

Spalte	Beschreibung
1	Objektnummer mit Fassadenkennung
2	Bezugsachsen Str. 1500/1520/1522
3	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
4	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Stockwerk
6	Gebietsnutzung
7-9	Immissionsrichtwert: T = Tag N = Nacht N,m = Maximalpegel Nacht
10-12	Beurteilungspegel Bauphase 4.3 - KW 39 vom 23.09.2020 bis 27.09.2020
13-15	Beurteilungspegel Bauphase 4.3 - KW 40 vom 28.09.2020 bis 04.10.2020
16-18	Beurteilungspegel Bauphase 4.3 - KW 41 vom 05.10.2020 bis 11.10.2020
19-21	Beurteilungspegel Bauphase 4.3 - KW 42 vom 12.10.2020 bis 18.10.2020
22-24	Beurteilungspegel Bauphase 4.3 - KW 43 vom 19.10.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
91er-Straße 2A																							
1;A	100+587	21,2	O	EG	MK	60	45	65	53	53	54	54	54	54	53	52	54	53	50	54	49	48	53
1;A	100+587	21,2	O	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	55	54	56	55	53	56	51	50	56
1;A	100+587	21,2	O	2.OG	MK	60	45	65	57	58	57	58	58	57	57	56	57	57	55	57	53	52	57
1;A	100+587	21,2	O	3.OG	MK	60	45	65	63	63	62	67	68	67	66	62	62	66	61	62	63	60	62
1;B	100+593	16,2	N	EG	MK	60	45	65	63	63	63	69	69	69	67	62	64	68	61	63	64	60	64
1;B	100+593	16,2	N	1.OG	MK	60	45	65	64	64	63	69	69	69	68	63	64	68	62	63	65	61	64
1;B	100+593	16,2	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	63	69	70	69	68	64	65	68	62	64	65	61	65
1;B	100+593	16,2	N	3.OG	MK	60	45	65	65	66	64	70	70	69	68	65	65	69	63	64	65	62	65
1;C	100+598	19,1	W	3.OG	MK	60	45	65	66	66	64	70	70	69	69	65	65	69	64	64	66	62	65
91er-Straße 4																							
2;A	100+698	32,6	N	EG	MK	60	-	-	63	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	64	-	-
2;A	100+698	32,6	N	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	66	-	-
2;A	100+698	32,6	N	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	71	-	-	69	-	-	70	-	-	67	-	-
2;A	100+698	32,6	N	3.OG	MK	60	-	-	65	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	67	-	-
2;A	100+698	32,6	N	4.OG	MK	60	-	-	65	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	67	-	-
2;B	100+689	49,1	O	EG	MK	60	-	-	45	-	-	65	-	-	63	-	-	64	-	-	61	-	-
2;B	100+689	49,1	O	1.OG	MK	60	-	-	45	-	-	65	-	-	63	-	-	64	-	-	61	-	-
2;B	100+689	49,1	O	2.OG	MK	60	-	-	45	-	-	65	-	-	63	-	-	64	-	-	61	-	-
2;B	100+689	49,1	O	3.OG	MK	60	-	-	47	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	61	-	-
2;B	100+689	49,1	O	4.OG	MK	60	-	-	61	-	-	70	-	-	68	-	-	68	-	-	65	-	-
2;C	100+707	58,3	S	EG	MK	60	-	-	48	-	-	53	-	-	51	-	-	51	-	-	47	-	-
2;C	100+707	58,3	S	1.OG	MK	60	-	-	49	-	-	54	-	-	52	-	-	52	-	-	47	-	-
2;C	100+707	58,3	S	2.OG	MK	60	-	-	49	-	-	55	-	-	53	-	-	53	-	-	49	-	-
2;C	100+707	58,3	S	3.OG	MK	60	-	-	50	-	-	62	-	-	60	-	-	61	-	-	55	-	-
2;C	100+707	58,3	S	4.OG	MK	60	-	-	62	-	-	71	-	-	69	-	-	69	-	-	65	-	-
2;D	100+715	41,7	W	EG	MK	60	-	-	62	-	-	64	-	-	63	-	-	64	-	-	59	-	-
2;D	100+715	41,7	W	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	68	-	-	66	-	-	67	-	-	62	-	-
2;D	100+715	41,7	W	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	71	-	-	69	-	-	70	-	-	65	-	-
2;D	100+715	41,7	W	3.OG	MK	60	-	-	65	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	66	-	-
2;D	100+715	41,7	W	4.OG	MK	60	-	-	65	-	-	72	-	-	70	-	-	71	-	-	66	-	-
91er-Straße 4-1																							
3;A	100+657	53,5	N	EG	MK	60	-	-	63	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	64	-	-
3;A	100+657	53,5	N	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	64	-	-
3;B	100+646	67,9	O	EG	MK	60	-	-	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	59	-	-
3;B	100+646	67,9	O	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	62	-	-
3;C	100+664	79,1	S	EG	MK	60	-	-	53	-	-	56	-	-	55	-	-	55	-	-	51	-	-
3;C	100+664	79,1	S	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	62	-	-	61	-	-	62	-	-	58	-	-
3;D	100+673	61,4	W	EG	MK	60	-	-	49	-	-	62	-	-	60	-	-	61	-	-	58	-	-
3;D	100+673	61,4	W	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	66	-	-	64	-	-	65	-	-	61	-	-

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24						

91er-Straße 4-2

4;A	100+704	72,3	W	EG	MK	60	-	-	61	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	64	-	-
4;A	100+704	72,3	W	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	65	-	-
4;A	100+704	72,3	W	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	71	-	-	69	-	-	70	-	-	66	-	-
4;A	100+704	72,3	W	3.OG	MK	60	-	-	64	-	-	71	-	-	69	-	-	70	-	-	66	-	-
4;A	100+704	72,3	W	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	66	-	-
4;A	100+704	72,3	W	5.OG	MK	60	-	-	64	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	66	-	-
4;A	100+704	72,3	W	6.OG	MK	60	-	-	64	-	-	72	-	-	70	-	-	70	-	-	66	-	-
4;A	100+704	72,3	W	7.OG	MK	60	-	-	65	-	-	72	-	-	70	-	-	70	-	-	66	-	-
4;B	100+697	89,3	S	EG	MK	60	-	-	45	-	-	53	-	-	52	-	-	52	-	-	47	-	-
4;B	100+697	89,3	S	1.OG	MK	60	-	-	46	-	-	54	-	-	53	-	-	52	-	-	48	-	-
4;B	100+697	89,3	S	2.OG	MK	60	-	-	46	-	-	55	-	-	54	-	-	54	-	-	49	-	-
4;B	100+697	89,3	S	3.OG	MK	60	-	-	46	-	-	60	-	-	58	-	-	58	-	-	53	-	-
4;B	100+697	89,3	S	4.OG	MK	60	-	-	46	-	-	60	-	-	58	-	-	59	-	-	53	-	-
4;B	100+697	89,3	S	5.OG	MK	60	-	-	46	-	-	60	-	-	58	-	-	59	-	-	54	-	-
4;B	100+697	89,3	S	6.OG	MK	60	-	-	48	-	-	61	-	-	59	-	-	59	-	-	55	-	-
4;B	100+697	89,3	S	7.OG	MK	60	-	-	62	-	-	70	-	-	68	-	-	69	-	-	65	-	-
4;C	100+679	81,7	O	EG	MK	60	-	-	51	-	-	57	-	-	56	-	-	56	-	-	52	-	-
4;C	100+679	81,7	O	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	62	-	-	60	-	-	61	-	-	57	-	-
4;C	100+679	81,7	O	2.OG	MK	60	-	-	60	-	-	67	-	-	65	-	-	66	-	-	62	-	-
4;C	100+679	81,7	O	3.OG	MK	60	-	-	46	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	61	-	-
4;C	100+679	81,7	O	4.OG	MK	60	-	-	45	-	-	51	-	-	49	-	-	50	-	-	46	-	-
4;C	100+679	81,7	O	5.OG	MK	60	-	-	45	-	-	51	-	-	50	-	-	50	-	-	46	-	-
4;C	100+679	81,7	O	6.OG	MK	60	-	-	46	-	-	53	-	-	51	-	-	52	-	-	48	-	-
4;C	100+679	81,7	O	7.OG	MK	60	-	-	61	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	63	-	-
4;D	100+681	63,8	N	EG	MK	60	-	-	49	-	-	57	-	-	55	-	-	56	-	-	52	-	-
4;D	100+681	63,8	N	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	63	-	-	61	-	-	62	-	-	59	-	-
4;D	100+681	63,8	N	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	66	-	-	64	-	-	65	-	-	61	-	-
4;D	100+681	63,8	N	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	66	-	-	64	-	-	64	-	-	61	-	-
4;D	100+681	63,8	N	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	66	-	-
4;D	100+681	63,8	N	5.OG	MK	60	-	-	64	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	66	-	-
4;D	100+681	63,8	N	6.OG	MK	60	-	-	64	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	66	-	-
4;D	100+681	63,8	N	7.OG	MK	60	-	-	64	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	66	-	-

91er-Straße 5A

5;A	100+757	25,6	O	EG	MK	60	45	65	46	47	57	53	54	57	52	46	57	52	45	57	48	44	57
5;A	100+757	25,6	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	58	54	54	58	53	47	58	53	45	58	49	45	58
5;A	100+757	25,6	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	59	56	56	59	54	48	59	55	47	59	50	46	59
5;A	100+757	25,6	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	68	69	69	71	68	61	68	68	59	68	64	59	68
5;B	100+768	19,1	N	EG	MK	60	45	65	63	63	78	72	72	78	70	63	78	71	62	78	66	62	78
5;B	100+768	19,1	N	1.OG	MK	60	45	65	65	65	79	73	73	79	71	64	79	71	63	79	68	63	79
5;B	100+768	19,1	N	2.OG	MK	60	45	65	65	65	80	73	73	80	71	65	80	72	64	80	68	63	80
5;B	100+768	19,1	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	80	73	73	80	71	65	80	72	64	80	68	63	80
5;C	100+778	24,3	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	81	73	73	81	71	65	81	72	64	81	67	63	81
5;C	100+778	24,3	W	3.OG	MK	60	45	65	65	66	81	73	73	81	72	65	81	72	64	81	68	63	81
5;D	100+767	29,5	S	EG	MK	60	45	65	51	51	60	54	54	60	53	50	60	53	49	60	49	46	60
5;D	100+767	29,5	S	1.OG	MK	60	45	65	58	58	65	58	59	65	58	56	65	57	56	65	53	52	65
5;D	100+767	29,5	S	2.OG	MK	60	45	65	58	59	71	62	62	71	61	57	71	61	57	71	56	53	71
5;D	100+767	29,5	S	3.OG	MK	60	45	65	62	62	71	72	72	74	70	62	71	71	60	71	66	60	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
91er-Straße 6																							
6;A	100+781	18,9	N	EG	MK	60	45	65	64	64	81	72	73	81	71	63	81	71	62	81	66	61	81
6;A	100+781	18,9	N	1.OG	MK	60	45	65	65	65	82	73	73	82	71	65	82	72	63	82	68	63	82
6;B	100+794	25,1	NW	EG	MK	60	45	65	64	64	84	70	70	84	68	64	84	69	63	84	66	63	84
6;B	100+794	25,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	65	65	84	74	74	84	72	65	84	73	64	84	69	64	84
6;C	100+790	32,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	62	62	78	71	72	78	70	62	78	70	61	78	67	61	78
6;D	100+785	29,6	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	69	62	62	69	61	52	69	61	50	69	56	51	69
6;D	100+785	29,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	62	63	75	74	74	75	72	63	75	72	62	75	69	62	75
6;E	100+783	31,7	W	EG	MK	60	45	65	54	54	71	64	64	71	62	54	71	63	52	71	58	52	71
6;E	100+783	31,7	W	1.OG	MK	60	45	65	64	64	76	73	73	76	71	64	76	71	62	76	67	62	76
6;F	100+780	35,6	S	EG	MK	60	45	65	51	51	73	57	57	73	55	50	73	55	48	73	52	49	73
6;F	100+780	35,6	S	1.OG	MK	60	45	65	60	60	75	68	69	75	67	60	75	67	58	75	63	58	75
Aalweg 1																							
7;A	105+970	28,5	S	EG	WA	55	40	60	82	65	61	82	64	61	64	82	91	63	63	60	62	62	60
7;A	105+970	28,5	S	1.OG	WA	55	40	60	85	68	66	85	66	66	67	85	93	65	65	63	64	64	63
7;B	105+979	21,4	O	EG	WA	55	40	60	87	68	67	87	66	67	67	87	93	64	64	62	63	63	62
7;B	105+979	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	89	68	67	89	66	67	67	89	98	64	64	62	63	63	62
7;C	105+984	26,9	N	EG	WA	55	40	60	84	55	57	84	54	57	55	84	93	57	61	57	57	61	
7;C	105+984	26,9	N	1.OG	WA	55	40	60	87	66	63	87	64	63	65	87	94	64	64	63	63	63	63
7;D	105+977	32,5	W	EG	WA	55	40	60	75	64	60	74	62	60	63	74	83	62	62	61	61	61	61
7;D	105+977	32,5	W	1.OG	WA	55	40	60	82	68	66	82	66	66	67	82	87	64	64	62	63	63	62
Aalweg 2																							
8;A	105+964	44,2	O	EG	WA	55	40	60	80	68	66	80	66	66	67	80	87	64	64	63	63	63	63
8;A	105+964	44,2	O	1.OG	WA	55	40	60	83	68	67	83	67	67	67	83	89	64	64	63	63	63	63
8;B	105+968	50,4	N	EG	WA	55	40	60	79	55	57	79	54	57	54	79	88	57	57	61	57	57	61
8;B	105+968	50,4	N	1.OG	WA	55	40	60	82	66	64	82	64	64	65	82	89	63	63	61	62	62	61
8;C	105+964	56,7	W	EG	WA	55	40	60	73	66	63	72	64	63	65	73	81	64	64	63	63	63	63
8;C	105+964	56,7	W	1.OG	WA	55	40	60	79	68	67	79	67	67	67	79	83	65	65	64	64	64	64
8;D	105+959	50,4	S	EG	WA	55	40	60	76	63	61	76	62	61	62	76	85	60	60	58	59	59	58
8;D	105+959	50,4	S	1.OG	WA	55	40	60	82	70	69	81	68	69	69	81	87	66	66	65	65	65	65
Aalweg 3																							
9;A	105+952	32,7	W	EG	WA	55	40	60	75	68	65	75	66	65	66	75	85	64	64	63	62	63	63
9;A	105+952	32,7	W	1.OG	WA	55	40	60	83	68	67	83	67	67	67	83	89	64	65	63	63	64	63
9;B	105+948	23,8	S	EG	WA	55	40	60	84	63	60	84	62	60	62	84	93	61	61	60	60	60	60
9;B	105+948	23,8	S	1.OG	WA	55	40	60	87	68	67	87	67	67	67	87	95	65	65	63	64	64	63
9;C	105+951	21,3	O	EG	WA	55	40	60	87	68	67	87	67	67	67	87	94	64	64	63	63	64	63
9;C	105+951	21,3	O	1.OG	WA	55	40	60	88	68	68	88	67	68	67	88	97	64	65	63	63	64	63
9;D	105+962	30,6	N	EG	WA	55	40	60	81	64	60	81	62	60	63	81	91	61	61	58	60	60	58
9;D	105+962	30,6	N	1.OG	WA	55	40	60	85	66	63	85	64	63	65	85	93	63	63	61	62	62	61
Aalweg 4																							
10;A	105+947	43,2	O	EG	WA	55	40	60	81	68	66	80	66	66	67	80	89	64	64	63	63	63	63
10;A	105+947	43,2	O	1.OG	WA	55	40	60	84	68	67	84	67	67	67	84	91	64	65	63	63	64	63
10;B	105+954	48,7	N	EG	WA	55	40	60	76	61	59	76	60	59	60	76	86	59	59	58	58	58	58
10;B	105+954	48,7	N	1.OG	WA	55	40	60	82	69	68	82	68	68	68	82	87	66	66	64	65	65	64
10;C	105+950	55,2	W	EG	WA	55	40	60	71	67	64	70	65	64	66	70	75	64	64	62	62	62	62
10;C	105+950	55,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	72	70	79	70	70	71	79	84	68	68	66	67	67	66
10;D	105+945	49,7	S	EG	WA	55	40	60	78	68	67	78	66	67	67	78	87	64	64	63	62	63	63
10;D	105+945	49,7	S	1.OG	WA	55	40	60	81	68	68	81	67	68	67	81	89	64	64	63	63	63	63
Aalweg 5																							
11;A	105+929	31,1	W	EG	WA	55	40	60	75	67	63	75	65	63	66	75	83	64	64	61	63	63	61
11;A	105+929	31,1	W	1.OG	WA	55	40	60	83	69	68	83	67	68	67	83	89	65	65	63	64	64	63
11;B	105+926	25,2	SO	EG	WA	55	40	60	84	66	64	84	65	64	65	84	93	63	63	61	62	62	61
11;B	105+926	25,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	87	69	69	87	67	69	67	87	95	65	65	63	63	64	63
11;C	105+931	21,6	O	EG	WA	55	40	60	87	68	67	87	67	67	67	87	94	64	65	63	63	64	63
11;C	105+931	21,6	O	1.OG	WA	55	40	60	88	69	68	88	67	68	67	88	96	65	65	63	64	64	63
11;D	105+938	29,5	N	EG	WA	55	40	60	82	65	61	82	64	61	64	82	92	62	63	60	61	61	60
11;D	105+938	29,5	N	1.OG	WA	55	40	60	85	70	68	85	68	68	68	85	94	66	66	64	65	65	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Aalweg 6																							
12;A	105+936	52,2	O	EG	WA	55	40	60	80	71	70	80	69	70	69	80	87	66	65	65	65	65	65
12;A	105+936	52,2	O	1.OG	WA	55	40	60	83	71	70	83	69	70	70	83	88	67	65	66	66	65	65
12;B	105+940	58,5	N	EG	WA	55	40	60	77	55	57	77	54	57	54	77	86	57	57	61	57	57	61
12;B	105+940	58,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	66	64	81	64	64	65	81	88	62	63	61	61	61	61
12;C	105+936	64,7	W	EG	WA	55	40	60	70	62	58	70	61	58	61	70	80	61	61	61	60	60	61
12;C	105+936	64,7	W	1.OG	WA	55	40	60	79	68	67	79	67	67	67	79	82	64	65	63	63	64	63
12;D	105+931	58,5	S	EG	WA	55	40	60	76	63	61	76	62	61	62	76	85	60	59	59	59	59	59
12;D	105+931	58,5	S	1.OG	WA	55	40	60	81	70	69	81	69	69	69	81	86	67	65	66	66	65	65
Aalweg 8																							
13;A	105+922	52,4	O	EG	WA	55	40	60	80	70	69	79	69	69	69	80	86	66	65	65	65	65	65
13;A	105+922	52,4	O	1.OG	WA	55	40	60	82	71	70	82	69	70	70	82	88	67	65	66	66	65	65
13;B	105+926	56,7	N	EG	WA	55	40	60	75	61	59	75	60	59	60	75	85	58	59	57	57	58	57
13;B	105+926	56,7	N	1.OG	WA	55	40	60	81	70	68	81	68	68	69	81	87	66	64	65	65	64	64
13;C	105+923	64,2	W	EG	WA	55	40	60	70	62	61	70	61	61	61	70	79	59	59	56	57	57	56
13;C	105+923	64,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	70	69	79	69	69	69	79	83	66	65	65	65	65	65
13;D	105+917	56,7	S	EG	WA	55	40	60	77	67	65	77	65	65	66	77	85	62	62	61	61	62	62
13;D	105+917	56,7	S	1.OG	WA	55	40	60	81	72	70	81	70	70	70	81	87	67	68	66	66	66	66
Aalweg 10																							
14;A	105+909	72,6	N	EG	WA	55	40	60	75	55	57	75	54	57	54	75	83	57	57	61	57	57	61
14;A	105+909	72,6	N	1.OG	WA	55	40	60	79	65	65	78	63	65	64	78	84	62	62	62	61	61	62
14;B	105+902	76,9	W	EG	WA	55	40	60	69	62	59	69	61	59	62	69	78	62	62	63	61	61	63
14;B	105+902	76,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	67	66	77	66	66	66	77	82	65	65	63	64	64	63
14;C	105+895	70,7	S	EG	WA	55	40	60	74	62	61	73	60	61	61	73	84	58	58	56	56	56	56
14;C	105+895	70,7	S	1.OG	WA	55	40	60	78	68	68	78	67	68	67	78	84	64	64	63	63	63	63
14;D	105+897	68,2	O	EG	WA	55	40	60	75	69	68	75	67	68	68	75	83	65	65	63	64	64	63
14;D	105+897	68,2	O	1.OG	WA	55	40	60	79	69	68	79	67	68	68	79	85	65	65	63	64	64	63
Aalweg 12																							
15;A	105+904	54,0	O	EG	WA	55	40	60	79	68	64	79	67	64	67	79	87	66	66	64	65	65	64
15;A	105+904	54,0	O	1.OG	WA	55	40	60	82	70	68	81	69	68	69	82	89	67	68	65	66	66	65
15;B	105+909	58,3	N	EG	WA	55	40	60	77	65	63	77	64	63	64	77	85	62	62	60	61	61	60
15;B	105+909	58,3	N	1.OG	WA	55	40	60	81	71	70	81	70	70	70	81	86	67	68	66	66	66	66
15;C	105+907	62,7	W	EG	WA	55	40	60	72	63	60	72	62	60	62	72	76	60	60	57	59	59	56
15;C	105+907	62,7	W	1.OG	WA	55	40	60	80	70	70	80	69	70	69	80	83	66	66	65	65	65	65
15;D	105+896	56,0	S	EG	WA	55	40	60	75	63	61	75	62	61	62	75	85	60	60	59	59	59	59
15;D	105+896	56,0	S	1.OG	WA	55	40	60	80	69	68	80	67	68	68	80	86	65	65	63	64	64	63
Aalweg 14																							
16;A	105+905	41,2	N	EG	WA	55	40	60	80	55	57	80	54	57	54	80	89	57	57	61	57	57	61
16;A	105+905	41,2	N	1.OG	WA	55	40	60	83	67	65	83	65	65	65	83	91	63	63	61	62	62	61
16;B	105+901	45,5	W	EG	WA	55	40	60	74	58	57	74	57	57	57	74	83	58	58	61	57	57	61
16;B	105+901	45,5	W	1.OG	WA	55	40	60	81	69	68	81	67	68	68	81	87	65	65	63	64	64	63
16;C	105+893	39,6	S	EG	WA	55	40	60	80	69	68	80	67	68	68	80	88	64	64	63	63	63	63
16;C	105+893	39,6	S	1.OG	WA	55	40	60	83	69	68	83	67	68	68	83	90	65	65	64	64	64	64
16;D	105+899	36,8	O	EG	WA	55	40	60	81	69	66	81	67	66	67	81	88	65	65	63	64	64	63
16;D	105+899	36,8	O	1.OG	WA	55	40	60	84	69	68	84	67	68	68	84	90	65	65	63	64	64	63
Aalweg 16																							
17;A	105+896	30,9	W	1.OG	WA	55	40	60	83	69	67	83	67	67	68	83	90	65	65	63	64	64	63
17;B	105+893	26,2	S	EG	WA	55	40	60	83	67	63	83	65	63	66	83	92	64	64	61	63	63	61
17;B	105+893	26,2	S	1.OG	WA	55	40	60	86	69	67	86	67	67	68	86	93	65	65	64	64	64	64
17;C	105+899	21,1	O	EG	WA	55	40	60	87	69	68	87	67	68	68	87	94	65	65	63	64	64	63
17;C	105+899	21,1	O	1.OG	WA	55	40	60	88	69	68	88	67	68	68	88	96	65	65	63	64	64	63
17;D	105+905	26,2	N	EG	WA	55	40	60	83	55	57	83	54	57	55	83	92	57	57	61	57	57	61
17;D	105+905	26,2	N	1.OG	WA	55	40	60	86	67	64	86	65	64	65	86	94	64	64	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Abraham 7																							
18;A	100+594	629,7	N	EG	MK	60	45	65	50	50	50	55	56	58	54	49	50	55	48	50	50	44	46
18;A	100+594	629,7	N	1.OG	MK	60	45	65	52	53	51	58	58	59	56	51	51	57	51	51	53	47	47
18;A	100+594	629,7	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	53	60	60	60	59	55	54	59	54	53	56	51	54
18;A	100+594	629,7	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	63	63	62	58	59	62	57	56	60	55	59
18;C	100+585	638,5	SO	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	43	45	42	41	45	40	40	43	39	41
18;C	100+585	638,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	44	45	42	42	46	41	41	43	40	42
18;C	100+585	638,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	47	49	46	46	49	44	45	47	44	46
18;C	100+585	638,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	61	62	59	60	62	57	57	60	56	60
18;D	100+583	638,5	SW	EG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	45	46	44	43	47	42	43	45	41	43
18;D	100+583	638,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	49	50	47	48	45	45	48	44	45	47	43	45
18;D	100+583	638,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	52	51	55	55	53	54	51	51	54	49	51	52	49	51
18;D	100+583	638,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	63	64	61	62	64	59	59	62	58	62
18;E	100+580	637,4	SO	EG	MK	60	45	65	43	44	41	48	48	47	46	43	42	47	42	42	44	41	42
18;E	100+580	637,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	47	47	44	43	47	42	42	44	41	43
18;E	100+580	637,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	47	48	45	51	52	50	50	47	47	51	46	45	48	45	47
18;E	100+580	637,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	62	64	60	61	64	59	59	62	58	61
Abraham 11 9																							
19;A	100+605	635,3	NW	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	42	41	45	40	40	42	39	41
19;A	100+605	635,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	45	46	43	42	46	41	40	43	40	42
19;A	100+605	635,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	47	47	44	51	51	49	50	47	46	50	45	44	48	44	46
19;A	100+605	635,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	64	64	61	62	59	60	63	57	57	61	57	60
19;F	100+599	633,2	N	EG	MK	60	45	65	44	44	41	48	49	46	47	44	43	47	43	41	45	41	43
19;F	100+599	633,2	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	49	50	47	47	50	45	45	48	45	47
19;F	100+599	633,2	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	55	56	53	54	56	51	52	54	51	54
19;F	100+599	633,2	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	63	61	62	58	59	62	56	56	60	55	59
Abraham 13																							
20;E	100+607	637,4	N	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	43	45	42	41	45	40	40	43	39	41
20;E	100+607	637,4	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	44	46	43	42	46	42	41	44	41	42
20;E	100+607	637,4	N	2.OG	MK	60	45	65	47	48	45	52	52	49	50	47	47	51	46	45	48	45	47
20;E	100+607	637,4	N	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	64	64	61	63	59	60	63	57	57	61	56	60
Abraham 15																							
21;A	100+612	640,8	N	EG	MK	60	45	65	44	44	42	48	48	45	47	44	44	47	42	43	45	42	44
21;A	100+612	640,8	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	50	50	48	49	47	47	49	45	45	47	44	47
21;A	100+612	640,8	N	2.OG	MK	60	45	65	52	53	52	56	56	54	55	52	53	55	50	52	53	50	53
21;A	100+612	640,8	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	63	64	60	61	64	59	59	62	58	61
21;D	100+594	650,6	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	44	43	40	38	44	39	38	40	37	38
21;D	100+594	650,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	44	43	40	38	44	39	38	40	37	38
21;D	100+594	650,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	43	39	47	47	47	46	42	41	46	41	39	43	39	41
21;D	100+594	650,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	61	61	59	59	55	57	60	54	54	57	52	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achtern Grode Feldhus 23																							
22;A	108+403	522,0	SO	EG	MI	60	45	65	56	52	57	56	52	57	53	56	57	57	57	61	57	57	61
22;A	108+403	522,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	53	57	56	53	57	53	56	57	57	57	61	57	57	61
22;B	108+414	523,3	NO	EG	MI	60	45	65	42	40	47	42	40	47	40	42	47	42	42	47	42	42	47
22;B	108+414	523,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	51	55	53	51	55	51	53	55	54	54	58	54	54	58
22;C	108+418	517,9	NO	EG	MI	60	45	65	39	36	41	39	36	41	36	39	41	40	40	43	40	40	43
22;C	108+418	517,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	51	55	53	51	55	51	53	55	54	54	58	54	54	58
22;D	108+421	519,4	SO	EG	MI	60	45	65	43	39	44	43	39	44	40	43	44	44	44	48	44	44	48
22;D	108+421	519,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	53	57	55	53	57	53	56	57	57	57	61	57	57	61
22;E	108+428	518,2	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	56	47	47	56	47	47	56	47	47	56	47	47	56
22;E	108+428	518,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	51	56	54	51	56	51	54	56	55	55	58	55	55	58
22;F	108+427	510,8	NW	EG	MI	60	45	65	48	48	56	48	48	56	48	48	56	48	48	56	48	48	56
22;F	108+427	510,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	53	56	55	53	56	53	55	56	56	56	60	56	56	60
22;G	108+419	512,4	SW	EG	MI	60	45	65	54	53	57	54	53	57	53	54	57	57	57	61	57	57	61
22;G	108+419	512,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	54	57	56	54	57	54	56	57	57	57	61	57	57	61
22;H	108+410	511,8	NW	EG	MI	60	45	65	48	47	56	48	47	56	47	48	56	48	48	56	48	48	56
22;H	108+410	511,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	53	56	55	53	56	53	55	56	57	57	60	57	57	60
22;I	108+399	511,1	SW	EG	MI	60	45	65	56	53	57	56	53	57	53	56	57	57	57	61	57	57	61
22;I	108+399	511,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	53	57	56	53	57	54	57	57	57	57	61	57	57	61
Achtern Grode Feldhus 33																							
23;A	108+557	330,5	NW	EG	MI	60	45	65	52	52	64	52	52	64	52	52	64	52	52	64	52	52	64
23;A	108+557	330,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	54	64	56	54	64	54	56	64	56	56	64	56	56	64
23;B	108+545	320,7	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	60	56	54	60	54	56	60	57	57	61	57	57	61
23;B	108+545	320,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	64	58	56	64	56	58	64	59	59	64	59	59	64
23;C	108+545	324,6	SO	EG	MI	60	45	65	58	55	59	58	55	59	55	58	59	59	59	63	59	59	63
23;C	108+545	324,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	56	61	58	56	61	56	59	61	59	59	63	59	59	63
23;D	108+544	328,3	SW	EG	MI	60	45	65	57	53	57	57	53	57	53	57	57	56	56	61	56	56	61
23;D	108+544	328,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	55	62	58	55	62	55	58	62	57	57	62	57	57	62
23;E	108+549	340,6	SO	EG	MI	60	45	65	55	52	57	55	52	57	52	55	57	56	56	61	56	56	61
23;E	108+549	340,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	53	60	56	53	60	54	56	60	57	57	61	57	57	61
23;F	108+562	346,0	NO	EG	MI	60	45	65	44	43	54	44	43	54	43	44	54	44	44	54	44	44	54
23;F	108+562	346,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	53	63	55	53	63	53	55	63	56	56	63	56	56	63
Achternstraße 1																							
24;A	0+417	339,9	NO	EG	MK	60	45	65	52	52	54	52	52	54	52	51	54	52	50	54	49	48	51
24;A	0+417	339,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	54	52	53	54	53	52	54	52	51	54	50	48	51
24;A	0+417	339,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	53	53	54	54	53	54	53	52	54	50	48	51
24;A	0+417	339,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	56	57	55	56	55	55	55	55	53	49	53	
24;A	0+417	339,9	NO	4.OG	MK	60	45	65	61	61	58	64	65	64	63	60	64	59	58	61	57	60	
24;B	0+428	344,6	N	4.OG	MK	60	45	65	61	61	59	67	67	66	65	61	62	66	59	60	63	59	62
24;C	100+503	380,8	W	EG	MK	60	45	65	47	47	48	52	52	49	50	47	48	51	46	48	48	45	47
24;C	100+503	380,8	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	56	56	53	54	51	52	55	50	51	52	49	52
24;C	100+503	380,8	W	2.OG	MK	60	45	65	59	60	59	65	66	63	64	60	62	64	58	61	62	59	62
24;C	100+503	380,8	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	61	68	68	66	67	63	64	67	61	62	64	61	64
24;C	100+503	380,8	W	4.OG	MK	60	45	65	63	63	61	68	69	66	67	63	64	67	62	62	65	61	64
24;D	0+428	356,9	S	EG	MK	60	45	65	45	45	41	48	49	47	47	44	43	48	43	42	45	41	43
24;D	0+428	356,9	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	42	49	49	47	48	45	44	48	44	43	45	42	44
24;D	0+428	356,9	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	44	51	51	49	50	47	47	50	46	45	47	44	47
24;D	0+428	356,9	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	51	56	57	54	55	52	53	55	51	51	53	50	53
24;D	0+428	356,9	S	4.OG	MK	60	45	65	62	62	60	67	67	65	65	62	63	66	60	61	63	59	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 3																							
25;A	0+396	351,6	NO	EG	MK	60	45	65	52	52	54	52	52	54	52	52	54	52	51	54	49	48	51
25;A	0+396	351,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	52	54	52	51	54	50	48	51
25;A	0+396	351,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	53	53	54	54	53	54	53	52	54	50	48	51
25;A	0+396	351,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	56	55	55	54	55	55	54	55	52	49	54
25;A	0+396	351,6	NO	4.OG	MK	60	45	65	61	61	57	66	66	64	65	61	62	65	59	60	62	58	62
25;B	0+419	361,8	N	EG	MK	60	45	65	48	48	46	53	53	51	52	48	48	52	47	47	49	46	48
25;B	0+419	361,8	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	49	55	56	54	54	50	51	55	49	49	52	48	51
25;B	0+419	361,8	N	2.OG	MK	60	45	65	54	55	53	60	60	57	58	54	55	59	53	54	56	52	55
25;B	0+419	361,8	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	66	66	63	64	60	61	65	59	60	62	58	61
25;B	0+419	361,8	N	4.OG	MK	60	45	65	65	65	62	70	70	69	69	65	65	69	63	64	66	62	65
25;C	100+491	399,6	W	EG	MK	60	45	65	56	56	54	57	57	55	57	55	54	57	54	54	54	51	52
25;C	100+491	399,6	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	56	61	61	59	60	57	56	60	57	56	57	54	56
25;C	100+491	399,6	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	60	67	67	66	65	61	63	66	60	61	63	59	63
25;C	100+491	399,6	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	60	68	68	66	66	62	63	67	61	61	63	60	63
25;C	100+491	399,6	W	4.OG	MK	60	45	65	63	63	61	68	68	67	67	63	63	67	62	61	64	60	63
25;D	0+396	358,8	S	4.OG	MK	60	45	65	60	61	59	66	66	64	65	60	61	65	59	59	62	58	61
Achternstraße 4																							
26;A	0+420	380,9	O	4.OG	MK	60	45	65	62	62	60	66	66	65	65	61	60	65	60	60	62	59	60
26;B	0+447	406,6	W	EG	MK	60	45	65	54	54	54	56	56	55	55	53	54	55	52	54	52	50	53
26;B	0+447	406,6	W	1.OG	MK	60	45	65	56	57	55	59	59	60	58	56	55	58	55	55	55	52	55
26;B	0+447	406,6	W	2.OG	MK	60	45	65	59	60	57	63	63	64	62	59	59	62	58	57	59	56	59
26;B	0+447	406,6	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	68	68	67	66	62	63	67	60	61	63	60	63
26;B	0+447	406,6	W	4.OG	MK	60	45	65	62	62	60	68	68	67	66	62	63	67	61	61	63	60	63
26;C	0+411	392,5	SO	EG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	49	50	47	48	50	45	46	47	44	48
26;C	0+411	392,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	54	55	52	53	49	52	53	48	50	51	47	52
26;C	0+411	392,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	61	62	59	60	56	59	60	54	57	58	54	59
26;C	0+411	392,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	64	64	62	62	58	60	63	57	57	60	56	60
26;C	0+411	392,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	67	64	65	61	62	65	60	60	62	59	62
Achternstraße 6																							
27;A	0+417	404,6	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	43	51	51	49	49	46	46	50	45	44	47	43	46
27;A	0+417	404,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	45	53	53	50	51	48	48	52	46	47	49	45	48
27;A	0+417	404,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	58	56	63	63	60	61	57	58	62	56	57	59	56	58
27;B	0+417	404,1	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	42	50	50	48	49	45	44	49	44	44	46	43	44
27;B	0+417	404,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	44	51	52	49	50	46	46	50	45	46	47	44	46
27;B	0+417	404,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	51	58	58	56	57	53	54	57	52	54	54	51	54
27;C	0+415	399,1	NO	EG	MK	60	45	65	46	46	43	50	50	49	49	45	44	49	44	44	46	43	44
27;C	0+415	399,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	53	53	51	51	48	48	52	47	47	49	46	48
27;C	0+415	399,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	64	64	62	62	58	60	63	57	58	60	56	60
27;D	0+435	421,1	W	EG	MK	60	45	65	51	51	53	53	53	53	53	51	53	52	50	53	51	49	52
27;D	0+435	421,1	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	55	56	55	55	53	55	55	52	54	53	50	53
27;D	0+435	421,1	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	59	59	60	58	56	56	58	55	56	55	52	55
Achternstraße 7																							
28;B	0+405	402,2	N	EG	MK	60	45	65	47	48	49	53	54	50	52	48	50	52	46	49	50	47	50
28;B	0+405	402,2	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	53	57	57	54	55	52	54	56	50	53	54	51	54
28;B	0+405	402,2	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	62	62	60	60	56	57	61	54	57	58	55	57
28;C	0+425	432,1	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	52	54	55	52	54	51	53	54	50	52	51	49	51
28;C	0+425	432,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	57	58	56	57	54	54	57	53	54	54	51	52
28;C	0+425	432,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	64	63	62	59	58	63	58	58	60	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 8																							
29;A	0+392	423,6	SO	EG	MK	60	45	65	44	45	41	49	49	47	48	44	45	48	43	43	45	42	45
29;A	0+392	423,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	52	52	50	51	47	49	51	46	46	49	45	49
29;A	0+392	423,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	60	61	59	59	55	59	59	54	56	57	54	59
29;B	0+417	439,8	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	54	54	54	54	54	51	54	53	50	54	52	49	53
29;B	0+417	439,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	57	57	55	56	54	55	56	52	55	55	51	53
29;B	0+417	439,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	63	64	62	62	58	58	62	57	58	60	56	58
29;C	0+395	427,7	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	42	50	50	47	48	45	45	49	44	44	46	42	45
29;C	0+395	427,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	49	46	53	53	51	52	48	49	52	47	47	49	46	49
29;C	0+395	427,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	59	63	63	61	62	58	61	62	56	60	60	57	61
Achternstraße 9																							
30;A	0+361	408,7	SO	6.OG	MK	60	45	65	58	59	55	63	63	61	62	58	59	62	57	57	59	56	59
30;A	0+361	408,7	SO	7.OG	MK	60	45	65	57	57	56	63	63	60	61	57	57	62	56	57	59	55	57
30;B	0+366	390,7	NO	EG	MK	60	45	65	49	49	53	49	50	53	50	50	53	49	48	53	49	47	51
30;B	0+366	390,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	53	50	50	53	51	50	53	50	49	53	49	47	51
30;B	0+366	390,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	53	51	51	53	51	51	53	50	49	53	49	48	51
30;B	0+366	390,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	54	52	52	54	53	52	54	52	51	54	50	48	51
30;B	0+366	390,7	NO	4.OG	MK	60	45	65	54	54	54	53	53	54	54	53	54	53	52	54	50	48	51
30;B	0+366	390,7	NO	5.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	54	55	54	53	55	52	49	53
30;B	0+366	390,7	NO	6.OG	MK	60	45	65	55	56	55	57	57	55	56	55	55	56	54	55	53	50	54
30;B	0+366	390,7	NO	7.OG	MK	60	45	65	60	61	57	65	65	63	64	60	59	64	59	58	61	57	59
30;C	0+375	393,9	NW	4.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	66	66	62	61	66	60	60	63	59	61
30;C	0+375	393,9	NW	5.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	63	64	60	59	64	59	58	61	58	59
30;C	0+375	393,9	NW	6.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	64	64	60	59	64	59	59	61	58	59
30;C	0+375	393,9	NW	7.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	66	64	64	61	59	64	59	59	61	58	59
30;D	0+391	425,3	NW	EG	MK	60	45	65	44	45	42	49	50	47	48	44	45	48	43	44	46	42	45
30;D	0+391	425,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	47	53	53	50	52	48	49	52	47	48	50	46	48
30;D	0+391	425,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	57	62	63	60	61	57	59	61	55	59	59	56	59
30;D	0+391	425,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	65	65	62	63	59	61	64	57	60	61	58	61
30;D	0+391	425,3	NW	4.OG	MK	60	45	65	61	61	57	66	66	63	65	61	61	65	59	60	62	59	61
30;D	0+391	425,3	NW	5.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	63	64	60	59	64	59	58	61	58	59
30;D	0+391	425,3	NW	6.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	66	64	64	61	59	64	59	59	61	58	59
30;D	0+391	425,3	NW	7.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	66	63	64	61	59	64	59	59	61	58	59
30;E	0+411	445,8	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	51	55	55	52	54	51	53	54	50	51	52	50	51
30;E	0+411	445,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	54	52	58	58	57	57	54	53	57	52	52	55	52	53
30;E	0+411	445,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	57	54	61	61	60	60	57	57	60	55	57	58	55	57
30;E	0+411	445,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	64	62	62	59	58	63	58	58	60	56	58
30;E	0+411	445,8	SW	4.OG	MK	60	45	65	60	60	57	65	65	63	64	60	59	64	59	58	61	57	59
30;E	0+411	445,8	SW	5.OG	MK	60	45	65	61	61	57	65	65	63	64	60	59	64	59	58	61	58	59
30;E	0+411	445,8	SW	6.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	64	64	60	59	64	59	58	61	58	59
30;E	0+411	445,8	SW	7.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	66	64	64	60	59	64	59	58	61	58	59
Achternstraße 11																							
31;A	0+381	453,2	SO	EG	MK	60	45	65	42	43	39	46	46	45	45	42	41	45	41	39	41	38	41
31;A	0+381	453,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	41	46	47	46	45	42	41	46	41	41	42	39	41
31;A	0+381	453,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	47	47	46	46	43	44	46	42	44	42	39	44
31;B	0+376	444,8	NO	EG	MK	60	45	65	44	44	41	48	49	46	47	44	43	47	42	42	44	41	43
31;B	0+376	444,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	45	42	49	49	47	48	44	45	48	43	43	45	42	45
31;B	0+376	444,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	46	47	47	52	53	50	51	47	49	51	45	47	49	45	49
31;C	0+375	440,2	SO	EG	MK	60	45	65	44	44	41	49	49	46	47	44	45	48	42	43	45	41	45
31;C	0+375	440,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	42	50	50	47	49	45	47	49	43	45	47	43	47
31;C	0+375	440,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	46	44	52	52	49	50	46	49	51	44	47	48	45	49
31;D	0+391	457,5	SW	EG	MK	60	45	65	52	52	52	55	55	54	55	52	53	54	51	52	52	50	52
31;D	0+391	457,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	56	58	59	58	57	55	56	58	54	56	55	52	56
31;D	0+391	457,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	57	55	60	60	59	59	56	55	59	55	55	56	53	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 12																							
32;A	0+371	433,3	SO	EG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	46	47	44	44	47	42	41	44	41	44
32;A	0+371	433,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	43	49	50	47	48	44	45	49	43	44	46	42	45
32;B	0+375	427,6	NO	EG	MK	60	45	65	43	43	41	48	48	45	46	43	42	47	42	41	44	40	42
32;B	0+375	427,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	41	49	49	46	47	43	44	48	42	44	45	41	44
32;C	0+375	442,7	NW	EG	MK	60	45	65	45	45	42	50	50	49	49	45	44	49	44	44	46	42	44
32;C	0+375	442,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	51	51	50	50	46	46	50	45	45	47	44	46
32;D	0+385	463,1	SW	EG	MK	60	45	65	53	54	55	57	57	56	56	53	55	56	52	55	53	51	55
32;D	0+385	463,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	57	57	61	61	60	60	56	57	60	55	57	56	53	57
Achternstraße 15																							
34;E	0+375	479,0	W	EG	MK	60	45	65	52	52	52	54	55	54	53	51	52	54	51	52	51	49	51
34;E	0+375	479,0	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	57	57	59	56	53	54	56	53	54	54	51	54
34;E	0+375	479,0	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	60	61	61	59	56	57	59	55	57	57	53	57
34;E	0+375	479,0	W	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	64	65	64	63	59	58	63	58	58	60	57	58
Achternstraße 16																							
35;G	0+375	482,9	W	EG	MK	60	45	65	52	52	52	54	54	52	54	52	53	53	50	52	51	49	50
35;G	0+375	482,9	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	57	57	54	56	54	53	56	53	53	54	51	51
35;G	0+375	482,9	W	2.OG	MK	60	45	65	56	57	54	60	60	61	59	56	54	59	55	54	57	53	54
35;G	0+375	482,9	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	64	64	62	63	59	58	63	58	58	60	57	58
35;H	0+375	483,1	S	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	42	43	40	38	43	39	38	40	37	38
35;H	0+375	483,1	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	39	44	45	42	43	40	39	43	39	39	40	37	39
35;H	0+375	483,1	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	46	47	44	45	41	43	45	40	43	43	39	43
35;H	0+375	483,1	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	55	55	55	52	53	50	50	54	48	50	51	47	49
Achternstraße 17																							
36;A	0+338	467,0	S	EG	MK	60	45	65	43	43	42	49	49	47	48	44	47	48	42	45	46	42	47
36;A	0+338	467,0	S	1.OG	MK	60	45	65	43	44	43	51	51	49	49	45	49	49	43	47	48	44	49
36;A	0+338	467,0	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	57	57	57	55	50	57	55	47	54	54	50	57
36;A	0+338	467,0	S	3.OG	MK	60	45	65	44	44	48	48	49	48	47	44	48	47	43	48	45	41	48
36;K	0+375	488,3	W	EG	MK	60	45	65	52	52	52	54	54	52	53	52	53	53	50	52	51	49	50
36;K	0+375	488,3	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	57	57	54	56	54	53	56	52	53	53	50	51
36;K	0+375	488,3	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	54	60	60	57	59	56	54	59	55	54	56	53	54
36;K	0+375	488,3	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	64	64	62	63	59	58	63	58	58	60	57	58
36;L	0+375	489,9	S	EG	MK	60	45	65	42	42	43	45	45	51	44	41	43	44	41	43	41	37	38
36;L	0+375	489,9	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	46	46	46	54	45	43	46	45	42	46	42	37	40
36;L	0+375	489,9	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	49	48	49	57	48	45	49	47	45	49	45	39	43
36;L	0+375	489,9	S	3.OG	MK	60	45	65	50	51	48	55	55	52	53	50	49	54	49	49	51	47	49
36;M	0+365	486,1	S	EG	MK	60	45	65	44	44	42	49	49	47	48	44	44	48	43	44	46	42	44
36;M	0+365	486,1	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	46	52	52	49	50	47	47	51	45	47	48	45	47
36;M	0+365	486,1	S	2.OG	MK	60	45	65	49	50	51	56	56	53	54	51	52	55	49	52	53	49	52
36;M	0+365	486,1	S	3.OG	MK	60	45	65	48	49	52	52	52	52	52	49	52	51	47	52	48	45	47
36;N	0+358	484,4	W	EG	MK	60	45	65	47	47	47	52	53	49	51	47	48	51	46	47	49	46	48
36;N	0+358	484,4	W	1.OG	MK	60	45	65	49	50	50	56	56	53	54	50	51	54	48	51	52	49	51
36;N	0+358	484,4	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	55	60	60	57	58	54	56	59	53	55	56	53	56
36;N	0+358	484,4	W	3.OG	MK	60	45	65	53	53	54	59	59	57	57	54	55	58	52	55	56	53	55
36;R	0+346	474,9	O	EG	MK	60	45	65	42	42	39	45	45	46	44	41	40	44	40	38	41	37	40
36;R	0+346	474,9	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	40	45	45	47	44	41	40	44	41	39	41	38	40
36;R	0+346	474,9	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	43	47	47	52	46	43	45	46	42	43	43	40	43
36;R	0+346	474,9	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	54	58	58	57	56	52	57	56	50	54	55	51	57
36;S	0+346	473,4	S	EG	MK	60	45	65	40	40	38	44	44	42	43	40	40	43	39	38	40	37	40
36;S	0+346	473,4	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	42	44	44	42	43	40	42	43	39	42	40	37	42
36;S	0+346	473,4	S	2.OG	MK	60	45	65	41	41	47	45	45	47	44	40	47	44	39	47	41	38	47
36;S	0+346	473,4	S	3.OG	MK	60	45	65	46	46	50	49	50	50	48	46	50	49	45	50	46	44	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 18																							
37;A	0+343	479,8	O	EG	MK	60	45	65	41	42	38	45	45	44	44	41	40	44	40	38	41	37	40
37;A	0+343	479,8	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	38	45	45	45	44	41	40	44	40	38	41	37	40
37;A	0+343	479,8	O	2.OG	MK	60	45	65	43	44	42	46	47	47	45	43	42	46	42	42	42	39	42
37;A	0+343	479,8	O	3.OG	MK	60	45	65	46	46	48	50	50	48	49	46	48	49	45	48	46	43	48
37;E	0+356	489,4	W	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	42	45	42	40	45	41	40	42	39	40
37;E	0+356	489,4	W	1.OG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	45	47	44	43	47	43	43	45	41	43
37;E	0+356	489,4	W	2.OG	MK	60	45	65	47	47	46	52	52	49	51	47	47	51	46	47	49	45	47
37;E	0+356	489,4	W	3.OG	MK	60	45	65	53	53	55	60	60	59	58	55	56	59	53	56	57	54	56
37;F	0+351	493,3	S	EG	MK	60	45	65	45	45	44	50	50	47	49	45	46	49	44	46	46	43	46
37;F	0+351	493,3	S	1.OG	MK	60	45	65	47	48	47	52	53	50	51	48	49	51	46	49	49	46	49
37;F	0+351	493,3	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	57	57	55	56	52	53	56	51	53	53	51	53
37;F	0+351	493,3	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	53	53	53	53	52	50	53	52	49	53	51	49	51
37;G	0+345	492,3	S	EG	MK	60	45	65	40	41	37	44	44	42	43	40	38	43	39	37	40	37	38
37;G	0+345	492,3	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	44	45	42	43	40	38	44	40	38	41	38	38
37;G	0+345	492,3	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	43	46	46	43	45	42	43	45	42	43	43	40	43
37;G	0+345	492,3	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	53	52	52	53	51	49	53	51	49	53	49	48	51
Achternstraße 22																							
38;A	0+340	553,9	W	EG	MK	60	45	65	45	46	47	50	50	47	49	45	47	49	44	47	46	43	47
38;A	0+340	553,9	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	53	53	51	52	49	49	52	47	49	50	47	49
38;A	0+340	553,9	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	58	58	56	57	54	54	57	52	52	55	52	54
38;A	0+340	553,9	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	61	61	58	56	61	57	56	58	55	56
38;B	0+333	554,9	S	EG	MK	60	45	65	49	49	50	54	54	52	52	49	50	53	47	50	49	46	48
38;B	0+333	554,9	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	53	57	57	55	56	52	53	56	51	53	53	50	51
38;B	0+333	554,9	S	2.OG	MK	60	45	65	55	56	55	60	60	59	59	55	55	59	54	55	56	53	55
38;B	0+333	554,9	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	58	57	53	53	57	52	53	53	50	52
38;C	0+326	550,9	S	EG	MK	60	45	65	47	48	46	52	52	50	51	47	47	51	46	47	48	45	47
38;C	0+326	550,9	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	56	53	54	51	50	54	49	50	52	49	51
38;C	0+326	550,9	S	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	60	60	57	58	55	54	59	53	54	56	53	54
38;C	0+326	550,9	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	54	56	56	54	56	53	54	56	52	54	53	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achterstraße 24 25																							
39;A	0+326	556,8	W	EG	MK	60	45	65	49	50	49	54	54	51	53	50	50	53	48	49	51	48	50
39;A	0+326	556,8	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	58	58	54	56	53	53	57	51	53	54	51	53
39;A	0+326	556,8	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	62	62	59	61	57	57	61	56	57	58	55	57
39;A	0+326	556,8	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	66	64	65	62	60	65	60	62	59	60	57
39;B	0+326	563,8	N	EG	MK	60	45	65	50	51	51	55	56	53	54	51	51	55	49	51	52	49	51
39;B	0+326	563,8	N	1.OG	MK	60	45	65	53	54	53	58	59	56	57	54	54	57	52	54	55	52	54
39;B	0+326	563,8	N	2.OG	MK	60	45	65	56	57	56	61	62	59	60	56	56	60	55	56	58	55	57
39;B	0+326	563,8	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	59	58	63	58	57	60	57	58
39;C	0+326	574,8	W	EG	MK	60	45	65	48	49	47	52	52	49	51	48	47	51	47	47	48	45	47
39;C	0+326	574,8	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	51	55	55	53	54	51	51	54	50	51	51	49	49
39;C	0+326	574,8	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	57	59	56	55	59	54	54	56	53	54
39;C	0+326	574,8	W	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	63	64	61	62	59	58	63	58	58	59	57	58
39;D	0+326	574,9	S	EG	MK	60	45	65	39	40	36	43	44	41	42	39	37	42	38	37	39	36	37
39;D	0+326	574,9	S	1.OG	MK	60	45	65	39	40	36	43	44	41	42	39	37	42	38	37	39	36	37
39;D	0+326	574,9	S	2.OG	MK	60	45	65	41	42	39	46	46	43	44	41	40	45	40	39	42	39	40
39;D	0+326	574,9	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	50	55	56	52	54	52	50	55	50	50	52	49	50
39;F	0+326	570,2	S	1.OG	MK	60	45	65	43	44	41	48	48	45	46	43	42	47	42	42	44	41	42
39;F	0+326	570,2	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	49	51	47	47	51	46	46	48	45	47
39;F	0+326	570,2	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	60	60	57	59	56	55	59	55	55	56	54	55
39;G	0+326	565,7	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	45	46	42	40	46	41	39	42	39	40
39;G	0+326	565,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	45	46	43	40	46	41	40	43	39	40
39;G	0+326	565,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	47	44	50	51	49	49	46	44	50	45	44	46	43	44
39;G	0+326	565,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	51	49	55	55	52	54	51	50	54	50	49	51	48	50
39;I	0+326	556,4	SO	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	41	40	45	40	39	42	39	40
39;I	0+326	556,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	47	44	45	42	41	46	41	40	43	39	41
39;I	0+326	556,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	46	43	50	50	47	49	45	44	49	44	44	46	43	44
39;I	0+326	556,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	53	54	51	50	54	49	50	52	48	50
39;J	0+326	549,9	O	EG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	45	46	43	41	46	41	40	43	40	41
39;J	0+326	549,9	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	47	48	45	43	48	44	43	45	42	43
39;J	0+326	549,9	O	2.OG	MK	60	45	65	49	50	48	54	54	52	53	49	48	53	48	48	50	47	48
39;J	0+326	549,9	O	3.OG	MK	60	45	65	54	54	51	57	57	54	56	54	52	56	52	51	54	51	52
39;P	0+326	551,3	W	EG	MK	60	45	65	49	50	49	54	55	52	53	49	49	53	48	49	50	47	49
39;P	0+326	551,3	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	58	58	55	57	53	53	57	51	53	54	51	53
39;P	0+326	551,3	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	62	62	60	61	57	57	61	56	57	58	55	57
39;P	0+326	551,3	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	61	62	59	58	62	57	57	60	57	58
Achterstraße 26																							
40;A	0+326	574,5	N	EG	MK	60	45	65	39	40	36	43	44	41	42	39	37	42	38	37	40	36	37
40;A	0+326	574,5	N	1.OG	MK	60	45	65	39	40	36	43	44	41	42	39	37	42	38	37	40	36	37
40;A	0+326	574,5	N	2.OG	MK	60	45	65	41	42	39	45	46	43	44	41	40	45	40	39	42	39	40
40;A	0+326	574,5	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	64	61	62	59	57	62	58	57	59	56	57
40;B	0+326	583,1	W	EG	MK	60	45	65	48	48	49	51	51	51	50	47	49	50	46	49	46	43	47
40;B	0+326	583,1	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	54	54	54	53	50	52	53	49	52	50	47	49
40;B	0+326	583,1	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	58	59	58	57	54	54	58	53	54	54	51	53
40;B	0+326	583,1	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	63	60	62	58	57	62	57	57	59	56	57
40;C	0+326	579,8	S	EG	MK	60	45	65	39	40	36	43	44	41	42	39	37	42	38	37	39	36	37
40;C	0+326	579,8	S	1.OG	MK	60	45	65	39	40	36	43	44	41	42	39	37	42	38	37	39	36	37
40;C	0+326	579,8	S	2.OG	MK	60	45	65	41	42	39	46	46	43	44	41	40	45	40	39	42	39	40
40;C	0+326	579,8	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	49	55	56	53	54	51	50	55	50	50	52	49	50
40;D	0+326	572,1	O	EG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	45	45	42	40	46	41	39	42	39	40
40;D	0+326	572,1	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	46	47	43	41	47	42	40	43	40	41
40;D	0+326	572,1	O	2.OG	MK	60	45	65	48	49	46	52	52	51	51	48	46	51	47	46	47	45	45
40;D	0+326	572,1	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	60	60	57	59	57	55	59	56	55	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 27																							
41;A	0+326	580,2	S	EG	MK	60	45	65	41	41	37	44	44	41	43	40	37	43	39	37	40	37	37
41;A	0+326	580,2	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	40	44	44	41	43	41	40	43	40	40	40	38	40
41;A	0+326	580,2	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	47	47	47	47	45	47	47	44	47	44	42	47
41;A	0+326	580,2	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	51	56	56	53	54	52	51	55	50	51	52	49	51
41;B	0+326	573,1	O	3.OG	MK	60	45	65	55	56	53	58	58	55	57	55	53	57	54	53	54	51	52
41;C	0+326	576,9	N	EG	MK	60	45	65	39	40	36	43	44	41	42	39	37	42	38	37	39	36	37
41;C	0+326	576,9	N	1.OG	MK	60	45	65	39	40	36	43	44	41	42	39	37	42	38	37	39	36	37
41;C	0+326	576,9	N	2.OG	MK	60	45	65	41	41	39	45	45	42	44	40	39	44	39	39	41	38	39
41;C	0+326	576,9	N	3.OG	MK	60	45	65	49	49	46	53	53	50	52	49	47	52	48	47	49	46	47
41;D	0+326	587,4	W	EG	MK	60	45	65	47	47	48	51	52	50	50	47	48	51	45	48	48	45	47
41;D	0+326	587,4	W	1.OG	MK	60	45	65	50	51	51	55	55	53	54	50	51	54	49	51	51	48	51
41;D	0+326	587,4	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	59	59	57	57	54	55	58	52	55	55	52	55
41;D	0+326	587,4	W	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	64	64	61	62	59	58	63	58	58	59	56	58
Achternstraße 28																							
42;A	0+326	583,6	O	EG	MK	60	45	65	39	39	37	43	43	41	42	39	37	42	38	37	39	36	37
42;A	0+326	583,6	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	38	44	44	42	43	40	38	43	38	38	40	37	38
42;A	0+326	583,6	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	48	48	46	47	44	44	47	43	44	44	41	44
42;A	0+326	583,6	O	3.OG	MK	60	45	65	54	54	51	57	58	55	56	54	52	57	52	52	54	51	52
42;C	0+326	590,5	NW	EG	MK	60	45	65	47	47	49	51	51	50	50	47	49	50	45	49	47	44	46
42;C	0+326	590,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	55	55	54	54	50	51	54	49	51	50	47	50
42;C	0+326	590,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	57	58	54	54	58	53	54	55	52	54
42;C	0+326	590,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	63	61	62	58	57	62	57	57	59	56	57
42;D	0+326	594,4	W	EG	MK	60	45	65	48	49	50	51	51	50	50	47	50	50	47	50	47	46	50
42;D	0+326	594,4	W	1.OG	MK	60	45	65	51	52	52	54	54	52	53	51	52	53	50	52	50	49	52
42;D	0+326	594,4	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	58	58	56	57	54	53	57	53	53	54	52	53
42;D	0+326	594,4	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	63	61	62	59	57	62	58	57	59	56	57
42;E	0+326	593,4	S	EG	MK	60	45	65	39	39	36	43	43	41	42	39	37	42	38	37	39	36	37
42;E	0+326	593,4	S	1.OG	MK	60	45	65	39	40	38	43	43	41	42	39	38	42	38	38	39	36	38
42;E	0+326	593,4	S	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	45	46	43	44	41	42	44	40	42	41	38	42
42;E	0+326	593,4	S	3.OG	MK	60	45	65	51	52	49	55	55	52	54	51	49	54	50	50	51	48	49
42;F	0+326	589,6	S	EG	MK	60	45	65	39	39	36	43	43	41	42	39	37	42	38	36	39	36	37
42;F	0+326	589,6	S	1.OG	MK	60	45	65	39	39	36	43	43	41	42	39	37	42	38	36	39	36	37
42;F	0+326	589,6	S	2.OG	MK	60	45	65	41	41	39	45	46	43	44	41	40	45	40	39	42	38	40
42;F	0+326	589,6	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	49	55	56	53	54	52	50	55	50	50	52	49	50
Achternstraße 29																							
43;B	0+326	589,2	N	EG	MK	60	45	65	39	39	36	43	43	41	42	39	37	42	38	36	39	36	37
43;B	0+326	589,2	N	1.OG	MK	60	45	65	39	39	36	43	43	41	42	39	37	42	38	36	39	36	37
43;B	0+326	589,2	N	2.OG	MK	60	45	65	40	41	38	45	45	42	43	40	39	44	39	38	41	37	39
43;B	0+326	589,2	N	3.OG	MK	60	45	65	48	48	45	52	52	49	51	48	46	51	47	46	48	45	46
43;C	0+326	593,2	N	EG	MK	60	45	65	39	39	36	43	43	41	42	39	37	42	38	37	39	36	37
43;C	0+326	593,2	N	1.OG	MK	60	45	65	39	40	36	43	43	41	42	39	37	42	38	37	39	36	37
43;C	0+326	593,2	N	2.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	42	44	41	39	44	39	39	41	38	39
43;C	0+326	593,2	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	48	54	54	51	53	50	48	53	49	48	50	47	48
43;D	0+326	599,1	W	EG	MK	60	45	65	49	49	52	51	52	52	50	48	52	51	47	52	48	47	52
43;D	0+326	599,1	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	53	55	55	53	54	51	53	54	50	53	51	50	53
43;D	0+326	599,1	W	2.OG	MK	60	45	65	55	56	54	59	59	57	58	55	54	58	54	54	55	52	54
43;D	0+326	599,1	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	63	61	62	59	57	62	58	57	59	56	57

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achterstraße 31 30																							
44;B	0+326	605,1	W	EG	MK	60	45	65	48	49	50	51	51	50	50	48	50	50	47	50	47	45	50
44;B	0+326	605,1	W	1.OG	MK	60	45	65	51	52	52	54	54	53	54	51	52	53	50	52	50	48	52
44;B	0+326	605,1	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	58	58	57	57	54	53	57	53	53	54	51	53
44;B	0+326	605,1	W	3.OG	MK	60	45	65	58	59	55	62	62	61	61	58	55	61	57	55	57	54	55
44;C	0+326	609,3	SW	EG	MK	60	45	65	48	48	47	51	51	50	50	47	47	50	46	47	46	44	46
44;C	0+326	609,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	53	54	53	53	50	50	53	49	50	49	47	48
44;C	0+326	609,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	55	53	57	57	57	56	53	53	56	52	52	52	50	52
44;C	0+326	609,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	50	55	55	53	54	51	50	54	50	50	51	48	50
44;D	0+326	604,4	S	EG	MK	60	45	65	44	44	44	47	48	47	46	43	44	47	42	44	41	39	40
44;D	0+326	604,4	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	48	50	50	50	49	46	48	49	45	48	43	41	44
44;D	0+326	604,4	S	2.OG	MK	60	45	65	51	52	52	54	55	55	54	50	52	54	49	52	47	45	48
44;D	0+326	604,4	S	3.OG	MK	60	45	65	51	52	49	55	55	52	54	51	49	54	50	49	51	48	49
Achterstraße 32																							
45;A	0+326	625,1	W	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	45	46	43	40	46	41	40	43	40	40
45;A	0+326	625,1	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	48	49	46	44	49	45	44	46	43	43
45;A	0+326	625,1	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	50	54	55	52	53	51	50	54	49	50	50	48	48
45;A	0+326	625,1	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	59	59	57	58	55	54	58	54	53	55	53	53
45;D	0+313	621,8	O	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	42	44	40	39	44	39	38	41	38	39
45;D	0+313	621,8	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	43	45	41	40	45	40	39	42	39	40
45;D	0+313	621,8	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	48	49	45	44	49	44	44	46	43	44
45;D	0+313	621,8	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	50	55	55	53	54	51	50	54	50	50	51	49	50
45;G	0+325	614,1	O	EG	MK	60	45	65	41	41	41	44	44	41	43	40	41	43	40	41	40	37	41
45;G	0+325	614,1	O	1.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	45	45	44	42	45	45	42	45	42	40	45
45;G	0+325	614,1	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	48	49	49	48	49	47	48	49	46	48	46	44	48
45;G	0+325	614,1	O	3.OG	MK	60	45	65	54	54	51	56	57	54	56	53	51	56	52	51	53	50	51
45;H	0+326	614,1	N	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	41	44	41	39	44	40	38	41	38	39
45;H	0+326	614,1	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	42	48	48	45	47	44	42	47	43	42	44	41	42
45;H	0+326	614,1	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	48	52	53	50	51	49	48	52	47	48	49	46	48
45;H	0+326	614,1	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	54	58	58	56	57	54	54	57	53	54	54	51	54
Achterstraße 32A																							
46;C	0+326	634,1	W	EG	MK	60	45	65	43	43	40	46	47	44	45	43	40	46	41	40	42	40	40
46;C	0+326	634,1	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	47	49	46	44	49	44	44	45	43	43
46;C	0+326	634,1	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	50	54	54	52	53	50	50	53	49	50	50	48	48
46;C	0+326	634,1	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	59	59	57	58	55	54	58	54	53	55	52	52
46;D	0+326	635,3	S	EG	MK	60	45	65	41	42	38	45	45	43	44	41	39	44	40	39	41	38	39
46;D	0+326	635,3	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	38	46	46	43	44	41	39	45	40	39	42	38	39
46;D	0+326	635,3	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	46	47	44	43	48	43	42	45	42	43
46;D	0+326	635,3	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	48	54	54	52	53	50	48	53	49	47	50	47	47
46;E	0+317	631,4	S	EG	MK	60	45	65	41	42	38	45	45	43	44	41	39	44	40	39	41	38	39
46;E	0+317	631,4	S	1.OG	MK	60	45	65	42	43	39	46	46	44	45	42	40	45	41	40	42	39	40
46;E	0+317	631,4	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	43	50	50	47	49	46	44	49	45	44	46	43	44
46;E	0+317	631,4	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	48	54	54	52	53	50	48	53	49	48	50	47	47
46;F	0+309	628,7	S	EG	MK	60	45	65	41	42	38	45	45	43	44	41	39	44	40	39	41	38	39
46;F	0+309	628,7	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	43	45	42	40	45	40	39	42	39	40
46;F	0+309	628,7	S	2.OG	MK	60	45	65	45	46	43	49	50	47	48	45	43	48	44	43	45	42	43
46;F	0+309	628,7	S	3.OG	MK	60	45	65	51	52	49	54	55	52	53	51	49	54	50	49	51	48	49
46;G	0+304	624,7	O	EG	MK	60	45	65	40	40	36	43	43	43	42	39	37	42	39	36	39	36	37
46;G	0+304	624,7	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	44	44	44	43	40	38	43	39	38	40	36	37
46;G	0+304	624,7	O	2.OG	MK	60	45	65	44	45	44	47	47	48	46	44	44	46	43	44	43	39	40
46;G	0+304	624,7	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	49	55	55	52	54	51	50	54	50	50	51	49	50
Achterstraße 34																							
47;E	0+326	618,3	O	EG	MK	60	45	65	39	40	39	43	43	41	42	39	39	42	38	39	39	36	39
47;E	0+326	618,3	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	43	43	44	43	42	39	43	42	38	43	39	36	43
47;E	0+326	618,3	O	2.OG	MK	60	45	65	42	43	46	46	46	46	45	42	46	45	41	46	42	39	46
47;E	0+326	618,3	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	50	55	55	53	54	52	50	54	50	49	51	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 35																							
48;A	0+326	617,1	N	EG	MK	60	45	65	39	40	36	43	43	41	42	39	37	42	38	37	39	36	37
48;A	0+326	617,1	N	1.OG	MK	60	45	65	41	42	39	45	45	42	44	41	40	44	40	39	41	38	40
48;A	0+326	617,1	N	2.OG	MK	60	45	65	46	46	43	50	50	47	49	46	44	49	44	44	46	43	44
48;A	0+326	617,1	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	52	57	57	55	56	53	52	56	52	52	53	51	51
48;B	0+329	619,0	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	49	49	49	48	45	44	48	44	44	45	42	44
48;B	0+329	619,0	N	2.OG	MK	60	45	65	51	52	50	54	54	54	53	50	50	53	49	50	50	47	49
48;B	0+329	619,0	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	61	61	59	60	57	56	60	56	56	57	54	56
48;E	0+326	610,9	O	EG	MK	60	45	65	39	40	41	43	44	41	42	39	41	42	38	41	39	36	41
48;E	0+326	610,9	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	42	43	44	42	42	39	42	42	38	42	39	36	42
48;E	0+326	610,9	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	45	46	46	45	45	42	45	45	41	45	42	39	45
48;E	0+326	610,9	O	3.OG	MK	60	45	65	52	53	50	55	56	54	55	52	50	55	51	50	51	48	49
48;H	0+326	614,4	W	EG	MK	60	45	65	44	45	42	48	49	46	47	44	43	48	43	42	45	42	43
48;H	0+326	614,4	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	48	50	47	45	50	45	45	47	44	45
48;H	0+326	614,4	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	50	56	56	53	55	52	50	55	50	50	52	49	50
48;H	0+326	614,4	W	3.OG	MK	60	45	65	56	57	54	60	60	58	59	56	54	59	55	54	55	53	53
Achternstraße 38																							
49;A	0+330	579,9	O	EG	MK	60	45	65	40	40	42	44	44	42	43	39	42	43	38	42	40	37	42
49;A	0+330	579,9	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	43	44	44	43	43	40	43	43	39	43	40	37	43
49;A	0+330	579,9	O	2.OG	MK	60	45	65	43	44	45	47	47	45	46	43	45	46	42	45	43	40	45
49;A	0+330	579,9	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	51	56	56	54	55	53	51	55	51	51	52	49	51
49;C	0+348	587,5	W	EG	MK	60	45	65	41	42	38	45	45	43	44	41	39	44	40	39	41	37	39
49;C	0+348	587,5	W	1.OG	MK	60	45	65	42	43	40	46	46	44	45	42	40	45	41	40	42	39	40
49;C	0+348	587,5	W	2.OG	MK	60	45	65	47	47	44	50	51	49	49	46	44	50	45	44	46	43	44
49;C	0+348	587,5	W	3.OG	MK	60	45	65	55	56	54	59	59	57	58	55	54	58	53	53	55	52	52
49;E	0+345	592,9	S	EG	MK	60	45	65	44	45	42	48	49	45	47	44	43	47	43	42	44	42	43
49;E	0+345	592,9	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	48	50	47	45	50	45	45	47	44	45
49;E	0+345	592,9	S	2.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	52	54	51	50	54	49	50	51	49	49
49;E	0+345	592,9	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	48	54	54	52	53	50	48	53	49	47	50	47	47
49;F	0+341	591,6	S	EG	MK	60	45	65	44	45	42	48	49	46	47	44	43	48	43	42	44	42	43
49;F	0+341	591,6	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	48	50	47	45	50	45	45	47	44	45
49;F	0+341	591,6	S	2.OG	MK	60	45	65	51	52	50	55	55	53	54	51	50	54	50	50	51	49	50
49;F	0+341	591,6	S	3.OG	MK	60	45	65	54	55	53	58	58	58	57	54	53	57	53	53	52	49	48
49;G	0+337	590,2	S	EG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	46	48	45	43	48	43	42	45	42	43
49;G	0+337	590,2	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	45	51	51	49	50	47	45	50	46	45	47	45	45
49;G	0+337	590,2	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	50	55	56	54	55	52	50	55	50	50	51	49	49
49;G	0+337	590,2	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	54	61	61	59	60	57	54	60	56	54	57	54	54
49;H	0+334	588,6	S	EG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	45	47	44	42	47	42	42	44	41	42
49;H	0+334	588,6	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	48	49	46	45	50	45	45	47	44	45
49;H	0+334	588,6	S	2.OG	MK	60	45	65	51	52	51	55	55	53	54	51	51	54	49	50	51	48	49
49;H	0+334	588,6	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	55	62	62	61	61	58	55	61	57	55	58	55	55
49;I	0+331	587,0	S	EG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	45	47	44	42	47	42	42	44	41	42
49;I	0+331	587,0	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	48	49	46	45	50	45	44	47	44	45
49;I	0+331	587,0	S	2.OG	MK	60	45	65	51	52	51	55	55	53	54	51	51	54	50	50	51	48	49
49;I	0+331	587,0	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	63	61	62	59	57	62	57	56	59	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 39																							
50;A	0+342	571,8	N	EG	MK	60	45	65	43	43	41	47	47	45	46	42	41	46	41	41	43	40	41
50;A	0+342	571,8	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	47	48	45	43	48	43	44	45	42	44
50;A	0+342	571,8	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	49	54	54	51	53	50	49	53	48	49	50	47	49
50;A	0+342	571,8	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	52	57	57	55	56	53	52	56	52	52	53	50	52
50;B	0+349	575,7	N	EG	MK	60	45	65	41	41	41	46	46	43	45	42	42	45	40	42	43	40	42
50;B	0+349	575,7	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	48	48	46	46	44	44	47	42	44	45	42	45
50;B	0+349	575,7	N	2.OG	MK	60	45	65	47	47	49	52	52	50	50	48	49	51	46	49	49	47	49
50;B	0+349	575,7	N	3.OG	MK	60	45	65	53	53	51	56	56	54	55	52	51	55	51	51	52	49	49
50;C	0+351	579,5	W	EG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	48	48	45	43	48	43	42	45	42	43
50;C	0+351	579,5	W	1.OG	MK	60	45	65	47	48	45	51	51	50	50	47	45	50	46	45	47	44	45
50;C	0+351	579,5	W	2.OG	MK	60	45	65	51	52	50	55	55	53	54	51	50	54	50	49	51	49	49
50;C	0+351	579,5	W	3.OG	MK	60	45	65	58	59	57	61	62	60	61	58	57	61	56	56	57	54	55
50;D	0+351	581,5	N	EG	MK	60	45	65	41	41	40	44	44	44	44	41	40	44	39	40	40	37	40
50;D	0+351	581,5	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	43	46	47	45	45	42	43	45	41	43	42	39	43
50;D	0+351	581,5	N	2.OG	MK	60	45	65	47	47	46	50	50	49	49	46	46	49	45	46	46	43	46
50;D	0+351	581,5	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	52	57	57	56	56	54	52	56	52	52	53	50	50
50;E	0+352	585,6	W	EG	MK	60	45	65	39	40	36	44	44	41	42	39	37	43	38	37	39	36	37
50;E	0+352	585,6	W	1.OG	MK	60	45	65	40	41	37	44	45	42	43	40	38	44	39	38	40	37	38
50;E	0+352	585,6	W	2.OG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	46	47	44	42	47	43	41	44	41	42
50;E	0+352	585,6	W	3.OG	MK	60	45	65	52	52	50	55	55	54	54	51	50	54	50	50	51	48	48
50;G	0+334	573,0	O	EG	MK	60	45	65	47	47	47	51	52	49	50	47	47	51	45	47	48	45	46
50;G	0+334	573,0	O	1.OG	MK	60	45	65	50	51	51	55	55	52	53	50	51	54	48	50	51	48	49
50;G	0+334	573,0	O	2.OG	MK	60	45	65	53	54	53	58	58	56	57	53	53	57	52	52	54	51	52
50;G	0+334	573,0	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	51	56	57	54	55	53	51	56	51	51	52	50	51
Achternstraße 40																							
51;A	0+356	575,3	O	EG	MK	60	45	65	39	40	36	44	44	41	43	39	37	43	38	37	40	36	37
51;A	0+356	575,3	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	43	39	37	43	38	37	40	36	37
51;A	0+356	575,3	O	2.OG	MK	60	45	65	42	43	39	46	47	44	45	42	40	45	41	40	42	39	40
51;A	0+356	575,3	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	50	56	56	54	55	52	50	55	51	50	51	49	49
51;C	0+365	579,3	W	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	42	44	41	39	44	39	39	41	38	39
51;C	0+365	579,3	W	1.OG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	45	47	44	42	47	42	42	44	41	42
51;C	0+365	579,3	W	2.OG	MK	60	45	65	49	50	48	53	53	51	52	49	48	52	48	48	49	46	47
51;C	0+365	579,3	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	55	61	61	62	60	57	55	60	56	55	56	53	53
Achternstraße 41																							
52;A	0+341	562,9	O	EG	MK	60	45	65	51	52	53	58	58	56	56	52	53	57	50	53	54	51	53
52;A	0+341	562,9	O	1.OG	MK	60	45	65	53	54	55	60	60	58	59	54	55	59	52	55	56	53	55
52;A	0+341	562,9	O	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	62	62	60	61	56	57	61	55	56	58	55	57
52;A	0+341	562,9	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	51	57	57	54	56	53	52	56	52	51	53	50	52
52;C	0+353	567,0	N	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	43	40	37	43	39	37	40	37	37
52;C	0+353	567,0	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	43	45	42	40	45	40	39	42	39	40
52;C	0+353	567,0	N	2.OG	MK	60	45	65	46	47	44	50	50	48	49	46	44	49	45	44	46	44	44
52;C	0+353	567,0	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	55	57	54	53	57	52	53	54	51	53
52;D	0+357	571,8	W	EG	MK	60	45	65	42	42	38	45	46	44	44	41	39	45	40	39	41	38	39
52;D	0+357	571,8	W	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	46	47	45	45	42	41	46	41	41	42	39	41
52;D	0+357	571,8	W	2.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	49	50	46	45	50	45	45	46	43	45
52;D	0+357	571,8	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	59	59	57	58	55	54	58	53	54	54	51	52
52;E	0+355	575,0	W	EG	MK	60	45	65	39	40	37	44	44	41	42	39	37	43	38	37	40	36	37
52;E	0+355	575,0	W	1.OG	MK	60	45	65	40	41	39	44	45	42	43	40	39	44	39	39	40	37	39
52;E	0+355	575,0	W	2.OG	MK	60	45	65	44	45	42	48	48	46	47	44	42	47	43	42	44	41	42
52;E	0+355	575,0	W	3.OG	MK	60	45	65	52	53	51	56	56	54	55	52	51	55	51	50	52	49	49
52;F	0+351	575,6	S	EG	MK	60	45	65	44	44	40	48	48	45	46	43	41	47	42	41	43	40	41
52;F	0+351	575,6	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	43	50	50	48	49	46	43	49	44	43	45	43	43
52;F	0+351	575,6	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	48	54	54	52	53	50	48	53	48	48	50	47	47
52;F	0+351	575,6	S	3.OG	MK	60	45	65	51	52	49	55	55	53	54	51	49	54	50	48	51	47	48
52;G	0+345	570,5	S	EG	MK	60	45	65	43	43	41	47	47	44	46	42	41	46	41	41	43	40	41
52;G	0+345	570,5	S	1.OG	MK	60	45	65	44	45	44	48	49	46	47	44	44	48	43	44	45	41	44
52;G	0+345	570,5	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	50	52	48	47	52	47	47	49	46	47
52;G	0+345	570,5	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	50	55	55	53	54	51	50	54	50	50	51	48	50

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achterstraße 42 43																							
53;B	0+357	556,9	W	EG	MK	60	45	65	45	45	43	49	50	47	48	45	43	48	43	43	45	42	43
53;B	0+357	556,9	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	50	51	47	46	51	46	46	48	45	46
53;B	0+357	556,9	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	55	56	53	52	56	51	52	53	50	52
53;B	0+357	556,9	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	67	64	65	62	60	65	60	62	59	60	60
53;C	0+357	559,1	N	EG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	43	44	41	40	44	39	39	41	38	40
53;C	0+357	559,1	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	46	46	43	42	46	41	41	43	40	42
53;C	0+357	559,1	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	45	52	52	51	51	48	46	51	46	46	48	45	46
53;C	0+357	559,1	N	3.OG	MK	60	45	65	59	60	56	64	64	62	63	59	58	63	58	58	60	57	58
53;D	0+360	558,6	O	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	42	40	45	41	39	42	39	40
53;D	0+360	558,6	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	42	40	45	41	39	42	39	40
53;D	0+360	558,6	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	47	48	45	43	48	44	42	45	42	43
53;D	0+360	558,6	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	52	58	59	56	57	54	52	58	53	52	54	51	52
53;G	0+370	575,5	S	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	42	43	39	38	43	38	37	40	36	38
53;G	0+370	575,5	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	42	43	39	38	43	38	37	40	37	38
53;G	0+370	575,5	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	43	45	42	40	45	40	40	42	39	40
53;G	0+370	575,5	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	48	54	55	52	53	51	48	54	49	48	50	47	48
53;H	0+368	569,5	O	EG	MK	60	45	65	43	44	41	48	48	46	47	43	44	47	42	43	44	41	44
53;H	0+368	569,5	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	51	51	48	49	46	46	50	44	46	47	44	46
53;H	0+368	569,5	O	2.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	56	53	54	51	51	54	49	51	51	49	51
53;H	0+368	569,5	O	3.OG	MK	60	45	65	52	53	50	59	59	58	57	54	56	57	52	56	56	53	56
53;I	0+369	565,1	S	EG	MK	60	45	65	42	42	39	45	46	45	44	41	39	44	40	39	40	37	38
53;I	0+369	565,1	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	47	47	44	46	42	42	46	41	42	41	38	38
53;I	0+369	565,1	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	48	50	50	52	49	46	48	49	45	48	44	41	42
53;I	0+369	565,1	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	53	59	59	60	58	55	53	58	54	53	53	49	49
53;J	0+366	568,3	W	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	42	39	45	40	39	41	38	39
53;J	0+366	568,3	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	42	48	49	47	47	44	42	48	43	42	44	41	42
53;J	0+366	568,3	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	48	53	53	52	52	49	48	52	48	48	48	45	47
53;J	0+366	568,3	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	62	62	62	61	58	56	61	57	56	56	53	55
53;K	0+359	570,6	S	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	43	39	38	43	38	37	40	36	38
53;K	0+359	570,6	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	43	39	38	43	38	37	40	36	38
53;K	0+359	570,6	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	42	40	45	40	39	42	39	40
53;K	0+359	570,6	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	49	55	55	53	54	51	49	54	50	48	51	48	48
53;L	0+355	566,0	O	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	37	43	38	37	40	37	37
53;L	0+355	566,0	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	37	43	39	37	40	37	37
53;L	0+355	566,0	O	2.OG	MK	60	45	65	43	44	40	47	47	45	46	43	41	46	42	40	43	40	41
53;L	0+355	566,0	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	51	56	56	54	55	52	51	55	51	51	52	49	51
53;M	0+354	564,0	S	EG	MK	60	45	65	42	43	39	46	47	44	45	42	40	45	41	40	42	39	40
53;M	0+354	564,0	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	46	47	44	42	47	42	41	44	41	42
53;M	0+354	564,0	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	50	51	48	46	51	46	45	48	45	46
53;M	0+354	564,0	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	50	55	55	53	54	51	50	54	50	50	51	48	50
53;N	0+352	564,4	W	EG	MK	60	45	65	44	44	42	48	49	46	47	44	42	48	43	42	44	41	42
53;N	0+352	564,4	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	49	50	46	45	50	45	45	47	44	45
53;N	0+352	564,4	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	56	56	54	55	51	51	55	50	51	52	49	51
53;N	0+352	564,4	W	3.OG	MK	60	45	65	54	54	52	57	57	55	56	53	52	56	52	52	53	50	52
53;P	0+347	554,9	O	EG	MK	60	45	65	51	51	54	58	58	57	57	53	55	57	50	54	55	52	55
53;P	0+347	554,9	O	1.OG	MK	60	45	65	53	53	55	60	60	59	58	54	56	59	52	56	57	53	56
53;P	0+347	554,9	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	61	61	60	60	56	57	60	54	56	58	55	57
53;P	0+347	554,9	O	3.OG	MK	60	45	65	53	54	51	57	58	55	56	53	52	56	52	52	54	51	52

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achterstraße 44 45																							
54;A	0+375	552,5	N	1.OG	MK	60	45	65	42	43	40	47	47	44	45	42	41	46	41	40	43	40	41
54;A	0+375	552,5	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	49	51	47	46	51	46	45	48	45	46
54;A	0+375	552,5	N	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	64	64	62	63	59	58	63	58	57	60	57	58
54;B	0+375	561,2	W	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	43	44	41	38	44	40	38	41	38	38
54;B	0+375	561,2	W	1.OG	MK	60	45	65	44	44	40	48	48	46	47	44	41	47	42	41	43	41	41
54;B	0+375	561,2	W	2.OG	MK	60	45	65	48	49	46	52	52	50	51	48	46	51	47	46	48	45	45
54;B	0+375	561,2	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	58	58	56	58	55	54	57	54	54	54	52	51
54;F	0+351	545,2	O	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	47	44	45	42	40	45	41	40	42	39	40
54;F	0+351	545,2	O	1.OG	MK	60	45	65	42	43	39	46	47	44	45	42	40	46	41	40	42	39	40
54;F	0+351	545,2	O	2.OG	MK	60	45	65	45	46	44	50	50	47	48	45	44	49	44	44	46	42	44
54;F	0+351	545,2	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	53	59	59	56	58	55	54	58	53	54	55	52	54
54;H	0+361	543,7	N	EG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	46	45	42	40	46	41	39	42	39	40
54;H	0+361	543,7	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	40	48	48	47	46	43	41	47	42	41	43	40	41
54;H	0+361	543,7	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	45	52	52	51	51	47	46	51	46	46	48	45	46
54;H	0+361	543,7	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	59	58	63	58	57	60	57	58
54;J	0+368	546,0	N	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	42	40	45	41	40	42	39	40
54;J	0+368	546,0	N	1.OG	MK	60	45	65	43	44	41	47	48	45	46	43	42	47	42	41	44	41	42
54;J	0+368	546,0	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	50	51	48	47	51	46	47	48	45	47
54;J	0+368	546,0	N	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	64	64	62	63	59	58	63	58	57	60	57	58
54;K	0+372	547,4	N	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	42	40	45	40	39	42	39	40
54;K	0+372	547,4	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	41	47	48	45	46	43	41	46	42	41	43	40	41
54;K	0+372	547,4	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	45	52	52	50	51	48	46	51	46	46	48	45	46
54;K	0+372	547,4	N	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	64	64	62	63	59	58	63	58	57	60	57	58
54;M	0+375	549,9	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	60	58	63	58	57	60	57	58
Achterstraße 46																							
55;G	0+356	536,9	O	EG	MK	60	45	65	42	43	39	47	47	44	45	42	40	46	41	40	42	39	40
55;G	0+356	536,9	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	44	45	42	40	46	41	40	43	39	40
55;G	0+356	536,9	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	42	49	50	47	48	45	43	48	44	43	45	42	43
55;G	0+356	536,9	O	3.OG	MK	60	45	65	54	55	52	59	59	56	57	54	53	58	53	53	55	52	53
Achterstraße 47																							
56;F	0+361	531,0	O	EG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	46	46	43	40	46	42	40	43	39	40
56;F	0+361	531,0	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	46	46	43	40	46	42	40	43	40	40
56;F	0+361	531,0	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	43	50	50	49	49	45	44	49	44	43	46	42	44
56;F	0+361	531,0	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	52	59	59	57	58	54	53	58	53	53	55	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 48																							
57;A	0+363	526,5	O	EG	MK	60	45	65	44	44	41	47	47	46	46	43	41	46	42	41	43	40	41
57;A	0+363	526,5	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	47	47	46	46	44	45	46	43	45	44	42	45
57;A	0+363	526,5	O	2.OG	MK	60	45	65	47	48	48	50	50	49	49	47	48	49	46	48	48	45	48
57;A	0+363	526,5	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	52	58	59	57	57	54	53	58	53	52	55	52	53
57;B	0+366	523,2	O	EG	MK	60	45	65	42	42	42	45	45	44	44	41	42	44	40	42	42	39	42
57;B	0+366	523,2	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	46	45	45	46	45	43	46	45	42	46	43	41	46
57;B	0+366	523,2	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	50	49	49	50	49	47	50	48	45	50	47	46	50
57;B	0+366	523,2	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	53	56	57	55	56	53	53	56	52	53	54	51	52
57;C	0+369	520,3	NO	EG	MK	60	45	65	48	48	48	53	54	50	52	49	49	52	47	49	50	47	49
57;C	0+369	520,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	52	52	57	57	54	55	52	52	56	50	52	53	50	52
57;C	0+369	520,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	61	61	57	59	56	56	60	54	56	57	54	56
57;C	0+369	520,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	64	64	62	63	59	58	63	58	58	60	57	58
57;D	0+373	519,8	N	EG	MK	60	45	65	51	51	49	54	54	52	53	51	50	53	49	49	51	48	49
57;D	0+373	519,8	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	55	57	53	53	57	52	53	54	51	52
57;D	0+373	519,8	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	61	62	59	60	57	57	61	55	56	58	55	56
57;D	0+373	519,8	N	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	64	64	62	63	59	58	63	58	58	60	57	58
57;E	0+375	520,4	N	EG	MK	60	45	65	51	51	51	55	55	53	53	51	51	54	50	51	50	47	49
57;E	0+375	520,4	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	52	58	58	56	56	53	53	57	52	52	54	50	53
57;E	0+375	520,4	N	2.OG	MK	60	45	65	56	57	55	61	61	59	60	56	56	60	55	56	57	54	56
57;E	0+375	520,4	N	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	64	64	62	63	59	58	63	58	58	60	57	58
57;F	0+375	522,6	N	EG	MK	60	45	65	45	45	45	50	50	47	49	45	45	49	44	45	47	43	45
57;F	0+375	522,6	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	48	53	53	50	52	48	49	52	47	49	50	47	49
57;F	0+375	522,6	N	2.OG	MK	60	45	65	52	53	53	57	58	54	56	53	53	56	51	53	54	51	53
57;F	0+375	522,6	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	58	58	55	54	58	53	54	55	52	54
Achternstraße 49																							
58;A	0+375	513,6	S	EG	MK	60	45	65	50	50	50	55	56	53	54	51	50	54	49	50	52	48	51
58;A	0+375	513,6	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	58	59	56	57	53	54	57	52	54	55	51	54
58;A	0+375	513,6	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	61	62	59	60	56	57	60	55	56	58	54	57
58;A	0+375	513,6	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	49	55	55	52	54	50	49	54	49	49	51	48	49
58;B	0+375	510,5	O	EG	MK	60	45	65	48	48	49	53	53	50	52	49	49	52	48	49	51	49	49
58;B	0+375	510,5	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	52	55	56	53	54	51	53	54	50	52	54	51	53
58;B	0+375	510,5	O	2.OG	MK	60	45	65	51	52	54	58	58	56	56	53	55	57	51	55	56	53	55
58;B	0+375	510,5	O	3.OG	MK	60	45	65	51	52	49	56	56	53	54	51	50	55	50	50	52	49	50
58;C	0+375	504,4	O	EG	MK	60	45	65	40	41	39	45	45	43	43	40	39	44	39	39	41	37	39
58;C	0+375	504,4	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	42	45	45	43	43	40	42	44	39	42	41	37	42
58;C	0+375	504,4	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	45	47	47	45	46	43	45	46	42	45	43	40	45
58;C	0+375	504,4	O	3.OG	MK	60	45	65	51	52	49	56	56	53	54	51	50	55	50	50	52	49	50
58;G	0+375	516,1	S	EG	MK	60	45	65	50	50	51	55	56	54	54	50	51	54	49	51	52	48	51
58;G	0+375	516,1	S	1.OG	MK	60	45	65	52	53	53	58	58	56	57	53	54	57	51	54	54	51	54
58;G	0+375	516,1	S	2.OG	MK	60	45	65	55	56	55	61	61	60	60	55	56	60	54	56	57	53	56
58;G	0+375	516,1	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	48	55	55	52	54	51	49	54	49	49	51	48	49
Achternstraße 51																							
59;B	0+375	495,7	O	EG	MK	60	45	65	45	46	50	53	53	51	51	48	50	52	46	50	51	48	50
59;B	0+375	495,7	O	1.OG	MK	60	45	65	48	48	53	55	56	53	54	50	53	54	49	53	54	50	53
59;B	0+375	495,7	O	2.OG	MK	60	45	65	50	50	54	58	58	56	56	52	55	56	50	55	56	52	55
59;B	0+375	495,7	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	49	56	56	53	55	52	50	55	51	50	52	50	50
59;C	0+375	495,2	N	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	42	43	40	38	43	39	38	40	37	38
59;C	0+375	495,2	N	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	42	43	40	38	43	39	38	40	37	38
59;C	0+375	495,2	N	2.OG	MK	60	45	65	41	41	39	46	46	44	44	41	40	45	40	39	42	38	40
59;C	0+375	495,2	N	3.OG	MK	60	45	65	48	48	46	53	53	50	51	48	47	52	47	46	49	46	47
59;E	0+385	503,2	W	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	42	43	40	38	43	39	38	40	37	38
59;E	0+385	503,2	W	1.OG	MK	60	45	65	40	41	38	45	45	42	43	40	39	44	39	38	41	37	39
59;E	0+385	503,2	W	2.OG	MK	60	45	65	43	43	41	48	48	45	47	43	42	47	42	42	44	41	42
59;E	0+385	503,2	W	3.OG	MK	60	45	65	51	52	50	56	56	53	55	51	51	55	50	50	52	49	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 52																							
60;A	0+375	494,7	S	EG	MK	60	45	65	40	41	37	45	45	43	43	40	38	44	39	38	40	37	38
60;A	0+375	494,7	S	1.OG	MK	60	45	65	40	41	37	45	45	43	43	40	38	44	39	38	41	37	38
60;A	0+375	494,7	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	41	47	47	44	45	42	41	46	41	41	43	40	41
60;A	0+375	494,7	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	49	55	55	52	54	51	50	54	49	49	52	48	50
60;B	0+375	486,7	O	EG	MK	60	45	65	46	46	51	50	51	53	49	44	51	49	44	51	42	38	46
60;B	0+375	486,7	O	1.OG	MK	60	45	65	48	48	52	52	53	55	51	46	52	51	46	52	43	39	47
60;B	0+375	486,7	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	51	52	52	60	51	48	51	50	47	51	47	41	48
60;B	0+375	486,7	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	52	56	57	53	55	53	52	56	51	52	53	51	51
60;D	0+382	488,1	N	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	42	43	40	38	44	39	38	40	37	38
60;D	0+382	488,1	N	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	42	43	40	38	44	39	38	40	37	38
60;D	0+382	488,1	N	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	47	44	45	42	41	45	40	40	42	39	41
60;D	0+382	488,1	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	64	62	63	59	58	63	57	58	60	57	58
60;G	0+407	496,0	N	EG	MK	60	45	65	41	41	39	46	46	44	44	41	40	45	40	39	41	38	40
60;G	0+407	496,0	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	42	48	49	47	47	44	42	47	43	42	44	41	42
60;G	0+407	496,0	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	51	52	49	47	52	47	47	49	46	47
60;G	0+407	496,0	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	64	62	63	59	59	63	57	58	60	57	59
60;J	0+409	509,8	S	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	48	45	46	43	41	47	42	41	43	40	41
60;J	0+409	509,8	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	47	48	45	43	48	43	43	45	42	43
60;J	0+409	509,8	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	51	52	49	48	52	47	48	49	46	48
60;J	0+409	509,8	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	64	62	62	59	58	63	57	57	59	56	58
Achternstraße 53																							
61;A	0+395	488,6	W	EG	MK	60	45	65	47	47	46	52	52	50	51	47	47	51	45	46	48	45	47
61;A	0+395	488,6	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	55	55	53	54	50	50	54	48	50	51	48	50
61;A	0+395	488,6	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	55	59	60	58	58	54	55	58	53	55	56	53	55
61;A	0+395	488,6	W	3.OG	MK	60	45	65	60	61	60	66	66	64	65	61	61	65	59	61	62	59	61
61;B	0+395	490,6	N	EG	MK	60	45	65	44	45	42	49	49	47	48	44	43	48	43	43	45	42	43
61;B	0+395	490,6	N	1.OG	MK	60	45	65	47	48	47	52	52	50	51	48	47	51	46	47	48	45	47
61;B	0+395	490,6	N	2.OG	MK	60	45	65	51	52	51	56	57	54	55	52	51	55	50	51	52	49	51
61;B	0+395	490,6	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	64	62	63	59	59	63	57	58	60	57	59
61;E	0+385	490,3	S	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	42	43	40	38	44	39	38	40	37	38
61;E	0+385	490,3	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	42	43	40	38	44	39	38	40	37	38
61;E	0+385	490,3	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	47	47	44	45	42	41	46	41	40	43	39	41
61;E	0+385	490,3	S	3.OG	MK	60	45	65	50	51	48	55	55	52	54	50	49	54	49	49	51	48	49
61;F	0+381	487,5	S	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	42	43	40	38	44	39	38	40	37	38
61;F	0+381	487,5	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	42	43	40	38	44	39	38	40	37	38
61;F	0+381	487,5	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	47	47	44	45	42	41	46	41	40	43	39	41
61;F	0+381	487,5	S	3.OG	MK	60	45	65	50	51	48	55	55	52	54	50	49	54	49	49	51	48	49
61;H	0+379	477,6	O	EG	MK	60	45	65	44	45	48	46	46	48	46	45	48	46	43	48	45	44	48
61;H	0+379	477,6	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	50	47	47	50	48	47	51	47	45	50	47	46	50
61;H	0+379	477,6	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	52	50	50	52	51	49	52	50	47	52	50	48	51
61;H	0+379	477,6	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	54	57	57	55	57	55	54	57	54	54	55	52	53
61;J	0+395	481,0	N	EG	MK	60	45	65	42	43	39	47	47	45	46	42	41	46	41	40	43	39	41
61;J	0+395	481,0	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	45	46	42	41	46	41	41	43	40	41
61;J	0+395	481,0	N	2.OG	MK	60	45	65	45	46	44	50	51	48	49	45	45	49	44	44	46	43	45
61;J	0+395	481,0	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	63	63	61	61	57	57	62	56	57	59	55	57
61;K	0+406	486,0	W	EG	MK	60	45	65	45	45	44	50	50	47	48	45	44	49	43	44	46	43	45
61;K	0+406	486,0	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	47	53	53	50	52	48	48	52	46	48	49	46	48
61;K	0+406	486,0	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	52	57	57	55	56	53	53	56	51	52	54	51	53
61;K	0+406	486,0	W	3.OG	MK	60	45	65	58	59	57	64	64	62	63	59	59	63	57	58	60	57	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achterstraße 55																							
62;B	0+386	470,9	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	49	47	47	49	46	45	49	46	44	49	44	42	49
62;B	0+386	470,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	51	48	49	51	49	48	51	48	46	51	46	45	50
62;B	0+386	470,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	54	51	52	54	52	50	54	51	49	54	50	48	51
62;B	0+386	470,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	57	55	59	59	62	58	56	55	58	55	55	55	51	53
62;D	0+409	482,4	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	51	55	55	54	53	49	51	54	48	51	50	47	48
62;D	0+409	482,4	W	2.OG	MK	60	45	65	53	54	55	59	59	57	57	53	55	58	52	55	54	51	53
62;D	0+409	482,4	W	3.OG	MK	60	45	65	51	52	50	56	56	54	55	52	51	55	50	51	52	49	51
62;E	0+395	480,9	S	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	45	46	42	41	46	41	40	43	40	41
62;E	0+395	480,9	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	48	45	46	43	41	46	41	41	43	40	41
62;E	0+395	480,9	S	2.OG	MK	60	45	65	45	46	43	50	50	48	49	45	44	49	44	44	46	43	44
62;E	0+395	480,9	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	52	58	58	55	57	53	52	57	52	52	54	51	52
Achterstraße 56																							
63;B	0+390	466,5	NO	EG	MK	60	45	65	45	46	48	47	47	48	46	45	48	46	44	48	45	43	48
63;B	0+390	466,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	49	51	49	49	51	49	48	51	48	47	50	47	46	50
63;B	0+390	466,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	51	53	52	50	53	49	47	51
63;B	0+390	466,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	55	57	57	55	57	54	55	56	53	55	54	51	53
63;D	0+413	476,1	W	EG	MK	60	45	65	43	43	40	48	48	45	46	43	42	47	42	41	44	40	42
63;D	0+413	476,1	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	43	49	50	47	48	45	44	48	43	43	45	42	44
63;D	0+413	476,1	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	47	54	54	51	52	49	48	53	47	48	50	46	48
63;D	0+413	476,1	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	64	64	61	63	59	58	63	57	58	60	56	58
63;E	0+413	478,1	N	EG	MK	60	45	65	40	41	37	45	45	43	44	40	39	44	39	38	41	37	39
63;E	0+413	478,1	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	47	44	45	42	41	45	40	40	42	39	41
63;E	0+413	478,1	N	2.OG	MK	60	45	65	46	46	44	50	51	48	49	46	45	50	44	45	47	43	45
63;E	0+413	478,1	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	51	57	57	54	56	52	52	56	51	52	53	50	52
63;F	0+413	480,8	W	1.OG	MK	60	45	65	46	47	47	50	50	51	49	46	47	49	45	47	45	42	43
63;F	0+413	480,8	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	51	54	54	55	53	50	51	53	49	51	49	46	47
63;F	0+413	480,8	W	3.OG	MK	60	45	65	58	59	57	64	64	62	63	59	59	63	57	58	60	57	59
63;G	0+411	481,3	S	1.OG	MK	60	45	65	50	51	51	56	56	53	54	51	51	55	49	51	52	49	51
63;G	0+411	481,3	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	55	59	60	57	58	55	55	58	53	55	56	53	55
63;G	0+411	481,3	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	48	55	55	52	53	50	49	54	49	51	47	49	
Achterstraße 57																							
64;B	0+396	461,1	NO	EG	MK	60	45	65	46	46	48	47	47	48	47	45	48	47	44	48	44	43	48
64;B	0+396	461,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	51	49	49	51	49	48	51	49	48	51	47	46	51
64;B	0+396	461,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	52	54	53	51	54	51	49	53
64;B	0+396	461,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	58	56	60	60	62	59	56	56	59	56	56	55	52	55
64;C	0+408	456,9	NO	EG	MK	60	45	65	45	46	47	47	47	47	46	45	47	46	44	47	44	42	47
64;C	0+408	456,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	51	49	49	51	49	48	51	49	47	51	47	46	51
64;C	0+408	456,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	53	52	54	53	51	54	51	49	53
64;C	0+408	456,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	61	61	60	60	57	56	60	56	56	56	53	56
64;D	0+416	457,6	N	EG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	43	44	40	39	44	39	38	41	38	39
64;D	0+416	457,6	N	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	44	45	41	40	45	40	39	42	38	40
64;D	0+416	457,6	N	2.OG	MK	60	45	65	46	47	43	51	51	49	50	46	45	50	45	44	47	44	45
64;D	0+416	457,6	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	64	64	61	62	58	59	63	56	58	60	56	59
64;I	0+417	477,4	S	EG	MK	60	45	65	40	41	41	45	45	43	44	40	41	44	39	41	41	37	41
64;I	0+417	477,4	S	1.OG	MK	60	45	65	40	41	43	45	45	43	44	40	43	44	39	43	41	37	43
64;I	0+417	477,4	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	45	47	47	45	46	42	45	46	41	45	43	39	45
64;I	0+417	477,4	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	49	55	55	52	53	50	49	54	49	49	51	47	49
Achterstraße 59																							
65;A	0+416	458,1	S	EG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	43	44	40	39	44	39	38	41	38	39
65;A	0+416	458,1	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	47	44	45	42	41	46	41	40	43	39	41
65;A	0+416	458,1	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	45	52	52	50	51	48	46	51	47	46	49	45	46
65;B	0+417	449,0	NO	EG	MK	60	45	65	47	47	47	50	51	49	49	46	47	49	45	47	47	44	47
65;B	0+417	449,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	52	54	54	53	53	49	52	53	49	52	50	48	52
65;B	0+417	449,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	56	55	59	59	60	58	55	55	58	54	55	55	53	55
65;C	0+423	451,6	N	EG	MK	60	45	65	44	44	40	48	48	47	47	43	41	47	42	41	44	40	41
65;C	0+423	451,6	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	45	52	53	51	51	47	47	51	46	46	48	45	47
65;C	0+423	451,6	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	61	61	59	59	55	55	60	54	55	56	53	55

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 60																							
66;A	0+424	452,3	S	EG	MK	60	45	65	43	44	40	48	48	46	46	43	42	47	42	41	44	40	42
66;A	0+424	452,3	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	45	52	53	50	51	47	47	51	46	46	48	45	47
66;B	0+424	442,0	O	EG	MK	60	45	65	46	46	47	50	50	48	49	46	47	49	45	47	47	43	47
66;B	0+424	442,0	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	49	55	56	53	54	51	50	54	50	50	52	49	50
66;C	0+433	453,2	W	EG	MK	60	45	65	43	44	42	47	47	46	46	43	42	46	42	42	39	42	
66;C	0+433	453,2	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	49	50	49	48	45	44	48	44	44	45	42	44
Achternstraße 61																							
67;A	0+430	445,5	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	54	59	59	59	58	53	54	58	51	54	54	51	53
67;A	0+430	445,5	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	46	54	54	52	53	50	48	53	48	48	50	47	48
67;B	0+427	438,8	O	EG	MK	60	45	65	44	44	47	46	47	47	46	43	47	46	42	47	43	40	47
67;B	0+427	438,8	O	1.OG	MK	60	45	65	45	46	49	47	47	49	47	44	49	47	44	49	44	42	49
67;B	0+427	438,8	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	52	53	57	57	52	50	52	52	50	52	49	47	51
67;B	0+427	438,8	O	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	61	61	61	60	56	57	60	56	57	55	53	57
67;C	0+434	441,3	N	3.OG	MK	60	45	65	56	56	56	62	63	61	61	57	58	61	55	58	59	56	58
67;D	0+440	449,2	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	56	63	63	61	61	57	58	62	55	58	59	56	58
Achternstraße 62																							
68;A	0+430	435,2	O	EG	MK	60	45	65	45	45	47	49	50	49	48	44	48	48	43	47	45	42	48
68;A	0+430	435,2	O	1.OG	MK	60	45	65	47	48	48	52	52	52	51	47	51	51	46	48	47	44	51
68;A	0+430	435,2	O	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	58	58	55	56	53	53	57	52	53	54	50	53
68;B	0+434	435,2	N	EG	MK	60	45	65	45	45	41	49	49	47	48	44	43	48	43	42	45	41	43
68;B	0+434	435,2	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	42	50	50	48	48	45	44	49	44	43	46	42	44
68;B	0+434	435,2	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	46	54	55	52	53	50	48	53	49	48	51	47	48
68;C	0+441	444,7	W	EG	MK	60	45	65	43	43	42	48	48	47	47	43	43	47	42	42	45	41	43
68;C	0+441	444,7	W	1.OG	MK	60	45	65	44	45	45	50	50	49	49	45	45	49	43	45	47	44	45
68;C	0+441	444,7	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	56	55	56	59	54	51	56	55	49	56	52	49	56
Achternstraße 63																							
69;A	0+434	435,6	S	EG	MK	60	45	65	45	45	41	49	49	47	48	44	43	48	43	42	45	41	43
69;A	0+434	435,6	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	42	50	50	48	49	45	44	49	44	44	46	43	44
69;A	0+434	435,6	S	2.OG	MK	60	45	65	51	51	48	56	56	53	54	51	50	55	50	50	52	49	50
69;B	0+434	431,3	O	EG	MK	60	45	65	47	48	49	54	54	51	52	48	49	53	46	49	50	47	49
69;B	0+434	431,3	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	54	60	60	57	58	54	56	59	52	56	57	53	56
69;B	0+434	431,3	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	56	61	61	58	60	56	57	60	54	56	58	54	57
Achternstraße 65																							
70;A	0+448	415,9	O	EG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	44	45	41	42	45	40	40	42	38	42
70;A	0+448	415,9	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	42	46	46	44	45	41	42	45	40	42	42	38	42
70;A	0+448	415,9	O	2.OG	MK	60	45	65	45	46	44	49	49	48	48	45	44	48	44	44	45	42	44
70;A	0+448	415,9	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	62	62	61	61	57	59	61	56	57	58	55	59
Achternstraße 66																							
71;A	100+492	409,8	O	EG	MK	60	45	65	42	42	42	46	47	47	45	41	42	45	40	42	42	38	42
71;A	100+492	409,8	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	47	47	45	42	42	45	41	40	42	38	40
71;A	100+492	409,8	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	50	48	44	44	48	44	43	45	41	43
71;A	100+492	409,8	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	59	59	62	58	55	54	58	55	54	53	50	54
Achternstraße 69																							
72;A	100+510	385,1	O	EG	MK	60	45	65	53	53	52	52	53	52	52	52	52	52	51	52	51	47	51
72;A	100+510	385,1	O	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	54	55	53	49	52
72;A	100+510	385,1	O	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	62	61	61	58	57	61	58	57	58	54	55
72;B	100+516	384,8	N	EG	MK	60	45	65	54	54	54	57	57	58	56	53	54	56	52	54	53	50	54
72;B	100+516	384,8	N	1.OG	MK	60	45	65	57	58	56	61	61	62	60	57	56	60	56	56	57	54	56
72;B	100+516	384,8	N	2.OG	MK	60	45	65	60	61	59	65	65	64	60	60	64	59	59	61	57	60	
72;C	100+520	390,8	W	EG	MK	60	45	65	48	49	50	51	51	52	50	48	50	50	47	50	48	45	50
72;C	100+520	390,8	W	1.OG	MK	60	45	65	51	52	53	53	53	55	53	51	53	53	50	53	50	48	51
72;C	100+520	390,8	W	2.OG	MK	60	45	65	54	55	55	56	56	59	56	54	55	55	53	55	53	49	55
72;D	100+513	396,1	S	EG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	47	45	41	42	45	41	40	42	38	42
72;D	100+513	396,1	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	41	47	47	49	46	42	42	46	42	41	42	39	42
72;D	100+513	396,1	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	50	56	56	57	55	51	52	55	50	50	52	48	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 1																							
73;A	1+376	333,5	S	EG	WR	50	35	55	56	56	56	60	60	65	59	56	57	59	54	57	56	53	57
73;A	1+376	333,5	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	68	68	68	67	65	66	67	64	66	65	62	66
73;B	1+373	325,8	O	EG	WR	50	35	55	61	61	68	66	66	69	65	63	69	65	62	69	64	62	69
73;B	1+373	325,8	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	70	70	70	69	67	70	69	66	70	68	65	70
73;C	1+380	323,2	N	EG	WR	50	35	55	57	58	56	61	62	61	60	57	58	60	56	58	58	55	58
73;C	1+380	323,2	N	1.OG	WR	50	35	55	64	65	63	69	69	69	68	64	67	68	63	67	65	62	67
73;D	1+383	327,4	W	EG	WR	50	35	55	61	62	60	64	64	66	63	61	60	63	60	60	61	58	60
73;D	1+383	327,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	70	70	70	69	67	68	69	66	68	67	64	68
Adlerstraße 2																							
74;A	1+390	314,8	W	EG	WR	50	35	55	59	59	58	63	63	66	62	58	59	63	58	59	58	55	59
74;A	1+390	314,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	69	69	69	68	64	66	68	63	66	65	61	66
74;B	1+378	318,8	S	EG	WR	50	35	55	58	58	58	61	61	63	60	58	59	60	56	59	59	55	59
74;B	1+378	318,8	S	1.OG	WR	50	35	55	64	65	65	67	67	67	66	64	65	66	63	65	64	61	65
74;C	1+378	311,2	O	EG	WR	50	35	55	60	61	63	65	65	65	64	61	65	64	60	65	62	59	65
74;C	1+378	311,2	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	71	71	69	70	67	68	70	66	68	67	65	68
74;D	1+387	307,8	N	EG	WR	50	35	55	53	54	53	59	59	58	58	54	55	58	52	55	55	52	55
74;D	1+387	307,8	N	1.OG	WR	50	35	55	63	64	63	68	68	67	67	64	65	67	62	65	64	62	65
Adlerstraße 3																							
75;A	1+392	304,7	W	EG	WR	50	35	55	53	53	56	61	62	66	60	54	56	60	53	56	54	52	56
75;A	1+392	304,7	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	66	68	68	69	67	63	66	67	61	66	63	61	66
75;B	1+382	306,2	S	EG	WR	50	35	55	57	57	56	62	62	64	60	56	57	61	55	57	58	54	57
75;B	1+382	306,2	S	1.OG	WR	50	35	55	62	63	63	67	67	68	66	63	65	66	62	65	63	61	65
75;C	1+379	297,7	O	EG	WR	50	35	55	61	61	66	66	66	66	64	62	66	65	61	66	63	60	66
75;C	1+379	297,7	O	1.OG	WR	50	35	55	67	68	67	70	70	69	69	67	68	69	66	68	67	64	68
75;D	1+390	295,0	N	EG	WR	50	35	55	55	55	54	60	60	58	59	55	56	59	53	56	56	53	56
75;D	1+390	295,0	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	67	67	67	66	61	65	66	60	65	63	60	65
Adlerstraße 4																							
76;A	1+387	293,3	S	EG	WR	50	35	55	54	55	56	61	62	65	60	55	57	61	54	57	58	53	57
76;A	1+387	293,3	S	1.OG	WR	50	35	55	65	66	64	69	69	68	68	65	68	68	64	68	66	63	68
76;B	1+384	284,2	O	EG	WR	50	35	55	61	61	66	67	67	69	66	63	69	66	62	69	64	62	69
76;B	1+384	284,2	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	71	71	71	70	67	71	70	66	71	67	64	71
76;C	1+391	277,6	N	EG	WR	50	35	55	58	58	57	66	66	67	64	58	62	65	57	58	61	55	62
76;C	1+391	277,6	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	70	70	71	68	62	65	69	61	63	65	60	65
76;D	1+401	284,0	W	EG	WR	50	35	55	66	67	69	66	66	69	66	65	69	66	64	69	63	61	69
76;D	1+401	284,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	68	69	69	68	66	69	68	65	69	65	63	69
Adlerstraße 5																							
77;A	1+400	251,3	S	EG	WR	50	35	55	48	49	50	61	61	65	59	49	51	59	47	50	56	48	51
77;A	1+400	251,3	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	53	64	64	68	62	50	53	62	49	53	59	49	53
77;A	1+400	251,3	S	2.OG	WR	50	35	55	61	62	62	70	70	72	68	62	64	69	60	64	65	59	64
77;B	1+391	244,8	O	EG	WR	50	35	55	50	50	53	66	67	68	65	51	57	65	49	57	61	49	57
77;B	1+391	244,8	O	1.OG	WR	50	35	55	53	53	55	70	70	71	68	54	60	69	52	55	65	52	60
77;B	1+391	244,8	O	2.OG	WR	50	35	55	63	64	63	72	73	72	71	63	66	71	62	66	69	61	66
77;C	1+390	239,9	O	EG	WR	50	35	55	60	60	66	67	68	68	66	61	67	66	60	67	65	60	67
77;C	1+390	239,9	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	71	71	71	69	64	69	70	63	69	68	63	69
77;C	1+390	239,9	O	2.OG	WR	50	35	55	67	68	68	73	73	73	72	67	70	72	66	70	70	65	70
77;D	1+395	238,1	N	EG	WR	50	35	55	54	54	53	65	66	67	64	56	63	64	55	63	61	55	63
77;D	1+395	238,1	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	57	69	69	70	68	60	65	68	58	65	65	58	65
77;D	1+395	238,1	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	73	73	72	71	66	69	72	65	69	70	64	69
77;E	1+406	243,9	W	EG	WR	50	35	55	60	61	59	61	61	67	60	59	59	61	59	59	58	53	56
77;E	1+406	243,9	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	60	64	64	70	63	62	63	61	60	61	57	60	60
77;E	1+406	243,9	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	71	71	71	70	67	69	70	67	69	67	64	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alderstraße 6																							
78;A	1+400	236,2	S	EG	WR	50	35	55	52	53	52	58	58	62	56	52	54	57	51	53	55	51	54
78;A	1+400	236,2	S	1.OG	WR	50	35	55	56	57	56	61	61	65	60	56	56	60	55	56	58	54	56
78;A	1+400	236,2	S	2.OG	WR	50	35	55	65	66	66	71	71	73	70	65	68	70	64	68	68	63	68
78;B	1+395	229,9	O	EG	WR	50	35	55	58	58	66	66	66	66	65	60	66	65	59	66	64	60	66
78;B	1+395	229,9	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	67	70	70	70	68	63	69	69	61	69	67	62	69
78;B	1+395	229,9	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	73	73	72	72	68	70	72	66	70	70	66	70
78;C	1+399	225,6	N	EG	WR	50	35	55	55	55	54	65	65	69	63	56	61	63	54	60	60	54	61
78;C	1+399	225,6	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	58	69	69	70	67	60	64	67	59	62	64	58	64
78;C	1+399	225,6	N	2.OG	WR	50	35	55	67	68	67	73	73	72	72	67	69	72	66	69	69	64	69
78;D	1+408	229,3	W	EG	WR	50	35	55	62	62	62	64	64	68	63	60	62	63	60	62	60	54	62
78;D	1+408	229,3	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	66	66	69	65	63	62	65	63	62	62	58	62
78;D	1+408	229,3	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	68	71	71	71	70	68	70	70	67	70	68	65	70
Alderstraße 7																							
79;A	1+403	222,6	S	EG	WR	50	35	55	52	52	53	63	63	67	61	53	54	61	51	54	59	51	54
79;A	1+403	222,6	S	1.OG	WR	50	35	55	56	56	56	66	66	69	64	56	57	65	55	57	63	54	57
79;A	1+403	222,6	S	2.OG	WR	50	35	55	65	66	66	72	72	73	71	66	68	71	65	68	69	63	68
79;B	1+398	215,9	O	EG	WR	50	35	55	55	56	65	66	66	68	65	59	66	65	57	66	63	59	66
79;B	1+398	215,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	65	69	70	71	68	62	69	68	60	69	67	62	69
79;B	1+398	215,9	O	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	73	73	72	72	67	70	72	66	70	70	65	70
79;C	1+402	211,2	N	EG	WR	50	35	55	54	54	56	65	65	73	63	54	60	64	52	56	63	52	60
79;C	1+402	211,2	N	1.OG	WR	50	35	55	58	59	58	68	69	74	67	58	62	67	57	59	65	56	62
79;C	1+402	211,2	N	2.OG	WR	50	35	55	66	67	66	73	74	74	72	66	69	72	65	69	69	64	69
79;D	1+408	209,9	N	EG	WR	50	35	55	51	51	52	57	57	56	56	52	54	56	50	54	55	50	54
79;D	1+408	209,9	N	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	60	60	59	59	54	56	59	53	56	57	53	56
79;D	1+408	209,9	N	2.OG	WR	50	35	55	65	65	66	72	72	73	71	65	69	71	64	69	69	63	69
79;E	1+412	213,2	W	EG	WR	50	35	55	54	54	54	63	64	67	62	54	56	62	53	56	57	52	56
79;E	1+412	213,2	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	66	66	68	65	59	60	65	58	60	61	56	60
79;E	1+412	213,2	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	69	71	71	72	70	67	72	70	66	72	68	65	72
Alderstraße 8																							
80;A	1+406	209,4	S	EG	WR	50	35	55	51	51	52	57	58	57	56	52	54	56	50	54	55	51	54
80;A	1+406	209,4	S	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	60	60	60	58	54	56	59	53	56	57	53	56
80;A	1+406	209,4	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	66	72	72	75	71	65	69	71	64	69	69	63	69
80;B	1+399	202,8	O	EG	WR	50	35	55	60	60	67	67	68	73	66	61	67	66	60	67	66	60	67
80;B	1+399	202,8	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	71	71	74	69	65	69	70	63	69	68	63	69
80;B	1+399	202,8	O	2.OG	WR	50	35	55	66	67	68	73	73	73	72	67	70	72	66	71	70	65	71
80;C	1+410	195,5	N	EG	WR	50	35	55	55	56	56	65	66	67	64	56	57	64	55	57	59	54	57
80;C	1+410	195,5	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	70	70	71	68	61	63	68	60	63	64	58	63
80;C	1+410	195,5	N	2.OG	WR	50	35	55	65	66	67	73	73	73	71	66	70	72	65	70	69	64	70
80;D	1+416	201,2	W	EG	WR	50	35	55	57	57	57	61	62	64	60	57	58	61	56	58	57	54	58
80;D	1+416	201,2	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	65	66	68	64	62	63	65	61	63	61	59	63
80;D	1+416	201,2	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	69	70	70	71	69	66	71	69	65	71	67	64	71
Alderstraße 9																							
81;A	1+426	178,2	W	EG	WR	50	35	55	65	66	65	66	66	65	65	64	65	65	64	65	62	61	65
81;A	1+426	178,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	67	66	68	67	65	68	64	63	68
81;A	1+426	178,2	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	71	71	72	70	68	70	70	67	70	68	65	70
81;B	1+421	181,1	S	EG	WR	50	35	55	50	50	54	58	58	63	56	53	58	56	50	58	54	52	58
81;B	1+421	181,1	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	58	60	60	66	59	55	62	59	53	62	57	55	62
81;B	1+421	181,1	S	2.OG	WR	50	35	55	62	63	66	69	70	71	68	64	70	69	62	70	66	62	70
81;C	1+405	170,3	O	EG	WR	50	35	55	60	60	67	66	66	67	65	61	67	65	60	67	63	60	67
81;C	1+405	170,3	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	69	70	69	68	64	68	69	63	68	66	63	68
81;C	1+405	170,3	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	73	74	73	72	68	70	73	67	70	70	66	70
81;D	1+417	168,2	N	EG	WR	50	35	55	53	54	53	64	64	66	62	54	55	63	53	55	56	52	55
81;D	1+417	168,2	N	1.OG	WR	50	35	55	58	59	57	66	67	69	65	59	60	65	57	60	60	57	60
81;D	1+417	168,2	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	74	74	73	72	68	71	73	67	71	71	67	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 9A																							
82;A	1+438	177,4	W	EG	WR	50	35	55	63	64	66	64	64	66	63	62	66	63	62	66	61	59	66
82;A	1+438	177,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	69	69	70	68	65	67	68	64	67	66	63	67
82;B	1+434	181,4	S	EG	WR	50	35	55	51	51	52	58	58	57	56	52	54	57	50	54	54	51	54
82;B	1+434	181,4	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	66	66	65	65	61	65	65	60	65	63	60	65
82;C	1+431	176,0	O	EG	WR	50	35	55	64	64	68	65	66	68	65	64	68	65	62	68	62	61	68
82;C	1+431	176,0	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	69	69	69	68	66	69	68	65	69	66	64	69
82;D	1+436	172,0	N	EG	WR	50	35	55	64	64	67	67	67	68	66	64	68	66	63	68	64	62	68
82;D	1+436	172,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	67	69	70	70	71	69	66	71	69	65	71	67	65	71
Adlerstraße 10																							
83;A	1+423	163,6	W	EG	WR	50	35	55	67	67	67	68	68	67	67	66	67	67	65	67	64	61	67
83;A	1+423	163,6	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	69	68	71	70	68	71	66	64	71
83;A	1+423	163,6	W	2.OG	WR	50	35	55	70	71	71	73	73	72	72	70	72	72	69	72	70	67	72
83;B	1+411	164,6	S	EG	WR	50	35	55	53	53	54	62	62	65	60	53	54	61	52	54	55	51	54
83;B	1+411	164,6	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	57	64	64	66	62	56	57	63	55	57	57	54	57
83;B	1+411	164,6	S	2.OG	WR	50	35	55	66	67	67	71	71	71	70	66	67	70	65	67	68	63	67
83;C	1+409	159,1	O	EG	WR	50	35	55	58	58	67	67	67	69	66	61	68	66	60	68	64	60	68
83;C	1+409	159,1	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	68	70	70	73	68	63	70	69	62	70	66	62	70
83;C	1+409	159,1	O	2.OG	WR	50	35	55	67	67	69	73	73	73	72	67	71	72	66	71	70	66	71
83;D	1+413	154,8	N	EG	WR	50	35	55	56	57	56	67	68	70	66	57	66	66	56	66	61	56	66
83;D	1+413	154,8	N	1.OG	WR	50	35	55	61	62	59	70	70	71	68	62	67	69	61	67	64	59	67
83;D	1+413	154,8	N	2.OG	WR	50	35	55	69	69	68	74	74	73	73	69	72	73	68	72	71	66	72
Adlerstraße 11																							
84;A	1+426	149,9	W	EG	WR	50	35	55	66	66	66	66	67	70	66	65	66	66	64	66	63	61	66
84;A	1+426	149,9	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	70	71	69	68	71	69	67	71	66	64	71
84;A	1+426	149,9	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	71	72	72	72	71	70	72	71	68	72	70	67	72
84;B	1+417	152,3	S	EG	WR	50	35	55	55	55	56	61	61	63	59	55	57	60	54	57	57	54	57
84;B	1+417	152,3	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	64	64	66	63	59	61	63	58	61	61	57	61
84;B	1+417	152,3	S	2.OG	WR	50	35	55	68	69	69	73	73	74	71	68	73	72	68	73	70	66	73
84;C	1+412	145,9	O	EG	WR	50	35	55	57	57	67	67	68	69	66	61	69	66	60	69	63	61	69
84;C	1+412	145,9	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	67	70	70	70	68	64	70	69	62	70	65	63	70
84;C	1+412	145,9	O	2.OG	WR	50	35	55	67	68	68	73	74	73	72	68	71	72	67	71	70	66	71
84;D	1+416	141,4	N	EG	WR	50	35	55	55	55	55	65	65	69	63	55	57	63	54	57	58	54	57
84;D	1+416	141,4	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	68	68	69	66	60	61	66	59	61	62	58	61
84;D	1+416	141,4	N	2.OG	WR	50	35	55	67	68	67	73	73	73	72	67	72	72	66	72	70	65	72
84;E	1+421	141,9	N	EG	WR	50	35	55	54	55	54	63	63	68	61	55	56	61	54	56	57	54	56
84;E	1+421	141,9	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	66	66	70	65	59	61	65	58	61	61	58	61
84;E	1+421	141,9	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	72	72	72	71	68	72	71	67	72	68	66	72
84;F	1+425	145,4	W	EG	WR	50	35	55	57	57	64	65	65	72	63	57	64	63	56	64	59	54	64
84;F	1+425	145,4	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	67	67	73	66	61	64	66	61	64	63	59	64
84;F	1+425	145,4	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	69	72	72	74	71	69	72	71	68	72	70	67	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 12																							
85;A	1+415	130,0	O	EG	WR	50	35	55	57	58	67	66	67	69	65	62	69	65	61	69	64	62	69
85;A	1+415	130,0	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	69	69	69	72	67	64	72	68	63	72	66	64	72
85;A	1+415	130,0	O	2.OG	WR	50	35	55	66	67	69	73	73	73	72	68	72	72	67	72	70	67	72
85;B	1+418	128,0	N	EG	WR	50	35	55	57	57	58	64	63	67	63	57	66	63	56	66	62	56	66
85;B	1+418	128,0	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	67	68	69	66	62	66	66	61	67	64	59	67
85;B	1+418	128,0	N	2.OG	WR	50	35	55	68	69	68	73	73	73	72	68	71	72	67	71	69	66	71
85;C	1+424	128,3	N	EG	WR	50	35	55	54	54	54	63	63	64	61	55	57	61	53	56	58	53	57
85;C	1+424	128,3	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	67	67	68	65	59	60	66	58	60	62	57	60
85;C	1+424	128,3	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	72	73	73	71	68	72	71	67	72	69	66	72
85;D	1+428	131,9	W	EG	WR	50	35	55	65	65	64	66	66	68	65	63	64	65	63	64	62	59	64
85;D	1+428	131,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	71	70	70	68	69	70	68	69	66	64	69
85;D	1+428	131,9	W	2.OG	WR	50	35	55	71	71	72	73	73	72	72	70	72	72	69	72	69	68	72
85;E	1+429	136,4	W	EG	WR	50	35	55	63	64	66	65	66	71	64	62	66	65	61	66	62	59	66
85;E	1+429	136,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	69	71	69	70	71	69	67	71	69	66	71	66	63	71
85;E	1+429	136,4	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	70	72	72	72	70	69	71	71	68	71	69	66	71
85;F	1+420	138,8	S	EG	WR	50	35	55	54	54	55	60	61	62	59	55	57	59	53	56	57	53	57
85;F	1+420	138,8	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	64	64	65	62	58	60	63	57	60	60	57	60
85;F	1+420	138,8	S	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	71	71	72	70	67	72	70	66	72	68	66	72
Adlerstraße 13																							
86;A	1+430	121,0	W	EG	WR	50	35	55	64	65	65	65	65	67	65	63	65	65	63	65	61	60	65
86;A	1+430	121,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	68	69	68	68	66	66	68	65	66	63	62	66
86;A	1+430	121,0	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	69	71	71	71	70	68	71	70	67	71	68	66	71
86;B	1+425	126,3	S	EG	WR	50	35	55	54	54	55	62	62	63	60	55	57	61	53	56	58	54	57
86;B	1+425	126,3	S	1.OG	WR	50	35	55	57	58	58	66	66	67	64	58	60	65	57	60	61	57	60
86;B	1+425	126,3	S	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	71	71	72	70	68	72	70	67	72	68	66	72
86;C	1+418	119,8	O	EG	WR	50	35	55	56	56	54	64	64	65	62	58	64	63	55	63	62	57	64
86;C	1+418	119,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	58	67	68	67	66	62	67	66	60	67	65	60	67
86;C	1+418	119,8	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	67	72	73	73	71	68	72	72	67	72	69	66	72
86;D	1+424	110,7	N	EG	WR	50	35	55	59	59	67	69	69	72	68	64	72	68	63	72	66	64	72
86;D	1+424	110,7	N	1.OG	WR	50	35	55	63	64	68	71	71	73	69	66	73	70	65	73	67	65	73
86;D	1+424	110,7	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	73	74	73	72	69	73	72	67	73	70	67	73
Adlerstraße 14																							
87;A	1+425	82,9	O	EG	WR	50	35	55	62	62	69	71	71	74	69	66	73	70	64	73	67	65	73
87;A	1+425	82,9	O	1.OG	WR	50	35	55	65	66	70	73	73	74	71	68	74	72	66	74	69	67	74
87;A	1+425	82,9	O	2.OG	WR	50	35	55	69	70	70	75	75	75	74	70	74	74	69	74	72	69	74
87;B	1+435	79,4	N	EG	WR	50	35	55	55	55	62	67	68	70	66	56	62	66	54	62	63	55	62
87;B	1+435	79,4	N	1.OG	WR	50	35	55	59	60	63	70	70	72	69	60	63	69	58	63	66	58	63
87;B	1+435	79,4	N	2.OG	WR	50	35	55	69	70	69	75	76	75	74	70	75	74	68	75	72	68	75
87;C	1+442	84,8	W	EG	WR	50	35	55	67	67	66	69	69	69	68	66	66	68	65	65	65	61	65
87;C	1+442	84,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	70	70	70	69	66	67	69	65	66	66	62	66
87;C	1+442	84,8	W	2.OG	WR	50	35	55	69	70	71	73	73	73	72	69	73	72	68	73	70	67	73
87;D	1+428	91,5	S	EG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	67	66	64	65	65	64	64	62	60	64
87;D	1+428	91,5	S	1.OG	WR	50	35	55	53	53	60	62	62	69	61	54	60	61	52	60	57	53	60
87;D	1+428	91,5	S	2.OG	WR	50	35	55	64	64	66	71	71	74	70	65	69	70	64	69	67	63	69
Adlerstraße 15																							
88;A	1+437	77,8	S	EG	WR	50	35	55	54	55	66	68	69	73	67	56	66	67	54	66	64	55	66
88;A	1+437	77,8	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	66	70	70	74	69	59	66	69	57	66	65	58	66
88;A	1+437	77,8	S	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	75	75	76	74	69	74	74	67	74	72	67	74
88;B	1+430	69,1	O	EG	WR	50	35	55	61	62	69	70	70	74	69	66	74	69	65	74	67	66	74
88;B	1+430	69,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	70	72	73	74	71	68	74	71	66	74	69	67	74
88;B	1+430	69,1	O	2.OG	WR	50	35	55	71	72	72	76	76	75	75	72	74	75	70	74	73	70	74
88;C	1+439	65,3	N	EG	WR	50	35	55	54	55	58	66	66	69	64	56	60	65	54	60	61	55	60
88;C	1+439	65,3	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	69	69	71	68	60	64	68	59	64	65	59	64
88;C	1+439	65,3	N	2.OG	WR	50	35	55	69	70	70	75	76	76	74	70	76	74	69	76	72	69	76
88;D	1+444	70,5	W	EG	WR	50	35	55	64	64	64	68	68	68	67	63	64	67	63	64	65	58	64
88;D	1+444	70,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	66	65	69	70	69	68	64	65	69	64	65	67	60	65
88;D	1+444	70,5	W	2.OG	WR	50	35	55	69	70	71	74	74	75	73	70	75	73	69	75	72	68	75

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alderstraße 16																							
89;A	1+448	57,7	W	EG	WR	50	35	55	67	68	69	70	70	69	69	66	69	69	65	69	65	62	69
89;A	1+448	57,7	W	1.OG	WR	50	35	55	68	69	70	71	71	71	70	67	70	70	66	70	66	64	70
89;A	1+448	57,7	W	2.OG	WR	50	35	55	69	70	70	74	75	76	73	71	77	73	69	77	71	69	76
89;B	1+439	64,1	S	EG	WR	50	35	55	54	54	59	68	68	70	66	56	59	67	54	59	62	55	59
89;B	1+439	64,1	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	62	70	70	71	68	59	63	69	58	63	64	58	63
89;B	1+439	64,1	S	2.OG	WR	50	35	55	68	68	70	76	76	76	74	69	76	74	68	76	72	68	76
89;C	1+435	55,5	O	EG	WR	50	35	55	59	60	69	69	70	74	68	66	74	68	64	74	68	66	74
89;C	1+435	55,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	70	72	72	75	71	67	75	71	66	75	70	67	75
89;C	1+435	55,5	O	2.OG	WR	50	35	55	70	71	71	76	76	75	75	71	75	75	70	75	73	70	75
89;D	1+443	52,1	N	EG	WR	50	35	55	55	55	61	67	68	70	66	57	61	66	55	61	61	56	61
89;D	1+443	52,1	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	63	70	70	71	69	61	64	69	59	64	66	60	64
89;D	1+443	52,1	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	70	76	76	76	75	71	77	75	70	77	73	70	77
Alderstraße 17																							
90;A	1+442	50,4	S	EG	WR	50	35	55	54	55	59	67	68	69	66	56	59	66	54	59	62	55	59
90;A	1+442	50,4	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	60	69	70	71	68	59	63	68	58	63	65	58	63
90;A	1+442	50,4	S	2.OG	WR	50	35	55	68	68	71	76	76	76	74	70	76	75	68	76	73	68	76
90;B	1+437	41,8	O	EG	WR	50	35	55	60	60	69	70	70	74	68	66	74	69	64	74	67	66	74
90;B	1+437	41,8	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	70	73	73	75	71	68	75	72	67	75	70	68	75
90;B	1+437	41,8	O	2.OG	WR	50	35	55	70	70	71	76	76	76	75	71	76	75	70	76	73	70	76
90;C	1+448	41,2	N	EG	WR	50	35	55	57	58	63	67	67	71	65	58	63	66	57	63	66	58	63
90;C	1+448	41,2	N	1.OG	WR	50	35	55	61	62	65	69	69	72	68	62	66	68	61	66	68	61	66
90;C	1+448	41,2	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	71	75	76	76	74	71	76	74	70	76	73	70	76
90;D	1+449	46,7	W	EG	WR	50	35	55	69	69	68	70	70	71	70	67	68	70	67	67	68	63	67
90;D	1+449	46,7	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	72	72	72	71	69	70	71	68	70	69	65	70
90;D	1+449	46,7	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	73	75	75	77	74	72	77	74	71	77	73	70	77
Alderstraße 18																							
91;A	1+455	26,9	W	EG	WR	50	35	55	67	67	68	70	70	70	69	66	68	69	66	68	67	63	68
91;A	1+455	26,9	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	72	72	71	71	68	71	71	68	71	69	66	71
91;A	1+455	26,9	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	73	75	75	77	74	71	77	74	70	77	72	69	76
91;B	1+448	33,9	S	EG	WR	50	35	55	58	58	58	61	61	61	60	58	58	60	57	58	58	55	58
91;B	1+448	33,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	65	65	66	64	62	62	64	61	62	62	59	62
91;B	1+448	33,9	S	2.OG	WR	50	35	55	70	70	71	74	75	75	73	70	75	73	69	75	71	68	75
91;C	1+440	32,2	O	EG	WR	50	35	55	53	53	69	70	70	74	68	56	70	69	52	69	67	55	69
91;C	1+440	32,2	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	69	73	73	75	71	60	73	72	57	69	69	59	70
91;C	1+440	32,2	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	70	76	76	76	74	69	75	74	68	75	72	67	75
91;D	1+439	25,8	O	EG	WR	50	35	55	64	64	70	73	74	74	72	67	75	72	66	75	70	67	75
91;D	1+439	25,8	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	71	75	75	76	73	69	76	74	67	76	72	69	76
91;D	1+439	25,8	O	2.OG	WR	50	35	55	69	70	72	77	77	76	75	71	76	76	70	76	73	70	76
91;E	1+449	23,5	N	EG	WR	50	35	55	67	67	70	74	75	75	73	69	75	73	68	75	71	67	75
91;E	1+449	23,5	N	1.OG	WR	50	35	55	69	70	71	76	76	76	74	71	76	75	69	76	72	69	76
91;E	1+449	23,5	N	2.OG	WR	50	35	55	70	71	72	77	77	76	75	71	76	76	70	76	73	70	76
Alderstraße 18A																							
92;A	1+394	23,6	O	EG	WR	50	35	55	56	56	79	74	74	79	72	62	79	73	60	79	69	62	79
92;A	1+394	23,6	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	80	75	75	80	73	65	80	74	63	80	70	65	80
92;A	1+394	23,6	O	2.OG	WR	50	35	55	65	66	80	77	77	80	75	68	80	75	67	80	73	68	80
92;B	1+400	19,5	N	EG	WR	50	35	55	68	68	77	75	75	77	73	68	77	74	67	77	71	66	77
92;B	1+400	19,5	N	1.OG	WR	50	35	55	69	70	79	76	76	79	74	70	79	75	69	79	72	68	79
92;B	1+400	19,5	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	79	77	77	79	76	71	79	76	70	79	73	70	79
92;C	1+406	23,4	W	EG	WR	50	35	55	71	71	70	72	73	72	72	70	72	72	69	72	70	67	72
92;C	1+406	23,4	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	74	74	75	73	72	75	73	70	75	71	69	75
92;C	1+406	23,4	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	71	76	76	76	74	71	76	75	70	76	73	70	76
92;D	1+400	27,5	S	EG	WR	50	35	55	63	63	67	69	69	72	68	62	67	68	61	66	64	59	66
92;D	1+400	27,5	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	71	72	74	70	65	68	70	64	68	67	61	68
92;D	1+400	27,5	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	72	76	76	76	74	67	73	74	66	73	71	66	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 19																							
93;A	1+417	40,8	W	EG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	66	69	64	62	69
93;A	1+417	40,8	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	68	70	69	67	70	66	63	70
93;A	1+417	40,8	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	71	74	74	75	73	70	73	73	69	73	71	68	73
93;B	1+410	41,9	S	EG	WR	50	35	55	55	55	71	67	67	74	65	56	71	66	54	71	60	55	71
93;B	1+410	41,9	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	72	69	70	75	68	60	72	68	58	72	64	58	72
93;B	1+410	41,9	S	2.OG	WR	50	35	55	68	69	75	76	76	78	74	69	75	75	68	75	72	68	75
93;C	1+403	35,5	O	EG	WR	50	35	55	60	60	75	73	73	76	71	61	75	71	60	75	69	61	75
93;C	1+403	35,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	64	76	74	74	77	72	65	76	73	64	76	70	64	76
93;C	1+403	35,5	O	2.OG	WR	50	35	55	67	67	77	76	77	77	75	70	77	75	69	77	73	69	77
93;D	1+412	32,2	N	EG	WR	50	35	55	68	69	72	72	73	73	71	69	72	72	68	72	68	66	72
93;D	1+412	32,2	N	1.OG	WR	50	35	55	69	70	72	75	75	75	73	70	75	74	69	75	70	68	75
93;D	1+412	32,2	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	73	77	77	76	75	71	76	76	70	76	73	70	76
Adlerstraße 20																							
94;A	1+401	53,6	S	EG	WR	50	35	55	57	58	64	66	66	71	65	58	64	65	56	64	65	56	64
94;A	1+401	53,6	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	65	69	69	72	67	61	66	68	59	66	67	58	66
94;A	1+401	53,6	S	2.OG	WR	50	35	55	66	66	71	74	74	76	73	67	71	73	65	71	71	65	71
94;B	1+394	43,1	O	EG	WR	50	35	55	60	60	76	72	73	77	71	63	76	71	61	76	68	63	76
94;B	1+394	43,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	65	77	74	74	77	72	66	77	73	65	77	70	65	77
94;B	1+394	43,1	O	2.OG	WR	50	35	55	70	70	78	76	77	78	75	70	78	75	69	78	73	69	78
94;C	1+399	41,8	N	EG	WR	50	35	55	68	69	75	73	73	76	72	67	75	72	66	75	69	62	75
94;C	1+399	41,8	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	76	74	75	76	73	69	76	73	68	76	71	65	76
94;C	1+399	41,8	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	77	76	76	77	75	70	77	75	69	77	72	68	77
94;D	1+413	52,6	W	EG	WR	50	35	55	52	52	64	64	64	71	62	54	64	63	52	64	60	53	64
94;D	1+413	52,6	W	1.OG	WR	50	35	55	55	55	65	67	67	71	65	57	65	66	55	65	62	56	65
94;D	1+413	52,6	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	69	73	73	74	72	67	73	72	66	73	70	66	73
Adlerstraße 20A																							
95;A	1+378	151,8	S	EG	WR	50	35	55	56	56	55	62	63	65	61	57	63	62	56	63	59	56	63
95;A	1+378	151,8	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	59	65	66	68	64	61	65	65	60	65	62	59	65
95;A	1+378	151,8	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	67	71	71	72	69	64	67	70	63	67	66	61	67
95;B	1+372	143,1	O	EG	WR	50	35	55	60	60	67	70	70	72	68	61	70	69	60	70	65	60	70
95;B	1+372	143,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	64	68	73	73	74	71	64	70	71	63	70	68	62	70
95;B	1+372	143,1	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	68	74	74	76	73	66	70	73	65	70	70	64	70
95;C	1+378	141,3	N	EG	WR	50	35	55	58	58	60	68	69	71	67	59	63	67	58	62	62	58	63
95;C	1+378	141,3	N	1.OG	WR	50	35	55	62	63	63	71	72	74	70	63	66	70	62	66	66	61	66
95;C	1+378	141,3	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	74	74	74	72	67	69	73	66	69	70	64	69
95;D	1+390	147,7	W	EG	WR	50	35	55	62	63	64	66	66	67	65	62	64	65	60	64	60	58	64
95;D	1+390	147,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	68	68	69	67	64	67	67	63	67	62	61	67
95;D	1+390	147,7	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	70	72	72	72	71	68	70	71	66	70	67	64	70
Adlerstraße 21																							
96;A	1+378	167,0	O	EG	WR	50	35	55	50	51	53	68	68	72	66	57	64	67	54	64	64	57	64
96;A	1+378	167,0	O	1.OG	WR	50	35	55	54	55	56	70	71	73	69	60	66	69	57	66	67	60	66
96;A	1+378	167,0	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	64	73	73	74	71	65	68	72	64	68	68	62	68
96;B	1+381	172,9	S	EG	WR	50	35	55	49	50	51	60	60	64	58	51	55	59	49	55	59	50	55
96;B	1+381	172,9	S	1.OG	WR	50	35	55	51	51	52	63	63	68	61	52	58	62	51	58	61	51	58
96;B	1+381	172,9	S	2.OG	WR	50	35	55	63	63	62	70	70	72	69	63	66	69	62	66	66	60	66
96;C	1+392	165,7	W	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	68	68	67	65	68	67	65	68	64	62	68
96;C	1+392	165,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	68	68	69	70	70	69	66	68	69	65	68	66	63	68
96;C	1+392	165,7	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	72	72	73	71	67	69	71	66	69	68	64	69
96;D	1+385	158,7	N	EG	WR	50	35	55	61	61	61	68	68	70	66	59	61	67	59	61	60	55	57
96;D	1+385	158,7	N	1.OG	WR	50	35	55	63	64	61	70	71	72	69	63	61	69	62	61	64	59	61
96;D	1+385	158,7	N	2.OG	WR	50	35	55	68	69	68	74	74	75	73	68	70	73	67	70	70	65	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 24																							
97;A	1+358	308,3	W	EG	WR	50	35	55	49	49	53	57	57	61	55	50	53	55	49	53	53	49	53
97;A	1+358	308,3	W	1.OG	WR	50	35	55	50	50	55	59	59	65	58	52	55	57	50	55	53	51	55
97;A	1+358	308,3	W	2.OG	WR	50	35	55	54	54	59	59	59	65	58	55	59	58	54	59	57	54	59
97;A	1+358	308,3	W	3.OG	WR	50	35	55	64	64	67	72	72	71	70	65	70	71	64	70	68	63	70
97;B	1+352	310,2	S	EG	WR	50	35	55	50	50	51	56	56	54	54	50	52	55	49	52	52	49	52
97;B	1+352	310,2	S	1.OG	WR	50	35	55	51	51	52	57	57	56	55	51	53	56	50	53	53	50	53
97;B	1+352	310,2	S	2.OG	WR	50	35	55	55	55	55	61	61	61	60	55	57	60	54	57	57	53	57
97;B	1+352	310,2	S	3.OG	WR	50	35	55	65	66	67	72	72	72	71	65	68	71	64	68	68	63	69
97;C	1+341	306,5	O	EG	WR	50	35	55	58	58	61	65	66	68	64	59	62	64	57	62	64	58	62
97;C	1+341	306,5	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	63	69	69	70	67	60	65	68	58	65	67	59	65
97;C	1+341	306,5	O	2.OG	WR	50	35	55	63	64	68	72	73	73	71	65	70	71	63	70	69	64	70
97;C	1+341	306,5	O	3.OG	WR	50	35	55	66	66	67	72	73	71	71	66	68	71	65	68	69	65	68
97;D	1+348	299,7	O	EG	WR	50	35	55	56	57	58	63	63	63	61	56	58	61	55	58	58	55	58
97;D	1+348	299,7	O	1.OG	WR	50	35	55	61	62	63	68	68	69	66	61	63	67	60	63	63	59	63
97;D	1+348	299,7	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	68	74	74	73	72	67	70	73	66	70	70	65	70
97;D	1+348	299,7	O	3.OG	WR	50	35	55	68	69	69	75	75	74	73	69	71	74	68	71	71	67	71
97;E	1+354	298,8	N	EG	WR	50	35	55	53	53	54	59	59	59	58	53	56	58	52	56	55	52	56
97;E	1+354	298,8	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	64	64	64	63	58	60	63	57	60	60	56	60
97;E	1+354	298,8	N	2.OG	WR	50	35	55	64	65	66	72	72	71	70	65	68	71	64	68	67	63	68
97;E	1+354	298,8	N	3.OG	WR	50	35	55	67	67	68	73	73	71	72	67	70	72	66	70	69	65	70
Adlerstraße 25																							
98;A	1+349	324,5	S	EG	WR	50	35	55	50	50	50	55	55	53	54	50	51	54	49	51	52	48	51
98;A	1+349	324,5	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	50	55	56	54	54	50	51	54	49	51	52	48	51
98;A	1+349	324,5	S	2.OG	WR	50	35	55	52	53	52	58	58	58	57	52	54	57	51	54	54	50	54
98;A	1+349	324,5	S	3.OG	WR	50	35	55	65	65	65	71	72	72	70	64	66	70	63	66	67	62	66
98;B	1+341	312,6	O	EG	WR	50	35	55	57	57	61	66	66	68	65	58	62	65	55	62	63	56	62
98;B	1+341	312,6	O	1.OG	WR	50	35	55	55	56	64	69	70	71	68	58	64	68	56	64	66	57	64
98;B	1+341	312,6	O	2.OG	WR	50	35	55	57	57	66	72	72	73	70	61	68	71	59	67	68	61	68
98;B	1+341	312,6	O	3.OG	WR	50	35	55	65	65	64	72	72	71	71	65	67	71	64	66	68	62	67
98;C	1+350	311,9	N	EG	WR	50	35	55	50	50	50	55	55	53	54	50	52	54	49	52	52	49	52
98;C	1+350	311,9	N	1.OG	WR	50	35	55	52	52	51	56	56	54	55	52	53	55	50	53	53	50	53
98;C	1+350	311,9	N	2.OG	WR	50	35	55	57	57	55	61	61	58	60	57	57	60	55	57	58	54	57
98;C	1+350	311,9	N	3.OG	WR	50	35	55	66	66	66	72	72	71	70	66	69	71	65	69	68	63	70
98;D	1+357	316,8	W	EG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	62	61	62	62	61	62	58	56	62
98;D	1+357	316,8	W	1.OG	WR	50	35	55	63	64	62	64	64	65	63	62	63	62	63	62	59	57	62
98;D	1+357	316,8	W	2.OG	WR	50	35	55	64	64	62	64	64	62	63	63	62	63	63	62	60	58	62
98;D	1+357	316,8	W	3.OG	WR	50	35	55	65	66	66	71	71	71	70	65	69	70	65	69	67	63	69
Adlerstraße 26																							
99;A	1+346	334,2	S	EG	WR	50	35	55	47	47	50	61	61	66	59	49	60	60	46	50	57	47	60
99;A	1+346	334,2	S	1.OG	WR	50	35	55	47	48	52	64	64	69	62	49	62	63	46	52	60	48	62
99;A	1+346	334,2	S	2.OG	WR	50	35	55	49	49	54	66	66	70	64	51	64	65	48	54	63	50	64
99;A	1+346	334,2	S	3.OG	WR	50	35	55	61	61	61	68	68	69	67	61	63	67	60	63	63	58	63
99;B	1+339	329,8	O	EG	WR	50	35	55	54	54	60	67	67	70	66	57	62	66	55	62	61	56	62
99;B	1+339	329,8	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	62	70	70	72	69	59	65	69	57	65	65	59	65
99;B	1+339	329,8	O	2.OG	WR	50	35	55	58	59	63	72	72	73	71	62	68	71	61	68	67	62	68
99;B	1+339	329,8	O	3.OG	WR	50	35	55	64	64	65	72	72	73	71	65	68	71	63	66	68	63	68
99;C	1+342	326,1	O	EG	WR	50	35	55	50	51	51	66	67	68	65	51	57	65	50	53	61	50	57
99;C	1+342	326,1	O	1.OG	WR	50	35	55	52	52	55	70	70	72	68	53	60	69	51	55	64	51	60
99;C	1+342	326,1	O	2.OG	WR	50	35	55	56	57	57	72	72	73	70	57	64	71	56	59	66	55	64
99;C	1+342	326,1	O	3.OG	WR	50	35	55	67	67	67	73	73	73	71	66	68	72	65	68	69	64	68
99;D	1+349	324,8	N	EG	WR	50	35	55	49	49	49	55	55	53	53	49	50	54	48	50	51	48	50
99;D	1+349	324,8	N	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	55	56	54	54	50	51	54	48	51	51	48	51
99;D	1+349	324,8	N	2.OG	WR	50	35	55	53	53	51	59	59	59	57	53	53	57	51	53	54	50	53
99;D	1+349	324,8	N	3.OG	WR	50	35	55	65	65	63	71	71	71	70	64	66	70	63	66	66	61	66
99;E	1+355	328,7	W	EG	WR	50	35	55	48	48	50	54	54	51	52	49	51	53	47	51	50	48	51
99;E	1+355	328,7	W	1.OG	WR	50	35	55	49	49	51	54	54	51	53	50	51	53	48	51	51	48	51
99;E	1+355	328,7	W	2.OG	WR	50	35	55	53	53	53	57	57	55	56	53	55	56	52	55	54	52	55
99;E	1+355	328,7	W	3.OG	WR	50	35	55	63	63	64	69	69	68	68	64	67	68	62	67	65	61	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adolf-Grimme-Straße 1																							
100;A	101+825	292,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	74	68	68	74	68	67	74	68	67	74	67	65	74
100;A	101+825	292,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	70	69	75	70	69	75	69	67	75
100;A	101+825	292,8	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	69	68	76
100;A	101+825	292,8	N	3.OG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	72	71	77	71	71	77	70	68	77
100;A	101+825	292,8	N	4.OG	WA	55	40	60	73	73	76	71	72	76	71	71	76	71	71	76	69	67	76
100;A	101+825	292,8	N	5.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	73	76	74	72	76	71	70	76
100;B	101+819	298,6	W	EG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	64	64	70	64	63	70	63	62	70
100;B	101+819	298,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	73	66	66	73	65	65	73	65	65	73	64	64	73
100;B	101+819	298,6	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	66	66	73	66	65	73	66	65	73	64	64	73
100;B	101+819	298,6	W	3.OG	WA	55	40	60	67	67	73	66	66	73	66	66	73	66	65	73	65	65	73
100;B	101+819	298,6	W	4.OG	WA	55	40	60	68	69	74	67	67	74	67	67	74	67	66	74	65	65	74
100;B	101+819	298,6	W	5.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	71	76	72	70	76	70	69	76
100;C	101+810	288,9	S	EG	WA	55	40	60	67	67	70	69	69	70	68	66	70	68	65	70	66	65	70
100;C	101+810	288,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	69	68	73	69	66	72	67	66	72
100;C	101+810	288,9	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	74	71	71	74	70	69	74	70	66	73	67	66	73
100;C	101+810	288,9	S	3.OG	WA	55	40	60	70	71	74	71	71	74	70	70	74	71	67	73	68	67	73
100;C	101+810	288,9	S	4.OG	WA	55	40	60	71	71	75	72	72	75	71	70	75	71	67	73	68	68	73
100;C	101+810	288,9	S	5.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	73	72	75	73	71	75	71	70	75
100;D	101+814	276,1	O	EG	WA	55	40	60	67	67	66	69	69	67	68	66	67	68	65	67	66	63	67
100;D	101+814	276,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	71	71	71	71	71	70	69	71	70	68	71	68	66	71
100;D	101+814	276,1	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	73	72	74	73	71	74	71	69	74
100;D	101+814	276,1	O	3.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	74	75	74	73	75	74	72	75	71	70	75
100;D	101+814	276,1	O	4.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	74	74	75	74	73	75	72	70	75
100;D	101+814	276,1	O	5.OG	WA	55	40	60	75	76	76	75	75	76	75	74	76	75	73	76	72	71	76
100;E	101+822	278,8	N	EG	WA	55	40	60	68	68	72	66	67	72	66	66	72	66	66	72	65	64	72
100;E	101+822	278,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	69	69	74	69	69	74	69	68	74	68	66	74
100;E	101+822	278,8	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	69	68	76
100;E	101+822	278,8	N	3.OG	WA	55	40	60	73	74	76	72	72	76	72	72	76	72	71	76	70	68	76
100;E	101+822	278,8	N	4.OG	WA	55	40	60	74	74	75	72	72	75	72	72	75	72	71	75	69	68	75
100;E	101+822	278,8	N	5.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	74	76	74	73	75	71	70	75
100;F	101+822	285,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	63	59	67
100;F	101+822	285,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	67	72	67	67	72	66	63	72
100;F	101+822	285,9	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	69	69	74	69	69	74	67	64	74
100;F	101+822	285,9	N	3.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	70	70	75	70	70	75	68	65	75
100;F	101+822	285,9	N	4.OG	WA	55	40	60	72	73	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75	68	66	75
100;F	101+822	285,9	N	5.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	74	75	74	73	75	74	72	75	71	70	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adolf-Grimme-Straße 3																							
101;A	1+934	312,8	N	EG	WA	55	40	60	69	70	74	69	69	74	69	68	74	68	68	74	67	67	74
101;A	1+934	312,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	70	69	75	70	69	75	68	68	75
101;A	1+934	312,8	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	70	70	75	70	69	75	69	68	75
101;A	1+934	312,8	N	3.OG	WA	55	40	60	71	72	75	71	71	75	71	70	75	71	70	75	69	69	75
101;A	1+934	312,8	N	4.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	70	70	74	70	69	74	69	67	74
101;A	1+934	312,8	N	5.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	72	72	74	72	71	74	70	69	74
101;B	1+935	304,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	62	62	70	62	61	70	59	59	70
101;B	1+935	304,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	63	63	71	63	62	71	60	60	71
101;B	1+935	304,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	64	65	71	64	64	71	64	63	71	62	61	71
101;B	1+935	304,7	W	3.OG	WA	55	40	60	62	62	70	63	63	70	63	62	70	63	62	70	61	60	70
101;B	1+935	304,7	W	4.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	56	56	57	55	56	54	52	56
101;B	1+935	304,7	W	5.OG	WA	55	40	60	69	70	70	69	70	70	69	68	70	69	67	69	66	65	69
101;C	1+922	301,9	S	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	67	72	68	65	70	65	63	70
101;C	1+922	301,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	69	68	73	69	66	71	66	64	71
101;C	1+922	301,9	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	69	68	73	69	65	72	66	65	72
101;C	1+922	301,9	S	3.OG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	69	68	73	70	65	72	67	66	72
101;C	1+922	301,9	S	4.OG	WA	55	40	60	69	70	74	70	71	74	70	69	74	70	66	72	67	66	72
101;C	1+922	301,9	S	5.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	71	74	72	69	73	69	68	73
101;D	101+823	311,6	O	EG	WA	55	40	60	65	66	68	68	68	68	67	65	68	67	64	68	64	62	67
101;D	101+823	311,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	69	69	71	68	66	71	68	66	71	65	63	69
101;D	101+823	311,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	71	69	70	71	69	67	71	69	67	71	66	64	69
101;D	101+823	311,6	O	3.OG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	70	69	71	70	68	71	67	65	70
101;D	101+823	311,6	O	4.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	72	72	71	70	72	71	69	72	69	66	71
101;D	101+823	311,6	O	5.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	73	73	75	73	72	75	71	70	75
101;E	101+831	314,2	N	EG	WA	55	40	60	68	68	74	67	67	74	67	67	74	67	66	74	65	65	74
101;E	101+831	314,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	69	69	75	68	68	75	68	68	75	67	67	75
101;E	101+831	314,2	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	75	69	69	75	69	69	75	69	69	75	68	67	75
101;E	101+831	314,2	N	3.OG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	70	69	75	69	69	75	68	67	75
101;E	101+831	314,2	N	4.OG	WA	55	40	60	71	72	74	70	70	74	70	70	74	70	69	74	67	66	74
101;E	101+831	314,2	N	5.OG	WA	55	40	60	73	74	74	73	73	74	72	72	74	72	71	74	70	68	74
101;F	1+926	314,0	N	EG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	73	65	63	73	65	63	73	63	61	72
101;F	1+926	314,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	66	67	73	66	65	73	66	65	73	64	62	73
101;F	1+926	314,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	67	68	73	67	66	73	67	65	73	64	62	73
101;F	1+926	314,0	N	3.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	66	73	68	66	73	65	63	73
101;F	1+926	314,0	N	4.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	69	68	74	69	68	74	67	64	74
101;F	1+926	314,0	N	5.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	72	72	74	72	71	74	70	68	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adolf-Grimme-Straße 5																							
102;A	101+861	283,9	N	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	67	72	67	67	72	66	64	72
102;A	101+861	283,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	68	65	74
102;A	101+861	283,9	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	71	71	76	71	71	76	69	67	76
102;A	101+861	283,9	N	3.OG	WA	55	40	60	73	74	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	70	68	76
102;A	101+861	283,9	N	4.OG	WA	55	40	60	74	74	76	72	73	76	72	72	76	72	72	76	70	68	76
102;A	101+861	283,9	N	5.OG	WA	55	40	60	76	76	77	74	74	77	74	74	77	74	73	77	72	70	77
102;B	101+858	289,4	W	EG	WA	55	40	60	65	65	71	63	63	71	63	63	71	63	62	71	58	57	66
102;B	101+858	289,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	64	65	72	64	64	72	64	63	72	59	58	67
102;B	101+858	289,4	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	72	65	65	72	65	64	72	65	63	72	59	59	67
102;B	101+858	289,4	W	3.OG	WA	55	40	60	67	67	72	65	66	72	65	65	72	65	64	72	60	59	67
102;B	101+858	289,4	W	4.OG	WA	55	40	60	67	67	73	66	66	73	65	65	73	65	64	73	60	60	68
102;B	101+858	289,4	W	5.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	71	75	72	71	75	69	68	75
102;C	101+850	279,3	S	EG	WA	55	40	60	67	68	74	67	67	74	67	66	74	67	64	74	64	64	74
102;C	101+850	279,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	74	69	70	74	69	68	74	69	66	74	66	66	74
102;C	101+850	279,3	S	2.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	70	70	75	71	68	74	68	68	74
102;C	101+850	279,3	S	3.OG	WA	55	40	60	71	71	75	72	72	75	71	70	75	71	68	74	69	68	74
102;C	101+850	279,3	S	4.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	71	71	75	72	69	73	69	69	73
102;C	101+850	279,3	S	5.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	73	73	76	73	72	76	71	70	76
102;D	101+855	266,8	O	EG	WA	55	40	60	70	70	75	69	69	75	69	68	75	69	67	75	67	66	75
102;D	101+855	266,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	71	75	72	70	75	69	67	75
102;D	101+855	266,8	O	2.OG	WA	55	40	60	74	75	76	74	74	76	73	73	76	73	72	76	71	70	76
102;D	101+855	266,8	O	3.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	74	76	74	73	76	71	70	76
102;D	101+855	266,8	O	4.OG	WA	55	40	60	75	76	76	75	75	76	74	74	76	74	73	76	72	70	76
102;D	101+855	266,8	O	5.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	75	77	75	74	77	75	74	77	72	71	77
102;E	101+861	269,7	N	EG	WA	55	40	60	69	69	75	68	68	75	67	67	75	67	67	75	66	64	75
102;E	101+861	269,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	70	70	75	70	69	75	68	66	75
102;E	101+861	269,7	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	71	76	72	71	76	69	68	76
102;E	101+861	269,7	N	3.OG	WA	55	40	60	74	74	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	70	68	76
102;E	101+861	269,7	N	4.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	73	76	73	72	76	70	69	76
102;E	101+861	269,7	N	5.OG	WA	55	40	60	76	76	77	74	75	77	74	74	77	74	73	77	72	70	77
102;F	101+861	276,9	N	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	64	60	64
102;F	101+861	276,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	68	69	71	68	68	71	68	68	71	65	60	64
102;F	101+861	276,9	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	69	72	70	69	72	66	60	64
102;F	101+861	276,9	N	3.OG	WA	55	40	60	72	72	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	66	61	64
102;F	101+861	276,9	N	4.OG	WA	55	40	60	72	73	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	67	63	70
102;F	101+861	276,9	N	5.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	74	74	77	74	73	77	71	70	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adolf-Grimme-Straße 7																							
103;A	101+866	319,4	N	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	68	68	72	68	68	72	65	63	70
103;A	101+866	319,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	69	73	69	69	73	66	64	71
103;A	101+866	319,4	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	70	71	73	70	70	73	70	70	73	67	65	73
103;A	101+866	319,4	N	3.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	68	65	73
103;A	101+866	319,4	N	4.OG	WA	55	40	60	73	73	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	68	66	73
103;A	101+866	319,4	N	5.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	72	72	74	72	72	74	69	68	74
103;B	101+861	324,9	W	EG	WA	55	40	60	63	63	71	63	63	71	63	62	71	63	62	71	59	59	66
103;B	101+861	324,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	64	64	71	64	63	71	64	63	71	61	60	68
103;B	101+861	324,9	W	2.OG	WA	55	40	60	64	65	71	65	65	71	65	64	71	65	63	71	62	61	69
103;B	101+861	324,9	W	3.OG	WA	55	40	60	64	65	72	65	65	72	64	64	72	64	63	72	61	61	69
103;B	101+861	324,9	W	4.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	56	57	56	57	53	52	56	
103;B	101+861	324,9	W	5.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	68	70	66	65	70
103;C	101+859	314,7	S	EG	WA	55	40	60	68	68	73	69	69	73	68	67	73	68	64	71	64	63	71
103;C	101+859	314,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	69	68	75	70	65	72	66	65	71
103;C	101+859	314,7	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	75	71	71	75	70	69	75	70	66	72	67	67	73
103;C	101+859	314,7	S	3.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	70	70	75	71	67	74	68	67	73
103;C	101+859	314,7	S	4.OG	WA	55	40	60	70	70	74	71	71	74	70	69	74	70	66	72	67	67	71
103;C	101+859	314,7	S	5.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	72	72	74	72	70	73	70	69	73
103;D	101+861	302,1	O	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	68	67	72	68	67	72	65	62	65
103;D	101+861	302,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	71	73	70	70	73	70	69	73	70	69	73	66	63	67
103;D	101+861	302,1	O	2.OG	WA	55	40	60	71	72	73	71	72	73	71	70	73	71	70	73	68	64	69
103;D	101+861	302,1	O	3.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	71	71	74	72	70	74	68	65	69
103;D	101+861	302,1	O	4.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	73	74	72	71	74	72	71	74	69	66	71
103;D	101+861	302,1	O	5.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	73	76	74	73	76	71	70	76
103;E	101+864	305,2	N	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	68	72	68	68	72	66	64	72
103;E	101+864	305,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	68	65	72
103;E	101+864	305,2	N	2.OG	WA	55	40	60	72	73	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	68	66	73
103;E	101+864	305,2	N	3.OG	WA	55	40	60	73	73	73	71	72	73	71	71	73	71	71	73	69	66	73
103;E	101+864	305,2	N	4.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	71	74	71	71	74	69	67	74
103;E	101+864	305,2	N	5.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	73	73	74	73	72	74	70	68	74
103;F	101+864	312,3	N	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	67	67	72	67	67	72	64	60	62
103;F	101+864	312,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	68	73	69	68	73	65	60	62
103;F	101+864	312,3	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	69	70	73	69	69	73	69	69	73	65	60	62
103;F	101+864	312,3	N	3.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	65	60	63
103;F	101+864	312,3	N	4.OG	WA	55	40	60	72	72	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	66	61	64
103;F	101+864	312,3	N	5.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	73	72	74	72	72	74	70	68	74
Adolf-Grimme-Straße 30																							
104;A	101+862	239,6	W	EG	MI	60	-	-	63	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	62	-	-
104;A	101+862	239,6	W	1.OG	MI	60	-	-	70	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	68	-	-
104;B	101+867	229,5	N	EG	MI	60	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	59	-	-
104;B	101+867	229,5	N	1.OG	MI	60	-	-	70	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	67	-	-
104;C	101+860	230,7	S	EG	MI	60	-	-	69	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	64	-	-
104;C	101+860	230,7	S	1.OG	MI	60	-	-	72	-	-	71	-	-	71	-	-	71	-	-	68	-	-
Ahlersweg 26																							
105;A	104+431	549,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	65	68	65	65	68	65	65	67	65	65	68
105;A	104+431	549,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	68	68	69	68	68	68	68	67	67	68
105;B	104+422	546,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	64	64	65
105;B	104+422	546,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	68	69
105;C	104+420	555,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	62	66	62	62	66	63	63	66
105;C	104+420	555,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	66	66	66	67	66	66	67
105;D	104+429	558,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	61	66	61	62	66	60	60	66	62	62	66
105;D	104+429	558,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	67	69	67	68	69	66	67	68	67	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ahlersweg 28																							
106;A	104+399	540,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	68	66	66	66	66	66	66	66	66	66
106;A	104+399	540,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68
106;B	104+389	538,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	66	66	66	65	65	66
106;B	104+389	538,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	68	68	68	68	68	68	68
106;C	104+386	547,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	63	63	65	62	62	65
106;C	104+386	547,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	66	66	66	67
106;D	104+396	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	54	59	55	54	55	59	57	54	54	51	53	53	51
106;D	104+396	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	65	66	66	64	64	65	64	64	66
Ahlersweg 28A																							
107;A	104+422	530,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	65	68	65	66	68	65	65	68	64	65	68
107;A	104+422	530,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	69	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70
107;B	104+417	525,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	65	65	66	66	65	64	64	64	63	63	63
107;B	104+417	525,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	68	68	68	68	67	68	68
107;C	104+412	526,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	66	66	66	67	66	65	65	66	65	65	66
107;C	104+412	526,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	69	69	68	69	69	68	68	68	68	68	68	68
107;D	104+409	529,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	68	66	66	68	65	65	68	65	65	68
107;D	104+409	529,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	68	68	68	68	67	68	68
107;E	104+410	536,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	63	63	67
107;E	104+410	536,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	67	67	68
107;F	104+419	539,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	62	65	62	64	65	60	60	65	62	62	65
107;F	104+419	539,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	68	69
Ahlersweg 30																							
108;A	104+381	516,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	67	67	67	67	67	67	68
108;A	104+381	516,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	69	69	69	69	68	68	68	69
108;B	104+380	522,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	68	65	65	68	62	62	67	64	64	67
108;B	104+380	522,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	66	66	66	67	67	67	68
108;C	104+387	525,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	62	64	62	63	64	58	58	64	59	59	64
108;C	104+387	525,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	66	66	66	67	66	65	65	65	65	65	66
108;D	104+389	518,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	66	66	69	66	66	67	66	66	69
108;D	104+389	518,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	69	69	69	69	69	69	68	68	68	68	68	69
Ahlersweg 32																							
109;A	104+421	483,3	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	68	70	68	68	70	67	68	68	67	67	70
109;A	104+421	483,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	71	71	72	71	71	72	70	71	71	70	70	72
109;B	104+416	481,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	65	65	66	66
109;B	104+416	481,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	70	70	71	70	70	71	69	69	69	69	69	71
109;C	104+408	484,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	68	68	67	67	68	66	67	68
109;C	104+408	484,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	69	70	70	69	70	70	69	69	69	69	69	69	69
109;D	104+405	492,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	63	63	69	62	62	69	63	63	69
109;D	104+405	492,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	68	71	68	69	71
109;E	104+412	493,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	59	61	60	61	61	55	55	60	54	54	57
109;E	104+412	493,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	66	66	65	65	66
109;F	104+420	488,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	62	65	62	63	65	62	62	65	56	56	58
109;F	104+420	488,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	68	69	68	68	69	68	68	69	66	66	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ahlersweg 36																							
110;A	104+359	532,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	68	68	68	68	68	68	68
110;B	104+355	530,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68
110;B	104+355	530,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	70	68	70	70	68	69	69	68	69	69	68
110;C	104+352	531,4	W	EG	WA	55	40	60	70	70	70	68	68	70	69	68	70	67	68	69	67	67	70
110;C	104+352	531,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	72	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70
110;D	104+350	532,7	S	EG	WA	55	40	60	67	68	68	66	66	68	66	66	68	65	65	67	65	65	68
110;D	104+350	532,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68
110;E	104+348	537,7	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	62	66	65	65	68
110;E	104+348	537,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	66	66	66	67	67	68
110;F	104+350	540,1	O	EG	WA	55	40	60	61	60	57	60	59	57	59	59	56	58	58	57	57	56	57
110;F	104+350	540,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	66	66	67	64	64	65	65	65	67
110;G	104+353	544,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	61	63	62	62	61	61	61	58	58	58	58
110;G	104+353	544,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	68	66	66	68	65	65	66	65	65	68
110;H	104+360	546,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	59	60	60	61	60	54	54	59	54	54	59
110;H	104+360	546,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	66	66	65	66	66	65	64	64	64	64	65	65
110;I	104+362	538,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	66	66	66	68
110;I	104+362	538,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	68	69	68	68	68	68	67	67	68
Ahlersweg 38																							
111;A	104+343	548,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	68	66	66	68	65	66	67	66	66	68
111;A	104+343	548,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68
111;B	104+336	544,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	66	65	66	67
111;B	104+336	544,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	68	68	68	67	67	68	68
111;C	104+334	552,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	62	64	62	62	64	62	62	64	59	59	64
111;C	104+334	552,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	66	66	67	65	65	66	66	66	67
111;D	104+342	556,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	60	60	58	60	58	60	60	55	55	57	55	55	57
111;D	104+342	556,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	65	66	66	64	64	63	64	64	66
Alexandersfeld 68D																							
112;A	105+669	549,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	63	61	62	62	64	66	62	62	62	62	62	62
112;A	105+669	549,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	65	66	65	68	69	64	64	64	63	64	64
112;B	105+664	547,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	65	65	66	65	66	66	64	64	64	63	63	64
112;B	105+664	547,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	68	66	67	66	68	68	65	65	65	62	63	65
112;C	105+666	540,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	63	67	64	63	64	68	68	63	64	62	62	63	62
112;C	105+666	540,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	66	67	67	70	68	65	65	64	64	64	64
112;D	105+673	541,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	66	66	59	66	59	66	68	55	55	58	54	54	58
112;D	105+673	541,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	66	69	66	66	66	69	68	65	65	64	64	64	64
112;E	105+674	545,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	62	60	58	61	63	60	61	61	60	59	60	60
112;E	105+674	545,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	65	64	66	68	66	65	65	64	64	64	64
112;F	105+672	548,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	60	64	62	60	63	65	65	62	62	60	60	61	60
112;F	105+672	548,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	68	66	66	66	68	67	65	65	64	64	64	64
Alexandersfeld 70A																							
113;A	105+699	551,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	59	60	56	59	56	61	66	54	54	56	54	54	56
113;A	105+699	551,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	61	62	62	65	64	61	61	60	60	60	60
113;B	105+689	552,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	63	63	65	64	64	65	61	62	62	61	61	62
113;B	105+689	552,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	65	67	66	68	67	64	64	63	63	63	63
113;C	105+693	543,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	63	66	64	63	64	66	65	63	63	62	62	63	62
113;C	105+693	543,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	66	67	66	69	68	64	64	63	63	63	63
113;D	105+702	543,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	63	64	58	63	58	64	66	54	54	57	54	54	57
113;D	105+702	543,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	64	67	65	68	68	63	63	62	62	62	62
Alexandersfeld 72B																							
114;A	105+730	552,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	52	58	61	51	58	52	61	64	52	52	55	52	52	55
114;A	105+730	552,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	61	65	62	66	67	61	61	59	60	60	59
114;B	105+725	550,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	64	64	64	63	63	62	62	62	62
114;B	105+725	550,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	64	65	65	67	65	64	64	63	62	63	63
114;D	105+734	544,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	65	63	58	65	58	63	65	55	55	58	55	55	58
114;D	105+734	544,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	63	67	64	68	68	62	63	61	61	62	61
114;E	105+735	548,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	59	60	61	62	63	59	59	58	58	59	59
114;E	105+735	548,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	64	66	65	67	66	64	64	63	63	63	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexandersfeld 72C																							
115;B	105+721	545,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	64	65	64	63	63	62	62	62	62
115;B	105+721	545,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	67	65	65	65	67	66	64	64	63	63	63	63
115;C	105+721	540,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	62	65	63	62	63	66	65	63	63	62	62	62	62
115;C	105+721	540,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	68	65	65	65	68	67	64	64	63	63	63	63
115;D	105+726	536,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	64	65	59	64	60	65	66	58	58	55	57	58	55
115;D	105+726	536,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	68	65	67	65	69	68	64	64	62	63	63	62
115;E	105+730	538,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	65	63	58	65	58	63	66	53	53	53	54	54	53
115;E	105+730	538,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	64	67	64	68	68	62	63	61	62	62	61
Alexandersfeld 72D																							
116;A	105+713	529,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	55	53	55	53	55	55	55	55	59	55	55	59
116;A	105+713	529,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	62	62	62	65	64	62	62	61	61	61	61
116;B	105+709	528,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	64	65	63	63	62	62	62	62
116;B	105+709	528,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	67	65	65	65	67	66	65	65	63	63	63	63
116;D	105+718	521,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	64	62	56	64	56	62	66	54	54	57	54	54	57
116;D	105+718	521,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	63	67	64	68	68	62	63	61	61	62	61
116;E	105+719	526,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	55	58	52	55	53	58	59	55	55	59	55	55	59
116;E	105+719	526,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	65	61	62	62	65	64	62	62	61	61	61	61
Alexandersfeld 72E																							
117;B	105+705	522,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	64	63	62	64	64	65	63	62	61	62	62	62
117;B	105+705	522,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	65	66	65	67	67	64	65	63	63	63	63
117;C	105+705	517,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	62	65	63	62	64	66	66	62	63	61	61	61	61
117;C	105+705	517,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	68	65	65	65	69	68	64	65	63	63	63	63
117;D	105+707	515,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	62	62	63	66	65	62	62	60	60	60	60
117;D	105+707	515,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	65	65	65	69	68	64	65	63	63	63	63
117;E	105+710	514,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	60	66	62	60	63	66	66	62	62	60	61	61	60
117;E	105+710	514,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	65	65	66	69	68	65	65	63	64	64	63
117;F	105+714	516,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	57	65	63	56	65	56	63	66	52	52	53	51	51	53
117;F	105+714	516,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	64	67	64	68	68	63	63	62	62	62	62
Alexandersfeld 76																							
118;A	105+785	549,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	64	59	56	64	56	59	64	55	55	59	55	55	59
118;A	105+785	549,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	65	62	66	62	66	66	61	61	59	60	60	59
118;B	105+778	548,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	62	65	63	64	65	61	61	60	60	60	60
118;B	105+778	548,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	64	66	65	67	66	64	64	62	63	63	62
118;C	105+774	542,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	62	65	63	64	65	60	60	59	59	59	59
118;C	105+774	542,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	64	66	65	68	67	64	64	62	63	63	62
118;D	105+775	538,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	61	65	62	61	63	66	65	61	61	61	60	60	61
118;D	105+775	538,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	68	65	65	65	68	67	64	64	62	63	63	62
118;E	105+775	535,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	65	63	63	65	65	66	63	64	63	63	63	63
118;E	105+775	535,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	66	67	67	68	67	66	66	65	65	65	65
118;F	105+775	531,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	62	65	60	62	60	66	67	60	60	59	59	59	59
118;F	105+775	531,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	68	64	66	65	68	68	64	64	62	63	63	62
118;G	105+778	532,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	63	66	63	68	68	62	63	62	62	62	62
118;H	105+781	537,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	56	64	64	55	64	55	64	67	52	52	55	52	52	55
118;H	105+781	537,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	63	66	63	68	68	63	63	61	62	62	61
118;I	105+786	543,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	56	64	63	55	64	55	63	67	54	54	57	54	54	57
118;I	105+786	543,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	67	63	66	63	67	68	62	62	61	61	61	61
Alexandersfeld 76A																							
119;A	105+764	520,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	55	58	52	55	53	58	63	55	55	59	55	55	59
119;A	105+764	520,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	61	62	62	65	64	61	61	59	60	60	59
119;B	105+757	519,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	64	66	60	60	60	59	60	60
119;B	105+757	519,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	65	66	66	68	66	64	64	62	62	62	62
119;C	105+757	509,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	64	66	64	67	66	62	62	61	61	61	61
119;C	105+757	509,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	65	67	66	69	68	64	64	63	63	63	63
119;D	105+762	511,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	66	65	59	66	59	65	66	51	51	53	51	51	53
119;D	105+762	511,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	67	68	64	67	64	68	68	62	63	61	62	62	61
119;E	105+766	516,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	66	66	59	66	59	66	68	52	52	54	52	52	54
119;E	105+766	516,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	67	68	64	67	64	68	68	62	63	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexandersfeld 78																							
120;A	105+796	540,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	56	59	59	60	62	58	58	59	58	58	59
120;A	105+796	540,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	65	61	62	63	66	64	62	62	61	61	62	62
120;B	105+790	539,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	60	61	58	60	58	61	61	58	58	60	58	58	60
120;B	105+790	539,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	67	63	64	64	67	66	63	63	62	62	62	62
120;C	105+786	535,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	61	66	62	64	67	59	59	59	58	58	59
120;C	105+786	535,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	64	66	65	68	68	63	64	62	62	62	62
120;D	105+788	530,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	63	66	62	63	63	66	67	61	61	62	60	60	62
120;D	105+788	530,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	68	65	66	65	69	68	64	64	62	62	63	62
120;E	105+796	532,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	57	66	63	56	66	57	63	66	51	51	53	51	51	53
120;E	105+796	532,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	67	63	67	63	67	68	62	62	61	61	61	61
Alexandersfeld 80																							
121;A	105+808	532,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	52	55	53	56	57	55	55	59	55	55	59
121;A	105+808	532,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	61	61	61	65	63	61	61	59	60	60	59
121;B	105+802	531,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	63	63	63	65	64	62	62	61	61	62	62
121;B	105+802	531,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	67	64	65	65	68	67	64	64	62	62	62	62
121;C	105+801	525,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	63	66	63	63	64	66	66	63	63	61	61	61	61
121;C	105+801	525,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	68	65	65	65	68	67	64	64	62	62	63	62
121;D	105+804	523,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	63	61	63	66	66	63	63	61	61	61	61
121;D	105+804	523,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	64	65	64	68	68	63	64	62	62	62	62
121;E	105+809	526,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	56	63	62	55	63	55	62	66	54	54	57	54	54	57
121;E	105+809	526,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	67	62	66	63	67	68	62	62	60	61	61	60
Alexandersfeld 80A																							
122;A	105+789	496,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	64	63	59	64	59	64	65	51	51	53	50	50	53
122;A	105+789	496,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	64	66	64	68	68	62	62	61	61	62	61
122;B	105+792	501,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	55	62	62	54	62	54	62	65	49	50	48	48	48	48
122;B	105+792	501,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	67	63	66	63	67	68	62	62	61	61	62	61
122;C	105+790	507,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	56	55	56	58	55	56	56	57	56	56	57
122;C	105+790	507,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	65	61	62	62	65	64	61	61	59	60	60	59
122;D	105+783	505,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	66	67	66	65	65	63	63	64	63
122;D	105+783	505,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	65	67	66	68	67	64	64	62	63	63	62
122;E	105+783	497,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	66	64	66	64	67	66	62	62	61	61	61	61
122;E	105+783	497,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	65	66	66	69	68	64	64	62	63	63	62
Alexandersfeld 84																							
123;A	105+839	509,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	63	65	64	65	65	62	62	61	61	61	61
123;A	105+839	509,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	67	64	65	65	67	69	63	63	62	62	62	62
123;B	105+842	501,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	61	66	60	61	60	66	68	58	58	57	58	58	56
123;B	105+842	501,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	68	65	66	65	68	69	64	64	62	63	63	62
123;C	105+849	502,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	58	64	65	56	64	57	65	68	53	53	58	50	50	58
123;C	105+849	502,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	68	63	65	63	68	68	62	62	61	61	61	61
123;D	105+848	508,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	61	61	57	61	57	61	66	57	57	59	55	55	59
123;D	105+848	508,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	62	64	63	66	68	62	62	59	60	60	59
Alexandersfeld 84A																							
124;A	105+868	490,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	57	66	66	56	66	56	66	70	50	50	52	49	49	52
124;A	105+868	490,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	67	68	60	67	60	68	68	58	58	60	58	58	60
124;B	105+866	497,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	62	61	58	62	58	61	63	56	56	60	56	56	60
124;B	105+866	497,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	58	64	60	58	60	65	64	61	61	60	60	60	60
124;C	105+858	497,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	62	64	62	62	62	64	65	61	61	60	60	60	60
124;C	105+858	497,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	66	64	64	64	66	65	63	63	62	62	62	62
124;D	105+860	490,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	57	59	65	56	59	56	65	68	54	54	53	54	55	54
124;D	105+860	490,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	61	68	60	61	60	68	69	59	59	57	59	59	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexandersfeld 86																							
125;A	105+882	486,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	58	60	59	61	62	59	59	60	59	59	60
125;A	105+882	486,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	65	60	61	61	65	65	60	60	60	59	60	60
125;B	105+876	486,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	66	63	67	64	66	68	60	61	60	60	60	60
125;B	105+876	486,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	64	68	65	68	69	62	62	61	61	61	61
125;C	105+873	480,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	63	64	64	66	68	62	62	60	60	60	60
125;C	105+873	480,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	64	66	65	68	68	63	64	61	62	62	61
125;D	105+875	474,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	66	67	64	66	65	68	68	63	63	62	61	61	62
125;D	105+875	474,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	65	67	66	69	68	64	64	62	62	63	62
125;E	105+880	474,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	66	64	57	66	58	64	66	53	53	56	52	52	56
125;E	105+880	474,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	62	67	63	68	69	61	61	60	60	60	60
125;F	105+884	479,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	54	56	64	53	56	54	64	68	56	56	60	56	56	60
125;F	105+884	479,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	67	61	64	62	68	69	61	60	60	60	60	60
Alexandersfeld 89A																							
126;A	105+897	552,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	59	59	60	62	64	60	60	60	60	60	60
126;A	105+897	552,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	63	65	64	67	67	63	63	62	62	62	62
126;B	105+891	553,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	53	50	60	51	50	52	60	63	50	50	50	50	50	50
126;B	105+891	553,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	60	67	62	60	62	67	68	62	62	60	61	61	60
126;C	105+890	553,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	54	57	60	54	57	54	60	61	57	57	61	57	61	61
126;C	105+890	553,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	59	66	61	59	61	66	66	62	62	63	61	61	63
126;E	105+900	546,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	54	57	64	53	57	53	64	67	51	51	53	51	51	53
126;E	105+900	546,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	64	69	64	64	64	69	68	63	64	62	62	63	62
Alexandersfeld 89B																							
127;A	105+896	540,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	54	57	64	53	57	54	64	67	52	52	57	52	52	57
127;A	105+896	540,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	63	68	63	63	64	68	68	63	63	62	63	63	62
127;C	105+887	548,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	64	61	63	62	65	66	61	61	59	60	60	58
127;C	105+887	548,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	65	65	66	69	67	65	65	62	64	64	62
127;D	105+886	546,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	63	66	64	65	68	62	62	61	61	61	61
127;D	105+886	546,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	67	67	67	69	69	66	66	64	65	65	64
127;E	105+890	540,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	62	63	62	65	63	61	61	60	60	60	60
127;E	105+890	540,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	64	66	65	69	68	63	63	61	62	62	61
Alexandersfeld 90																							
128;A	105+909	467,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	60	59	61	62	62	61	62	60	60	60	60
128;A	105+909	467,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	62	61	63	66	65	62	62	61	60	60	61
128;B	105+903	466,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	66	64	61	66	62	65	67	57	57	57	56	56	57
128;B	105+903	466,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	64	67	64	68	68	62	62	60	60	60	60
128;C	105+903	459,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	65	67	60	65	62	67	68	58	58	60	57	57	60
128;C	105+903	459,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	69	63	66	64	69	69	62	62	62	61	61	62
128;D	105+909	461,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	56	65	65	55	65	56	65	69	56	56	60	56	56	60
128;D	105+909	461,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	68	61	66	61	68	69	60	60	60	60	60	60
Alexandersfeld 93																							
129;A	105+855	548,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	55	56	52	55	52	56	59	55	55	59	55	55	59
129;A	105+855	548,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	64	61	61	61	65	63	61	61	59	60	60	59
129;B	105+848	546,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	62	66	63	65	66	61	61	60	60	60	60
129;B	105+848	546,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	64	66	65	67	67	63	63	61	62	62	61
129;C	105+848	539,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	66	66	63	66	63	66	67	61	61	60	60	60	60
129;C	105+848	539,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	68	64	66	65	68	67	63	63	61	62	62	61
129;D	105+855	539,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	66	65	57	66	58	65	67	49	49	50	48	48	50
129;D	105+855	539,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	63	66	63	68	69	62	62	60	61	61	60
129;E	105+858	543,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	57	66	64	56	66	57	64	68	55	55	59	55	55	59
129;E	105+858	543,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	62	66	63	68	69	62	62	60	61	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexandersfeld 95																							
130;A	105+869	538,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	57	57	60	60	61	59	59	59	57	57	59
130;A	105+869	538,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	65	62	61	64	66	64	63	63	61	61	61	61
130;B	105+864	538,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	66	65	66	66	63	62	62	62	62	62
130;B	105+864	538,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	68	66	66	66	68	68	64	64	64	64	64	64
130;C	105+860	533,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	66	65	66	66	62	63	62	61	61	62
130;C	105+860	533,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	65	66	66	68	67	64	64	64	63	63	64
130;D	105+863	528,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	62	61	63	66	68	62	62	61	61	61	61
130;D	105+863	528,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	64	65	64	68	68	63	63	61	62	62	61
130;E	105+869	529,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	54	59	64	52	59	53	64	67	49	49	50	48	49	50
130;E	105+869	529,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	67	62	65	62	67	67	62	62	60	61	61	60
130;F	105+872	533,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	54	59	63	53	59	54	63	67	56	56	59	55	55	59
130;F	105+872	533,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	62	65	62	67	67	62	60	61	61	60	60
Alexandersfeld 97																							
131;A	105+883	527,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	59	57	62	58	59	62	56	56	59	56	56	59
131;A	105+883	527,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	62	64	63	66	65	61	62	60	61	62	62
131;B	105+878	528,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	63	64	62	63	63	64	64	61	61	59	60	60	59
131;B	105+878	528,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	67	64	64	64	67	68	63	63	61	62	62	61
131;C	105+874	523,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	62	64	62	64	64	60	60	59	59	60	59
131;C	105+874	523,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	64	65	64	67	66	63	63	61	62	63	61
131;D	105+877	518,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	63	65	61	63	62	65	67	60	60	59	59	60	60
131;D	105+877	518,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	64	64	64	68	68	63	63	61	62	62	61
131;E	105+883	519,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	53	57	64	52	57	52	64	66	51	51	54	51	51	54
131;E	105+883	519,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	67	61	62	62	67	68	61	61	60	60	61	60
131;F	105+886	523,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	53	58	63	52	58	53	63	67	50	50	51	50	50	51
131;F	105+886	523,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	62	67	68	62	60	61	61	60	60
Alexandersfeld 99																							
132;A	105+896	520,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	55	52	55	53	55	55	56	60	55	55	60	60
132;A	105+896	520,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	64	60	61	61	64	64	61	61	60	60	60	60
132;B	105+890	518,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	61	61	62	65	67	61	61	60	59	60	60
132;B	105+890	518,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	67	63	64	64	67	67	63	63	61	62	62	61
132;C	105+889	511,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	65	66	61	65	62	66	68	59	59	58	58	58	58
132;C	105+889	511,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	68	63	66	64	68	68	62	62	60	61	61	60
132;D	105+895	512,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	56	65	64	55	65	55	64	66	52	52	55	52	52	55
132;D	105+895	512,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	66	67	61	66	62	68	68	60	61	60	59	59	60
132;E	105+898	516,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	54	56	64	53	56	53	64	67	56	56	60	56	56	60
132;E	105+898	516,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	63	67	61	63	62	68	69	61	60	60	60	60	60
Alexandersfeld 101																							
133;A	105+919	503,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	57	61	57	61	64	56	56	60	56	56	60
133;A	105+919	503,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	61	64	62	67	69	60	60	60	59	59	60
133;B	105+912	503,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	63	64	61	63	62	65	69	60	60	59	59	59	59
133;B	105+912	503,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	64	65	64	68	70	62	62	61	61	61	61
133;C	105+910	497,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	63	64	61	63	62	65	67	61	59	59	60	59	59
133;C	105+910	497,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	67	64	64	64	67	68	62	63	61	61	61	61
133;D	105+912	492,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	61	66	61	61	62	67	68	60	61	61	60	60	61
133;D	105+912	492,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	63	68	63	63	64	69	69	63	63	61	61	62	61
133;E	105+919	492,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	55	63	65	54	63	55	65	68	53	53	57	53	53	57
133;E	105+919	492,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	61	65	62	68	68	61	61	60	60	60	60
133;F	105+923	497,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	56	63	66	55	63	55	66	67	56	56	60	56	56	60
133;F	105+923	497,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	68	61	66	62	68	69	61	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 1																							
134;A	100+664	289,2	W	EG	MI	60	45	65	64	64	62	66	66	66	65	62	64	65	61	62	63	59	64
134;A	100+664	289,2	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	63	68	68	67	67	64	65	67	62	63	65	60	65
134;A	100+664	289,2	W	2.OG	MI	60	45	65	65	66	64	70	70	69	69	65	67	69	64	64	66	62	67
134;A	100+664	289,2	W	3.OG	MI	60	45	65	66	66	65	71	71	70	70	65	67	70	64	65	67	62	67
134;B	100+651	293,3	O	EG	MI	60	45	65	58	58	58	60	60	61	59	57	61	59	57	61	57	54	61
134;B	100+651	293,3	O	1.OG	MI	60	45	65	61	61	60	62	62	63	61	60	63	61	59	63	60	57	63
134;B	100+651	293,3	O	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	59	59	64	57	50	64	58	46	49	57	50	64
134;B	100+651	293,3	O	3.OG	MI	60	45	65	61	61	60	66	66	66	64	60	63	65	59	61	60	57	63
Alexanderstraße 3																							
135;B	100+672	311,6	W	EG	MI	60	45	65	63	63	63	66	66	67	65	62	65	65	61	64	63	60	65
135;B	100+672	311,6	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	68	69	68	67	65	67	67	64	65	66	62	67
135;B	100+672	311,6	W	2.OG	MI	60	45	65	66	66	66	70	70	69	69	66	68	69	64	66	67	63	67
135;B	100+672	311,6	W	3.OG	MI	60	45	65	66	66	66	71	71	70	70	66	68	70	64	66	67	64	68
135;C	100+660	317,0	O	EG	MI	60	45	65	56	56	59	59	59	60	57	56	59	58	55	59	56	53	59
135;C	100+660	317,0	O	1.OG	MI	60	45	65	58	59	61	61	61	62	60	58	62	60	57	61	59	55	62
135;C	100+660	317,0	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	55	55	55	62	54	51	55	54	49	55	53	49	52
135;C	100+660	317,0	O	3.OG	MI	60	45	65	61	62	61	66	66	66	65	61	64	65	60	62	62	58	64
Alexanderstraße 5																							
136;A	100+665	329,0	O	EG	MI	60	45	65	57	57	59	60	61	62	59	56	60	59	55	59	58	53	60
136;A	100+665	329,0	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	59	62	62	63	61	57	63	61	56	59	59	54	63
136;A	100+665	329,0	O	2.OG	MI	60	45	65	59	60	60	61	61	63	61	58	60	60	57	60	59	52	55
136;A	100+665	329,0	O	3.OG	MI	60	45	65	63	64	61	66	66	64	65	63	64	65	62	62	63	58	64
136;B	100+680	336,0	S	EG	MI	60	45	65	56	56	59	66	66	68	64	58	66	65	56	63	62	58	66
136;B	100+680	336,0	S	1.OG	MI	60	45	65	61	61	64	68	69	68	67	62	67	67	61	67	65	62	68
136;B	100+680	336,0	S	2.OG	MI	60	45	65	62	63	66	70	70	68	68	64	68	69	62	68	66	63	68
136;B	100+680	336,0	S	3.OG	MI	60	45	65	65	66	66	71	71	70	69	66	68	70	64	68	67	64	68
136;C	100+676	332,9	W	EG	MI	60	45	65	59	60	60	66	67	68	65	60	67	66	59	65	64	59	67
136;C	100+676	332,9	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	69	69	68	67	64	68	68	63	66	66	62	68
136;C	100+676	332,9	W	2.OG	MI	60	45	65	65	65	66	70	70	68	69	65	68	69	64	67	66	63	68
136;C	100+676	332,9	W	3.OG	MI	60	45	65	66	66	66	70	71	70	69	66	68	70	65	67	67	64	68
Alexanderstraße 7																							
137;A	100+677	351,3	O	EG	MI	60	45	65	60	60	60	59	59	60	59	59	60	58	58	60	56	55	59
137;A	100+677	351,3	O	1.OG	MI	60	45	65	60	61	60	60	60	60	60	59	60	59	58	60	57	55	60
137;A	100+677	351,3	O	2.OG	MI	60	45	65	61	61	61	60	60	61	60	60	61	60	59	60	57	56	60
137;A	100+677	351,3	O	3.OG	MI	60	45	65	64	65	63	66	67	64	65	63	63	66	62	63	62	60	63
137;B	100+684	354,0	N	EG	MI	60	45	65	56	56	58	62	62	65	61	57	62	61	55	62	60	55	62
137;B	100+684	354,0	N	1.OG	MI	60	45	65	62	62	64	66	66	66	65	62	65	65	60	65	64	60	65
137;B	100+684	354,0	N	2.OG	MI	60	45	65	64	64	66	68	68	67	66	64	66	67	62	66	65	62	66
137;B	100+684	354,0	N	3.OG	MI	60	45	65	66	66	66	69	70	67	68	66	66	69	65	66	66	63	66
137;C	100+685	347,0	W	2.OG	MI	60	45	65	65	65	66	70	70	68	68	65	66	69	64	66	66	62	66
137;C	100+685	347,0	W	3.OG	MI	60	45	65	66	66	66	70	70	68	69	66	66	69	65	66	66	63	66
Alexanderstraße 9																							
138;A	100+688	365,8	NO	EG	MI	60	45	65	60	61	63	59	59	63	59	58	63	59	57	60	55	55	60
138;A	100+688	365,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	62	64	63	64	64	62	60	64	63	59	62	58	57	62
138;B	100+708	355,4	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	61	65	65	65	64	61	64	60	61	60	55	58	
138;B	100+708	355,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	69	69	69	68	64	64	68	63	64	64	60	64
138;C	100+692	353,5	SO	EG	MI	60	45	65	60	60	59	64	64	65	63	59	59	63	58	59	60	54	59
138;C	100+692	353,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	64	63	69	69	69	67	62	63	68	62	63	63	58	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 11																							
139;A	100+693	372,5	NO	EG	MI	60	45	65	60	60	62	59	59	62	59	58	62	59	57	62	57	55	62
139;A	100+693	372,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	63	60	60	63	60	59	63	60	58	63	58	56	63
139;A	100+693	372,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	62	64	61	61	64	61	60	64	61	59	64	59	57	64
139;A	100+693	372,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	65	65	66	67	65	66	66	64	66	66	63	66	63	61	66
139;B	100+714	369,4	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	55	61	61	64	59	53	57	59	51	55	57	52	57
139;B	100+714	369,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	58	65	65	67	64	56	62	64	54	58	61	55	62
139;B	100+714	369,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	64	63	69	69	68	68	63	65	68	62	65	65	61	65
139;B	100+714	369,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	67	67	66	70	70	68	69	66	66	69	65	66	67	63	66
139;C	100+713	361,8	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	61	64	64	64	63	61	61	63	60	61	59	57	61
139;C	100+713	361,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	63	69	69	69	68	64	65	68	63	65	64	61	65
139;C	100+713	361,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	67	66	70	70	67	69	66	66	69	65	66	66	63	66
139;C	100+713	361,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	67	67	66	70	71	68	69	66	66	70	65	66	67	63	66
139;D	100+706	359,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	59	60	61	66	66	67	65	58	61	65	57	61	58	54	61
139;D	100+706	359,6	SO	3.OG	MI	60	45	65	64	64	65	68	69	68	67	63	65	68	62	65	64	60	64
Alexanderstraße 13																							
140;A	100+703	384,2	NO	EG	MI	60	45	65	59	59	61	59	59	61	59	58	61	58	58	61	55	55	61
140;A	100+703	384,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	60	62	60	60	62	59	59	62	59	58	62	57	56	62
140;A	100+703	384,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	65	65	66	67	66	66	66	64	66	66	63	66	63	61	66
140;B	100+723	376,9	N	EG	MI	60	45	65	61	61	62	65	65	66	64	60	62	64	59	62	61	58	62
140;B	100+723	376,9	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	68	68	67	67	65	67	67	64	67	65	62	67
140;B	100+723	376,9	N	2.OG	MI	60	45	65	66	67	66	70	70	67	69	65	66	69	65	66	66	63	66
140;C	100+721	368,4	W	EG	MI	60	45	65	61	61	63	63	63	63	62	60	63	62	60	63	60	57	63
140;C	100+721	368,4	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	63	68	68	66	67	64	65	67	63	65	65	61	65
140;C	100+721	368,4	W	2.OG	MI	60	45	65	66	67	66	70	70	68	69	66	66	69	65	66	66	63	66
140;D	100+718	368,9	S	EG	MI	60	45	65	53	54	57	60	61	62	59	53	57	60	52	57	55	50	53
140;D	100+718	368,9	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	57	66	66	69	64	55	57	65	54	57	59	52	57
140;D	100+718	368,9	S	2.OG	MI	60	45	65	62	63	62	70	70	70	69	62	64	69	61	64	59	64	64
Alexanderstraße 15																							
141;A	100+711	394,6	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	57	56	56	57	56	54	57	55	54	57	54	53	57
141;A	100+711	394,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	62	64	65	62	64	62	64	62	61	62	61	59	62
141;B	100+719	394,9	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	58	62	62	65	60	56	58	61	55	58	57	53	58
141;B	100+719	394,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	64	62	67	67	68	66	62	66	61	62	63	59	62	62
141;C	100+720	385,3	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	61	65	65	66	64	60	61	64	59	60	61	56	60
141;C	100+720	385,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	69	69	66	68	66	66	68	65	66	65	62	66
141;D	100+716	384,5	SO	EG	MI	60	45	65	59	60	61	63	64	65	62	59	61	62	58	61	59	55	61
141;D	100+716	384,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	68	68	66	67	64	66	67	64	66	64	61	66
Alexanderstraße 17																							
142;A	100+722	394,7	S	EG	MI	60	45	65	56	56	59	61	61	66	60	56	59	60	55	59	56	54	59
142;A	100+722	394,7	S	1.OG	MI	60	45	65	63	64	64	67	68	67	66	62	64	67	62	64	63	59	64
142;B	100+719	403,4	NO	EG	MI	60	45	65	53	54	51	54	55	51	54	52	51	53	51	50	53	51	51
142;B	100+719	403,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	59	64	62	63	60	59	63	59	59	59	51	57	59
142;C	100+729	402,7	N	EG	MI	60	45	65	58	58	56	62	62	64	61	57	56	61	56	56	59	54	56
142;C	100+729	402,7	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	63	67	68	67	66	63	63	66	62	63	65	60	63
142;D	100+733	395,1	W	EG	MI	60	45	65	59	59	61	63	64	66	62	59	61	62	57	61	61	56	61
142;D	100+733	395,1	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	63	68	68	67	67	63	64	67	62	64	65	61	64
Alexanderstraße 19																							
143;A	100+734	422,8	O	EG	MI	60	45	65	53	54	51	54	55	51	54	52	51	53	51	51	53	52	51
143;A	100+734	422,8	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	55	62	63	62	61	57	55	61	56	55	58	55	55
143;B	100+742	423,2	N	EG	MI	60	45	65	52	52	50	55	55	54	54	51	50	54	50	50	52	48	50
143;B	100+742	423,2	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	56	63	63	64	61	56	56	62	55	56	58	53	56
143;C	100+745	413,1	S	EG	MI	60	45	65	51	52	48	59	59	60	58	50	49	58	50	48	54	49	49
143;C	100+745	413,1	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	57	66	67	67	65	57	59	65	56	57	62	56	59
143;D	100+742	413,7	W	EG	MI	60	45	65	55	55	52	59	59	59	58	54	52	58	52	52	56	53	52
143;D	100+742	413,7	W	1.OG	MI	60	45	65	60	60	58	66	66	65	64	60	63	65	59	62	62	59	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 19A																							
144;A	100+744	406,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	55	56	54	53	56	54	52	56	52	51	56
144;A	100+744	406,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	63	64	62	62	59	59	62	58	59	60	56	59
144;B	100+779	396,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	69	69	69	68	63	64	68	62	64	66	60	64
144;C	100+775	384,4	W	EG	WA	55	40	60	58	59	59	65	65	68	64	58	59	64	57	59	60	56	59
144;C	100+775	384,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	69	69	70	67	63	66	68	62	66	65	61	66
144;D	100+770	381,8	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	63	63	66	61	55	61	61	53	61	62	55	61
144;D	100+770	381,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	67	67	67	65	61	65	66	60	65	65	59	65
Alexanderstraße 21																							
145;A	100+749	425,2	S	EG	MI	60	45	65	49	49	46	52	52	49	51	48	46	51	47	46	49	46	46
145;A	100+749	425,2	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	52	56	57	54	56	53	52	55	51	49	54	52	52
145;A	100+749	425,2	S	2.OG	MI	60	45	65	62	62	66	67	66	65	61	62	65	60	62	62	58	62	62
145;B	100+746	437,4	NO	EG	MI	60	45	65	52	52	51	53	53	51	52	51	51	52	49	48	51	50	51
145;B	100+746	437,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	51	54	54	51	54	52	51	53	50	48	52	51	51
145;B	100+746	437,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	62	61	65	65	63	64	61	61	64	59	61	61	58	61
145;C	100+756	437,0	N	EG	MI	60	45	65	58	59	59	63	64	66	62	58	62	62	57	59	62	56	62
145;C	100+756	437,0	N	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	66	66	67	65	62	64	65	61	63	64	59	64
145;C	100+756	437,0	N	2.OG	MI	60	45	65	66	66	64	69	69	67	68	65	65	68	64	65	66	62	65
145;D	100+758	428,0	W	2.OG	MI	60	45	65	69	69	67	71	71	67	70	68	67	70	67	66	67	64	66
Alexanderstraße 21-1																							
146;A	100+764	430,5	N	EG	MI	60	45	65	59	60	59	64	64	67	63	59	62	63	58	61	63	57	62
146;A	100+764	430,5	N	1.OG	MI	60	45	65	63	64	62	67	68	67	66	63	64	67	62	63	64	60	64
146;B	100+765	425,4	W	EG	MI	60	45	65	63	63	63	66	66	67	65	62	63	65	61	63	64	59	63
146;B	100+765	425,4	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	68	69	67	67	64	65	68	63	64	66	61	65
Alexanderstraße 21-2																							
147;A	100+756	412,5	S	2.OG	MI	60	45	65	62	62	62	69	69	67	67	61	63	67	60	62	64	58	63
147;B	100+752	421,7	O	EG	MI	60	45	65	49	49	47	51	52	48	50	48	47	50	47	46	49	47	47
147;B	100+752	421,7	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	52	55	56	52	55	54	52	54	53	51	54	53	52
147;B	100+752	421,7	O	2.OG	MI	60	45	65	62	62	61	65	65	64	64	61	61	64	60	61	61	58	61
147;C	100+760	420,9	N	EG	MI	60	45	65	63	64	65	66	66	66	65	63	66	65	61	65	63	61	66
147;C	100+760	420,9	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	69	69	68	68	66	67	68	64	67	67	64	67
147;C	100+760	420,9	N	2.OG	MI	60	45	65	68	68	68	71	71	70	70	68	68	70	66	68	68	65	68
147;D	100+763	413,0	W	EG	MI	60	45	65	65	65	66	66	66	66	65	64	66	65	63	66	62	60	66
147;D	100+763	413,0	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	69	69	67	68	66	67	68	64	66	65	62	66
147;D	100+763	413,0	W	2.OG	MI	60	45	65	67	67	65	70	70	67	69	66	66	69	65	66	66	63	66
Alexanderstraße 23																							
148;A	100+761	441,9	S	EG	MI	60	45	65	58	59	59	63	63	67	62	57	59	62	56	59	57	52	59
148;A	100+761	441,9	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	62	67	67	67	66	61	62	66	61	62	62	57	58
148;B	100+757	451,7	O	EG	MI	60	45	65	53	54	51	54	54	51	54	52	51	53	51	48	53	51	51
148;B	100+757	451,7	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	58	63	63	62	62	59	58	62	58	58	60	56	58
148;C	100+771	447,8	N	EG	MI	60	45	65	59	59	61	62	62	61	61	58	61	61	57	61	59	55	59
148;C	100+771	447,8	N	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	65	65	64	64	62	63	64	61	63	61	58	63
148;D	100+771	440,2	W	EG	MI	60	45	65	61	61	62	64	64	65	63	60	62	63	59	62	60	57	59
148;D	100+771	440,2	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	62	67	67	66	66	63	62	66	62	62	63	59	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 25																							
149;A	100+768	461,8	NO	EG	MI	60	45	65	55	55	54	55	55	54	55	53	54	54	52	51	53	53	54
149;A	100+768	461,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	54	55	56	54	55	54	54	54	53	51	54	53	54
149;A	100+768	461,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	51	55	55	51	54	52	51	53	51	49	53	52	51
149;A	100+768	461,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	63	63	62	66	66	63	65	62	62	65	61	62	63	59	62
149;B	100+783	461,7	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	58	57	57	58	56	51	58	56	51	58	54	49	55
149;B	100+783	461,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	59	61	61	62	59	53	59	60	52	59	59	51	57
149;B	100+783	461,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	59	66	66	68	65	57	65	65	55	59	63	55	65
149;B	100+783	461,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	66	66	64	69	70	68	68	65	66	69	64	64	66	62	66
149;C	100+779	451,4	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	61	62	62	61	61	60	61	61	61	59	54	56	62
149;C	100+779	451,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	62	65	65	62	65	63	62	65	62	62	52	58	62
149;C	100+779	451,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	67	66	69	70	67	68	66	66	69	65	65	66	62	65
149;C	100+779	451,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	67	68	66	71	71	68	70	67	66	70	66	66	67	64	66
149;D	100+772	453,7	SO	EG	MI	60	45	65	60	60	61	61	61	61	60	58	61	60	58	61	55	48	55
149;D	100+772	453,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	55	61	62	62	65	60	53	61	61	53	61	54	45	53
149;D	100+772	453,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	50	55	66	66	67	64	49	55	65	48	55	59	47	55
149;D	100+772	453,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	63	63	63	68	69	67	67	62	63	67	61	62	64	59	62
Alexanderstraße 27																							
150;A	100+780	475,0	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	52	54	54	52	53	52	52	52	50	49	52	51	52
150;A	100+780	475,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	54	54	54	54	52	54	53	50	51	53	52	54
150;A	100+780	475,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	51	55	55	51	54	53	51	54	52	49	53	52	51
150;A	100+780	475,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	64	65	65	66	66	65	65	63	65	65	62	64	63	60	64
150;B	100+796	473,3	NW	EG	MI	60	45	65	60	60	63	64	64	67	63	60	63	63	59	63	62	58	63
150;B	100+796	473,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	67	67	67	66	64	65	66	63	65	65	61	65
150;B	100+796	473,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	67	67	66	69	69	67	68	66	66	68	65	65	67	63	65
150;B	100+796	473,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	67	68	66	70	70	67	69	67	66	69	66	66	68	64	66
150;C	100+796	460,5	SW	EG	MI	60	45	65	63	64	64	63	63	64	63	62	64	63	61	64	60	58	64
150;C	100+796	460,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	66	66	65	65	64	65	65	64	64	63	60	64
150;C	100+796	460,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	67	66	69	69	67	68	66	66	68	65	65	66	63	65
150;C	100+796	460,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	67	68	66	71	71	68	70	67	66	70	66	66	68	64	66
150;D	100+784	462,4	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	62	58	58	62	57	55	62	57	53	61	54	52	61
150;D	100+784	462,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	63	62	62	63	60	57	63	61	55	62	57	54	62
150;D	100+784	462,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	61	64	66	67	67	65	59	64	65	58	64	61	57	64
150;D	100+784	462,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	67	67	67	70	70	67	69	66	67	69	65	67	66	63	67
Alexanderstraße 29																							
151;A	100+796	474,9	SO	EG	MI	60	45	65	60	60	63	64	64	66	62	60	63	63	58	62	60	58	62
151;A	100+796	474,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	66	66	67	67	67	66	65	66	66	63	66	64	62	66
151;B	100+796	481,7	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	50	54	54	50	53	52	50	53	51	49	52	50	49
151;B	100+796	481,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	63	62	64	64	62	63	61	62	63	60	61	61	58	61
151;C	100+811	480,2	NW	EG	MI	60	45	65	60	60	63	65	65	67	63	60	63	64	59	63	63	59	63
151;C	100+811	480,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	68	69	67	67	65	65	67	64	65	66	62	65
151;D	100+811	475,7	SW	EG	MI	60	45	65	62	63	63	66	67	67	65	62	63	65	61	63	63	59	63
151;D	100+811	475,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	69	69	67	68	65	65	68	64	65	66	62	65
Alexanderstraße 31																							
152;A	100+806	496,6	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	51	55	55	51	54	53	51	54	51	49	53	51	51
152;A	100+806	496,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	59	64	64	62	63	60	60	63	59	60	61	57	60
152;B	100+825	485,1	NW	EG	MI	60	45	65	61	61	63	65	65	67	64	61	65	64	60	65	64	60	65
152;B	100+825	485,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	67	68	68	66	64	65	67	63	65	65	62	65
152;C	100+827	478,7	SW	EG	MI	60	45	65	63	64	63	66	66	66	65	62	63	65	61	63	63	59	63
152;C	100+827	478,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	66	64	68	69	67	67	65	64	68	64	64	65	61	64
152;D	100+823	477,6	S	EG	MI	60	45	65	56	56	58	65	65	66	63	57	62	64	56	62	62	56	62
152;D	100+823	477,6	S	1.OG	MI	60	45	65	61	61	61	68	68	67	66	62	65	66	60	65	64	60	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 33																							
153;A	100+819	510,0	NO	EG	MI	60	45	65	53	54	51	55	55	51	54	52	51	53	51	49	53	51	51
153;A	100+819	510,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	57	63	63	64	62	58	61	62	57	61	59	57	61
153;B	100+840	503,4	NW	EG	MI	60	45	65	60	60	62	63	64	66	62	61	64	62	59	64	61	59	64
153;B	100+840	503,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	64	67	67	67	65	63	65	66	62	65	64	61	65
153;C	100+859	485,6	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	62	66	66	65	64	62	64	65	61	64	62	59	64
153;C	100+859	485,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	68	69	67	67	64	65	67	64	65	65	62	65
153;D	100+842	485,9	SO	EG	MI	60	45	65	54	54	50	64	64	66	62	54	60	63	52	51	60	53	60
153;D	100+842	485,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	60	67	67	67	67	65	60	62	66	59	62	63	58	62
Alexanderstraße 35																							
154;A	100+835	509,1	SO	EG	MI	60	45	65	53	53	57	61	62	63	60	57	63	60	55	63	58	57	63
154;A	100+835	509,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	65	65	67	63	57	64	64	55	64	60	58	64
154;A	100+835	509,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	61	61	68	68	67	66	60	64	67	59	64	62	59	64
154;B	100+826	517,9	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	51	53	54	51	53	51	51	52	50	49	52	51	51
154;B	100+826	517,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	51	55	55	51	54	52	51	53	51	49	53	52	51
154;B	100+826	517,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	58	59	64	64	65	63	58	60	63	57	59	60	57	60
154;C	100+859	511,9	NW	EG	MI	60	45	65	59	60	62	64	65	67	63	60	64	63	58	61	60	58	64
154;C	100+859	511,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	66	66	66	67	64	61	66	65	58	64	62	60	65
154;C	100+859	511,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	63	67	68	69	67	67	63	67	67	61	67	65	62	67
154;D	100+859	507,7	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	64	66	66	67	64	62	64	65	60	64	62	59	64
154;D	100+859	507,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	64	67	68	67	66	62	65	66	60	64	63	60	65
154;D	100+859	507,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	67	69	70	67	68	65	67	68	63	65	65	62	65
Alexanderstraße 37																							
155;A	100+841	525,5	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	51	53	53	51	53	51	51	52	50	48	51	51	51
155;A	100+841	525,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	52	54	54	52	53	52	52	52	51	49	52	51	52
155;A	100+841	525,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	52	55	55	52	54	53	52	54	52	49	53	52	52
155;A	100+841	525,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	64	64	62	66	66	63	65	63	62	65	62	62	62	60	62
155;B	0+874	520,2	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	53	62	62	66	60	54	59	60	53	59	56	53	59
155;B	0+874	520,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	59	64	64	67	62	58	62	62	57	62	60	57	62
155;B	0+874	520,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	65	64	67	67	67	66	64	65	66	63	64	64	62	65
155;B	0+874	520,2	NW	3.OG	MI	60	45	65	67	68	66	69	69	67	68	67	69	66	66	66	64	67	67
155;C	0+874	511,5	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	62	65	65	66	63	58	63	64	56	61	59	56	63
155;C	0+874	511,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	65	67	67	67	66	61	65	66	59	63	62	59	64
155;C	0+874	511,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	66	69	70	67	68	65	66	68	63	64	65	62	66
155;C	0+874	511,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	67	68	67	70	71	67	69	67	70	66	66	67	64	66	66
155;D	100+863	513,3	SO	EG	MI	60	45	65	59	59	61	67	67	68	65	58	63	66	57	61	59	51	63
155;D	100+863	513,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	54	68	68	69	66	52	65	67	48	54	61	51	65
155;D	100+863	513,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	52	55	70	70	69	68	53	65	68	50	55	63	53	65
155;D	100+863	513,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	64	64	64	71	71	69	69	63	66	70	62	64	65	61	66
Alexanderstraße 39																							
156;A	0+874	537,3	NO	EG	MI	60	45	65	53	54	52	54	54	52	53	52	52	53	51	49	52	51	52
156;A	0+874	537,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	52	55	55	52	55	54	52	54	53	49	53	52	52
156;A	0+874	537,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	64	63	66	66	65	65	63	63	65	62	63	62	58	60
156;B	100+906	531,3	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	50	55	55	54	54	51	51	54	50	50	51	48	51
156;B	100+906	531,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	54	58	59	58	57	54	55	58	53	54	55	52	55
156;B	100+906	531,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	64	65	67	67	68	66	63	65	66	62	63	62	59	63
156;C	100+894	524,3	SW	EG	MI	60	45	65	51	52	49	57	57	62	56	51	49	56	50	49	51	48	49
156;C	100+894	524,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	52	60	61	64	59	54	53	59	53	52	54	51	53
156;C	100+894	524,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	65	63	68	68	67	66	63	64	66	62	63	62	58	64
156;D	0+874	522,0	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	51	64	64	66	62	51	51	62	50	51	58	47	50
156;D	0+874	522,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	57	66	66	67	64	54	57	64	53	57	60	50	52
156;D	0+874	522,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	64	64	68	69	67	67	63	64	67	62	64	64	59	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 39A																							
157;A	100+897	525,7	NO	EG	MI	60	45	65	52	52	50	54	54	50	53	51	50	53	50	50	51	48	50
157;A	100+897	525,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	53	57	58	53	57	55	53	57	54	53	54	52	53
157;A	100+897	525,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	65	66	64	68	68	67	67	64	64	67	64	64	63	60	63
157;B	100+913	524,1	NW	EG	MI	60	45	65	59	60	59	60	60	62	59	59	62	59	58	62	58	56	62
157;B	100+913	524,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	64	63	63	63	63	63	62	63	63	62	63	60	58	63
157;B	100+913	524,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	65	67	67	67	66	65	65	66	65	65	63	60	65
157;C	100+911	510,7	SW	EG	MI	60	45	65	53	53	60	65	65	66	63	55	62	63	53	62	59	53	62
157;C	100+911	510,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	64	67	67	68	65	57	64	66	55	64	61	56	64
157;C	100+911	510,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	60	66	69	69	69	67	61	66	68	59	66	63	60	66
157;D	100+906	511,2	SO	EG	MI	60	45	65	49	49	53	65	65	68	63	49	56	63	48	53	58	47	56
157;D	100+906	511,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	67	67	69	65	52	60	65	49	53	60	50	59
157;D	100+906	511,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	62	69	69	69	67	60	62	67	58	62	63	58	62
Alexanderstraße 41																							
158;A	100+892	546,5	NO	EG	MI	60	45	65	53	54	52	54	54	52	53	52	52	52	51	49	52	51	52
158;A	100+892	546,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	52	55	55	52	55	53	52	54	52	49	53	52	52
158;A	100+892	546,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	62	61	64	65	63	63	62	62	63	60	61	61	59	62
158;B	100+919	536,2	NW	EG	MI	60	45	65	60	60	58	63	63	67	62	60	67	62	58	63	60	59	67
158;B	100+919	536,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	63	66	66	67	65	64	67	65	63	65	63	61	67
158;B	100+919	536,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	67	67	66	68	68	67	67	66	67	68	65	66	65	63	67
158;C	100+918	528,4	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	59	63	63	65	62	61	65	62	61	65	61	59	65
158;C	100+918	528,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	66	66	66	65	65	66	66	64	66	63	61	66
158;C	100+918	528,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	67	68	68	67	68	67	68	66	67	65	63	67	
158;D	100+908	530,1	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	51	54	54	52	53	51	52	53	50	52	51	48	52
158;D	100+908	530,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	58	58	55	56	54	55	57	52	55	54	52	55
158;D	100+908	530,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	64	66	66	67	68	65	63	66	65	62	64	62	59	64
Alexanderstraße 42																							
159;A	100+891	573,5	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	59	62	62	65	61	57	59	61	56	59	58	53	57
159;A	100+891	573,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	60	65	65	65	64	60	60	64	60	61	56	59	
159;A	100+891	573,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	63	68	68	65	67	64	63	67	64	63	64	61	63
159;B	0+874	572,8	S	EG	MI	60	45	65	49	50	53	61	61	66	59	54	66	60	49	54	57	54	66
159;B	0+874	572,8	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	51	64	64	67	62	56	67	62	52	58	59	56	67
159;B	0+874	572,8	S	2.OG	MI	60	45	65	63	63	62	68	68	67	66	63	67	67	61	63	63	60	67
159;C	100+865	581,4	O	EG	MI	60	45	65	53	54	53	57	57	59	56	53	53	56	52	53	53	49	52
159;C	100+865	581,4	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	47	52	53	55	51	50	55	52	49	48	49	47	49
159;C	100+865	581,4	O	2.OG	MI	60	45	65	61	62	59	64	64	63	63	61	61	63	60	59	60	57	61
159;D	0+874	586,4	NO	EG	MI	60	45	65	53	54	50	54	54	50	53	52	50	53	51	49	52	51	50
159;D	0+874	586,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	55	51	55	55	51	55	53	51	54	52	49	53	52	51
159;D	0+874	586,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	62	60	64	65	65	64	61	60	64	60	60	58	60	
Alexanderstraße 43																							
160;A	100+923	549,2	SO	EG	MI	60	45	65	59	59	59	63	63	65	61	57	59	62	57	59	57	47	52
160;A	100+923	549,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	62	65	65	65	63	60	62	64	60	62	59	47	55
160;A	100+923	549,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	52	53	65	65	65	63	52	55	63	50	53	59	50	55
160;A	100+923	549,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	64	65	64	69	69	67	67	64	67	67	63	65	64	61	67
160;B	100+919	558,7	NO	EG	MI	60	45	65	49	50	47	52	52	48	51	49	48	51	48	47	49	46	48
160;B	100+919	558,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	47	52	52	48	51	48	48	51	48	47	49	46	48
160;B	100+919	558,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	51	51	49	53	53	49	52	50	49	53	50	49	50	47	49
160;B	100+919	558,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	64	64	63	66	66	64	65	63	64	65	62	63	62	60	64
160;C	100+950	562,0	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	58	62	62	66	60	59	66	61	58	66	60	59	66
160;C	100+950	562,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	63	64	65	65	67	64	63	67	64	62	67	62	61	67
160;C	100+950	562,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	67	67	66	68	68	67	67	67	67	67	66	67	65	64	67
160;C	100+950	562,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	68	68	66	70	70	67	69	67	69	66	67	67	65	67	
160;D	100+930	545,1	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	60	64	65	65	63	60	60	63	59	60	60	57	60
160;D	100+930	545,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	67	67	65	66	65	64	66	64	64	63	60	64
160;D	100+930	545,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	68	67	69	69	67	68	67	69	66	65	66	63	67	
160;D	100+930	545,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	68	69	67	71	71	67	70	68	67	70	67	67	67	65	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 43-1																							
161;A	100+973	542,9	SO	EG	MI	60	45	65	59	60	60	63	63	63	61	59	61	62	57	60	59	56	61
161;B	100+980	546,8	NW	EG	MI	60	45	65	62	62	62	62	63	62	62	60	62	62	60	62	57	54	59
161;C	100+979	540,1	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	57	61	61	60	60	57	57	60	56	57	57	54	57
Alexanderstraße 44																							
162;A	100+911	584,8	NW	EG	MI	60	45	65	60	60	60	62	62	66	61	61	66	61	59	66	60	60	66
162;A	100+911	584,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	66	66	69	65	64	69	65	62	67	64	63	69
162;A	100+911	584,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	68	69	70	69	68	68	69	69	66	69	67	66	69
162;B	100+911	581,4	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	63	61	61	65	61	60	65	60	59	65	59	58	65
162;B	100+911	581,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	65	65	66	64	63	66	64	62	66	62	61	66
162;B	100+911	581,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	67	66	68	68	66	67	66	67	65	66	64	63	66	66
162;C	100+892	589,0	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	46	53	53	60	52	48	47	52	47	46	48	45	47
162;C	100+892	589,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	48	52	53	48	52	50	48	52	49	48	50	47	48
162;C	100+892	589,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	62	60	64	64	62	63	61	62	63	60	62	60	58	62
Alexanderstraße 45																							
163;A	100+952	565,0	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	57	61	61	66	60	57	66	60	54	57	57	55	66
163;A	100+952	565,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	64	65	65	67	64	62	67	64	60	64	61	59	67
163;A	100+952	565,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	67	66	69	69	67	68	66	67	68	65	66	65	63	67
163;B	100+950	571,9	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	48	57	58	62	56	54	62	56	52	62	55	53	62
163;B	100+950	571,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	50	57	57	65	56	55	65	56	54	65	55	54	65
163;B	100+950	571,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	64	62	65	65	63	64	63	63	64	62	63	62	60	63
163;C	100+982	569,8	NW	EG	MI	60	45	65	57	58	59	57	57	59	57	56	59	57	55	59	53	53	59
163;C	100+982	569,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	62	63	62	63	63	62	61	63	62	60	63	59	58	63
163;C	100+982	569,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	68	68	67	67	67	66	67	67	64	67	65	64	67
163;D	100+979	564,4	W	2.OG	MI	60	45	65	67	67	66	69	69	67	68	67	67	68	65	67	66	64	67
Alexanderstraße 45-1																							
164;A	100+981	554,2	SO	EG	MI	60	45	65	53	54	54	60	60	66	59	57	66	59	52	56	57	56	66
164;A	100+981	554,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	64	66	66	67	65	64	67	65	62	66	63	62	67
164;B	100+998	567,1	NO	EG	MI	60	45	65	59	59	61	61	61	61	60	59	61	60	58	60	58	56	60
164;B	100+998	567,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	68	68	67	66	64	67	66	63	67	64	63	67
164;C	101+015	564,7	NW	EG	MI	60	45	65	61	61	64	65	65	69	64	63	69	64	61	69	63	63	69
164;C	101+015	564,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	65	66	68	68	70	67	65	70	67	64	69	65	64	70
164;D	101+023	552,9	SW	EG	MI	60	45	65	62	63	64	67	67	68	66	63	68	66	62	67	64	62	68
164;D	101+023	552,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	66	65	69	70	69	68	66	69	68	65	68	66	64	69
Alexanderstraße 46																							
165;A	100+922	598,1	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	58	59	59	64	58	57	64	58	55	58	57	55	64
165;A	100+922	598,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	61	64	64	67	63	62	67	63	61	61	61	59	67
165;B	100+920	590,1	SW	EG	MI	60	45	65	60	61	62	61	61	62	60	59	62	60	59	62	58	55	62
165;B	100+920	590,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	65	64	64	65	64	62	65	63	61	64	61	59	64
165;C	100+912	590,7	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	59	58	59	60	57	55	59	57	54	59	56	53	59
165;C	100+912	590,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	63	63	64	64	64	63	62	64	63	61	63	62	60	64
165;D	100+911	596,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	62	59	62	62	60	62	61	60	62	60	59	60	58	60
Alexanderstraße 48																							
166;A	100+925	599,2	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	55	59	59	60	58	55	55	58	54	55	55	50	53
166;A	100+925	599,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	62	61	63	64	64	62	60	61	63	59	61	61	57	57
166;B	100+925	602,9	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	51	54	54	51	54	52	51	53	51	51	52	50	50
166;B	100+925	602,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	61	61	61	62	61	61	60	61	61	59	61	60	57	60
166;C	100+972	610,3	NW	EG	MI	60	45	65	61	61	62	60	60	62	60	59	62	60	59	62	57	55	57
166;C	100+972	610,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	64	64	63	64	64	63	62	64	63	62	64	61	58	59
166;D	100+951	602,0	SW	EG	MI	60	45	65	59	59	60	59	59	60	59	58	60	59	57	60	57	54	59
166;D	100+951	602,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	61	63	63	61	63	61	61	62	61	61	60	57	60
Alexanderstraße 48-1																							
167;A	100+925	612,2	S	EG	MI	60	45	65	56	57	56	57	57	56	56	55	56	56	55	56	54	51	54
167;B	100+932	615,1	W	EG	MI	60	45	65	63	63	65	62	62	65	62	61	65	62	61	65	59	55	57
167;C	100+928	619,0	N	EG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	64	61	61	64	61	60	64	57	54	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 49																							
168;A	100+995	574,2	SW	EG	SOK	45	35	55	58	59	61	61	62	61	60	58	61	61	57	61	58	56	61
168;A	100+995	574,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	63	63	64	67	67	67	66	63	67	66	62	67	63	62	67
168;A	100+995	574,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	66	66	66	69	69	67	68	66	67	68	65	67	66	64	67
168;A	100+995	574,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	68	68	66	70	71	67	67	69	67	70	66	67	67	65	67
168;B	100+985	571,9	SO	EG	SOK	45	35	55	56	57	56	60	60	61	59	56	61	59	54	56	57	52	61
168;B	100+985	571,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	62	63	64	66	66	69	65	62	69	65	60	64	62	59	69
168;B	100+985	571,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	55	56	59	68	68	70	66	60	70	67	55	65	64	59	70
168;B	100+985	571,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	65	65	63	70	71	70	69	65	70	69	63	67	67	64	70
168;C	100+982	581,8	NO	EG	SOK	45	35	55	49	49	47	51	51	47	50	48	47	50	48	47	48	45	47
168;C	100+982	581,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	49	49	47	51	51	47	50	48	47	50	48	47	48	45	47
168;C	100+982	581,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	51	52	49	53	53	49	52	51	49	52	50	49	50	48	49
168;C	100+982	581,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	64	65	65	66	66	65	65	64	65	65	63	65	62	60	64
Alexanderstraße 50																							
169;A	101+007	627,7	NW	EG	MI	60	45	65	63	63	63	62	62	63	62	62	63	62	61	62	59	57	62
169;A	101+007	627,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	66	66	65	65	65	64	65	64	64	62	60	64
169;B	101+004	622,0	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	63	62	62	63	62	61	63	61	61	63	59	57	63
169;B	101+004	622,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	65	64	65	65	64	65	62	60	65
169;C	100+987	621,8	S	EG	MI	60	45	65	59	59	59	59	59	59	59	58	59	59	57	59	58	55	59
169;C	100+987	621,8	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	63	63	64	63	62	64	60	57	64
169;D	100+985	628,5	NO	EG	MI	60	45	65	59	59	59	59	60	59	59	58	59	59	57	59	55	54	59
169;D	100+985	628,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	64	64	63	64	64	63	64	60	59	64
169;E	100+987	639,8	SO	EG	MI	60	45	65	59	59	63	61	61	63	60	58	63	60	56	63	57	56	63
169;E	100+987	639,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	65	66	66	64	63	66	65	61	65	61	60	65
Alexanderstraße 51																							
170;A	101+008	580,9	SW	EG	SOK	45	35	55	60	60	64	64	67	67	63	61	67	63	59	65	62	61	67
170;A	101+008	580,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	62	62	65	66	67	67	65	63	67	65	61	66	63	62	67
170;A	101+008	580,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	64	64	66	69	69	67	67	67	64	67	68	63	67	65	63
170;A	101+008	580,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	68	68	66	70	70	67	67	69	67	69	66	67	67	64	67
170;B	100+995	592,2	NO	EG	SOK	45	35	55	61	61	62	60	60	62	60	59	62	59	58	62	56	54	59
170;B	100+995	592,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	63	58	58	63	58	57	63	57	57	63	57	53	61
170;B	100+995	592,2	NO	2.OG	SOK	45	35	55	58	58	63	58	58	63	57	57	63	57	56	63	58	53	52
170;B	100+995	592,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	67	67	66	68	68	66	67	66	67	66	66	64	62	64	
Alexanderstraße 52																							
171;A	101+017	637,8	SW	EG	MI	60	45	65	63	64	65	64	65	65	64	63	65	64	62	65	62	60	65
171;A	101+017	637,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	67	67	66	66	65	66	66	65	66	64	62	66
171;A	101+017	637,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	69	67	69	69	67	68	68	67	68	67	67	66	64	67
171;A	101+017	637,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	69	69	66	70	70	67	69	68	67	69	67	67	67	64	67
171;B	101+012	637,3	SO	EG	MI	60	45	65	57	58	62	63	64	67	62	61	67	62	59	67	61	61	67
171;B	101+012	637,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	64	65	65	68	64	62	68	64	60	68	62	62	68
171;B	101+012	637,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	62	62	64	68	68	66	66	63	69	67	62	69	64	63	69
171;B	101+012	637,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	66	66	67	71	71	69	69	66	69	70	65	69	67	64	69
171;C	100+997	655,7	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	58	59	59	61	58	57	61	58	55	61	56	56	61
171;C	100+997	655,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	61	57	57	61	57	56	61	57	55	61	54	54	61
171;C	100+997	655,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	63	59	59	63	59	58	63	59	57	63	56	56	63
171;C	100+997	655,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	65	65	63	66	66	63	65	63	63	65	63	63	62	60	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 53																							
172;A	101+067	591,6	NW	EG	SOK	45	35	55	64	64	65	64	64	67	63	63	67	63	63	67	59	58	67
172;A	101+067	591,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	65	66	65	65	65	67	65	64	67	65	64	67	62	60	67
172;A	101+067	591,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	67	68	65	67	67	67	67	66	67	67	66	67	64	63	67
172;A	101+067	591,6	NW	3.OG	SOK	45	35	55	69	69	66	70	70	67	69	68	67	69	67	67	66	65	67
172;B	101+053	581,7	SW	EG	SOK	45	35	55	61	61	65	62	63	65	62	59	65	62	59	65	60	51	53
172;B	101+053	581,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	62	63	65	64	64	65	63	61	65	63	61	65	61	54	57
172;B	101+053	581,7	SW	2.OG	SOK	45	35	55	64	65	65	66	66	65	65	63	65	65	62	65	63	57	59
172;B	101+053	581,7	SW	3.OG	SOK	45	35	55	68	68	66	69	69	67	68	67	66	69	66	66	66	62	66
172;C	101+031	581,3	SO	EG	SOK	45	35	55	58	58	61	67	67	65	58	65	66	56	61	62	55	65	
172;C	101+031	581,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	53	54	54	68	68	68	66	58	69	67	52	61	63	58	69
172;C	101+031	581,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	55	55	57	69	70	69	68	59	70	68	54	65	65	60	70
172;C	101+031	581,3	SO	3.OG	SOK	45	35	55	65	65	63	71	71	69	69	65	69	70	63	66	66	63	69
172;D	101+011	601,6	NO	EG	SOK	45	35	55	60	60	63	59	59	63	58	58	63	58	57	62	54	54	62
172;D	101+011	601,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	60	60	61	59	59	61	59	58	61	58	58	61	53	53	59
172;D	101+011	601,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	60	61	63	60	60	63	59	59	63	59	59	63	54	53	60
172;D	101+011	601,6	NO	3.OG	SOK	45	35	55	66	66	66	66	67	66	66	64	66	66	64	66	63	61	64
Alexanderstraße 54																							
173;A	101+030	649,0	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	65	64	64	64	64	61	58	62	
173;A	101+030	649,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	63	61	64
173;A	101+030	649,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	69	66	68	68	66	68	67	66	67	66	66	65	64	66
173;A	101+030	649,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	69	69	66	69	69	66	69	68	66	69	67	66	66	64	66
173;B	101+030	642,4	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	64	63	65	61	58	64
173;B	101+030	642,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	65	67	67	65	66	65	65	66	65	65	63	60	64
173;B	101+030	642,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	66	69	70	66	69	68	66	69	67	66	66	64	66
173;B	101+030	642,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	69	69	66	70	70	66	69	68	66	70	67	66	66	64	66
173;C	101+008	660,3	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	59	56	56	61	55	55	61	55	54	61	54	54	61
173;C	101+008	660,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	61	58	58	63	57	56	63	57	56	63	56	56	63
173;C	101+008	660,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	57	62	58	58	63	57	57	63	57	56	63	56	56	63
173;C	101+008	660,3	NO	3.OG	MI	60	45	65	65	65	63	66	66	63	65	64	63	65	63	63	62	60	62
Alexanderstraße 55																							
174;A	101+384	626,7	NO	EG	MI	60	45	65	55	55	52	57	57	57	56	54	52	56	53	50	54	52	52
174;A	101+384	626,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	52	59	59	60	58	55	52	58	54	50	56	53	52
174;A	101+384	626,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	66	65	67	67	65	66	64	65	66	64	65	63	60	61
174;B	101+388	616,0	SW	EG	MI	60	45	65	65	66	65	65	66	65	65	64	65	65	64	65	60	56	58
174;B	101+388	616,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	68	68	66	67	65	66	67	65	66	63	59	60
174;B	101+388	616,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	67	70	70	67	69	68	67	69	67	67	66	63	66
174;C	101+374	611,8	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	62	58	60
174;C	101+374	611,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	64	61	64
174;C	101+374	611,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	70	68	70	70	68	70	69	68	70	68	68	67	64	68
174;D	101+367	605,5	S	EG	MI	60	45	65	63	63	65	65	65	65	64	62	65	64	61	63	61	59	65
174;D	101+367	605,5	S	1.OG	MI	60	45	65	65	66	66	67	68	66	66	64	66	67	63	64	63	61	65
174;D	101+367	605,5	S	2.OG	MI	60	45	65	68	68	66	70	70	67	69	67	69	66	66	66	64	67	
174;E	101+073	610,8	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	64	65	65	67	64	62	67	64	60	65	62	60	67
174;E	101+073	610,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	64	67	67	67	65	63	67	66	62	67	63	61	67
174;E	101+073	610,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	67	66	69	69	68	68	66	68	68	65	68	66	63	69
Alexanderstraße 60																							
175;A	101+402	652,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	65	66	66	65	66	65	65	64	65	63	60	65	
175;A	101+402	652,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	67	66	67	66	65	63	66	
175;B	101+392	659,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	60	60	60	63	59	57	63	59	55	63	59	56	63
175;B	101+392	659,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	66	66	65	65	64	65	65	63	65	63	61	65
175;C	101+404	666,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	64	58	58	64	58	58	64	58	57	64	56	56	64
175;C	101+404	666,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	63	65	62	60	65
175;D	101+423	661,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	63	62	66
175;D	101+423	661,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	67	66	67	66	66	65	63	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 62																							
176;A	100+997	733,5	NO	EG	SOK	45	35	55	57	58	54	57	57	54	57	56	54	56	55	52	55	55	54
176;A	100+997	733,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	63	63	61	63	64	61	63	61	61	63	61	60	60	59	60
176;B	101+419	709,2	NW	EG	SOK	45	35	55	64	64	66	64	65	66	64	63	66	64	61	66	61	60	66
176;B	101+419	709,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	65	66	66	67	67	66	66	64	66	66	63	66	63	62	66
176;C	101+414	693,4	SW	EG	SOK	45	35	55	65	66	66	65	66	66	65	64	66	65	63	65	61	60	65
176;C	101+414	693,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	67	67	66	68	68	66	67	66	66	68	65	66	65	63	66
176;D	101+407	698,1	SO	EG	SOK	45	35	55	57	58	62	64	64	65	62	58	64	63	57	62	60	57	65
176;D	101+407	698,1	SO	1.OG	SOK	45	35	55	64	65	66	67	67	66	66	64	66	66	63	65	64	62	65
176;E	100+992	687,2	SW	EG	SOK	45	35	55	66	66	64	65	65	64	64	64	64	64	63	64	62	60	63
176;E	100+992	687,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	67	68	65	67	67	65	67	66	65	67	66	65	64	63	65
176;F	100+985	688,9	SO	EG	SOK	45	35	55	53	54	63	60	61	64	59	55	64	59	54	64	55	54	64
176;F	100+985	688,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	63	64	63	65	65	65	64	63	65	65	62	65	61	59	65
176;G	100+977	702,6	NO	EG	SOK	45	35	55	51	51	47	53	53	59	52	51	59	52	50	59	50	49	59
176;G	100+977	702,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	62	63	60	63	63	60	62	61	60	62	60	60	59	57	60
176;H	100+914	733,7	SW	EG	SOK	45	35	55	62	62	62	64	64	63	63	61	62	63	60	62	60	58	62
176;H	100+914	733,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	67	67	65	68	68	65	67	66	65	67	65	65	65	63	65
176;I	0+874	724,2	SO	EG	SOK	45	35	55	57	57	62	62	62	65	60	59	65	60	56	65	58	58	65
176;I	0+874	724,2	SO	1.OG	SOK	45	35	55	63	64	65	66	66	66	65	63	66	65	62	66	62	61	66
176;J	0+874	734,8	NO	EG	SOK	45	35	55	53	53	48	59	60	60	58	52	59	58	51	48	55	51	59
176;J	0+874	734,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	62	62	60	64	64	63	63	61	60	63	60	60	57	60	
176;K	100+822	761,6	S	EG	SOK	45	35	55	53	54	57	60	60	60	59	55	60	59	53	60	56	54	60
176;K	100+822	761,6	S	1.OG	SOK	45	35	55	63	63	66	66	66	64	65	63	64	65	62	64	62	61	64
176;L	100+821	781,3	O	EG	SOK	45	35	55	60	60	62	61	61	62	60	58	62	60	58	62	56	47	59
176;L	100+821	781,3	O	1.OG	SOK	45	35	55	65	65	64	64	64	64	64	63	64	64	63	64	60	57	60
176;M	0+874	793,9	N	EG	SOK	45	35	55	65	66	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	60	57	63
176;M	0+874	793,9	N	1.OG	SOK	45	35	55	67	67	64	66	66	64	66	65	64	65	65	64	62	60	64
176;N	0+874	781,9	W	EG	SOK	45	35	55	67	67	63	66	66	63	66	65	63	66	65	63	63	61	63
176;N	0+874	781,9	W	1.OG	SOK	45	35	55	68	68	64	68	69	64	68	67	64	68	66	64	65	63	64

Alexanderstraße 62A

177:A	100+923	823,7	N	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	63	64	64	63	64	60	57	64
177:A	100+923	823,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	65	65	63	62	65
177:B	100+924	819,3	W	EG	WA	55	40	60	66	66	64	67	67	64	66	65	64	66	64	64	64	61	64
177:B	100+924	819,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	65	68	68	65	67	66	65	67	65	65	65	63	65
177:C	100+911	815,0	S	EG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	65	64	64	65	63	64	62	61	64
177:C	100+911	815,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	68	68	65	67	65	65	67	64	65	64	62	64
177:D	0+874	821,1	O	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	56	59	57	56	59	55	52	56
177:D	0+874	821,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	62	64	62	58	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 65																							
178;A	101+498	613,2	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	69	66	66	69	64	63	69	65	62	69	63	63	69
178;A	101+498	613,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	70	68	68	70	66	64	70	66	63	70	65	64	70
178;A	101+498	613,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	70	70	70	70	69	68	70	69	67	70	67	66	70
178;B	101+495	618,6	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	67	65	65	67	63	62	67	64	60	67	61	60	67
178;B	101+495	618,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	67	67	67	67	65	63	67	66	61	67	63	62	67
178;B	101+495	618,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	67	67	69	70	67	68	67	67	68	65	67	66	64	67
178;C	101+497	622,8	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	58	55	55	58	54	51	58	54	50	58	50	48	58
178;C	101+497	622,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	52	57	58	62	56	52	52	56	51	51	51	49	51
178;C	101+497	622,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	66	66	65	67	67	65	66	65	65	66	64	65	63	61	65
178;D	101+504	626,5	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	62	59	59	62	58	57	62	58	56	62	55	55	62
178;D	101+504	626,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	49	54	54	49	54	52	49	53	52	49	51	50	49
178;D	101+504	626,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	66	64	66	66	64	65	64	64	65	64	64	63	60	63
178;E	101+534	626,9	NO	EG	MI	60	45	65	54	55	62	60	60	64	58	53	62	59	53	62	55	52	62
178;E	101+534	626,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	53	49	53	53	49	53	51	49	53	51	49	50	48	49
178;E	101+534	626,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	66	64	66	66	64	65	64	64	65	64	64	63	60	63
178;H	101+548	614,3	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	64	68	64	64	64	68	60	59	66
178;H	101+548	614,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	68	67	68	67	67	68	64	62	67
178;H	101+548	614,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	72	70	71	71	70	70	70	70	70	69	70	67	66	70
178;I	101+548	608,7	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	53	58	58	58	57	56	53	57	55	53	55	53	53
178;I	101+548	608,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	61	59	59	60	59	59	59	59	59	58	59	58	56	58
178;I	101+548	608,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	66	68	68	66	68	67	66	68	66	66	65	63	66
178;J	101+549	607,8	NO	EG	MI	60	45	65	59	59	60	58	58	60	58	58	60	58	56	58	57	56	56
178;J	101+549	607,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	62	64	60	60	64	60	60	60	60	58	63	59	58	60
178;J	101+549	607,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	65	66	65	63	65
178;K	101+551	605,2	NW	EG	MI	60	45	65	64	65	66	64	64	66	64	63	66	63	63	66	60	57	64
178;K	101+551	605,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	68	66	67	67	66	66	66	66	66	65	66	63	61	64
178;K	101+551	605,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	70	68	70	70	68	69	68	69	68	68	68	67	64	67
178;L	101+549	598,5	NW	EG	MI	60	45	65	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	61	64	61	57	62
178;L	101+549	598,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	64	60	64
178;L	101+549	598,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	68	70	66	65	70
178;M	101+547	593,6	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	61	63	64	65	63	60	61	63	59	61	59	55	57
178;M	101+547	593,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	66	65	67	67	66	66	64	65	66	64	65	64	59	61
178;M	101+547	593,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	70	71	68	71	71	68	70	69	68	70	69	68	68	65	67
178;N	101+546	592,7	NW	EG	MI	60	45	65	61	62	63	63	63	63	62	60	63	62	60	63	59	55	56
178;N	101+546	592,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	64	66	63	60	62
178;N	101+546	592,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	72	72	70	71	72	70	71	71	70	71	70	70	68	66	70
178;O	101+542	590,5	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	60	63	63	65	62	59	60	62	58	60	59	54	58
178;O	101+542	590,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	65	63	66	66	65	65	63	63	65	63	63	63	58	62
178;O	101+542	590,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	71	71	69	70	70	69	70	69	70	69	69	69	67	64	67
178;P	101+535	594,2	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	52	65	65	66	63	55	63	63	52	59	60	56	63
178;P	101+535	594,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	67	67	67	65	58	65	65	55	62	63	58	65
178;P	101+535	594,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	67	67	70	70	67	69	67	69	65	67	67	64	67	
178;Q	101+533	601,3	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	62	66	66	68	64	60	68	65	58	68	63	60	68
178;Q	101+533	601,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	61	67	68	68	69	66	63	69	67	61	69	66	63	69
178;Q	101+533	601,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	69	70	71	71	70	70	68	70	70	67	70	68	66	70
178;R	101+533	608,6	SO	EG	MI	60	45	65	53	53	59	66	66	68	64	59	68	65	56	68	62	59	68
178;R	101+533	608,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	64	68	68	68	66	61	68	67	59	68	65	62	68
178;R	101+533	608,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	69	71	71	69	70	67	69	70	66	69	68	65	69
178;S	101+529	611,2	W	EG	MI	60	45	65	57	57	67	65	65	67	63	60	67	64	58	67	61	59	67
178;S	101+529	611,2	W	1.OG	MI	60	45	65	61	62	67	67	67	67	66	62	67	66	61	67	64	61	67
178;S	101+529	611,2	W	2.OG	MI	60	45	65	68	69	67	70	71	67	69	67	67	70	67	67	67	64	67
178;T	101+504	609,0	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	67	65	66	67	64	62	67	64	61	67	62	61	67
178;T	101+504	609,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	68	68	67	67	65	67	67	64	67	65	63	67
178;T	101+504	609,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	68	70	70	68	69	68	68	70	67	67	67	65	67
178;U	101+499	609,4	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	67	66	66	67	65	63	67	65	61	67	62	61	67
178;U	101+499	609,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	68	69	68	67	66	68	68	64	67	65	63	67
178;U	101+499	609,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	67	70	70	68	69	68	67	70	67	67	67	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 65-1																							
179;B	101+534	628,9	SO	EG	MI	60	45	65	56	57	63	60	61	63	59	55	63	60	54	63	56	54	63
179;B	101+534	628,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	51	55	55	51	54	52	51	54	51	51	51	49	51
179;B	101+534	628,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	66	67	65	67	67	65	66	65	66	64	65	64	61	65	65
179;C	101+542	632,5	NO	EG	MI	60	45	65	62	62	64	63	63	64	62	61	64	62	61	64	59	58	64
179;C	101+542	632,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	60	65	59	59	65	58	58	65	58	57	65	57	57	65
179;C	101+542	632,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	64	64	63	61	64
179;D	101+549	630,2	NW	EG	MI	60	45	65	63	63	66	62	62	66	61	61	66	61	60	64	57	56	62
179;D	101+549	630,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	65	61	61	65	61	61	65	60	60	65	60	58	65
179;D	101+549	630,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	66	68	68	66	68	67	66	67	66	66	65	63	66
179;E	101+551	628,6	NO	EG	MI	60	45	65	62	62	64	61	61	64	60	60	64	60	58	64	56	54	62
179;E	101+551	628,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	55	57	58	55	57	57	55	56	53	56	55	55	55
179;E	101+551	628,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	66	64	66	66	64	66	65	64	66	64	64	63	61	64
179;F	101+567	625,8	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	68	63	63	68	62	62	68	62	61	64	59	58	63
179;F	101+567	625,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	66	64	62	66
179;F	101+567	625,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	71	68	70	70	68	69	69	68	69	68	68	66	64	67
179;G	101+552	620,9	NW	EG	MI	60	45	65	65	66	67	64	64	67	64	64	67	64	63	67	61	60	67
179;G	101+552	620,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	65	64	69
179;G	101+552	620,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	72	69	71	71	69	71	70	69	70	69	69	68	66	69
179;H	101+550	617,9	SW	EG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	64	67	64	64	67	61	59	66
179;H	101+550	617,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	66	63	66
179;H	101+550	617,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	71	72	69	71	71	69	71	70	69	70	70	69	68	65	67
Alexanderstraße 65-2																							
180;A	101+532	564,7	SO	EG	MI	60	45	65	60	60	68	64	64	68	63	61	68	63	60	68	62	61	68
180;A	101+532	564,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	69	67	67	69	66	63	69	66	62	70	64	63	70
180;A	101+532	564,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	69	70	70	69	69	67	69	69	66	69	67	65	69
180;B	101+532	580,4	NO	EG	MI	60	45	65	58	58	66	61	61	66	60	59	66	60	57	66	60	59	66
180;B	101+532	580,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	66	63	63	66	62	61	66	62	59	66	62	60	66
180;B	101+532	580,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	68	68	67	68	68	67	66	68	67	65	67	64	62	66
180;C	101+534	582,5	SO	EG	MI	60	45	65	59	59	67	63	63	67	62	61	67	62	59	67	62	60	67
180;C	101+534	582,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	67	65	65	67	63	62	67	64	61	67	64	62	67
180;C	101+534	582,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	66	68	65	63	68
180;D	101+535	587,9	SO	EG	MI	60	45	65	55	56	65	65	65	66	63	59	66	63	58	66	62	59	66
180;D	101+535	587,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	66	67	67	65	61	67	65	60	67	64	61	67	67
180;D	101+535	587,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	69	68	70	70	68	69	68	69	67	68	67	64	68	68
180;F	101+541	588,3	NW	EG	MI	60	45	65	59	60	57	60	61	60	58	58	60	57	58	58	54	58	58
180;F	101+541	588,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	65	63	64	64	63	64	63	64	62	63	62	58	63	63
180;F	101+541	588,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	71	70	71	71	70	71	70	71	69	70	68	66	70	70
180;G	101+542	583,2	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	56	58	59	57	58	57	56	58	56	56	55	55	56
180;G	101+542	583,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	63	62	62	62	62	62	61	62	62	60	62	59	58	62
180;G	101+542	583,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	70	70	70	70	70	69	69	71	69	68	71	67	65	71
180;H	101+552	582,0	NO	EG	MI	60	45	65	58	58	57	57	58	57	57	56	57	56	55	57	55	55	57
180;H	101+552	582,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	58	59	59	60	59	57	58	58	57	58	56	56	56
180;H	101+552	582,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	67	65	68	68	67	67	65	65	67	65	65	64	62	65
180;I	101+577	567,3	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	64	64	67	64	64	67	61	58	63
180;I	101+577	567,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	64	62	66
180;I	101+577	567,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	71	68	70	70	68	69	69	68	69	68	68	66	65	68
180;J	101+550	550,7	SW	EG	MI	60	45	65	66	66	67	67	67	66	65	67	66	64	67	62	61	65	65
180;J	101+550	550,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	70	70	68	69	68	68	69	67	68	66	64	68
180;J	101+550	550,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	70	71	69	71	71	69	71	69	71	68	68	67	66	66	68
Alexanderstraße 66																							
181;A	101+489	659,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	63	62	66	63	62	66	61	60	66
181;A	101+489	659,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	67	65	66	64	63	66	66
181;B	101+484	655,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	66	66	66	66	65	64	66	65	63	66	64	61	66
181;B	101+484	655,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	68	69	66	68	66	66	68	66	66	66	63	66
181;C	101+479	662,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	66	64	64	66	62	59	66	62	57	66	60	58	66
181;C	101+479	662,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	67	67	66	66	63	66	66	62	64	61	66	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 66A																							
182;A	101+492	680,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	63	62	62	64	62	61	64	62	61	64	59	57	64
182;A	101+492	680,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	67	67	66	67	66	66	67	66	66	63	61	66
182;C	101+483	672,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	56	56	54	55	52	54	55	51	54	52	50	54
182;C	101+483	672,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	67	67	66	66	64	66	66	63	66	64	62	66
182;D	101+484	685,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	50	55	55	51	55	54	50	54	53	50	53	52	50
182;D	101+484	685,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	63	64	62	60	60
Alexanderstraße 68																							
183;A	101+501	664,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	63	62	62	63	62	62	62	59	59
183;B	101+507	658,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	62	62	62	61	59	60	61	58	60	58	54	59
183;B	101+507	658,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	65	66	65	65	66	64	65	63	60	65
183;C	101+502	651,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	64	64	64	63	60	61	63	60	61	61	57	62
183;C	101+502	651,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	67	67	64	66	65	64	66	64	64	64	61	64
183;D	101+499	657,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	60	63	63	64	61	57	62	62	55	60	60	56	62
183;D	101+499	657,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	67	67	65	65	63	65	66	62	65	64	61	65
Alexanderstraße 68A																							
184;A	101+504	677,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	63	64	64	63	63	61	63	63	61	63	61	57	60
184;A	101+504	677,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	69	69	67	68	66	67	68	66	67	65	62	67
184;A	101+504	677,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	66	70	71	69	70	68	69	70	67	69	67	65	69
184;B	101+499	682,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	64	64	64	63	60	64	63	60	64	60	57	64
184;B	101+499	682,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	63	66	66	64	64	59	64	64	57	64	62	59	64
184;B	101+499	682,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	68	69	66	67	65	66	67	64	66	65	63	66
184;C	101+505	688,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	58	58	57	56	57	56	54	56	56	56
184;C	101+505	688,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	62	58	57	55	57	56	53	56	55	55
184;C	101+505	688,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	64	64	65	64	64	63	61	62
184;D	101+532	681,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	62	65	63	62	65	61	59	65
184;D	101+532	681,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	68	67	68	66	67	65	63	66	66
184;D	101+532	681,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67	69	69	67	70	68	67	67	65	66
Alexanderstraße 70																							
185;A	101+538	659,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	61	65	62	61	65	58	56	61
185;A	101+538	659,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	67	66	66	66	64	61	64
185;B	101+533	652,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	63	63	61	63	60	55	58
185;B	101+533	652,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	65	66	66	65	66	63	60	64
185;C	101+509	658,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	60	58	62	60	58	62	59	54	59
185;C	101+509	658,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	64	66	64	61	64
185;D	101+532	665,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	53	57	57	53	57	56	53	56	55	52	55	55	53
185;D	101+532	665,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	63	62	62	63	62	62	61	58	59
Alexanderstraße 72																							
186;A	101+569	660,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	63	65	62	61	65	62	61	65	58	57	65
186;A	101+569	660,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	68	66	67	67	66	67	66	66	64	62	66
186;B	101+550	654,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	62	64	64	62	64	60	57	63
186;B	101+550	654,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	66	68	68	66	68	67	66	68	66	66	64	62	66
186;C	101+544	659,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	61	62	60	58	62	60	58	62	59	54	58
186;C	101+544	659,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	67	66	65	67	64	61	64
186;D	101+549	666,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	56	56	60	56	55	60	54	53	53
186;D	101+549	666,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	64	65	66	64	63	66	64	62	66	61	59	62
Alexanderstraße 74																							
187;A	101+582	659,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	66	66	65	64	66	65	64	66	61	59	63
187;A	101+582	659,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	66	68	68	66	68	67	66	68	66	66	65	63	66
187;B	101+577	655,7	W	EG	WA	55	40	60	65	66	65	65	66	65	65	64	65	65	64	65	61	58	61
187;B	101+577	655,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	66	69	69	66	68	67	66	68	66	66	65	63	66
187;C	101+571	661,1	S	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	62	62	65	62	61	65	60	57	65
187;C	101+571	661,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	68	66	66	67	65	62	66
187;D	101+576	667,8	O	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	57	60	58	57	60	58	54	54
187;D	101+576	667,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	63	64	64	63	64	62	59	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 74A																							
188;A	101+541	681,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	62	61	63	62	60	63	58	57	63
188;A	101+541	681,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	68	68	66	67	65	66	67	64	66	64	62	66
188;A	101+541	681,3	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	66	70	70	66	69	68	66	69	67	66	67	65	66
188;B	101+547	689,9	O	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	61	59	58	61	57	57	58
188;B	101+547	689,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	61	62	63	61	60	63	61	60	63	57	57	58
188;B	101+547	689,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	68	66	67	66	66	67	66	66	64	61	63
188;C	101+572	686,7	N	EG	WA	55	40	60	66	66	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	60	57	63
188;C	101+572	686,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	66	66	66	66	66	66	63	60	66
188;C	101+572	686,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	70	66	69	69	66	68	68	66	68	67	66	65	63	66
188;D	101+551	679,3	W	EG	WA	55	40	60	65	66	66	65	65	66	65	64	66	65	63	65	61	58	63
188;D	101+551	679,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	68	69	70	68	69	68	68	69	67	68	65	63	66
188;D	101+551	679,3	W	2.OG	WA	55	40	60	70	71	69	71	71	69	70	69	69	70	68	67	65	67	
Alexanderstraße 79																							
189;A	101+698	632,3	N	EG	MI	60	45	65	63	63	66	62	62	66	62	61	66	62	61	66	60	50	54
189;A	101+698	632,3	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	67	66	66	65	66	66	64	66	62	57	62
189;A	101+698	632,3	N	2.OG	MI	60	45	65	69	69	67	70	70	67	69	68	67	69	67	67	65	63	67
189;B	101+696	629,2	W	EG	MI	60	45	65	60	60	61	61	61	61	60	58	61	60	58	61	58	55	61
189;B	101+696	629,2	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	67	67	66	67	66	66	67	65	66	64	61	66
189;B	101+696	629,2	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	67	71	71	67	70	69	67	70	68	68	67	65	67
189;C	101+650	631,6	S	EG	MI	60	45	65	64	64	68	64	64	68	63	63	68	64	62	68	61	61	68
189;C	101+650	631,6	S	1.OG	MI	60	45	65	66	67	69	67	67	69	66	65	69	67	64	69	64	63	69
189;C	101+650	631,6	S	2.OG	MI	60	45	65	70	70	69	71	71	69	70	69	69	70	68	69	67	66	69
189;D	101+648	633,3	W	EG	MI	60	45	65	62	62	66	64	64	66	62	61	66	63	60	65	60	59	65
189;D	101+648	633,3	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	67	67	68	66	65	68	66	63	68	63	62	68
189;D	101+648	633,3	W	2.OG	MI	60	45	65	69	69	67	70	71	68	69	68	68	70	67	68	67	65	68
189;E	101+630	628,8	W	EG	MI	60	45	65	65	65	67	66	66	67	65	64	67	65	63	67	62	61	67
189;E	101+630	628,8	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	68	68	67	68	67	68	66	67	65	63	67	
189;E	101+630	628,8	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	67	71	71	67	70	69	67	70	68	67	67	65	67
189;F	101+626	635,7	S	EG	MI	60	45	65	64	64	67	64	64	67	63	62	67	63	61	67	61	60	67
189;F	101+626	635,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	66	66	67	65	64	67	66	63	67	63	62	67
189;F	101+626	635,7	S	2.OG	MI	60	45	65	68	69	67	70	70	67	69	67	69	66	67	66	64	67	
189;G	101+631	644,9	O	EG	MI	60	45	65	55	55	50	55	55	50	54	53	50	54	53	50	52	51	50
189;G	101+631	644,9	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	50	56	56	50	55	54	50	55	54	50	53	52	50
189;G	101+631	644,9	O	2.OG	MI	60	45	65	66	66	64	66	66	64	66	65	64	66	64	64	63	61	64
189;H	101+698	640,0	N	EG	MI	60	45	65	59	59	66	59	59	66	59	58	66	59	58	66	55	54	58
189;H	101+698	640,0	N	1.OG	MI	60	45	65	63	63	66	64	64	66	63	63	66	63	62	66	61	60	65
189;H	101+698	640,0	N	2.OG	MI	60	45	65	69	69	69	70	70	69	69	68	69	69	67	69	66	65	69
Alexanderstraße 81																							
190;A	101+733	632,0	N	EG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	62	59	67
190;A	101+733	632,0	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	67	68	68	67	67	67	67	67	66	67	64	60	67
190;A	101+733	632,0	N	2.OG	MI	60	45	65	71	71	68	70	70	68	70	69	68	70	69	68	66	64	67
190;B	101+726	628,3	W	EG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	66	66	66	66	67	63	60	67
190;B	101+726	628,3	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	67	69	69	67	68	67	68	67	67	67	65	62	67
190;B	101+726	628,3	W	2.OG	MI	60	45	65	70	71	68	71	71	68	70	69	68	70	69	67	67	65	67
190;C	101+698	636,9	S	EG	MI	60	45	65	58	58	62	58	59	62	58	57	62	58	56	62	55	53	57
190;C	101+698	636,9	S	1.OG	MI	60	45	65	62	63	64	64	65	66	63	62	66	63	61	66	61	60	66
190;C	101+698	636,9	S	2.OG	MI	60	45	65	69	69	67	70	70	67	69	68	67	69	67	67	66	64	67
190;D	101+698	647,3	O	EG	MI	60	45	65	55	55	49	54	55	49	54	53	49	54	53	49	51	50	49
190;D	101+698	647,3	O	1.OG	MI	60	45	65	55	56	50	56	56	50	55	54	50	55	54	50	52	51	49
190;D	101+698	647,3	O	2.OG	MI	60	45	65	66	66	64	66	67	64	66	65	64	66	64	64	63	60	64
190;E	101+730	640,9	N	EG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	62	66	62	62	66	57	49	56
190;E	101+730	640,9	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	64	64	67	64	64	67	61	52	58
190;E	101+730	640,9	N	2.OG	MI	60	45	65	69	69	67	69	69	67	68	68	67	68	67	67	65	62	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 83																							
191;A	101+809	647,7	O	EG	MI	60	45	65	52	52	48	53	53	50	52	51	48	52	50	48	50	48	48
191;A	101+809	647,7	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	49	58	58	61	57	54	49	57	53	49	55	52	49
191;A	101+809	647,7	O	2.OG	MI	60	45	65	57	57	53	60	60	61	59	56	53	59	55	52	57	54	53
191;A	101+809	647,7	O	3.OG	MI	60	45	65	67	67	65	67	68	65	67	66	65	67	65	65	64	61	65
191;B	101+810	642,3	N	EG	MI	60	45	65	64	64	67	62	62	67	62	62	67	62	61	67	60	60	67
191;B	101+810	642,3	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	67	67	66	66	67	66	65	67	63	62	67
191;B	101+810	642,3	N	2.OG	MI	60	45	65	69	69	67	69	69	67	69	68	67	69	67	67	66	62	67
191;B	101+810	642,3	N	3.OG	MI	60	45	65	70	70	68	70	71	68	70	69	68	70	68	68	67	64	67
191;C	101+809	637,0	W	EG	MI	60	45	65	66	67	67	67	67	67	66	65	67	66	64	67	63	62	67
191;C	101+809	637,0	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	69	69	67	68	67	68	66	67	65	63	67	67
191;C	101+809	637,0	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	67	71	71	67	70	69	67	70	68	67	65	67	67
191;C	101+809	637,0	W	3.OG	MI	60	45	65	71	71	68	72	72	68	71	70	68	71	69	68	68	66	67
191;D	101+804	635,5	W	EG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	66	65	67	66	65	67	63	61	67
191;D	101+804	635,5	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	67	69	69	67	69	67	69	67	67	66	64	67	67
191;D	101+804	635,5	W	2.OG	MI	60	45	65	70	71	68	71	71	68	71	69	68	71	69	68	68	65	67
191;D	101+804	635,5	W	3.OG	MI	60	45	65	71	71	68	72	72	68	71	70	68	71	69	68	68	66	67
191;E	101+750	635,9	W	EG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	65	67	62	61	67
191;E	101+750	635,9	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	67	69	69	67	69	68	67	68	67	67	66	63	67
191;E	101+750	635,9	W	2.OG	MI	60	45	65	71	71	68	71	71	68	71	69	68	71	69	68	68	65	67
191;E	101+750	635,9	W	3.OG	MI	60	45	65	71	71	68	72	72	68	71	70	68	71	69	68	68	66	67
191;F	101+734	642,1	S	EG	MI	60	45	65	63	64	67	62	62	67	62	61	67	62	60	67	59	59	67
191;F	101+734	642,1	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	63	67	64	62	67	61	60	67
191;F	101+734	642,1	S	2.OG	MI	60	45	65	67	67	67	68	68	67	67	66	67	67	65	67	64	64	67
191;F	101+734	642,1	S	3.OG	MI	60	45	65	69	69	67	70	70	67	69	68	67	69	67	67	67	65	67
191;G	101+750	648,7	O	EG	MI	60	45	65	52	52	48	52	52	48	51	50	48	51	50	48	49	46	48
191;G	101+750	648,7	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	48	52	52	48	51	50	48	51	50	48	49	47	48
191;G	101+750	648,7	O	2.OG	MI	60	45	65	53	54	50	54	54	50	53	52	50	53	52	50	51	48	50
191;G	101+750	648,7	O	3.OG	MI	60	45	65	66	67	65	67	67	65	66	65	65	66	65	65	64	61	65
Alexanderstraße 85																							
192;A	101+870	637,3	N	EG	MI	60	45	65	56	57	62	60	60	62	59	57	62	59	56	62	56	55	62
192;A	101+870	637,3	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	66	66	67	66	66	64	66	66	64	66	62	61	66
192;B	101+909	633,7	N	EG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67	64	64	67	64	64	67	60	56	62
192;B	101+909	633,7	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	68	68	67	67	66	67	67	66	67	63	60	66
192;C	101+908	630,1	N	EG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67	64	64	67	64	63	67	59	55	62
192;C	101+908	630,1	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	65	67	63	59	66
192;D	101+818	628,7	W	EG	MI	60	45	65	65	65	67	66	66	67	65	64	67	65	63	67	63	61	67
192;D	101+818	628,7	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	68	68	67	67	66	67	67	65	67	65	63	67
192;E	101+811	635,2	S	EG	MI	60	45	65	64	65	67	65	65	67	64	63	67	65	62	67	63	62	67
192;E	101+811	635,2	S	1.OG	MI	60	45	65	67	68	68	69	69	68	68	67	68	68	65	68	65	64	68
192;F	101+813	643,0	O	EG	MI	60	45	65	55	55	52	55	55	52	55	53	52	55	53	52	50	50	50
192;F	101+813	643,0	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	63	65	65	63	64	63	64	63	63	63	62	59	63
192;G	101+814	645,4	S	EG	MI	60	45	65	56	57	54	57	57	54	56	55	54	56	55	54	54	51	52
192;G	101+814	645,4	S	1.OG	MI	60	45	65	66	67	66	66	66	66	66	65	66	66	64	66	63	61	66
192;H	101+866	648,7	O	EG	MI	60	45	65	57	58	51	57	57	51	57	56	51	56	55	51	55	54	51
192;H	101+866	648,7	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	62	65	65	63	64	64	63	64	63	63	62	60	63
192;I	101+886	643,4	N	EG	MI	60	45	65	65	65	67	64	65	67	64	63	67	64	63	67	60	54	62
192;I	101+886	643,4	N	1.OG	MI	60	45	65	67	68	67	68	68	67	67	66	67	67	66	67	64	60	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 89																							
193;A	102+048	622,6	W	EG	MI	60	45	65	67	68	67	66	66	67	66	66	67	66	65	67	61	58	64
193;A	102+048	622,6	W	1.OG	MI	60	45	65	69	70	67	68	68	67	68	68	67	68	67	67	64	61	66
193;A	102+048	622,6	W	2.OG	MI	60	45	65	71	71	69	70	70	69	70	69	69	69	69	69	67	64	67
193;A	102+048	622,6	W	3.OG	MI	60	45	65	72	72	69	71	71	69	71	70	69	71	70	68	69	66	67
193;B	102+032	622,1	W	EG	MI	60	45	65	67	67	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	61	56	59
193;B	102+032	622,1	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	67	69	67	66	69	65	59	63
193;B	102+032	622,1	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	71	69	69	71	69	68	71	68	68	71	67	62	66
193;B	102+032	622,1	W	3.OG	MI	60	45	65	71	72	71	71	71	71	71	70	71	71	70	71	69	65	67
193;C	102+029	620,7	N	EG	MI	60	45	65	65	66	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	60	56	59
193;C	102+029	620,7	N	1.OG	MI	60	45	65	67	68	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	63	58	63
193;C	102+029	620,7	N	2.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	65	61	65
193;C	102+029	620,7	N	3.OG	MI	60	45	65	73	73	70	72	72	70	71	71	70	71	71	70	68	66	69
193;D	102+030	612,2	N	EG	MI	60	45	65	68	69	69	67	67	69	67	67	69	67	66	69	61	55	57
193;D	102+030	612,2	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	64	57	62
193;D	102+030	612,2	N	2.OG	MI	60	45	65	71	71	71	70	70	71	70	69	71	69	69	71	66	60	64
193;D	102+030	612,2	N	3.OG	MI	60	45	65	72	72	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	68	64	69
193;E	102+027	605,0	N	EG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	66	70	66	66	70	61	56	61
193;E	102+027	605,0	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	68	70	68	68	70	64	59	64
193;E	102+027	605,0	N	2.OG	MI	60	45	65	71	72	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	67	61	65
193;E	102+027	605,0	N	3.OG	MI	60	45	65	73	73	72	72	72	72	72	71	72	72	71	72	68	64	68
193;F	101+982	603,1	W	EG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	62	60	64
193;F	101+982	603,1	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	67	69	69	67	69	68	67	69	68	67	66	64	67
193;F	101+982	603,1	W	2.OG	MI	60	45	65	71	71	67	71	71	67	71	70	67	71	69	67	68	65	67
193;F	101+982	603,1	W	3.OG	MI	60	45	65	72	72	69	72	72	69	71	70	69	71	70	69	69	66	67
193;G	101+975	605,7	S	EG	MI	60	45	65	67	68	69	67	67	69	66	66	69	66	65	69	61	61	67
193;G	101+975	605,7	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	70	70	69	69	70	69	68	70	64	64	69
193;G	101+975	605,7	S	2.OG	MI	60	45	65	71	71	70	71	71	70	71	70	70	71	69	70	67	66	70
193;G	101+975	605,7	S	3.OG	MI	60	45	65	72	73	71	72	73	71	72	71	71	72	70	71	68	67	70
193;H	101+973	613,3	S	EG	MI	60	45	65	66	66	69	65	65	69	65	64	69	65	64	69	59	59	67
193;H	101+973	613,3	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	66	69	67	66	69	62	62	67
193;H	101+973	613,3	S	2.OG	MI	60	45	65	69	69	69	70	70	69	69	68	69	69	67	69	65	64	67
193;H	101+973	613,3	S	3.OG	MI	60	45	65	71	71	70	71	71	70	70	69	70	71	69	70	67	66	67
193;I	101+975	621,8	S	EG	MI	60	45	65	62	62	64	63	63	64	62	61	64	62	60	64	61	59	64
193;I	101+975	621,8	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	66	66	67	65	64	67	66	63	67	64	63	67
193;I	101+975	621,8	S	2.OG	MI	60	45	65	67	67	69	69	70	69	68	67	69	69	66	69	67	66	69
193;I	101+975	621,8	S	3.OG	MI	60	45	65	72	72	70	72	72	70	72	71	70	72	70	70	69	67	70
193;J	101+973	624,3	W	EG	MI	60	45	65	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	62	67	59	58	65
193;J	101+973	624,3	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	67	67	67	66	65	67	66	64	67	63	62	67
193;J	101+973	624,3	W	2.OG	MI	60	45	65	68	68	67	70	70	68	69	67	68	69	66	68	66	64	68
193;J	101+973	624,3	W	3.OG	MI	60	45	65	70	70	69	72	72	69	71	69	69	71	69	69	68	66	69
193;K	101+970	630,6	S	EG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67	64	63	67	64	63	67	60	58	64
193;K	101+970	630,6	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	65	67	63	62	66
193;K	101+970	630,6	S	2.OG	MI	60	45	65	68	68	67	69	69	67	68	67	68	66	66	67	65	64	67
193;K	101+970	630,6	S	3.OG	MI	60	45	65	70	70	67	70	71	67	70	69	67	70	68	67	67	65	68
193;L	101+972	639,5	S	EG	MI	60	45	65	60	60	64	61	62	64	61	59	64	61	57	64	57	56	64
193;L	101+972	639,5	S	1.OG	MI	60	45	65	63	64	66	65	66	66	65	62	66	65	61	66	62	60	66
193;L	101+972	639,5	S	2.OG	MI	60	45	65	66	66	67	68	68	67	67	65	67	67	63	67	64	63	67
193;L	101+972	639,5	S	3.OG	MI	60	45	65	69	69	67	70	70	67	69	68	67	70	67	67	67	65	67
193;M	101+974	642,8	O	EG	MI	60	45	65	55	55	49	57	57	60	56	53	49	56	53	49	53	51	49
193;M	101+974	642,8	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	51	57	58	59	56	53	51	57	52	49	51	49	51
193;M	101+974	642,8	O	2.OG	MI	60	45	65	54	55	53	59	59	60	58	53	53	58	52	50	53	50	53
193;M	101+974	642,8	O	3.OG	MI	60	45	65	67	67	65	67	67	65	67	65	65	67	65	65	63	61	64
193;N	101+981	642,9	O	EG	MI	60	45	65	56	57	53	56	56	53	56	55	53	55	55	53	54	53	53
193;N	101+981	642,9	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	51	56	56	58	56	55	51	55	55	51	54	53	51
193;N	101+981	642,9	O	2.OG	MI	60	45	65	57	57	52	57	57	58	56	52	56	55	51	55	54	52	52
193;N	101+981	642,9	O	3.OG	MI	60	45	65	67	67	65	67	67	65	66	65	66	65	65	65	63	61	64
193;O	102+029	639,9	O	EG	MI	60	45	65	51	51	48	52	52	48	51	50	48	51	50	48	49	46	47
193;O	102+029	639,9	O	1.OG	MI	60	45	65	51	52	48	52	52	48	51	50	48	51	50	48	49	46	47
193;O	102+029	639,9	O	2.OG	MI	60	45	65	53	53	49	53	54	49	53	52	49	53	51	49	50	48	49
193;O	102+029	639,9	O	3.OG	MI	60	45	65	66	67	64	67	67	64	66	65	64	66	65	64	63	61	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
193;P	102+044	639,4	O	EG	MI	60	45	65	56	57	51	56	56	51	56	55	51	55	55	51	54	54	51
193;P	102+044	639,4	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	52	56	56	52	56	56	52	55	55	52	54	54	52
193;P	102+044	639,4	O	2.OG	MI	60	45	65	57	58	54	57	57	54	57	56	54	56	55	52	55	54	54
193;P	102+044	639,4	O	3.OG	MI	60	45	65	67	67	64	67	67	64	66	65	64	66	65	64	63	61	64
193;Q	102+052	635,8	O	EG	MI	60	45	65	55	55	49	54	54	49	54	54	51	54	53	49	50	49	47
193;Q	102+052	635,8	O	1.OG	MI	60	45	65	55	56	50	55	55	52	55	55	52	54	54	49	52	51	50
193;Q	102+052	635,8	O	2.OG	MI	60	45	65	57	58	54	57	57	54	57	56	54	56	55	52	55	54	54
193;Q	102+052	635,8	O	3.OG	MI	60	45	65	67	67	65	67	67	65	66	66	65	66	65	65	63	61	64
193;R	102+053	628,1	N	EG	MI	60	45	65	66	66	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	59	54	64
193;R	102+053	628,1	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	62	57	65
193;R	102+053	628,1	N	2.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	65	60	65
193;R	102+053	628,1	N	3.OG	MI	60	45	65	71	71	68	70	70	68	70	69	68	70	69	68	67	64	66

Alexanderstraße 90

194;A	101+813	742,6	W	EG	SOS	55	40	60	67	67	65	68	68	65	67	66	65	67	65	65	64	62	65
194;A	101+813	742,6	W	1.OG	SOS	55	40	60	68	69	66	69	69	66	68	67	66	68	67	66	66	64	66
194;B	101+808	743,6	W	EG	SOS	55	40	60	67	67	65	68	68	65	67	66	65	67	65	65	64	62	65
194;B	101+808	743,6	W	1.OG	SOS	55	40	60	68	69	66	69	69	66	68	67	66	68	67	66	66	64	66
194;C	101+731	748,9	S	EG	SOS	55	40	60	65	65	67	67	67	67	66	64	67	66	63	67	63	63	67
194;C	101+731	748,9	S	1.OG	SOS	55	40	60	67	67	67	69	69	67	68	66	67	68	65	67	65	64	67
194;D	101+809	755,5	O	EG	SOS	55	40	60	54	54	49	60	60	61	58	56	61	59	55	61	58	55	61
194;D	101+809	755,5	O	1.OG	SOS	55	40	60	63	64	62	65	65	65	64	63	65	65	62	65	62	61	65
194;E	101+913	749,3	N	EG	SOS	55	40	60	66	66	65	64	65	65	65	64	65	64	64	65	61	59	65
194;E	101+913	749,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	67	68	65	67	67	65	67	66	65	67	66	65	64	62	65

Alexanderstraße 90-1

195:A	101+550	778,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	66	66	66	66	65	63	66	65	62	65	63	61	65
195:A	101+550	778,6	S	2.OG	SOS	55	40	60	65	65	66	67	67	66	66	64	66	66	63	65	64	63	65
195:A	101+550	778,6	S	3.OG	SOS	55	40	60	67	67	66	69	69	66	68	66	66	68	65	65	65	63	65
195:B	101+585	793,1	O	1.OG	SOS	55	40	60	49	49	45	50	50	45	49	48	45	49	47	45	47	44	45
195:B	101+585	793,1	O	2.OG	SOS	55	40	60	51	51	47	52	52	47	51	50	47	51	49	47	49	46	47
195:B	101+585	793,1	O	3.OG	SOS	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	63	63	64	63	63	61	59	62
195:C	101+618	792,7	N	1.OG	SOS	55	40	60	67	67	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	62	59	64
195:C	101+618	792,7	N	2.OG	SOS	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	62	59	64
195:C	101+618	792,7	N	3.OG	SOS	55	40	60	68	68	65	68	68	65	68	67	65	67	66	65	65	62	64
195:D	101+574	772,7	W	2.OG	SOS	55	40	60	69	69	66	69	69	66	69	68	66	69	67	65	67	64	65
195:D	101+574	772,7	W	3.OG	SOS	55	40	60	69	69	66	69	70	66	69	68	66	69	67	65	67	64	65

Alexanderstraße 90-4

196;A	101+545	751,9	S	EG	SOS	55	40	60	64	64	65	65	65	65	64	63	65	64	62	65	63	60	65
196;A	101+545	751,9	S	1.OG	SOS	55	40	60	67	67	65	68	68	65	67	66	65	67	65	65	65	62	65
196;B	101+549	763,7	O	EG	SOS	55	40	60	51	51	48	52	52	48	51	50	48	51	49	47	49	46	47
196;B	101+549	763,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	61	64	64	61	63	62	61	63	61	61	61	58	61
196;C	101+582	763,0	N	EG	SOS	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	66	66	67	64	59	64
196;C	101+582	763,0	N	1.OG	SOS	55	40	60	70	70	67	69	69	67	69	68	67	69	68	67	66	63	67
196;D	101+575	746,9	W	1.OG	SOS	55	40	60	69	69	66	69	69	66	68	67	66	68	67	66	66	63	65

Alexanderstraße 90-5

197;A	101+537	801,9	S	EG	SOS	55	40	60	62	62	64	65	65	64	63	61	64	64	60	64	62	60	64
197;B	101+534	821,1	O	EG	SOS	55	40	60	61	62	64	63	63	64	62	61	64	62	60	64	60	59	64

Alexanderstraße 90-6

198;A	101+475	742,6	S	EG	SOS	55	40	60	63	64	65	64	64	65	63	62	65	64	61	65	60	58	65
198;B	101+478	763,1	O	EG	SOS	55	40	60	60	61	59	61	61	59	60	59	59	60	59	59	58	55	59
198;C	101+568	731,7	W	EG	SOS	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	66	65	67	66	65	64	62	65
198;D	101+496	738,6	S	EG	SOS	55	40	60	65	65	66	65	66	66	65	64	66	65	63	66	62	60	65
198;E	101+485	728,4	W	EG	SOS	55	40	60	66	66	64	65	66	64	65	65	64	65	64	64	63	61	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 93																							
199;A	102+066	627,4	S	EG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	61	60	65
199;A	102+066	627,4	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	64	63	66
199;A	102+066	627,4	S	2.OG	MI	60	45	65	70	70	67	69	69	67	69	68	67	69	68	67	67	65	66
199;B	102+071	632,1	O	EG	MI	60	45	65	56	56	50	55	55	50	55	55	51	55	54	50	53	52	50
199;B	102+071	632,1	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	51	56	56	51	56	56	51	56	55	51	54	53	50
199;B	102+071	632,1	O	2.OG	MI	60	45	65	67	67	64	66	66	64	66	65	64	66	65	64	63	61	63
199;C	102+078	624,6	N	EG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	62	66	61	61	66
199;C	102+078	624,6	N	1.OG	MI	60	45	65	66	67	66	66	67	66	66	65	66	66	65	66	63	62	66
199;C	102+078	624,6	N	2.OG	MI	60	45	65	70	70	68	70	70	68	69	69	68	69	68	68	66	65	67
199;D	102+075	621,0	N	EG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	63	67	60	59	67
199;D	102+075	621,0	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	66	68	63	63	67
199;D	102+075	621,0	N	2.OG	MI	60	45	65	71	71	69	71	71	69	70	70	69	70	69	69	67	65	69
199;E	102+070	620,0	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	67	68	68	67	68	67	68	67	67	67	65	64	66
199;E	102+070	620,0	W	2.OG	MI	60	45	65	70	71	67	70	70	67	70	69	67	70	68	67	67	65	67
Alexanderstraße 93-1																							
200;A	102+064	615,3	S	EG	MI	60	45	65	66	67	67	66	66	67	65	65	67	65	64	67	62	61	65
200;C	102+072	612,8	N	EG	MI	60	45	65	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	61	60	65
200;D	102+066	607,1	W	EG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	66	65	67	66	65	67	63	62	66
Alexanderstraße 94																							
201;A	102+107	678,4	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	63	62	65	61	58	62
201;B	102+107	674,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	64	67	62	58	62
201;C	102+105	667,8	N	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	65	66	64	64	66	64	63	66	59	56	62
201;D	102+099	662,6	W	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	62	60	65
201;E	102+095	663,8	W	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	64	65	65	64	65	62	60	64
201;F	102+089	665,6	W	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	63	65	62	59	65
201;H	102+095	684,8	O	EG	WA	55	40	60	62	62	61	64	64	64	63	62	64	63	61	64	61	59	64
201;I	102+104	682,0	O	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	63	61	62	61	62	60	61	59	57	59	59
Alexanderstraße 95																							
202;A	102+083	608,6	W	EG	MI	60	45	65	63	63	67	64	64	67	63	62	67	63	60	67	61	60	66
202;A	102+083	608,6	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	69	67	67	69	66	65	69	66	64	69	64	63	68
202;A	102+083	608,6	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	69	70	70	69	70	69	70	68	69	67	65	69	69
202;B	102+080	616,9	S	EG	MI	60	45	65	64	64	66	65	65	66	64	63	66	64	62	66	61	61	66
202;B	102+080	616,9	S	1.OG	MI	60	45	65	66	67	66	67	67	66	66	65	66	66	64	66	64	63	66
202;B	102+080	616,9	S	2.OG	MI	60	45	65	69	69	68	69	69	68	69	68	68	69	67	68	66	65	68
202;C	102+085	622,9	O	EG	MI	60	45	65	55	55	49	54	55	49	54	54	50	54	54	49	51	50	48
202;C	102+085	622,9	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	50	56	56	50	56	56	50	55	55	50	53	52	49
202;C	102+085	622,9	O	2.OG	MI	60	45	65	67	67	64	66	66	64	66	65	64	66	65	64	63	62	64
202;D	102+090	622,6	O	EG	MI	60	45	65	58	58	54	57	57	54	58	57	54	57	56	52	55	55	54
202;D	102+090	622,6	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	57	59	59	57	59	59	57	58	58	54	57	57	57
202;D	102+090	622,6	O	2.OG	MI	60	45	65	67	67	64	66	67	64	66	66	64	66	65	64	63	62	64
202;E	102+092	618,4	N	EG	MI	60	45	65	58	58	57	58	59	59	59	57	58	56	57	56	55	55	56
202;E	102+092	618,4	N	1.OG	MI	60	45	65	61	61	61	60	60	61	60	60	61	59	59	61	59	57	60
202;E	102+092	618,4	N	2.OG	MI	60	45	65	69	69	66	68	68	66	68	67	66	67	66	65	63	66	66
202;F	102+092	612,3	N	EG	MI	60	45	65	64	64	67	63	63	67	63	62	67	62	62	67	57	55	55
202;F	102+092	612,3	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	64	67	64	64	67	60	57	60
202;F	102+092	612,3	N	2.OG	MI	60	45	65	70	70	67	69	69	67	69	68	67	68	68	67	65	63	66
202;G	102+089	608,8	W	EG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	61	64	61	61	64	60	58	63
202;G	102+089	608,8	W	1.OG	MI	60	45	65	65	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	63	61	65
202;G	102+089	608,8	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	67	70	70	67	69	69	67	69	68	68	67	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 95A																							
203;A	102+087	592,7	N	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	58	58	62	58	56	62	57	56	62
203;A	102+087	592,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	63	65	62	62	65	62	60	65	60	59	65
203;A	102+087	592,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	70	68	69	69	68	69	68	69	67	68	68	66	64	68
203;C	102+075	595,8	S	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	65	64	68	65	63	68	62	61	67
203;C	102+075	595,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	68	67	69	68	66	69	65	64	68
203;C	102+075	595,8	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	71	71	69	70	69	69	70	68	69	67	66	69
203;D	102+083	598,5	O	EG	WA	55	40	60	60	61	65	61	61	65	60	60	65	61	59	65	58	58	64
203;D	102+083	598,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	64	65	63	63	65	63	61	65	61	60	65
203;D	102+083	598,5	O	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	67	67	67	66	67	64	63	67	62
203;E	102+089	595,7	N	EG	WA	55	40	60	64	65	67	63	63	67	63	63	67	63	62	67	57	55	62
203;E	102+089	595,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	66	65	67	61	59	65
203;E	102+089	595,7	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	69	69	69	69	69	67	64	69
Alexanderstraße 95B																							
204;A	102+088	589,5	N	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	67	63	62	67	57	54	62
204;A	102+088	589,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	61	58	65
204;A	102+088	589,5	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	70	68	70	69	68	70	69	68	67	65	68
204;B	102+086	586,7	N	EG	WA	55	40	60	58	58	61	59	59	62	58	58	62	58	57	62	55	54	62
204;B	102+086	586,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	62	63	64	62	61	64	62	60	64	59	58	64
204;B	102+086	586,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	70	67	69	68	67	69	68	67	66	64	67
204;D	102+074	589,7	S	EG	WA	55	40	60	64	65	69	65	65	69	64	63	69	64	62	69	61	60	67
204;D	102+074	589,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	68	68	69	67	66	69	67	65	69	64	63	68
204;D	102+074	589,7	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	69	69	70	68	69	67	65	69
Alexanderstraße 95C																							
205;A	102+087	583,5	N	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	63	67	63	63	67	58	57	62
205;A	102+087	583,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	62	60	64
205;A	102+087	583,5	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	69	68	70	69	68	67	64	67
205;B	102+086	580,5	N	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	58	57	60	57	57	60	58	56	60
205;B	102+086	580,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	61	63	61	60	63	61	59	63
205;B	102+086	580,5	N	2.OG	WA	55	40	60	69	70	67	69	69	67	69	68	67	69	68	67	66	63	66
205;D	102+073	583,6	S	EG	WA	55	40	60	63	64	68	64	64	68	63	62	68	64	61	68	60	59	68
205;D	102+073	583,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	68	69	67	66	69	67	64	69	63	62	69
205;D	102+073	583,6	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	69	69	70	68	69	66	64	69
Alexanderstraße 95D																							
206;A	102+087	577,2	N	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	64	63	67	60	56	60
206;A	102+087	577,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	63	59	64
206;A	102+087	577,2	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	68	69	68	68	65	63	66
206;B	102+085	574,3	N	EG	WA	55	40	60	66	66	67	64	65	67	64	64	67	64	64	67	60	57	66
206;B	102+085	574,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	66	67	68	66	66	68	66	66	68	63	59	66
206;B	102+085	574,3	N	2.OG	WA	55	40	60	70	71	69	70	70	69	69	69	69	69	69	69	66	63	68
206;C	102+077	573,1	W	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	63	66	62	60	66
206;C	102+077	573,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	69	68	68	67	68	68	66	68	65	63	68
206;C	102+077	573,1	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	72	69	71	70	69	71	70	69	68	66	69
206;D	102+072	577,5	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	62	61	64	63	60	64	59	58	64
206;D	102+072	577,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	66	65	67	66	64	67	63	62	66
206;D	102+072	577,5	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	69	68	70	68	68	66	64	67
Alexanderstraße 96																							
207;A	102+068	690,0	S	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	64	64	66	64	63	66	61	59	64
207;B	102+080	689,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	66	65	65	65	65	65	64	65	61	59	63
207;D	102+073	670,2	W	EG	WA	55	40	60	64	65	66	64	65	66	64	63	66	64	63	66	61	58	64
207;E	102+065	680,8	S	EG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	63	62	65	63	62	65	60	57	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 97																							
208;A	102+117	615,2	O	EG	MI	60	45	65	61	61	64	60	60	64	60	60	64	60	59	64	57	56	64
208;A	102+117	615,2	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	61	64	65	61	64	63	61	64	62	61	62	60	61
208;B	102+121	605,4	N	EG	MI	60	45	65	61	61	64	61	61	64	62	60	64	61	59	64	61	57	64
208;B	102+121	605,4	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	66	66	64	66	65	64	65	64	64	64	61	64
208;C	102+113	598,9	W	EG	MI	60	45	65	59	59	55	60	61	59	60	58	55	60	57	55	57	55	55
208;C	102+113	598,9	W	1.OG	MI	60	45	65	63	64	61	65	65	61	64	62	61	64	62	61	61	59	61
208;D	102+108	604,6	S	EG	MI	60	45	65	59	59	59	60	60	59	59	58	59	59	57	59	56	56	59
208;D	102+108	604,6	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	63	64	64	63	64	62	60	64
208;E	102+110	612,3	S	EG	MI	60	45	65	59	59	62	61	61	62	60	58	62	60	56	59	57	55	59
208;E	102+110	612,3	S	1.OG	MI	60	45	65	65	66	64	66	66	64	65	64	64	65	63	64	62	60	64
Alexanderstraße 98A																							
209;B	102+125	642,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	65	65	64	64	65	64	63	65	61	60	65
Alexanderstraße 98B																							
210;A	102+124	645,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	66	66	66	63	61	65
210;B	102+118	643,9	W	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	63	64	64	63	64	61	60	64
210;B	102+118	643,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	66	68	68	66	68	67	66	67	66	66	65	63	65
210;C	102+113	648,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	62	62	65	62	61	65	59	58	63
210;C	102+113	648,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	65	66	63	62	65
Alexanderstraße 98C																							
211;B	102+113	653,6	S	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	59	58	65
211;B	102+113	653,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	67	67	67	67	67	63	62	67
211;C	102+114	661,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	63	64	62	61	64	62	60	64	58	57	63
211;C	102+114	661,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	67	66	66	65	66	66	65	66	62	61	65
211;D	102+122	664,6	O	EG	WA	55	40	60	56	56	53	55	55	53	55	55	53	54	54	50	53	52	53
211;D	102+122	664,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	63	61	63	62	61	60	59	61
211;E	102+128	659,8	N	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	60	62	61	60	62	59	56	62
211;E	102+128	659,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	66	66	68	64	61	63
211;F	102+126	652,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	61	63
Alexanderstraße 99A																							
212;B	102+129	585,9	O	EG	WA	55	40	60	52	52	49	53	54	55	53	51	49	53	51	49	50	47	48
212;B	102+129	585,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	50	54	54	50	54	53	50	54	52	50	51	49	50
212;B	102+129	585,9	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	66	66	65	66	65	64	63	61	64
212;C	102+136	578,4	N	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	63	63	66	62	59	63
212;C	102+136	578,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	67	66	65	67	65	65	67	64	61	64
212;C	102+136	578,4	N	2.OG	WA	55	40	60	70	71	69	70	70	69	70	69	69	69	69	69	67	64	66
212;D	102+128	572,6	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	64	63	63	64	62	63	63	60	63
212;D	102+128	572,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	66	68	67	66	68	66	66	66	63	66
212;D	102+128	572,6	W	2.OG	WA	55	40	60	71	72	69	71	71	69	71	70	68	71	70	68	68	66	68
Alexanderstraße 99B																							
213;B	102+115	585,1	O	EG	WA	55	40	60	56	57	57	57	57	58	56	56	58	56	55	58	54	53	58
213;B	102+115	585,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	50	54	54	50	54	53	50	53	52	50	51	49	50
213;B	102+115	585,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	64	67	67	65	66	65	65	66	65	65	63	61	65
213;D	102+114	571,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	65	65	63	64	62	63	64	61	63	61	59	63
213;D	102+114	571,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	68	68	65	67	66	65	67	65	65	64	62	65
213;D	102+114	571,7	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69	71	70	69	71	70	69	68	66	68
Alexanderstraße 99C																							
214;A	102+094	582,3	S	EG	WA	55	40	60	64	65	67	64	64	67	63	63	67	63	63	67	57	57	65
214;A	102+094	582,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	61	60	66
214;A	102+094	582,3	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67	69	69	67	69	68	67	66	64	67
214;B	102+102	588,2	O	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	55	58	56	55	58	52	47	47
214;B	102+102	588,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	50	54	54	50	54	53	50	53	52	50	51	49	49
214;B	102+102	588,2	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	66	65	64	66	65	64	63	61	64
214;D	102+100	574,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	65	63	67	65	63	67	62	60	67
214;D	102+100	574,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	69	67	68	67	68	66	67	65	62	62	67
214;D	102+100	574,7	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68	71	70	68	71	69	68	68	66	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 99D																							
215;B	102+126	555,7	O	EG	WA	55	40	60	61	62	65	62	62	65	61	60	65	61	60	65	58	56	62
215;B	102+126	555,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	66	66	65	64	66	65	64	66	61	60	65
215;B	102+126	555,7	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	70	69	69	70	69	69	67	65	67
215;C	102+132	547,9	N	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	64	67	63	61	67	63	61	67	59	53	51
215;C	102+132	547,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	67	68	66	64	68	66	64	68	62	56	57
215;C	102+132	547,9	N	2.OG	WA	55	40	60	71	72	71	71	71	71	71	70	71	71	70	71	67	64	67
215;D	102+124	542,1	W	EG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	64	63	63	64	62	63	62	59	63
215;D	102+124	542,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	67	66	68	66	66	65	62	65
215;D	102+124	542,1	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	72	71	72	71	71	72	71	71	68	66	69
Alexanderstraße 99E																							
216;B	102+112	555,1	O	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	61	63	62	61	62	60	57	62
216;B	102+112	555,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	63	61	65
216;B	102+112	555,1	O	2.OG	WA	55	40	60	71	72	69	71	71	69	70	70	69	70	70	69	67	65	68
216;D	102+110	541,3	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	64	64	63	64	64	62	65	61	59	64
216;D	102+110	541,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	66	67	68	66	67	64	62	65
216;D	102+110	541,3	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70	72	71	70	71	70	70	68	65	69
Alexanderstraße 99F																							
217;A	102+090	552,3	S	EG	WA	55	40	60	67	68	68	66	66	68	66	66	68	66	65	68	62	62	68
217;A	102+090	552,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	64	64	69
217;A	102+090	552,3	S	2.OG	WA	55	40	60	71	72	70	71	71	69	71	70	69	71	69	69	67	65	69
217;B	102+098	558,1	O	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	62	64	61	61	64	61	60	64	59	56	64
217;B	102+098	558,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	65	65	64	64	65	64	63	65	61	58	64
217;B	102+098	558,1	O	2.OG	WA	55	40	60	70	71	69	70	70	69	70	69	69	69	69	69	66	63	65
217;D	102+096	544,5	W	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	67	67	66	65	67	66	64	67	63	62	67
217;D	102+096	544,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	68	68	68	67	68	65	64	68
217;D	102+096	544,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	71	71	72	70	71	68	66	68
Alexanderstraße 100																							
218;A	102+136	656,4	O	EG	WA	55	40	60	57	57	52	56	56	52	56	56	52	55	54	52	54	54	52
218;A	102+136	656,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	64	64	62	64	63	62	64	62	62	60	59	61
218;B	102+140	651,8	N	EG	WA	55	40	60	60	61	63	60	60	63	60	59	63	59	59	63	57	56	60
218;B	102+140	651,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	62	61	63
218;C	102+140	647,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	61	61	66	61	60	66	59	56	60
218;C	102+140	647,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	66	65	67	63	61	63
218;D	102+140	640,9	N	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	63	62	66	58	55	62
218;D	102+140	640,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	62	61	65
218;E	102+134	639,5	W	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	63	66	61	59	64
218;E	102+134	639,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	64	63	67
218;F	102+129	650,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	67	67	66	67	66	66	67	66	66	64	62	66
Alexanderstraße 101A																							
219;B	102+122	525,2	O	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	63	65	63	62	65	61	59	64
219;B	102+122	525,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	63	62	65
219;B	102+122	525,2	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	70	71	71	70	71	68	65	69
219;C	102+128	517,5	N	EG	WA	55	40	60	66	67	68	65	66	68	65	65	68	65	65	68	60	54	53
219;C	102+128	517,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	68	69	71	68	68	71	68	68	71	63	57	59
219;C	102+128	517,5	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	70	72	71	70	72	68	64	67
219;D	102+120	511,7	W	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	65	64	66	64	64	65	61	64
219;D	102+120	511,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	67	69	69	67	69	68	67	69	68	67	67	64	67
219;D	102+120	511,7	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	70	72	72	70	71	71	70	71	70	70	69	66	68
Alexanderstraße 101B																							
220;B	102+108	524,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	63	63	65	64	62	65	60	59	65
220;B	102+108	524,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	67	66	66	63	61	65
220;B	102+108	524,4	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	70	71	71	70	71	67	64	68
220;D	102+106	510,9	W	EG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	66	65	64	66	65	63	66	63	59	66
220;D	102+106	510,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	67	68	68	67	68	65	62	67
220;D	102+106	510,9	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	70	72	72	70	72	71	70	72	71	70	69	66	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 101C																							
221;A	102+086	521,7	S	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	66	68	64	63	68
221;A	102+086	521,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	69	68	69	69	68	69	66	65	69
221;A	102+086	521,7	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	71	70	71	71	70	71	68	66	70
221;B	102+095	527,5	O	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	64	63	64	63	64	63	62	64	60	58	64
221;B	102+095	527,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	66	66	66	66	65	66	63	59	65
221;B	102+095	527,5	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	70	71	71	70	71	67	64	68
221;D	102+093	514,0	W	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	64	67	63	61	67
221;D	102+093	514,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	68	68	68	68	69	67	67	65	63	68
221;D	102+093	514,0	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	70	72	73	70	72	71	70	72	71	70	69	66	68
Alexanderstraße 101D																							
222;B	102+118	495,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	64	68	65	64	68	60	58	66
222;B	102+118	495,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	63	61	66
222;B	102+118	495,1	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	72	72	72	71	72	72	71	72	68	65	68
222;C	102+125	487,4	N	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	61	59	62
222;C	102+125	487,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	69	69	70	68	68	70	68	68	70	64	61	64
222;C	102+125	487,4	N	2.OG	WA	55	40	60	73	74	72	72	73	72	72	72	72	72	72	72	69	66	69
222;D	102+116	481,7	W	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	66	66	67	66	65	67	63	61	67
222;D	102+116	481,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	68	70	70	68	69	69	68	69	68	68	66	64	68
222;D	102+116	481,7	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	72	73	73	72	73	72	72	73	72	72	69	66	69
Alexanderstraße 101E																							
223;B	102+104	494,4	O	EG	WA	55	40	60	65	66	66	64	65	66	64	64	66	64	63	66	60	59	66
223;B	102+104	494,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	63	61	66
223;B	102+104	494,4	O	2.OG	WA	55	40	60	72	73	72	72	72	72	71	71	72	71	71	72	68	64	68
223;D	102+102	480,9	W	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	63	60	67
223;D	102+102	480,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	69	70	70	69	70	66	63	68
223;D	102+102	480,9	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	72	73	73	72	73	72	72	73	72	72	69	66	68
Alexanderstraße 101F																							
224;A	102+082	491,5	S	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	66	68	67	66	68	64	63	68
224;A	102+082	491,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	70	70	70	69	68	70	69	68	70	66	64	68
224;A	102+082	491,5	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	71	71	72	70	72	68	66	69
224;B	102+091	497,3	O	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	61	59	65
224;B	102+091	497,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	66	66	67	66	66	67	63	61	67
224;B	102+091	497,3	O	2.OG	WA	55	40	60	71	72	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	67	64	67
224;D	102+089	483,8	W	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	66	69	65	62	67
224;D	102+089	483,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	69	71	70	69	71	68	64	68
224;D	102+089	483,8	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	72	72	72	72	71	72	70	66	69
Alexanderstraße 103																							
225;A	102+153	590,7	N	EG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	58	56	62
225;A	102+153	590,7	N	1.OG	MI	60	45	65	68	69	67	68	68	67	67	67	67	67	66	67	63	61	66
225;B	102+148	587,1	W	EG	MI	60	45	65	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	64	67	62	60	62
225;B	102+148	587,1	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	67	69	69	67	69	68	67	69	68	67	65	64	66
225;C	102+145	589,7	S	EG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	62	60	64
225;C	102+145	589,7	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	65	63	67
225;D	102+144	590,9	W	EG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	64	64	67	64	64	67	59	58	62
225;D	102+144	590,9	W	1.OG	MI	60	45	65	68	69	67	68	68	67	68	67	68	67	67	67	63	62	64
225;E	102+142	594,3	S	EG	MI	60	45	65	63	63	67	63	63	67	62	62	67	62	61	67	57	55	53
225;E	102+142	594,3	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	67	67	66	65	67	66	65	67	61	59	62
225;F	102+144	604,2	S	EG	MI	60	45	65	62	62	67	62	62	67	62	61	67	61	60	67	58	57	58
225;F	102+144	604,2	S	1.OG	MI	60	45	65	66	67	67	67	67	67	66	65	67	66	65	67	62	61	65
225;G	102+151	611,0	O	EG	MI	60	45	65	56	57	51	56	56	51	56	55	51	55	55	51	54	53	51
225;G	102+151	611,0	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	63	65	65	63	64	64	63	64	63	63	61	60	62
225;H	102+155	601,8	N	EG	MI	60	45	65	63	63	66	62	62	66	62	61	66	62	61	66	58	56	62
225;H	102+155	601,8	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	68	68	67	67	66	67	67	66	67	64	62	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 104																							
226;A	102+155	633,3	S	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
226;A	102+155	633,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
226;B	102+155	637,0	S	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	63	66	64	63	66	60	59	65
226;B	102+155	637,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	67	69	64	62	67
226;C	102+156	640,2	S	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	65	63	66	61	60	66
226;C	102+156	640,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	69	69	69	69	69	68	69	69	67	69	64	63	67
226;D	102+162	641,6	O	EG	WA	55	40	60	52	53	49	53	53	49	52	51	49	52	51	49	49	47	48
226;D	102+162	641,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	61	60	62	61	60	62	57	55	59
226;E	102+165	634,7	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	63	66	62	61	66	62	61	66	55	52	60
226;E	102+165	634,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	66	65	66	66	66	66	60	59	64
226;F	102+157	630,4	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	65	63	64	63	64	62	63	61	60	62	
226;F	102+157	630,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	69	69	67	68	67	68	67	67	64	63	65	
Alexanderstraße 104-1																							
227;A	102+154	648,9	S	EG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	64	63	65	64	62	65	60	59	64
227;A	102+154	648,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	66	67	66	66	63	62	65	
227;B	102+154	654,3	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	62	65	59	58	64
227;B	102+154	654,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	67	66	67	66	66	63	62	65
227;C	102+157	656,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	54	56	56	54	56	55	54	55	55	50	54	54	54
227;C	102+157	656,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	64	64	62	64	63	62	64	63	62	61	60	62
227;D	102+161	651,6	N	EG	WA	55	40	60	56	57	52	56	56	52	56	55	52	56	55	51	54	53	52
227;D	102+161	651,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	61	60	63
227;E	102+162	650,5	O	EG	WA	55	40	60	57	58	53	57	57	53	57	56	53	56	55	52	54	54	53
227;E	102+162	650,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	63	64	64	63	63	63	61	61	63	
227;F	102+163	645,2	N	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	58	57	58	57	58	57	58	56	57
227;F	102+163	645,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	66	66	67	66	66	63	62	65
227;H	102+157	643,6	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	65	65	66	66	66	64	66	62	61	66
227;H	102+157	643,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	69	69	70	68	69	65	64	68	
227;I	102+156	644,9	W	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	66	66	65	64	66	65	63	65	62	60	65
227;I	102+156	644,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	69	69	67	68	67	68	66	67	64	63	66	
Alexanderstraße 105																							
228;A	102+167	577,1	N	EG	MI	60	45	65	64	64	64	63	63	64	63	62	64	62	64	59	58	63	
228;A	102+167	577,1	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	61	60	65
228;A	102+167	577,1	N	2.OG	MI	60	45	65	70	71	69	70	70	69	69	69	69	69	68	69	66	64	67
228;B	102+161	568,5	W	EG	MI	60	45	65	66	67	66	66	66	65	65	66	65	64	66	63	61	65	
228;B	102+161	568,5	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	68	69	69	68	69	68	69	67	68	66	64	68	
228;B	102+161	568,5	W	2.OG	MI	60	45	65	72	72	69	71	71	69	71	70	69	71	70	69	68	66	68
228;C	102+157	576,3	S	EG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	62	64	63	62	64	61	59	63	
228;C	102+157	576,3	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	68	67	67	66	67	67	65	67	63	62	65	
228;C	102+157	576,3	S	2.OG	MI	60	45	65	70	70	68	70	70	68	70	69	68	70	68	68	66	64	67
228;D	102+160	583,1	O	EG	MI	60	45	65	61	61	63	60	60	63	60	60	63	60	59	63	57	56	61
228;D	102+160	583,1	O	1.OG	MI	60	45	65	64	65	64	64	65	63	63	65	63	62	65	60	59	63	
228;D	102+160	583,1	O	2.OG	MI	60	45	65	70	70	68	70	70	68	69	69	68	69	68	68	65	64	68
228;E	102+162	584,7	S	EG	MI	60	45	65	61	61	62	62	63	63	62	61	63	62	60	63	59	59	63
228;E	102+162	584,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	66	66	65	65	64	65	65	63	65	62	62	65
228;E	102+162	584,7	S	2.OG	MI	60	45	65	71	72	69	71	71	69	71	70	69	71	70	69	67	66	69
228;F	102+160	586,7	W	EG	MI	60	45	65	62	62	64	63	63	64	62	61	64	62	60	64	60	59	64
228;F	102+160	586,7	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	67	67	67	66	64	67	66	64	67	63	62	67
228;F	102+160	586,7	W	2.OG	MI	60	45	65	71	71	68	71	71	68	70	69	68	71	69	68	67	65	68
228;G	102+159	594,7	S	EG	MI	60	45	65	64	64	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	58	57	64
228;G	102+159	594,7	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	66	67	67	65	67	63	62	65	
228;G	102+159	594,7	S	2.OG	MI	60	45	65	70	70	67	70	70	67	69	68	67	69	68	67	65	64	67
228;H	102+165	601,5	O	EG	MI	60	45	65	54	54	49	53	53	51	53	53	50	53	52	49	50	49	47
228;H	102+165	601,5	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	50	55	55	50	55	54	51	55	54	50	51	50	49
228;H	102+165	601,5	O	2.OG	MI	60	45	65	66	67	65	66	66	65	66	65	66	64	65	62	61	64	
228;I	102+169	594,1	N	EG	MI	60	45	65	63	63	65	62	62	65	62	61	65	61	61	65	57	55	62
228;I	102+169	594,1	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	60	58	63
228;I	102+169	594,1	N	2.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	68	69	68	69	65	63	66	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 106																							
229;A	102+178	625,7	W	EG	WA	55	40	60	65	66	66	65	66	66	65	64	66	65	64	66	61	59	64
229;A	102+178	625,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	67	66	67	64	62	65	
229;A	102+178	625,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	69	68	69	68	67	64	66	
229;B	102+172	627,1	W	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	64	63	66	64	63	66	61	59	63
229;B	102+172	627,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	67	67	66	67	64	63	66
229;B	102+172	627,1	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	69	69	68	69	68	66	64	66	
229;C	102+169	634,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	61	65	62	61	65	58	57	61
229;C	102+169	634,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	67	66	66	65	66	66	64	66	62	61	65
229;C	102+169	634,3	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66	68	67	66	68	67	66	64	63	66
229;D	102+173	638,9	O	EG	WA	55	40	60	52	52	48	52	52	48	52	51	48	51	50	48	48	47	46
229;D	102+173	638,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	50	53	53	50	53	52	50	52	51	50	50	47	48
229;D	102+173	638,9	O	2.OG	WA	55	40	60	65	66	63	65	66	63	65	64	63	65	64	63	61	60	63
229;E	102+177	639,5	O	EG	WA	55	40	60	54	54	49	53	54	49	53	53	49	53	52	49	51	50	48
229;E	102+177	639,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	50	54	55	50	54	54	50	54	53	50	52	51	49
229;E	102+177	639,5	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	64	66	65	64	65	64	64	62	61	64
229;F	102+181	631,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	57	53	61
229;F	102+181	631,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	59	57	63
229;F	102+181	631,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	68	68	68	67	68	65	62	66
Alexanderstraße 107-1																							
230;A	102+174	587,2	O	EG	MI	60	45	65	63	63	61	62	62	61	62	61	61	61	61	61	58	57	59
230;B	102+180	584,0	N	EG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	65	64	65	64	64	65	60	58	61
230;C	102+173	583,7	W	EG	MI	60	45	65	67	67	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	61	60	64
Alexanderstraße 108																							
231;A	102+191	622,9	W	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	64	67	60	58	62
231;A	102+191	622,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	68	66	67	63	62	64	
231;A	102+191	622,9	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	69	68	69	68	67	65	66	
231;B	102+185	623,2	W	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	64	67	61	59	62
231;B	102+185	623,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	68	66	67	64	62	64	
231;B	102+185	623,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	69	68	70	68	67	65	66	
231;C	102+183	626,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	63	66	63	62	66	59	57	63
231;C	102+183	626,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	66	65	67	66	65	67	62	60	65	
231;C	102+183	626,9	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	68	69	67	68	66	63	66	
231;D	102+184	632,5	S	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	61	61	66	61	61	66	52	51	56
231;D	102+184	632,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	56	55	62
231;D	102+184	632,5	S	2.OG	WA	55	40	60	68	69	67	69	69	67	68	67	68	67	67	63	62	66	
231;E	102+191	636,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	48	52	52	48	51	51	48	51	50	48	48	47	48
231;E	102+191	636,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	50	54	54	52	54	53	52	53	52	52	51	50	52
231;E	102+191	636,7	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	64	64	62	61	63
231;F	102+195	634,2	O	EG	WA	55	40	60	53	54	57	53	53	57	53	52	57	52	57	51	51	55	
231;F	102+195	634,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	61	56	56	61	56	55	61	55	55	61	54	55	60
231;F	102+195	634,2	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	64	66	65	64	66	65	64	63	62	64
231;G	102+196	627,9	N	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	59	56	60
231;G	102+196	627,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67	62	59	63
231;G	102+196	627,9	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	68	69	68	68	66	64	67	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 110																							
232;A	102+204	620,4	W	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	64	62	64
232;A	102+204	620,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	69	67	68	68	67	68	67	67	66	64	65
232;A	102+204	620,4	W	2.OG	WA	55	40	60	70	71	68	70	70	68	70	69	68	70	69	68	67	65	65
232;B	102+200	620,0	W	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	64	60	63
232;B	102+200	620,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	68	68	67	68	66	63	64	
232;B	102+200	620,0	W	2.OG	WA	55	40	60	70	71	68	70	70	68	70	69	68	70	69	68	67	64	65
232;C	102+198	627,1	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	62	66	63	62	66	57	55	63
232;C	102+198	627,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	65	65	66	65	64	66	61	60	64
232;C	102+198	627,1	S	2.OG	WA	55	40	60	69	70	66	69	69	66	69	68	66	69	67	66	66	64	66
232;D	102+201	635,8	S	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	59	58	63	59	58	63	54	53	57
232;D	102+201	635,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	61	64	62	61	64	58	57	61
232;D	102+201	635,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	67	66	68	67	66	65	64	66
232;E	102+206	638,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	57	59	56	56	59	56	55	59	56	54	58
232;E	102+206	638,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	60	64	60	59	64	60	57	63
232;E	102+206	638,3	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	66	65	66	65	63	67	
232;F	102+209	633,9	N	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	60	64	61	60	64	61	59	63
232;F	102+209	633,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	63	61	64
232;F	102+209	633,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	68	67	68	67	67	66	64	66
232;G	102+210	631,2	O	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	59	61	59	58	61	55	54	54
232;G	102+210	631,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	61	62	61	60	62	57	57	57
232;G	102+210	631,2	O	2.OG	WA	55	40	60	67	68	65	67	67	65	67	66	65	67	66	65	64	62	63
232;H	102+210	625,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	59	57	60
232;H	102+210	625,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	65	66	67	66	65	67	65	65	67	62	61	64
232;H	102+210	625,6	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	68	69	68	68	66	63	65

Alexanderstraße 111

233;A	102+210	598,3	O	EG	MI	60	45	65	61	61	63	60	60	63	59	59	63	59	59	63	56	55	59
233;A	102+210	598,3	O	1.OG	MI	60	45	65	62	62	63	62	62	63	61	61	63	62	61	63	59	57	61
233;A	102+210	598,3	O	2.OG	MI	60	45	65	67	68	66	67	67	66	67	66	66	67	65	66	65	62	64
233;B	102+214	590,7	N	EG	MI	60	45	65	64	64	67	64	64	67	63	63	67	63	62	67	61	59	64
233;B	102+214	590,7	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	64	61	67
233;B	102+214	590,7	N	2.OG	MI	60	45	65	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	66	64	69
233;C	102+209	585,0	W	EG	MI	60	45	65	66	66	67	64	64	67	65	64	67	64	63	67	61	60	63
233;C	102+209	585,0	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	64	63	65
233;C	102+209	585,0	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	67	69	70	67	69	69	68	69	68	67	66	65	67
233;D	102+206	583,7	N	EG	MI	60	45	65	66	66	70	64	64	70	65	64	70	64	64	70	63	59	64
233;D	102+206	583,7	N	1.OG	MI	60	45	65	67	68	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70	65	61	66
233;D	102+206	583,7	N	2.OG	MI	60	45	65	70	71	71	70	70	71	70	69	71	69	69	71	68	64	69
233;E	102+203	581,1	W	EG	MI	60	45	65	66	66	68	66	66	68	66	65	68	65	64	68	64	61	65
233;E	102+203	581,1	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	65	63	66
233;E	102+203	581,1	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	69	70	70	69	70	69	69	69	68	69	68	65	66
233;F	102+202	587,3	S	EG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	64	64	68	64	63	68	62	59	64
233;F	102+202	587,3	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	64	62	65
233;F	102+202	587,3	S	2.OG	MI	60	45	65	69	69	68	69	69	68	69	68	68	69	67	68	66	64	66
233;G	102+202	594,4	S	EG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	65	68	65	64	68	63	59	65
233;G	102+202	594,4	S	1.OG	MI	60	45	65	68	69	68	68	68	68	67	67	68	67	66	68	65	62	66
233;G	102+202	594,4	S	2.OG	MI	60	45	65	70	70	69	70	70	69	69	69	69	69	68	69	67	64	67
233;H	102+204	597,3	S	EG	MI	60	45	65	60	61	63	61	61	63	60	60	63	60	58	62	58	56	62
233;H	102+204	597,3	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	64	64	64	64	63	62	64	63	60	64	60	58	63
233;H	102+204	597,3	S	2.OG	MI	60	45	65	68	68	67	68	68	67	68	67	68	66	67	65	63	65	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 112																							
234;A	102+222	619,7	W	EG	WA	55	40	60	65	66	67	66	66	67	65	64	67	65	63	67	62	60	65
234;A	102+222	619,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	69	69	67	68	67	68	66	67	65	63	65	65
234;B	102+219	631,2	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	61	60	64
234;B	102+219	631,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	64	63	65
234;C	102+225	640,9	O	EG	WA	55	40	60	61	62	62	60	61	62	60	60	62	60	60	62	56	54	59
234;C	102+225	640,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	63	60	66	66
234;D	102+228	637,1	N	EG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	58	61	58	57	61	54	52	52
234;D	102+228	637,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	66	69	67	66	69	62	61	65
234;E	102+229	634,9	O	EG	WA	55	40	60	58	59	58	58	58	58	57	58	57	56	58	54	52	58	58
234;E	102+229	634,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	62	61	65
234;F	102+229	626,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	59	63	59	59	63	57	54	61
234;F	102+229	626,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	64	62	68
Alexanderstraße 113																							
235;A	102+227	593,2	O	EG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	59	57	63
235;A	102+227	593,2	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	64	62	65
235;B	102+233	585,3	N	EG	MI	60	45	65	65	66	67	65	65	67	65	64	67	64	64	67	61	58	63
235;B	102+233	585,3	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	69	69	69	68	67	69	68	67	69	66	64	66
235;C	102+226	578,1	W	EG	MI	60	45	65	64	64	65	65	65	64	63	65	65	65	62	65	63	62	65
235;C	102+226	578,1	W	1.OG	MI	60	45	65	67	68	65	68	68	66	67	67	66	67	66	66	65	64	66
235;D	102+220	580,8	S	EG	MI	60	45	65	63	64	64	64	64	65	64	63	65	64	61	65	61	60	65
235;D	102+220	580,8	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	65	67	68	66	67	66	66	67	65	66	65	63	66
235;E	102+220	585,4	S	EG	MI	60	45	65	64	64	63	64	65	64	64	63	64	64	62	64	61	60	64
235;E	102+220	585,4	S	1.OG	MI	60	45	65	67	68	65	68	68	66	67	66	66	67	65	66	64	63	66
235;F	102+221	590,6	S	EG	MI	60	45	65	65	65	66	64	65	66	64	64	66	64	63	66	60	59	63
235;F	102+221	590,6	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	68	67	67	66	67	67	66	67	64	62	66
Alexanderstraße 114																							
236;A	102+239	621,6	N	EG	WA	55	40	60	62	62	67	61	61	67	61	60	67	60	60	67	57	55	63
236;A	102+239	621,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	67	63	63	67	63	63	67	63	62	67	60	58	64
236;A	102+239	621,6	N	2.OG	WA	55	40	60	69	70	68	68	68	67	68	68	67	68	67	67	65	63	68
236;B	102+232	613,8	W	EG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	65	64	65	65	64	65	60	58	63
236;B	102+232	613,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	68	67	68	66	67	64	62	66	66
236;B	102+232	613,8	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67	70	69	67	70	68	67	67	64	66
236;C	102+230	623,5	S	EG	WA	55	40	60	62	63	66	62	62	66	61	61	66	61	61	66	56	55	60
236;C	102+230	623,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	65	68	62	61	65
236;C	102+230	623,5	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	68	69	67	68	65	63	67	67
236;D	102+236	631,2	O	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	58	58	57	57	58	57	55	58	56	55	58
236;D	102+236	631,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	60	61	63	60	60	63	60	59	63	58	58	63
236;D	102+236	631,2	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	63	62	66
Alexanderstraße 115																							
237;A	102+250	573,6	N	EG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	65	64	69	65	64	69	63	56	62
237;A	102+250	573,6	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	67	70	66	60	65
237;B	102+246	571,7	W	EG	MI	60	45	65	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	64	67	62	59	64
237;B	102+246	571,7	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	69	69	68	68	67	68	68	67	68	65	61	65
237;C	102+240	573,5	W	EG	MI	60	45	65	65	66	67	66	66	67	65	64	67	65	63	67	62	59	64
237;C	102+240	573,5	W	1.OG	MI	60	45	65	68	69	68	68	68	68	68	67	68	68	66	68	65	63	65
237;D	102+238	579,6	S	EG	MI	60	45	65	65	65	67	65	66	67	65	64	67	65	63	67	62	59	65
237;D	102+238	579,6	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	66	68	65	62	66
237;E	102+239	588,2	S	EG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	62	66	63	61	62
237;E	102+239	588,2	S	1.OG	MI	60	45	65	68	69	69	68	69	69	68	67	69	68	66	69	66	63	66
237;F	102+247	590,6	O	EG	MI	60	45	65	64	64	64	63	63	64	63	62	64	62	62	64	59	57	61
237;F	102+247	590,6	O	1.OG	MI	60	45	65	68	69	67	68	68	67	67	67	67	67	66	67	65	62	66
237;G	102+256	587,6	O	EG	MI	60	45	65	64	64	64	63	63	64	63	62	64	62	62	64	61	57	62
237;G	102+256	587,6	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	68	68	67	67	67	67	66	67	65	62	65	65
237;H	102+258	580,7	N	EG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	64	68	64	64	68	62	55	62
237;H	102+258	580,7	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	69	69	69	69	68	69	68	67	69	65	61	64
237;I	102+253	574,6	W	EG	MI	60	45	65	65	65	66	66	66	66	65	64	66	65	63	66	63	55	57
237;I	102+253	574,6	W	1.OG	MI	60	45	65	68	69	68	69	69	68	68	67	68	68	66	68	65	60	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 116																							
238;A	102+242	622,4	S	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	58	62	58	58	62	58	57	62	53	51	56
238;A	102+242	622,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	61	64	62	61	64	57	55	60
238;A	102+242	622,4	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	67	67	68	67	67	65	63	67
238;B	102+249	624,8	O	EG	WA	55	40	60	56	57	58	56	56	58	55	55	58	55	58	52	49	57	
238;B	102+249	624,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	59	63	59	59	63	56	53	60
238;B	102+249	624,8	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	65	62	66
238;C	102+255	620,2	N	EG	WA	55	40	60	64	65	66	63	63	66	63	63	66	63	62	66	62	58	65
238;C	102+255	620,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	69	67	66	69	66	66	69	66	60	67
238;C	102+255	620,2	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	70	69	68	65	69	
238;D	102+253	612,7	N	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	64	63	67	62	58	62
238;D	102+253	612,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	66	69	66	66	69	65	60	66
238;D	102+253	612,7	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	69	70	69	69	69	68	64	69
238;E	102+245	608,8	W	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	63	61	64
238;E	102+245	608,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	68	67	66	64	66	
238;E	102+245	608,8	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	67	70	71	67	70	69	67	70	69	67	68	65	67
238;F	102+239	614,8	S	EG	WA	55	40	60	63	64	65	63	63	65	63	62	65	62	61	65	58	56	64
238;F	102+239	614,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	62	60	65
238;F	102+239	614,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	68	67	69	67	66	64	67	
Alexanderstraße 116A																							
239;B	102+250	627,1	S	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	57	55	56	56	55	56	55	55	54	52	53
239;B	102+250	627,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	61	62	61	61	61	61	60	61	59	56	58	
239;B	102+250	627,1	S	2.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	69	70	69	70	67	64	67	
239;C	102+249	629,9	W	EG	WA	55	40	60	56	56	55	57	57	55	56	55	55	56	54	55	51	55	
239;C	102+249	629,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	61	60	61	59	60	59	56	60	
239;C	102+249	629,9	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	69	69	68	69	68	68	67	64	67
239;D	102+248	635,0	S	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	58	57	61	58	57	61	56	53	60
239;D	102+248	635,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	61	64	62	61	64	60	57	64
239;D	102+248	635,0	S	2.OG	WA	55	40	60	69	70	68	69	69	68	69	68	69	68	68	66	63	67	
239;E	102+254	638,8	O	EG	WA	55	40	60	58	59	63	58	58	63	58	57	63	57	63	59	55	63	
239;E	102+254	638,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	65	60	61	65	61	60	65	60	60	65	61	57	65
239;E	102+254	638,8	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	67	65	66	65	63	66	
Alexanderstraße 119																							
240;A	102+265	567,2	W	EG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	63	65	60	58	63
240;A	102+265	567,2	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	68	68	67	68	67	67	66	67	63	61	65	
240;A	102+265	567,2	W	2.OG	MI	60	45	65	71	71	68	70	70	68	70	70	68	70	69	68	68	64	66
240;B	102+260	575,8	S	EG	MI	60	45	65	66	66	68	66	66	68	65	64	68	65	64	68	62	56	62
240;B	102+260	575,8	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	69	69	68	67	69	68	67	69	65	60	64
240;B	102+260	575,8	S	2.OG	MI	60	45	65	70	71	69	70	70	69	70	69	69	70	68	69	67	63	66
240;C	102+267	582,8	O	EG	MI	60	45	65	61	62	64	61	61	64	61	60	64	60	60	64	56	55	61
240;C	102+267	582,8	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	63	63	65	59	59	63
240;C	102+267	582,8	O	2.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	68	67	67	67	67	66	67	64	62	65	
240;D	102+273	574,1	N	EG	MI	60	45	65	63	63	67	63	63	67	63	62	67	62	61	67	59	57	63
240;D	102+273	574,1	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	65	67	65	64	67	63	60	66
240;D	102+273	574,1	N	2.OG	MI	60	45	65	70	70	68	69	69	68	69	68	68	68	68	68	67	64	67
240;E	102+271	566,8	W	EG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	65	63	64	65	63	64	61	59	64
240;E	102+271	566,8	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	68	68	66	67	66	66	67	66	66	64	62	65
240;E	102+271	566,8	W	2.OG	MI	60	45	65	71	71	68	70	71	68	70	70	68	70	69	68	68	64	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 120																							
241;A	102+263	620,6	W	EG	WA	55	40	60	65	66	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	62	58	63
241;A	102+263	620,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	61	66
241;A	102+263	620,6	W	2.OG	WA	55	40	60	70	71	68	70	70	68	70	69	68	69	69	68	68	64	68
241;A	102+263	620,6	W	3.OG	WA	55	40	60	70	71	67	70	70	67	70	69	67	70	69	67	68	65	66
241;B	102+256	630,9	S	3.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	68	67	69	67	67	67	63	65
241;C	102+258	641,4	S	EG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	65	60	60	65	60	59	65	60	57	65
241;C	102+258	641,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	62	60	66
241;C	102+258	641,4	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	66	68	67	66	68	65	64	67
241;C	102+258	641,4	S	3.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	68	67	69	67	67	67	63	66
241;D	102+263	643,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	59	62	60	59	62	54	53	61
241;D	102+263	643,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	61	64	61	61	64	55	54	63
241;D	102+263	643,6	O	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	63	63	65	63	63	65	63	62	65	56	56	63
241;D	102+263	643,6	O	3.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	65	66	65	65	63	61	65	
241;E	102+267	640,7	N	EG	WA	55	40	60	59	60	61	58	58	61	58	58	61	58	57	61	54	54	60
241;E	102+267	640,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	60	60	63	60	60	63	60	59	62	56	56	62
241;E	102+267	640,7	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	61	63	61	60	63	58	58	63
241;E	102+267	640,7	N	3.OG	WA	55	40	60	68	69	66	68	68	66	68	67	66	67	66	66	65	62	66
241;F	102+268	639,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	61	57	57	61	57	57	61	57	55	60	53	52	60
241;F	102+268	639,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	59	60	63	59	59	63	59	57	62	55	55	62
241;F	102+268	639,4	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	61	63	61	59	63	57	57	63
241;F	102+268	639,4	O	3.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	67	65	65	64	62	65	
241;G	102+270	635,9	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	61	63	61	60	63	59	58	63
241;G	102+270	635,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	63	62	65	62	60	65
241;G	102+270	635,9	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	64	65	66	65	65	66	64	63	66	64	62	66
241;G	102+270	635,9	N	3.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	68	66	68	67	66	67	64	66
241;H	102+271	631,4	O	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	62	64	61	61	64	61	59	64	59	59	64
241;H	102+271	631,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	64	64	63	63	64	63	61	64	61	61	64
241;H	102+271	631,4	O	2.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	64	64	64	63	64	63	63	64	
241;H	102+271	631,4	O	3.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	67	66	68	66	66	66	65	66
241;I	102+272	629,2	N	EG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	63	59	59	63	59	57	63	58	58	63
241;I	102+272	629,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	64	61	61	64	61	59	64	60	60	64
241;I	102+272	629,2	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	63	62	64	63	61	64	61	61	64
241;I	102+272	629,2	N	3.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	67	66	68	66	66	65	64	66
241;J	102+273	623,4	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	64	65	63	62	65	63	62	65	60	58	63
241;J	102+273	623,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	66	65	66	65	64	66	64	60	65
241;J	102+273	623,4	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	66	68	66	62	66
241;J	102+273	623,4	N	3.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	67	69	69	67	69	68	67	68	64	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 124																							
242;A	102+306	601,5	W	EG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	65	65	66	65	64	66	63	61	64
242;A	102+306	601,5	W	1.OG	MI	60	45	65	68	69	66	68	68	66	68	67	66	67	66	66	65	63	66
242;A	102+306	601,5	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	67	69	70	67	69	69	67	69	68	67	67	64	67
242;A	102+306	601,5	W	3.OG	MI	60	45	65	71	71	68	70	70	68	70	70	68	70	69	68	68	65	67
242;B	102+303	603,5	W	EG	MI	60	45	65	65	66	66	65	65	66	65	64	66	65	63	66	63	58	63
242;B	102+303	603,5	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	66	67	65	61	66
242;B	102+303	603,5	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	67	69	69	67	69	68	67	69	68	67	67	63	67
242;B	102+303	603,5	W	3.OG	MI	60	45	65	71	71	67	70	70	67	70	69	67	70	69	67	68	65	67
242;C	102+300	604,4	SW	EG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	65	65	66	65	64	66	63	59	63
242;C	102+300	604,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	68	68	67	68	67	68	66	67	66	61	67	67
242;C	102+300	604,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	70	70	68	70	70	68	69	69	68	69	68	68	68	63	67
242;C	102+300	604,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	71	71	68	70	70	68	70	69	68	70	69	68	68	65	67
242;D	102+297	610,9	S	EG	MI	60	45	65	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	64	67	64	60	65
242;D	102+297	610,9	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	69	69	67	68	67	68	67	67	66	66	63	66
242;D	102+297	610,9	S	2.OG	MI	60	45	65	70	70	68	70	70	68	69	68	68	69	68	68	67	64	66
242;D	102+297	610,9	S	3.OG	MI	60	45	65	70	71	67	70	70	67	70	69	67	70	69	67	68	65	65
242;E	102+297	615,3	S	EG	MI	60	45	65	65	65	66	66	66	66	65	64	66	65	63	66	63	59	65
242;E	102+297	615,3	S	1.OG	MI	60	45	65	67	68	67	68	68	67	67	66	67	67	66	67	65	62	66
242;E	102+297	615,3	S	2.OG	MI	60	45	65	69	69	67	69	69	67	68	68	67	68	67	66	66	63	65
242;E	102+297	615,3	S	3.OG	MI	60	45	65	69	70	67	70	70	67	69	68	67	69	68	67	67	64	65
242;F	102+294	624,3	S	EG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66	62	59	64
242;F	102+294	624,3	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	64	61	65
242;F	102+294	624,3	S	2.OG	MI	60	45	65	70	70	68	69	69	68	69	68	68	69	68	68	66	62	65
242;F	102+294	624,3	S	3.OG	MI	60	45	65	70	70	67	70	70	67	69	69	67	69	68	67	67	64	65
242;G	102+296	632,8	O	EG	MI	60	45	65	60	60	63	59	59	63	59	59	63	59	58	63	54	53	58
242;G	102+296	632,8	O	1.OG	MI	60	45	65	62	62	64	61	61	64	61	60	64	61	60	64	57	55	59
242;G	102+296	632,8	O	2.OG	MI	60	45	65	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	61	64	58	55	59
242;G	102+296	632,8	O	3.OG	MI	60	45	65	66	66	64	67	67	64	66	65	64	66	64	64	63	61	63
242;H	102+302	627,5	N	EG	MI	60	45	65	57	57	59	56	56	59	56	55	59	55	55	59	54	53	58
242;H	102+302	627,5	N	1.OG	MI	60	45	65	59	60	63	58	58	63	58	58	63	58	58	63	57	56	62
242;H	102+302	627,5	N	2.OG	MI	60	45	65	59	59	62	59	59	62	59	58	62	58	57	62	56	56	62
242;H	102+302	627,5	N	3.OG	MI	60	45	65	67	67	65	67	67	65	66	65	65	66	65	65	64	61	65
242;I	102+307	623,1	O	EG	MI	60	45	65	58	58	64	57	57	64	56	56	64	56	56	64	49	46	52
242;I	102+307	623,1	O	1.OG	MI	60	45	65	59	59	64	58	58	64	57	57	64	57	57	64	49	47	56
242;I	102+307	623,1	O	2.OG	MI	60	45	65	59	59	65	58	58	65	58	57	65	58	57	65	52	50	59
242;I	102+307	623,1	O	3.OG	MI	60	45	65	67	67	66	67	67	66	66	65	66	66	65	66	63	61	64
242;J	102+313	621,2	N	EG	MI	60	45	65	59	59	60	58	58	60	58	57	60	58	57	60	55	54	60
242;J	102+313	621,2	N	1.OG	MI	60	45	65	61	62	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	58	57	63
242;J	102+313	621,2	N	2.OG	MI	60	45	65	63	64	65	63	63	65	63	62	65	62	61	65	61	59	65
242;J	102+313	621,2	N	3.OG	MI	60	45	65	68	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	66	64	68
242;K	102+316	618,7	O	EG	MI	60	45	65	61	61	62	60	60	62	59	59	62	59	59	62	58	55	59
242;K	102+316	618,7	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	64	62	62	64	62	61	64	61	61	64	60	57	63
242;K	102+316	618,7	O	2.OG	MI	60	45	65	65	65	65	64	64	65	64	63	65	63	63	65	62	60	65
242;K	102+316	618,7	O	3.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	66	64	68
242;L	102+318	616,4	N	EG	MI	60	45	65	60	60	59	58	59	59	58	58	59	58	58	59	55	53	59
242;L	102+318	616,4	N	1.OG	MI	60	45	65	62	62	62	61	61	62	61	60	62	60	60	62	57	56	61
242;L	102+318	616,4	N	2.OG	MI	60	45	65	65	65	65	64	64	65	64	63	65	63	63	65	60	59	65
242;L	102+318	616,4	N	3.OG	MI	60	45	65	70	70	68	69	69	68	69	68	69	68	68	68	66	64	68
242;M	102+321	615,1	O	EG	MI	60	45	65	60	60	63	59	59	63	59	58	63	58	58	63	56	51	55
242;M	102+321	615,1	O	1.OG	MI	60	45	65	62	62	63	61	61	63	61	60	63	60	60	63	58	54	59
242;M	102+321	615,1	O	2.OG	MI	60	45	65	65	65	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	61	57	63
242;M	102+321	615,1	O	3.OG	MI	60	45	65	69	69	67	69	69	67	68	68	67	68	67	67	65	64	67
242;N	102+324	606,5	N	EG	MI	60	45	65	62	62	65	62	62	65	62	60	65	62	60	65	58	54	62
242;N	102+324	606,5	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	64	63	66	64	63	66	61	58	66
242;N	102+324	606,5	N	2.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	65	61	68
242;N	102+324	606,5	N	3.OG	MI	60	45	65	71	71	69	70	70	69	70	69	69	70	69	69	67	64	68
242;O	102+317	599,5	W	EG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	64	63	64	64	63	64	62	61	64
242;O	102+317	599,5	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	67	66	66	67	66	66	65	63	66
242;O	102+317	599,5	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	68	70	70	68	69	69	68	69	68	68	67	64	68
242;O	102+317	599,5	W	3.OG	MI	60	45	65	71	71	68	70	70	68	70	69	68	70	69	68	68	65	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
242;P	102+311	601,7	W	EG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	64	63	65	64	63	65	62	59	64
242;P	102+311	601,7	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	68	66	67	66	66	67	66	66	64	62	66
242;P	102+311	601,7	W	2.OG	MI	60	45	65	69	70	67	69	69	67	69	68	67	69	68	67	67	64	67
242;P	102+311	601,7	W	3.OG	MI	60	45	65	71	71	68	70	70	68	70	70	68	70	69	68	68	65	67

Alexanderstraße 125

243;A	102+331	564,7	N	EG	MI	60	45	65	64	65	69	63	63	69	63	63	69	63	63	69	61	58	66
243;A	102+331	564,7	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	65	65	69	66	66	69	65	65	69	65	63	69
243;A	102+331	564,7	N	2.OG	MI	60	45	65	70	71	69	69	69	69	70	69	69	69	69	69	68	65	70
243;B	102+327	558,5	W	EG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	65	59	66
243;B	102+327	558,5	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	67	63	67
243;B	102+327	558,5	W	2.OG	MI	60	45	65	71	72	69	71	71	69	70	69	70	69	70	69	68	65	67
243;C	102+322	558,9	W	EG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	64	59	66
243;C	102+322	558,9	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	67	62	67
243;C	102+322	558,9	W	2.OG	MI	60	45	65	71	72	70	71	71	70	71	70	70	71	70	70	68	64	67
243;D	102+313	560,9	W	EG	MI	60	45	65	68	68	68	66	66	68	67	67	68	66	66	68	64	60	68
243;D	102+313	560,9	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	68	68	69	69	68	69	68	68	69	66	62	69
243;D	102+313	560,9	W	2.OG	MI	60	45	65	71	72	70	71	71	70	71	70	70	70	70	70	69	66	70
243;F	102+319	573,3	O	EG	MI	60	45	65	63	63	65	61	62	65	62	61	65	61	61	65	61	55	65
243;F	102+319	573,3	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	62	57	65
243;F	102+319	573,3	O	2.OG	MI	60	45	65	69	70	69	68	68	68	68	68	67	68	67	67	66	62	68

Alexanderstraße 126

244;A	102+336	607,1	S	EG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	63	63	67	63	62	67	59	56	61
244;A	102+336	607,1	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	66	69	66	66	69	62	59	64
244;A	102+336	607,1	S	2.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	68	70	68	68	70	65	61	66
244;A	102+336	607,1	S	3.OG	MI	60	45	65	71	71	69	70	71	69	70	70	69	70	69	69	67	64	67
244;B	102+347	616,1	O	EG	MI	60	45	65	62	62	65	61	61	65	61	61	65	61	60	65	60	57	65
244;B	102+347	616,1	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	60	65
244;B	102+347	616,1	O	2.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	65	64	62	65	
244;B	102+347	616,1	O	3.OG	MI	60	45	65	70	70	67	69	69	67	69	68	67	69	68	67	67	65	67
244;C	102+356	610,2	N	EG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	60	58	65
244;C	102+356	610,2	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	64	62	66
244;C	102+356	610,2	N	2.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	67	68	65	63	66
244;C	102+356	610,2	N	3.OG	MI	60	45	65	71	71	69	70	70	69	70	70	69	70	69	70	67	65	66
244;D	102+355	604,8	N	EG	MI	60	45	65	65	66	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	62	60	64
244;D	102+355	604,8	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	66	67	68	67	66	68	66	66	68	64	61	66
244;D	102+355	604,8	N	2.OG	MI	60	45	65	69	70	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	66	62	66
244;D	102+355	604,8	N	3.OG	MI	60	45	65	72	72	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	68	64	67
244;E	102+353	602,5	N	EG	MI	60	45	65	66	66	68	64	65	68	65	64	68	64	64	68	65	63	68
244;E	102+353	602,5	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	66	66	69	66	66	68	66	66	69	66	63	68
244;E	102+353	602,5	N	2.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	64	68
244;E	102+353	602,5	N	3.OG	MI	60	45	65	72	72	70	71	71	70	71	70	71	70	71	70	69	66	69
244;F	102+352	599,5	N	EG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	63	60	66
244;F	102+352	599,5	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	65	67	65	64	67	64	61	66
244;F	102+352	599,5	N	2.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	66	61	67
244;F	102+352	599,5	N	3.OG	MI	60	45	65	71	71	69	70	70	69	70	69	70	69	70	69	67	64	67
244;G	102+350	596,4	N	EG	MI	60	45	65	64	65	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	64	61	66
244;G	102+350	596,4	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	65	67	65	64	66	64	61	66
244;G	102+350	596,4	N	2.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	66	61	67
244;G	102+350	596,4	N	3.OG	MI	60	45	65	71	71	69	70	70	69	70	69	70	69	70	69	67	64	67
244;H	102+342	595,3	W	EG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	64	66	64	63	66	65	61	66
244;H	102+342	595,3	W	1.OG	MI	60	45	65	67	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	66	63	67
244;H	102+342	595,3	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	67	69	70	67	69	68	67	69	68	67	67	64	67
244;H	102+342	595,3	W	3.OG	MI	60	45	65	71	71	68	71	71	68	70	70	68	70	69	68	68	65	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 127																							
245;A	102+332	574,6	O	EG	MI	60	45	65	64	64	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	62	59	65
245;A	102+332	574,6	O	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	64	64	65	64	64	65	64	63	65	63	60	65
245;A	102+332	574,6	O	2.OG	MI	60	45	65	70	70	68	69	69	68	68	68	68	68	67	67	66	64	68
245;B	102+337	574,2	O	EG	MI	60	45	65	61	62	62	60	60	62	60	62	60	62	60	62	57	55	60
245;B	102+337	574,2	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	63	63	64	63	62	64	62	62	64	59	57	61
245;B	102+337	574,2	O	2.OG	MI	60	45	65	69	69	67	68	68	67	68	67	67	67	67	67	65	62	66
245;C	102+343	571,2	O	EG	MI	60	45	65	62	62	61	60	60	61	60	60	61	60	60	61	57	55	55
245;C	102+343	571,2	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	63	64	64	63	63	64	63	63	64	59	57	58
245;C	102+343	571,2	O	2.OG	MI	60	45	65	69	70	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	65	62	64
245;D	102+346	569,3	N	EG	MI	60	45	65	62	62	61	61	61	61	61	61	60	60	61	56	54	62	
245;D	102+346	569,3	N	1.OG	MI	60	45	65	65	66	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	59	57	64
245;D	102+346	569,3	N	2.OG	MI	60	45	65	70	70	68	69	69	68	68	68	68	68	68	65	62	66	
245;E	102+349	565,1	N	EG	MI	60	45	65	63	63	67	61	62	67	62	62	67	61	61	67	63	56	64
245;E	102+349	565,1	N	1.OG	MI	60	45	65	65	66	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	58	65
245;E	102+349	565,1	N	2.OG	MI	60	45	65	69	70	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	62	67	
245;F	102+351	560,0	N	EG	MI	60	45	65	64	64	67	63	63	67	63	63	67	63	62	67	63	59	67
245;F	102+351	560,0	N	1.OG	MI	60	45	65	66	67	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	61	67
245;F	102+351	560,0	N	2.OG	MI	60	45	65	69	70	68	68	69	68	68	68	68	68	68	66	63	67	
245;G	102+354	551,0	NO	EG	MI	60	45	65	64	65	67	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	61	67
245;G	102+354	551,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	67	67	66	66	67	66	65	67	65	65	67	65	62	67
245;G	102+354	551,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	69	70	68	69	69	68	69	68	68	68	68	67	64	67	
245;H	102+351	543,7	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	67	69	69	67	69	68	68	69	68	67	67	64	67
245;H	102+351	543,7	W	2.OG	MI	60	45	65	71	71	68	71	71	68	70	70	68	70	69	68	68	65	67
245;I	102+345	547,8	S	EG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	66	66	67	66	66	67	63	61	64
245;I	102+345	547,8	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	67	69	69	67	69	68	67	69	68	67	66	63	67
245;I	102+345	547,8	S	2.OG	MI	60	45	65	71	71	69	70	71	69	70	70	69	70	69	69	68	65	68
245;J	102+340	556,0	S	EG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	66	69	67	66	69	63	60	65
245;J	102+340	556,0	S	1.OG	MI	60	45	65	70	71	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	67	63	67
245;J	102+340	556,0	S	2.OG	MI	60	45	65	72	72	70	71	71	70	71	70	70	71	70	70	68	65	68
245;K	102+340	561,8	S	EG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	64	67	64	64	67	61	57	63
245;K	102+340	561,8	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	64	61	64
245;K	102+340	561,8	S	2.OG	MI	60	45	65	70	71	69	70	70	69	70	69	69	70	69	69	67	64	66
245;L	102+335	563,5	W	EG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	63	57	64
245;L	102+335	563,5	W	1.OG	MI	60	45	65	69	70	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	66	60	66
245;L	102+335	563,5	W	2.OG	MI	60	45	65	71	72	70	70	70	70	70	70	69	70	69	69	68	65	68
245;N	102+329	572,6	S	EG	MI	60	45	65	63	63	65	62	62	65	61	61	65	61	60	65	59	55	63
245;N	102+329	572,6	S	1.OG	MI	60	45	65	65	66	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	61	58	65
245;N	102+329	572,6	S	2.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	66	63	67
Alexanderstraße 127-1																							
246;C	102+351	537,5	W	EG	MI	60	45	65	66	66	67	67	67	67	66	65	67	66	64	67	64	63	67
246;D	102+348	539,7	S	EG	MI	60	45	65	67	67	67	66	67	67	66	66	67	66	65	67	64	61	64
Alexanderstraße 135																							
247;B	102+399	561,9	O	EG	MI	60	45	65	61	61	63	60	60	63	60	59	63	60	59	63	58	53	57
247;B	102+399	561,9	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	67	66	66	67	66	66	65	62	65
247;C	102+403	551,9	N	EG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	64	60	66
247;C	102+403	551,9	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	67	68	68	67	68	67	68	67	67	66	63	67	
247;D	102+399	544,4	W	EG	MI	60	45	65	68	69	67	68	68	67	67	67	67	67	66	67	65	62	66
247;D	102+399	544,4	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	68	70	70	68	70	69	68	70	69	67	68	64	67
247;E	102+397	549,1	S	EG	MI	60	45	65	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	64	67	61	58	63
247;E	102+397	549,1	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	66	62	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 137																							
248;A	102+407	552,4	S	EG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	64	68	65	64	68	60	54	58
248;A	102+407	552,4	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	69	69	68	67	69	68	67	69	65	60	63
248;A	102+407	552,4	S	2.OG	MI	60	45	65	71	71	69	70	70	69	70	69	70	69	69	69	67	63	65
248;B	102+411	559,1	O	EG	MI	60	45	65	63	64	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	59	57	61
248;B	102+411	559,1	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	59	59	63
248;B	102+411	559,1	O	2.OG	MI	60	45	65	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	66	68	64	62	65
248;C	102+415	558,8	O	EG	MI	60	45	65	62	62	63	61	61	63	60	60	63	60	60	63	56	56	61
248;C	102+415	558,8	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	63	64	64	63	63	64	63	63	64	59	58	63
248;C	102+415	558,8	O	2.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	67	66	66	67	66	65	64	62	65
248;D	102+419	557,8	O	EG	MI	60	45	65	61	61	63	59	60	63	59	59	63	59	58	63	55	54	62
248;D	102+419	557,8	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	62	62	63	62	61	63	62	60	63	59	58	63
248;D	102+419	557,8	O	2.OG	MI	60	45	65	67	68	66	67	67	66	67	66	66	67	65	65	64	62	65
248;E	102+419	547,4	N	EG	MI	60	45	65	65	66	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	62	61	65
248;E	102+419	547,4	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	67	66	66	66	66	66	65	62	66
248;E	102+419	547,4	N	2.OG	MI	60	45	65	70	70	68	69	69	68	69	68	68	69	68	68	67	64	67
248;F	102+412	536,7	W	EG	MI	60	45	65	69	70	68	69	69	68	68	68	68	68	67	68	66	64	66
248;F	102+412	536,7	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	69	70	71	69	70	70	69	70	69	69	68	65	67
248;F	102+412	536,7	W	2.OG	MI	60	45	65	72	72	69	71	71	69	71	70	69	71	70	69	69	66	67
248;G	102+407	541,0	S	EG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	63	59	63
248;G	102+407	541,0	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	66	61	65
248;G	102+407	541,0	S	2.OG	MI	60	45	65	71	71	69	70	70	69	70	69	69	70	69	69	67	63	66
248;H	102+407	544,4	S	EG	MI	60	45	65	67	67	67	66	67	67	66	65	67	66	65	67	63	59	63
248;H	102+407	544,4	S	1.OG	MI	60	45	65	69	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	66	61	65
248;H	102+407	544,4	S	2.OG	MI	60	45	65	71	71	69	70	70	69	70	69	69	70	69	69	68	64	67
Alexanderstraße 140																							
249;A	102+435	589,0	S	EG	MI	60	45	65	63	63	66	63	63	66	62	62	66	62	61	66	57	55	61
249;A	102+435	589,0	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	63	61	64
249;B	102+440	594,4	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	62	64	64	62	64	63	62	64	62	62	61	58	60
249;C	102+445	589,9	N	EG	MI	60	45	65	62	63	63	63	63	62	61	63	62	61	63	60	58	61	
249;C	102+445	589,9	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	67	66	67	66	65	67	64	61	65
249;D	102+444	584,7	N	1.OG	MI	60	45	65	68	69	67	68	68	67	67	67	67	66	67	65	61	63	
249;E	102+441	582,9	W	1.OG	MI	60	45	65	69	70	68	69	69	68	69	68	69	69	68	69	67	64	66
249;F	102+437	583,5	W	EG	MI	60	45	65	67	67	67	66	67	67	66	65	67	66	65	67	65	63	67
249;F	102+437	583,5	W	1.OG	MI	60	45	65	69	70	68	69	69	68	68	68	68	68	67	68	66	64	66
Alexanderstraße 140-1																							
250;A	102+438	580,5	S	EG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	65	67	65	63	67
250;D	102+446	586,8	O	EG	MI	60	45	65	62	62	60	62	62	60	61	61	60	61	60	60	59	56	59
250;E	102+447	581,2	N	EG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	65	64	66	65	64	65	62	58	62
250;F	102+443	576,6	W	EG	MI	60	45	65	67	67	65	66	66	65	66	65	66	65	64	64	61	63	
Alexanderstraße 140-2																							
251;B	102+439	598,7	O	EG	MI	60	45	65	62	63	63	62	62	63	62	61	63	62	60	63	59	57	61
251;C	102+444	595,3	N	EG	MI	60	45	65	62	63	65	62	62	65	62	61	65	62	60	65	61	58	63
251;E	102+433	593,5	W	EG	MI	60	45	65	64	65	65	64	64	65	63	63	65	63	63	65	61	58	61
251;F	102+430	598,0	S	EG	MI	60	45	65	64	64	63	63	64	63	63	62	63	63	62	63	60	58	60
Alexanderstraße 141																							
252;A	102+425	552,8	S	EG	MI	60	45	65	66	66	65	64	65	65	64	64	65	64	64	65	64	59	64
252;A	102+425	552,8	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	68	67	68	67	67	68	66	62	66
252;B	102+429	556,1	O	EG	MI	60	45	65	61	61	64	60	60	64	60	60	64	60	59	64	56	52	57
252;B	102+429	556,1	O	1.OG	MI	60	45	65	66	67	67	65	66	66	65	65	66	65	64	66	63	60	61
252;D	102+427	548,5	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	66	63	66
Alexanderstraße 141-1																							
253;A	102+422	540,5	S	EG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	66	67	66	66	67	63	61	65
253;B	102+422	546,2	S	EG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	68	66	65	68	65	65	68	65	62	66
253;D	102+428	543,1	N	EG	MI	60	45	65	69	69	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	65	63	66
253;E	102+425	537,4	W	EG	MI	60	45	65	70	70	68	69	69	68	69	68	68	68	68	68	66	64	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 145																							
254;A	102+443	550,1	S	EG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	62	58	64
254;A	102+443	550,1	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	67	68	68	67	68	67	68	67	67	65	61	64	64
254;B	102+447	553,5	O	EG	MI	60	45	65	59	59	63	58	58	63	58	57	63	57	63	55	54	58	58
254;B	102+447	553,5	O	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	65	64	65	64	64	62	60	61	61
254;D	102+447	545,4	W	EG	MI	60	45	65	68	69	66	68	68	66	67	67	66	67	66	65	63	64	64
254;D	102+447	545,4	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	66	64	65
254;E	102+445	545,8	W	EG	MI	60	45	65	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	66	67	64	62	64
254;E	102+445	545,8	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	66	64	64
Alexanderstraße 147																							
255;B	102+453	552,6	O	EG	MI	60	45	65	59	60	63	58	59	63	58	58	63	58	63	53	51	50	50
255;B	102+453	552,6	O	1.OG	MI	60	45	65	66	67	66	66	66	66	65	66	65	65	66	62	60	63	63
255;C	102+456	548,1	N	EG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	64	64	65	64	63	64	62	60	62
255;C	102+456	548,1	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	66	67	65	62	64
255;D	102+453	544,5	W	EG	MI	60	45	65	69	69	67	68	69	67	68	67	68	67	67	66	63	65	65
255;D	102+453	544,5	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	67	70	70	67	69	68	67	69	68	67	64	66	66
255;E	102+450	545,0	W	EG	MI	60	45	65	68	69	67	68	68	67	68	67	68	67	67	65	63	65	65
255;E	102+450	545,0	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	68	69	70	68	69	68	68	69	68	67	64	66	66
Alexanderstraße 149																							
256;A	102+465	540,4	S	EG	MI	60	45	65	67	67	66	67	67	66	66	66	66	65	66	64	61	64	64
256;A	102+465	540,4	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	68	68	67	67	67	67	66	67	65	62	64	64
256;A	102+465	540,4	S	2.OG	MI	60	45	65	69	69	67	69	69	67	68	68	68	67	67	66	62	64	64
256;B	102+471	548,5	O	EG	MI	60	45	65	54	54	49	53	53	49	53	53	49	53	52	49	51	48	48
256;B	102+471	548,5	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	50	56	56	50	56	56	52	56	55	50	53	52	50
256;B	102+471	548,5	O	2.OG	MI	60	45	65	66	66	65	66	67	65	66	65	66	64	64	65	62	64	64
256;C	102+476	545,2	N	EG	MI	60	45	65	62	63	66	61	61	66	61	61	66	61	66	58	55	60	60
256;C	102+476	545,2	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	62	58	64
256;C	102+476	545,2	N	2.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	67	64	67
256;D	102+476	540,6	N	EG	MI	60	45	65	63	64	66	62	62	66	62	62	66	62	66	59	57	61	61
256;D	102+476	540,6	N	1.OG	MI	60	45	65	65	66	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	62	59	64
256;D	102+476	540,6	N	2.OG	MI	60	45	65	69	69	68	69	69	68	68	68	68	67	68	67	64	67	67
256;E	102+474	534,3	N	EG	MI	60	45	65	64	65	66	64	64	66	63	63	66	63	62	66	60	57	60
256;E	102+474	534,3	N	1.OG	MI	60	45	65	66	67	68	65	65	68	65	65	68	65	64	68	63	60	64
256;E	102+474	534,3	N	2.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	66	63	67
256;F	102+469	530,8	W	EG	MI	60	45	65	68	68	66	68	68	66	67	67	66	67	66	65	63	66	66
256;F	102+469	530,8	W	1.OG	MI	60	45	65	69	70	67	69	69	67	69	68	67	68	67	67	64	66	66
256;F	102+469	530,8	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	68	69	69	68	69	68	68	69	68	68	65	67	67
Alexanderstraße 149A																							
257;A	102+480	540,6	S	EG	MI	60	45	65	61	61	65	60	60	65	60	59	65	60	59	65	58	56	65
257;A	102+480	540,6	S	1.OG	MI	60	45	65	63	64	65	62	63	65	62	62	65	62	62	65	61	58	65
257;A	102+480	540,6	S	2.OG	MI	60	45	65	69	69	67	68	68	67	68	67	68	67	67	66	64	66	66
257;B	102+486	546,3	O	EG	MI	60	45	65	53	53	51	52	52	51	52	52	51	52	51	51	49	51	51
257;B	102+486	546,3	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	52	55	55	52	55	55	52	55	54	52	54	52	52
257;B	102+486	546,3	O	2.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	62	65	65
257;C	102+490	537,1	N	EG	MI	60	45	65	59	59	64	58	58	64	58	58	64	58	57	64	57	54	59
257;C	102+490	537,1	N	1.OG	MI	60	45	65	63	63	65	62	62	65	62	61	65	62	61	65	62	58	64
257;C	102+490	537,1	N	2.OG	MI	60	45	65	68	68	68	68	68	67	67	67	68	67	66	68	67	64	68
257;D	102+485	529,1	W	EG	MI	60	45	65	66	66	67	66	66	67	65	64	67	66	64	67	65	60	67
257;D	102+485	529,1	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	68	68	67	67	68	67	66	68	66	62	68	68
257;D	102+485	529,1	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	68	64	70
257;E	102+482	532,1	S	EG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	65	69	66	63	68
257;E	102+482	532,1	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	67	64	69
257;E	102+482	532,1	S	2.OG	MI	60	45	65	71	71	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	69	66	70
257;F	102+481	533,7	W	EG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	63	67
257;F	102+481	533,7	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	66	69	67	64	68
257;F	102+481	533,7	W	2.OG	MI	60	45	65	70	71	70	70	70	70	70	69	70	69	69	70	69	66	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 149B																							
258;A	102+494	537,3	S	EG	MI	60	45	65	61	61	66	60	60	66	61	60	67	60	60	66	61	54	65
258;A	102+494	537,3	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	67	63	63	67	63	63	67	63	62	67	63	57	66
258;A	102+494	537,3	S	2.OG	MI	60	45	65	69	69	69	69	69	69	68	67	69	68	67	69	67	63	69
258;B	102+501	544,2	O	EG	MI	60	45	65	52	53	51	52	52	51	52	51	51	52	51	51	50	47	51
258;B	102+501	544,2	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	52	54	54	52	54	54	52	54	53	52	50	50	52
258;B	102+501	544,2	O	2.OG	MI	60	45	65	65	66	65	65	65	65	65	64	65	65	63	65	64	60	65
258;C	102+505	533,6	N	EG	MI	60	45	65	64	65	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	62	61	66
258;C	102+505	533,6	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	64	68	65	64	68	64	62	67
258;C	102+505	533,6	N	2.OG	MI	60	45	65	68	69	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	64	68
258;D	102+497	524,7	W	EG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	63	67	65	59	67
258;D	102+497	524,7	W	1.OG	MI	60	45	65	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	66	61	68
258;D	102+497	524,7	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	68	69	69	68	69	68	69	69	68	68	67	63	68
258;E	102+494	527,9	S	EG	MI	60	45	65	61	62	65	63	64	65	63	61	67	63	60	65	61	56	62
258;E	102+494	527,9	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	67	65	65	67	65	64	67	65	63	67	63	58	64
258;E	102+494	527,9	S	2.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	69	69	68	67	69	68	67	69	67	62	69
Alexanderstraße 151																							
259;A	102+519	542,7	O	EG	MI	60	45	65	54	54	49	53	53	49	53	53	49	53	52	49	51	50	49
259;A	102+519	542,7	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55	58	57	55	56	56	54	56	55	55
259;A	102+519	542,7	O	2.OG	MI	60	45	65	65	66	63	66	66	63	65	64	63	65	63	63	63	61	63
259;B	102+521	539,6	N	EG	MI	60	45	65	60	60	67	59	59	67	59	58	67	59	58	67	56	54	61
259;B	102+521	539,6	N	1.OG	MI	60	45	65	63	63	68	62	63	68	62	61	68	62	61	68	61	59	65
259;B	102+521	539,6	N	2.OG	MI	60	45	65	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	65	68	64	63	68
259;C	102+520	531,4	N	EG	MI	60	45	65	62	63	68	61	61	68	61	61	68	61	61	68	56	53	59
259;C	102+520	531,4	N	1.OG	MI	60	45	65	64	65	68	63	63	68	63	63	68	63	62	68	60	58	64
259;C	102+520	531,4	N	2.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	66	68	66	66	68	65	63	67
259;D	102+519	527,2	N	EG	MI	60	45	65	65	65	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	62	58	64
259;D	102+519	527,2	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	64	64	68	64	64	68	64	61	66
259;D	102+519	527,2	N	2.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	65	63	68
259;E	102+517	525,2	W	EG	MI	60	45	65	66	67	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	64	61	65
259;E	102+517	525,2	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	66	63	68
259;E	102+517	525,2	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	68	65	70
259;F	102+512	523,8	W	EG	MI	60	45	65	66	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	66	64	67
259;F	102+512	523,8	W	1.OG	MI	60	45	65	68	69	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69	67	65	69
259;F	102+512	523,8	W	2.OG	MI	60	45	65	70	71	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	66	70
259;G	102+509	527,9	S	EG	MI	60	45	65	64	64	68	63	63	68	62	62	68	63	62	68	63	59	65
259;G	102+509	527,9	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	64	68	65	64	68	64	61	65
259;G	102+509	527,9	S	2.OG	MI	60	45	65	69	70	68	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	65	68
259;H	102+510	533,4	S	EG	MI	60	45	65	62	62	65	61	61	65	61	60	65	61	61	65	62	61	65
259;H	102+510	533,4	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	63	67
259;H	102+510	533,4	S	2.OG	MI	60	45	65	70	71	68	70	70	68	69	69	68	69	68	68	67	65	68
259;I	102+510	535,7	W	EG	MI	60	45	65	63	63	67	62	62	67	61	61	67	61	61	67	60	59	63
259;I	102+510	535,7	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	64	64	68	64	64	68	63	61	64
259;I	102+510	535,7	W	2.OG	MI	60	45	65	71	71	68	70	70	68	70	69	68	70	69	68	67	66	67
259;J	102+508	538,2	S	EG	MI	60	45	65	64	64	68	63	63	68	63	62	68	63	62	68	63	59	65
259;J	102+508	538,2	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	64	64	68	65	64	68	64	61	66
259;J	102+508	538,2	S	2.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	67	65	69
259;K	102+511	540,9	S	EG	MI	60	45	65	53	53	51	53	53	51	52	52	51	52	51	51	50	48	49
259;K	102+511	540,9	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	53	57	57	53	56	55	53	56	54	53	54	53	53
259;K	102+511	540,9	S	2.OG	MI	60	45	65	66	66	65	66	66	65	66	65	66	64	65	64	62	65	
259;L	102+514	542,2	O	EG	MI	60	45	65	53	53	50	52	52	50	52	51	50	52	51	50	50	48	49
259;L	102+514	542,2	O	1.OG	MI	60	45	65	55	56	51	55	55	51	55	54	51	54	53	51	53	52	51
259;L	102+514	542,2	O	2.OG	MI	60	45	65	65	65	63	65	65	63	65	64	63	64	63	63	63	61	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 152																							
260;A	102+525	569,4	S	EG	MI	60	45	65	62	62	67	61	61	67	61	60	67	61	60	67	55	53	58
260;A	102+525	569,4	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	65	64	68	65	63	68	60	58	62
260;A	102+525	569,4	S	2.OG	MI	60	45	65	68	69	68	68	68	68	67	67	68	68	67	68	64	62	63
260;B	102+530	574,9	O	2.OG	MI	60	45	65	65	65	62	64	64	62	64	63	62	64	63	62	61	60	61
260;C	102+536	574,0	O	EG	MI	60	45	65	57	57	53	55	55	53	55	56	53	54	54	51	53	53	53
260;C	102+536	574,0	O	1.OG	MI	60	45	65	59	59	54	58	58	54	58	58	54	57	57	54	56	56	54
260;C	102+536	574,0	O	2.OG	MI	60	45	65	65	65	63	64	64	63	64	64	63	64	63	63	62	60	60
260;D	102+538	568,8	N	EG	MI	60	45	65	60	60	65	58	58	65	58	58	65	58	58	65	54	53	56
260;D	102+538	568,8	N	1.OG	MI	60	45	65	63	63	66	62	62	66	62	61	66	62	62	66	58	57	60
260;D	102+538	568,8	N	2.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	66	66	65	67	66	65	67	64	62	65
260;E	102+535	564,3	W	EG	MI	60	45	65	64	64	63	63	63	63	63	62	63	62	62	63	60	60	59
260;E	102+535	564,3	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	65	67	65	65	67	63	63	65
260;E	102+535	564,3	W	2.OG	MI	60	45	65	69	70	68	68	69	68	68	68	68	68	68	68	65	64	65
260;F	102+532	562,7	W	EG	MI	60	45	65	63	64	63	63	63	63	63	62	63	62	61	63	61	60	58
260;F	102+532	562,7	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	65	63	65
260;F	102+532	562,7	W	2.OG	MI	60	45	65	69	69	67	69	69	67	68	68	67	68	67	67	66	64	65
260;G	102+527	562,1	W	EG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67	64	63	67	64	63	67	61	59	60
260;G	102+527	562,1	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	64	63	66
260;G	102+527	562,1	W	2.OG	MI	60	45	65	69	70	68	69	69	68	68	68	68	68	68	68	66	64	67
Alexanderstraße 152-1																							
261;A	102+527	583,2	SO	EG	MI	60	45	65	59	59	60	58	58	60	58	57	60	58	57	60	53	51	56
261;A	102+527	583,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	64	64	63	64	64	63	64	60	58	61
261;B	102+533	586,6	NO	EG	MI	60	45	65	62	62	62	61	61	62	61	60	62	60	60	62	57	55	61
261;B	102+533	586,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	60	62	62	60	62	61	60	61	61	60	59	58	57
261;C	102+535	580,3	N	EG	MI	60	45	65	56	57	52	56	56	53	56	55	52	55	54	52	54	53	52
261;C	102+535	580,3	N	1.OG	MI	60	45	65	61	62	59	61	61	59	61	60	59	60	59	58	59	58	58
Alexanderstraße 153																							
262;A	102+527	539,8	S	EG	MI	60	45	65	56	56	52	56	56	52	55	54	52	55	53	52	53	51	51
262;A	102+527	539,8	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	64	63	64	64	63	62	64	63	61	64	61	58	60
262;B	102+531	541,6	O	EG	MI	60	45	65	56	56	52	55	55	52	55	54	52	54	53	52	53	52	52
262;B	102+531	541,6	O	1.OG	MI	60	45	65	63	64	61	63	63	61	63	62	61	63	62	61	60	59	59
262;C	102+536	534,7	N	EG	MI	60	45	65	63	63	66	62	62	66	62	61	66	62	61	66	60	59	63
262;C	102+536	534,7	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	63	62	65
262;D	102+531	531,2	W	EG	MI	60	45	65	63	63	64	62	63	64	62	61	64	62	61	64	60	57	64
262;D	102+531	531,2	W	1.OG	MI	60	45	65	66	67	66	66	66	66	66	65	66	65	65	66	63	61	66
262;E	102+524	536,7	S	EG	MI	60	45	65	63	63	68	61	61	68	61	61	68	61	61	68	58	54	63
262;E	102+524	536,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	68	64	64	68	64	63	68	63	63	68	62	58	66
262;F	102+526	538,7	O	EG	MI	60	45	65	55	55	51	55	55	51	55	54	52	54	53	51	52	51	50
262;F	102+526	538,7	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	62	62	62	61	62	60	59	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 155																							
263;A	102+546	538,5	O	EG	MI	60	45	65	53	53	49	53	53	50	53	52	49	52	51	49	50	49	49
263;A	102+546	538,5	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	54	56	55	53	55	54	52	53	53	53
263;A	102+546	538,5	O	2.OG	MI	60	45	65	65	66	63	65	65	63	65	64	63	65	64	63	62	60	62
263;B	102+549	535,0	N	EG	MI	60	45	65	59	59	59	58	58	59	57	57	59	57	59	53	52	58	58
263;B	102+549	535,0	N	1.OG	MI	60	45	65	62	63	63	61	62	63	61	61	63	61	60	63	57	56	61
263;B	102+549	535,0	N	2.OG	MI	60	45	65	68	68	66	68	68	66	67	66	66	67	66	66	64	62	64
263;C	102+550	529,3	N	EG	MI	60	45	65	63	63	67	61	61	67	61	61	67	61	61	67	56	55	60
263;C	102+550	529,3	N	1.OG	MI	60	45	65	65	66	68	64	64	68	64	64	68	64	63	68	60	59	62
263;C	102+550	529,3	N	2.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	65	63	64
263;D	102+544	522,1	W	EG	MI	60	45	65	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	60	57	65
263;D	102+544	522,1	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	65	68	63	61	67
263;D	102+544	522,1	W	2.OG	MI	60	45	65	69	70	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	63	69
263;E	102+540	525,1	W	EG	MI	60	45	65	64	64	67	64	64	67	64	62	67	64	62	67	59	56	59
263;E	102+540	525,1	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	67	67	68	66	66	68	67	65	68	62	60	63
263;E	102+540	525,1	W	2.OG	MI	60	45	65	69	69	68	69	69	68	69	68	69	67	68	65	63	65	65
263;F	102+539	531,9	S	EG	MI	60	45	65	63	63	66	62	62	66	62	61	66	62	61	66	56	53	57
263;F	102+539	531,9	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	59	56	61
263;F	102+539	531,9	S	2.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	63	61	64
263;G	102+542	538,0	O	EG	MI	60	45	65	52	52	49	52	52	49	51	50	49	51	50	49	48	46	48
263;G	102+542	538,0	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	51	54	54	53	53	52	51	53	52	51	50	48	50
263;G	102+542	538,0	O	2.OG	MI	60	45	65	65	65	63	65	65	63	65	64	63	65	63	61	59	62	62
Alexanderstraße 157																							
264;A	102+554	534,7	S	EG	MI	60	45	65	62	62	67	61	61	67	61	60	67	60	60	67	53	52	60
264;A	102+554	534,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	68	64	64	68	63	63	68	63	63	68	57	56	62
264;A	102+554	534,7	S	2.OG	MI	60	45	65	68	68	68	68	68	67	67	68	67	66	68	63	62	64	64
264;B	102+560	539,4	O	EG	MI	60	45	65	54	54	50	53	53	50	53	53	50	52	52	50	48	48	48
264;B	102+560	539,4	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	51	56	56	51	56	56	53	55	55	51	52	52	49
264;B	102+560	539,4	O	2.OG	MI	60	45	65	65	65	62	65	65	62	64	64	62	64	63	62	61	59	60
264;C	102+564	528,9	N	EG	MI	60	45	65	59	59	60	60	60	59	58	60	59	57	60	58	56	60	60
264;C	102+564	528,9	N	1.OG	MI	60	45	65	62	62	62	63	63	62	62	61	62	62	60	62	61	60	61
264;C	102+564	528,9	N	2.OG	MI	60	45	65	67	67	66	67	67	66	66	66	66	65	66	64	63	62	62
264;D	102+557	520,1	W	EG	MI	60	45	65	62	62	62	63	63	62	62	61	62	62	60	62	59	56	57
264;D	102+557	520,1	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	66	66	64	65	64	64	65	64	64	62	60	62
264;D	102+557	520,1	W	2.OG	MI	60	45	65	69	69	65	68	68	65	68	67	65	68	67	65	65	63	64
264;E	102+553	525,4	S	EG	MI	60	45	65	63	63	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66	58	53	60
264;E	102+553	525,4	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	64	67	64	64	67	61	57	63
264;E	102+553	525,4	S	2.OG	MI	60	45	65	68	69	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67	63	61	64
Alexanderstraße 157A																							
265;A	102+554	490,4	S	EG	WA	55	40	60	63	64	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	58	57	55
265;A	102+554	490,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	65	65	66	65	65	66	61	59	61	61
265;A	102+554	490,4	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	67	68	67	67	65	63	63	63
265;B	102+564	494,3	O	EG	WA	55	40	60	59	60	61	58	58	61	58	58	61	58	58	61	54	51	50
265;B	102+564	494,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	57	52	50
265;B	102+564	494,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	64	63	64	63	62	62	61	62
265;C	102+572	487,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	60	60	60	60	60	60	60	59	60	59	58	60	60
265;C	102+572	487,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	61	62	61	60	61	60	59	61
265;C	102+572	487,2	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	64	64	64	63	63	63	62	63
265;D	102+562	483,3	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	61	60	59
265;D	102+562	483,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	66	63	65	64	63	65	64	63	63	62	61
265;D	102+562	483,3	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	68	64	67	66	64	67	65	64	65	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 158																							
266;A	102+574	562,6	S	EG	MI	60	45	65	62	62	61	61	61	61	60	60	61	60	59	61	56	55	60
266;A	102+574	562,6	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	65	64	64	64	64	64	62	61	62
266;B	102+579	567,9	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	59	63	63	59	63	62	59	62	61	59	60	58	57
266;C	102+583	564,3	N	EG	MI	60	45	65	60	60	58	59	59	58	59	58	58	58	57	58	57	56	56
266;C	102+583	564,3	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	61	64	64	61	64	63	61	63	62	61	62	60	61
266;D	102+582	557,9	N	EG	MI	60	45	65	59	60	59	58	58	59	58	58	59	57	57	59	57	56	58
266;D	102+582	557,9	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	63	63	64	63	63	64	63	62	64	61	59	59
266;E	102+576	556,0	W	EG	MI	60	45	65	62	63	60	63	63	60	62	61	60	62	60	60	60	58	57
266;E	102+576	556,0	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	66	66	64	65	64	64	65	64	64	63	61	61
Alexanderstraße 158-1																							
267;A	102+572	572,7	S	EG	MI	60	45	65	62	63	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	59	57	58
267;C	102+576	579,8	O	EG	MI	60	45	65	62	62	57	61	61	57	61	61	57	61	60	57	59	59	57
267;D	102+581	579,2	O	EG	MI	60	45	65	62	62	57	61	61	57	61	61	57	61	60	57	59	59	57
267;E	102+584	572,5	N	EG	MI	60	45	65	61	62	59	61	61	59	61	60	59	60	59	59	59	57	56
267;G	102+573	567,9	W	EG	MI	60	45	65	63	63	62	62	63	62	62	62	62	62	61	62	59	57	59
Alexanderstraße 159																							
268;A	102+578	533,2	N	EG	MI	60	45	65	60	61	59	60	60	59	60	59	59	59	58	59	57	56	59
268;A	102+578	533,2	N	1.OG	MI	60	45	65	65	66	63	65	65	63	65	64	63	64	63	62	62	60	62
268;B	102+580	529,4	N	EG	MI	60	45	65	62	62	60	61	62	60	61	61	60	61	60	60	59	57	58
268;B	102+580	529,4	N	1.OG	MI	60	45	65	66	67	64	66	66	64	66	65	64	66	64	64	63	61	62
268;C	102+574	525,8	W	EG	MI	60	45	65	64	65	63	65	65	63	64	63	63	64	62	63	61	59	60
268;C	102+574	525,8	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	68	68	66	67	66	66	67	66	66	64	62	64
268;D	102+569	531,7	S	EG	MI	60	45	65	60	60	62	60	60	62	59	59	62	59	58	62	55	54	58
268;D	102+569	531,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	64	65	64	64	64	64	64	63	64	62	60	60
268;E	102+572	536,3	O	EG	MI	60	45	65	56	56	51	55	55	51	55	55	51	54	53	51	53	52	50
268;E	102+572	536,3	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	60	64	64	60	63	63	60	63	62	59	61	59	59
Alexanderstraße 163																							
269;A	102+585	518,3	S	EG	MI	60	45	65	61	61	59	62	62	59	61	60	59	61	59	59	58	55	59
269;A	102+585	518,3	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	63	65	65	63	64	63	63	64	63	63	61	58	62
269;A	102+585	518,3	S	2.OG	MI	60	45	65	67	68	65	67	67	65	67	66	65	67	66	65	64	62	63
269;B	102+595	528,6	O	EG	MI	60	45	65	55	55	51	54	54	51	54	54	53	53	53	51	52	51	51
269;B	102+595	528,6	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	53	57	56	53	57	57	55	55	55	53	54	54	53
269;B	102+595	528,6	O	2.OG	MI	60	45	65	64	65	61	64	64	61	64	63	61	63	62	61	61	59	60
269;C	102+601	515,7	N	EG	MI	60	45	65	62	62	66	61	61	66	61	60	66	60	60	66	61	61	62
269;C	102+601	515,7	N	1.OG	MI	60	45	65	63	63	67	62	62	67	62	62	67	61	61	67	63	62	64
269;C	102+601	515,7	N	2.OG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	65	67	65	64	67	64	64	66
269;D	102+591	505,3	W	EG	MI	60	45	65	62	62	62	62	62	62	62	61	62	61	60	62	60	59	60
269;D	102+591	505,3	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	64	63	65	63	62	64	62	60	60
269;D	102+591	505,3	W	2.OG	MI	60	45	65	67	68	66	67	67	66	67	66	67	67	65	66	64	62	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 167																							
270;A	102+619	526,9	S	EG	MI	60	45	65	61	61	65	60	60	65	60	60	65	60	59	65	57	56	58
270;A	102+619	526,9	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	68	64	64	68	64	63	68	63	63	68	60	59	59
270;B	102+626	528,7	O	EG	MI	60	45	65	60	60	64	59	59	64	58	58	64	58	58	64	52	51	49
270;B	102+626	528,7	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	67	63	63	67	62	62	67	62	62	67	59	58	55
270;C	102+631	523,5	N	EG	MI	60	45	65	59	60	60	58	58	60	58	58	60	57	57	60	57	57	58
270;C	102+631	523,5	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	63	63	63	63	63	62	63	62	62	63	60	59	58
270;D	102+631	517,4	N	EG	MI	60	45	65	58	58	58	57	57	58	57	57	58	56	56	58	55	54	55
270;D	102+631	517,4	N	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	62	62	63	62	62	63	61	61	63	60	59	58
270;E	102+630	513,3	N	EG	MI	60	45	65	58	58	58	57	57	58	57	56	58	55	55	58	55	55	56
270;E	102+630	513,3	N	1.OG	MI	60	45	65	63	63	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	60	59	58
270;F	102+626	507,1	W	EG	MI	60	45	65	64	65	63	64	64	63	64	63	63	63	62	63	62	61	60
270;F	102+626	507,1	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	64	65	63	62	61
270;G	102+624	514,0	S	EG	MI	60	45	65	62	63	65	61	61	65	61	60	65	61	60	65	56	55	57
270;G	102+624	514,0	S	1.OG	MI	60	45	65	65	66	67	64	65	67	64	64	67	64	63	67	61	59	60
270;H	102+624	519,7	W	EG	MI	60	45	65	61	62	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	56	54	55
270;H	102+624	519,7	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	65	66	65	65	66	63	61	62
270;I	102+623	516,4	N	EG	MI	60	45	65	62	62	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	57	55	58
270;I	102+623	516,4	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	64	65	67	64	64	67	64	63	67	61	61	61
270;J	102+618	512,7	W	EG	MI	60	45	65	65	66	68	65	65	68	64	64	68	64	64	68	61	60	59
270;J	102+618	512,7	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	68	66	66	68	66	65	68	63	62	61
270;K	102+613	519,7	S	EG	MI	60	45	65	63	64	69	62	62	69	62	62	69	62	62	69	56	55	55
270;K	102+613	519,7	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69	60	59	58
270;L	102+617	525,5	O	EG	MI	60	45	65	58	59	64	57	57	64	58	58	64	57	56	64	57	56	58
270;L	102+617	525,5	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	63	63	63	64	63	63	64	62	62	64	61	60	58
Alexanderstraße 173																							
271;A	102+660	517,2	S	EG	MI	60	45	65	63	63	63	62	63	63	62	62	63	62	61	63	61	58	60
271;A	102+660	517,2	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	64	64	64	62	61
271;B	102+669	521,4	O	EG	MI	60	45	65	53	53	51	53	53	51	52	52	51	52	51	51	50	49	49
271;B	102+669	521,4	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	59	62	62	59	62	61	59	61	61	59	60	59	58
271;C	102+677	515,8	N	EG	MI	60	45	65	62	63	59	61	61	59	61	61	60	60	60	59	59	59	58
271;C	102+677	515,8	N	1.OG	MI	60	45	65	65	66	63	64	64	63	64	64	63	64	63	63	62	60	59
271;D	102+674	511,4	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	65	67	67	65	67	66	65	67	65	65	64	63	63
271;E	102+670	511,1	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	66	66	64	66	65	64	66	64	64	64	62	63
271;F	102+663	511,8	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	66	66	64	65	64	64	65	64	64	63	61	62
Alexanderstraße 173-1																							
272;A	102+659	506,5	S	EG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	62	62	62	62	61	62	61	59	60
272;D	102+662	499,4	W	EG	MI	60	45	65	62	62	60	62	63	60	62	61	61	62	60	60	61	59	59
Alexanderstraße 177																							
273;A	102+679	501,1	S	EG	MI	60	45	65	60	61	60	62	62	60	61	59	60	61	59	60	58	55	59
273;A	102+679	501,1	S	1.OG	MI	60	45	65	63	64	63	64	64	63	63	62	63	63	62	63	59	57	60
273;A	102+679	501,1	S	2.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	61	59	61
273;A	102+679	501,1	S	3.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	64	62	62
273;B	102+691	504,1	O	EG	MI	60	45	65	60	60	59	58	58	59	58	58	59	58	58	59	56	56	56
273;B	102+691	504,1	O	1.OG	MI	60	45	65	62	62	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	57	57	59
273;B	102+691	504,1	O	2.OG	MI	60	45	65	60	60	55	59	59	55	59	59	55	58	58	55	57	57	55
273;B	102+691	504,1	O	3.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	63	61	60
273;D	102+687	491,3	W	EG	MI	60	45	65	62	62	63	62	63	63	62	61	63	62	60	63	60	57	58
273;D	102+687	491,3	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	64	66	64	63	66	62	60	61
273;D	102+687	491,3	W	2.OG	MI	60	45	65	67	68	68	67	67	68	67	66	68	66	66	68	63	62	62
273;D	102+687	491,3	W	3.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	66	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 179																							
274;B	102+706	499,0	O	EG	MI	60	45	65	62	62	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	57	57	62
274;B	102+706	499,0	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	63	63	65	63	63	65	62	62	65	60	59	64
274;B	102+706	499,0	O	2.OG	MI	60	45	65	61	61	59	60	60	59	60	60	59	59	59	58	58	59	
274;B	102+706	499,0	O	3.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	63	61	62
274;C	102+710	490,5	N	EG	MI	60	45	65	62	62	64	61	61	64	61	60	64	61	60	64	60	59	61
274;C	102+710	490,5	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	62	66	62	62	66	62	61	64
274;C	102+710	490,5	N	2.OG	MI	60	45	65	64	65	69	63	63	69	63	63	69	62	62	69	63	62	67
274;C	102+710	490,5	N	3.OG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	66	70	66	66	70	66	64	69
274;D	102+702	486,2	W	EG	MI	60	45	65	62	62	60	63	63	60	62	60	62	60	60	60	59	56	60
274;D	102+702	486,2	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	63	65	65	63	64	63	63	64	63	63	62	59	60
274;D	102+702	486,2	W	2.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	67	66	66	66	66	66	64	62	65
274;D	102+702	486,2	W	3.OG	MI	60	45	65	69	70	68	68	69	68	68	68	68	68	67	68	65	64	68
Alexanderstraße 180																							
275;A	102+722	554,9	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	63	62	61	63	63	61	63	59	57	60
275;A	102+722	554,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	63	64	65	63	64	63	64	62	63	64	60	58	61
275;A	102+722	554,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	66	67	65	66	66	65	66	65	65	65	65	65	63	60	61
275;B	102+737	567,9	NO	EG	MI	60	45	65	61	61	58	60	60	58	60	60	58	59	58	58	58	58	57
275;B	102+737	567,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	62	62	62	62	62	61	62	61	60	62	60	59	61
275;B	102+737	567,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	65	65	64	64	65	64	64	64	64	64	63	64	63	61	64
275;D	102+717	535,1	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	62	62	62	62	61	60	62	61	59	62	58	55	59
275;D	102+717	535,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	63	64	64	63	63	62	63	63	62	63	60	59	61
275;D	102+717	535,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	64	64	63	61	63
Alexanderstraße 181A																							
276;A	102+672	463,5	S	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	57	60	58	57	60	55	53	57
276;A	102+672	463,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	60	63	61	60	63	58	56	60
276;A	102+672	463,5	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	63	62	64
276;B	102+680	469,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	56	59	56	56	59	53	52	55
276;B	102+680	469,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	59	63	59	59	63	56	55	59
276;B	102+680	469,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	62	61	63
276;C	102+686	466,8	N	EG	WA	55	40	60	60	61	62	59	59	62	59	59	62	59	59	62	58	55	60
276;C	102+686	466,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	60	58	63
276;C	102+686	466,8	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	66	69	67	66	69	64	63	67
276;E	102+678	456,1	W	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	59	58	58	57	58	57	57	58	56	55	57
276;E	102+678	456,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	60	62	61	60	62	58	57	60
276;E	102+678	456,1	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	65	65	67	64	62	66
Alexanderstraße 181B																							
277;A	102+684	454,5	S	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	59	59	59	59	59	58	57	59
277;A	102+684	454,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	63	63	63	63	62	63	62	62	63	61	59	62
277;A	102+684	454,5	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	64	63	66
277;C	102+693	465,1	O	EG	WA	55	40	60	61	62	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	57	56	64
277;C	102+693	465,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	60	59	66
277;C	102+693	465,1	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	66	69	67	66	69	64	63	67
277;D	102+700	457,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	62	65	62	61	65	59	59	59
277;D	102+700	457,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	59	59	59
277;D	102+700	457,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	67	69	66	66	69	66	66	69	62	61	63
277;E	102+691	451,8	W	EG	WA	55	40	60	62	63	60	62	62	60	62	61	60	61	60	58	60	60	60
277;E	102+691	451,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	64	63	61	63	62	61	62	61	60
277;E	102+691	451,8	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	66	66	67	64	63	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 182																							
278;B	102+746	562,3	NO	EG	MI	60	45	65	62	62	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	57	57	62
278;B	102+746	562,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	60	59	64
278;B	102+746	562,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	63	62	65
278;C	102+743	548,5	NW	EG	MI	60	45	65	61	61	62	60	60	62	60	60	62	59	59	62	59	58	59
278;C	102+743	548,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	64	64	63	63	64	63	62	64	62	61	64	61	60	62
278;C	102+743	548,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	66	67	66	66	67	64	63	66
278;D	102+738	537,9	NO	EG	MI	60	45	65	58	58	53	57	56	53	56	56	53	55	53	55	55	53	53
278;D	102+738	537,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	54	58	57	54	57	58	54	57	57	54	56	56	54
278;D	102+738	537,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	64	61	63	63	61	63	62	61	63	62	61	61	60	59
278;E	102+739	533,9	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	64	60	60	64	59	59	64	59	58	64	58	56	59
278;E	102+739	533,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	66	62	62	66	61	61	66	61	60	66	60	59	64
278;E	102+739	533,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	63	67	63	61	66
278;F	102+737	529,3	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	64	60	60	64	59	57	64	59	57	64	56	53	59
278;F	102+737	529,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	66	62	62	66	61	60	66	61	60	66	58	56	64
278;F	102+737	529,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67	64	63	67	64	63	67	62	59	66
278;G	102+735	526,4	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	63	58	58	63	58	57	63	58	58	63	54	52	61
278;G	102+735	526,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	66	61	61	66	61	60	66	60	60	66	57	56	64
278;G	102+735	526,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	61	59	66
278;H	102+729	527,3	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	63	61	61	63	60	59	63	61	59	63	59	57	62
278;H	102+729	527,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	65	63	64	65	63	62	65	63	62	65	61	59	64
278;H	102+729	527,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	64	67	63	61	66
278;I	102+723	531,0	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	62	61	61	62	60	59	62	60	58	62	59	57	59
278;I	102+723	531,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	64	64	64	64	63	62	64	63	61	64	61	60	62
278;I	102+723	531,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	64	67	63	62	65
Alexanderstraße 183A																							
279;A	102+723	492,3	S	EG	MI	60	45	65	62	63	62	62	62	62	61	61	62	61	60	62	59	57	61
279;A	102+723	492,3	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	65	66	65	65	66	63	62	64
279;B	102+731	494,6	O	EG	MI	60	45	65	62	62	63	61	61	63	61	60	63	61	59	63	56	53	57
279;B	102+731	494,6	O	1.OG	MI	60	45	65	65	66	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	60	59	59
279;C	102+737	489,9	N	EG	MI	60	45	65	62	62	60	61	61	60	60	61	60	60	60	60	59	58	59
279;C	102+737	489,9	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	63	64	64	63	64	63	63	63	63	63	61	60	61
Alexanderstraße 183B																							
280;A	102+721	486,4	S	EG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	62	62	62	62	61	62	60	58	62
280;A	102+721	486,4	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	65	66	65	64	66	63	62	63
280;C	102+734	483,9	N	EG	MI	60	45	65	61	62	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	59	59	59
280;C	102+734	483,9	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	63	64	64	63	64	63	63	63	63	63	62	61	61
Alexanderstraße 183C																							
281;A	102+719	480,5	S	EG	MI	60	45	65	62	62	61	62	62	61	61	60	61	61	59	60	58	56	60
281;A	102+719	480,5	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	65	64	65	65	63	65	62	60	62
281;C	102+732	478,0	N	EG	MI	60	45	65	60	61	61	59	59	61	59	59	61	58	58	61	57	57	57
281;C	102+732	478,0	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	62	61	61	60
Alexanderstraße 183D																							
282;A	102+716	474,7	S	EG	MI	60	45	65	62	62	61	62	62	61	61	60	61	61	59	61	59	56	59
282;A	102+716	474,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	64	63	65	64	63	65	62	60	62
282;C	102+729	472,3	N	EG	MI	60	45	65	61	61	59	60	60	59	60	60	59	59	59	59	57	57	57
282;C	102+729	472,3	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	62	63	63	62	63	62	62	62	61	62	61	60	62
Alexanderstraße 183E																							
283;A	102+714	468,7	S	EG	MI	60	45	65	61	61	61	61	62	61	61	60	61	61	59	61	59	56	61
283;A	102+714	468,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	63	64	62	60	63
283;C	102+728	466,4	N	EG	MI	60	45	65	61	62	59	60	60	59	61	60	59	60	59	59	58	57	56
283;C	102+728	466,4	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	61	63	64	61	63	63	61	62	62	61	62	61	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 183F																							
284;A	102+713	462,5	S	EG	MI	60	45	65	63	63	61	63	63	61	62	62	61	62	61	61	59	58	
284;A	102+713	462,5	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	66	64	65	65	64	65	64	64	63	62	61
284;C	102+727	460,3	N	EG	MI	60	45	65	62	62	59	61	61	59	60	60	59	60	59	59	60	58	57
284;C	102+727	460,3	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	61	61
284;D	102+719	457,8	W	EG	MI	60	45	65	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	60	61	61	61
284;D	102+719	457,8	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	62	65	65	62	65	64	62	64	64	62	63	62	61
Alexanderstraße 183G																							
285;A	102+707	445,3	S	EG	MI	60	45	65	63	64	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	59	58	58
285;A	102+707	445,3	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	62	60	60
285;B	102+712	451,4	O	EG	MI	60	45	65	63	63	60	62	62	60	62	62	60	61	61	60	59	59	58
285;B	102+712	451,4	O	1.OG	MI	60	45	65	66	66	63	65	65	63	65	64	63	64	64	63	62	61	59
285;D	102+709	437,9	W	EG	MI	60	45	65	60	60	57	59	59	57	58	58	57	58	58	57	55	53	55
285;D	102+709	437,9	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	61	63	63	61	63	63	61	63	62	61	60	58	58
Alexanderstraße 183H																							
286;B	102+718	449,1	O	EG	MI	60	45	65	62	63	58	62	62	58	61	61	58	61	60	58	59	59	57
286;B	102+718	449,1	O	1.OG	MI	60	45	65	65	66	62	65	65	62	64	64	62	64	63	62	62	61	59
286;D	102+715	435,6	W	EG	MI	60	45	65	59	59	56	58	58	56	58	57	56	57	57	56	54	53	55
286;D	102+715	435,6	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	60	63	63	60	63	62	60	62	62	60	60	58	58
Alexanderstraße 183I																							
287;B	102+723	446,8	O	EG	MI	60	45	65	63	63	59	62	62	59	62	61	59	61	61	59	60	59	57
287;B	102+723	446,8	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	61	64	64	61	64	64	61	64	63	60	62	61	59
287;D	102+721	433,2	W	EG	MI	60	45	65	58	58	55	58	57	55	57	57	55	57	56	55	55	52	55
287;D	102+721	433,2	W	1.OG	MI	60	45	65	63	64	59	62	62	59	62	62	59	62	61	59	60	58	59
Alexanderstraße 183K																							
288;A	102+729	444,4	O	EG	MI	60	45	65	63	63	64	62	62	64	62	63	61	64	61	64	60	59	61
288;A	102+729	444,4	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	62	64	64	62	63	63	62	63	62	62	61	60	58
288;C	102+727	430,8	W	EG	MI	60	45	65	58	58	58	57	57	58	57	56	58	57	56	58	55	52	56
288;C	102+727	430,8	W	1.OG	MI	60	45	65	63	63	61	62	62	61	62	62	61	62	61	61	60	58	59
Alexanderstraße 183L																							
289;B	102+735	442,1	O	EG	MI	60	45	65	64	64	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	59	58	63
289;B	102+735	442,1	O	1.OG	MI	60	45	65	64	65	64	64	64	64	64	63	64	63	63	64	60	59	58
289;D	102+732	428,5	W	EG	MI	60	45	65	58	58	60	57	57	60	57	56	60	57	56	60	54	52	57
289;D	102+732	428,5	W	1.OG	MI	60	45	65	63	63	60	62	62	60	62	61	60	61	61	60	59	58	59
Alexanderstraße 183M																							
290;B	102+741	439,7	O	EG	MI	60	45	65	63	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	60	58	58
290;B	102+741	439,7	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	60	63	63	60	63	63	60	63	62	60	61	59	58
290;C	102+743	432,2	N	EG	MI	60	45	65	62	62	59	60	60	59	60	60	59	59	59	59	57	57	57
290;C	102+743	432,2	N	1.OG	MI	60	45	65	63	63	60	62	62	60	62	61	60	61	61	60	60	60	60
290;D	102+738	426,1	W	EG	MI	60	45	65	61	61	61	60	60	61	60	59	61	59	59	61	59	57	61
290;D	102+738	426,1	W	1.OG	MI	60	45	65	63	64	63	63	63	63	63	62	63	62	61	63	62	60	63
Alexanderstraße 183N																							
291;A	102+734	460,1	S	EG	MI	60	45	65	62	63	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	59	56	58
291;A	102+734	460,1	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	64	66	66	64	66	65	64	65	65	64	63	62	61
291;B	102+739	466,3	O	EG	MI	60	45	65	62	62	63	61	61	63	61	61	63	60	60	63	57	57	59
291;B	102+739	466,3	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	60	60	59
291;D	102+736	452,8	W	EG	MI	60	45	65	60	60	58	59	59	58	59	59	58	59	58	58	56	54	56
291;D	102+736	452,8	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	63	64	61	60	61
Alexanderstraße 183O																							
292;B	102+745	463,9	O	EG	MI	60	45	65	62	62	63	61	61	63	60	60	63	60	60	63	56	55	58
292;B	102+745	463,9	O	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	64	66	64	64	66	61	60	59
292;C	102+747	456,6	N	EG	MI	60	45	65	60	60	61	59	59	61	59	58	61	58	58	61	53	52	52
292;C	102+747	456,6	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	61	60	61
292;D	102+742	450,5	W	EG	MI	60	45	65	63	63	59	62	62	59	62	61	59	60	60	59	60	59	59
292;D	102+742	450,5	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	65	64	64	64	64	64	62	61	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 184																							
293;A	102+743	530,1	SO	EG	MI	60	45	65	58	58	63	58	58	63	57	56	63	57	56	63	51	48	52
293;A	102+743	530,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	62	65	60	61	65	60	59	65	60	59	65	54	52	56
293;A	102+743	530,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67	64	63	67	64	63	67	59	57	60
293;A	102+743	530,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	63	61	63
293;B	102+753	535,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	64	60	62	62	60	62	62	60	61	58	61	58	61	60
293;B	102+753	535,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	64	60	62	62	60	62	62	60	61	61	59	61	61	60
293;B	102+753	535,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	65	66	63	64	65	63	64	64	63	64	63	63	62	61	61
293;C	102+754	523,6	NW	EG	MI	60	45	65	60	61	63	59	59	63	59	59	63	58	58	63	57	57	62
293;C	102+754	523,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	65	66	63	63	66	63	63	66	62	62	66	61	60	64
293;C	102+754	523,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	62	61	66
293;C	102+754	523,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	64	63	67
293;D	102+743	518,7	SW	EG	MI	60	45	65	59	59	60	60	60	60	59	58	60	59	57	60	56	53	58
293;D	102+743	518,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	63	64	66	63	62	66	63	62	66	59	57	64
293;D	102+743	518,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	62	60	66
293;D	102+743	518,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	63	67
Alexanderstraße 186																							
294;A	102+762	522,4	O	EG	MI	60	45	65	57	57	53	56	56	53	56	56	53	55	55	52	54	54	53
294;A	102+762	522,4	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	60	63	62	60	63	62	60	62	61	59	60	60	60
294;B	102+765	523,8	SO	EG	MI	60	45	65	60	60	56	59	59	57	59	59	57	58	58	56	57	57	56
294;B	102+765	523,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	60	64	64	60	64	63	60	63	63	60	61	61	60
294;C	102+766	527,2	S	EG	MI	60	45	65	62	62	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	58	57	55
294;C	102+766	527,2	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	64	66	64	64	66	62	61	64
294;D	102+767	531,4	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	65	61	60	65	60	60	65	60	60	65	58	56	57
294;D	102+767	531,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	66	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	61	60	63
294;E	102+770	534,0	O	EG	MI	60	45	65	59	59	57	58	58	57	58	58	57	57	57	55	56	56	57
294;E	102+770	534,0	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	59	62	62	59	62	62	59	61	61	59	60	60	59
294;F	102+774	533,5	NO	EG	MI	60	45	65	60	60	58	58	59	59	59	58	58	56	56	57	58	58	58
294;F	102+774	533,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	60	62	63	60	63	62	60	61	61	59	61	61	60
294;G	102+779	540,2	SO	EG	MI	60	45	65	57	58	59	57	57	59	56	56	59	56	56	59	53	52	59
294;G	102+779	540,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	65	66	63	64	66	63	63	66	63	63	66	59	57	60
294;H	102+787	552,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	63	66	61	60	61
294;I	102+791	554,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	65	60	64	64	60	64	63	60	63	62	60	62	62	60
294;J	102+798	550,0	NO	EG	MI	60	45	65	62	62	60	60	61	60	61	60	60	59	59	60	58	58	58
294;J	102+798	550,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	66	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	61	61	65
294;K	102+801	542,5	NW	EG	MI	60	45	65	60	60	55	59	59	55	59	59	55	58	58	55	57	57	55
294;K	102+801	542,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	62	63	63	62	62	62	62	62	62	62	59	59	62
294;L	102+800	538,2	NO	EG	MI	60	45	65	60	60	56	59	58	56	59	59	56	57	57	55	57	56	56
294;L	102+800	538,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	60	63	63	60	63	63	60	62	62	59	60	60	59
294;M	102+799	532,3	NW	EG	MI	60	45	65	60	61	64	59	59	64	59	59	64	58	58	64	55	54	56
294;M	102+799	532,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	63	66	62	62	66	59	58	61
294;N	102+792	531,1	SW	EG	MI	60	45	65	61	62	64	60	60	64	60	59	64	60	60	64	55	54	60
294;N	102+792	531,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	67	66	65	65	66	65	65	66	65	64	66	61	60	64
294;O	102+785	530,4	NW	EG	MI	60	45	65	63	63	65	62	62	65	62	62	65	61	61	65	61	61	65
294;O	102+785	530,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	62	62	68
294;P	102+783	525,2	N	EG	MI	60	45	65	62	63	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65	60	60	63
294;P	102+783	525,2	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	63	63	64	63	62	64	62	62	64	61	61	64
294;Q	102+781	521,4	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	62	66	62	62	66	59	60	65
294;Q	102+781	521,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	61	61	65
294;R	102+778	518,6	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	62	66	62	62	66	59	59	66
294;R	102+778	518,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	63	62	67
294;S	102+772	514,5	NW	EG	MI	60	45	65	63	63	63	62	62	63	62	62	63	61	61	63	58	59	63
294;S	102+772	514,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	64	66	64	64	66	61	61	65
294;T	102+765	511,3	SW	EG	MI	60	45	65	63	64	64	63	63	64	62	62	64	62	62	64	60	58	61
294;T	102+765	511,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	64	62	64
294;U	102+761	515,2	SW	EG	MI	60	45	65	62	63	64	62	62	64	62	61	64	62	61	64	58	56	62
294;U	102+761	515,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	65	66	65	65	66	63	61	64	64
294;V	102+759	519,8	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	64	61	61	64	61	61	64	61	60	64	57	56	59
294;V	102+759	519,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	61	61	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Alexanderstraße 188																							
295;A	102+780	501,7	SO	EG	MI	60	45	65	63	64	63	62	63	63	62	62	63	62	61	63	59	58	58
295;A	102+780	501,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	62	61	60
295;A	102+780	501,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	65	67	63	62	61
295;B	102+794	499,3	O	EG	MI	60	45	65	60	60	58	58	58	58	58	58	58	57	57	58	57	57	58
295;B	102+794	499,3	O	1.OG	MI	60	45	65	61	62	59	60	58	59	60	60	59	59	59	59	59	59	59
295;B	102+794	499,3	O	2.OG	MI	60	45	65	65	65	63	64	64	63	64	63	63	63	62	63	61	61	61
295;C	102+804	486,8	N	EG	MI	60	45	65	61	61	59	60	60	59	60	60	59	59	59	57	59	59	59
295;C	102+804	486,8	N	1.OG	MI	60	45	65	62	62	60	61	61	60	61	60	60	59	59	57	59	59	60
295;C	102+804	486,8	N	2.OG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	61	61	61
295;D	102+799	480,3	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	63	60	60	63	60	63	60	58	58	63	59	59	61
295;D	102+799	480,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	67	62	62	67	62	61	67	61	61	67	60	60	61
295;D	102+799	480,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	68	66	66	68	65	65	68	63	63	62
295;E	102+796	477,9	N	EG	MI	60	45	65	62	62	60	61	61	60	61	60	59	59	60	59	59	60	60
295;E	102+796	477,9	N	1.OG	MI	60	45	65	62	63	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	60	60	61
295;E	102+796	477,9	N	2.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	65	68	64	64	68	62	61	61
295;F	102+792	476,2	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	62	61	62	62	61	62	58	56	57
295;F	102+792	476,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	64	68	65	64	68	60	58	59
295;F	102+792	476,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	66	68	66	66	68	63	61	61
295;G	102+785	483,2	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	62	62	63	62	62	62	62	61	62	59	57	59	59
295;G	102+785	483,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	61	59	59
295;G	102+785	483,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	66	68	66	66	68	63	61	61
295;H	102+778	492,1	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	61	63	63	61	62	62	61	62	62	61	59	58	59
295;H	102+778	492,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	67	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	61	60	64
295;H	102+778	492,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	63	62	65
295;I	102+777	497,8	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	63	64	64	63	64	63	63	63	62	63	60	60	59
295;I	102+777	497,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	62	62	60
295;I	102+777	497,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	63	62	61
Alexanderstraße 189																							
296;A	102+762	469,0	SO	EG	MI	60	45	65	63	64	62	62	62	62	62	62	62	61	62	58	57	59	59
296;A	102+762	469,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	62	61	62
296;B	102+770	465,3	NO	EG	MI	60	45	65	64	65	66	64	64	66	64	63	66	63	62	66	60	59	59
296;B	102+770	465,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	67	66	65	67	65	65	67	62	61	60
296;C	102+773	456,9	NW	EG	MI	60	45	65	63	63	68	62	62	68	62	62	68	62	61	68	56	51	56
296;C	102+773	456,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	61	60	59
296;D	102+769	456,5	SW	EG	MI	60	45	65	63	64	69	62	62	69	62	61	69	62	62	69	54	51	59
296;D	102+769	456,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	66	66	70	65	65	70	65	65	70	60	59	60
296;E	102+764	454,0	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	69	63	63	69	63	62	69	63	62	69	57	56	59
296;E	102+764	454,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	66	66	70	65	65	70	65	65	70	61	60	59
296;F	102+757	452,6	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	64	62	62	64	61	61	64	61	61	64	59	59	64
296;F	102+757	452,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	66	66	65	64	66	65	64	66	62	61	66
296;G	102+759	460,0	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	60	61	61	60	61	61	60	60	60	60	58	57	57
296;G	102+759	460,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	63	62	62
296;H	102+762	465,0	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	57	61	61	57	61	60	57	60	60	57	58	57	57
296;H	102+762	465,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	67	65	66	66	65	66	65	66	64	65	62	61	60	60
Alexanderstraße 191																							
297;A	102+774	453,5	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	62	62	62	61	62	60	59	60	60
297;A	102+774	453,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	64	66	66	64	66	65	64	65	64	64	63	62	62
297;B	102+780	454,3	NO	EG	MI	60	45	65	62	62	59	62	62	59	62	61	59	61	60	58	60	59	59
297;B	102+780	454,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	62	65	65	62	64	64	62	64	63	62	61	61	59
297;C	102+785	451,2	NO	EG	MI	60	45	65	61	61	59	61	61	59	61	60	59	60	58	56	59	58	59
297;C	102+785	451,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	64	62	63	63	62	63	62	62	62	61	62	61	60	59
297;D	102+787	446,5	NO	EG	MI	60	45	65	61	61	59	60	60	59	60	60	59	59	58	56	58	58	59
297;D	102+787	446,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	62	62	62	62	61	62	60	59	59
297;E	102+785	440,6	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	66	62	62	66	62	62	66	61	61	66	59	59	60
297;E	102+785	440,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	63	67	63	63	67	60	60	60
297;F	102+776	443,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	64	69	65	64	68	61	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 197																							
298;A	102+796	416,9	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	58	54	60
298;A	102+796	416,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	63	64	64	63	63	62	63	63	62	63	60	55	60
298;A	102+796	416,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	66	66	63	65	65	63	65	64	63	65	64	63	62	60	60
298;B	102+806	418,2	NO	EG	MI	60	45	65	60	60	58	59	59	58	59	59	58	58	58	55	57	57	58
298;B	102+806	418,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	62	60	60	60	60	60	60	60	59	59	57	59	59	60
298;B	102+806	418,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	64	62	64	64	62	64	63	62	63	62	62	62	61	60
298;C	102+807	413,0	NW	EG	MI	60	45	65	60	60	58	59	59	58	59	59	58	57	57	54	57	57	58
298;C	102+807	413,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	62	60	61	60	60	61	60	60	59	59	57	59	59	60
298;C	102+807	413,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	63	65	65	63	65	64	63	64	63	63	63	62	63
298;D	102+801	405,5	NW	EG	MI	60	45	65	61	62	69	61	61	69	61	60	68	61	60	69	63	58	67
298;D	102+801	405,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	63	69	62	62	69	62	61	69	62	61	69	64	59	68
298;D	102+801	405,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	66	70	65	65	70	65	64	70	65	64	70	65	61	68
298;E	102+793	402,6	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	69	63	63	69	63	62	69	63	62	69	63	57	67
298;E	102+793	402,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	65	69	64	64	69	64	63	69	64	62	69	64	58	67
298;E	102+793	402,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	70	65	65	70	65	64	70	64	63	70	65	59	68
298;F	102+789	405,5	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	65	62	62	65	62	62	68	62	61	65	58	55	61
298;F	102+789	405,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	63	64	66	63	63	69	63	62	66	60	57	61
298;F	102+789	405,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	67	64	65	67	64	64	70	64	63	67	62	59	61
298;G	102+789	409,6	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	58	54	61
298;G	102+789	409,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	63	63	64	63	63	62	63	63	62	63	60	56	61
298;G	102+789	409,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	66	63	65	65	63	65	64	63	64	63	62	59	61	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 199																							
299;A	102+810	397,6	SO	EG	MI	60	45	65	60	60	62	61	61	62	60	59	62	60	58	62	58	57	60
299;A	102+810	397,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	62	62	62	62	61	60	62	61	59	62	59	58	61
299;A	102+810	397,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	62	62	63	63	63	63	62	61	63	62	60	63	60	58	61
299;A	102+810	397,6	SO	3.OG	MI	60	45	65	65	66	66	65	65	66	65	64	66	65	63	66	64	63	65
299;B	102+820	398,1	NO	EG	MI	60	45	65	60	60	59	59	59	59	59	59	57	57	56	57	57	59	59
299;B	102+820	398,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	62	60	60	60	60	60	60	60	59	59	57	59	59	60
299;B	102+820	398,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	62	60	61	61	60	61	61	60	59	59	58	60	60	60
299;B	102+820	398,1	NO	3.OG	MI	60	45	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	64	63	65
299;C	102+822	391,2	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	70	64	64	70	64	64	70	64	64	70	65	65	70
299;C	102+822	391,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	66	66	70
299;C	102+822	391,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	67	68	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70	67	66	70
299;C	102+822	391,2	NW	3.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	70	68	67	70	67	67	70	68	67	70
299;D	102+819	388,0	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	70	63	64	70	63	63	70	63	63	70	65	65	70
299;D	102+819	388,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	70	65	65	70	65	64	70	65	65	70	66	66	70
299;D	102+819	388,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70	67	66	70
299;D	102+819	388,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	70	68	67	70	67	67	70	68	67	70
299;E	102+815	385,1	NW	EG	MI	60	45	65	65	66	70	64	64	70	64	63	70	64	64	70	66	65	70
299;E	102+815	385,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	67	66	70
299;E	102+815	385,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	66	70	66	66	70	68	66	70
299;E	102+815	385,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	67	71	67	67	71	68	67	70
299;F	102+811	382,2	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	70	64	64	70	64	64	70	64	64	70	66	65	70
299;F	102+811	382,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	67	66	70
299;F	102+811	382,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	71	67	67	71	67	66	71	66	66	71	68	67	70
299;F	102+811	382,2	NW	3.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	67	71	67	67	71	68	67	70
299;G	102+808	379,5	NW	EG	MI	60	45	65	65	66	70	64	64	70	64	64	70	64	64	70	67	65	70
299;G	102+808	379,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	65	66	70	66	65	70	65	65	70	67	66	70
299;G	102+808	379,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	71	67	67	71	67	66	71	66	66	71	68	67	70
299;G	102+808	379,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	67	71	68	67	71	68	67	70
299;H	102+805	377,1	NW	EG	MI	60	45	65	65	66	70	64	64	70	64	64	70	64	64	70	66	65	70
299;H	102+805	377,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	65	66	70	66	65	70	65	65	70	67	66	70
299;H	102+805	377,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	71	67	67	71	67	66	71	66	66	71	68	67	70
299;H	102+805	377,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	67	71	67	67	71	68	67	70
299;I	102+799	379,2	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	70	65	65	70	64	64	70	64	64	70	66	64	70
299;I	102+799	379,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	70	66	66	70	65	65	70	65	64	70	67	65	70
299;I	102+799	379,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	67	71	66	66	71	66	65	71	66	65	71	67	65	70
299;I	102+799	379,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	68	68	71	67	67	71	67	67	71	67	66	71	68	66	70
299;J	102+801	387,9	SO	EG	MI	60	45	65	61	62	60	62	62	60	62	61	60	61	59	60	60	59	59
299;J	102+801	387,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	61	63	63	62	62	61	62	62	60	62	60	59	60
299;J	102+801	387,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	62	62	62	60	62	61	60	60
299;J	102+801	387,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	64	66	64	63	66	64	63	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 199A																							
300;A	102+812	345,9	N	EG	MI	60	45	65	62	62	60	61	61	60	61	61	60	59	59	60	59	59	60
300;A	102+812	345,9	N	1.OG	MI	60	45	65	62	62	60	61	61	60	61	61	60	60	60	60	60	60	60
300;A	102+812	345,9	N	2.OG	MI	60	45	65	67	67	68	65	66	68	66	65	68	65	65	68	64	63	67
300;B	102+809	343,6	W	EG	MI	60	45	65	69	70	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	67	70
300;B	102+809	343,6	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	69	69	71	69	68	71	68	68	71	68	67	71
300;B	102+809	343,6	W	2.OG	MI	60	45	65	71	71	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	68	71
300;C	102+802	346,2	S	EG	MI	60	45	65	68	69	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	68	67	71
300;C	102+802	346,2	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	67	71	67	67	71	68	67	71
300;C	102+802	346,2	S	2.OG	MI	60	45	65	70	70	71	69	69	71	69	68	71	69	68	71	69	67	71
300;D	102+802	353,1	S	EG	MI	60	45	65	67	67	70	66	66	70	66	65	70	66	65	70	67	66	70
300;D	102+802	353,1	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	71	66	66	71	66	66	71	66	66	71	67	66	71
300;D	102+802	353,1	S	2.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	67	71	68	67	71	68	67	71
300;E	102+806	359,7	O	EG	MI	60	45	65	52	53	52	57	57	57	56	51	52	56	51	52	52	49	52
300;E	102+806	359,7	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	53	58	58	58	57	53	53	57	52	53	53	51	53
300;E	102+806	359,7	O	2.OG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	63	62	66
300;F	102+809	361,2	S	EG	MI	60	45	65	52	53	53	56	56	55	55	51	53	55	51	53	52	48	51
300;F	102+809	361,2	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	55	57	57	55	56	54	55	56	53	55	54	51	55
300;F	102+809	361,2	S	2.OG	MI	60	45	65	65	65	68	64	64	68	64	63	68	64	63	68	63	62	68
300;G	102+813	365,0	O	EG	MI	60	45	65	60	60	68	60	60	68	60	59	68	60	59	68	62	56	65
300;G	102+813	365,0	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	68	63	63	68	62	61	68	63	61	68	64	60	66
300;G	102+813	365,0	O	2.OG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	63	62	66
300;H	102+817	362,3	N	EG	MI	60	45	65	63	63	62	61	61	62	61	61	62	60	60	62	59	59	59
300;H	102+817	362,3	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	61	61	62
300;H	102+817	362,3	N	2.OG	MI	60	45	65	66	66	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	64	63	66
300;I	102+819	354,3	N	EG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	64	68	65	64	68	66	65	68
300;I	102+819	354,3	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	65	66	68	66	65	68	65	65	68	66	65	68
300;I	102+819	354,3	N	2.OG	MI	60	45	65	66	67	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	64	63	68
300;J	102+817	348,1	W	EG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	67	66	70
300;J	102+817	348,1	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	68	67	70
300;J	102+817	348,1	W	2.OG	MI	60	45	65	70	71	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	67	70
300;K	102+813	346,9	W	EG	MI	60	45	65	65	66	69	64	64	69	64	64	69	63	63	69	65	62	67
300;K	102+813	346,9	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	70	65	65	70	65	65	70	64	64	70	65	63	68
300;K	102+813	346,9	W	2.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	67	71	67	67	71	68	66	69
Alexanderstraße 201																							
301;A	102+833	383,0	SO	EG	MI	60	45	65	56	57	57	55	55	57	55	55	57	55	55	57	50	48	53
301;A	102+833	383,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	61	58	58	61	58	57	61	58	58	61	53	51	53
301;A	102+833	383,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	64	68	64	64	68	63	62	66
301;B	102+845	376,5	NO	EG	MI	60	45	65	62	62	67	61	61	67	61	61	67	60	60	67	63	60	65
301;B	102+845	376,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	68	63	63	68	64	63	68	63	63	68	65	62	65
301;B	102+845	376,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	69	66	67	69	66	66	69	66	66	69	67	65	69
301;C	102+849	363,0	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	66	70	66	66	70	67	66	70
301;C	102+849	363,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	69	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	68	66	70
301;C	102+849	363,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	70	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	67	70
301;D	102+842	364,3	SW	EG	MI	60	45	65	68	68	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70	67	66	69
301;D	102+842	364,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	69	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	66	70
301;D	102+842	364,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	70	70	71	69	69	71	69	68	71	69	68	71	68	67	70
301;E	102+837	369,8	SW	EG	MI	60	45	65	64	65	70	64	64	70	63	63	70	64	63	70	67	65	69
301;E	102+837	369,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	70	65	65	70	65	64	70	65	64	70	67	66	70
301;E	102+837	369,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	67	71	68	67	71	68	67	70
301;F	102+833	375,3	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	59	59	59	59	58	57	59	58	56	59	58	55	58
301;F	102+833	375,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	62	63	62	62	63	61	60	63	61	60	63	61	59	63
301;F	102+833	375,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	65	64	69
Alexanderstraße 202																							
302;A	102+853	469,4	O	EG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	65	64	64	64	64	64	63	62	64
302;B	102+855	458,1	N	EG	MI	60	45	65	63	64	63	62	62	63	62	62	63	61	61	63	61	60	62
302;C	102+845	451,9	W	EG	MI	60	45	65	65	65	62	64	64	62	64	64	62	64	63	62	63	61	61
302;D	102+843	463,2	S	EG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	64	67	64	64	67	64	63	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 204																							
303;A	102+869	399,4	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	50	50	50	50	50	49	50	49	49	50	48	47	49
303;A	102+869	399,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	49	51
303;A	102+869	399,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	64	65	63	63	65	63	62	65	62	62	65	62	61	64
303;B	102+871	399,4	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	50	50	50	50	50	49	50	49	49	50	48	47	49
303;B	102+871	399,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	53	52	52	53	52	51	53	52	51	53	51	49	52
303;B	102+871	399,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	62	61	65
303;C	102+874	399,1	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	56	52	52	56	52	52	56	51	51	56	51	50	50
303;C	102+874	399,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	60	59	59	60	60	59	60	58	58	57	58	58	60
303;C	102+874	399,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	63	63	64
303;D	102+874	394,2	NO	EG	MI	60	45	65	61	61	61	60	60	61	60	60	61	58	58	60	59	59	61
303;D	102+874	394,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	62	62	62	62	62	61	62	60	60	61	60	61	62
303;D	102+874	394,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	65	64	65	64	63	64	64	63	64
303;E	102+872	389,5	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	69	64	64	69	64	64	69	63	63	69	67	66	69
303;E	102+872	389,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	67	69	65	65	69	65	65	69	65	64	69	67	66	69
303;E	102+872	389,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	67	70	67	66	70	68	66	69
303;F	102+866	389,8	SW	EG	MI	60	45	65	59	60	62	58	59	62	58	58	62	58	58	62	56	54	58
303;F	102+866	389,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	61	59	63
303;F	102+866	389,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	66	69	67	66	69	66	65	68
303;G	102+864	396,0	SO	EG	MI	60	45	65	54	55	54	54	54	54	54	53	54	54	53	54	51	50	54
303;G	102+864	396,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	57	58	58	57	58	57	58	57	57	58	54	53	56
303;G	102+864	396,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	66	67	65	65	67	65	64	67	64	64	67	63	62	65
Alexanderstraße 207																							
304;A	102+856	352,8	SO	EG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	62	57	64
304;A	102+856	352,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	66	63	66
304;B	102+864	350,4	NO	EG	MI	60	45	65	64	64	68	63	63	68	63	63	68	62	62	68	63	62	65
304;B	102+864	350,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	68	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	67	66	68
304;C	102+866	341,4	NW	EG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	67	67	69
304;C	102+866	341,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	68	67	69
304;D	102+857	343,9	SW	EG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	70	67	67	70	68	67	70	68	66	70
304;D	102+857	343,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	69	69	71	69	68	71	69	68	71	69	67	71
Alexanderstraße 208																							
305;A	102+887	365,4	SW	EG	MI	60	45	65	65	66	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69	63	62	67
305;A	102+887	365,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	70	67	67	70	68	67	70	67	65	69
305;A	102+887	365,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	70	70	71	69	69	71	68	68	71	68	68	71	68	66	70
305;B	102+883	369,7	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	63	63	67	64	63	67	63	61	65
305;B	102+883	369,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	69	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	67	65	69
305;B	102+883	369,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	70	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	66	70
305;C	102+887	376,6	SO	EG	MI	60	45	65	67	67	69	65	66	69	65	65	69	65	65	69	62	61	66
305;C	102+887	376,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	67	67	71	67	67	71	65	64	69
305;C	102+887	376,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	70	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	67	65	69
305;D	102+895	380,0	NO	EG	MI	60	45	65	63	63	63	62	62	63	62	62	63	61	61	63	62	61	62
305;D	102+895	380,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	66	67	64	64	67	64	67	63	63	67	67	64	63	65
305;D	102+895	380,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	65	68
305;E	102+894	375,2	NW	EG	MI	60	45	65	58	58	60	57	57	60	57	56	60	56	56	60	57	56	59
305;E	102+894	375,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	64	60	60	64	60	59	64	59	59	64	59	59	62
305;E	102+894	375,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	66	69	66	66	69	66	65	69
305;F	102+893	372,5	NO	EG	MI	60	45	65	55	54	53	54	53	53	53	54	53	52	52	53	52	50	52
305;F	102+893	372,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	56	57	56	56	56	57	56	55	55	56	55	55	55
305;F	102+893	372,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68
305;G	102+895	373,6	SO	EG	MI	60	45	65	60	60	56	59	58	56	58	59	56	58	58	56	57	57	56
305;G	102+895	373,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	61	56	60	60	56	60	56	59	59	56	59	58	58	56
305;G	102+895	373,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	66	68	66	66	68	66	65	67
305;H	102+900	374,2	NO	EG	MI	60	45	65	63	63	63	62	62	63	62	62	63	61	61	63	59	59	60
305;H	102+900	374,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	60	60	61
305;H	102+900	374,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	68	66	66	69	65	65	68	63	62	62
305;I	102+896	366,9	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	64	64	67
305;I	102+896	366,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70	67	66	69
305;I	102+896	366,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	70	68	67	70	68	67	70	68	67	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 209																							
306;A	102+848	311,6	SO	EG	SOS	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	66	69	66	69	61	57	59	
306;A	102+848	311,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	67	70	68	67	70	65	63	65
306;B	102+869	323,5	NO	EG	SOS	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	62	62	62
306;B	102+869	323,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	67	68	67	66	66	67	66	66	66	65	67	65	64	63	
306;C	102+864	311,9	NW	EG	SOS	55	40	60	63	63	67	62	62	67	62	62	67	61	61	67	62	60	61
306;C	102+864	311,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	68	68	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	64	68
306;D	102+856	301,8	NW	EG	SOS	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	62	64	62	62	64	62	61	61
306;D	102+856	301,8	NW	1.OG	SOS	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	66	70	66	66	70	65	64	66
306;E	102+849	298,2	NW	EG	SOS	55	40	60	64	65	62	63	63	62	63	63	62	62	62	62	62	62	62
306;E	102+849	298,2	NW	1.OG	SOS	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	66	66	70	66	65	65
306;F	102+851	288,2	NO	EG	SOS	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	61	62	62	61	61	63
306;F	102+851	288,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	67	68	68	66	66	68	66	66	68	66	65	68	65	64	63
306;G	102+853	277,5	NW	EG	SOS	55	40	60	67	68	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72	68	66	70
306;G	102+853	277,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	69	67	70
306;H	102+839	284,9	SW	EG	SOS	55	40	60	70	70	72	69	69	72	68	68	72	68	68	72	68	66	70
306;H	102+839	284,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	70	71	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	67	71
Alexanderstraße 218																							
307;A	103+002	306,8	SO	EG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	66	64	67
307;A	103+002	306,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	65	68
307;B	103+012	303,3	NO	EG	MI	60	45	65	63	64	62	62	62	62	62	62	61	61	62	61	61	62	
307;B	103+012	303,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	64	63	63
307;C	103+011	290,0	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	62	63	62	62	63	62	62	61	61	62	61	61	62
307;C	103+011	290,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	65	66	65	65	66	65	65	66
307;D	103+000	287,6	SW	EG	MI	60	45	65	67	68	68	66	67	68	66	66	68	66	66	68	66	64	68
307;D	103+000	287,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	67	68	68	67	68	67	65	68
307;E	103+000	294,9	SO	EG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	68	68	70	69	68	70	69	66	70
307;E	103+000	294,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	71	70	70	71	70	69	71	70	69	71	69	67	70
307;F	103+001	300,1	SW	EG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	66	64	67
307;F	103+001	300,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	69	68	68	68	68	68	68	68	67	66	68
Alexanderstraße 226																							
308;A	102+988	263,2	SO	EG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	69	68	67	69	68	67	69	66	63	67
308;A	102+988	263,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	69	69	71	69	68	70	69	68	70	67	64	67
308;B	102+994	263,3	NO	EG	MI	60	45	65	62	62	58	62	62	58	61	61	58	61	60	58	59	59	57
308;B	102+994	263,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	64	66	66	64	65	65	64	65	64	64	64	63	62
308;C	102+997	260,1	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	55	58	58	55	58	57	55	57	56	55	57	55	55
308;C	102+997	260,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	65	65	64	65	64	64	64	62	63
308;D	102+997	257,3	NW	EG	MI	60	45	65	65	66	68	65	65	68	65	64	68	65	64	68	65	63	67
308;D	102+997	257,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	69	69	68	68	69	68	67	69	67	67	69	67	65	68
308;E	102+993	255,6	NW	EG	MI	60	45	65	62	62	68	61	61	68	61	60	68	61	60	68	64	62	67
308;E	102+993	255,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	66	69	66	65	69	66	65	67
308;F	102+987	256,8	SW	EG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	65	63	67
308;F	102+987	256,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	67	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 228																							
309;A	103+013	260,5	O	EG	MI	60	45	65	62	62	61	62	61	61	61	61	61	60	61	59	55	55	55
309;A	103+013	260,5	O	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	66	64	62	63	63
309;B	103+015	257,2	N	EG	MI	60	45	65	65	65	62	63	63	62	64	63	62	62	62	62	62	62	62
309;B	103+015	257,2	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	67	67	66	65	66	64	64	63	63
309;C	103+012	252,8	NW	EG	MI	60	45	65	65	66	62	65	65	62	65	64	62	63	63	62	62	62	62
309;C	103+012	252,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	68	68	68	67	68	67	66	68	66	65	66	66
309;D	103+005	246,6	NW	EG	MI	60	45	65	61	62	59	60	60	59	61	60	59	59	58	59	59	59	59
309;D	103+005	246,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	69	67	67	67	67	68	68	67	67	67	66	65	65	65
309;E	102+998	244,6	SW	EG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	67	67	69	67	69	66	64	67	67
309;E	102+998	244,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	69	70	69	68	70	69	68	67	65	68
309;F	102+995	247,8	SW	EG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	66	64	67
309;F	102+995	247,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	70	69	68	69	69	68	68	69	68	68	69	67	65	68
309;G	102+997	253,4	SO	EG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	65	63	67
309;G	102+997	253,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	67	65	67
309;H	103+005	255,5	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	52	52	52	52	52	52	51	51	52	50	49	50	50
309;H	103+005	255,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	61	63
309;I	103+007	256,9	SO	EG	MI	60	45	65	55	55	54	54	54	54	54	54	54	53	54	52	50	53	53
309;I	103+007	256,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	67	66	66	66	66	66	65	66	65	65	66	63	62	64
309;J	103+009	259,1	SO	EG	MI	60	45	65	60	61	61	60	60	61	60	59	61	58	58	60	56	55	61
309;J	103+009	259,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	66	67	66	65	67	64	62	65
Alexanderstraße 230																							
310;A	103+021	245,2	NO	EG	MI	60	45	65	63	64	62	62	62	62	63	62	62	61	61	62	61	61	62
310;A	103+021	245,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	67	64	65	65	64	66	65	64	64	64	64	63	59	62
310;B	103+015	233,7	NW	EG	MI	60	45	65	62	62	66	61	61	66	61	61	66	60	59	66	63	62	66
310;B	103+015	233,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	68	67	68	66	66	68	66	65	67
310;C	103+007	235,2	SW	EG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	66	64	67
310;C	103+007	235,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	67	65	67
310;D	103+008	242,2	SO	EG	MI	60	45	65	69	70	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	65	67
310;D	103+008	242,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	67	66	67
Alexanderstraße 232																							
311;A	103+025	232,1	SO	EG	MI	60	45	65	55	54	53	55	54	53	54	54	53	53	52	53	52	50	51
311;A	103+025	232,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	67	66	66	66	66	66	65	66	65	65	66	64	62	63
311;B	103+030	230,8	NO	EG	MI	60	45	65	64	64	62	62	62	62	63	62	62	61	61	62	61	61	62
311;B	103+030	230,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	67	64	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	63	62
311;C	103+030	225,5	NW	EG	MI	60	45	65	63	63	61	63	63	61	63	62	61	61	61	61	61	61	61
311;C	103+030	225,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	66	64	64	63	63
311;D	103+026	225,1	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	64	56	56	64	63	63	67	57	56	64	56	52	58
311;D	103+026	225,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	68	68	68	66	65	67	64	63	64
311;E	103+023	223,7	NW	EG	MI	60	45	65	61	61	64	60	59	64	62	62	64	59	59	64	59	58	58
311;E	103+023	223,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	66	66	68	68	68	68	66	65	68	65	64	65
311;F	103+017	223,8	SW	EG	MI	60	45	65	69	70	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	66	65	68
311;F	103+017	223,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	71	71	69	70	71	70	70	71	69	69	71	68	66	69
311;G	103+017	230,0	SO	EG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	67	65	67
311;G	103+017	230,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	68	66	68
311;H	103+022	231,6	NO	EG	MI	60	45	65	61	61	61	60	60	61	60	59	61	57	57	61	59	59	61
311;H	103+022	231,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	64	65	64	64	63
Alexanderstraße 234																							
312;A	103+032	219,3	SO	EG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	70	69	68	70	67	67	70	67	66	68
312;A	103+032	219,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	69	70	69	69	70	68	68	70	67	66	68
312;B	103+037	221,3	NO	EG	MI	60	45	65	52	52	51	51	51	51	52	52	51	51	50	51	50	48	48
312;B	103+037	221,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	64	65	65	64	64	64	64	62	61	61
312;C	103+041	220,2	NO	EG	MI	60	45	65	61	61	59	60	60	59	60	60	59	58	58	58	58	58	59
312;C	103+041	220,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	67	64	65	65	64	66	66	64	64	64	64	64	63	62
312;D	103+038	212,2	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	60	59	60
312;D	103+038	212,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	67	69	67	67	69	65	65	66
312;E	103+031	212,4	SW	EG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	68	68	69	67	67	69	65	64	66
312;E	103+031	212,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	69	69	69	68	67	69	66	64	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 234A																							
313;A	103+054	238,3	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	65	64	64	65	65	66	63	63	65	64	60	60	
313;B	103+059	237,9	NO	EG	MI	60	45	65	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	61	62	61	60	60
313;C	103+062	239,0	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	64	65	64	64	64	63	64	62	61	62
313;D	103+068	238,0	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	62	63	62	63
313;E	103+066	230,4	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	65	64	64
313;F	103+059	229,8	SW	EG	MI	60	45	65	67	67	64	66	66	64	66	66	64	66	65	64	64	63	62
Alexanderstraße 235																							
314;A	103+013	176,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	65	64	67
314;A	103+013	176,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	70	69	70	69	69	70	66	65	67
314;B	103+018	178,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	61	61	62	61	61	62
314;B	103+018	178,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	67	67	65	64	64
314;C	103+023	173,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	63	62	62
314;C	103+023	173,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	66	65	65
314;D	103+023	170,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	66	67	68	67	67	68	66	66	68	64	63	66
314;D	103+023	170,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	68	69	70	69	69	70	68	68	70	66	64	67
314;E	103+020	168,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	64	63	66
314;E	103+020	168,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	68	69	70	69	69	70	68	68	70	66	64	67
314;F	103+015	169,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	70	69	71	67	66	69
314;F	103+015	169,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	71	70	71	70	70	71	68	66	69
Alexanderstraße 237																							
315;A	103+031	168,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	53	52	51	52	51	51	51	49	50
315;A	103+031	168,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	59	59	57	58	57	57	58	55	56	57	54	57
315;A	103+031	168,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	67	67	68	65	63	65	
315;B	103+035	170,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	62	62	62	62	63	62	62	61	61	62	61	61	62
315;B	103+035	170,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	61	61	62	61	61	62
315;B	103+035	170,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	68	67	67	66	66	67	65	64	64
315;C	103+030	158,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	64	64	68	62	62	68	61	59	68
315;C	103+030	158,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	69	68	67	69	66	66	69	64	64	69
315;C	103+030	158,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	70	70	71	68	68	71	67	66	69
315;D	103+020	150,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	68	69	68	67	69	65	64	67
315;D	103+020	150,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	66	65	67
315;D	103+020	150,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	69	69	69	67	66	67
315;E	103+021	161,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	65	64	67
315;E	103+021	161,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	68	69	68	67	69	66	64	67
315;E	103+021	161,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	70	69	69	68	69	66	65	67	
315;F	103+028	168,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	51	51	52	51	51	50	50	51	49	47	50
315;F	103+028	168,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	54	54	53	53	52	53	51	50	51
315;F	103+028	168,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	67	67	67	67	68	68	67	67	67	67	64	63	63
Alexanderstraße 239																							
316;A	103+038	164,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	61	61	65	61	61	65
316;A	103+038	164,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	64	63	69
316;B	103+044	163,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	61	61	62	61	61	62
316;B	103+044	163,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	66	65	64	63	65
316;C	103+045	155,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	64	63	65
316;C	103+045	155,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	68	69	68	67	69	65	64	67
316;D	103+038	152,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	69	69	70	68	67	70	65	64	70
316;D	103+038	152,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	71	71	71	69	69	71	67	66	70
316;E	103+036	158,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	65	63	63	65	62	62	65	59	58	65
316;E	103+036	158,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	67	67	68	68	68	68	67	67	68	65	64	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 241																							
317;A	103+047	150,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	68	68	67	68	64	63	66	66
317;A	103+047	150,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	68	69	68	67	69	65	64	66
317;A	103+047	150,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	70	70	69	68	68	69	67	66	67
317;B	103+055	156,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	62	62	61	63	62	61	61	61	61	61	61	61
317;B	103+055	156,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	61	61	62	62	62	62
317;B	103+055	156,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	66	67	67	66	67	67	66	67	66	66	64	64	63
317;C	103+060	152,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	61	61	61
317;C	103+060	152,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	61	61	62	62	62	62
317;C	103+060	152,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	66	65	64	64	65
317;D	103+060	146,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	70	62	62	70	63	62	70	61	61	70	61	70	70
317;D	103+060	146,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	63	63	70	63	63	70	61	61	70	62	62	70
317;D	103+060	146,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	67	71	66	66	71	64	64	71
317;E	103+058	143,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	70	63	63	70	63	63	70	61	61	70	61	61	70
317;E	103+058	143,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	71	63	63	71	63	63	71	61	61	71	62	62	71
317;E	103+058	143,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	68	71	66	66	71	67	66	71	65	65	71	64	63	71
317;F	103+055	141,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	72	63	63	72	63	63	72	61	61	72	61	62	72
317;F	103+055	141,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	63	63	72	63	63	72	61	61	72	62	62	72
317;F	103+055	141,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	68	74	66	66	74	67	67	74	66	65	74	64	63	74
317;G	103+051	135,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	71	63	63	71	65	65	71	61	61	71	62	62	71
317;G	103+051	135,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	72	63	63	72	66	66	72	62	62	72	62	62	72
317;G	103+051	135,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	73	67	67	73	69	68	73	66	66	73	64	64	73
317;H	103+047	136,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	68	67	69	67	66	69	63	61	69
317;H	103+047	136,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	69	69	67	67	69	65	63	69
317;H	103+047	136,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	71	71	71	69	69	71	67	66	71
317;I	103+045	140,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	68	67	70	65	64	67
317;I	103+045	140,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	68	68	71	69	69	71	68	68	71	66	65	68
317;I	103+045	140,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	70	70	71	69	69	71	67	66	68
Alexanderstraße 248																							
318;A	103+114	160,4	NW	EG	MI	60	45	65	60	60	63	58	58	63	59	59	63	58	58	63	56	55	63
318;A	103+114	160,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	68	68	68	69	69	69	68	68	68	68	66	65	66
318;B	103+105	156,3	SW	EG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	66	66	67	65	65	67	62	61	66
318;B	103+105	156,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	69	69	69	68	67	69	65	64	66
318;C	103+103	162,2	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	67	62	62	67	62	61	67	61	60	67	59	57	67
318;C	103+103	162,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	63	62	68
318;D	103+111	172,3	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	51	53	53	51	54	53	51	52	52	51	51	50	49
318;D	103+111	172,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	67	63	65	65	63	66	65	63	65	64	63	63	62	62
Alexanderstraße 250																							
319;A	103+123	163,4	NO	EG	MI	60	45	65	64	65	63	63	63	63	64	63	63	62	62	63	62	62	63
319;A	103+123	163,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	67	64	66	66	64	66	65	64	64	64	63	63	63	64
319;B	103+122	152,0	NW	EG	MI	60	45	65	62	63	65	61	61	65	64	63	67	61	61	65	59	59	63
319;B	103+122	152,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	67	67	68	65	65	67	64	63	66
319;C	103+115	149,9	SW	EG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	68	67	68	67	66	68	63	62	66
319;C	103+115	149,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	70	69	68	68	69	69	69	69	68	68	69	65	64	67
319;D	103+114	156,8	SO	EG	MI	60	45	65	64	64	65	63	63	65	63	62	65	62	62	65	59	56	65
319;D	103+114	156,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	67	68	68	67	68	68	67	68	67	67	64	63	66
Alexanderstraße 250A																							
320;A	103+143	183,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	58	58	58	58	58	58	57	57	58	56	56	58
320;A	103+143	183,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	63	66	65	63	65	64	63	63	62	61
320;B	103+143	174,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	62	63	62	62	63
320;B	103+143	174,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	67	66	64	66	65	63	64	64	64
320;C	103+135	171,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	62	61	63	60	59	63	58	55	63
320;C	103+135	171,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	64	63	65
320;D	103+133	177,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	63	63	62	63	61	59	63
320;D	103+133	177,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	66	65	66	64	62	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 253																							
321;A	103+111	112,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	67	67	67	66	67	63	61	67	
321;A	103+111	112,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	69	68	68	67	67	68	65	64	68	
321;B	103+119	115,0	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	64	64	63	64	64	63	64	62	62	63	62	62	64
321;B	103+119	115,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	62	62	63	62	62	64
321;B	103+119	115,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	64	67	67	64	67	67	64	66	66	64	64	64	64
321;C	103+117	103,7	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	64	63	66
321;C	103+117	103,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	65	68	64	64	68	63	63	68
321;C	103+117	103,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	67	68	69	67	67	69	67	67	69	65	65	69	64	64	69
321;D	103+112	103,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	68	67	67	68	66	66	68	63	61	68
321;D	103+112	103,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	69	69	69	67	69	65	65	69	
Alexanderstraße 254																							
322;A	103+142	155,4	NO	EG	MI	60	45	65	63	63	58	62	61	58	62	62	58	61	58	58	57	55	
322;A	103+142	155,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	61	61	60
322;B	103+148	142,6	NW	EG	MI	60	45	65	52	52	63	51	51	63	52	52	63	50	50	63	49	48	63
322;B	103+148	142,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	64	62	62	64	63	63	64	61	61	64	58	57	64
322;C	103+134	137,8	SW	EG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	66	66	66	66	64	64	65	61	59	64
322;C	103+134	137,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	68	66	66	67	66	68	68	68	66	66	63	62	65	
322;D	103+133	149,2	SO	EG	MI	60	45	65	65	66	65	64	64	65	65	65	65	64	64	65	60	58	64
322;D	103+133	149,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	67	66	66	66	65	66	63	62	64
Alexanderstraße 256																							
323;A	103+177	180,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	59	58	61	
323;A	103+177	180,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	66	65	65	66	62	61	63	
323;A	103+177	180,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	64	63	64	
323;B	103+184	181,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	60	61	61	61	60	59	59	59	59	60	
323;B	103+184	181,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	62	62	64	62	63	64	
323;B	103+184	181,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	67	66	64	65	65	64	64	64	64
323;C	103+188	173,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	64	62	63	63	62	62	62	62	62
323;C	103+188	173,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	63	64
323;C	103+188	173,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	67	66	64	65	65	64	64	64	64
323;D	103+180	172,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	64	64	63	63	64	60	58	61	
323;D	103+180	172,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	66	66	65	65	66	63	61	64	
323;D	103+180	172,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	67	66	67	66	65	64	64	
Alexanderstraße 256A																							
324;A	103+195	178,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	60	60	56	56	59	56	56	58	
324;B	103+191	175,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	65	64	63	61	60	58
324;C	103+189	182,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	58	59	59	58	60	60	58	59	58	58	56	55	55
324;D	103+196	183,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	58	57	57	57	56	57	56	57
Alexanderstraße 258																							
325;A	103+155	146,8	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	63	61	61	63	61	61	63	60	60	63	59	59	63
325;A	103+155	146,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	66	65	64	65	64	64	62	61	64
325;A	103+155	146,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	69	68	68	69	67	66	67	64	63	65
325;B	103+168	151,5	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	63	64	64	63	64	64	63	62	62	63	62	62	63
325;B	103+168	151,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	62	62	64	63	63	64
325;B	103+168	151,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	67	64	66	66	64	67	67	64	65	65	64	64	64	64
325;C	103+165	131,9	NW	EG	MI	60	45	65	62	62	60	61	61	60	61	61	60	60	60	59	59	60	
325;C	103+165	131,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	64	64	64	62	62	63	62	62	64	
325;C	103+165	131,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	67	67	64	66	66	64	67	66	64	65	65	64	64	64	64
325;D	103+154	129,2	SW	EG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	66	66	65	65	66	62	60	64	
325;D	103+154	129,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	67	67	66	65	67	63	61	65	
325;D	103+154	129,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	69	67	68	68	67	69	68	67	67	67	65	64	66	

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 259																							
326;A	103+141	85,6	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	57	58	58	57	58	58	57	56	56	57	56	56	57
326;A	103+141	85,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	65	64	64	64	62	62	63	62	63	64
326;A	103+141	85,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	65	64	64	64	62	62	64	63	63	64
326;A	103+141	85,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	65	67	64	64	67
326;B	103+132	81,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	71	65	65	71	66	65	71	65	64	71	61	58	71
326;B	103+132	81,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	68	69	72	68	68	72	68	68	72	67	67	72	65	64	72
326;C	103+132	91,0	SO	EG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	68	67	67	69	65	65	68	62	60	68
326;C	103+132	91,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	66	66	70	67	67	70	66	65	70	63	61	70
326;C	103+132	91,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	68	70	66	67	70	68	67	70	66	66	70	64	62	70
326;C	103+132	91,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	69	69	71	67	67	71	66	65	71
326;D	103+143	94,5	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	65	64	64	64	62	62	63	62	63	64
326;D	103+143	94,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	65	64	64	64	62	62	64	62	63	64
326;D	103+143	94,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	65	64	64	64	62	62	64	63	63	64
326;D	103+143	94,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	68	68	64	67	67	65	67	67	65	66	66	64	64	64	64
Alexanderstraße 259A																							
327;A	103+123	78,1	SO	EG	MI	60	45	65	63	64	70	63	63	70	63	62	70	63	62	70	60	56	70
327;A	103+123	78,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	72	65	65	72	65	65	72	65	64	72	62	61	72
327;B	103+123	67,8	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	72	58	58	72	58	56	72	57	54	72	54	51	72
327;B	103+123	67,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	73	64	64	73	64	63	73	62	62	73	61	61	73
327;C	103+129	69,1	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	63	63	63	63	63	63	63	61	62	63	62	62	63
327;C	103+129	69,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	70	64	64	70	64	64	70	63	62	70	63	63	70
Alexanderstraße 260																							
328;A	103+192	136,9	NO	EG	MI	60	45	65	64	64	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	58	56	60
328;A	103+192	136,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	68	63	66	66	63	66	66	63	65	65	63	63	63	63
328;B	103+190	123,5	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	65	66	66	65	67	67	66	65	65	65	64	64	64
328;B	103+190	123,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	68	68	68	68	66	66	67	65	65	64
328;C	103+177	116,5	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	63	63	64	62	62	62	59	57	61
328;C	103+177	116,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	69	65	68	68	65	68	68	65	67	66	65	65	64	65
328;D	103+178	123,4	SO	EG	MI	60	45	65	63	64	62	63	63	62	63	63	62	63	62	62	59	57	58
328;D	103+178	123,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	65	66	66	65	67	66	65	66	65	65	63	62	62
Alexanderstraße 260A																							
329;A	103+195	161,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	65	64	65	65	64	63	62	62
329;A	103+195	161,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	68	66	67	67	66	65	65	65
329;B	103+202	163,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	61	62	59	59	62	59	59	62
329;B	103+202	163,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	65	64	64	64	64	64	63	64
329;C	103+203	156,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	62	62	63	62	63	63
329;C	103+203	156,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	64	64	65	64	64	65
329;D	103+196	153,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	59	59	61	59	58	61	58	57	61	56	54	61
329;D	103+196	153,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62	66	66	62	65	64	62	63	62	61
Alexanderstraße 260B																							
330;A	103+208	180,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	56	55	59	55	54	59	53	51	59
330;A	103+208	180,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	61	63	63	61	62	62	60	61	60	60
330;B	103+219	181,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	63	64	61	61	64	62	62	64
330;B	103+219	181,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	66	66	65	66	65	65	64	64	64	64	64	65
330;C	103+217	171,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	57	56	58	58	56	56	56	56	56	56	56
330;C	103+217	171,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	63	63	63
330;D	103+211	173,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	65	63	63	65	64	64	65	63	63	65	59	57	61
330;D	103+211	173,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	66	66	66	67	67	66	66	66	66	64	63	63
Alexanderstraße 261																							
331;A	103+153	86,3	SO	EG	MI	60	45	65	52	53	64	51	51	64	52	52	64	51	50	64	49	48	64
331;A	103+153	86,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	68	61	61	68	61	61	68	59	59	68	59	59	68
331;B	103+161	88,2	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	62	62	63	62	62	64
331;B	103+161	88,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	66	64	64	64	65	65	64	65	63	63	64	63	63	64
331;C	103+163	79,9	NW	EG	MI	60	45	65	60	59	66	59	59	66	59	59	66	58	57	66	57	57	66
331;C	103+163	79,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	70	65	65	70	65	65	70	63	63	70	63	63	70
331;D	103+155	78,0	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	69	62	62	69	62	62	69	61	61	69	58	56	69
331;D	103+155	78,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	71	65	65	71	65	65	71	64	64	71	62	61	71

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 261A																							
332;A	103+124	21,4	NO	EG	MI	60	45	65	68	68	73	67	67	73	68	68	73	66	66	73	67	65	73
332;B	103+126	13,7	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	73	67	67	73	68	68	73	66	66	73	66	65	73
332;C	103+115	11,9	SW	EG	MI	60	45	65	70	70	79	69	69	79	70	69	79	68	68	79	67	66	79
332;D	103+115	19,2	SO	EG	MI	60	45	65	70	70	79	69	69	79	70	69	79	68	68	79	67	66	79
Alexanderstraße 262																							
333;A	103+200	118,7	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	64	64	66
333;A	103+200	118,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	66	68	68	66	68	68	66	66	66	65	66	66	66
333;B	103+198	106,3	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	59	54	54	59	54	54	59	53	53	59	52	52	59
333;B	103+198	106,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	66	65	65	64	64	65	63	63	65	65
333;C	103+193	106,8	SW	EG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	64	66	64	66	61	59	63	63
333;C	103+193	106,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	64	64	65	65
333;D	103+192	114,0	SO	EG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	66	66	67	64	64	66	62	61	63
333;D	103+192	114,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	70	68	68	68	68	69	69	68	67	68	66	66	66	65
Alexanderstraße 262A																							
334;A	103+205	138,6	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	60	61	61	60	61	61	60	61	60	58	55	55	55
334;A	103+205	138,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	65	66	66	65	67	67	65	65	65	65	63	62	60
334;B	103+211	138,0	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	64	66	66	64	66	66	64	64	65	64	64	64	64
334;B	103+211	138,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	65	66	66	66
334;C	103+212	130,4	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	64	64	64	62	62	64	63	63	64	64
334;C	103+212	130,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	64	64	64	65
334;D	103+205	128,4	SW	EG	MI	60	45	65	63	64	63	62	62	63	64	63	62	62	63	60	58	62	62
334;D	103+205	128,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	66	65	64	63	62
334;E	103+202	134,2	SO	EG	MI	60	45	65	60	61	60	59	59	60	60	60	59	59	60	55	54	57	57
334;E	103+202	134,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	67	66	66	65	66	63	62	62	62
Alexanderstraße 263																							
335;A	103+172	74,9	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	64	62	63	64	63	62	64	61	60	64	58	57	64
335;A	103+172	74,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	69	65	65	69	65	65	69	64	64	69	61	61	69
335;B	103+182	78,3	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	62	62	64
335;B	103+182	78,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	66	65	65	65	63	63	65	63	63	65
335;C	103+183	67,0	NW	EG	MI	60	45	65	65	66	61	65	65	62	65	65	61	64	64	61	62	61	61
335;C	103+183	67,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	66	65	65	64	63	63	64	63	63	64
335;D	103+174	61,3	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	60	55	55	60	56	56	60	55	54	60	52	51	60
335;D	103+174	61,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	67	66	65	65	66	66	65	66	64	64	66	62	61	66
335;E	103+162	57,1	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	64	64	64	62	62	64	63	63	64	64
335;E	103+162	57,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	66	69	64	64	69	64	64	69
Alexanderstraße 263A																							
336;A	103+162	48,5	NO	EG	MI	60	45	65	68	68	66	66	66	66	67	66	66	65	65	66	65	65	66
336;A	103+162	48,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	69	68	69	66	66	69	67	67	69
336;B	103+164	42,4	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	68	68	66	66	66	66	66	64	66
336;B	103+164	42,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	69	69	69	67	69	67	66	66	69
336;C	103+151	36,4	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	71	64	64	71	66	66	71	64	63	71	63	60	71
336;C	103+151	36,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	73	67	67	73	68	68	73	66	66	73	66	64	73
336;D	103+152	44,2	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	71	61	61	71	61	61	71	60	60	71	58	54	71
336;D	103+152	44,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	72	65	65	72	66	65	72	64	64	72	63	61	72
Alexanderstraße 264																							
337;A	103+203	106,7	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	64	61	61	64	61	61	64	60	64	59	58	64	64
337;A	103+203	106,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	68	67	66	66	65	65	65	65	66
337;B	103+210	108,3	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	65	66	66	66	67	66	66	65	65	65	64	64	66
337;B	103+210	108,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	65	67	67	66	67	66	66	65	65	64	64	64	66
337;C	103+216	104,3	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	65	65	64	63	63	63	63	63	64
337;C	103+216	104,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	65	66	66	65	66	66	65	64	64	64	64	64	65
337;D	103+216	98,0	NW	EG	MI	60	45	65	60	60	58	59	58	58	59	58	57	57	58	57	57	57	58
337;D	103+216	98,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	65	65	63	63	64	63	63	63	65
337;E	103+207	98,0	SW	EG	MI	60	45	65	61	62	62	61	61	62	61	60	63	60	59	62	57	55	62
337;E	103+207	98,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	67	65	66	66	65	66	66	65	65	64	65	63	63	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 265																							
338;A	103+199	67,5	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	64	64	63	64	64	63	64	62	62	64	62	62	64
338;A	103+199	67,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	66	65	65	65	63	63	65	63	63	65
338;B	103+202	60,4	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	64	66	66	65	66	66	64	65	65	63	64	63	64
338;B	103+202	60,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	66	64	63	66
338;C	103+195	60,4	SW	EG	MI	60	45	65	53	53	63	56	56	63	55	53	63	55	52	63	53	51	63
338;C	103+195	60,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	65	63	63	65	63	62	65	62	61	65	61	60	65
338;D	103+187	64,2	SO	EG	MI	60	45	65	61	61	61	60	60	61	60	60	61	58	58	61	58	58	61
338;D	103+187	64,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	68	67	67	66	66	67	65	64	67
Alexanderstraße 265A																							
339;A	103+171	25,6	SO	EG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	69	69	68	67	67	68	67	65	68
339;A	103+171	25,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	70	70	68	68	70	69	69	70	68	67	70	67	66	70
339;B	103+178	28,1	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	65	64	65	66
339;B	103+178	28,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	70	66	68	68	66	69	69	66	67	66	67	67	66	66
339;C	103+180	20,2	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	65	64	64	64	62	62	63	63	63	64
339;C	103+180	20,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	65	68	68	66	68	68	66	66	66	65	66	66	66
339;D	103+172	17,8	SW	EG	MI	60	45	65	67	68	69	66	66	69	67	67	69	66	66	69	65	62	69
339;D	103+172	17,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	69	69	69	67	67	69	67	65	69
Alexanderstraße 266																							
340;A	103+227	95,2	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	62	61	61	62	61	61	63	60	60	62	56	53	59
340;A	103+227	95,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	67	64	66	66	64	66	66	65	65	64	64	63	62	64
340;B	103+234	97,6	NO	EG	MI	60	45	65	64	64	63	63	63	63	63	63	63	61	61	63	61	61	63
340;B	103+234	97,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	66	65	65	64	64	65	64	64	65
340;C	103+235	89,8	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	63	63	63	63	64	64	64	63	62	63	60	58	56
340;C	103+235	89,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	66	65	65	64	64	65	64	64	65
340;D	103+228	87,4	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	63	63	63	64	64	63	64	62	62	64	58	55	61
340;D	103+228	87,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	65	66	66	65	67	67	65	65	65	65	64	63	65
Alexanderstraße 267																							
341;A	103+206	52,9	SO	EG	MI	60	45	65	67	67	63	66	66	63	66	66	63	65	65	63	64	63	62
341;A	103+206	52,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	63	61	65
341;B	103+216	56,5	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	62	62	64	63	63	64
341;B	103+216	56,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	66	65	65	64	63	64	64	64	65
341;C	103+217	45,8	NW	EG	MI	60	45	65	60	59	56	59	59	57	59	58	56	57	57	56	57	57	56
341;C	103+217	45,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	66	66	65	65	64	63	64	64	64	65
341;D	103+207	42,2	SW	EG	MI	60	45	65	55	56	55	55	55	55	56	55	55	54	54	55	53	51	55
341;D	103+207	42,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	68	65	66	66	65	67	67	66	66	65	65	64	62	64
Alexanderstraße 267-1																							
342;A	103+201	42,4	NO	EG	MI	60	45	65	58	58	55	57	57	57	57	57	55	56	56	55	55	55	55
342;A	103+201	42,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	66	65	65	65	63	63	64	64	63	65
342;B	103+203	34,5	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	62	63	63	63	63	63	62	61	61	61	61	62	62
342;B	103+203	34,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	65	67	67	66	67	67	65	65	65	64	66	65	65
342;C	103+195	32,0	SW	EG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	67	67	67	65	65	67	64	61	65
342;C	103+195	32,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	68	68	67	67	66	67	66	64	67
342;D	103+193	39,9	SO	EG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	66	66	66	66	64	63	66	64	62	66
342;D	103+193	39,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	68	67	66	66	67	67	67	67	66	66	67	65	64	67
Alexanderstraße 268																							
343;A	103+247	89,0	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	65	64	64	65	65	64	65	62	62	65	63	63	65
343;A	103+247	89,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	65	66	66	65	66	66	65	64	64	65	64	64	65
343;B	103+247	78,6	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	63	63	63	63	64	63	63	62	62	63	58	56	56
343;B	103+247	78,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	67	64	65	66	64	66	66	64	65	64	64	62	61	62
343;C	103+241	76,5	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	64	63	63	64	64	64	64	63	62	64	59	56	57
343;C	103+241	76,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	64	67	67	64	67	67	64	66	65	64	64	63	64
343;D	103+240	83,5	SO	EG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	66	65	65	64	64	64	61	60	59
343;D	103+240	83,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	65	67	67	65	68	68	66	66	66	65	65	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 269																							
344;A	103+226	45,4	SO	EG	MI	60	45	65	57	58	55	57	57	55	57	57	55	56	56	55	55	52	55
344;A	103+226	45,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	68	68	67	67	66	66	65	63	66
344;B	103+232	46,2	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	64	64	64	62	63	63	63	63	64	
344;B	103+232	46,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	65	67	67	66	68	67	65	66	66	65	66	65	65
344;C	103+235	42,1	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	64	67	67	65	68	67	64	66	66	64	66	65	64
344;C	103+235	42,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	66	68	68	66	69	69	67	67	67	66	67	65	66
344;D	103+228	36,3	SW	EG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	67	66	66	66	65	66	65	62	66
344;D	103+228	36,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	67	68	68	67	68	68	67	68	67	67	67	64	67
Alexanderstraße 270																							
345;A	103+253	77,0	SO	EG	MI	60	45	65	60	60	58	60	60	58	60	60	58	59	58	58	57	56	58
345;A	103+253	77,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	66	65	64	64	64	61	59	61	
345;A	103+253	77,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	64	67	67	64	68	67	65	66	65	64	64	63	63
345;B	103+263	78,1	NO	EG	MI	60	45	65	64	65	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	62	62	63
345;B	103+263	78,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	66	65	65	65	63	63	65	64	64	65
345;B	103+263	78,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	67	66	66	66	65	64	65	64	64	66
345;C	103+261	71,1	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	63	62	62	63	63	63	63	62	62	63	60	56	62
345;C	103+261	71,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	63	64	64	63	65	65	63	64	64	63	62	60	63
345;C	103+261	71,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	65	68	68	67	68	68	65	67	66	65	66	65	65
345;D	103+254	68,1	SW	EG	MI	60	45	65	64	65	64	63	64	64	64	64	64	63	63	64	59	57	57
345;D	103+254	68,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	64	65	65	64	64	63	64	60	58	62
345;D	103+254	68,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	65	67	67	66	68	68	65	66	66	64	65	64	65
Alexanderstraße 270A																							
346;A	103+261	96,9	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	63	64	64	63	64	64	64	64	63	63	60	58	58
346;A	103+261	96,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	66	68	68	66	68	68	68	67	67	66	65	63	63
346;B	103+274	88,6	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	65	66	66	65	66	66	65	64	64	65	64	65	65
346;B	103+274	88,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	67	68	68	67	68	67	67	66	66	67	66	66	67
346;C	103+266	89,9	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	58	59	59	58	60	59	58	59	58	58	56	53	58
346;C	103+266	89,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	64	67	67	64	68	67	66	66	65	64	64	63	64
Alexanderstraße 271																							
347;A	103+240	28,1	SO	EG	MI	60	45	65	66	67	65	65	65	65	67	66	65	65	64	65	64	61	64
347;A	103+240	28,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	67	66	65	66	66	67	66	66	65	65	66	64	61	65
347;A	103+240	28,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	69	66	68	68	66	69	68	66	67	67	66	66	65	65
347;B	103+265	24,7	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	67	65	65	66	63	63	65	64	64	66
347;B	103+265	24,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	67	66	65	66	63	63	65	64	64	66
347;B	103+265	24,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	68	69	66	67	67	67	68	68	66	66	66	65	66	65	66
347;C	103+265	17,3	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	67	65	65	65	63	63	65	64	64	65
347;C	103+265	17,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	67	66	65	66	63	63	65	64	64	66
347;C	103+265	17,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	67	68	68	66	66	66	65	66	65	66
347;D	103+254	16,1	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	59	57	57	59	58	57	59	56	56	59	55	54	59
347;D	103+254	16,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	61	61	61	61	62	62	61	60	60	61	60	58	61
347;D	103+254	16,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	65	68	68	66	69	68	65	67	67	65	67	66	65
347;E	103+246	17,2	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	54	55	55	55	56	55	54	54	53	54	54	54	54
347;E	103+246	17,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	58	60	60	60	60	58	59	59	58	58	58	58	58
347;E	103+246	17,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	65	67	67	67	68	68	65	66	66	65	66	65	65
347;F	103+239	16,2	SW	EG	MI	60	45	65	66	67	66	65	65	66	67	66	66	65	65	66	64	61	64
347;F	103+239	16,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	67	66	66	66	66	67	66	66	65	65	66	64	62	65
347;F	103+239	16,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	66	68	68	66	69	68	66	67	67	66	67	65	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 272																							
348;A	103+285	59,6	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	62	64	63	62	65	65	63	62	62	62	63	62	62
348;A	103+285	59,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	63	66	66	63	66	66	63	64	64	63	64	64	62
348;A	103+285	59,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	70	67	69	69	69	70	69	67	68	68	67	68	67	67
348;B	103+270	57,2	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	64	65	64	64	64	64	64	61	57	63
348;B	103+270	57,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	66	64	64	65	64	65	65	64	64	64	64	62	59	64
348;B	103+270	57,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	65	68	68	66	68	68	65	67	66	65	66	65	65
348;C	103+266	69,9	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	56	54	56
348;C	103+266	69,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	60	63	63	60	63	63	60	62	62	60	59	58	60
348;C	103+266	69,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	64	67	67	65	68	67	65	66	66	64	64	64	61
348;D	103+285	71,5	NO	EG	MI	60	45	65	62	62	61	61	61	61	61	61	61	59	59	61	59	61	61
348;D	103+285	71,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	65	64	65	63	63	65	63	63	65
348;D	103+285	71,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	67	66	66	65	65	65	65	65	66
Alexanderstraße 272A																							
349;A	103+269	110,7	SO	EG	MI	60	45	65	65	66	64	64	64	64	65	65	65	64	64	60	58	61	61
349;A	103+269	110,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	65	67	67	65	67	67	67	66	66	65	64	63	63
349;B	103+277	93,4	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	63	63	65	63	64	65
349;B	103+277	93,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	65	66	65	65	66
349;C	103+274	99,0	NO	EG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	66	65	66	67
349;C	103+274	99,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	68	69	69	69	69	69	68	67	67	68	68	68	68
Alexanderstraße 274																							
350;A	103+306	85,9	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	60	61	61	60	61	61	60	61	60	57	55	56	56
350;A	103+306	85,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	67	63	66	66	63	66	66	63	65	64	63	63	62	63
350;B	103+315	85,9	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	64	65	66
350;B	103+315	85,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	67	66	66	65	65	66	65	65	66
350;C	103+318	76,4	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	65	64	64	66
350;C	103+318	76,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	68	67	66	66	66	66	66	65	66
350;D	103+310	73,8	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	57	56	57	56	56	55	52	50
350;D	103+310	73,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	61	64	64	61	64	64	61	63	62	61	61	60	60
350;E	103+306	78,7	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	57	55	57
350;E	103+306	78,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	65	65	63	63	64
350;F	103+306	80,6	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	63	63	64	63	64	63	63	63	62	63	59	56	56
350;F	103+306	80,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	65	68	68	65	68	67	65	67	66	65	65	64	65
Alexanderstraße 276																							
351;A	103+290	56,5	SO	EG	MI	60	45	65	64	64	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	62	62	63
351;A	103+290	56,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	66	65	65	64	64	63	64	64	63	64
351;A	103+290	56,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	70	67	69	69	68	69	69	67	68	67	67	67	67	67
351;B	103+297	56,5	NO	EG	MI	60	45	65	63	63	62	62	62	63	62	62	62	61	61	62	61	61	62
351;B	103+297	56,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	67	65	65	65	63	63	65	64	64	65
351;B	103+297	56,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	67	68	67	66	66	66	65	66	65	66
351;C	103+299	47,2	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	63	64	64	63	65	64	63	63	63	63	62	60	62
351;C	103+299	47,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	66	65	64	64	64	64	63	62	63
351;C	103+299	47,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	70	67	69	69	67	70	69	67	67	67	66	67	66	67
351;D	103+290	44,8	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	64	66	65	64	64	64	64	63	60	64
351;D	103+290	44,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	66	66	65	65	64	65	63	61	64
351;D	103+290	44,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	67	68	68	68	69	69	67	67	67	66	67	66	67
Alexanderstraße 281A																							
352;A	103+363	40,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	65	65	63	63	63	63	64	64	63
352;A	103+363	40,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	68	68	66	66	66	66	66	65	66
352;B	103+363	49,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	65	65	65	64	64	64	63	64	64	64
352;B	103+363	49,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	67	66	66	65	65	65	65	65	66
352;C	103+356	53,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	57	60	60	57	61	61	60	60	59	57	57	55	55
352;C	103+356	53,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	62	67	66	64	65	64	61	63	62	61
352;D	103+355	43,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	64	63	63	62	62	63	61	56	62
352;D	103+355	43,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	64	67	66	64	65	65	64	63	61	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 281B																							
353;A	103+350	47,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	52	52	51	53	52	50	51	50	49	51	50	50
353;A	103+350	47,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	61	61	61	60	59	59	59	60	60	60
353;A	103+350	47,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	68	69	68	67	67	67	65	67	66	67
353;B	103+341	49,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	63	63	63	63	65	64	64	63	63	63	61	57	59
353;B	103+341	49,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	65	65	64	64	65	63	60	62
353;B	103+341	49,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	68	68	65	66	66	65	65	64	63
353;C	103+350	56,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	63	64	64	62	62	62	61	62	62	62
353;C	103+350	56,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	68	66	66	67	64	64	65	65	65	67
353;C	103+350	56,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	69	68	67	66	65	66	66	65	67	67
Alexanderstraße 281C																							
354;A	103+343	66,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	59	59	58	58	56	56	57	56	56	58
354;A	103+343	66,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	64	64	64	63	63	61	62	62	62	63	63
354;A	103+343	66,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	68	68	68	67	66	66	65	66	65	67
354;B	103+334	68,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	64	64	63	62	61	59	56	58	58
354;B	103+334	68,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	65	65	64	64	64	64	61	59	62	62
354;B	103+334	68,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	68	67	65	66	66	65	65	64	64
354;C	103+333	58,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	64	64	63	62	62	59	57	58	58
354;C	103+333	58,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	65	65	64	64	64	64	61	59	62	63
354;C	103+333	58,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	66	65	65	64	63
Alexanderstraße 283A																							
355;A	103+386	55,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	67	65	65	67
355;A	103+386	55,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	69	68	68	67	66	66	67	66	66	67
355;B	103+387	64,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	69	67	67	65	65	67	65	66	67	67
355;B	103+387	64,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	69	68	68	67	66	66	67	66	66	67
355;C	103+381	67,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	62	61	59	61	60	59	57	56	56
355;C	103+381	67,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	68	67	66	66	66	65	65	64	66
355;D	103+378	58,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	62	62	61	61	61	59	57	55	56
355;D	103+378	58,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	67	67	64	65	65	64	64	64	64
Alexanderstraße 283B																							
356;A	103+374	72,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	63	63	63	62	62	61	61	62	58	57	60
356;A	103+374	72,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	64	64	64	63	63	62	62	60	60	62
356;A	103+374	72,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	68	68	66	66	66	64	65	64	65
356;B	103+373	61,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	56	55	55	54	53	53	54	53	53	54
356;B	103+373	61,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	68	67	66	66	64	64	65	65	65	66
356;B	103+373	61,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	69	69	68	67	67	66	67	66	66	67
356;C	103+365	66,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	64	64	63	64	64	65
356;C	103+365	66,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	64	64	63	62	62	60	58	60	60
356;C	103+365	66,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	66	68	68	65	66	66	65	65	65	65
Alexanderstraße 283C																							
357;A	103+366	85,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	54	56	52	52	56	52	52	56
357;A	103+366	85,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	58	59	58	57	58	55	55	57	56	56	57
357;A	103+366	85,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	65	65	65	65	63	63	63	62	63	62	63
357;B	103+357	89,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	64	63	62	63	62	59	57	58	58
357;B	103+357	89,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	65	64	64	63	63	64	60	59	61
357;B	103+357	89,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	65	65	64	64	63	64	61	60	61
357;C	103+357	79,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	63	67	66	63	65	65	63	64	63	62
357;C	103+357	79,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	67	68	67	65	66	66	64	65	65	65
357;C	103+357	79,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	66	64	64	64	63	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 287																							
358;A	103+407	80,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	67	67	68	65	65	67	65	66	68
358;A	103+407	80,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	67	67	68	65	65	67	66	66	68
358;A	103+407	80,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	70	67	67	68	65	65	67	66	66	68
358;A	103+407	80,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	70	68	68	68	66	66	67	66	66	68
358;B	103+391	82,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	60	61	61	60	62	62	61	61	60	60	58	57	59
358;B	103+391	82,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	65	62	65	65	63	64	63	62	61	59	60
358;B	103+391	82,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	67	66	66	65	65	65	62	60	62
358;B	103+391	82,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	67	69	69	66	68	67	66	66	66	65
358;C	103+392	74,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	66	66	67	68	67	66	66	65	65	66	65	65	66
358;C	103+392	74,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	68	68	67	66	66	65	66	65	65	66
358;C	103+392	74,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	66	63	65	65	63	66	65	65	64	64	63	60	58	58
358;C	103+392	74,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	70	69	69	68	67	67	66	67	67	68
358;D	103+403	72,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	67	67	68	65	65	67	65	66	68
358;D	103+403	72,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	67	67	68	65	65	67	65	66	68
358;D	103+403	72,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	70	67	67	68	65	65	67	66	66	68
358;D	103+403	72,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	70	68	68	68	66	66	67	66	66	68
Alexanderstraße 288																							
359;A	103+440	31,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	63	62	61	62	59	59	60	60	60	61
359;A	103+440	31,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	64	64	64	63	62	62	62	62	62	62
359;A	103+440	31,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	66	69	69	68	69	69	67	67	67	66	67	67	66
359;B	103+430	31,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	59	62
359;B	103+430	31,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	65	64	63	63	63	63	62	60	62
359;B	103+430	31,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	64	63	62
359;C	103+434	39,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	64	64	62	63	62	62	61	58	62
359;C	103+434	39,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	61	59	62
359;C	103+434	39,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	64	63	62
Alexanderstraße 289																							
360;A	103+413	110,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	58	57	57	55	55	55	55	55	55	56
360;A	103+413	110,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	64	63	63	63	61	61	60	61	61	62
360;A	103+413	110,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	66	67	69	67	66	68	64	65	65	65	65	68
360;A	103+413	110,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	67	67	68	65	65	67	66	66	68
360;A	103+413	110,5	NW	4.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	70	68	68	68	66	66	67	66	66	68
360;B	103+404	96,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	70	66	65	68	62	62	65	63	63	65
360;B	103+404	96,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	68	71	68	67	69	65	65	67	66	66	68
360;B	103+404	96,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	72	69	68	69	66	66	68	67	67	69
360;B	103+404	96,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	72	69	69	70	67	67	69	67	67	69
360;B	103+404	96,7	NO	4.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	69	69	68	67	67	67	66	66	67	69
360;C	103+400	91,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	71	69	68	69	66	66	68	67	67	69
360;C	103+400	91,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	71	69	69	70	67	67	69	67	68	70
360;C	103+400	91,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	72	70	69	70	67	67	69	68	68	70
360;C	103+400	91,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	72	70	69	70	67	67	69	68	68	70
360;C	103+400	91,1	NW	4.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	72	70	70	70	68	68	69	68	68	70
360;D	103+397	85,4	NO	4.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	70	71	70	69	69	68	68	68	58	68	69
360;E	103+390	87,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	62	65	62	61	65	58	57	63	59	58	64
360;E	103+390	87,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	64	66	64	63	65	61	60	64	60	59	64
360;E	103+390	87,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	64	63	62	63	62	62	59	56	58
360;E	103+390	87,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	65	64	64	63	63	64	61	59	62
360;E	103+390	87,5	SO	4.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	68	67	66	66	66	64	65	65	66
360;F	103+386	105,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	56	57	56	55	57	53	51	57
360;F	103+386	105,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	59	58	59	58	58	56	54	57
360;F	103+386	105,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	62	61	62	61	61	58	56	57
360;F	103+386	105,0	SW	3.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	64	64	63	63	63	62	63	59	57	59
360;F	103+386	105,0	SW	4.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	68	67	66	66	66	66	64	65	65	66
360;G	103+398	112,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	59	59	58	59	58	57	57	54	53	57	
360;G	103+398	112,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	61	61	59	61	60	59	57	54	57
360;G	103+398	112,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	63	62	62	59	56	57
360;G	103+398	112,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	64	64	63	63	62	63	63	59	58	59
360;G	103+398	112,1	SW	4.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	68	67	66	66	66	64	65	65	66	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 290																							
361;A	103+452	39,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	55	55	55	54	53	53	52	54	54	54
361;A	103+452	39,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	59	60	60	58	58	58	57	58	58	58
361;A	103+452	39,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	63	67	66	64	67	67	63	65	65	62	65	64	63
361;B	103+456	47,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	65	65	65	66
361;B	103+456	47,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	67	67	68	65	65	68	66	66	68
361;B	103+456	47,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	71	69	68	69	66	66	68	67	67	69
361;C	103+447	47,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	67	68	67	66	66	65	64	66	65	64	66
361;C	103+447	47,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	66	67	68	67	67	67	65	65	66	65	65	67
361;C	103+447	47,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	70	69	68	68	67	66	67	66	66	68
Alexanderstraße 291																							
362;A	103+434	97,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	48	52	52	50	52	52	48	51	51	48	50	49	48
362;A	103+434	97,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	51	55	55	54	55	55	53	54	53	51	52	51	51
362;A	103+434	97,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	68	66	65	66	63	63	64	63	63	65
362;B	103+444	91,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	70	68	67	68	65	65	67	66	66	68
362;B	103+444	91,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	70	68	67	68	65	65	67	66	66	68
362;B	103+444	91,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	68	67	68	70	68	67	68	65	65	68	66	66	68
362;C	103+444	103,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	61	56	56	61	53	53	54	53	53	54
362;C	103+444	103,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	60	60	64	61	60	63	58	58	58	58	57	58
362;C	103+444	103,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	70	67	67	68	65	65	66	65	66	68
362;D	103+434	108,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	60	60	58	59	59	58	56	54	53
362;D	103+434	108,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	62	61	60	61	60	60	57	55	55
362;D	103+434	108,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	65	69	65	64	66	62	62	63	63	63	66
Alexanderstraße 292																							
363;A	103+475	29,3	O	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	71	68	68	69	66	66	68	67	67	69
363;A	103+475	29,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	71	68	68	69	66	66	68	67	67	69
363;A	103+475	29,3	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	71	69	68	69	66	66	68	67	67	69
363;A	103+475	29,3	O	3.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	71	70	69	69	67	67	68	68	67	69
363;B	103+464	32,3	S	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	59	58	57	58	57	57	57	55	56
363;B	103+464	32,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	62	61	61	61	61	58	61	61
363;B	103+464	32,3	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	64	64	63	63	62	63	62	59	62	62
363;B	103+464	32,3	S	3.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	68	68	66	66	66	66	66	66	66	66
363;C	103+471	39,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	54	56	56	54	57	56	54	55	55	54	53	51	54
363;C	103+471	39,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	62	62	60	61	60	60	59	56	60
363;C	103+471	39,1	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	64	62	64	64	62	63	62	62	61	59	61
363;C	103+471	39,1	W	3.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	70	69	69	68	67	67	66	67	67	68
Alexanderstraße 293																							
364;A	103+461	102,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	69	68	67	68	70	68	67	65	65	67	66	66	66	68
364;A	103+461	102,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	67	68	70	68	67	69	65	65	68	66	66	69
364;A	103+461	102,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	70	68	68	69	66	66	68	66	67	69
364;B	103+462	114,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	56	64	57	55	63	52	52	57	53	53	58
364;B	103+462	114,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	60	66	61	59	65	57	57	59	57	58	61
364;B	103+462	114,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	68	67	68	70	68	67	68	65	65	67	66	66	68
364;C	103+451	117,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	58	58	58	58	58	57	57	58
364;C	103+451	117,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	61	61	61
364;C	103+451	117,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	70	68	67	69	65	65	66	66	66	68
364;D	103+449	105,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	69	67	66	67	64	64	66	65	65	67
364;D	103+449	105,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	66	67	69	67	66	67	64	64	66	65	65	67
364;D	103+449	105,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	69	71	69	68	70	66	66	68	67	67	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 294																							
365;A	103+492	33,2	O	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	71	69	68	69	66	66	69	67	67	69
365;A	103+492	33,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	71	69	68	69	66	66	68	67	67	69
365;A	103+492	33,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	71	69	68	69	66	66	69	67	67	69
365;A	103+492	33,2	O	3.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	72	70	69	69	67	67	69	68	68	69
365;B	103+500	40,3	N	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	71	69	68	69	66	66	68	67	67	69
365;B	103+500	40,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	72	69	68	69	66	66	68	67	67	69
365;B	103+500	40,3	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	72	69	68	69	66	66	69	67	67	69
365;B	103+500	40,3	N	3.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	72	70	70	70	68	68	69	68	68	70
365;C	103+491	43,4	W	EG	WA	55	40	60	59	60	57	59	59	57	60	59	57	58	58	57	57	54	57
365;C	103+491	43,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	64	63	61	62	61	61	61	58	61
365;C	103+491	43,4	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	65	64	62	63	63	62	62	60	61
365;C	103+491	43,4	W	3.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	73	72	71	71	69	69	70	70	71	71
Alexanderstraße 297																							
366;A	103+468	114,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	64	64	64	63	63	64	64	64	64	64
366;A	103+468	114,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	66	65	65	64	64	64	64	64	64	64
366;A	103+468	114,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	70	68	68	68	66	66	66	66	66	68
366;B	103+477	113,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	69	69	68	68	71	68	67	69	65	65	67	66	67	69
366;B	103+477	113,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	71	68	68	69	66	66	68	66	67	69
366;B	103+477	113,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	71	68	68	69	66	66	68	67	67	69
366;C	103+479	123,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	65	71	66	64	69	61	60	66	61	61	68
366;C	103+479	123,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	65	66	72	67	66	70	62	62	66	63	62	69
366;C	103+479	123,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	72	69	68	70	65	65	67	66	66	69
366;D	103+467	123,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	59	59	59	59	60	59	59	59	59	59	55	52	54
366;D	103+467	123,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	60	60	60	56	54	54
366;D	103+467	123,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	71	68	68	68	66	66	65	66	66	68
Alexanderstraße 299																							
367;A	103+485	126,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	62	61	60	62	62	60	61	61	60	59	59	60
367;A	103+485	126,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	62	60	63	63	60	62	61	60	59	59	60
367;A	103+485	126,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	68	67	67	66	65	65	63	65	64	65
367;B	103+492	122,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	70	68	67	69	65	65	66	66	66	68
367;B	103+492	122,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	71	68	68	69	65	66	67	66	67	69
367;B	103+492	122,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	71	69	68	69	66	66	68	67	67	69
367;C	103+496	133,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	59	55	54	56	52	52	52	51	51	53
367;C	103+496	133,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	64	59	59	61	57	56	56	56	56	57
367;C	103+496	133,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	70	68	68	69	66	66	68	67	67	69
367;D	103+487	136,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	62	61	59	61	60	59	58	55	55
367;D	103+487	136,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	62	62	62	59	57	57
367;D	103+487	136,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	68	67	66	66	66	65	65	65	66
Alexanderstraße 300																							
368;A	103+565	27,9	NO	EG	SOS	55	40	60	71	71	71	70	70	73	70	70	71	68	68	70	68	68	71
368;B	103+553	37,0	SO	EG	SOS	55	40	60	68	68	69	68	68	71	68	68	70	66	65	67	66	66	68
368;C	103+535	62,4	SW	EG	SOS	55	40	60	72	72	72	71	72	74	72	72	72	70	70	70	70	70	71
368;D	103+574	45,3	NW	EG	SOS	55	40	60	70	70	71	69	70	73	70	69	71	67	67	69	68	68	71
Alexanderstraße 301																							
369;A	103+498	137,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	63	68	64	62	66	59	59	64	60	60	65
369;A	103+498	137,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	65	69	65	64	67	62	61	65	62	62	66
369;A	103+498	137,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	71	69	68	70	66	66	68	67	67	70
369;B	103+508	132,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	69	66	66	68	64	64	65	64	64	66
369;B	103+508	132,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	70	68	67	69	65	65	67	66	66	69
369;B	103+508	132,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	71	70	69	69	67	67	68	67	67	69
369;C	103+509	141,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	66	65	67	64	64	64	64	64	66
369;C	103+509	141,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	70	68	67	69	65	65	67	66	66	69
369;C	103+509	141,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	71	69	69	69	67	67	68	67	67	69
369;D	103+495	147,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	53	57	57	53	58	57	53	56	56	53	55	55	53
369;D	103+495	147,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	58	61	62	58	62	61	58	61	60	56	59	59	58
369;D	103+495	147,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	69	69	68	68	67	66	66	66	66	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 303																							
370;A	103+516	143,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	50	53	53	52	53	52	50	52	50	49	50	49	50
370;A	103+516	143,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	53	56	57	54	57	56	53	56	54	52	53	52	51
370;A	103+516	143,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	68	67	66	68	65	64	64	64	64	66
370;B	103+524	142,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	65	67	66	65	67	63	64	65	64	64	66
370;B	103+524	142,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	70	68	67	69	66	66	67	66	66	69
370;B	103+524	142,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	72	70	69	69	68	68	69	68	68	69
370;C	103+527	150,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	65	61	62	68	62	61	68	57	57	65	59	59	65
370;C	103+527	150,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	68	64	65	70	65	64	68	60	60	66	62	62	67
370;C	103+527	150,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	72	69	68	69	67	66	67	66	66	69
370;D	103+518	151,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	58	60	59	57	59	58	57	56	54	56
370;D	103+518	151,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	62	62	60	62	61	60	59	56	57
370;D	103+518	151,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	68	67	66	66	64	64	64	64	66
Alexanderstraße 305																							
371;A	103+528	156,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	67	65	64	67	63	62	65	63	63	66
371;A	103+528	156,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	67	67	68	65	65	67	66	66	68
371;A	103+528	156,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	70	68	67	70	65	65	65	64	64	65
371;B	103+538	151,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	65	68	66	65	68	64	64	65	64	64	65
371;B	103+538	151,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	70	68	68	69	66	66	69	67	67	69
371;B	103+538	151,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	70	72	70	69	70	67	67	69	68	68	70
371;C	103+537	161,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	66	58	60	68	61	60	68	53	53	53	53	53	63
371;C	103+537	161,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	62	63	71	64	63	69	58	58	58	58	57	66
371;C	103+537	161,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	69	72	69	68	69	67	66	67	66	66	68
371;D	103+528	166,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	64	59	59	64	59	59	64	58	57	55	55	53	54
371;D	103+528	166,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	59	61	61	59	61	61	59	61	60	59	57	55	54
371;D	103+528	166,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	67	66	66	67	64	64	65	63	63	64
Alexanderstraße 307																							
372;A	103+542	165,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	66	65	66	64	64	66	64	64	66
372;A	103+542	165,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68
372;A	103+542	165,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	68	67	67	68	65	65	65	64	64	65
372;B	103+552	160,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	69	66	66	69	64	64	66	64	65	66
372;B	103+552	160,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	72	69	68	70	66	66	70	67	67	70
372;B	103+552	160,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	72	70	69	70	67	67	70	68	68	70
372;C	103+552	170,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	72	67	66	72	63	63	68	65	65	68
372;C	103+552	170,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	72	68	68	72	65	65	69	66	66	69
372;C	103+552	170,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	72	70	69	72	67	67	70	67	67	70
372;D	103+542	175,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	61	60	58	59	58	57	57	54	54
372;D	103+542	175,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	62	62	61	63	63	63	62	61	61	59	57	57
372;D	103+542	175,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	69	67	66	69	65	64	65	64	63	65
Alexanderstraße 309																							
373;A	103+552	180,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	67	70	67	66	70	64	64	67	64	64	67
373;A	103+552	180,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	71	68	68	71	66	66	68	66	66	68
373;A	103+552	180,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	68	71	68	67	71	65	65	68	66	66	68
373;A	103+552	180,1	SO	3.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	70	67	67	70	65	65	67	64	64	67
373;B	103+560	177,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	70	67	66	70	63	64	65	63	63	65
373;B	103+560	177,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	71	69	68	71	66	66	68	66	66	68
373;B	103+560	177,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	72	69	68	72	66	66	69	67	67	69
373;B	103+560	177,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	72	70	69	72	67	67	70	68	68	70
373;C	103+553	188,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	57	59	59	57	59	58	57	56	54	53
373;C	103+553	188,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	61	60	60	58	56	56
373;C	103+553	188,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	63	62	62	62	61	62	59	58	59
373;C	103+553	188,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	67	67	66	67	65	65	66	64	64	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 311																							
374;A	103+569	183,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	69	65	64	66	63	63	63	62	62	63
374;A	103+569	183,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	67	70	67	66	69	65	65	67	65	65	67
374;A	103+569	183,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	70	69	68	69	66	66	69	67	67	69
374;A	103+569	183,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	71	70	69	70	67	67	70	68	68	70
374;B	103+563	191,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	58	60	60	58	60	60	58	59	59	58	56	54	54
374;B	103+563	191,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	62	60	62	62	60	61	60	60	58	56	56
374;B	103+563	191,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	63	62	62	62	61	62	59	58	59
374;B	103+563	191,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	68	67	66	67	65	65	66	64	64	66
Alexanderstraße 313																							
375;A	103+574	197,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	61	58	61	60	58	60	59	58	57	55	54
375;A	103+574	197,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	61	61	60	58	56	56
375;A	103+574	197,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	63	62	62	62	61	62	59	58	59
375;A	103+574	197,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	68	67	67	66	66	67	65	65	67
375;B	103+579	189,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65
375;B	103+579	189,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	65	68	66	66	68
375;B	103+579	189,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	69	68	70	66	66	69	67	67	70
375;B	103+579	189,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	70	70	70	69	70	67	67	70	68	68	70
Alexanderstraße 315																							
376;A	103+585	205,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	57	55	55
376;A	103+585	205,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	62	60	62	62	60	61	60	60	58	56	56
376;A	103+585	205,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	63	62	62	62	61	62	59	58	59
376;A	103+585	205,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	68	67	67	67	65	65	66	64	64	66
376;B	103+591	197,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	70	67	67	70	64	64	69	65	65	69
376;B	103+591	197,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	72	69	68	70	66	66	70	67	67	70
376;B	103+591	197,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	69	69	72	69	69	70	66	66	70	67	67	70
376;B	103+591	197,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	70	71	70	69	70	67	67	70	68	68	70
Alexanderstraße 317																							
377;A	103+602	203,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	66	70	66	65	69	63	63	66	63	63	66
377;A	103+602	203,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	71	69	68	70	66	66	69	66	67	69
377;A	103+602	203,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	69	69	71	69	69	70	66	66	70	67	67	70
377;A	103+602	203,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	71	70	70	71	68	68	70	68	68	70
377;B	103+596	212,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	62	61	62	61	61	61	60	61	57	56	55
377;B	103+596	212,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	58	56	56
377;B	103+596	212,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	62	61	62	61	61	59	58	59
377;B	103+596	212,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	67	67	66	65	67	65	65	67
Alexanderstraße 319																							
378;A	103+611	210,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	70	65	65	69	63	63	66	63	63	66
378;A	103+611	210,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	68	68	71	68	68	70	65	66	69	66	66	69
378;A	103+611	210,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	71	69	69	71	66	66	70	67	67	70
378;A	103+611	210,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	71	70	70	71	68	68	70	68	68	70
378;B	103+606	218,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	63	61	62	61	61	60	58	59
378;B	103+606	218,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	64	63	62	63	62	62	60	59	59
378;B	103+606	218,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	64	63	63	63	62	63	60	59	61
378;B	103+606	218,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	67	64	64	66	63	63	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 320																							
379;A	103+639	141,8	NO	EG	MI	60	45	65	70	70	71	70	70	74	70	69	74	67	67	71	68	68	71
379;A	103+639	141,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	72	70	71	74	71	70	74	68	68	72	69	69	72
379;A	103+639	141,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	72	72	73	71	71	74	72	71	75	69	69	73	70	70	73
379;B	103+642	152,3	NW	EG	MI	60	45	65	71	71	74	70	71	75	71	70	74	67	67	74	69	69	74
379;B	103+642	152,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	71	72	75	72	71	74	68	68	74	70	70	74
379;B	103+642	152,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	73	73	75	72	72	75	73	72	75	69	69	75	71	71	75
379;C	103+635	165,5	NW	EG	MI	60	45	65	69	69	71	69	69	73	70	69	73	66	66	71	67	67	71
379;C	103+635	165,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	71	71	70	71	73	71	70	73	68	68	71	69	69	71
379;C	103+635	165,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	72	72	71	71	74	71	70	73	68	68	71	69	69	72
379;D	103+626	168,0	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	68	65	65	68	63	62	66	62	61	66
379;D	103+626	168,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	66	66	68	66	66	68	64	63	66	62	62	67
379;D	103+626	168,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	72	69	68	71	66	66	70	66	66	70
379;E	103+629	151,1	SO	EG	MI	60	45	65	59	60	56	59	59	59	59	59	56	58	58	56	54	53	
379;E	103+629	151,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	58	57	57	
379;E	103+629	151,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	68	72	68	67	71	65	65	68	65	65	68
Alexanderstraße 321																							
380;A	103+620	215,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	69	64	63	69	61	61	67	63	63	68
380;A	103+620	215,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	68	67	70	65	65	70	66	66	70
380;A	103+620	215,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	68	71	66	66	71	67	68	71
380;A	103+620	215,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	69	71	67	67	71	68	68	71
380;B	103+621	223,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	61	67	62	60	67	59	59	61	59	58	61
380;B	103+621	223,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	66	70	66	65	70	64	64	63	63	64	
380;B	103+621	223,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	68	71	68	67	71	65	65	70	65	65	70
380;B	103+621	223,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	70	71	70	69	71	67	67	71	68	68	71
380;C	103+613	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	65	63	65	64	63	62	60	59
380;C	103+613	226,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	63	62	61
380;C	103+613	226,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	61	59	61	
380;C	103+613	226,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	68	67	66	68	64	64	67	64	64	67
Alexanderstraße 322-3																							
381;A	103+703	156,9	NO	EG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-	66	-	-	59	-	-	60	-	-
381;A	103+703	156,9	NO	1.OG	MI	60	-	-	67	-	-	66	-	-	68	-	-	64	-	-	64	-	-
381;B	103+685	149,7	SO	EG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-	61	-	-	58	-	-	56	-	-
381;B	103+685	149,7	SO	1.OG	MI	60	-	-	67	-	-	66	-	-	68	-	-	64	-	-	64	-	-
381;C	103+663	171,0	SO	EG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	55	-	-	54	-	-
381;C	103+663	171,0	SO	1.OG	MI	60	-	-	65	-	-	65	-	-	66	-	-	63	-	-	62	-	-
381;D	103+686	198,0	SW	EG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-	61	-	-	59	-	-	57	-	-
381;D	103+686	198,0	SW	1.OG	MI	60	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	63	-	-	63	-	-
381;E	103+720	186,9	NW	EG	MI	60	-	-	67	-	-	66	-	-	68	-	-	61	-	-	65	-	-
381;E	103+720	186,9	NW	1.OG	MI	60	-	-	69	-	-	68	-	-	70	-	-	64	-	-	66	-	-
Alexanderstraße 323																							
382;A	103+634	215,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	66	55	55	66	55	55	66	54	54	66	54	54	66
382;A	103+634	215,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	57	57	66	58	57	66	56	56	66	56	56	66
382;A	103+634	215,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	66	69	66	65	69	63	63	69	63	63	69
382;B	103+645	216,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	67	66	68	64	64	68	65	65	68
382;B	103+645	216,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	67	71	68	68	71
382;B	103+645	216,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	70	71	70	69	71	67	67	71	68	68	71
382;C	103+651	225,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	63	63	69	64	64	69
382;C	103+651	225,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	69	72	69	68	71	66	66	71	67	67	71
382;C	103+651	225,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	70	69	71	67	67	71	68	68	71
382;D	103+640	224,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	68	64	63	68	61	60	65	62	62	67
382;D	103+640	224,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	65	67	65	64	67	62	62	65	63	62	65
382;D	103+640	224,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	65	70	65	64	70	62	62	68	63	62	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 325																							
383;A	103+662	243,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	61	63	60	60	63	60	59	63
383;A	103+662	243,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	68	65	65	68	64	63	65	63	63	65
383;B	103+655	238,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	65	64	65	64	64	63	63	63	63	63	63
383;B	103+655	238,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	67	68	71	68	68	71	65	65	67	66	66	70
383;C	103+654	232,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	61	62	62	62	62	60	60	62	60	60	62
383;C	103+654	232,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	70	67	67	70	64	64	68	65	65	69
383;D	103+663	232,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	69	65	64	69	61	61	65	63	63	68
383;D	103+663	232,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	68	72	68	67	72	64	64	67	65	65	70
Alexanderstraße 326																							
384;A	103+735	147,8	SW	EG	MI	60	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	63	-	-	64	-	-
384;A	103+735	147,8	SW	1.OG	MI	60	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	63	-	-	64	-	-
384;A	103+735	147,8	SW	2.OG	MI	60	-	-	69	-	-	68	-	-	69	-	-	66	-	-	66	-	-
384;B	103+730	136,8	SO	EG	MI	60	-	-	62	-	-	61	-	-	63	-	-	60	-	-	58	-	-
384;B	103+730	136,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-	63	-	-	61	-	-	59	-	-
384;B	103+730	136,8	SO	2.OG	MI	60	-	-	69	-	-	68	-	-	70	-	-	66	-	-	67	-	-
384;C	103+742	136,8	NO	EG	MI	60	-	-	70	-	-	69	-	-	71	-	-	66	-	-	68	-	-
384;C	103+742	136,8	NO	1.OG	MI	60	-	-	72	-	-	71	-	-	72	-	-	68	-	-	70	-	-
384;C	103+742	136,8	NO	2.OG	MI	60	-	-	73	-	-	72	-	-	73	-	-	69	-	-	71	-	-
384;D	103+749	144,4	NW	EG	MI	60	-	-	71	-	-	71	-	-	73	-	-	67	-	-	69	-	-
384;D	103+749	144,4	NW	1.OG	MI	60	-	-	73	-	-	73	-	-	74	-	-	69	-	-	71	-	-
384;D	103+749	144,4	NW	2.OG	MI	60	-	-	74	-	-	74	-	-	75	-	-	71	-	-	72	-	-
Alexanderstraße 327																							
385;A	103+676	240,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	64	71	65	64	71	60	60	61	61	62	67
385;A	103+676	240,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	66	67	72	68	67	71	63	63	64	64	65	70
385;B	103+679	249,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	68	73	69	67	71	65	65	67	66	66	68
385;C	103+674	251,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	68	64	63	65	62	62	63	61	61	64
385;C	103+674	251,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	67	71	67	66	70	65	64	64	64	64	67
385;D	103+668	247,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	62	63	68	63	62	68	60	60	63	60	59	68
385;D	103+668	247,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	66	67	71	67	66	70	64	64	66	64	63	70
Alexanderstraße 329																							
386;A	103+721	268,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	66	66	72	63	63	67	63	64	72
386;A	103+721	268,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	68	68	73	66	66	69	66	66	73
386;B	103+731	281,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	72	65	67	72	67	66	72	62	62	65	63	63	70
386;B	103+731	281,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	69	74	69	69	72	66	66	69	67	67	71
386;C	103+708	272,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	63	67	63	62	67	60	60	63	61	60	66
386;C	103+708	272,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	67	66	69	64	64	67	65	64	69
386;D	103+704	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	70	65	66	70	66	65	70	63	62	64	63	62	69
Alexanderstraße 329A																							
387;A	103+698	263,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	69	64	64	69	64	63	69	61	61	63	62	62	69
387;B	103+703	259,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	63	63	64	63	63	67
387;C	103+698	270,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	66	65	68	64	63	64	63	62	68
Alexanderstraße 330																							
388;A	103+740	216,9	NO	EG	MI	60	45	65	69	69	73	68	68	73	68	68	73	65	65	65	66	66	73
388;A	103+740	216,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	71	74	69	69	74	69	69	74	67	67	68	67	68	74
388;A	103+740	216,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	72	72	74	71	71	74	71	71	74	68	68	69	69	69	74
388;B	103+753	216,9	NO	EG	MI	60	45	65	68	68	74	67	68	74	68	67	74	62	62	65	64	65	74
388;B	103+753	216,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	74	68	69	74	70	69	74	65	65	68	66	66	74
388;B	103+753	216,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	71	74	70	71	74	71	70	75	68	68	69	68	68	74
388;C	103+752	227,0	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	74	66	67	74	67	67	74	62	62	67	63	64	74
388;C	103+752	227,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	74	67	68	74	69	68	74	64	64	69	66	66	74
388;C	103+752	227,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	71	74	70	70	74	71	70	74	67	67	70	68	68	74
388;D	103+743	231,9	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	57	60	60	57	60	60	57	59	58	57	57	55	55
388;D	103+743	231,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	59	61	61	59	61	61	59	60	59	59	57	56	57
388;D	103+743	231,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	70	65	66	70	66	66	70	63	63	64	63	63	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 332																							
389;A	103+737	211,8	NW	EG	MI	60	45	65	69	69	73	68	68	73	68	68	73	66	66	68	67	67	73
389;A	103+737	211,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	71	74	70	70	74	70	70	74	68	68	70	69	69	74
389;A	103+737	211,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	73	73	74	72	72	74	72	72	74	70	70	72	70	71	74
389;B	103+733	203,5	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	64	65	64	64	65	65	64	63	63	64	63	63	64
389;B	103+733	203,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	68	67	67	67	65	65	66	65	65	67
389;B	103+733	203,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	71	73	70	70	73	71	70	73	67	67	69	68	68	73
389;C	103+724	203,3	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	68	64	65	73	66	64	68	63	63	68	62	62	68
389;C	103+724	203,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	59	61	63	74	65	62	66	60	60	59	58	57	58
389;C	103+724	203,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	71	67	68	74	69	67	73	64	64	66	65	65	71
389;D	103+722	221,2	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	57	60	60	57	60	60	57	59	58	57	56	55	55
389;D	103+722	221,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	59	61	61	59	61	61	59	60	59	59	57	56	56
389;D	103+722	221,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	66	66	69	63	63	64	64	63	69
Alexanderstraße 333																							
390;A	103+739	281,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	71	62	65	73	66	64	72	56	56	57	57	57	66
390;A	103+739	281,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	66	68	73	68	67	73	64	63	65	64	63	69
390;B	103+744	279,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	66	72	66	65	71	62	62	66	63	63	66
390;B	103+744	279,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	69	73	69	68	72	66	66	69	67	67	69
390;C	103+749	282,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	65	72	66	64	70	62	62	67	63	63	67
390;C	103+749	282,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	69	73	69	68	72	66	66	70	67	67	70
390;D	103+754	285,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	71	65	64	66	62	62	65	64	64	65
390;D	103+754	285,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	69	73	69	68	70	66	66	69	68	67	70
390;E	103+754	291,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	64	64	68	65	65	69
390;E	103+754	291,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	73	69	69	72	67	66	70	67	67	72
390;F	103+744	290,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	64	67	64	63	64	62	61	64	61	61	64
390;F	103+744	290,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	72	67	66	69	64	64	68	65	65	68
Alexanderstraße 336																							
391;A	103+811	245,3	SO	EG	MI	60	45	65	67	67	74	66	66	75	66	67	75	62	62	64	63	63	73
391;B	103+821	246,3	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	73	67	66	73	67	66	73	63	63	66	64	64	71
391;C	103+826	256,1	NW	EG	MI	60	45	65	66	67	70	66	66	70	66	65	70	63	63	68	64	64	70
391;D	103+819	257,8	SW	EG	MI	60	45	65	67	67	70	66	66	70	66	66	70	64	64	68	64	64	68
391;E	103+799	276,3	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	65	64	67	62	62	60	61	60	61
Alexanderstraße 336-1																							
392;A	103+808	266,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	74	65	66	74	66	65	74	60	60	59	61	60	68
392;A	103+808	266,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	69	74	68	68	74	69	68	74	65	65	66	65	65	70
392;B	103+809	275,4	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	63	61	61	63	61	61	63	61	60	63	59	59	63
392;B	103+809	275,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	62	62	66
392;B	103+809	275,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68
392;C	103+818	271,9	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	65	68	64	63	68	64	64	68
392;C	103+818	271,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	67	70	67	67	70	66	66	70	67	67	70
392;C	103+818	271,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	71	72	70	70	72	70	70	71	69	68	72	69	69	72
392;D	103+817	262,8	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	70	64	64	70	65	64	70	61	61	64	63	63	67
392;D	103+817	262,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	73	67	67	73	67	67	73	64	64	69	66	66	70
392;D	103+817	262,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	71	73	70	70	73	70	69	73	67	67	70	68	68	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 338																							
393;A	103+822	280,2	SO	EG	MI	60	45	65	66	66	69	65	65	70	66	65	69	62	62	68	62	62	68
393;A	103+822	280,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	72	67	67	73	68	67	72	64	63	70	64	64	70
393;A	103+822	280,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	70	74	69	69	74	69	68	74	65	66	62	67	67	72
393;B	103+827	276,2	NO	EG	MI	60	45	65	64	64	67	63	63	69	64	63	69	61	61	65	62	62	65
393;B	103+827	276,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	71	68	67	71	65	65	68	65	66	68
393;B	103+827	276,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	68	71	68	68	71
393;C	103+832	279,0	NO	EG	MI	60	45	65	63	64	67	63	63	69	64	63	69	61	61	67	62	62	67
393;C	103+832	279,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	67	70	65	65	70	65	66	69
393;C	103+832	279,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	68	71	68	68	71
393;D	103+832	286,3	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	71	64	64	71	64	64	71	63	63	71	64	64	71
393;D	103+832	286,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	68	71	67	67	71	67	66	71	66	66	71	66	67	71
393;D	103+832	286,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	71	72	70	70	72	70	69	72	68	68	72	69	69	72
393;E	103+824	288,5	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	68	63	63	68	64	63	68	62	61	65	60	60	65
393;E	103+824	288,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	69	65	65	69	65	64	69	63	63	66	62	61	66
393;E	103+824	288,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	71	68	68	71	68	67	71	66	66	69	66	65	69
Alexanderstraße 338A																							
394;A	103+843	248,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	66	62	62	66	64	62	66	60	59	63	60	59	63
394;A	103+843	248,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	67	66	69	64	64	69	65	65	69
394;B	103+850	246,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	70	65	65	70	65	64	70	63	63	70	64	64	70
394;B	103+850	246,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	67	71	65	65	71	66	66	71
394;C	103+853	257,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	72	65	65	72	65	65	72	64	64	72	65	65	72
394;C	103+853	257,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	68	72	67	67	72	68	68	72
394;D	103+846	259,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	62	66	62	62	66
394;D	103+846	259,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	66	66	69	66	66	69
Alexanderstraße 340																							
395;A	103+836	288,0	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	69	62	62	69	64	62	69	59	59	69	61	61	69
395;A	103+836	288,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	67	72	66	66	71	67	65	71	62	62	71	64	64	71
395;A	103+836	288,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	70	72	69	69	72	70	69	72	67	67	72	68	68	72
395;B	103+845	285,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	68	71	68	68	71
395;C	103+846	293,9	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	70	64	64	70	64	64	70	62	63	70	63	63	70
395;C	103+846	293,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	73	67	67	73	67	66	73	65	65	73	66	66	73
395;C	103+846	293,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	68	72	69	69	72
395;D	103+843	297,6	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	68	64	64	68	64	64	68	62	62	68	62	62	68
395;D	103+843	297,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	66	69	65	64	69	65	65	69
395;D	103+843	297,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	71	72	70	69	72	69	69	72	67	67	72	68	68	72
395;E	103+837	296,8	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	62	62	66
395;E	103+837	296,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	63	63	67
395;E	103+837	296,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	68	71	67	66	70	67	67	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 341																							
396;A	103+780	301,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	72	64	64	72	65	64	72	60	60	66	62	62	70
396;A	103+780	301,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	66	72	63	63	68	64	64	71
396;A	103+780	301,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	70	69	72	67	67	69	67	67	71
396;B	103+784	304,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	72	64	64	72	64	64	72	60	61	66	61	61	66
396;B	103+784	304,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	66	67	72	67	66	72	64	64	69	64	64	69
396;B	103+784	304,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	69	73	67	67	69	67	67	70
396;D	103+769	306,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	60	59	60	59	59	57	55	54
396;D	103+769	306,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	61	60	61	58	57	58
396;D	103+769	306,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	69	66	66	68	64	64	63	63	67	65
396;E	103+760	294,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	69	60	62	71	63	61	69	54	53	55	57	57	67
396;E	103+760	294,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	64	66	73	66	65	72	60	60	59	61	61	71
396;E	103+760	294,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	74	68	67	72	64	64	65	65	65	70
396;F	103+765	292,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	68	65	65	67	63	63	67	63	64	67
396;F	103+765	292,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	68	67	71	65	65	68	66	66	70
396;F	103+765	292,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	70	69	72	67	67	69	68	68	71
396;G	103+768	294,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	65	65	70	63	63	66	64	64	70
396;G	103+768	294,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	67	67	72	65	65	68	66	66	70
396;G	103+768	294,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	70	69	72	67	67	69	68	68	71
396;H	103+774	298,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	72	65	65	72	65	65	72	61	61	66	63	63	70
396;H	103+774	298,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	67	67	72	64	64	68	65	65	71
396;H	103+774	298,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	67	67	69	67	68	71

Alexanderstraße 342

397;A	103+851	293,6	SO	EG	MI	60	45	65	66	67	71	66	65	71	65	65	71	64	64	71	65	65	71
397;A	103+851	293,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	68	72	67	67	72	67	66	72	64	63	71	66	66	71
397;A	103+851	293,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	71	74	70	70	74	70	69	74	67	67	73	68	68	73
397;B	103+858	293,4	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	71	66	65	71	65	65	71	64	64	71	65	65	71
397;B	103+858	293,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	71	67	67	71	67	67	71	65	65	72	66	66	71
397;B	103+858	293,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	68	71	69	69	71
397;C	103+861	298,7	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	71	64	64	71	64	63	71	62	62	69	64	64	71
397;C	103+861	298,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	71	66	66	71	66	66	71	64	64	71	66	66	71
397;C	103+861	298,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	71	72	70	70	72	70	69	72	68	68	72	69	69	72
397;D	103+860	302,3	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	72	65	64	72	64	64	72	63	63	71	64	64	72
397;D	103+860	302,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	72	66	66	72	66	66	72	65	65	72	66	66	72
397;D	103+860	302,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	71	73	70	70	73	70	69	73	68	68	72	69	69	73
397;E	103+857	305,6	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	71	65	65	71	65	65	71	64	64	71	64	64	71
397;E	103+857	305,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	72	67	67	72	67	67	72	65	65	72	66	66	72
397;E	103+857	305,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	68	71	69	69	72
397;F	103+851	305,3	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66	64	64	66	63	62	66	62	62	66
397;F	103+851	305,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	63	63	67
397;F	103+851	305,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	70	68	68	70	66	66	70	67	67	70
397;G	103+848	299,2	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	70	64	64	70	64	64	70	63	63	70	64	64	70
397;G	103+848	299,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	72	67	67	72	67	66	72	63	63	71	65	65	71
397;G	103+848	299,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	70	74	69	69	74	70	69	74	66	66	71	68	68	72

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 344																							
398;A	103+864	301,6	SO	EG	MI	60	45	65	66	66	71	65	65	71	65	65	71	62	62	71	64	64	71
398;A	103+864	301,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	72	67	67	72	67	66	72	63	63	72	66	66	72
398;A	103+864	301,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	70	69	73	67	67	73	68	68	73
398;B	103+874	295,3	NO	EG	MI	60	45	65	64	64	68	63	63	68	63	63	68	60	60	68	62	62	68
398;B	103+874	295,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	71	66	66	71	66	66	71	63	63	71	65	65	71
398;B	103+874	295,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	70	69	73	67	67	72	68	68	72
398;C	103+877	300,7	NW	EG	MI	60	45	65	63	63	68	63	63	68	63	62	68	61	61	68	62	63	68
398;C	103+877	300,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	71	65	65	71	65	64	71	63	63	71	65	65	71
398;C	103+877	300,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	70	72	69	69	72	69	69	73	67	67	72	68	68	72
398;D	103+872	309,3	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	65	63	64	65	63	63	65	62	62	65	62	62	65
398;D	103+872	309,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	66	66	67	66	65	67	64	64	67	64	64	67
398;D	103+872	309,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	70	72	69	69	72	70	69	72	68	68	72	68	68	72
398;E	103+863	313,3	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	68	64	64	68	64	64	68	63	63	67	62	61	67
398;E	103+863	313,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	67	69	66	66	69	66	66	69	64	64	67	64	63	67
398;E	103+863	313,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	70	71	69	69	71	69	68	71	67	67	70	67	67	70
Alexanderstraße 345																							
399;B	103+788	307,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	70	64	64	70	64	64	70	61	61	66	62	62	66
399;B	103+788	307,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	67	66	71	64	64	68	65	65	68
399;B	103+788	307,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	67	67	69	67	67	69
399;C	103+792	309,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	69	64	63	67	61	61	67	62	62	67
399;C	103+792	309,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	71	66	66	68	64	64	68	64	64	68
399;C	103+792	309,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	67	67	69	67	67	69
399;D	103+798	313,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	63	68	63	63	68	61	61	66	62	62	66
399;D	103+798	313,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	66	70	64	64	68	65	65	68
399;D	103+798	313,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	67	69	67	67	69
399;E	103+804	317,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	63	69	64	64	69	61	61	67	62	62	67
399;E	103+804	317,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	66	70	64	64	69	64	65	69
399;E	103+804	317,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	67	69	68	68	69
399;F	103+807	319,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	70	63	63	70	63	63	70	62	62	70	62	62	70
399;F	103+807	319,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	71	66	66	71	64	64	70	65	65	70
399;F	103+807	319,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	68	68	70	68	68	70
399;G	103+807	325,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	65	71	65	65	71	64	64	71	65	65	71
399;G	103+807	325,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71	67	67	71
399;G	103+807	325,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	72	71	70	72	69	69	72	69	70	72
399;H	103+792	321,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	57	60	59	57	59	58	57	56	54	54
399;H	103+792	321,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	59	61	61	59	61	61	59	60	60	59	57	56	55
399;H	103+792	321,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	66	66	64	64	64	63	63	64
Alexanderstraße 346																							
400;A	103+884	299,0	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	70	64	64	70	64	64	70	61	61	69	63	64	70
400;A	103+884	299,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	72	66	67	72	67	66	72	62	62	71	65	66	72
400;A	103+884	299,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	70	74	70	70	74	70	69	74	66	66	73	68	68	73
400;B	103+894	296,5	NO	EG	MI	60	45	65	62	62	68	61	62	68	62	61	68	58	58	68	60	60	68
400;B	103+894	296,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	70	65	65	70	65	65	70	61	61	69	63	63	70
400;B	103+894	296,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	70	70	74	69	69	74	69	69	74	66	66	72	67	67	74
400;C	103+896	305,8	NW	EG	MI	60	45	65	65	64	64	64	63	64	63	64	64	63	63	64	62	62	64
400;C	103+896	305,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	66	65	68	66	66	68	65	65	68	64	64	68
400;C	103+896	305,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	70	72	69	69	72	69	69	72	67	67	72	68	68	72
400;D	103+887	308,3	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	63	60	61	65	61	60	65	58	58	59	58	58	58
400;D	103+887	308,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	64	64	66	64	64	66	63	62	61	62	61	62
400;D	103+887	308,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	68	71	65	65	70	67	67	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 348																							
401;A	103+897	277,3	SO	EG	MI	60	45	65	65	66	71	65	65	71	65	65	71	61	61	71	63	63	71
401;A	103+897	277,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	74	68	68	74	68	67	74	63	62	72	66	66	74
401;A	103+897	277,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	70	75	70	70	75	70	69	75	66	65	73	68	68	74
401;B	103+913	280,3	NO	EG	MI	60	45	65	64	64	69	63	63	69	63	63	69	60	60	62	62	62	69
401;B	103+913	280,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	70	65	65	70	66	65	70	63	63	65	64	64	70
401;B	103+913	280,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	69	69	72	68	68	72	69	68	72	66	66	69	67	67	72
401;C	103+922	292,9	NW	EG	MI	60	45	65	67	66	72	66	65	72	65	65	72	65	65	72	65	65	72
401;C	103+922	292,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	69	72	68	67	72	67	67	72	67	67	72	66	66	72
401;C	103+922	292,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	70	73	69	69	73	69	69	73	68	68	73	68	68	73
401;D	103+907	289,9	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	62	62	63	65	63	62	62	61	60	60	60	60	62
401;D	103+907	289,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	67	65	64	66	62	62	64	62	62	66
401;D	103+907	289,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	71	67	67	71	68	67	71	65	65	68	65	65	69
Alexanderstraße 349																							
402;A	103+798	336,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	68	61	61	68	61	61	68	60	60	68	59	58	68
402;A	103+798	336,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	63	64	68	64	63	68	62	62	68	61	60	68
402;A	103+798	336,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	67	66	71	63	62	69	64	64	69
402;A	103+798	336,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	69	68	72	66	66	69	66	66	69
402;B	103+809	336,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	65	64	68	64	64	68
402;B	103+809	336,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	69	68	70	67	67	70	66	66	70
402;B	103+809	336,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	67	69	67	67	69
402;B	103+809	336,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	71	72	70	70	72	70	70	72	68	68	70	68	68	70
402;C	103+819	342,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	65	69	63	63	69	63	64	69
402;C	103+819	342,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	65	65	69	66	66	69
402;C	103+819	342,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	67	70	67	67	70
402;C	103+819	342,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	68	70	68	68	70
402;D	103+821	344,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	69	65	64	69	65	64	69	63	63	69	63	63	69
402;D	103+821	344,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	65	65	70	66	66	70
402;D	103+821	344,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	67	70	67	67	70
402;D	103+821	344,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	68	70	68	68	70
402;F	103+814	352,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	55	58	58	55	58	57	55	57	55	55	53	53	52
402;F	103+814	352,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	59	59	59	59	59	56	55	55
402;F	103+814	352,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	59	59	59	59	59	57	56	57
402;F	103+814	352,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	65	66	66	65	66	64	64	66	63	63	66
402;G	103+807	350,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	58	58	55	57	56	55	55	53	51
402;G	103+807	350,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	59	60	60	59	61	60	59	59	59	59	56	55	55
402;G	103+807	350,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	60	61	59	61	61	60	60	59	59	58	56	57
402;G	103+807	350,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	64	66	64	64	66
402;H	103+801	344,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	53	56	56	53	57	56	53	56	55	53	54	52	50
402;H	103+801	344,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	60	59	58	58	58	56	54	52
402;H	103+801	344,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	60	61	59	61	61	60	60	59	59	58	56	57
402;H	103+801	344,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	64	64	66
Alexanderstraße 351																							
403;B	103+828	348,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	64	64	69	62	62	69	63	63	69
403;B	103+828	348,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	65	65	70	65	65	70
403;B	103+828	348,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	66	66	70	67	67	70
403;B	103+828	348,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	68	70	68	68	70
403;D	103+822	357,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	59	59	57	58	57	56	55	54	52
403;D	103+822	357,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	61	60	60	59	58	59	56	55	54
403;D	103+822	357,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	61	61	60	60	59	59	57	56	57
403;D	103+822	357,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	67	66	66	67	64	64	67	64	63	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 353																							
404;B	103+837	354,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	65	65	69	63	63	69	64	64	69
404;B	103+837	354,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	68	67	70	65	65	70	66	66	70
404;B	103+837	354,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	68	71	69	68	71	67	67	71	67	67	71
404;B	103+837	354,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	68	70	68	68	70
404;D	103+832	363,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	57	59	59	57	60	59	58	58	58	57	56	54	52
404;D	103+832	363,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	60	60	59	59	58	56	55	54
404;D	103+832	363,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	61	61	60	60	59	59	57	56	57
404;D	103+832	363,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	67	66	66	67	64	64	66	63	63	67
Alexanderstraße 355																							
405;B	103+847	360,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	65	69	63	63	69	63	63	69
405;B	103+847	360,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	65	65	69	65	65	69
405;B	103+847	360,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	68	71	69	69	71	66	66	71	67	67	71
405;B	103+847	360,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	68	70	68	68	70
405;D	103+841	369,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	60	58	60	60	58	59	58	58	56	54	53
405;D	103+841	369,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	60	60	59	58	58	56	55	54
405;D	103+841	369,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	61	61	60	60	59	59	57	56	56
405;D	103+841	369,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	65	66	64	64	66	63	63	66
Alexanderstraße 357																							
406;B	103+853	364,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	63	67	63	63	68
406;B	103+853	364,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	65	65	68	65	65	69
406;B	103+853	364,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	70	71	69	69	71	69	69	71	66	66	70	67	67	70
406;B	103+853	364,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	68	70	68	68	70
406;C	103+856	366,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	63	67	63	64	68
406;C	103+856	366,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	65	65	68	65	65	69
406;C	103+856	366,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	68	71	69	69	71	66	66	69	67	67	70
406;C	103+856	366,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	71	72	70	70	72	70	70	72	68	68	70	68	68	70
406;D	103+859	368,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	66	65	70	65	65	70	63	63	65	64	64	70
406;D	103+859	368,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	67	71	65	65	67	66	66	71
406;D	103+859	368,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	66	66	70	67	67	71
406;D	103+859	368,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	68	70	68	68	70
406;F	103+853	379,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	61	61	60	58	56	56
406;F	103+853	379,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	58	57	57	57
406;F	103+853	379,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	60	59	60	59	59	57	56	56
406;F	103+853	379,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	64	63	63	67
406;G	103+849	374,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	60	58	60	59	58	59	58	58	56	54	53
406;G	103+849	374,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	58	59	58	58	56	55	54	54
406;G	103+849	374,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	60	59	60	59	59	57	56	56
406;G	103+849	374,7	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	63	64	63	63	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 358																							
407;A	103+896	315,0	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	66	64	64	66	62	63	62	62	65	65
407;A	103+896	315,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	67	66	70	67	67	70	64	64	67	64	64	70
407;A	103+896	315,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	69	73	70	70	73	68	67	71	67	67	71
407;B	103+904	311,3	NO	EG	MI	60	45	65	64	63	67	63	62	67	63	63	67	61	67	61	61	67	67
407;B	103+904	311,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	68	67	66	68	65	65	68	64	64	68
407;B	103+904	311,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	69	69	71	69	69	71	69	69	71	67	67	72	67	67	72
407;C	103+903	324,9	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	71	66	66	71	65	66	71	65	65	71	65	65	71
407;C	103+903	324,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	67	71	67	68	71	66	67	71	66	67	71
407;C	103+903	324,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	69	73	69	69	73	68	68	73	68	68	73
407;D	103+892	332,6	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	60	60	67
407;D	103+892	332,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	68	64	65	68	65	64	68	64	64	68	62	61	68
407;D	103+892	332,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	70	68	68	70	68	67	70	67	66	70	65	65	70
407;E	103+888	329,8	SW	EG	MI	60	45	65	63	64	65	63	63	65	63	62	65	62	61	65	60	59	65
407;E	103+888	329,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	63	67	61	61	67
407;E	103+888	329,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	71	68	68	71	68	67	71	66	66	69	65	65	70
407;F	103+880	325,1	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	67	62	63	67	63	62	67	60	60	63	61	60	64
407;F	103+880	325,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	68	64	64	68	64	64	68	61	61	65	62	62	66
407;F	103+880	325,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	68	71	65	65	70	66	66	70
407;G	103+877	317,7	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	72	64	65	72	65	64	72	61	61	68	63	62	72
407;G	103+877	317,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	73	67	67	73	67	66	73	63	63	69	65	65	73
407;G	103+877	317,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	70	74	69	70	74	70	69	74	66	66	72	68	68	73
407;H	103+886	315,7	NO	EG	MI	60	45	65	63	63	59	62	62	64	62	62	64	60	60	59	60	60	59
407;H	103+886	315,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	64	66	65	65	66	63	63	63	62	63	64
407;H	103+886	315,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	70	70	72	69	69	72	69	68	72	66	66	68	67	67	72
407;I	103+891	320,5	NO	EG	MI	60	45	65	63	63	63	62	62	63	62	61	63	61	61	60	60	63	63
407;I	103+891	320,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	68	64	65	68	65	64	68	63	63	65	62	63	68
407;I	103+891	320,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	70	70	74	69	69	74	69	69	74	67	67	70	67	67	74
Alexanderstraße 359																							
408;B	103+867	373,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	63	67	63	62	67	59	59	65	62	62	66
408;B	103+867	373,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	66	69	66	65	69	62	62	67	65	65	69
408;B	103+867	373,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	69	68	71	66	66	70	67	67	71
408;B	103+867	373,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	68	68	70	68	68	70
408;C	103+871	380,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	57	56	60	56	56	60	56	56	60	54	54	60
408;C	103+871	380,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	60	63	60	60	63	60	60	63	58	58	63
408;C	103+871	380,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	65	65	69	63	64	69
408;C	103+871	380,8	NW	3.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	68	70
408;D	103+869	384,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	60	58	58	60	59	58	60	58	58	60	55	55	60
408;D	103+869	384,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	59	59	62
408;D	103+869	384,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	65	65	69	64	64	69
408;D	103+869	384,8	NW	3.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	67	67	70	67	68	70
408;E	103+863	383,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	63	62	61	60	59	57
408;E	103+863	383,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	64	64	61	63	63	61	61	60	58
408;E	103+863	383,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	59	62	62	59	63	63	61	62	62	59	60	59	57
408;E	103+863	383,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	66	63	63	67
408;F	103+856	380,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	63	61	63	62	61	62	61	61	58	57	56
408;F	103+856	380,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	62	61	62	61	61	59	57	57
408;F	103+856	380,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	61	59	60	59	59	57	56	56
408;F	103+856	380,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	65	63	63	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 361																							
409;A	103+896	375,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	65	65	68	64	64	68
409;A	103+896	375,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	66	67	70	67	67	70
409;A	103+896	375,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	67	67	70	68	68	70
409;B	103+901	378,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	65	65	69	65	65	69
409;B	103+901	378,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	67	67	70
409;B	103+901	378,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	67	67	70	67	67	70
409;C	103+906	381,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	66	70	65	65	70	65	65	70
409;C	103+906	381,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	66	66	70
409;C	103+906	381,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	67	71	67	68	71
409;D	103+911	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	66	70	65	65	70	65	65	70
409;D	103+911	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	67	67	70
409;D	103+911	385,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	67	67	71	67	67	71
409;E	103+919	390,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	65	65	70	64	64	70	64	64	70
409;E	103+919	390,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	66	66	70	66	66	70
409;E	103+919	390,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	70	71	69	69	71	69	69	71	67	67	71	67	67	71
409;F	103+919	396,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	64	67	64	64	67	64	64	67	63	62	67
409;F	103+919	396,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	65	65	69
409;F	103+919	396,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69
409;G	103+895	387,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	59	64	59	60	64	57	57	64	57	57	64
409;G	103+895	387,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	59	59	66	59	58	66	58	66	58	58	66	66
409;G	103+895	387,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	62	62	66
409;H	103+877	369,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	64	63	70	62	62	70	63	63	70
409;H	103+877	369,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	66	71	64	64	71	65	65	71
409;H	103+877	369,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	66	66	72	67	68	72
409;I	103+882	366,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	65	65	68	64	64	68
409;I	103+882	366,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	67	70	68	68	70	66	66	70	66	66	70
409;I	103+882	366,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	67	70	68	68	71
409;J	103+886	368,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	65	66	65	66	66	64	66	63	64	66	66
409;J	103+886	368,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	67	70	68	68	70	66	66	70	66	66	70
409;J	103+886	368,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	67	67	70	67	67	70
409;K	103+891	372,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	66	66	64	64	66	64	64	66
409;K	103+891	372,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	67	67	70	68	67	70	66	66	70	66	66	70
409;K	103+891	372,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	67	67	70	67	68	70
Alexanderstraße 362																							
410;A	103+903	333,1	SO	EG	MI	60	45	65	67	67	69	66	65	69	66	66	69	65	65	69	64	64	69
410;A	103+903	333,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71	67	67	71
410;B	103+907	330,1	NO	EG	MI	60	45	65	68	68	69	67	66	69	66	67	69	66	66	69	65	65	69
410;B	103+907	330,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	67	67	71
410;C	103+908	333,1	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	71	65	65	71	65	65	71	64	64	71	64	65	71
410;C	103+908	333,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	73	69	69	73	69	69	73	68	68	73	68	68	73
410;D	103+908	334,6	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	69	64	64	69	64	64	69	62	62	69	63	63	69
410;D	103+908	334,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	66	66	70
410;E	103+910	332,2	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	72	65	64	72	64	64	72	63	63	72	64	64	72
410;E	103+910	332,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	72	68	68	72	68	68	72	66	66	72	67	67	72
410;F	103+916	330,9	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	63	65
410;F	103+916	330,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71	67	67	71
410;G	103+919	335,4	NW	EG	MI	60	45	65	68	67	70	67	66	70	66	67	70	66	66	70	65	65	70
410;G	103+919	335,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	69	68	71	68	69	71	67	67	71	67	67	71
410;H	103+915	341,1	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	67	70	66	66	70	65	66	70
410;H	103+915	341,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	68	68	71
410;I	103+910	345,1	SW	EG	MI	60	45	65	65	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	63	63	66
410;I	103+910	345,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	66	66	70
410;J	103+905	340,2	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	63	64	62	62	65
410;J	103+905	340,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	68	67	69	68	68	69	66	66	69	65	65	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 362A																							
411;A	103+926	306,4	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	69	65	65	69	65	65	69	63	63	69	63	63	69
411;A	103+926	306,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	68	71	67	66	71	66	66	71
411;B	103+926	311,7	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	66	61	61	66	61	61	66	60	60	66	61	61	66
411;B	103+926	311,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	68	66	66	66	65	65	68	65	65	68
411;C	103+930	311,1	NW	EG	MI	60	45	65	63	63	68	62	62	68	62	61	68	61	61	68	62	62	68
411;C	103+930	311,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	66	66	70	66	66	70	64	64	70	65	65	70
411;D	103+931	310,7	SW	EG	MI	60	45	65	61	62	68	61	61	68	61	60	68	59	59	68	61	61	68
411;D	103+931	310,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	63	68	64	64	68
411;E	103+936	306,7	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	70	65	65	70	65	65	70	64	64	70	64	64	70
411;E	103+936	306,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71	67	67	71
411;F	103+936	299,3	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	63	63	66
411;F	103+936	299,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71	67	67	71
411;G	103+930	299,0	SO	EG	MI	60	45	65	64	64	68	63	64	68	64	63	68	62	61	68	62	62	68
411;G	103+930	299,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	71	67	67	71	67	67	71	65	65	71	65	65	71
Alexanderstraße 366A																							
412;A	103+966	278,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	72	65	65	72	65	65	72	64	64	72	64	63	72
412;A	103+966	278,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	67	67	72	66	66	72	66	65	72
412;B	103+974	279,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	69	64	64	69	62	61	60	62	62	68
412;B	103+974	279,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	67	71	65	65	64	65	65	71
412;C	103+979	287,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	62	69	61	61	69	61	61	69
412;C	103+979	287,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	66	71	65	65	71	65	65	71
412;D	103+975	294,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	63	63	69	62	62	69	62	62	69
412;D	103+975	294,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	67	71	65	65	71	65	65	71
412;E	103+968	296,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	64	59	59	64	59	59	64	57	56	54	56	56	63
412;E	103+968	296,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	63	65	62	62	66
412;F	103+965	291,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	61	61	67	61	61	67	58	58	57	59	59	67
412;F	103+965	291,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	66	67	70	66	66	70	64	64	66	64	64	69
412;G	103+965	288,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	65	61	61	65	61	61	65	59	58	56	59	58	65
412;G	103+965	288,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	64	64	65	64	63	66
412;H	103+964	283,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	72	65	65	72	65	65	72	63	63	72	63	63	72
412;H	103+964	283,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	68	68	72	68	67	72	66	66	72	66	66	72
Alexanderstraße 369																							
413;A	103+926	399,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	63	62	69	62	62	69	62	62	69
413;A	103+926	399,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	66	69	65	65	69	65	65	69
413;B	103+937	400,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	64	66	64	65	66	63	63	66	63	63	66
413;B	103+937	400,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	67	70	68	68	70	66	66	70	66	66	70
413;C	103+942	411,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	64	68	64	64	68	63	63	68	63	63	68
413;C	103+942	411,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	67	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69
413;D	103+933	422,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	66	64	63	66	64	63	66	63	63	66	61	61	66
413;D	103+933	422,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	65	65	68
413;E	103+920	427,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	57	62	61	57	62	62	59	61	60	57	59	58	56
413;E	103+920	427,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	63	65
413;F	103+918	412,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	68	64	64	68	64	64	68	63	63	68	63	63	68
413;F	103+918	412,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 370																							
414;A	103+948	356,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	72	68	68	72	68	68	72	67	72	68	68	72	72
414;B	103+957	359,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	70	66	66	70	70
414;C	103+961	369,3	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	64	67	64	64	67	62	62	67
414;C	103+961	369,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	68	67	69	67	68	69	66	66	69	65	65	69
414;D	103+953	374,0	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	57	59	59	57	60	60	59	59	58	57	56	55	54
414;D	103+953	374,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	63	64	64	63	65	64	63	63	63	63	62	62	63
414;E	103+951	369,4	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	60	61	62	63	62	62	63	60	60	58	57	56	56
414;E	103+951	369,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	63	65	65	65	66	65	65	64	63	63	62	62	63
414;F	103+946	367,3	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	64	60	60	64	61	61	64	58	57	57	56	62	62
414;F	103+946	367,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	65	65	66	63	63	63	62	62	64
414;G	103+942	364,4	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	64	61	61	64	61	60	64	59	58	58	58	57	62
414;G	103+942	364,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	63	63	63	64
414;H	103+942	359,3	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	69	64	64	69	64	64	69	63	63	69	63	63	69
414;H	103+942	359,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	71	67	67	71	67	67	71	66	66	71	66	66	71
414;I	103+947	356,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	68	67	70	66	66	70	66	66	70
Alexanderstraße 371																							
415;A	103+949	419,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	62	61	67	61	67	61	67	61	67
415;A	103+949	419,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	64	69	64	64	69	64	64	69
415;A	103+949	419,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	66	66	70	66	66	70
415;B	103+957	414,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	63	67	63	63	67	62	62	67	62	63	67
415;B	103+957	414,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	65	68	66	66	68
415;B	103+957	414,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	68	69	69	69	69	67	67	69	67	68	69
415;C	103+957	424,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	62	63	62	63	63	62	61	63	61	61	63
415;C	103+957	424,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	66	64	64	67
415;C	103+957	424,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	67	67	66	66	67
415;E	103+946	427,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	59	61	59	58	61	57	55	61
415;E	103+946	427,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	62	62	63	62	61	63	62	61	63	59	58	63
415;E	103+946	427,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	64	64	66
Alexanderstraße 372																							
416;A	103+974	368,3	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	69	65	64	69	64	64	69	63	63	69	64	64	69
416;A	103+974	368,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	73	68	68	73	68	68	73	67	67	73	67	67	73
416;B	103+979	367,1	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	63	68	64	64	68
416;B	103+979	367,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69
416;C	103+981	371,0	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	69	65	64	69	65	65	69	63	63	69	64	64	69
416;C	103+981	371,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	67	67	70
416;D	103+978	373,1	NW	EG	MI	60	45	65	62	62	58	61	60	58	61	61	58	59	59	58	59	59	58
416;D	103+978	373,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	67	70	66	66	70	66	66	70
416;E	103+978	376,6	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	69	65	64	69	65	64	69	63	63	69	63	64	69
416;E	103+978	376,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	68	69	68	67	69	68	68	69	66	66	69	66	66	69
416;F	103+976	379,2	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	69	65	65	69	65	64	69	64	64	69	64	64	69
416;F	103+976	379,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	67	69	68	67	69	66	66	69	67	67	69
416;G	103+974	381,7	NW	EG	MI	60	45	65	64	65	69	64	63	69	64	63	69	62	62	69	63	63	69
416;G	103+974	381,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69
416;H	103+969	380,9	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	64	61	61	64	61	61	64	59	58	60	60	59	64
416;H	103+969	380,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	64	64	64	67
416;I	103+968	373,9	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	68	63	62	68	62	62	68	61	61	68	62	62	68
416;I	103+968	373,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	68	70	67	67	70	67	67	70	65	65	70	65	65	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 374																							
417;A	104+004	305,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	70	64	64	70	64	63	70	61	60	63	61	61	70
417;A	104+004	305,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	67	67	72	65	65	68	65	65	71
417;B	104+012	302,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	71	65	65	71	63	63	66	63	64	66
417;B	104+012	302,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	72	68	68	72	66	66	69	66	66	69
417;C	104+014	311,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	64	64	69	62	62	69	63	63	69
417;C	104+014	311,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	67	69	67	67	69	65	66	69	66	66	69
417;D	104+011	314,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	69	64	63	69	63	64	69	61	61	69	62	62	69
417;D	104+011	314,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	65	65	69	66	66	69
417;E	104+008	315,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	60	60	56	60	60	56	59	58	56	57	56	54
417;E	104+008	315,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	63	66
417;F	104+003	312,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	56	59	59	56	60	59	56	59	58	56	57	56	56
417;F	104+003	312,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	65	63	63	65
Alexanderstraße 376																							
418;A	103+983	381,9	SO	EG	MI	60	45	65	64	64	70	64	63	70	63	63	70	62	62	70	63	63	70
418;A	103+983	381,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	68	70	67	67	70	67	66	70	65	65	70	66	66	70
418;B	103+993	379,5	NO	EG	MI	60	45	65	64	64	67	63	63	67	63	63	67	62	62	67	62	62	67
418;B	103+993	379,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69
418;C	103+996	389,2	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	64	63	62	64	62	62	64	61	61	64	62	62	64
418;C	103+996	389,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	66	68	67	67	68	65	65	68	66	66	68
418;D	103+986	391,5	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	65	61	61	65	61	61	65	61	60	65	59	58	65
418;D	103+986	391,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	69	65	65	69	65	65	69	64	64	69	64	64	69
Alexanderstraße 376A																							
419;A	103+999	355,3	SO	EG	MI	60	45	65	65	66	69	65	65	69	65	64	69	64	63	69	64	64	69
419;A	103+999	355,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	68	67	70	67	67	70	66	66	70	66	66	70
419;B	104+008	354,4	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	70	66	66	70	66	66	70	65	65	70	65	65	70
419;B	104+008	354,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	68	68	71
419;C	104+012	362,9	NW	EG	MI	60	45	65	66	65	68	65	64	68	65	65	68	64	64	68	62	62	68
419;C	104+012	362,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	69	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69
419;D	104+003	363,8	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	62	66	63	63	66
419;D	104+003	363,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	64	67	64	64	67
Alexanderstraße 377																							
420;A	103+976	436,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	64	68	64	63	68	63	63	68	64	64	68
420;A	103+976	436,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	70	67	67	70	67	66	70	66	66	70	66	66	70
420;A	103+976	436,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	68	71	68	67	71	68	68	71
420;B	103+984	431,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	63	67	64	64	67	63	63	67	63	63	67
420;B	103+984	431,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	66	69	66	67	69	65	65	69	65	65	69
420;B	103+984	431,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	68	70	69	69	70	67	67	70	67	67	70
420;C	103+984	441,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	63	64	63	64	64	62	62	64	61	61	64
420;C	103+984	441,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	66	68	66	66	68	65	65	68	64	64	68
420;C	103+984	441,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	68	69	68	68	69	67	67	69	66	66	69
420;E	103+973	444,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	65	63	63	66	63	62	66	61	61	65	62	62	65
420;E	103+973	444,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	65	65	67	65	64	67	63	63	67	63	63	67
420;E	103+973	444,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 384																							
421;A	104+026	417,2	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	62	67	63	63	67
421;A	104+026	417,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68
421;B	104+030	416,2	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	68	64	64	68	64	64	68	63	63	68	63	63	68
421;B	104+030	416,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	65	65	69
421;C	104+032	416,3	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	71	65	64	71	65	64	71	64	63	71	64	64	71
421;C	104+032	416,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	72	68	67	72	67	67	72	66	66	72	66	66	72
421;D	104+038	417,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	68	66	66	69
421;E	104+039	425,6	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	68	65	64	68	65	65	68	63	63	67	64	64	68
421;E	104+039	425,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	65	67	66	66	68
421;F	104+031	428,2	SW	EG	MI	60	45	65	61	62	65	61	61	65	61	60	65	60	60	65	59	59	65
421;F	104+031	428,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	64	66
421;G	104+028	423,4	SO	EG	MI	60	45	65	64	64	68	64	63	68	64	63	68	62	61	68	62	62	68
421;G	104+028	423,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	65	69	66	66	69
421;H	104+027	421,2	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	65	62	62	65	63	62	65	61	60	65	61	60	65
421;H	104+027	421,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	64	66	65	65	66
Alexanderstraße 384-1																							
422;A	104+036	410,4	SO	EG	MI	60	45	65	66	66	68	65	64	68	64	64	68	64	64	68	63	64	68
422;B	104+044	408,4	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	69	65	64	69	64	65	69	63	63	67	63	64	69
422;C	104+045	416,1	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	69	66	65	69	65	66	69	64	64	67	65	65	69
Alexanderstraße 388																							
423;A	104+068	439,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	66	65	68	66	65	68	64	64	68	65	65	68
423;A	104+068	439,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69
423;B	104+072	439,1	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	68	64	64	68	64	63	68	62	62	68	63	64	68
423;B	104+072	439,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	66	66	70	66	66	70	64	65	70	66	66	70
423;B	104+072	439,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	70	70	71	70	70	71	70	70	71	68	68	71	68	69	71
423;C	104+075	437,3	SO	EG	MI	60	45	65	66	66	69	65	65	69	65	64	69	63	63	69	65	65	69
423;C	104+075	437,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	67	67	71	67	67	71	65	65	71	67	67	71
423;C	104+075	437,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	68	72	69	70	72
423;D	104+083	437,7	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	64	66
423;D	104+083	437,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	68	69	66	66	67	66	66	69
423;D	104+083	437,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	71	70	70	69	70	70	70	70	68	68	70	68	68	70
423;E	104+087	445,2	NW	EG	MI	60	45	65	67	66	68	65	65	68	65	65	68	64	65	68	63	63	68
423;E	104+087	445,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	67	68	68	68	68	67	67	68	65	65	68
423;E	104+087	445,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	71	71	70	70	71	70	71	71	69	69	70	68	68	70
423;F	104+088	449,3	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	65	65	64	65	64	65	65	64	64	65	63	63	65
423;F	104+088	449,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	68	67	67	67	67	67	68	67	66	66	67	65	66	67
423;F	104+088	449,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	71	68	70	69	68	70	70	68	68	69	68	68	68	68
423;G	104+091	453,5	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	65	65	64	65	64	65	65	63	63	65	63	64	65
423;G	104+091	453,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	65	66	68
423;G	104+091	453,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69
423;H	104+091	457,5	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	63	66	61	61	65	61	61	66
423;H	104+091	457,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	63	68	63	63	68
423;H	104+091	457,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	69	69	67	67	69	67	67	69
423;I	104+082	456,1	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	55	58	55	58	55	58	55	57	56	55	55	54	50
423;I	104+082	456,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	56	59	59	56	59	58	56	58	57	56	56	55	52
423;I	104+082	456,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	63	64	63	63	64
423;J	104+070	448,1	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	55	58	55	58	55	58	55	57	56	55	55	54	50
423;J	104+070	448,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	56	59	59	56	59	58	56	58	57	56	56	55	52
423;J	104+070	448,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	64	63	63	64
423;K	104+066	442,9	SO	EG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	63	66	62	61	66	63	62	66
423;K	104+066	442,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	65	68	64	63	68	65	65	68
423;K	104+066	442,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	66	69	67	67	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 394																							
424;A	104+126	469,0	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	63	65
424;A	104+126	469,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	66	66	69
424;B	104+128	472,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	67	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69
424;C	104+127	479,5	NW	EG	MI	60	45	65	63	63	64	62	61	64	61	62	64	61	61	64	59	59	64
424;C	104+127	479,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	64	64	66
424;D	104+123	485,3	NW	EG	MI	60	45	65	63	62	64	62	61	64	61	62	64	61	61	64	59	59	64
424;D	104+123	485,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	65	66	65	65	65	66	65	65	65	65	64	64	65
424;E	104+120	485,6	SW	EG	MI	60	45	65	58	59	55	58	58	55	58	58	55	57	57	55	55	54	51
424;E	104+120	485,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	62	63
424;F	104+116	479,9	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54	58	58	54	57	56	54	55	54	51
424;F	104+116	479,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	62	63
424;G	104+114	471,8	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	66	62	61	66	61	61	66	59	59	66	61	62	66
424;G	104+114	471,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	68	65	66	68	65	65	68	65	65	68
424;H	104+121	468,5	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	63	63	66
424;H	104+121	468,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	66	69	66	66	69
Alexanderstraße 396																							
425;A	104+146	463,3	SO	EG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	63	66	62	62	66	63	63	66
425;A	104+146	463,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	66	69	67	67	69
425;B	104+155	459,6	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	66	64	65	67
425;B	104+155	459,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	67	68	69
425;C	104+155	468,8	NW	EG	MI	60	45	65	67	66	65	66	65	65	65	66	65	64	65	65	61	61	64
425;C	104+155	468,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	66	68	67	66	68	68	66	67	67	66	65	65	66
425;D	104+147	472,5	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	56	57	57	56	57	57	56	55	55	51	54	53	51
425;D	104+147	472,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	63	63	62	62	64
Alexanderstraße 396A																							
426;A	104+168	434,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	65	65	68	65	65	68
426;B	104+172	436,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	65	68	66	66	68	64	65	67	64	64	68
426;C	104+169	444,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	64	66
426;D	104+162	448,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	66	63	63	67
426;E	104+161	439,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	65	69	64	64	69	63	64	69
Alexanderstraße 396B																							
427;A	104+208	432,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	65	65	66	65	66	66	65	65	65	63	63	66
427;A	104+208	432,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	68	68	67	67	66	66	66	68
427;B	104+208	437,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	66	67	66	66	67	66	66	67	62	62	63
427;B	104+208	437,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	68	67	69	69	69	67	68	66	67	66	67
427;C	104+207	440,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	66	66	66	67	66	66	66	66	63	63	63
427;C	104+207	440,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	68	67	69	69	69	67	68	68	66	66	67
427;D	104+206	446,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	65	65	66	65	65	65	65	62	62	63
427;D	104+206	446,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	67	66	67	68	66	67	67	65	65	65	66
427;E	104+198	446,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	60	65	60	61	65	58	58	62	58	58	65
427;E	104+198	446,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	64	64	67	64	64	68
427;F	104+193	439,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	60	64	60	59	62	58	58	57	57	59	59
427;F	104+193	439,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	66	64	64	67
427;G	104+194	435,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	53	57	57	53	57	57	53	57	56	53	55	54	52
427;G	104+194	435,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	64	63	63	65
427;H	104+190	430,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	62	62	67	61	61	67	62	62	67
427;H	104+190	430,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	65	66	68
427;I	104+191	427,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	67	62	62	67	62	62	67
427;I	104+191	427,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	67	65	65	68
427;J	104+193	425,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	67	62	62	67	62	62	67
427;J	104+193	425,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	65	65	68
427;K	104+198	426,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	63	67	63	64	67	62	62	67	63	63	67
427;K	104+198	426,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	68	68	66	66	68	66	66	68
427;L	104+204	429,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	64	68	64	64	68	62	63	65	63	64	68
427;L	104+204	429,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	67	67	68	66	66	67	66	66	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 398																							
428;A	104+154	497,0	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	67	63	63	67	64	63	67	62	67	63	64	67	67
428;A	104+154	497,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	66	66	67	67	67	67	65	67	66	66	66	67
428;B	104+163	495,7	NO	EG	MI	60	45	65	67	66	66	66	66	66	66	66	66	64	66	64	64	66	66
428;B	104+163	495,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	68	67	68	67	68	68	66	68	66	68	66	68
428;C	104+166	504,7	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	64	66	65	64	65	66	64	64	64	61	61	63	63
428;C	104+166	504,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	66	67	67	66	66	66	64	64	66	66
428;D	104+157	506,0	SW	EG	MI	60	45	65	59	59	55	58	58	55	58	58	55	57	57	55	55	54	51
428;D	104+157	506,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	62	62	65
Alexanderstraße 398A																							
429;A	104+145	494,7	SO	EG	MI	60	45	65	63	64	66	63	63	66	63	63	66	61	61	64	62	62	66
429;A	104+145	494,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	68	67	67	68	65	65	68	65	65	68
429;B	104+150	493,7	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	65	64	66	64	65	66	63	63	66	63	64	66	66
429;B	104+150	493,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	68	67	66	66	67	65	65	67
429;C	104+152	498,6	NW	EG	MI	60	45	65	64	64	66	62	62	66	62	62	66	61	61	66	62	62	66
429;C	104+152	498,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	66	68	66	67	68	65	66	68	65	65	68	68
429;D	104+147	499,6	SW	EG	MI	60	45	65	59	59	54	58	58	54	58	58	54	57	57	54	55	54	51
429;D	104+147	499,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	62	62	62	63
Alexanderstraße 398B																							
430;A	104+173	468,4	SO	EG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	63	66	61	61	66	63	63	66
430;A	104+173	468,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69
430;B	104+181	469,7	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	65	66	66	65	66	67	65	65	65	64	64	65	65
430;B	104+181	469,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	66	66	68
430;C	104+183	478,1	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	65	66	65	64	65	61	61	63	63
430;C	104+183	478,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	65	64	64	66
430;D	104+175	480,6	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	65	63	63	65	63	62	65	62	62	65	61	61	65
430;D	104+175	480,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	63	63	62	64
430;E	104+172	474,3	SO	EG	MI	60	45	65	64	64	66	62	62	66	62	62	66	61	61	66	62	62	66
430;E	104+172	474,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	65	68	65	65	68
Alexanderstraße 398C																							
431;A	104+184	451,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	63	63	67
431;B	104+193	451,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	61	61	65	61	61	65
431;C	104+196	460,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	67	66	65	66	67	65	65	65	65	63	63	63
431;D	104+191	464,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	65	65	64	65	65	65	65	63	63	65	63	64	65
431;E	104+186	458,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	66	66	64	64	64	63	63	66
Alexanderstraße 406																							
432;A	104+241	530,0	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	63	63	66
432;A	104+241	530,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	65	67
432;B	104+246	528,9	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	66	66	65	66	65	65	66	64	66	65	65	66	66
432;B	104+246	528,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	67	67	66	66	67
432;C	104+247	533,2	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	65	66	64	65	64	65	65	64	65	62	62	65	65
432;C	104+247	533,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	67	68	68	67	68	69	67	67	68	67	65	66	66
432;D	104+248	536,0	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	66	65	64	66	64	65	66	63	63	66	63	63	66
432;D	104+248	536,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	68	66	68	67	66	67	68	66	66	66	65	65	66	66
432;E	104+248	542,8	NW	EG	MI	60	45	65	65	64	64	64	63	64	63	64	64	63	63	64	60	60	60
432;E	104+248	542,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	65	67	66	65	66	67	65	66	66	65	64	64	65
432;F	104+240	545,6	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55	58	58	55	57	57	55	55	54	52
432;F	104+240	545,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	62	62	63	63
432;G	104+239	538,1	SO	EG	MI	60	45	65	62	63	66	62	61	66	61	61	66	60	60	61	61	66	66
432;G	104+239	538,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	65	65	67	65	65	67	65	65	65	65	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 406A																							
433;A	104+270	500,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	64	64	67
433;A	104+270	500,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67
433;B	104+271	503,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	63	67	63	63	67	63	63	67	60	61	67
433;B	104+271	503,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	65	67
433;C	104+268	508,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	61	60	60
433;C	104+268	508,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	66	65	67	67	66	66	66	65	64	64	65
433;D	104+261	509,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65
433;D	104+261	509,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67
433;E	104+260	502,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	65	69	64	64	69	65	65	69
433;E	104+260	502,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69
433;F	104+266	498,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	66	66	67	65	66	67	65	65	67
433;F	104+266	498,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	68	68	68	69	68	67	67	68	67	67	68
Alexanderstraße 408A																							
434;A	104+275	512,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	66	64	64	66	63	63	66	62	62	66	63	63	66
434;A	104+275	512,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69
434;B	104+283	509,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	63	64	64	63	63	64	62	62	64
434;B	104+283	509,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	65	66	68
434;C	104+285	517,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	63	65	64	64	65	63	63	65	59	59	61
434;C	104+285	517,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	66	65	67	67	65	66	66	65	63	64	64
434;D	104+277	520,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	53	57	57	53	57	57	53	56	56	53	54	54	51
434;D	104+277	520,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	62	63
Alexanderstraße 416C																							
435;A	104+340	544,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	64	64	66
435;A	104+340	544,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	66	67	67	66	68	68	66	67	67	66	65	66	66
435;B	104+345	546,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	64	64	66
435;B	104+345	546,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	68	66	67	67	66	65	65	66
435;C	104+342	555,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	60	62	63	63	66	60	61	62	60	60	62
435;C	104+342	555,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	66	66	64	65	63	63	63	63
435;D	104+333	556,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	57	58	61	58	58	61	56	56	53	54	54	51
435;D	104+333	556,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	63	63	63	62	62	63	
435;E	104+332	551,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	66	65	65	66	66	66	66	65	65	66	63	64	66
435;E	104+332	551,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	67	66	68	68	66	67	67	66	66	66	66
435;F	104+336	548,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	64	64	66	62	62	66
435;F	104+336	548,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	66	67	67	66	67	67	66	67	67	66	65	65	66
Alte Amalienstraße 26																							
436;A	0+123	578,7	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	50	56	56	52	54	51	52	55	50	52	53	48	52
436;A	0+123	578,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	51	57	58	54	56	53	53	56	52	52	54	50	53
436;A	0+123	578,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	54	59	59	54	57	55	54	58	54	54	55	51	53
436;A	0+123	578,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	57	58	55	60	60	57	59	57	56	59	56	55	57	53	56
436;B	0+118	574,4	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	53	56	57	54	55	53	53	56	52	53	53	49	53
436;B	0+118	574,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	54	59	59	54	58	56	54	58	55	54	55	51	54
436;B	0+118	574,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	59	55	60	60	55	59	57	55	59	56	55	57	53	55
436;B	0+118	574,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	59	60	56	61	61	57	60	58	56	60	58	56	58	54	56
436;C	0+111	575,6	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	51	56	57	54	55	50	53	55	49	53	53	48	53
436;C	0+111	575,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	53	52	58	58	55	56	52	54	57	51	53	55	50	54
436;C	0+111	575,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	55	52	59	60	57	58	54	56	58	53	53	56	52	56
436;C	0+111	575,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	58	58	55	60	61	57	59	57	56	59	56	55	57	54	56
436;D	0+108	580,6	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	50	57	57	54	55	51	54	55	49	53	53	49	54
436;D	0+108	580,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	51	58	58	55	57	53	55	57	51	53	55	50	55
436;D	0+108	580,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	53	60	60	57	58	55	55	59	54	53	56	53	55
436;D	0+108	580,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	58	54	60	61	57	59	57	56	60	56	54	57	53	56
436;E	0+113	586,4	SW	EG	MI	60	45	65	44	44	46	44	44	46	44	43	46	44	43	46	42	40	43
436;E	0+113	586,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	45	46	44	44	46	44	44	46	43	41	44
436;E	0+113	586,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	47	48	47	48	48	47	47	46	47	47	46	47	44	42	45
436;E	0+113	586,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	52	52	50	55	56	53	54	51	52	54	50	51	52	48	52

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 28																							
437;A	0+124	590,7	NW	EG	MI	60	45	65	40	40	36	43	43	39	42	39	39	42	38	38	40	36	39
437;A	0+124	590,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	42	38	45	45	41	44	41	41	44	40	40	42	38	41
437;A	0+124	590,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	46	42	50	50	47	48	45	47	49	44	46	46	42	47
437;A	0+124	590,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	54	54	52	58	58	55	57	54	55	57	53	54	55	51	55
437;B	0+124	593,8	SW	EG	MI	60	45	65	40	40	36	43	43	39	42	39	38	42	38	36	39	36	38
437;B	0+124	593,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	40	40	36	43	43	39	42	39	39	42	38	38	40	36	39
437;B	0+124	593,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	42	43	39	47	47	43	45	42	43	46	41	42	43	39	43
437;B	0+124	593,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	52	53	50	57	57	54	56	52	54	56	51	53	54	50	54
437;C	0+124	592,8	SO	EG	MI	60	45	65	40	40	46	43	44	46	42	39	46	42	38	46	40	36	46
437;C	0+124	592,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	42	47	45	46	47	44	41	47	44	40	47	42	38	47
437;C	0+124	592,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	46	47	50	50	47	49	45	47	49	44	47	47	43	47
437;C	0+124	592,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	55	55	53	58	58	54	57	54	54	57	53	54	55	51	54
437;D	0+124	586,1	SO	EG	MI	60	45	65	44	44	49	44	44	49	45	44	49	44	43	49	44	42	48
437;D	0+124	586,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	46	51	45	45	51	46	46	51	45	44	51	46	43	51
437;D	0+124	586,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	46	51	46	46	51	47	46	51	46	44	51	47	44	51
437;D	0+124	586,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	50	50	52	53	53	52	52	50	52	52	49	52	51	47	52
437;E	0+124	579,2	NO	EG	MI	60	45	65	50	51	52	49	49	52	50	49	52	49	49	52	48	44	51
437;E	0+124	579,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	54	53	52	52	53	53	52	53	52	52	53	51	46	51
437;E	0+124	579,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	54	54	54	54	54	54	54	54	53	54	52	47	51
437;E	0+124	579,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	56	57	54	57	57	54	57	55	54	57	55	54	55	51	52
437;F	0+124	576,4	NO	EG	MI	60	45	65	53	54	52	56	57	53	55	52	53	55	52	53	53	49	53
437;F	0+124	576,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	57	54	59	59	54	58	55	54	58	55	54	55	51	54
437;F	0+124	576,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	58	55	60	60	55	59	57	55	59	56	55	56	53	55
437;F	0+124	576,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	59	59	55	61	61	57	60	58	56	60	57	55	57	54	56
437;G	0+124	579,7	NW	EG	MI	60	45	65	49	49	51	48	48	51	48	48	51	48	48	51	45	43	47
437;G	0+124	579,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	51	51	52	51	51	52	51	50	52	48	45	49
437;G	0+124	579,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	53	54	53	53	53	53	53	52	53	53	52	53	50	47	50
437;G	0+124	579,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	56	56	54	58	58	54	57	55	54	57	54	54	51	53	53

Alte Amalienstraße 30

438;A	0+124	605,3	SW	EG	MI	60	45	65	42	42	48	43	43	48	44	43	48	43	41	48	43	39	44
438;A	0+124	605,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	44	49	44	44	49	45	44	49	44	42	49	44	40	46
438;A	0+124	605,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	45	50	46	46	50	47	46	50	46	44	50	46	42	47
438;A	0+124	605,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	50	50	51	55	56	53	54	50	53	54	49	51	52	48	53
438;B	0+124	598,8	SO	EG	MI	60	45	65	41	41	47	44	44	47	43	40	47	43	39	47	41	37	47
438;B	0+124	598,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	43	51	47	47	51	45	43	51	46	42	51	43	40	51
438;B	0+124	598,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	48	51	52	52	51	50	47	51	51	46	51	48	45	51
438;B	0+124	598,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	49	49	54	53	53	54	52	49	54	52	48	54	50	46	54
438;C	0+124	589,8	NO	EG	MI	60	45	65	55	55	53	59	60	56	58	54	55	58	53	55	56	52	55
438;C	0+124	589,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	60	61	57	59	56	56	60	54	55	57	53	56
438;C	0+124	589,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	58	55	62	62	59	60	58	56	61	56	55	58	55	56
438;C	0+124	589,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	55	55	53	57	57	53	56	54	53	56	53	53	54	49	53
438;D	0+124	587,5	NO	EG	MI	60	45	65	43	44	49	44	44	49	43	42	49	43	42	49	43	41	49
438;D	0+124	587,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	51	47	47	51	47	45	51	47	45	51	45	43	51
438;D	0+124	587,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	49	51	51	51	51	50	48	51	50	47	51	48	45	51
438;D	0+124	587,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	60	57	59	56	56	59	55	54	56	53	56
438;E	0+124	595,2	NW	EG	MI	60	45	65	41	41	47	45	45	47	43	40	47	44	39	47	41	38	47
438;E	0+124	595,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	44	50	48	48	50	47	43	50	47	42	50	45	41	50
438;E	0+124	595,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	49	50	54	54	51	52	49	51	53	48	51	51	47	51
438;E	0+124	595,2	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	53	60	60	57	59	56	56	59	55	53	56	53	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 31																							
439;A	0+137	555,1	SO	EG	MI	60	45	65	51	52	51	51	51	51	51	50	51	51	49	51	49	46	51
439;A	0+137	555,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	52	57	57	54	56	53	54	56	52	53	54	51	54
439;B	0+135	552,5	NO	EG	MI	60	45	65	52	53	51	57	57	54	56	52	54	56	51	53	54	50	54
439;B	0+135	552,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	52	58	58	55	57	53	54	57	52	53	55	51	54
439;C	0+132	553,7	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	52	56	57	54	56	53	54	56	52	53	54	50	54
439;C	0+132	553,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	55	53	58	58	55	57	54	54	57	53	53	55	51	54
439;D	0+129	553,8	NO	EG	MI	60	45	65	54	55	54	59	59	56	57	54	56	58	53	55	56	52	56
439;D	0+129	553,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	53	58	58	55	57	54	54	57	53	53	55	51	54
439;E	0+125	555,1	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	51	55	56	54	54	51	54	54	49	53	52	48	54
439;E	0+125	555,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	52	57	58	54	56	52	54	56	51	53	54	50	54
439;F	0+124	557,9	NW	EG	MI	60	45	65	50	51	51	55	55	54	54	50	54	54	49	51	52	48	54
439;F	0+124	557,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	52	57	57	54	56	52	54	56	51	52	54	50	54
439;G	0+124	562,2	NW	EG	MI	60	45	65	50	51	52	55	55	54	54	50	54	54	49	52	52	48	54
439;G	0+124	562,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	53	58	58	55	57	53	55	57	51	53	55	51	55
439;H	0+127	566,5	SW	EG	MI	60	45	65	41	42	40	46	46	43	45	41	43	45	40	40	42	39	43
439;H	0+127	566,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	48	54	54	51	52	49	51	53	48	49	51	47	51
439;I	0+135	562,2	SO	EG	MI	60	45	65	43	43	44	47	47	44	46	43	44	46	41	44	43	40	44
439;I	0+135	562,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	55	55	53	53	50	53	54	48	52	51	48	53

Alte Amalienstraße 32																							
440;A	0+124	598,1	NW	EG	MI	60	45	65	43	44	46	44	44	46	43	42	46	43	42	46	42	40	42
440;A	0+124	598,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	45	47	46	44	47	44	42	44
440;A	0+124	598,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	49	47	50	51	50	50	48	50	50	48	50	47	46	50
440;A	0+124	598,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	51	52	51	56	56	53	55	51	53	55	50	53	53	49	53
440;B	0+124	601,4	SW	EG	MI	60	45	65	37	38	43	41	41	43	40	37	43	40	36	43	38	34	43
440;B	0+124	601,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	39	47	44	44	47	42	39	47	43	37	47	40	37	47
440;B	0+124	601,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	42	42	50	48	49	50	47	43	50	47	41	50	46	41	50
440;B	0+124	601,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	51	51	51	56	56	53	55	51	53	55	49	53	53	49	53
440;C	0+125	603,4	SW	EG	MI	60	45	65	37	38	43	43	43	43	41	38	43	42	36	43	39	36	43
440;C	0+125	603,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	39	47	46	46	47	44	40	47	45	38	47	42	39	47
440;C	0+125	603,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	42	42	50	51	51	51	49	44	51	50	42	50	48	44	51
440;C	0+125	603,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	51	51	51	57	57	54	55	51	54	56	49	53	54	49	54
440;D	0+128	603,5	SW	EG	MI	60	45	65	38	38	45	41	42	45	40	38	45	40	37	45	38	36	45
440;D	0+128	603,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	38	49	43	43	49	42	39	49	42	38	49	39	38	49
440;D	0+128	603,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	41	42	51	47	47	51	46	43	51	46	41	51	44	42	51
440;D	0+128	603,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	50	50	54	55	51	53	50	51	53	48	51	51	47	51	
440;E	0+133	596,0	SO	EG	MI	60	45	65	40	40	51	43	43	51	42	39	51	42	39	51	40	37	51
440;E	0+133	596,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	41	53	44	44	53	43	41	53	43	40	53	41	38	53
440;E	0+133	596,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	44	44	54	47	48	54	46	44	54	46	43	54	44	41	54
440;E	0+133	596,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	49	49	52	53	53	52	52	49	52	52	47	52	49	46	52
440;F	0+132	586,2	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	52	57	58	54	56	52	54	56	51	52	54	50	54
440;F	0+132	586,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	53	58	59	55	57	54	54	58	52	53	55	51	54
440;F	0+132	586,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	57	54	60	60	56	59	56	56	59	55	54	56	53	56
440;F	0+132	586,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	60	57	59	56	56	59	55	54	56	53	56
440;G	0+127	586,7	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	52	57	58	54	56	52	54	56	51	53	54	50	54
440;G	0+127	586,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	52	58	59	55	57	54	54	57	52	53	55	51	54
440;G	0+127	586,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	54	60	60	56	58	56	56	59	55	54	56	53	56
440;G	0+127	586,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	60	57	59	56	56	59	55	54	56	53	56
440;H	0+124	588,3	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	51	57	57	54	56	52	54	56	51	53	54	50	54
440;H	0+124	588,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	52	58	59	55	57	54	54	57	52	53	55	51	54
440;H	0+124	588,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	54	60	60	56	58	56	56	59	55	54	56	53	56
440;H	0+124	588,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	60	57	59	56	56	59	55	54	56	53	56
440;I	0+124	592,4	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	49	49	49	49	49	48	49	48	48	49	46	41	44
440;I	0+124	592,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	51	51	51	51	51	50	51	50	50	51	48	43	46
440;I	0+124	592,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	52	54	54	52	54	53	52	54	52	52	51	47	48
440;I	0+124	592,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	58	58	54	57	56	54	57	55	54	55	52	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 33																							
441;A	0+140	570,8	SW	EG	MI	60	45	65	42	42	50	46	46	50	45	42	50	45	41	50	43	39	50
441;A	0+140	570,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	50	53	54	54	53	53	49	53	53	48	53	51	47	53
441;B	0+147	566,0	SO	EG	MI	60	45	65	44	44	48	47	48	48	46	43	48	46	42	48	44	40	48
441;B	0+147	566,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	50	54	53	53	54	52	49	54	52	48	54	50	46	54
441;C	0+147	558,9	NO	EG	MI	60	45	65	52	52	54	59	59	56	57	52	55	58	51	55	55	51	55
441;C	0+147	558,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	48	52	52	52	52	50	47	52	51	46	52	48	45	52
441;D	0+145	557,2	SO	EG	MI	60	45	65	40	40	55	55	56	55	54	46	55	54	43	55	52	46	55
441;D	0+145	557,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	47	56	50	50	56	49	46	56	49	45	56	47	44	56
441;E	0+143	554,1	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	52	57	57	54	56	53	54	56	52	53	54	50	54
441;E	0+143	554,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	55	53	58	59	55	57	54	55	57	53	53	55	51	55
441;F	0+138	555,9	NW	EG	MI	60	45	65	49	50	50	55	55	52	53	49	52	54	48	51	51	47	52
441;F	0+138	555,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	48	51	52	52	51	50	47	51	51	46	51	48	45	51
441;G	0+138	559,8	NW	EG	MI	60	45	65	45	45	43	49	49	47	48	45	47	48	44	45	46	42	47
441;G	0+138	559,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	51	53	53	51	52	48	51	52	47	51	50	46	51
441;H	0+136	566,0	NW	EG	MI	60	45	65	45	46	45	51	51	49	50	46	49	50	44	48	48	44	49
441;H	0+136	566,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	54	52	58	58	55	57	53	55	57	52	53	55	51	55
Alte Amalienstraße 34																							
442;A	0+135	601,6	NW	EG	MI	60	45	65	39	39	39	41	41	39	40	38	39	40	37	39	37	34	39
442;A	0+135	601,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	40	41	42	43	43	42	42	40	42	42	39	42	39	36	42
442;A	0+135	601,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	45	45	45	47	47	45	46	44	45	46	43	45	44	40	45
442;A	0+135	601,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	51	51	54	55	56	54	54	51	54	54	49	54	52	48	54
442;B	0+139	605,7	SW	EG	MI	60	45	65	48	48	48	47	47	48	47	46	48	47	46	48	41	38	45
442;B	0+139	605,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	48	48	48	48	48	47	48	48	47	48	43	39	48
442;B	0+139	605,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	50	50	51	49	50	51	49	48	51	49	48	51	46	42	51
442;B	0+139	605,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	50	50	49	54	55	51	53	49	51	53	48	51	51	47	51
442;C	0+147	599,7	SO	EG	MI	60	45	65	40	40	48	43	43	48	42	39	48	42	38	48	39	36	48
442;C	0+147	599,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	41	50	43	43	50	42	40	50	42	39	50	40	37	50
442;C	0+147	599,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	43	44	52	47	47	52	45	43	52	46	42	52	43	40	52
442;C	0+147	599,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	52	54	56	57	54	55	52	54	55	51	54	53	50	54
442;D	0+144	591,9	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	52	58	58	54	56	53	54	57	51	53	54	50	54
442;D	0+144	591,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	55	52	59	59	55	57	54	54	58	53	53	55	52	54
442;D	0+144	591,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	53	60	60	56	58	56	56	59	55	53	56	53	56
442;D	0+144	591,9	NO	3.OG	MI	60	45	65	56	57	54	60	60	56	59	56	56	59	55	54	56	53	56
442;E	0+138	592,8	NW	EG	MI	60	45	65	38	38	45	40	41	45	39	37	45	40	36	45	37	34	45
442;E	0+138	592,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	39	39	45	42	42	45	41	38	45	41	37	45	39	35	45
442;E	0+138	592,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	43	43	46	46	47	46	45	42	46	46	41	46	43	40	46
442;E	0+138	592,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	51	51	52	55	56	52	54	51	52	54	49	52	52	48	52
442;F	0+136	594,2	NO	EG	MI	60	45	65	44	44	48	46	46	48	45	43	48	45	42	48	42	38	48
442;F	0+136	594,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	52	48	48	52	47	45	52	47	44	52	45	41	52
442;F	0+136	594,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	50	52	53	53	52	52	49	52	52	48	52	50	45	52
442;F	0+136	594,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	54	54	52	58	58	55	57	53	55	57	52	55	55	51	55
442;G	0+134	596,4	NW	EG	MI	60	45	65	40	40	50	43	43	50	42	39	50	42	38	50	39	37	50
442;G	0+134	596,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	41	51	44	44	51	43	41	51	43	40	51	41	38	51
442;G	0+134	596,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	45	45	52	48	48	52	47	44	52	47	44	52	45	42	52
442;G	0+134	596,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	50	50	54	54	54	54	53	49	54	53	48	54	50	47	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 35																							
443;A	0+149	562,5	NO	EG	MI	60	45	65	55	55	53	56	57	53	56	54	53	56	54	53	54	51	53
443;A	0+149	562,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	55	61	62	59	60	57	58	61	56	57	58	54	58
443;B	0+148	566,9	NW	EG	MI	60	45	65	45	45	52	49	49	52	47	44	52	48	44	52	45	42	52
443;B	0+148	566,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	51	54	55	55	54	53	50	54	54	49	54	51	48	54
443;C	0+149	574,1	SW	EG	MI	60	45	65	42	42	47	46	46	47	45	42	47	45	41	47	43	39	47
443;C	0+149	574,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	50	49	54	54	52	53	49	52	53	48	50	51	47	52
443;D	0+152	573,4	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	46	51	51	49	49	46	49	50	45	47	47	44	49
443;D	0+152	573,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	52	59	59	55	57	54	54	58	54	53	55	51	54
443;E	0+156	568,9	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	52	50	50	52	48	46	52	49	45	52	46	43	52
443;E	0+156	568,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	56	53	59	59	55	58	55	55	58	54	53	55	52	55
443;F	0+158	562,5	SO	EG	MI	60	45	65	53	53	54	53	53	54	52	51	54	52	50	54	50	45	54
443;F	0+158	562,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	56	54	58	59	56	57	54	54	58	53	54	55	51	54
443;G	0+156	558,3	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	52	58	58	56	57	53	54	57	53	53	54	50	54
443;G	0+156	558,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	59	59	56	58	55	54	58	54	54	55	51	54
443;H	0+153	561,0	NW	EG	MI	60	45	65	54	55	52	58	58	55	57	53	54	57	53	53	55	50	54
443;H	0+153	561,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	53	59	59	56	58	55	55	58	54	53	56	52	55
Alte Amalienstraße 36																							
444;A	0+147	600,7	NW	EG	MI	60	45	65	39	39	44	42	42	44	41	38	44	41	38	44	39	36	44
444;A	0+147	600,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	40	40	47	43	43	47	42	39	47	42	39	47	40	37	47
444;A	0+147	600,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	44	44	49	47	47	49	46	43	49	46	42	49	44	41	49
444;A	0+147	600,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	52	53	54	57	57	54	55	52	54	56	51	54	53	50	54
444;B	0+148	604,1	SW	EG	MI	60	45	65	40	40	49	43	44	49	42	39	49	43	38	49	40	37	49
444;B	0+148	604,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	41	41	52	45	45	52	44	41	52	44	39	52	42	38	52
444;B	0+148	604,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	45	53	50	50	53	48	45	53	49	43	53	46	43	53
444;B	0+148	604,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	53	54	55	59	59	56	57	53	56	58	52	56	55	51	56
444;C	0+149	607,3	SW	EG	MI	60	45	65	42	42	48	42	43	48	42	41	48	42	40	48	41	39	48
444;C	0+149	607,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	49	43	43	49	43	42	49	43	41	49	42	41	49
444;C	0+149	607,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	46	53	46	47	53	46	45	53	46	44	53	45	43	53
444;C	0+149	607,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	50	51	53	54	54	53	53	50	53	53	49	53	51	48	53
444;D	0+150	610,4	SW	EG	MI	60	45	65	42	42	45	44	44	45	43	41	45	43	40	45	42	40	45
444;D	0+150	610,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	47	46	46	47	45	43	47	45	42	47	44	42	47
444;D	0+150	610,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	47	47	48	51	51	50	50	47	50	50	45	50	49	45	50
444;D	0+150	610,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	53	53	52	59	59	56	57	53	54	58	52	53	55	52	54
444;E	0+156	603,9	SO	EG	MI	60	45	65	40	40	48	42	43	48	41	39	48	42	38	48	39	36	48
444;E	0+156	603,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	41	49	44	44	49	43	40	49	43	39	49	41	37	49
444;E	0+156	603,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	44	45	51	48	48	51	47	44	51	47	43	51	45	41	51
444;E	0+156	603,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	53	53	55	57	57	55	56	52	55	56	51	55	54	50	55
444;F	0+153	596,2	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	52	58	58	55	56	52	54	57	51	53	54	50	54
444;F	0+153	596,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	55	52	59	59	55	57	54	54	58	53	53	55	52	54
444;F	0+153	596,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	57	53	60	60	56	58	56	55	59	55	53	56	53	55
444;F	0+153	596,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	56	57	53	60	60	56	59	56	56	59	55	53	56	53	56
444;G	0+149	597,1	NW	EG	MI	60	45	65	46	46	49	54	55	53	53	46	51	53	44	49	51	44	51
444;G	0+149	597,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	55	55	54	54	47	52	54	45	50	51	45	52
444;G	0+149	597,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	49	51	56	56	54	54	49	52	55	48	51	52	46	52
444;G	0+149	597,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	53	53	51	58	58	56	57	52	55	57	51	51	55	50	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 37																							
445;A	0+172	560,0	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	52	58	58	56	57	53	54	57	52	53	55	50	54
445;A	0+172	560,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	56	53	59	59	56	58	55	54	58	54	54	56	52	54
445;A	0+172	560,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	54	59	60	56	58	55	56	58	54	55	56	53	56
445;A	0+172	560,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	56	57	54	60	60	56	59	56	56	59	55	55	56	53	56
445;A	0+172	560,0	NO	4.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	60	56	59	56	56	59	55	55	56	53	56
445;B	0+169	562,1	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	53	58	58	56	57	54	54	57	53	53	55	50	54
445;B	0+169	562,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	57	53	59	59	56	58	55	54	58	54	54	56	52	54
445;B	0+169	562,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	53	60	60	56	59	56	55	59	55	55	56	53	55
445;B	0+169	562,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	60	56	59	57	56	59	56	55	57	53	56
445;B	0+169	562,1	NW	4.OG	MI	60	45	65	57	58	54	60	60	56	59	57	56	59	56	55	57	53	56
445;C	0+166	563,0	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	55	61	61	58	59	56	57	60	55	56	57	53	57
445;C	0+166	563,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	56	61	62	59	60	57	57	61	56	56	58	54	57
445;C	0+166	563,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	59	56	62	62	59	61	58	58	61	57	58	59	55	58
445;C	0+166	563,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	59	59	56	62	62	59	61	58	58	61	57	58	59	55	58
445;C	0+166	563,0	NO	4.OG	MI	60	45	65	59	59	56	62	62	59	61	59	58	61	58	58	59	55	58
445;D	0+160	568,9	NW	EG	MI	60	45	65	47	46	51	52	50	50	47	49	50	46	49	48	45	49	
445;D	0+160	568,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	52	58	58	54	57	53	54	57	52	53	54	51	54
445;D	0+160	568,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	57	53	60	60	56	59	56	55	59	55	55	56	53	55
445;D	0+160	568,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	60	56	59	56	56	59	55	55	56	53	56
445;D	0+160	568,9	NW	4.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	60	56	59	56	56	59	55	55	56	53	56
445;E	0+163	577,4	SW	EG	MI	60	45	65	38	38	52	40	41	52	40	37	52	40	36	52	37	35	52
445;E	0+163	577,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	38	52	41	41	52	40	37	52	40	37	52	38	35	52
445;E	0+163	577,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	38	38	52	41	41	52	40	38	52	40	37	52	38	36	52
445;E	0+163	577,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	41	41	52	44	45	52	43	40	52	43	39	52	41	38	52
445;E	0+163	577,4	SW	4.OG	MI	60	45	65	51	51	52	56	57	54	55	51	53	56	49	52	53	49	53
Alte Amalienstraße 38																							
446;A	0+160	612,4	SW	EG	MI	60	45	65	39	39	36	41	41	37	40	38	36	40	37	36	38	34	36
446;A	0+160	612,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	40	40	38	42	42	38	41	39	38	41	39	38	39	35	37
446;A	0+160	612,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	44	44	42	45	46	42	45	43	42	45	43	42	43	38	42
446;A	0+160	612,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	56	55	55	54	55	55	53	55	53	49	55
446;B	0+166	613,0	SW	EG	MI	60	45	65	38	38	36	43	43	39	41	38	39	42	37	37	39	36	39
446;B	0+166	613,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	39	38	45	45	41	43	39	41	44	38	39	41	37	41
446;B	0+166	613,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	42	43	43	50	50	47	48	43	46	48	41	44	46	42	46
446;B	0+166	613,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	50	50	50	56	56	54	54	49	51	55	48	50	52	47	51
446;C	0+169	610,0	SO	EG	MI	60	45	65	39	40	39	42	43	39	41	39	39	41	38	39	39	35	39
446;C	0+169	610,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	40	41	43	43	41	42	39	41	42	38	41	39	36	41
446;C	0+169	610,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	43	43	47	46	46	47	45	42	47	45	41	47	43	39	47
446;C	0+169	610,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	52	52	56	56	52	55	52	52	55	51	52	53	50	52
446;D	0+168	604,2	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	54	51	51	54	51	51	54	51	50	54	49	47	54
446;D	0+168	604,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	53	53	56	53	53	56	53	52	56	51	49	56
446;D	0+168	604,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	56	56	55	55	56	55	54	56	55	53	56	52	50	56
446;D	0+168	604,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	56	56	56	58	59	56	57	55	56	58	54	56	55	52	56
446;E	0+164	600,0	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	53	58	58	55	56	53	54	57	51	53	54	51	54
446;E	0+164	600,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	53	59	59	55	58	54	54	58	53	53	55	52	54
446;E	0+164	600,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	57	53	59	60	56	58	56	55	59	55	53	56	53	55
446;E	0+164	600,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	56	57	53	60	60	56	58	56	56	59	55	53	56	53	56
446;F	0+158	604,6	NW	EG	MI	60	45	65	39	40	46	43	43	46	41	39	46	42	38	46	39	36	46
446;F	0+158	604,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	41	47	44	45	47	43	40	47	44	40	47	41	38	47
446;F	0+158	604,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	46	48	49	50	48	48	45	48	49	44	48	46	43	48
446;F	0+158	604,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	55	56	54	59	59	56	58	55	54	58	54	54	56	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 39																							
447;A	0+171	580,1	SW	EG	MI	60	45	65	37	37	50	40	40	50	39	37	50	39	36	50	37	34	50
447;A	0+171	580,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	37	37	51	40	40	51	39	37	51	39	36	51	37	34	51
447;A	0+171	580,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	37	38	51	41	41	51	40	37	51	40	36	51	37	34	51
447;A	0+171	580,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	40	40	51	44	44	51	43	40	51	43	39	51	41	37	51
447;A	0+171	580,1	SW	4.OG	MI	60	45	65	51	51	52	56	57	54	55	51	53	55	49	52	53	49	53
447;B	0+178	574,8	SO	EG	MI	60	45	65	39	39	54	41	41	54	40	38	54	40	37	54	38	36	54
447;B	0+178	574,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	39	54	41	41	54	40	38	54	40	38	54	38	36	54
447;B	0+178	574,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	39	39	54	41	41	54	40	38	54	40	38	54	38	36	54
447;B	0+178	574,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	40	40	54	43	43	54	42	40	54	42	39	54	40	38	54
447;B	0+178	574,8	SO	4.OG	MI	60	45	65	50	50	54	54	54	54	53	49	54	53	48	54	51	47	54
447;C	0+180	565,8	SO	EG	MI	60	45	65	39	39	54	41	41	54	40	38	54	40	37	54	38	36	54
447;C	0+180	565,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	39	54	41	41	54	40	38	54	40	38	54	38	36	54
447;C	0+180	565,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	39	39	54	41	41	54	40	38	54	40	38	54	38	36	54
447;C	0+180	565,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	40	40	54	43	43	54	42	40	54	42	39	54	40	38	54
447;C	0+180	565,8	SO	4.OG	MI	60	45	65	50	50	54	54	54	54	53	49	54	53	48	54	51	47	54
447;D	0+177	561,7	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	53	58	58	56	57	53	54	57	52	53	54	51	54
447;D	0+177	561,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	56	54	59	59	56	58	55	55	58	54	55	55	52	55
447;D	0+177	561,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	54	59	60	56	58	55	55	58	54	55	56	53	55
447;D	0+177	561,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	56	57	54	60	60	56	59	56	56	59	55	55	56	53	56
447;D	0+177	561,7	NO	4.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	60	56	59	56	56	59	55	55	56	53	56
Alte Amalienstraße 40																							
448;A	0+152	628,2	SW	EG	MI	60	45	65	51	51	51	57	57	54	56	51	53	56	49	52	53	50	53
448;A	0+152	628,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	53	51	58	58	55	56	52	54	57	51	52	54	51	54
448;A	0+152	628,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	53	54	51	58	58	55	57	53	55	57	52	52	54	51	55
448;A	0+152	628,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	56	56	54	60	60	56	58	55	56	59	54	54	56	53	56
448;B	0+158	625,2	SO	EG	MI	60	45	65	43	44	47	47	47	46	46	43	47	46	42	47	44	40	47
448;B	0+158	625,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	47	49	50	51	49	49	46	49	49	45	49	47	43	49
448;B	0+158	625,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	55	55	52	54	50	52	54	49	52	52	47	52
448;B	0+158	625,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	49	49	54	53	53	54	51	48	54	52	47	54	49	46	54
448;C	0+160	621,2	SO	EG	MI	60	45	65	43	43	48	47	48	46	46	43	48	46	42	48	44	41	48
448;C	0+160	621,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	50	51	51	50	50	46	50	50	45	50	48	45	51
448;C	0+160	621,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	51	51	51	55	55	52	54	50	52	54	49	51	52	48	52
448;C	0+160	621,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	49	50	53	53	53	53	52	50	53	52	48	53	51	47	53
448;D	0+161	616,8	SO	EG	MI	60	45	65	42	42	42	46	46	42	45	42	42	45	41	42	42	39	42
448;D	0+161	616,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	45	47	49	49	47	48	45	47	48	43	47	46	42	47
448;D	0+161	616,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	50	51	54	54	51	53	49	51	53	48	51	51	47	51
448;D	0+161	616,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	52	53	55	56	56	54	52	53	54	51	53	52	51	53
448;E	0+158	612,8	NO	EG	MI	60	45	65	38	38	35	41	41	37	40	37	37	40	37	36	38	35	37
448;E	0+158	612,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	40	41	38	44	44	40	43	40	40	43	39	39	40	37	40
448;E	0+158	612,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	45	45	44	49	49	46	48	45	46	48	44	46	46	42	46
448;E	0+158	612,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	56	57	54	59	60	56	58	56	56	59	55	54	56	53	56
448;F	0+151	618,0	NW	EG	MI	60	45	65	47	48	50	49	50	50	48	46	50	49	46	50	48	41	46
448;F	0+151	618,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	53	53	52	52	49	52	52	48	52	51	45	50
448;F	0+151	618,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	53	53	52	57	57	54	55	52	53	56	51	53	54	49	53
448;F	0+151	618,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	56	57	53	59	60	56	58	56	56	59	55	53	56	53	56
Alte Amalienstraße 41																							
449;A	0+190	573,0	SO	EG	MI	60	45	65	40	40	56	41	42	56	41	39	56	41	39	56	39	38	56
449;A	0+190	573,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	43	56	45	45	56	44	42	56	44	42	56	43	40	56
449;B	0+189	568,2	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	54	58	58	56	57	53	54	57	52	54	55	51	54
449;B	0+189	568,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	56	56	59	59	56	58	55	56	58	54	56	56	52	56
449;C	0+183	576,4	NW	EG	MI	60	45	65	37	38	44	40	40	44	39	37	44	39	36	44	37	34	44
449;C	0+183	576,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	39	39	54	41	41	54	40	38	54	40	37	54	38	36	54
449;D	0+185	586,9	SW	EG	MI	60	45	65	37	37	51	40	40	51	39	37	51	39	36	51	37	34	51
449;D	0+185	586,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	40	40	53	43	43	53	42	40	53	42	39	53	40	37	53
449;E	0+191	582,9	SO	EG	MI	60	45	65	39	39	53	41	41	53	40	38	53	40	38	53	38	36	53
449;E	0+191	582,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	42	53	45	45	53	44	41	53	44	41	53	42	39	53
449;F	0+191	576,6	NO	EG	MI	60	45	65	39	39	54	41	41	54	40	39	54	40	38	54	39	37	54
449;F	0+191	576,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	41	42	54	44	44	54	43	41	54	43	40	54	42	39	54

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 42																							
450;B	0+175	603,6	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	52	58	58	55	56	53	54	57	51	53	54	51	54
450;B	0+175	603,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	52	59	59	55	58	55	54	58	54	53	56	52	54
450;B	0+175	603,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	57	53	59	60	56	58	56	55	59	55	53	56	53	55
450;B	0+175	603,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	56	57	53	59	60	56	58	56	56	59	55	53	56	53	56
450;C	0+171	607,1	NW	EG	MI	60	45	65	47	48	47	47	47	47	47	46	47	47	46	47	41	36	39
450;C	0+171	607,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	48	50	50	48	49	48	48	50	48	48	45	39	43
450;C	0+171	607,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	52	48	53	53	49	52	50	49	52	50	49	49	44	49
450;C	0+171	607,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	56	57	53	59	60	56	58	56	56	59	55	55	56	53	56
450;D	0+172	612,4	SW	EG	MI	60	45	65	37	37	33	40	40	37	39	36	36	39	35	33	37	33	36
450;D	0+172	612,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	37	37	34	40	40	37	39	36	36	39	35	35	37	33	36
450;D	0+172	612,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	40	40	37	44	44	40	42	39	40	43	38	39	40	37	40
450;D	0+172	612,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	50	50	54	55	51	53	50	51	53	48	51	51	48	51	
Alte Amalienstraße 44																							
451;A	0+181	605,2	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	53	58	58	55	57	53	54	57	52	53	55	51	54
451;A	0+181	605,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	56	53	59	59	56	58	55	54	58	54	53	56	52	54
451;A	0+181	605,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	57	53	59	60	56	58	56	55	59	55	53	56	53	55
451;A	0+181	605,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	56	57	53	59	60	56	58	56	56	59	55	53	56	53	56
451;D	0+184	611,0	SO	EG	MI	60	45	65	38	39	52	41	41	52	40	38	52	40	37	52	38	36	52
451;D	0+184	611,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	39	52	41	41	52	40	38	52	40	37	52	38	36	52
451;D	0+184	611,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	40	40	52	42	43	52	41	39	52	42	39	52	40	37	52
451;D	0+184	611,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	49	49	52	53	53	52	52	48	52	52	47	52	50	46	52
Alte Amalienstraße 44A																							
452;B	0+180	617,3	SO	EG	MI	60	45	65	37	38	49	40	40	49	39	37	49	39	36	49	37	34	49
452;B	0+180	617,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	37	38	49	40	40	49	39	37	49	39	36	49	37	34	49
452;B	0+180	617,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	39	39	49	42	42	49	41	38	49	41	38	49	39	36	49
452;B	0+180	617,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	49	49	52	53	53	52	51	48	52	52	47	52	49	46	52
452;D	0+173	615,9	NW	EG	MI	60	45	65	39	39	35	41	41	37	40	38	37	40	37	35	38	34	37
452;D	0+173	615,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	42	38	44	44	40	43	41	40	43	40	38	41	37	40
452;D	0+173	615,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	46	44	49	49	45	48	45	45	48	45	44	46	43	46
452;D	0+173	615,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	56	56	53	58	58	53	57	55	53	57	54	53	54	51	53
Alte Amalienstraße 44B																							
453;B	0+171	622,9	NW	EG	MI	60	45	65	43	43	44	48	48	47	46	43	47	47	41	47	44	41	47
453;B	0+171	622,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	52	52	51	50	46	51	51	45	51	48	44	51
453;B	0+171	622,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	51	51	56	56	53	55	51	53	55	49	53	53	49	53
453;B	0+171	622,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	55	56	53	58	58	54	57	54	54	57	54	53	54	50	54
453;C	0+173	628,2	SW	EG	MI	60	45	65	44	44	48	44	44	48	43	42	48	43	42	48	41	40	48
453;C	0+173	628,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	50	45	45	50	45	44	50	45	44	50	42	41	50
453;C	0+173	628,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	47	48	50	47	47	50	47	46	50	47	46	50	44	43	50
453;C	0+173	628,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	50	50	54	54	51	53	50	51	53	49	51	51	47	51	
453;D	0+178	624,9	SO	EG	MI	60	45	65	38	38	52	41	41	52	40	38	52	40	37	52	38	36	52
453;D	0+178	624,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	39	52	41	41	52	40	38	52	40	37	52	38	36	52
453;D	0+178	624,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	40	40	52	42	42	52	41	39	52	42	38	52	39	37	52
453;D	0+178	624,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	49	49	52	52	53	52	51	48	52	52	47	52	49	46	52
Alte Raad 1																							
454;B	103+202	287,7	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	61	61	61	61	61	61	61	60	59	61	56	54	54
454;B	103+202	287,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	64	62	63	63	62	63	63	62	63	62	62	59	57	57
454;B	103+202	287,7	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	63	66	66	64	65	64	63	63	62	63
454;C	103+202	279,2	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	56	58	58	56	59	59	59	57	57	56	55	53	56
454;C	103+202	279,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	62	63	63	62	64	64	63	62	62	59	57	58	58
454;C	103+202	279,2	SO	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	66	66	64	65	64	64	63	62	63
454;D	103+209	277,0	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	57	59	59	59	62	62	63	57	57	57	57	57	57
454;D	103+209	277,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	64	65	65	63	62	62	63	62	62	63
454;D	103+209	277,0	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	66	66	65	66	66	64	64	64	64	64	63	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 1A																							
455;B	103+208	291,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	60	59	59
455;B	103+208	291,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	64	64	63	63	62	62	60	58	60
455;B	103+208	291,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	63	66	66	64	65	64	63	63	62	63
455;D	103+214	281,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	57	59	59	59	59	59	57	57	57	57	57	57	
455;D	103+214	281,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	64	63	63	61	61	63	61	63	61	63
455;D	103+214	281,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	66	66	65	66	65	64	64	64	63	63	63	64
Alte Raad 1B																							
456;A	103+217	295,5	NW	EG	WR	50	35	55	55	55	53	54	54	59	55	54	59	52	52	53	52	52	53
456;A	103+217	295,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	61	61	63	61	61	63	59	59	63	59	59	63
456;A	103+217	295,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	65	65	65	64	64	63	64	63	63	64
456;B	103+213	295,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	59	59	58
456;B	103+213	295,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	64	64	63	63	62	62	60	59	61
456;B	103+213	295,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	63	66	65	63	64	64	63	62	61	63
456;D	103+220	285,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	57	59	59	60	59	59	60	58	58	57	57	57	57
456;D	103+220	285,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	63	63	63	62	62	62	61	61	62	
456;D	103+220	285,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	66	66	65	66	65	64	64	64	63	63	63	64
456;E	103+220	291,5	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	60	61	60	60	61	61	60	59	59	60	59	59	60
456;E	103+220	291,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	64	63	62	62	63	62	62	63	
456;E	103+220	291,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	65	65	64	64	64	63	63	63	63	64
Alte Raad 2																							
457;A	103+227	256,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	60	62	62	64	63	62	63	61	60	60	59	58	60
457;A	103+227	256,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	65	65	64	63	63	63	63	62	62	63
457;B	103+216	256,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	60	58	59	58	58	56	55	55
457;B	103+216	256,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	64	62	64	64	63	63	62	62	61	60	61
457;C	103+210	245,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	61	60	59	60	59	59	57	55	56
457;C	103+210	245,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	64	63	63	62	63	60	59	59
457;D	103+221	246,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	62	63	62	62	63	63	62	61	62	62	60	60	62
457;D	103+221	246,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	64	63	65	64	63	64	63	63	63	62	63
Alte Raad 3																							
458;A	103+243	306,1	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	58	61	60	62	61	61	62	59	59	58	58	58	58
458;A	103+243	306,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	63	66	66	65	66	65	65	65	64	63	63	63	63
458;B	103+237	311,1	SW	EG	WR	50	35	55	62	63	63	62	62	63	63	63	65	62	61	63	60	59	61
458;B	103+237	311,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	65	65	65	63	62	64	62	61	63
458;C	103+236	307,9	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	60	62	61	60	62	60	59	62	58	57	60
458;C	103+236	307,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	64	62	64	64	63	63	62	62	61	60	61
458;D	103+234	305,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61	60	59	61	59	58	61	55	54	58
458;D	103+234	305,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	61	60	61
458;E	103+226	301,2	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	61	64	64	61	63	63	61	63	62	61	61	60	61
458;E	103+226	301,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	63	62	63
458;F	103+223	296,0	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	47	52	51	48	51	52	48	50	49	47	49	48	47
458;F	103+223	296,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	57	59	59	57	59	59	57	57	57	57	57	57	57
458;G	103+226	292,5	SO	EG	WR	50	35	55	52	52	56	51	51	56	51	51	56	50	50	56	49	49	56
458;G	103+226	292,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	59	59	59	59	59	59	57	57	59	57	57	59
458;H	103+235	294,9	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	57	59	59	59	59	59	59	57	57	57	57	57	57
458;H	103+235	294,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	62	63
458;I	103+244	298,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	59	60	59	59	60	60	59	58	58	59	58	58	59
458;I	103+244	298,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 4																							
459;A	103+245	264,6	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	54	58	58	54	58	58	54	57	56	54	55	54	53
459;A	103+245	264,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	67	62	66	66	63	66	66	63	65	64	62	63	62	62
459;B	103+239	270,0	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	61	62	62	61	61	60	60	58	56	56
459;B	103+239	270,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	64	64	61	65	64	63	63	62	61	60	59	57
459;C	103+234	267,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	59	62	62	61	62	62	61	61	60	59	58	57	59
459;C	103+234	267,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	64	64	61	64	64	63	63	62	61	60	59	57
459;D	103+236	260,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	59	59	58	58	59	58	58	59	58	57	59	55	53	54
459;D	103+236	260,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	64	64	62	64	63	62	63	62	62	60	58	58
459;E	103+241	253,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	57	60	60	62	57	56	57	55	53	55
459;E	103+241	253,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	65	63	64	64	63	65	64	63	63	63	61	60	60	61
459;F	103+244	252,5	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	61	62	62	63	63	63	63	60	60	61	60	60	60
459;F	103+244	252,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	62	65	65	63	66	66	63	64	64	62	63	63	62
459;G	103+247	256,2	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	60	61	61	63	61	61	63	59	59	60	59	59	60
459;G	103+247	256,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	65	65	63	66	65	63	63	63	62	62	62	62
Alte Raad 6																							
460;A	103+251	265,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	55	61	60	55	60	60	55	59	59	55	57	56	54
460;A	103+251	265,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	65	65	64	64	63	64	61	60	61
460;B	103+254	261,9	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	57	58	57	57	57	56	57	55	53	57
460;B	103+254	261,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	65	64	64	64	64	65	64	64	63	63	64	61	60	61
460;C	103+260	262,4	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	58	59	59	59	59	59	59	57	57	58	57	57	58
460;C	103+260	262,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	61	64	64	63	64	64	63	63	62	62	62	61	61
460;D	103+263	266,9	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	57	60	59	59	59	60	59	58	58	57	57	57	57
460;D	103+263	266,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	64	63	63	64	64	63	62	62	61	61	61	61
460;E	103+262	271,3	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	59	61	60	62	61	61	62	59	59	59	58	58	59
460;E	103+262	271,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	64	63	63	64	64	63	62	62	62	61	61	62
460;F	103+258	276,6	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	60	64	64	62	64	64	62	63	63	60	61	60	59
460;F	103+258	276,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	62	65	65	63	65	65	63	64	63	62	62	62	62
460;G	103+252	276,1	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	61	62	62	61	63	62	64	62	61	61	59	56	56
460;G	103+252	276,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	65	62	64	64	62	65	64	63	63	63	62	60	59	57
460;H	103+249	270,4	SO	EG	WR	50	35	55	61	62	59	61	61	62	61	61	62	59	59	59	59	59	59
460;H	103+249	270,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	64	64	62	65	64	63	63	62	60	59	60	60
Alte Raad 7																							
461;A	103+255	320,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	62	59	59	63	59	59	64	56	56	60	56	56	60
461;A	103+255	320,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	64	65	63	63	62	62	62	63
461;B	103+248	327,8	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	63	63	63	62	63	60	58	58
461;B	103+248	327,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	64	64	62	64	63	62	63	62	62	60	59	57
461;C	103+247	324,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	60	63	63	63	61	60	60	58	57	58
461;C	103+247	324,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	61	64	64	63	63	62	61	60	59	58
461;D	103+244	321,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	64	64	65	62	61	61	59	58	58
461;D	103+244	321,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	66	65	65	64	63	63	61	60	58
461;E	103+243	311,9	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	58	62	62	62	62	61	62	60	60	58	59	58	58
461;E	103+243	311,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	61	60	60
461;F	103+252	308,5	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	58	60	59	61	60	60	61	58	58	57	57	58	63
461;F	103+252	308,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	65	65	65	65	63	63	63	62	62	63
461;G	103+258	310,7	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	59	61	61	60	61	61	60	60	60	59	59	59	59
461;G	103+258	310,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	66	63	65	65	65	65	65	65	64	63	63	62	62	63
Alte Raad 8																							
462;A	103+264	280,8	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	61	63	63	61	63	62	61	62	62	61	59	57	56
462;A	103+264	280,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	63	63	63	62	63	60	58	56
462;B	103+271	278,9	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	59	59	59	61	59	59	61	57	57	59	58	58	59
462;B	103+271	278,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	61	64	64	63	64	64	63	63	63	61	62	62	61
462;C	103+275	281,9	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	55	58	58	56	59	58	56	57	56	55	56	55	55
462;C	103+275	281,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	64	64	63	64	64	63	63	63	62	62	62	62
462;D	103+275	287,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	60	61	62	60	61	61	60	61	60	60	59	57	56
462;D	103+275	287,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	63	62	63
462;E	103+267	288,3	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	61	64	64	62	63	62	61	60	58	58
462;E	103+267	288,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	64	64	62	65	64	63	63	63	62	60	59	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 8A																							
463;A	103+289	243,7	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	64	63	62	63	62	61	60	62	62
463;A	103+289	243,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	65	64	63	64	63	61	59	60	60
463;B	103+297	242,1	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	60	62	60	61	62	57	57	58	58	62	62
463;B	103+297	242,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	60	63	63	63	64	63	62	62	60	61	60	60	60
463;C	103+299	250,1	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	60	58	58	60	59	58	60	57	56	59	56	60	60
463;C	103+299	250,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	63	62	63
463;D	103+289	250,1	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	63	65	65	63	66	65	65	65	64	63	61	59	58
463;D	103+289	250,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	67	67	65	66	65	63	62	64	64
Alte Raad 9																							
464;A	103+274	328,9	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	63	62	62	61	60	60	60	60
464;A	103+274	328,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	67	64	66	66	64	66	66	64	64	64	64	64	64	64
464;B	103+271	329,7	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	59	63	63	59	63	63	59	62	61	59	60	59	57
464;B	103+271	329,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	63	66	65	63	66	65	63	65	64	63	62	61	58
464;C	103+270	325,8	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	58	57	58	61	58	57	61	56	55	58	55	54	58
464;C	103+270	325,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	60	58	57
464;D	103+268	323,0	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	55	58	58	55	59	58	55	58	57	55	55	54	54
464;D	103+268	323,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	62	60	58
464;E	103+267	318,0	SO	EG	WR	50	35	55	56	56	55	56	55	55	55	56	55	54	54	55	53	52	55
464;E	103+267	318,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	59	62	62	59	62	62	59	61	60	59	59	58	56
464;F	103+274	317,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	57	60	59	59	60	60	59	58	58	56	57	57	57
464;F	103+274	317,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	65	65	63	65	65	63	63	63	62	63	63	62
464;G	103+276	323,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	59	61	61	62	61	61	62	59	59	59	58	59	59
464;G	103+276	323,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	63	63	64	64
Alte Raad 9A																							
465;A	103+263	343,7	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	57	57	57	58	57	57	57	55	55	57	55	55	57
465;A	103+263	343,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	63	64	63	63	64
465;B	103+257	345,6	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	62	61	61	61	61	61	58	56	56
465;B	103+257	345,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	64	64	62	64	64	62	64	63	62	61	60	60
465;C	103+253	340,8	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	63	65	65	63	65	64	63	64	63	63	61	59	58
465;C	103+253	340,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	67	65	67	66	65	66	65	65	63	62	63
465;D	103+255	334,4	SO	EG	WR	50	35	55	63	64	61	63	63	62	63	63	62	61	60	60	59	59	59
465;D	103+255	334,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	62	66	65	62	66	65	62	65	64	62	63	62	61
465;E	103+263	332,2	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	59	61	60	59	60	61	59	59	59	59	58	58	59
465;E	103+263	332,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	64	64	64
465;F	103+268	335,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	60	62	60	60	62	58	58	61	59	59	61
465;F	103+268	335,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	63	63	64	64
Alte Raad 10																							
466;A	103+284	286,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	58	58	58	58	58	58	58	57	58	55	53	58	58
466;A	103+284	286,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	64	64	61	64	63	61	63	62	61	60	59	58
466;B	103+287	285,4	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	58	57	57	58	58	58	56	55	58	55	54	58	58
466;B	103+287	285,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	64	64	62	65	65	62	64	63	62	62	62	62
466;C	103+288	288,8	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	62	64	64	64	64	64	62	62	62	61	61	62	62
466;C	103+288	288,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	67	66	66	67	64	64	65	64	64	65
466;D	103+289	290,8	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	59	62	62	63	62	62	63	60	60	59	60	60	59
466;D	103+289	290,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	62	65	65	65	65	65	63	63	62	62	62	62	62
466;E	103+289	296,6	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	58	61	61	63	61	61	63	60	59	58	58	57	58
466;E	103+289	296,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	64	64	65	65	65	65	63	62	61	61	62	62
466;F	103+283	298,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	58	56	57	57
466;F	103+283	298,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	60	59	59
466;G	103+281	291,7	SO	EG	WR	50	35	55	58	59	59	58	58	59	58	57	59	58	57	55	53	56	56
466;G	103+281	291,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	63	62	61	62	61	59	58	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 10A																							
467;A	103+303	259,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	61	61	62	61	61	61	61	61	60	61	58	55	56
467;A	103+303	259,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	63	63	62	63	62	62	59	57	56
467;B	103+308	245,1	SO	EG	WR	50	35	55	57	57	54	57	57	54	59	59	60	56	55	54	54	52	54
467;B	103+308	245,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	60	63	63	60	64	64	62	63	62	60	61	60	60
467;C	103+313	242,4	NO	EG	WR	50	35	55	54	54	56	53	53	56	58	58	61	51	56	51	51	56	56
467;C	103+313	242,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	59	63	63	62	64	64	63	62	62	59	61	60	59
467;D	103+316	240,6	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	63	63	62	63	62	62	59	57	57
467;D	103+316	240,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	63	64	61	60	60
467;E	103+322	239,3	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	63	64	64	63	62	62	62	62	62	63	63
467;E	103+322	239,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	66	66	66	65	64	64	64	64	64	65
467;F	103+323	245,2	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	62	63	62	62	63	63	62	61	61	60	61	61	61
467;F	103+323	245,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	63	65	65	63	63	63	63	63	63	63
Alte Raad 10B																							
468;A	103+291	276,7	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	58	59	60	58	60	59	58	59	58	58	56	54	57
468;A	103+291	276,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	61	60	61
468;B	103+298	274,5	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	58	59	58	60	59	59	60	56	56	58	56	56	58
468;B	103+298	274,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	64	64	62	64	64	62	63	62	62	61	61	62
468;C	103+300	279,1	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	57	59	59	58	59	59	58	57	57	57	57	57	57
468;C	103+300	279,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	64	63	63	64	62	62	62	61	61	62
468;D	103+298	283,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	59	60	60	63	60	60	63	58	58	59	58	58	59
468;D	103+298	283,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	65	64	63	65	62	62	62	61	61	62
468;E	103+292	283,7	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	58	61	60	59	59	58	58	57	55	56
468;E	103+292	283,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	64	64	62	65	64	62	63	63	62	61	60	61
Alte Raad 11																							
469;A	103+282	345,2	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	59	61	61	59	61	61	59	61	60	59	59	57	56
469;A	103+282	345,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	64	63	64	63	63	61	60	58
469;B	103+280	335,0	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	57	61	61	57	61	61	57	60	59	57	57	56	54
469;B	103+280	335,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	61	63	63	61	63	62	61	60	59	58
469;C	103+287	333,8	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	61	61	61	61	61	61	59	59	60	59	59	60	60
469;C	103+287	333,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	66	65	65	64	64	65	63	63	65
469;D	103+292	338,2	N	EG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	63	63	62	61	61	62	61	62	62
469;D	103+292	338,2	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	63	65	63	63	65
469;E	103+290	343,0	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	62	62	61	62	61	62	62	60	60	62	60	60	62
469;E	103+290	343,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	63	64	63	63	65
Alte Raad 12																							
470;A	103+305	304,5	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	60	57	57	62	57	57	60	55	55	58	55	55	58
470;A	103+305	304,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	64	64	64	64	64	63	63	63	61	62	62	61
470;B	103+297	307,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	62	62	61	60	62	58	56	57	57
470;B	103+297	307,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	64	63	63	62	63	60	59	59
470;C	103+297	299,5	SO	EG	WR	50	35	55	60	61	58	60	60	58	60	59	58	60	59	58	56	55	54
470;C	103+297	299,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	59	58	56
470;D	103+301	292,4	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	54	59	58	54	59	56	58	57	54	55	54	52	52
470;D	103+301	292,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	64	64	62	63	62	62	60	59	58
470;E	103+305	291,7	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	58	59	60	60	59	57	57	57	57	57	56
470;E	103+305	291,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	61	64	64	64	65	65	64	63	63	61	62	61	61
470;F	103+306	295,6	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	59	63	63	61	63	63	61	62	62	59	60	60	59
470;F	103+306	295,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	63	66	66	66	66	66	67	65	64	63	63	63	63
470;G	103+307	297,6	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	59	63	62	60	63	63	61	61	61	59	60	60	59
470;G	103+307	297,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	62	66	65	63	66	66	64	65	64	62	63	63	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 12A																							
471;A	103+330	264,1	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	63	63	62	60	60	61	61	61	61
471;A	103+330	264,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	62	65	65	64	65	65	64	63	63	62	63	63	62
471;B	103+322	268,3	SW	EG	WR	50	35	55	65	66	64	65	65	64	65	65	64	65	64	61	59	59	59
471;B	103+322	268,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	66	65	65	65	65	65	65	64	65	64	65	61	60	61
471;C	103+322	259,2	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	58	61	61	58	61	61	58	60	60	58	58	56	54
471;C	103+322	259,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	62	63	62	62	62	61	61	60	57	56
471;D	103+330	254,9	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	63	63	61	61	62	62	62	62	63
471;D	103+330	254,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	66	65	65	66	65	64	64	64	63	64	63	64
Alte Raad 13																							
472;A	103+305	348,4	SW	EG	WR	50	35	55	57	58	55	57	57	55	58	58	57	57	56	55	54	53	54
472;A	103+305	348,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	64	60	63	63	60	63	63	60	62	62	60	60	59	58
472;B	103+303	341,3	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	54	57	57	54	57	58	55	56	55	54	54	54	54
472;B	103+303	341,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	60	59	58
472;C	103+309	340,1	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	59	60	60	60	60	61	60	58	58	59	58	58	59
472;C	103+309	340,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	66	66	65	64	64	65	64	63	65
472;D	103+313	346,9	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	59	63	62	60	62	62	60	61	61	59	60	59	59
472;D	103+313	346,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	64	65
Alte Raad 13A																							
473;A	103+300	366,3	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	63	62	62	62	60	60	62	60	60	62
473;A	103+300	366,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	65	65	63	63	65	63	63	65
473;B	103+290	367,1	SW	EG	WR	50	35	55	63	64	61	63	63	61	63	63	61	62	61	61	61	61	61
473;B	103+290	367,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	64	64	62	65	64	62	63	63	62	63	62	62
473;C	103+286	360,2	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	57	56	57
473;C	103+286	360,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	61	60	60
473;D	103+289	355,8	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	58	61	61	58	61	61	58	61	60	58	58	57	58
473;D	103+289	355,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	62	61	62
473;E	103+297	357,4	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	62	61	60	62	61	61	62	58	58	62	59	59	62
473;E	103+297	357,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	66	66	65	64	64	65	64	63	65
Alte Raad 14																							
474;A	103+322	310,2	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	56	60	60	56	60	59	56	59	58	56	57	56	55
474;A	103+322	310,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	66	65	65	64	64	65	64	64	65
474;B	103+315	311,4	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	53	55	55	53	55	55	53	55	54	53	52	50	49
474;B	103+315	311,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	64	61	63	63	61	63	62	61	62	62	61	60	58	57
474;C	103+310	309,7	SW	EG	WR	50	35	55	54	54	51	54	54	51	54	54	51	53	52	51	51	50	49
474;C	103+310	309,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	59	62	62	59	62	61	59	61	60	59	59	58	57
474;D	103+311	304,6	SO	EG	WR	50	35	55	57	58	54	57	57	54	57	56	54	56	55	54	54	52	52
474;D	103+311	304,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	59	58	56
474;E	103+317	302,0	NO	EG	WR	50	35	55	54	54	54	53	53	54	54	54	54	52	52	54	52	51	54
474;E	103+317	302,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	63	62	62	61	61	60	60	59	60
474;F	103+319	301,1	SO	EG	WR	50	35	55	56	57	54	56	56	54	56	56	54	55	55	54	53	52	52
474;F	103+319	301,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	62	60	59	58
474;G	103+323	300,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	59	60	60	59	61	61	59	59	59	59	58	58	59
474;G	103+323	300,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	62	65	65	62	65	65	62	64	64	62	63	63	62
474;H	103+324	304,4	NW	EG	WR	50	35	55	60	61	60	60	60	60	60	60	60	58	58	60	58	58	60
474;H	103+324	304,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	63	65
Alte Raad 14A																							
475;A	103+338	283,8	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	59	59	60	61	60	60	57	57	60	57	57	57	58
475;A	103+338	283,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	65	65	65	63	63	63	62	62	62	64
475;B	103+331	285,9	SW	EG	WR	50	35	55	60	61	59	60	60	59	61	60	60	59	59	57	55	56	56
475;B	103+331	285,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	61	64	64	62	65	64	62	63	63	61	61	60	61
475;C	103+330	278,5	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	64	63	62	63	62	62	60	59	58
475;C	103+330	278,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	65	65	63	65	65	63	64	63	63	62	61	62
475;D	103+337	276,4	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	64	63	62	62	62	62	63	62
475;D	103+337	276,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	67	67	67	66	67	65	64	65	65	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 14B																							
476;A	103+350	264,6	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	61	63	62	61	62	63	61	61	61	61	61	61	61
476;A	103+350	264,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	63	63	63	64
476;B	103+343	266,6	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	60	62	61	60	61	60	60	58	56	55
476;B	103+343	266,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	63	66	65	63	65	64	63	63	62	61
476;C	103+342	259,2	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	64	64	63	63	62	62	62	62	63	63
476;C	103+342	259,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	64	66	66	65	66	66	64	64	64	63	64	64	64
476;D	103+349	257,2	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	64	65	65	63	63	63	62	63	63	63
476;D	103+349	257,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	65	67	67	65	67	67	65	65	65	64	65	65	65
Alte Raad 15																							
477;A	103+329	358,0	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	61	64	64	61	64	64	61	63	62	61	61	61	61
477;A	103+329	358,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	67	66	65	65	65	65	64	64	65
477;B	103+324	360,0	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	61	62	62	61	62	62	61	62	61	61	59	57	58
477;B	103+324	360,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	60	58	58
477;C	103+318	359,2	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	60	62	62	60	61	60	60	58	57	58
477;C	103+318	359,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	60	59	58
477;D	103+319	352,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	55	58	58	55	58	58	55	57	57	55	54	54	54
477;D	103+319	352,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	60	63	63	60	62	62	60	62	61	60	60	58	58
477;E	103+327	351,1	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	59	60	59	60	60	60	60	57	57	59	57	57	59
477;E	103+327	351,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	66	65	65	64	64	65	63	63	65
Alte Raad 16																							
478;A	103+334	317,2	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	60	63	63	60	63	63	60	62	62	60	61	60	60
478;A	103+334	317,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	67	67	65	67	67	65	65	65	65	65	64	65
478;B	103+328	319,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	57	55	55
478;B	103+328	319,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	64	63	62	63	62	62	60	59	59
478;C	103+327	312,6	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	56	59	59	56	59	59	56	58	58	56	56	54	52
478;C	103+327	312,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	64	63	61	63	63	61	63	62	61	60	59	58
478;D	103+331	304,7	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	57	57	58	57	58	57	57	57	56	57	54	53	57
478;D	103+331	304,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	60	63	63	63	63	62	63	62	61	60	59	58	58
478;E	103+336	302,4	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	60	60	62	57	57	61	58	58	61
478;E	103+336	302,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	65	66	63	63	66	63	62	66
478;F	103+336	307,7	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	61	59	59	61	59	59	61	57	57	60	57	57	60
478;F	103+336	307,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	65	68	65	64	67	62	62	66	62	62	66
478;G	103+335	311,3	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	61	62	61	61	61	61	61	59	59	60	59	59	60
478;G	103+335	311,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	67	66	66	66	64	64	66	64	64	66
Alte Raad 16A																							
479;A	103+358	283,5	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	58	57	57	61	58	57	60	55	55	57	55	55	57
479;A	103+358	283,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	60	63	63	64	63	63	60	61	61	59	60	60	60
479;B	103+351	285,1	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	59	61	61	59	61	61	59	61	60	59	58	56	55
479;B	103+351	285,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	63	66	66	63	66	66	63	65	64	63	63	61	60
479;C	103+350	278,5	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	62	62	62	61	62	59	58	58
479;C	103+350	278,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	67	67	66	67	67	65	65	65	64	64	63	65
479;D	103+356	276,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	63	62	62	63	59	59	62	59	60	62
479;D	103+356	276,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	67	66	66	66	64	64	65	64	64	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 17																							
480;A	103+344	362,2	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	63	65	64	64	65	62	64	62	62	65	
480;A	103+344	362,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	66	65	64	64	65	64	64	65	
480;B	103+337	363,0	SO	EG	WR	50	35	55	60	61	59	60	60	59	60	59	59	60	59	57	55	55	
480;B	103+337	363,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	61	60	
480;C	103+337	368,1	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	63	60	58	58	
480;C	103+337	368,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	66	66	64	65	64	64	62	61	
480;D	103+336	371,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	59	62	61	59	62	62	59	61	60	59	58	57	
480;D	103+336	371,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	61	64	64	62	63	62	61	60	59	
480;E	103+336	377,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	60	62	63	60	63	62	61	62	61	60	59	57	
480;E	103+336	377,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	62	61	
480;F	103+343	373,2	NW	EG	WR	50	35	55	65	66	64	65	65	64	65	65	65	64	63	65	63	63	
480;F	103+343	373,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	67	67	65	67	67	65	65	65	64	64	65	
480;G	103+347	366,5	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	62	62	64	62	64	
480;G	103+347	366,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	64	64	65	
Alte Raad 17A																							
481;B	103+320	386,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	61	60	60	59	59	59	57	56	58
481;B	103+320	386,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	61	64	63	61	63	62	61	61	60	60
481;C	103+321	381,3	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	59	61	61	59	61	60	59	60	59	57	55	55	
481;C	103+321	381,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	60	63	63	60	64	63	60	62	62	60	60	59	58
481;D	103+327	378,3	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	55	56	56	55	57	57	55	55	55	54	54	53	
481;D	103+327	378,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	64	64	63	64	61	61	63	61	60	63
Alte Raad 17B																							
482;A	103+334	388,7	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	63	65
482;A	103+334	388,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	67	67	65	67	66	65	65	65	65	64	64	65
482;B	103+329	392,1	SW	EG	WR	50	35	55	62	63	61	62	63	61	63	62	61	62	61	59	57	57	
482;B	103+329	392,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	63	65	65	63	65	64	63	62	60	59
482;C	103+325	390,8	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	64	63	62	62	61	61	60	58	60
482;C	103+325	390,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	66	63	65	65	63	66	65	63	64	64	63	62	61	62
482;E	103+332	381,3	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	61	62	62	61	62	63	61	61	61	60	60	61	
482;E	103+332	381,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	61	65	64	61	65	65	63	63	63	61	62	62	61
Alte Raad 18																							
483;A	103+351	328,7	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	62	64	62	62	64
483;A	103+351	328,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	67	67	65	67	66	65	65	65	65	64	64	65
483;B	103+343	329,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	63	61	62	62	61	62	62	61	62	61	59	58	59	
483;B	103+343	329,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	64	64	61	64	64	61	63	62	61	61	60	60
483;C	103+340	322,1	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	59	60	59	59	60	60	59	58	58	56	55	55	
483;C	103+340	322,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	65	65	65	65	63	63	63	61	61	63	
483;D	103+346	320,3	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	64	63	63	64	62	62	63	62	62	63
483;D	103+346	320,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	67	67	67	66	65	66	65	65	67	
483;E	103+349	321,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	61	60	60	61	60	59	61	59	58	61	59	61	
483;E	103+349	321,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	65	66	66	65	66	64	65	64	64	66	
483;F	103+353	320,5	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	64	63	62	62	62	62	63	63
483;F	103+353	320,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	66	67	67	66	68	67	66	66	66	65	66	66	66
483;G	103+354	323,6	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62
483;G	103+354	323,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	67	67	65	67	67	65	65	65	65	65	65	65
Alte Raad 18A																							
484;A	103+366	302,6	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	62	64	59	59	64	61	61	64
484;A	103+366	302,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	65	65	66	65	65	64	64	65	64	64	65
484;B	103+359	304,6	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	61	64	63	61	63	62	61	59	58	56
484;B	103+359	304,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	66	62	65	65	62	65	65	62	64	63	62	62	62	61
484;C	103+358	297,3	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	60	63	63	60	63	63	60	62	62	60	60	59	58
484;C	103+358	297,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	67	67	65	67	67	65	65	65	63	64	64	65
484;D	103+364	294,7	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	64	67	61	61	65	62	62	65
484;D	103+364	294,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	67	68	68	67	67	66	66	67	66	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 18B																							
485;A	103+379	284,9	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	65	64	64	62	62	64	62	62	64	64
485;A	103+379	284,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	68	66	67	67	66	67	67	66	66	65	66	65	64	66
485;B	103+373	287,9	SW	EG	WR	50	35	55	58	59	55	58	58	55	58	58	55	57	57	55	55	54	52
485;B	103+373	287,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	65	65	62	65	65	62	64	63	62	62	61	60
485;C	103+370	284,0	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	54	57	57	54	57	56	54	56	55	54	54	53	51
485;C	103+370	284,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	65	65	62	65	65	62	64	63	62	62	61	60
485;D	103+371	278,6	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	59	63	63	62	64	63	60	62	62	59	61	60	59
485;D	103+371	278,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	64	66	65	63	64	64	63	63	62	62
485;E	103+375	275,7	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	63	62	62	65	63	62	64	59	59	58	59	59	62
485;E	103+375	275,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	63	66	65	66	66	66	64	64	64	63	63	63	62
485;F	103+378	276,4	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	63	64	64	65	64	64	64	62	62	62	61	61	62
485;F	103+378	276,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	63	67	67	66	68	67	64	66	65	63	64	63	63
485;G	103+380	279,2	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	66	64	64	66	64	64	66	62	62	66	63	63	66
485;G	103+380	279,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	67	67	68	67	68	66	66	68	66	65	67
Alte Raad 20																							
486;A	103+368	340,4	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	65	63	63	64	61	61	64	62	62	64
486;A	103+368	340,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65
486;B	103+362	342,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	63	60	62	62	60	63	62	60	62	61	60	59	57	58
486;B	103+362	342,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	64	64	61	64	64	61	63	62	61	61	60	59
486;C	103+357	338,3	SW	EG	WR	50	35	55	62	63	60	62	62	60	63	62	60	62	61	60	59	58	59
486;C	103+357	338,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	64	64	61	64	64	61	63	62	61	61	60	60
486;D	103+358	331,1	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	57	60	60	57	60	59	57	60	59	57	57	55	54
486;D	103+358	331,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	61	60	59
486;E	103+365	328,2	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	64	64	65	62	62	65	62	63	65
486;E	103+365	328,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	66	66	65	64	64	65	64	64	65
486;F	103+368	332,7	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	67	64	64	67
486;F	103+368	332,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	69	68	68	68	68	68	67	68	66	66	68	66	66	68
486;G	103+369	334,6	NO	EG	WR	50	35	55	66	65	65	65	64	65	65	65	65	63	63	65	63	63	65
486;G	103+369	334,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	65	67	67	65	67	67	65	65	65	65	65	65	65
Alte Raad 20A																							
487;A	103+394	293,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	59	60	60	59	60	60	59	58	58	59	58	58	59
487;A	103+394	293,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	66	66	66	65	64	64	65	64	64	65
487;B	103+386	296,8	SW	EG	WR	50	35	55	61	62	59	61	61	59	61	61	59	60	60	59	57	55	55
487;B	103+386	296,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	66	63	65	65	63	65	65	63	64	63	63	62	61	61
487;C	103+385	288,6	SO	EG	WR	50	35	55	63	64	64	63	63	65	63	63	64	61	61	64	61	61	64
487;C	103+385	288,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	66	66	66	65	65	65	65	64	64	65
487;D	103+394	285,4	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	66	62	62	64	59	59	62	60	60	62
487;D	103+394	285,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	64	65
Am Alexanderhaus 74A																							
488;A	105+064	550,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	65	65	62	65	59	63	65	63	63	65	63	63	65
488;A	105+064	550,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	67	69	68	67	67	68	67	67	68
488;B	105+057	549,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	60	60	61	60	60	61
488;B	105+057	549,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	65	68	69	69	67	67	65	66	66	65
488;C	105+055	543,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	66	66	67	68	70	67	67	66	66	66	66
488;C	105+055	543,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	67	69	70	70	68	68	66	68	68	66
488;D	105+063	543,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	65	68	67	68	70	66	66	68	64	64	68
488;D	105+063	543,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	71	71	72	69	69	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 76A																							
489;A	105+074	533,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	60	62	60	64	66	59	59	62	59	59	60
489;A	105+074	533,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	68	70	68	66	67	66	66	66	66
489;B	105+068	535,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	63	61	62	61	63	62	60	60	62	58	58	60
489;B	105+068	535,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	69	68	66	69	70	69	67	67	66	65	65	65
489;C	105+064	531,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	60	59	61	59	60	61	58	58	61	57	57	57
489;C	105+064	531,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	66	65	68	68	69	66	67	65	65	65	65
489;D	105+060	528,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	60	63	59	59	63	57	57	59
489;D	105+060	528,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	67	67	66	68	68	69	67	67	66	65	66	66
489;E	105+061	523,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	68	69	70	67	67	66	66	66	67
489;E	105+061	523,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	71	71	72	69	69	68	68	68	68
489;F	105+065	522,9	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	69	69	68	69	70	71	73	68	69	69	67	67	69
489;F	105+065	522,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	71	69	71	72	73	71	71	69	69	69	69
489;G	105+067	523,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	69	69	69	69	71	71	73	68	68	69	68	68	69
489;G	105+067	523,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	72	71	69	72	72	73	70	70	69	70	70	69
489;H	105+073	525,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	68	68	69	67	67	66	66	67	67
489;H	105+073	525,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	70	71	70	69	69	67	68	68	67
Am Alexanderhaus 78																							
490;A	105+109	540,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	55	53	64	54	53	55	64	67	54	54	54	53	53	54
490;A	105+109	540,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	66	67	67	69	69	65	65	64	64	64	64
490;B	105+102	541,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	61	63	62	64	63	60	60	63	58	59	60
490;B	105+102	541,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	68	69	69	70	68	66	67	65	65	66	65
490;C	105+099	536,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	63	65	63	64	65	63	63	65	61	61	62
490;C	105+099	536,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	69	68	66	69	70	69	68	68	66	67	67	65
490;D	105+099	532,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	66	66	68	69	70	65	65	66	63	63	66
490;D	105+099	532,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	71	72	72	69	69	68	67	67	68
490;E	105+104	531,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	66	68	67	68	68	66	66	66	63	63	64
490;E	105+104	531,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	70	69	71	72	72	70	70	69	68	68	69
490;F	105+110	533,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	66	68	67	65	65	66	64	65	66
490;F	105+110	533,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	69	68	70	71	70	68	68	66	67	67	66
Am Alexanderhaus 88																							
491;A	105+142	508,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	63	60	64	64	66	68	61	64	60	60	64	64
491;A	105+142	508,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	67	67	69	70	71	66	66	67	65	65	67
491;B	105+136	507,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	59	62	58	58	62	56	56	56
491;B	105+136	507,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	68	68	69	66	66	65	65	65	65
491;C	105+136	500,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	67	66	67	68	68	70	67	67	66	66	67	67
491;C	105+136	500,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	69	67	69	70	70	68	68	67	67	68	67
491;D	105+143	493,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	64	62	63	63	64	67	62	62	63	59	59	58
491;D	105+143	493,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	69	68	67	69	70	70	68	68	67	67	67	67
491;E	105+150	493,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	67	66	64	67	64	66	67	61	61	62	60	60	62
491;E	105+150	493,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	68	67	69	71	70	68	68	67	67	67	67
491;F	105+150	500,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	62	64	59	62	59	64	66	59	59	62	55	55	57
491;F	105+150	500,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	69	67	66	67	69	68	66	66	65	64	64	65
491;G	105+144	504,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	59	59	64	60	60	64	58	58	64
491;G	105+144	504,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	67	67	67	68	68	66	66	67	65	65	67
Am Alexanderhaus 96																							
492;A	105+171	478,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	67	68	66	67	66	68	68	66	66	67	65	65	67
492;B	105+165	481,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	66	66	67	63	64	64	62	62	64
492;C	105+162	479,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	66	64	65	65	67	66	63	63	64	62	62	64
492;D	105+162	474,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	66	68	66	66	67	68	68	65	66	66	64	64	66
492;E	105+161	470,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	66	67	65	66	65	67	66	64	65	66	62	62	64
492;F	105+160	465,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	66	68	66	68	68	67	67	68	65	66	68
492;G	105+169	467,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	67	67	67	66	66	67	65	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 99																							
493;A	105+208	486,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	59	58	64	61	61	63	59	59	64	55	55	64
493;A	105+208	486,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	67	68	68	66	66	67	65	65	67
493;B	105+203	490,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	65	62	59	65	59	62	64	59	59	65	59	59	65
493;B	105+203	490,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	66	68	66	68	68	65	65	68	64	64	68
493;C	105+194	493,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	62	63	61	61	63	58	59	59
493;C	105+194	493,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	67	65	68	69	68	67	67	65	66	66	65
493;D	105+195	484,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	68	67	67	67	68	69	66	66	67	65	65	67
493;D	105+195	484,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	70	69	67	70	71	70	69	69	67	68	68	67
493;E	105+202	476,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	68	67	67	68	69	70	66	66	66	65	65	66
493;E	105+202	476,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	71	70	67	70	71	70	69	69	67	68	68	67
493;F	105+208	477,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	67	67	67	67	68	68	66	66	67	64	64	67
493;F	105+208	477,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	71	69	67	70	71	70	68	68	67	67	67	67
493;G	105+213	481,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	67	68	68	67	67	67	65	65	66
493;G	105+213	481,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	71	69	67	70	71	70	68	68	67	67	67	67
493;H	105+211	485,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	63	65	65	66	68	64	64	65	63	64	65
493;H	105+211	485,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	68	70	71	67	67	68	66	66	68
Am Alexanderhaus 100																							
494;A	105+184	463,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	63	65	62	63	61	65	69	61	63	59	59	59	59
494;A	105+184	463,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	70	68	66	68	70	69	67	66	65	66	65	65
494;B	105+177	464,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	58	58	59
494;B	105+177	464,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	68	70	70	71	68	68	66	67	67	68
494;C	105+176	459,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	66	68	66	67	68	63	63	66	62	62	66
494;C	105+176	459,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	70	68	70	71	71	69	69	68	68	68	68
494;D	105+179	455,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	68	66	67	68	65	65	68	65	65	68
494;D	105+179	455,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	70	68	70	72	71	69	69	68	68	68	68
494;E	105+184	456,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	68	68	69	70	67	67	68	66	67	68
494;E	105+184	456,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	69	68	70	71	71	69	69	68	68	68	68
Am Alexanderhaus 100A																							
495;A	105+173	438,7	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	70	70	69	70	69	70	70	69	69	70	68	68	70
495;A	105+173	438,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	71	70	70	71	72	71	70	70	70	69	70	70
495;B	105+172	445,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	57	54	63	55	54	56	63	68	54	55	51	53	53	51
495;B	105+172	445,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	67	67	67	69	68	66	66	65	65	65	65
495;C	105+165	447,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	62	64	62	65	66	61	61	64	58	58	63
495;C	105+165	447,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	69	70	69	68	68	67	66	67	67
495;D	105+166	440,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	70	70	69	70	69	70	70	69	69	70	68	68	70
495;D	105+166	440,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	71	71	71	72	71	70	71	71	69	70	71
Am Alexanderhaus 101A																							
496;A	105+218	489,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	64	66	65	67	68	64	65	66	64	64	66
496;A	105+218	489,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	68	69	69	70	70	68	68	67	66	67	67
496;B	105+224	488,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	65	67	65	67	67	68	68	65	65	62	63	65	65
496;B	105+224	488,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	69	67	69	71	70	68	68	67	67	67	67
496;D	105+218	495,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	57	60	58	58	60	57	57	60	54	54	52
496;D	105+218	495,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	67	67	68	69	70	67	67	67	65	65	67
Am Alexanderhaus 101B																							
497;B	105+230	493,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	68	66	67	66	68	68	66	66	67	65	65	67
497;B	105+230	493,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	71	69	69	69	71	70	69	69	69	68	68	69
497;C	105+229	500,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	65	66	63	65	65	67	68	63	63	64	62	62	64
497;C	105+229	500,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	69	71	70	67	68	67	66	66	67
497;D	105+224	500,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	60	62	60	61	62	60	60	62	57	58	59
497;D	105+224	500,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	68	67	69	69	70	68	68	67	66	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 103																							
498;A	105+224	471,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	53	62	55	53	55	62	61	56	56	57	55	55	57
498;A	105+224	471,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	66	68	67	69	68	65	65	64	64	64	64
498;B	105+217	470,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	63	66	63	64	66	61	61	63	57	58	59
498;B	105+217	470,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	68	68	69	70	69	67	67	65	66	66	65
498;C	105+213	463,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	68	66	67	66	68	69	65	65	67	64	64	67
498;C	105+213	463,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	69	68	70	71	70	68	69	68	67	68	68
498;D	105+217	461,9	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	69	67	69	67	69	72	66	66	67	66	66	67
498;D	105+217	461,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	72	70	70	70	72	73	68	69	68	68	68	68
498;E	105+223	462,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	68	68	70	66	67	67	66	67	67
498;E	105+223	462,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	70	71	70	68	69	67	67	67	67
498;F	105+225	465,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	67	67	70	66	66	67	66	66	67
498;F	105+225	465,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	69	68	69	70	70	68	68	67	67	67	67
Am Alexanderhaus 104																							
499;A	105+198	444,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	59	59	55	59	55	60	65	53	53	52	52	52	52
499;A	105+198	444,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	68	69	69	67	67	68	66	66	68
499;B	105+195	445,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	55	54	62	54	54	54	62	67	52	52	50	51	51	50
499;B	105+195	445,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	67	68	67	69	70	65	65	65	64	65	65
499;C	105+188	444,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	64	64	62	64	62	64	64	61	61	64	59	59	61
499;C	105+188	444,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	69	68	66	69	70	69	67	67	66	66	66	66
499;D	105+187	438,2	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	71	71	69	69	70	68	68	70
499;D	105+187	438,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	71	71	71	72	71	70	70	71	69	70	71
499;E	105+192	437,4	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	71	71	71	71	71	72	73	70	71	70	69	69	70
499;E	105+192	437,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	73	72	71	73	73	73	72	72	71	70	70	71
499;F	105+196	435,8	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	71	71	71	68	69	68	68	68	68
499;F	105+196	435,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	71	72	72	73	72	69	70	70	69	69	70
499;G	105+203	434,7	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	68	69	68	68	69	70	70	68	68	68	67	67	68
499;G	105+203	434,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	70	70	70	72	71	69	70	68	68	68	68
499;H	105+203	441,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	65	66	62	65	65	68	69	63	63	65	62	62	65
499;H	105+203	441,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	69	71	71	67	67	68	66	66	68
Am Alexanderhaus 105																							
500;A	105+236	461,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	55	56	62	54	56	54	62	64	54	54	54	53	53	54
500;A	105+236	461,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	68	66	66	66	69	69	65	65	64	64	64	64
500;B	105+229	458,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	61	64	61	63	64	61	61	64	57	57	57
500;B	105+229	458,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	68	68	69	70	70	67	67	66	66	66	66
500;C	105+227	451,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	69	70	70	67	67	67	65	66	67
500;C	105+227	451,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	70	68	70	71	70	69	69	68	67	68	68
500;D	105+231	449,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	67	69	68	67	69	70	69	68	68	67	65	65	66
500;D	105+231	449,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	71	70	68	71	72	70	70	70	68	68	68	68
500;E	105+234	450,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	67	68	68	67	68	69	68	67	67	67	65	65	67
500;E	105+234	450,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	70	68	70	71	70	69	69	68	68	68	68
500;F	105+237	454,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	65	68	62	64	68	64	65	67	64	64	67
500;F	105+237	454,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	69	68	69	71	69	68	68	68	67	67	68
500;G	105+238	458,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	56	57	63	55	57	55	63	63	54	55	55	54	54	55
500;G	105+238	458,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	66	66	67	69	69	65	65	64	64	64	64
Am Alexanderhaus 107																							
501;A	105+247	449,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	56	53	62	54	53	55	62	63	54	54	54	53	53	54
501;A	105+247	449,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	69	67	69	67	69	69	65	65	64	64	64	64
501;B	105+241	448,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	64	64	63	65	64	63	63	64	60	60	60
501;B	105+241	448,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	70	68	66	69	70	70	67	68	66	66	66	66
501;C	105+240	441,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	68	68	68	68	67	67	67	66	66	67
501;C	105+240	441,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	71	70	68	70	71	70	69	69	68	68	68	68
501;E	105+249	445,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	55	53	62	54	53	54	62	62	54	54	54	53	53	54
501;E	105+249	445,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	66	68	67	70	72	65	65	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 108																							
502;A	105+219	417,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	56	52	65	55	52	55	65	69	55	55	55	54	54	55
502;A	105+219	417,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	67	67	70	71	66	66	65	65	65	65	
502;B	105+211	417,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	64	65	63	65	65	63	63	65	60	60	
502;B	105+211	417,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	69	70	69	68	68	68	67	67	
502;C	105+208	411,7	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	68	69	69	68	70	70	71	68	69	68	67	67	
502;C	105+208	411,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	71	71	69	71	72	71	70	70	69	69	69	
502;D	105+212	410,8	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	71	71	70	71	72	72	73	70	70	70	69	69	
502;D	105+212	410,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	73	72	71	73	73	74	72	72	71	71	71	
502;E	105+214	410,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	69	71	70	71	71	68	69	69	67	68	
502;E	105+214	410,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	73	71	71	72	73	71	70	70	71	69	69	
502;F	105+219	411,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	68	69	68	68	69	70	71	68	68	68	66	67	
502;F	105+219	411,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	70	69	71	72	71	69	69	68	68	68	
Am Alexanderhaus 109																							
503;A	105+250	443,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	56	54	51	54	56	57	53	54	54	53	53	
503;A	105+250	443,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	66	66	67	68	71	65	65	64	64	64	
503;C	105+245	435,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	69	69	70	67	67	67	66	66	
503;C	105+245	435,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	70	68	70	71	70	69	69	68	68	68	
503;D	105+252	435,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	67	67	68	66	67	67	65	65	
503;D	105+252	435,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	69	68	70	71	70	69	69	68	67	67	
503;E	105+254	440,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	55	53	62	54	53	54	62	62	54	54	53	53	53	
503;E	105+254	440,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	66	68	67	69	70	65	65	64	64	64	
Am Alexanderhaus 111																							
504;B	105+256	421,8	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	70	70	69	70	69	70	71	67	67	67	66	67	
504;B	105+256	421,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	71	71	72	73	71	69	69	71	68	69	
504;C	105+255	422,0	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	70	70	70	70	70	71	70	69	69	69	68	68	
504;C	105+255	422,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	73	72	71	73	73	73	71	71	71	70	70	
504;D	105+251	422,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	68	69	70	67	67	67	65	65	
504;D	105+251	422,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	70	70	71	72	70	69	69	68	68	68	
504;E	105+256	430,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	64	64	67	63	63	64	58	57	
504;E	105+256	430,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	69	69	69	71	69	68	68	66	66	66	
504;F	105+265	432,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	55	52	62	54	52	55	62	62	54	55	56	54	56	
504;F	105+265	432,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	66	68	67	69	69	65	65	65	64	64	
Am Alexanderhaus 112																							
505;A	105+234	403,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	57	55	65	55	55	56	65	69	55	55	55	54	54	
505;A	105+234	403,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	67	69	68	70	70	66	66	66	65	65	
505;B	105+228	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	66	64	65	66	63	64	65	60	60	
505;B	105+228	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	69	69	70	71	70	68	68	67	67	67	
505;C	105+223	396,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	65	66	67	65	65	67	59	60	
505;C	105+223	396,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	70	69	67	70	71	70	69	69	67	67	67	
505;D	105+223	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	68	69	68	68	68	69	69	68	68	66	66	68	
505;D	105+223	391,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	72	70	69	71	72	71	70	70	69	68	69	
505;E	105+228	391,1	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	69	70	69	69	70	71	72	69	69	69	67	68	
505;E	105+228	391,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	73	72	71	72	73	74	71	71	71	70	70	
505;F	105+230	391,9	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	71	70	69	71	69	70	71	68	68	69	66	66	
505;F	105+230	391,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	73	72	72	72	74	73	70	71	71	70	70	
505;G	105+234	393,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	68	67	69	69	70	70	66	66	67	65	65	
505;G	105+234	393,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	72	70	69	71	72	71	69	69	69	68	68	
505;H	105+236	398,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	57	60	67	55	60	56	67	70	55	55	55	54	54	
505;H	105+236	398,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	69	71	67	69	68	71	72	66	66	66	65	65	

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 113																							
506;A	105+268	427,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	53	61	54	53	55	61	61	54	55	56	54	54	56
506;A	105+268	427,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	66	68	67	69	69	65	65	65	64	64	65
506;D	105+260	417,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	68	69	68	68	69	70	70	67	67	67	66	66	67
506;D	105+260	417,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	70	69	71	72	71	69	69	68	68	68	68
506;E	105+268	418,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	68	70	66	67	68	65	65	68
506;E	105+268	418,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	71	69	69	70	71	70	69	69	68	68	68	68
506;F	105+270	424,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	53	59	54	53	55	59	61	55	55	56	54	54	56
506;F	105+270	424,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	66	68	67	69	69	65	65	65	64	64	65
Am Alexanderhaus 115																							
507;A	105+280	417,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	56	53	51	54	56	55	52	52	50	51	51	50
507;A	105+280	417,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	66	67	67	68	69	65	65	65	64	64	65
507;B	105+276	417,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	66	61	61	66
507;B	105+276	417,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	71	70	68	68	69	67	67	69
507;C	105+271	413,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	65	66	67	64	64	65	58	59	57
507;C	105+271	413,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	69	69	70	71	70	68	68	66	66	67	66
507;D	105+270	406,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	68	68	69	68	67	67	68	66	66	68
507;D	105+270	406,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	70	69	71	72	71	69	69	68	68	68	68
507;F	105+285	415,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	51	55	53	51	54	56	54	52	52	50	50	51	50
507;F	105+285	415,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	66	67	67	68	68	65	65	65	64	64	65
Am Alexanderhaus 116																							
508;A	105+249	383,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	56	54	64	55	54	55	64	65	55	55	55	54	54	55
508;A	105+249	383,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	67	69	68	70	70	66	66	66	65	65	66
508;B	105+242	384,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	65	67	65	66	67	63	63	65	61	61	61
508;B	105+242	384,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	70	70	71	72	70	68	69	66	67	67	66
508;C	105+242	377,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	69	67	69	69	70	70	66	66	67	64	65	67
508;C	105+242	377,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	72	71	70	72	73	73	70	70	69	69	69	69
508;D	105+249	376,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	69	69	67	67	68	66	66	68
508;D	105+249	376,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	72	70	70	71	72	71	70	70	69	69	69	69
Am Alexanderhaus 116A																							
509;A	105+233	370,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	66	67	64	66	64	67	68	64	64	66	64	64	66
509;A	105+233	370,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	71	69	69	68	71	70	68	68	69	67	68	69
509;B	105+227	371,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	60	60	62
509;B	105+227	371,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	70	69	67	70	71	71	69	69	67	67	67	67
509;D	105+234	363,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	69	67	70	69	71	71	66	66	68	65	65	68
509;D	105+234	363,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	73	71	70	72	73	72	70	70	70	69	69	70
Am Alexanderhaus 116B																							
510;B	105+222	367,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	62	62	65	62	62	65	58	58	60
510;B	105+222	367,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	70	69	67	70	71	71	69	69	67	67	67	67
510;C	105+223	360,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	67	70	68	69	70	67	67	69	66	66	69
510;C	105+223	360,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	72	72	70	73	73	74	71	71	70	69	70	70
510;D	105+229	359,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	69	67	69	69	70	71	67	67	69	66	66	69
510;D	105+229	359,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	73	71	70	72	73	72	70	70	70	69	69	70
Am Alexanderhaus 116C																							
511;A	105+212	356,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	64	68	64	66	66	65	65	68	64	65	68
511;A	105+212	356,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	72	70	70	71	73	73	70	70	70	69	69	70
511;B	105+208	355,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	63	67	64	64	67	63	63	67	60	60	67
511;B	105+208	355,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	70	70	72	72	73	70	70	70	69	69	70
511;C	105+209	348,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	69	68	70	68	69	70	66	66	68	65	65	68
511;C	105+209	348,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	73	72	70	73	74	73	71	71	70	70	70	70
511;D	105+215	346,7	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	70	70	68	70	70	71	70	67	67	69	67	67	69
511;D	105+215	346,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	73	72	72	72	74	72	70	71	70	69	70	70
511;E	105+215	352,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	63	66	67	68	70	63	63	66	62	62	66
511;E	105+215	352,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	72	70	69	72	73	73	69	69	69	68	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 117																							
512;A	105+295	413,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	56	53	65	55	53	55	65	69	55	55	57	55	55	57
512;A	105+295	413,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	66	67	67	70	70	65	65	65	64	64	65
512;B	105+290	416,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	63	56	55	63	56	57	63	54	55	55	54	54	55
512;B	105+290	416,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	67	69	68	69	69	66	66	66	65	65	66
512;C	105+286	415,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	51	55	54	51	54	56	54	53	53	51	51	52	51
512;C	105+286	415,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	67	66	68	69	69	66	67	66	65	66	66
512;E	105+275	400,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	69	69	68	69	69	70	70	67	67	67	66	66	67
512;E	105+275	400,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	71	70	69	71	72	71	69	70	69	68	68	69
512;F	105+282	400,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	69	69	68	69	70	70	72	68	69	69	67	68	69
512;F	105+282	400,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	71	71	72	73	73	71	71	71	70	70	71
512;G	105+286	402,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	68	67	69	68	69	69	67	68	69	66	66	69
512;G	105+286	402,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	73	71	72	71	73	72	70	70	71	69	69	71
512;H	105+290	402,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	65	67	65	65	67	68	69	65	65	65	63	63	65
512;H	105+290	402,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	70	70	70	72	70	69	69	69	67	68	69
512;I	105+295	406,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	66	67	65	66	67	69	69	64	64	66	63	63	66
512;I	105+295	406,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	71	69	69	70	72	70	68	69	68	67	67	68
Am Alexanderhaus 119																							
513;A	105+289	394,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	57	57	63	56	57	56	63	67	56	56	58	56	56	58
513;A	105+289	394,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	70	67	70	68	70	72	66	66	65	64	65	65
513;B	105+284	392,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	63	64	63	65	64	63	64	64	59	60	64
513;B	105+284	392,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	69	67	70	71	70	68	68	66	67	67	66
513;C	105+283	385,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	69	68	69	68	69	71	66	66	68	65	65	68
513;C	105+283	385,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	72	70	69	71	72	71	69	69	69	68	69	69
513;D	105+290	385,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	67	69	69	69	71	66	66	67	65	65	67
513;D	105+290	385,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	71	70	69	70	72	71	69	69	69	68	68	69
513;E	105+292	391,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	56	52	63	55	52	55	63	66	55	55	56	54	54	56
513;E	105+292	391,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	67	70	67	67	67	70	73	65	66	65	65	65	65
Am Alexanderhaus 120																							
514;A	105+264	369,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	66	67	63	66	67	69	71	63	64	66	61	61	66
514;A	105+264	369,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	69	70	71	72	72	68	68	69	67	67	69
514;B	105+258	371,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	65	68	65	66	68	63	64	65	60	60	65
514;B	105+258	371,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	70	71	71	71	71	68	69	68	67	67	68
514;C	105+254	366,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	65	68	66	67	68	66	66	68	64	64	68
514;C	105+254	366,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	69	68	70	72	71	69	69	68	68	68	68
514;D	105+255	362,5	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	70	70	69	70	70	71	71	68	68	68	67	68	68
514;D	105+255	362,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	72	71	70	72	73	71	70	70	70	69	69	70
514;E	105+259	361,3	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	70	70	69	70	70	71	71	68	68	68	67	67	68
514;E	105+259	361,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	72	71	70	71	73	71	70	70	70	69	69	70
514;F	105+265	362,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	68	68	69	69	70	71	68	68	68	67	67	68
514;F	105+265	362,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	72	70	70	71	72	71	70	70	70	69	69	70
Am Alexanderhaus 120B																							
515;A	105+224	340,5	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	69	71	70	70	71	69	69	69	68	68	69
515;A	105+224	340,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	73	72	72	73	73	72	71	71	70	70	70	70
515;B	105+231	339,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	70	70	68	70	69	70	72	68	68	69	68	68	69
515;B	105+231	339,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	73	71	71	72	73	72	70	71	70	69	70	70
515;C	105+233	344,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	59	64	66	58	64	58	66	65	56	56	55	55	56	56
515;C	105+233	344,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	69	71	69	72	71	67	67	67	66	66	67
515;D	105+232	347,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	60	64	67	58	64	59	67	67	57	57	58	56	56	58
515;D	105+232	347,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	69	69	69	72	71	67	67	69	66	66	69
515;E	105+229	348,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	54	64	56	54	57	64	63	57	57	58	56	56	58
515;E	105+229	348,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	69	71	69	67	67	68	66	66	68
515;F	105+224	347,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	65	69	65	66	69	64	65	68	62	63	68
515;F	105+224	347,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	72	71	70	70	71	69	69	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 121																							
516;A	105+310	388,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	56	53	65	55	53	55	65	71	55	55	56	54	54	56
516;A	105+310	388,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	70	67	69	68	71	73	65	65	65	64	64	65
516;B	105+306	389,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	65	66	65	67	67	64	64	66	60	61	66
516;B	105+306	389,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	70	70	71	72	71	68	69	70	67	67	70
516;C	105+302	386,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	65	68	66	67	69	64	64	66	60	60	66
516;C	105+302	386,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	70	70	71	72	72	68	69	70	67	67	70
516;D	105+297	381,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	65	68	66	67	68	64	64	59	59	64	64
516;D	105+297	381,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	70	71	71	72	72	68	68	66	67	67	66
516;E	105+292	377,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	65	68	66	67	68	66	66	68	63	63	68
516;E	105+292	377,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	69	68	70	71	71	69	69	68	68	68	68
516;F	105+294	372,8	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	69	70	68	69	68	70	71	67	67	68	66	66	68
516;F	105+294	372,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	72	71	70	71	72	71	70	70	69	68	69	69
516;G	105+298	370,8	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	70	71	70	70	71	72	73	69	70	70	69	69	70
516;G	105+298	370,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	73	72	71	72	73	73	71	71	71	70	70	71
516;H	105+302	371,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	70	70	69	70	70	70	71	68	68	68	67	67	68
516;H	105+302	371,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	71	71	71	72	71	69	70	69	68	68	69
516;I	105+303	375,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	66	65	70	65	66	70	56	56	57	55	55	57
516;I	105+303	375,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	69	70	70	71	71	67	68	68	66	66	68
516;J	105+304	378,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	57	56	64	55	56	56	64	67	56	56	58	55	55	58
516;J	105+304	378,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	71	67	70	68	71	73	66	66	66	65	65	66
516;K	105+307	382,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	70	67	65	70	65	67	70	61	61	66	60	60	66
516;K	105+307	382,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	72	70	71	70	72	71	68	68	69	67	67	69
Am Alexanderhaus 122																							
517;A	105+275	357,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	64	65	67	62	65	65	69	71	63	63	65	61	61	65
517;A	105+275	357,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	71	69	70	70	72	72	68	68	68	66	67	68
517;B	105+268	358,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	68	67	69	70	71	73	66	66	69	63	64	69
517;B	105+268	358,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	71	71	72	73	73	70	70	69	68	69	69
517;C	105+268	352,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	69	70	69	69	70	71	71	68	68	67	66	67	67
517;C	105+268	352,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	73	71	70	72	73	71	70	70	70	69	69	70
517;D	105+275	350,1	NO	EG	WA	55	40	60	71	69	70	70	68	70	69	71	70	67	67	68	66	66	68
517;D	105+275	350,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	73	71	70	72	73	72	70	70	70	69	69	70
Am Alexanderhaus 123																							
518;A	105+318	369,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	68	68	69	70	67	68	68	66	66	68
518;A	105+318	369,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	69	68	70	72	71	69	69	68	68	68	68
518;B	105+318	365,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	66	68	67	66	68	69	70	67	67	66	65	65	66
518;B	105+318	365,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	72	70	69	71	72	72	69	69	68	68	68	68
518;C	105+315	361,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	68	69	69	70	67	67	68	64	64	68
518;C	105+315	361,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	70	69	72	72	73	70	70	69	68	68	69
518;D	105+314	355,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	70	70	69	70	70	71	72	68	68	68	67	67	68
518;D	105+314	355,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	72	71	70	71	73	72	70	70	69	69	69	69
518;E	105+320	355,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	68	70	69	69	70	67	67	68	66	67	68
518;E	105+320	355,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	72	71	72	71	73	72	69	69	71	68	69	71
518;F	105+323	361,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	58	62	55	58	56	62	66	54	54	54	53	53	54
518;F	105+323	361,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	67	68	68	71	75	66	66	66	65	65	66
518;G	105+323	363,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	65	62	59	65	59	63	65	56	56	54	55	55	54
518;G	105+323	363,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	71	69	70	69	71	71	67	68	68	66	67	68
518;H	105+324	367,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	56	52	63	54	52	55	63	69	53	53	52	52	53	52
518;H	105+324	367,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	68	70	67	68	67	71	73	65	66	66	65	65	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 125																							
519;A	105+330	341,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	71	70	69	71	70	71	71	67	68	68	67	67	68
519;A	105+330	341,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	73	71	72	72	74	73	70	70	72	69	69	72
519;B	105+324	342,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	69	71	70	71	72	68	68	68	67	67	68
519;B	105+324	342,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	73	71	71	72	73	72	70	70	70	69	69	70
519;C	105+325	349,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	68	68	69	66	66	67	64	64	67
519;C	105+325	349,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	72	70	70	71	72	72	70	70	70	69	69	70
519;D	105+332	355,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	69	70	66	66	66	64	64	66
519;D	105+332	355,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	71	72	71	72	72	70	70	72	68	68	72
519;E	105+339	355,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	61	61	62	63	63	61	61	60	60	61	61
519;E	105+339	355,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	70	70	70	71	71	69	69	69	68	68	69
519;F	105+342	353,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	64	64	65	63	63	62	61	61	62
519;F	105+342	353,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	71	71	72	72	73	70	71	71	69	69	71
519;G	105+346	352,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	69	65	60	69	60	65	72	55	55	55	54	54	52
519;G	105+346	352,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	69	73	69	71	73	66	66	65	65	65	65
519;H	105+345	347,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	70	70	68	70	69	71	72	68	68	70	67	67	70
519;H	105+345	347,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	73	71	73	72	73	73	69	70	72	68	69	72
519;I	105+341	347,0	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	69	72	69	71	73	68	68	68	67	67	68
519;I	105+341	347,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	73	71	73	72	73	74	70	70	70	68	68	70
519;J	105+336	347,0	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	70	71	69	70	71	71	73	69	69	70	69	69	70
519;J	105+336	347,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	74	72	73	73	74	74	72	72	72	71	71	72
519;K	105+334	344,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	71	70	68	71	69	71	71	67	67	68	67	67	68
519;K	105+334	344,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	73	71	72	72	74	72	70	70	71	69	69	71
Am Alexanderhaus 127A																							
520;A	105+359	369,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	56	54	65	55	54	55	65	68	55	55	56	54	54	56
520;A	105+359	369,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	66	68	67	70	72	65	65	65	64	64	65
520;B	105+356	369,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	53	57	55	53	56	57	55	54	54	52	52	53	52
520;B	105+356	369,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	68	69	68	67	67	67	66	66	67
520;C	105+354	368,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	56	54	53	54	56	55	52	52	50	51	51	50
520;C	105+354	368,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	66	68	67	69	70	65	65	65	64	64	65
520;D	105+348	366,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	63	64	64	64	60	60	64
520;D	105+348	366,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	69	67	70	70	70	68	68	67	67	67	67
520;E	105+347	359,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	67	64	68	65	67	72	63	63	64	61	62	64
520;E	105+347	359,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	72	71	72	71	73	72	69	70	69	68	69	69
520;F	105+353	359,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	65	68	66	67	68	62	62	68	61	61	68
520;F	105+353	359,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	72	70	70	71	72	72	69	69	69	68	68	69
520;G	105+358	366,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	68	67	63	68	63	67	68	59	59	59	59	59	67
520;G	105+358	366,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	69	70	70	72	71	67	67	69	66	66	69
Am Alexanderhaus 127B																							
521;A	105+358	348,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	70	69	69	70	69	70	70	68	68	68	67	67	68
521;A	105+358	348,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	73	71	73	71	73	73	69	70	69	68	68	69
521;B	105+365	348,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	65	67	67	68	70	65	65	67	65	65	67
521;B	105+365	348,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	72	70	71	70	72	74	68	69	69	68	68	69
521;C	105+366	355,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	56	55	66	55	55	56	66	69	54	54	55	54	54	55
521;C	105+366	355,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	71	67	70	68	71	73	65	65	65	64	64	65
521;D	105+359	355,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	65	67	67	68	70	65	66	67	63	64	67
521;D	105+359	355,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	71	69	69	70	72	72	68	68	67	67	67	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 127C																							
522;A	105+364	335,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	71	68	66	71	66	68	71	64	64	62	63	63	62
522;A	105+364	335,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	71	71	71	73	73	69	69	69	68	68	69
522;B	105+370	335,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	65	68	66	67	68	64	64	67	64	64	67
522;B	105+370	335,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	72	70	71	70	72	72	68	69	69	68	68	69
522;C	105+375	340,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	68	68	64	68	64	68	68	63	63	68	63	63	68
522;C	105+375	340,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	72	72	70	72	70	72	73	68	68	69	67	67	69
522;D	105+376	345,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	56	56	66	55	56	55	66	71	54	54	55	53	53	55
522;D	105+376	345,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	70	67	71	68	71	72	65	65	65	64	64	65
522;E	105+371	347,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	68	67	69	68	69	70	66	66	66	64	64	66
522;E	105+371	347,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	72	70	72	71	72	74	69	69	68	68	68	68
522;F	105+366	341,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	67	66	66	66	65	63	63	65
522;F	105+366	341,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	69	69	70	72	73	69	69	68	68	68	68
Am Alexanderhaus 129																							
523;A	105+351	324,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	66	67	69	65	66	67	65	65	67
523;A	105+351	324,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	71	71	71	72	73	70	71	71	70	70	71
523;B	105+348	326,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	63	66	61	63	68	63	63	66	63	64	66
523;B	105+348	326,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	69	70	69	70	73	69	69	70	68	68	70
523;C	105+343	325,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	68	69	68	68	68	69	69	68	68	66	66	68	68
523;C	105+343	325,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	72	71	70	71	72	71	70	71	70	69	69	70
523;D	105+345	317,8	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	71	71	69	71	70	71	73	69	69	68	68	68	68
523;D	105+345	317,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	73	71	71	72	73	73	70	70	70	69	69	70
523;E	105+354	315,8	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	71	71	69	71	70	71	71	68	68	70	68	68	70
523;E	105+354	315,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	73	72	72	72	73	73	71	71	72	70	70	72
523;F	105+355	322,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	66	67	64	66	65	68	68	63	63	62	61	61	62
523;F	105+355	322,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	72	70	71	71	72	73	68	68	67	67	67	67
Am Alexanderhaus 131																							
524;A	105+372	325,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	68	69	70	70	68	68	67	67	68	68
524;A	105+372	325,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	71	71	71	73	73	69	69	69	68	68	69
524;B	105+374	331,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	65	68	65	66	67	65	65	68	64	64	68
524;B	105+374	331,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	69	70	70	72	73	69	69	68	67	68	68
524;C	105+381	330,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	56	55	66	55	55	55	66	71	55	55	56	54	54	56
524;C	105+381	330,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	68	71	67	68	67	71	72	65	66	65	64	65	65
524;D	105+387	325,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	56	55	67	55	55	55	67	71	54	55	56	54	54	56
524;D	105+387	325,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	67	69	67	71	73	65	66	66	65	65	66
524;E	105+386	320,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	68	71	68	70	71	65	65	69	64	65	69
524;E	105+386	320,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	70	71	71	73	73	69	69	69	68	68	69
524;F	105+382	320,8	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	71	70	69	71	70	71	71	67	67	67	65	66	67
524;F	105+382	320,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	73	71	71	71	74	76	69	70	69	68	69	69
524;G	105+380	322,0	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	71	70	73	71	72	73	69	69	70	68	68	70
524;G	105+380	322,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	73	74	73	75	74	71	72	72	70	71	72
524;H	105+377	322,6	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	71	71	69	71	69	71	72	68	68	66	66	68	68
524;H	105+377	322,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	73	71	73	71	74	75	69	69	69	68	68	69
Am Alexanderhaus 133																							
525;A	105+370	305,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	64	64	67	63	64	65	68	73	63	63	64	59	59	64
525;A	105+370	305,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	69	70	70	72	75	68	68	67	66	66	67
525;B	105+363	305,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	69	70	70	68	68	66	66	68	68
525;B	105+363	305,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	72	70	70	71	72	73	69	70	68	68	68	68
525;C	105+362	298,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	72	71	70	72	70	72	73	68	68	67	66	66	67
525;C	105+362	298,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	73	71	72	72	73	74	70	70	69	69	69	69
525;D	105+369	298,9	NO	EG	WA	55	40	60	71	69	72	70	67	72	67	70	72	64	64	70	64	64	70
525;D	105+369	298,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	73	71	72	71	73	74	69	69	70	68	68	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 133A																							
526;A	105+391	295,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	71	70	69	69	70	69	70	70	68	69	69	68	68	69
526;A	105+391	295,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	72	71	73	71	72	73	70	70	70	69	69	70
526;B	105+393	290,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	71	71	69	71	70	71	73	68	68	68	67	68	68
526;B	105+393	290,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	73	71	72	71	73	74	70	70	70	69	69	70
526;C	105+399	289,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	71	69	67	71	65	69	73	65	66	68	65	66	68
526;C	105+399	289,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	73	70	72	70	73	74	69	69	70	68	68	70
526;D	105+403	292,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	68	69	67	68	65	68	68	66	66	68	66	66	68
526;D	105+403	292,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	70	72	70	73	74	69	69	70	68	68	70
526;E	105+402	299,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	56	55	64	55	55	55	64	67	54	54	55	53	53	55
526;E	105+402	299,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	67	69	68	71	72	66	66	66	65	65	66
526;F	105+397	301,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	70	67	66	70	68	69	70	65	65	66	63	63	66
526;F	105+397	301,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	71	70	73	71	72	73	69	69	68	67	68	68
526;G	105+393	299,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	71	70	69	69	70	69	70	70	68	69	69	68	68	69
526;G	105+393	299,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	71	73	71	72	73	69	70	70	69	69	70
Am Alexanderhaus 134																							
527;A	105+345	275,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	64	65	68	62	65	66	69	72	63	63	65	60	60	65
527;A	105+345	275,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	69	70	69	72	74	67	67	67	66	66	67
527;B	105+338	276,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	64	66	66	64	66	66	66	66	64	64	64	64	64
527;B	105+338	276,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	72	71	70	71	72	71	70	70	69	69	69	69
527;C	105+336	271,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	66	66	72	64	64	63	63	63	63
527;C	105+336	271,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	73	72	72	72	73	72	70	71	71	70	70	71
527;D	105+337	270,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	65	66	66	67	66	66	65	65	65	65
527;D	105+337	270,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	74	73	73	73	74	74	73	73	73	72	72	73
527;E	105+336	267,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	65	72	66	66	72	63	63	67	62	62	67
527;E	105+336	267,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	73	72	73	72	73	73	70	70	71	69	70	71
527;F	105+337	263,6	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	72	70	68	72	68	70	72	65	65	71	64	65	71
527;F	105+337	263,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	74	72	73	72	74	73	70	71	71	70	70	71
527;G	105+341	263,8	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	72	71	69	72	69	71	72	67	67	70	67	67	70
527;G	105+341	263,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	74	72	73	72	74	73	70	70	71	70	70	71
527;H	105+346	268,3	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	73	71	69	73	68	71	73	66	66	70	66	66	70
527;H	105+346	268,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	74	72	73	72	74	73	70	70	71	69	69	71
Am Alexanderhaus 137																							
528;A	105+421	274,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	72	69	65	72	65	69	74	58	58	61	58	58	61
528;A	105+421	274,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	72	73	70	72	70	73	76	68	68	69	67	67	69
528;B	105+423	279,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	64	64	57	64	58	64	69	54	54	54	53	53	54
528;B	105+423	279,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	67	69	68	71	74	66	66	66	65	65	66
528;C	105+421	282,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	57	64	63	56	64	56	63	68	54	54	54	53	53	54
528;C	105+421	282,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	67	69	67	71	73	66	66	66	65	65	66
528;D	105+417	284,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	56	62	55	56	56	62	63	54	54	54	53	53	54
528;D	105+417	284,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	70	67	68	67	70	72	66	66	66	65	65	66
528;E	105+412	283,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	70	69	68	70	69	69	72	68	68	70	67	67	70
528;E	105+412	283,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	72	70	70	70	72	74	69	70	70	68	69	70
528;F	105+413	275,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	71	70	68	71	69	71	74	66	66	66	64	64	66
528;F	105+413	275,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	73	71	72	71	73	75	69	69	69	68	68	69
Am Alexanderhaus 138																							
529;A	105+370	246,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	65	71	69	64	71	64	69	73	60	60	69	60	60	69
529;A	105+370	246,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	74	73	70	74	70	73	74	68	68	72	67	67	72
529;B	105+364	247,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	69	70	70	67	68	67	66	66	67
529;B	105+364	247,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	73	71	73	72	73	74	70	71	70	69	70	70
529;C	105+364	240,3	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	74	71	70	74	71	71	74	66	66	72	65	65	72
529;C	105+364	240,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	74	73	74	73	74	74	70	71	72	70	70	72
529;D	105+371	239,1	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	74	72	71	74	70	72	74	68	69	73	68	69	73
529;D	105+371	239,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	74	73	74	72	74	74	71	71	73	71	71	73

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 139																							
530;A	105+403	262,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	66	66	67	69	69	66	66	64	64	66	66
530;A	105+403	262,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	71	68	71	68	72	74	66	67	67	66	66	67
530;B	105+395	263,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	70	71	68	68	71	68	68	68	68	71	67	67	71	71
530;B	105+395	263,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	71	71	71	72	71	70	70	70	69	69	70
530;C	105+395	255,3	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	73	71	70	73	70	71	74	68	69	71	68	68	71
530;C	105+395	255,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	73	72	73	72	74	75	70	70	71	69	69	71
530;D	105+403	253,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	67	72	66	69	72	65	65	70	65	65	70
530;D	105+403	253,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	73	71	73	71	73	74	69	69	70	69	69	70
Am Alexanderhaus 140																							
531;A	105+384	228,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	65	71	69	64	71	64	69	75	62	62	64	56	56	64
531;A	105+384	228,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	75	73	70	75	70	73	75	68	69	68	67	67	68
531;B	105+376	228,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	69	71	69	70	71	69	70	71	68	69	71
531;B	105+376	228,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	73	72	73	72	73	73	71	71	71	70	70	71
531;C	105+373	219,4	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	73	74	75	71	71	72	70	70	72
531;C	105+373	219,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	73	75	73	75	75	71	71	72	70	70	72
531;D	105+382	219,8	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	75	72	70	75	70	72	75	67	67	72	67	67	72
531;D	105+382	219,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	74	72	75	73	74	75	70	70	72	70	70	72
Am Alexanderhaus 141																							
532;A	105+421	240,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	64	68	63	66	68	64	68	64	64	64	68
532;A	105+421	240,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	72	69	71	69	72	75	68	68	71	67	67	71
532;B	105+414	240,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	69	72	69	70	72	69	69	72	68	69	72
532;B	105+414	240,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	71	73	71	72	73	70	70	72	69	69	72
532;C	105+413	233,4	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	74	71	69	74	69	71	74	68	68	69	67	67	69
532;C	105+413	233,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	73	71	74	72	74	75	70	70	71	69	69	71
532;D	105+420	233,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	66	71	66	68	71	60	60	64	60	60	64
532;D	105+420	233,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	73	71	74	71	74	76	69	69	70	68	69	70
Am Alexanderhaus 142																							
533;A	105+397	214,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	72	71	67	72	68	71	75	65	66	67	65	66	67
533;A	105+397	214,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	75	73	71	75	71	74	76	69	69	70	69	69	70
533;B	105+390	216,1	SW	EG	WA	55	40	60	74	73	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	70	70	73
533;B	105+390	216,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	72	76	73	74	76	71	71	73	70	70	73
533;C	105+390	210,5	SO	EG	WA	55	40	60	75	74	75	73	73	75	73	74	75	71	71	72	70	70	72
533;C	105+390	210,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	73	75	73	75	75	71	71	72	70	70	72
533;D	105+393	206,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	73	75	73	75	75	71	71	72	70	70	72
533;E	105+398	208,2	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	76	72	71	76	71	72	76	67	67	72	67	67	72
533;E	105+398	208,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	77	75	73	77	73	75	77	70	70	72	69	70	72
Am Alexanderhaus 143																							
534;A	105+424	227,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	70	69	71	69	70	71	68	68	71	67	67	71
534;A	105+424	227,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	71	72	71	74	76	70	70	71	69	69	71
534;B	105+425	221,0	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	74	71	70	74	70	71	74	69	69	71	68	68	71
534;B	105+425	221,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	74	74	72	74	72	74	75	70	70	71	69	69	71
534;C	105+434	221,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	74	69	67	74	67	69	74	59	59	64	59	59	64
534;C	105+434	221,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	74	74	71	74	71	74	77	69	69	70	68	68	70
534;D	105+438	228,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	58	66	66	56	66	57	66	72	53	53	52	52	53	52
534;D	105+438	228,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	72	72	68	72	69	73	76	67	67	67	66	66	67
Am Alexanderhaus 144																							
535;A	105+409	201,4	NW	EG	WA	55	40	60	72	69	72	71	68	72	68	72	75	67	67	68	66	66	68
535;A	105+409	201,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	75	74	71	75	71	74	76	69	69	70	68	68	70
535;B	105+402	201,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	73	72	71	73	71	72	73	71	71	73	70	70	73
535;B	105+402	201,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	72	74	72	74	74	71	71	73	70	70	73
535;C	105+401	194,6	SO	EG	WA	55	40	60	75	74	75	74	73	75	73	74	75	71	71	72	70	70	72
535;C	105+401	194,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	75	73	76	73	75	76	71	71	72	70	70	72
535;D	105+408	194,6	NO	EG	WA	55	40	60	74	72	77	73	70	77	71	73	77	65	65	72	64	65	72
535;D	105+408	194,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	74	77	75	73	77	73	75	77	70	70	72	69	69	72

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 145																							
536;A	105+432	207,9	SO	EG	WA	55	40	60	73	72	74	72	70	74	71	72	76	68	68	71	67	68	71
536;A	105+432	207,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	74	72	75	72	75	77	70	70	71	69	69	71
536;B	105+440	208,7	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	75	71	69	75	70	72	75	63	63	72	63	63	72
536;B	105+440	208,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	76	75	72	76	72	75	78	69	69	71	68	68	71
536;C	105+442	216,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	73	69	65	73	65	69	73	58	58	63	58	58	63
536;C	105+442	216,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	71	76	74	70	76	70	74	78	68	68	71	67	67	71
536;D	105+435	216,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	71	69	68	71	69	70	71	68	68	71	66	66	71
536;D	105+435	216,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	75	74	71	75	71	74	77	70	70	71	69	69	71
Am Alexanderhaus 145A																							
537;A	105+454	222,0	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	74	70	69	74	69	70	74	64	64	65	63	63	65
537;A	105+454	222,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	75	74	72	75	72	74	76	70	70	72	69	69	72
537;B	105+462	221,4	NO	EG	WA	55	40	60	71	69	74	70	68	74	68	70	74	63	63	70	63	63	70
537;B	105+462	221,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	75	74	70	75	71	74	76	68	69	70	68	68	70
537;C	105+461	227,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	68	69	65	68	66	69	68	65	65	66	65	65	66
537;C	105+461	227,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	70	73	70	70	70	73	75	69	69	70	68	69	70
537;D	105+454	228,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	69	69	72	67	67	68	66	66	68
537;D	105+454	228,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	73	71	75	72	73	75	70	70	72	69	69	72
Am Alexanderhaus 149																							
538;A	105+454	185,1	SO	EG	WA	55	40	60	74	73	74	73	71	74	71	74	79	70	70	71	69	69	71
538;A	105+454	185,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	73	75	75	72	75	72	75	79	70	70	71	69	69	71
538;B	105+462	185,3	NO	EG	WA	55	40	60	72	69	76	72	68	76	68	72	76	56	56	59	56	56	59
538;B	105+462	185,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	75	75	71	75	72	75	78	69	69	70	68	68	70
538;C	105+455	196,7	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	71	71	70	71	70	71	73	70	70	71	69	69	71
538;C	105+455	196,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	73	71	74	71	74	77	70	70	71	69	69	71
Am Alexanderhaus 149A																							
539;A	105+469	198,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	65	69	70	64	69	64	70	75	54	54	56	53	53	56
539;A	105+469	198,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	72	73	74	70	73	71	74	78	68	68	69	67	67	69
539;B	105+479	197,4	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	73	70	67	73	68	71	75	62	62	61	61	62	62
539;B	105+479	197,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	74	74	71	74	71	74	78	69	69	70	68	68	70
539;C	105+486	195,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	70	68	66	70	66	69	72	56	56	56	56	56	70
539;C	105+486	195,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	72	73	74	70	73	71	74	78	68	68	70	67	67	70
539;D	105+484	206,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	57	57	67	56	57	56	67	72	55	55	57	54	54	57
539;D	105+484	206,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	70	73	68	70	68	73	78	66	66	66	65	65	66
539;E	105+470	208,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	65	64	58	65	59	64	67	56	56	55	54	55	55
539;E	105+470	208,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	73	72	70	73	70	73	73	69	69	70	68	68	70
Am Alexanderhaus 153																							
540;A	105+483	170,2	NW	EG	WA	55	40	60	72	69	69	71	67	69	68	71	73	67	67	69	67	67	69
540;A	105+483	170,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	71	75	70	71	71	75	79	70	70	71	69	69	71
540;B	105+477	169,3	SW	EG	WA	55	40	60	73	72	71	72	70	71	71	72	75	70	70	71	69	69	71
540;B	105+477	169,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	72	74	71	72	71	74	79	70	70	71	69	69	71
540;C	105+476	162,4	SO	EG	WA	55	40	60	74	72	70	73	70	70	70	73	80	70	70	70	69	69	70
540;C	105+476	162,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	73	74	75	71	74	72	75	80	70	70	71	69	69	71
540;D	105+483	163,3	NO	EG	WA	55	40	60	72	66	68	72	64	68	65	72	78	57	57	57	56	56	57
540;D	105+483	163,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	72	72	75	70	72	71	75	80	68	68	68	67	67	68
Am Alexanderhaus 155																							
541;A	105+501	191,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	57	57	68	56	57	57	68	74	55	55	57	55	55	57
541;A	105+501	191,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	69	73	68	69	68	73	76	67	67	67	65	66	67
541;B	105+492	189,5	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	70	71	69	70	70	71	70	69	69	70	68	68	70
541;B	105+492	189,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	71	74	71	71	71	74	78	69	69	70	68	68	70
541;C	105+490	180,3	SO	EG	WA	55	40	60	74	72	70	73	70	70	70	73	78	69	69	70	68	68	70
541;C	105+490	180,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	72	70	74	71	70	71	75	79	69	70	70	68	69	70
541;D	105+500	182,1	NO	EG	WA	55	40	60	72	65	69	71	63	69	64	71	77	56	56	57	55	55	57
541;D	105+500	182,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	71	73	74	70	73	70	75	79	68	68	69	67	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 156																							
542;A	105+467	132,2	NW	EG	GE	65	50	70	72	60	67	72	59	67	59	72	77	56	56	57	55	55	57
542;A	105+467	132,2	NW	1.OG	GE	65	50	70	76	72	72	75	70	72	70	75	79	68	68	67	67	67	68
542;B	105+462	131,9	SW	EG	GE	65	50	70	70	70	70	69	68	70	69	69	70	67	67	67	66	66	67
542;B	105+462	131,9	SW	1.OG	GE	65	50	70	76	75	76	75	73	76	73	75	76	72	72	72	70	71	72
542;C	105+461	127,3	SO	EG	GE	65	50	70	71	71	70	70	70	70	70	71	70	69	69	68	67	68	68
542;C	105+461	127,3	SO	1.OG	GE	65	50	70	77	75	76	76	74	76	74	76	76	72	73	73	71	72	73
542;D	105+464	114,2	SO	EG	GE	65	50	70	70	69	69	69	67	69	68	69	72	64	64	63	63	63	63
542;D	105+464	114,2	SO	1.OG	GE	65	50	70	76	74	74	75	72	74	73	75	78	70	70	70	69	69	70
542;E	105+468	114,3	NO	EG	GE	65	50	70	73	67	69	73	66	69	66	73	76	62	62	61	59	59	57
542;E	105+468	114,3	NO	1.OG	GE	65	50	70	76	74	74	76	72	74	73	76	76	70	70	69	68	68	69
542;F	105+468	121,2	NO	EG	GE	65	50	70	72	62	64	72	61	64	61	72	75	58	58	60	57	57	60
542;F	105+468	121,2	NO	1.OG	GE	65	50	70	76	73	72	76	72	72	72	76	78	69	70	69	68	68	69
Am Alexanderhaus 157																							
543;A	105+506	147,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	58	60	70	57	60	57	70	74	55	56	58	55	55	58
543;A	105+506	147,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	69	68	75	68	68	68	75	80	66	66	66	65	65	66
543;B	105+500	147,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	68	68	69	71	77	67	68	67	66	66	67
543;B	105+500	147,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	71	74	71	71	71	74	80	69	69	70	68	68	70
543;C	105+499	140,2	SO	EG	WA	55	40	60	74	69	68	73	68	68	68	74	81	66	66	65	64	65	65
543;C	105+499	140,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	72	72	76	71	72	71	76	81	69	69	70	68	68	70
543;D	105+506	141,0	NO	EG	WA	55	40	60	73	64	69	73	63	69	63	73	80	56	56	58	55	55	58
543;D	105+506	141,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	71	72	76	69	72	70	76	81	67	67	66	66	66	67
Am Alexanderhaus 159																							
544;A	105+534	121,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	69	70	68	69	68	70	71	67	67	67	66	66	67
544;A	105+534	121,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	70	76	76	68	76	69	76	82	65	65	63	64	64	63
544;B	105+525	122,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	68	71	69	71	75	67	68	67	66	66	67
544;B	105+525	122,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	72	78	75	71	78	71	75	81	68	69	68	67	68	68
544;C	105+523	118,2	SO	EG	WA	55	40	60	74	72	80	73	70	80	71	73	80	67	67	66	65	65	66
544;C	105+523	118,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	73	81	77	72	81	72	77	82	68	68	68	67	67	68
544;D	105+529	113,9	NO	EG	WA	55	40	60	77	73	81	77	72	81	72	77	83	55	56	61	55	55	61
544;D	105+529	113,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	75	83	79	74	83	74	79	84	65	65	66	64	64	66
544;E	105+531	113,3	SO	EG	WA	55	40	60	77	72	79	77	71	79	71	77	86	65	65	63	64	64	63
544;E	105+531	113,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	74	80	79	73	80	73	79	86	68	68	67	67	67	67
544;F	105+534	112,3	NO	EG	WA	55	40	60	76	71	79	76	70	79	70	76	84	60	60	63	60	60	63
544;F	105+534	112,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	73	80	78	72	80	72	78	84	66	66	67	65	65	67
Am Alexanderhaus 161																							
545;A	105+537	135,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	68	70	69	68	69	70	73	68	68	67	67	67	68
545;A	105+537	135,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	76	75	71	76	71	75	77	69	69	68	68	68	68
545;B	105+538	126,2	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	67	70	68	71	77	65	65	62	62	62	65
545;B	105+538	126,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	72	77	76	70	77	71	77	82	68	68	67	67	67	67
545;C	105+543	123,6	NO	EG	WA	55	40	60	72	64	69	72	62	69	63	72	78	56	56	58	55	55	58
545;C	105+543	123,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	72	77	77	70	77	71	77	82	66	66	65	64	65	65
545;D	105+546	131,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	58	61	71	57	61	57	71	77	55	55	57	55	55	57
545;D	105+546	131,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	70	74	76	68	74	69	76	79	65	66	64	64	64	64
Am Alexanderhaus 164																							
546;A	105+566	15,7	O	EG	GE	65	-	-	93	-	-	93	-	-	76	-	-	69	-	-	68	-	-
546;B	105+556	24,8	S	EG	GE	65	-	-	89	-	-	89	-	-	76	-	-	69	-	-	68	-	-
546;C	105+564	30,4	W	EG	GE	65	-	-	84	-	-	84	-	-	74	-	-	68	-	-	67	-	-
546;D	105+573	24,7	N	EG	GE	65	-	-	89	-	-	89	-	-	72	-	-	66	-	-	65	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Festungsgraben 22																							
547;A	0+124	695,7	SO	EG	SOK	45	35	55	37	37	40	40	40	40	39	36	40	39	35	40	36	33	40
547;A	0+124	695,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	37	37	44	40	40	44	39	36	44	39	35	44	36	33	44
547;A	0+124	695,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	39	39	49	42	42	49	41	38	49	41	37	49	39	36	49
547;A	0+124	695,7	SO	3.OG	SOK	45	35	55	50	50	52	51	51	52	50	49	52	51	48	52	48	45	52
547;B	0+124	684,9	SO	EG	SOK	45	35	55	37	37	37	40	40	37	39	36	37	39	35	37	36	33	37
547;B	0+124	684,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	37	37	40	40	40	40	39	36	40	39	35	40	36	33	40
547;B	0+124	684,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	39	39	46	42	42	46	41	38	46	41	37	46	38	35	46
547;B	0+124	684,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	50	50	52	52	52	52	51	49	52	51	48	52	48	46	52
547;C	0+124	678,8	NO	EG	SOK	45	35	55	39	39	40	41	41	40	40	38	40	40	38	40	38	36	40
547;C	0+124	678,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	41	41	44	42	42	44	41	40	44	42	40	44	40	38	44
547;C	0+124	678,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	44	44	49	46	46	49	45	43	49	45	43	49	44	42	49
547;C	0+124	678,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	51	51	52	53	53	52	52	50	52	52	49	52	50	48	52
547;D	0+124	676,5	NO	EG	SOK	45	35	55	44	45	44	55	55	54	53	45	49	53	43	44	52	44	49
547;D	0+124	676,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	48	48	48	57	57	55	55	48	52	56	46	48	54	47	52
547;D	0+124	676,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	52	53	53	59	59	56	57	52	55	58	51	53	56	51	55
547;D	0+124	676,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	56	56	55	61	58	60	56	56	56	60	54	55	57	54	56
547;E	0+124	680,0	NW	EG	SOK	45	35	55	50	51	50	56	56	53	54	50	52	55	48	50	52	48	52
547;E	0+124	680,0	NW	1.OG	SOK	45	35	55	53	53	51	57	57	54	56	52	53	56	51	51	54	50	53
547;E	0+124	680,0	NW	2.OG	SOK	45	35	55	55	55	52	58	58	56	57	54	53	57	53	52	55	51	53
547;E	0+124	680,0	NW	3.OG	SOK	45	35	55	56	56	53	59	60	56	58	56	53	59	55	53	56	53	53
547;F	0+124	685,4	SW	EG	SOK	45	35	55	37	37	40	53	53	53	51	37	47	52	36	40	50	35	47
547;F	0+124	685,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	37	38	42	54	54	54	52	37	49	53	36	42	51	35	49
547;F	0+124	685,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	43	55	55	55	53	40	51	53	38	43	52	38	51
547;F	0+124	685,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	51	51	52	57	57	56	55	50	53	56	49	52	54	47	53
547;G	0+124	686,5	NO	EG	SOK	45	35	55	51	51	50	58	58	56	56	52	55	57	50	50	55	50	55
547;G	0+124	686,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	54	54	51	59	60	57	58	54	56	58	52	51	56	52	56
547;G	0+124	686,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	55	56	52	60	60	58	59	55	56	59	54	52	57	53	56
547;G	0+124	686,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	58	58	54	61	62	58	60	57	56	61	56	55	58	55	56
547;H	0+124	690,9	NW	EG	SOK	45	35	55	52	52	50	58	58	55	56	52	53	57	50	50	54	50	53
547;H	0+124	690,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	54	54	51	58	58	55	57	53	53	57	52	51	55	51	53
547;H	0+124	690,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	55	56	52	59	59	56	58	55	53	58	54	53	56	53	53
547;H	0+124	690,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	56	57	53	60	60	56	59	56	53	59	55	53	56	53	53
547;I	0+124	698,2	SW	EG	SOK	45	35	55	37	37	34	40	40	37	39	36	36	39	35	34	36	33	36
547;I	0+124	698,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	37	37	34	40	40	37	39	37	36	39	36	34	37	33	36
547;I	0+124	698,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	36	43	43	40	42	39	40	42	38	36	40	36	40
547;I	0+124	698,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	50	51	50	54	55	53	53	49	50	53	48	50	51	46	50

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Festungsgraben 49																							
548;A	0+087	643,4	SW	EG	MI	60	45	65	37	38	34	41	41	38	40	37	34	40	36	34	37	34	34
548;A	0+087	643,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	34	37	34	35
548;A	0+087	643,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	40	40	36	44	44	40	43	40	38	43	38	37	40	37	38
548;A	0+087	643,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	51	51	50	53	53	50	52	50	52	48	50	49	46	50	50
548;B	0+092	639,2	SO	EG	MI	60	45	65	37	38	34	40	41	37	39	37	34	40	36	34	37	34	34
548;B	0+092	639,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	37	38	34	40	41	37	39	37	34	40	36	34	37	34	34
548;B	0+092	639,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	39	39	38	42	43	39	41	39	38	42	38	38	39	36	38
548;B	0+092	639,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	50	51	48	52	52	51	51	49	48	51	48	48	49	46	48
548;C	0+095	635,5	SW	EG	MI	60	45	65	37	37	34	40	41	37	39	37	34	40	36	34	37	34	34
548;C	0+095	635,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	37	38	34	41	41	37	40	37	35	40	36	34	37	34	35
548;C	0+095	635,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	39	43	39	37	40	37	39
548;C	0+095	635,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	52	52	50	54	54	53	53	51	50	53	49	50	50	48	50
548;D	0+099	629,3	SO	EG	MI	60	45	65	40	41	43	42	42	43	41	39	43	41	39	43	39	37	43
548;D	0+099	629,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	43	47	43	43	47	42	41	47	42	41	47	41	40	47
548;D	0+099	629,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	45	49	46	46	49	45	44	49	45	43	49	43	42	49
548;D	0+099	629,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	51	52	51	54	54	52	53	51	51	53	50	51	50	48	51
548;E	0+091	620,2	NO	EG	MI	60	45	65	52	53	53	57	58	56	56	53	56	56	51	53	54	52	56
548;E	0+091	620,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	54	59	59	58	58	55	56	58	53	55	56	53	56
548;E	0+091	620,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	55	60	61	59	59	56	57	59	55	56	57	55	56
548;E	0+091	620,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	57	57	53	60	60	57	59	56	54	59	55	54	57	53	54
548;F	0+080	620,7	NW	EG	MI	60	45	65	45	45	49	53	53	53	51	45	49	51	44	49	48	42	49
548;F	0+080	620,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	50	54	54	54	53	48	50	53	47	50	50	45	50
548;F	0+080	620,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	52	50	55	55	52	54	52	50	54	51	50	52	49	50
548;F	0+080	620,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	53	60	60	57	59	56	54	59	55	54	57	53	54
548;G	0+084	624,9	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	50	55	55	53	54	49	51	54	47	50	52	48	51
548;G	0+084	624,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	50	56	56	54	54	50	51	55	48	50	52	49	51
548;G	0+084	624,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	51	51	50	51	52	54	51	50	50	51	48	50	47	47	50
548;G	0+084	624,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	52	52	50	54	54	53	53	51	52	53	50	52	50	48	52
548;H	0+086	633,7	NW	EG	MI	60	45	65	48	49	49	50	50	49	49	47	49	49	47	49	45	41	49
548;H	0+086	633,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	51	53	53	51	52	50	51	52	49	51	49	45	50
548;H	0+086	633,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	52	56	56	53	55	53	52	55	52	52	53	49	51
548;H	0+086	633,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	60	57	59	56	54	59	55	54	57	53	54
Am Festungsgraben 51																							
549;A	0+063	610,2	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	50	55	56	53	54	50	52	54	48	51	52	47	52
549;A	0+063	610,2	W	2.OG	MI	60	45	65	53	53	52	58	58	55	57	53	53	57	52	52	54	50	53
549;A	0+063	610,2	W	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	58	60	56	54	60	55	54	57	53	54
549;B	0+063	619,1	W	EG	MI	60	45	65	41	41	42	44	45	42	43	40	42	44	39	42	41	38	42
549;B	0+063	619,1	W	1.OG	MI	60	45	65	44	44	45	48	48	45	46	44	45	47	42	45	44	41	45
549;B	0+063	619,1	W	2.OG	MI	60	45	65	49	50	49	52	52	49	51	49	49	51	47	49	49	46	48
549;B	0+063	619,1	W	3.OG	MI	60	45	65	56	57	53	60	60	57	59	56	54	59	55	53	57	53	54
549;C	0+063	626,0	S	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	56	56	54	54	49	51	54	47	50	52	48	51
549;C	0+063	626,0	S	2.OG	MI	60	45	65	50	50	51	57	57	54	55	50	52	55	48	51	53	49	52
549;C	0+063	626,0	S	3.OG	MI	60	45	65	50	51	49	52	52	49	51	49	48	51	48	48	49	45	48
549;D	0+065	619,5	O	1.OG	MI	60	45	65	47	47	51	53	53	51	52	48	51	52	46	51	50	47	51
549;D	0+065	619,5	O	2.OG	MI	60	45	65	50	50	51	56	56	54	55	51	53	55	49	52	53	50	53
549;D	0+065	619,5	O	3.OG	MI	60	45	65	53	53	53	56	56	57	55	53	53	55	52	53	52	51	53
549;E	0+065	610,1	O	EG	MI	60	45	65	48	48	50	47	47	50	47	46	50	47	46	50	44	40	50
549;E	0+065	610,1	O	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	49	49	51	48	48	51	48	48	51	46	42	51
549;E	0+065	610,1	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	51	50	50	51	50	49	51	50	49	51	47	43	51
549;E	0+065	610,1	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	52	53	54	52	52	50	52	53	49	52	50	48	52
549;F	0+063	606,7	N	EG	MI	60	45	65	51	52	51	56	57	55	55	51	54	55	50	52	53	50	54
549;F	0+063	606,7	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	53	58	59	56	57	54	55	57	52	53	55	52	55
549;F	0+063	606,7	N	2.OG	MI	60	45	65	56	57	55	60	60	58	59	56	56	59	55	55	57	54	56
549;F	0+063	606,7	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	53	60	61	57	59	56	54	60	55	54	57	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Am Festungsgraben 53

550;A	0+039	606,0	N	EG	MI	60	45	65	44	45	45	55	56	54	54	46	54	54	43	45	52	45	54
550;A	0+039	606,0	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	57	57	55	55	49	55	56	46	49	54	47	55
550;A	0+039	606,0	N	2.OG	MI	60	45	65	52	53	52	59	59	57	58	52	57	58	50	52	55	50	57
550;A	0+039	606,0	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	61	57	59	56	57	60	55	54	57	53	57
550;B	0+038	613,5	W	EG	MI	60	45	65	48	49	51	53	53	51	51	48	51	52	47	51	49	45	49
550;B	0+038	613,5	W	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	56	56	54	54	51	53	55	50	53	52	48	51
550;B	0+038	613,5	W	2.OG	MI	60	45	65	55	55	54	58	58	56	57	54	54	57	53	54	55	50	54
550;B	0+038	613,5	W	3.OG	MI	60	45	65	58	58	55	61	61	57	60	57	55	60	56	55	57	54	54
550;C	0+048	618,9	S	EG	MI	60	45	65	45	45	47	47	48	47	47	45	47	47	43	46	43	42	47
550;C	0+048	618,9	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	50	50	51	51	50	48	51	50	47	49	46	45	51
550;C	0+048	618,9	S	2.OG	MI	60	45	65	52	52	52	54	54	55	53	51	53	53	50	50	49	48	53
550;C	0+048	618,9	S	3.OG	MI	60	45	65	55	55	54	58	58	57	56	55	54	57	54	54	53	51	54
550;D	0+056	610,2	O	EG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	42	44	44	41	44	41	40	44
550;D	0+056	610,2	O	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	47	47	48	46	45	48	46	44	48	44	43	48
550;D	0+056	610,2	O	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	50	50	51	49	49	51	49	48	51	47	46	51
550;D	0+056	610,2	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	51	52	52	52	51	50	51	51	49	51	49	46	51
550;E	0+051	603,9	N	EG	MI	60	45	65	47	47	47	52	53	49	50	46	47	51	45	47	48	43	47
550;E	0+051	603,9	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	50	56	56	54	54	49	50	55	48	50	52	46	50
550;E	0+051	603,9	N	2.OG	MI	60	45	65	54	54	52	59	59	57	57	53	53	58	52	52	56	50	53
550;E	0+051	603,9	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	59	60	56	54	60	55	54	57	53	54
550;F	0+044	604,1	N	EG	MI	60	45	65	48	49	51	50	50	51	49	47	51	49	46	51	47	44	49
550;F	0+044	604,1	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	51	53	53	51	52	50	51	52	48	51	50	47	51
550;F	0+044	604,1	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	54	56	57	54	56	53	54	56	52	54	53	50	54
550;F	0+044	604,1	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	61	57	59	56	55	60	55	54	57	53	55

Am Festungsgraben 54

551;A	0+101	604,9	NW	EG	MI	60	45	65	47	48	45	54	54	52	52	48	52	53	46	52	50	46	52
551;A	0+101	604,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	49	57	57	55	55	51	54	56	49	53	54	49	54
551;A	0+101	604,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	52	59	59	56	57	54	54	58	52	53	55	51	54
551;A	0+101	604,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	60	57	59	57	54	59	56	54	57	53	54
551;B	0+101	609,4	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	49	55	55	53	54	50	52	54	48	52	52	48	52
551;B	0+101	609,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	51	58	58	55	56	52	54	57	51	53	54	50	54
551;B	0+101	609,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	52	59	59	56	58	55	54	58	54	53	56	52	54
551;B	0+101	609,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	53	60	60	57	59	56	54	59	55	54	57	53	54
551;C	0+104	613,0	SW	EG	MI	60	45	65	48	48	48	47	47	48	47	47	48	47	46	48	46	42	45
551;C	0+104	613,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	49	49	50	49	48	50	49	48	50	47	43	46
551;C	0+104	613,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	52	52	52	51	51	52	51	51	52	51	50	52	49	44	47
551;C	0+104	613,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	51	52	49	57	57	55	56	51	53	56	50	51	54	49	53
551;D	0+109	609,3	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	47	53	53	52	51	44	47	52	42	46	49	40	46
551;D	0+109	609,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	49	54	54	53	52	46	49	53	45	49	51	43	49
551;D	0+109	609,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	50	52	55	55	54	53	49	52	54	47	52	52	45	52
551;D	0+109	609,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	54	54	53	56	57	53	56	53	56	52	53	54	49	53	
551;E	0+107	603,5	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	51	58	59	56	57	52	56	57	50	55	55	50	56
551;E	0+107	603,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	53	60	60	57	59	54	57	59	53	56	57	52	57
551;E	0+107	603,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	62	58	60	57	57	60	56	56	58	54	57
551;E	0+107	603,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	59	60	57	63	63	59	62	59	57	62	58	56	59	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Festungsgraben 55																							
552;A	0+036	633,4	N	EG	MI	60	45	65	43	43	43	47	47	43	46	42	43	46	41	43	44	42	42
552;A	0+036	633,4	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	51	51	47	50	46	47	50	44	46	48	45	47
552;A	0+036	633,4	N	2.OG	MI	60	45	65	50	51	50	56	57	54	55	51	53	55	49	50	54	50	53
552;A	0+036	633,4	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	61	57	59	57	54	60	56	54	57	54	54
552;B	0+035	640,3	W	EG	MI	60	45	65	44	44	46	50	50	47	48	44	46	49	43	46	46	42	46
552;B	0+035	640,3	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	50	54	54	51	52	48	51	53	46	50	51	47	51
552;B	0+035	640,3	W	2.OG	MI	60	45	65	52	52	53	58	58	55	57	52	54	57	51	53	55	51	54
552;B	0+035	640,3	W	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	61	57	59	57	54	60	56	54	57	54	54
552;C	0+040	646,0	S	EG	MI	60	45	65	53	53	52	56	56	53	55	52	52	55	50	52	53	49	52
552;C	0+040	646,0	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	53	57	57	54	56	54	53	57	52	53	54	50	53
552;C	0+040	646,0	S	2.OG	MI	60	45	65	56	56	54	59	59	58	58	55	54	58	54	54	55	52	54
552;C	0+040	646,0	S	3.OG	MI	60	45	65	50	50	49	55	55	53	54	50	52	54	49	50	51	49	52
552;D	0+047	643,5	S	EG	MI	60	45	65	50	50	49	55	55	52	53	49	52	54	48	49	52	47	52
552;D	0+047	643,5	S	1.OG	MI	60	45	65	52	53	51	56	57	53	55	52	53	56	50	51	53	49	53
552;D	0+047	643,5	S	2.OG	MI	60	45	65	54	54	51	58	58	55	57	54	57	52	52	54	54	51	54
552;D	0+047	643,5	S	3.OG	MI	60	45	65	50	50	48	56	56	53	54	50	52	55	49	50	53	48	52
552;E	0+051	636,8	O	EG	MI	60	45	65	50	50	50	56	56	53	54	50	53	55	48	50	53	48	53
552;E	0+051	636,8	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	52	58	58	55	57	53	54	57	51	52	55	51	54
552;E	0+051	636,8	O	2.OG	MI	60	45	65	56	56	54	60	60	58	58	55	55	59	53	54	56	53	55
552;E	0+051	636,8	O	3.OG	MI	60	45	65	50	50	51	55	56	53	54	50	52	54	49	51	52	47	52
552;F	0+047	631,4	N	EG	MI	60	45	65	46	47	47	56	57	55	55	48	54	55	45	48	53	48	54
552;F	0+047	631,4	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	50	59	59	56	57	51	56	58	49	51	55	51	56
552;F	0+047	631,4	N	2.OG	MI	60	45	65	53	54	52	61	62	59	60	54	58	60	52	55	58	53	58
552;F	0+047	631,4	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	61	57	59	57	54	60	56	54	57	53	54
552;G	0+041	630,9	N	EG	MI	60	45	65	46	46	48	54	54	51	52	47	51	53	45	48	51	46	51
552;G	0+041	630,9	N	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	56	57	54	55	50	53	55	48	50	53	49	53
552;G	0+041	630,9	N	2.OG	MI	60	45	65	53	53	52	59	59	57	58	53	55	58	51	53	56	52	55
552;G	0+041	630,9	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	61	57	59	57	54	60	56	54	57	53	54
Am Festungsgraben 57																							
553;A	0+015	642,7	N	EG	MI	60	45	65	48	49	50	56	56	54	54	49	53	55	47	50	52	48	53
553;A	0+015	642,7	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	51	58	58	55	56	51	55	56	50	51	54	50	55
553;A	0+015	642,7	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	55	60	61	58	59	55	57	59	54	55	57	54	57
553;A	0+015	642,7	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	61	58	59	57	55	60	56	54	57	54	55
553;B	0+013	650,9	W	EG	MI	60	45	65	42	42	42	46	46	43	45	41	42	45	40	42	43	39	42
553;B	0+013	650,9	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	50	50	47	49	45	46	49	44	46	47	43	46
553;B	0+013	650,9	W	2.OG	MI	60	45	65	51	51	51	55	55	53	54	50	51	54	49	51	52	48	51
553;B	0+013	650,9	W	3.OG	MI	60	45	65	57	57	53	60	61	58	59	56	55	59	55	54	57	53	55
553;C	0+018	657,7	S	EG	MI	60	45	65	47	47	49	46	47	49	46	45	49	46	45	49	44	34	35
553;C	0+018	657,7	S	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	48	48	50	48	47	50	48	47	50	45	34	35
553;C	0+018	657,7	S	2.OG	MI	60	45	65	51	51	51	50	50	51	50	49	51	50	49	51	47	36	38
553;C	0+018	657,7	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	49	53	54	53	52	50	49	53	49	49	49	47	49
553;D	0+022	655,2	O	EG	MI	60	45	65	49	49	49	48	48	49	48	47	49	48	47	49	46	41	44
553;D	0+022	655,2	O	1.OG	MI	60	45	65	50	51	50	49	49	50	50	49	50	49	49	50	47	42	46
553;D	0+022	655,2	O	2.OG	MI	60	45	65	52	52	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	48	43	46
553;D	0+022	655,2	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	51	54	54	53	53	50	51	53	49	51	50	47	51
553;E	0+025	653,8	S	EG	MI	60	45	65	50	50	52	49	49	52	49	49	52	49	49	52	46	40	44
553;E	0+025	653,8	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	51	51	52	51	50	52	51	50	52	47	41	46
553;E	0+025	653,8	S	2.OG	MI	60	45	65	53	54	52	52	53	52	52	52	52	52	52	52	49	43	46
553;E	0+025	653,8	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	51	54	54	53	53	50	51	53	49	51	50	48	51
553;F	0+028	645,8	O	EG	MI	60	45	65	44	45	45	51	51	48	49	45	47	50	43	47	47	43	47
553;F	0+028	645,8	O	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	54	55	52	53	48	51	53	46	51	51	47	51
553;F	0+028	645,8	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	50	57	58	55	56	52	53	56	50	52	54	50	53
553;F	0+028	645,8	O	3.OG	MI	60	45	65	51	52	51	59	59	57	57	53	56	58	51	55	55	51	56
553;G	0+021	639,4	N	EG	MI	60	45	65	50	50	50	55	55	53	54	50	53	54	48	50	52	48	53
553;G	0+021	639,4	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	52	58	58	55	57	53	55	57	51	52	55	51	55
553;G	0+021	639,4	N	2.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	59	60	56	57	60	55	55	58	54	57
553;G	0+021	639,4	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	58	59	57	54	60	56	54	57	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Festungsgraben 59																							
554;A	0+008	611,8	N	EG	MI	60	45	65	46	46	51	50	51	51	49	46	51	49	44	51	47	43	46
554;A	0+008	611,8	N	1.OG	MI	60	45	65	49	50	53	54	55	53	53	49	53	53	47	53	51	47	51
554;A	0+008	611,8	N	2.OG	MI	60	45	65	53	53	53	58	59	56	57	53	54	57	51	53	55	50	54
554;A	0+008	611,8	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	58	60	57	55	60	56	54	57	54	55
554;B	0+004	619,6	W	EG	MI	60	45	65	44	45	47	46	46	47	45	43	47	45	43	47	42	39	43
554;B	0+004	619,6	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	50	49	49	50	48	47	50	48	46	50	46	42	46
554;B	0+004	619,6	W	2.OG	MI	60	45	65	51	52	51	54	54	51	53	51	51	53	50	51	51	47	50
554;B	0+004	619,6	W	3.OG	MI	60	45	65	56	57	54	60	60	57	59	56	55	59	55	54	57	53	55
554;C	0+017	624,6	S	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	34	37	34	35
554;C	0+017	624,6	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	34	37	34	35
554;C	0+017	624,6	S	2.OG	MI	60	45	65	40	40	36	43	44	40	42	39	38	43	38	37	40	36	38
554;C	0+017	624,6	S	3.OG	MI	60	45	65	50	50	49	56	56	53	54	50	52	55	49	50	53	48	52
554;D	0+027	615,5	O	EG	MI	60	45	65	38	38	45	41	41	45	40	37	45	40	37	45	38	35	45
554;D	0+027	615,5	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	48	41	42	48	40	38	48	41	37	48	38	35	48
554;D	0+027	615,5	O	2.OG	MI	60	45	65	40	40	50	44	44	50	42	40	50	43	39	50	40	37	50
554;D	0+027	615,5	O	3.OG	MI	60	45	65	50	50	55	55	53	53	53	49	50	54	48	50	52	45	50
554;E	0+021	609,3	N	EG	MI	60	45	65	45	45	46	50	50	48	49	45	47	49	43	46	47	43	47
554;E	0+021	609,3	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	54	54	52	53	48	52	53	46	49	51	46	52
554;E	0+021	609,3	N	2.OG	MI	60	45	65	52	52	51	58	58	56	56	52	54	57	50	51	54	49	54
554;E	0+021	609,3	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	57	59	57	55	60	56	54	57	53	55
554;F	0+014	609,6	N	EG	MI	60	45	65	44	44	45	49	49	46	48	44	46	48	42	45	46	42	46
554;F	0+014	609,6	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	49	53	54	51	52	47	50	52	46	49	50	46	50
554;F	0+014	609,6	N	2.OG	MI	60	45	65	51	52	51	58	58	55	56	52	54	57	50	51	54	49	54
554;F	0+014	609,6	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	57	59	57	55	60	56	54	57	54	55

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Festungsgraben 61																							
555;A	0+018	617,1	N	EG	MI	60	45	65	45	45	45	50	51	47	49	45	47	49	43	45	47	43	47
555;A	0+018	617,1	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	54	55	51	53	49	51	53	47	48	51	47	51
555;A	0+018	617,1	N	2.OG	MI	60	45	65	53	53	52	58	58	56	57	53	54	57	51	52	55	51	54
555;A	0+018	617,1	N	3.OG	MI	60	45	65	57	58	54	61	61	58	60	57	55	60	56	54	57	54	55
555;B	0+017	641,0	W	EG	MI	60	45	65	55	55	53	60	60	57	59	55	55	59	53	54	56	53	55
555;B	0+017	641,0	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	53	60	60	58	59	55	55	59	54	54	56	53	55
555;B	0+017	641,0	W	2.OG	MI	60	45	65	56	56	53	60	61	58	59	56	55	59	55	54	57	54	55
555;B	0+017	641,0	W	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	58	60	57	55	60	56	54	57	54	55
555;C	0+000	662,6	S	EG	MI	60	45	65	43	43	48	44	44	48	43	42	48	43	41	48	43	34	35
555;C	0+000	662,6	S	1.OG	MI	60	45	65	44	44	48	44	44	48	44	43	48	44	42	48	44	34	35
555;C	0+000	662,6	S	2.OG	MI	60	45	65	45	45	49	46	46	49	45	44	49	45	43	49	44	36	38
555;C	0+000	662,6	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	49	53	53	49	52	50	49	52	49	49	50	46	48
555;D	0+003	653,1	O	EG	MI	60	45	65	38	38	45	52	53	53	50	37	45	51	36	45	50	35	45
555;D	0+003	653,1	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	46	53	53	54	51	38	48	52	37	46	51	35	48
555;D	0+003	653,1	O	2.OG	MI	60	45	65	40	40	48	54	54	55	52	40	50	53	39	48	52	37	50
555;D	0+003	653,1	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	50	53	54	52	53	50	50	53	49	50	49	46	50
555;E	0+000	643,0	O	EG	MI	60	45	65	38	38	36	41	41	38	40	37	36	40	36	36	37	34	36
555;E	0+000	643,0	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	40	41	41	40	40	37	40	40	36	40	38	34	40
555;E	0+000	643,0	O	2.OG	MI	60	45	65	40	40	46	44	44	46	42	40	46	43	38	46	40	37	46
555;E	0+000	643,0	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	49	54	54	53	53	50	49	53	49	49	50	47	49
555;F	0+001	637,5	O	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	35	38	34	35
555;F	0+001	637,5	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	38	41	41	38	40	37	38	40	36	38	38	34	38
555;F	0+001	637,5	O	2.OG	MI	60	45	65	40	40	43	44	44	43	42	39	43	43	38	43	40	37	43
555;F	0+001	637,5	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	51	54	54	53	53	50	51	53	49	51	50	48	51
555;G	0+000	632,8	O	EG	MI	60	45	65	43	43	49	54	55	54	53	44	53	53	41	49	51	43	53
555;G	0+000	632,8	O	1.OG	MI	60	45	65	45	45	50	56	56	55	54	46	54	55	43	50	53	46	54
555;G	0+000	632,8	O	2.OG	MI	60	45	65	49	49	50	56	57	54	55	50	53	55	47	50	53	49	53
555;G	0+000	632,8	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	52	54	54	53	53	50	52	53	50	52	50	48	52
555;H	0+000	621,3	O	EG	MI	60	45	65	44	44	48	44	44	48	43	42	48	43	42	48	37	34	41
555;H	0+000	621,3	O	1.OG	MI	60	45	65	45	45	49	45	45	49	45	44	49	44	43	49	38	34	45
555;H	0+000	621,3	O	2.OG	MI	60	45	65	46	46	49	47	47	49	46	45	49	46	44	49	40	37	49
555;H	0+000	621,3	O	3.OG	MI	60	45	65	50	51	50	55	55	53	54	51	52	54	49	50	51	49	52
555;I	0+000	613,6	N	EG	MI	60	45	65	44	44	46	49	50	46	48	44	46	48	42	46	46	42	46
555;I	0+000	613,6	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	54	54	51	52	48	51	52	46	50	51	46	51
555;I	0+000	613,6	N	2.OG	MI	60	45	65	52	52	53	58	58	56	56	52	54	57	50	53	55	51	54
555;I	0+000	613,6	N	3.OG	MI	60	45	65	57	58	54	61	61	58	60	57	55	60	56	54	57	54	55

Am Karuschenteich 1

556;A	105+791	89,3	O	EG	WA	55	40	60	75	68	70	75	66	70	67	75	81	64	64	62	62	62	62
556;A	105+791	89,3	O	1.OG	WA	55	40	60	77	71	71	77	69	71	69	77	82	66	66	65	65	65	65
556;B	105+790	102,5	W	EG	WA	55	40	60	69	66	65	69	65	65	65	69	68	63	63	59	61	62	59
556;B	105+790	102,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	72	72	76	71	72	71	76	77	67	68	66	66	66	66
556;C	105+788	93,2	S	EG	WA	55	40	60	75	65	64	75	64	64	64	75	81	62	62	58	60	61	58
556;C	105+788	93,2	S	1.OG	WA	55	40	60	77	70	71	77	69	71	69	77	82	66	66	65	64	65	65

Am Karuschenteich 2

557;A	105+764	104,3	W	EG	WA	55	40	60	66	61	57	66	60	57	60	66	66	59	60	59	59	60	59
557;A	105+764	104,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	69	69	76	67	69	68	76	77	65	65	62	64	64	62
557;B	105+770	88,2	N	EG	WA	55	40	60	73	55	56	73	54	56	54	73	81	56	56	60	56	56	60
557;B	105+770	88,2	N	1.OG	WA	55	40	60	77	67	67	77	66	67	66	77	82	63	63	60	62	62	60
557;C	105+763	83,8	O	EG	WA	55	40	60	77	70	70	77	69	70	69	77	83	66	66	64	64	65	64
557;C	105+763	83,8	O	1.OG	WA	55	40	60	79	71	72	78	70	72	70	78	84	66	66	65	65	65	65
557;D	105+757	94,0	S	EG	WA	55	40	60	77	69	70	77	68	70	68	77	83	65	65	63	63	64	63
557;D	105+757	94,0	S	1.OG	WA	55	40	60	79	71	72	78	70	72	70	79	84	66	66	65	65	65	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Karuschenteich 3																							
558;A	105+797	89,7	O	EG	WA	55	40	60	74	69	70	74	67	70	68	74	79	64	65	62	63	63	62
558;A	105+797	89,7	O	1.OG	WA	55	40	60	77	70	71	77	69	71	69	77	82	66	66	65	65	65	65
558;B	105+802	96,0	N	EG	WA	55	40	60	69	61	61	69	60	61	60	69	81	58	58	55	57	57	55
558;B	105+802	96,0	N	1.OG	WA	55	40	60	76	71	71	76	69	71	70	76	82	66	66	64	65	65	64
558;C	105+799	103,0	W	EG	WA	55	40	60	68	64	62	68	63	62	63	68	70	61	61	59	59	59	57
558;C	105+799	103,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	71	72	76	70	72	70	76	77	66	66	65	65	65	65
Am Karuschenteich 4																							
559;A	105+754	62,0	S	EG	WA	55	40	60	80	71	72	80	69	72	70	80	87	66	66	65	64	64	65
559;A	105+754	62,0	S	1.OG	WA	55	40	60	81	71	73	81	70	73	70	81	87	66	66	65	65	65	66
559;A	105+754	62,0	S	2.OG	WA	55	40	60	82	71	73	82	70	73	70	82	88	66	66	65	65	65	66
559;B	105+761	72,5	W	EG	WA	55	40	60	70	64	61	69	62	61	62	69	79	62	62	61	59	60	59
559;B	105+761	72,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	64	65	70	63	65	63	70	80	63	63	61	60	60	59
559;B	105+761	72,5	W	2.OG	WA	55	40	60	78	71	72	78	69	72	69	78	79	66	66	65	65	65	65
559;C	105+767	56,0	N	1.OG	WA	55	40	60	79	56	56	79	55	56	55	79	88	56	56	60	56	56	60
559;C	105+767	56,0	N	2.OG	WA	55	40	60	82	69	69	82	67	69	68	82	88	64	64	62	63	63	62
559;D	105+761	51,5	O	EG	WA	55	40	60	81	71	72	81	70	72	70	81	87	66	66	65	65	65	66
559;D	105+761	51,5	O	1.OG	WA	55	40	60	83	71	72	82	70	72	70	82	88	66	66	65	65	65	66
559;D	105+761	51,5	O	2.OG	WA	55	40	60	84	71	73	84	70	73	70	84	89	66	66	65	65	65	66
Am Karuschenteich 5																							
560;A	105+791	67,3	O	EG	WA	55	40	60	76	62	61	76	61	61	61	76	83	61	61	62	60	60	62
560;A	105+791	67,3	O	1.OG	WA	55	40	60	79	68	67	79	66	67	67	79	84	64	64	62	63	63	62
560;B	105+792	80,5	W	EG	WA	55	40	60	72	69	68	72	67	68	68	72	80	65	66	65	64	64	65
560;B	105+792	80,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	71	71	76	69	71	70	77	82	67	68	66	66	66	66
560;C	105+788	73,8	S	EG	WA	55	40	60	76	63	60	76	61	60	61	76	84	59	59	56	58	59	58
560;C	105+788	73,8	S	1.OG	WA	55	40	60	78	67	67	78	66	67	66	78	85	63	64	61	62	62	61
Am Karuschenteich 6																							
561;A	105+759	40,0	W	EG	WA	55	40	60	75	68	68	75	66	68	67	75	83	66	66	65	65	65	65
561;A	105+759	40,0	W	1.OG	WA	55	40	60	82	71	73	82	70	73	70	82	87	66	66	65	65	65	66
561;B	105+752	24,0	S	EG	WA	55	40	60	84	71	72	84	70	72	70	84	93	66	66	65	65	65	66
561;B	105+752	24,0	S	1.OG	WA	55	40	60	87	72	73	87	70	73	70	87	96	66	66	65	65	65	66
561;C	105+759	20,1	O	EG	WA	55	40	60	87	71	74	87	70	74	70	87	95	66	66	65	65	65	65
561;C	105+759	20,1	O	1.OG	WA	55	40	60	91	72	74	91	70	74	70	91	100	66	66	65	65	65	66
561;D	105+766	23,5	N	EG	WA	55	40	60	84	57	56	84	55	56	56	84	93	56	57	60	56	56	60
561;D	105+766	23,5	N	1.OG	WA	55	40	60	87	69	68	87	68	68	68	87	97	65	65	64	64	64	64
Am Karuschenteich 7																							
562;A	105+798	67,7	O	EG	WA	55	40	60	75	64	63	75	63	63	63	75	80	62	62	62	61	61	62
562;A	105+798	67,7	O	1.OG	WA	55	40	60	79	69	68	79	67	68	68	79	81	65	65	63	64	64	63
562;B	105+802	74,0	N	EG	WA	55	40	60	74	61	61	74	60	61	60	74	83	58	58	55	57	57	55
562;B	105+802	74,0	N	1.OG	WA	55	40	60	79	70	69	78	68	69	69	78	84	66	66	64	64	65	64
562;C	105+797	81,0	W	EG	WA	55	40	60	70	66	63	69	64	63	65	69	72	64	65	63	63	63	63
562;C	105+797	81,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	70	68	76	68	68	69	76	78	66	66	65	65	65	66
Am Karuschenteich 8																							
563;A	105+853	21,0	O	EG	WA	55	40	60	87	70	69	87	68	69	68	87	95	65	65	64	64	64	64
563;A	105+853	21,0	O	1.OG	WA	55	40	60	90	70	69	90	68	69	69	90	98	65	65	64	64	64	64
563;B	105+854	34,2	W	EG	WA	55	40	60	74	68	67	74	67	67	67	74	84	65	65	63	64	64	63
563;B	105+854	34,2	W	1.OG	WA	55	40	60	82	70	69	82	68	69	68	82	88	65	65	64	64	64	64
563;C	105+850	31,4	S	EG	WA	55	40	60	82	68	65	82	66	65	67	82	91	64	64	63	63	63	63
563;C	105+850	31,4	S	1.OG	WA	55	40	60	84	70	69	84	68	69	68	84	92	65	65	64	64	64	64
Am Karuschenteich 9																							
564;A	105+791	45,2	O	EG	WA	55	40	60	80	71	71	80	69	71	69	80	87	66	66	65	65	65	65
564;A	105+791	45,2	O	1.OG	WA	55	40	60	82	71	71	82	69	71	70	82	88	66	66	65	65	65	65
564;B	105+790	58,4	W	EG	WA	55	40	60	75	63	63	75	62	63	62	75	82	60	60	59	59	59	59
564;B	105+790	58,4	W	1.OG	WA	55	40	60	79	69	68	79	67	68	68	79	85	65	65	62	63	64	62
564;C	105+788	49,1	S	EG	WA	55	40	60	79	71	71	79	69	71	70	79	87	65	66	65	64	64	65
564;C	105+788	49,1	S	1.OG	WA	55	40	60	82	71	72	81	69	72	70	81	88	66	66	65	65	65	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Karuschenteich 10																							
565;A	105+860	21,0	O	EG	WA	55	40	60	87	69	69	87	68	69	68	87	94	65	65	64	64	64	64
565;A	105+860	21,0	O	1.OG	WA	55	40	60	89	70	69	89	68	69	68	89	98	65	65	64	64	64	64
565;B	105+864	26,7	N	EG	WA	55	40	60	82	63	60	82	61	60	62	82	92	61	61	59	60	60	59
565;B	105+864	26,7	N	1.OG	WA	55	40	60	86	71	69	86	69	69	70	86	94	67	67	65	66	66	65
565;C	105+859	34,2	W	EG	WA	55	40	60	76	67	65	76	66	65	66	76	85	65	65	64	64	64	64
565;C	105+859	34,2	W	1.OG	WA	55	40	60	82	69	69	82	68	69	68	82	88	65	65	64	64	64	64
Am Karuschenteich 11																							
566;A	105+798	45,7	O	EG	WA	55	40	60	79	71	72	79	69	72	69	79	88	66	65	65	65	65	65
566;A	105+798	45,7	O	1.OG	WA	55	40	60	82	71	72	82	69	72	70	82	89	66	66	65	65	65	65
566;B	105+802	52,0	N	EG	WA	55	40	60	75	62	63	75	61	63	62	75	87	59	59	57	58	58	57
566;B	105+802	52,0	N	1.OG	WA	55	40	60	81	72	72	81	70	72	70	81	88	67	67	66	66	66	66
566;C	105+796	58,5	W	EG	WA	55	40	60	72	62	58	72	61	58	61	72	81	61	61	59	59	59	59
566;C	105+796	58,5	W	1.OG	WA	55	40	60	79	69	68	78	68	68	68	79	84	65	65	63	64	64	63
Am Karuschenteich 12																							
567;A	105+874	34,0	W	EG	WA	55	40	60	75	59	57	75	58	57	58	75	84	59	59	60	58	59	60
567;A	105+874	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	82	69	68	82	67	68	68	82	88	65	65	64	64	64	64
567;B	105+868	26,6	S	EG	WA	55	40	60	82	65	61	82	63	61	64	82	92	62	62	59	61	61	59
567;B	105+868	26,6	S	1.OG	WA	55	40	60	86	71	70	86	70	70	70	86	93	67	67	66	66	66	66
567;C	105+872	22,0	O	EG	WA	55	40	60	87	65	63	87	64	63	64	87	94	62	62	61	61	61	61
567;C	105+872	22,0	O	1.OG	WA	55	40	60	88	69	69	88	68	69	68	88	96	65	65	64	64	64	64
Am Karuschenteich 13																							
568;A	105+791	23,3	O	EG	WA	55	40	60	87	69	67	87	68	67	68	87	94	66	66	65	65	65	65
568;A	105+791	23,3	O	1.OG	WA	55	40	60	90	71	71	90	69	71	70	90	99	66	66	65	65	65	65
568;B	105+790	36,4	W	EG	WA	55	40	60	77	69	67	76	67	67	70	77	85	64	65	64	63	63	64
568;B	105+790	36,4	W	1.OG	WA	55	40	60	82	71	71	82	69	71	69	82	88	66	66	65	65	65	65
568;C	105+788	28,3	S	EG	WA	55	40	60	83	69	67	83	67	67	68	83	92	65	65	63	64	64	63
568;C	105+788	28,3	S	1.OG	WA	55	40	60	86	72	72	86	71	72	71	86	94	67	68	67	66	66	67
Am Karuschenteich 14																							
569;A	105+879	21,0	O	EG	WA	55	40	60	87	69	69	87	68	69	68	87	94	65	65	64	64	64	64
569;A	105+879	21,0	O	1.OG	WA	55	40	60	89	69	69	89	68	69	68	89	97	65	65	64	64	64	64
569;B	105+882	26,8	N	EG	WA	55	40	60	83	66	62	83	64	62	65	83	92	63	63	61	62	62	61
569;B	105+882	26,8	N	1.OG	WA	55	40	60	85	67	65	85	66	65	66	85	93	64	64	63	63	63	63
569;C	105+880	33,4	W	EG	WA	55	40	60	76	58	56	76	57	56	57	76	84	58	58	60	57	57	60
569;C	105+880	33,4	W	1.OG	WA	55	40	60	83	69	67	83	67	67	68	83	88	65	65	64	64	64	64
Am Karuschenteich 15																							
570;A	105+798	23,7	O	EG	WA	55	40	60	87	70	69	87	68	69	69	87	94	66	66	65	65	65	65
570;A	105+798	23,7	O	1.OG	WA	55	40	60	90	71	73	90	69	73	70	90	99	66	66	65	65	65	65
570;B	105+802	30,0	N	EG	WA	55	40	60	82	63	62	82	62	62	62	82	92	60	61	58	59	59	58
570;B	105+802	30,0	N	1.OG	WA	55	40	60	86	72	72	86	70	72	71	86	94	67	67	66	66	66	66
570;C	105+797	37,0	W	EG	WA	55	40	60	76	69	68	76	68	68	68	76	85	65	65	64	64	64	64
570;C	105+797	37,0	W	1.OG	WA	55	40	60	82	71	70	82	69	70	69	82	88	66	66	65	65	65	65
Am Karuschenteich 16																							
571;A	105+853	46,0	O	EG	WA	55	40	60	80	70	70	80	68	70	68	80	88	65	65	64	64	64	64
571;A	105+853	46,0	O	1.OG	WA	55	40	60	82	70	70	82	68	70	69	82	89	65	65	64	64	64	64
571;B	105+852	59,1	W	EG	WA	55	40	60	73	67	66	73	66	66	66	73	82	63	63	61	61	61	61
571;B	105+852	59,1	W	1.OG	WA	55	40	60	79	70	69	79	68	69	68	79	84	65	65	64	64	64	64
571;C	105+849	49,5	S	EG	WA	55	40	60	80	68	66	80	66	66	67	80	87	63	64	63	62	62	63
571;C	105+849	49,5	S	1.OG	WA	55	40	60	81	70	69	81	68	69	68	81	88	65	65	64	64	64	64
Am Karuschenteich 17																							
572;A	105+812	36,5	W	EG	WA	55	40	60	75	58	57	75	57	57	57	75	85	57	57	60	57	57	60
572;A	105+812	36,5	W	1.OG	WA	55	40	60	82	70	70	82	68	70	69	82	88	65	65	64	64	65	65
572;B	105+807	27,7	S	EG	WA	55	40	60	83	66	63	83	65	63	65	83	93	63	63	60	61	62	60
572;B	105+807	27,7	S	1.OG	WA	55	40	60	88	72	72	87	71	72	71	87	97	67	68	67	66	67	67
572;C	105+810	23,8	O	EG	WA	55	40	60	87	70	69	87	68	69	69	87	94	66	66	65	65	65	65
572;C	105+810	23,8	O	1.OG	WA	55	40	60	91	70	71	91	69	71	69	91	99	66	66	65	65	65	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Karuschenteich 18																							
573;A	105+860	46,5	O	EG	WA	55	40	60	80	70	71	80	68	71	68	80	88	65	65	64	64	64	64
573;A	105+860	46,5	O	1.OG	WA	55	40	60	82	70	71	82	68	71	69	82	89	65	65	64	64	64	64
573;B	105+864	51,5	N	EG	WA	55	40	60	77	62	60	77	60	60	61	77	88	59	59	57	58	58	57
573;B	105+864	51,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	71	70	81	69	70	69	81	89	66	67	65	65	65	65
573;C	105+861	59,6	W	EG	WA	55	40	60	73	66	64	73	64	64	65	73	81	64	64	62	63	63	62
573;C	105+861	59,6	W	1.OG	WA	55	40	60	79	69	69	79	68	69	68	79	86	65	65	64	64	64	64
Am Karuschenteich 19																							
574;A	105+817	23,2	O	EG	WA	55	40	60	87	70	70	87	69	70	69	87	94	66	66	65	64	65	65
574;A	105+817	23,2	O	1.OG	WA	55	40	60	91	70	71	91	69	71	69	91	99	66	66	65	65	65	65
574;B	105+821	29,6	N	EG	WA	55	40	60	83	55	56	83	54	56	55	83	92	56	56	60	56	56	60
574;B	105+821	29,6	N	1.OG	WA	55	40	60	86	68	67	86	67	67	67	86	95	64	64	63	63	63	63
574;C	105+818	36,5	W	EG	WA	55	40	60	74	61	59	74	60	59	60	74	85	59	60	60	59	59	60
574;C	105+818	36,5	W	1.OG	WA	55	40	60	82	70	70	82	69	70	69	82	89	65	66	65	64	65	65
Am Karuschenteich 20																							
575;A	105+874	59,0	W	EG	WA	55	40	60	69	56	56	69	55	56	55	69	74	56	56	59	56	56	59
575;A	105+874	59,0	W	1.OG	WA	55	40	60	79	68	69	79	67	69	67	79	83	64	64	63	63	63	63
575;B	105+869	50,9	S	EG	WA	55	40	60	77	64	62	77	63	62	63	77	86	60	61	59	59	59	59
575;B	105+869	50,9	S	1.OG	WA	55	40	60	81	71	71	81	70	71	70	81	88	67	67	66	66	66	66
575;C	105+872	47,0	O	EG	WA	55	40	60	79	69	70	79	68	70	68	79	88	64	64	64	63	63	64
575;C	105+872	47,0	O	1.OG	WA	55	40	60	82	69	70	82	68	70	68	82	89	65	65	64	64	64	64
Am Karuschenteich 21																							
576;A	105+817	45,2	O	EG	WA	55	40	60	79	70	70	79	69	70	69	79	88	66	66	65	64	65	65
576;A	105+817	45,2	O	1.OG	WA	55	40	60	82	70	71	82	69	71	69	82	88	66	66	65	64	65	65
576;B	105+821	51,5	N	EG	WA	55	40	60	79	60	67	78	58	67	59	78	87	56	56	60	56	56	60
576;B	105+821	51,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	68	70	81	67	70	67	81	87	63	63	63	62	62	63
576;C	105+817	58,5	W	EG	WA	55	40	60	72	57	57	72	56	57	56	72	82	57	57	60	56	56	60
576;C	105+817	58,5	W	1.OG	WA	55	40	60	79	68	70	79	67	70	67	79	85	64	64	61	62	62	61
Am Karuschenteich 22																							
577;A	105+878	46,0	O	EG	WA	55	40	60	79	69	69	78	68	69	68	78	87	65	65	64	64	64	64
577;A	105+878	46,0	O	1.OG	WA	55	40	60	82	69	70	82	68	70	68	82	89	65	65	64	64	64	64
577;B	105+883	48,0	N	EG	WA	55	40	60	76	55	57	76	54	57	55	76	87	57	57	61	57	57	61
577;B	105+883	48,0	N	1.OG	WA	55	40	60	81	67	66	80	65	66	66	80	88	64	64	62	63	63	62
577;C	105+883	53,3	N	EG	WA	55	40	60	76	55	57	76	54	57	54	76	86	57	57	61	56	56	61
577;C	105+883	53,3	N	1.OG	WA	55	40	60	80	67	65	80	65	65	66	80	87	63	63	62	62	62	62
577;D	105+880	58,5	W	EG	WA	55	40	60	71	57	56	71	56	56	56	71	75	56	56	58	55	55	58
577;D	105+880	58,5	W	1.OG	WA	55	40	60	79	69	68	79	67	68	68	79	83	65	65	63	63	64	63
Am Karuschenteich 23																							
578;A	105+811	59,0	W	EG	WA	55	40	60	72	63	63	72	62	63	62	72	81	61	62	62	61	61	62
578;A	105+811	59,0	W	1.OG	WA	55	40	60	79	70	70	79	68	70	69	79	84	66	66	64	65	65	64
578;B	105+807	52,0	S	EG	WA	55	40	60	76	65	65	76	64	65	64	76	87	61	61	58	59	60	58
578;B	105+807	52,0	S	1.OG	WA	55	40	60	81	72	72	81	71	72	71	81	87	67	67	67	66	66	67
578;C	105+810	45,7	O	EG	WA	55	40	60	79	70	71	79	69	71	69	79	88	66	66	65	65	65	65
578;C	105+810	45,7	O	1.OG	WA	55	40	60	82	70	71	82	69	71	69	82	90	66	66	65	65	65	65
Am Karuschenteich 24																							
579;A	105+853	69,0	O	EG	WA	55	40	60	77	68	68	76	67	68	67	76	84	65	65	63	63	63	63
579;A	105+853	69,0	O	1.OG	WA	55	40	60	79	69	69	79	68	69	68	79	84	65	65	64	64	64	64
579;B	105+854	82,2	W	EG	WA	55	40	60	66	61	60	66	60	60	60	66	76	60	60	62	59	59	62
579;B	105+854	82,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	68	67	76	67	67	67	76	78	65	65	63	64	64	63
579;C	105+850	79,3	S	EG	WA	55	40	60	75	64	64	75	62	64	62	75	83	58	58	60	57	57	60
579;C	105+850	79,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	69	69	78	68	69	68	78	83	65	65	64	63	64	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Karuschenteich 25																							
580;A	105+817	67,2	O	EG	WA	55	40	60	77	67	66	77	66	66	66	77	84	63	64	60	62	62	60
580;A	105+817	67,2	O	1.OG	WA	55	40	60	80	70	69	80	68	69	69	80	85	65	65	64	64	64	64
580;B	105+821	73,4	N	EG	WA	55	40	60	76	55	56	76	54	56	54	76	84	55	55	59	55	55	59
580;B	105+821	73,4	N	1.OG	WA	55	40	60	78	65	64	78	63	64	64	78	84	62	62	60	60	61	60
580;C	105+817	80,5	W	EG	WA	55	40	60	71	57	56	71	56	56	56	71	80	55	55	54	54	54	54
580;C	105+817	80,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	68	66	76	67	66	67	76	82	65	65	64	64	64	64
Am Karuschenteich 26																							
581;A	105+860	68,5	O	EG	WA	55	40	60	75	69	68	74	67	68	68	74	75	65	65	63	63	64	63
581;A	105+860	68,5	O	1.OG	WA	55	40	60	78	69	69	78	68	69	68	78	81	65	65	64	64	64	64
581;B	105+864	74,7	N	EG	WA	55	40	60	72	61	60	72	59	60	60	72	83	58	58	55	56	56	55
581;B	105+864	74,7	N	1.OG	WA	55	40	60	78	70	69	78	68	69	69	78	84	66	66	64	65	65	64
581;C	105+861	81,7	W	EG	WA	55	40	60	68	57	57	68	56	57	57	68	77	57	57	60	57	57	60
581;C	105+861	81,7	W	1.OG	WA	55	40	60	77	68	66	77	66	66	67	77	79	65	65	63	63	64	63
Am Karuschenteich 27																							
582;A	105+812	80,5	W	EG	WA	55	40	60	69	55	55	69	54	55	54	69	79	54	54	56	54	54	56
582;A	105+812	80,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	68	66	76	66	66	67	76	81	65	65	63	63	63	63
582;B	105+807	74,0	S	EG	WA	55	40	60	73	64	62	73	62	62	63	73	84	60	60	57	58	58	57
582;B	105+807	74,0	S	1.OG	WA	55	40	60	78	69	69	78	68	69	68	78	84	65	65	64	64	64	64
582;C	105+810	67,7	O	EG	WA	55	40	60	76	66	65	76	65	65	65	76	83	63	63	62	62	62	62
582;C	105+810	67,7	O	1.OG	WA	55	40	60	80	69	69	79	68	69	68	79	85	65	66	64	64	65	64
Am Karuschenteich 28																							
583;A	105+874	81,0	W	EG	WA	55	40	60	66	55	56	66	55	56	55	66	78	57	57	60	57	57	60
583;A	105+874	81,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	67	65	76	65	65	66	76	81	64	64	63	63	63	63
583;B	105+868	74,8	S	EG	WA	55	40	60	72	63	61	72	61	61	62	72	83	59	59	56	57	58	56
583;B	105+868	74,8	S	1.OG	WA	55	40	60	78	68	66	78	66	66	67	78	84	64	64	62	63	63	62
583;C	105+872	69,0	O	EG	WA	55	40	60	74	69	68	74	67	68	68	74	76	64	64	63	63	63	63
583;C	105+872	69,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	69	69	78	68	69	68	78	82	65	65	64	64	64	64
Am Karuschenteich 29																							
584;A	105+817	89,2	O	EG	WA	55	40	60	76	72	71	75	70	71	71	75	81	67	68	67	66	66	67
584;A	105+817	89,2	O	1.OG	WA	55	40	60	78	72	72	78	70	72	71	78	82	68	68	67	67	67	67
584;B	105+821	95,4	N	EG	WA	55	40	60	74	55	56	74	54	56	54	74	82	56	56	60	56	56	60
584;B	105+821	95,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	66	66	77	65	66	65	77	83	63	63	60	61	62	60
584;C	105+817	102,5	W	EG	WA	55	40	60	68	56	56	68	55	56	56	68	76	57	57	60	56	56	60
584;C	105+817	102,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	68	68	75	67	68	67	75	80	65	65	62	63	64	62
Am Karuschenteich 30																							
585;A	105+878	68,0	O	EG	WA	55	40	60	75	69	68	75	67	68	68	75	81	65	65	63	64	64	63
585;A	105+878	68,0	O	1.OG	WA	55	40	60	79	69	69	79	68	69	68	79	82	65	65	64	64	64	64
585;B	105+883	75,2	N	EG	WA	55	40	60	73	53	53	73	52	53	53	73	83	53	53	55	53	53	55
585;B	105+883	75,2	N	1.OG	WA	55	40	60	78	65	63	78	63	63	64	78	84	62	62	62	61	61	62
585;C	105+880	80,5	W	EG	WA	55	40	60	69	57	57	69	56	57	57	69	79	57	58	61	57	57	61
585;C	105+880	80,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	67	66	77	66	66	67	77	82	64	64	63	63	63	63
Am Karuschenteich 31																							
586;A	105+811	103,2	W	EG	WA	55	40	60	66	61	59	66	60	59	60	66	70	60	60	59	59	59	60
586;A	105+811	103,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	69	70	75	68	70	68	75	77	65	66	65	64	65	65
586;B	105+807	96,2	S	EG	WA	55	40	60	70	62	59	70	61	59	62	70	81	60	60	57	58	58	57
586;B	105+807	96,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	70	71	76	69	71	69	76	82	65	65	65	64	64	65
586;C	105+810	90,0	O	EG	WA	55	40	60	75	71	71	74	70	71	70	75	78	66	67	67	65	65	67
586;C	105+810	90,0	O	1.OG	WA	55	40	60	77	72	72	77	70	72	71	77	80	68	68	67	67	67	67
Am Karuschenteich 32																							
587;A	105+841	78,3	O	EG	WA	55	40	60	77	67	63	77	65	63	66	77	84	64	64	61	62	62	61
587;A	105+841	78,3	O	1.OG	WA	55	40	60	80	70	69	80	68	69	69	80	85	66	66	64	65	65	64
587;B	105+844	84,5	N	EG	WA	55	40	60	71	56	63	71	55	63	55	71	82	56	56	60	56	56	60
587;B	105+844	84,5	N	1.OG	WA	55	40	60	77	66	64	77	64	64	65	77	83	63	63	61	61	62	61
587;C	105+842	91,6	W	EG	WA	55	40	60	69	58	56	69	57	56	57	69	71	58	58	60	57	57	60
587;C	105+842	91,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	69	68	76	67	68	68	76	79	65	65	62	63	64	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Karuschenteich 34																							
588;A	105+833	92,0	W	EG	WA	55	40	60	71	69	69	70	68	69	68	71	70	65	65	63	63	64	63
588;A	105+833	92,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	71	69	76	69	69	70	76	77	67	67	66	66	66	66
588;B	105+830	84,9	S	EG	WA	55	40	60	74	67	64	73	66	64	66	74	82	64	65	63	63	63	63
588;B	105+830	84,9	S	1.OG	WA	55	40	60	78	70	70	78	68	70	68	78	83	65	65	64	64	64	64
588;C	105+834	78,7	O	EG	WA	55	40	60	77	63	62	77	62	62	62	77	85	61	61	60	59	60	60
588;C	105+834	78,7	O	1.OG	WA	55	40	60	80	69	69	80	68	69	68	80	86	65	66	64	65	65	64
Am Schützenplatz 48																							
589;A	101+641	172,0	SO	EG	MI	60	45	65	71	71	78	72	72	78	71	70	78	71	70	78	70	70	78
589;A	101+641	172,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	79	74	74	79	73	72	79	73	72	79	72	71	79
589;B	101+646	166,0	NO	EG	MI	60	45	65	71	72	79	72	72	79	71	71	79	71	70	79	70	70	79
589;B	101+646	166,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	74	80	75	75	80	74	73	80	74	73	80	72	71	80
589;C	101+651	167,9	NW	EG	MI	60	45	65	69	69	78	69	69	78	68	67	78	68	66	78	66	65	78
589;C	101+651	167,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	73	80	73	73	80	73	72	80	73	71	80	70	69	80
589;D	101+646	177,6	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	65	61	61	65	60	60	65	61	59	65	58	58	65
589;D	101+646	177,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	71	71	76	71	71	76	70	70	76	70	69	76	68	67	76
Am Schützenplatz 50																							
590;A	101+669	185,7	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	61	60	60	61	59	59	61	59	57	61	57	56	61
590;A	101+669	185,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	73	69	69	73	68	68	73	69	66	73	66	65	73
590;B	101+661	187,0	SO	EG	MI	60	45	65	67	67	76	68	68	76	67	67	76	68	66	76	67	66	76
590;B	101+661	187,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	77	72	72	77	72	70	77	72	69	77	70	69	77
590;C	101+661	181,5	SO	EG	MI	60	45	65	68	68	76	69	69	76	68	68	76	68	67	76	67	67	76
590;C	101+661	181,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	72	77	73	73	77	72	71	77	72	70	77	70	69	77
590;D	101+666	176,8	NO	EG	MI	60	45	65	70	70	76	71	71	76	70	70	76	70	69	76	67	67	76
590;D	101+666	176,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	77	74	74	77	73	72	77	73	71	77	70	69	77
590;E	101+674	181,1	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	72	68	68	72	67	66	72	67	63	72	64	62	72
590;E	101+674	181,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	76	72	72	76	71	71	76	71	69	74	67	66	74
Am Schützenplatz 50A																							
591;A	101+658	155,7	SO	EG	MI	60	45	65	64	65	74	69	69	74	67	66	74	68	65	74	66	65	74
591;A	101+658	155,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	75	71	71	75	70	69	75	71	68	75	68	67	75
591;B	101+662	152,2	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	70	67	68	70	66	65	70	67	63	70	63	62	68
591;B	101+662	152,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	70	72	71	71	72	70	68	72	70	67	72	67	65	72
591;C	101+673	157,1	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	67	68	68	67	68	67	67	66	66	65	63	65	
591;C	101+673	157,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	73	72	72	73	71	71	73	71	70	69	68	66	69
591;D	101+661	162,6	SW	EG	MI	60	45	65	62	63	67	63	63	67	62	61	67	62	60	67	59	59	64
591;D	101+661	162,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	73	70	70	73	69	68	73	69	67	73	66	65	73
Am Schützenplatz 52																							
592;A	101+677	181,0	SO	EG	MI	60	45	65	67	67	70	67	67	70	67	66	70	67	65	70	64	63	70
592;A	101+677	181,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	75	71	71	75	71	70	75	71	68	74	68	67	74
592;B	101+681	176,4	NO	EG	MI	60	45	65	70	70	76	70	70	76	69	69	76	70	66	72	65	64	70
592;B	101+681	176,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	77	73	74	77	73	72	77	73	70	74	69	67	74
592;C	101+684	180,9	NW	EG	MI	60	45	65	70	71	78	69	69	78	69	69	78	69	66	73	61	60	68
592;C	101+684	180,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	74	79	72	72	79	72	72	79	72	70	73	67	65	70
592;D	101+681	185,3	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	62	60	60	62	60	59	62	60	58	60	57	56	60
592;D	101+681	185,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	73	69	69	73	68	68	73	69	66	71	65	64	71
Am Schützenplatz 53																							
593;A	101+692	212,5	S	EG	MI	60	45	65	68	69	74	70	70	74	69	67	74	69	65	71	66	64	71
593;B	101+699	206,8	O	EG	MI	60	45	65	68	69	70	69	69	70	68	67	70	69	66	69	65	64	69
593;C	101+701	213,0	N	EG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	67	71	68	66	70	64	64	68
593;D	101+697	217,2	W	EG	MI	60	45	65	66	67	68	67	67	68	66	65	68	66	64	67	63	62	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Am Schützenplatz 54																							
594;A	101+692	184,1	S	EG	MI	60	45	65	69	70	77	69	69	77	69	68	77	69	66	71	64	64	71
594;A	101+692	184,1	S	1.OG	MI	60	45	65	72	72	78	73	73	78	72	71	78	72	69	74	69	68	74
594;B	101+698	176,6	O	EG	MI	60	45	65	71	71	77	71	71	77	70	70	77	71	68	75	67	66	75
594;B	101+698	176,6	O	1.OG	MI	60	45	65	74	74	77	74	74	77	73	72	77	73	71	76	69	68	75
594;C	101+701	183,9	N	EG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	65	65	69	65	63	68	62	61	66
594;C	101+701	183,9	N	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	71	72	74	71	71	74	71	70	74	68	67	74
594;D	101+698	191,3	W	EG	MI	60	45	65	60	60	61	60	60	61	59	59	61	59	57	59	57	56	59
594;D	101+698	191,3	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	69	69	71	69	68	71	69	67	70	65	65	70
Am Schützenplatz 56																							
595;A	101+701	172,4	SO	EG	MI	60	45	65	67	67	71	68	68	71	67	66	71	67	65	71	65	64	71
595;A	101+701	172,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	75	71	71	75	70	69	75	70	69	75	68	67	75
595;B	101+706	164,4	NO	EG	MI	60	45	65	71	71	76	71	71	76	70	70	76	70	69	76	67	66	76
595;B	101+706	164,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	74	76	73	74	76	73	73	76	73	72	76	70	69	76
595;C	101+707	174,9	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	71	68	68	71	67	67	71	67	66	71	64	63	70
595;C	101+707	174,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	73	75	73	73	75	72	72	75	72	71	75	69	68	74
595;D	101+702	189,7	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	62	60	60	62	59	59	62	59	57	62	57	56	62
595;D	101+702	189,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	73	69	69	73	68	68	73	68	67	73	66	65	73
Am Schützenplatz 58																							
596;A	101+714	181,3	SO	EG	MI	60	45	65	68	68	71	67	67	71	66	66	71	66	65	71	63	62	68
596;A	101+714	181,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	76	71	71	76	70	70	76	70	69	76	67	67	73
596;B	101+717	178,8	NO	EG	MI	60	45	65	70	70	72	69	69	72	69	69	72	69	68	72	65	64	69
596;B	101+717	178,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	73	74	76	74	74	76	73	72	76	73	72	76	69	68	74
596;C	101+721	173,3	NO	EG	MI	60	45	65	71	71	74	70	70	74	70	69	74	70	68	74	65	64	70
596;C	101+721	173,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	75	75	76	74	75	76	74	73	76	74	72	76	70	68	73
596;D	101+721	177,5	NW	EG	MI	60	45	65	70	70	76	69	69	76	69	68	76	69	67	76	64	63	70
596;D	101+721	177,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	78	74	74	78	73	73	78	73	71	78	69	68	75
596;E	101+721	186,1	NW	EG	MI	60	45	65	68	69	72	68	68	72	67	67	72	67	66	72	64	63	70
596;E	101+721	186,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	77	73	73	77	73	72	77	73	71	77	69	69	76
596;F	101+716	189,8	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	60	60	60	60	59	59	60	59	58	60	57	56	60
596;F	101+716	189,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	69	69	71	68	68	71	68	67	71	65	65	69
Am Schützenplatz 60																							
597;A	101+724	183,6	SO	EG	MI	60	45	65	69	69	74	69	69	74	68	68	74	68	66	72	64	63	69
597;A	101+724	183,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	74	77	73	73	77	73	72	77	73	71	77	69	68	75
597;B	101+727	177,1	NO	EG	MI	60	45	65	72	73	73	72	72	73	72	71	73	72	70	72	67	65	72
597;B	101+727	177,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	76	76	77	75	76	77	75	74	77	75	73	76	70	69	76
597;C	101+729	176,8	SO	EG	MI	60	45	65	72	72	73	72	72	73	71	71	73	71	70	72	67	64	67
597;C	101+729	176,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	75	75	77	75	75	77	74	74	77	74	72	76	70	69	75
597;D	101+732	173,3	NO	EG	MI	60	45	65	71	72	73	72	72	73	71	70	73	71	69	73	67	65	72
597;D	101+732	173,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	75	76	78	75	75	78	75	74	78	75	73	78	71	69	76
597;E	101+734	176,9	NW	EG	MI	60	45	65	71	71	76	70	70	76	70	69	76	70	68	76	66	66	74
597;E	101+734	176,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	79	75	75	79	74	74	79	74	72	79	71	70	76
597;F	101+727	190,2	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	62	60	61	62	60	59	62	60	58	62	57	56	62
597;F	101+727	190,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	71	71	74	70	70	74	69	69	74	70	68	74	66	65	73
Am Stadtmuseum 12																							
598;B	100+571	99,1	O	EG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	59	61	57	58	61	56	58	58	53	58
598;B	100+571	99,1	O	1.OG	MK	60	45	65	58	59	59	64	64	62	63	58	59	63	57	59	60	55	59
598;B	100+571	99,1	O	2.OG	MK	60	45	65	59	59	60	65	66	64	64	59	61	64	58	61	61	57	61
598;B	100+571	99,1	O	3.OG	MK	60	45	65	59	60	58	60	60	58	59	58	58	59	57	58	56	53	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtmuseum 15																							
599;A	100+573	76,8	O	EG	MK	60	45	65	57	58	56	58	59	59	58	57	59	58	56	59	56	55	59
599;A	100+573	76,8	O	1.OG	MK	60	45	65	58	58	56	59	59	59	58	58	59	58	57	59	56	56	59
599;A	100+573	76,8	O	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	60	60	59	59	59	59	59	58	59	57	56	59
599;A	100+573	76,8	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	64	64	61	63	61	61	63	60	61	60	58	61
599;B	100+581	70,7	N	EG	MK	60	45	65	48	48	47	51	52	50	50	47	47	50	46	47	47	44	47
599;B	100+581	70,7	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	48	54	54	52	53	49	49	53	48	49	50	46	49
599;B	100+581	70,7	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	57	58	56	56	53	53	57	52	53	53	49	53
599;B	100+581	70,7	N	3.OG	MK	60	45	65	60	61	58	64	64	61	63	60	59	63	59	59	60	56	59
599;C	100+587	73,6	W	EG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	49	49	45	44	49	44	44	46	42	44
599;C	100+587	73,6	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	51	51	47	46	51	46	46	46	44	46
599;C	100+587	73,6	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	49	55	55	54	54	51	49	54	49	49	51	47	49
599;C	100+587	73,6	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	62	60	60	56	56	60	55	56	57	53	56
Am Stadtrand 1																							
600;A	105+599	8,9	S	EG	MI	60	45	65	93	76	81	93	74	81	75	93	107	68	68	69	67	67	69
600;A	105+599	8,9	S	1.OG	MI	60	45	65	93	76	82	93	75	82	75	93	106	68	68	69	67	67	69
600;B	105+605	4,4	O	EG	MI	60	45	65	98	75	80	98	74	80	74	98	112	68	68	69	67	67	69
600;B	105+605	4,4	O	1.OG	MI	60	45	65	97	76	81	97	74	81	75	97	110	68	68	69	67	67	69
600;C	105+611	8,9	N	EG	MI	60	45	65	92	60	64	92	59	64	59	92	107	56	56	58	56	56	58
600;C	105+611	8,9	N	1.OG	MI	60	45	65	93	73	77	93	71	77	72	93	106	67	67	66	65	66	66
600;D	105+605	13,3	W	1.OG	MI	60	45	65	86	76	81	85	74	81	75	86	91	68	68	69	67	67	69
Am Stadtrand 1 Anbau																							
601;A	105+608	15,8	N	EG	MI	60	45	65	86	73	77	86	72	77	72	86	95	67	67	67	66	66	67
601;B	105+605	19,2	W	EG	MI	60	45	65	86	76	80	86	74	80	74	86	93	68	68	69	67	67	69
601;C	105+602	15,8	S	EG	MI	60	45	65	88	76	81	88	74	81	75	88	100	68	68	69	67	67	69
Am Stadtrand 17																							
602;A	105+586	128,9	SO	EG	WA	55	40	60	76	71	73	76	69	73	70	76	82	67	67	66	66	66	66
602;A	105+586	128,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	73	78	78	72	78	72	78	82	68	68	67	67	67	67
602;B	105+587	138,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	69	75	70	71	75	67	67	66	66	66	66
602;B	105+587	138,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	73	78	76	71	78	72	76	79	68	68	67	67	67	67
602;C	105+596	140,2	NW	EG	WA	55	40	60	72	60	63	72	58	63	59	72	76	55	55	55	54	54	55
602;C	105+596	140,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	70	72	76	68	72	69	76	79	67	67	65	65	66	65
602;D	105+596	130,8	NO	EG	WA	55	40	60	76	67	71	76	65	71	66	76	81	65	65	64	64	64	64
602;D	105+596	130,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	72	76	77	70	76	71	77	81	68	68	67	67	67	67
Am Stadtrand 19																							
603;A	105+641	112,9	SO	EG	WA	55	40	60	78	64	65	78	62	65	63	78	82	60	57	58	58	57	57
603;A	105+641	112,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	70	70	79	68	70	69	79	83	67	67	65	65	65	65
603;B	105+649	113,1	NO	EG	WA	55	40	60	78	57	59	78	55	59	56	78	82	55	56	59	55	55	59
603;B	105+649	113,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	66	70	79	64	70	65	79	82	62	62	60	61	61	60
603;C	105+650	120,2	NW	EG	WA	55	40	60	73	58	68	73	57	68	58	73	77	57	57	61	57	57	61
603;C	105+650	120,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	67	68	77	65	68	66	77	80	64	64	61	62	63	61
603;D	105+644	120,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	66	64	71	65	64	65	71	76	65	65	64	64	64	64
603;D	105+644	120,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	71	70	77	69	70	70	77	82	68	68	66	67	67	66
Am Stadtrand 19A																							
604;A	105+623	144,4	NW	EG	WA	55	40	60	73	69	73	73	67	73	68	73	78	66	66	65	65	65	66
604;A	105+623	144,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	73	77	78	72	77	72	78	81	69	69	68	68	68	69
604;B	105+616	142,8	SW	EG	WA	55	40	60	74	71	76	73	69	76	70	73	78	66	66	65	65	65	65
604;B	105+616	142,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	75	79	78	73	79	73	78	80	70	70	69	68	69	69
604;C	105+615	135,8	SO	EG	WA	55	40	60	76	71	74	76	69	74	70	76	79	66	67	66	65	65	66
604;C	105+615	135,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	74	77	78	72	77	73	78	80	69	69	68	68	68	68
604;D	105+622	137,3	NO	EG	WA	55	40	60	76	61	72	76	60	72	60	76	80	56	56	58	56	56	58
604;D	105+622	137,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	72	77	78	70	77	71	78	81	67	67	66	66	66	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 19B																							
605;A	105+596	168,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	57	58	67	55	58	56	67	74	54	54	55	53	53	55
605;A	105+596	168,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	69	71	74	67	71	68	74	77	66	66	66	65	65	66
605;B	105+588	166,9	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	71	70	75	70	71	75	68	68	67	67	67	67
605;B	105+588	166,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	76	75	71	76	71	75	78	68	69	67	67	67	67
605;C	105+587	161,0	SO	EG	WA	55	40	60	76	73	75	75	71	75	71	75	79	69	70	68	68	68	68
605;C	105+587	161,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	73	76	77	72	76	72	77	80	69	70	68	68	68	68
605;D	105+598	151,0	SO	EG	WA	55	40	60	74	71	74	74	70	74	70	74	77	68	68	67	66	67	67
605;D	105+598	151,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	73	76	77	72	76	72	77	79	70	70	69	68	69	69
605;E	105+604	153,5	NO	EG	WA	55	40	60	74	68	68	74	66	68	67	74	78	65	66	64	64	64	64
605;E	105+604	153,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	72	74	77	70	74	71	77	82	69	69	68	67	67	68
605;F	105+604	160,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	56	58	69	54	58	55	69	76	52	52	52	51	51	52
605;F	105+604	160,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	69	71	75	67	71	68	75	79	65	65	64	64	64	64
Am Stadtrand 20																							
606;A	105+815	133,0	S	EG	WA	55	40	60	73	69	69	73	68	69	68	73	76	65	65	63	64	64	63
606;A	105+815	133,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	70	70	75	68	70	69	75	77	65	65	64	64	64	64
606;B	105+825	126,9	O	EG	WA	55	40	60	74	69	69	74	68	69	68	74	79	65	65	64	64	64	64
606;B	105+825	126,9	O	1.OG	WA	55	40	60	76	70	69	76	68	69	69	76	79	65	65	64	64	64	64
606;C	105+834	133,7	N	EG	WA	55	40	60	68	54	54	68	53	54	53	68	70	54	54	57	54	54	57
606;C	105+834	133,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	65	65	73	64	65	64	74	76	62	62	60	61	61	60
606;D	105+825	139,8	W	EG	WA	55	40	60	63	60	56	62	58	56	59	62	60	58	58	59	59	59	59
606;D	105+825	139,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	67	67	73	66	67	67	73	74	65	65	61	63	64	61
Am Stadtrand 20A																							
607;A	105+842	115,9	S	EG	WA	55	40	60	73	69	67	73	67	67	67	73	79	64	65	63	63	63	63
607;A	105+842	115,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	69	70	76	68	70	68	76	79	65	65	64	64	64	64
607;B	105+847	113,2	O	EG	WA	55	40	60	74	68	66	73	67	66	67	73	80	65	65	63	64	64	63
607;B	105+847	113,2	O	1.OG	WA	55	40	60	76	69	70	76	68	70	68	76	80	65	65	64	64	64	64
607;C	105+851	117,6	N	EG	WA	55	40	60	70	54	56	70	54	56	54	70	75	56	56	60	56	56	60
607;C	105+851	117,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	65	65	75	64	65	65	75	78	62	62	60	61	61	60
607;D	105+844	126,4	W	EG	WA	55	40	60	69	69	67	69	67	67	67	69	75	65	65	64	63	64	64
607;D	105+844	126,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	69	69	74	68	69	68	74	77	65	65	64	64	64	64
Am Stadtrand 21																							
608;A	105+648	144,9	NW	EG	WA	55	40	60	71	56	57	71	55	57	55	71	79	56	56	59	55	55	59
608;A	105+648	144,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	68	70	76	66	70	67	76	82	65	65	62	63	63	62
608;B	105+637	142,1	SO	EG	WA	55	40	60	74	68	74	74	67	74	67	74	80	60	61	59	59	59	59
608;B	105+637	142,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	72	76	77	71	76	71	77	81	67	67	66	66	66	66
608;C	105+647	138,9	NO	EG	WA	55	40	60	76	56	60	76	55	60	56	76	82	54	54	56	54	54	56
608;C	105+647	138,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	68	72	78	67	72	67	78	83	64	65	62	63	63	62
Am Stadtrand 21A																							
609;A	105+636	155,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	63	70	69	61	70	62	69	73	55	55	58	55	55	58
609;A	105+636	155,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	71	76	76	69	76	70	76	78	66	66	64	64	65	64
609;B	105+622	155,7	SO	EG	WA	55	40	60	75	69	74	75	68	74	68	75	79	66	66	66	65	65	66
609;B	105+622	155,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	73	76	77	71	76	71	77	80	68	68	68	67	67	68
609;C	105+618	165,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	73	68	65	73	66	68	73	63	63	61	61	62	61
609;C	105+618	165,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	72	75	75	71	75	71	75	80	67	68	67	66	67	67
609;D	105+625	165,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	67	65	69	65	65	66	69	69	65	65	64	63	64	64
609;D	105+625	165,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	72	74	76	70	74	71	76	79	68	69	68	67	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 22																							
610;A	105+724	151,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	59	70	70	58	70	59	70	73	57	57	61	57	57	61
610;A	105+724	151,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	61	71	72	60	71	60	72	74	58	58	62	58	58	62
610;A	105+724	151,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	68	70	75	66	70	67	75	75	65	65	62	63	64	62
610;B	105+718	149,9	SW	EG	WA	55	40	60	75	69	71	74	67	71	68	75	79	65	65	64	64	64	64
610;B	105+718	149,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	70	72	75	69	72	69	75	79	66	66	65	65	65	65
610;B	105+718	149,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	77	71	73	77	70	73	70	77	79	66	67	66	65	66	66
610;C	105+720	142,9	SO	EG	WA	55	40	60	76	69	71	76	68	71	68	76	79	66	66	65	65	65	65
610;C	105+720	142,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	70	72	77	69	72	69	77	81	66	66	65	65	65	65
610;C	105+720	142,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	78	71	74	78	70	74	70	78	81	66	67	66	65	65	66
610;D	105+727	144,2	NO	EG	WA	55	40	60	74	54	55	74	53	55	54	74	79	55	55	59	55	55	59
610;D	105+727	144,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	55	56	76	54	56	55	76	80	56	56	59	55	55	59
610;D	105+727	144,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	78	68	71	78	66	71	67	78	79	64	64	62	63	63	62
Am Stadtrand 23																							
611;A	105+670	150,5	NW	EG	WA	55	40	60	72	55	57	72	53	57	54	72	79	51	51	50	50	50	50
611;A	105+670	150,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	67	69	76	66	69	66	77	81	64	64	61	62	63	61
611;B	105+661	155,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	66	66	69	64	66	65	70	73	63	63	61	61	61	61
611;B	105+661	155,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	70	73	75	69	73	69	75	78	67	67	66	66	66	66
611;C	105+665	139,3	SO	EG	WA	55	40	60	77	70	68	77	68	68	68	77	82	66	66	65	65	65	65
611;C	105+665	139,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	71	72	78	70	72	70	78	82	67	67	66	66	66	66
611;D	105+674	137,9	NO	EG	WA	55	40	60	77	58	67	77	57	67	57	77	81	56	56	59	55	55	59
611;D	105+674	137,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	68	72	78	67	72	67	78	82	64	64	62	63	63	62
Am Stadtrand 23B																							
612;A	105+630	169,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	64	65	69	63	65	63	69	74	58	58	62	56	57	62
612;A	105+630	169,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	72	74	76	70	74	70	76	78	67	67	67	66	66	67
612;B	105+640	168,9	NO	EG	WA	55	40	60	72	59	68	72	57	68	58	72	77	55	55	58	55	55	58
612;B	105+640	168,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	70	76	76	68	76	69	76	79	65	65	64	64	64	64
612;C	105+641	176,5	NW	EG	WA	55	40	60	70	56	57	70	55	57	55	70	76	55	55	58	55	55	58
612;C	105+641	176,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	68	70	75	66	70	67	75	79	65	65	63	63	64	63
612;D	105+636	181,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	55	57	68	54	57	54	68	76	52	52	52	51	51	52
612;D	105+636	181,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	68	70	74	66	70	67	74	79	65	65	63	63	64	63
612;E	105+629	178,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	71	69	68	71	68	69	71	66	66	65	65	65	65
612;E	105+629	178,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	75	75	70	75	71	75	77	67	67	66	66	66	67
Am Stadtrand 24																							
613;A	105+733	161,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	56	67	71	55	67	55	71	75	54	55	57	54	54	57
613;A	105+733	161,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	66	70	74	65	70	66	75	78	64	64	61	62	62	61
613;B	105+726	161,0	SW	EG	WA	55	40	60	73	68	70	73	67	70	67	73	76	64	65	63	63	63	63
613;B	105+726	161,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	70	72	75	69	72	69	75	77	66	66	65	65	65	65
613;C	105+732	152,4	SO	EG	WA	55	40	60	73	55	55	73	54	55	55	73	79	55	55	57	54	54	57
613;C	105+732	152,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	60	60	75	59	60	60	75	79	59	59	59	58	58	59
613;D	105+736	154,8	NO	EG	WA	55	40	60	74	56	63	74	55	63	55	74	77	55	55	58	55	55	58
613;D	105+736	154,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	64	70	75	63	70	63	75	78	60	60	61	60	60	61
Am Stadtrand 24A																							
614;A	105+741	167,9	SO	EG	WA	55	40	60	72	67	67	72	66	67	66	72	77	65	65	64	63	64	64
614;A	105+741	167,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	70	72	75	68	72	69	75	77	66	66	65	65	65	65
614;B	105+750	170,7	NO	EG	WA	55	40	60	73	63	60	73	62	60	63	73	78	63	63	60	61	61	60
614;B	105+750	170,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	68	66	75	66	66	67	75	79	65	65	62	63	63	61
614;C	105+752	180,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	55	55	67	54	55	54	67	73	56	56	59	55	56	59
614;C	105+752	180,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	66	69	73	64	69	65	73	75	63	63	61	62	62	61
614;D	105+742	177,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	68	70	71	66	70	67	71	75	64	64	63	63	63	63
614;D	105+742	177,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	70	71	74	68	71	69	74	77	66	66	64	64	65	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 25																							
615;A	105+680	155,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	67	67	69	66	67	66	69	72	64	65	62	63	63	62
615;A	105+680	155,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	73	74	77	71	74	72	77	82	69	69	68	68	68	68
615;B	105+680	149,5	SO	EG	WA	55	40	60	75	61	65	75	60	65	60	75	80	57	58	55	56	56	55
615;B	105+680	149,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	70	72	77	69	72	69	77	81	67	67	65	65	65	65
615;C	105+688	150,8	NO	EG	WA	55	40	60	76	57	61	76	55	61	56	76	80	52	52	52	51	52	52
615;C	105+688	150,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	69	71	77	67	71	68	77	80	65	65	65	64	64	65
615;D	105+688	158,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	60	64	70	59	64	59	70	77	55	55	58	55	55	58
615;D	105+688	158,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	69	72	76	67	72	68	76	80	64	64	61	62	63	61
Am Stadtrand 25A																							
616;A	105+636	203,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	64	67	67	63	67	64	67	68	58	58	65	58	58	65
616;A	105+636	203,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	73	74	69	73	70	74	76	66	66	67	65	66	67
616;B	105+628	204,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	74	70	68	74	69	70	74	66	66	65	65	65	66
616;B	105+628	204,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	76	74	70	76	71	74	77	67	67	67	66	66	67
616;C	105+633	193,8	SO	EG	WA	55	40	60	73	71	71	73	70	71	70	73	76	69	69	68	67	68	68
616;C	105+633	193,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	73	75	76	71	75	72	76	77	70	70	69	68	69	69
616;D	105+638	195,7	NO	EG	WA	55	40	60	71	62	71	71	60	71	61	71	76	55	55	57	54	54	57
616;D	105+638	195,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	69	74	75	68	74	68	75	79	65	66	65	64	64	65
Am Stadtrand 25B																							
617;A	105+657	184,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	55	56	65	54	56	54	66	68	53	53	54	52	52	54
617;A	105+657	184,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	67	69	73	66	69	66	73	76	64	64	63	63	63	63
617;B	105+649	185,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	65	67	63	65	64	68	71	62	62	61	61	61	59
617;B	105+649	185,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	70	73	74	68	73	69	74	76	67	67	66	65	66	66
617;C	105+650	177,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	63	68	72	61	68	62	72	78	58	58	56	57	57	56
617;C	105+650	177,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	70	73	75	68	73	69	76	78	66	67	66	65	65	66
617;D	105+656	176,0	NO	EG	WA	55	40	60	72	60	69	72	59	69	60	72	77	55	55	57	54	54	57
617;D	105+656	176,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	69	74	76	67	74	68	76	78	65	65	64	64	64	64
617;E	105+659	179,2	NO	EG	WA	55	40	60	72	58	66	72	56	66	57	72	77	57	57	60	56	56	60
617;E	105+659	179,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	68	72	76	67	72	67	76	78	65	65	64	64	64	64
Am Stadtrand 26																							
618;A	105+768	165,8	W	EG	WA	55	40	60	67	62	64	67	61	64	61	67	71	57	57	61	57	57	61
618;A	105+768	165,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	68	70	74	67	70	67	74	74	64	64	63	63	63	64
618;B	105+761	163,4	S	EG	WA	55	40	60	74	66	65	74	65	65	65	74	78	64	64	62	62	62	62
618;B	105+761	163,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	68	68	76	67	68	67	76	79	66	66	64	64	64	64
618;C	105+765	157,1	O	EG	WA	55	40	60	75	66	72	75	64	72	65	75	78	60	61	59	58	59	58
618;C	105+765	157,1	O	1.OG	WA	55	40	60	76	68	73	76	67	73	67	76	78	64	65	62	63	63	62
618;D	105+773	159,5	N	EG	WA	55	40	60	70	58	65	70	57	65	58	70	77	53	53	55	52	52	55
618;D	105+773	159,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	67	69	75	65	69	66	75	78	64	64	62	62	62	62
Am Stadtrand 27																							
619;A	105+693	162,9	SO	EG	WA	55	40	60	73	62	65	73	61	65	61	73	79	59	59	57	57	57	57
619;A	105+693	162,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	72	73	77	70	73	71	77	79	67	67	66	66	66	66
619;B	105+700	164,2	NO	EG	WA	55	40	60	75	57	59	75	56	59	56	75	79	55	55	57	55	55	57
619;B	105+700	164,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	70	70	76	68	70	69	76	79	66	66	65	65	65	65
619;C	105+701	170,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	63	69	64	63	65	69	71	64	64	62	62	62	62
619;C	105+701	170,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	70	71	75	69	71	69	75	78	67	67	66	66	66	66
619;D	105+697	174,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	71	73	76	70	73	70	76	79	67	67	66	66	66	66
619;E	105+692	168,3	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	67	71	69	67	70	71	71	68	68	67	67	67	67
619;E	105+692	168,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	74	75	77	73	75	73	77	80	69	70	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 28																							
620;A	105+786	160,3	W	EG	WA	55	40	60	66	57	65	66	56	65	56	66	71	51	51	52	50	50	52
620;A	105+786	160,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	65	69	73	63	69	64	73	75	61	61	59	60	60	59
620;B	105+778	157,9	S	EG	WA	55	40	60	74	66	72	74	65	72	65	74	77	56	56	56	56	56	56
620;B	105+778	157,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	69	72	76	68	72	68	76	78	65	65	63	64	64	63
620;C	105+779	148,5	O	EG	WA	55	40	60	75	69	69	75	67	69	68	75	78	64	65	63	63	63	63
620;C	105+779	148,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	70	70	76	68	70	69	76	78	65	66	64	64	64	64
620;D	105+783	149,8	N	EG	WA	55	40	60	72	55	56	72	54	56	54	72	79	56	56	60	56	56	60
620;D	105+783	149,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	65	66	76	64	66	64	76	80	62	62	60	61	61	60
620;E	105+786	150,5	O	EG	WA	55	40	60	74	56	55	74	54	55	55	74	77	51	52	50	50	50	50
620;E	105+786	150,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	67	68	76	66	68	66	76	78	63	64	62	62	63	62
620;F	105+791	153,9	N	EG	WA	55	40	60	70	53	52	70	52	52	52	70	77	51	51	52	50	50	52
620;F	105+791	153,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	65	66	74	63	66	64	74	77	61	61	59	60	60	59
Am Stadtrand 29																							
621;A	105+701	181,0	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	71	71	70	71	70	71	71	68	68	67	67	67	67
621;A	105+701	181,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	73	76	75	72	76	72	75	78	69	69	68	68	68	68
621;A	105+701	181,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	76	71	74	76	70	74	70	76	79	66	66	66	65	65	66
621;B	105+702	176,7	SO	EG	WA	55	40	60	71	67	67	71	65	67	66	71	77	63	63	63	62	62	63
621;B	105+702	176,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	71	73	76	70	73	70	76	79	67	67	67	66	66	67
621;B	105+702	176,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	71	73	77	70	73	70	77	79	66	66	66	65	65	66
621;C	105+710	180,6	NO	EG	WA	55	40	60	73	62	62	73	61	62	62	73	78	62	62	62	60	60	62
621;C	105+710	180,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	63	62	75	61	62	63	75	78	62	62	62	60	61	62
621;C	105+710	180,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	77	69	71	76	67	71	68	76	78	65	66	64	64	64	64
621;D	105+714	188,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	66	67	61	66	61	67	72	55	55	59	55	55	59
621;D	105+714	188,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	55	55	69	54	55	55	69	72	56	56	59	55	55	59
621;D	105+714	188,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	67	69	74	66	69	66	74	75	64	64	63	63	63	63
Am Stadtrand 29A																							
622;A	105+699	184,4	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	69	70	67	69	68	71	75	65	66	65	64	64	65
622;A	105+699	184,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	71	73	75	69	73	70	75	78	66	66	66	65	65	66
622;B	105+708	192,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	57	64	67	56	64	56	67	73	56	56	59	56	56	59
622;B	105+708	192,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	68	72	67	68	68	72	74	66	66	65	65	65	65
Am Stadtrand 29B																							
623;A	105+694	188,9	SO	EG	WA	55	40	60	71	68	70	71	67	70	67	71	75	65	65	64	63	64	64
623;A	105+694	188,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	71	73	75	69	73	70	75	78	66	66	65	65	65	65
623;B	105+701	196,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	56	55	67	55	55	55	67	73	56	56	59	56	56	59
623;B	105+701	196,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	68	68	72	67	68	67	73	76	66	66	65	65	65	65
Am Stadtrand 29C																							
624;A	105+690	199,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	70	69	67	70	68	69	72	65	65	64	64	64	64
624;A	105+690	199,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	70	73	73	69	73	69	73	76	66	66	65	65	65	65
624;B	105+689	190,9	SO	EG	WA	55	40	60	72	68	70	71	67	70	67	72	76	64	64	63	63	63	63
624;B	105+689	190,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	70	73	75	69	73	69	75	79	66	66	65	65	65	65
624;C	105+696	200,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	61	62	68	60	62	62	68	73	61	61	62	60	60	62
624;C	105+696	200,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	68	73	67	68	68	73	75	66	66	65	65	65	65
Am Stadtrand 30																							
625;A	105+801	163,4	W	EG	WA	55	40	60	66	60	56	66	59	56	59	66	67	59	59	59	58	59	59
625;A	105+801	163,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	66	66	73	65	66	65	73	74	63	63	60	62	62	60
625;B	105+796	158,3	S	EG	WA	55	40	60	71	66	64	71	64	64	65	71	76	64	64	63	62	63	63
625;B	105+796	158,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	71	69	75	69	69	70	75	77	67	67	66	66	66	66
625;C	105+798	150,8	O	EG	WA	55	40	60	75	68	69	75	67	69	67	75	77	63	64	63	63	63	63
625;C	105+798	150,8	O	1.OG	WA	55	40	60	76	70	70	76	68	70	69	76	78	65	65	64	64	64	64
625;D	105+805	155,3	N	EG	WA	55	40	60	70	54	56	70	54	56	54	70	77	56	56	60	56	56	60
625;D	105+805	155,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	65	66	74	63	66	64	74	77	62	62	60	61	61	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 31																							
626;A	105+723	216,4	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	69	71	69	69	69	71	71	68	68	67	67	67	67
626;A	105+723	216,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	73	74	70	73	71	74	76	68	68	67	67	67	67
626;B	105+720	213,6	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	69	71	69	69	69	71	72	68	68	67	67	67	67
626;B	105+720	213,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	73	74	70	73	71	74	78	68	68	67	67	67	67
626;C	105+724	207,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	66	65	71	64	65	65	71	75	63	63	61	62	62	61
626;C	105+724	207,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	69	70	73	68	70	68	73	76	66	66	66	65	65	66
626;D	105+733	207,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	55	56	71	54	56	55	71	76	56	56	59	55	55	59
626;D	105+733	207,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	67	67	74	66	67	66	74	77	65	65	64	64	64	65
626;E	105+733	215,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	66	67	69	64	67	65	69	73	64	64	67	64	64	67
626;E	105+733	215,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	70	70	73	68	70	69	73	77	67	67	68	66	66	68
Am Stadtrand 32																							
627;A	105+771	189,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	65	64	70	64	64	65	70	76	63	63	62	61	62	62
627;A	105+771	189,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	68	69	73	67	69	67	74	76	65	65	64	64	64	64
627;B	105+773	183,6	SO	EG	WA	55	40	60	71	64	64	71	63	64	63	71	76	61	61	59	59	60	59
627;B	105+773	183,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	69	70	75	67	70	67	75	77	65	65	64	64	64	64
627;C	105+779	183,0	NO	EG	WA	55	40	60	71	62	60	71	61	60	62	71	76	61	62	60	60	61	60
627;C	105+779	183,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	66	65	74	64	65	65	74	77	63	63	61	62	62	61
Am Stadtrand 33																							
628;A	105+714	241,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	68	71	70	67	71	68	70	74	65	65	64	64	64	64
628;A	105+714	241,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	74	73	70	74	71	73	74	68	68	67	67	67	67
628;B	105+720	229,8	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	67	70	68	71	74	65	65	65	64	64	65
628;B	105+720	229,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	70	72	73	68	72	69	73	76	66	66	65	65	65	65
628;C	105+733	224,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	66	65	69	64	65	64	69	71	62	62	65	62	62	65
628;C	105+733	224,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	69	70	74	68	70	68	74	76	65	66	65	64	64	65
628;D	105+738	220,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	66	65	70	65	65	65	70	73	62	62	60	60	60	58
628;D	105+738	220,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	70	71	74	68	71	69	74	77	65	66	64	64	64	64
628;E	105+744	221,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	55	56	71	54	56	55	71	76	56	56	59	55	56	59
628;E	105+744	221,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	67	68	73	65	68	66	73	76	64	64	62	63	63	62
628;F	105+744	227,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	61	64	67	60	64	60	67	69	57	57	61	57	57	61
628;F	105+744	227,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	66	71	64	66	65	71	72	63	64	61	62	62	61
628;G	105+733	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	64	61	68	62	61	63	68	71	63	63	61	62	62	61
628;G	105+733	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	67	71	64	67	65	71	73	64	64	62	62	62	62
Am Stadtrand 33A																							
629;A	105+715	248,9	SO	EG	WA	55	40	60	71	68	64	70	66	64	67	70	73	66	66	64	64	64	64
629;A	105+715	248,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	71	73	70	71	70	74	75	68	69	67	67	67	67
629;B	105+725	248,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	54	56	68	53	56	53	68	70	53	53	55	52	52	55
629;B	105+725	248,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	66	68	72	65	68	66	72	76	64	64	63	63	63	63
629;C	105+721	256,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	53	54	63	52	54	52	63	67	50	51	51	50	50	51
629;C	105+721	256,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	67	70	64	67	65	70	71	63	64	62	62	62	62
629;D	105+712	257,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	65	66	66	67	67	63	63	62	61	62	62
629;D	105+712	257,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	69	71	69	72	73	67	67	65	65	66	65
Am Stadtrand 34																							
630;A	105+774	193,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	66	64	69	65	64	65	69	76	64	64	64	63	63	64
630;A	105+774	193,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	69	71	74	67	71	68	74	76	65	65	64	64	64	64
630;B	105+782	187,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	58	63	70	57	63	57	70	76	51	51	52	50	51	52
630;B	105+782	187,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	67	68	74	65	68	66	74	77	63	63	61	62	62	61
Am Stadtrand 35																							
631;A	105+761	248,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	59	63	67	58	63	58	68	73	54	54	57	54	54	57
631;A	105+761	248,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	67	70	72	65	70	66	72	76	63	63	61	62	62	61
631;B	105+748	245,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	63	66	63	63	64	67	67	62	62	60	60	60	60
631;B	105+748	245,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	68	69	72	67	69	67	72	74	65	65	64	64	64	64
631;C	105+755	237,9	SO	EG	WA	55	40	60	70	63	62	70	62	62	63	70	75	61	61	59	59	60	59
631;C	105+755	237,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	68	70	73	67	70	67	73	75	65	65	64	64	64	64
631;D	105+760	241,0	NO	EG	WA	55	40	60	71	56	61	71	55	61	55	71	75	56	56	59	55	55	59
631;D	105+760	241,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	67	70	73	66	70	66	73	75	64	64	62	63	63	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 35A																							
632;A	105+714	279,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	64	67	69	63	67	64	70	72	62	62	61	61	61	61
632;B	105+709	276,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	67	67	70	66	67	67	70	73	65	65	65	64	64	65
632;C	105+712	268,2	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	71	71	68	71	69	71	71	67	67	66	65	66	66
632;D	105+721	268,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	67	64	68	64	68	68	62	62	62	61	62	62
632;E	105+719	275,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	70	69	65	70	65	69	71	62	62	64	61	61	64
Am Stadtrand 35B																							
633;A	105+731	260,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	63	61	61	62	64	67	60	61	56	56	56	56
633;A	105+731	260,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	67	69	67	71	74	66	66	65	64	64	65
633;B	105+733	254,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	60	64	66	58	64	59	66	68	55	55	54	53	54	54
633;B	105+733	254,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	69	72	66	69	67	72	75	65	65	64	64	64	64
633;C	105+739	253,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	55	61	66	54	61	55	66	67	55	55	58	55	55	58
633;C	105+739	253,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	66	69	71	65	69	65	72	73	64	64	63	63	63	63
633;D	105+740	262,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	53	53	64	52	53	53	64	65	53	53	56	53	53	56
633;D	105+740	262,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	66	70	64	66	65	70	69	63	63	62	62	62	62
Am Stadtrand 36																							
634;A	105+784	196,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	53	53	62	52	53	52	62	66	51	51	52	50	50	52
634;A	105+784	196,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	64	66	71	63	66	63	71	74	61	61	61	60	60	61
634;B	105+778	197,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	66	65	69	65	65	66	69	76	63	63	63	62	62	63
634;B	105+778	197,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	69	71	73	68	71	68	74	76	65	65	64	64	64	64
634;C	105+785	191,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	53	55	69	52	55	52	69	76	50	50	49	49	49	49
634;C	105+785	191,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	65	65	74	64	65	64	74	77	62	63	61	62	62	61
Am Stadtrand 37																							
635;A	105+775	265,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	66	67	61	66	61	67	70	58	58	62	58	58	62
635;A	105+775	265,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	70	72	66	70	67	72	75	64	64	65	63	63	65
635;B	105+768	263,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	65	65	65	67	69	63	63	63	62	62	63
635;B	105+768	263,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	68	70	72	67	70	67	72	77	65	65	64	64	64	64
635;C	105+767	256,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	66	64	70	64	64	65	70	73	64	64	63	62	62	63
635;C	105+767	256,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	68	70	73	67	70	67	73	75	65	65	64	64	64	64
635;D	105+774	257,9	NO	EG	WA	55	40	60	70	56	58	70	55	58	55	70	74	56	56	59	56	56	59
635;D	105+774	257,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	67	69	73	66	69	66	73	74	64	64	63	63	63	64
Am Stadtrand 37A																							
636;A	105+730	298,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	53	53	65	52	53	53	65	68	53	53	56	53	53	56
636;A	105+730	298,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	65	66	71	64	66	64	71	73	63	63	62	62	62	62
636;B	105+722	298,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	68	68	65	68	66	68	72	64	64	62	62	63	62
636;B	105+722	298,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	71	67	70	68	71	72	65	66	65	64	64	65
636;C	105+721	293,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	68	70	66	68	66	70	72	64	64	62	62	63	62
636;C	105+721	293,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	70	72	68	70	68	72	74	66	66	65	64	65	65
636;D	105+726	289,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	67	69	66	67	66	70	71	64	65	65	63	63	65
636;D	105+726	289,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	70	72	67	70	68	72	74	65	66	65	64	65	65
636;E	105+733	289,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	56	66	68	55	66	55	68	72	54	55	58	54	54	58
636;E	105+733	289,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	67	71	72	66	71	66	72	75	64	64	63	63	63	63
Am Stadtrand 38																							
637;A	105+794	190,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	62	65	70	61	65	62	70	75	59	59	58	57	58	58
637;A	105+794	190,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	69	69	74	68	69	68	74	77	65	65	64	64	64	64
637;B	105+796	185,2	SO	EG	WA	55	40	60	72	66	65	72	65	65	65	72	75	63	63	63	62	62	63
637;B	105+796	185,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	69	69	75	67	69	68	75	76	65	65	64	64	64	64
637;C	105+802	184,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	55	56	70	54	56	54	70	75	56	56	59	56	56	59
637;C	105+802	184,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	66	68	74	64	68	65	74	75	63	63	61	62	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 39																							
638;A	105+779	272,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	66	69	65	66	66	70	70	64	64	63	62	63	63
638;A	105+779	272,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	70	73	67	70	67	73	74	65	65	64	64	64	64
638;B	105+785	272,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	55	57	69	54	57	54	70	74	54	55	58	54	54	58
638;B	105+785	272,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	66	69	72	65	69	65	73	76	63	64	62	62	62	62
638;C	105+785	281,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	60	67	67	59	67	59	67	70	56	56	59	56	56	59
638;C	105+785	281,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	66	70	72	65	70	65	72	74	63	63	61	62	62	61
638;D	105+778	279,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	66	67	67	69	71	65	65	63	64	64	63
638;D	105+778	279,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	70	72	68	70	68	72	76	66	66	64	65	65	64
Am Stadtrand 39A																							
639;A	105+761	286,2	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	65	70	66	65	66	70	71	65	65	64	63	64	64
639;A	105+761	286,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	71	73	67	71	68	73	73	65	65	64	64	64	64
639;B	105+768	288,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	60	58	69	59	58	59	69	71	59	59	59	58	58	59
639;B	105+768	288,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	68	69	72	66	69	67	73	73	65	65	65	64	64	65
639;C	105+768	296,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	61	66	66	60	66	60	67	69	53	53	56	52	52	56
639;C	105+768	296,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	67	69	71	66	69	66	71	73	63	63	61	62	62	61
639;D	105+761	293,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	67	68	66	67	66	68	69	65	65	64	63	63	64
639;D	105+761	293,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	71	67	70	68	72	74	65	65	64	64	64	64
Am Stadtrand 39B																							
640;A	105+749	306,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	55	56	67	54	56	54	67	71	54	54	57	54	54	57
640;A	105+749	306,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	67	71	65	67	66	71	73	65	65	63	63	63	63
640;B	105+748	313,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	62	65	63	62	63	65	64	63	64	62	62	62	62
640;B	105+748	313,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	66	65	67	70	68	66	67	65	65	65	65
640;C	105+741	313,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	68	68	69	65	65	64	64	64	64
640;C	105+741	313,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	71	69	71	69	72	73	67	67	67	66	66	67
640;D	105+738	310,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	63	66	63	64	66	59	60	61	59	59	61
640;D	105+738	310,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	70	67	70	67	70	72	65	65	65	64	64	65
640;E	105+735	309,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	66	68	66	67	68	64	64	63	63	63	63
640;E	105+735	309,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	71	71	68	71	68	71	74	66	66	66	65	65	66
640;F	105+734	305,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	62	68	63	62	64	68	68	63	63	62	61	61	62
640;F	105+734	305,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	69	72	67	69	67	72	73	65	65	64	64	64	64
640;G	105+739	301,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	61	63	67	59	63	60	67	70	57	57	55	56	56	55
640;G	105+739	301,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	71	72	67	71	67	72	73	66	66	66	65	65	66
640;H	105+745	300,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	60	70	68	59	70	60	68	70	53	53	53	52	52	53
640;H	105+745	300,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	71	72	67	71	67	72	73	66	66	65	65	65	65
Am Stadtrand 40																							
641;A	105+798	194,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	62	64	68	61	64	62	68	73	59	59	58	58	58	58
641;A	105+798	194,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	69	69	73	68	69	68	74	76	65	65	64	64	64	64
641;B	105+805	188,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	55	55	70	54	55	54	70	75	55	56	59	55	55	59
641;B	105+805	188,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	65	68	74	64	68	65	74	75	63	63	61	62	62	61
Am Stadtrand 41																							
642;A	105+799	298,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	56	64	66	55	64	55	66	70	56	56	60	56	56	60
642;A	105+799	298,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	65	69	71	64	69	64	71	74	63	63	61	62	62	61
642;B	105+791	298,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	68	68	64	68	65	68	70	62	62	61	61	61	61
642;B	105+791	298,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	69	72	67	69	67	72	73	65	65	64	64	64	64
642;C	105+794	290,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	66	63	70	64	63	65	70	72	64	64	63	63	63	63
642;C	105+794	290,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	68	68	73	66	68	67	73	75	65	65	64	64	64	64
642;D	105+801	290,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	55	61	69	54	61	55	69	73	54	54	57	54	54	57
642;D	105+801	290,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	66	69	72	65	69	66	72	74	64	64	64	63	63	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 41A																							
643;A	105+751	320,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	65	63	66	68	67	64	64	63	63	63	63
643;A	105+751	320,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	71	67	70	68	71	71	65	65	64	64	64	64
643;B	105+753	320,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	63	66	58	63	59	66	70	53	53	55	52	52	55
643;B	105+753	320,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	68	71	66	68	66	71	72	64	64	63	63	63	63
643;C	105+757	325,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	55	57	66	53	57	54	66	70	55	55	58	55	55	58
643;C	105+757	325,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	67	71	64	67	65	71	72	64	64	63	63	63	63
643;D	105+756	332,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	54	55	61	53	55	53	61	64	55	55	59	55	55	59
643;D	105+756	332,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	68	63	65	64	68	68	63	63	61	62	62	61
643;E	105+749	332,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	59	57	56	57	59	57	55	55	54	56	56	55
643;E	105+749	332,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	69	65	67	66	69	70	64	65	64	64	64	64
643;F	105+747	330,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	52	52	56	50	52	51	56	55	48	48	46	47	47	46
643;F	105+747	330,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	63	65	64	68	68	63	63	61	61	62	61
643;G	105+743	329,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	65	68	66	67	70	63	64	63	62	62	63
643;G	105+743	329,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	70	67	70	67	70	71	65	65	64	64	64	64
643;H	105+746	324,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	68	68	66	68	66	68	68	65	65	65	63	64	65
643;H	105+746	324,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	69	71	67	69	67	71	72	66	66	67	65	65	67
Am Stadtrand 41B																							
644;A	105+782	314,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	53	52	61	52	52	52	61	63	53	53	56	52	52	56
644;A	105+782	314,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	69	63	65	64	69	68	63	63	61	62	62	61
644;B	105+774	311,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	65	68	66	68	68	63	63	63	62	62	63
644;B	105+774	311,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	71	67	70	67	71	73	65	65	64	64	64	64
644;C	105+774	303,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	65	69	66	65	66	69	69	65	65	64	64	64	64
644;C	105+774	303,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	70	72	67	70	67	72	73	66	66	64	65	65	64
644;D	105+782	305,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	57	61	68	56	61	54	68	72	57	58	61	57	57	61
644;D	105+782	305,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	66	67	72	64	67	65	72	73	64	64	63	63	63	64
Am Stadtrand 42																							
645;A	105+801	198,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	63	63	68	62	63	62	68	73	60	60	58	59	59	58
645;A	105+801	198,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	70	73	68	70	68	73	75	65	65	64	64	64	64
645;B	105+808	192,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	54	55	70	54	55	54	70	75	55	55	59	55	55	59
645;B	105+808	192,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	65	65	74	64	65	64	74	75	63	63	61	62	62	61
Am Stadtrand 43																							
646;A	105+817	316,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	54	61	65	53	61	54	65	69	55	55	58	54	54	58
646;A	105+817	316,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	68	70	63	68	64	70	73	62	63	60	61	62	60
646;B	105+811	318,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	68	66	64	68	65	66	68	62	62	61	61	62	62
646;B	105+811	318,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	66	69	67	71	72	64	65	63	63	63	63
646;C	105+811	315,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	64	63	63	64	65	65	62	63	63	61	61	63
646;C	105+811	315,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	70	66	66	66	70	72	65	65	63	64	64	63
646;D	105+811	314,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	63	62	62	63	64	64	62	62	60	61	62	62
646;D	105+811	314,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	67	69	68	71	74	66	66	65	65	65	65
646;E	105+806	312,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	68	66	64	68	65	66	68	62	62	63	61	61	63
646;E	105+806	312,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	66	69	67	71	72	64	65	63	63	63	63
646;F	105+809	307,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	65	69	63	65	64	69	71	62	63	61	61	61	61
646;F	105+809	307,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	69	72	66	69	66	72	74	64	65	63	63	63	63
646;G	105+817	308,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	54	55	69	53	55	53	69	72	54	54	57	53	53	57
646;G	105+817	308,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	65	66	71	64	66	64	71	72	63	63	62	62	62	62
Am Stadtrand 44																							
647;A	105+810	202,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	54	56	66	54	56	54	66	69	56	56	60	56	56	60
647;A	105+810	202,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	64	64	72	63	64	63	72	73	62	62	60	61	61	60
647;B	105+804	202,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	65	63	68	63	63	64	68	73	62	62	60	61	61	60
647;B	105+804	202,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	70	73	68	70	68	73	75	65	65	64	64	64	64
647;C	105+812	196,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	54	55	70	53	55	54	70	75	55	55	58	55	55	58
647;C	105+812	196,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	65	65	73	63	65	64	73	75	63	63	61	62	62	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 45																							
648;A	105+831	333,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	60	65	65	59	65	59	66	69	55	55	58	54	54	58
648;A	105+831	333,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	68	70	65	68	65	71	73	62	62	60	61	61	60
648;B	105+824	331,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	65	68	65	67	69	63	63	62	62	62	62
648;B	105+824	331,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	66	69	67	71	74	64	65	63	63	63	63
648;C	105+824	323,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	63	61	68	62	61	63	68	71	62	62	61	60	60	61
648;C	105+824	323,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	68	71	65	68	66	71	74	64	64	63	63	63	63
648;D	105+831	326,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	55	57	68	54	57	54	68	72	55	55	59	55	55	59
648;D	105+831	326,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	66	68	71	65	68	65	71	72	64	64	63	63	63	64
Am Stadtrand 45A																							
649;A	105+807	349,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	53	53	64	52	53	52	64	67	53	53	56	53	53	56
649;A	105+807	349,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	66	70	64	66	64	70	70	63	63	62	62	62	62
649;B	105+804	355,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	53	53	62	52	53	52	62	67	53	53	57	53	53	57
649;B	105+804	355,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	68	63	64	63	68	67	62	62	60	61	62	60
649;C	105+796	353,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	69	67	65	69	65	67	69	64	64	61	62	62	61
649;C	105+796	353,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	70	67	69	67	70	71	65	65	63	63	64	63
649;D	105+795	346,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	69	69	65	69	66	69	70	63	63	61	62	62	61
649;D	105+795	346,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	69	72	67	69	67	72	71	65	65	64	63	64	64
649;E	105+798	343,9	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	68	69	65	68	66	69	70	63	64	62	62	62	62
649;E	105+798	343,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	69	72	67	69	67	72	72	65	65	63	63	64	63
649;F	105+803	344,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	60	68	68	58	68	59	68	70	56	56	59	55	55	59
649;F	105+803	344,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	69	71	64	69	65	71	72	63	63	62	62	62	62
649;G	105+806	346,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	62	68	68	60	68	61	68	71	56	56	60	56	56	60
649;G	105+806	346,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	69	71	65	69	66	71	72	63	63	62	62	62	62
Am Stadtrand 47																							
650;A	105+846	350,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	62	62	63	66	68	62	62	61	61	61	62
650;A	105+846	350,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	67	71	66	67	67	71	72	65	65	66	64	65	66
650;B	105+839	348,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	65	68	65	67	69	64	64	63	62	63	63
650;B	105+839	348,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	66	69	66	71	73	64	64	63	63	63	63
650;C	105+838	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	64	68	64	64	65	69	70	64	64	63	62	62	63
650;C	105+838	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	69	71	66	69	66	72	74	64	64	63	63	63	63
650;D	105+845	342,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	55	59	68	54	59	54	68	71	55	55	57	54	54	57
650;D	105+845	342,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	68	71	65	68	66	71	71	65	65	64	64	64	64
Am Stadtrand 48																							
651;A	105+809	247,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	54	56	63	53	56	54	63	65	56	56	60	56	56	60
651;A	105+809	247,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	65	64	70	63	64	64	71	71	63	63	60	62	62	60
651;B	105+800	247,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	67	67	69	65	67	66	69	73	64	64	63	63	63	63
651;B	105+800	247,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	69	72	67	69	67	72	73	65	65	64	64	64	64
651;C	105+802	239,4	SO	EG	WA	55	40	60	72	67	68	72	66	68	66	72	74	64	64	63	63	63	63
651;C	105+802	239,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	69	70	73	67	70	67	73	74	65	65	64	64	64	64
651;D	105+811	239,0	NO	EG	WA	55	40	60	71	64	61	70	62	61	63	70	74	63	63	61	61	62	61
651;D	105+811	239,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	67	65	73	66	65	67	73	74	65	65	63	63	64	63
Am Stadtrand 49																							
652;A	105+853	369,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	53	54	62	52	54	52	62	64	54	54	58	54	54	58
652;A	105+853	369,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	63	68	62	63	63	68	70	62	62	60	61	61	60
652;B	105+848	368,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	67	67	64	67	65	67	70	62	63	62	61	61	62
652;B	105+848	368,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	66	68	66	70	71	64	64	63	63	63	63
652;C	105+848	363,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	65	67	65	68	69	63	63	62	62	62	62
652;C	105+848	363,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	68	70	66	68	67	71	71	64	64	63	63	63	63
652;D	105+848	361,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	70	69	67	70	68	69	70	66	66	65	65	65	65
652;D	105+848	361,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	68	71	69	72	74	66	67	65	65	65	65
652;E	105+850	356,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	64	64	64	68	69	63	64	63	62	62	63
652;E	105+850	356,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	68	71	65	68	66	71	72	64	64	63	63	63	63
652;F	105+857	357,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	54	56	68	54	56	54	68	71	56	56	60	56	56	60
652;F	105+857	357,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	65	70	63	65	64	70	71	63	63	63	62	62	63
652;G	105+857	365,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	55	61	63	54	61	55	64	68	54	54	57	54	54	57
652;G	105+857	365,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	67	69	63	67	63	69	72	62	62	60	61	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 49B																							
653;A	105+822	378,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	66	68	65	66	65	69	69	64	64	63	63	63	63
653;A	105+822	378,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	67	70	66	67	66	70	70	64	64	63	63	63	63
653;B	105+832	380,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	54	55	66	53	55	54	66	71	56	56	59	55	55	59
653;B	105+832	380,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	65	70	63	65	64	70	71	63	63	61	62	62	61
653;C	105+831	390,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	64	62	61	62	65	63	62	62	61	61	61	61
653;C	105+831	390,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	70	65	67	66	70	71	65	65	64	64	64	64
653;D	105+821	388,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	65	67	66	67	68	64	64	63	63	63	63
653;D	105+821	388,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	66	68	66	69	69	64	64	63	63	63	63
Am Stadtrand 50																							
654;A	105+833	268,9	W	EG	WA	55	40	60	62	55	56	62	54	56	55	62	66	56	56	60	56	56	60
654;A	105+833	268,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	66	63	70	65	63	66	71	71	64	65	63	63	63	63
654;B	105+826	263,2	S	EG	WA	55	40	60	69	67	64	69	65	64	65	69	72	72	64	64	63	63	63
654;B	105+826	263,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	68	69	72	67	69	67	72	73	65	65	64	63	64	64
654;C	105+829	254,7	O	EG	WA	55	40	60	71	65	66	71	63	66	64	71	73	63	63	60	61	61	60
654;C	105+829	254,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	69	71	73	67	71	67	73	73	65	65	63	64	64	63
654;D	105+836	260,3	N	EG	WA	55	40	60	67	53	53	67	52	53	52	67	71	54	54	57	53	53	57
654;D	105+836	260,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	64	64	72	63	64	64	72	73	62	62	60	61	61	60
Am Stadtrand 51																							
655;A	105+874	384,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	63	64	59	63	59	64	67	56	56	60	56	56	60
655;A	105+874	384,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	67	69	64	67	64	69	71	62	62	60	61	61	60
655;B	105+868	384,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	64	63	65	66	66	63	63	61	62	62	61
655;B	105+868	384,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	66	69	65	66	66	70	72	64	64	62	63	63	62
655;C	105+865	379,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	65	64	63	64	65	69	63	63	61	62	62	61
655;C	105+865	379,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	66	69	65	66	65	69	72	64	64	62	63	63	62
655;D	105+866	375,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	61	67	61	61	61	67	69	60	60	57	59	59	57
655;D	105+866	375,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	68	70	65	68	65	70	72	64	64	62	63	63	62
655;E	105+873	376,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	54	56	67	53	56	54	67	70	54	54	58	54	54	58
655;E	105+873	376,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	67	70	64	67	64	70	70	63	63	63	62	62	63
Am Stadtrand 52																							
656;A	105+857	263,2	W	EG	WA	55	40	60	64	59	62	63	58	62	56	63	68	60	60	62	60	60	62
656;A	105+857	263,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	66	64	70	64	64	64	70	71	64	64	64	63	63	64
656;B	105+848	259,7	S	EG	WA	55	40	60	70	65	70	70	63	70	64	70	74	59	59	57	58	58	57
656;B	105+848	259,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	68	71	73	67	71	67	73	75	64	64	63	63	63	63
656;C	105+854	252,7	O	EG	WA	55	40	60	71	67	68	70	66	68	66	70	70	64	64	63	63	63	63
656;C	105+854	252,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	68	69	73	67	69	67	73	73	65	65	63	64	64	63
656;D	105+862	256,3	N	EG	WA	55	40	60	66	53	52	66	52	52	52	66	69	53	53	56	53	53	56
656;D	105+862	256,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	64	63	72	63	63	63	72	72	62	63	60	61	61	60
Am Stadtrand 52A																							
657;A	105+864	269,9	O	EG	WA	55	40	60	68	64	60	68	62	60	63	68	70	62	62	60	61	61	60
657;A	105+864	269,9	O	1.OG	WA	55	40	60	72	67	66	72	65	66	66	72	73	64	65	63	63	63	63
657;B	105+870	275,4	N	EG	WA	55	40	60	66	53	55	65	53	55	53	66	67	55	55	59	55	55	59
657;B	105+870	275,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	64	63	71	63	63	63	71	71	62	63	61	61	62	61
657;C	105+867	283,3	W	EG	WA	55	40	60	60	57	56	59	56	56	56	59	56	57	57	60	57	57	60
657;C	105+867	283,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	65	63	69	64	63	64	69	69	63	63	60	62	63	60
657;D	105+860	277,8	S	EG	WA	55	40	60	69	65	63	68	64	63	64	68	72	63	64	63	62	62	63
657;D	105+860	277,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	68	66	71	66	66	66	71	72	65	66	65	64	65	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 53																							
658;A	105+888	401,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	61	64	59	61	59	64	66	57	58	61	57	57	61
658;A	105+888	401,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	69	64	66	64	69	71	62	62	63	62	62	63
658;B	105+882	401,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	53	52	59	52	52	53	59	64	50	50	47	49	49	47
658;B	105+882	401,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	64	69	63	64	64	69	72	63	63	61	62	62	61
658;C	105+880	399,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	50	50	58	48	50	49	59	66	47	47	44	46	46	44
658;C	105+880	399,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	68	61	62	62	68	71	61	61	59	60	60	59
658;D	105+877	399,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	64	66	65	67	70	63	63	62	61	62	62
658;D	105+877	399,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	70	65	67	66	70	71	64	64	62	62	63	62
658;E	105+877	395,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	65	67	64	65	65	67	67	62	63	61	61	62	61
658;E	105+877	395,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	67	70	65	67	66	70	71	64	64	62	63	63	62
658;F	105+880	392,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	61	67	63	61	64	67	67	63	63	61	61	62	61
658;F	105+880	392,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	68	70	65	68	65	70	71	64	64	62	63	63	62
658;G	105+887	394,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	56	60	67	55	60	56	67	70	56	56	60	56	56	60
658;G	105+887	394,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	67	70	65	67	65	70	70	64	64	63	63	63	63
Am Stadtrand 53A																							
659;A	105+852	427,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	60	62	58	60	58	62	66	57	57	59	57	57	59
659;A	105+852	427,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	68	64	66	64	68	70	63	63	63	62	62	63
659;B	105+844	426,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	67	66	64	67	64	66	68	61	61	62	60	61	62
659;B	105+844	426,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	69	66	68	66	70	69	64	64	62	62	62	62
659;C	105+845	418,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	65	67	65	68	67	63	64	62	62	62	62
659;C	105+845	418,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	68	71	66	68	66	71	70	64	64	62	63	63	62
659;D	105+852	417,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	57	64	64	56	64	56	64	66	52	52	53	51	51	53
659;D	105+852	417,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	67	70	65	67	65	70	70	64	64	63	63	63	63
659;E	105+855	421,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	54	54	64	53	54	54	64	67	55	55	58	54	54	58
659;E	105+855	421,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	64	69	65	64	65	70	70	64	65	63	63	64	63
Am Stadtrand 54																							
660;A	105+843	288,2	W	EG	WA	55	40	60	65	60	67	65	59	67	59	65	69	56	56	60	56	56	60
660;A	105+843	288,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	65	64	70	63	64	64	70	71	63	63	61	62	62	61
660;B	105+837	284,1	S	EG	WA	55	40	60	70	67	68	69	65	68	66	69	71	64	64	63	62	63	63
660;B	105+837	284,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	68	69	71	67	69	67	72	72	64	65	63	63	63	63
660;C	105+840	277,6	O	EG	WA	55	40	60	70	67	68	69	66	68	66	70	70	64	64	63	63	63	63
660;C	105+840	277,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	69	69	73	67	69	68	73	73	65	65	63	64	64	63
660;D	105+846	280,6	N	EG	WA	55	40	60	66	60	62	65	58	62	59	66	68	52	52	54	51	51	54
660;D	105+846	280,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	64	63	71	63	63	64	71	71	62	63	60	61	62	60
Am Stadtrand 55																							
661;A	105+902	417,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	61	63	59	61	59	64	66	57	57	60	57	57	60
661;A	105+902	417,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	63	68	63	63	64	68	68	62	62	63	61	61	63
661;B	105+895	416,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	63	65	64	65	66	60	60	59	59	59	59
661;B	105+895	416,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	65	67	65	69	69	63	63	62	62	62	62
661;C	105+894	409,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	62	67	62	62	63	67	67	62	62	61	61	61	61
661;C	105+894	409,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	67	70	65	67	65	70	70	63	64	62	62	62	62
661;D	105+901	410,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	56	61	67	55	61	55	67	69	56	56	60	56	56	60
661;D	105+901	410,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	64	66	70	63	66	63	70	70	62	63	60	61	62	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 55A																							
662;A	105+864	444,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	63	63	58	63	58	63	66	55	55	59	55	55	59
662;A	105+864	444,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	59	63	59	64	66	56	56	60	56	56	60
662;A	105+864	444,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	63	67	66	62	62	60	61	61	60
662;B	105+859	445,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	63	66	64	64	66	61	62	60	60	61	60
662;B	105+859	445,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	66	65	65	66	63	63	62	62	62	62
662;B	105+859	445,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	66	68	65	66	66	68	67	63	64	62	62	62	62
662;C	105+856	442,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	64	67	64	66	67	62	62	60	60	60	60
662;C	105+856	442,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	65	67	65	68	70	63	63	62	62	62	62
662;C	105+856	442,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	67	69	66	67	66	69	70	64	64	62	62	63	62
662;D	105+855	439,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	64	67	64	66	67	61	62	60	60	60	60
662;D	105+855	439,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	65	67	66	68	69	63	63	62	62	62	62
662;D	105+855	439,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	67	69	66	67	66	69	69	64	64	62	62	63	62
662;E	105+857	435,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	61	65	60	61	60	65	64	59	59	59	56	56	54
662;E	105+857	435,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	66	70	65	66	65	70	69	63	63	62	62	62	62
662;E	105+857	435,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	67	67	71	66	67	66	71	70	64	64	62	63	63	62
662;F	105+862	434,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	59	62	66	58	62	58	66	69	57	57	60	58	58	60
662;F	105+862	434,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	66	69	60	66	60	69	70	56	56	60	56	56	60
662;F	105+862	434,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	66	67	71	64	67	65	71	70	63	63	61	62	62	61
662;G	105+864	436,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	59	63	67	58	63	58	67	71	58	58	60	58	58	60
662;G	105+864	436,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	66	69	59	66	59	69	72	56	56	60	56	56	60
662;G	105+864	436,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	65	67	71	64	67	64	71	69	63	63	61	62	62	61
662;H	105+866	440,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	56	62	66	54	62	55	66	70	55	55	58	55	55	58
662;H	105+866	440,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	56	62	68	55	62	56	68	70	56	56	60	56	56	60
662;H	105+866	440,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	64	64	70	63	64	63	70	69	62	63	61	62	62	61
Am Stadtrand 56																							
663;A	105+854	303,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	52	51	64	50	51	51	64	65	51	51	53	51	51	53
663;A	105+854	303,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	64	63	71	62	63	63	71	71	62	62	60	61	61	60
663;B	105+848	303,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	68	68	65	68	66	69	71	63	63	63	62	62	63
663;B	105+848	303,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	69	71	66	69	67	71	72	64	64	63	63	63	63
663;C	105+849	296,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	67	69	67	67	67	69	67	66	66	66	65	65	66
663;C	105+849	296,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	68	72	68	68	68	72	72	66	66	66	65	65	66
663;D	105+854	295,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	59	65	68	58	65	58	68	72	56	56	60	56	56	60
663;D	105+854	295,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	66	70	72	65	70	65	73	73	63	63	61	62	62	61
663;E	105+857	298,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	55	56	68	54	56	55	68	72	56	56	60	56	56	60
663;E	105+857	298,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	66	67	73	65	67	65	73	75	64	64	63	63	63	63
Am Stadtrand 57																							
664;A	105+909	435,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	63	66	64	66	67	62	62	60	61	61	60
664;A	105+909	435,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	68	64	67	65	68	69	63	63	62	62	62	62
664;B	105+907	430,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	63	66	64	66	66	62	62	60	60	60	60
664;B	105+907	430,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	68	65	67	65	68	69	63	63	62	62	62	62
664;C	105+908	425,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	63	67	62	63	63	67	69	61	61	60	60	60	60
664;C	105+908	425,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	66	69	64	66	65	69	70	63	63	61	62	62	61
664;D	105+915	426,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	53	56	66	53	56	53	66	69	55	55	58	55	55	58
664;D	105+915	426,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	64	69	62	64	63	69	69	62	62	60	61	61	60
664;E	105+915	433,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	60	62	56	60	57	62	66	55	55	59	55	55	59
664;E	105+915	433,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	61	61	62	66	66	61	61	60	60	60	60
Am Stadtrand 57A																							
665;A	105+874	454,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	60	66	61	60	62	67	68	61	61	60	60	60	60
665;A	105+874	454,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	61	68	62	61	63	68	69	62	62	61	61	61	61
665;B	105+884	453,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	54	61	66	53	61	53	66	69	55	55	59	55	55	59
665;B	105+884	453,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	65	68	59	65	60	68	69	58	59	60	58	58	60
665;C	105+880	462,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	52	55	57	52	55	52	57	61	55	55	59	55	55	59
665;C	105+880	462,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	59	65	60	59	60	65	65	61	61	60	60	60	60
665;D	105+871	462,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	67	66	69	66	68	69	64	64	63	63	63	63
665;D	105+871	462,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	69	66	69	67	69	69	64	65	62	63	63	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 58																							
666;A	105+866	314,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	54	56	62	53	56	53	62	67	56	56	60	56	56	60
666;A	105+866	314,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	63	69	62	63	63	69	71	62	62	60	61	61	60
666;B	105+860	313,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	65	66	65	66	66	63	64	63	62	62	63
666;B	105+860	313,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	67	70	66	67	67	71	71	64	64	63	63	63	63
666;C	105+862	306,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	59	60	67	57	60	58	67	71	55	55	53	54	54	53
666;C	105+862	306,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	68	72	66	68	66	72	72	64	64	63	62	63	63
666;D	105+868	301,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	61	62	69	60	62	61	69	71	58	58	57	57	57	57
666;D	105+868	301,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	68	72	65	68	65	72	72	64	64	63	62	63	63
666;E	105+873	302,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	54	55	68	53	55	54	68	72	56	56	59	55	55	59
666;E	105+873	302,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	65	63	72	63	63	64	72	72	63	63	61	62	62	61
666;F	105+872	306,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	58	60	66	57	60	57	66	67	58	58	62	58	58	62
666;F	105+872	306,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	64	62	70	63	62	63	70	70	63	63	62	62	62	62
666;G	105+871	309,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	55	58	66	55	58	55	66	69	58	58	62	58	58	62
666;G	105+871	309,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	65	64	71	63	64	64	71	71	63	63	62	62	63	62
666;H	105+871	312,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	56	60	65	55	60	56	65	67	56	56	60	56	56	60
666;H	105+871	312,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	64	66	70	63	66	64	70	70	62	62	60	61	61	60
Am Stadtrand 59																							
667;A	105+929	450,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	52	54	60	51	54	52	60	64	54	54	58	54	54	58
667;A	105+929	450,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	67	61	61	61	67	67	61	61	60	60	60	60
667;B	105+923	450,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	63	66	64	65	66	62	62	61	61	61	61
667;B	105+923	450,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	64	66	65	68	68	63	63	61	62	62	61
667;C	105+920	445,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	63	64	64	65	65	63	63	61	62	62	61
667;C	105+920	445,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	64	66	65	68	69	63	64	61	62	63	61
667;D	105+922	441,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	59	66	60	59	61	66	67	60	60	59	57	57	59
667;D	105+922	441,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	64	69	64	64	64	69	69	63	63	61	62	62	61
667;E	105+929	443,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	53	54	66	52	54	52	66	69	54	54	58	54	54	58
667;E	105+929	443,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	63	68	62	63	63	68	69	62	62	60	61	61	60
Am Stadtrand 60																							
668;A	105+882	324,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	64	62	61	63	65	63	63	63	61	62	62	61
668;A	105+882	324,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	63	69	65	63	66	69	68	65	65	63	64	64	63
668;B	105+874	324,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	69	68	66	69	66	68	69	63	63	62	62	62	62
668;B	105+874	324,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	70	71	67	70	67	71	73	64	64	62	63	63	62
668;C	105+876	316,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	58	56	66	57	56	57	66	71	55	55	54	54	54	54
668;C	105+876	316,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	66	71	65	66	66	71	72	64	64	64	63	63	64
668;D	105+885	316,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	54	56	68	53	56	54	68	71	56	56	60	56	56	60
668;D	105+885	316,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	65	63	71	63	63	64	71	72	63	63	60	62	62	60
Am Stadtrand 62A																							
669;A	105+940	302,4	W	EG	WR	50	35	55	62	54	56	62	53	56	53	62	68	56	56	60	56	56	60
669;A	105+940	302,4	W	1.OG	WR	50	35	55	69	64	62	69	62	62	63	69	72	62	62	61	61	61	61
669;B	105+936	298,5	S	EG	WR	50	35	55	65	63	61	64	62	61	63	64	66	62	62	61	60	60	61
669;B	105+936	298,5	S	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	69	64	65	64	69	70	63	63	61	62	62	61
669;C	105+932	295,5	W	EG	WR	50	35	55	61	51	50	60	49	50	50	60	69	48	48	46	47	47	46
669;C	105+932	295,5	W	1.OG	WR	50	35	55	69	64	63	68	62	63	63	69	72	62	62	60	61	61	60
669;D	105+927	293,3	S	EG	WR	50	35	55	69	66	66	68	64	66	65	68	70	63	63	62	61	62	62
669;D	105+927	293,3	S	1.OG	WR	50	35	55	71	67	68	71	66	68	66	71	71	63	64	62	62	62	62
669;E	105+935	287,8	O	EG	WR	50	35	55	70	66	66	69	65	66	65	70	71	64	64	62	63	63	62
669;E	105+935	287,8	O	1.OG	WR	50	35	55	73	67	68	73	66	68	66	73	73	64	64	62	63	63	62
669;F	105+944	289,0	N	EG	WR	50	35	55	66	54	56	66	53	56	54	66	73	56	56	60	56	56	60
669;F	105+944	289,0	N	1.OG	WR	50	35	55	71	63	62	71	62	62	63	71	74	62	62	61	61	61	61
669;G	105+946	296,1	N	EG	WR	50	35	55	66	53	55	66	53	55	53	66	71	55	55	59	55	55	59
669;G	105+946	296,1	N	1.OG	WR	50	35	55	71	63	62	71	62	62	62	71	73	62	62	61	61	61	61
669;H	105+945	301,6	W	EG	WR	50	35	55	62	53	55	62	53	55	53	62	67	55	56	59	55	55	59
669;H	105+945	301,6	W	1.OG	WR	50	35	55	69	64	62	68	62	62	63	69	69	62	63	61	61	61	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 62B																							
670;A	105+992	279,4	O	EG	WR	50	35	55	68	65	65	68	64	65	64	68	72	62	63	60	61	61	60
670;A	105+992	279,4	O	1.OG	WR	50	35	55	72	67	67	71	66	67	66	71	74	64	64	64	63	63	64
670;B	105+997	285,9	N	EG	WR	50	35	55	67	62	58	67	61	58	62	67	72	62	62	61	61	61	61
670;B	105+997	285,9	N	1.OG	WR	50	35	55	70	63	63	70	61	63	62	70	73	61	62	61	61	61	61
670;C	105+992	294,8	W	EG	WR	50	35	55	67	64	64	67	63	64	63	67	69	62	60	61	61	61	60
670;C	105+992	294,8	W	1.OG	WR	50	35	55	71	67	68	71	66	68	66	71	71	65	65	62	64	64	62
670;D	105+984	293,6	S	EG	WR	50	35	55	68	65	65	68	64	65	64	68	69	62	63	61	61	61	61
670;D	105+984	293,6	S	1.OG	WR	50	35	55	72	67	68	71	65	68	66	71	73	63	63	62	62	62	62
670;E	105+986	289,9	O	EG	WR	50	35	55	70	68	66	70	66	66	67	70	71	65	65	63	64	64	63
670;E	105+986	289,9	O	1.OG	WR	50	35	55	73	69	70	72	68	70	68	72	72	66	66	64	64	65	64
670;F	105+987	286,0	S	EG	WR	50	35	55	69	65	63	69	63	63	64	69	72	62	63	61	61	61	61
670;F	105+987	286,0	S	1.OG	WR	50	35	55	72	67	67	71	65	67	66	72	72	63	64	63	62	63	63
670;G	105+988	280,5	O	EG	WR	50	35	55	68	65	64	68	63	64	64	68	70	62	63	60	61	61	60
670;G	105+988	280,5	O	1.OG	WR	50	35	55	71	67	67	71	65	67	66	71	70	64	64	61	63	63	61
Am Stadtrand 62C																							
671;A	105+977	265,6	S	EG	WR	50	35	55	67	64	61	66	62	61	63	67	74	61	62	59	60	60	59
671;A	105+977	265,6	S	1.OG	WR	50	35	55	72	67	67	71	65	67	66	71	74	63	63	62	62	62	62
671;B	105+983	260,9	O	EG	WR	50	35	55	69	60	56	69	59	56	59	69	74	58	58	57	57	57	57
671;B	105+983	260,9	O	1.OG	WR	50	35	55	73	67	65	72	65	65	66	72	74	64	64	62	63	63	62
671;C	105+992	266,3	N	EG	WR	50	35	55	67	58	60	67	57	60	57	67	72	55	55	59	55	55	59
671;C	105+992	266,3	N	1.OG	WR	50	35	55	71	63	61	71	61	61	62	71	74	61	61	61	60	60	61
671;D	105+991	274,3	W	EG	WR	50	35	55	61	52	53	61	51	53	52	61	66	53	53	56	53	53	56
671;D	105+991	274,3	W	1.OG	WR	50	35	55	70	63	64	69	62	64	63	70	72	62	62	60	61	61	60
Am Stadtrand 63																							
672;A	105+944	470,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	66	67	63	66	63	67	67	61	61	61	60	61	61
672;A	105+944	470,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	69	64	66	64	69	68	63	63	61	62	62	61
672;B	105+951	473,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	52	55	65	52	55	52	65	68	55	55	59	55	55	59
672;B	105+951	473,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	62	68	61	62	62	68	69	61	61	60	60	61	60
672;C	105+950	480,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	56	58	53	56	53	58	61	56	56	60	56	56	60
672;C	105+950	480,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	65	60	61	60	65	66	60	60	60	60	60	60
672;D	105+942	477,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	68	65	65	65	68	68	64	64	63	62	62	63
Am Stadtrand 63-1																							
673;A	105+935	474,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	64	67	62	64	63	67	68	60	60	60	59	59	60
673;C	105+942	484,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	64	62	61	63	65	63	62	61	60	60	61	59
673;D	105+936	485,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	65	66	63	65	63	66	67	61	59	60	60	60	59
673;E	105+932	481,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	67	67	62	67	63	67	69	60	60	58	58	59	58
Am Stadtrand 64																							
674;A	105+884	348,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	53	66	63	51	66	52	63	67	54	54	60	54	54	60
674;A	105+884	348,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	68	62	68	63	68	69	62	62	60	61	61	60
674;B	105+880	345,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	67	68	64	67	65	68	72	63	63	62	62	62	62
674;B	105+880	345,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	68	70	66	68	66	70	71	64	64	62	63	63	62
674;C	105+881	339,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	66	67	69	65	67	65	69	70	63	63	62	62	62	62
674;C	105+881	339,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	68	71	66	68	66	71	71	64	64	62	63	63	62
674;D	105+887	338,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	54	64	67	53	64	53	67	70	50	50	52	50	50	52
674;D	105+887	338,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	64	66	71	63	66	63	71	72	62	62	61	61	61	61
674;E	105+889	341,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	54	55	66	53	55	53	66	68	56	56	59	55	55	59
674;E	105+889	341,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	64	64	70	63	64	63	70	71	63	63	60	61	62	60
674;F	105+888	346,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	63	61	63	65	65	63	63	61	62	62	61
674;F	105+888	346,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	65	63	66	69	70	65	65	63	64	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 64A																							
675;A	105+917	331,9	W	EG	WA	55	40	60	56	52	53	56	51	53	51	56	53	53	53	57	53	53	57
675;A	105+917	331,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	54	56	58	54	56	54	58	56	57	57	60	56	57	60
675;A	105+917	331,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	64	63	68	63	63	64	68	69	63	63	60	62	62	60
675;B	105+914	329,7	S	EG	WA	55	40	60	68	64	65	67	63	65	63	67	70	61	61	60	60	60	60
675;B	105+914	329,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	65	67	65	69	70	63	63	62	62	62	62
675;B	105+914	329,7	S	2.OG	WA	55	40	60	71	68	68	71	66	68	66	71	71	64	64	62	62	63	62
675;C	105+919	321,3	O	EG	WA	55	40	60	70	66	65	70	65	65	65	70	70	64	64	64	63	63	64
675;C	105+919	321,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	67	68	71	66	68	66	72	72	65	65	64	64	64	64
675;C	105+919	321,3	O	2.OG	WA	55	40	60	73	68	68	73	66	68	66	73	73	64	64	62	63	63	62
675;D	105+924	324,1	N	EG	WA	55	40	60	66	56	63	66	55	63	56	66	70	51	51	55	51	51	55
675;D	105+924	324,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	58	64	69	57	64	58	69	72	57	57	60	56	56	60
675;D	105+924	324,1	N	2.OG	WA	55	40	60	72	64	63	72	62	63	63	72	73	62	62	60	61	61	60
675;E	105+922	330,9	W	EG	WA	55	40	60	56	51	52	55	50	52	50	55	53	52	52	56	52	52	56
675;E	105+922	330,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	54	56	57	53	56	54	58	56	57	57	60	56	56	60
675;E	105+922	330,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	64	62	68	63	62	63	68	69	63	63	60	62	62	60
Am Stadtrand 65																							
676;A	105+963	505,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	53	56	61	53	56	53	61	66	56	56	60	56	56	60
676;A	105+963	505,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	60	67	60	60	60	67	68	60	60	59	59	59	60
676;B	105+958	503,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	63	65	64	66	67	62	62	59	61	61	59
676;B	105+958	503,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	68	64	65	64	68	68	63	63	61	62	62	61
676;C	105+955	498,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	64	65	63	64	63	65	67	61	62	59	60	60	59
676;C	105+955	498,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	64	65	64	68	68	63	63	61	62	62	61
676;D	105+959	493,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	59	65	62	59	62	66	67	62	62	59	61	61	59
676;D	105+959	493,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	64	68	63	64	64	68	68	63	63	62	62	62	62
676;E	105+965	497,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	53	56	64	53	56	53	64	67	56	56	60	56	56	60
676;E	105+965	497,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	67	61	64	62	68	68	60	60	60	60	60	60
676;F	105+966	503,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	64	61	58	64	58	61	64	57	57	60	57	57	60
676;F	105+966	503,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	62	66	63	67	67	61	61	61	61	61	61
Am Stadtrand 65A																							
677;A	105+951	515,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	56	53	56	53	56	56	56	56	60	56	56	60
677;A	105+951	515,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	60	65	60	60	61	65	65	60	60	59	59	60	60
677;B	105+945	513,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	65	65	61	65	62	65	67	60	60	59	59	59	59
677;B	105+945	513,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	63	65	64	68	68	63	63	61	62	62	61
677;C	105+943	508,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	60	64	61	65	68	59	59	58	58	58	58
677;C	105+943	508,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	67	64	65	64	68	68	63	63	61	62	62	61
677;D	105+945	503,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	63	66	61	63	62	67	68	60	61	60	59	60	60
677;D	105+945	503,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	68	63	65	64	68	68	63	63	61	62	62	61
677;E	105+950	504,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	53	64	65	51	64	52	65	68	49	51	48	49	51	51
677;E	105+950	504,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	65	68	61	65	61	68	70	61	61	60	60	60	60
677;F	105+953	510,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	54	56	62	53	56	53	62	67	56	56	60	56	56	60
677;F	105+953	510,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	67	61	62	62	67	70	61	61	60	60	60	60
Am Stadtrand 65B																							
678;A	105+936	525,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	57	62	58	59	62	56	56	60	56	56	60
678;A	105+936	525,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	62	63	62	65	64	60	60	59	59	59	61
678;B	105+930	526,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	53	57	53	53	53	57	63	51	51	51	52	52	53
678;B	105+930	526,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	61	62	62	66	66	61	61	60	60	60	60
678;C	105+926	524,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	62	65	63	64	66	61	62	60	60	60	60
678;C	105+926	524,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	67	64	66	64	67	67	63	63	61	62	62	61
678;E	105+938	518,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	51	52	64	49	52	50	64	67	49	49	51	49	49	51
678;E	105+938	518,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	67	60	62	61	67	67	60	61	60	60	60	60
Am Stadtrand 65C																							
679;B	105+924	519,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	64	66	64	65	66	62	63	63	62	62	63
679;B	105+924	519,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	65	67	66	69	70	64	64	63	63	63	63
679;C	105+928	513,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	59	65	60	59	61	66	67	60	60	59	59	59	59
679;C	105+928	513,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	64	68	63	64	64	68	69	63	63	61	62	62	61
679;D	105+934	513,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	52	57	65	51	57	51	65	67	50	50	52	49	49	52
679;D	105+934	513,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	67	61	64	62	68	68	60	61	60	60	60	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 65D																							
680;A	105+918	542,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	53	55	61	52	55	52	61	65	55	55	59	55	55	59
680;A	105+918	542,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	60	66	60	60	61	66	66	61	61	60	60	60	60
680;B	105+912	543,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	59	63	60	59	61	63	64	60	60	59	58	58	59
680;B	105+912	543,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	63	63	63	67	67	62	62	60	61	61	60
680;C	105+910	542,2	W	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	58	58	58	62	66	58	58	58	55	55	57
680;C	105+910	542,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	61	66	62	61	63	66	68	62	62	59	61	61	59
680;D	105+908	540,0	S	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	61	62	62	65	65	60	60	59	60	60	59
680;D	105+908	540,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	64	64	64	68	68	63	63	61	63	63	61
680;E	105+908	534,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	60	65	60	60	61	66	65	60	60	60	60	60	60
680;E	105+908	534,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	63	64	64	68	67	63	63	61	62	62	61
680;F	105+913	530,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	65	65	60	65	61	65	66	58	59	57	57	57	57
680;F	105+913	530,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	68	64	65	64	68	67	63	63	62	62	62	62
680;G	105+919	534,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	57	64	64	56	64	57	64	67	55	55	59	55	55	59
680;G	105+919	534,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	67	62	65	62	68	68	61	61	60	60	60	60
680;H	105+921	538,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	56	61	65	54	61	55	65	69	55	55	59	55	55	59
680;H	105+921	538,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	62	65	62	68	69	61	61	60	60	61	60
Am Stadtrand 67																							
681;A	105+968	514,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	65	65	61	65	61	66	67	60	60	59	59	60	60
681;A	105+968	514,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	68	63	65	64	68	68	63	63	60	62	62	60
681;B	105+975	514,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	53	55	64	52	55	52	64	66	55	55	59	55	55	59
681;B	105+975	514,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	67	60	61	61	67	68	61	61	60	60	60	60
681;C	105+975	520,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	53	55	62	52	55	52	62	66	55	55	59	55	55	59
681;C	105+975	520,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	66	60	61	61	66	68	61	61	60	60	60	60
681;D	105+973	525,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	53	56	60	52	56	53	60	64	56	56	60	56	56	60
681;D	105+973	525,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	60	65	60	60	60	65	66	60	60	59	60	60	60
681;E	105+968	523,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	58	59	59	62	65	57	58	57	57	57	57
681;E	105+968	523,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	63	64	63	67	67	62	62	60	61	61	60
681;F	105+966	518,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	67	63	65	63	68	67	62	62	60	61	61	60
Am Stadtrand 67-1																							
682;A	105+960	518,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	55	64	55	55	55	64	67	54	54	53	53	53	53
682;C	105+963	524,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	55	62	56	55	56	62	66	55	55	54	53	53	51
682;D	105+956	525,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	59	59	60	63	62	59	59	59	58	58	59
Am Stadtrand 68																							
683;A	105+897	361,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	53	55	63	52	55	53	63	67	55	55	59	55	55	59
683;A	105+897	361,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	67	62	62	63	67	67	62	62	60	61	61	60
683;B	105+890	359,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	67	67	64	67	65	67	70	62	62	62	61	61	62
683;B	105+890	359,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	69	65	68	66	70	70	64	64	62	62	62	62
683;C	105+889	352,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	62	67	63	62	64	67	69	63	63	62	61	62	62
683;C	105+889	352,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	64	70	65	64	65	70	71	64	64	62	62	63	62
683;D	105+895	351,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	63	61	68	61	61	61	67	72	60	60	61	60	60	61
683;D	105+895	351,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	64	71	65	64	65	71	73	64	65	64	64	64	64
683;E	105+898	351,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	54	56	67	54	56	54	67	70	56	56	60	56	56	60
683;E	105+898	351,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	64	70	64	64	64	70	71	63	64	63	63	63	63
683;F	105+901	355,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	55	59	67	54	59	54	67	70	55	55	59	55	55	59
683;F	105+901	355,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	64	63	70	63	63	63	70	70	63	63	60	61	62	60
683;G	105+901	358,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	58	58	64	56	58	56	64	66	57	57	59	57	57	59
683;G	105+901	358,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	67	62	62	63	67	66	62	62	60	61	61	60
Am Stadtrand 69																							
684;A	105+980	538,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	61	65	61	61	62	65	67	61	62	60	61	61	60
684;A	105+980	538,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	63	64	64	68	68	63	63	62	62	62	62
684;B	105+987	541,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	52	54	63	51	54	52	63	65	54	54	58	54	54	58
684;B	105+987	541,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	67	60	63	61	67	68	60	60	60	60	60	60
684;C	105+986	549,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	52	54	60	51	54	51	60	65	54	54	58	54	54	58
684;C	105+986	549,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	59	65	59	59	60	65	68	60	60	59	59	59	60
684;D	105+980	545,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	60	57	57	57	60	63	56	56	54	54	55	54
684;D	105+980	545,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	63	64	63	67	67	62	62	60	61	61	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 69B																							
685;A	105+964	547,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	60	66	61	60	62	66	67	61	59	60	60	59	
685;B	105+969	544,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	64	65	61	64	62	65	65	61	59	59	60	59	
685;C	105+972	540,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	60	65	61	60	62	66	66	61	62	61	61	61	
685;D	105+975	540,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	60	62	67	59	62	59	67	69	57	58	57	57	57	
685;E	105+976	541,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	61	66	59	61	59	66	69	58	58	59	57	57	
685;G	105+977	546,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	58	58	58	62	65	57	57	56	55	56	
685;H	105+976	549,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	60	64	58	60	58	64	67	57	57	55	55	53	
685;I	105+970	555,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	57	62	58	57	58	62	62	58	58	60	58	60	
685;J	105+962	556,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	61	66	63	61	64	66	66	63	63	61	62	61	
685;K	105+962	552,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	63	66	62	63	63	67	68	62	62	61	60	61	
Am Stadtrand 72																							
686;A	105+913	369,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	53	56	58	53	56	53	59	62	56	56	60	56	56	60
686;A	105+913	369,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	61	67	62	61	62	67	66	62	62	60	61	61	60
686;B	105+904	369,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	64	63	62	63	64	64	62	62	62	61	61	62
686;B	105+904	369,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	68	64	65	65	68	68	63	63	62	62	62	62
686;C	105+906	361,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	55	54	65	54	54	55	65	68	52	53	50	51	51	50
686;C	105+906	361,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	63	69	63	63	64	69	69	63	63	61	61	62	61
686;D	105+914	357,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	62	66	68	61	66	61	68	69	58	58	59	57	57	59
686;D	105+914	357,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	67	70	64	67	65	70	71	63	63	62	62	62	62
686;E	105+919	358,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	53	53	66	52	53	52	66	68	54	54	57	53	53	57
686;E	105+919	358,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	64	63	69	62	63	63	69	71	62	62	60	61	61	60
Am Stadtrand 80A																							
687;A	105+994	431,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	60	61	61	63	63	61	60	59	59	59	60
687;A	105+994	431,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	67	64	65	65	68	67	64	62	63	63	62	62
687;B	105+987	428,5	S	EG	WA	55	40	60	66	62	65	66	60	65	61	66	69	59	59	58	57	57	58
687;B	105+987	428,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	65	68	69	64	68	64	69	69	62	62	61	61	61	61
687;C	105+991	422,6	O	EG	WA	55	40	60	65	62	61	65	61	62	62	65	66	61	61	61	60	60	61
687;C	105+991	422,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	69	64	65	64	69	69	63	63	61	62	62	61
687;D	105+999	426,0	N	EG	WA	55	40	60	65	54	56	65	53	56	54	65	69	57	57	60	56	56	60
687;D	105+999	426,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	64	61	68	62	61	63	68	70	63	63	61	62	62	61
Am Stadtrand 80B																							
688;A	105+987	415,4	W	EG	WA	55	40	60	61	53	56	61	53	56	53	61	67	56	56	60	56	56	60
688;A	105+987	415,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	61	60	62	66	70	62	62	61	61	61	61
688;B	105+981	415,5	W	EG	WA	55	40	60	59	49	48	59	48	48	48	59	65	46	47	46	46	46	46
688;B	105+981	415,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	60	66	61	60	62	66	68	61	61	59	60	60	59
688;C	105+976	412,3	S	EG	WA	55	40	60	66	64	62	65	62	62	63	65	67	62	62	62	61	61	62
688;C	105+976	412,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	65	65	65	69	69	64	64	63	63	63	63
688;D	105+982	405,7	O	EG	WA	55	40	60	66	63	59	66	61	59	62	66	67	61	61	59	59	59	59
688;D	105+982	405,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	69	64	65	64	69	69	63	63	61	62	62	61
688;E	105+988	402,1	O	EG	WA	55	40	60	66	63	61	66	61	61	62	66	67	61	61	60	60	60	60
688;E	105+988	402,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	66	65	69	64	65	65	69	69	64	64	61	63	63	61
688;F	105+993	407,0	N	EG	WA	55	40	60	63	53	56	63	53	56	53	63	68	56	56	60	56	56	60
688;F	105+993	407,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	62	61	68	61	61	62	68	70	61	61	61	60	61	61
688;G	105+992	413,7	W	EG	WA	55	40	60	62	59	62	61	58	62	58	61	62	56	56	60	56	56	60
688;G	105+992	413,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	62	66	62	62	63	66	65	61	62	61	61	61	61
Am Stadtrand 80C																							
689;A	105+962	409,3	N	EG	WA	55	40	60	63	57	57	63	56	57	56	63	67	58	58	60	56	56	60
689;A	105+962	409,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	63	61	68	62	61	63	68	70	62	62	61	61	61	61
689;B	105+964	413,1	N	EG	WA	55	40	60	63	50	50	63	49	50	50	63	68	51	51	54	50	50	54
689;B	105+964	413,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	63	61	68	61	61	62	68	70	61	61	59	60	60	59
689;D	105+952	413,6	S	EG	WA	55	40	60	66	64	61	65	62	61	63	66	67	62	62	61	61	61	61
689;D	105+952	413,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	68	64	65	64	69	69	63	63	61	62	62	61
689;E	105+956	409,1	O	EG	WA	55	40	60	67	63	60	67	62	60	63	67	68	62	62	61	61	61	61
689;E	105+956	409,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	69	64	65	64	69	69	63	63	61	62	63	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 80D																							
690;A	105+955	423,0	S	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	63	64	64	65	62	61	61	61	61	61	61
690;A	105+955	423,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	68	64	65	65	68	69	63	61	62	62	61	61
690;C	105+965	417,4	N	EG	WA	55	40	60	63	50	51	63	49	51	50	63	68	50	53	50	50	53	53
690;C	105+965	417,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	68	61	64	62	68	70	61	59	60	60	59	59
690;D	105+966	421,3	N	EG	WA	55	40	60	63	51	51	63	50	51	51	63	68	52	55	51	51	55	55
690;D	105+966	421,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	68	62	64	62	68	70	61	61	61	60	61	61
690;E	105+963	424,7	W	EG	WA	55	40	60	63	59	65	63	58	65	59	63	66	56	56	61	56	56	61
690;E	105+963	424,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	69	63	66	64	69	70	62	62	61	61	61	61
690;F	105+959	426,1	W	EG	WA	55	40	60	60	54	56	60	53	56	53	60	64	56	56	61	56	56	61
690;F	105+959	426,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	61	67	61	61	62	67	69	62	62	61	61	61	61
Am Stadtrand 82																							
691;A	105+993	460,7	W	EG	WA	55	40	60	62	53	56	61	53	56	53	62	67	56	60	56	56	60	60
691;A	105+993	460,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	60	67	61	60	62	67	70	61	61	61	60	60	61
691;B	105+989	459,0	S	EG	WA	55	40	60	57	52	50	57	50	50	51	57	61	49	49	46	47	48	46
691;B	105+989	459,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	62	67	69	61	62	60	60	60	60
691;C	105+986	458,5	W	EG	WA	55	40	60	58	49	48	58	48	48	48	58	67	47	47	46	46	46	47
691;C	105+986	458,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	66	61	61	61	66	69	61	61	58	60	60	58
691;D	105+980	454,8	S	EG	WA	55	40	60	65	64	61	64	63	61	63	65	62	62	62	60	60	60	60
691;D	105+980	454,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	64	64	64	68	67	63	63	61	61	61	61
691;E	105+985	447,7	O	EG	WA	55	40	60	65	61	58	65	60	58	60	65	66	60	60	61	59	60	61
691;E	105+985	447,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	65	64	69	63	64	64	69	69	63	63	61	62	62	61
691;F	105+994	452,7	N	EG	WA	55	40	60	63	51	53	63	50	53	51	63	66	53	53	57	53	53	57
691;F	105+994	452,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	62	61	68	61	61	61	68	70	61	61	61	60	60	61
Am Stadtrand 82A																							
692;A	106+020	450,3	W	EG	WR	50	35	55	60	55	58	60	54	58	55	60	65	58	62	58	58	58	62
692;A	106+020	450,3	W	1.OG	WR	50	35	55	66	62	60	66	61	60	62	66	67	62	62	63	61	62	63
692;B	106+016	448,5	S	EG	WR	50	35	55	65	63	60	64	62	60	62	65	65	62	62	59	60	61	59
692;B	106+016	448,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	65	64	68	63	64	64	68	68	63	63	61	62	62	61
692;C	106+015	443,5	S	EG	WR	50	35	55	65	62	59	64	61	59	62	65	65	61	61	59	60	60	59
692;C	106+015	443,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	65	63	68	63	63	64	68	68	63	63	61	62	62	61
692;D	106+020	439,0	O	EG	WR	50	35	55	67	62	60	66	60	60	61	67	69	59	59	58	58	58	58
692;D	106+020	439,0	O	1.OG	WR	50	35	55	69	65	64	69	63	64	64	69	71	63	63	60	62	62	60
692;E	106+024	436,3	S	EG	WR	50	35	55	68	64	63	67	63	63	64	67	68	62	62	61	60	60	61
692;E	106+024	436,3	S	1.OG	WR	50	35	55	70	67	66	70	65	66	66	70	70	64	65	63	63	63	63
692;F	106+029	432,3	O	EG	WR	50	35	55	67	63	61	67	61	61	62	67	69	62	62	61	61	61	61
692;F	106+029	432,3	O	1.OG	WR	50	35	55	69	65	64	69	63	64	64	69	70	63	63	61	62	62	61
692;G	106+036	435,3	N	EG	WR	50	35	55	64	52	55	64	52	55	52	64	68	55	55	59	55	55	59
692;G	106+036	435,3	N	1.OG	WR	50	35	55	68	62	60	68	61	60	61	68	70	61	61	61	60	60	61
692;H	106+034	441,0	W	EG	WR	50	35	55	60	54	58	60	54	58	55	60	66	58	58	62	58	58	62
692;H	106+034	441,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	62	59	66	61	59	62	66	68	62	62	63	62	62	63
692;I	106+033	442,8	N	EG	WR	50	35	55	62	53	56	62	52	56	53	62	69	56	56	60	56	56	60
692;I	106+033	442,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	62	60	67	60	60	61	67	71	61	61	61	60	60	61
692;J	106+028	446,8	W	EG	WR	50	35	55	61	53	56	61	52	56	53	61	67	56	56	60	56	56	60
692;J	106+028	446,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	62	59	67	61	59	61	67	70	61	61	61	60	60	61
Am Stadtrand 84																							
693;A	106+004	480,4	W	EG	WA	55	40	60	59	49	47	59	48	47	48	59	66	48	48	50	48	48	50
693;A	106+004	480,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	60	66	60	60	61	66	69	61	61	60	60	60	60
693;B	105+995	476,5	S	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	63	65	63	66	67	62	62	60	60	61	60
693;B	105+995	476,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	64	65	64	68	68	62	63	61	61	61	61
693;C	105+996	469,4	O	EG	WA	55	40	60	67	64	61	66	62	61	63	66	68	62	62	60	60	61	60
693;C	105+996	469,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	65	65	69	64	65	64	70	69	63	63	61	62	62	61
693;D	106+000	465,8	O	EG	WA	55	40	60	66	62	57	65	60	57	61	66	68	61	61	61	60	60	61
693;D	106+000	465,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	67	65	70	65	65	66	70	69	64	64	62	63	63	62
693;E	106+005	466,6	O	EG	WA	55	40	60	66	59	57	66	58	57	59	66	70	59	59	60	58	58	60
693;E	106+005	466,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	65	65	69	64	65	64	70	69	63	63	61	62	62	61
693;F	106+010	472,0	N	EG	WA	55	40	60	64	51	53	64	51	53	51	64	69	54	54	58	54	54	58
693;F	106+010	472,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	62	61	68	61	61	61	68	71	61	61	61	60	60	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 84A																							
694;A	106+039	470,6	W	EG	WR	50	35	55	54	49	47	53	47	47	48	54	52	47	47	47	46	46	47
694;A	106+039	470,6	W	1.OG	WR	50	35	55	65	62	59	65	60	59	61	65	64	61	61	60	60	60	60
694;B	106+035	465,7	S	EG	WR	50	35	55	65	64	61	64	62	61	63	64	63	62	62	59	61	61	59
694;B	106+035	465,7	S	1.OG	WR	50	35	55	68	65	65	68	64	65	64	68	67	63	63	62	62	62	62
694;C	106+038	458,2	O	EG	WR	50	35	55	66	62	58	66	60	58	61	66	68	60	60	57	58	59	57
694;C	106+038	458,2	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	69	64	65	64	69	69	63	63	61	62	62	61
694;D	106+046	463,1	N	EG	WR	50	35	55	63	53	56	63	52	56	53	63	68	56	56	60	56	56	60
694;D	106+046	463,1	N	1.OG	WR	50	35	55	67	62	60	67	60	60	61	67	70	61	61	60	60	60	61
694;E	106+046	470,5	W	EG	WR	50	35	55	60	53	56	60	53	56	53	60	67	56	56	61	56	56	61
694;E	106+046	470,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	62	59	65	61	59	61	65	64	61	61	60	60	60	61
Am Stadtrand 86																							
695;A	106+056	495,6	W	EG	WR	50	35	55	66	61	63	65	60	63	61	65	67	61	61	63	61	61	63
695;B	106+051	493,9	S	EG	WR	50	35	55	66	63	59	65	61	59	62	66	65	62	62	61	61	61	61
695;C	106+047	493,4	W	EG	WR	50	35	55	64	60	59	64	59	59	59	64	66	60	60	59	60	60	62
695;D	106+041	489,7	S	EG	WR	50	35	55	66	62	63	66	61	63	62	66	67	61	61	60	60	60	60
695;E	106+044	483,2	O	EG	WR	50	35	55	66	63	63	66	62	63	63	66	67	61	61	58	60	60	58
695;F	106+046	479,6	S	EG	WR	50	35	55	66	64	66	66	63	66	64	66	66	61	61	60	60	60	61
695;G	106+049	475,1	O	EG	WR	50	35	55	64	59	55	64	58	55	58	64	68	58	58	55	56	57	53
695;H	106+056	484,3	N	EG	WR	50	35	55	66	62	59	65	60	59	61	66	66	60	60	59	59	59	59
Am Stadtrand 88																							
696;B	106+001	506,7	S	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	62	64	63	66	66	61	61	59	60	60	59
696;C	105+997	500,7	S	EG	WA	55	40	60	67	64	64	66	62	64	63	67	67	61	61	59	60	60	59
696;D	105+998	496,3	O	EG	WA	55	40	60	67	64	65	67	63	65	63	67	67	62	62	60	61	62	60
696;E	106+003	494,5	O	EG	WA	55	40	60	67	64	65	67	63	65	63	67	67	62	62	60	61	62	60
696;F	106+010	500,5	N	EG	WA	55	40	60	66	61	60	65	60	60	60	65	68	59	59	56	58	58	56
Am Stadtrand 88A																							
697;A	106+023	504,9	W	EG	WA	55	40	60	61	50	60	61	49	60	49	61	65	47	47	49	47	47	49
697;A	106+023	504,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	60	63	61	66	67	60	61	60	60	60	60
697;B	106+016	501,6	S	EG	WA	55	40	60	66	64	65	65	62	65	63	65	65	61	61	60	60	60	60
697;B	106+016	501,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	64	65	64	68	67	62	62	60	61	61	60
697;C	106+014	496,3	S	EG	WA	55	40	60	65	64	61	64	62	61	63	65	67	61	61	60	60	60	60
697;C	106+014	496,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	63	67	64	63	64	67	68	62	62	60	61	61	60
697;D	106+018	492,5	O	EG	WA	55	40	60	66	62	59	65	61	59	62	65	66	60	60	59	59	59	59
697;D	106+018	492,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	65	63	68	63	63	63	68	69	63	63	60	62	62	60
697;E	106+022	488,6	O	EG	WA	55	40	60	67	64	60	66	62	60	63	66	68	63	63	60	61	61	60
697;E	106+022	488,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	67	63	69	65	63	65	69	71	65	65	63	64	64	63
697;F	106+027	489,8	O	EG	WA	55	40	60	66	62	63	66	61	63	62	66	67	60	60	62	60	60	62
697;F	106+027	489,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	66	67	69	64	67	65	69	70	64	64	63	63	63	63
697;G	106+031	496,2	N	EG	WA	55	40	60	62	52	55	62	52	55	52	62	66	55	55	59	55	55	59
697;G	106+031	496,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	62	60	67	60	60	61	67	69	61	61	60	60	61	61
697;H	106+031	504,2	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	57	60	58	59	60	58	61	58	58	61	61
697;H	106+031	504,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	65	62	61	62	65	64	61	62	61	61	61	61
Am Stadtrand 90																							
698;A	106+028	532,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	53	57	61	53	57	53	61	64	57	57	61	56	56	61
698;A	106+028	532,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	59	67	60	59	60	67	69	60	60	59	59	60	61
698;B	106+018	531,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	64	65	62	64	63	65	66	60	60	59	59	59	59
698;B	106+018	531,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	67	64	65	64	67	67	62	62	60	61	61	60
698;C	106+020	524,9	O	EG	WA	55	40	60	67	64	64	66	62	64	63	66	65	61	61	59	60	60	59
698;C	106+020	524,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	64	65	64	68	67	63	63	60	61	62	60
698;D	106+025	521,0	O	EG	WA	55	40	60	67	64	64	66	63	64	63	66	66	62	62	60	61	61	60
698;D	106+025	521,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	64	65	64	68	67	63	63	61	62	62	61
698;E	106+030	521,0	O	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	63	64	63	66	66	62	62	60	61	61	60
698;E	106+030	521,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	64	65	64	68	67	63	64	63	63	63	63
698;F	106+033	522,3	N	EG	WA	55	40	60	62	51	53	62	50	53	51	62	66	53	53	57	53	53	57
698;F	106+033	522,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	61	60	66	60	60	60	66	68	60	61	61	60	60	61
698;G	106+035	526,6	N	EG	WA	55	40	60	62	51	53	62	50	53	51	62	66	53	53	57	53	53	57
698;G	106+035	526,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	61	60	66	60	60	60	66	68	60	60	61	60	60	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 90A																							
699;A	106+061	517,4	W	EG	WR	50	35	55	55	53	56	55	53	56	53	55	56	56	56	60	56	56	60
699;A	106+061	517,4	W	1.OG	WR	50	35	55	65	62	61	64	60	61	61	65	64	61	61	60	60	60	61
699;B	106+056	517,3	SW	EG	WR	50	35	55	64	61	60	64	60	61	64	64	66	59	59	58	58	58	58
699;B	106+056	517,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	65	63	67	63	63	64	67	66	63	63	61	62	62	61
699;C	106+053	511,2	SW	EG	WR	50	35	55	65	60	61	64	59	61	60	65	66	58	58	57	56	57	57
699;C	106+053	511,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	64	63	67	63	63	63	68	66	62	62	60	61	61	60
699;D	106+057	507,1	SO	EG	WR	50	35	55	67	64	63	66	62	63	63	67	66	62	62	60	61	61	60
699;D	106+057	507,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	66	64	68	64	64	65	69	68	64	64	61	63	63	61
699;E	106+063	510,6	NO	EG	WR	50	35	55	64	60	62	63	59	62	58	63	65	57	57	58	57	57	58
699;E	106+063	510,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	64	65	67	63	65	63	67	68	62	62	61	61	61	61
Am Stadtrand 92																							
700;A	106+036	548,1	W	EG	WA	55	40	60	62	53	56	62	52	56	53	62	66	56	56	60	56	56	60
700;A	106+036	548,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	59	66	59	59	60	66	68	60	60	61	59	59	61
700;B	106+028	545,2	S	EG	WA	55	40	60	65	63	63	64	62	63	62	64	66	60	61	58	59	59	58
700;B	106+028	545,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	67	63	64	64	67	66	62	62	60	61	61	60
700;C	106+032	538,3	O	EG	WA	55	40	60	62	57	57	62	56	57	57	62	64	58	58	61	57	58	61
700;C	106+032	538,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	67	62	62	62	67	68	62	62	61	61	61	61
700;D	106+039	541,2	N	EG	WA	55	40	60	62	53	56	62	52	56	53	62	66	56	56	60	56	56	60
700;D	106+039	541,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	61	60	67	60	60	60	67	68	60	60	61	59	60	61
Am Strehl 77A																							
701;A	106+559	537,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	58	63	57	58	58	63	64	58	58	58	57	57	58
701;A	106+559	537,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	67	61	61	61	67	67	62	65	62	62	65	
701;B	106+565	540,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	46	46	59	45	46	45	59	66	47	47	50	46	47	50
701;B	106+565	540,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	58	59	65	57	59	58	65	68	60	60	63	59	59	63
701;C	106+567	533,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	55	60	63	55	60	55	64	68	59	59	64	59	59	64
701;C	106+567	533,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	66	59	61	59	66	68	62	62	65	62	62	65
701;D	106+562	529,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	60	65	59	60	60	65	68	61	61	64	61	61	64
701;D	106+562	529,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	63	67	62	63	62	67	68	64	64	67	63	63	67
Am Strehl 79A																							
702;A	106+575	535,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	53	52	63	52	52	52	63	67	53	54	56	53	53	56
702;A	106+575	535,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	61	67	60	61	61	67	67	62	65	62	62	65	
702;B	106+582	539,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	55	57	61	53	57	54	61	66	49	49	54	49	49	54
702;B	106+582	539,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	59	64	59	59	59	64	69	60	60	63	59	59	63
702;C	106+584	533,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	50	54	60	50	54	50	60	67	54	54	58	54	54	58
702;C	106+584	533,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	65	59	62	59	65	68	62	62	66	62	62	66
702;D	106+582	527,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	50	54	58	50	54	50	58	64	54	54	58	54	54	58
702;D	106+582	527,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	65	59	62	59	65	68	62	62	66	62	62	66
702;E	106+576	527,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	60	62	61	64	63	63	63	66	62	62	66
702;E	106+576	527,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	68	62	64	63	68	69	65	65	68	64	64	68
Am Strehl 81																							
703;A	106+619	547,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	61	60	56	61	56	60	68	60	60	64	60	60	64
703;A	106+619	547,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	59	62	59	64	68	62	62	66	62	62	66
703;B	106+618	544,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	61	62	56	61	56	62	68	60	60	64	60	60	64
703;B	106+618	544,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	65	59	62	59	65	68	62	62	66	62	62	66
703;C	106+615	540,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	61	61	56	61	56	61	68	60	60	64	60	60	64
703;C	106+615	540,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	65	59	62	59	65	68	62	62	66	62	62	66
703;D	106+610	540,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	59	62	59	63	64	62	62	65	62	62	65
703;D	106+610	540,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	66	61	62	61	66	67	63	63	66	62	62	66
703;E	106+607	544,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	56	52	62	54	52	55	62	66	53	53	50	52	52	50
703;E	106+607	544,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	57	66	59	57	60	66	68	60	60	61	59	59	61
703;F	106+609	549,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	53	63	56	53	57	63	65	55	55	51	54	54	51
703;F	106+609	549,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	58	66	60	58	60	66	67	60	60	61	59	59	61
703;G	106+614	552,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	47	48	51	46	48	46	51	50	49	49	52	48	48	52
703;G	106+614	552,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	59	62	59	63	64	62	62	65	61	61	65
703;H	106+618	553,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	47	49	51	46	49	47	51	50	49	49	53	49	49	53
703;H	106+618	553,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	59	62	59	63	64	62	62	65	61	61	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 81A																							
704;A	106+606	518,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	57	62	63	57	62	57	64	68	61	61	66	61	61	66
704;A	106+606	518,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	65	59	62	59	66	68	62	62	66	62	62	66
704;B	106+604	513,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	62	65	59	62	60	65	68	62	62	66	62	62	66
704;B	106+604	513,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	66	59	62	60	66	68	62	62	66	62	62	66
704;C	106+597	513,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	58	63	59	58	59	63	65	59	59	61	59	59	61
704;C	106+597	513,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	61	62	62	67	69	63	63	66	63	63	66
704;D	106+596	521,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	59	63	57	59	58	64	65	60	60	63	59	59	63
704;D	106+596	521,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	67	61	62	61	67	68	63	63	66	63	63	66
704;E	106+603	525,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	47	48	60	46	48	46	60	65	49	49	52	49	49	52
704;E	106+603	525,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	63	58	59	58	63	65	60	60	63	60	60	63
Am Strehl 85																							
705;A	106+646	540,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	57	62	63	57	62	57	63	68	61	61	65	61	61	65
705;A	106+646	540,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	65	59	62	59	65	68	62	62	66	62	62	66
705;B	106+638	537,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	59	64	59	59	59	65	68	60	60	62	60	60	62
705;B	106+638	537,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	66	61	62	61	66	68	63	63	66	63	63	66
705;C	106+634	545,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	57	64	57	57	58	64	66	55	56	55	54	55	55
705;C	106+634	545,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	58	66	60	58	60	66	68	60	60	61	59	60	61
705;D	106+639	549,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	46	45	59	45	45	45	59	65	46	46	49	46	46	49
705;D	106+639	549,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	58	65	58	58	58	65	69	59	59	61	58	58	61
705;E	106+644	548,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	46	47	59	45	47	46	59	63	48	48	51	48	48	51
705;E	106+644	548,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	58	60	64	58	60	58	64	67	60	60	63	59	60	63
Am Strehl 89																							
706;A	106+671	530,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	58	62	59	62	65	62	62	66	62	62	66
706;B	106+663	528,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	62	66	61	62	61	66	67	63	63	66	63	63	66
706;C	106+660	535,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	61	66	60	61	60	66	67	62	62	65	61	61	65
706;D	106+667	537,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	59	61	56	59	57	62	67	59	59	63	59	59	63
Am Strehl 89A																							
707;A	106+663	503,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	55	59	64	55	59	55	64	67	59	59	63	59	59	63
707;A	106+663	503,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	67	62	65	62	67	68	65	65	69	65	65	69
707;B	106+661	503,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	53	57	62	52	57	53	62	68	56	56	60	56	56	60
707;B	106+661	503,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	66	59	63	60	66	70	63	63	66	62	62	66
707;C	106+657	502,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	58	65	59	58	60	65	65	60	60	61	59	59	61
707;C	106+657	502,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	67	61	63	62	67	68	63	63	66	63	63	66
707;D	106+656	506,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	58	65	57	58	58	65	66	56	56	53	54	55	53
707;D	106+656	506,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	58	67	60	58	60	67	68	60	60	62	60	60	62
707;E	106+659	508,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	45	46	50	44	46	45	50	51	46	46	50	46	46	50
707;E	106+659	508,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	62	58	60	58	62	65	60	60	63	59	59	63
707;F	106+660	509,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	52	56	55	52	55	56	52	54	55	52	52	53	52
707;F	106+660	509,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	58	64	59	58	59	64	67	60	60	62	59	59	62
707;G	106+663	515,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	56	64	57	56	58	64	63	56	57	53	55	55	53
707;G	106+663	515,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	58	66	60	58	60	66	67	60	60	62	60	60	62
707;H	106+669	515,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	46	47	50	45	47	46	50	50	48	48	51	48	48	51
707;H	106+669	515,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	58	60	58	62	64	60	60	63	60	60	63
707;I	106+671	507,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	60	63	60	60	60	63	68	60	60	62	60	60	62
707;I	106+671	507,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	59	63	60	64	68	63	63	67	62	63	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 91																							
708;A	106+700	512,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	51	55	58	51	55	51	58	63	55	55	59	55	55	59
708;A	106+700	512,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	59	62	59	64	67	62	62	66	62	62	66
708;B	106+694	513,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	60	63	60	64	63	63	67	62	63	67	
708;B	106+694	513,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	61	63	62	66	67	63	63	67	63	63	67
708;C	106+690	518,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	55	51	63	53	51	54	63	67	52	52	50	51	51	50
708;C	106+690	518,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	58	66	59	58	60	66	68	60	60	62	60	60	62
708;D	106+693	522,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	52	61	55	52	55	61	62	54	54	50	53	53	50
708;D	106+693	522,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	58	65	59	58	60	65	67	60	60	62	60	60	62
708;E	106+699	523,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	46	47	54	45	47	45	54	61	47	47	51	47	47	51
708;E	106+699	523,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	58	60	58	62	64	61	61	64	60	60	64
708;F	106+701	516,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	55	53	51	55	51	53	55	55	55	59	55	55	59
708;F	106+701	516,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	59	62	59	63	66	62	62	66	62	62	66
Am Strehl 91A																							
709;A	106+684	469,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	62	61	57	62	57	61	68	61	61	66	61	61	66
709;A	106+684	469,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	65	60	63	60	65	68	63	63	67	63	63	67
709;B	106+678	467,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	62	65	60	62	60	65	68	62	62	66	62	62	66
709;B	106+678	467,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	67	61	63	62	67	68	64	64	67	63	63	67
709;C	106+676	471,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	61	57	67	59	57	59	67	71	58	58	55	56	57	55
709;C	106+676	471,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	60	68	62	60	62	68	71	62	62	62	61	61	62
709;D	106+674	474,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	57	65	59	57	59	65	68	58	58	55	57	57	55
709;D	106+674	474,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	60	67	62	60	62	67	68	63	63	64	62	62	64
709;E	106+673	478,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	58	54	66	56	54	57	66	70	56	56	52	54	54	52
709;E	106+673	478,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	58	67	60	58	60	67	71	60	60	62	60	60	62
709;F	106+680	478,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	57	55	58	61	59	57	57	53	56	56	53
709;F	106+680	478,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	60	66	61	60	61	66	69	62	62	64	61	61	64
709;G	106+686	473,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	62	60	58	62	58	61	68	62	62	66	62	62	66
709;G	106+686	473,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	60	63	60	64	68	63	63	67	63	63	67
Am Strehl 91B																							
710;A	106+688	491,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	46	48	60	46	48	46	60	64	48	48	51	48	48	51
710;A	106+688	491,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	61	65	58	61	58	65	68	60	61	64	60	60	64
710;B	106+689	485,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	54	55	50	54	50	55	61	53	53	57	53	53	57
710;B	106+689	485,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	59	62	59	64	69	62	62	65	62	62	65
710;C	106+680	484,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	63	61	63	61	63	63	63	63	66	63	63	66
710;C	106+680	484,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	61	63	62	66	69	64	64	67	63	63	67
710;D	106+676	492,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	59	65	59	59	59	65	69	57	58	55	56	56	55
710;D	106+676	492,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	59	66	60	59	61	66	69	60	61	62	60	60	62
710;E	106+682	495,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	46	47	58	46	47	46	58	65	48	48	51	48	48	51
710;E	106+682	495,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	64	58	61	58	64	69	60	60	64	60	60	64
Am Strehl 93																							
711;A	106+718	498,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	63	60	58	63	58	60	63	62	62	67	62	62	67
711;A	106+718	498,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	60	63	60	64	67	63	63	67	63	63	67
711;B	106+712	499,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	63	63	60	63	60	63	64	63	63	67	63	63	67
711;B	106+712	499,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	61	63	61	66	67	64	64	67	63	63	67
711;C	106+710	502,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	53	63	56	53	57	63	68	55	56	52	54	55	52
711;C	106+710	502,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	59	65	60	59	60	65	68	61	61	63	60	60	63
711;D	106+712	507,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	54	64	58	54	58	64	68	57	57	54	56	56	54
711;D	106+712	507,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	59	65	60	59	60	65	68	61	61	63	60	60	63
711;E	106+714	512,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	59	64	59	59	59	64	67	57	57	54	56	56	54
711;E	106+714	512,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	59	66	60	59	60	66	68	61	61	63	60	60	63
711;F	106+720	512,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	46	47	57	45	47	45	57	63	47	47	51	47	47	51
711;F	106+720	512,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	58	60	58	63	66	61	61	64	61	61	64
711;G	106+722	504,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	61	58	56	61	56	58	63	61	61	65	61	61	65
711;G	106+722	504,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	61	65	61	64	67	64	64	68	64	64	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 93A																							
712;A	106+698	480,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	56	64	58	56	59	64	68	59	59	60	58	58	60
712;A	106+698	480,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	62	63	62	67	68	64	64	67	63	63	67
712;B	106+706	484,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	53	54	59	52	54	52	59	64	52	52	53	52	52	53
712;B	106+706	484,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	64	58	61	59	64	68	61	61	64	60	61	64
712;C	106+707	476,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	61	58	57	59	61	65	59	59	60	58	58	60
712;C	106+707	476,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	62	64	63	66	68	64	65	68	64	64	68
712;D	106+699	472,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	60	60	66	59	60	59	66	68	62	62	66	62	62	66
712;D	106+699	472,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	67	61	63	62	67	68	64	64	67	64	64	67
Am Strehl 94																							
713;A	106+735	547,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	58	59	63	62	62	67	62	62	67
713;A	106+735	547,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	63	59	63	60	63	67	63	63	67	63	63	67
713;B	106+726	540,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	63	65	61	63	61	65	67	63	63	66	63	63	66
713;B	106+726	540,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	61	63	62	66	67	64	64	67	63	63	67
713;C	106+726	552,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	61	65	60	61	61	65	67	62	62	65	62	62	65
713;C	106+726	552,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	61	63	62	66	67	64	64	67	64	64	67
713;D	106+735	559,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	49	50	46	49	46	50	49	49	49	53	49	49	53
713;D	106+735	559,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	60	63	60	63	63	63	63	67	63	63	67
Am Strehl 95																							
714;A	106+733	493,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	62	59	57	62	57	59	63	61	61	66	61	61	66
714;A	106+733	493,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	60	63	60	64	67	63	63	67	63	63	67
714;B	106+730	492,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	59	62	60	63	67	63	62	66	62	62	66
714;B	106+730	492,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	61	63	62	66	68	64	64	67	64	64	67
714;C	106+729	496,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	57	65	59	57	60	65	67	58	59	56	57	57	56
714;C	106+729	496,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	60	68	62	60	62	68	70	62	62	63	61	61	63
714;D	106+728	497,8	W	EG	WA	55	40	60	64	61	57	63	59	57	60	64	65	58	59	55	57	57	55
714;D	106+728	497,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	61	66	62	61	62	66	67	63	63	65	62	62	65
714;E	106+729	505,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	53	54	61	52	54	53	61	67	55	55	58	55	55	58
714;E	106+729	505,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	65	61	63	61	65	68	64	64	67	63	63	67
714;F	106+736	509,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	46	47	50	45	47	45	50	50	47	47	51	47	47	51
714;F	106+736	509,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	58	61	59	62	64	61	61	64	61	61	64
714;G	106+739	505,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	61	57	56	61	57	57	61	60	60	65	60	60	65
714;G	106+739	505,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	62	64	66	65	65	69	65	65	69
714;H	106+738	501,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	49	53	55	49	53	49	55	64	53	53	57	53	53	57
714;H	106+738	501,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	64	60	64	60	64	67	63	63	67	63	63	67
714;I	106+736	497,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	62	59	57	62	57	59	63	61	61	66	61	61	66
714;I	106+736	497,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	60	64	61	64	67	64	64	68	64	64	68
Am Strehl 95A																							
715;A	106+711	471,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	57	64	58	57	59	64	64	58	58	57	57	57	57
715;A	106+711	471,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	61	63	62	67	68	64	64	67	63	63	67
715;B	106+719	475,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	50	51	47	50	47	51	50	50	50	54	50	50	54
715;B	106+719	475,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	63	60	63	60	63	64	63	63	67	63	63	67
715;C	106+720	466,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	59	57	54	59	55	58	65	58	58	63	58	58	63
715;C	106+720	466,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	61	64	61	64	68	64	64	68	64	64	68
715;D	106+713	463,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	58	64	59	58	60	64	66	59	59	60	58	59	60
715;D	106+713	463,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	62	63	62	66	68	64	64	67	64	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 97																							
716;A	106+749	492,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	61	64	59	61	60	64	66	62	65	61	62	65	65
716;A	106+749	492,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	61	63	62	66	67	64	64	67	64	64	67
716;B	106+745	494,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	64	64	61	64	61	65	67	64	64	68	64	64	68
716;B	106+745	494,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	63	66	63	66	67	66	66	70	66	66	70
716;C	106+745	501,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	52	51	61	51	51	52	61	67	53	53	55	52	52	55
716;C	106+745	501,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	61	63	61	65	67	63	63	67	63	63	67
716;D	106+752	504,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	46	47	52	45	47	45	52	63	47	47	51	47	47	51
716;D	106+752	504,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	62	59	62	59	62	66	61	61	65	61	61	65
716;E	106+755	499,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	57	54	52	57	53	54	57	56	56	60	56	56	60
716;E	106+755	499,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	63	60	63	60	63	66	63	67	63	67	63	67
716;F	106+754	495,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	63	60	58	63	58	60	65	62	62	66	62	62	66
716;F	106+754	495,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	64	61	65	61	64	67	64	64	68	64	64	68
716;G	106+752	493,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	62	61	57	62	58	61	65	61	61	66	61	61	66
716;G	106+752	493,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	60	63	60	64	67	63	63	67	63	63	67
Am Strehl 97A																							
717;A	106+727	461,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	56	63	59	56	59	63	65	59	59	59	58	59	59
717;A	106+727	461,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	62	64	62	66	67	64	64	67	64	64	67
717;B	106+733	461,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	50	51	47	50	48	51	50	50	54	50	50	54	54
717;B	106+733	461,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	60	64	60	63	64	63	63	67	63	63	67
717;C	106+735	455,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	62	58	57	62	57	58	62	61	61	65	61	61	65
717;C	106+735	455,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	60	64	60	64	67	63	63	67	63	63	67
717;D	106+732	450,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	63	61	59	63	59	61	67	63	63	67	63	63	67
717;D	106+732	450,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	60	64	61	64	68	64	64	68	64	64	68
717;E	106+726	449,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	62	65	59	62	60	65	66	62	62	65	62	62	65
717;E	106+726	449,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	61	64	62	66	68	64	64	67	64	64	67
717;F	106+724	453,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	53	63	56	53	56	63	67	55	55	51	54	54	51
717;F	106+724	453,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	59	66	60	59	60	66	68	61	61	63	60	60	63
Am Strehl 98																							
718;A	106+751	541,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	64	62	60	64	60	62	65	64	64	68	64	64	68
718;B	106+744	538,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	62	65	62	65	67	64	64	67	64	64	67
718;C	106+742	547,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	63	63	59	63	59	63	65	63	63	67	63	63	67
718;D	106+748	552,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	57	61	57	60	61	60	60	65	60	60	65
718;E	106+752	551,4	O	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	57	60	57	60	61	60	60	63	60	60	63
718;F	106+754	548,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	59	58	59	62	65	60	62	59	59	59	62
Am Strehl 99																							
719;A	106+757	448,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	57	61	58	61	62	60	60	64	60	60	64
719;B	106+752	444,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	59	63	59	59	60	63	62	60	61	62	60	60	62
719;C	106+746	449,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	62	64	62	65	64	64	64	68	64	64	68
719;D	106+743	456,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	62	64	58	62	58	64	65	62	62	66	62	62	66
719;E	106+750	458,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	54	57	59	54	57	54	59	59	57	57	61	57	57	61
719;F	106+757	454,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	57	60	57	60	60	60	60	64	60	60	64
Am Strehl 100																							
720;A	106+767	536,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	63	61	59	63	59	61	65	63	63	67	63	63	67
720;A	106+767	536,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	60	63	60	64	66	63	63	67	63	63	67
720;B	106+760	534,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	63	65	61	63	62	65	67	64	64	67	63	63	67
720;B	106+760	534,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	61	63	62	66	67	64	64	67	64	64	67
720;C	106+759	543,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	61	64	60	61	61	64	65	62	62	65	62	62	65
720;C	106+759	543,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	62	64	62	66	67	64	64	68	64	64	68
720;D	106+767	547,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	46	48	49	45	48	46	50	49	48	48	52	48	48	52
720;D	106+767	547,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	62	59	63	60	62	63	63	67	63	63	67	67
720;E	106+770	543,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	64	61	65	61	64	66	65	65	69	65	65	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 101																							
721;A	106+776	485,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	57	55	58	60	63	57	57	56	56	56	56
721;A	106+776	485,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	61	63	62	65	65	63	63	66	63	63	66
721;B	106+770	484,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	56	64	58	56	58	64	64	58	58	59	58	58	59
721;B	106+770	484,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	61	64	62	66	65	64	64	67	63	63	67
721;C	106+769	493,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	56	64	58	56	58	64	65	57	57	54	55	56	54
721;C	106+769	493,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	60	65	60	60	60	65	65	61	61	63	61	61	63
721;D	106+776	498,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	47	48	55	46	48	46	55	60	48	48	52	48	48	52
721;D	106+776	498,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	59	62	59	63	63	62	62	66	62	62	66
721;E	106+778	492,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	60	57	60	57	60	60	59	59	64	59	59	64
721;E	106+778	492,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	64	61	64	61	65	64	64	64	68	64	64	68
Am Strehl 103																							
722;A	106+786	473,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	60	61	55	60	56	61	63	59	59	63	59	59	63
722;A	106+786	473,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	60	64	61	65	67	64	64	68	64	64	68
722;B	106+782	473,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	63	64	63	66	64	65	65	68	64	64	68
722;B	106+782	473,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	63	64	63	67	67	65	65	68	65	65	68
722;C	106+780	479,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	56	64	58	56	58	64	65	57	57	54	56	56	54
722;C	106+780	479,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	60	66	60	60	60	66	65	61	61	64	61	61	64
722;D	106+786	481,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	46	48	50	46	48	46	50	48	48	48	52	48	48	52
722;D	106+786	481,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	62	59	62	59	62	62	62	62	66	62	62	66
722;E	106+788	476,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	56	54	51	56	52	54	58	55	55	59	55	55	59
722;E	106+788	476,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	60	64	60	63	64	63	63	67	63	63	67
Am Strehl 103A																							
723;A	106+780	455,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	55	54	51	55	51	54	59	55	55	59	55	55	59
723;A	106+780	455,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	60	63	60	64	67	63	63	67	63	63	67
723;B	106+772	452,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	61	65	60	61	60	65	66	62	62	65	61	61	65
723;B	106+772	452,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	62	64	62	67	67	64	64	68	64	64	68
723;C	106+770	460,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	58	64	58	58	58	65	56	56	56	53	55	55	53
723;C	106+770	460,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	60	67	60	60	60	67	66	61	61	64	61	61	64
723;D	106+778	463,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	46	48	58	46	48	46	58	63	49	49	53	49	49	53
723;D	106+778	463,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	62	64	59	62	59	64	66	62	62	65	61	61	65
Am Strehl 105																							
724;A	106+807	465,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	52	52	48	52	49	52	52	52	52	56	52	52	56
724;A	106+807	465,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	63	60	64	60	63	65	64	64	68	63	63	68
724;B	106+803	463,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	57	63	57	57	57	64	65	58	58	60	58	58	60
724;B	106+803	463,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	66	62	64	62	67	65	64	64	68	64	64	68
724;C	106+798	469,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	53	63	56	53	56	63	65	55	55	51	54	54	51
724;C	106+798	469,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	66	60	61	61	66	65	62	62	65	61	62	65
724;D	106+806	472,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	49	50	46	49	46	50	49	49	49	52	49	49	52
724;D	106+806	472,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	59	63	60	62	63	63	63	66	62	62	66
Am Strehl 107																							
725;A	106+797	445,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	63	60	58	63	58	60	63	62	62	66	62	62	66
725;A	106+797	445,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	61	64	61	65	67	64	64	68	64	64	68
725;B	106+791	443,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	59	65	61	59	61	65	64	61	61	63	61	61	63
725;B	106+791	443,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	62	64	62	67	67	64	64	68	64	64	68
725;C	106+790	449,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	61	65	60	61	61	65	66	62	62	65	62	62	65
725;C	106+790	449,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	60	66	60	60	60	66	66	61	62	64	61	61	64
725;D	106+796	452,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	46	49	59	45	49	46	59	64	48	48	52	48	48	52
725;D	106+796	452,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	59	63	60	64	66	62	62	66	62	62	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Anlage 3
21.09.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 110																							
726;A	106+785	533,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	59	64	59	60	65	63	67	63	63	67	
726;A	106+785	533,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	63	60	64	60	63	66	63	64	68	63	63	68
726;B	106+778	529,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	63	65	61	63	61	65	67	64	64	67	64	64	67
726;B	106+778	529,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	61	63	62	66	67	64	64	67	64	64	67
726;C	106+776	535,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	62	66	60	62	61	66	68	63	63	66	62	62	66
726;C	106+776	535,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	61	68	61	61	61	68	69	61	62	64	61	61	64
726;D	106+777	539,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	62	65	60	62	61	65	66	63	63	66	63	63	66
726;D	106+777	539,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	62	67	62	62	63	68	67	64	64	66	63	63	66
726;E	106+777	545,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	51	48	60	50	48	50	60	66	49	50	49	49	50	
726;E	106+777	545,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	60	66	60	60	60	66	66	61	61	64	61	61	64
726;F	106+785	546,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	46	47	49	45	47	45	49	49	48	48	51	47	47	51
726;F	106+785	546,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	58	61	59	62	63	61	61	65	61	61	65
726;G	106+788	540,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	60	60	62	62	63	66	62	62	66
726;G	106+788	540,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	63	60	63	60	63	66	63	63	67	63	63	67
Am Strehl 111																							
727;A	106+835	441,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	66	63	61	66	62	63	66	66	66	70	66	66	70
727;A	106+835	441,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	64	68	65	66	68	68	68	72	68	68	72
727;B	106+832	439,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	64	61	59	64	59	61	66	63	63	68	63	63	68
727;B	106+832	439,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	65	62	66	62	65	68	66	66	70	66	66	70
727;C	106+828	438,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	63	61	64	62	63	64	64	64	68	64	64	68
727;C	106+828	438,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	64	67	64	67	67	67	67	71	67	67	71
727;D	106+822	439,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	64	67	64	67	67	67	67	71	67	67	71
727;E	106+821	442,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	63	61	63	61	63	63	63	66	63	63	66	
727;E	106+821	442,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	66	62	65	63	67	65	65	65	69	65	65	69
727;F	106+824	447,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	50	52	60	49	52	50	60	62	52	52	56	52	52	56
727;F	106+824	447,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	62	65	62	66	65	65	65	69	65	65	69
727;G	106+830	451,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	55	52	50	55	51	52	55	54	54	59	54	54	59
727;G	106+830	451,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	62	64	66	66	66	70	66	66	70
727;H	106+835	447,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	61	57	56	61	57	57	61	61	61	65	61	61	65
727;H	106+835	447,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	62	67	63	64	67	66	66	71	66	66	71
727;I	106+838	445,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	57	60	60	60	64	60	60	64
727;I	106+838	445,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	62	67	63	64	67	66	66	70	66	66	70
727;J	106+838	441,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	60	61	55	60	56	61	65	60	60	64	60	60	64
727;J	106+838	441,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	62	66	62	66	66	66	66	70	66	66	70
Am Strehl 111A																							
728;A	106+820	460,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	50	50	47	50	47	50	50	50	54	50	50	54	
728;A	106+820	460,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	63	60	64	60	63	64	63	63	67	63	63	67
728;B	106+823	449,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	57	58	61	63	57	57	58	56	56	58	
728;B	106+823	449,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	66	63	66	63	66	66	66	66	70	66	66	70
728;C	106+816	447,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	60	63	60	64	65	63	63	66	62	62	66
728;C	106+816	447,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	64	67	64	67	67	67	67	71	67	67	71
728;D	106+812	449,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	63	62	58	63	59	62	68	62	62	66	62	62	66
728;D	106+812	449,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	66	61	65	61	66	68	64	64	68	64	64	68
728;E	106+810	451,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	52	63	56	52	56	63	67	55	55	52	54	55	52
728;E	106+810	451,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	61	67	62	61	62	67	68	63	63	64	62	62	64
728;F	106+810	454,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	52	61	55	52	55	61	64	54	55	53	53	54	53
728;F	106+810	454,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	62	63	63	66	65	64	64	67	64	64	67
728;G	106+809	458,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	53	61	56	53	57	61	64	55	56	53	54	54	53
728;G	106+809	458,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	65	60	61	60	65	65	62	62	65	62	62	65
Am Strehl 112																							
729;A	106+794	531,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	62	65	60	62	60	65	64	62	66	62	62	62	66
729;A	106+794	531,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	67	62	64	62	67	66	64	65	68	64	64	68
729;B	106+805	534,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	52	59	54	52	55	59	58	54	54	53	53	54	
729;B	106+805	534,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	62	64	62	66	65	64	64	68	64	64	68
729;C	106+806	526,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	55	53	51	55	51	53	60	55	55	59	55	55	59
729;C	106+806	526,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	61	65	62	64	65	65	65	69	65	65	69
729;D	106+796	524,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	61	64	62	65	64	64	64	68	64	64	68
729;D	106+796	524,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	66	62	64	62	67	65	64	64	68	64	64	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 112A																							
730;A	106+806	552,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	51	61	54	51	55	61	63	53	54	50	52	52	50
730;A	106+806	552,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	58	64	59	58	59	64	64	61	61	64	60	60	64
730;B	106+812	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	46	48	49	45	48	46	49	48	49	49	53	49	49	53
730;B	106+812	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	57	59	58	61	60	61	62	66	61	61	66
730;C	106+813	542,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	56	56	53	56	54	57	57	57	61	57	57	61	
730;C	106+813	542,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	58	61	59	63	64	63	63	67	63	63	67
730;D	106+808	540,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	61	61	59	61	60	62	61	63	63	67	63	63	67
730;D	106+808	540,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	61	63	61	65	64	64	64	68	64	64	68
730;E	106+806	544,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	61	63	58	61	58	63	64	62	62	67	62	62	67
730;E	106+806	544,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	61	63	61	66	64	64	64	67	63	64	67
730;F	106+806	549,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	54	50	61	53	50	53	61	64	52	52	50	51	51	50
730;F	106+806	549,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	58	64	59	58	59	64	64	61	61	64	60	60	64
Am Strehl 113																							
731;A	106+827	436,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	60	64	60	63	64	63	63	67	63	63	67
731;B	106+826	430,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	60	62	56	60	57	62	65	60	64	60	60	60	64
731;C	106+818	428,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	56	59	57	60	59	59	62	59	59	62	
731;D	106+817	437,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	60	59	61	64	61	61	61	62	60	61	62
Am Strehl 114																							
732;A	106+808	513,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	57	63	58	57	58	63	64	57	57	53	56	56	53
732;A	106+808	513,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	66	61	62	61	66	65	63	63	66	63	63	66
732;B	106+808	518,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	56	63	58	56	58	63	64	57	57	53	55	56	53
732;B	106+808	518,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	60	65	60	60	60	65	64	61	61	64	61	61	64
732;C	106+813	519,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	50	50	47	50	47	50	50	50	54	50	50	54	
732;C	106+813	519,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	62	59	63	60	62	63	63	63	67	63	63	67
732;D	106+818	514,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	50	50	47	50	47	50	50	50	54	50	50	54	
732;D	106+818	514,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	62	59	63	60	62	63	63	63	67	63	63	67
732;E	106+819	508,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	52	57	59	52	57	52	60	64	56	56	61	56	56	61
732;E	106+819	508,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	60	64	61	64	65	64	64	68	64	64	68
732;F	106+815	506,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	64	63	59	64	60	63	64	64	64	68	64	64	68
732;F	106+815	506,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	60	64	61	65	65	64	64	68	64	64	68
732;G	106+811	507,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	64	64	61	64	61	64	64	64	64	68	64	64	68
732;G	106+811	507,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	62	64	62	66	65	64	64	68	64	64	68
Am Strehl 114A																							
733;A	106+835	522,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	61	61	57	61	57	61	64	62	62	67	62	62	67
733;A	106+835	522,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	64	60	63	60	64	64	64	64	68	64	64	68
733;B	106+830	520,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	60	64	60	63	64	64	64	69	64	64	69
733;B	106+830	520,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	63	66	63	67	66	66	66	70	66	66	70
733;C	106+827	522,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	60	64	60	61	64	64	64	69	64	64	69
733;C	106+827	522,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	63	66	63	67	66	66	66	70	66	66	70
733;D	106+825	525,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	60	60	60	62	60	61	61	64	61	61	64
733;D	106+825	525,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	62	64	62	66	64	65	65	69	65	65	69
733;E	106+826	531,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	59	60	59	62	60	62	62	66	62	62	66
733;E	106+826	531,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	61	63	62	66	64	64	64	68	64	64	68
733;F	106+834	530,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	51	50	47	51	48	50	51	52	52	56	52	52	56
733;F	106+834	530,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	62	59	62	59	62	62	64	64	69	64	64	69
Am Strehl 116																							
734;A	106+829	492,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	64	64	61	64	62	64	64	65	65	68	64	64	68
734;A	106+829	492,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	62	64	62	66	65	65	65	68	64	64	68
734;B	106+829	498,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	56	63	58	56	58	63	63	57	57	54	55	56	54
734;B	106+829	498,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	66	60	61	60	66	65	62	62	64	61	61	64
734;C	106+836	499,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	48	51	57	48	51	48	57	61	52	52	56	52	52	56
734;C	106+836	499,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	60	64	61	64	64	65	65	69	65	65	69
734;D	106+838	494,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	53	57	59	53	57	53	60	63	57	57	61	57	57	61
734;D	106+838	494,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	65	61	65	62	65	65	65	65	69	65	65	69
734;E	106+834	491,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	64	62	60	64	60	62	64	64	64	68	64	64	68
734;E	106+834	491,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	61	64	61	64	65	64	64	68	64	64	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 116A																							
735;A	106+848	515,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	63	64	60	63	61	64	63	64	68	64	64	68	68
735;B	106+853	511,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	59	61	59	61	61	63	67	62	62	67	67
735;C	106+854	503,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	58	62	58	62	64	63	68	63	63	68	68
735;D	106+848	502,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	58	60	59	62	64	62	67	62	62	67	67
735;E	106+844	509,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	61	63	60	61	60	63	61	63	67	63	62	67	67
735;F	106+843	515,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	62	66	60	62	60	66	65	63	68	63	63	68	68
Am Strehl 117																							
736;A	106+857	406,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	59	61	59	63	61	61	65	61	61	61	65
736;A	106+857	406,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	63	66	63	67	66	66	69	66	66	69	69
736;B	106+849	406,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	60	65	61	64	65	64	68	64	64	68	68
736;B	106+849	406,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	64	68	65	68	68	68	72	68	68	72	72
736;C	106+846	415,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	49	57	52	49	52	57	57	52	52	51	51	52	52
736;C	106+846	415,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	61	62	61	65	65	63	63	65	62	65	65
736;D	106+854	414,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	56	63	59	56	59	64	63	58	55	57	57	55	55
736;D	106+854	414,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	68	63	64	63	68	68	65	68	65	65	68	68
Am Strehl 118																							
737;A	106+875	461,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	55	64	57	55	58	64	56	56	53	55	55	53	53
737;A	106+875	461,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	59	66	60	59	60	66	65	62	65	61	61	65	65
737;B	106+882	462,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	47	49	57	46	49	47	57	60	50	54	50	50	54	54
737;B	106+882	462,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	63	58	61	59	64	65	63	68	63	63	68	68
737;C	106+883	456,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	50	54	60	50	54	50	60	66	54	54	59	54	54	59
737;C	106+883	456,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	62	65	59	62	59	65	67	64	64	69	64	64	69
737;D	106+879	453,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	50	54	61	50	54	51	61	64	55	59	55	55	59	59
737;D	106+879	453,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	65	59	62	59	65	66	64	64	69	64	64	69
737;E	106+875	455,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	61	64	62	65	64	65	65	69	65	65	69
737;E	106+875	455,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	62	65	63	67	66	65	69	65	65	69	69
Am Strehl 119																							
738;A	106+854	427,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	63	61	63	61	63	63	64	64	67	63	63	67
738;A	106+854	427,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	66	63	66	63	66	66	66	70	66	66	70	70
738;B	106+860	427,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	52	51	48	52	48	51	52	51	55	51	51	55	55
738;B	106+860	427,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	60	64	61	63	64	64	68	64	64	68	68
738;C	106+861	421,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	57	55	53	57	53	56	63	57	61	57	57	61	61
738;C	106+861	421,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	65	61	65	62	65	68	65	69	65	65	69	69
738;D	106+855	420,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	60	62	58	60	59	63	64	61	64	60	60	64	64
738;D	106+855	420,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	62	65	63	67	69	65	69	65	65	69	69
Am Strehl 120																							
739;A	106+893	441,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	54	59	60	54	59	55	60	64	60	65	60	60	65	65
739;A	106+893	441,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	60	64	61	64	66	65	69	65	65	69	69
739;B	106+888	441,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	64	64	62	64	62	65	64	65	69	65	65	69	69
739;B	106+888	441,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	63	65	63	67	65	66	69	65	65	69	69
739;C	106+888	448,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	59	64	60	59	60	65	64	59	56	58	58	56	56
739;C	106+888	448,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	60	67	61	60	62	67	65	63	66	62	62	66	66
739;D	106+891	454,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	58	65	60	58	61	65	64	61	62	60	60	62	62
739;D	106+891	454,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	60	67	61	60	62	67	64	63	66	62	62	66	66
739;E	106+895	454,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	52	55	54	52	55	55	53	55	55	54	54	55	55
739;E	106+895	454,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	62	60	61	60	63	62	64	68	64	64	68	68
739;F	106+897	449,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	58	55	54	58	54	56	60	59	64	59	59	64	64
739;F	106+897	449,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	63	60	63	60	64	65	65	69	65	65	69	69
739;G	106+896	446,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	58	54	54	58	54	55	58	59	64	59	59	64	64
739;G	106+896	446,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	61	65	62	63	65	66	71	66	66	71	71
739;H	106+897	443,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	53	57	61	53	57	53	61	66	58	58	63	58	63	63
739;H	106+897	443,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	65	60	63	60	65	67	65	69	64	64	69	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 120A																							
740;A	106+910	459,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	58	62	57	58	57	62	64	61	65	65	60	65	65
740;A	106+910	459,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	67	61	64	62	67	67	65	65	69	65	65	69
740;B	106+918	459,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	56	56	57	60	57	56	56	54	55	55	54
740;B	106+918	459,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	61	62	61	65	64	63	63	66	62	62	66
740;C	106+920	454,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	64	61	59	64	59	62	64	64	64	68	64	64	68
740;C	106+920	454,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	65	62	66	62	65	66	66	66	70	65	65	70
740;D	106+916	451,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	64	61	59	64	59	62	64	63	63	68	63	63	68
740;D	106+916	451,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	62	66	63	65	66	66	66	70	66	66	70
740;E	106+909	451,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	60	64	60	63	64	65	65	70	65	65	70
740;E	106+909	451,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	62	66	63	67	66	66	66	70	66	66	70
Am Strehl 121																							
741;B	106+870	408,2	S	EG	WA	55	40	60	62	54	51	62	53	51	53	62	62	53	53	53	52	52	53
741;B	106+870	408,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	66	61	63	61	66	65	63	63	67	63	63	67
741;C	106+875	413,3	O	EG	WA	55	40	60	57	56	61	57	56	61	56	57	61	60	60	65	60	60	65
741;C	106+875	413,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	63	60	63	60	63	63	63	63	67	63	63	67
741;D	106+879	408,2	N	EG	WA	55	40	60	55	54	58	55	54	58	54	55	58	58	58	62	58	58	62
741;D	106+879	408,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	61	66	62	64	66	65	65	70	65	65	70
Am Strehl 121A																							
742;A	106+875	395,1	W	EG	WA	55	40	60	65	62	65	65	62	65	62	65	66	65	65	69	65	65	69
742;A	106+875	395,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	63	66	63	68	68	66	66	70	66	66	70
742;B	106+870	399,5	S	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	60	62	60	63	63	63	63	66	62	63	66
742;B	106+870	399,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	63	67	67	64	67	67	67	71	67	67	71
742;D	106+880	399,6	N	EG	WA	55	40	60	55	51	56	55	51	56	52	55	58	55	55	60	55	55	60
742;D	106+880	399,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	61	66	62	64	66	65	65	70	65	65	70
Am Strehl 122																							
743;A	106+916	417,2	W	EG	WA	55	40	60	62	54	55	62	53	55	53	62	63	54	54	59	54	54	59
743;A	106+916	417,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	66	61	63	61	66	65	65	65	70	65	65	70
743;B	106+909	421,6	S	EG	WA	55	40	60	63	59	55	63	57	55	58	63	64	57	57	54	56	56	54
743;B	106+909	421,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	66	60	62	61	66	65	64	64	68	64	64	68
743;C	106+911	429,6	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	60	57	56	58	61	58	56	57	53	55	56	53
743;C	106+911	429,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	60	64	60	60	64	64	63	62	62	66	62	62	66
743;D	106+918	427,5	N	EG	WA	55	40	60	53	48	51	52	48	51	48	53	62	52	52	56	52	52	56
743;D	106+918	427,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	62	59	62	59	62	65	64	64	69	64	64	69
743;E	106+920	425,3	O	EG	WA	55	40	60	51	47	48	51	46	48	46	51	50	49	49	53	49	49	53
743;E	106+920	425,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	59	60	63	59	60	59	63	65	62	62	66	62	62	66
743;F	106+924	423,6	N	EG	WA	55	40	60	61	58	63	61	58	63	59	61	64	64	64	69	64	64	69
743;F	106+924	423,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	65	62	66	62	65	66	66	66	70	66	66	70
743;G	106+922	419,9	W	EG	WA	55	40	60	65	59	63	65	59	63	59	65	65	65	65	70	65	65	70
743;G	106+922	419,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	62	66	63	67	66	66	66	70	66	66	70
Am Strehl 122A																							
744;A	106+927	404,4	W	EG	WA	55	40	60	64	61	64	64	61	64	61	64	64	65	65	70	65	65	70
744;A	106+927	404,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	63	66	63	67	66	66	66	70	66	66	70
744;B	106+924	405,8	S	EG	WA	55	40	60	63	59	56	62	57	56	58	62	62	57	56	56	56	56	56
744;B	106+924	405,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	62	64	62	66	65	66	66	71	66	66	71
744;C	106+920	409,7	S	EG	WA	55	40	60	63	59	55	62	57	55	58	63	63	57	57	56	56	56	56
744;C	106+920	409,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	62	64	62	66	65	66	66	71	66	66	71
744;D	106+922	414,4	O	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	61	62	61	64	63	65	65	69	64	64	69
744;D	106+922	414,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	63	66	64	67	66	67	67	71	67	67	71
744;E	106+928	410,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	61	61	64	65	65	70	65	65	70
744;E	106+928	410,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	63	66	63	65	66	66	66	70	66	66	70

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 128																							
745;A	106+967	377,3	O	EG	WA	55	40	60	61	60	58	60	59	58	59	60	58	58	58	54	57	57	54
745;A	106+967	377,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	64	61	62	62	65	62	65	69	64	64	69	
745;B	106+971	373,1	N	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	56	59	57	58	59	61	66	61	61	66	
745;B	106+971	373,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	62	65	62	65	65	67	71	67	67	71	
745;C	106+966	367,9	W	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	60	63	61	64	64	64	69	64	64	69	
745;C	106+966	367,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	66	62	66	63	66	66	67	71	67	67	71	
745;D	106+961	371,6	S	EG	WA	55	40	60	63	59	56	63	57	56	58	63	62	57	54	56	56	54	
745;D	106+961	371,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	60	62	61	65	64	64	69	64	64	69	
745;E	106+963	376,3	O	EG	WA	55	40	60	62	59	57	61	57	57	58	61	60	57	54	56	56	54	
745;E	106+963	376,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	64	60	62	61	64	62	64	69	64	64	69	
Am Strehl 128A																							
746;A	106+985	360,6	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	62	59	56	60	62	59	58	59	55	57	57	55
746;A	106+985	360,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	62	62	62	66	65	63	66	63	63	66	
746;C	106+982	351,9	S	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	55	55	56	59	56	56	57	55	55	57	
746;C	106+982	351,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	62	63	62	66	65	66	71	66	66	71	
746;D	106+981	357,0	S	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	61	63	61	63	63	65	70	65	65	70	
746;D	106+981	357,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	66	62	63	62	67	65	66	70	66	66	70	
Am Strehl 128B																							
747;A	106+993	361,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	53	55	54	53	54	55	53	55	54	54	54	54	
747;A	106+993	361,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	63	60	62	61	63	62	63	66	63	63	66	
747;B	106+998	358,6	N	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	59	59	63	63	68	63	63	68	
747;B	106+998	358,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	62	64	66	66	71	66	66	71	
747;C	106+998	353,5	N	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	66	71	66	66	71	
747;C	106+998	353,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	64	65	68	68	72	68	68	72	
Am Strehl 130																							
748;A	106+971	353,4	O	EG	WA	55	40	60	61	60	60	60	59	60	60	60	62	64	61	61	64		
748;A	106+971	353,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	64	66	64	67	66	67	71	67	67	71	
748;B	106+977	348,7	N	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	59	64	60	60	64	65	70	65	65	70	
748;B	106+977	348,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	64	68	65	66	68	69	73	69	69	73	
748;C	106+972	343,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	70	74	70	70	74	
748;C	106+972	343,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	74	70	70	74	
748;D	106+969	340,9	N	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	70	74	70	70	74	
748;D	106+969	340,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	67	70	70	74	70	70	74	
748;F	106+959	341,7	S	EG	WA	55	40	60	62	58	54	61	56	54	56	61	62	57	57	56	56	57	
748;F	106+959	341,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	63	67	63	66	67	67	72	67	67	72	
748;G	106+963	346,9	O	EG	WA	55	40	60	58	58	53	57	53	57	57	55	57	57	54	56	56	54	
748;G	106+963	346,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	61	62	62	64	63	64	68	64	64	68	
748;H	106+967	349,6	S	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	56	56	57	61	59	56	54	55	55	54	
748;H	106+967	349,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	61	63	62	65	64	65	69	65	65	69	
Am Strehl 131																							
749;A	106+924	356,4	O	EG	WA	55	40	60	58	56	53	57	54	53	54	57	56	54	54	54	54	54	
749;A	106+924	356,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	62	64	62	65	64	64	68	64	64	68	
749;B	106+930	339,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	62	66	66	70	66	66	70	
749;B	106+930	339,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	65	63	68	63	65	68	67	71	67	67	71	
749;C	106+928	321,7	W	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	62	64	66	66	70	66	66	70	
749;C	106+928	321,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	67	64	68	64	68	68	67	72	67	67	72	
749;D	106+922	321,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	63	64	68	67	72	67	67	72	
749;D	106+922	321,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	67	64	68	64	68	68	68	72	68	68	72	
749;E	106+919	326,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	62	63	66	66	70	65	65	70	
749;E	106+919	326,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	62	65	62	67	65	65	68	64	64	68	
749;F	106+919	333,8	S	EG	WA	55	40	60	65	63	66	64	62	66	63	65	66	66	70	66	66	70	
749;F	106+919	333,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	62	65	62	67	65	64	68	64	64	68	
749;G	106+920	345,7	S	EG	WA	55	40	60	64	58	55	63	56	55	56	63	64	56	54	55	55	54	
749;G	106+920	345,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	62	65	62	67	65	65	69	65	65	69	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 132																							
750;B	106+969	334,0	N	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	66	66	70	70	70	75	70	70	75
750;B	106+969	334,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	66	68	71	70	70	75	70	70	75
750;C	106+965	328,7	W	EG	WA	55	40	60	67	64	67	66	63	67	64	67	67	67	71	67	67	71	
750;C	106+965	328,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	64	68	65	68	68	68	68	72	68	68	72
750;D	106+960	333,1	S	EG	WA	55	40	60	64	58	54	63	56	54	56	63	64	56	56	56	55	55	56
750;D	106+960	333,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	62	65	62	66	65	65	69	65	65	69	
Am Strehl 132A																							
751;A	107+001	338,7	O	EG	WA	55	40	60	61	60	55	60	59	55	59	60	57	58	58	55	57	57	55
751;A	107+001	338,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	64	62	63	62	65	63	64	64	67	64	64	67
751;B	106+997	335,2	S	EG	WA	55	40	60	64	58	56	64	56	56	57	64	64	56	56	56	55	55	56
751;B	106+997	335,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	62	63	62	66	64	66	66	71	66	66	71
751;C	106+995	333,0	O	EG	WA	55	40	60	63	60	56	62	59	56	59	62	60	58	59	55	57	57	55
751;C	106+995	333,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	65	62	63	63	66	63	66	66	70	65	66	70
751;D	106+993	329,3	S	EG	WA	55	40	60	64	59	57	64	58	57	58	64	64	57	57	56	56	56	56
751;D	106+993	329,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	61	64	62	66	64	65	65	70	65	65	70
751;E	106+996	326,1	W	EG	WA	55	40	60	65	61	61	65	60	61	60	65	64	63	63	67	63	63	67
751;E	106+996	326,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	68	68	73	68	68	73
751;F	107+002	326,3	W	EG	WA	55	40	60	65	60	60	65	59	60	60	65	64	62	62	66	62	62	66
751;F	107+002	326,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	68	68	73	68	68	73
751;G	107+007	332,8	N	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	62	62	66	66	66	70	66	66	70
751;G	107+007	332,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	64	65	69	68	68	73	68	68	73
Am Strehl 133																							
752;A	106+898	291,2	N	EG	WA	55	40	60	63	58	62	63	58	62	58	63	62	62	62	66	62	62	66
752;A	106+898	291,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	67	63	67	63	67	67	66	66	71	66	66	71
752;B	106+893	288,1	W	EG	WA	55	40	60	66	61	62	65	60	62	61	65	66	62	62	66	62	62	66
752;B	106+893	288,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	67	64	67	64	67	67	67	67	71	67	67	71
752;C	106+887	288,1	W	EG	WA	55	40	60	66	61	62	65	60	62	61	65	66	63	63	66	62	62	66
752;C	106+887	288,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	67	64	67	64	68	67	67	67	71	67	67	71
752;D	106+885	291,3	S	EG	WA	55	40	60	64	59	57	64	57	57	58	64	66	57	57	55	56	56	55
752;D	106+885	291,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	61	63	61	66	66	63	63	67	63	63	67
752;E	106+887	294,6	O	EG	WA	55	40	60	62	59	55	62	57	55	58	62	61	57	57	54	56	56	54
752;E	106+887	294,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	65	61	63	61	65	64	63	63	67	63	63	67
752;F	106+888	297,2	S	EG	WA	55	40	60	64	59	55	64	57	55	58	64	65	57	57	54	56	56	54
752;F	106+888	297,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	61	63	61	66	66	63	63	67	63	63	67
752;G	106+893	300,3	O	EG	WA	55	40	60	57	56	52	56	55	52	55	56	52	56	56	55	54	54	55
752;G	106+893	300,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	61	64	61	64	64	64	64	67	63	63	67
752;H	106+897	296,8	N	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	59	59	63	62	62	66	62	62	66
752;H	106+897	296,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	63	67	63	65	67	67	71	67	67	71	
Am Strehl 134																							
753;A	106+964	295,5	S	EG	WA	55	40	60	64	58	53	63	56	53	57	63	64	57	57	56	56	56	56
753;A	106+964	295,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	66	63	66	63	67	66	66	66	70	66	66	70
753;B	106+968	300,8	O	EG	WA	55	40	60	59	58	53	58	57	53	57	58	55	57	57	56	56	56	56
753;B	106+968	300,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	62	66	63	65	66	66	66	69	65	65	69
753;C	106+973	296,4	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	63	68	64	64	68	68	68	72	68	68	72
753;C	106+973	296,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	64	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 134A																							
754;A	107+020	299,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	61	65	61	64	65	68	68	73	68	68	73
754;A	107+020	299,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	64	68	64	66	68	69	69	74	69	69	74
754;B	107+015	299,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	62	66	63	65	66	67	67	72	67	67	72
754;B	107+015	299,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	66	70	66	68	70	71	71	75	70	70	75
754;C	107+008	303,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	68	65	64	68	64	66	68	68	68	73	68	68	73
754;C	107+008	303,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	65	69	65	68	69	69	69	73	69	69	73
754;D	107+008	308,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	54	62	57	54	58	62	62	57	58	57	57	57	57
754;D	107+008	308,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	62	65	62	66	65	67	67	71	66	66	71
754;E	107+009	311,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	58	65	60	58	60	65	65	59	59	56	58	58	56
754;E	107+009	311,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	63	68	62	63	62	68	68	65	65	69	65	65	69
754;F	107+010	313,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	55	63	57	55	58	63	62	57	57	57	56	57	57
754;F	107+010	313,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	62	65	62	66	65	67	67	72	67	67	72
754;G	107+011	315,6	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	57	56	58	61	60	57	57	56	56	56	56
754;G	107+011	315,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	64	61	63	61	65	63	66	66	71	66	66	71
754;H	107+017	312,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	60	57	56	58	61	57	58	58	60	58	58	60
754;H	107+017	312,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	62	65	63	66	65	66	66	70	66	66	70
754;I	107+019	307,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	55	53	55	59	58	56	56	57	55	55	57
754;I	107+019	307,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	62	65	62	66	65	65	65	69	65	65	69
754;J	107+020	307,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	53	61	56	53	57	61	59	56	57	55	55	56	55
754;J	107+020	307,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	62	64	63	67	66	65	65	68	64	64	68
754;K	107+024	305,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	61	61	65	65	65	70	65	65	70
754;K	107+024	305,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	64	65	68	68	68	72	68	68	72
Am Strehl 135																							
755;A	106+929	282,6	W	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
755;A	106+929	282,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	64	68	65	68	68	68	68	72	68	68	72
755;B	106+925	287,4	S	EG	WA	55	40	60	65	59	56	65	58	56	58	65	65	57	57	56	56	56	56
755;B	106+925	287,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	62	65	62	67	66	64	64	68	64	64	68
755;C	106+924	291,5	W	EG	WA	55	40	60	68	62	59	67	60	59	61	67	67	59	59	56	58	58	56
755;C	106+924	291,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	69	64	66	64	69	68	66	66	69	66	66	69
755;D	106+922	294,5	S	EG	WA	55	40	60	65	58	53	65	57	53	57	65	65	57	57	55	56	56	55
755;D	106+922	294,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	67	62	64	62	67	66	64	64	68	64	64	68
755;E	106+928	298,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	53	57	56	53	56	57	55	57	57	55	56	56	55
755;E	106+928	298,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	64	61	64	62	64	64	64	65	68	64	64	68
755;F	106+934	295,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	62	66	66	66	70	66	66	70
755;F	106+934	295,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	64	65	68	68	68	72	68	68	72
755;G	106+933	288,1	N	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	65	65	70	65	65	70
755;G	106+933	288,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	64	65	68	68	68	72	68	68	72
Am Strehl 136																							
756;A	106+969	282,6	W	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
756;A	106+969	282,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	65	69	65	68	69	69	69	73	69	69	73
756;B	106+964	286,9	S	EG	WA	55	40	60	64	59	56	63	58	56	58	64	62	57	57	56	56	56	56
756;B	106+964	286,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	63	66	63	67	66	66	66	69	66	66	69
756;D	106+974	287,8	N	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	65	65	69	69	69	73	69	69	73
756;D	106+974	287,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 137																							
757;A	106+937	269,8	N	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	63	67	66	66	70	66	66	70
757;A	106+937	269,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	66	64	69	64	66	69	68	68	72	68	68	72
757;B	106+930	274,0	O	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	56	55	56	57	55	56	56	55	56	56	56
757;B	106+930	274,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	65	62	65	62	65	63	64	64	68	64	64	68
757;C	106+924	268,5	S	EG	WA	55	40	60	62	56	51	62	55	51	55	62	63	55	55	55	55	55	55
757;C	106+924	268,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	67	62	64	62	67	66	64	64	68	64	64	68
757;D	106+928	264,2	W	EG	WA	55	40	60	66	62	58	65	60	58	61	66	65	60	59	59	59	59	59
757;D	106+928	264,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	69	64	66	64	69	68	66	66	70	66	66	70
757;E	106+931	262,2	S	EG	WA	55	40	60	63	59	55	63	57	55	57	63	62	57	57	56	56	56	56
757;E	106+931	262,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	67	62	64	62	67	66	64	64	68	64	64	68
757;F	106+935	259,4	W	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	63	66	63	65	66	66	66	70	66	66	70
757;F	106+935	259,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	64	68	65	68	68	68	68	72	68	68	72
757;G	106+938	261,5	N	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	63	67	66	66	70	66	66	70
757;G	106+938	261,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	64	69	65	66	69	68	68	72	68	68	72
757;H	106+939	264,3	N	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	63	67	66	66	70	66	66	70
757;H	106+939	264,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	66	64	69	65	66	69	68	68	72	68	68	72
Am Strehl 137A																							
758;A	106+913	273,5	O	EG	WA	55	40	60	60	59	54	59	57	54	58	59	56	57	57	55	56	56	55
758;A	106+913	273,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	61	64	61	66	66	64	64	68	64	64	68
758;B	106+919	268,6	N	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	64	65	69	68	68	72	68	68	72
758;B	106+919	268,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	68	66	70	67	69	70	70	70	74	70	70	74
758;C	106+914	262,6	W	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	64	67	64	66	67	67	67	71	67	67	71
758;C	106+914	262,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	68	65	68	65	68	68	68	68	72	68	68	72
758;D	106+908	267,5	S	EG	WA	55	40	60	64	58	55	63	57	55	57	63	65	57	55	56	56	55	55
758;D	106+908	267,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	62	64	62	67	66	64	64	68	64	64	68
Am Strehl 138																							
759;B	106+969	249,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	59	56	65	58	56	58	65	65	58	58	57	57	57	57
759;B	106+969	249,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	63	67	63	67	67	66	66	70	66	66	70
759;C	106+972	255,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	56	65	57	56	58	65	65	57	57	56	56	56	56
759;C	106+972	255,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	62	65	63	67	65	65	65	69	65	65	69
759;D	106+977	260,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	61	58	67	60	58	60	67	65	59	59	57	58	58	57
759;D	106+977	260,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	62	65	63	67	65	65	65	69	65	65	69
759;E	106+981	258,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	66	69	69	73	69	69	73	73
759;E	106+981	258,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	65	66	70	69	69	74	69	69	74
759;F	106+980	254,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	70	70	74	70	70	74
759;F	106+980	254,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	68	69	72	72	72	76	72	72	76
759;G	106+979	251,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	70	70	74	70	70	74
759;G	106+979	251,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
Am Strehl 138A																							
760;A	107+007	269,0	W	EG	WA	55	40	60	60	54	58	60	54	58	54	60	58	58	62	58	58	62	62
760;A	107+007	269,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
760;B	107+000	271,7	S	EG	WA	55	40	60	65	59	56	65	58	56	58	65	64	58	58	59	58	58	59
760;B	107+000	271,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	67	64	68	64	67	68	68	68	72	67	67	72
760;C	107+002	277,6	O	EG	WA	55	40	60	65	59	55	65	57	55	58	65	64	57	57	56	56	56	56
760;C	107+002	277,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	62	66	63	66	66	66	66	70	66	66	70
760;D	107+009	279,9	O	EG	WA	55	40	60	63	59	55	63	57	55	58	63	63	57	57	57	56	56	57
760;D	107+009	279,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	63	66	63	66	66	66	66	70	66	66	70
760;E	107+013	279,4	N	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	66	70	70	70	74	70	70	74
760;E	107+013	279,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
760;F	107+012	277,1	W	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	70	70	74	70	70	74
760;F	107+012	277,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	71	71	74	71	71	74
760;G	107+012	274,3	N	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	65	65	69	69	69	73	69	69	73
760;G	107+012	274,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 139																							
761;A	106+904	241,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	65	65	70	65	65	70
761;A	106+904	241,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	64	68	64	66	68	68	68	72	68	68	72
761;B	106+899	240,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	65	66	62	65	62	66	65	65	65	69	65	65	69
761;B	106+899	240,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	64	68	64	68	68	68	68	72	68	68	72
761;C	106+898	244,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	62	59	68	60	59	61	68	68	59	59	56	58	58	56
761;C	106+898	244,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	63	69	62	63	63	69	69	64	64	67	64	64	67
761;D	106+896	248,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	60	57	66	59	57	59	66	67	59	59	58	58	58	58
761;D	106+896	248,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	63	66	63	67	67	66	66	69	66	66	69
761;E	106+894	254,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	58	55	65	56	55	56	65	67	56	56	55	55	55	55
761;E	106+894	254,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	67	61	63	61	67	67	64	64	67	63	63	67
761;F	106+903	254,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	69	69	73	69	69	73
761;F	106+903	254,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	65	64	68	64	66	68	68	68	72	68	68	72
761;G	106+907	246,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	65	65	69	65	65	69
761;G	106+907	246,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	64	68	64	66	68	68	68	72	68	68	72
Am Strehl 140																							
762;A	106+979	239,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	67	65	62	67	63	65	67	66	66	70	66	66	70
762;A	106+979	239,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	66	71	67	68	71	70	70	74	70	70	74
762;B	106+973	241,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	58	65	58	58	59	65	65	58	58	57	57	57	58
762;B	106+973	241,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	63	67	64	67	67	66	66	70	66	66	70
762;D	106+982	245,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	66	66	70	70	70	74	70	70	74
762;D	106+982	245,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
Am Strehl 140A																							
763;A	107+019	256,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	59	64	60	61	65	64	64	68	64	64	68
763;A	107+019	256,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
763;B	107+013	255,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	59	62	60	63	62	62	62	66	62	62	66
763;B	107+013	255,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	66	70	66	68	70	70	70	74	70	70	74
763;C	107+009	258,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	58	62	57	58	57	62	61	59	59	61	58	58	61
763;C	107+009	258,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	73	68	68	73
763;D	107+013	264,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	54	62	56	54	57	62	62	57	57	57	56	56	57
763;D	107+013	264,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	63	66	63	66	66	66	66	70	66	66	70
763;E	107+022	263,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	67	67	71	67	67	71
763;E	107+022	263,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	66	67	71	70	70	74	70	70	74
Am Strehl 141																							
764;A	106+931	219,7	W	EG	WA	55	40	60	66	62	64	66	61	64	61	66	66	64	64	68	64	64	68
764;B	106+926	223,0	S	EG	WA	55	40	60	63	60	62	62	59	62	59	63	62	62	62	65	62	62	65
764;C	106+932	234,9	O	EG	WA	55	40	60	64	62	65	63	62	65	62	64	65	65	65	69	65	65	69
764;D	106+936	224,4	N	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	63	68	64	65	68	68	68	72	68	68	72
Am Strehl 142																							
765;A	106+986	223,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	59	56	65	58	56	58	65	63	57	58	57	57	57	57
765;A	106+986	223,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	63	66	63	67	66	66	66	69	66	66	69
765;B	106+993	221,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	61	61	65	64	64	68	64	64	68
765;B	106+993	221,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	69	69	73	69	69	73
765;C	106+985	217,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	56	64	58	56	58	64	64	58	58	57	57	57	58
765;C	106+985	217,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	63	67	64	67	67	67	67	71	67	67	71
Am Strehl 142A																							
766;A	107+024	251,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	62	65	59	62	60	65	64	62	62	66	62	62	66
766;A	107+024	251,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	66	71	67	69	71	70	70	75	70	70	75
766;B	107+021	243,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	59	65	58	59	59	65	64	60	60	63	60	60	63
766;B	107+021	243,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	67	69	71	71	71	75	71	71	75
766;C	107+029	242,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	59	64	59	60	64	63	63	68	63	63	68
766;C	107+029	242,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	67	65	70	66	67	70	69	69	74	69	69	74
766;D	107+032	249,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	65	60	60	60	65	64	64	68	64	64	68
766;D	107+032	249,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	66	67	71	70	70	74	70	70	74

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 143																							
767;A	106+952	190,2	W	EG	WA	55	40	60	66	61	61	66	60	61	60	66	65	62	65	61	61	65	65
767;A	106+952	190,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	65	68	65	68	68	68	72	68	68	72	72
767;B	106+949	196,3	S	EG	WA	55	40	60	64	56	52	64	55	52	55	64	64	56	56	55	55	56	56
767;B	106+949	196,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	68	63	65	63	68	68	66	66	69	65	66	69
767;C	106+953	202,2	O	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	56	56	57	56	58	58	59	57	57	59	59
767;C	106+953	202,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	65	68	65	67	68	68	72	68	68	72	72
767;D	106+957	196,2	N	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	68	73	68	68	73	73
767;D	106+957	196,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	67	65	70	66	67	70	70	74	69	69	74	74
Am Strehl 144																							
768;A	107+001	208,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	67	67	71	71	75	71	71	75	75
768;A	107+001	208,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	68	71	71	75	71	71	75	75
768;B	106+999	202,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	71	75	71	71	75	75
768;B	106+999	202,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	71	75	71	71	75	75
768;C	106+993	202,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	59	64	57	59	57	64	65	58	58	59	57	57	59
768;C	106+993	202,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	63	67	64	67	67	67	71	67	67	71	71
Am Strehl 145																							
769;A	106+961	177,6	S	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	61	64	61	64	64	64	68	64	64	68	68
769;A	106+961	177,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	66	70	66	69	70	70	74	70	70	74	74
769;B	106+966	183,7	O	EG	WA	55	40	60	59	59	54	58	57	54	58	58	56	58	58	57	57	58	58
769;B	106+966	183,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	66	63	67	63	66	67	66	70	66	66	70	70
769;C	106+971	177,6	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	69	73	69	69	73	73
769;C	106+971	177,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	74	70	70	74	74
769;D	106+966	171,5	W	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	74	70	70	74	74
769;D	106+966	171,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	69	71	74	73	73	78	73	73	78
Am Strehl 147																							
770;A	106+985	150,9	W	EG	WA	55	40	60	68	65	69	68	65	69	65	68	69	69	74	69	69	74	74
770;A	106+985	150,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	67	69	71	71	75	71	71	75	75
770;B	106+980	155,1	S	EG	WA	55	40	60	63	58	55	62	56	55	57	62	62	57	57	57	57	59	59
770;B	106+980	155,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	64	67	64	68	67	67	71	67	67	71	71
770;C	106+983	159,2	O	EG	WA	55	40	60	63	61	55	62	59	55	60	62	58	59	60	59	59	59	59
770;C	106+983	159,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	65	67	65	68	67	68	71	68	68	71	71
770;D	106+988	155,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	65	65	69	69	73	69	69	73	73
770;D	106+988	155,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	66	71	67	68	71	71	75	71	71	75	75
Am Strehl 148																							
771;A	107+004	183,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	59	63	62	62	66	62	62	66
771;A	107+004	183,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	66	71	67	68	71	71	75	71	71	75	75
771;B	106+996	186,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	62	62	57	62	57	63	62	58	62	57	57	62	62
771;B	106+996	186,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	67	64	68	64	67	68	67	72	67	67	72	72
771;C	106+998	194,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	70	68	65	70	66	68	70	69	73	69	69	73	73
771;C	106+998	194,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	67	69	71	71	75	71	71	75	75
771;D	107+005	191,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	67	69	72	71	71	75	71	71	75
771;D	107+005	191,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	67	72	68	69	72	71	71	76	71	71	76
Am Strehl 148A																							
772;A	107+020	199,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	67	70	67	67	70	70
772;A	107+020	199,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	67	66	71	66	68	70	70	74	70	70	74	74
772;B	107+014	201,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	61	65	59	61	60	65	65	61	59	59	59	61	61
772;B	107+014	201,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	65	69	65	68	69	68	72	68	68	72	72
772;C	107+015	207,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	55	54	61	54	54	54	61	65	55	55	55	55	57	57
772;C	107+015	207,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	63	67	63	67	67	67	70	66	66	70	70
Am Strehl 148B																							
773;A	107+027	203,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	68	72	68	68	72	72
773;A	107+027	203,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	71	75	71	71	75	75
773;B	107+022	211,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	54	60	56	54	56	61	60	57	58	56	56	58	58
773;B	107+022	211,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	63	67	64	67	67	67	71	67	67	71	71
773;C	107+028	210,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	68	73	68	68	73	73
773;C	107+028	210,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	71	75	71	71	75	75

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 150																							
774;A	107+061	117,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	70	67	65	70	66	67	70	69	69	73	69	69	73
774;A	107+061	117,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	71	70	74	70	71	74	74	74	78	74	74	78
774;B	107+060	109,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	62	62	70	66	66	71	66	66	71
774;B	107+060	109,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
774;C	107+053	108,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	69	64	59	69	59	64	69	62	62	69	61	61	69
774;C	107+053	108,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	67	69	71	71	71	76	71	71	76
774;D	107+052	115,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	61	58	66	60	58	60	67	65	60	60	61	59	59	61
774;D	107+052	115,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	66	69	66	69	69	69	69	73	69	69	73
Am Strehl 151																							
775;A	107+024	102,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	69	74	73	73	78	73	73	78
775;A	107+024	102,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
775;B	107+016	105,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	64	65	59	64	59	65	64	60	60	64	60	60	64
775;B	107+016	105,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	66	71	67	69	71	70	70	75	70	70	75
775;C	107+016	113,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	59	57	65	58	57	58	65	65	59	59	60	58	58	60
775;C	107+016	113,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	65	70	66	68	70	69	69	73	69	69	73
775;D	107+024	110,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	73	73	77	73	73	77
775;D	107+024	110,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	69	70	74	73	73	78	73	73	78
Am Strehl 152																							
776;A	107+081	92,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	71	71	76	71	71	76
776;A	107+081	92,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	76	76	80	76	76	80
776;B	107+075	90,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	67	72	68	69	72	72	72	77	72	72	77
776;B	107+075	90,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	71	76	72	72	76	76	76	80	76	76	80
776;C	107+072	95,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	68	69	69	69	73	69	69	73
776;C	107+072	95,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	71	70	74	70	71	74	74	74	78	74	74	78
776;D	107+078	100,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	68	68	72	68	68	72
776;D	107+078	100,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	72	72	76	75	75	80	75	75	80
Am Strehl 153-155																							
777;A	107+105	39,4	NO	EG	MI	60	-	-	74	-	-	74	-	-	74	-	-	78	-	-	78	-	-
777;A	107+105	39,4	NO	1.OG	MI	60	-	-	74	-	-	74	-	-	75	-	-	79	-	-	79	-	-
777;A	107+105	39,4	NO	2.OG	MI	60	-	-	75	-	-	75	-	-	75	-	-	79	-	-	79	-	-
777;B	107+105	32,4	NW	EG	MI	60	-	-	74	-	-	74	-	-	74	-	-	78	-	-	78	-	-
777;B	107+105	32,4	NW	1.OG	MI	60	-	-	74	-	-	74	-	-	75	-	-	79	-	-	79	-	-
777;B	107+105	32,4	NW	2.OG	MI	60	-	-	75	-	-	75	-	-	75	-	-	79	-	-	79	-	-
777;C	107+093	34,5	SW	EG	MI	60	-	-	66	-	-	66	-	-	63	-	-	66	-	-	66	-	-
777;C	107+093	34,5	SW	1.OG	MI	60	-	-	67	-	-	67	-	-	64	-	-	67	-	-	67	-	-
777;C	107+093	34,5	SW	2.OG	MI	60	-	-	72	-	-	72	-	-	72	-	-	76	-	-	76	-	-
777;D	107+089	45,3	SO	EG	MI	60	-	-	65	-	-	65	-	-	60	-	-	61	-	-	61	-	-
777;D	107+089	45,3	SO	1.OG	MI	60	-	-	65	-	-	65	-	-	60	-	-	62	-	-	62	-	-
777;D	107+089	45,3	SO	2.OG	MI	60	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	73	-	-	73	-	-
Am Strehl 158																							
778;A	107+133	46,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	81	66	65	81	66	67	81	69	69	81	69	69	81
778;A	107+133	46,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	74	75	82	78	78	83	78	78	83
778;B	107+133	54,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	70	74	74	74	79	74	74	79
778;B	107+133	54,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	79	79	84	79	79	84
778;C	107+141	52,7	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	80	80	85	80	80	85
778;C	107+141	52,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	78	78	82	82	82	86	82	82	86
778;D	107+141	44,5	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	77	77	82	81	81	85	81	81	85
778;D	107+141	44,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	77	77	83	81	81	85	81	81	85
Am Strehl 160																							
779;A	107+178	34,6	W	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	81	81	87	84	84	89	84	84	89
779;A	107+178	34,6	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	83	81	87	85	85	89	85	85	89
779;B	107+171	40,1	S	EG	WA	55	40	60	67	65	83	67	65	83	65	67	83	68	68	83	68	68	83
779;B	107+171	40,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	84	75	75	84	75	76	84	79	79	84	79	79	84
779;C	107+180	48,1	O	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	65	70	66	67	70	69	69	73	69	69	73
779;C	107+180	48,1	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	80	80	84	80	80	84
779;D	107+189	43,8	N	EG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	81	81	86	85	85	89	85	85	89
779;D	107+189	43,8	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	83	83	88	87	87	91	87	87	91

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 201																							
780;A	107+201	56,9	O	EG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	81	81	86	86	86	91	86	86	91
780;A	107+201	56,9	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	82	82	87	87	87	91	87	87	91
780;B	107+208	62,0	N	EG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	82	82	86	86	86	91	86	86	91
780;B	107+208	62,0	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	82	82	87	87	87	92	87	87	92
780;C	107+201	67,9	W	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	70	70	74	70	70	74
780;C	107+201	67,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	78	78	82	82	82	87	82	82	87
780;D	107+193	62,8	S	EG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	78	78	82	82	82	87	82	82	87
780;D	107+193	62,8	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	85	85	89	85	85	89
Am Strehl 201A																							
781;A	107+178	66,8	W	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	66	71	67	67	71	71	71	75	71	71	75
781;A	107+178	66,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	81	77	76	81	77	77	81	80	80	85	80	80	85
781;B	107+172	59,2	S	EG	WA	55	40	60	66	64	70	66	64	70	64	66	70	67	67	71	67	71	71
781;B	107+172	59,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	79	79	83	79	79	83
781;C	107+177	51,0	O	EG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	81	85	84	84	89	84	84	89
781;C	107+177	51,0	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	81	81	86	85	85	89	85	85	89
781;D	107+183	58,7	N	EG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	84	84	89	84	84	89
781;D	107+183	58,7	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	81	81	86	85	85	89	85	85	89
Am Struthof 1																							
782;A	103+349	221,6	W	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	64	63	64	63	64
782;A	103+349	221,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	68	66	67	66	66	66	65	66
782;A	103+349	221,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	68	66	67	66	66	66	66	66
782;B	103+343	231,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	60	62	61	61	62	60	59	62	59	59	59
782;B	103+343	231,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	65	65	64	63	63	64	63	63	62
782;B	103+343	231,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	64	66	66	64	65	64	64	64	63	63
782;C	103+349	239,9	O	EG	WA	55	40	60	65	64	62	64	63	62	63	64	62	62	62	61	62	62	62
782;C	103+349	239,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	65	63	65	65	63	64	64	61	63	64	63
782;C	103+349	239,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	65	65	65	65	66
782;D	103+360	227,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	64	63	65	65	63	63	63	62	63	63	63
782;D	103+360	227,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	65	65	66
782;D	103+360	227,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	65	65	65	66
Am Struthof 3																							
783;A	103+362	250,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	62	63	64	63
783;A	103+362	250,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	66	66	66	66	66	66	65	65	63	65	65	66
783;A	103+362	250,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	67	68	68	66	66	66	64	66	66	66
783;B	103+354	248,8	W	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	67	65	65	64	63	63	61	63	62	64
783;B	103+354	248,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	69	68	67	67	65	65	64	65	65	67
783;B	103+354	248,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	69	69	69	68	68	67	67	66	66	66	68
783;C	103+351	258,3	S	EG	WA	55	40	60	65	65	60	64	64	60	64	63	60	63	63	60	61	61	58
783;C	103+351	258,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	63	66	65	63	66	65	63	65	65	63	63	62	61
783;C	103+351	258,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	69	65	67	67	66	68	67	65	67	66	65	65	65	63
783;D	103+359	266,1	O	EG	WA	55	40	60	62	62	58	61	60	58	60	61	58	59	58	58	58	58	58
783;D	103+359	266,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	60	59	57	60	60	59	59	59	57	56	56	55
783;D	103+359	266,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	65	65	66	65	64	64	64	62	63	63	64
783;E	103+368	262,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	62	65	63	63	64	60	61	61	61	61	64
783;E	103+368	262,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	63	63	64	66
783;E	103+368	262,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	65	65	64	65	65	66
783;F	103+368	257,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	64	63	65	61	61	63	62	62	65
783;F	103+368	257,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	63	64	64	66
783;F	103+368	257,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	65	64	65	65	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Struthof 4																							
784;A	103+392	234,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	55	57	57	55	57	56	55	56	55	55	54	52	53
784;A	103+392	234,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	61	62	61	62
784;B	103+398	238,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	64	63	63	63	63	61	63	62	62	63
784;B	103+398	238,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	66	64	64	63	64	66
784;C	103+401	235,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	66	63	62	63	60	60	60	64	61	62
784;C	103+401	235,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	66	64	64	63	64	66
784;D	103+400	229,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	61	61	61	62	61	61	61	60	60	59	60	60	60
784;D	103+400	229,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	66	65	65	65	63	63	62	63	63	65
784;E	103+393	227,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	63	62	63	61	61	63	58	57	59
784;E	103+393	227,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	66	65	65	64	64	63	65	65
Am Struthof 5																							
785;A	103+344	267,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	61	60	60	61	60	59	61	56	55	54
785;A	103+344	267,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	62	60	58	58
785;A	103+344	267,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	66	65	65	64	65
785;B	103+336	265,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	61	60	61	60	60	58	57	56
785;B	103+336	265,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	63	62	62
785;B	103+336	265,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	68	66	67	67	66	66	65	65
785;C	103+333	275,2	S	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	59	58	59	58	58	56	55	55
785;C	103+333	275,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	65	64	64	64	64	64	64	64	61	59	62
785;C	103+333	275,2	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	66	65	66	65	65	64	63	63
785;D	103+341	283,0	O	EG	WA	55	40	60	59	58	54	58	57	54	58	58	58	56	56	54	54	54	54
785;D	103+341	283,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	56	60	59	56	59	60	58	58	58	56	56	56	55
785;D	103+341	283,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	62	63	62	64
785;E	103+351	279,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	62	64	60	60	62	61	61	64
785;E	103+351	279,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	63	63	63	66
785;E	103+351	279,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	63	64	64	66
785;F	103+350	274,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	60	61	62	62	62	65
785;F	103+350	274,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	63	63	64	66
785;F	103+350	274,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	65	63	65	65	66
Am Struthof 6																							
786;A	103+406	249,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	60	59	60	59	59	57	56	55
786;A	103+406	249,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	62	63	62	64
786;B	103+407	253,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	60	59	60	59	59	57	54	55
786;B	103+407	253,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	65	64	62	63	63	62	62	61	62
786;C	103+412	258,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	61	60	60	61	61	60	61	60	60	61	57	55	56
786;C	103+412	258,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	62	62	61	60	62
786;D	103+418	258,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	63	57	55	63	53	53	53	54	54	56
786;D	103+418	258,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	66	62	62	66	60	60	59	60	60	61
786;E	103+423	253,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	64	58	59	64	59	58	64	53	53	62	56	56	64
786;E	103+423	253,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	64	63	67	60	60	64	61	61	67
786;F	103+423	248,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	63	64	61	61	62	62	62	64
786;F	103+423	248,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	64	64	64	67
786;G	103+419	246,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	56	58	66	59	57	66	50	50	48	52	51	61
786;G	103+419	246,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	66	65	69	62	62	62	62	62	66
786;H	103+417	246,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	64	64	62	62	62	62	62	62	64
786;H	103+417	246,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	64	64	64	67
786;I	103+416	244,1	N	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	65	66	66	65	64	65	65	64	64	65
786;I	103+416	244,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	66	66	66	66	66	67
786;J	103+412	242,4	W	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	60	62	62	62
786;J	103+412	242,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	66	66	65	63	65	65	67
786;K	103+409	244,6	S	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	62	61	63	62	61	59	57	58
786;K	103+409	244,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	66	65	66	66	65	64	63	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Struthof 7																							
787;A	103+393	269,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	60	61	58	58	58	59	59	60
787;A	103+393	269,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	64	64	65	65	65	65	62	62	63	63	63	65
787;B	103+385	268,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	51	55	55	51	55	54	51	54	53	51	52	51	49
787;B	103+385	268,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	63	63	63	62	63	61	61	61	61	61	60	63
787;C	103+383	273,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	61	61	61	61	61	59	57	59
787;C	103+383	273,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	61	64	64	62	64	63	62	63	62	60	61	60	61
787;D	103+389	278,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	58	56	57
787;D	103+389	278,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	64	63	64	63	63	62	61	59
787;E	103+393	278,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	60	64	64	60	64	64	60	63	63	60	62	61	60
787;E	103+393	278,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	63	62	63	63	62
787;F	103+396	275,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	60	64	63	60	64	64	60	63	63	60	61	61	60
787;F	103+396	275,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	65	65	64	63	63	62	63	63	63
Am Struthof 9																							
788;A	103+377	278,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	59	59	60	56	56	60	56	55	58
788;A	103+377	278,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	65	65	63	62	63	63	63	65
788;B	103+373	278,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	57	57	59	55	54	55	53	52	52	52
788;B	103+373	278,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	64	63	63	62	62	60	60	60	60	60
788;C	103+370	281,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	54	53	54	53	53	52	51	50
788;C	103+370	281,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	63	62	63	62	62	61	61	59	60	60	60
788;D	103+375	287,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	62	62	61	60	62	62	61	62
788;D	103+375	287,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60	64	63	60	63	62	60	61	61	59
788;E	103+383	286,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	63	63	64	64	63	62	63	62	62	62	63
788;E	103+383	286,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	63	64	64	63
788;F	103+382	281,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	56	60	59	56	60	60	59	58	58	56	57	57	55
788;F	103+382	281,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	65	65	65	65	63	62	63	63	63	64
Am Struthof 11																							
789;A	103+376	298,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	65	65	65	65	63	63	63	63	63	63
789;B	103+371	291,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	53	57	56	53	56	57	53	53	53	51	53	53	51
789;B	103+371	291,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	64	64	61	63	63	61	62	62	61
789;C	103+362	293,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	62	63	63	62	63	58	55	55
789;C	103+362	293,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	64	64	64	64	63	62	61	60
789;D	103+363	297,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	64	64	63	63	63	64	61	59	61
789;D	103+363	297,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	65	64	65	64	64	63	62	62
789;E	103+371	301,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	64	64	63	63	64	61	59	61	61
789;E	103+371	301,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	65	64	64	64	64	63	62	62
Am Struthof 12																							
790;A	103+434	260,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	56	58	58	56	58	57	56	57	56	56	55	53	54
790;A	103+434	260,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	62	59	58	60
790;A	103+434	260,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	63	66	66	64	66	66	64	65	64	63	64	63	63
790;B	103+436	250,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	58	57	57	57	56	57	54	53	54
790;B	103+436	250,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	62	60	58	60
790;B	103+436	250,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	66	67	66	66	65	65	63	64	63	63
790;C	103+446	248,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	63	63	64	64	64	67
790;C	103+446	248,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	67	67	67	67	68	67	67	66	66	65	66	66	67
790;D	103+444	258,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	61	61	60	61	61	62
790;D	103+444	258,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	63	63	64	64	64	67
790;D	103+444	258,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	65	66	66	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Struthof 14																							
791;A	103+444	277,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	59	58	57
791;A	103+444	277,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	65	62	64	64	64
791;B	103+444	281,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	60	65	64	60	65	65	60	64	63	60	62	62	60
791;B	103+444	281,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	67	67	68	67	66	66	66	64	66	65	64
791;C	103+447	284,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	61	61	61	61	62
791;C	103+447	284,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	67	67	67	65	65	64	64	64	65
791;D	103+452	283,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	62	62	62	62	62	62
791;D	103+452	283,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	64	64	64	65
791;E	103+455	280,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	64	64	64	62	62	62	62	62	62
791;E	103+455	280,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	64	64	64	65
791;F	103+454	274,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	65	63	63	65	61	61	61	61	62	61
791;F	103+454	274,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	64	64	64	64
Am Struthof 15																							
792;A	103+404	289,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	62	62	63	62	63	63
792;A	103+404	289,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	66	66	66	66	64	64	63	64	64	64
792;B	103+401	286,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	62	62	63	63	63	63
792;B	103+401	286,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	66	66	66	66	64	64	63	65	65	65
792;C	103+395	291,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	56	55	56	55	55	54	53	51
792;C	103+395	291,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	65	65	64	64	63	62	63	62	61
792;D	103+391	299,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	57	55	56	56	55	54	53	52
792;D	103+391	299,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	62	65	65	62	64	63	62	62	61	59
792;E	103+393	303,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	60	58	59	58	58	59	57	58	56	54	55
792;E	103+393	303,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	62	65	65	62	64	64	62	62	62	59
792;F	103+400	298,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	64	64	65	65	65	65	63	63	62	62	62	63
792;F	103+400	298,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	66	67	67	67	65	65	64	65	65	65
Am Struthof 16																							
793;A	103+438	285,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	63	63	62
793;A	103+438	285,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	68	68	68	68	66	66	66	67	67	66
793;B	103+432	286,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	62	62	61	62
793;B	103+432	286,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	65	67	67	65	67	66	65	65	65	65	65	65	65
793;C	103+433	294,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	62	62	62
793;C	103+433	294,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	66	65	63	64	64	63	63	63	61
793;D	103+441	295,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	62	62	63	63	63	63
793;D	103+441	295,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	65	64	65	65	65
793;E	103+442	289,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	63	63	61	63	64	61	62	62	60	61	61	61
793;E	103+442	289,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	66	66	66	65	65	63	63	64	64	63
Am Struthof 17																							
794;A	103+414	308,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	57	60	55	55	57	56	56	57
794;A	103+414	308,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	65	66	67	66	65	67	64	64	65	64	64	65
794;B	103+406	307,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	60	59	57	60	58	57	57	55	55
794;B	103+406	307,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	63	63	59	62	61
794;C	103+405	313,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	62	63	63	62	63	63	57	57
794;C	103+405	313,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	63	62	61
794;D	103+411	319,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	64	63	63	62	63	61	59	61	61
794;D	103+411	319,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	63	62	61
794;E	103+417	319,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	65	62	62	65	59	59	61	60	60	63
794;E	103+417	319,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	66	66	66	65	64	64	64	64	64	65
794;F	103+420	313,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	61	61	63	62	62	63
794;F	103+420	313,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	64	64	64	64	65
Am Struthof 19																							
795;A	103+425	299,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	57	59	57	58	59	55	55	59	56	56	59
795;A	103+425	299,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	63	63	63	63	63	63
795;B	103+422	307,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	58	58	57	57	58	55	53	55
795;B	103+422	307,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	62	61	64	64
795;C	103+428	308,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	60	63	61	62	63	63
795;C	103+428	308,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	66	66	66	65	64	64	64	64	64	65
795;D	103+430	302,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	66	65	67	66	65	65	64	65	65	65	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Wendehafen 1																							
796;A	0+106	450,9	O	EG	MI	60	45	65	39	39	52	41	42	52	41	38	52	41	38	52	39	36	52
796;A	0+106	450,9	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	53	42	42	53	41	39	53	41	38	53	39	37	53
796;A	0+106	450,9	O	2.OG	MI	60	45	65	39	39	53	42	42	53	41	39	53	41	38	53	39	37	53
796;A	0+106	450,9	O	3.OG	MI	60	45	65	41	41	53	44	44	53	43	40	53	43	40	53	41	38	53
796;A	0+106	450,9	O	4.OG	MI	60	45	65	51	51	53	54	54	53	53	50	53	53	49	53	50	47	53
796;B	0+105	446,4	O	EG	MI	60	45	65	39	39	52	41	42	52	41	38	52	41	38	52	39	36	52
796;B	0+105	446,4	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	53	42	42	53	41	39	53	41	38	53	39	37	53
796;B	0+105	446,4	O	2.OG	MI	60	45	65	39	39	53	42	42	53	41	39	53	41	38	53	39	37	53
796;B	0+105	446,4	O	3.OG	MI	60	45	65	41	41	53	44	44	53	43	40	53	43	40	53	41	38	53
796;B	0+105	446,4	O	4.OG	MI	60	45	65	51	52	53	54	54	53	53	51	53	53	49	53	50	47	53
796;C	0+102	439,0	O	EG	MI	60	45	65	39	39	52	41	42	52	41	38	52	41	38	52	39	36	52
796;C	0+102	439,0	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	53	42	42	53	41	39	53	41	38	53	39	37	53
796;C	0+102	439,0	O	2.OG	MI	60	45	65	39	39	53	42	42	53	41	39	53	41	38	53	39	37	53
796;C	0+102	439,0	O	3.OG	MI	60	45	65	41	41	53	44	44	53	43	40	53	43	40	53	41	38	53
796;C	0+102	439,0	O	4.OG	MI	60	45	65	52	52	53	54	54	53	53	51	53	53	50	53	50	47	53
796;D	0+101	431,6	O	EG	MI	60	45	65	39	39	52	41	42	52	41	38	52	41	38	52	39	36	52
796;D	0+101	431,6	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	53	42	42	53	41	39	53	41	38	53	39	37	53
796;D	0+101	431,6	O	2.OG	MI	60	45	65	39	39	53	42	42	53	41	39	53	41	38	53	39	37	53
796;D	0+101	431,6	O	3.OG	MI	60	45	65	41	41	53	44	44	53	43	40	53	43	40	53	41	38	53
796;D	0+101	431,6	O	4.OG	MI	60	45	65	52	52	53	54	55	53	53	51	53	54	50	53	51	47	53
796;E	0+100	426,5	O	EG	MI	60	45	65	39	39	52	41	42	52	41	38	52	41	38	52	39	36	52
796;E	0+100	426,5	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	53	42	42	53	41	39	53	41	38	53	39	37	53
796;E	0+100	426,5	O	2.OG	MI	60	45	65	39	40	53	42	42	53	41	39	53	41	38	53	39	37	53
796;E	0+100	426,5	O	3.OG	MI	60	45	65	41	41	53	44	44	53	43	41	53	43	40	53	41	38	53
796;E	0+100	426,5	O	4.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	55	53	54	51	53	54	50	53	51	47	53
796;F	0+100	423,6	O	EG	MI	60	45	65	39	39	53	42	42	53	41	38	53	41	38	53	39	36	53
796;F	0+100	423,6	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	54	42	42	54	41	39	54	41	38	54	39	37	54
796;F	0+100	423,6	O	2.OG	MI	60	45	65	39	40	53	42	42	53	41	39	53	41	38	53	39	37	53
796;F	0+100	423,6	O	3.OG	MI	60	45	65	41	41	53	44	44	53	43	41	53	43	40	53	41	38	53
796;F	0+100	423,6	O	4.OG	MI	60	45	65	52	52	54	54	55	54	54	51	54	54	50	54	51	48	54
796;G	0+099	420,3	O	EG	MI	60	45	65	39	39	53	42	42	53	41	38	53	41	38	53	39	36	53
796;G	0+099	420,3	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	54	42	42	54	41	39	54	41	38	54	39	37	54
796;G	0+099	420,3	O	2.OG	MI	60	45	65	39	40	53	42	42	53	41	39	53	41	38	53	39	37	53
796;G	0+099	420,3	O	3.OG	MI	60	45	65	41	41	54	44	44	54	43	41	54	43	40	54	41	38	54
796;G	0+099	420,3	O	4.OG	MI	60	45	65	52	52	54	54	55	54	54	51	54	54	50	54	51	48	54
796;I	0+099	423,2	W	EG	MI	60	45	65	39	39	37	43	44	40	42	39	40	43	37	39	40	36	40
796;I	0+099	423,2	W	1.OG	MI	60	45	65	41	42	40	46	46	43	45	41	43	45	40	41	43	38	43
796;I	0+099	423,2	W	2.OG	MI	60	45	65	45	45	45	50	50	47	49	44	47	49	43	45	47	42	47
796;I	0+099	423,2	W	3.OG	MI	60	45	65	51	51	50	56	56	53	54	50	53	55	49	50	52	47	53
796;I	0+099	423,2	W	4.OG	MI	60	45	65	57	58	56	61	61	58	60	57	57	60	56	56	57	54	56
796;J	0+099	426,7	W	EG	MI	60	45	65	40	40	38	45	45	41	43	40	41	44	39	39	41	37	41
796;J	0+099	426,7	W	1.OG	MI	60	45	65	43	43	42	47	48	45	46	42	45	46	41	42	44	40	45
796;J	0+099	426,7	W	2.OG	MI	60	45	65	46	47	46	51	52	49	50	46	49	50	45	46	48	43	49
796;J	0+099	426,7	W	3.OG	MI	60	45	65	52	52	51	57	57	54	55	51	54	56	50	51	53	48	54
796;J	0+099	426,7	W	4.OG	MI	60	45	65	57	58	56	61	61	58	60	57	57	60	56	56	57	54	56
796;K	0+099	430,1	W	EG	MI	60	45	65	41	41	39	46	46	43	44	40	43	45	39	40	42	38	43
796;K	0+099	430,1	W	1.OG	MI	60	45	65	43	44	42	49	49	46	47	43	46	48	42	43	45	40	46
796;K	0+099	430,1	W	2.OG	MI	60	45	65	47	48	47	53	53	50	51	47	50	52	46	47	49	44	50
796;K	0+099	430,1	W	3.OG	MI	60	45	65	52	53	52	57	58	54	56	52	54	56	51	51	54	49	54
796;K	0+099	430,1	W	4.OG	MI	60	45	65	57	58	56	61	61	58	60	57	57	60	56	56	57	54	56
796;L	0+099	434,5	W	EG	MI	60	45	65	42	42	45	48	48	45	46	42	45	47	40	45	44	39	45
796;L	0+099	434,5	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	51	51	48	49	44	48	50	43	45	47	42	48
796;L	0+099	434,5	W	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	55	55	52	53	48	52	54	47	49	51	46	52
796;L	0+099	434,5	W	3.OG	MI	60	45	65	53	53	53	58	58	55	57	52	55	57	51	53	54	50	55
796;L	0+099	434,5	W	4.OG	MI	60	45	65	57	58	56	61	61	58	60	57	57	60	56	56	57	54	56
796;M	0+099	437,8	W	EG	MI	60	45	65	48	49	50	58	58	57	57	49	55	57	48	54	54	47	55
796;M	0+099	437,8	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	59	59	57	57	51	55	58	49	54	54	48	55
796;M	0+099	437,8	W	2.OG	MI	60	45	65	53	53	52	59	59	58	58	53	55	58	51	54	55	50	55
796;M	0+099	437,8	W	3.OG	MI	60	45	65	55	56	53	60	60	58	59	55	56	59	54	54	56	52	56
796;M	0+099	437,8	W	4.OG	MI	60	45	65	58	58	56	61	61	58	60	57	57	60	56	56	58	54	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
796;N	0+099	442,8	W	EG	MI	60	45	65	56	56	56	62	62	59	60	55	57	60	54	56	57	53	57
796;N	0+099	442,8	W	1.OG	MI	60	45	65	56	57	56	62	62	60	61	56	58	61	55	56	58	54	58
796;N	0+099	442,8	W	2.OG	MI	60	45	65	58	58	57	62	63	60	61	57	58	61	56	58	58	55	58
796;N	0+099	442,8	W	3.OG	MI	60	45	65	59	59	57	63	63	60	62	58	58	62	57	58	59	56	58
796;N	0+099	442,8	W	4.OG	MI	60	45	65	60	60	57	63	63	60	62	59	59	62	58	59	60	56	59
796;O	0+099	446,3	N	EG	MI	60	45	65	55	56	56	61	62	59	60	55	57	61	54	56	57	53	57
796;O	0+099	446,3	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	56	62	62	60	61	56	58	61	55	56	58	54	58
796;O	0+099	446,3	N	2.OG	MI	60	45	65	58	58	57	62	63	60	61	57	58	61	56	58	58	55	58
796;O	0+099	446,3	N	3.OG	MI	60	45	65	59	59	58	63	63	60	61	58	58	62	57	58	59	55	58
796;O	0+099	446,3	N	4.OG	MI	60	45	65	60	60	58	63	63	60	62	59	59	62	58	59	60	56	59
796;P	0+099	452,9	W	EG	MI	60	45	65	55	55	53	59	59	57	58	54	55	58	53	54	55	51	55
796;P	0+099	452,9	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	53	60	60	57	59	55	55	59	54	54	56	52	55
796;P	0+099	452,9	W	2.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	60	58	59	56	55	59	55	55	56	52	55
796;P	0+099	452,9	W	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	61	58	59	56	56	60	55	56	57	53	56
796;P	0+099	452,9	W	4.OG	MI	60	45	65	57	58	54	61	61	58	60	57	57	60	56	56	57	54	56
796;Q	0+099	457,8	S	EG	MI	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	44	46	44	43	46	43	40	43
796;Q	0+099	457,8	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	46	46	48	47	46	48	46	45	48	45	42	45
796;Q	0+099	457,8	S	2.OG	MI	60	45	65	49	49	51	48	48	51	49	48	51	48	48	51	48	43	47
796;Q	0+099	457,8	S	3.OG	MI	60	45	65	40	40	37	43	44	40	42	39	40	43	38	38	40	36	40
796;Q	0+099	457,8	S	4.OG	MI	60	45	65	50	51	50	54	54	50	53	50	50	53	49	50	51	46	50
796;R	0+099	457,5	S	EG	MI	60	45	65	47	47	50	47	47	50	47	47	50	46	46	50	46	44	47
796;R	0+099	457,5	S	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	48	48	50	48	48	50	47	47	50	47	44	47
796;R	0+099	457,5	S	2.OG	MI	60	45	65	50	50	52	49	49	52	50	49	52	49	48	52	49	44	47
796;R	0+099	457,5	S	3.OG	MI	60	45	65	40	40	37	43	44	40	42	39	40	43	38	38	40	36	40
796;R	0+099	457,5	S	4.OG	MI	60	45	65	51	51	50	54	54	50	53	50	50	53	49	50	51	46	50
796;S	0+100	455,7	S	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	37	40	36	36	37	34	37
796;S	0+100	455,7	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	37	40	36	36	37	34	37
796;S	0+100	455,7	S	2.OG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	37	40	36	36	38	34	37
796;S	0+100	455,7	S	3.OG	MI	60	45	65	40	40	37	43	44	40	42	39	41	43	38	38	40	36	40
796;S	0+100	455,7	S	4.OG	MI	60	45	65	51	51	50	54	54	50	53	50	52	53	49	50	50	46	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Wendehafen 3																							
797;A	0+099	401,1	N	EG	MI	60	45	65	56	56	54	60	60	58	59	55	55	59	54	55	56	52	55
797;A	0+099	401,1	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	55	61	61	58	59	56	56	60	56	55	57	53	56
797;A	0+099	401,1	N	2.OG	MI	60	45	65	58	58	56	61	61	58	60	57	57	60	57	56	58	54	57
797;A	0+099	401,1	N	3.OG	MI	60	45	65	59	59	56	61	61	58	60	58	57	60	57	56	58	54	57
797;A	0+099	401,1	N	4.OG	MI	60	45	65	58	58	56	61	61	58	60	57	57	60	56	56	58	54	57
797;B	0+095	401,6	N	EG	MI	60	45	65	56	57	54	60	60	58	59	55	55	59	55	55	56	52	55
797;B	0+095	401,6	N	1.OG	MI	60	45	65	57	58	55	61	61	58	60	57	56	60	56	55	57	53	56
797;B	0+095	401,6	N	2.OG	MI	60	45	65	58	59	56	61	61	58	60	57	57	60	57	56	57	54	56
797;B	0+095	401,6	N	3.OG	MI	60	45	65	59	59	56	61	62	58	60	58	57	61	57	56	58	54	57
797;B	0+095	401,6	N	4.OG	MI	60	45	65	58	58	56	61	61	58	60	57	57	60	56	56	58	54	57
797;C	0+092	401,9	N	EG	MI	60	45	65	56	57	54	60	60	58	59	55	55	59	55	55	56	51	55
797;C	0+092	401,9	N	1.OG	MI	60	45	65	57	58	55	61	61	58	60	57	56	60	56	55	57	53	55
797;C	0+092	401,9	N	2.OG	MI	60	45	65	58	59	56	61	61	58	60	57	56	60	57	56	57	54	56
797;C	0+092	401,9	N	3.OG	MI	60	45	65	59	59	56	61	62	58	60	58	57	61	57	56	58	54	57
797;C	0+092	401,9	N	4.OG	MI	60	45	65	58	58	56	61	61	58	60	57	57	60	56	56	58	54	57
797;D	0+089	403,1	N	EG	MI	60	45	65	56	57	54	60	60	58	59	55	55	59	55	54	56	52	55
797;D	0+089	403,1	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	55	61	61	58	59	57	56	60	56	56	57	53	56
797;D	0+089	403,1	N	2.OG	MI	60	45	65	58	59	56	61	61	58	60	57	56	60	57	56	57	54	56
797;D	0+089	403,1	N	3.OG	MI	60	45	65	59	59	56	61	62	58	60	58	57	61	57	56	58	54	57
797;D	0+089	403,1	N	4.OG	MI	60	45	65	58	58	56	61	61	58	60	57	57	60	56	57	58	54	57
797;F	0+092	415,7	S	EG	MI	60	45	65	41	42	45	43	44	45	42	41	45	43	40	45	41	37	42
797;F	0+092	415,7	S	1.OG	MI	60	45	65	43	43	47	45	45	47	44	42	47	44	41	47	43	39	45
797;F	0+092	415,7	S	2.OG	MI	60	45	65	44	44	46	47	47	49	46	44	49	46	42	46	46	42	49
797;F	0+092	415,7	S	3.OG	MI	60	45	65	48	49	50	51	51	52	50	48	52	50	47	50	50	46	52
797;F	0+092	415,7	S	4.OG	MI	60	45	65	55	55	54	56	56	54	55	54	54	56	53	54	52	50	54
797;G	0+096	415,2	S	EG	MI	60	45	65	39	40	43	42	42	43	41	38	43	41	38	43	38	35	37
797;G	0+096	415,2	S	1.OG	MI	60	45	65	40	40	45	42	42	45	41	39	45	41	39	45	38	35	37
797;G	0+096	415,2	S	2.OG	MI	60	45	65	40	40	37	42	42	38	41	39	37	41	39	37	39	36	37
797;G	0+096	415,2	S	3.OG	MI	60	45	65	43	44	42	45	45	42	44	42	42	44	42	42	42	40	42
797;G	0+096	415,2	S	4.OG	MI	60	45	65	53	53	55	55	55	55	54	52	55	54	51	55	51	48	55
797;H	0+098	414,2	S	EG	MI	60	45	65	38	38	36	41	41	38	40	37	37	40	37	36	38	34	37
797;H	0+098	414,2	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	36	41	41	38	40	37	37	40	37	36	38	34	37
797;H	0+098	414,2	S	2.OG	MI	60	45	65	38	38	36	41	41	38	40	38	37	40	37	37	38	34	37
797;H	0+098	414,2	S	3.OG	MI	60	45	65	40	40	39	44	44	41	43	40	40	43	39	39	40	37	40
797;H	0+098	414,2	S	4.OG	MI	60	45	65	52	52	53	55	55	53	54	51	53	54	50	53	51	48	53
797;I	0+099	417,1	W	EG	MI	60	45	65	38	38	36	41	41	38	40	37	37	40	37	36	38	34	37
797;I	0+099	417,1	W	1.OG	MI	60	45	65	38	38	36	42	42	38	41	38	38	41	37	37	38	35	38
797;I	0+099	417,1	W	2.OG	MI	60	45	65	40	40	38	44	44	41	43	40	41	43	38	39	41	37	41
797;I	0+099	417,1	W	3.OG	MI	60	45	65	45	45	43	49	50	46	48	44	46	48	43	44	46	42	46
797;I	0+099	417,1	W	4.OG	MI	60	45	65	54	55	53	58	58	54	57	53	54	57	52	53	54	50	54
797;K	0+099	414,6	O	EG	MI	60	45	65	41	41	53	43	43	53	42	40	53	42	40	53	40	38	53
797;K	0+099	414,6	O	1.OG	MI	60	45	65	41	41	54	43	43	54	42	40	54	42	40	54	40	38	54
797;K	0+099	414,6	O	2.OG	MI	60	45	65	41	41	53	43	43	53	42	41	53	42	40	53	40	38	53
797;K	0+099	414,6	O	3.OG	MI	60	45	65	43	43	54	45	45	54	44	42	54	44	42	54	42	40	54
797;K	0+099	414,6	O	4.OG	MI	60	45	65	54	55	54	56	56	54	55	54	54	55	53	54	53	50	54
797;L	0+099	408,9	O	EG	MI	60	45	65	40	40	52	42	42	52	41	40	52	41	39	52	39	37	52
797;L	0+099	408,9	O	1.OG	MI	60	45	65	40	41	54	42	42	54	42	40	54	42	39	54	39	37	54
797;L	0+099	408,9	O	2.OG	MI	60	45	65	41	41	53	42	43	53	42	40	53	42	39	53	40	37	53
797;L	0+099	408,9	O	3.OG	MI	60	45	65	42	43	54	45	45	54	44	42	54	44	41	54	41	39	54
797;L	0+099	408,9	O	4.OG	MI	60	45	65	54	54	54	56	57	54	56	53	54	56	52	54	53	49	54
797;M	0+099	401,3	O	EG	MI	60	45	65	46	46	50	46	46	50	47	46	50	46	45	50	46	44	50
797;M	0+099	401,3	O	1.OG	MI	60	45	65	47	47	52	46	47	52	47	47	52	46	45	52	47	44	52
797;M	0+099	401,3	O	2.OG	MI	60	45	65	47	47	53	47	47	53	48	47	53	46	46	53	47	44	53
797;M	0+099	401,3	O	3.OG	MI	60	45	65	47	48	54	48	48	54	48	48	54	47	46	54	48	45	54
797;M	0+099	401,3	O	4.OG	MI	60	45	65	53	53	54	57	57	54	56	53	54	56	52	54	54	50	54
797;N	0+099	399,5	N	EG	MI	60	45	65	55	56	54	60	60	58	59	55	55	59	54	55	56	52	55
797;N	0+099	399,5	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	55	60	61	58	59	56	56	59	55	55	57	53	56
797;N	0+099	399,5	N	2.OG	MI	60	45	65	58	58	56	61	61	58	60	57	57	60	56	56	57	54	57
797;N	0+099	399,5	N	3.OG	MI	60	45	65	58	59	56	61	61	58	60	58	57	60	57	56	58	54	57
797;N	0+099	399,5	N	4.OG	MI	60	45	65	58	58	56	61	61	58	60	57	57	60	57	56	58	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
797;O	0+099	400,0	N	EG	MI	60	45	65	56	56	54	60	60	58	59	55	55	59	54	55	56	52	55
797;O	0+099	400,0	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	55	61	61	58	59	56	56	60	55	55	57	53	56
797;O	0+099	400,0	N	2.OG	MI	60	45	65	58	58	56	61	61	58	60	57	56	60	56	56	57	54	56
797;O	0+099	400,0	N	3.OG	MI	60	45	65	59	59	56	61	61	58	60	58	57	60	57	56	58	54	57
797;O	0+099	400,0	N	4.OG	MI	60	45	65	58	58	56	61	61	58	60	57	57	60	56	56	58	54	57

Am Wendehafen 4

798;A	0+120	479,8	S	EG	MI	60	45	65	41	41	46	54	55	53	53	45	53	53	43	51	50	45	53
798;A	0+120	479,8	S	1.OG	MI	60	45	65	43	43	49	57	57	56	55	47	54	56	44	52	53	47	54
798;A	0+120	479,8	S	2.OG	MI	60	45	65	41	41	44	56	56	57	54	40	51	55	39	44	51	38	51
798;A	0+120	479,8	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	50	54	54	50	53	50	50	53	50	50	50	47	50
798;B	0+121	480,4	W	EG	MI	60	45	65	43	44	47	55	56	55	54	46	55	54	44	51	52	47	55
798;B	0+121	480,4	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	50	58	58	56	56	48	56	57	46	52	54	48	56
798;B	0+121	480,4	W	2.OG	MI	60	45	65	43	43	44	56	57	58	54	42	52	55	41	44	51	40	52
798;B	0+121	480,4	W	3.OG	MI	60	45	65	53	53	51	56	56	53	55	52	53	55	51	51	53	48	53
798;C	0+121	483,2	W	EG	MI	60	45	65	53	54	53	57	58	55	56	53	54	57	51	54	54	50	54
798;C	0+121	483,2	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	54	59	60	57	58	54	55	58	53	55	55	52	55
798;C	0+121	483,2	W	2.OG	MI	60	45	65	56	56	54	60	60	57	59	55	56	59	54	56	56	53	56
798;C	0+121	483,2	W	3.OG	MI	60	45	65	57	57	55	61	61	58	59	56	56	60	55	56	57	54	56
798;D	0+123	487,8	W	EG	MI	60	45	65	54	54	53	58	58	55	57	53	54	57	53	54	54	50	54
798;D	0+123	487,8	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	60	60	57	58	55	55	59	54	55	56	52	55
798;D	0+123	487,8	W	2.OG	MI	60	45	65	56	57	54	60	60	57	59	56	56	59	55	55	56	53	56
798;D	0+123	487,8	W	3.OG	MI	60	45	65	57	58	55	60	61	57	59	57	56	60	56	56	57	54	56
798;E	0+124	490,4	S	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	37	40	37	37	40	36	36	37	34	37
798;E	0+124	490,4	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	37	40	37	37	40	36	36	37	34	37
798;E	0+124	490,4	S	2.OG	MI	60	45	65	39	40	36	43	43	40	42	39	40	42	38	38	40	36	40
798;E	0+124	490,4	S	3.OG	MI	60	45	65	50	50	49	53	53	50	52	49	50	52	48	49	50	46	50
798;F	0+124	485,5	O	EG	MI	60	45	65	37	38	36	40	41	37	39	37	37	40	36	36	37	34	36
798;F	0+124	485,5	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	40	41	41	40	40	37	40	36	40	37	34	40	
798;F	0+124	485,5	O	2.OG	MI	60	45	65	40	40	45	43	43	45	42	39	45	42	38	45	40	36	45
798;F	0+124	485,5	O	3.OG	MI	60	45	65	50	50	52	53	53	52	52	49	52	52	48	52	50	46	52
798;G	0+124	480,8	O	EG	MI	60	45	65	37	38	34	40	41	37	39	37	37	40	36	36	37	34	36
798;G	0+124	480,8	O	1.OG	MI	60	45	65	37	38	36	40	41	37	39	37	37	40	36	36	37	34	37
798;G	0+124	480,8	O	2.OG	MI	60	45	65	39	40	40	43	43	40	42	39	40	42	38	40	39	36	40
798;G	0+124	480,8	O	3.OG	MI	60	45	65	50	50	51	53	53	51	52	49	51	52	48	51	49	46	51
798;I	0+124	464,3	N	EG	MI	60	45	65	44	44	53	48	48	53	47	43	53	47	42	53	44	41	53
798;I	0+124	464,3	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	53	51	51	53	50	46	53	50	45	53	48	43	53
798;I	0+124	464,3	N	2.OG	MI	60	45	65	51	51	53	56	56	53	55	50	53	55	49	53	52	48	53
798;I	0+124	464,3	N	3.OG	MI	60	45	65	55	55	53	59	59	56	58	54	55	58	53	53	55	51	55
798;J	0+123	464,7	N	EG	MI	60	45	65	42	43	53	47	47	53	46	42	53	46	41	53	44	40	53
798;J	0+123	464,7	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	53	50	51	53	49	45	53	49	44	53	47	42	53
798;J	0+123	464,7	N	2.OG	MI	60	45	65	49	50	53	55	55	53	54	49	53	54	48	53	52	46	53
798;J	0+123	464,7	N	3.OG	MI	60	45	65	54	54	53	58	59	56	57	53	55	58	52	53	55	50	55
798;K	0+119	465,8	N	EG	MI	60	45	65	42	42	53	47	47	53	46	42	53	46	41	53	44	40	53
798;K	0+119	465,8	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	53	50	51	53	49	45	53	49	43	53	47	43	53
798;K	0+119	465,8	N	2.OG	MI	60	45	65	49	49	53	55	55	53	54	49	55	54	47	53	51	47	53
798;K	0+119	465,8	N	3.OG	MI	60	45	65	54	54	53	58	59	56	57	53	57	58	52	53	54	50	55
798;L	0+117	469,0	W	EG	MI	60	45	65	47	47	46	49	50	46	48	46	48	49	45	46	46	41	46
798;L	0+117	469,0	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	49	53	53	50	52	49	52	52	48	49	50	45	50
798;L	0+117	469,0	W	2.OG	MI	60	45	65	50	50	50	56	56	54	54	50	56	55	48	50	52	47	54
798;L	0+117	469,0	W	3.OG	MI	60	45	65	54	54	53	59	59	56	57	54	57	58	52	53	55	51	55
798;M	0+117	475,6	W	EG	MI	60	45	65	51	51	54	58	59	58	57	52	58	57	51	56	55	52	57
798;M	0+117	475,6	W	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	60	60	58	59	54	58	59	52	56	56	53	57
798;M	0+117	475,6	W	2.OG	MI	60	45	65	53	53	53	60	61	59	59	53	57	59	52	56	56	52	57
798;M	0+117	475,6	W	3.OG	MI	60	45	65	55	56	53	60	60	57	59	55	57	59	54	56	56	53	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Wendehafen 5																							
799;A	0+085	417,5	S	EG	MI	60	45	65	41	41	43	42	42	43	41	40	43	42	39	43	38	36	38
799;A	0+085	417,5	S	1.OG	MI	60	45	65	41	42	46	43	43	46	42	40	46	42	40	46	38	36	38
799;A	0+085	417,5	S	2.OG	MI	60	45	65	42	43	48	43	43	48	43	41	48	43	41	48	38	36	38
799;A	0+085	417,5	S	3.OG	MI	60	45	65	41	42	43	44	45	43	43	41	43	44	40	43	41	38	43
799;A	0+085	417,5	S	4.OG	MI	60	45	65	54	54	53	55	55	53	55	53	55	51	53	51	49	53	
799;B	0+088	416,4	S	EG	MI	60	45	65	41	41	44	44	44	41	43	40	41	43	40	41	40	37	40
799;B	0+088	416,4	S	1.OG	MI	60	45	65	41	42	44	44	44	44	43	41	44	43	40	44	40	37	40
799;B	0+088	416,4	S	2.OG	MI	60	45	65	42	42	46	44	44	46	43	41	46	43	40	46	40	37	40
799;B	0+088	416,4	S	3.OG	MI	60	45	65	43	43	46	46	46	46	45	42	46	45	41	46	43	39	46
799;B	0+088	416,4	S	4.OG	MI	60	45	65	55	55	54	57	57	54	56	54	54	56	52	54	53	50	54
799;D	0+085	404,3	N	EG	MI	60	45	65	56	57	55	60	60	57	59	56	55	59	55	55	56	52	55
799;D	0+085	404,3	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	56	61	61	58	60	57	56	60	56	56	57	54	56
799;D	0+085	404,3	N	2.OG	MI	60	45	65	58	59	57	61	61	58	60	58	57	60	57	57	57	54	57
799;D	0+085	404,3	N	3.OG	MI	60	45	65	59	59	57	61	62	58	61	58	57	61	57	57	58	55	57
799;D	0+085	404,3	N	4.OG	MI	60	45	65	58	58	56	61	61	58	60	57	57	60	56	57	58	54	57
799;E	0+082	404,8	N	EG	MI	60	45	65	57	57	55	60	60	57	59	56	55	59	55	55	56	53	55
799;E	0+082	404,8	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	57	61	61	58	60	57	57	60	56	57	57	54	57
799;E	0+082	404,8	N	2.OG	MI	60	45	65	59	59	57	61	61	58	60	58	57	60	57	57	58	55	57
799;E	0+082	404,8	N	3.OG	MI	60	45	65	59	60	57	62	62	58	61	58	57	61	57	57	58	55	57
799;E	0+082	404,8	N	4.OG	MI	60	45	65	58	59	57	61	62	58	60	58	57	60	57	57	58	55	57
799;F	0+078	406,0	N	EG	MI	60	45	65	57	57	56	60	60	57	59	56	56	59	55	56	57	53	56
799;F	0+078	406,0	N	1.OG	MI	60	45	65	58	59	57	61	61	57	60	57	57	60	56	57	58	55	57
799;F	0+078	406,0	N	2.OG	MI	60	45	65	59	59	58	61	62	58	60	58	58	61	57	58	58	55	58
799;F	0+078	406,0	N	3.OG	MI	60	45	65	60	60	58	62	62	58	61	59	58	61	58	58	58	55	58
799;F	0+078	406,0	N	4.OG	MI	60	45	65	59	59	58	62	62	58	61	58	58	61	57	58	58	55	58
799;G	0+076	408,7	W	EG	MI	60	45	65	57	57	56	61	61	59	60	56	58	60	55	57	58	54	58
799;G	0+076	408,7	W	1.OG	MI	60	45	65	59	59	57	62	62	60	61	58	58	61	57	58	58	55	58
799;G	0+076	408,7	W	2.OG	MI	60	45	65	59	60	58	62	62	60	61	59	58	61	57	58	59	56	58
799;G	0+076	408,7	W	3.OG	MI	60	45	65	60	60	59	63	63	61	62	59	59	62	58	59	59	56	59
799;G	0+076	408,7	W	4.OG	MI	60	45	65	60	61	59	63	63	61	62	60	59	62	59	59	60	57	59
Am Wendehafen 6																							
800;B	0+124	463,7	N	EG	MI	60	45	65	47	47	53	51	51	53	50	46	53	50	45	53	48	44	53
800;B	0+124	463,7	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	53	55	55	53	54	50	53	54	48	53	52	47	53
800;B	0+124	463,7	N	2.OG	MI	60	45	65	54	54	53	58	58	55	57	53	54	57	52	53	54	50	54
800;B	0+124	463,7	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	55	60	60	57	59	56	56	59	55	56	57	53	56
800;C	0+124	464,0	N	EG	MI	60	45	65	46	46	53	50	50	53	49	45	53	49	44	53	47	43	53
800;C	0+124	464,0	N	1.OG	MI	60	45	65	49	49	53	54	54	53	53	49	53	53	48	53	51	46	53
800;C	0+124	464,0	N	2.OG	MI	60	45	65	53	53	53	57	58	54	56	52	54	57	51	53	54	49	54
800;C	0+124	464,0	N	3.OG	MI	60	45	65	56	56	55	60	60	57	59	56	56	59	54	56	56	53	56
800;E	0+124	477,1	S	EG	MI	60	45	65	37	38	34	40	41	37	39	37	37	40	36	36	37	34	36
800;E	0+124	477,1	S	1.OG	MI	60	45	65	37	38	34	41	41	37	39	37	37	40	36	36	37	34	37
800;E	0+124	477,1	S	2.OG	MI	60	45	65	39	40	36	43	43	40	42	39	40	42	38	38	40	36	40
800;E	0+124	477,1	S	3.OG	MI	60	45	65	50	50	54	54	50	53	50	50	53	49	50	50	46	50	
800;F	0+124	476,9	S	EG	MI	60	45	65	37	38	34	40	41	37	39	37	37	40	36	36	37	34	36
800;F	0+124	476,9	S	1.OG	MI	60	45	65	37	38	34	41	41	37	39	37	37	40	36	36	37	34	37
800;F	0+124	476,9	S	2.OG	MI	60	45	65	39	40	36	43	43	40	42	39	40	42	38	38	40	36	40
800;F	0+124	476,9	S	3.OG	MI	60	45	65	50	51	50	54	54	50	53	50	53	49	50	50	46	50	
800;G	0+124	476,0	S	EG	MI	60	45	65	37	38	34	40	41	37	39	37	36	40	36	36	37	34	36
800;G	0+124	476,0	S	1.OG	MI	60	45	65	37	38	34	40	41	37	39	37	37	40	36	36	37	34	37
800;G	0+124	476,0	S	2.OG	MI	60	45	65	39	40	36	43	43	40	42	39	40	42	38	38	39	36	40
800;G	0+124	476,0	S	3.OG	MI	60	45	65	50	51	50	54	54	50	53	50	53	49	50	50	46	50	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Wendehafen 7																							
801;A	0+072	410,8	N	EG	MI	60	45	65	56	57	56	60	60	57	59	56	57	59	55	57	57	54	57
801;A	0+072	410,8	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	57	61	61	58	60	57	58	60	56	58	57	55	58
801;A	0+072	410,8	N	2.OG	MI	60	45	65	58	59	58	61	61	58	60	58	58	61	57	58	58	55	58
801;A	0+072	410,8	N	3.OG	MI	60	45	65	59	59	58	62	62	58	61	58	58	61	57	58	58	56	58
801;A	0+072	410,8	N	4.OG	MI	60	45	65	58	59	58	61	61	58	60	58	58	60	57	58	58	55	58
801;B	0+070	417,4	W	EG	MI	60	45	65	54	54	54	59	59	57	58	53	55	58	52	54	55	51	55
801;B	0+070	417,4	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	55	60	60	57	59	55	55	59	54	55	56	52	55
801;B	0+070	417,4	W	2.OG	MI	60	45	65	56	57	55	60	60	58	59	56	55	59	55	55	56	53	55
801;B	0+070	417,4	W	3.OG	MI	60	45	65	57	58	55	61	61	58	60	57	56	60	56	56	57	53	56
801;B	0+070	417,4	W	4.OG	MI	60	45	65	58	58	56	61	61	58	60	57	57	60	56	56	57	54	56
801;C	0+074	422,6	S	EG	MI	60	45	65	38	39	36	41	42	38	40	38	37	41	37	37	38	34	37
801;C	0+074	422,6	S	1.OG	MI	60	45	65	38	39	36	41	42	38	40	38	37	41	37	37	38	34	37
801;C	0+074	422,6	S	2.OG	MI	60	45	65	38	39	36	41	42	38	40	38	38	41	37	37	38	35	38
801;C	0+074	422,6	S	3.OG	MI	60	45	65	40	41	38	44	44	41	43	40	40	43	39	39	40	37	40
801;C	0+074	422,6	S	4.OG	MI	60	45	65	51	52	51	54	54	51	53	51	53	50	51	50	47	50	50
801;D	0+078	422,1	S	EG	MI	60	45	65	38	39	36	41	41	38	40	38	37	40	37	36	38	34	37
801;D	0+078	422,1	S	1.OG	MI	60	45	65	38	39	36	41	41	38	40	38	37	40	37	36	38	34	37
801;D	0+078	422,1	S	2.OG	MI	60	45	65	38	39	36	41	42	38	40	38	37	40	37	36	38	34	37
801;D	0+078	422,1	S	3.OG	MI	60	45	65	40	41	38	44	44	41	43	40	40	43	39	38	40	37	40
801;D	0+078	422,1	S	4.OG	MI	60	45	65	52	52	52	54	54	52	53	51	52	53	50	52	50	47	52
801;E	0+081	421,0	S	EG	MI	60	45	65	38	39	36	41	41	38	40	38	37	40	37	36	38	34	37
801;E	0+081	421,0	S	1.OG	MI	60	45	65	38	39	36	41	41	38	40	38	37	40	37	36	38	34	37
801;E	0+081	421,0	S	2.OG	MI	60	45	65	38	39	36	41	41	38	40	38	37	40	37	36	38	34	37
801;E	0+081	421,0	S	3.OG	MI	60	45	65	40	40	38	44	44	41	43	40	40	43	39	38	40	37	40
801;E	0+081	421,0	S	4.OG	MI	60	45	65	52	52	52	54	55	52	53	51	52	54	50	52	50	47	52
801;H	0+076	410,1	N	EG	MI	60	45	65	57	57	56	62	62	59	61	56	58	61	55	57	58	53	58
801;H	0+076	410,1	N	1.OG	MI	60	45	65	58	59	57	63	63	60	61	58	58	62	56	58	59	55	58
801;H	0+076	410,1	N	2.OG	MI	60	45	65	59	59	58	63	63	60	62	58	58	62	57	58	59	55	58
801;H	0+076	410,1	N	3.OG	MI	60	45	65	60	60	59	63	64	61	62	59	59	62	58	59	60	56	59
801;H	0+076	410,1	N	4.OG	MI	60	45	65	60	60	59	63	64	61	62	59	59	63	58	59	60	56	59
Am Wendehafen 8																							
802;A	0+124	474,9	S	EG	MI	60	45	65	37	38	36	40	41	37	39	37	36	40	36	36	37	34	36
802;A	0+124	474,9	S	1.OG	MI	60	45	65	37	38	36	40	41	37	39	37	37	40	36	36	37	34	37
802;A	0+124	474,9	S	2.OG	MI	60	45	65	39	40	38	43	43	40	42	39	39	42	38	38	39	36	39
802;A	0+124	474,9	S	3.OG	MI	60	45	65	50	50	52	53	53	52	52	49	52	52	48	52	50	46	52
802;B	0+125	474,0	S	EG	MI	60	45	65	37	38	36	40	41	37	39	37	36	40	36	36	37	34	36
802;B	0+125	474,0	S	1.OG	MI	60	45	65	37	38	36	40	41	37	39	37	37	40	36	36	37	34	37
802;B	0+125	474,0	S	2.OG	MI	60	45	65	39	40	38	43	43	40	42	39	39	42	38	38	40	36	39
802;B	0+125	474,0	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	50	53	54	50	53	50	53	49	50	50	46	50	50
802;C	0+127	473,9	S	EG	MI	60	45	65	38	38	38	42	42	39	41	38	39	41	37	38	39	35	39
802;C	0+127	473,9	S	1.OG	MI	60	45	65	38	39	38	42	43	39	41	38	39	41	37	38	39	36	39
802;C	0+127	473,9	S	2.OG	MI	60	45	65	40	41	40	45	45	42	44	40	42	44	39	40	41	38	42
802;C	0+127	473,9	S	3.OG	MI	60	45	65	52	52	52	56	56	52	55	51	52	55	50	52	52	48	52
802;D	0+130	466,7	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	52	54	54	52	53	50	52	53	49	52	50	47	52
802;E	0+125	460,8	N	EG	MI	60	45	65	49	50	55	55	55	55	53	49	55	54	48	55	51	47	55
802;E	0+125	460,8	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	56	57	57	56	56	52	56	56	51	56	54	49	56
802;E	0+125	460,8	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	59	59	56	58	54	56	58	53	56	55	51	56
802;E	0+125	460,8	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	56	60	60	57	59	56	56	59	55	56	57	53	56
802;F	0+124	461,6	N	EG	MI	60	45	65	49	49	55	54	54	55	53	49	55	53	47	55	51	46	55
802;F	0+124	461,6	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	56	57	57	56	56	51	56	56	50	56	53	49	56
802;F	0+124	461,6	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	59	59	56	58	54	56	58	53	56	55	51	56
802;F	0+124	461,6	N	3.OG	MI	60	45	65	56	56	56	60	60	57	59	56	56	59	55	56	56	53	56
802;G	0+124	461,7	N	EG	MI	60	45	65	48	48	55	53	53	55	52	48	55	52	46	55	50	45	55
802;G	0+124	461,7	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	56	56	56	56	55	51	56	55	49	56	53	48	56
802;G	0+124	461,7	N	2.OG	MI	60	45	65	54	54	56	58	59	56	57	53	56	58	52	56	55	51	56
802;G	0+124	461,7	N	3.OG	MI	60	45	65	56	56	56	60	60	57	59	56	56	59	54	56	56	53	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Wendehafen 10																							
803;A	0+136	471,7	S	EG	MI	60	45	65	40	40	38	43	43	39	42	39	39	42	38	38	39	36	39
803;A	0+136	471,7	S	1.OG	MI	60	45	65	40	40	38	43	43	39	42	39	39	42	38	38	39	36	39
803;A	0+136	471,7	S	2.OG	MI	60	45	65	42	42	40	45	46	42	44	41	42	44	40	40	42	38	42
803;A	0+136	471,7	S	3.OG	MI	60	45	65	52	53	51	55	55	51	54	52	51	54	50	51	52	48	51
803;C	0+134	460,4	N	EG	MI	60	45	65	51	51	52	55	56	53	54	51	53	55	49	52	53	48	53
803;C	0+134	460,4	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	53	57	58	54	56	53	54	57	51	53	54	50	54
803;C	0+134	460,4	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	54	59	59	56	58	54	55	58	53	54	55	51	55
803;C	0+134	460,4	N	3.OG	MI	60	45	65	56	56	55	60	60	57	59	55	55	59	54	55	56	52	55

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Wendehafen 12																							
804;A	0+157	468,1	S	EG	MI	60	45	65	37	38	35	40	40	37	39	37	36	39	36	36	37	34	36
804;A	0+157	468,1	S	1.OG	MI	60	45	65	37	38	35	40	40	37	39	37	36	39	36	36	37	34	36
804;A	0+157	468,1	S	2.OG	MI	60	45	65	38	38	38	40	41	38	40	38	38	40	36	38	38	34	37
804;A	0+157	468,1	S	3.OG	MI	60	45	65	40	40	44	43	43	44	43	41	44	43	39	44	41	36	41
804;A	0+157	468,1	S	4.OG	MI	60	45	65	52	52	50	55	55	51	54	51	51	54	50	50	51	48	51
804;B	0+166	463,6	O	EG	MI	60	45	65	51	52	53	58	58	55	56	52	54	57	50	54	54	50	54
804;B	0+166	463,6	O	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	58	58	55	56	52	55	57	51	54	54	51	55
804;B	0+166	463,6	O	2.OG	MI	60	45	65	53	54	54	58	58	55	57	53	55	57	52	54	54	51	55
804;B	0+166	463,6	O	3.OG	MI	60	45	65	49	50	54	56	56	55	55	49	54	55	47	54	50	46	54
804;B	0+166	463,6	O	4.OG	MI	60	45	65	52	52	54	54	55	54	54	51	54	54	50	54	52	48	54
804;C	0+166	457,4	O	EG	MI	60	45	65	46	46	48	56	56	55	55	46	52	55	44	49	51	45	52
804;C	0+166	457,4	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	57	57	55	55	49	54	56	47	52	52	47	54
804;C	0+166	457,4	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	57	57	55	56	51	55	56	49	53	53	49	55
804;C	0+166	457,4	O	3.OG	MI	60	45	65	49	50	55	56	56	55	54	48	55	55	46	55	50	45	55
804;C	0+166	457,4	O	4.OG	MI	60	45	65	52	52	55	55	55	55	54	51	55	54	50	55	52	48	55
804;D	0+158	455,4	N	EG	MI	60	45	65	55	56	53	59	59	56	58	54	53	58	54	53	55	51	53
804;D	0+158	455,4	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	53	60	61	58	59	55	54	59	54	54	57	52	54
804;D	0+158	455,4	N	2.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	59	60	56	55	60	55	55	57	53	55
804;D	0+158	455,4	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	55	61	61	59	60	56	57	60	55	55	57	53	57
804;D	0+158	455,4	N	4.OG	MI	60	45	65	57	57	55	60	60	57	59	57	56	59	56	56	57	54	56
804;E	0+149	455,6	N	EG	MI	60	45	65	54	54	52	57	57	54	56	53	54	56	52	52	54	49	54
804;E	0+149	455,6	N	1.OG	MI	60	45	65	55	56	53	59	59	55	58	55	54	58	54	53	55	51	54
804;E	0+149	455,6	N	2.OG	MI	60	45	65	56	57	54	59	60	56	58	55	55	59	55	54	56	52	55
804;E	0+149	455,6	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	55	60	60	57	59	56	55	59	55	55	56	53	55
804;E	0+149	455,6	N	4.OG	MI	60	45	65	57	57	55	60	60	57	59	57	56	59	56	56	57	54	56
804;F	0+140	457,1	N	EG	MI	60	45	65	52	53	52	56	56	53	55	52	53	55	51	52	53	49	53
804;F	0+140	457,1	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	53	58	58	54	57	53	54	57	52	53	54	50	54
804;F	0+140	457,1	N	2.OG	MI	60	45	65	55	56	54	59	59	56	58	55	55	58	54	54	55	51	55
804;F	0+140	457,1	N	3.OG	MI	60	45	65	56	57	55	60	60	57	59	56	55	59	55	55	56	53	55
804;F	0+140	457,1	N	4.OG	MI	60	45	65	57	57	55	60	60	57	59	57	56	59	56	56	57	54	56
804;G	0+138	464,5	W	4.OG	MI	60	45	65	57	57	55	60	60	57	59	57	56	59	56	56	57	53	56
804;H	0+142	485,8	W	EG	MI	60	45	65	41	41	40	46	47	44	45	41	44	45	39	41	43	38	44
804;H	0+142	485,8	W	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	50	50	48	49	44	48	49	42	44	47	41	48
804;H	0+142	485,8	W	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	54	55	52	53	48	52	53	47	49	51	46	52
804;H	0+142	485,8	W	3.OG	MI	60	45	65	53	54	52	58	58	55	57	53	54	57	52	52	54	50	54
804;H	0+142	485,8	W	4.OG	MI	60	45	65	57	57	55	60	60	57	59	56	56	59	55	56	57	53	56
804;I	0+147	500,8	S	EG	MI	60	45	65	37	38	34	40	40	37	39	37	36	39	36	36	37	33	36
804;I	0+147	500,8	S	1.OG	MI	60	45	65	37	38	34	40	40	37	39	37	36	39	36	36	37	33	36
804;I	0+147	500,8	S	2.OG	MI	60	45	65	37	38	34	40	41	37	39	37	37	40	36	36	37	34	37
804;I	0+147	500,8	S	3.OG	MI	60	45	65	39	40	36	43	43	40	42	39	39	42	38	38	39	36	39
804;I	0+147	500,8	S	4.OG	MI	60	45	65	51	51	49	54	54	51	53	50	51	53	49	49	50	47	51
804;J	0+149	500,9	W	EG	MI	60	45	65	37	38	34	40	40	37	39	37	36	39	36	36	37	33	36
804;J	0+149	500,9	W	1.OG	MI	60	45	65	37	38	34	40	40	37	39	37	36	39	36	36	37	33	36
804;J	0+149	500,9	W	2.OG	MI	60	45	65	37	38	34	41	41	37	40	37	38	40	36	36	37	34	37
804;J	0+149	500,9	W	3.OG	MI	60	45	65	40	41	37	44	44	41	43	40	42	43	39	39	41	37	41
804;J	0+149	500,9	W	4.OG	MI	60	45	65	52	52	50	55	55	52	54	51	53	54	50	50	51	48	52
804;K	0+151	503,8	S	EG	MI	60	45	65	38	38	46	40	41	46	39	37	46	40	36	46	37	34	46
804;K	0+151	503,8	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	47	40	41	47	39	37	47	40	36	47	37	34	47
804;K	0+151	503,8	S	2.OG	MI	60	45	65	37	38	34	40	41	37	39	37	47	40	36	36	37	34	37
804;K	0+151	503,8	S	3.OG	MI	60	45	65	39	40	36	43	43	40	42	39	39	42	38	38	39	36	39
804;K	0+151	503,8	S	4.OG	MI	60	45	65	51	51	52	54	54	52	53	50	52	53	49	52	50	47	52
804;L	0+156	503,0	S	EG	MI	60	45	65	37	38	46	40	40	46	39	37	46	39	36	46	37	34	46
804;L	0+156	503,0	S	1.OG	MI	60	45	65	37	38	46	40	40	46	39	37	46	39	36	46	37	34	46
804;L	0+156	503,0	S	2.OG	MI	60	45	65	37	38	36	40	41	37	39	37	40	36	36	37	34	37	
804;L	0+156	503,0	S	3.OG	MI	60	45	65	39	40	39	43	43	40	42	39	39	42	38	39	39	36	39
804;L	0+156	503,0	S	4.OG	MI	60	45	65	51	51	52	54	54	52	53	50	52	53	49	52	50	47	52
804;M	0+158	491,7	O	EG	MI	60	45	65	52	52	53	57	58	55	56	52	54	56	51	54	54	50	54
804;M	0+158	491,7	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	58	58	55	56	53	54	57	52	54	55	51	54
804;M	0+158	491,7	O	2.OG	MI	60	45	65	54</														

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
804;M	0+158	491,7	O	4.OG	MI	60	45	65	51	52	54	54	54	54	53	51	54	53	49	54	50	47	54
804;N	0+153	481,5	N	EG	MI	60	45	65	49	49	53	51	52	54	50	50	54	51	49	54	50	50	54
804;N	0+153	481,5	N	1.OG	MI	60	45	65	49	49	54	52	52	54	51	51	54	51	49	54	50	50	54
804;N	0+153	481,5	N	2.OG	MI	60	45	65	49	50	54	52	52	54	51	51	54	51	49	54	51	50	54
804;N	0+153	481,5	N	3.OG	MI	60	45	65	46	46	54	48	48	54	47	45	54	47	44	54	45	42	54
804;N	0+153	481,5	N	4.OG	MI	60	45	65	54	54	55	57	57	55	56	53	55	56	52	55	53	49	55
804;O	0+150	475,6	O	EG	MI	60	45	65	37	37	35	40	40	37	39	37	36	39	36	36	37	33	36
804;O	0+150	475,6	O	1.OG	MI	60	45	65	37	37	36	40	40	37	39	37	36	39	36	36	37	34	36
804;O	0+150	475,6	O	2.OG	MI	60	45	65	37	38	39	40	40	39	39	37	39	39	36	39	37	34	39
804;O	0+150	475,6	O	3.OG	MI	60	45	65	40	40	45	43	43	45	42	39	45	42	38	45	40	36	45
804;O	0+150	475,6	O	4.OG	MI	60	45	65	52	52	53	54	54	53	53	51	53	53	50	53	50	47	53

Amalienstraße 1

805;A	0+078	568,1	W	EG	MI	60	45	65	54	55	53	54	54	56	54	53	53	53	52	53	50	47	51
805;A	0+078	568,1	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	57	55	54	53	55	53	53	51	48	52
805;A	0+078	568,1	W	2.OG	MI	60	45	65	56	57	54	56	57	57	56	55	54	56	54	54	52	49	52
805;A	0+078	568,1	W	3.OG	MI	60	45	65	52	52	52	59	59	56	57	53	55	58	51	53	55	52	55
805;B	0+072	569,5	S	EG	MI	60	45	65	52	52	53	58	59	56	57	52	54	57	50	54	55	51	54
805;B	0+072	569,5	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	53	59	60	57	58	54	54	58	52	54	55	52	54
805;B	0+072	569,5	S	2.OG	MI	60	45	65	54	55	53	60	60	57	58	54	54	59	53	54	56	53	54
805;B	0+072	569,5	S	3.OG	MI	60	45	65	50	50	49	57	57	54	55	51	53	56	49	51	53	49	53
805;D	0+074	556,9	N	EG	MI	60	45	65	44	44	45	45	45	45	44	43	45	44	42	45	42	38	45
805;D	0+074	556,9	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	49	48	48	49	47	46	49	47	45	49	45	42	49
805;D	0+074	556,9	N	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	53	52	52	50	52	52	49	52	49	46	52
805;D	0+074	556,9	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	60	57	59	56	56	59	55	54	57	52	56
805;E	0+079	555,7	O	EG	MI	60	45	65	39	39	45	43	43	45	41	39	45	42	38	45	39	36	45
805;E	0+079	555,7	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	49	43	43	49	42	39	49	42	38	49	39	37	49
805;E	0+079	555,7	O	2.OG	MI	60	45	65	41	41	51	45	45	51	44	41	51	44	40	51	42	39	51
805;E	0+079	555,7	O	3.OG	MI	60	45	65	49	50	53	56	56	54	55	50	54	55	48	53	53	48	54
805;F	0+092	555,2	N	EG	MI	60	45	65	51	52	52	59	59	56	57	52	54	58	50	53	55	51	54
805;F	0+092	555,2	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	59	59	57	57	53	54	58	51	53	55	52	54
805;F	0+092	555,2	N	2.OG	MI	60	45	65	53	53	53	59	60	57	58	53	54	58	52	53	56	52	54
805;F	0+092	555,2	N	3.OG	MI	60	45	65	54	55	54	61	61	60	60	55	58	60	54	56	58	54	58
805;G	0+106	561,9	W	EG	MI	60	45	65	56	57	54	61	61	59	60	56	58	60	55	55	57	54	58
805;G	0+106	561,9	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	55	61	61	59	60	57	58	60	55	55	57	55	58
805;G	0+106	561,9	W	2.OG	MI	60	45	65	57	57	55	61	62	59	60	57	58	60	55	55	58	55	58
805;G	0+106	561,9	W	3.OG	MI	60	45	65	57	58	55	61	62	59	60	57	58	61	56	55	58	55	58
805;H	0+098	565,4	S	EG	MI	60	45	65	38	39	35	42	42	39	41	38	35	41	37	35	38	35	35
805;H	0+098	565,4	S	1.OG	MI	60	45	65	39	39	35	42	42	39	41	38	36	41	37	35	38	35	36
805;H	0+098	565,4	S	2.OG	MI	60	45	65	41	41	38	44	44	41	43	40	39	43	39	38	41	37	39
805;H	0+098	565,4	S	3.OG	MI	60	45	65	52	52	55	56	54	54	52	53	54	50	52	51	49	53	
805;I	0+095	566,8	W	EG	MI	60	45	65	38	39	35	42	42	39	41	38	36	41	37	35	38	35	36
805;I	0+095	566,8	W	1.OG	MI	60	45	65	40	40	37	43	44	40	42	39	38	43	38	37	40	36	38
805;I	0+095	566,8	W	2.OG	MI	60	45	65	44	44	43	48	48	45	47	43	43	47	42	43	44	41	43
805;I	0+095	566,8	W	3.OG	MI	60	45	65	54	55	54	58	58	57	57	54	55	57	53	54	54	52	55
805;J	0+086	568,1	S	EG	MI	60	45	65	43	43	48	44	44	48	45	44	48	43	41	48	43	42	48
805;J	0+086	568,1	S	1.OG	MI	60	45	65	43	44	49	44	44	49	45	45	49	44	42	49	44	43	49
805;J	0+086	568,1	S	2.OG	MI	60	45	65	45	45	49	46	46	49	47	46	49	45	43	49	45	44	49
805;J	0+086	568,1	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	50	56	56	54	55	51	53	55	50	51	53	50	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 2																							
806;A	0+098	603,8	W	EG	MI	60	45	65	55	56	54	60	60	59	59	55	55	59	54	54	56	52	55
806;A	0+098	603,8	W	1.OG	MI	60	45	65	57	58	55	61	62	60	60	57	55	61	56	55	57	53	55
806;A	0+098	603,8	W	2.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	62	60	60	57	55	61	55	55	58	54	55
806;A	0+098	603,8	W	3.OG	MI	60	45	65	58	58	54	61	62	58	60	57	55	61	56	55	58	54	55
806;B	0+096	612,5	W	EG	MI	60	45	65	56	56	55	62	62	59	61	56	57	61	55	57	58	55	57
806;B	0+096	612,5	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	56	63	63	60	61	58	58	62	56	57	59	56	58
806;B	0+096	612,5	W	2.OG	MI	60	45	65	58	59	56	63	63	61	62	58	58	62	57	57	60	56	58
806;B	0+096	612,5	W	3.OG	MI	60	45	65	58	58	54	61	62	58	60	57	55	61	56	55	58	54	55
806;C	0+092	615,2	S	EG	MI	60	45	65	51	52	53	59	59	57	57	52	54	58	50	54	55	52	54
806;C	0+092	615,2	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	53	59	60	57	58	54	58	52	54	56	53	54	54
806;C	0+092	615,2	S	2.OG	MI	60	45	65	53	53	53	59	59	57	57	53	54	58	51	54	55	51	54
806;C	0+092	615,2	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	51	53	53	51	52	50	51	52	49	51	50	46	51
806;D	0+090	611,4	O	EG	MI	60	45	65	38	38	35	42	42	39	41	38	36	41	37	35	38	35	36
806;D	0+090	611,4	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	35	42	42	39	41	38	36	41	37	35	38	35	36
806;D	0+090	611,4	O	2.OG	MI	60	45	65	40	41	38	44	44	41	43	40	39	43	39	38	40	37	39
806;D	0+090	611,4	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	50	53	53	50	52	50	50	52	49	50	50	45	47
806;E	0+088	608,6	S	EG	MI	60	45	65	38	39	35	42	42	39	41	38	36	41	37	35	38	35	36
806;E	0+088	608,6	S	1.OG	MI	60	45	65	39	39	35	42	42	39	41	38	36	41	37	35	39	36	36
806;E	0+088	608,6	S	2.OG	MI	60	45	65	41	41	38	44	44	41	43	41	39	43	39	38	41	38	39
806;E	0+088	608,6	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	50	53	54	50	53	50	50	53	49	50	51	47	49
806;F	0+086	601,5	O	EG	MI	60	45	65	39	39	43	42	42	43	41	38	43	41	37	43	39	35	43
806;F	0+086	601,5	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	47	42	43	47	41	39	47	42	38	47	39	36	47
806;F	0+086	601,5	O	2.OG	MI	60	45	65	41	41	50	44	45	50	43	40	50	44	39	50	41	38	50
806;F	0+086	601,5	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	51	53	53	51	52	50	51	53	49	51	50	46	51
806;G	0+093	596,3	N	EG	MI	60	45	65	54	54	54	59	59	57	58	54	57	58	52	55	56	52	57
806;G	0+093	596,3	N	1.OG	MI	60	45	65	55	56	54	60	60	58	59	55	58	59	54	55	57	53	58
806;G	0+093	596,3	N	2.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	58	60	57	58	60	55	55	58	54	58
806;G	0+093	596,3	N	3.OG	MI	60	45	65	58	58	54	61	62	58	60	57	58	60	56	55	58	54	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 3																							
807;A	0+052	563,1	W	EG	MI	60	45	65	50	51	52	50	50	53	49	49	52	49	49	52	45	40	51
807;A	0+052	563,1	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	52	52	52	56	51	51	52	51	51	52	48	42	51
807;A	0+052	563,1	W	2.OG	MI	60	45	65	54	54	53	53	53	57	53	52	53	53	52	53	50	43	51
807;A	0+052	563,1	W	3.OG	MI	60	45	65	53	54	55	57	57	56	56	52	55	56	52	55	54	46	50
807;B	0+036	562,2	S	EG	MI	60	45	65	50	50	50	56	57	54	55	50	53	56	49	52	53	50	53
807;B	0+036	562,2	S	1.OG	MI	60	45	65	52	53	51	58	58	56	57	53	54	57	51	53	55	51	54
807;B	0+036	562,2	S	2.OG	MI	60	45	65	55	55	53	59	60	57	58	55	54	58	54	53	56	53	54
807;B	0+036	562,2	S	3.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	53	53	52	50	53	52	50	53	50	48	53
807;C	0+020	554,9	O	EG	MI	60	45	65	38	38	44	42	42	44	41	38	44	41	37	44	38	35	44
807;C	0+020	554,9	O	1.OG	MI	60	45	65	38	39	47	42	42	47	41	38	47	41	37	47	38	35	47
807;C	0+020	554,9	O	2.OG	MI	60	45	65	41	41	50	44	44	50	43	40	50	43	39	50	41	37	50
807;C	0+020	554,9	O	3.OG	MI	60	45	65	52	52	52	54	54	53	53	51	51	53	50	51	50	48	51
807;D	0+030	552,8	N	EG	MI	60	45	65	57	57	54	60	60	58	59	56	55	59	54	54	56	52	55
807;D	0+030	552,8	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	58	59	56	55	60	55	54	57	53	55
807;D	0+030	552,8	N	2.OG	MI	60	45	65	58	58	54	61	61	58	60	57	55	60	56	54	57	54	55
807;D	0+030	552,8	N	3.OG	MI	60	45	65	58	58	54	61	61	58	60	57	55	60	56	54	57	54	55
807;E	0+038	552,5	O	EG	MI	60	45	65	57	57	54	60	60	57	59	56	54	59	55	54	56	53	54
807;E	0+038	552,5	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	54	60	61	57	60	57	54	60	56	54	57	54	54
807;E	0+038	552,5	O	2.OG	MI	60	45	65	58	58	55	61	61	57	60	57	55	60	57	55	57	54	54
807;E	0+038	552,5	O	3.OG	MI	60	45	65	53	54	55	53	54	55	53	52	55	53	50	54	49	47	54
807;F	0+053	552,9	N	EG	MI	60	45	65	52	52	51	54	54	51	53	51	51	53	51	51	51	48	49
807;F	0+053	552,9	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	54	56	56	54	56	54	54	56	53	54	54	49	51
807;F	0+053	552,9	N	2.OG	MI	60	45	65	57	57	54	60	60	57	59	56	55	59	55	54	57	53	55
807;F	0+053	552,9	N	3.OG	MI	60	45	65	57	58	55	61	61	58	60	57	55	60	56	55	57	53	55
807;H	0+062	567,6	S	EG	MI	60	45	65	50	50	52	49	49	52	49	48	52	49	48	52	47	39	45
807;H	0+062	567,6	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	50	50	52	50	49	52	50	49	52	48	40	47
807;H	0+062	567,6	S	2.OG	MI	60	45	65	52	52	53	51	51	53	51	50	53	51	50	53	48	37	49
807;H	0+062	567,6	S	3.OG	MI	60	45	65	52	53	54	57	57	54	55	52	54	56	51	54	54	48	53
807;I	0+057	564,1	O	EG	MI	60	45	65	38	39	42	42	42	42	40	38	42	41	37	42	38	35	42
807;I	0+057	564,1	O	1.OG	MI	60	45	65	38	39	45	42	42	45	41	38	45	41	37	45	38	35	45
807;I	0+057	564,1	O	2.OG	MI	60	45	65	40	40	46	44	44	46	43	40	46	43	39	46	41	37	46
807;I	0+057	564,1	O	3.OG	MI	60	45	65	50	50	55	56	54	54	49	50	54	48	50	53	46	49	
807;J	0+055	562,2	S	EG	MI	60	45	65	49	50	50	49	49	50	48	48	50	48	48	50	43	35	43
807;J	0+055	562,2	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	50	50	50	50	49	50	50	49	50	45	35	45	
807;J	0+055	562,2	S	2.OG	MI	60	45	65	52	52	52	51	51	52	51	50	52	51	50	52	48	37	46
807;J	0+055	562,2	S	3.OG	MI	60	45	65	52	52	54	55	56	54	54	51	54	55	50	54	53	45	52

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 6																							
808;A	0+058	598,9	W	EG	MI	60	45	65	55	55	54	60	60	58	59	54	55	59	53	54	56	53	55
808;A	0+058	598,9	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	61	61	58	59	55	55	60	54	54	57	54	55
808;A	0+058	598,9	W	2.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	58	60	56	55	60	55	54	57	54	55
808;A	0+058	598,9	W	3.OG	MI	60	45	65	57	58	54	61	61	58	60	57	55	60	56	55	57	54	55
808;B	0+054	607,3	S	EG	MI	60	45	65	38	38	35	41	42	38	40	38	37	41	37	35	38	34	37
808;B	0+054	607,3	S	1.OG	MI	60	45	65	38	39	35	41	42	38	40	38	38	41	37	35	38	34	38
808;B	0+054	607,3	S	2.OG	MI	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	41	43	39	37	40	37	41
808;B	0+054	607,3	S	3.OG	MI	60	45	65	52	52	50	54	54	53	51	50	53	50	50	50	47	50	
808;C	0+052	604,7	O	EG	MI	60	45	65	38	38	35	41	42	38	40	37	35	41	37	35	38	34	35
808;C	0+052	604,7	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	35	41	42	38	40	38	35	41	37	35	38	34	35
808;C	0+052	604,7	O	2.OG	MI	60	45	65	40	40	36	44	44	41	43	40	38	43	39	38	40	37	38
808;C	0+052	604,7	O	3.OG	MI	60	45	65	52	52	50	54	54	53	51	50	53	50	50	50	47	50	
808;D	0+048	602,2	S	EG	MI	60	45	65	38	38	35	41	42	38	40	37	35	41	36	35	38	34	35
808;D	0+048	602,2	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	35	41	42	38	40	38	35	41	37	35	38	34	35
808;D	0+048	602,2	S	2.OG	MI	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	38	43	38	37	40	37	38
808;D	0+048	602,2	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	52	54	55	54	53	51	52	54	50	52	50	48	52
808;E	0+042	593,6	O	EG	MI	60	45	65	40	41	37	44	44	41	43	40	38	43	39	37	40	37	38
808;E	0+042	593,6	O	1.OG	MI	60	45	65	41	41	38	44	44	41	43	40	38	43	39	38	41	37	38
808;E	0+042	593,6	O	2.OG	MI	60	45	65	44	44	42	48	48	44	47	43	43	47	42	42	44	41	43
808;E	0+042	593,6	O	3.OG	MI	60	45	65	50	50	49	56	56	54	55	51	53	55	49	50	53	49	53
808;F	0+050	588,2	N	EG	MI	60	45	65	47	47	46	53	53	50	51	47	50	52	46	50	50	47	50
808;F	0+050	588,2	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	49	57	57	54	55	51	54	56	49	53	54	50	54
808;F	0+050	588,2	N	2.OG	MI	60	45	65	54	54	52	59	60	57	58	54	55	58	52	54	56	53	55
808;F	0+050	588,2	N	3.OG	MI	60	45	65	57	58	54	61	61	58	60	57	55	60	56	55	57	54	55
Amalienstraße 8																							
809;A	0+041	594,5	W	EG	MI	60	45	65	40	40	36	43	43	40	42	39	37	42	38	37	40	36	37
809;A	0+041	594,5	W	1.OG	MI	60	45	65	40	41	38	44	44	41	43	40	39	43	39	37	41	37	39
809;A	0+041	594,5	W	2.OG	MI	60	45	65	44	44	42	48	48	45	47	43	43	47	42	41	45	41	43
809;A	0+041	594,5	W	3.OG	MI	60	45	65	50	50	49	55	55	53	54	50	52	54	49	49	52	49	52
809;B	0+031	599,9	S	EG	MI	60	45	65	38	38	42	41	41	42	40	37	42	40	36	42	38	34	42
809;B	0+031	599,9	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	45	41	42	45	40	38	45	40	37	45	38	35	45
809;B	0+031	599,9	S	2.OG	MI	60	45	65	40	40	48	44	44	48	43	40	48	43	38	48	40	37	48
809;B	0+031	599,9	S	3.OG	MI	60	45	65	50	50	51	56	56	54	55	51	53	55	49	50	53	49	53
809;C	0+024	590,8	O	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	35	38	34	35
809;C	0+024	590,8	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	35	38	34	35
809;C	0+024	590,8	O	2.OG	MI	60	45	65	40	40	36	44	44	40	42	39	38	43	38	37	40	36	38
809;C	0+024	590,8	O	3.OG	MI	60	45	65	49	50	50	56	56	53	54	50	52	54	48	50	53	47	52
809;D	0+033	584,7	N	EG	MI	60	45	65	45	46	47	51	52	49	50	46	48	50	44	47	48	44	48
809;D	0+033	584,7	N	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	55	56	53	54	49	52	54	47	50	52	47	52
809;D	0+033	584,7	N	2.OG	MI	60	45	65	52	52	51	59	59	56	57	52	55	58	51	51	55	50	55
809;D	0+033	584,7	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	58	60	57	55	60	56	55	57	54	55
Amalienstraße 10																							
810;A	0+024	590,8	W	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	35	38	34	35
810;A	0+024	590,8	W	1.OG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	35	38	34	35
810;A	0+024	590,8	W	2.OG	MI	60	45	65	39	39	36	43	43	40	42	39	38	42	38	36	40	36	38
810;A	0+024	590,8	W	3.OG	MI	60	45	65	49	49	48	54	54	52	53	49	51	53	47	48	51	46	51
810;B	0+019	597,6	S	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	39	40	37	35	40	36	35	38	34	35
810;B	0+019	597,6	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	34	41	42	39	40	38	35	40	37	35	38	34	35
810;B	0+019	597,6	S	2.OG	MI	60	45	65	40	40	36	44	44	40	43	39	38	43	38	37	40	37	38
810;B	0+019	597,6	S	3.OG	MI	60	45	65	50	50	49	56	56	54	55	50	53	55	48	50	53	48	53
810;C	0+017	589,4	O	EG	MI	60	45	65	47	47	47	52	53	50	51	46	48	51	45	47	50	44	48
810;C	0+017	589,4	O	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	55	56	54	54	49	51	54	48	50	52	47	51
810;C	0+017	589,4	O	2.OG	MI	60	45	65	52	53	51	57	57	55	56	52	53	56	51	51	54	49	53
810;C	0+017	589,4	O	3.OG	MI	60	45	65	50	50	50	57	58	57	55	49	50	56	48	50	54	46	50
810;D	0+022	582,7	N	EG	MI	60	45	65	47	48	47	52	52	49	50	47	49	51	46	47	49	45	49
810;D	0+022	582,7	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	50	55	56	53	54	50	52	54	49	50	52	47	52
810;D	0+022	582,7	N	2.OG	MI	60	45	65	53	53	51	58	58	56	57	52	55	57	51	51	55	50	55
810;D	0+022	582,7	N	3.OG	MI	60	45	65	57	58	54	61	61	57	60	57	55	60	56	54	57	53	55

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 12																							
811;A	0+000	581,9	O	EG	MI	60	45	65	44	44	48	44	44	48	44	42	48	44	42	48	41	40	48
811;A	0+000	581,9	O	1.OG	MI	60	45	65	46	46	50	46	46	50	45	44	50	45	44	50	43	42	50
811;A	0+000	581,9	O	2.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	49	50	48	48	50	48	48	50	46	45	50
811;A	0+000	581,9	O	3.OG	MI	60	45	65	51	52	53	52	52	53	52	50	53	52	49	53	49	47	53
811;B	0+000	580,1	N	EG	MI	60	45	65	51	52	52	59	59	56	57	52	55	57	50	53	55	51	55
811;B	0+000	580,1	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	52	60	61	58	59	54	57	59	53	55	57	53	57
811;B	0+000	580,1	N	2.OG	MI	60	45	65	55	56	54	62	62	59	60	56	58	61	54	56	58	54	58
811;B	0+000	580,1	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	57	59	56	55	60	55	54	57	54	55
811;C	0+000	589,5	W	EG	MI	60	45	65	39	40	41	50	50	49	48	42	47	49	39	41	47	42	47
811;C	0+000	589,5	W	1.OG	MI	60	45	65	42	42	44	53	53	51	51	44	50	51	41	44	49	44	50
811;C	0+000	589,5	W	2.OG	MI	60	45	65	46	46	46	55	55	53	53	47	52	54	45	46	52	47	52
811;C	0+000	589,5	W	3.OG	MI	60	45	65	52	52	51	58	58	56	56	52	54	56	50	51	54	48	54
811;D	0+000	596,8	S	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	35	38	34	35
811;D	0+000	596,8	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	37	35	38	34	35
811;D	0+000	596,8	S	2.OG	MI	60	45	65	40	40	36	44	44	40	42	39	38	43	38	37	40	36	38
811;D	0+000	596,8	S	3.OG	MI	60	45	65	49	50	48	55	56	53	54	49	52	54	48	48	52	47	52
811;E	0+000	594,3	O	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	35	38	34	35
811;E	0+000	594,3	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	34	41	42	38	40	37	35	40	37	35	38	34	35
811;E	0+000	594,3	O	2.OG	MI	60	45	65	40	40	36	43	44	40	42	39	38	43	38	36	40	36	38
811;E	0+000	594,3	O	3.OG	MI	60	45	65	50	50	48	55	55	53	53	49	49	54	48	48	52	45	49
811;F	0+000	593,0	S	EG	MI	60	45	65	43	43	43	44	44	43	44	42	43	43	42	43	41	38	40
811;F	0+000	593,0	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	46	47	46	45	47	45	44	47	43	41	44
811;F	0+000	593,0	S	2.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	48	50	48	47	50	46	43	46
811;F	0+000	593,0	S	3.OG	MI	60	45	65	53	53	52	56	56	53	55	52	52	55	52	52	52	47	48
811;G	0+000	589,7	O	EG	MI	60	45	65	43	44	44	46	46	44	45	42	44	45	41	44	43	40	44
811;G	0+000	589,7	O	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	49	49	48	48	45	48	48	44	48	45	43	48
811;G	0+000	589,7	O	2.OG	MI	60	45	65	50	50	51	52	53	51	51	49	51	52	47	51	49	46	51
811;G	0+000	589,7	O	3.OG	MI	60	45	65	53	54	53	54	54	53	53	52	53	53	51	53	50	48	53
811;H	0+000	587,8	S	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	42	38	40	37	37	41	36	35	38	34	37
811;H	0+000	587,8	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	34	41	42	38	40	38	37	41	37	35	38	35	37
811;H	0+000	587,8	S	2.OG	MI	60	45	65	40	40	36	43	44	40	42	39	40	43	38	36	40	36	40
811;H	0+000	587,8	S	3.OG	MI	60	45	65	50	50	49	52	52	49	51	49	49	51	48	49	49	45	49
811;I	0+001	585,4	O	EG	MI	60	45	65	49	50	51	53	53	51	51	48	51	52	47	51	49	46	49
811;I	0+001	585,4	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	55	55	52	54	51	52	54	50	52	52	48	51
811;I	0+001	585,4	O	2.OG	MI	60	45	65	56	56	53	58	58	55	57	54	53	57	53	53	54	51	53
811;I	0+001	585,4	O	3.OG	MI	60	45	65	57	58	55	60	60	57	59	57	55	59	56	55	57	53	55
811;J	0+000	583,7	N	EG	MI	60	45	65	44	44	44	51	51	48	49	44	47	49	42	44	47	43	47
811;J	0+000	583,7	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	53	53	50	52	47	50	52	45	48	50	46	50
811;J	0+000	583,7	N	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	56	56	53	54	50	52	55	48	52	52	49	52
811;J	0+000	583,7	N	3.OG	MI	60	45	65	55	55	54	55	55	54	54	53	54	54	52	54	52	50	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 14																							
812;A	0+004	584,6	W	EG	MI	60	45	65	47	48	49	47	47	49	47	46	49	47	46	49	45	43	47
812;A	0+004	584,6	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	49	51	50	49	51	47	46	49
812;A	0+004	584,6	W	2.OG	MI	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	52	53	53	51	53	50	48	51
812;A	0+004	584,6	W	3.OG	MI	60	45	65	56	57	53	60	61	57	59	56	55	59	55	53	57	53	55
812;B	0+007	591,7	W	EG	MI	60	45	65	47	47	51	54	55	52	53	48	52	53	45	51	51	47	52
812;B	0+007	591,7	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	57	57	55	55	50	54	56	48	52	54	50	54
812;B	0+007	591,7	W	2.OG	MI	60	45	65	53	53	53	59	59	56	57	53	54	58	51	53	55	52	54
812;B	0+007	591,7	W	3.OG	MI	60	45	65	55	55	54	61	62	60	60	56	58	60	54	56	58	55	58
812;C	0+010	592,9	S	EG	MI	60	45	65	38	38	38	53	53	51	51	44	51	52	39	45	50	45	51
812;C	0+010	592,9	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	42	56	56	54	54	46	53	54	42	49	53	47	53
812;C	0+010	592,9	S	2.OG	MI	60	45	65	40	40	44	57	57	56	55	48	54	56	45	52	54	49	54
812;C	0+010	592,9	S	3.OG	MI	60	45	65	50	50	49	58	58	56	56	52	54	57	50	54	55	50	54
812;D	0+013	590,5	O	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	35	38	34	35
812;D	0+013	590,5	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	35	38	34	35
812;D	0+013	590,5	O	2.OG	MI	60	45	65	40	40	36	43	43	40	42	39	37	42	38	36	40	36	37
812;D	0+013	590,5	O	3.OG	MI	60	45	65	50	51	49	52	52	49	51	49	49	51	48	49	49	46	49
812;E	0+014	589,5	S	EG	MI	60	45	65	38	38	43	41	41	43	41	39	44	40	37	43	38	34	35
812;E	0+014	589,5	S	1.OG	MI	60	45	65	39	39	46	41	42	46	42	40	47	41	37	46	38	34	35
812;E	0+014	589,5	S	2.OG	MI	60	45	65	41	41	48	44	44	48	44	43	49	43	39	48	40	36	38
812;E	0+014	589,5	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	50	52	52	50	51	49	50	51	48	50	49	45	50
812;F	0+021	590,4	S	EG	MI	60	45	65	45	45	50	45	45	50	45	43	50	45	43	50	40	34	38
812;F	0+021	590,4	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	50	47	47	50	47	46	50	47	46	50	42	34	41
812;F	0+021	590,4	S	2.OG	MI	60	45	65	50	51	50	50	50	50	49	49	50	49	49	50	44	36	43
812;F	0+021	590,4	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	49	52	52	49	51	50	49	51	49	49	49	46	49
812;G	0+022	582,3	O	EG	MI	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	38	43	39	37	40	37	38
812;G	0+022	582,3	O	1.OG	MI	60	45	65	40	41	37	44	44	41	43	40	38	43	39	37	41	37	38
812;G	0+022	582,3	O	2.OG	MI	60	45	65	44	44	40	47	47	44	46	43	41	46	42	40	44	40	41
812;G	0+022	582,3	O	3.OG	MI	60	45	65	55	55	53	57	57	56	56	54	53	56	53	53	53	51	53
812;H	0+012	576,3	N	EG	MI	60	45	65	47	48	48	51	51	48	50	47	48	50	46	48	48	44	47
812;H	0+012	576,3	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	50	54	54	51	53	50	51	53	49	51	51	47	50
812;H	0+012	576,3	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	52	57	58	55	56	54	53	57	53	53	54	51	52
812;H	0+012	576,3	N	3.OG	MI	60	45	65	57	58	54	61	61	58	60	57	55	60	56	54	57	54	55

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 16																							
813;A	0+025	576,1	N	EG	MI	60	45	65	50	50	50	55	55	53	54	50	53	54	48	52	51	48	53
813;A	0+025	576,1	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	51	58	58	55	56	53	54	57	51	54	54	51	54
813;A	0+025	576,1	N	2.OG	MI	60	45	65	56	56	53	60	60	57	59	55	55	59	54	54	56	53	55
813;A	0+025	576,1	N	3.OG	MI	60	45	65	57	58	54	61	61	58	60	57	55	60	56	54	57	54	55
813;B	0+022	579,8	W	EG	MI	60	45	65	40	40	36	43	44	40	42	39	38	43	38	37	40	36	38
813;B	0+022	579,8	W	1.OG	MI	60	45	65	40	41	37	44	44	41	43	40	39	43	39	37	40	37	39
813;B	0+022	579,8	W	2.OG	MI	60	45	65	44	44	40	47	47	44	46	43	42	46	42	41	44	40	42
813;B	0+022	579,8	W	3.OG	MI	60	45	65	54	54	52	57	57	56	56	54	54	56	53	54	53	51	54
813;C	0+026	582,4	S	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	34	37	34	35
813;C	0+026	582,4	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	34	37	34	35
813;C	0+026	582,4	S	2.OG	MI	60	45	65	40	40	36	43	43	40	42	39	38	42	38	37	40	36	38
813;C	0+026	582,4	S	3.OG	MI	60	45	65	51	52	49	54	54	53	53	51	51	53	50	51	50	48	51
813;D	0+028	583,7	W	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	34	37	34	35
813;D	0+028	583,7	W	1.OG	MI	60	45	65	38	39	35	42	42	39	41	38	37	41	37	35	39	35	37
813;D	0+028	583,7	W	2.OG	MI	60	45	65	43	43	39	46	47	43	45	42	41	45	41	40	43	39	41
813;D	0+028	583,7	W	3.OG	MI	60	45	65	53	53	51	55	56	55	55	52	53	55	51	53	52	50	53
813;E	0+034	585,3	S	EG	MI	60	45	65	44	45	44	45	45	44	44	43	44	44	43	44	42	39	41
813;E	0+034	585,3	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	46	47	47	46	46	47	46	45	47	45	41	44
813;E	0+034	585,3	S	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	49	49	50	49	48	50	49	48	50	47	43	46
813;E	0+034	585,3	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	49	54	54	53	53	51	51	53	50	51	50	48	51
813;F	0+039	577,9	O	EG	MI	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	37	43	39	37	40	37	37
813;F	0+039	577,9	O	1.OG	MI	60	45	65	40	41	37	44	44	41	43	40	38	43	39	37	41	37	38
813;F	0+039	577,9	O	2.OG	MI	60	45	65	43	44	40	47	47	44	46	43	42	46	42	40	44	40	42
813;F	0+039	577,9	O	3.OG	MI	60	45	65	54	54	53	59	59	57	57	54	56	58	53	54	55	53	56
813;G	0+032	572,6	N	EG	MI	60	45	65	49	50	49	56	56	54	55	49	53	55	48	49	53	48	53
813;G	0+032	572,6	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	52	58	59	56	57	52	54	57	51	52	55	51	54
813;G	0+032	572,6	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	53	60	60	57	59	55	55	59	54	54	56	53	55
813;G	0+032	572,6	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	58	60	57	55	60	56	54	57	54	55
Amalienstraße 17																							
814;A	0+025	551,2	S	EG	MI	60	45	65	50	50	49	54	54	52	53	49	51	53	48	49	51	46	51
814;A	0+025	551,2	S	1.OG	MI	60	45	65	52	53	51	56	56	54	55	51	52	55	50	51	52	48	52
814;A	0+025	551,2	S	2.OG	MI	60	45	65	55	56	52	58	58	57	57	54	52	57	53	52	54	51	52
814;A	0+025	551,2	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	53	57	57	55	56	51	53	56	50	53	54	50	53
814;C	0+019	524,7	N	EG	MI	60	45	65	47	47	48	51	52	49	50	47	49	50	46	48	48	44	49
814;C	0+019	524,7	N	1.OG	MI	60	45	65	50	51	51	55	55	53	54	50	53	54	49	51	52	48	53
814;C	0+019	524,7	N	2.OG	MI	60	45	65	53	54	53	58	58	56	57	53	55	57	52	54	55	51	55
814;C	0+019	524,7	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	58	60	57	56	60	55	54	57	54	56
814;D	0+012	531,1	W	EG	MI	60	45	65	47	47	45	52	52	49	50	47	49	51	45	49	48	44	49
814;D	0+012	531,1	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	48	56	56	54	54	50	54	55	49	53	53	48	54
814;D	0+012	531,1	W	2.OG	MI	60	45	65	54	55	52	60	61	58	59	54	57	59	53	56	57	52	57
814;D	0+012	531,1	W	3.OG	MI	60	45	65	59	60	56	63	64	61	62	59	58	62	58	57	60	57	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24						

Amalienstraße 18

815;A	0+048	569,6	N	EG	MI	60	45	65	49	50	50	53	53	50	51	49	50	52	48	50	49	45	48
815;A	0+048	569,6	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	56	57	53	55	52	52	55	51	52	53	49	52
815;A	0+048	569,6	N	2.OG	MI	60	45	65	55	56	53	59	61	56	58	55	55	59	54	54	56	52	55
815;A	0+048	569,6	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	58	60	57	55	60	56	54	57	54	55
815;B	0+041	573,4	N	EG	MI	60	45	65	48	48	48	56	56	54	54	48	52	54	47	51	53	48	52
815;B	0+041	573,4	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	50	58	58	56	56	51	54	57	50	54	55	50	54
815;B	0+041	573,4	N	2.OG	MI	60	45	65	54	55	52	60	60	57	58	54	55	59	53	54	56	53	55
815;B	0+041	573,4	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	58	60	57	55	60	56	54	57	54	55
815;C	0+039	577,1	W	EG	MI	60	45	65	40	40	36	43	43	40	42	39	37	42	38	37	40	36	37
815;C	0+039	577,1	W	1.OG	MI	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	38	43	39	38	41	37	38
815;C	0+039	577,1	W	2.OG	MI	60	45	65	44	44	40	48	48	44	46	43	42	47	42	42	44	41	42
815;C	0+039	577,1	W	3.OG	MI	60	45	65	54	54	52	58	59	57	57	54	56	58	52	54	55	52	56
815;D	0+042	579,7	S	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	35	38	34	35
815;D	0+042	579,7	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	35	38	34	35
815;D	0+042	579,7	S	2.OG	MI	60	45	65	40	40	36	44	44	40	42	39	38	43	38	37	40	37	38
815;D	0+042	579,7	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	50	55	56	54	54	51	53	54	50	51	52	49	53
815;E	0+052	577,9	S	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	36	40	36	35	38	34	36
815;E	0+052	577,9	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	34	41	42	38	40	38	36	40	37	35	38	35	36
815;E	0+052	577,9	S	2.OG	MI	60	45	65	40	40	36	44	44	40	43	39	38	43	38	38	40	37	38
815;E	0+052	577,9	S	3.OG	MI	60	45	65	50	51	49	56	56	55	55	51	53	55	49	52	53	50	53
815;F	0+056	574,8	S	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	35	38	34	35
815;F	0+056	574,8	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	35	38	34	35
815;F	0+056	574,8	S	2.OG	MI	60	45	65	40	40	36	44	44	40	42	39	38	43	38	38	40	36	38
815;F	0+056	574,8	S	3.OG	MI	60	45	65	50	50	49	57	57	55	55	51	53	56	49	52	53	49	53
815;G	0+055	568,4	N	EG	MI	60	45	65	53	53	52	57	57	54	55	52	54	55	51	54	53	50	53
815;G	0+055	568,4	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	54	59	60	57	58	55	56	58	53	56	56	52	55
815;G	0+055	568,4	N	2.OG	MI	60	45	65	57	58	56	62	62	59	60	57	57	61	55	56	58	54	57
815;G	0+055	568,4	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	58	59	57	55	60	56	54	57	54	55

Amalienstraße 19

816;A	0+041	548,2	S	EG	MI	60	45	65	48	48	50	55	55	54	54	49	53	54	47	50	52	48	53
816;A	0+041	548,2	S	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	57	57	55	56	51	53	56	49	52	53	50	53
816;A	0+041	548,2	S	2.OG	MI	60	45	65	52	52	52	58	59	56	57	53	54	57	51	53	55	52	54
816;A	0+041	548,2	S	3.OG	MI	60	45	65	53	53	54	58	58	58	57	53	55	57	52	55	54	51	55
816;C	0+036	520,6	N	EG	MI	60	45	65	43	43	48	47	47	48	46	43	48	46	42	48	44	40	48
816;C	0+036	520,6	N	1.OG	MI	60	45	65	46	47	50	50	51	50	49	46	50	49	45	50	48	43	50
816;C	0+036	520,6	N	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	55	55	53	53	50	53	54	49	53	52	47	53
816;C	0+036	520,6	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	58	59	56	56	60	55	54	57	54	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 20																							
817;A	0+063	568,5	W	EG	MI	60	45	65	52	53	51	58	58	56	57	52	55	57	51	54	55	51	55
817;A	0+063	568,5	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	53	61	61	59	59	55	57	60	53	56	57	53	57
817;A	0+063	568,5	W	2.OG	MI	60	45	65	57	58	56	62	62	59	61	57	57	61	55	56	58	55	57
817;A	0+063	568,5	W	3.OG	MI	60	45	65	60	60	56	63	63	59	62	59	57	62	58	57	59	56	57
817;B	0+063	570,0	N	EG	MI	60	45	65	54	54	52	59	59	56	57	53	55	57	52	54	55	51	55
817;B	0+063	570,0	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	55	61	62	59	60	56	57	60	54	57	58	53	57
817;B	0+063	570,0	N	2.OG	MI	60	45	65	59	59	57	62	62	59	61	58	57	61	56	57	59	55	57
817;B	0+063	570,0	N	3.OG	MI	60	45	65	59	59	56	63	63	60	62	59	57	62	57	57	59	56	57
817;C	0+062	573,7	W	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	35	38	34	35
817;C	0+062	573,7	W	1.OG	MI	60	45	65	39	39	35	42	43	39	41	38	37	41	37	36	39	35	37
817;C	0+062	573,7	W	2.OG	MI	60	45	65	43	43	39	47	47	43	46	43	42	46	41	41	43	40	42
817;C	0+062	573,7	W	3.OG	MI	60	45	65	52	52	51	58	59	56	57	52	54	57	50	54	55	51	54
817;D	0+063	576,4	S	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	35	38	34	35
817;D	0+063	576,4	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	35	38	34	35
817;D	0+063	576,4	S	2.OG	MI	60	45	65	40	40	36	44	44	40	42	39	38	43	38	40	36	38	38
817;D	0+063	576,4	S	3.OG	MI	60	45	65	50	50	49	57	57	55	55	51	53	56	49	52	53	49	53
817;E	0+063	577,3	W	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	35	38	34	35
817;E	0+063	577,3	W	1.OG	MI	60	45	65	38	38	35	42	42	38	41	38	37	41	37	36	39	35	37
817;E	0+063	577,3	W	2.OG	MI	60	45	65	42	42	38	46	46	43	45	41	41	45	40	40	43	39	41
817;E	0+063	577,3	W	3.OG	MI	60	45	65	51	52	51	58	58	56	57	52	54	57	50	54	55	50	54
817;F	0+064	579,3	S	EG	MI	60	45	65	38	38	36	42	42	39	41	37	36	41	36	36	39	34	36
817;F	0+064	579,3	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	36	42	42	40	41	37	36	41	37	36	39	35	36
817;F	0+064	579,3	S	2.OG	MI	60	45	65	40	40	38	45	45	42	43	39	38	44	38	38	41	37	38
817;F	0+064	579,3	S	3.OG	MI	60	45	65	50	51	50	58	59	57	57	50	53	57	49	51	55	49	53
817;G	0+069	571,4	O	EG	MI	60	45	65	40	40	39	43	43	40	42	39	39	42	38	39	40	36	39
817;G	0+069	571,4	O	1.OG	MI	60	45	65	40	40	42	43	44	42	42	40	42	43	39	42	40	37	42
817;G	0+069	571,4	O	2.OG	MI	60	45	65	43	43	45	47	47	45	46	43	45	46	42	45	43	40	45
817;G	0+069	571,4	O	3.OG	MI	60	45	65	53	53	52	59	59	57	58	53	54	58	51	53	56	50	54
817;H	0+063	565,4	N	EG	MI	60	45	65	48	48	51	57	57	55	55	50	54	56	48	53	53	49	54
817;H	0+063	565,4	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	59	59	57	58	52	56	58	50	55	56	51	56
817;H	0+063	565,4	N	2.OG	MI	60	45	65	54	54	54	59	60	57	58	54	56	58	53	56	56	53	56
817;H	0+063	565,4	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	53	60	61	58	59	56	54	60	55	54	57	54	54

Amalienstraße 21

818;A	0+061	520,6	O	EG	MI	60	45	65	42	43	45	50	50	48	48	43	48	49	41	45	46	42	48
818;A	0+061	520,6	O	1.OG	MI	60	45	65	45	45	49	53	53	51	51	46	51	52	44	49	50	45	51
818;A	0+061	520,6	O	2.OG	MI	60	45	65	48	49	51	56	56	53	54	49	53	55	47	51	52	48	53
818;A	0+061	520,6	O	3.OG	MI	60	45	65	54	54	54	60	60	57	58	54	56	59	52	54	56	53	56
818;B	0+053	517,6	N	EG	MI	60	45	65	47	47	46	49	49	46	48	46	46	48	45	46	45	41	46
818;B	0+053	517,6	N	1.OG	MI	60	45	65	49	50	48	52	52	50	51	49	50	51	48	50	48	44	50
818;B	0+053	517,6	N	2.OG	MI	60	45	65	53	54	51	56	56	53	55	52	53	55	52	53	52	48	53
818;B	0+053	517,6	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	57	59	56	56	60	55	54	57	54	56
818;D	0+058	545,1	S	EG	MI	60	45	65	48	48	50	48	48	52	48	46	50	47	46	50	45	45	50
818;D	0+058	545,1	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	51	55	50	49	51	50	48	51	48	47	51
818;D	0+058	545,1	S	2.OG	MI	60	45	65	52	52	52	52	52	56	52	51	52	51	50	52	50	49	52
818;D	0+058	545,1	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	53	55	55	57	54	50	53	54	49	53	52	48	53
818;E	0+063	533,9	O	EG	MI	60	45	65	38	38	35	41	41	38	40	37	37	40	36	35	37	34	37
818;E	0+063	533,9	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	39	41	41	39	40	37	39	40	36	39	38	34	39
818;E	0+063	533,9	O	2.OG	MI	60	45	65	40	40	44	43	43	44	42	39	44	42	38	44	40	36	44
818;E	0+063	533,9	O	3.OG	MI	60	45	65	49	49	51	53	53	51	52	49	51	52	48	51	49	46	51

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 22																							
819;A	0+084	568,3	O	EG	MI	60	45	65	49	49	51	56	57	54	55	50	53	55	48	53	52	49	53
819;A	0+084	568,3	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	57	57	54	55	51	53	56	49	53	53	50	53
819;A	0+084	568,3	O	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	57	57	54	55	51	53	56	49	53	53	50	53
819;A	0+084	568,3	O	3.OG	MI	60	45	65	53	53	54	59	59	56	57	53	55	57	51	54	55	51	55
819;B	0+080	566,8	N	EG	MI	60	45	65	49	49	51	58	58	55	56	51	55	57	49	54	55	50	55
819;B	0+080	566,8	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	59	60	57	58	52	57	58	51	55	56	52	57
819;B	0+080	566,8	N	2.OG	MI	60	45	65	54	54	54	61	61	58	59	54	58	59	53	56	57	53	58
819;B	0+080	566,8	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	55	62	62	59	61	57	59	61	56	56	58	55	59
819;C	0+072	566,6	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	46	53	53	51	51	47	51	52	45	51	50	46	51
819;C	0+072	566,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	48	56	57	54	55	50	54	55	49	53	54	49	54
819;C	0+072	566,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	53	53	51	59	59	56	57	53	55	58	52	54	55	51	55
819;C	0+072	566,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	58	58	54	61	61	58	60	57	57	60	56	54	57	54	57
819;D	0+070	568,6	N	EG	MI	60	45	65	38	38	45	41	41	45	40	37	45	40	36	45	38	34	45
819;D	0+070	568,6	N	1.OG	MI	60	45	65	39	39	48	42	43	48	41	39	48	42	38	48	39	36	48
819;D	0+070	568,6	N	2.OG	MI	60	45	65	43	44	52	47	47	52	46	43	52	46	42	52	44	40	52
819;D	0+070	568,6	N	3.OG	MI	60	45	65	54	55	54	58	58	56	57	54	54	57	53	54	55	50	54
819;E	0+069	574,8	W	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	34	37	34	35
819;E	0+069	574,8	W	1.OG	MI	60	45	65	38	38	34	41	41	38	40	37	35	40	36	35	37	34	35
819;E	0+069	574,8	W	2.OG	MI	60	45	65	40	40	37	43	44	40	42	39	38	43	38	38	40	36	38
819;E	0+069	574,8	W	3.OG	MI	60	45	65	50	50	49	57	57	55	55	50	53	56	49	50	53	48	53
819;F	0+077	581,6	S	EG	MI	60	45	65	50	50	49	49	50	51	49	48	49	49	47	49	46	44	49
819;F	0+077	581,6	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	51	52	52	54	52	51	51	51	50	51	48	47	51
819;F	0+077	581,6	S	2.OG	MI	60	45	65	54	54	52	54	54	56	53	52	52	53	51	52	50	48	52
819;F	0+077	581,6	S	3.OG	MI	60	45	65	51	52	53	57	57	54	55	51	53	56	48	53	53	48	53
819;G	0+086	580,1	SO	EG	MI	60	45	65	40	40	51	47	47	51	42	39	51	44	39	51	43	37	51
819;G	0+086	580,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	41	52	47	47	52	42	40	52	45	40	52	43	38	52
819;G	0+086	580,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	44	44	53	48	48	53	45	43	53	46	42	53	44	41	53
819;G	0+086	580,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	51	51	52	55	56	53	54	50	52	55	49	52	52	48	52
819;H	0+086	577,1	S	EG	MI	60	45	65	44	45	49	44	45	49	44	43	49	44	42	49	40	39	49
819;H	0+086	577,1	S	1.OG	MI	60	45	65	45	46	49	45	45	49	45	44	49	45	43	49	41	40	49
819;H	0+086	577,1	S	2.OG	MI	60	45	65	47	47	50	47	47	50	46	45	50	46	44	50	43	42	50
819;H	0+086	577,1	S	3.OG	MI	60	45	65	52	52	52	56	56	54	55	51	52	55	50	52	53	49	52
819;I	0+087	572,9	O	EG	MI	60	45	65	51	52	52	51	51	52	50	50	52	50	49	52	48	48	52
819;I	0+087	572,9	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	51	51	52	50	50	52	51	49	52	48	48	52
819;I	0+087	572,9	O	2.OG	MI	60	45	65	52	52	53	51	51	53	51	50	53	51	49	53	49	48	53
819;I	0+087	572,9	O	3.OG	MI	60	45	65	53	54	52	56	56	53	55	53	52	55	51	52	53	50	52
819;J	0+085	569,2	N	EG	MI	60	45	65	52	52	53	55	56	54	54	52	53	55	50	53	52	51	53
819;J	0+085	569,2	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	56	56	54	55	52	53	55	50	53	53	51	53
819;J	0+085	569,2	N	2.OG	MI	60	45	65	53	53	53	56	56	55	55	52	53	55	51	53	53	51	53
819;J	0+085	569,2	N	3.OG	MI	60	45	65	54	55	54	59	59	57	58	55	56	58	53	55	56	53	56

Amsterdamer Ring 1

820;A	104+287	327,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	65	71	64	64	71	66	66	71
820;A	104+287	327,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71	69	69	71
820;B	104+294	326,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	66	67	68	65	65	68	66	66	68
820;B	104+294	326,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	69	69	72	70	70	72
820;C	104+296	334,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	65	65	67	65	66	67	62	62	67
820;C	104+296	334,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	69	70	71	68	68	71
820;D	104+289	335,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	59	64	60	59	64	59	58	64	58	57	64
820;D	104+289	335,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	65	66	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 2																							
821;B	104+267	309,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	65	67	66	65	66	67	65	66	66	65	64	64	63
821;B	104+267	309,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	70	70	70	71	70	70	70	69	68	68	70
821;C	104+267	314,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	64	64	63
821;C	104+267	314,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	70	71	71	71	71	70	70	70	68	69	71
821;D	104+268	319,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	63	63	66
821;D	104+268	319,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	68	68	71
821;E	104+260	319,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	60	60	60
821;E	104+260	319,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	68	68	68	68	66	66	68
821;F	104+259	308,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	65	65	70	65	65	70	64	64	70	66	66	70
821;F	104+259	308,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	68	68	71
Amsterdamer Ring 3																							
822;A	104+300	319,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	69	63	64	69	64	63	69	62	62	69	62	62	69
822;A	104+300	319,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	70	69	72	68	68	72	68	68	72
822;B	104+298	317,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	63	63	69	63	62	69	62	62	69
822;B	104+298	317,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72	67	67	72
822;C	104+299	312,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	69	65	65	69	65	65	69	64	64	69	65	65	69
822;C	104+299	312,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	72	71	71	70	71	71	70	71	69	69	71	69	69	71
822;D	104+306	311,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	68	68	67	67	67	66	66	66	67
822;D	104+306	311,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	70	70	72
822;E	104+308	318,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	61	61	61
822;E	104+308	318,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	67	67	70
822;F	104+303	321,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	63	63	69	61	61	67	62	62	69
822;F	104+303	321,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	67	67	72	68	68	72
Amsterdamer Ring 4																							
823;A	104+277	293,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	66	70	67	67	70	65	65	68	65	65	70
823;A	104+277	293,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	70	73	70	70	73	69	69	73	69	69	73
823;B	104+280	301,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	66	66	66	62	62	67
823;B	104+280	301,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	69	69	69	67	68	71
823;C	104+275	302,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	62	63	61	61	63	59	59	63
823;C	104+275	302,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71	67	67	71
823;D	104+271	303,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	59	59	66
823;D	104+271	303,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	69	70	69	69	70	69	69	70	67	67	70
823;F	104+267	296,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	66	70	67	67	70	65	65	70	66	67	70
823;F	104+267	296,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	72	72	70	70	72	70	70	72	69	69	71	69	70	72
Amsterdamer Ring 5																							
824;A	104+317	294,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	66	66	69
824;A	104+317	294,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	70	70	72
824;B	104+318	301,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	65	66	67
824;B	104+318	301,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	69	69	72
824;C	104+310	302,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	63	66	63	64	66	62	62	66	60	60	66
824;C	104+310	302,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72	67	67	72
824;D	104+305	297,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	64	64	66	65	65	66	64	64	66	63	63	66
824;D	104+305	297,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	70	70	69	68	68	69	67	67	69
824;E	104+306	290,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	66	66	72	65	65	72	66	66	72
824;E	104+306	290,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	72	71	71	72	69	70	72	70	70	72
824;F	104+313	288,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	68	72	67	67	72	67	67	72
824;F	104+313	288,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	71	72	72	72	72	71	71	72	70	70	72
Amsterdamer Ring 6																							
825;B	104+287	278,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	68	68	67	67	67	65	65	64	
825;B	104+287	278,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	71	71	71	72	71	71	71	70	68	68	71
825;C	104+288	282,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	71	71	72	71	72	72	70	71	71	69	69	72
825;D	104+289	287,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	68	67	67	68	67	67	68	65	65	68
825;D	104+289	287,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	68	68	72
825;E	104+281	287,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	65	70	66	66	70	65	65	67	64	64	70
825;E	104+281	287,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	66	66	69
825;F	104+279	277,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	66	66	72	64	64	71	66	66	72
825;F	104+279	277,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	69	69	72

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 7																							
826;A	104+343	310,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	69	69	67	69	66	67	69	69
826;A	104+343	310,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	70	71	71	71	71	70	70	71	69	70	71
826;B	104+341	316,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	68	68	67	67	68	65	65	67
826;B	104+341	316,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	71	71	71	70	70	71	68	69	71
826;C	104+335	317,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	63	68	62	62	68	63	64	68
826;C	104+335	317,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	67	68	72	68	68	72
826;D	104+329	315,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	62	63	68
826;D	104+329	315,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	68	71	68	68	71	67	67	71
826;E	104+328	311,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	66	70	66	66	70	65	65	70
826;E	104+328	311,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	70	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71
826;F	104+334	307,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	65	65	69	65	65	69
826;F	104+334	307,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71
826;G	104+338	305,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	67	68	68	67	67	68	66	66	68
826;G	104+338	305,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	70	70	71
Amsterdamer Ring 8																							
827;A	104+297	262,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	68	71	68	68	71	67	67	71	67	67	71
827;A	104+297	262,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	70	70	73
827;B	104+301	269,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	67	71	67	67	67	64	64	71
827;B	104+301	269,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	72	71	71	72	70	70	72	68	68	72
827;C	104+296	270,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72	67	67	72
827;D	104+292	271,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	58	58	57
827;D	104+292	271,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	67	67	71
827;F	104+287	264,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	67	66	72	65	65	71	67	67	72
827;F	104+287	264,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	70	73	70	70	73	69	69	73	70	70	73
Amsterdamer Ring 9																							
828;B	104+343	331,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	64	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65
828;B	104+343	331,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	66	66	69
828;C	104+346	324,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	67	71	67	67	71	67	67	71	66	66	71
828;C	104+346	324,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	69	69	73
828;D	104+354	324,1	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	69	71	70	70	71	69	69	71	67	67	71
828;D	104+354	324,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	69	70	71
Amsterdamer Ring 10																							
829;A	104+299	246,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	74	68	68	74	68	68	74	66	66	72	68	68	74
829;A	104+299	246,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	71	71	73	71	71	74
829;C	104+307	247,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	67	69	68	67	69	69	67	68	68	67	66	66	65
829;C	104+307	247,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	69	70	74
829;D	104+308	251,3	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	67	69	69	67	69	70	67	68	68	67	67	67	66
829;D	104+308	251,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	71	71	74	70	70	74
829;E	104+309	256,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	68	67	66	66	66
829;E	104+309	256,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	71	74	72	71	74	71	71	74	70	70	74
829;F	104+301	256,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	71	66	67	71	67	66	71	65	65	68	64	64	71
829;F	104+301	256,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	73	74	71	71	74	71	71	74	70	71	73	70	70	74
Amsterdamer Ring 11																							
830;A	104+356	337,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	65	68	65	65	68	65	65	68	62	62	63
830;A	104+356	337,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	70	69	68	68	69	67	67	69
830;B	104+348	338,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	63	64	65	64	63	65	63	63	65	60	60	65
830;B	104+348	338,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	68	68	69	68	67	69	67	67	69	66	66	69
830;D	104+358	329,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	67	67	69
830;D	104+358	329,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	69	69	71
Amsterdamer Ring 12																							
831;A	104+317	231,2	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	74	71	70	74	71	71	74	70	70	74	69	70	74
831;A	104+317	231,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	73	73	75	72	72	74	71	72	75
831;B	104+321	238,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	64	64	70
831;B	104+321	238,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	69	69	74
831;D	104+307	233,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	70	74	68	68	74	68	68	74	66	66	73	68	68	74
831;D	104+307	233,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	70	70	74	71	71	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 13																							
832;A	104+378	338,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	67	69	67	68	69	67	67	69	64	64	64
832;A	104+378	338,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70	67	67	69
832;B	104+372	334,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	63	67	63	64	67	61	61	67	62	62	67
832;B	104+372	334,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71	67	67	71
832;C	104+372	330,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	64	67	
832;C	104+372	330,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72
832;D	104+373	329,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	66	69	65	65	69	64	64	69	65	65	69
832;D	104+373	329,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	70	73	69	69	73	69	69	73
832;E	104+375	325,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	68	71	69	69	71	65	65	70
832;E	104+375	325,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71	68	68	71
832;F	104+380	325,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	71	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	67	67	71
832;F	104+380	325,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	68	69	71
832;G	104+382	329,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	66	66	71
832;G	104+382	329,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	70	71	70	71	71	70	70	71	68	68	71
832;H	104+381	334,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	68	67	67	68	66	67	68	63	64	64
832;H	104+381	334,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	69	70	70	70	70	69	69	70	67	67	70
Amsterdamer Ring 14																							
833;A	104+288	215,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	69	64	64	69	64	64	69	60	68	61	61	68	
833;A	104+288	215,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	68	72	68	69	72
833;B	104+287	202,5	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	69	69	75	67	67	75	70	70	75
833;B	104+287	202,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	74	76	72	72	76	72	72	76	71	71	76	72	72	76
833;C	104+293	196,4	NO	EG	WA	55	40	60	72	73	78	71	71	78	71	71	78	69	69	78	71	71	78
833;C	104+293	196,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	73	78	74	73	78	72	72	78	73	73	78
833;D	104+299	196,3	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	71	71	76	70	70	75	70	70	76
833;D	104+299	196,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	73	76	72	72	76	72	72	76
833;E	104+302	207,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	68	67	67	68	66	67	68	63	63	64
833;E	104+302	207,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	71	74	70	70	72	69	69	74
Amsterdamer Ring 15																							
834;A	104+364	357,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	69	71	70	70	71	69	69	71	68	68	71
834;B	104+361	356,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	58	58	63
834;B	104+361	356,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	65	65	67
834;C	104+358	353,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	63	63	65
834;C	104+358	353,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	67	67	68
834;D	104+361	347,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	66	71	65	66	71	64	64	71
834;D	104+361	347,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	69	70	72	68	68	72
834;E	104+369	347,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	67	68	68	67	67	68	65	66	68
834;E	104+369	347,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	68	68	70
834;F	104+369	354,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	66	67	68	65	65	67	63	64	64
834;F	104+369	354,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	70	69	69	69	67	67	67	
Amsterdamer Ring 17																							
835;A	104+380	372,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	65	66	65	66	66	64	64	65	64	64	66
835;A	104+380	372,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	69	70	70	70	70	69	69	70	67	67	70
835;B	104+372	374,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	65	67	63	63	66
835;B	104+372	374,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	69	69	69	70	69	69	69	69	69	67	67	69
835;C	104+371	369,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	65	65	66	66	66	66	64	65	66	64	64	66
835;C	104+371	369,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	72	71	70	70	71	71	71	71	70	70	71	69	69	71
835;D	104+371	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	64	67	65	65	67	63	63	67	63	63	67
835;D	104+371	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	69	70	70	70	70	68	68	70	68	68	70
835;E	104+371	360,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	62	62	68
835;E	104+371	360,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	67	67	72
835;F	104+375	357,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	67	67	69	68	68	69	67	67	69	64	64	67
835;F	104+375	357,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	71	70	70	70	70	70	68	68	70
835;G	104+381	362,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	66	70	66	66	70	66	66	70	65	65	70
835;G	104+381	362,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	70	71	71	71	71	70	70	71	69	69	71

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 19																							
836;B	104+392	351,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	65	68	65	66	68	65	65	68	63	63	68
836;B	104+392	351,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71	68	68	71
836;C	104+393	346,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	66	66	71
836;C	104+393	346,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	70	70	72	71	71	72	70	70	72	68	68	72
836;D	104+396	343,9	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	68	71	69	69	71	68	69	71	67	67	71
836;D	104+396	343,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	69	69	71
836;E	104+400	345,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	68	71	69	69	71	68	68	71	67	67	71
836;E	104+400	345,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	70	71	71	71	71	70	70	71	68	69	71
Amsterdamer Ring 19A																							
837;A	104+400	359,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	65	64	63	64	65	63	63	63	63	61	61	61
837;A	104+400	359,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	66	66	67
837;B	104+396	357,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	60	59	62
837;B	104+396	357,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	65	66	69
837;D	104+405	350,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	65	65	70
837;D	104+405	350,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	70	71	70	70	71	70	70	71	67	68	71
837;E	104+406	355,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	64	68	64	65	68	64	64	68	60	60	60
837;E	104+406	355,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	66	66	67
837;F	104+403	357,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	64	63	62	63	64	62	62	62	62	60	61	61
837;F	104+403	357,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	68	69	69	69	69	68	68	69	66	66	66
Amsterdamer Ring 21																							
838;A	104+418	374,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	64	68	64	65	68	64	64	68	62	63	67
838;A	104+418	374,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	69	69	70	70	70	69	69	69	67	67	67
838;B	104+410	374,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	64	64	64	65	64	63	63	64	62	62	64
838;B	104+410	374,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	69	69	69	70	69	68	69	69	67	67	69
838;C	104+408	372,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	63	67	63	64	67	62	62	67	63	63	67
838;C	104+408	372,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	68	69	69	69	69	67	68	69	67	67	69
838;D	104+409	369,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	66	71	65	65	71	64	64	71
838;D	104+409	369,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	69	72	70	70	72	69	69	72	68	68	72
838;E	104+411	366,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	67	67	69	68	68	69	67	68	69	66	66	67
838;E	104+411	366,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	67	68	70
838;F	104+414	364,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	66	66	69
838;F	104+414	364,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	68	68	70
838;G	104+419	366,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	69	69	68	68	69	66	66	69
838;G	104+419	366,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70	68	68	70
Amsterdamer Ring 22																							
839;A	104+346	229,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	75	67	67	75	67	67	75	66	66	75	66	66	75
839;A	104+346	229,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	71	75	70	70	75	69	70	75
839;B	104+350	221,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	69	69	74	68	68	74	68	68	74
839;B	104+350	221,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	71	71	74	71	71	74
839;C	104+359	225,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	70	74	68	68	74	68	68	74	68	68	74	68	68	74
839;C	104+359	225,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	75	71	71	71	75	71	71	75
839;D	104+361	234,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	65	64	62	64	65	62	63	63	62	62	62	62
839;D	104+361	234,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	68	69	73
Amsterdamer Ring 23																							
840;A	104+404	388,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	65	68	65	66	68	65	65	68	64	64	65
840;A	104+404	388,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	70	69	69	69	69	66	66	67
840;B	104+396	387,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	64	64	67	64	64	67	60	60	61
840;B	104+396	387,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	69	68	69	69	68	69	69	68	66	66	68
840;C	104+397	380,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	63	64	67
840;C	104+397	380,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	71	70	71	71	70	70	70	70	69	69	70
840;D	104+405	381,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	65	69	65	66	69	65	65	69	64	64	69
840;D	104+405	381,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	70	70	71	71	70	70	70	70	68	68	70

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 25																							
841;A	104+389	401,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	64	65	64	65	65	64	65	63	63	63	63
841;A	104+389	401,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	68	66	66	68	68
841;B	104+380	401,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	61	66	60	60	66	60	60	66	66
841;B	104+380	401,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	67	67	66	66	66	67	65	65	67
841;C	104+380	396,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	62	61	66	62	61	66	62	66
841;C	104+380	396,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69
841;D	104+380	394,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	63	63	69	62	62	69	62	62	69
841;D	104+380	394,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	66	66	70
841;E	104+383	388,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	69	67	66	69	66	66	69	63	64	69
841;E	104+383	388,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	68	68	70
841;F	104+390	389,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	67	66	69	66	66	69	66	66	69	64	64	69
841;F	104+390	389,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	68	68	70
841;G	104+393	393,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	70	67	66	70	66	66	70	65	65	70	65	65	70
841;G	104+393	393,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	69	69	68	68	69	69
Amsterdamer Ring 26																							
842;A	104+331	254,3	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72	68	68	72
842;A	104+331	254,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	71	73	72	72	73	71	71	73	70	70	73
842;B	104+337	258,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	69	73	68	68	71	68	68	73
842;B	104+337	258,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	71	71	73	72	72	73	71	71	73	70	70	73
842;C	104+337	263,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	65	64	66	66	65	65	65	64	64	64	63
842;C	104+337	263,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	68	69	70
842;D	104+332	268,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	67	67	67	66	66	67	64	64	66
842;D	104+332	268,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	71	73	70	70	73	69	69	73
842;E	104+327	270,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	64	64	70	64	64	70	63	63	70
842;E	104+327	270,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	69	72	69	70	72	69	69	72	68	68	72
842;F	104+323	268,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	65	65	67	64	64	67	62	62	67
842;F	104+323	268,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71	68	68	71
842;G	104+324	259,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	67	67	73	66	66	73	65	65	73	67	67	73
842;G	104+324	259,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	71	73	69	69	73	70	70	73
Amsterdamer Ring 27																							
843;A	104+369	411,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	60	63	61	60	61	63	61	59	59	59	58	58	57
843;A	104+369	411,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	68	68	67	66	67	67	65	65	67
843;B	104+362	412,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	63	61	61	65	61	61	64	59	59	63	59	59	63
843;B	104+362	412,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	65	65	66	65	65	66
843;C	104+361	407,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	64	68	64	63	68	62	62	68	62	62	68
843;C	104+361	407,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69
843;D	104+367	401,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	63	63	67
843;D	104+367	401,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	69	69	69	70	69	69	69	69	67	67	69
843;E	104+370	402,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	67	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	63	63	67
843;E	104+370	402,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	69	69	69	69	69	69	69	69	67	67	69
843;F	104+372	404,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	63	67	62	62	67
843;F	104+372	404,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	67	67	69
Amsterdamer Ring 28																							
844;A	104+343	279,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	62	62	68	62	62	68	60	68	61	62	68	68
844;A	104+343	279,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	67	67	72	68	68	72
844;B	104+342	272,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	72	65	65	72	65	65	72	63	63	69	65	65	72
844;B	104+342	272,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	70	73	69	69	72	69	69	73
844;C	104+347	267,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72
844;C	104+347	267,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75
844;D	104+352	267,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72	68	68	72
844;D	104+352	267,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	71	71	74	71	71	74
844;E	104+354	271,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	65	70	65	66	70	66	66	70	63	63	70
844;E	104+354	271,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72
844;F	104+350	277,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	62	62	61
844;F	104+350	277,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	69	71	70	70	71	69	69	71	68	68	71

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 30																							
845;A	104+418	323,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	69	68	69	68	69	69	68	68	69	67	67	68
845;A	104+418	323,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	69	69	70	70	69	69	69	66	67	68	
845;B	104+413	324,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	61	66	61	63	66	59	60	64	60	60	66
845;B	104+413	324,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	65	65	68
845;C	104+410	323,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	61	64	62	62	63	60	60	63	60	60	63
845;C	104+410	323,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	66	66	69
845;D	104+407	316,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	71	71	69	69	71	69	69	71	69	69	70	65	65	71
845;D	104+407	316,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	73	72	71	71	72	71	71	72	70	71	72	68	69	72
845;E	104+411	313,8	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	65	65	70
845;E	104+411	313,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71	68	68	71
845;F	104+416	313,7	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	70	71	70	70	71	71	70	70	70	70	67	67	69
845;F	104+416	313,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	71	71	71	72	72	71	71	71	71	68	68	71
845;G	104+420	317,6	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	70	71	70	70	71	71	70	70	70	70	67	67	70
845;G	104+420	317,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	72	71	71	71	71	68	68	71
Amsterdamer Ring 32																							
846;A	104+431	345,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	64	65	64	66	65	61	65	61	62	65	
846;A	104+431	345,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	67	66	67	68	66	67	67	66	65	65	66
846;B	104+427	344,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	65	66	68	65	65	68	63	63	68
846;B	104+427	344,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	68	69	66	66	69
846;C	104+427	339,4	S	EG	WA	55	40	60	66	67	67	65	66	67	66	65	67	65	65	67	61	60	63
846;C	104+427	339,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	66	66	68
846;D	104+426	336,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	65	65	68	59	59	63
846;D	104+426	336,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	65	66	68
846;E	104+428	330,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	65	65	69
846;E	104+428	330,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	70	71	70	71	70	71	70	71	67	67	71
846;F	104+436	332,2	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70	67	67	70
846;F	104+436	332,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	68	68	71
846;G	104+438	342,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	68	68	66	66	67	65	65	65
846;G	104+438	342,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	69	68	68	68	66	66	65
Amsterdamer Ring 36																							
847;A	104+442	369,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	67	61	67	61	61	65	
847;A	104+442	369,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	65	65	67
847;B	104+439	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	67	64	64	67	64	63	67	62	63	67	61	61	65
847;B	104+439	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	65	65	68
847;C	104+437	363,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	64	64	67	61	62	66
847;C	104+437	363,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	68	70	68	68	70	65	66	69
847;D	104+439	357,9	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	64	64	66
847;D	104+439	357,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	67	67	68
847;E	104+445	354,0	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	66	66	69
847;E	104+445	354,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70	67	67	70
847;F	104+449	354,8	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	66	66	68
847;F	104+449	354,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	71	70	71	71	70	70	70	70	68	68	70
847;G	104+449	358,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	68	67	68	68	67	67	68	64	64	65
847;G	104+449	358,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	70	70	69	69	70	66	66	66
847;H	104+449	364,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	64	65	65
847;H	104+449	364,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	70	70	70	70	71	70	70	70	70	67	67	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 38																							
848;A	104+453	389,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	63	63	65
848;A	104+453	389,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	67	67	68
848;B	104+452	385,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	63	63	65
848;B	104+452	385,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	69	69	69	67	67	68
848;C	104+451	382,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	64	64	65
848;C	104+451	382,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	71	69	71	71	69	70	71	69	68	68	69
848;D	104+456	378,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	71	69	69	69	69	70	69	69	69	70	69	66	66	68
848;D	104+456	378,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	71	72	68	68	69
848;E	104+459	376,5	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	69	70	69	69	70	70	69	70	70	69	66	66	69
848;E	104+459	376,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	71	69	71	71	69	70	71	69	68	68	69
848;F	104+463	377,2	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	67	67	69
848;F	104+463	377,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	71	69	71	71	69	70	70	69	68	68	69
848;G	104+467	381,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	69	70	69	69	70	70	69	69	69	69	66	67	69
848;G	104+467	381,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	70	69	71	71	69	70	70	69	68	68	69
848;H	104+466	386,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	66	67	67	65	65	66	64	64	65
848;H	104+466	386,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	68	71	69	69	71	68	68	71	66	66	65
848;I	104+461	390,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	64	65	65	66	67	64	64	65	63	64	65
848;I	104+461	390,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	69	70	67	68	70	65	66	65
848;J	104+457	391,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	55	55	55
848;J	104+457	391,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	64	64	66
Amsterdamer Ring 40																							
849;A	104+443	399,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	63	63	63	65	65	63	63	63	62	62	63
849;A	104+443	399,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	70	70	68	68	70	67	67	67
849;B	104+438	401,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	65	65	67	64	65	67	62	62	62
849;B	104+438	401,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	67	67	66
849;C	104+435	398,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	65	67	65	65	67	64	64	67	61	61	62
849;C	104+435	398,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	67	67	68
849;D	104+433	395,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	66	64	65	66	64	64	66	62	62	66
849;D	104+433	395,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	70	68	68	68	68	67	67	68
849;E	104+433	392,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	65	65	68	64	64	68
849;E	104+433	392,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	69	69	69	67	68	69
849;F	104+435	389,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	70	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68
849;F	104+435	389,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	70	69	71	71	69	70	70	69	68	68	69
849;G	104+438	388,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	66	66	68
849;G	104+438	388,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	71	71	69	70	70	69	68	68	69
849;H	104+443	392,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	67	67	69	68	68	69	64	64	68
849;H	104+443	392,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	71	69	70	70	69	67	67	69
Amsterdamer Ring 42A																							
850;A	104+416	409,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	62	62	63	61	61	61	
850;A	104+416	409,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	69	68	66	68	69	67	67	68	66	66	66	65
850;B	104+417	402,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	68	67	67	68	66	67	68	64	64	65
850;B	104+417	402,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	70	70	68	67	68	69
850;C	104+424	403,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	64	64	69
850;C	104+424	403,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	71	69	70	70	69	68	68	69
Amsterdamer Ring 42B																							
851;A	104+428	415,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	64	65	65	66	67	64	64	65	63	63	64
851;A	104+428	415,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	68	69	70	70	68	68	68	66	66	67
851;B	104+421	415,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	61	61	61
851;B	104+421	415,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	66	66	65
851;D	104+430	408,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	66	67	66	66	67	65	65	67	64	65	67
851;D	104+430	408,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	69	69	69	68	68	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 44																							
852;B	104+399	419,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	65	66	68	62	62	66
852;B	104+399	419,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	69	69	69	67	68	69
852;C	104+403	416,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	68	66	66	68	66	66	68	64	64	66
852;C	104+403	416,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	68	68	69
852;D	104+407	418,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	64	64	69
852;D	104+407	418,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	69	69	69	68	68	69
Amsterdamer Ring 46																							
853;A	104+408	433,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	64	64	65	66	67	63	63	64	63	63	64
853;A	104+408	433,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	68	68	68	67	67	67	65	65	65
853;B	104+404	433,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	60	64	58	58	64	59	59	64
853;B	104+404	433,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	65	65	68
853;C	104+402	429,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	59	60	65	60	59	65	58	58	65	58	58	65
853;C	104+402	429,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	67	67	67	65	65	67	64	65	67	
853;D	104+411	424,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	66	67	66	67	65	65	67	64	64	67	
853;D	104+411	424,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	68	68	69
853;E	104+412	429,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	64	64	64	65	65	63	63	64	63	63	64
853;E	104+412	429,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	68	68	68	67	67	67	65	65	65
Amsterdamer Ring 48																							
854;A	104+386	433,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	61	61	59	60	60	59	59	58	58
854;A	104+386	433,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	67	67	68	68	68	66	67	67	65	65	67
854;B	104+379	433,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	62	62	62	64
854;B	104+379	433,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	69	68	67	67	68	67	66	66	67
854;C	104+378	428,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	65	65	66	62	62	66
854;C	104+378	428,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	69	68	69	69	68	69	69	68	67	67	68
854;D	104+380	426,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67
854;D	104+380	426,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	69	69	69	68	68	69
854;E	104+383	424,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	68	67	67	67	67	67	65	65	67
854;E	104+383	424,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69	68	68	69
854;F	104+389	428,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	68	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	62	62	67
854;F	104+389	428,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69	68	68	69
An De Bullwisch 2																							
855;A	103+386	514,3	W	EG	WA	55	40	60	65	66	65	64	65	66	65	64	65	62	62	64	64	64	65
855;A	103+386	514,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	66	67	67	66	65	65	64	65	65	65
855;B	103+382	513,1	N	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	62	63	61	61	62	62	62	62
855;B	103+382	513,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	64	63	63	63	62	63	63	62
855;C	103+375	511,3	W	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	64	63	64	63	63	64	64	62
855;C	103+375	511,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	63	66	66	63	65	65	63	65	64	62
855;D	103+373	515,4	S	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	56	56	57	56	56	55	52	54
855;D	103+373	515,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	60	62	62	60	62	61	60	60	59	59
855;E	103+375	522,6	S	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	57	57	58	57	57	56	54	56
855;E	103+375	522,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	62	61	62	61	61	61	60	60
855;F	103+382	526,9	O	EG	WA	55	40	60	60	59	56	59	58	56	59	59	58	57	57	56	55	55	55
855;F	103+382	526,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	62	61	63	63	61	61	61	61	61	60	61
855;G	103+385	525,5	O	EG	WA	55	40	60	60	59	56	59	58	56	59	59	58	57	57	56	55	55	55
855;G	103+385	525,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	62	61	62	63	61	61	61	61	61	60	61
855;H	103+390	523,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	60	60	61	61	60	60	60	60	59	59	59
855;H	103+390	523,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	63	62	63	63	62	62	62	62	62	62	61
855;I	103+391	517,7	N	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	58	58	58	59	58	57	57	57	56	56	58
855;I	103+391	517,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	61	62	62	61	62
An De Bullwisch 3																							
856;A	103+345	510,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	59	61	60	59
856;A	103+345	510,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	63	65	65	63	63	63	62	64	63	62
856;B	103+336	510,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	63	63	62	62	62	62	61	62	62	61	62
856;B	103+336	510,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	63	65	64	63
856;C	103+331	518,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	60	60	61	60	60	58	60	60
856;C	103+331	518,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	63	62	63
856;D	103+341	518,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	65	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An De Bullwisch 4A																							
857;B	103+400	506,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	62	62	63	62	63
857;B	103+400	506,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	64	63
857;C	103+399	510,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	63	62	61
857;C	103+399	510,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	64	63	65	62	60	60
857;D	103+400	515,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	63	63	64	61	59	61	61
857;D	103+400	515,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	61	60
857;E	103+404	517,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	60	62	63	60	62	62	60	59	58	58
857;E	103+404	517,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	64	63	64	64	63	63	62	61
An De Bullwisch 4B																							
858;B	103+405	503,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	63	63	62	62	63	60	60	62	60	59	63
858;B	103+405	503,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	65	64	64	64	64	63	63	63
858;D	103+410	514,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	60	62	63	60	62	62	60	59	58	59
858;D	103+410	514,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	64	63	64	64	63	62	62	61
An De Bullwisch 4C																							
859;A	103+415	501,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	54	58	58	54	57	57	54	56	55	54	54	54	53
859;A	103+415	501,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	63	63	62	63	62	62	61	61	62
859;B	103+411	501,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	60	59	60	59	59	58	56	56
859;B	103+411	501,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	64	63	64	64	63	62	62	62
859;D	103+416	512,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	62	62	60	61	61	59	60	60	60
859;D	103+416	512,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	64	64	61	63	63	61	62	62	61
859;E	103+417	506,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	59	63	62	59	62	62	59	61	61	59	60	59	56
859;E	103+417	506,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	63	65	65	63	65	63	64	63	62	62
An De Bullwisch 5																							
860;A	103+335	489,9	W	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	64	63	62
860;A	103+335	489,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	66	67	67	65	66	66	64	65	65	64
860;A	103+335	489,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	66	68	68	65	67	67	64	66	66	65
860;B	103+326	490,5	W	EG	WA	55	40	60	67	68	65	66	67	65	67	66	65	65	65	64	65	64	63
860;B	103+326	490,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	66	64	66	65	64
860;B	103+326	490,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	67	66	64	66	66	64	65	65	63
860;C	103+322	498,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	61	63	60	59	63	60	59	63	61	59	63
860;C	103+322	498,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	63	63	63	63	62	63	63	62	63	62	60	63
860;C	103+322	498,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	64	64	64	64	64	63	62	63	63
860;D	103+325	499,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	53	47	47	53	47	47	53	46	46	53	46	45	53
860;D	103+325	499,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	50	50	53	50	50	53	49	49	53	48	48	53
860;D	103+325	499,5	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	62	62	60	61	61	60	61	60	60
860;E	103+327	500,2	S	EG	WA	55	40	60	48	48	51	51	52	51	50	48	51	50	47	51	50	47	51
860;E	103+327	500,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	56	56	55	55	52	55	55	50	55	54	51	55
860;E	103+327	500,2	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	62	62	61	62	61	61	60	60	60
860;F	103+335	500,4	O	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	61	60	61	61	60	61	61	60	60	59	60
860;F	103+335	500,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	61	64	63	61	63	63	61	63	63	61	62	60	61
860;F	103+335	500,4	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	60	64	64	60	64	64	60	63	63	60	62	61	60
860;G	103+339	493,4	N	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	61	60	61	61	60	60	60	60	61	60	60
860;G	103+339	493,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	63	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62
860;G	103+339	493,4	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	62	64	63	62
An De Bullwisch 6A																							
861;B	103+421	491,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	64	64	63	63	62	62	63	63	63	63
861;B	103+421	491,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	64	66	65	64	65	64	63	64	64	63
861;C	103+420	499,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	60	60	59	60	60	59	58	57	57
861;C	103+420	499,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	63	63	63
861;D	103+427	503,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	59	59	58
861;D	103+427	503,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	65	65	62	65	65	62	64	64	62	63	63	62
An De Bullwisch 6B																							
862;B	103+426	488,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	64	64	64	63	63	62	63	63	63	63
862;B	103+426	488,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	64	66	65	64	65	64	63	64	64	63
862;D	103+432	501,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	62	61	63	63	61	62	62	61	58	58	58
862;D	103+432	501,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	62	65	65	62	64	64	62	62	62	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An De Bullwisch 6C																							
863;B	103+431	486,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	65	64	64	63	63	63	63	63	63
863;B	103+431	486,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	63	65	64	63
863;D	103+437	498,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	62	61	62	63	61	62	62	61	58	58	59
863;D	103+437	498,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	62	62	62
An De Bullwisch 6D																							
864;A	103+443	488,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	64	64	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	63
864;A	103+443	488,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	65	64	66	65	64	64	64	64	64	64	63
864;B	103+437	483,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	64	65	66	64	66	65	64	64	64	63	64	64	63
864;B	103+437	483,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	64	66	67	64	66	66	64	65	65	63	65	64	63
864;D	103+443	496,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	60	63	63	60	63	63	60	62	63	60	60	61	60
864;D	103+443	496,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	62	62	62
An De Bullwisch 7																							
865;A	103+301	486,9	N	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	61	61	61	62	62	61
865;A	103+301	486,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	65	65	62	65	64	62	63	63	61	63	63	61
865;B	103+295	485,0	W	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	65	64	65	65	64	65	64	63
865;B	103+295	485,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	66	65	64	65	64	63
865;C	103+293	491,8	S	EG	WA	55	40	60	66	67	67	65	66	66	65	65	66	65	65	66	64	62	66
865;C	103+293	491,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	65	63	66
865;D	103+292	497,1	W	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	65	63	66
865;D	103+292	497,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	66	64	66
865;E	103+289	501,7	S	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	64	63	64	63	63	64	63	64	62	60	63
865;E	103+289	501,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	62	63
865;F	103+298	501,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	56	57	56	56	57	52	52	57
865;F	103+298	501,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	59	62	62	59	62	62	59	61	61	59	61	60	59
865;G	103+305	494,1	N	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	63	63	63	62	61	61	61	62	62	62
865;G	103+305	494,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	63	65	64	63	63	63	61	63	63	62
An De Bullwisch 10A																							
866;B	103+407	455,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	66	65	66	66	66	65	66	63	65	65	65	65	65
866;B	103+407	455,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	67	67	66	65	65	66	66	66	65
866;C	103+405	461,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	58	62	57	62	57	56	57	55	53	55	55
866;C	103+405	461,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	64	63	63	64	62	62	62	61	60	59
866;D	103+407	465,9	S	EG	WA	55	40	60	62	62	57	61	61	57	61	61	58	60	60	57	58	58	57
866;D	103+407	465,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	62	65	65	62	64	64	62	63	62	61
866;E	103+412	466,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	64	63	61	64	64	61	63	63	61	61	61	61
866;E	103+412	466,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	65	63	66	66	63	65	65	63	64	64	63
An De Bullwisch 10B																							
867;B	103+413	452,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	66	66	67	66	67	66	66	65	64	65	66	65	65
867;B	103+413	452,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	65	64	66	66	64
867;D	103+418	463,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	61	60	61	62
867;D	103+418	463,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	62	65	65	62	64	64	62	63	63	62
An De Bullwisch 10C																							
868;A	103+426	453,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	64	64	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	63
868;A	103+426	453,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	64	64	63	64	64	63
868;B	103+420	449,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	64	63	63
868;B	103+420	449,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	67	67	64	66	65	64	65	64	63
868;D	103+425	460,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	60	63	62	60	62	63	60	61	62	60	61	61	60
868;D	103+425	460,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	65	64	61	64	64	61	63	63	61	63	63	61
An De Bullwisch 12A																							
869;B	103+384	475,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	66	65	65	65	65	65	65	63	62	61
869;B	103+384	475,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	67	67	64	66	66	64	65	64	63
869;C	103+382	480,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	60	61
869;C	103+382	480,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	67	67	64	67	67	64	66	65	63	65	64	63
869;D	103+384	485,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	62	63	62	62	63	62	61	63	61	60	61
869;D	103+384	485,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	64	64	65	64	64
869;E	103+389	486,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	64	63	61	63	64	61	63	63	61	61	61	61
869;E	103+389	486,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	65	65	66	65	65	65	65	64	64	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An De Bullwisch 12B																							
870;B	103+389	472,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	63	64	63	62	64	62	61	59	60	59	58
870;B	103+389	472,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	64	63	63
870;D	103+395	484,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	61	60	61	62
870;D	103+395	484,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	62	62	62
An De Bullwisch 12C																							
871;A	103+395	470,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	60	62	62	60	62	61	60	61	61	60	58	58	58
871;A	103+395	470,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	64	66	65	64	65	64	62	63	63	63
871;C	103+400	481,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	63	62	63	64	62	62	62	62	62	62	62
871;C	103+400	481,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	64	64	61	63	63	61	62	62	61
871;D	103+401	477,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	60	63	63	60	62	62	60	61	62	60
871;D	103+401	477,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	65	65	64	64	64	62	63	63	63
871;E	103+400	472,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	58	62	62	58	62	62	59	61	61	58	58	58	58
871;E	103+400	472,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	64	64	63	64	64	63	63	62	62	62	62	63
An De Bullwisch 16																							
872;A	103+373	482,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	60	64	60	60	63	56	56	56	56	56	62
872;A	103+373	482,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	65	65	63	63	63	61	63	62	62
872;B	103+367	482,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	65	66	66	64	65	65	64	65	64	62
872;B	103+367	482,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	67	66	67	67	66	66	65	63
872;C	103+366	491,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	65	63	64	64	63	64	63	63	63	62	61
872;C	103+366	491,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	64	62
872;D	103+375	496,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	62	62	60	62	62	60	61	61	60	60	60	60
872;D	103+375	496,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	62	64	64	62	63	63	61	62	62	61
872;E	103+376	488,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	59	62	62	59	62	62	59	61	61	58	60	59	58
872;E	103+376	488,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	65	66	66	65	65	64	64	64	64	64
An De Bullwisch 18A																							
873;B	103+369	456,6	W	EG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	67	66	64	66	66	63	66	65	63
873;B	103+369	456,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	65	68	67	65	67	67	64	66	66	64
873;C	103+368	464,5	S	EG	WA	55	40	60	65	66	66	65	65	66	64	64	66	65	64	66	63	60	63
873;C	103+368	464,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	65	65	66	64	62	63
873;D	103+369	467,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	65	66	63	60	63
873;D	103+369	467,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	63	64
873;E	103+373	467,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	62	62	60	62	61	60	58	56	56
873;E	103+373	467,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	63	65	65	63	65	64	63	63	62	61
An De Bullwisch 18B																							
874;B	103+375	454,3	W	EG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	67	66	64	66	65	63	65	64	63
874;B	103+375	454,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	67	67	64	66	66	63	65	65	63
874;D	103+381	465,5	O	EG	WA	55	40	60	61	60	58	60	59	58	59	60	58	58	58	58	54	54	58
874;D	103+381	465,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	64	64	60	64	64	60	63	63	59	61	61	59
An De Bullwisch 18C																							
875;A	103+388	456,2	N	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	64	64	64	62	63	62	63	63	63	63
875;A	103+388	456,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	63	65	65	64	65	65	64	64	64	62	64	64	63
875;B	103+382	452,0	W	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	63	64	63	63
875;B	103+382	452,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	67	66	64	66	65	64	64	64	63
875;D	103+385	463,9	O	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	62	62	62	63	62	62	62	61	60	60	60
875;D	103+385	463,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	65	64	63	64	64	63	63	63	63	63	62	61
875;E	103+388	462,7	O	EG	WA	55	40	60	66	66	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	62	62	62
875;E	103+388	462,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	65	63	65	65	63	64	63	64	64	64	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An De Bullwisch 20																							
876;A	103+357	439,2	SO	EG	WA	55	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	61	-	-
876;A	103+357	439,2	SO	1.OG	WA	55	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	61	-	-
876;A	103+357	439,2	SO	2.OG	WA	55	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	64	-	-	63	-	-
876;B	103+367	438,0	NO	EG	WA	55	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	63	-	-	63	-	-
876;B	103+367	438,0	NO	1.OG	WA	55	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	63	-	-	63	-	-
876;B	103+367	438,0	NO	2.OG	WA	55	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	64	-	-	64	-	-
876;C	103+362	429,0	NW	EG	WA	55	-	-	67	-	-	65	-	-	66	-	-	64	-	-	64	-	-
876;C	103+362	429,0	NW	1.OG	WA	55	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	64	-	-	64	-	-
876;C	103+362	429,0	NW	2.OG	WA	55	-	-	68	-	-	66	-	-	67	-	-	65	-	-	65	-	-
876;D	103+352	430,2	SW	EG	WA	55	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	61	-	-
876;D	103+352	430,2	SW	1.OG	WA	55	-	-	64	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	61	-	-
876;D	103+352	430,2	SW	2.OG	WA	55	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	64	-	-	63	-	-
An der Kastanie 1																							
877;A	102+419	511,2	N	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	59	60	59	59	60	59	59	60	60
877;A	102+419	511,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	66	66	66	68	64	63	66
877;B	102+414	513,3	W	EG	WA	55	40	60	57	58	64	56	56	64	56	56	64	56	56	64	57	56	61
877;B	102+414	513,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	62	66
877;C	102+411	506,1	S	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	61	58	61
877;C	102+411	506,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	69	69	69	70	65	62	63
877;D	102+417	500,5	O	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69	62	60	62
877;D	102+417	500,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	71	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70	67	65	66
877;E	102+421	505,3	N	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	59	60	58	58	60	58	57	58
877;E	102+421	505,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69	65	63	66
An der Kastanie 4																							
878;A	102+468	491,0	N	EG	WA	55	40	60	60	60	56	59	59	57	59	59	56	58	58	56	58	58	56
878;A	102+468	491,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	66	65	69	64	63	66
878;B	102+461	494,3	W	EG	WA	55	40	60	62	63	67	61	61	67	61	61	67	61	61	67	57	56	59
878;B	102+461	494,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	63	62	66
878;C	102+455	488,8	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	61	60	63
878;C	102+455	488,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70	66	64	66
878;D	102+463	485,6	O	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70	63	62	64
878;D	102+463	485,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	69	71	70	69	71	67	64	66
An der Kastanie 6																							
879;A	102+480	478,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	62	66	61	61	66	62	58	62
879;A	102+480	478,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	66	71	67	66	71	65	61	65
879;B	102+476	482,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	61	60	63	56	55	60
879;B	102+476	482,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69	63	60	63
879;C	102+469	480,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	63	63	67	63	63	67	57	47	53
879;C	102+469	480,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	68	68	71	68	68	71	64	58	60
879;D	102+468	475,9	S	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	66	70	67	66	70	63	59	60
879;D	102+468	475,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	72	72	71	72	70	72	70	72	70	70	72	67	64	67
879;E	102+475	472,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67	62	60	64
879;E	102+475	472,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	70	70	69	69	70	69	68	70	66	63	65
An der Kastanie 7																							
880;A	102+462	523,0	W	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	51	52	52	51	52	52	51	49	47	48
880;A	102+462	523,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	64	67	64	64	67	61	59	61
880;B	102+457	523,1	W	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	51	52	52	51	52	51	51	49	47	48
880;B	102+457	523,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	64	67	64	64	67	61	59	63
880;C	102+456	517,5	S	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	60	58	59
880;C	102+456	517,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	66	63	66
880;D	102+461	512,7	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	62	60	61
880;D	102+461	512,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	66	64	66
880;E	102+465	515,8	N	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	62	61	63	62	61	63	60	59	61	
880;E	102+465	515,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	64	65	
880;F	102+464	520,6	N	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	63	62	66	60	58	61
880;F	102+464	520,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	69	69	71	69	68	71	68	68	71	66	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Kastanie 9																							
881;A	102+473	522,8	W	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	51	52	52	51	52	51	51	49	47	48
881;A	102+473	522,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	64	66	61	58	61
881;B	102+470	516,0	S	EG	WA	55	40	60	65	66	66	65	65	66	65	64	66	64	64	66	62	59	62
881;B	102+470	516,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	64	65
881;C	102+474	511,2	O	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	64	65	65	64	65	62	61	64
881;C	102+474	511,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	66	64	66
881;D	102+479	517,6	N	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	63	63	67	63	63	67	64	62	65
881;D	102+479	517,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	66	64	66
An der Kastanie 11																							
882;A	102+484	517,1	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	65	68	65	65	68	64	62	65
882;A	102+484	517,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	64	66
882;B	102+488	511,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	64	61	63
882;B	102+488	511,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	70	69	69	69	69	69	68	69	68	68	69	66	64	66
882;C	102+492	510,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	66	67	65	65	67	65	65	67	63	60	61
882;C	102+492	510,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	67	64	66
882;D	102+493	514,4	N	EG	WA	55	40	60	60	60	64	59	59	64	59	58	64	58	58	64	59	59	61
882;D	102+493	514,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	63	66
882;E	102+493	519,4	N	EG	WA	55	40	60	59	60	61	58	59	61	59	58	61	58	58	61	60	59	61
882;E	102+493	519,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	65	63	66
882;F	102+491	525,2	N	EG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	61	60	61	61	59	61	59	58	60
882;F	102+491	525,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	65	65	67	63	61	65
882;G	102+489	527,0	W	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	51	52	51	51	52	51	51	49	47	48
882;G	102+489	527,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	60	58	60
882;H	102+485	523,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	51	52	51	52	51	51	49	47	48	
882;H	102+485	523,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	60	58	61
An der Kastanie 13																							
883;A	102+497	525,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	61	63	62	61	63	60	59	62
883;B	102+500	518,5	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	64	61	62
883;C	102+503	526,1	N	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	64	60	62
883;D	102+502	532,2	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	64	64	68	64	64	68	63	59	63
883;E	102+500	533,6	W	EG	WA	55	40	60	63	64	64	62	63	64	62	62	64	62	62	64	60	56	58
An der Nordbäke 3																							
884;A	105+535	451,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	64	66	62	64	61	65	70	60	60	63	60	60	63
884;A	105+535	451,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	67	69	67	70	70	65	65	65	64	64	65
884;B	105+529	450,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	67	68	66	67	66	68	69	64	64	63	62	63	63
884;B	105+529	450,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	71	69	70	69	71	70	66	67	65	65	65	65
884;C	105+529	458,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	66	64	64	66	64	64	66	64	64	62	61	61	62
884;C	105+529	458,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	68	68	68	69	68	66	67	65	65	65	65
884;D	105+533	461,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	62	62	62	63	63	62	62	62	59	59	62	
884;D	105+533	461,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	66	66	67	68	67	65	65	63	63	63	63
884;E	105+537	461,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	54	53	59	53	53	53	59	62	54	54	57	54	54	57
884;E	105+537	461,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	63	64	63	67	68	61	61	59	60	60	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Nordbäke 3A																							
885;A	105+533	425,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	64	66	67	63	66	62	67	70	59	59	61	59	59	61
885;A	105+533	425,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	71	69	69	68	71	71	66	66	65	65	66	66
885;B	105+528	423,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	65	68	65	65	65	68	69	63	63	62	61	61	62
885;B	105+528	423,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	69	69	70	72	71	67	67	66	66	66	66
885;C	105+526	425,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	66	68	65	66	65	68	69	63	63	62	61	62	62
885;C	105+526	425,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	69	70	70	72	71	67	67	66	66	66	66
885;D	105+526	428,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	65	68	65	65	65	68	69	63	63	62	61	62	62
885;D	105+526	428,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	69	71	70	72	71	67	67	66	66	66	66
885;E	105+526	433,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	65	64	62	64	65	64	64	64	62	63	63	62
885;E	105+526	433,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	68	69	69	69	69	67	67	65	66	66	65
885;F	105+530	434,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	64	61	67	62	64	67	55	55	57	55	55	57
885;F	105+530	434,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	66	69	67	69	69	62	62	62	61	61	62
885;G	105+533	432,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	61	67	62	64	67	60	60	61	58	58	61
885;G	105+533	432,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	69	66	70	67	69	70	64	65	64	63	63	64
885;H	105+535	429,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	64	61	60	61	64	65	61	60	59	59	60	60
885;H	105+535	429,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	69	66	65	67	69	67	65	66	65	63	64	65
An der Nordbäke 5																							
886;A	105+552	444,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	70	67	65	70	65	67	70	59	59	61	59	59	61
886;A	105+552	444,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	71	68	71	69	71	71	64	64	65	63	63	65
886;B	105+544	443,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	67	66	64	67	64	66	67	60	60	59	59	59	59
886;B	105+544	443,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	67	69	68	71	70	64	64	63	63	63	63
886;C	105+545	451,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	63	65	63	63	64	66	69	63	63	63	62	62	63
886;C	105+545	451,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	67	67	67	69	71	65	66	64	64	64	64
886;D	105+553	452,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	58	63	59	58	59	63	65	59	58	58	58	58	58
886;D	105+553	452,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	64	68	64	64	64	68	68	63	63	60	62	62	60
An der Nordbäke 7																							
887;A	105+556	421,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	67	66	63	67	63	66	68	59	59	62	59	59	62
887;A	105+556	421,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	68	69	68	71	70	65	65	65	64	64	65
887;B	105+551	419,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	67	68	65	67	66	68	70	63	63	62	61	62	62
887;B	105+551	419,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	71	69	69	69	72	73	67	67	65	65	66	65
887;C	105+547	422,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	67	68	65	67	66	68	72	63	63	62	62	62	62
887;C	105+547	422,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	69	70	69	72	73	67	67	65	65	66	65
887;D	105+550	429,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	63	62	63	64	63	63	63	62	61	61	62
887;D	105+550	429,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	67	67	67	69	67	66	66	65	65	65	65
887;E	105+557	432,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	62	65	60	62	61	66	68	61	61	62	61	61	62
887;E	105+557	432,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	66	70	65	66	66	70	69	64	65	64	64	64	64
887;F	105+559	427,4	N	EG	WA	55	40	60	65	54	53	64	53	53	53	64	68	53	53	55	52	52	55
887;F	105+559	427,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	69	64	65	64	69	69	61	61	60	60	60	60
An der Nordbäke 10																							
888;A	105+588	413,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	69	67	64	69	64	67	69	59	59	61	59	59	61
888;A	105+588	413,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	71	68	70	68	71	71	64	64	65	63	63	65
888;B	105+584	411,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	69	67	64	69	65	68	69	60	60	61	59	59	61
888;B	105+584	411,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	71	68	70	69	71	71	65	65	65	63	64	65
888;C	105+581	413,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	69	67	64	69	64	68	69	58	58	56	57	57	56
888;C	105+581	413,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	69	71	67	69	68	71	71	64	64	63	62	63	63
888;D	105+579	417,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	66	66	63	66	63	66	69	60	60	59	59	60	59
888;D	105+579	417,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	67	69	67	70	71	64	64	63	63	63	63
888;E	105+580	422,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	60	63	63	60	62	63	60	60	61	60
888;E	105+580	422,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	66	66	67	68	66	65	65	63	63	63	63
888;F	105+586	423,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	53	51	57	52	51	53	57	58	52	52	54	52	52	54
888;F	105+586	423,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	63	65	63	67	67	61	61	59	60	60	59
888;G	105+587	421,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	53	51	61	52	51	52	61	65	52	53	56	52	52	56
888;G	105+587	421,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	68	63	65	63	68	68	61	61	59	60	60	59
888;H	105+589	418,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	53	51	62	52	51	52	62	65	52	52	56	52	52	56
888;H	105+589	418,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	68	63	65	63	68	68	61	61	59	60	60	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Nordbäke 12																							
889;A	105+600	399,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	62	65	64	62	65	66	65	64	62	62	62	62	62
889;A	105+600	399,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	67	67	68	70	69	66	66	65	64	65	65
889;B	105+607	401,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	65	66	63	65	65	66	67	62	63	61	60	60	61
889;B	105+607	401,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	68	69	68	71	72	66	66	63	64	64	63
889;C	105+608	392,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	64	67	65	67	69	61	61	62	61	61	62
889;C	105+608	392,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	71	68	70	69	71	71	66	66	66	65	65	66
889;D	105+604	390,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	65	65	62	65	62	65	67	59	59	61	58	59	61
889;D	105+604	390,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	67	69	67	70	71	64	64	65	63	63	65
889;E	105+599	391,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	68	67	64	68	65	67	68	61	61	59	60	60	59
889;E	105+599	391,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	67	69	68	71	71	65	65	63	63	63	63
An der Nordbäke 13																							
890;A	105+554	399,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	66	67	65	66	65	67	70	62	62	61	61	61	61
890;A	105+554	399,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	72	69	70	70	72	71	67	67	65	66	66	65
890;B	105+556	406,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	63	63	62	61	62	62	62
890;B	105+556	406,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	68	69	67	67	65	65	66	66	65
890;C	105+562	407,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	54	52	61	52	52	53	61	63	54	54	57	53	53	57
890;C	105+562	407,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	67	63	65	64	67	67	61	60	60	60	60	60
An der Nordbäke 14																							
891;A	105+621	372,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	67	66	63	67	63	66	69	58	58	61	58	58	61
891;A	105+621	372,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	71	67	70	68	71	72	64	64	65	63	63	65
891;B	105+611	374,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	64	67	65	67	67	60	58	59	59	58	58
891;B	105+611	374,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	71	68	69	69	71	72	65	65	62	63	64	62
891;C	105+609	379,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	66	64	63	63	61	61	61	60
891;C	105+609	379,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	69	70	70	71	70	67	67	65	65	65	65
891;D	105+611	383,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	64	63	65	66	65	63	63	61	61	61	61
891;D	105+611	383,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	68	69	70	65	65	63	63	64	63
891;E	105+619	384,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	61	59	58	58	61	62	58	58	58	57	57	58
891;E	105+619	384,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	65	66	66	68	70	63	63	60	62	62	60
891;F	105+624	382,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	58	65	63	57	65	57	63	67	54	54	57	53	53	57
891;F	105+624	382,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	64	68	65	69	71	61	61	58	60	60	58
891;G	105+626	377,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	66	66	62	66	63	66	68	56	56	58	56	56	58
891;G	105+626	377,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	71	67	70	68	71	72	63	63	63	62	62	63
891;H	105+624	374,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	67	65	69	65	67	70	60	60	63	60	60	63
891;H	105+624	374,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	72	72	69	72	69	72	72	65	65	66	64	64	66
An der Nordbäke 15																							
892;A	105+567	396,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	63	68	63	67	68	58	58	60	58	58	60
892;A	105+567	396,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	71	68	70	68	72	71	64	64	65	63	64	65
892;B	105+560	395,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	65	67	65	67	70	62	62	61	61	61	61
892;B	105+560	395,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	72	69	70	70	72	71	67	67	65	65	66	65
892;D	105+568	403,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	53	52	65	52	52	53	65	68	53	53	57	53	53	57
892;D	105+568	403,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	68	63	65	64	68	68	61	61	60	60	60	60
An der Nordbäke 16																							
893;A	105+626	362,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	65	63	63	63	61	60	60	61
893;A	105+626	362,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	67	67	68	70	70	66	66	64	64	64	64
893;B	105+631	359,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	55	54	62	54	54	54	62	67	52	52	54	52	52	54
893;B	105+631	359,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	69	64	66	64	69	71	61	62	58	60	61	58
893;C	105+626	353,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	68	67	63	68	64	67	68	59	59	59	58	58	59
893;C	105+626	353,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	71	68	70	68	71	73	64	64	61	62	63	61
An der Nordbäke 17																							
894;A	105+585	373,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	68	67	65	68	65	67	70	61	61	60	60	61	61
894;A	105+585	373,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	69	71	69	71	72	66	66	66	64	65	66
894;B	105+578	374,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	63	61	62	61	63	62	59	59	58	56	57	56
894;B	105+578	374,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	68	69	68	70	69	65	66	64	64	64	64
894;C	105+577	381,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	65	63	62	64	65	64	62	63	62	61	61	62
894;C	105+577	381,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	67	69	68	70	69	66	66	65	65	65	65
894;D	105+585	379,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	67	65	61	67	62	65	68	56	56	58	56	56	58
894;D	105+585	379,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	70	66	70	66	70	70	62	62	63	62	62	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Nordbäke 19																							
895;A	105+571	362,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	65	67	63	65	63	68	68	61	58	59	59	58	
895;A	105+571	362,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	70	71	70	73	72	67	67	66	66	66	
895;B	105+567	365,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	64	65	67	63	65	63	68	68	60	58	59	59	58	
895;B	105+567	365,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	70	71	70	73	72	67	67	66	66	66	
895;C	105+566	368,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	65	66	63	65	64	66	68	60	61	59	59	59	
895;C	105+566	368,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	72	70	71	70	72	72	67	67	66	66	66	
895;D	105+567	372,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	64	62	63	64	61	60	60	60	60	
895;D	105+567	372,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	69	70	69	70	70	67	67	66	66	66	
895;E	105+572	372,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	60	63	60	60	60	63	63	59	59	60	57	58	60
895;E	105+572	372,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	70	67	70	68	70	71	65	65	64	63	64	64
895;F	105+576	368,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	61	66	61	63	66	58	58	57	57	57	57
895;F	105+576	368,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	70	68	70	68	70	70	65	66	63	64	64	63
895;G	105+576	364,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	69	70	69	71	72	66	66	65	65	66	
An der Nordbäke 21																							
896;A	105+587	353,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	66	65	69	64	65	65	70	72	62	62	59	60	61	59
896;A	105+587	353,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	71	73	69	71	70	73	72	67	67	66	65	66	66
896;B	105+586	356,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	65	65	69	63	65	64	70	72	60	60	59	59	59	59
896;B	105+586	356,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	71	73	69	71	70	74	74	66	66	66	65	65	66
896;C	105+584	355,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	68	69	64	68	65	69	72	58	58	61	57	58	61
896;C	105+584	355,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	74	71	73	71	74	74	66	66	68	65	65	68
896;D	105+579	356,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	65	68	64	65	64	68	69	61	61	58	60	60	58
896;D	105+579	356,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	72	70	71	70	72	72	67	67	66	66	66	66
896;E	105+583	364,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	64	63	62	63	64	67	62	62	60	61	61	60
896;E	105+583	364,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	68	68	70	68	67	67	66	65	66	66
896;F	105+593	364,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	65	66	62	65	62	66	67	58	58	58	58	58	58
896;F	105+593	364,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	69	65	70	66	69	70	61	62	59	60	60	59
896;G	105+595	355,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	69	68	64	69	65	68	72	54	54	62	54	54	62
896;G	105+595	355,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	73	72	69	73	70	72	73	63	63	67	62	62	67
An der Nordbäke 23																							
897;B	105+599	343,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	65	65	65	68	70	62	62	59	61	61	59
897;B	105+599	343,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	72	69	71	70	72	73	67	67	66	65	66	66
897;C	105+601	351,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	65	67	65	65	66	68	68	65	65	63	63	63	63
897;C	105+601	351,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	69	69	69	72	71	67	68	66	66	66	66
897;D	105+609	352,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	63	65	58	63	58	65	68	57	57	57	57	58	57
897;D	105+609	352,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	64	65	65	69	71	62	62	59	61	62	59
An der Nordbäke 25																							
898;A	105+603	337,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	65	68	65	65	65	69	70	62	62	59	61	61	59
898;A	105+603	337,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	72	69	71	70	73	73	67	67	66	65	66	66
898;C	105+617	346,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	67	65	62	67	63	66	67	58	58	57	58	58	57
898;C	105+617	346,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	64	69	65	69	71	61	62	59	60	60	59
898;D	105+612	339,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	69	67	65	69	65	68	72	52	52	58	51	51	58
898;D	105+612	339,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	71	68	70	68	72	73	63	63	60	61	62	60
An der Nordbäke 27																							
899;A	105+626	328,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	68	66	62	68	63	67	73	51	51	52	50	50	52
899;A	105+626	328,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	71	68	70	68	71	73	63	63	60	61	61	60
899;B	105+619	327,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	67	69	65	67	65	69	73	62	63	60	61	61	60
899;B	105+619	327,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	72	69	71	70	73	73	67	67	66	65	66	66
899;C	105+621	336,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	65	68	66	65	67	68	69	65	65	63	64	64	63
899;C	105+621	336,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	70	72	69	70	69	72	72	66	67	66	65	65	66
899;D	105+626	335,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	63	66	63	66	67	57	57	61	57	57	61
899;D	105+626	335,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	70	66	70	67	70	70	62	62	65	60	61	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Nordbäke 29																							
900;A	105+631	315,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	64	68	64	67	73	56	56	60	55	56	60
900;A	105+631	315,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	71	68	70	69	72	73	64	64	66	63	63	66
900;B	105+626	317,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	67	68	69	66	68	66	69	71	63	63	60	61	62	60
900;B	105+626	317,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	72	69	71	70	72	73	67	67	66	65	66	66
900;C	105+627	324,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	65	67	66	68	69	64	64	61	62	63	61
900;C	105+627	324,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	69	70	69	71	70	66	67	66	65	65	66
900;D	105+633	326,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	54	53	64	53	53	53	65	68	53	53	56	53	53	56
900;D	105+633	326,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	67	69	64	67	64	70	71	62	62	59	60	61	59
900;E	105+635	323,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	54	56	65	53	56	53	65	68	53	53	56	53	53	56
900;E	105+635	323,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	67	70	64	67	64	70	72	62	62	59	60	61	59
900;F	105+634	319,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	69	67	64	69	64	67	69	55	55	57	54	54	57
900;F	105+634	319,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	72	71	68	72	69	72	73	63	63	60	61	62	60
An der Nordbäke 31A																							
901;B	105+638	312,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	66	68	67	68	68	64	64	62	62	62	62
901;B	105+638	312,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	69	71	70	71	71	66	66	65	65	65	65
901;C	105+644	311,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	66	63	66	63	66	67	60	60	63	60	60	63
901;C	105+644	311,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	69	71	68	69	68	71	69	65	65	66	64	64	66
901;D	105+645	305,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	68	66	60	68	61	66	66	57	57	62	56	56	62
901;D	105+645	305,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	71	67	70	67	71	72	64	64	65	62	63	65
An der Nordbäke 31B																							
902;A	105+638	298,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	64	67	68	63	67	63	69	72	51	51	54	50	50	54
902;A	105+638	298,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	70	72	68	70	69	72	73	63	63	61	62	62	61
902;B	105+632	300,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	67	67	70	66	67	66	70	73	63	64	61	62	62	61
902;B	105+632	300,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	71	73	70	71	70	73	74	67	67	66	65	66	66
902;C	105+631	305,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	67	68	63	63	61	62	62	61
902;C	105+631	305,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	69	70	70	71	71	67	67	66	65	66	66
An der Nordbäke 33																							
903;A	105+650	285,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	71	70	67	71	67	70	71	59	59	61	59	59	61
903;A	105+650	285,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	72	73	70	72	70	73	72	65	65	67	64	64	67
903;B	105+646	287,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	70	70	67	70	68	70	72	64	64	61	62	63	61
903;B	105+646	287,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	69	71	70	73	72	66	67	66	65	66	66
903;C	105+644	292,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	68	70	69	66	70	67	70	72	64	64	61	62	63	61
903;C	105+644	292,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	72	69	71	70	72	74	67	67	66	65	66	66
903;D	105+646	297,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	66	68	67	68	71	65	65	62	63	63	62
903;D	105+646	297,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	69	70	69	71	72	66	67	66	65	65	66
903;E	105+656	297,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	55	54	63	54	54	55	63	66	56	56	58	55	55	58
903;E	105+656	297,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	65	70	65	65	66	70	69	64	64	62	63	63	62
903;F	105+659	290,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	68	69	69	66	69	67	69	69	64	65	62	63	63	62
903;F	105+659	290,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	72	69	70	69	73	74	67	67	66	66	66	66
903;G	105+655	290,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	69	70	67	69	68	71	74	64	64	62	62	62	62
903;G	105+655	290,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	70	74	69	70	70	74	75	67	67	65	66	66	65
903;H	105+652	289,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	64	70	68	62	70	63	69	72	55	55	58	57	57	58
903;H	105+652	289,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	71	73	68	71	68	73	74	63	64	61	63	63	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Südbäke 1																							
904;A	103+017	110,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	63	67	61	61	67
904;A	103+017	110,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	64	64	68	64	64	68	63	63	68	61	61	68
904;A	103+017	110,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71	64	63	71
904;B	103+024	101,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	78	62	62	78	62	62	78	61	61	78	61	61	78
904;B	103+024	101,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	79	63	63	79	63	63	79	62	61	79	62	62	79
904;B	103+024	101,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	80	67	67	80	67	67	80	66	66	80	64	64	80
904;C	103+008	98,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	78	61	61	78	61	61	78	60	59	78	57	55	78
904;C	103+008	98,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	79	65	65	79	66	66	79	65	64	79	61	59	79
904;C	103+008	98,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	80	68	68	80	70	70	80	68	67	80	65	64	80
904;D	102+996	104,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	72	61	61	72	61	60	72	60	59	72	57	55	72
904;D	102+996	104,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	73	65	65	73	66	65	73	65	64	73	61	60	73
904;D	102+996	104,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	70	74	68	69	74	69	69	74	68	68	74	66	64	74
904;E	102+991	113,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	63	62	60	62	61	60	60	58	58
904;E	102+991	113,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	62	60	62
904;E	102+991	113,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	68	68	69	69	69	69	68	68	69	65	64	68
An der Südbäke 4																							
905;A	103+004	72,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	86	59	59	86	59	59	86	58	58	86	58	58	86
905;A	103+004	72,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	86	62	61	86	62	62	86	60	60	86	60	60	86
905;A	103+004	72,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	70	86	68	68	86	69	69	86	68	68	86	65	64	86
905;B	102+994	72,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	84	63	63	84	64	63	84	63	62	84	60	58	84
905;B	102+994	72,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	84	67	67	84	68	67	84	66	66	84	63	61	84
905;B	102+994	72,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	84	68	68	84	70	70	84	68	68	84	65	64	84
905;C	103+000	81,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	62	65
905;C	103+000	81,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	64	63	66
905;C	103+000	81,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	69	69	72	70	70	72	69	69	72	66	65	72
An der Südbäke 6																							
906;A	102+986	90,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	72	63	63	72	63	63	72	61	61	72	61	61	72
906;A	102+986	90,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	73	63	63	73	63	63	73	61	61	73	61	61	73
906;A	102+986	90,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	70	69	74	68	68	74	66	65	74
906;B	102+978	93,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	59	50	50	59	52	52	59	50	50	59	49	47	59
906;B	102+978	93,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	54	54	61	56	55	61	53	53	61	52	50	61
906;B	102+978	93,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	71	67	67	71	69	68	71	67	67	71	64	63	71
906;C	102+981	81,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	80	64	64	80	64	64	80	63	63	80	60	58	80
906;C	102+981	81,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	81	67	67	81	68	67	81	67	66	81	63	61	81
906;C	102+981	81,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	82	69	69	82	70	70	82	68	68	82	66	65	82
An der Südbäke 8																							
907;A	102+974	84,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	79	52	52	79	53	53	79	52	52	79	52	51	79
907;A	102+974	84,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	80	55	55	80	56	55	80	54	54	80	54	53	80
907;A	102+974	84,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	81	67	67	81	68	68	81	66	66	81	64	64	81
907;B	102+965	87,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	75	64	64	75	64	64	75	63	62	75	61	59	75
907;B	102+965	87,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	76	67	67	76	68	68	76	67	66	76	63	61	76
907;B	102+965	87,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	77	69	69	77	71	71	77	69	68	77	66	65	77
907;C	102+971	96,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	63	62	67	61	61	67	61	61	67
907;C	102+971	96,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	63	62	68	63	63	68	61	61	68	61	61	68
907;C	102+971	96,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	72	67	67	72	68	67	72	67	66	72	64	64	72
An der Südbäke 10																							
908;A	102+957	105,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	60	60	66	60	60	66	58	58	66	58	58	66
908;A	102+957	105,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	62	66	60	60	66	61	61	66
908;A	102+957	105,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	67	66	68	64	64	68
908;B	102+946	105,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	64	62	65
908;B	102+946	105,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	66	64	67
908;B	102+946	105,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	71	71	69	69	71	71	70	71	69	69	71	67	66	69
908;C	102+949	97,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	69	73	68	68	73	68	67	73	67	67	73	64	62	73
908;C	102+949	97,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	69	68	73	68	68	73	65	64	73
908;C	102+949	97,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	74	69	69	74	71	70	74	69	69	74	67	66	74

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Südbäke 90																							
909;A	102+825	36,0	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	65	65	67	62	67	63	61	66	
909;A	102+825	36,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	67	67	69	64	63	69	65	62	67
909;A	102+825	36,0	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	74	74	77	72	71	74	71	67	72
909;B	102+833	29,9	N	EG	WA	55	40	60	67	67	66	65	65	66	66	65	66	65	65	66	62	60	64
909;B	102+833	29,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	63	61	65
909;B	102+833	29,9	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	73	72	75	71	70	73	70	67	71
909;C	102+824	25,5	W	EG	WA	55	40	60	74	74	78	73	73	78	76	76	79	73	72	78	72	68	75
909;C	102+824	25,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	75	78	73	73	78	77	76	79	73	73	78	73	69	76
909;C	102+824	25,5	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	77	77	80	74	74	79	74	71	77
An der Südbäke 91																							
910;A	102+830	67,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	61	60	63	61	61	63
910;A	102+830	67,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	62	61	63	62	61	63
910;A	102+830	67,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	70	70	70	69	69	70	67	66	67
910;B	102+835	58,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	62	63	61	60	63	60	60	63
910;B	102+835	58,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	63	62	64	61	60	64	61	60	64
910;B	102+835	58,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	70	70	70	68	68	70	66	65	67
910;C	102+824	58,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	66	65	69
910;C	102+824	58,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	71	73	71	70	73	68	67	71
910;C	102+824	58,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	73	73	74	71	71	74	70	69	73
An der Südbäke 92																							
911;A	102+808	37,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	63	63	69	69	73	61	60	63	61	60	63
911;A	102+808	37,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	70	69	73	63	62	63	62	61	63
911;A	102+808	37,6	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	76	76	79	72	71	73	68	67	69
911;B	102+807	27,1	W	EG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	76	76	80	73	72	76	72	67	75
911;B	102+807	27,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	75	76	73	73	76	77	77	80	73	73	76	73	69	76
911;B	102+807	27,1	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	78	77	80	74	74	77	75	71	77
An der Südbäke 93																							
912;A	102+806	76,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	71	71	69	69	71	72	72	74	69	69	71	67	65	68
912;A	102+806	76,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	73	74	71	71	74	74	73	75	71	71	74	69	68	71
912;A	102+806	76,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	72	73	75	74	74	75	72	72	75	71	70	74
912;B	102+816	75,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	63	62	61	61	62	62	62	62	60	60	62	60	60	62
912;B	102+816	75,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	62	63	60	60	63	60	60	63
912;B	102+816	75,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	69	69	70	71	71	72	69	69	70	67	66	68
912;C	102+811	66,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	72	72	70	70	72	73	73	75	70	70	72	67	65	69
912;C	102+811	66,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	74	74	76	72	72	74	69	68	71
912;C	102+811	66,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	75	75	76	73	73	75	71	70	73
An der Südbäke 94																							
913;A	102+791	39,1	O	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	62	62	60	60	62	60	60	62
913;A	102+791	39,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	64	63	62	62	61	62	61	61	62
913;A	102+791	39,1	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	74	74	75	71	71	73	69	67	70
913;B	102+790	28,7	W	EG	WA	55	40	60	74	74	77	72	73	77	77	77	81	72	72	77	72	67	71
913;B	102+790	28,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	75	77	73	73	77	77	77	81	73	73	77	73	69	73
913;B	102+790	28,7	W	2.OG	WA	55	40	60	76	76	78	74	75	78	78	78	82	74	74	78	75	72	76
An der Südbäke 96																							
914;A	102+765	38,9	S	EG	WA	55	40	60	71	71	71	69	70	71	76	76	79	69	69	71	67	65	68
914;A	102+765	38,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	77	76	80	72	72	75	69	68	72
914;A	102+765	38,9	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	73	74	76	78	78	81	73	73	76	73	71	75
914;B	102+775	43,3	O	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	63	61	62	61	61	62	61	61
914;B	102+775	43,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	65	64	61	63	62	61	63	62	61
914;B	102+775	43,3	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	74	74	76	72	71	74	69	68	71
914;C	102+784	40,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	61	61	61	61	62	62	61	60	60	61	60	60	61
914;C	102+784	40,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	63	63	62	61	61	62	61	60	62
914;C	102+784	40,6	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	73	73	74	70	70	72	68	67	69
914;D	102+774	32,8	W	EG	WA	55	40	60	72	72	77	71	71	77	79	79	83	70	70	77	68	66	70
914;D	102+774	32,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	72	72	77	79	79	83	72	72	77	70	69	73
914;D	102+774	32,8	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	80	80	83	74	73	78	73	72	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ankerstraße 19																							
915;A	0+147	153,1	N	EG	MK	60	45	65	48	48	57	54	54	57	53	47	57	53	46	57	49	45	57
915;A	0+147	153,1	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	57	56	56	57	55	50	57	55	49	57	52	47	57
915;A	0+147	153,1	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	57	58	58	57	57	54	57	57	52	57	54	51	57
915;A	0+147	153,1	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	58	60	60	58	59	56	58	59	55	58	56	53	58
915;B	0+139	161,2	W	EG	MK	60	45	65	50	50	49	56	56	55	55	49	58	55	48	49	51	46	49
915;B	0+139	161,2	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	57	58	56	56	50	51	56	49	51	52	47	51
915;B	0+139	161,2	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	59	59	57	57	53	53	58	52	53	54	49	53
915;B	0+139	161,2	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	58	59	55	55	59	55	55	56	52	55
915;C	0+148	167,2	S	EG	MK	60	45	65	51	51	51	50	50	51	49	49	51	49	48	51	46	43	51
915;C	0+148	167,2	S	1.OG	MK	60	45	65	39	39	50	42	42	50	41	38	50	41	37	50	38	35	50
915;C	0+148	167,2	S	2.OG	MK	60	45	65	41	41	52	44	44	52	43	40	52	43	39	52	41	38	52
915;C	0+148	167,2	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	55	52	52	55	51	50	55	51	49	55	49	45	55
915;D	0+158	166,4	S	EG	MK	60	45	65	50	50	52	53	53	56	52	50	55	52	48	55	52	49	55
915;D	0+158	166,4	S	1.OG	MK	60	45	65	39	39	52	50	50	56	48	39	53	49	38	52	50	37	53
915;D	0+158	166,4	S	2.OG	MK	60	45	65	41	41	55	44	44	55	43	41	55	43	40	55	41	38	55
915;D	0+158	166,4	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	58	52	53	58	52	50	58	52	50	58	49	46	58
915;E	0+161	166,4	S	EG	MK	60	45	65	48	49	52	53	53	54	51	49	54	52	47	54	52	48	54
915;E	0+161	166,4	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	53	47	48	54	46	42	53	46	42	53	42	41	53
915;E	0+161	166,4	S	2.OG	MK	60	45	65	41	42	55	44	44	55	43	41	55	43	40	55	41	38	55
915;E	0+161	166,4	S	3.OG	MK	60	45	65	51	52	58	52	53	58	52	50	58	52	50	58	49	47	58
915;F	0+165	165,6	S	EG	MK	60	45	65	45	46	52	52	52	55	50	48	55	51	46	55	51	48	55
915;F	0+165	165,6	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	51	44	45	51	44	43	51	44	42	51	42	41	51
915;F	0+165	165,6	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	55	44	44	55	43	41	55	44	40	55	41	39	55
915;F	0+165	165,6	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	58	53	53	58	52	51	58	52	50	58	50	47	58
915;G	0+168	165,7	S	EG	MK	60	45	65	39	39	50	55	55	56	53	45	54	54	42	54	52	45	54
915;G	0+168	165,7	S	1.OG	MK	60	45	65	39	40	53	54	54	55	52	42	53	52	41	53	47	41	53
915;G	0+168	165,7	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	57	54	54	57	52	41	57	52	41	57	47	39	57
915;G	0+168	165,7	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	59	53	53	59	52	51	59	52	50	59	50	47	59
915;I	0+166	149,9	N	EG	MK	60	45	65	51	52	50	54	55	52	53	50	50	54	50	50	51	47	50
915;I	0+166	149,9	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	52	57	57	54	56	53	53	56	52	53	54	50	53
915;I	0+166	149,9	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	54	59	60	57	58	55	55	59	54	55	56	52	55
915;I	0+166	149,9	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	61	61	58	60	57	58	60	56	58	57	54	58
915;J	0+163	150,8	N	EG	MK	60	45	65	51	51	50	54	54	52	53	50	50	53	49	50	51	46	49
915;J	0+163	150,8	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	52	57	57	54	56	53	53	56	52	53	53	49	53
915;J	0+163	150,8	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	54	59	59	57	58	55	55	58	54	55	56	52	55
915;J	0+163	150,8	N	3.OG	MK	60	45	65	57	58	59	60	61	58	59	57	59	60	56	59	57	54	59
915;K	0+160	150,7	N	EG	MK	60	45	65	50	51	57	54	54	57	53	50	57	53	49	57	51	46	57
915;K	0+160	150,7	N	1.OG	MK	60	45	65	53	54	57	56	56	57	55	53	57	55	52	57	53	49	57
915;K	0+160	150,7	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	57	59	59	57	58	55	57	58	54	57	55	51	57
915;K	0+160	150,7	N	3.OG	MK	60	45	65	57	58	58	60	60	58	59	57	58	59	56	58	57	53	58
915;L	0+156	151,6	N	EG	MK	60	45	65	50	50	57	54	54	57	52	49	57	53	48	57	50	46	57
915;L	0+156	151,6	N	1.OG	MK	60	45	65	52	53	57	56	57	57	55	52	57	55	51	57	52	48	57
915;L	0+156	151,6	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	57	59	59	57	58	55	57	58	54	57	55	51	57
915;L	0+156	151,6	N	3.OG	MK	60	45	65	57	58	58	60	61	58	59	57	58	59	56	58	57	53	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ankerstraße 21																							
916;A	0+176	166,8	S	EG	MK	60	45	65	47	48	50	56	56	55	54	48	51	55	46	51	51	47	51
916;A	0+176	166,8	S	1.OG	MK	60	45	65	49	50	54	56	57	55	55	50	54	55	48	54	52	49	54
916;A	0+176	166,8	S	2.OG	MK	60	45	65	51	51	58	57	57	58	55	51	58	56	49	58	53	50	58
916;A	0+176	166,8	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	60	53	53	60	52	51	60	52	50	60	50	47	60
916;B	0+180	163,9	S	EG	MK	60	45	65	51	51	50	52	52	51	51	50	51	49	51	50	48	51	
916;B	0+180	163,9	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	53	53	52	52	52	53	50	52	51	49	52	
916;B	0+180	163,9	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	56	54	54	56	53	53	56	53	51	56	52	50	56
916;B	0+180	163,9	S	3.OG	MK	60	45	65	52	53	60	53	53	60	53	51	60	53	51	60	50	48	60
916;C	0+183	164,0	S	EG	MK	60	45	65	51	51	50	50	50	50	50	50	50	49	50	46	45	49	
916;C	0+183	164,0	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	51	52	52	52	51	52	51	50	52	47	46	52
916;C	0+183	164,0	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	56	53	53	56	53	52	56	52	51	56	49	47	56
916;C	0+183	164,0	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	60	54	54	60	53	52	60	53	51	60	50	48	60
916;D	0+187	163,2	S	EG	MK	60	45	65	51	51	51	56	56	55	55	50	51	55	49	51	52	46	50
916;D	0+187	163,2	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	53	56	57	55	55	51	53	55	50	53	53	47	53
916;D	0+187	163,2	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	57	57	57	56	52	57	56	51	57	53	46	57
916;D	0+187	163,2	S	3.OG	MK	60	45	65	53	54	60	54	54	60	54	53	60	53	52	60	51	48	60
916;E	0+190	163,3	S	EG	MK	60	45	65	51	51	52	56	57	55	55	51	52	56	50	52	53	49	52
916;E	0+190	163,3	S	1.OG	MK	60	45	65	52	53	53	57	57	55	56	52	53	56	51	53	54	50	53
916;E	0+190	163,3	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	57	57	57	56	53	57	56	52	57	55	51	57
916;E	0+190	163,3	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	60	54	54	60	54	53	60	54	52	60	52	50	60
916;F	0+194	162,4	S	EG	MK	60	45	65	52	52	52	57	57	55	56	52	52	56	50	52	54	50	52
916;F	0+194	162,4	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	57	57	55	56	53	53	56	51	53	54	51	53
916;F	0+194	162,4	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	57	57	58	57	57	54	57	57	52	57	55	52	57
916;F	0+194	162,4	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	60	54	55	60	54	53	60	54	52	60	52	50	60
916;G	0+202	161,9	S	EG	MK	60	45	65	52	52	50	51	52	51	51	51	51	51	50	51	48	47	51
916;G	0+202	161,9	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	51	53	53	51	52	52	51	52	51	51	49	48	51
916;G	0+202	161,9	S	2.OG	MK	60	45	65	54	55	54	54	54	54	54	53	54	53	53	54	51	49	54
916;G	0+202	161,9	S	3.OG	MK	60	45	65	54	55	58	55	55	58	55	54	58	54	53	58	53	50	58
916;H	0+207	153,4	O	EG	MK	60	45	65	49	49	58	48	48	58	48	48	58	48	47	58	44	40	58
916;H	0+207	153,4	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	58	49	49	58	49	48	58	49	48	58	45	40	58
916;H	0+207	153,4	O	2.OG	MK	60	45	65	51	51	58	50	50	58	50	49	58	50	49	58	46	41	58
916;H	0+207	153,4	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	58	54	55	58	54	52	58	54	51	58	52	49	58
916;I	0+200	146,4	N	EG	MK	60	45	65	54	55	58	58	58	58	57	54	58	57	53	58	54	50	58
916;I	0+200	146,4	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	58	59	60	58	59	56	58	59	55	58	56	52	58
916;I	0+200	146,4	N	2.OG	MK	60	45	65	57	58	58	60	60	58	59	57	58	60	56	58	57	53	58
916;I	0+200	146,4	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	61	61	58	60	57	58	60	56	58	57	54	58
916;J	0+192	147,6	N	EG	MK	60	45	65	54	54	58	57	57	58	56	53	58	56	52	58	54	49	58
916;J	0+192	147,6	N	1.OG	MK	60	45	65	56	57	58	59	59	58	58	55	58	58	55	58	56	52	58
916;J	0+192	147,6	N	2.OG	MK	60	45	65	57	58	58	60	60	58	59	57	58	59	56	58	57	53	58
916;J	0+192	147,6	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	61	61	58	60	57	58	60	56	58	57	54	58
916;K	0+188	147,5	N	EG	MK	60	45	65	54	54	57	57	57	57	56	53	57	56	52	57	53	49	57
916;K	0+188	147,5	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	58	59	59	58	58	55	58	58	55	58	56	51	58
916;K	0+188	147,5	N	2.OG	MK	60	45	65	57	58	58	60	60	58	59	56	58	59	56	58	57	53	58
916;K	0+188	147,5	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	61	61	58	60	57	58	60	56	58	57	54	58
916;L	0+185	148,3	N	EG	MK	60	45	65	54	54	57	56	56	57	55	53	57	55	52	57	53	49	57
916;L	0+185	148,3	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	58	58	58	58	58	55	58	58	54	58	55	51	58
916;L	0+185	148,3	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	58	60	60	58	59	56	58	59	56	58	57	53	58
916;L	0+185	148,3	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	61	61	58	60	57	58	60	56	58	57	54	58
916;M	0+182	148,2	N	EG	MK	60	45	65	53	54	57	52	52	57	52	52	57	52	51	57	50	46	57
916;M	0+182	148,2	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	58	54	55	58	55	54	58	54	54	58	52	49	58
916;M	0+182	148,2	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	58	56	56	58	56	55	58	56	55	58	53	50	58
916;M	0+182	148,2	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	60	60	58	59	57	58	60	56	58	57	52	58
916;N	0+178	149,1	N	EG	MK	60	45	65	41	41	58	43	43	58	42	41	58	43	40	58	41	40	58
916;N	0+178	149,1	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	58	43	44	58	43	41	58	43	41	58	41	40	58
916;N	0+178	149,1	N	2.OG	MK	60	45	65	44	44	58	46	46	58	45	43	58	45	43	58	44	41	58
916;N	0+178	149,1	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	58	55	56	58	54	53	58	55	52	58	53	49	58
916;O	0+174	145,7	N	EG	MK	60	45	65	53	53	58	55	55	58	54	52	58	54	51	58	52	48	58
916;O	0+174	145,7	N	1.OG	MK	60	45	65	55	56	58	58	58	58	57	55	58	57	54	58	54	50	58
916;O	0+174	145,7	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	58	59	60	58	58	56	58	59	55	58	56	52	58
916;O	0+174	145,7	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	61	61	58	60	57	58	60	56	58	57	54	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apenrader Straße 1																							
917;A	103+278	145,3	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	63	66	65	64	65	64	63	62	60	61
917;A	103+278	145,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	67	67	66	66	65	65	62	61	62
917;B	103+279	134,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	63	60	62	62	60	62	62	60	62	61	60	58	56	59
917;B	103+279	134,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	65	65	63	65	65	63	64	63	63	61	59	60
917;C	103+286	134,4	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	61	59	59	61	59	59	61	58	58	60	58	58	61
917;C	103+286	134,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	65	65	63	65	64	63	63	63	63	62	62	63
917;D	103+288	141,1	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	60	58	56
917;D	103+288	141,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	63	61	60
Apenrader Straße 1A																							
918;A	103+297	156,1	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	62	64	64	62	64	64	63	63	63	62	60	58	58
918;A	103+297	156,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	66	67	67	66	68	67	66	66	66	66	64	62	62
918;B	103+296	147,8	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	57	61	61	57	61	61	57	60	60	57	57	55	56
918;B	103+296	147,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	61	60	59
918;C	103+304	145,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	57	59	59	57	59	60	57	58	58	57	56	56	57
918;C	103+304	145,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	59	64	64	60	64	64	59	63	63	59	61	60	59
Apenrader Straße 1B																							
919;A	103+313	158,8	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	65	66	65	63	64	64	61	63	63	63
919;A	103+313	158,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	66	67	67	68	68	67	66	66	66	64	65	65	66
919;B	103+306	161,3	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	60	58	58
919;B	103+306	161,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	66	67	67	66	68	67	66	67	66	66	64	62	62
919;C	103+312	150,8	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	65	64	63	64	61	61	61	62	62	63
919;C	103+312	150,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	67	67	66	66	65	65	64	65	65	66
Apenrader Straße 2																							
920;A	103+306	114,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	52	53	50	50	53	50	50	53
920;A	103+306	114,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	55	55	55	55	55	54	53	53	54	53	53	54
920;A	103+306	114,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	60	60	58	58	59	58	58	60
920;A	103+306	114,9	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	67	67	66	66	65	65	64	64	64	66
920;B	103+294	112,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	64	63	64	64	63	61	58	60
920;B	103+294	112,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	63	61	63
920;B	103+294	112,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	67	68	67	67	66	66	67	63	62	64
920;B	103+294	112,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	65	64	65
920;C	103+294	104,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	62	61	62	61	61	58	56	60
920;C	103+294	104,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	65	65	65	64	64	63	64	61	59	61
920;C	103+294	104,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	65	65	64	64	65	61	59	62
920;C	103+294	104,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	66	65	65	65	65	63	62	63
920;D	103+300	99,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	58	49	49	58	50	49	58	48	48	58	48	47	58
920;D	103+300	99,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	62	50	50	62	51	50	62	49	49	62	48	48	62
920;D	103+300	99,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	62	53	53	62	54	53	62	52	52	62	51	51	62
920;D	103+300	99,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	62	62	63
920;E	103+308	96,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	60	61	60	59	61	57	57	60	58	58	61
920;E	103+308	96,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	65	63	62	64	59	59	62	61	61	63
920;E	103+308	96,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	66	65	64	65	62	62	63	63	63	65
920;E	103+308	96,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	67	67	66	66	65	64	65	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apenrader Straße 3-7																							
921;A	103+308	216,3	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	59	61	61	59	62	61	59	61	60	59	58	56	56
921;A	103+308	216,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	65	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	60	58	60
921;A	103+308	216,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	64	65	64	64	64	64	65	64	64	64	63	64	60	59	61
921;A	103+308	216,3	SW	3.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	67	66	65	65	65	65	63	63	62
921;B	103+307	205,6	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	61	62	63	61	63	62	61	62	61	61	60	58	60
921;B	103+307	205,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	65	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	60	58	60
921;B	103+307	205,6	SO	2.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	65	64	64	64	63	64	60	59	61
921;B	103+307	205,6	SO	3.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	67	66	65	65	65	65	63	63	63
921;C	103+322	175,5	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	59	63	63	59	64	64	59	63	62	59	60	59	59
921;C	103+322	175,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	66	66	64	65	64	64	63	62	62
921;C	103+322	175,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	67	67	64	66	66	65	67	66	64	65	65	64	64	63	64
921;C	103+322	175,5	SO	3.OG	WR	50	35	55	67	67	64	66	66	66	67	66	64	65	65	64	64	63	63
921;D	103+332	170,5	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	64	64	64	63	62	62	61	62	62	62
921;D	103+332	170,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	66	66	66	65	64	64	64	64	64	65
921;D	103+332	170,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	67	67	66	65	65	65	65	65	65	66
921;D	103+332	170,5	NO	3.OG	WR	50	35	55	68	68	66	67	67	68	67	67	66	65	65	66	65	65	66
921;E	103+329	188,5	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	59	62	62	60	63	62	59	61	60	57	60	59	58
921;E	103+329	188,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	68	65	67	67	66	67	67	65	65	65	64	65	64	65
921;E	103+329	188,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	68	69	66	68	68	67	68	68	66	66	66	64	65	65	66
921;E	103+329	188,5	NW	3.OG	WR	50	35	55	69	69	66	68	68	68	68	67	66	66	66	66	65	66	66
Apenrader Straße 6																							
922;A	103+333	137,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	63	63	62	63	62	62	59	57	57
922;A	103+333	137,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	64	63	64	64	63	63	63	63	59	57	59
922;A	103+333	137,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	65	64	64	64	63	64	60	59	61
922;A	103+333	137,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	67	66	67	67	64	65	65	64	64	64	64
922;B	103+331	132,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	64	64	63	63	62	62	60	58	59
922;B	103+331	132,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	60	58	60
922;B	103+331	132,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	65	64	64	64	63	64	60	59	61
922;B	103+331	132,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	67	65	65	65	65	64	63	64
922;C	103+347	112,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	64	62	62	63	60	59	62	61	61	63
922;C	103+347	112,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	66	64	64	64	62	62	63	63	63	64
922;C	103+347	112,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	63	62	60	62	61	60	59	57	57
922;C	103+347	112,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	67	67	64	66	65	64	63	61	60
922;D	103+352	110,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	65	64	64	62	62	63	62	62	64	65
922;D	103+352	110,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	66	65	65	65	63	63	63	63	64	65
922;D	103+352	110,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	60	60	61	61	59	59	59	58	58	59	59
922;D	103+352	110,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	65	68	67	64	66	66	63	65	64	64
Apenrader Straße 8																							
923;A	103+344	135,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	57	54	54	56	51	51	51	52	51	54
923;A	103+344	135,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	62	60	59	62	56	57	56	57	57	58
923;A	103+344	135,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	67	66	65	66	63	63	64	64	64	66
923;A	103+344	135,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	67	67	65	65	66	65	65	67
923;B	103+356	123,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	50	52	52	51	53	53	50	51	49	51	50	50	50
923;B	103+356	123,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	56	56	55	57	56	54	55	55	52	54	54	54
923;B	103+356	123,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	61	61	61	62
923;B	103+356	123,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	67	67	66	66	65	65	64	65	64	66
923;C	103+357	113,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	66	64	64	65	62	62	63	63	63	65
923;C	103+357	113,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	67	65	65	65	62	63	64	63	63	65
923;C	103+357	113,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	61	61	65	62	62	66
923;C	103+357	113,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	66	65	65	65	64	64	64	65
923;D	103+338	141,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	63	62	62	61	61	59	57	57
923;D	103+338	141,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	64	63	64	64	63	63	62	63	59	57	59
923;D	103+338	141,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	65	64	64	64	63	64	60	59	61
923;D	103+338	141,0	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	67	66	67	67	65	65	64	64	64	64	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apenrader Straße 9-11																							
924;A	103+373	194,8	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	64	63	61	61	61	61	61	61	62
924;A	103+373	194,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	66	66	66	66	65	64	64	65	64	64	64	65
924;B	103+357	191,5	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	57	61	61	57	61	61	59	60	59	57	58	55	55
924;B	103+357	191,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	62	65	65	62	66	65	62	64	64	61	63	62	62
924;C	103+347	179,0	SO	EG	WR	50	35	55	60	61	59	60	60	63	61	60	62	59	58	59	57	55	59
924;C	103+347	179,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	65	67	65	64	65	63	62	63	62	61	64
924;D	103+363	182,3	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	63	64	63	64	64	63	62	62	60	61	61	61	61
924;D	103+363	182,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	67	66	66	67	66	65	65	63	65	64	65	65
Apenrader Straße 13-17																							
925;A	103+356	247,5	SW	EG	WR	50	35	55	61	62	60	61	61	60	62	61	60	61	60	58	56	55	55
925;A	103+356	247,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	64	64	64	63	63	63	60	58	60	60
925;A	103+356	247,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	60	59	61	61
925;A	103+356	247,5	SW	3.OG	WR	50	35	55	67	67	65	67	67	65	67	65	65	65	64	64	64	65	65
925;B	103+355	236,9	SO	EG	WR	50	35	55	66	66	63	66	65	63	66	65	63	64	64	62	63	63	63
925;B	103+355	236,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	68	64	67	66	64	67	67	64	65	65	63	64	64	64
925;B	103+355	236,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	68	68	64	67	67	64	67	67	64	66	65	64	64	64	64
925;B	103+355	236,9	SO	3.OG	WR	50	35	55	69	69	66	68	68	67	68	68	67	67	67	66	66	66	66
925;C	103+371	207,1	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	60	61	62	63	62	61	63	61	60	57	58	56	60
925;C	103+371	207,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	59	64	64	63	64	64	63	63	63	59	60	59	57
925;C	103+371	207,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	66	66	62	65	65	63	65	65	63	65	64	62	62	60	58
925;C	103+371	207,1	SO	3.OG	WR	50	35	55	68	68	63	67	67	66	68	68	66	66	66	62	64	63	62
925;D	103+380	202,3	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	65	65	65	63	63	64	63	63	64	64
925;D	103+380	202,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	68	67	67	67	67	67	66	67	65	65	66	65	65	67
925;D	103+380	202,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	68	68	66	67	67	68	67	67	66	65	65	66	66	66	66
925;D	103+380	202,3	NO	3.OG	WR	50	35	55	69	69	67	68	68	68	68	68	67	67	66	67	66	66	67
925;E	103+377	220,2	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	65	63	63	65	63	63	65	65
925;E	103+377	220,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	67	66	66	64	64	66	64	64	66	66
925;E	103+377	220,2	NW	2.OG	WR	50	35	55	68	68	66	67	67	68	67	67	66	65	65	66	65	65	66
925;E	103+377	220,2	NW	3.OG	WR	50	35	55	69	69	67	68	68	69	69	68	67	67	67	66	66	66	67
Apenrader Straße 19-23																							
926;A	103+404	229,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	53	57	57	53	57	57	57	56	53	54	52	52	52
926;A	103+404	229,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	57	60	60	57	60	59	57	59	58	57	57	54	54
926;A	103+404	229,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	63	63	60	63	63	60	63	62	60	62	61	60	59	57	57
926;A	103+404	229,0	SO	3.OG	WR	50	35	55	67	67	63	66	66	65	67	66	65	65	65	63	63	62	63
926;B	103+414	224,1	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	65	64	63	65	62	62	63	61	62	63
926;B	103+414	224,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	65	65	67	63	63	67	64	64	67
926;B	103+414	224,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	68	66	66	67	64	64	67	65	65	67
926;B	103+414	224,1	NO	3.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	69	68	67	67	65	65	67	65	65	67
926;C	103+411	242,0	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	66	64	63	66	62	62	62	61	62	62
926;C	103+411	242,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	67	65	65	67	63	63	65	63	63	65
926;C	103+411	242,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	68	66	66	68	64	64	66	64	64	66
926;C	103+411	242,0	NW	3.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	69	67	67	69	65	65	67	65	65	67
Apenrader Straße 25A																							
927;A	103+453	252,8	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	66	64	64	67	64	64	66	62	65	62	63	65	65
927;A	103+453	252,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	65	66	63	63	64	63	63	65
927;B	103+442	252,2	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	64	63	63	64	61	62	61	61	62	62
927;B	103+442	252,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	58	60	60	58	60	60	58	59	58	58	58	57	58
927;C	103+437	242,3	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	50	52	52	51	53	52	51	51	50	50	50	50	50
927;C	103+437	242,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	58	59	59	58	60	59	58	58	57	58	57	57	58
927;D	103+448	242,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	60	61	60	60	61	61	60	59	59	59	58	58	59
927;D	103+448	242,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	66	65	65	65	63	63	64	63	63	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apenrader Straße 25B																							
928;A	103+454	277,8	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	66	63	63	65	61	62	61	61	62	62
928;A	103+454	277,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	66	65	65	66	63	63	65	63	63	65
928;B	103+442	277,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	60	62	61	60	61	62	60	61	60	60	60	60	60
928;B	103+442	277,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	59	61	61	59	61	61	59	59	59	58	58	58	59
928;C	103+437	267,6	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	60	63	61	61	58	58	60	58	58	60	60
928;C	103+437	267,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	59	61	61	59	61	62	59	60	59	59	59	59	59
928;D	103+448	268,0	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	65	63	62	64	61	61	63	61	61	63
928;D	103+448	268,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	66	65	65	66	63	63	65	63	63	65
Apenrader Straße 25C																							
929;A	103+431	286,6	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	58	61	60	58	61	61	58	60	59	58	58	58	57
929;A	103+431	286,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	62	65	65	62	65	65	62	64	64	62	62	62	62
929;B	103+420	286,1	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	60	61	61	60	62	61	60	61	60	60	58	56	55
929;B	103+420	286,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	65	65	63	64	63	63	62	61	61
929;C	103+415	276,2	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	65	63	63	65	61	61	62	61	60	62
929;C	103+415	276,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	66	66	65	66	64	64	65	64	63	65
929;D	103+426	276,7	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	63	64	63	63	63	64	63	62	62	63	62	62	63
929;D	103+426	276,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	65	65	66	66	65	64	64	65	64	64	65
Apenrader Straße 25D																							
930;A	103+462	305,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	59	60	60	60	61	61	59	59	58	59	58	57	57
930;A	103+462	305,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	65	66	66	66	66	64	64	65	63	63	65
930;B	103+451	305,2	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	59	61	61	59	61	61	59	60	59	57	55	54	54
930;B	103+451	305,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	64	64	61	64	64	61	63	62	61	61	60	59
930;C	103+445	295,3	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	59	62	61	59	61	61	59	60	60	59	58	56	54
930;C	103+445	295,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	60	64	64	60	64	64	60	63	63	60	61	60	59
930;D	103+457	295,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	61	62	61	61	62	62	61	60	60	61	59	60	61
930;D	103+457	295,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	62	66	66	62	66	66	62	65	65	62	63	63	62
Apenrader Straße 28																							
931;A	103+480	231,3	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	56	59	56	60	60	60	59	59	58	56	56	54	54
931;A	103+480	231,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	59	62	62	59	62	63	61	62	61	59	59	58	58
931;B	103+480	221,5	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	59	62	61	59	62	62	59	61	60	59	58	58	59
931;B	103+480	221,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	60	63	63	60	63	63	60	62	61	60	60	59	58
931;C	103+488	219,7	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	61	61	61	62	61	61	61	59	59	59	59	59	59
931;C	103+488	219,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	65	64	64	64	62	62	62	62	62	62
931;D	103+489	226,2	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	61	58	58	62	59	58	61	56	57	59	56	56	59
931;D	103+489	226,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	63	64	61	61	63	61	61	63
Apenrader Straße 29																							
932;A	103+482	262,4	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	54	57	58	54	58	57	54	57	56	54	55	53	53
932;A	103+482	262,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	63	59	62	62	59	62	62	59	61	60	59	58	58	59
932;B	103+487	262,3	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	60	60	60	61	60	60	60	58	58	60	58	58	60
932;B	103+487	262,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	66	65	65	66	63	63	65	63	63	65
932;C	103+489	266,6	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	60	61	61	64	61	61	64	59	59	60	58	58	60
932;C	103+489	266,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	66	65	65	66	63	63	65	63	63	65
932;D	103+489	269,9	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	60	61	61	60	62	61	60	60	60	60	59	59	60
932;D	103+489	269,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	66	65	65	66	63	63	65	63	63	65
932;E	103+483	271,6	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	55	58	58	55	58	58	55	57	56	55	55	53	53
932;E	103+483	271,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	59	62	62	59	62	62	59	61	60	59	58	58	59
932;F	103+480	269,6	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	54	57	58	54	58	57	54	57	56	54	55	53	53
932;F	103+480	269,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	63	59	62	62	59	62	62	59	61	60	59	58	58	59
932;G	103+479	266,1	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	54	57	58	54	58	57	54	57	56	54	55	53	52
932;G	103+479	266,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	63	59	62	62	59	62	62	59	61	60	59	58	58	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apenrader Straße 29A																							
933;A	103+475	289,5	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	59	59	59	59	59	59	59	57	57	58	57	58	59
933;A	103+475	289,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	65	64	64	66
933;B	103+469	290,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	58	60	60	58	60	60	58	59	59	58	57	56	54
933;B	103+469	290,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	60	63	60	63	60	63	62	60	62	61	60	60	59
933;C	103+468	283,6	SO	EG	WR	50	35	55	55	55	51	54	54	51	55	54	51	53	53	51	52	51	50
933;C	103+468	283,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	59	62	62	59	62	61	59	61	60	59	59	58	59
933;D	103+474	280,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	60	59	59	65	60	59	65	56	56	59	57	57	59
933;D	103+474	280,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	66	65	65	66	63	63	65	63	63	65
Apenrader Straße 30																							
934;A	103+512	230,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	59	61	61	62	61	61	61	59	59	59	58	58	59
934;A	103+512	230,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	65	64	64	65	62	62	63	62	62	63
934;B	103+503	232,5	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	58	61	61	58	61	61	60	60	59	58	58	55	55
934;B	103+503	232,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	64	60	63	63	60	64	64	63	62	62	60	60	59	59
934;C	103+501	224,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	61	59	59	63	59	59	63	58	57	59	58	58	59
934;C	103+501	224,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	61	64	63	61	62	62	61	60	59	59
934;D	103+506	220,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	61	63	62	61	62	63	61	60	60	59	60	60	59
934;D	103+506	220,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	64	64	64	64	64	64	64	62	62	62	62	62	62
Apenrader Straße 31																							
935;A	103+493	272,1	SO	EG	WR	50	35	55	53	54	50	53	53	51	53	53	50	52	51	50	51	50	50
935;A	103+493	272,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	59	62	62	59	62	62	59	61	61	59	60	59	59
935;B	103+500	270,9	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	59	60	60	59	60	60	59	58	58	59	58	58	59
935;B	103+500	270,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	66	65	65	66	64	63	65	63	63	65
935;C	103+503	277,1	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	60	61	61	64	61	61	64	59	59	59	59	59	60
935;C	103+503	277,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	66	65	65	66	64	64	64	63	63	64
935;D	103+495	279,1	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	56	59	59	56	60	59	58	58	57	56	56	54	54
935;D	103+495	279,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	59	62	62	59	63	62	59	61	61	59	60	59	59
Apenrader Straße 32																							
936;A	103+527	258,8	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	63	63	61	61	63	59	59	61	59	59	61
936;A	103+527	258,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	66	65	65	65	63	63	64	62	62	64
936;B	103+521	260,1	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	57	59	59	64	60	60	60	59	58	57	56	54	53
936;B	103+521	260,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	59	63	63	59	63	63	61	62	61	59	60	59	59
936;C	103+516	252,1	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	58	62	62	58	62	62	60	61	60	58	59	59	58
936;C	103+516	252,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	59	62	62	59	63	63	62	61	61	59	59	58	59
936;D	103+524	251,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	60	60	60	60	60	60	60	58	58	60	58	58	60
936;D	103+524	251,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	66	64	64	66	63	63	64	62	62	64
Apenrader Straße 33																							
937;A	103+516	283,8	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	62	64	62	62	64	60	60	64	61	61	64
937;A	103+516	283,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	66	63	63	66
937;B	103+512	288,9	NW	EG	WR	50	35	55	64	65	63	63	63	63	64	63	63	62	62	63	62	62	63
937;B	103+512	288,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	66	65	65	66	64	64	65	64	64	65
937;C	103+506	290,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	56	60	59	56	60	60	56	58	58	56	57	56	56
937;C	103+506	290,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	60	62	62	60	63	62	60	62	61	60	60	59	60
937;D	103+506	283,1	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	56	60	59	56	59	60	56	59	58	56	55	53	53
937;D	103+506	283,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	59	64	63	59	63	63	59	62	62	59	60	60	59
937;E	103+513	279,8	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	58	60	59	59	59	60	59	58	58	58	58	58	58
937;E	103+513	279,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	64	66	65	65	66	63	63	65	63	63	65
Arp-Schnitker-Straße 2																							
938;A	102+204	33,0	W	EG	WA	55	40	60	85	86	92	84	84	92	84	84	92	84	84	92	76	67	77
938;A	102+204	33,0	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	93	87	87	93	87	87	93	87	87	93	80	69	78
938;B	102+200	35,4	S	EG	WA	55	40	60	85	85	94	84	84	94	84	84	94	84	84	94	76	58	78
938;B	102+200	35,4	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	87	87	96	87	87	96	87	87	96	80	65	80
938;C	102+205	47,9	O	EG	WA	55	40	60	76	76	84	75	75	84	75	74	84	75	74	84	70	66	70
938;C	102+205	47,9	O	1.OG	WA	55	40	60	83	84	87	82	82	87	82	82	87	82	82	87	78	69	72
938;D	102+213	41,8	N	EG	WA	55	40	60	81	82	91	80	80	91	80	80	91	80	80	91	66	63	77
938;D	102+213	41,8	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	92	84	85	92	84	84	92	84	84	92	76	67	78

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Arp-Schnitker-Straße 3																							
939;A	102+200	77,0	W	EG	WA	55	40	60	80	80	86	79	79	86	79	79	86	79	78	86	76	66	71
939;A	102+200	77,0	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	82	82	88	82	81	88	82	81	88	78	69	73
939;B	102+194	81,8	S	EG	WA	55	40	60	78	78	84	76	77	84	76	76	84	76	76	84	71	62	70
939;B	102+194	81,8	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	81	81	86	81	80	86	81	80	86	76	69	72
939;C	102+193	99,5	O	EG	WA	55	40	60	73	74	76	72	72	76	72	72	76	72	71	76	70	65	71
939;C	102+193	99,5	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	77	78	82	77	77	82	77	77	82	75	67	71
939;D	102+203	84,2	N	EG	WA	55	40	60	78	78	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84	70	63	66
939;D	102+203	84,2	N	1.OG	WA	55	40	60	81	82	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85	76	67	70
Arp-Schnitker-Straße 4																							
940;A	102+196	42,0	W	EG	WA	55	40	60	85	85	92	84	84	92	84	83	92	83	83	92	77	59	75
940;B	102+190	46,1	S	EG	WA	55	40	60	84	84	93	83	83	93	82	82	93	82	82	93	80	62	76
940;C	102+196	49,7	O	EG	WA	55	40	60	82	82	88	81	81	88	81	80	88	81	80	88	76	67	73
Arp-Schnitker-Straße 5																							
941;A	102+190	67,9	W	EG	WA	55	40	60	81	82	87	80	80	87	80	80	87	80	80	87	74	64	72
941;A	102+190	67,9	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	82	83	88	82	82	88	82	82	88	77	68	73
941;B	102+184	72,1	S	EG	WA	55	40	60	79	79	87	78	78	87	78	77	87	77	77	87	71	65	72
941;B	102+184	72,1	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	82	82	87	81	81	87	81	81	87	75	68	73
941;C	102+185	83,5	O	EG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	73	72	75	73	72	75	70	68	73
941;C	102+185	83,5	O	1.OG	WA	55	40	60	79	80	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	76	68	71
941;D	102+192	76,9	N	EG	WA	55	40	60	78	78	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82	71	63	70
941;D	102+192	76,9	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86	75	67	70
Arp-Schnitker-Straße 6																							
942;A	102+172	35,5	W	EG	WA	55	40	60	86	86	92	84	84	92	84	84	92	84	84	92	84	64	74
942;A	102+172	35,5	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	94	87	87	94	87	86	94	87	86	94	87	66	75
942;A	102+172	35,5	W	2.OG	WA	55	40	60	89	89	94	88	88	94	87	87	94	88	87	94	89	69	76
942;B	102+162	38,1	S	EG	WA	55	40	60	85	85	93	84	84	93	83	83	93	84	83	93	87	65	69
942;B	102+162	38,1	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	86	86	95	86	86	95	86	85	95	88	66	70
942;B	102+162	38,1	S	2.OG	WA	55	40	60	89	89	94	87	87	94	87	87	94	87	87	94	89	70	74
942;C	102+164	43,8	O	EG	WA	55	40	60	76	76	84	75	75	84	75	74	84	75	74	84	74	64	70
942;C	102+164	43,8	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	77	77	85	77	76	85	77	76	85	75	66	72
942;C	102+164	43,8	O	2.OG	WA	55	40	60	84	84	87	83	83	87	83	82	87	83	82	87	82	68	72
942;D	102+179	42,6	N	EG	WA	55	40	60	83	83	92	82	82	92	82	82	92	82	82	92	71	61	76
942;D	102+179	42,6	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	93	84	84	93	84	84	93	84	84	93	74	66	77
942;D	102+179	42,6	N	2.OG	WA	55	40	60	86	86	93	85	85	93	85	85	93	85	85	93	80	69	78
Arp-Schnitker-Straße 7																							
943;A	102+177	62,1	W	EG	WA	55	40	60	82	82	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88	73	65	73
943;A	102+177	62,1	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	82	83	89	82	82	89	82	82	89	76	68	74
943;B	102+171	64,0	S	EG	WA	55	40	60	79	79	88	78	78	88	78	77	88	78	77	88	81	58	72
943;B	102+171	64,0	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	81	81	89	81	81	89	81	81	89	82	67	73
943;C	102+173	72,3	O	EG	WA	55	40	60	72	73	75	72	72	75	71	71	75	71	70	75	69	66	70
943;C	102+173	72,3	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	75	68	73
943;D	102+180	68,4	N	EG	WA	55	40	60	80	80	87	79	79	87	79	78	87	78	78	87	71	61	72
943;D	102+180	68,4	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88	76	69	73
Arp-Schnitker-Straße 8																							
944;A	102+149	29,2	W	EG	WA	55	40	60	89	89	97	88	88	97	88	87	97	88	87	97	88	64	75
944;A	102+149	29,2	W	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	90	90	98	89	89	98	90	89	98	91	65	77
944;A	102+149	29,2	W	2.OG	WA	55	40	60	91	91	97	90	90	97	90	89	97	90	89	97	91	70	78
944;B	102+139	32,0	S	EG	WA	55	40	60	87	87	95	86	86	95	86	86	95	86	86	95	89	65	69
944;B	102+139	32,0	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	96	88	88	96	88	88	96	88	88	96	91	67	72
944;B	102+139	32,0	S	2.OG	WA	55	40	60	90	90	97	88	89	97	88	88	97	89	88	97	91	69	73
944;C	102+141	37,7	O	EG	WA	55	40	60	80	80	89	79	79	88	79	78	88	79	78	88	83	64	69
944;C	102+141	37,7	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	81	81	89	81	80	89	81	80	89	84	67	72
944;C	102+141	37,7	O	2.OG	WA	55	40	60	86	86	91	85	85	91	85	84	91	85	84	91	85	69	73
944;D	102+156	36,3	N	EG	WA	55	40	60	83	83	91	82	82	91	82	82	91	82	82	91	79	61	70
944;D	102+156	36,3	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	95	84	85	95	84	84	95	84	84	95	80	64	72
944;D	102+156	36,3	N	2.OG	WA	55	40	60	88	88	94	86	87	94	86	86	94	86	86	94	84	69	75

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Arp-Schnitker-Straße 9																							
945;A	102+162	58,2	W	EG	WA	55	40	60	81	81	89	80	80	89	80	80	89	80	80	89	79	63	66
945;A	102+162	58,2	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	82	82	90	82	82	90	82	82	90	80	66	67
945;B	102+158	63,3	S	EG	WA	55	40	60	79	79	88	78	78	88	78	77	88	77	77	88	72	60	62
945;B	102+158	63,3	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	81	81	89	81	81	89	81	81	89	75	64	69
945;C	102+160	69,5	O	EG	WA	55	40	60	72	72	78	71	71	78	71	70	78	71	70	78	68	62	65
945;C	102+160	69,5	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	79	79	84	79	78	84	74	67	70
945;D	102+167	62,9	N	EG	WA	55	40	60	78	79	86	77	77	86	77	77	86	77	77	86	70	58	70
945;D	102+167	62,9	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	81	81	88	81	81	88	81	81	88	75	65	71
Arp-Schnitker-Straße 11																							
946;A	102+151	54,6	W	EG	WA	55	40	60	82	82	90	80	80	90	80	80	90	80	80	90	73	62	68
946;A	102+151	54,6	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	82	82	91	82	82	91	82	82	91	75	65	70
946;B	102+145	58,4	S	EG	WA	55	40	60	79	79	89	78	78	89	78	78	89	78	78	89	73	62	65
946;B	102+145	58,4	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	81	81	90	81	80	90	80	80	90	75	65	68
946;C	102+146	70,0	O	EG	WA	55	40	60	72	72	81	72	72	81	71	71	81	71	71	81	68	61	65
946;C	102+146	70,0	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	76	66	68
946;D	102+153	63,6	N	EG	WA	55	40	60	76	77	88	75	75	88	75	75	88	75	75	88	67	62	64
946;D	102+153	63,6	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	81	81	89	80	80	89	80	80	89	72	64	66
Arp-Schnitker-Straße 12																							
947;A	102+174	13,4	W	EG	WA	55	40	60	93	94	101	92	92	101	92	92	101	92	92	101	88	67	84
947;A	102+174	13,4	W	1.OG	WA	55	40	60	94	94	101	93	93	101	93	92	101	93	92	101	90	69	85
947;B	102+166	16,0	S	EG	WA	55	40	60	91	92	100	90	90	100	90	90	100	90	90	100	92	66	74
947;B	102+166	16,0	S	1.OG	WA	55	40	60	93	93	100	91	91	100	91	91	100	92	91	100	93	68	79
947;C	102+173	23,8	O	EG	WA	55	40	60	83	84	91	82	82	91	82	82	91	82	82	91	74	64	71
947;C	102+173	23,8	O	1.OG	WA	55	40	60	88	88	93	87	87	93	86	86	93	86	86	93	84	67	75
947;D	102+181	19,8	N	EG	WA	55	40	60	89	89	99	88	88	99	88	88	99	88	88	99	71	64	82
947;D	102+181	19,8	N	1.OG	WA	55	40	60	91	91	99	90	90	99	89	89	99	89	89	99	82	67	83
Arp-Schnitker-Straße 15																							
948;A	102+135	50,7	W	EG	WA	55	40	60	84	84	92	83	83	92	83	82	92	83	82	92	85	61	69
948;A	102+135	50,7	W	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	85	85	93	85	85	93	85	84	93	86	62	70
948;A	102+135	50,7	W	2.OG	WA	55	40	60	87	87	93	86	86	93	85	85	93	86	85	93	87	69	74
948;B	102+126	58,7	S	EG	WA	55	40	60	82	82	90	81	81	90	81	80	90	81	80	90	83	68	73
948;B	102+126	58,7	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	83	83	91	83	83	91	83	83	91	85	69	73
948;B	102+126	58,7	S	2.OG	WA	55	40	60	85	86	91	84	84	91	84	84	91	84	84	91	85	69	73
948;C	102+129	70,2	O	EG	WA	55	40	60	76	76	84	75	75	84	75	74	84	75	74	84	70	67	72
948;C	102+129	70,2	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	85	76	76	85	76	76	85	76	75	85	70	68	73
948;C	102+129	70,2	O	2.OG	WA	55	40	60	81	81	82	80	80	82	80	80	82	80	79	82	77	69	73
948;D	102+137	62,2	N	EG	WA	55	40	60	77	77	85	75	75	85	75	75	85	75	75	85	73	60	62
948;D	102+137	62,2	N	1.OG	WA	55	40	60	79	80	86	78	78	86	78	78	86	78	78	86	74	65	68
948;D	102+137	62,2	N	2.OG	WA	55	40	60	82	83	88	81	81	88	81	81	88	81	81	88	80	68	70
August-Schwettmann-Straße 2																							
949;A	106+260	249,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	58	55	69	57	55	58	69	75	58	58	59	57	57	59
949;B	106+255	249,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	63	61	69	61	61	61	69	77	59	60	56	58	59	56
949;C	106+252	250,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	59	57	69	58	57	59	69	76	59	59	60	58	58	60
949;D	106+248	249,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	64	63	68	63	63	68	71	63	63	64	62	62	64	64
949;E	106+245	252,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	65	66	69	63	66	64	69	70	63	63	63	62	62	63
949;F	106+245	258,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	64	63	69	62	63	63	69	69	62	62	60	60	60	60
949;G	106+250	260,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	61	57	68	59	57	59	68	71	59	59	56	57	57	56
949;H	106+257	257,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	56	68	57	56	58	68	74	58	58	60	58	58	60
August-Schwettmann-Straße 2A																							
950;A	106+238	243,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	63	67	62	63	63	67	71	61	61	59	59	60	59
950;A	106+238	243,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	65	64	72	63	64	63	72	73	62	62	61	61	61	61
950;B	106+248	239,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	59	60	55	59	55	60	61	59	59	64	59	59	64
950;B	106+248	239,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	60	70	60	60	60	70	74	61	61	61	61	61	64
950;C	106+251	229,9	NW	EG	WA	55	40	60	71	52	54	71	51	54	51	71	76	56	56	60	56	56	60
950;C	106+251	229,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	62	60	74	61	60	61	74	76	62	62	64	61	61	64
950;D	106+241	233,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	57	54	71	55	54	55	71	76	54	54	51	52	53	51
950;D	106+241	233,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	64	60	74	62	60	62	74	76	62	62	61	61	61	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
August-Schwettmann-Straße 3																							
951;A	106+222	274,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	51	50	71	49	50	50	71	75	48	48	47	47	47	47
951;A	106+222	274,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	62	59	74	61	59	61	74	77	60	60	57	59	59	57
951;B	106+220	274,5	NW	EG	WA	55	40	60	70	54	58	70	54	58	54	70	75	58	58	62	57	57	62
951;B	106+220	274,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	62	59	74	60	59	61	74	77	61	62	63	61	61	63
951;C	106+215	275,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	59	57	70	57	57	58	70	74	56	56	54	55	55	54
951;C	106+215	275,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	64	61	73	62	61	63	73	74	61	61	59	60	60	59
951;D	106+214	281,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	62	66	63	62	63	66	68	61	61	60	60	60	60
951;D	106+214	281,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	64	71	65	64	65	71	74	63	64	61	62	62	61
951;E	106+218	282,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	56	61	58	56	58	61	67	58	58	56	56	57	56
951;E	106+218	282,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	64	59	70	62	59	62	70	72	62	62	59	61	57	59
951;F	106+227	282,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	60	60	56	60	56	60	65	60	64	60	60	64	64
951;F	106+227	282,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	62	69	60	62	61	69	72	62	63	65	62	62	65
951;G	106+228	276,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	54	57	69	54	57	54	69	74	57	57	61	57	57	61
951;G	106+228	276,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	62	59	72	60	59	61	72	74	61	61	63	61	61	63
August-Schwettmann-Straße 4																							
952;A	106+223	222,4	SW	EG	WA	55	40	60	72	59	56	72	57	56	58	72	76	56	56	54	55	55	54
952;A	106+223	222,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	65	64	75	63	64	64	75	77	62	62	61	61	62	61
952;B	106+223	229,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	63	67	62	63	63	67	69	61	61	59	60	60	59
952;B	106+223	229,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	65	64	72	63	64	63	72	75	62	62	61	61	61	61
952;C	106+232	229,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	57	62	67	56	62	56	67	74	58	58	63	58	58	63
952;C	106+232	229,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	62	62	72	61	62	61	72	76	61	61	63	61	61	63
August-Schwettmann-Straße 4A																							
953;A	106+238	222,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	57	65	60	57	60	65	69	61	62	60	60	60	62
953;A	106+238	222,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	62	59	71	61	59	62	71	75	62	62	63	61	61	63
953;B	106+238	215,1	NW	EG	WA	55	40	60	72	55	59	72	55	59	55	72	77	59	59	63	59	59	63
953;B	106+238	215,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	62	60	75	61	60	61	75	79	62	62	64	61	61	64
953;C	106+231	215,5	SW	EG	WA	55	40	60	73	59	57	73	57	57	58	73	77	56	56	54	55	55	54
953;C	106+231	215,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	64	62	75	63	62	63	75	79	62	62	61	61	61	61
August-Schwettmann-Straße 5																							
954;A	106+205	250,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	52	55	70	52	55	52	70	75	57	57	61	57	57	61
954;A	106+205	250,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	62	59	73	60	59	61	73	75	61	61	63	61	61	63
954;B	106+200	251,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	55	52	71	53	52	54	71	75	52	52	49	51	51	49
954;B	106+200	251,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	63	60	73	62	60	62	73	76	62	62	62	61	61	62
954;C	106+200	259,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	60	66	61	60	61	66	72	61	61	62	61	61	62
954;C	106+200	259,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	65	63	72	64	63	64	72	75	63	63	64	63	63	64
954;D	106+205	258,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	58	64	57	58	58	64	68	59	59	63	59	59	63
954;D	106+205	258,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	61	59	71	60	59	60	71	74	61	61	63	60	61	63
August-Schwettmann-Straße 5A																							
955;A	106+198	267,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	55	59	67	54	59	55	67	73	58	58	63	58	58	63
955;A	106+198	267,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	62	59	72	60	59	61	72	75	61	61	63	61	61	63
955;B	106+190	269,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	65	62	69	63	62	63	69	72	63	63	62	62	62	62
955;B	106+190	269,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	66	62	72	64	62	64	73	76	64	64	62	62	62	62
955;C	106+190	277,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	63	64	68	61	64	61	68	69	60	60	59	59	59	59
955;C	106+190	277,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	65	64	72	64	64	64	72	72	63	63	63	62	62	63
955;D	106+197	275,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	55	59	65	54	59	55	65	72	58	58	63	58	58	63
955;D	106+197	275,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	59	70	60	59	60	70	74	61	61	63	60	60	63
August-Schwettmann-Straße 6																							
956;A	106+230	190,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	61	58	69	59	58	59	69	74	58	59	55	57	57	55
956;B	106+222	190,1	SW	EG	WA	55	40	60	74	66	64	73	64	64	65	74	78	63	63	62	62	62	62
956;C	106+219	191,4	NW	EG	WA	55	40	60	73	61	59	73	59	59	60	73	79	59	59	58	59	59	58
956;D	106+213	193,6	SW	EG	WA	55	40	60	73	64	63	73	63	63	63	73	77	62	62	60	61	61	60
956;E	106+215	202,3	SO	EG	WA	55	40	60	73	66	64	73	64	64	64	73	75	64	64	64	63	63	64
956;F	106+227	200,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	64	61	71	62	61	63	71	73	63	63	63	62	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
August-Schwettmann-Straße 7																							
957;A	106+192	242,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	54	57	71	54	57	54	71	75	58	58	63	58	58	63
957;A	106+192	242,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	62	59	74	61	59	61	74	76	61	62	63	61	61	63
957;B	106+181	243,7	SW	EG	WA	55	40	60	72	64	61	72	62	61	63	72	75	61	61	59	60	60	59
957;B	106+181	243,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	65	63	74	63	63	64	74	76	63	63	64	62	62	64
957;C	106+180	252,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	64	70	65	64	66	70	72	64	64	62	63	63	62
957;C	106+180	252,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	67	64	73	66	64	66	73	74	65	65	64	64	64	64
957;D	106+195	248,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	56	57	69	55	57	55	69	74	58	58	63	58	58	63
957;D	106+195	248,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	61	59	71	60	59	60	71	75	61	61	63	60	61	63
August-Schwettmann-Straße 7A																							
958;A	106+177	256,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	50	48	69	49	48	49	69	74	49	49	52	49	49	52
958;A	106+177	256,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	62	59	73	60	59	61	73	75	61	61	63	60	60	63
958;B	106+171	256,3	SW	EG	WA	55	40	60	72	65	64	72	63	64	64	72	74	61	61	60	60	60	60
958;B	106+171	256,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	65	65	74	64	65	64	74	75	62	62	61	61	61	61
958;C	106+172	262,9	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	65	70	65	65	65	70	72	64	64	62	62	63	62
958;C	106+172	262,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	65	65	71	64	65	64	71	73	62	62	60	61	61	60
958;D	106+178	263,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	56	54	66	55	54	55	66	70	56	56	60	57	57	60
958;D	106+178	263,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	59	70	60	59	60	70	72	61	61	63	60	60	63
August-Schwettmann-Straße 8																							
959;A	106+210	208,1	NW	EG	WA	55	40	60	73	55	59	73	55	59	55	73	78	59	59	63	59	59	63
959;A	106+210	208,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	62	59	75	61	59	61	75	78	62	62	63	61	61	63
959;B	106+203	206,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	64	63	73	63	63	63	73	76	61	61	59	60	60	59
959;B	106+203	206,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	65	65	75	64	65	64	75	77	62	63	61	61	62	61
959;C	106+202	219,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	64	62	68	62	62	63	68	71	61	61	59	59	60	59
959;C	106+202	219,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	65	64	73	63	64	64	73	76	62	62	60	61	61	60
959;D	106+210	219,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	52	56	69	52	56	52	69	75	55	55	60	55	55	60
959;D	106+210	219,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	61	59	73	60	59	61	73	76	61	61	63	61	61	63
August-Schwettmann-Straße 9																							
960;A	106+168	227,2	NW	EG	WA	55	40	60	72	59	60	72	58	60	59	72	74	59	59	62	59	59	62
960;B	106+160	224,9	SW	EG	WA	55	40	60	73	62	63	73	60	63	61	73	77	59	59	57	58	58	57
960;C	106+156	225,2	NW	EG	WA	55	40	60	72	58	59	72	57	59	57	72	76	59	59	62	59	59	62
960;D	106+151	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	57	55	71	56	55	56	71	74	56	56	57	55	55	57
960;E	106+153	234,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	62	57	69	61	57	61	69	70	61	61	57	59	60	57
960;F	106+170	235,2	NO	EG	WA	55	40	60	71	60	62	71	58	62	59	71	73	60	60	63	59	59	63
August-Schwettmann-Straße 11A																							
961;A	106+123	250,9	NO	EG	WA	55	40	60	70	65	63	70	63	63	64	70	70	63	63	62	62	62	62
961;B	106+124	238,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	63	59	68	61	59	62	69	75	62	62	62	61	61	62
961;C	106+112	238,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	66	65	70	64	65	64	70	73	62	62	60	61	61	60
961;D	106+110	245,7	SO	EG	WA	55	40	60	71	67	65	71	65	65	66	71	72	64	64	63	63	63	63
August-Schwettmann-Straße 11B																							
962;A	106+138	220,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	55	58	69	55	58	55	69	76	58	58	62	58	58	62
962;A	106+138	220,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	62	60	74	61	60	62	74	77	62	62	63	61	61	63
962;B	106+131	220,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	58	56	71	56	56	57	71	76	55	55	53	54	54	53
962;B	106+131	220,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	65	62	74	63	62	64	74	77	62	63	60	61	62	60
962;C	106+132	227,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	57	65	59	57	59	65	71	58	58	56	56	57	56
962;C	106+132	227,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	65	63	72	63	63	64	72	75	62	63	60	61	62	60
962;D	106+139	228,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	55	59	65	54	59	55	65	71	58	58	62	58	58	62
962;D	106+139	228,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	62	59	71	60	59	61	71	73	61	61	63	60	60	63
August-Schwettmann-Straße 11C																							
963;A	106+148	208,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	55	59	71	55	59	55	71	73	58	58	63	58	58	63
963;A	106+148	208,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	62	60	74	61	60	62	74	77	61	62	63	61	61	63
963;B	106+141	207,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	61	56	71	60	56	60	71	76	59	59	56	57	57	55
963;B	106+141	207,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	65	62	75	63	62	64	75	78	63	63	63	62	62	63
963;C	106+142	215,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	65	68	63	65	64	69	72	62	63	61	61	62	61
963;C	106+142	215,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	66	65	73	64	65	65	73	77	64	64	64	63	63	64
963;D	106+149	215,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	55	58	66	54	58	55	66	73	58	58	63	58	58	63
963;D	106+149	215,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	62	59	73	60	59	61	73	76	61	61	63	60	61	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
August-Schwettmann-Straße 14																							
964;A	106+196	180,6	NW	EG	WA	55	40	60	72	60	60	72	59	60	59	72	78	60	60	63	60	60	63
964;B	106+191	180,6	SW	EG	WA	55	40	60	72	63	62	72	62	62	62	72	77	61	61	58	60	60	58
964;C	106+183	195,5	SO	EG	WA	55	40	60	71	64	62	71	63	62	63	71	73	62	62	59	61	61	59
964;D	106+196	190,9	NO	EG	WA	55	40	60	71	60	58	71	59	58	59	71	75	59	60	61	59	59	61
August-Schwettmann-Straße 15																							
965;A	106+130	192,9	NW	EG	WA	55	40	60	71	55	59	71	55	59	55	71	76	58	58	63	58	58	63
965;A	106+130	192,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	63	60	75	61	60	62	75	78	62	62	63	61	61	63
965;B	106+121	194,3	SW	EG	WA	55	40	60	72	64	62	72	63	62	63	72	78	61	61	60	60	60	60
965;B	106+121	194,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	66	66	75	64	66	65	75	78	63	63	60	62	62	60
965;C	106+120	202,4	SO	EG	WA	55	40	60	71	65	64	71	63	64	64	71	73	62	62	60	60	61	60
965;C	106+120	202,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	66	65	74	64	65	65	74	76	63	63	60	62	62	60
965;D	106+127	203,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	63	62	69	61	62	62	69	73	62	62	61	61	61	62
965;D	106+127	203,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	62	63	73	61	63	62	73	75	61	61	62	60	61	62
965;E	106+131	198,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	55	59	67	54	59	55	67	72	58	58	62	58	58	62
965;E	106+131	198,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	62	59	73	61	59	61	73	75	61	61	63	60	61	63
August-Schwettmann-Straße 16																							
966;A	106+180	170,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	58	57	71	56	57	57	71	75	58	58	61	58	58	61
966;B	106+172	174,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	60	59	71	59	59	59	71	76	58	59	56	57	57	56
966;C	106+170	184,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	63	59	69	61	59	62	69	71	61	61	59	60	60	59
966;D	106+176	184,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	59	59	69	58	59	58	69	71	60	60	63	59	59	63
August-Schwettmann-Straße 18																							
967;A	106+178	155,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	55	59	65	55	59	55	65	74	58	58	63	58	58	63
967;A	106+178	155,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	62	60	74	61	60	61	74	79	62	62	63	61	61	63
967;B	106+177	148,2	NW	EG	WA	55	40	60	73	51	52	73	50	52	51	73	79	53	53	57	53	53	57
967;B	106+177	148,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	62	59	76	61	59	61	76	80	62	62	63	61	61	63
967;C	106+170	146,6	SW	EG	WA	55	40	60	75	57	58	75	56	58	56	75	82	52	52	56	51	51	56
967;C	106+170	146,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	64	62	78	63	62	63	78	83	62	62	61	61	61	61
967;D	106+165	147,1	SW	EG	WA	55	40	60	74	60	57	74	58	57	58	74	80	57	57	54	56	56	54
967;D	106+165	147,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	65	62	77	63	62	63	77	81	63	63	61	62	62	61
967;E	106+165	150,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	61	57	69	59	57	60	69	76	59	59	57	58	58	57
967;E	106+165	150,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	65	62	74	63	62	64	74	79	64	64	64	63	63	64
967;F	106+170	154,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	62	61	68	61	61	61	68	73	60	60	57	59	59	57
967;F	106+170	154,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	65	64	75	63	64	64	75	79	62	63	60	61	62	60
August-Schwettmann-Straße 20																							
968;A	106+161	167,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	62	61	69	61	61	61	69	74	60	60	58	59	59	58
968;A	106+161	167,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	65	64	74	63	64	64	74	78	62	63	60	62	62	60
968;B	106+167	166,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	55	58	65	54	58	55	66	72	58	58	62	58	58	62
968;B	106+167	166,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	62	61	73	61	61	61	73	76	62	62	63	61	61	63
968;C	106+166	159,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	50	49	69	49	49	50	69	74	51	51	54	50	50	54
968;C	106+166	159,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	62	62	75	61	62	61	75	79	62	62	63	61	61	63
968;D	106+159	159,2	SW	EG	WA	55	40	60	73	64	65	72	62	65	63	72	79	60	60	58	58	59	58
968;D	106+159	159,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	65	65	76	64	65	64	76	80	63	63	61	62	62	61
August-Schwettmann-Straße 22																							
969;A	106+148	178,2	SO	EG	WA	55	40	60	70	64	65	70	63	65	63	70	74	62	62	61	61	61	61
969;A	106+148	178,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	66	65	74	64	65	65	74	76	63	63	63	58	63	63
969;B	106+155	178,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	55	59	66	55	59	55	66	71	58	58	63	58	58	63
969;B	106+155	178,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	62	60	73	61	60	61	73	76	61	62	63	61	61	63
969;C	106+157	173,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	55	58	68	54	58	55	68	78	58	58	62	58	58	62
969;C	106+157	173,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	63	61	74	61	61	62	74	79	62	62	63	61	61	63
969;D	106+152	169,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	51	50	71	50	50	50	71	78	51	51	54	51	51	54
969;D	106+152	169,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	63	61	75	61	61	62	75	79	62	62	63	61	61	63
969;E	106+148	169,6	SW	EG	WA	55	40	60	73	63	61	72	62	61	62	72	78	61	61	60	60	60	60
969;E	106+148	169,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	65	64	76	63	64	64	76	80	63	63	61	62	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
August-Schwettmann-Straße 24																							
970;A	106+133	163,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	53	57	68	53	57	53	68	74	57	57	61	57	57	61
970;A	106+133	163,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	62	60	74	61	60	61	74	78	62	62	63	61	61	63
970;B	106+133	155,9	NW	EG	WA	55	40	60	72	54	58	72	54	58	54	72	79	58	58	62	58	58	62
970;B	106+133	155,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	63	62	76	61	62	62	76	80	62	62	63	61	61	63
970;C	106+124	155,0	SW	EG	WA	55	40	60	75	65	65	74	64	65	64	74	80	62	62	60	61	61	60
970;C	106+124	155,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	66	66	76	64	66	65	76	80	63	63	61	62	62	61
970;D	106+126	163,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	65	65	72	64	65	64	72	75	62	62	60	61	61	60
970;D	106+126	163,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	66	66	75	64	66	65	75	77	63	63	60	62	62	60
August-Schwettmann-Straße oNr 1																							
971;A	106+147	148,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	54	58	68	54	58	55	68	74	58	58	62	58	58	62
971;A	106+147	148,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	62	60	75	61	60	61	75	78	62	62	63	61	61	63
971;B	106+139	148,8	SO	EG	WA	55	40	60	72	65	64	72	64	64	64	72	74	62	60	60	61	61	60
971;B	106+139	148,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	66	65	75	64	65	65	75	79	63	63	61	62	62	61
971;C	106+139	141,6	SW	EG	WA	55	40	60	74	65	64	74	64	64	64	74	80	62	62	60	60	61	60
971;C	106+139	141,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	66	65	77	64	65	65	77	81	63	63	61	62	62	61
971;D	106+146	141,5	NW	EG	WA	55	40	60	73	55	58	73	54	58	54	73	80	58	58	62	58	58	62
971;D	106+146	141,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	63	59	77	61	59	62	77	81	62	62	63	61	61	63
August-Schwettmann-Straße oNr 2																							
972;A	106+118	182,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	64	61	69	62	61	63	69	73	62	62	61	61	61	61
972;A	106+118	182,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	66	65	74	65	65	65	74	76	64	64	62	63	63	62
972;B	106+110	183,3	SO	EG	WA	55	40	60	72	65	65	71	63	65	64	71	74	61	60	60	60	60	60
972;B	106+110	183,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	66	66	74	64	66	65	74	78	63	63	60	62	62	60
972;C	106+110	173,0	SW	EG	WA	55	40	60	75	66	65	75	64	65	64	75	79	62	62	61	61	61	61
972;C	106+110	173,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	66	66	76	65	66	65	76	79	63	63	61	62	62	61
972;D	106+117	173,6	NW	EG	WA	55	40	60	73	55	57	73	54	57	55	73	79	58	58	62	57	57	62
972;D	106+117	173,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	65	62	76	64	62	64	76	79	63	63	62	62	62	62
Auguststraße 2																							
973;A	1+141	583,2	N	3.OG	MI	60	45	65	63	64	61	68	68	68	67	63	65	67	62	62	63	59	65
973;B	1+147	586,2	W	EG	MI	60	45	65	63	63	61	65	65	67	64	62	61	64	61	61	58	55	61
973;B	1+147	586,2	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	63	66	66	67	65	63	63	65	62	63	59	57	63
973;B	1+147	586,2	W	2.OG	MI	60	45	65	65	65	63	67	67	68	66	63	63	66	62	63	61	58	63
973;B	1+147	586,2	W	3.OG	MI	60	45	65	65	66	64	69	69	68	68	65	65	68	63	64	65	61	65
973;C	1+138	595,9	S	EG	MI	60	45	65	44	44	42	49	49	47	47	44	44	48	42	44	45	41	44
973;C	1+138	595,9	S	1.OG	MI	60	45	65	44	44	42	49	49	47	47	44	44	48	42	44	45	41	44
973;C	1+138	595,9	S	2.OG	MI	60	45	65	46	46	44	50	49	49	49	45	46	49	44	45	46	43	46
973;C	1+138	595,9	S	3.OG	MI	60	45	65	58	58	55	62	63	62	61	58	60	61	57	58	58	54	60
973;D	1+133	588,4	O	EG	MI	60	45	65	44	45	46	57	58	62	56	44	46	56	43	46	53	42	46
973;D	1+133	588,4	O	1.OG	MI	60	45	65	45	45	49	60	60	65	58	44	49	59	43	49	57	42	49
973;D	1+133	588,4	O	2.OG	MI	60	45	65	48	48	50	62	62	65	60	48	50	61	47	50	60	45	50
973;D	1+133	588,4	O	3.OG	MI	60	45	65	60	60	58	67	67	67	65	60	63	66	59	60	62	56	63
Auguststraße 2A																							
974;A	1+137	581,1	O	EG	MI	60	45	65	56	56	53	61	61	65	59	55	53	60	54	53	55	50	53
974;A	1+137	581,1	O	1.OG	MI	60	45	65	61	61	57	64	64	66	63	59	57	63	59	57	58	54	57
974;A	1+137	581,1	O	2.OG	MI	60	45	65	64	65	62	68	68	67	63	62	67	62	62	62	62	58	62
974;B	1+142	579,7	N	EG	MI	60	45	65	49	49	46	54	54	52	49	48	53	47	48	50	46	48	
974;B	1+142	579,7	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	47	55	55	53	53	50	49	54	49	49	50	47	49
974;B	1+142	579,7	N	2.OG	MI	60	45	65	57	57	53	61	61	61	60	56	56	60	55	55	57	53	56
974;C	1+147	583,0	W	EG	MI	60	45	65	44	44	49	59	59	65	58	44	49	58	43	49	47	42	49
974;C	1+147	583,0	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	51	61	61	66	59	46	51	60	44	51	48	43	51
974;C	1+147	583,0	W	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	62	62	67	60	50	52	61	49	52	53	47	52

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 4																							
975;A	1+144	578,1	S	EG	MI	60	45	65	48	48	46	53	53	51	51	47	48	52	46	48	49	45	48
975;A	1+144	578,1	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	48	54	55	53	53	49	50	53	48	50	50	47	50
975;A	1+144	578,1	S	2.OG	MI	60	45	65	56	56	53	59	60	63	58	55	54	58	54	54	55	51	54
975;A	1+144	578,1	S	3.OG	MI	60	45	65	63	63	60	66	66	65	65	62	64	65	61	62	62	58	64
975;B	1+138	571,1	O	EG	MI	60	45	65	44	45	46	59	59	62	57	44	46	58	43	46	51	42	46
975;B	1+138	571,1	O	1.OG	MI	60	45	65	45	45	49	62	62	65	60	45	49	61	43	49	54	42	49
975;B	1+138	571,1	O	2.OG	MI	60	45	65	48	48	50	64	65	66	63	48	52	63	47	51	60	46	52
975;B	1+138	571,1	O	3.OG	MI	60	45	65	60	60	58	67	68	67	66	60	65	66	59	62	63	57	65
975;C	1+146	566,6	N	EG	MI	60	45	65	48	48	45	53	53	50	51	48	49	52	46	47	49	45	49
975;C	1+146	566,6	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	49	57	57	54	55	52	53	56	51	50	53	49	53
975;C	1+146	566,6	N	2.OG	MI	60	45	65	62	62	59	67	67	66	65	62	65	66	60	60	62	58	65
975;C	1+146	566,6	N	3.OG	MI	60	45	65	63	64	62	69	69	67	67	63	64	67	62	64	64	61	64
975;D	1+152	573,3	W	EG	MI	60	45	65	60	61	58	64	64	65	63	60	63	63	59	62	61	57	63
975;D	1+152	573,3	W	1.OG	MI	60	45	65	62	62	60	66	66	66	65	62	63	65	60	63	62	59	63
975;D	1+152	573,3	W	2.OG	MI	60	45	65	63	63	61	67	68	68	66	62	63	66	61	63	63	59	63
975;D	1+152	573,3	W	3.OG	MI	60	45	65	63	64	62	67	68	67	66	63	64	66	62	64	64	61	64
Auguststraße 5																							
976;A	1+190	548,0	W	EG	SOS	55	40	60	64	64	61	64	64	63	64	63	64	62	62	61	59	63	
976;A	1+190	548,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	63	66	66	65	65	64	65	65	63	64	63	60	65
976;A	1+190	548,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	65	66	64	69	69	69	68	65	65	68	64	65	65	62	65
976;B	1+179	561,7	S	EG	SOS	55	40	60	60	61	58	63	63	65	62	59	58	62	58	57	57	53	57
976;B	1+179	561,7	S	1.OG	SOS	55	40	60	61	61	58	65	65	66	64	60	60	64	59	58	60	56	60
976;B	1+179	561,7	S	2.OG	SOS	55	40	60	63	63	61	68	68	68	67	63	64	67	62	63	64	60	64
976;C	1+175	544,8	O	EG	SOS	55	40	60	47	47	53	64	64	66	62	47	53	63	46	53	58	45	53
976;C	1+175	544,8	O	1.OG	SOS	55	40	60	51	51	53	66	66	67	64	51	57	65	50	54	60	49	57
976;C	1+175	544,8	O	2.OG	SOS	55	40	60	62	63	59	69	69	69	67	62	65	68	61	63	64	59	65
976;D	1+186	531,2	N	EG	SOS	55	40	60	57	57	54	62	62	66	61	56	55	61	55	54	56	52	55
976;D	1+186	531,2	N	1.OG	SOS	55	40	60	61	61	58	65	65	68	64	60	60	64	59	58	59	56	60
976;D	1+186	531,2	N	2.OG	SOS	55	40	60	63	64	61	69	69	69	67	63	64	68	62	63	64	59	64
Auguststraße 6																							
977;A	1+154	558,0	W	EG	MI	60	45	65	61	61	59	63	63	64	62	61	63	63	60	62	62	57	63
977;A	1+154	558,0	W	1.OG	MI	60	45	65	62	62	60	65	65	64	64	62	63	64	61	63	62	59	63
977;A	1+154	558,0	W	2.OG	MI	60	45	65	63	63	61	67	68	68	66	62	64	67	61	64	64	59	64
977;B	1+144	564,8	S	EG	MI	60	45	65	47	47	46	53	53	51	51	47	48	51	46	48	48	45	48
977;B	1+144	564,8	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	49	56	56	54	54	51	51	55	49	51	51	48	51
977;B	1+144	564,8	S	2.OG	MI	60	45	65	62	62	59	67	67	66	65	61	65	66	60	61	62	58	65
977;C	1+141	558,6	O	EG	MI	60	45	65	50	50	48	59	59	62	58	49	50	58	48	49	52	46	50
977;C	1+141	558,6	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	52	63	63	65	61	53	56	62	52	54	56	50	56
977;C	1+141	558,6	O	2.OG	MI	60	45	65	62	62	60	68	68	68	66	62	66	67	61	63	63	59	66
Auguststraße 8																							
978;A	1+155	552,4	W	EG	MI	60	45	65	61	61	59	64	64	65	63	61	63	63	59	62	62	57	63
978;A	1+155	552,4	W	1.OG	MI	60	45	65	62	62	60	65	65	66	64	62	63	65	61	63	63	59	63
978;A	1+155	552,4	W	2.OG	MI	60	45	65	63	63	61	68	68	69	67	62	64	67	61	64	64	59	64
978;B	1+143	548,9	O	EG	MI	60	45	65	47	47	47	60	60	62	58	49	57	59	46	50	54	47	57
978;B	1+143	548,9	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	50	63	64	65	62	53	63	62	50	55	58	52	63
978;B	1+143	548,9	O	2.OG	MI	60	45	65	63	63	60	68	68	69	67	63	67	67	61	64	64	60	67
978;C	1+149	544,5	N	EG	MI	60	45	65	52	52	54	59	59	62	57	53	56	57	51	54	55	51	56
978;C	1+149	544,5	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	63	63	65	62	57	61	62	55	58	59	55	61
978;C	1+149	544,5	N	2.OG	MI	60	45	65	62	63	60	69	69	69	67	62	66	68	61	63	63	59	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 10																							
979;A	1+160	509,8	N	EG	SOK	45	35	55	49	49	46	54	55	53	53	48	48	53	47	47	50	46	48
979;A	1+160	509,8	N	1.OG	SOK	45	35	55	54	54	50	59	59	58	58	53	53	58	52	52	55	50	53
979;A	1+160	509,8	N	2.OG	SOK	45	35	55	63	63	60	70	71	71	69	63	65	69	61	62	64	59	65
979;B	1+163	516,2	W	EG	SOK	45	35	55	61	62	60	66	66	67	65	61	64	65	60	63	62	58	64
979;B	1+163	516,2	W	1.OG	SOK	45	35	55	63	63	61	67	68	69	66	62	64	66	61	64	63	59	64
979;B	1+163	516,2	W	2.OG	SOK	45	35	55	63	63	62	70	70	70	68	63	64	69	62	64	64	60	64
979;C	1+152	534,1	S	EG	SOK	45	35	55	54	54	51	58	59	63	57	53	53	58	52	53	54	50	53
979;C	1+152	534,1	S	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	56	63	63	64	62	58	60	62	57	58	59	55	60
979;C	1+152	534,1	S	2.OG	SOK	45	35	55	58	59	60	67	67	66	66	60	64	66	58	64	63	59	64
979;D	1+148	520,3	O	EG	SOK	45	35	55	46	46	45	56	56	60	54	46	49	54	45	48	49	44	49
979;D	1+148	520,3	O	1.OG	SOK	45	35	55	50	50	49	60	60	64	58	50	54	58	49	53	54	48	54
979;D	1+148	520,3	O	2.OG	SOK	45	35	55	62	62	60	67	68	68	66	62	66	66	61	64	63	59	66
Auguststraße 12																							
980;A	1+166	502,1	W	EG	SOK	45	35	55	63	63	60	66	66	66	65	62	64	65	61	63	62	59	64
980;A	1+166	502,1	W	1.OG	SOK	45	35	55	64	64	61	67	68	67	66	63	64	66	62	64	63	60	64
980;A	1+166	502,1	W	2.OG	SOK	45	35	55	64	64	62	70	70	70	69	64	64	69	63	64	64	61	64
980;B	1+160	507,7	S	EG	SOK	45	35	55	48	48	47	54	54	54	53	48	48	53	47	48	49	45	48
980;B	1+160	507,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	52	53	50	58	58	58	57	52	52	57	51	52	53	49	52
980;B	1+160	507,7	S	2.OG	SOK	45	35	55	62	62	60	70	70	71	68	62	65	69	61	62	63	58	65
980;C	1+147	502,9	O	EG	SOK	45	35	55	46	47	45	57	58	60	56	48	59	56	45	54	51	47	59
980;C	1+147	502,9	O	1.OG	SOK	45	35	55	50	50	49	60	61	62	59	52	62	59	49	58	55	51	62
980;C	1+147	502,9	O	2.OG	SOK	45	35	55	62	62	60	66	66	66	65	62	65	65	61	64	63	59	65
980;D	1+161	494,6	N	EG	SOK	45	35	55	48	48	45	53	54	52	52	48	47	52	46	47	49	45	47
980;D	1+161	494,6	N	1.OG	SOK	45	35	55	52	53	49	58	58	57	56	52	52	57	51	51	53	49	52
980;D	1+161	494,6	N	2.OG	SOK	45	35	55	63	63	60	70	71	71	69	62	66	69	61	62	64	59	66
Auguststraße 14																							
981;A	1+161	479,8	N	EG	SOK	45	35	55	48	48	45	54	54	53	53	48	50	53	46	48	50	46	50
981;A	1+161	479,8	N	1.OG	SOK	45	35	55	52	52	49	58	58	56	57	52	55	57	51	52	53	50	55
981;A	1+161	479,8	N	2.OG	SOK	45	35	55	62	63	60	71	71	70	69	63	69	70	61	63	64	60	69
981;B	1+169	488,2	W	EG	SOK	45	35	55	64	64	62	66	66	66	65	63	64	65	62	63	63	59	64
981;B	1+169	488,2	W	1.OG	SOK	45	35	55	65	65	63	67	68	67	66	64	64	67	63	64	64	60	64
981;B	1+169	488,2	W	2.OG	SOK	45	35	55	65	65	64	71	71	72	69	64	64	70	64	64	65	61	64
981;C	1+162	493,6	S	EG	SOK	45	35	55	47	48	46	53	54	54	52	47	48	52	46	48	49	45	48
981;C	1+162	493,6	S	1.OG	SOK	45	35	55	51	51	49	57	57	57	55	51	51	56	50	51	52	48	51
981;C	1+162	493,6	S	2.OG	SOK	45	35	55	62	62	60	70	70	71	68	62	65	69	61	62	63	58	65
Auguststraße 16																							
982;A	1+172	473,1	W	EG	SOK	45	35	55	64	64	62	65	65	65	65	63	64	64	62	63	63	59	64
982;A	1+172	473,1	W	1.OG	SOK	45	35	55	65	65	63	67	67	66	66	64	64	66	63	64	64	61	64
982;A	1+172	473,1	W	2.OG	SOK	45	35	55	65	66	64	70	71	71	69	65	64	69	64	64	65	62	64
982;B	1+156	477,7	S	EG	SOK	45	35	55	48	48	46	54	54	53	52	48	49	53	46	49	49	46	49
982;B	1+156	477,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	51	51	50	57	57	57	56	51	52	56	50	52	53	49	52
982;B	1+156	477,7	S	2.OG	SOK	45	35	55	62	62	60	70	70	71	68	62	66	69	61	63	64	59	66
982;C	1+153	463,0	O	EG	SOK	45	35	55	46	46	53	68	68	70	66	49	56	67	46	55	61	48	56
982;C	1+153	463,0	O	1.OG	SOK	45	35	55	49	49	55	70	70	71	68	53	60	68	50	59	63	53	60
982;C	1+153	463,0	O	2.OG	SOK	45	35	55	60	61	59	71	71	71	69	61	66	70	60	62	65	59	66
982;D	1+158	460,4	N	EG	SOK	45	35	55	50	50	51	64	64	68	62	51	54	63	50	52	56	50	54
982;D	1+158	460,4	N	1.OG	SOK	45	35	55	55	55	55	67	67	69	65	56	60	65	55	56	60	54	60
982;D	1+158	460,4	N	2.OG	SOK	45	35	55	62	62	61	71	71	71	69	63	67	70	61	63	65	60	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 18																							
983;A	1+157	448,6	O	EG	SOK	45	35	55	46	46	53	67	67	70	65	51	58	66	49	56	61	51	58
983;A	1+157	448,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	50	50	54	69	70	71	68	56	64	68	53	60	63	56	64
983;A	1+157	448,6	O	2.OG	SOK	45	35	55	60	61	57	71	71	71	69	62	67	70	60	64	66	60	67
983;B	1+162	446,3	N	EG	SOK	45	35	55	57	57	55	65	65	68	63	56	55	64	55	55	58	51	55
983;B	1+162	446,3	N	1.OG	SOK	45	35	55	60	61	58	68	68	70	66	59	60	67	58	58	61	55	60
983;B	1+162	446,3	N	2.OG	SOK	45	35	55	62	63	60	70	70	71	69	62	64	69	61	61	65	59	64
983;C	1+175	457,4	W	EG	SOK	45	35	55	61	62	59	64	65	65	63	61	65	64	60	63	62	58	65
983;C	1+175	457,4	W	1.OG	SOK	45	35	55	63	63	61	66	66	65	65	63	65	65	62	64	63	60	65
983;C	1+175	457,4	W	2.OG	SOK	45	35	55	64	64	63	70	70	71	68	63	65	69	62	65	65	61	65
983;D	1+168	462,0	S	EG	SOK	45	35	55	49	49	47	54	55	54	53	48	50	53	47	50	50	46	50
983;D	1+168	462,0	S	1.OG	SOK	45	35	55	53	53	51	58	59	58	57	52	54	57	51	53	54	50	54
983;D	1+168	462,0	S	2.OG	SOK	45	35	55	62	63	61	70	70	70	69	62	67	69	61	64	64	59	67
Auguststraße 22																							
984;A	1+166	419,9	O	EG	SOK	45	35	55	54	54	54	67	67	69	65	55	59	66	54	55	61	53	59
984;A	1+166	419,9	O	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	58	69	69	70	67	59	63	68	58	59	63	57	63
984;A	1+166	419,9	O	2.OG	SOK	45	35	55	60	61	58	71	71	72	69	61	65	69	59	60	64	58	65
984;B	1+175	418,9	N	EG	SOK	45	35	55	50	50	47	56	56	56	55	50	50	55	49	49	51	47	50
984;B	1+175	418,9	N	1.OG	SOK	45	35	55	55	55	52	61	61	61	60	55	55	60	53	53	56	52	55
984;B	1+175	418,9	N	2.OG	SOK	45	35	55	61	61	58	70	70	72	68	61	64	69	60	61	62	58	64
984;C	1+181	426,4	W	EG	SOK	45	35	55	61	62	59	66	66	67	65	61	65	65	60	63	63	58	65
984;C	1+181	426,4	W	1.OG	SOK	45	35	55	63	63	62	68	68	68	67	63	65	67	62	64	64	60	65
984;C	1+181	426,4	W	2.OG	SOK	45	35	55	64	64	63	71	71	72	69	64	66	70	63	66	65	61	66
984;D	1+171	433,9	S	EG	SOK	45	35	55	61	61	60	65	66	68	64	60	60	65	59	60	58	55	60
984;D	1+171	433,9	S	1.OG	SOK	45	35	55	62	62	61	68	68	69	66	61	63	67	60	61	61	58	63
984;D	1+171	433,9	S	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	57	68	68	71	67	59	62	67	58	60	61	56	62
Auguststraße 24																							
985;A	1+182	412,5	W	EG	WA	55	40	60	62	62	60	66	66	67	65	62	65	65	61	65	63	60	65
985;A	1+182	412,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	68	68	68	67	64	66	67	63	66	64	61	66
985;A	1+182	412,5	W	2.OG	WA	55	40	60	64	65	64	71	71	73	70	64	67	70	63	64	65	62	67
985;B	1+174	415,9	S	EG	WA	55	40	60	49	50	48	56	56	56	55	49	50	55	48	50	51	47	50
985;B	1+174	415,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	60	60	61	59	53	54	59	52	54	55	50	54
985;B	1+174	415,9	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	57	68	69	70	67	59	62	67	58	60	62	56	62
985;C	1+167	406,5	O	EG	WA	55	40	60	54	55	53	67	67	70	65	54	55	66	53	53	60	51	55
985;C	1+167	406,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	56	70	70	71	68	59	62	69	58	57	63	56	62
985;C	1+167	406,5	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	73	73	72	71	65	69	72	64	64	68	62	69
985;D	1+175	406,3	N	EG	WA	55	40	60	53	54	50	61	62	66	60	53	53	60	52	51	54	50	53
985;D	1+175	406,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	55	65	65	67	64	58	59	64	57	56	59	55	59
985;D	1+175	406,3	N	2.OG	WA	55	40	60	64	65	61	72	72	72	71	64	67	71	63	63	66	61	67
Auguststraße 24A																							
986;A	1+155	407,3	W	EG	WA	55	40	60	61	61	58	66	66	67	65	62	66	65	60	61	63	59	66
986;A	1+155	407,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	69	70	68	68	63	67	68	62	64	65	61	67
986;B	1+146	411,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	59	62	62	62	62	60	62	62	59	59	59	57	62
986;B	1+146	411,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	67	67	69	66	63	64	66	62	62	62	60	64
986;C	1+139	404,9	O	EG	WA	55	40	60	51	51	53	67	67	70	65	51	53	66	49	53	61	48	53
986;C	1+139	404,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	71	71	72	69	61	60	69	60	58	64	56	60
986;D	1+148	401,2	N	EG	WA	55	40	60	63	63	60	67	68	70	66	62	62	66	61	61	63	59	62
986;D	1+148	401,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	70	70	71	69	64	65	69	63	63	65	61	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 25																							
987;A	1+224	411,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	60	64	65	64	63	61	63	64	60	60	61	58	63
987;A	1+224	411,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	67	67	67	66	63	64	66	62	63	64	60	64
987;A	1+224	411,7	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	70	70	70	69	63	67	69	62	65	66	60	67
987;B	1+210	416,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	52	62	62	66	60	53	53	61	52	53	54	50	53
987;B	1+210	416,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	65	66	68	64	58	58	64	57	58	59	54	58
987;B	1+210	416,1	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	57	69	69	68	67	60	66	67	58	63	64	58	66
987;C	1+205	409,6	O	EG	WA	55	40	60	47	47	53	68	68	70	66	50	59	66	46	55	59	49	59
987;C	1+205	409,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	70	70	73	68	54	65	69	49	60	62	54	65
987;C	1+205	409,6	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	70	71	71	69	61	67	69	60	65	66	59	67
987;D	1+211	403,7	N	EG	WA	55	40	60	52	52	49	61	61	66	60	52	62	60	51	51	56	49	52
987;D	1+211	403,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	54	65	65	69	63	57	57	63	56	55	59	53	57
987;D	1+211	403,7	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	69	70	70	68	61	64	68	60	62	64	58	64
Auguststraße 25A																							
988;A	1+260	419,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	61	64	64	65	63	62	62	64	61	62	62	58	62
988;A	1+260	419,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	68	68	66	67	63	64	67	62	64	64	60	64
988;B	1+244	425,1	S	EG	WA	55	40	60	58	58	55	62	63	63	61	57	55	61	56	55	57	53	55
988;B	1+244	425,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	69	69	68	68	63	62	68	62	62	64	60	62
988;C	1+242	417,8	O	EG	WA	55	40	60	52	52	52	65	66	67	64	54	63	64	52	58	60	54	61
988;C	1+242	417,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	70	70	70	68	63	67	69	62	63	65	60	66
988;D	1+249	411,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	60	66	66	64	65	62	61	65	61	61	62	58	61
988;D	1+249	411,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	69	69	67	68	63	65	68	62	62	65	60	65
Auguststraße 26																							
989;A	1+188	397,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	60	65	66	66	64	62	65	64	61	64	61	59	66
989;A	1+188	397,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	68	68	68	67	63	66	67	62	65	64	61	66
989;A	1+188	397,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	71	71	71	70	65	66	70	63	66	66	62	66
989;B	1+178	400,5	S	EG	WA	55	40	60	52	52	50	61	61	66	59	51	52	59	50	52	53	49	52
989;B	1+178	400,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	65	65	69	63	56	57	63	55	56	58	53	57
989;B	1+178	400,5	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	61	72	72	73	70	63	66	71	62	64	65	60	66
989;C	1+170	394,3	O	EG	WA	55	40	60	45	46	53	66	67	69	65	46	53	65	44	53	61	44	53
989;C	1+170	394,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	69	70	70	68	50	55	68	49	55	64	48	55
989;C	1+170	394,3	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	58	72	72	73	70	60	65	70	59	62	66	58	65
989;D	1+174	389,1	N	EG	WA	55	40	60	54	54	53	66	67	68	65	55	58	65	53	55	60	53	58
989;D	1+174	389,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	70	70	71	69	60	64	69	59	59	64	57	64
989;D	1+174	389,1	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	72	72	74	70	63	65	71	62	63	66	60	65
Auguststraße 28																							
990;A	1+177	384,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	71	71	73	69	55	66	70	49	56	64	54	66
990;A	1+177	384,3	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	73	73	74	71	61	66	72	60	60	67	58	66
990;B	1+184	380,8	N	EG	WA	55	40	60	52	53	50	59	59	59	58	52	53	58	51	52	54	50	53
990;B	1+184	380,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	69	69	70	68	61	65	68	60	60	63	58	65
990;B	1+184	380,8	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	72	72	73	70	64	67	70	63	64	66	62	67
990;C	1+190	386,9	W	EG	WA	55	40	60	62	62	59	65	65	66	64	62	66	64	61	64	61	59	66
990;C	1+190	386,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	68	68	68	67	63	66	67	62	65	63	61	66
990;C	1+190	386,9	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	71	71	72	70	65	66	70	64	66	66	62	66
990;D	1+182	390,5	S	EG	WA	55	40	60	49	49	48	55	56	56	54	49	50	54	47	50	51	47	50
990;D	1+182	390,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	51	59	59	60	58	52	53	58	51	53	54	50	53
990;D	1+182	390,5	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	60	72	72	73	70	63	66	70	62	64	65	60	66
Auguststraße 28-1																							
991;A	1+156	379,5	O	EG	WA	55	40	60	56	57	56	68	68	71	67	57	61	67	56	59	61	55	61
991;B	1+160	376,5	N	EG	WA	55	40	60	62	62	59	67	67	70	66	62	63	66	61	61	62	58	63
991;C	1+166	385,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	54	65	65	68	63	56	57	63	55	54	57	53	57

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 30																							
992;A	1+181	374,0	O	EG	WA	55	40	60	51	51	50	64	64	68	63	52	57	63	50	52	59	50	57
992;A	1+181	374,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	58	71	71	72	70	62	67	70	61	62	66	60	67
992;B	1+187	370,3	N	EG	WA	55	40	60	57	57	54	65	65	67	63	57	67	64	55	55	58	54	57
992;B	1+187	370,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	71	71	72	69	63	67	69	62	63	65	60	67
992;C	1+194	374,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	66	66	67	65	62	66	65	61	64	64	60	66
992;C	1+194	374,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	70	70	72	69	64	66	69	63	65	65	61	66
992;D	1+185	380,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	50	59	59	59	57	52	53	57	50	52	53	49	53
992;D	1+185	380,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	70	70	71	68	61	65	68	60	62	63	59	65
Auguststraße 30-1																							
993;A	1+174	371,5	O	EG	WA	55	40	60	55	56	54	68	69	70	67	58	65	67	55	58	64	56	65
993;B	1+179	368,7	N	EG	WA	55	40	60	58	58	55	68	68	71	66	57	55	67	56	55	59	53	55
993;C	1+176	375,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	54	66	66	67	64	55	61	64	54	54	60	53	61
Auguststraße 32																							
994;A	1+189	367,5	S	EG	WA	55	40	60	55	56	52	62	63	66	61	55	55	61	54	55	57	52	55
994;A	1+189	367,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	70	70	72	68	63	65	69	62	62	64	60	65
994;B	1+185	362,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	57	66	66	70	64	58	59	64	57	57	58	54	59
994;B	1+185	362,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	71	71	73	69	63	66	70	62	61	64	60	66
994;C	1+191	354,4	N	EG	WA	55	40	60	47	47	45	56	57	57	55	48	53	55	46	51	52	47	53
994;C	1+191	354,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	65	65	67	63	55	65	64	50	59	61	54	65
994;D	1+196	357,6	W	EG	WA	55	40	60	65	65	62	68	68	69	67	65	69	67	64	67	66	62	69
994;D	1+196	357,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	71	71	70	69	66	69	70	65	68	67	64	69
Auguststraße 34																							
995;A	1+198	348,0	W	EG	WA	55	40	60	63	63	60	65	65	67	64	63	66	64	62	65	62	60	66
995;A	1+198	348,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	67	67	68	66	64	67	66	63	66	63	61	67
995;A	1+198	348,0	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	71	71	70	69	65	67	70	64	67	67	63	67
995;B	1+191	353,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	47	57	57	58	55	50	52	56	48	51	53	48	52
995;B	1+191	353,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	63	63	65	61	54	63	61	50	59	59	54	63
995;B	1+191	353,0	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	57	69	69	72	67	59	63	67	58	59	62	57	63
995;C	1+187	343,3	O	EG	WA	55	40	60	47	48	55	68	68	71	66	48	55	66	46	55	59	47	55
995;C	1+187	343,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	71	71	72	69	51	57	69	49	57	62	50	57
995;C	1+187	343,3	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	73	74	74	72	62	69	72	60	61	67	59	69
995;D	1+194	340,7	N	EG	WA	55	40	60	47	47	45	54	54	54	52	47	48	53	45	46	49	45	48
995;D	1+194	340,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	55	55	56	54	48	49	54	47	47	50	46	49
995;D	1+194	340,7	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	57	68	68	69	66	59	63	66	58	59	61	56	63
Auguststraße 36																							
996;A	1+201	335,8	W	EG	WA	55	40	60	63	63	60	64	65	67	64	63	67	64	61	65	61	60	67
996;A	1+201	335,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	66	67	69	65	64	67	66	63	66	63	61	67
996;A	1+201	335,8	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	71	71	71	70	65	67	70	64	67	67	63	67
996;B	1+194	340,7	S	EG	WA	55	40	60	47	47	45	54	54	54	52	47	48	53	45	46	49	45	48
996;B	1+194	340,7	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	55	56	56	54	48	49	54	47	47	50	46	49
996;B	1+194	340,7	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	57	68	69	70	67	59	64	67	58	59	62	57	64
996;C	1+189	337,4	O	EG	WA	55	40	60	49	50	53	66	66	69	64	49	53	64	48	53	57	47	53
996;C	1+189	337,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	69	69	71	67	53	55	67	52	55	60	50	55
996;C	1+189	337,4	O	2.OG	WA	55	40	60	63	64	62	72	72	73	71	63	66	71	62	64	66	60	66
996;D	1+189	334,3	O	EG	WA	55	40	60	48	48	53	66	66	68	64	48	53	64	46	53	58	46	53
996;D	1+189	334,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	55	69	69	70	67	51	57	67	49	55	61	49	57
996;D	1+189	334,3	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	72	72	73	70	61	66	71	60	61	66	59	66
996;E	1+190	330,4	O	EG	WA	55	40	60	48	48	54	66	66	69	64	49	55	65	47	54	59	48	55
996;E	1+190	330,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	55	69	69	70	67	53	61	67	50	57	62	52	61
996;E	1+190	330,4	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	72	72	73	71	62	66	71	60	65	67	60	66
996;F	1+196	328,5	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	65	65	69	63	55	61	64	53	61	57	53	61
996;F	1+196	328,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	69	69	73	67	60	64	68	58	63	62	57	64
996;F	1+196	328,5	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	63	73	73	72	71	65	69	72	64	67	68	63	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 38																							
997;A	1+195	315,9	S	EG	WA	55	40	60	56	56	53	65	65	69	63	56	56	64	54	53	56	52	56
997;A	1+195	315,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	61	57	67	67	71	66	60	62	66	59	58	60	57	62
997;A	1+195	315,9	S	2.OG	WA	55	40	60	65	66	63	72	72	73	70	65	68	71	64	65	66	62	68
997;B	1+195	309,3	O	EG	WA	55	40	60	47	48	53	67	67	70	65	48	53	66	47	53	60	47	53
997;B	1+195	309,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	56	70	70	71	68	52	57	69	50	56	63	50	57
997;B	1+195	309,3	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	73	74	74	72	63	69	72	61	64	68	61	69
997;C	1+202	304,3	N	EG	WA	55	40	60	53	54	56	67	68	72	66	56	62	66	54	60	59	55	62
997;C	1+202	304,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	71	71	74	69	60	66	70	58	62	63	59	66
997;C	1+202	304,3	N	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	74	74	75	72	65	71	73	63	64	67	62	71
997;D	1+207	307,9	W	EG	WA	55	40	60	65	65	62	69	70	70	68	65	70	68	64	67	66	62	70
997;D	1+207	307,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	71	72	72	70	67	70	71	66	68	68	64	70
997;D	1+207	307,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	74	74	74	73	68	70	73	67	68	70	66	70
Auguststraße 39																							
998;A	1+246	297,5	W	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	62	64	63	61	64	62	61	61	58	61
998;A	1+246	297,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	67	67	67	67	65	65	66	64	64	64	62	65
998;A	1+246	297,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	73	73	73	71	68	69	72	67	68	69	65	69
998;B	1+244	303,2	W	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	62	61	63	62	61	60	57	61
998;B	1+244	303,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	65	64	65	64	64	63	60	64
998;B	1+244	303,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	72	72	72	71	67	69	71	66	66	68	63	69
998;C	1+235	304,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	51	60	60	64	58	53	54	59	51	54	55	51	54
998;C	1+235	304,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	64	64	69	63	58	59	63	56	58	59	55	59
998;C	1+235	304,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	73	73	74	71	66	69	72	64	67	68	63	69
998;D	1+229	295,4	O	EG	WA	55	40	60	48	48	53	67	68	69	66	50	58	66	47	53	60	49	58
998;D	1+229	295,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	70	70	71	68	54	63	69	51	58	63	53	63
998;D	1+229	295,4	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	73	73	74	71	63	69	72	62	66	68	61	69
998;E	1+239	289,2	N	EG	WA	55	40	60	56	56	53	63	63	67	62	55	57	62	54	54	58	53	57
998;E	1+239	289,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	57	67	67	70	65	60	62	66	59	58	62	57	62
998;E	1+239	289,2	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	73	73	73	71	65	70	72	63	65	68	62	70
998;F	1+246	292,8	W	EG	WA	55	40	60	58	58	56	61	61	63	60	58	59	60	56	57	58	54	59
998;F	1+246	292,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	63	60	66	66	65	65	62	65	65	61	62	62	58	65
998;F	1+246	292,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	72	73	73	71	66	70	71	65	67	68	63	70
Auguststraße 41																							
999;A	1+250	274,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	62	63	62	62	63	61	62	61	59	62
999;A	1+250	274,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	66	65	64	65	65	63	65	63	61	65
999;A	1+250	274,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	72	72	71	71	67	69	71	66	69	68	64	69
999;B	1+234	271,6	O	EG	WA	55	40	60	48	48	55	68	68	70	66	50	58	67	47	55	60	49	58
999;B	1+234	271,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	71	71	73	69	54	64	70	50	60	64	53	64
999;B	1+234	271,6	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	73	74	74	72	63	69	72	61	66	68	60	69
999;C	1+244	263,1	N	EG	WA	55	40	60	52	52	51	61	62	65	60	52	55	60	50	51	55	49	55
999;C	1+244	263,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	66	66	69	64	57	61	65	55	55	60	54	61
999;C	1+244	263,1	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	63	74	74	74	72	65	70	73	64	64	69	62	70
Auguststraße 42																							
1000;A	1+212	285,1	W	EG	WA	55	40	60	62	63	59	67	67	68	65	63	68	66	61	61	63	60	68
1000;A	1+212	285,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	69	69	70	68	64	68	68	63	64	65	62	68
1000;A	1+212	285,1	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	73	74	73	72	66	68	72	65	66	68	64	68
1000;B	1+200	282,5	O	EG	WA	55	40	60	47	48	56	67	67	71	65	48	56	65	46	56	57	47	56
1000;B	1+200	282,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	58	70	70	73	68	51	58	69	50	58	61	50	58
1000;B	1+200	282,5	O	2.OG	WA	55	40	60	61	62	60	73	73	74	71	62	70	72	61	63	67	60	70
1000;C	1+208	275,3	N	EG	WA	55	40	60	53	54	51	60	60	61	59	53	57	59	52	52	55	51	57
1000;C	1+208	275,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	55	65	65	67	64	59	62	64	57	57	60	56	62
1000;C	1+208	275,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	75	75	74	73	66	72	73	64	65	69	64	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 42A																							
1001;A	1+187	276,2	W	EG	WA	55	40	60	61	61	59	64	64	66	63	60	59	63	59	59	59	56	59
1001;A	1+187	276,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	69	69	71	67	64	64	67	63	62	63	60	64
1001;A	1+187	276,2	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	73	73	75	72	66	67	72	65	66	68	64	67
1001;B	1+177	279,6	S	EG	WA	55	40	60	47	47	47	58	58	62	56	47	48	57	46	47	52	45	48
1001;B	1+177	279,6	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	62	62	67	60	49	52	61	47	52	56	47	52
1001;B	1+177	279,6	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	71	71	73	69	61	65	70	59	61	64	58	65
1001;C	1+169	272,0	O	EG	WA	55	40	60	49	49	54	67	68	70	66	49	54	66	48	54	58	47	54
1001;C	1+169	272,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	71	71	73	69	51	56	70	50	56	62	50	56
1001;C	1+169	272,0	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	73	74	74	74	62	63	67	72	61	62	67	60
1001;D	1+176	267,3	N	EG	WA	55	40	60	56	57	54	67	67	69	65	56	59	66	55	56	60	54	59
1001;D	1+176	267,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	71	71	72	70	62	65	70	60	60	64	59	65
1001;D	1+176	267,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	74	74	74	72	66	68	73	65	66	69	64	68
Auguststraße 44																							
1002;A	1+208	271,1	S	EG	WA	55	40	60	52	52	52	62	63	70	61	52	55	61	51	52	54	50	55
1002;A	1+208	271,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	66	66	71	64	57	59	64	55	56	58	54	59
1002;A	1+208	271,1	S	2.OG	WA	55	40	60	64	65	62	74	74	75	72	65	71	73	63	65	67	62	71
1002;B	1+202	263,2	O	EG	WA	55	40	60	48	48	54	64	65	69	63	49	54	63	47	54	58	47	54
1002;B	1+202	263,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	68	68	71	66	52	57	67	50	56	62	50	57
1002;B	1+202	263,2	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	74	74	75	72	63	68	72	61	62	67	60	70
1002;C	1+210	258,3	N	EG	WA	55	40	60	54	54	51	62	62	67	60	54	57	60	52	52	56	52	57
1002;C	1+210	258,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	67	67	71	65	59	62	65	57	57	61	56	62
1002;C	1+210	258,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	75	75	75	74	67	71	74	65	66	69	64	72
1002;D	1+216	264,6	W	EG	WA	55	40	60	62	63	59	67	67	69	66	63	68	66	61	62	63	60	68
1002;D	1+216	264,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	70	70	71	68	65	68	69	63	65	65	62	68
1002;D	1+216	264,6	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	74	74	74	73	66	68	73	65	66	68	64	68
Auguststraße 45																							
1003;A	1+237	250,3	O	EG	WA	55	40	60	48	48	56	67	67	70	65	51	64	66	47	57	61	51	64
1003;A	1+237	250,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	71	71	72	69	56	69	70	51	62	64	56	69
1003;A	1+237	250,3	O	2.OG	WA	55	40	60	61	62	60	74	74	75	72	63	71	73	61	65	68	61	71
1003;B	1+251	246,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	55	65	66	66	64	59	60	64	57	59	61	56	60
1003;B	1+251	246,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	70	70	72	69	63	66	69	61	63	65	60	66
1003;B	1+251	246,9	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	75	75	75	73	66	70	74	65	68	70	64	70
1003;C	1+262	252,4	W	EG	WA	55	40	60	64	65	63	67	67	67	66	64	64	66	63	63	64	60	64
1003;C	1+262	252,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	70	70	70	69	66	69	69	65	66	67	63	69
1003;C	1+262	252,4	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	67	74	75	75	73	68	72	74	67	70	70	66	72
1003;D	1+241	257,3	S	EG	WA	55	40	60	53	53	50	62	62	66	61	53	54	61	51	54	56	51	54
1003;D	1+241	257,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	54	66	66	71	65	57	59	65	56	58	60	55	59
1003;D	1+241	257,3	S	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	74	74	75	72	65	69	73	64	66	68	63	69
Auguststraße 47																							
1004;A	1+255	230,4	W	EG	WA	55	40	60	62	62	60	65	65	67	64	62	66	64	60	62	62	59	66
1004;A	1+255	230,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	68	69	71	67	65	70	68	64	66	66	63	70
1004;A	1+255	230,4	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	74	75	74	73	67	73	73	66	70	72	66	73
1004;B	1+247	234,4	S	EG	WA	55	40	60	59	60	56	64	64	66	63	58	58	63	57	57	60	55	58
1004;B	1+247	234,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	60	68	68	71	67	62	64	67	61	61	64	58	64
1004;B	1+247	234,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	74	74	73	72	65	71	72	64	68	70	64	71
1004;C	1+240	227,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	54	67	67	70	65	53	56	66	52	56	62	52	56
1004;C	1+240	227,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	71	71	72	69	58	61	70	56	61	65	56	61
1004;C	1+240	227,2	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	74	75	75	73	65	69	73	63	67	69	63	69
1004;D	1+250	223,5	N	EG	WA	55	40	60	53	53	51	61	61	65	60	54	57	60	52	53	57	52	57
1004;D	1+250	223,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	55	66	66	69	64	59	62	65	57	58	62	56	62
1004;D	1+250	223,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	75	75	75	73	67	74	74	65	68	71	65	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 49																							
1005;A	1+243	213,4	O	EG	WA	55	40	60	51	51	53	67	67	69	65	52	58	66	50	55	62	51	58
1005;A	1+243	213,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	71	71	72	69	57	63	69	55	60	65	56	63
1005;A	1+243	213,4	O	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	74	75	76	73	65	71	73	63	68	69	63	71
1005;B	1+249	209,6	N	EG	WA	55	40	60	51	51	51	64	64	67	62	53	59	63	50	54	57	52	59
1005;B	1+249	209,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	69	69	72	67	57	64	67	55	59	62	56	64
1005;B	1+249	209,6	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	75	76	76	74	67	73	74	65	68	71	65	73
1005;C	1+257	217,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	62	66	66	67	65	64	67	65	63	62	63	61	67
1005;C	1+257	217,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	68	69	71	68	66	71	68	65	65	66	63	71
1005;C	1+257	217,7	W	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	75	75	75	73	64	74	73	61	67	72	63	74
1005;D	1+250	220,2	S	EG	WA	55	40	60	52	52	50	62	62	64	60	52	55	61	51	54	56	51	55
1005;D	1+250	220,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	54	66	66	69	65	57	60	65	55	58	60	55	60
1005;D	1+250	220,2	S	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	75	75	76	73	65	73	74	63	67	70	63	73
Auguststraße 49A																							
1006;A	1+275	216,7	W	EG	WA	55	40	60	59	60	57	65	66	69	64	59	67	64	58	60	62	57	67
1006;A	1+275	216,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	69	69	70	67	64	70	68	62	64	66	60	70
1006;A	1+275	216,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	73	74	75	72	66	71	72	64	68	70	64	71
1006;B	1+270	219,9	S	EG	WA	55	40	60	56	57	58	64	64	67	63	55	58	63	54	58	60	50	55
1006;B	1+270	219,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	68	68	72	66	57	60	67	57	60	64	53	59
1006;B	1+270	219,9	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	59	72	73	75	71	61	67	71	59	63	68	59	67
1006;C	1+269	211,1	N	EG	WA	55	40	60	59	59	57	67	68	70	66	60	66	66	58	63	64	59	66
1006;C	1+269	211,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	60	71	72	74	70	64	69	71	62	66	68	62	69
1006;C	1+269	211,1	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	75	75	75	73	66	69	74	65	69	70	64	69
Auguststraße 50																							
1007;A	1+228	207,5	W	EG	WA	55	40	60	65	65	66	67	67	68	67	65	66	67	64	66	64	63	66
1007;A	1+228	207,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	69	69	70	68	66	68	68	65	67	66	64	68
1007;A	1+228	207,5	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	75	75	77	73	67	70	74	66	67	69	65	70
1007;B	1+222	211,3	S	EG	WA	55	40	60	48	48	47	57	58	58	56	49	50	56	47	49	52	47	50
1007;B	1+222	211,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	59	59	59	57	50	52	58	49	50	53	49	52
1007;B	1+222	211,3	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	72	73	74	71	62	64	71	60	61	65	59	64
1007;C	1+217	205,3	O	EG	WA	55	40	60	49	49	58	71	71	74	69	49	58	70	47	58	61	47	58
1007;C	1+217	205,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	61	74	74	76	72	52	61	73	50	61	65	51	61
1007;C	1+217	205,3	O	2.OG	WA	55	40	60	63	64	62	76	76	77	74	63	69	75	62	63	69	61	69
1007;D	1+224	201,5	N	EG	WA	55	40	60	54	54	52	63	64	69	62	54	55	62	53	54	57	52	55
1007;D	1+224	201,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	60	57	67	67	71	66	59	60	66	58	58	61	57	60
1007;D	1+224	201,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	68	66	76	77	77	75	67	69	75	66	68	70	65	69
Auguststraße 51																							
1008;A	1+260	204,5	W	EG	WA	55	40	60	68	68	66	69	69	68	68	67	66	68	66	65	63	66	66
1008;A	1+260	204,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	71	71	71	70	68	70	71	67	67	67	65	70
1008;A	1+260	204,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	76	76	75	74	69	74	75	68	71	72	67	74
1008;B	1+253	206,7	S	EG	WA	55	40	60	51	51	53	62	62	68	61	52	55	61	50	53	55	50	55
1008;B	1+253	206,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	66	66	73	64	55	59	66	54	57	59	53	59
1008;B	1+253	206,7	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	75	75	77	73	65	73	74	63	67	70	64	73
1008;C	1+246	199,9	O	EG	WA	55	40	60	51	51	52	66	67	69	65	53	59	65	51	56	61	52	59
1008;C	1+246	199,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	70	71	72	69	58	64	69	56	61	65	57	64
1008;C	1+246	199,9	O	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	75	75	76	73	65	72	74	64	68	69	64	71
1008;D	1+252	195,9	N	EG	WA	55	40	60	53	53	52	64	64	66	62	54	59	63	52	55	58	53	59
1008;D	1+252	195,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	69	69	71	67	59	64	68	57	60	62	57	64
1008;D	1+252	195,9	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	76	76	76	74	67	74	75	65	69	71	66	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 52																							
1009;A	1+231	194,2	W	EG	WA	55	40	60	66	67	66	68	68	68	67	66	66	67	65	66	65	63	66
1009;A	1+231	194,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	70	70	70	69	67	68	69	66	68	66	65	68
1009;A	1+231	194,2	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	75	76	77	74	67	70	74	66	68	70	65	70
1009;B	1+224	198,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	55	65	65	71	63	53	55	64	51	55	56	51	55
1009;B	1+224	198,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	68	68	73	66	57	58	67	56	57	60	55	58
1009;B	1+224	198,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	76	76	76	74	66	69	75	65	67	69	63	69
1009;C	1+219	193,6	O	EG	WA	55	40	60	51	51	56	70	70	72	68	50	56	69	49	56	63	48	56
1009;C	1+219	193,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	73	73	75	71	54	60	72	52	60	66	52	60
1009;C	1+219	193,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	75	76	75	74	65	69	74	64	64	69	62	69
1009;D	1+220	188,9	O	EG	WA	55	40	60	49	49	58	70	70	74	68	49	58	68	47	58	62	47	58
1009;D	1+220	188,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	61	73	73	76	71	53	61	72	51	61	66	51	61
1009;D	1+220	188,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	75	76	77	74	64	66	74	62	64	70	61	66
1009;E	1+223	184,7	N	EG	WA	55	40	60	51	51	57	67	68	73	66	52	57	66	50	57	58	51	57
1009;E	1+223	184,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	71	71	74	69	57	61	70	55	60	62	56	61
1009;E	1+223	184,7	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	76	76	76	74	64	66	74	63	65	68	61	66
1009;F	1+230	188,5	N	EG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	66	66	65	64	65	62	65	61	60	65
1009;F	1+230	188,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	68	68	70	67	64	65	67	63	65	63	60	65
1009;F	1+230	188,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	75	76	77	74	66	69	74	65	66	69	64	69
Auguststraße 53																							
1010;A	1+249	185,4	O	EG	WA	55	40	60	53	53	53	66	66	68	65	54	59	65	52	57	62	52	59
1010;A	1+249	185,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	71	71	72	69	59	65	69	57	62	66	57	65
1010;A	1+249	185,4	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	75	75	76	74	66	73	74	63	69	69	63	73
1010;B	1+255	181,5	N	EG	WA	55	40	60	54	54	52	65	66	70	64	54	59	65	52	55	59	53	59
1010;B	1+255	181,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	70	70	73	68	59	65	68	57	59	63	57	65
1010;B	1+255	181,5	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	76	76	76	74	66	75	75	63	67	72	65	74
1010;C	1+263	188,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	67	67	67	66	63	67	66	61	63	64	60	67
1010;C	1+263	188,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	70	71	71	69	65	71	69	64	66	67	63	71
1010;C	1+263	188,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	76	76	77	74	68	74	75	67	69	73	66	74
1010;D	1+256	192,4	S	EG	WA	55	40	60	52	52	50	63	63	66	61	52	56	62	51	54	57	51	56
1010;D	1+256	192,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	67	67	71	65	56	60	66	54	58	60	54	60
1010;D	1+256	192,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	65	62	75	75	77	74	66	74	74	64	68	71	64	74
Auguststraße 54																							
1011;A	1+235	177,9	W	EG	WA	55	40	60	67	67	65	68	68	69	67	66	66	67	65	66	65	63	66
1011;A	1+235	177,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	70	70	71	69	67	67	69	66	67	66	64	67
1011;A	1+235	177,9	W	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	75	75	77	73	68	70	74	66	67	69	65	70
1011;B	1+227	181,6	S	EG	WA	55	40	60	52	52	57	64	65	72	63	51	57	64	50	57	56	49	57
1011;B	1+227	181,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	68	68	73	66	56	58	67	54	58	59	53	58
1011;B	1+227	181,6	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	76	76	77	74	64	66	75	62	64	69	61	66
1011;C	1+223	172,0	O	EG	WA	55	40	60	49	49	56	67	68	71	66	49	56	66	47	56	60	48	56
1011;C	1+223	172,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	71	71	74	69	53	59	69	51	59	64	52	59
1011;C	1+223	172,0	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	75	76	77	74	63	66	74	61	64	70	61	66
1011;D	1+228	169,0	N	EG	WA	55	40	60	55	55	54	63	63	69	61	55	55	62	53	54	57	53	55
1011;D	1+228	169,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	67	67	71	65	60	60	66	58	58	61	57	60
1011;D	1+228	169,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	76	76	78	74	66	66	75	64	66	70	63	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 55																							
1012;A	1+275	169,7	W	EG	WA	55	40	60	62	63	63	67	67	68	66	63	67	66	61	63	64	60	67
1012;A	1+275	169,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	70	70	72	69	65	69	69	63	66	68	62	69
1012;A	1+275	169,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	74	75	76	73	67	72	73	65	69	72	65	72
1012;B	1+267	176,0	W	EG	WA	55	40	60	65	65	61	67	68	69	66	65	67	67	64	65	64	62	67
1012;B	1+267	176,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	70	70	70	69	67	70	69	65	67	68	64	70
1012;B	1+267	176,0	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	74	75	76	73	64	73	73	62	69	71	62	73
1012;C	1+260	177,9	S	EG	WA	55	40	60	52	52	51	62	62	68	60	53	56	61	51	55	57	51	56
1012;C	1+260	177,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	65	65	72	64	57	61	64	55	58	60	55	61
1012;C	1+260	177,9	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	75	75	75	74	66	75	74	64	68	71	65	75
1012;D	1+252	170,5	O	EG	WA	55	40	60	52	53	58	69	69	71	67	58	69	68	52	64	63	58	69
1012;D	1+252	170,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	60	72	72	75	70	60	71	71	55	67	66	60	71
1012;D	1+252	170,5	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	75	76	76	74	65	72	74	63	70	70	64	72
1012;E	1+263	164,4	N	EG	WA	55	40	60	55	55	57	69	69	72	67	56	62	67	54	57	61	54	62
1012;E	1+263	164,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	72	72	74	70	61	68	71	59	61	65	59	68
1012;E	1+263	164,4	N	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	75	76	77	74	67	73	74	65	69	71	65	73
Auguststraße 56																							
1013;A	1+238	160,3	W	EG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	69	66	65	66	67	63	66	63	61	66
1013;A	1+238	160,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	70	70	71	69	66	66	69	64	66	65	62	66
1013;A	1+238	160,3	W	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	75	75	76	73	67	69	74	66	67	69	65	69
1013;B	1+226	167,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	55	62	63	69	61	52	55	62	51	55	56	50	55
1013;B	1+226	167,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	58	65	65	71	63	56	58	64	54	58	59	54	58
1013;B	1+226	167,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	75	75	75	74	67	70	74	65	67	70	64	70
1013;C	1+226	155,6	O	EG	WA	55	40	60	50	50	57	69	69	73	67	51	61	68	48	57	62	50	61
1013;C	1+226	155,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	73	73	76	71	55	68	72	52	60	67	55	68
1013;C	1+226	155,6	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	77	77	77	75	63	73	76	61	63	72	62	73
1013;D	1+233	153,7	N	EG	WA	55	40	60	57	58	58	71	71	75	69	57	62	69	56	58	65	55	62
1013;D	1+233	153,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	60	74	74	77	72	62	68	73	60	61	69	60	68
1013;D	1+233	153,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	76	76	77	75	66	72	75	64	66	71	64	72
Auguststraße 57																							
1014;A	1+267	150,5	S	EG	WA	55	40	60	52	52	54	62	62	67	60	51	56	61	49	54	56	50	56
1014;A	1+267	150,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	66	66	71	64	54	61	64	52	57	60	53	61
1014;A	1+267	150,5	S	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	73	73	75	71	63	70	72	61	65	68	61	70
1014;B	1+262	142,4	O	EG	WA	55	40	60	66	67	67	71	71	72	70	66	69	70	65	68	67	64	69
1014;B	1+262	142,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	73	73	74	71	68	71	72	66	69	69	65	71
1014;B	1+262	142,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	75	75	75	74	68	72	74	67	70	71	66	72
1014;C	1+268	139,2	N	EG	WA	55	40	60	57	57	62	71	71	77	69	58	67	70	55	62	60	57	67
1014;C	1+268	139,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	73	73	78	71	62	69	72	60	63	64	61	69
1014;C	1+268	139,2	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	76	77	78	75	68	73	75	67	70	70	66	73
1014;D	1+280	142,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	62	62	64	60	57	62	60	56	62	59	57	62
1014;D	1+280	142,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	56	65	65	68	63	61	65	64	59	64	62	60	65
1014;D	1+280	142,6	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	75	75	77	74	68	74	74	66	70	71	66	74
1014;E	1+283	144,3	N	EG	WA	55	40	60	54	54	52	61	62	63	60	54	56	60	53	55	56	52	56
1014;E	1+283	144,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	66	66	68	64	59	61	65	58	60	61	57	61
1014;E	1+283	144,3	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	75	76	76	74	67	72	74	65	68	70	64	71
1014;F	1+286	147,8	W	EG	WA	55	40	60	64	64	62	67	67	67	66	64	67	66	63	65	65	61	67
1014;F	1+286	147,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	69	70	69	68	66	69	69	65	67	67	63	69
1014;F	1+286	147,8	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	75	75	75	73	67	73	74	65	69	70	65	73
1014;G	1+285	152,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	63	68	68	68	67	64	67	67	63	64	65	61	67
1014;G	1+285	152,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	71	71	71	70	67	69	70	66	66	67	63	69
1014;G	1+285	152,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	75	75	75	74	67	72	74	66	69	71	65	72

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24						
Auguststraße 59																							
1015;A	1+287	128,0	N	EG	WA	55	40	60	53	54	57	68	68	73	66	53	57	66	52	57	63	52	57
1015;A	1+287	128,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	70	70	74	68	58	60	69	57	59	66	56	60
1015;A	1+287	128,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	76	76	78	74	66	72	74	65	67	72	64	72
1015;B	1+291	133,5	W	EG	WA	55	40	60	63	64	59	65	65	70	65	63	68	65	62	65	62	60	68
1015;B	1+291	133,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	61	67	68	72	67	65	69	67	63	67	64	62	69
1015;B	1+291	133,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	74	74	76	73	66	73	73	65	67	70	64	73
1015;C	1+285	136,3	W	EG	WA	55	40	60	64	64	61	65	65	62	64	63	62	64	62	62	60	62	62
1015;C	1+285	136,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	67	67	67	66	64	67	66	63	66	65	62	67
1015;C	1+285	136,3	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	74	74	75	72	66	75	73	63	69	71	64	75
1015;D	1+278	138,7	S	EG	WA	55	40	60	51	52	57	64	65	71	63	52	57	63	51	57	56	51	57
1015;D	1+278	138,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	66	67	72	65	55	58	65	54	58	59	54	58
1015;D	1+278	138,7	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	76	76	77	74	66	72	75	64	68	70	64	72
1015;E	1+273	127,6	O	EG	WA	55	40	60	64	64	69	72	72	74	70	65	69	71	64	69	66	63	69
1015;E	1+273	127,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	74	74	76	72	67	71	73	65	70	68	65	71
1015;E	1+273	127,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	76	76	77	74	68	72	75	67	70	71	66	72
Auguststraße 61																							
1016;A	1+295	115,5	W	EG	WA	55	40	60	62	63	60	67	68	73	66	62	63	66	61	62	65	58	63
1016;A	1+295	115,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	70	71	74	69	65	65	69	64	64	68	61	65
1016;A	1+295	115,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	75	75	78	74	66	71	74	65	68	72	63	71
1016;B	1+282	118,0	S	EG	WA	55	40	60	57	58	67	67	67	73	65	60	68	66	57	67	61	59	68
1016;B	1+282	118,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	69	69	74	68	63	70	68	61	67	64	62	70
1016;B	1+282	118,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	69	75	75	77	73	66	73	73	64	69	71	64	73
1016;C	1+282	112,1	O	EG	WA	55	40	60	63	63	70	71	72	74	70	64	70	70	63	70	66	63	70
1016;C	1+282	112,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	74	75	76	73	67	71	73	65	70	70	65	71
1016;C	1+282	112,1	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	77	77	78	75	68	72	76	67	71	73	66	72
1016;D	1+287	108,9	N	EG	WA	55	40	60	56	57	64	71	71	77	69	57	64	70	55	64	66	55	64
1016;D	1+287	108,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	75	75	80	74	61	66	74	60	65	71	59	66
1016;D	1+287	108,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	79	79	80	77	67	72	77	66	70	74	65	72
Auguststraße 62																							
1017;A	1+263	111,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	61	65	65	71	64	57	61	64	55	61	63	55	61
1017;A	1+263	111,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	68	68	74	67	57	62	67	56	62	66	55	62
1017;A	1+263	111,7	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	63	68	69	75	67	59	63	67	57	63	66	56	63
1017;A	1+263	111,7	W	3.OG	WA	55	40	60	67	67	68	75	75	75	74	67	72	74	65	68	71	65	72
1017;B	1+255	110,3	S	EG	WA	55	40	60	57	58	61	70	70	73	68	56	61	69	54	58	61	52	58
1017;B	1+255	110,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	61	72	72	74	70	51	61	70	49	61	63	50	61
1017;B	1+255	110,3	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	62	69	70	75	68	52	62	68	50	62	57	51	62
1017;B	1+255	110,3	S	3.OG	WA	55	40	60	64	64	63	75	75	77	74	64	70	74	63	66	70	63	70
1017;C	1+251	99,1	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	75	75	77	73	68	74	74	66	72	71	66	74
1017;C	1+251	99,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	78	78	80	76	69	75	76	68	73	73	68	75
1017;C	1+251	99,1	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	78	78	79	76	69	72	77	67	71	74	67	72
1017;C	1+251	99,1	O	3.OG	WA	55	40	60	69	69	69	78	79	78	77	69	73	77	68	71	74	68	73
1017;D	1+261	98,8	N	EG	WA	55	40	60	52	52	62	69	70	75	68	53	62	69	51	62	60	52	62
1017;D	1+261	98,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	71	72	77	70	57	62	70	55	62	64	55	62
1017;D	1+261	98,8	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	78	78	78	76	67	74	76	65	69	74	66	74
1017;D	1+261	98,8	N	3.OG	WA	55	40	60	69	69	70	78	79	79	77	69	73	77	68	71	74	68	73
Auguststraße 63																							
1018;A	1+304	105,0	W	EG	WA	55	40	60	63	64	60	68	69	73	67	63	68	68	62	61	64	60	68
1018;A	1+304	105,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	71	71	74	70	66	68	70	64	64	67	62	68
1018;A	1+304	105,0	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	68	75	76	77	74	65	70	74	64	68	72	62	70
1018;B	1+296	107,8	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	65	65	72	63	54	56	64	52	56	62	52	56
1018;B	1+296	107,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	68	69	76	67	57	60	67	55	59	66	55	60
1018;B	1+296	107,8	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	77	77	79	75	64	73	76	62	69	73	64	73
1018;C	1+291	97,8	O	EG	WA	55	40	60	54	54	64	71	71	77	69	55	68	70	53	64	66	54	68
1018;C	1+291	97,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	65	75	75	78	73	59	72	74	56	65	71	58	72
1018;C	1+291	97,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	70	78	78	80	76	66	73	77	64	70	74	64	73
1018;D	1+298	98,4	N	EG	WA	55	40	60	52	52	54	65	66	69	64	53	56	64	51	55	60	52	56
1018;D	1+298	98,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	69	69	74	68	56	60	68	54	60	65	55	60
1018;D	1+298	98,4	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	68	78	78	80	76	65	74	76	62	68	74	64	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 64																							
1019;A	1+270	99,6	W	EG	WA	55	40	60	66	67	69	67	67	69	66	65	69	66	63	69	62	61	69
1019;A	1+270	99,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	69	69	71	68	66	70	68	64	70	64	62	70
1019;A	1+270	99,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	77	77	78	75	68	75	76	66	70	73	66	75
1019;B	1+261	98,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	62	69	69	76	67	53	62	68	51	62	58	52	62
1019;B	1+261	98,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	63	71	71	77	69	56	63	70	54	63	61	55	63
1019;B	1+261	98,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	78	78	80	76	67	74	77	65	69	74	66	74
1019;C	1+258	88,3	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	75	75	77	73	66	74	74	65	70	71	65	74
1019;C	1+258	88,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	77	78	79	76	70	74	76	68	72	74	68	74
1019;C	1+258	88,3	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	78	79	79	77	70	73	77	69	72	75	68	73
1019;D	1+270	90,3	N	EG	WA	55	40	60	60	61	60	68	68	70	66	61	68	67	59	62	64	60	68
1019;D	1+270	90,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	74	74	77	72	67	74	73	65	68	69	65	74
1019;D	1+270	90,3	N	2.OG	WA	55	40	60	69	70	71	78	79	79	77	70	75	77	68	73	75	68	75
Auguststraße 65																							
1020;A	1+307	88,6	N	EG	WA	55	40	60	55	55	73	71	71	75	69	57	73	70	54	73	68	57	73
1020;A	1+307	88,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	74	75	75	77	73	61	74	74	57	74	73	60	74
1020;A	1+307	88,6	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	74	77	77	79	76	64	74	76	62	74	74	63	74
1020;B	1+307	95,8	W	EG	WA	55	40	60	55	55	57	64	64	69	62	54	57	63	53	57	58	52	57
1020;B	1+307	95,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	67	67	70	65	58	61	65	57	61	61	55	61
1020;B	1+307	95,8	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	68	74	75	77	73	64	68	73	62	68	72	61	68
1020;C	1+298	98,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	57	67	67	73	66	53	57	66	51	57	60	52	57
1020;C	1+298	98,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	70	71	76	69	56	60	69	54	60	64	54	60
1020;C	1+298	98,0	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	69	78	78	80	76	67	74	77	65	69	74	65	74
1020;D	1+295	87,5	O	EG	WA	55	40	60	68	68	73	72	72	77	71	67	73	71	66	73	69	65	73
1020;D	1+295	87,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	73	76	76	79	74	68	74	75	67	73	72	66	74
1020;D	1+295	87,5	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	74	78	79	80	77	69	74	77	68	74	74	67	74
Auguststraße 66																							
1021;A	1+282	73,3	N	EG	WA	55	40	60	59	59	72	74	74	78	72	59	72	72	57	72	69	57	72
1021;A	1+282	73,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	73	76	77	79	75	64	73	75	63	73	72	62	73
1021;B	1+282	78,9	W	EG	WA	55	40	60	67	68	72	68	68	72	67	66	72	67	65	72	64	62	72
1021;B	1+282	78,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	75	75	79	73	68	72	74	66	72	71	65	72
1021;C	1+267	83,5	S	EG	WA	55	40	60	57	57	58	70	70	74	68	58	65	69	56	58	64	57	65
1021;C	1+267	83,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	77	77	79	75	67	75	75	65	69	73	66	75
1021;D	1+265	73,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	74	74	78	73	68	73	73	66	70	70	66	73
1021;D	1+265	73,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	77	77	79	75	69	73	76	68	72	73	67	73
1021;E	1+272	70,0	N	EG	WA	55	40	60	62	63	69	74	74	77	72	65	73	73	62	70	70	64	73
1021;E	1+272	70,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	77	77	79	75	68	74	76	66	73	73	67	74
Auguststraße 67																							
1022;A	1+313	64,1	O	EG	WA	55	40	60	66	66	77	72	73	77	71	66	77	71	65	77	69	64	77
1022;A	1+313	64,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	78	75	76	78	74	68	78	74	67	78	74	66	78
1022;A	1+313	64,1	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	79	78	79	79	77	69	79	77	68	79	76	67	79
1022;A	1+313	64,1	O	3.OG	WA	55	40	60	69	70	80	79	80	80	78	70	80	78	69	80	76	69	80
1022;B	1+327	62,9	N	EG	WA	55	40	60	50	51	57	62	62	68	60	52	57	61	50	57	57	51	57
1022;B	1+327	62,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	66	66	74	64	52	58	65	50	58	59	51	58
1022;B	1+327	62,9	N	2.OG	WA	55	40	60	52	52	61	68	68	76	66	53	61	68	52	61	60	52	61
1022;B	1+327	62,9	N	3.OG	WA	55	40	60	62	62	65	76	76	78	74	63	68	75	62	66	71	62	68
1022;C	1+331	72,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	62	65	65	72	63	60	62	64	58	62	61	58	62
1022;C	1+331	72,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	66	67	73	65	61	64	66	60	64	62	60	64
1022;C	1+331	72,6	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	59	69	69	73	67	56	59	68	55	59	61	55	59
1022;C	1+331	72,6	W	3.OG	WA	55	40	60	65	66	65	76	77	77	75	66	72	75	65	69	72	65	72
1022;D	1+316	72,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	67	64	65	67	63	58	67	63	58	67	59	57	67
1022;D	1+316	72,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	68	67	67	71	65	57	68	65	56	68	61	57	68
1022;D	1+316	72,9	S	2.OG	WA	55	40	60	52	52	68	68	69	73	66	53	68	67	51	68	60	52	68
1022;D	1+316	72,9	S	3.OG	WA	55	40	60	64	64	66	76	77	77	75	65	69	75	63	68	72	63	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 68																							
1023;A	1+295	57,2	W	EG	WA	55	40	60	68	68	75	70	70	75	69	67	75	69	66	75	66	64	75
1023;A	1+295	57,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	75	72	73	76	71	68	75	71	67	75	69	66	75
1023;A	1+295	57,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	76	78	78	79	76	71	77	77	69	76	75	69	77
1023;B	1+283	60,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	66	72	72	77	70	64	73	71	60	66	68	63	73
1023;B	1+283	60,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	74	75	78	73	67	75	73	66	70	67	66	75
1023;B	1+283	60,6	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	78	79	80	77	70	75	77	68	73	74	68	75
1023;C	1+283	53,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	70	76	76	80	75	67	76	75	65	70	72	66	76
1023;C	1+283	53,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	78	78	81	76	69	77	77	67	72	74	67	76
1023;C	1+283	53,1	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	80	80	81	78	70	75	79	69	73	76	69	75
1023;D	1+291	50,8	N	EG	WA	55	40	60	57	58	70	75	75	80	73	58	70	74	56	70	72	57	70
1023;D	1+291	50,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	77	77	81	75	62	70	76	61	70	74	61	70
1023;D	1+291	50,8	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	72	80	80	81	78	69	76	79	68	72	75	68	76
Auguststraße 69																							
1024;A	1+331	53,7	N	EG	WA	55	40	60	52	53	60	66	67	76	65	54	60	66	52	60	61	53	60
1024;A	1+331	53,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	70	70	76	68	55	62	69	53	62	65	54	62
1024;A	1+331	53,7	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	72	73	77	71	57	63	71	55	63	68	56	63
1024;A	1+331	53,7	N	3.OG	WA	55	40	60	67	67	69	79	79	80	77	68	72	78	67	71	75	66	72
1024;B	1+335	61,9	W	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	64	67	65	64	67	63	61	67
1024;B	1+335	61,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	65	68	67	65	68	64	62	68
1024;B	1+335	61,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	67	68	68	66	68	65	63	68
1024;B	1+335	61,9	W	3.OG	WA	55	40	60	70	71	69	76	76	77	74	70	72	75	68	70	72	67	72
1024;C	1+326	62,5	S	EG	WA	55	40	60	50	51	57	62	63	68	61	52	57	62	50	57	58	51	57
1024;C	1+326	62,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	66	66	74	64	52	58	65	50	58	59	51	58
1024;C	1+326	62,5	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	61	69	69	76	67	54	61	68	52	61	51	53	61
1024;C	1+326	62,5	S	3.OG	WA	55	40	60	64	64	66	77	77	78	75	65	70	76	64	68	73	63	70
1024;D	1+319	54,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	79	72	73	79	71	66	79	71	65	79	72	64	79
1024;D	1+319	54,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	80	75	76	80	74	67	80	74	66	80	74	66	80
1024;D	1+319	54,5	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	81	79	79	81	77	69	81	77	68	81	76	67	81
1024;D	1+319	54,5	O	3.OG	WA	55	40	60	69	70	81	80	80	81	78	70	81	79	69	81	77	69	81
Auguststraße 70																							
1025;A	1+300	45,9	W	EG	WA	55	40	60	59	60	77	63	63	77	62	59	77	62	58	77	60	58	77
1025;A	1+300	45,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	78	67	67	78	66	63	78	66	62	78	63	61	78
1025;A	1+300	45,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	78	77	78	79	76	70	78	76	68	78	73	68	78
1025;B	1+291	46,5	S	EG	WA	55	40	60	56	56	68	73	73	78	71	57	68	72	55	68	61	55	68
1025;B	1+291	46,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	69	75	76	79	74	61	69	74	59	69	69	59	69
1025;B	1+291	46,5	S	2.OG	WA	55	40	60	68	69	73	79	80	81	78	69	74	78	67	73	75	67	74
1025;C	1+291	38,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	72	78	79	80	77	64	75	77	62	72	74	63	75
1025;C	1+291	38,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	74	80	80	81	78	67	75	78	66	74	76	66	75
1025;C	1+291	38,9	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	75	81	81	82	79	71	76	80	69	75	77	69	76
1025;D	1+299	36,2	N	EG	WA	55	40	60	55	56	66	75	75	80	73	56	66	74	55	66	71	55	66
1025;D	1+299	36,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	60	69	77	77	81	75	60	69	76	58	69	73	59	69
1025;D	1+299	36,2	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	74	81	81	82	79	70	76	79	68	74	76	69	76

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 71																							
1026;A	1+335	44,7	N	EG	WA	55	40	60	53	53	64	66	66	76	64	54	64	65	52	64	62	54	64
1026;A	1+335	44,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	65	70	70	77	69	55	65	69	53	65	67	54	65
1026;A	1+335	44,7	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	65	73	73	78	71	57	65	72	55	65	69	56	65
1026;A	1+335	44,7	N	3.OG	WA	55	40	60	67	68	70	79	79	80	77	68	73	78	67	71	75	67	73
1026;B	1+340	51,5	W	EG	WA	55	40	60	57	58	70	63	64	72	62	56	70	62	54	70	58	53	70
1026;B	1+340	51,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	61	71	65	65	73	64	59	71	64	57	71	60	55	71
1026;B	1+340	51,5	W	2.OG	WA	55	40	60	64	65	71	67	67	73	66	63	71	66	62	71	62	59	71
1026;B	1+340	51,5	W	3.OG	WA	55	40	60	69	69	72	76	76	78	74	69	73	75	68	72	72	66	73
1026;C	1+330	53,3	S	EG	WA	55	40	60	53	53	62	67	67	76	65	54	62	66	53	62	61	54	62
1026;C	1+330	53,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	62	70	70	77	68	55	62	69	53	62	65	54	62
1026;C	1+330	53,3	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	63	72	73	78	71	57	63	71	55	63	68	56	63
1026;C	1+330	53,3	S	3.OG	WA	55	40	60	68	68	70	79	79	81	78	69	73	78	67	72	76	67	73
1026;D	1+324	46,3	O	EG	WA	55	40	60	65	66	82	74	74	82	72	66	82	73	65	82	73	64	82
1026;D	1+324	46,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	83	76	77	83	75	68	83	75	67	83	74	66	83
1026;D	1+324	46,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	83	79	79	83	77	69	83	78	68	83	76	68	83
1026;D	1+324	46,3	O	3.OG	WA	55	40	60	70	70	83	80	80	83	78	71	83	79	69	83	77	69	83
Auguststraße 72																							
1027;A	1+297	23,8	O	EG	WA	55	40	60	62	63	74	79	79	80	77	61	74	78	60	74	74	58	74
1027;A	1+297	23,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	76	80	80	82	78	65	76	79	63	76	76	63	76
1027;A	1+297	23,8	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	79	81	82	82	80	70	79	80	68	79	78	69	79
1027;B	1+306	25,4	N	EG	WA	55	40	60	55	55	66	73	74	78	72	56	66	72	54	66	69	55	66
1027;B	1+306	25,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	68	76	76	80	74	59	68	75	57	68	72	58	68
1027;B	1+306	25,4	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	73	81	81	82	79	70	77	80	68	73	77	68	77
1027;C	1+309	32,0	W	EG	WA	55	40	60	60	61	83	63	63	83	62	60	83	62	59	83	60	58	83
1027;C	1+309	32,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	83	66	67	83	65	63	83	65	62	83	64	61	83
1027;C	1+309	32,0	W	2.OG	WA	55	40	60	69	70	83	77	78	83	76	70	83	76	68	83	74	68	83
1027;D	1+299	34,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	70	76	76	79	74	56	70	75	54	70	69	55	70
1027;D	1+299	34,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	72	78	78	81	76	59	72	77	57	72	72	58	72
1027;D	1+299	34,6	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	74	81	81	84	79	69	76	80	67	74	77	68	76
Auguststraße 73																							
1028;A	1+341	36,0	N	EG	WA	55	40	60	53	53	78	68	68	78	66	55	78	67	53	78	61	54	78
1028;A	1+341	36,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	79	71	72	79	70	55	79	70	53	79	67	54	79
1028;A	1+341	36,0	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	79	74	74	79	72	58	79	73	56	79	70	57	79
1028;A	1+341	36,0	N	3.OG	WA	55	40	60	68	68	79	80	80	81	78	69	79	79	68	79	75	68	79
1028;B	1+345	44,2	W	EG	WA	55	40	60	66	66	71	68	68	72	67	64	71	67	64	71	64	61	71
1028;B	1+345	44,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	69	70	73	68	65	72	69	65	72	65	62	72
1028;B	1+345	44,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	72	70	70	74	69	67	72	69	66	72	66	63	72
1028;B	1+345	44,2	W	3.OG	WA	55	40	60	69	69	73	76	76	77	74	69	73	75	67	73	72	66	73
1028;C	1+336	44,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	64	65	66	76	64	55	64	64	53	64	62	54	64
1028;C	1+336	44,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	65	70	70	77	68	55	65	68	53	65	67	54	65
1028;C	1+336	44,7	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	66	72	73	77	71	57	66	71	55	66	69	56	66
1028;C	1+336	44,7	S	3.OG	WA	55	40	60	68	68	71	79	80	81	78	69	73	78	67	72	75	67	73
1028;D	1+329	36,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	85	75	75	85	73	67	85	74	66	85	73	65	85
1028;D	1+329	36,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	85	77	77	85	76	69	85	76	67	85	74	67	85
1028;D	1+329	36,8	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	85	79	80	85	78	70	85	78	69	85	77	68	85
1028;D	1+329	36,8	O	3.OG	WA	55	40	60	70	70	85	80	81	85	79	71	85	79	70	85	77	70	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 74																							
1029;A	1+314	25,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	88	69	69	88	68	68	88	68	66	88	66	64	88
1029;A	1+314	25,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	90	71	71	90	70	69	90	70	68	90	69	66	90
1029;A	1+314	25,3	W	2.OG	WA	55	40	60	70	71	89	78	78	89	76	71	89	77	69	89	75	69	89
1029;B	1+306	24,6	S	EG	WA	55	40	60	54	54	67	73	74	79	72	55	67	72	54	67	70	54	67
1029;B	1+306	24,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	67	76	76	80	74	58	67	75	56	67	72	57	67
1029;B	1+306	24,6	S	2.OG	WA	55	40	60	68	69	74	81	81	84	79	69	77	80	67	74	77	68	77
1029;C	1+299	14,5	O	EG	WA	55	40	60	64	65	79	79	80	82	78	66	79	78	63	79	75	65	79
1029;C	1+299	14,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	81	81	81	83	79	69	81	80	66	81	77	68	81
1029;C	1+299	14,5	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	84	82	83	84	81	71	84	81	69	84	78	69	84
1029;D	1+310	12,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	93	77	78	93	76	64	93	76	61	93	76	63	93
1029;D	1+310	12,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	94	79	80	94	78	67	94	78	64	94	77	67	94
1029;D	1+310	12,2	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	92	81	82	92	80	70	92	80	68	92	78	69	92
Auguststraße 75																							
1030;A	1+353	22,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	89	75	76	89	74	66	89	74	64	89	71	63	89
1030;A	1+353	22,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	89	76	77	89	75	68	89	75	66	89	72	65	89
1030;A	1+353	22,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	89	78	78	89	76	69	89	76	68	89	74	67	89
1030;A	1+353	22,0	N	3.OG	WA	55	40	60	70	70	88	80	80	88	78	72	88	78	70	88	76	70	88
1030;B	1+356	26,0	W	EG	WA	55	40	60	68	69	80	70	71	80	69	67	80	70	66	80	64	63	80
1030;B	1+356	26,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	80	72	72	80	71	68	80	71	67	80	66	64	80
1030;B	1+356	26,0	W	2.OG	WA	55	40	60	70	71	79	72	72	79	71	69	79	71	68	79	67	66	79
1030;B	1+356	26,0	W	3.OG	WA	55	40	60	70	70	80	77	77	80	75	71	80	76	70	80	74	69	80
1030;C	1+347	35,8	W	EG	WA	55	40	60	55	56	71	67	68	72	66	56	71	66	54	71	65	55	71
1030;C	1+347	35,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	72	68	68	72	66	58	72	67	57	72	65	56	72
1030;C	1+347	35,8	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	72	69	69	73	68	62	72	68	61	72	67	59	72
1030;C	1+347	35,8	W	3.OG	WA	55	40	60	71	71	73	77	78	78	76	71	74	76	70	74	74	69	74
1030;D	1+340	35,3	S	EG	WA	55	40	60	53	54	70	69	69	77	67	55	70	68	53	70	65	55	70
1030;D	1+340	35,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	71	72	72	78	70	56	71	71	54	71	68	55	71
1030;D	1+340	35,3	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	71	74	75	79	73	58	71	73	56	71	71	57	71
1030;D	1+340	35,3	S	3.OG	WA	55	40	60	68	68	75	80	80	81	78	69	75	78	68	75	76	68	75
1030;E	1+336	24,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	90	77	77	90	75	67	90	75	66	90	73	66	90
1030;E	1+336	24,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	68	89	78	78	89	76	69	89	77	67	89	74	67	89
1030;E	1+336	24,5	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	89	80	80	89	78	70	89	78	69	89	76	69	89
1030;E	1+336	24,5	O	3.OG	WA	55	40	60	70	70	88	80	81	88	79	72	88	79	70	88	77	70	88
1030;F	1+343	22,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	91	77	77	91	76	65	91	76	64	91	73	65	91
1030;F	1+343	22,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	90	78	78	90	77	68	90	77	67	90	74	67	90
1030;F	1+343	22,1	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	90	80	80	90	78	70	90	78	69	90	76	69	90
1030;F	1+343	22,1	N	3.OG	WA	55	40	60	70	70	89	81	82	89	80	72	89	80	70	89	78	71	89
1030;G	1+349	21,8	O	EG	WA	55	40	60	65	65	91	76	77	91	75	66	91	75	65	91	72	66	91
1030;G	1+349	21,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	91	78	78	91	76	69	91	77	68	91	73	68	91
1030;G	1+349	21,8	O	2.OG	WA	55	40	60	70	71	91	79	80	91	78	72	91	78	70	91	75	70	91
1030;G	1+349	21,8	O	3.OG	WA	55	40	60	72	73	90	81	81	90	79	74	90	80	72	90	78	73	90
Auguststraße 78																							
1031;A	101+254	38,5	O	EG	MI	60	45	65	61	61	96	90	90	96	88	62	96	88	61	96	84	62	96
1031;A	101+254	38,5	O	1.OG	MI	60	45	65	66	66	94	90	90	95	88	70	94	88	65	94	84	69	94
1031;B	101+258	37,1	N	EG	MI	60	45	65	70	70	101	89	90	101	87	72	101	88	69	101	83	72	101
1031;B	101+258	37,1	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	97	90	91	97	88	73	97	89	70	97	84	72	97
1031;C	1+278	43,2	N	EG	MI	60	45	65	66	67	99	85	85	99	83	68	99	83	66	99	79	67	99
1031;C	1+278	43,2	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	97	87	87	97	85	70	97	85	67	97	81	68	97
1031;D	1+283	28,2	W	EG	MI	60	45	65	69	69	104	79	79	104	77	69	104	77	69	104	72	69	104
1031;D	1+283	28,2	W	1.OG	MI	60	45	65	71	72	98	83	84	98	82	72	98	82	71	98	78	71	98
1031;E	1+272	12,8	S	EG	MI	60	45	65	58	58	91	74	74	91	72	60	91	72	57	91	69	59	91
1031;E	1+272	12,8	S	1.OG	MI	60	45	65	66	67	90	82	82	90	80	68	90	81	65	90	78	66	90
1031;F	1+260	31,2	O	1.OG	MI	60	45	65	66	66	80	87	87	91	85	68	80	85	63	80	83	67	80

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 80																							
1032;A	1+338	36,6	N	EG	MI	60	45	65	55	55	80	77	77	84	75	58	80	76	55	80	75	57	80
1032;A	1+338	36,6	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	80	78	78	84	76	59	80	77	57	80	76	59	80
1032;A	1+338	36,6	N	2.OG	MI	60	45	65	62	62	80	80	80	85	78	64	80	79	61	80	77	63	80
1032;A	1+338	36,6	N	3.OG	MI	60	45	65	71	71	80	83	83	85	81	74	81	82	72	80	81	73	81
1032;B	1+343	30,3	W	EG	MI	60	45	65	64	65	90	67	67	90	65	62	90	66	61	90	65	60	90
1032;B	1+343	30,3	W	1.OG	MI	60	45	65	64	65	90	68	68	90	67	62	90	67	61	90	66	61	90
1032;B	1+343	30,3	W	2.OG	MI	60	45	65	66	66	89	71	71	89	69	64	89	70	63	89	68	63	89
1032;B	1+343	30,3	W	3.OG	MI	60	45	65	70	70	88	79	79	88	77	72	88	78	70	88	76	70	88
1032;C	1+331	27,7	S	EG	MI	60	45	65	64	64	98	72	73	98	71	64	98	71	64	98	66	64	98
1032;C	1+331	27,7	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	96	74	74	96	72	65	96	73	64	96	69	65	96
1032;C	1+331	27,7	S	2.OG	MI	60	45	65	63	63	93	75	75	93	73	63	93	74	63	93	70	63	93
1032;C	1+331	27,7	S	3.OG	MI	60	45	65	67	67	91	80	81	91	79	69	91	79	68	91	77	69	91
1032;D	1+329	33,0	O	2.OG	MI	60	45	65	61	61	88	83	83	88	81	67	88	81	62	88	80	68	88
1032;D	1+329	33,0	O	3.OG	MI	60	45	65	69	69	88	84	84	88	82	72	88	83	69	88	81	72	88
Auguststraße 80-1																							
1033;A	1+324	40,5	N	EG	MI	60	45	65	62	62	74	80	81	87	78	69	81	79	63	74	80	69	81
1033;A	1+324	40,5	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	79	83	83	87	81	70	81	81	66	79	81	70	81
1033;B	1+319	39,5	O	EG	MI	60	45	65	65	65	96	81	82	96	79	70	96	80	66	96	80	70	96
1033;B	1+319	39,5	O	1.OG	MI	60	45	65	67	68	92	83	83	92	81	71	92	81	69	92	81	71	92
1033;C	1+325	28,9	S	EG	MI	60	45	65	65	65	102	78	79	102	77	66	102	77	65	102	74	65	102
1033;C	1+325	28,9	S	1.OG	MI	60	45	65	65	66	97	82	82	97	80	67	97	81	65	97	80	67	97
Auguststraße 80A																							
1034;A	1+309	49,5	N	EG	MI	60	45	65	69	69	75	81	81	88	79	71	79	79	68	76	77	70	79
1034;A	1+309	49,5	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	79	84	84	89	82	73	80	83	71	79	80	72	80
1034;B	1+310	44,8	W	EG	MI	60	45	65	69	69	85	77	78	85	76	71	85	76	68	85	74	70	85
1034;B	1+310	44,8	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	89	83	83	89	81	73	89	82	71	89	79	72	89
1034;C	1+293	48,3	S	EG	MI	60	45	65	65	65	100	82	82	100	80	65	100	80	65	100	77	65	100
1034;C	1+293	48,3	S	1.OG	MI	60	45	65	67	68	97	85	85	97	83	68	97	83	67	97	78	67	97
1034;D	101+282	46,4	O	EG	MI	60	45	65	61	62	92	88	88	93	86	65	92	86	63	92	82	65	92
1034;D	101+282	46,4	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	92	89	89	93	87	67	92	87	65	92	83	66	92
1034;E	101+287	49,8	N	EG	MI	60	45	65	60	61	81	85	85	91	83	59	81	83	57	81	71	59	81
1034;E	101+287	49,8	N	1.OG	MI	60	45	65	61	61	83	87	87	92	85	63	83	85	61	83	77	62	83
Auguststraße 81																							
1035;A	1+376	33,8	N	EG	MI	60	45	65	55	56	76	68	68	76	66	58	76	67	56	76	61	57	76
1035;A	1+376	33,8	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	77	70	71	77	69	59	77	69	57	77	64	59	77
1035;A	1+376	33,8	N	2.OG	MI	60	45	65	62	62	78	74	75	81	73	63	78	73	62	78	67	62	78
1035;A	1+376	33,8	N	3.OG	MI	60	45	65	69	69	78	79	79	83	78	71	78	78	69	78	74	70	78
1035;B	1+377	24,0	W	EG	MI	60	45	65	67	67	77	67	67	77	67	66	77	67	64	77	63	61	77
1035;B	1+377	24,0	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	78	68	68	78	67	66	78	67	65	78	64	62	78
1035;B	1+377	24,0	W	2.OG	MI	60	45	65	61	62	78	66	66	78	64	61	78	65	60	78	62	59	78
1035;B	1+377	24,0	W	3.OG	MI	60	45	65	69	69	79	76	76	79	75	70	79	75	69	79	73	69	79
1035;C	1+366	18,3	S	EG	MI	60	45	65	57	57	90	74	75	90	72	59	90	73	57	90	68	58	90
1035;C	1+366	18,3	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	90	75	75	90	73	59	90	74	58	90	69	59	90
1035;C	1+366	18,3	S	2.OG	MI	60	45	65	59	59	90	76	76	90	74	60	90	75	59	90	70	60	90
1035;C	1+366	18,3	S	3.OG	MI	60	45	65	67	67	89	79	79	89	77	69	89	78	67	89	75	68	89
1035;D	1+366	31,1	O	EG	MI	60	45	65	58	59	84	70	70	84	69	64	84	69	63	84	67	65	84
1035;D	1+366	31,1	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	85	74	74	85	72	67	85	72	65	85	71	67	85
1035;D	1+366	31,1	O	2.OG	MI	60	45	65	63	64	85	78	78	85	76	69	85	76	67	85	73	69	85
1035;D	1+366	31,1	O	3.OG	MI	60	45	65	70	70	84	81	81	84	79	73	84	80	71	84	78	73	84

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 82																							
1036;A	1+348	37,3	W	EG	MI	60	45	65	69	69	86	70	70	86	69	68	86	69	66	86	66	64	86
1036;A	1+348	37,3	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	86	71	71	86	70	68	86	70	67	86	67	65	86
1036;A	1+348	37,3	W	2.OG	MI	60	45	65	70	71	85	73	73	85	72	69	85	72	68	85	69	66	85
1036;A	1+348	37,3	W	3.OG	MI	60	45	65	71	71	85	80	80	85	78	73	85	79	71	85	78	72	85
1036;B	1+339	38,9	S	EG	MI	60	45	65	55	55	79	77	77	84	75	58	79	75	55	79	70	57	79
1036;B	1+339	38,9	S	1.OG	MI	60	45	65	56	57	80	78	78	84	76	59	80	77	56	80	72	58	80
1036;B	1+339	38,9	S	2.OG	MI	60	45	65	60	60	80	80	80	85	78	62	80	78	60	80	74	61	80
1036;B	1+339	38,9	S	3.OG	MI	60	45	65	70	70	80	83	83	86	81	73	80	82	70	80	79	72	80
1036;C	1+334	51,3	O	EG	MI	60	45	65	61	61	77	82	82	86	80	70	83	80	63	77	80	71	83
1036;C	1+334	51,3	O	1.OG	MI	60	45	65	62	62	78	82	83	87	80	70	84	81	63	78	80	71	83
1036;C	1+334	51,3	O	2.OG	MI	60	45	65	66	66	81	83	84	88	82	71	81	82	67	81	81	71	81
1036;C	1+334	51,3	O	3.OG	MI	60	45	65	71	71	82	85	85	88	83	74	83	84	71	82	83	74	83
1036;D	1+346	50,2	N	EG	MI	60	45	65	58	58	69	76	76	84	74	60	69	75	57	69	70	59	69
1036;D	1+346	50,2	N	1.OG	MI	60	45	65	60	60	71	77	78	85	76	62	71	76	59	71	73	61	71
1036;D	1+346	50,2	N	2.OG	MI	60	45	65	67	67	74	81	81	87	79	68	78	80	66	74	79	67	78
1036;D	1+346	50,2	N	3.OG	MI	60	45	65	72	72	76	84	84	88	82	73	81	83	71	76	82	72	81
Auguststraße 83																							
1037;A	1+371	45,8	O	EG	MI	60	45	65	65	66	78	72	73	78	71	69	78	71	67	78	70	68	78
1037;A	1+371	45,8	O	1.OG	MI	60	45	65	67	67	79	75	75	79	73	70	79	73	69	79	72	70	79
1037;A	1+371	45,8	O	2.OG	MI	60	45	65	68	69	80	78	78	82	77	72	80	77	71	80	74	72	80
1037;A	1+371	45,8	O	3.OG	MI	60	45	65	71	71	80	81	82	84	80	75	81	80	73	81	79	74	81
1037;B	1+382	47,9	N	EG	MI	60	45	65	55	56	60	67	67	78	65	59	64	66	56	62	63	58	64
1037;B	1+382	47,9	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	61	69	70	79	68	59	65	68	57	63	65	59	65
1037;B	1+382	47,9	N	2.OG	MI	60	45	65	60	60	63	73	73	79	71	63	68	71	60	66	67	62	68
1037;B	1+382	47,9	N	3.OG	MI	60	45	65	69	69	70	80	80	83	78	72	78	78	70	78	77	72	78
1037;C	1+385	34,4	W	EG	MI	60	45	65	65	65	75	67	67	75	66	64	75	66	63	75	64	62	75
1037;C	1+385	34,4	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	78	69	69	78	68	67	78	68	66	78	65	64	78
1037;C	1+385	34,4	W	2.OG	MI	60	45	65	69	69	79	70	70	79	69	67	79	69	66	79	65	63	79
1037;C	1+385	34,4	W	3.OG	MI	60	45	65	71	71	79	77	77	79	75	72	79	76	70	79	73	71	79
1037;D	1+375	37,2	S	EG	MI	60	45	65	56	56	77	68	68	77	66	58	77	67	56	77	62	58	77
1037;D	1+375	37,2	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	78	71	71	78	69	59	78	69	57	78	65	59	78
1037;D	1+375	37,2	S	2.OG	MI	60	45	65	61	61	79	74	74	79	72	62	79	73	61	79	67	61	79
1037;D	1+375	37,2	S	3.OG	MI	60	45	65	67	67	79	79	79	83	77	70	79	78	68	79	74	69	79
Auguststraße 84																							
1038;A	1+355	49,1	W	EG	MI	60	45	65	69	69	81	70	71	81	70	68	81	70	66	81	67	65	81
1038;A	1+355	49,1	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	83	72	72	83	71	69	83	71	67	83	68	65	83
1038;A	1+355	49,1	W	2.OG	MI	60	45	65	71	71	83	79	79	83	77	70	83	78	68	83	76	68	83
1038;B	1+346	50,9	S	EG	MI	60	45	65	57	57	70	75	75	85	73	60	70	74	57	70	69	59	70
1038;B	1+346	50,9	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	72	77	77	85	75	61	72	75	59	72	72	61	72
1038;B	1+346	50,9	S	2.OG	MI	60	45	65	67	67	74	82	82	88	80	68	75	80	67	74	80	68	74
1038;C	1+342	61,7	O	EG	MI	60	45	65	60	60	75	82	82	87	80	70	82	81	62	75	80	70	82
1038;C	1+342	61,7	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	76	83	83	88	81	69	83	81	64	76	80	70	82
1038;C	1+342	61,7	O	2.OG	MI	60	45	65	67	68	77	84	84	88	82	71	82	83	68	77	82	71	83
1038;D	1+352	61,4	N	EG	MI	60	45	65	58	58	72	76	76	85	74	61	72	74	58	72	66	60	72
1038;D	1+352	61,4	N	1.OG	MI	60	45	65	59	59	73	77	77	86	75	61	73	76	59	73	67	61	73
1038;D	1+352	61,4	N	2.OG	MI	60	45	65	67	68	74	82	82	87	80	70	79	80	67	74	75	69	79

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 85																							
1039;A	1+389	60,6	N	EG	MI	60	45	65	58	58	66	72	72	83	70	61	68	71	59	66	75	61	68
1039;A	1+389	60,6	N	1.OG	MI	60	45	65	62	62	70	74	74	84	72	65	72	73	63	70	77	65	72
1039;A	1+389	60,6	N	2.OG	MI	60	45	65	72	72	74	78	78	85	77	74	79	78	72	79	80	72	79
1039;A	1+389	60,6	N	3.OG	MI	60	45	65	72	73	74	81	81	85	80	76	82	80	74	82	81	76	83
1039;B	1+392	46,9	W	EG	MI	60	45	65	64	65	69	67	67	70	66	65	70	67	64	70	65	64	70
1039;B	1+392	46,9	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	69	69	71	68	67	71	68	66	71	66	65	71
1039;B	1+392	46,9	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	72	71	71	72	70	69	72	70	68	72	67	65	71
1039;B	1+392	46,9	W	3.OG	MI	60	45	65	72	72	73	78	78	79	76	73	78	76	71	78	74	72	78
1039;C	1+388	44,8	S	EG	MI	60	45	65	57	57	68	67	67	72	65	62	72	66	62	72	64	62	72
1039;C	1+388	44,8	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	68	68	68	73	67	63	73	67	63	73	65	63	73
1039;C	1+388	44,8	S	2.OG	MI	60	45	65	56	56	63	69	69	75	67	59	64	68	57	64	65	59	64
1039;C	1+388	44,8	S	3.OG	MI	60	45	65	67	67	70	79	79	81	77	70	77	78	69	77	75	70	77
1039;D	1+381	60,3	O	EG	MI	60	45	65	60	60	74	74	74	82	72	67	76	73	65	76	74	67	76
1039;D	1+381	60,3	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	74	77	77	84	75	69	77	76	68	77	76	69	77
1039;D	1+381	60,3	O	2.OG	MI	60	45	65	72	73	75	80	80	86	79	74	80	79	73	80	79	73	80
1039;D	1+381	60,3	O	3.OG	MI	60	45	65	72	72	76	82	82	87	80	76	82	81	74	82	81	76	82
Auguststraße 86																							
1040;A	1+362	59,8	W	EG	MI	60	45	65	69	70	78	71	71	80	70	68	78	70	67	78	68	65	78
1040;A	1+362	59,8	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	79	73	73	81	72	69	79	72	68	79	70	67	79
1040;A	1+362	59,8	W	2.OG	MI	60	45	65	71	72	80	76	76	82	75	71	80	75	70	80	73	69	80
1040;A	1+362	59,8	W	3.OG	MI	60	45	65	72	72	80	81	81	84	79	74	80	80	73	80	79	73	80
1040;B	1+352	61,5	S	EG	MI	60	45	65	57	57	71	75	75	86	73	61	73	73	58	71	66	61	73
1040;B	1+352	61,5	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	73	76	77	86	75	62	73	75	58	73	69	61	73
1040;B	1+352	61,5	S	2.OG	MI	60	45	65	67	67	75	81	82	87	80	69	79	80	66	75	65	68	79
1040;B	1+352	61,5	S	3.OG	MI	60	45	65	67	67	76	82	83	87	81	72	82	81	69	76	79	71	82
1040;C	101+332	68,1	O	EG	MI	60	45	65	56	56	76	82	83	88	80	62	76	81	56	76	79	63	76
1040;C	101+332	68,1	O	1.OG	MI	60	45	65	58	59	77	83	83	89	81	63	77	82	58	77	81	64	77
1040;C	101+332	68,1	O	2.OG	MI	60	45	65	61	62	79	85	85	89	83	67	80	83	61	79	82	67	80
1040;C	101+332	68,1	O	3.OG	MI	60	45	65	70	70	79	86	86	90	84	73	83	85	71	79	85	73	83
1040;D	101+340	72,7	N	EG	MI	60	45	65	56	56	74	75	76	87	73	60	74	74	57	74	64	60	74
1040;D	101+340	72,7	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	75	76	77	87	74	61	75	75	57	75	68	60	75
1040;D	101+340	72,7	N	2.OG	MI	60	45	65	60	60	76	77	78	88	75	63	76	76	60	76	70	63	76
1040;D	101+340	72,7	N	3.OG	MI	60	45	65	68	68	77	82	83	88	80	72	78	81	69	77	78	71	78
Auguststraße 87																							
1041;A	1+396	73,7	N	EG	MI	60	45	65	60	60	64	70	71	79	69	63	67	69	60	66	71	62	67
1041;A	1+396	73,7	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	73	74	81	72	66	71	73	64	71	73	66	71
1041;A	1+396	73,7	N	2.OG	MI	60	45	65	72	72	73	80	80	84	78	74	80	79	72	80	79	74	80
1041;B	1+400	60,3	W	EG	MI	60	45	65	64	64	69	67	67	69	66	64	69	66	63	69	65	63	69
1041;B	1+400	60,3	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	69	69	70	68	67	70	68	65	70	67	64	70
1041;B	1+400	60,3	W	2.OG	MI	60	45	65	71	71	72	77	77	80	75	73	78	76	71	78	75	72	79
1041;C	1+396	58,4	S	EG	MI	60	45	65	59	60	67	71	71	81	69	62	70	70	60	70	71	62	70
1041;C	1+396	58,4	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	68	73	73	82	71	65	72	72	63	71	74	64	72
1041;C	1+396	58,4	S	2.OG	MI	60	45	65	71	71	71	78	78	84	77	73	78	77	71	78	80	72	78
1041;D	1+389	73,5	O	EG	MI	60	45	65	61	61	76	73	74	83	72	67	76	72	64	76	71	67	76
1041;D	1+389	73,5	O	1.OG	MI	60	45	65	65	66	77	76	76	84	74	70	77	75	67	77	74	70	77
1041;D	1+389	73,5	O	2.OG	MI	60	45	65	73	74	77	80	81	83	79	75	81	79	73	81	79	74	81

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 88																							
1042;A	101+341	56,8	O	EG	MI	60	45	65	63	63	78	84	84	89	82	69	82	82	64	78	81	69	82
1042;A	101+341	56,8	O	1.OG	MI	60	45	65	67	68	80	85	86	90	83	73	85	84	69	80	83	73	85
1042;A	101+341	56,8	O	2.OG	MI	60	45	65	70	71	81	87	87	91	85	76	86	86	73	81	86	76	86
1042;A	101+341	56,8	O	3.OG	MI	60	45	65	73	73	81	88	88	92	86	78	89	87	75	83	87	78	89
1042;B	101+346	57,2	N	EG	MI	60	45	65	64	64	77	83	83	88	81	69	80	82	66	77	80	69	80
1042;B	101+346	57,2	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	79	84	84	91	82	74	85	83	70	79	83	74	85
1042;B	101+346	57,2	N	2.OG	MI	60	45	65	73	73	80	86	86	92	84	77	86	85	74	80	87	76	86
1042;B	101+346	57,2	N	3.OG	MI	60	45	65	74	74	81	88	88	92	86	79	89	87	75	83	87	79	89
1042;C	101+345	74,2	W	EG	MI	60	45	65	62	62	66	69	69	79	67	63	68	67	61	66	66	62	68
1042;C	101+345	74,2	W	1.OG	MI	60	45	65	66	67	68	71	72	80	70	67	71	70	65	69	68	66	71
1042;C	101+345	74,2	W	2.OG	MI	60	45	65	72	73	76	75	75	80	74	73	77	74	72	77	72	71	77
1042;C	101+345	74,2	W	3.OG	MI	60	45	65	73	73	79	81	81	82	79	76	81	80	74	80	78	75	80
1042;D	101+337	66,3	S	EG	MI	60	45	65	56	56	76	79	79	87	77	60	76	78	57	76	67	60	76
1042;D	101+337	66,3	S	1.OG	MI	60	45	65	56	57	77	81	81	88	79	60	77	79	57	77	73	60	77
1042;D	101+337	66,3	S	2.OG	MI	60	45	65	59	59	78	82	82	89	80	63	78	81	60	78	75	62	78
1042;D	101+337	66,3	S	3.OG	MI	60	45	65	69	69	79	85	85	90	83	72	80	83	70	79	81	72	79
Auguststraße 89																							
1043;A	1+399	87,1	N	EG	MI	60	45	65	63	63	79	73	73	82	71	68	79	72	65	79	72	68	79
1043;A	1+399	87,1	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	80	76	77	82	75	72	80	75	69	80	75	71	80
1043;A	1+399	87,1	N	2.OG	MI	60	45	65	73	74	81	81	82	85	80	76	83	80	74	82	80	76	83
1043;B	1+406	73,1	W	EG	MI	60	45	65	63	63	68	67	67	68	65	63	68	66	62	68	65	62	68
1043;B	1+406	73,1	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	70	69	69	70	68	66	70	68	65	70	67	64	70
1043;B	1+406	73,1	W	2.OG	MI	60	45	65	72	72	74	78	78	79	76	74	79	77	72	79	77	73	79
1043;C	1+402	71,2	S	EG	MI	60	45	65	59	59	63	70	70	76	68	62	67	69	60	66	67	62	67
1043;C	1+402	71,2	S	1.OG	MI	60	45	65	62	62	65	73	73	78	71	65	70	72	63	69	70	64	70
1043;C	1+402	71,2	S	2.OG	MI	60	45	65	68	68	73	79	79	84	77	73	79	78	71	79	79	73	79
1043;D	101+374	85,8	O	EG	MI	60	45	65	68	69	79	75	76	84	74	71	79	74	70	79	75	71	79
1043;D	101+374	85,8	O	1.OG	MI	60	45	65	70	70	80	78	78	85	76	73	80	77	72	80	76	73	80
1043;D	101+374	85,8	O	2.OG	MI	60	45	65	73	74	81	81	81	86	80	77	83	80	75	83	80	76	83
Auguststraße 90																							
1044;A	101+359	59,4	O	1.OG	MI	60	45	65	66	66	77	85	85	90	83	72	79	84	69	78	86	72	79
1044;A	101+359	59,4	O	2.OG	MI	60	45	65	72	72	81	86	86	91	84	76	85	85	74	81	87	76	84
1044;B	101+365	64,4	N	EG	MI	60	45	65	58	58	76	78	79	88	77	62	76	79	59	76	83	62	76
1044;B	101+365	64,4	N	1.OG	MI	60	45	65	61	61	77	81	82	89	79	64	77	81	61	77	84	64	77
1044;B	101+365	64,4	N	2.OG	MI	60	45	65	70	70	78	85	85	90	83	73	79	84	71	78	86	72	80
1044;C	101+360	73,4	W	EG	MI	60	45	65	60	60	73	69	69	80	67	64	73	68	61	73	66	63	73
1044;C	101+360	73,4	W	1.OG	MI	60	45	65	62	63	74	71	71	81	70	66	74	70	64	74	68	66	74
1044;C	101+360	73,4	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	75	80	80	83	78	74	80	78	72	79	79	74	80
1044;D	101+354	70,4	S	EG	MI	60	45	65	62	62	73	77	77	86	75	63	73	75	61	73	70	61	73
1044;D	101+354	70,4	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	74	78	79	87	77	66	74	77	65	74	77	64	74
1044;D	101+354	70,4	S	2.OG	MI	60	45	65	71	72	76	82	82	88	80	73	78	81	72	78	82	73	78
Auguststraße 91																							
1045;A	101+386	80,7	O	EG	MI	60	45	65	72	72	83	78	78	85	76	73	83	77	72	83	81	72	83
1045;A	101+386	80,7	O	1.OG	MI	60	45	65	73	73	83	80	80	86	78	75	83	79	73	83	82	74	83
1045;A	101+386	80,7	O	2.OG	MI	60	45	65	74	74	83	82	83	86	81	77	84	81	75	84	83	77	84
1045;B	101+398	88,7	N	EG	MI	60	45	65	69	70	81	76	76	82	75	73	82	75	72	82	74	73	82
1045;B	101+398	88,7	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	82	78	78	83	76	75	83	77	73	83	76	75	83
1045;B	101+398	88,7	N	2.OG	MI	60	45	65	74	74	82	81	82	84	80	77	84	80	75	84	79	77	84
1045;C	1+421	92,2	W	EG	MI	60	45	65	65	65	71	68	68	72	67	65	72	67	64	72	66	64	72
1045;C	1+421	92,2	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	73	70	70	73	69	67	73	69	66	73	68	66	73
1045;C	1+421	92,2	W	2.OG	MI	60	45	65	71	71	76	78	78	81	77	74	81	77	72	81	77	73	81
1045;D	1+416	90,9	S	EG	MI	60	45	65	57	57	63	67	67	70	65	63	70	66	60	68	65	63	70
1045;D	1+416	90,9	S	1.OG	MI	60	45	65	60	60	66	70	71	72	69	66	72	69	64	72	69	66	72
1045;D	1+416	90,9	S	2.OG	MI	60	45	65	68	68	74	79	79	81	77	73	80	78	71	80	78	74	80
1045;E	101+384	88,2	S	EG	MI	60	45	65	60	60	76	73	73	84	71	65	76	72	63	76	74	65	76
1045;E	101+384	88,2	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	77	76	76	85	74	68	77	74	66	77	76	68	77
1045;E	101+384	88,2	S	2.OG	MI	60	45	65	72	73	79	80	81	85	79	74	81	79	72	79	80	74	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 92																							
1046;A	101+365	63,5	S	EG	MI	60	45	65	58	58	76	79	79	88	77	62	76	78	59	76	79	62	76
1046;A	101+365	63,5	S	1.OG	MI	60	45	65	60	60	77	81	82	89	79	64	77	80	61	77	80	64	77
1046;A	101+365	63,5	S	2.OG	MI	60	45	65	69	69	78	85	85	90	83	73	80	84	71	78	84	73	81
1046;B	101+368	56,0	O	EG	MI	60	45	65	61	61	79	84	85	93	82	68	79	84	64	79	85	68	79
1046;B	101+368	56,0	O	1.OG	MI	60	45	65	66	66	79	85	85	91	83	71	79	84	68	79	86	71	79
1046;B	101+368	56,0	O	2.OG	MI	60	45	65	72	72	81	87	87	91	85	76	83	86	74	81	87	76	83
1046;C	101+375	58,9	N	EG	MI	60	45	65	63	63	78	79	79	89	77	66	78	79	63	78	85	66	78
1046;C	101+375	58,9	N	1.OG	MI	60	45	65	67	68	83	81	81	90	79	70	83	81	67	83	86	70	83
1046;C	101+375	58,9	N	2.OG	MI	60	45	65	72	72	83	84	84	91	82	76	83	84	74	83	87	76	83
1046;D	101+374	64,7	W	EG	MI	60	45	65	63	64	68	70	70	81	68	65	72	69	63	69	68	65	72
1046;D	101+374	64,7	W	1.OG	MI	60	45	65	67	68	71	73	73	81	71	69	75	72	67	72	70	68	75
1046;D	101+374	64,7	W	2.OG	MI	60	45	65	73	73	77	81	81	85	79	76	81	80	74	80	80	75	81
Auguststraße 93																							
1047;A	1+454	52,5	O	EG	MI	60	45	65	67	67	70	74	74	79	72	70	79	73	67	79	71	69	79
1047;A	1+454	52,5	O	1.OG	MI	60	45	65	69	70	71	76	76	79	75	72	79	75	70	79	74	71	79
1047;B	1+464	54,2	N	EG	MI	60	45	65	66	66	71	73	73	79	71	68	79	72	66	72	72	68	79
1047;B	1+464	54,2	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	75	76	79	74	71	79	75	69	75	74	70	79
1047;C	1+470	46,8	W	EG	MI	60	45	65	70	70	69	69	70	69	69	68	69	69	68	69	65	63	69
1047;C	1+470	46,8	W	1.OG	MI	60	45	65	72	73	71	74	74	76	73	72	76	73	71	71	71	68	73
1047;D	1+454	44,7	S	EG	MI	60	45	65	60	61	69	69	70	75	68	61	69	68	58	69	67	60	69
1047;D	1+454	44,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	70	73	74	77	72	68	77	72	65	77	71	68	77
Auguststraße 93r																							
1048;A	1+466	39,8	O	EG	MI	60	45	65	58	59	71	69	70	74	68	60	71	68	58	71	65	59	71
1048;A	1+466	39,8	O	1.OG	MI	60	45	65	67	67	71	74	74	78	73	68	74	73	66	71	71	67	74
1048;B	1+478	42,1	N	EG	MI	60	45	65	70	70	69	72	72	75	71	70	75	71	68	71	69	68	75
1048;B	1+478	42,1	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	70	74	75	78	73	72	78	74	70	74	73	70	78
1048;C	1+479	32,1	W	EG	MI	60	45	65	68	68	68	68	68	67	67	68	67	66	68	65	63	68	68
1048;C	1+479	32,1	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	70	73	73	75	72	71	72	72	70	72	71	68	72
1048;D	1+471	27,2	S	EG	MI	60	45	65	65	65	68	70	70	74	68	65	68	69	64	68	66	62	68
1048;D	1+471	27,2	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	74	74	75	72	69	73	73	67	71	71	67	73
Babenend 1																							
1049;A	102+502	260,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	60	60	58	59	59	58	58	57	56
1049;A	102+502	260,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	66	63	63
1049;B	102+500	261,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	62	65	61	65	59	59	58	58
1049;B	102+500	261,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	68	70	68	68	70	66	64	64
1049;C	102+494	260,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	67	65	68	64	61	63
1049;C	102+494	260,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	69	71	70	69	71	68	65	67
1049;D	102+492	251,9	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	69	71	70	69	71	69	67	70
1049;D	102+492	251,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	69	72
1049;E	102+498	249,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	68	71	69	69	71	68	66	70
1049;E	102+498	249,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	72	71	73	72	71	73	70	68	72
1049;F	102+502	252,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	67	64	69
1049;F	102+502	252,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	71	74	72	71	74	70	67	70
1049;G	102+506	255,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	65	57	59
1049;G	102+506	255,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	73	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	68	64	64
1049;H	102+507	259,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	62	65	61	65	59	58	59	59
1049;H	102+507	259,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	69	69	70	68	68	70	68	68	70	66	64	64
Babenend 5																							
1050;A	102+514	227,8	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	69	69	73	69	69	73	68	66	70
1050;A	102+514	227,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	71	75	72	72	75	71	68	72
1050;A	102+514	227,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	75	75	74	74	75	74	74	75	73	71	74
1050;B	102+504	229,7	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	69	69	71	70	69	71	69	67	70
1050;B	102+504	229,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	72	71	73	72	71	73	71	69	72
1050;B	102+504	229,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	76	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	73	71	74
1050;C	102+506	238,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	66	69	67	66	69
1050;C	102+506	238,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	69	69	71	68	68	71	68	68	71	68	67	71
1050;C	102+506	238,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	71	74	72	71	74	69	66	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 7																							
1051;A	102+527	245,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	64	64	70	64	64	70	58	55	55
1051;A	102+527	245,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	68	68	70	67	67	70	67	67	70	63	60	59
1051;A	102+527	245,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	70	67	69
1051;B	102+517	246,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	67	70	65	62	63
1051;B	102+517	246,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	71	69	68	71	67	63	63
1051;B	102+517	246,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	73	73	72	72	73	72	71	73	72	71	73	70	66	68
1051;C	102+524	235,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	68	73	69	69	73	67	64	69
1051;C	102+524	235,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	73	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	69	67	71
1051;C	102+524	235,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	74	75	74	73	75	74	74	75	72	71	75
Babenend 9																							
1052;A	102+532	202,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	70	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	67	66	70
1052;A	102+532	202,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	70	74	71	71	74	69	69	73
1052;A	102+532	202,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	73	72	75
1052;B	102+522	204,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	71	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	67	70
1052;B	102+522	204,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	71	74	72	72	74	70	69	73
1052;B	102+522	204,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	75	76	75	74	76	75	74	76	73	72	75
1052;C	102+524	213,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	67	70	68	67	70	68	66	69
1052;C	102+524	213,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	71	72	70	70	72	69	69	72	69	69	72	69	68	71
1052;C	102+524	213,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	75	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	71	75
Babenend 11																							
1053;A	102+544	219,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	58	62	62	58	62	62	58	61	61	58	60	60	58
1053;A	102+544	219,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	65	62	64	64	62	64	63	62	62	62	60
1053;A	102+544	219,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	70	74
1053;B	102+535	221,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	68	68	72	68	68	72	65	61	63
1053;B	102+535	221,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	69	73	70	69	73	66	62	66
1053;B	102+535	221,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	75	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	70	67	73
1053;C	102+542	209,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	66	65	69
1053;C	102+542	209,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	68	68	71
1053;C	102+542	209,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	75	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	72	72	76
Babenend 13																							
1054;A	102+555	190,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	62	62	60	61	61	59	61	60	60
1054;A	102+555	190,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	62	62	62	61
1054;A	102+555	190,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	70	75	71	70	75	71	70	74
1054;B	102+544	194,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	67	70	68	67	70	68	66	69
1054;B	102+544	194,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	69	73	70	69	73	69	68	71
1054;B	102+544	194,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	73	73	76	73	73	76	73	72	75
1054;C	102+543	183,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	71	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	67	70
1054;C	102+543	183,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	71	69	73
1054;C	102+543	183,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	76	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	72	76
1054;D	102+554	179,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	67	66	70
1054;D	102+554	179,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	73	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75	70	69	73
1054;D	102+554	179,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	73	72	76
Babenend 17																							
1055;A	102+556	275,4	SW	EG	SOS	55	40	60	66	67	66	66	66	66	66	65	66	66	64	66	62	60	62
1055;A	102+556	275,4	SW	1.OG	SOS	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	65	67	62	60	63
1055;A	102+556	275,4	SW	2.OG	SOS	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	65	66
1055;B	102+552	230,3	SO	EG	SOS	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	65	68
1055;B	102+552	230,3	SO	1.OG	SOS	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	69	67	70
1055;B	102+552	230,3	SO	2.OG	SOS	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	71	74
1055;C	102+558	228,7	NO	EG	SOS	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	65	71	66	65	71	64	62	68
1055;C	102+558	228,7	NO	1.OG	SOS	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	68	73	68	68	73	67	65	70
1055;C	102+558	228,7	NO	2.OG	SOS	55	40	60	74	74	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	71	69	73
1055;D	102+592	265,1	NW	EG	SOS	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	61	61	60	60	59	60	60	61
1055;D	102+592	265,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	62	63	61	61	62	61	62	61	61	60	60	60	60	60	61
1055;D	102+592	265,1	NW	2.OG	SOS	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	65	65	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 17A																							
1056;A	102+655	239,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	64	64	67
1056;A	102+655	239,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	69	72	70	69	72	68	67	70
1056;B	102+657	246,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	59	60	58	60	59	58	58	58	56	58	58	58
1056;B	102+657	246,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	67	66	66	66	67	66	66	67	65	67
1056;C	102+650	247,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	63	65	61	58	59
1056;C	102+650	247,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	67	65	68
1056;D	102+646	241,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	66	71	66	65	71	61	59	60
1056;D	102+646	241,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	69	72	70	69	72	67	66	69
Babenend 19																							
1057;A	102+583	171,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	60	60	68
1057;A	102+583	171,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75	69	68	72
1057;B	102+574	171,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	69	70	68	68	70	68	68	70	68	66	69
1057;B	102+574	171,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	72	72	75	71	70	74
1057;C	102+565	163,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	71	72	70	70	72	69	69	72	70	69	72	69	67	72
1057;C	102+565	163,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	74	76	73	73	76	72	72	76	72	72	76	71	69	75
1057;D	102+568	160,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	71	72	70	70	72	69	69	72	69	69	72	69	67	72
1057;D	102+568	160,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	74	75	72	73	75	72	72	75	72	72	75	71	69	75
1057;E	102+573	159,7	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	69	73	70	69	73	68	66	72
1057;E	102+573	159,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	75	77	74	74	77	73	73	77	73	73	77	71	70	75
1057;F	102+581	164,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	74	68	68	74	68	68	74	68	68	74	69	68	72
1057;F	102+581	164,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	74	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	71	75
Babenend 19A																							
1058;A	102+612	184,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	66	66	68	63	61	60
1058;A	102+612	184,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	67	70
1058;B	102+600	181,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	69	71	68	68	71	67	67	71	67	67	71	64	63	65
1058;B	102+600	181,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	73	73	71	72	73	71	71	73	71	71	73	69	67	71
1058;C	102+600	175,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	68	68	71	68	68	71	67	66	70
1058;C	102+600	175,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	72	72	76	72	72	76	70	69	73
1058;D	102+605	173,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	68	68	74	69	68	74	70	70	74
1058;D	102+605	173,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	71	75	72	71	75	71	71	75
1058;E	102+612	177,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	66	67	72	66	66	72	66	66	72	68	67	71
1058;E	102+612	177,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	73	76	71	72	76	71	71	76	71	71	76	72	72	76
Babenend 21																							
1059;A	102+587	149,0	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	69	72	70	69	72	68	67	70
1059;A	102+587	149,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	72	72	76	73	72	76	71	70	73
1059;B	102+592	146,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	68	72	68	68	72	68	67	70
1059;B	102+592	146,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	70	69	73
1059;C	102+597	154,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	61	60	61
1059;C	102+597	154,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	70	74	71	71	74	69	68	72
1059;D	102+589	156,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	67	65	69
1059;D	102+589	156,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	74	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	71	70	73
Babenend 21A																							
1060;A	102+609	161,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	68	67	73	68	68	73	69	68	73
1060;A	102+609	161,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	73	75	72	72	75	72	72	75	72	71	75
1060;B	102+616	160,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	67	67	71	68	67	71	68	67	71
1060;B	102+616	160,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	73	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75
1060;C	102+619	167,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	66	70	66	66	70	63	62	61
1060;C	102+619	167,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	74	71	71	74	70	70	74	70	70	74	69	68	71
1060;D	102+611	168,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	68	70	66	62	69
1060;D	102+611	168,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	73	73	72	72	73	71	71	73	71	71	73	70	68	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 21B																							
1061;A	102+627	173,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	67	67	73	67	66	73	67	67	73	68	67	72
1061;A	102+627	173,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	71	70	76	71	71	76	72	71	75
1061;B	102+636	172,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	69	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	65	64	67
1061;B	102+636	172,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	70	75	71	71	75	71	71	75
1061;C	102+638	179,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	61	65	61	61	65	62	62	63
1061;C	102+638	179,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	68	72
1061;D	102+631	180,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	66	70	67	66	70	63	60	60
1061;D	102+631	180,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	72	71	71	72	70	70	72	70	70	72	69	67	71
Babenend 23																							
1062;A	102+602	139,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	70	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	67	70
1062;B	102+598	141,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	67	70
1062;C	102+597	133,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	71	72	70	70	72	69	69	72	69	69	72	69	68	72
1062;D	102+601	131,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	68	72	69	68	72	69	68	72
Babenend 23A																							
1063;A	102+640	162,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	62	62	68	62	62	68	62	62	68	61	61	61
1063;A	102+640	162,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	68	73	68	68	73	69	69	73
1063;B	102+631	163,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	67	70	67	67	70	67	66	70
1063;B	102+631	163,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	71	75	72	71	75	72	71	75
1063;C	102+627	154,5	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	69	71	70	69	71	68	67	70
1063;C	102+627	154,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	71	75
1063;D	102+637	153,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	69	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	67	67	70
1063;D	102+637	153,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	70	75	71	71	75	71	70	75
Babenend 25																							
1064;A	102+613	129,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	62	63	63	62	63	63	62	63	62	62	61	60	61
1064;A	102+613	129,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	70	69	73
1064;B	102+605	126,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	67	70	68	67	70	64	61	64
1064;B	102+605	126,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	71	71	74	72	71	74	71	69	73
1064;C	102+604	120,2	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	68	72
1064;C	102+604	120,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
1064;D	102+611	119,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	67	66	72	67	67	72	69	68	72
1064;D	102+611	119,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	73	72	76
1064;E	102+613	124,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	59	62	59	59	62	60	58	62
1064;E	102+613	124,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	71	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	70	69	73
Babenend 27																							
1065;A	102+637	130,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	64	64	64	64	64	64	62	60	61
1065;A	102+637	130,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	70	72	71	71	72	70	68	72
1065;B	102+620	122,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72	67	67	72
1065;B	102+620	122,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	73	77	72	72	77	71	71	77	71	71	77	73	72	77
1065;C	102+617	114,9	SO	EG	WA	55	40	60	70	71	72	69	70	72	69	69	72	69	69	72	70	68	72
1065;C	102+617	114,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76
1065;D	102+623	113,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	70	75	68	68	75	68	68	75	68	68	75	70	69	74
1065;D	102+623	113,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	71	70	76	71	71	76	72	71	76
1065;E	102+635	119,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	73	67	67	73	67	67	73	67	67	73	70	69	73
1065;E	102+635	119,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	71	71	77	72	71	77	73	73	77
1065;F	102+646	122,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	63	67
1065;F	102+646	122,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	70	69	75	70	70	75	69	68	72
1065;G	102+653	125,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	71	64	64	71	64	64	71	64	64	71	65	63	67
1065;G	102+653	125,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	69	69	75	69	69	75	69	68	72
1065;H	102+659	132,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	60	61	61	60	62	61	60	60	60	60	61	60	59
1065;H	102+659	132,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	67	71	68	67	71	67	66	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 29																							
1066;A	102+645	109,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	61	60	61
1066;A	102+645	109,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	68	67	70
1066;B	102+634	107,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	68	71	69	68	71	67	65	68
1066;B	102+634	107,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	71	70	73
1066;C	102+632	100,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	68	67	70
1066;C	102+632	100,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	71	76	72	72	76	71	69	73
1066;D	102+641	98,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	68	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72	67	66	70
1066;D	102+641	98,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	70	75	71	71	75	70	69	73
Babenend 29A																							
1067;A	102+667	127,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	60	61	61	59	60	60	59	60	60	59
1067;A	102+667	127,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	61	61	60	62	61	60	60	60	60	61	60	59
1067;A	102+667	127,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	68	73	69	68	73	68	67	70
1067;B	102+659	127,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	71	65	65	71	65	64	71	65	64	71	62	57	66
1067;B	102+659	127,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	69	73	70	70	73	65	61	68
1067;B	102+659	127,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	72	72	76	72	72	76	69	68	71
1067;C	102+657	121,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	71	70	70	70	70	70	69	70	70	69	70	68	65	69
1067;C	102+657	121,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	71	75	72	71	75	70	68	72
1067;C	102+657	121,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	74	73	78	74	73	78	73	72	76
1067;D	102+662	118,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	66	69
1067;D	102+662	118,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	71	75	69	70	75	69	69	75	69	69	75	69	68	72
1067;D	102+662	118,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	73	73	78	73	72	78	73	73	78	73	72	76
1067;E	102+666	121,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	72	65	65	72	65	65	72	65	65	72	66	66	69
1067;E	102+666	121,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	75	67	67	75	67	67	75	67	67	75	68	68	71
1067;E	102+666	121,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	73	72	76
Babenend 31																							
1068;A	102+663	104,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	62	61	61	60	60	61	61	60	60
1068;A	102+663	104,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	66	69
1068;B	102+656	104,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	67	66	72	67	66	72	66	65	69
1068;B	102+656	104,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75	70	68	72
1068;C	102+651	98,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	69	72	70	69	72	68	66	70
1068;C	102+651	98,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	71	75	72	71	75	70	69	72
1068;D	102+653	93,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	71	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	68	66	70
1068;D	102+653	93,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	71	71	75	72	71	75	70	69	72
1068;E	102+661	96,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	64	64	70	63	63	70	65	63	69
1068;E	102+661	96,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74	69	68	71
Babenend 33																							
1069;A	102+680	72,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	67	65	67
1069;A	102+680	72,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	72	76	73	72	76	71	70	73
1069;B	102+672	71,9	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	70	72	71	70	72	69	67	70
1069;B	102+672	71,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	75	77	73	74	77	73	73	77	73	73	77	72	70	74
1069;C	102+672	66,9	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	69	72	70	69	72	69	66	70
1069;C	102+672	66,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	73	77	73	73	76	72	70	74
1069;D	102+679	65,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	74	66	66	74	67	66	74	66	66	74	68	68	72
1069;D	102+679	65,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	71	74
Babenend 35																							
1070;A	102+696	86,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65	62	60	64
1070;A	102+696	86,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	63	63	69	63	63	69	64	63	66
1070;A	102+696	86,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	72	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	69	73
1070;B	102+685	91,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	71	70	69	70	70	69	69	70	69	69	70	67	65	69
1070;B	102+685	91,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	69	67	71
1070;B	102+685	91,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	75	77	73	74	77	73	73	77	73	73	77	72	72	76
1070;C	102+686	80,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	68	66	69
1070;C	102+686	80,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	71	70	73
1070;C	102+686	80,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	76	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	73	77
1070;D	102+696	75,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	71	64	64	71	65	65	71	64	64	71	67	67	71
1070;D	102+696	75,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	73	66	66	73	67	66	73	66	66	73	69	69	72
1070;D	102+696	75,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	74	73	77

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 37																							
1071;A	102+718	95,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	66	65	67	63	60	62
1071;A	102+718	95,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	67	68	68	68	67	68	67	67	68	65	63	65
1071;A	102+718	95,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	73	73	75	72	71	75	70	69	72
1071;B	102+710	98,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	69	68	67	68	67	68	67	68	67	67	68	65	63	67
1071;B	102+710	98,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	67	66	70
1071;B	102+710	98,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	74	74	76	72	72	76	69	68	72
1071;C	102+710	89,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	71	71	75	63	62	66	63	61	65
1071;C	102+710	89,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	73	73	77	67	67	70	67	65	69
1071;C	102+710	89,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	74	75	72	72	75	75	75	77	72	72	75	70	68	71
1071;D	102+717	86,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	69	69	72	63	63	69	67	66	69
1071;D	102+717	86,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	65	65	72	71	71	75	65	64	72	68	68	72
1071;D	102+717	86,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	75	75	77	71	71	76	73	72	76
Babenend 39																							
1072;A	102+734	104,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	60	61	62	62	62	62	60	60	62	59	57	61
1072;A	102+734	104,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	66	65	66	64	63	66	62	61	63
1072;A	102+734	104,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	74	73	75	71	71	74	69	68	71
1072;B	102+726	107,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	69	69	68	68	69	68	68	69	65	62	65
1072;B	102+726	107,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	67	65	67
1072;B	102+726	107,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	73	73	74	72	71	74	69	67	71
1072;C	102+725	99,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	62	61	62
1072;C	102+725	99,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	64	66
1072;C	102+725	99,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	73	74	72	72	74	73	73	74	71	71	75	69	68	72
1072;D	102+733	96,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	69	62	62	69	70	70	75	61	61	69	64	63	68
1072;D	102+733	96,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	73	73	78	63	63	70	66	65	69
1072;D	102+733	96,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	76	76	80	70	70	74	71	70	73
Babenend 82																							
1073;A	102+687	27,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	68	68	66	66	68	72	72	75	66	66	68	66	64	68
1073;A	102+687	27,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	73	70	70	73	81	81	86	70	70	73	69	68	71
1073;B	102+680	30,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	71	70	71	69	69	71	69	66	71
1073;B	102+680	30,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	78	78	82	73	73	75	71	69	73
1073;C	102+681	21,2	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	68	69	70	86	86	91	69	68	70	68	65	70
1073;C	102+681	21,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	75	75	73	73	75	88	88	92	73	73	75	71	69	73
1073;D	102+684	20,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	70	62	62	70	88	88	92	62	61	70	63	60	66
1073;D	102+684	20,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	89	89	94	71	71	73	70	68	72
Babenend 84																							
1074;A	102+691	34,9	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	73	72	74	72	71	74	70	68	72
1074;A	102+691	34,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	80	80	84	73	73	75	71	69	72
1074;B	102+691	28,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	71	71	75	66	65	69	67	65	69
1074;B	102+691	28,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	81	81	85	71	71	74	70	68	71
1074;C	102+697	26,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	82	82	87	62	62	65	63	61	64
1074;C	102+697	26,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	70	71	73	85	85	89	70	70	73	69	68	71
1074;D	102+698	33,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	72	72	74	70	70	71	68	66	68
1074;D	102+698	33,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	79	79	84	69	69	72	68	67	70
Babenend 86																							
1075;A	102+717	45,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	69	69	73	62	62	66	63	61	62
1075;A	102+717	45,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	78	78	82	69	69	72	68	67	69
1075;B	102+716	52,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	64	64	65	61	61	61	61	60	61
1075;B	102+716	52,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	74	74	78	68	68	71	67	66	68
1075;C	102+709	56,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	71	70	72	70	70	72	68	66	69
1075;C	102+709	56,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	76	76	79	72	72	75	70	68	71
Babenend 86A																							
1076;A	102+719	25,5	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	83	72	72	83	83	83	87	72	71	83	70	66	73
1076;B	102+716	18,3	SO	EG	WA	55	40	60	74	75	84	73	73	84	85	85	90	73	73	84	71	67	71
1076;C	102+727	15,6	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	81	71	71	81	82	82	87	71	70	81	69	67	70
1076;D	102+732	24,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	71	79	69	69	79	79	79	84	69	69	79	67	65	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 86B																							
1077;A	102+741	20,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	76	69	69	76	78	78	82	69	68	76	67	65	68
1077;B	102+735	24,0	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	80	72	72	80	81	81	85	72	72	80	69	67	71
1077;C	102+733	13,8	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	81	74	74	81	83	83	87	74	74	81	76	69	80
1077;D	102+740	12,1	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	80	70	70	80	81	81	85	70	70	80	68	66	69
Babenend 86C																							
1078;A	102+705	36,5	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	73	73	75	69	69	70	68	66	69
1078;A	102+705	36,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	80	80	84	73	72	75	70	68	72
1078;B	102+711	36,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	80	80	85	61	61	63	62	61	63
1078;B	102+711	36,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	82	82	87	70	69	72	68	67	70
1078;C	102+703	52,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	71	70	72	70	70	72	68	66	69
1078;C	102+703	52,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	77	76	80	72	72	75	70	68	72
1078;D	102+704	45,1	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	72	70	71	72	73	72	74	70	70	72	68	67	69
1078;D	102+704	45,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	72	73	75	78	78	82	72	72	75	70	68	72
Babenend 88																							
1079;A	102+729	68,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	68	66	69
1079;A	102+729	68,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	75	75	77	72	71	74	69	67	71
1079;B	102+733	58,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	66	66	67	63	62	64	63	62	64
1079;B	102+733	58,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	72	73	71	71	73	76	76	80	70	70	73	69	68	71
1079;C	102+737	58,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	78	78	83	62	62	67	64	62	67
1079;C	102+737	58,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	79	79	84	69	68	71	68	66	70
1079;D	102+738	62,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	71	71	76	61	60	63	61	60	62
1079;D	102+738	62,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	76	76	80	68	67	70	66	65	67
Babenend 88A																							
1080;A	102+755	28,5	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	79	79	83	72	72	77	68	67	70
1080;A	102+755	28,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	81	81	85	74	73	79	71	69	72
1080;B	102+754	22,4	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	79	79	83	72	71	78	68	66	69
1080;B	102+754	22,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	81	81	85	73	73	79	70	69	72
1080;C	102+753	18,2	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	82	82	86	74	74	80	73	68	76
1080;C	102+753	18,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	76	76	82	83	83	87	76	76	82	75	71	78
1080;D	102+752	13,1	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	80	71	72	80	79	79	84	71	71	80	69	67	70
1080;D	102+752	13,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	80	80	84	73	73	80	73	70	74
1080;E	102+761	14,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	63	64	67	69	69	72	63	63	67	63	62	65
1080;E	102+761	14,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	77	77	81	71	70	71	69	67	70
1080;F	102+763	24,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	70	70	71	67	67	68	65	64	65
1080;F	102+763	24,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	77	77	80	71	71	74	69	67	70
Babenend 88B																							
1081;A	102+753	40,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	66	64	64	66	66	66	72	63	63	66	63	62	63
1081;A	102+753	40,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	69	70	74	75	75	79	69	69	74	67	66	69
1081;B	102+746	40,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	80	70	70	80	79	79	83	70	69	80	67	66	69
1081;B	102+746	40,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	81	73	73	81	80	80	84	72	72	81	70	68	72
1081;C	102+744	33,9	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	78	71	71	78	78	78	82	70	70	78	68	65	69
1081;C	102+744	33,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	81	81	85	73	73	79	70	68	72
1081;D	102+748	32,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	78	64	64	78	76	76	81	63	63	78	59	56	60
1081;D	102+748	32,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	81	71	71	81	80	80	84	71	71	81	68	66	69
Babenend 88C																							
1082;A	102+727	54,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	67	64	64	67	70	70	74	64	64	67	63	61	65
1082;A	102+727	54,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	78	78	82	72	72	75	69	68	71
1082;B	102+731	54,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	76	76	80	62	62	67	64	61	67
1082;B	102+731	54,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	79	79	83	69	69	71	68	66	70
1082;C	102+724	65,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	68	66	69
1082;C	102+724	65,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	75	75	78	72	72	75	69	67	71

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 92																							
1083;A	102+763	85,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	70	72	69	69	72	72	72	74	69	68	72	66	65	68
1083;A	102+763	85,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	75	75	78	71	70	74	68	66	70
1083;B	102+762	74,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	76	76	80	67	67	68	65	63	65
1083;B	102+762	74,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	78	78	81	71	71	74	68	66	70
1083;C	102+770	71,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	75	61	61	75	76	76	81	61	60	75	61	59	62
1083;C	102+770	71,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	78	78	82	70	69	75	68	66	69
1083;D	102+773	78,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	65	65	69	59	59	63	61	59	63
1083;D	102+773	78,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	68	68	71	75	75	79	67	67	71	67	66	69
Babenend 94																							
1084;A	102+793	85,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	64	58	58	64	65	65	69	58	58	64	61	59	63
1084;A	102+793	85,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	71	67	67	71	73	73	77	67	66	71	67	66	69
1084;B	102+785	89,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	66	67	65	64	65	62	58	60
1084;B	102+785	89,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	74	74	78	69	68	71	66	64	66
1084;C	102+780	79,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	66	64	64	66	68	68	70	64	63	66	63	61	65
1084;C	102+780	79,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	76	76	79	71	71	74	68	66	70
1084;D	102+787	77,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	74	59	59	74	76	76	80	59	59	74	59	56	61
1084;D	102+787	77,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	68	68	74	77	77	81	68	68	74	66	65	68
1084;E	102+791	78,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	74	63	63	74	74	74	79	62	62	74	63	61	66
1084;E	102+791	78,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	71	74	70	70	74	76	76	80	69	69	74	68	67	70
Babenend 94A																							
1085;A	102+824	37,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	68	65	65	68	69	68	71	65	64	68	64	63	66
1085;A	102+824	37,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	71	71	70	70	71	74	74	76	69	69	71	67	66	69
1085;B	102+816	40,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	73	73	76	70	70	72	67	65	68
1085;B	102+816	40,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	73	74	71	71	74	76	76	80	71	71	74	68	67	70
1085;C	102+816	29,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	71	70	69	70	70	72	72	76	69	69	70	66	63	66
1085;C	102+816	29,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	75	75	79	71	71	73	68	67	70
1085;D	102+824	27,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	64	64	66	61	61	66	62	61	66
1085;D	102+824	27,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	74	74	77	69	69	70	67	65	67
Babenend 95																							
1086;A	102+774	132,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	68	68	70	65	64	65	63	60	61
1086;A	102+774	132,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	69	69	71	66	65	66	64	63	63	64
1086;B	102+768	133,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	70	70	69	69	70	69	68	70	68	68	70	64	61	61
1086;B	102+768	133,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	71	71	71	70	69	71	66	64	65
1086;C	102+767	127,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	71	71	74	68	67	69	64	61	61
1086;C	102+767	127,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	74	74	77	69	69	70	66	63	65
1086;D	102+774	125,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	71	71	75	62	62	65	64	62	65
1086;D	102+774	125,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	73	73	77	66	66	68	65	64	65
Babenend 99																							
1087;A	102+792	139,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	65	64	64	63	62	64	62	61	62
1087;A	102+792	139,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	71	70	72	67	67	68	66	65	67
1087;B	102+784	142,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	64	61	63
1087;B	102+784	142,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	70	71	71	71	72	69	69	71	65	63	65
1087;C	102+783	133,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	69	69	73	63	63	64	61	59	62
1087;C	102+783	133,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	67	72	72	76	67	67	67	65	63	64
1087;D	102+791	131,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	66	62	62	66	69	69	73	62	62	66	63	62	66
1087;D	102+791	131,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	72	72	75	68	67	67	66	64	67
Babenend 99A																							
1088;A	102+777	165,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	67	66	67	66	66	65	63	62
1088;A	102+777	165,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	71	71	71	70	69	71	67	66	67
1088;B	102+769	168,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	71	71	70	70	71	70	69	71	69	69	71	65	63	63
1088;B	102+769	168,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	72	71	72	71	71	72	67	66	68
1088;C	102+768	160,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	66	65	66	64	62	66
1088;C	102+768	160,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	71	71	73	70	70	73	68	66	69
1088;D	102+776	157,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	70	65	65	70	66	66	70	64	64	70	64	64	67
1088;D	102+776	157,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	70	70	72	69	68	72	67	66	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 101																							
1089;A	102+813	152,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	66	65	66	63	60	63
1089;A	102+813	152,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	72	71	73	69	69	70	66	65	67
1089;B	102+808	154,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	70	64	62	65	
1089;B	102+808	154,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	72	72	73	70	71	66	65	68	
1089;C	102+805	151,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	63	61	65
1089;C	102+805	151,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	72	72	73	70	69	72	65	63	65
1089;D	102+801	149,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	64	61	65
1089;D	102+801	149,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	71	71	72	69	69	65	63	65	
1089;E	102+800	144,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	64	64	65	62	61	64	59	63	
1089;E	102+800	144,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	69	69	69	69	71	71	73	68	68	69	66	63	65
1089;F	102+809	145,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	69	69	73	61	61	64	63	62	64
1089;F	102+809	145,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	72	72	75	67	67	69	66	64	68
Babenend 101A																							
1090;A	102+794	179,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	64	63	63	64	64	64	64	62	62	64	61	60	62
1090;A	102+794	179,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	67	67	65	65	66	64	63	63
1090;B	102+784	183,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	67	70	68	67	70	63	62	61
1090;B	102+784	183,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71	66	64	65
1090;C	102+781	177,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	68	69	68	68	69	65	63	62
1090;C	102+781	177,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	71	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	67	66	68
1090;D	102+786	172,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	66	65	66	64	64	66	62	61	64
1090;D	102+786	172,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	71	71	72	69	69	72	67	65	68
1090;E	102+794	170,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	66	66	70	64	64	70	64	64	67
1090;E	102+794	170,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	70	70	72	68	67	72	66	66	68
Babenend 102																							
1091;A	102+831	127,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	72	72	75	67	67	69	65	64	67
1091;A	102+831	127,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	73	73	75	69	68	70	67	65	68
1091;B	102+830	116,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	69	70	71	73	68	68	70	66	64	67
1091;B	102+830	116,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	71	71	70	70	71	72	72	75	69	69	71	67	66	69
1091;C	102+838	108,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	62	59	62
1091;C	102+838	108,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	63	60	65
1091;D	102+842	108,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	62	62	64	59	59	64	59	59	64
1091;D	102+842	108,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	66	64	64	64	64	63	62	64
1091;E	102+842	115,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	62	60	61
1091;E	102+842	115,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	63	64
Babenend 103																							
1092;A	102+826	160,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	62	62	64	63	64	61	60	62	61	59	62
1092;A	102+826	160,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	71	71	73	68	68	68	66	65	68
1092;B	102+819	162,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	72	72	71	71	72	71	70	72	70	70	72	66	65	67
1092;B	102+819	162,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	73	72	72	72	72	73	73	73	71	71	72	68	67	70
1092;C	102+818	155,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	65	67	65	65	67	64	64	67	61	58	62
1092;C	102+818	155,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	71	71	73	69	69	72	66	63	66
1092;D	102+825	153,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	69	69	73	61	61	66	62	61	66
1092;D	102+825	153,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	72	72	75	68	67	70	66	64	66
Babenend 103A																							
1093;A	102+806	192,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	65	65	69	64	63	65
1093;A	102+806	192,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	71	73	70	70	73	71	71	73	69	69	73	68	67	70
1093;B	102+800	192,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	66	70	67	66	70	64	63	66
1093;B	102+800	192,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	70	70	72	69	69	72	67	65	68
1093;C	102+802	180,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	63	63	63	62	62	63	60	59	62
1093;C	102+802	180,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	68	68	69	69	69	70	67	67	69	65	64	66
1093;D	102+808	179,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	73	64	64	73	67	67	73	64	64	73	66	65	69
1093;D	102+808	179,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	71	74	70	70	74	71	71	74	69	69	74	68	68	71
1093;E	102+810	185,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	64	64	68	63	63	68	62	61	65
1093;E	102+810	185,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	71	71	72	69	69	72	67	66	70

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 104																							
1094;A	102+842	129,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	67	67	68	64	64	68	64	63	67
1094;B	102+844	121,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	60	61
1094;C	102+851	119,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	62	61	63
1094;D	102+853	126,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	65	64	64	64	63	61	64	
Babenend 104A																							
1095;A	102+873	96,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	63	63	66	61	60	66	61	60	66
1095;A	102+873	96,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	64	64	66	62	62	66	61	61	66
1095;B	102+865	99,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	60	59	59	60	61	60	61	59	58	60	57	55	57
1095;B	102+865	99,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	64	64	63	63	62	63	61	59	63
1095;C	102+864	90,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	61	61	61	59	58	59	57	55	57
1095;C	102+864	90,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	64	64	65	62	62	65	60	59	65
1095;D	102+872	86,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	61	67	62	62	67	60	61	67	60	60	67
1095;D	102+872	86,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	65	64	68	63	63	68	62	62	68
1095;E	102+876	88,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	60	66	62	62	66	60	59	66	60	59	66
1095;E	102+876	88,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	64	64	66	62	62	66	61	61	66
Babenend 105																							
1096;A	102+829	165,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	63	62	61
1096;A	102+829	165,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	71	70	70	70	70	71	71	72	69	69	70	66	64	66
1096;B	102+839	162,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	69	69	73	61	61	66	62	62	66
1096;B	102+839	162,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	71	71	74	66	66	68	66	65	68
1096;C	102+843	168,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	63	62	62
1096;C	102+843	168,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	71	70	71	69	68	71	67	66	68
Babenend 105A																							
1097;A	102+813	200,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	68	71	68	68	71	63	62	64
1097;A	102+813	200,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	71	70	71	71	71	71	71	70	70	71	66	65	68
1097;B	102+813	190,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	63	61	62
1097;B	102+813	190,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	70	70	71	68	68	70	65	64	67
1097;C	102+823	187,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	67	73	65	66	73	69	69	73	65	65	73	66	66	69
1097;C	102+823	187,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	72	72	74	69	69	74	68	67	71
1097;D	102+826	193,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	67	66	69	64	64	69	62	60	64
1097;D	102+826	193,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	72	71	72	70	69	72	67	65	67
Babenend 106																							
1098;A	102+859	147,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	67	67	67	66	67	66	66	67	62	59	60
1098;A	102+859	147,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	71	71	73	68	67	68	64	62	63
1098;B	102+856	138,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	68	68	69	67	66	69	63	60	62
1098;B	102+856	138,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	72	72	74	68	68	69	65	63	66
1098;C	102+863	137,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	60	56	56	60	62	62	70	55	55	60	56	54	59
1098;C	102+863	137,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	68	67	74	65	65	65	64	63	63
1098;D	102+869	137,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	63	63	64	61	61	64	60	58	62
1098;D	102+869	137,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	68	68	67	67	68	64	62	65
1098;E	102+874	136,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	63	63	64	60	60	62	61	61	62
1098;E	102+874	136,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	67	67	65	65	66	64	63	65
1098;F	102+875	141,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	65	61	60	65	58	58	65	58	58	65
1098;F	102+875	141,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	65	65	64	64	65	63	62	65
Babenend 106A																							
1099;A	102+894	108,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	67	56	56	67	57	57	67	55	54	67	54	53	67
1099;A	102+894	108,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	63	63	67	61	61	67	60	59	67
1099;B	102+886	109,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	62	61	62	61	61	59	57	59
1099;B	102+886	109,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	66	65	65	64	64	62	60	63
1099;C	102+884	101,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	60	60	62	59	58	62	57	55	62
1099;C	102+884	101,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	66	66	65	64	66	62	60	66
1099;D	102+892	100,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	66	57	57	66	59	59	66	56	56	66	56	55	66
1099;D	102+892	100,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	64	64	67	62	62	67	61	60	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 106B																							
1100;A	102+876	114,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	65	64	64	64	63	62	60	62
1100;A	102+876	114,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	67	67	66	66	67	63	60	65
1100;B	102+883	115,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	64	63	61	61	60	60	61	
1100;B	102+883	115,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	66	66	64	64	66	63	61	66
1100;C	102+887	120,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	62	61	66	60	60	66	60	66	66
1100;C	102+887	120,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	63	62	66
Babenend 106C																							
1101;A	102+882	129,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	61	61	59	59	59	59	58	59	
1101;A	102+882	129,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	66	65	65	64	65	63	62	65
1101;B	102+876	128,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	66	65	65	64	65	62	60	62
1101;B	102+876	128,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	66	64	68
1101;C	102+871	121,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	65	65	64	63	65	61	58	62
1101;C	102+871	121,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	64	61	64
Babenend 107																							
1102;A	102+849	178,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	70	70	72	68	67	68	65	64	66
1102;B	102+847	172,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	62	62	66	61	61	66	59	57	62
1102;B	102+847	172,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	68	68	70	70	70	71	68	67	70	64	63	65
1102;C	102+853	171,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	69	69	73	63	62	65	63	63	64
1102;C	102+853	171,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	72	71	74	68	68	72	67	66	68
1102;D	102+854	176,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	67	67	69	63	63	63	61	61	63
1102;D	102+854	176,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	71	71	72	68	68	69	65	64	66
Babenend 107A																							
1103;A	102+844	199,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	65	65	66	64	63	66	61	60	62
1103;A	102+844	199,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	71	71	71	70	69	71	67	66	66
1103;B	102+835	192,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	69	69	70	67	67	70	64	63	65
1103;B	102+835	192,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	71	72	72	72	74	70	70	72	67	66	68
1103;C	102+840	190,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	68	67	70	64	65	70	63	63	65
1103;C	102+840	190,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	71	71	72	68	68	71	66	66	68
1103;D	102+845	193,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	70	63	63	70	66	66	70	63	62	70	62	62	65
1103;D	102+845	193,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	69	69	71	71	71	72	68	68	71	66	65	67
Babenend 107B																							
1104;A	102+830	213,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	68	67	71	65	64	67
1104;A	102+830	213,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	71	71	72	70	70	72	67	66	69
1104;B	102+830	204,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	68	67	67	67	67	67	64	62	61
1104;B	102+830	204,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	72	71	71	70	70	70	66	64	66
1104;C	102+840	206,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	64	64	66	63	63	66	61	60	62
1104;C	102+840	206,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	71	71	71	69	69	71	66	65	67
Babenend 108																							
1105;A	102+890	157,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	66	65	66	65	65	66	62	60	61
1105;A	102+890	157,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	68	72	68	68	69	65	64	67
1105;B	102+889	146,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	65	64	65	63	62	64	60	58	64
1105;B	102+889	146,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	69	69	68	68	69	66	64	67
1105;C	102+894	147,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	63	63	65	59	59	64	59	58	64
1105;C	102+894	147,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	68	67	68	65	65	65	64	63	64
1105;D	102+897	151,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	62	61	64	60	60	64	60	60	64
1105;D	102+897	151,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	66	64	65	64	64	63	63	64
Babenend 109																							
1106;A	102+871	196,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	63	61	63
1106;A	102+871	196,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	70	70	70	69	69	70	66	64	67
1106;B	102+877	183,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	69	69	73	63	63	65	63	63	65
1106;B	102+877	183,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	71	70	73	67	66	68	66	65	66
1106;C	102+878	192,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	61	64	61	60	64	57	55	63
1106;C	102+878	192,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	69	68	68	67	66	66	64	63	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 109-1																							
1107;A	102+867	193,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	63	61	63
1107;A	102+867	193,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	71	70	70	69	69	70	65	64	67
1107;B	102+867	185,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	66	65	65	64	63	62	60	63
1107;B	102+867	185,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	71	71	72	69	69	69	66	64	66
1107;C	102+875	182,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	66	65	65	66	69	69	73	64	64	66	64	63	66
1107;C	102+875	182,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	71	71	73	68	68	68	66	65	66
Babenend 109A																							
1108;A	102+857	211,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	63	63	61
1108;A	102+857	211,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	71	71	70	69	69	70	67	66	66
1108;B	102+850	214,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	68	67	67	67	66	67	64	63	64
1108;B	102+850	214,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	72	73	72	72	73	71	71	73	68	66	69
1108;C	102+847	207,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	65	64	65	64	64	64	63	64	63	61	62
1108;C	102+847	207,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	70	70	71	69	68	71	66	64	67
1108;D	102+850	203,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	65	64	62	64	63	62	61	60	61
1108;D	102+850	203,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	71	71	70	70	69	67	65	67	67
1108;E	102+856	203,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	65	65	67	60	60	62	60	60	61
1108;E	102+856	203,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	70	70	71	67	67	69	66	65	68
Babenend 109B																							
1109;A	102+867	223,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	65	67	63	62	61
1109;A	102+867	223,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	70	70	70	68	68	70	65	64	64
1109;B	102+859	225,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	67	66	69	64	62	65
1109;B	102+859	225,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	74	71	71	74	72	71	74	70	70	74	68	67	70
1109;C	102+859	217,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63	67	66	63	66	65	63	64	63	61
1109;C	102+859	217,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	71	71	71	70	69	71	67	66	68
1109;D	102+866	215,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	63	63	65	61	61	65	59	59	60
1109;D	102+866	215,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	70	70	71	68	67	71	66	65	67
Babenend 111																							
1110;A	102+883	204,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	64	63	65
1110;A	102+883	204,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	71	71	70	69	69	70	66	64	65
1110;B	102+887	192,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	68	68	72	59	58	62	56	55	62
1110;B	102+887	192,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	70	70	73	66	65	65	63	61	63
1110;C	102+892	191,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	69	69	72	61	61	64	62	62	64
1110;C	102+892	191,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	70	70	73	66	66	68	65	64	65
1110;D	102+892	198,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	60	61	61	61	61	61	60	59	61	58	56	61
1110;D	102+892	198,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	66	68	68	66	70	70	71	67	66	66	64	63	64
Babenend 113A																							
1111;A	102+896	198,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	62	61	61	61	61	60	59	61
1111;A	102+896	198,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	70	70	71	67	67	66	65	64	64
1111;B	102+902	198,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	68	68	72	60	60	61	61	60	61
1111;B	102+902	198,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	70	69	72	65	65	64	64	63	62
1111;C	102+905	203,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	62	62	65	61	61	61
1111;C	102+905	203,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	69	69	69	68	67	67	68	65	65	66
Babenend 113B																							
1112;A	102+900	211,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	62	60	62
1112;A	102+900	211,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	68	69	69	68	70	70	70	68	68	68	66	64	65
1112;B	102+894	210,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	69	69	69	68	69	68	68	69	64	62	63
1112;B	102+894	210,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	71	71	71	70	70	71	67	65	67
1112;C	102+892	204,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	61	62	60	60	62	57	55	62
1112;C	102+892	204,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	70	69	70	67	67	67	64	63	63
Babenend 113C																							
1113;B	102+879	226,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	61	60	60	61	65	65	68	59	59	61	57	56	60
1113;B	102+879	226,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	69	69	71	66	66	67	64	62	63
1113;C	102+885	226,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	65	65	68	60	60	65	59	59	61
1113;C	102+885	226,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	67	67	69	69	69	71	66	66	69	65	65	66
1113;D	102+887	231,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	66	65	66	65	65	63	62	62
1113;D	102+887	231,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	69	69	69	67	67	67	65	64	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 113D																							
1114;A	102+876	230,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	61	60	60	61	61	61	61	59	59	61	57	56	60
1114;A	102+876	230,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	69	68	69	67	66	67	64	62	64
1114;C	102+885	236,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	65	65	64	63	65	62	61	62
1114;C	102+885	236,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	69	69	70	67	67	67	65	64	63
Babenend 113E																							
1115;A	102+876	240,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	66	66	67	63	63	63
1115;A	102+876	240,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	70	70	70	70	70	69	69	70	67	66	69
1115;B	102+873	234,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	62	61	60
1115;B	102+873	234,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	69	69	70	68	67	70	64	62	64
1115;D	102+882	240,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	65	65	64	64	63	64	62	61	60
1115;D	102+882	240,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	69	68	67	67	66	67	65	64	63
Babenend 115																							
1116;A	102+903	224,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	65	64	66
1116;A	102+903	224,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	67	66	69
1116;B	102+907	211,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	63	61	64	64	64	61	63	63	61	60	58
1116;B	102+907	211,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	70	69	70	67	67	67	64	63	63
1116;C	102+915	209,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	63	63	64	60	60	64	60	60	61
1116;C	102+915	209,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	69	69	71	65	65	68	63	63	62
1116;D	102+919	219,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	64	64	63	62	61	61	60	59	59
1116;D	102+919	219,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	69	68	68	67	66	66	64	63	61
Babenend 115A																							
1117;A	102+889	251,3	W	EG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	66	66	66	64	64	65	62	60	61
1117;B	102+884	249,0	W	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	67	67	66	65	67	63	62	63
1117;C	102+883	245,6	S	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	63	62	61
1117;D	102+886	244,0	O	EG	WA	55	40	60	65	65	60	64	64	60	65	65	64	63	63	60	62	61	60
1117;E	102+890	239,3	S	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	65	64	65	63	63	62
1117;F	102+896	234,9	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	68	67	69	64	64	67	62	61	62
1117;G	102+899	239,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	68	67	68	66	65	66	64	63	63
1117;H	102+898	246,7	N	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	66	65	68	65	64	68	63	62	65
Babenend 116																							
1118;A	102+935	187,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	70	69	69	69	68	69	66	65	68
1118;A	102+935	187,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	71	70	70	70	70	71	70	71	69	69	70	67	66	69
1118;B	102+937	174,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	67	66	66	65	66	63	60	63
1118;B	102+937	174,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	69	69	68	67	67	68	64	62	63
1118;C	102+947	168,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	62	62	65	55	55	57	55	54	55
1118;C	102+947	168,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	67	67	68	65	64	65	63	62	63
1118;D	102+945	180,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	63	63	61	61	61	60	61	60	60
1118;D	102+945	180,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	63	66	66	66	64	64	62	63	62	62
Babenend 117																							
1119;A	102+926	230,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	60	60	61	58	58	60	57	56	58
1119;A	102+926	230,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	69	68	70	66	66	67	64	63	64
1119;B	102+920	232,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	65	64	64	64	64	64	62	61	61
1119;B	102+920	232,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	68	69	66	66	66	64	62	64
1119;C	102+918	226,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	65	65	61	64	63	61	62	61	60
1119;C	102+918	226,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	70	70	70	68	67	67	65	64	63
1119;D	102+924	222,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	58	61	59	62	61	59	59	59	56	59	59	58	58
1119;D	102+924	222,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	68	68	70	65	65	64	63	63	61
1119;E	102+928	223,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	64	64	64	62	62	62	61	61	61
1119;E	102+928	223,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	70	70	72	67	66	67	64	63	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 117A																							
1120;A	102+903	253,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	62	61	63
1120;A	102+903	253,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	70	70	70	68	67	70	65	64	66
1120;B	102+905	247,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	64	63	63	62	62	60	59	59
1120;B	102+905	247,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	69	69	69	67	67	67	64	63	63
1120;C	102+910	243,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	67	67	69	63	62	66	62	61	61
1120;C	102+910	243,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	70	69	70	67	67	69	66	65	66
1120;D	102+912	244,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	67	67	69	64	64	66	62	62	61
1120;D	102+912	244,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	69	69	70	66	66	68	65	64	66
1120;E	102+913	247,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	61	60	60
1120;E	102+913	247,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	67	66	66	64	64	64	63	62	61
1120;F	102+913	251,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	62	62	61
1120;F	102+913	251,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	67	67	65	65	66	63	63	62
1120;G	102+910	253,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	64	63	64	64	63	63	62	63	61	60	60
1120;G	102+910	253,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	67	67	65	65	66	63	63	62
1120;H	102+909	256,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	62	62	63	60	60	63	58	58	60
1120;H	102+909	256,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	68	67	68	65	66	63	63	62	62
Babenend 118																							
1121;A	102+958	201,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	57	59	59	57	57	56	57	57	57	57
1121;A	102+958	201,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	64	66	66	65	65	65	62	64	64	63
1121;B	102+949	204,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	68	68	71	66	65	66	64	63	66	66
1121;B	102+949	204,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	69	69	71	67	67	67	65	64	66
1121;C	102+947	194,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	67	65	64	66	66
1121;C	102+947	194,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	67	69	69	67	70	69	70	68	68	67	66	65	66
1121;D	102+962	188,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	59	63	63	63	60	60	59	59	59	58	58
1121;D	102+962	188,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	69	68	70	65	64	64	63	62	62
Babenend 119																							
1122;A	102+937	241,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	65	66	63	65	62	62	62	62
1122;A	102+937	241,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	67	67	69	69	69	70	66	66	69	65	64	67
1122;B	102+933	242,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	67	66	67	65	64	67	61	59	60
1122;B	102+933	242,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	70	70	72	68	67	68	64	62	64	64
1122;C	102+933	238,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	65	64	65	64	64	63	64	60	58	58	58
1122;C	102+933	238,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	69	69	70	67	66	68	63	62	62
1122;D	102+931	235,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	65	64	62	60	61	61
1122;D	102+931	235,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	69	67	70	70	71	68	68	67	65	64	65
1122;E	102+932	228,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	60	60	58	59	58	58	57	55	57
1122;E	102+932	228,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	69	69	70	67	66	66	64	62	63
1122;F	102+939	226,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	68	67	71	61	61	59	61	61	61
1122;F	102+939	226,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	69	69	71	65	65	65	64	63	62
1122;G	102+943	232,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	65	65	67	64	63	63
1122;G	102+943	232,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	68	69	67	67	69	66	65	68
1122;H	102+940	236,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	66	65	64	64	65	63	63	63
1122;H	102+940	236,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	68	68	69	69	69	70	67	67	69	66	65	68
Babenend 119A																							
1123;A	102+927	264,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	63	63	62	61	60	60	59	58	57
1123;A	102+927	264,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	68	67	67	66	65	66	63	62	62	62
1123;B	102+920	264,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	66	65	63	64	63	63	61	60	60
1123;B	102+920	264,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	69	69	68	67	67	67	64	63	63
1123;C	102+919	255,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61	65	64	61	64	63	61	62	61	59
1123;C	102+919	255,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	66	68	68	66	69	69	68	67	67	66	65	64	62
1123;D	102+925	251,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	65	70	64	64	70	66	66	70	63	63	70	63	63	64
1123;D	102+925	251,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	68	70	69	69	70	67	67	70	66	66	68
1123;E	102+929	254,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	66	66	70	63	63	70	63	63	65
1123;E	102+929	254,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	70	70	70	67	67	69	67	66	68
1123;F	102+929	259,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	63	62	65	65	66	62	61	62	60	60	60
1123;F	102+929	259,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	69	69	69	66	66	67	65	64	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 121A																							
1124;B	102+939	270,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	66	65	65	66	65	64	66	64	66	63	62	64	
1124;B	102+939	270,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	67	66	68
1124;C	102+938	263,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	64	64	66	62	61	61	60	58	59
1124;C	102+938	263,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	69	69	69	69	67	65	64	66	
1124;D	102+945	262,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	61	61	67	64	64	67	60	60	67	60	60	63
1124;D	102+945	262,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	67	67	69	68	68	69	66	66	69	65	64	65
Babenend 121B																							
1125;A	102+955	274,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	60	62	61	61	62	59	59	62	57	57	58
1125;A	102+955	274,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	66	65	65	64	65	62	62	61
1125;B	102+949	276,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	64	63	65	61	60	58
1125;B	102+949	276,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	68	68	67	66	68	64	63	62
1125;D	102+953	267,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	66	66	67	62	62	67	62	61	63
1125;D	102+953	267,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	66	69	69	68	69	66	65	69	64	64	65
Babenend 122																							
1126;A	102+979	206,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	55	52	53	54	52	55	55	54	53	53	52	52	50	51
1126;A	102+979	206,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	65	62	64	63	62	62	61	60
1126;B	102+974	205,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	61	61	60	60	59	58	57	56	57
1126;B	102+974	205,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	68	67	69	65	65	64	63	62	61
1126;C	102+974	198,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	59	62	62	60	63	63	60	61	61	58	60	60	59
1126;C	102+974	198,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	68	68	69	66	65	64	64	63	61
1126;D	102+974	196,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	63	63	63	62	61	60	59	58	59
1126;D	102+974	196,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	69	69	69	68	67	67	65	64	65
1126;E	102+974	193,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	62	61	63	63	61	62	61	61	61	60	60
1126;E	102+974	193,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	68	67	66	66	66	64	64	63
1126;F	102+977	192,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	65	65	63	63	63	62	63	62	61
1126;F	102+977	192,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	70	69	69	68	68	67	66	65	65
1126;G	102+979	191,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	62	61	63
1126;G	102+979	191,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	69	68	66	67	67	66	65	64	63
1126;H	102+986	191,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	66	66	65	62	62	62	63	63	64
1126;H	102+986	191,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	66	69	69	68	67	67	65	66	66	65
1126;I	102+990	196,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	68	68	66	67	66	65	65	64	63
1126;J	102+986	201,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	57	60	60	57	61	61	57	60	59	57	58	57	56
1126;J	102+986	201,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	67	66	66	66	65	64	63	62
1126;K	102+983	206,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	57	57	57	54	54	56	55	55	56
1126;K	102+983	206,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	66	65	66	63	62	64	62	61	62
Babenend 122A																							
1127;A	102+989	179,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	64	65	62	61	61
1127;A	102+989	179,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	69	68	67	67	67	67	65	64	62
1127;B	102+996	178,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	55	59	59	56	63	63	66	58	58	56	57	57	55
1127;B	102+996	178,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	63	67	67	66	65	64	63	63	63	61
1127;C	102+998	185,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	62	62	62
1127;C	102+998	185,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	67	68	67	68	67	67	67	66	67	66	65	66
1127;D	102+991	186,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	65	65	65	64	65	64	64	65	62	61	64
1127;D	102+991	186,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	67	68	68	67	67	67	67	65	64	66
Babenend 123																							
1128;A	102+969	256,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	66	65	64	64	63	63	62	61	59
1128;A	102+969	256,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	66	66	65	68	68	69	65	65	65	63	63	63
1128;B	102+962	258,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	65	64	66	61	59	60
1128;B	102+962	258,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	68	68	67	66	66	64	63	65
1128;C	102+961	249,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	60	65	64	65	63	62	60	60	59	60
1128;C	102+961	249,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	66	68	68	66	69	69	70	67	67	66	64	63	64
1128;D	102+970	245,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	67	67	70	62	62	64	62	61	62
1128;D	102+970	245,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	69	69	70	66	66	68	65	64	64
1128;E	102+972	251,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	65	65	66	62	62	62	61	60	59
1128;E	102+972	251,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	68	68	69	66	66	66	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 124																							
1129;A	102+999	208,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	62	62	60	62	62	63
1129;A	102+999	208,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	63	63	62	62	61	61	61	61	61	62
1129;A	102+999	208,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	67	63	66	66	64	66	66	63	64	64	62	64	63	63
1129;B	102+992	213,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	63	62	62	59	58	58
1129;B	102+992	213,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	67	67	66	68	68	66	66	66	62	60	62	62
1129;B	102+992	213,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	69	69	69	68	67	68	66	65	67
1129;C	102+989	211,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	62	61	62	61	59	57	58	58
1129;C	102+989	211,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	67	67	66	68	68	66	66	66	62	60	62	62
1129;C	102+989	211,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	69	69	69	68	67	68	66	64	67
1129;D	102+992	203,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	59	63	63	59	63	63	59	62	58	61	60	59	59
1129;D	102+992	203,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	69	68	68	67	68	65	63	63	63
1129;D	102+992	203,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	70	68	68	69	68	69	69	68	68	68	66	65	67	67
1129;E	103+000	198,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	64	64	65	60	60	61	60	60	61
1129;E	103+000	198,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	66	66	63	63	63	63	63	64
1129;E	103+000	198,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	68	68	67	66	66	64	65	65	64
Babenend 126																							
1130;A	102+996	224,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	65	66	65	65	61	59	62	60
1130;A	102+996	224,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	68	70	67	66	66	64	62	63
1130;B	102+998	222,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	65	64	65	64	64	62	60	60
1130;B	102+998	222,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	69	69	68	67	67	66	65	64	63
1130;C	103+005	224,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	63	63	63	60	60	59	60	59	59
1130;C	103+005	224,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64	69	69	68	67	66	64	65	65	64
1130;D	103+010	229,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	63	64	64	62	63	62	61	62	62	62
1130;D	103+010	229,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	68	68	66	67	66	64	65	64	62
1130;E	103+008	232,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	62	61	62
1130;E	103+008	232,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	65	69	68	68	67	67	65	65	64	63
1130;F	103+006	235,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	63	63	63	64
1130;F	103+006	235,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	68	68	67	66	66	65	65	65
1130;G	102+999	233,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	67	66	66	67	66	65	67	63	62	66
1130;G	102+999	233,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	67	69	69	67	67	67	67	65	64	66
1130;H	102+994	227,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	61	59	60
1130;H	102+994	227,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	69	68	70	67	66	66	63	62	63
Babenend 126A																							
1131;A	103+019	220,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	65	64	64	64	63	63	63	63	63	64
1131;A	103+019	220,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	63	64	64	62	63	63	62	62	62	62
1131;B	103+010	220,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	66	65	64	62	61	60
1131;B	103+010	220,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	65	67	62	60	61
1131;C	103+006	211,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	56	56	57	58	56	55	56	54	54	54	56
1131;C	103+006	211,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	62	62	60	61	61	60	60	60	60
1131;D	103+017	209,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	62	62	62	61	60	60	59	60	60	61
1131;D	103+017	209,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	63	65	64	62	63	63	62	62	62	62
Babenend 126B																							
1132;A	103+023	247,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	62	61	61	61	59	59	58	59	59	59
1132;A	103+023	247,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	63	66	66	67	64	63	62	63	63	62
1132;B	103+017	246,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	66	65	66	66	67	65	65	65	63	62	65
1132;B	103+017	246,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	68	69	67	66	66	64	63	65
1132;C	103+017	237,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	60	60	62	59	59	62	57	56	59
1132;C	103+017	237,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	67	68	68	68	68	66	66	68	63	62	64
1132;D	103+026	233,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	62	63	63	61	62	62	61	62	62	61
1132;D	103+026	233,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	67	67	64	66	66	64	65	65	64
1132;E	103+029	238,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	58	62	62	60	62	61	58	61	60	58	59	58	57
1132;E	103+029	238,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	67	66	64	66	65	64	64	63	62
1132;F	103+028	244,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	59	63	63	61	63	63	60	62	62	58	61	60	59
1132;F	103+028	244,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	68	67	67	66	64	64	64	64	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 127																							
1133;A	102+992	263,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	59	63	63	59	67	67	69	63	62	59	61	60	57
1133;A	102+992	263,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	69	69	69	66	66	65	64	63	61
1133;B	103+000	260,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	66	66	69	61	61	65	61	60	61
1133;B	103+000	260,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	69	69	69	67	66	68	65	64	64
1133;C	103+003	265,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	63	65	65	63	65	64	63	64	64	63	62	61	59
1133;C	103+003	265,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	65	69	68	65	67	67	65	65	64	64
1133;D	103+002	271,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	63	66	66	64	64	64	62	63	62	61
1133;D	103+002	271,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	65	69	69	68	67	67	65	65	65	64
1133;E	102+998	277,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	65	65	64	63	63	62	61	60	59
1133;E	102+998	277,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	64	67	67	64	68	68	68	66	66	64	64	63	63
1133;F	102+992	283,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	62	63	63	62	64	64	62	62	62	62	62	61	61
1133;F	102+992	283,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	68	67	66	66	65	64	65	64	63
1133;G	102+986	286,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	67	67	66	65	65	66	64	63	65
1133;G	102+986	286,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	68	69	69	68	70	70	69	68	68	68	66	65	66
1133;H	102+987	278,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	65	65	66	64	63	66	62	61	64
1133;H	102+987	278,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	69	68	69	67	66	66	64	63	65
1133;I	102+992	274,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	66	66	68	64	63	68	61	59	61
1133;I	102+992	274,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	70	70	71	68	67	68	66	65	67
1133;J	102+994	274,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	66	66	65	64	64	64	61	60	58
1133;J	102+994	274,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	69	69	70	67	66	66	65	63	65
1133;K	102+992	270,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	67	66	66	64	62	61
1133;K	102+992	270,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	71	70	71	69	68	67	66	65	67
Babenend 128																							
1134;A	103+025	199,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	59	59	58	59	59	60
1134;A	103+025	199,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	63	65	65	62	64	64	62	63	63	62
1134;B	103+020	201,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	52	55	55	52	56	56	54	54	54	52	54	53	51
1134;B	103+020	201,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	61	60	59
1134;C	103+013	201,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	65	63	62	63	62	61	61
1134;C	103+013	201,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	67	67	66	65	67	63	62	62
1134;D	103+014	193,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	63	65	65	63	65	64	63	64	64	63	62	60	58
1134;D	103+014	193,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	68	67	66	66	66	65	63	62	61
1134;E	103+023	191,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	65	65	65	61	61	60	61	61	62
1134;E	103+023	191,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	66	68	68	66	66	66	64	65	65	65
Babenend 128A																							
1135;A	103+074	189,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	61	59	61	61	61
1135;A	103+074	189,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	66	65	65	64	63
1135;B	103+067	192,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	66	67	67	66	67	67	66	67	66	66	63	60	60
1135;B	103+067	192,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	69	69	68	68	68	68	64	62	62
1135;C	103+074	182,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	62	61	63	60	60	63	60	60	63
1135;C	103+074	182,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	65	64	64	64	64	63	63	64
Babenend 128B																							
1136;A	103+061	188,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	63	60	60
1136;A	103+061	188,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	64	62	62
1136;B	103+068	177,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	62	63	60	60	63	60	60	63
1136;B	103+068	177,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	66	64	66	66	64	64	64	64	63	63	64
Babenend 128C																							
1137;A	103+055	185,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	65	64	65	64	63	65	61	59	60
1137;A	103+055	185,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	67	67	66	65	67	63	61	62
1137;B	103+062	175,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	62	63	60	60	63	60	60	63
1137;B	103+062	175,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	66	64	66	65	64	64	64	64	63	63	64
Babenend 128D																							
1138;A	103+051	181,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	63	61	62	62	61	62	61	61	59	57	57
1138;A	103+051	181,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	66	66	65	66	65	65	65	65	65	63	61	62
1138;B	103+057	171,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	62	63	60	60	63	60	60	63
1138;B	103+057	171,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	66	64	66	66	63	64	64	63	63	63	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 128E																							
1139;A	103+045	178,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	62	61	60	61	60	60	58	56	59
1139;A	103+045	178,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	67	66	65	65	65	63	62	62
1139;B	103+051	168,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	65	65	64	63	63	63	63	64	64
1139;B	103+051	168,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	65	64	64	64	63	63	63	64
Babenend 128F																							
1140;A	103+040	174,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	59	59	59	59	57	55	57	57
1140;A	103+040	174,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	63	62	62
1140;B	103+046	164,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	65	64	64	62	63	62	63	63	64
1140;B	103+046	164,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	66	64	64	64	63	63	63	64
Babenend 128G																							
1141;A	103+033	171,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	58	58	58	57	56	58	55	53	58
1141;A	103+033	171,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	66	66	63	65	64	63	63	61	62
1141;B	103+033	163,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	63	62	61
1141;B	103+033	163,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	67	67	67	67	67	64	63	65
1141;C	103+040	160,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	60	60	60	61
1141;C	103+040	160,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	63	63	65
Babenend 130																							
1142;A	103+043	255,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	62	61	61
1142;A	103+043	255,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	65	68	68	65	68	68	67	67	67	65	65	64	64
1142;B	103+036	257,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	63	62	65
1142;B	103+036	257,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	68	68	67	66	66	64	63	66
1142;C	103+035	250,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	57	56	59
1142;C	103+035	250,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	68	68	67	66	66	64	63	65
1142;D	103+040	246,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	61	62	62	60	61	60	60	60	59	59
1142;D	103+040	246,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	67	68	68	67	67	66	67	65	64	64
1142;E	103+044	249,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	61	61	61	59	59	59	59	58	58	59
1142;E	103+044	249,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	68	67	65	66	66	65	64	64	63
Babenend 130A																							
1143;A	103+063	231,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	57	57	57	57	57	54	55	55	53	54	54	54
1143;A	103+063	231,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	65	65	63	64	64	62	63	63	63
1143;B	103+056	234,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	65	64	63	61	60	60
1143;B	103+056	234,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	66	65	63	61	60
1143;C	103+056	226,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	62	65	61	60	60	58	57	57
1143;C	103+056	226,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	63	65	65	63	66	66	65	64	64	63	62	60	61
1143;D	103+063	222,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	64	64	64	62	61	61	61	62	61	62
1143;D	103+063	222,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	66	66	65	64	63	62	63	63	63
Babenend 132																							
1144;A	103+066	269,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	60	58	60	60	58	59	59	58	58	58	58
1144;A	103+066	269,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	62	65	65	62	64	64	62	63	63	62
1144;B	103+058	271,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	64	63	63
1144;B	103+058	271,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	69	68	68	67	66	65	65	64	65
1144;C	103+056	263,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	62	61	59	61	60	59	57	56	58
1144;C	103+056	263,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	66	65	67	67	68	65	64	65	62	61	60
1144;D	103+062	260,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	56	57	59	59	59	56	56	57	55	55	56
1144;D	103+062	260,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	66	66	65	67	67	65	65	64	65	63	63	62
1144;E	103+066	263,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	58	60	59	60	56	56	56	56	56	56
1144;E	103+066	263,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	62	66	66	65	64	64	61	63	63	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 132A																							
1145;A	103+075	254,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	62	64	64	61	63	63	61	62	62	61
1145;A	103+075	254,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	67	66	64	66	65	63	65	64	64
1145;B	103+070	259,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	62	64	64	61	63	63	61	61	61	60
1145;B	103+070	259,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	68	67	65	67	66	65	65	64	65
1145;C	103+066	256,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	63	61	62	61	61	60	59	58
1145;C	103+066	256,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	66	65	64	64	65
1145;D	103+066	251,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	64	63	64	63	62	61	61	
1145;D	103+066	251,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	66	65	66	66	65	63	62	62
1145;E	103+067	247,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	62	60	60
1145;E	103+067	247,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	68	69	69	68	69	69	68	68	68	68	64	62	63
1145;F	103+067	244,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	65	63	64	63	63	61	60	60
1145;F	103+067	244,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	67	65	66	65	65	63	61	61
1145;G	103+074	245,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	62	61	61	60	58	58	57	58	58	58
1145;G	103+074	245,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	63	66	65	62	64	64	62	63	62	62
Babenend 134																							
1146;A	103+083	237,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	63	64	63	61	62	62	61	61	61	61
1146;A	103+083	237,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	66	66	66	65	65	64	64	63	63	63	65
1146;B	103+078	241,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	61	59	59	59
1146;B	103+078	241,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	67	67	65	66	65	64	64	63	62
1146;C	103+074	239,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	64	64	61	63	63	61	61	60	59
1146;C	103+074	239,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	66	65	65	64	63	62	61	60
1146;D	103+074	233,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	58	58	57	57	56	57	56	55	57
1146;D	103+074	233,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	65	64	63	62	61	60
1146;E	103+075	230,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	61	59	61	60	59	60	59	59	57	55	57
1146;E	103+075	230,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	68	66	68	67	66	67	66	66	64	62	62
1146;F	103+075	226,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	59	64	61	61	64	59	59	64	58	57	59
1146;F	103+075	226,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	67	66	65	65	64	65	63	61	62
1146;G	103+082	227,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	63	63	63	61	60	60	59	60	60	61
1146;G	103+082	227,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	65	67	66	65	64	64	62	64	63	63
Babenend 134A																							
1147;A	103+092	213,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	64	63	63	64
1147;B	103+099	213,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	64	63	63	61	59	63
1147;C	103+105	210,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	64	64	64	62	62	62	61	62	61	62
1147;D	103+106	216,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	64	64	63	62	62	62	60	61	61	62
1147;E	103+087	226,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	66	64	64	64	63	62	61	59
Babenend 136																							
1148;A	103+119	238,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	64	62	63	64	64	63	64	62	61	64	60	58	61
1148;B	103+112	241,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	64	64	62	63	62	62	60	58	61
1148;C	103+110	237,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	64	64	62	62	61	63	59	58	60
1148;D	103+108	235,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	66	66	67	63	63	66	61	60	63
1148;E	103+108	230,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	65	65	65	64	63	64	61	59	62
1148;F	103+117	229,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	63	62	62	61	61	60	59	61
Babenend 136A																							
1149;A	103+108	256,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	59	59	59	56	56	57	56	56	57
1149;A	103+108	256,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	63	61	65	65	64	63	62	60	61	61	60
1149;B	103+103	258,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	62	61	60	61	60	60	59	57	59
1149;B	103+103	258,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	66	65	65	64	63	63	61	60	61
1149;C	103+098	252,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	59	58	57
1149;C	103+098	252,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	66	66	65	65	64	65	61	60	61
1149;D	103+096	244,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	60	59	60	59	59	58	58	59
1149;D	103+096	244,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	66	66	65	64	64	64	62	60	61
1149;E	103+104	243,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	59	58	60	56	56	60	55	55	60
1149;E	103+104	243,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	66	66	65	64	63	62	62	61	62
1149;F	103+107	248,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	63	62	60	61	61	60	59	58	57
1149;F	103+107	248,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	66	64	65	64	64	62	62	61
1149;G	103+108	250,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	62	62	61	60	60	61	58	58	57
1149;G	103+108	250,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	67	66	64	65	65	64	63	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 137																							
1150;A	103+065	312,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	63	62	63	62	62	62	62	62
1150;A	103+065	312,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	63	64	64	62	63	63	62	62	62	62
1150;A	103+065	312,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	62	66	66	64	67	66	65	65	64	62	64	63	62
1150;B	103+049	310,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	65	66	65	65	62	61	62	62
1150;B	103+049	310,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	68	67	68	67	67	64	63	66	66
1150;B	103+049	310,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	70	69	69	68	68	67	65	64	67
1150;C	103+041	296,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	65	65	67	63	62	60	58	58	58
1150;C	103+041	296,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	68	67	68	66	65	63	61	64	64
1150;C	103+041	296,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	69	68	68	67	67	66	64	63	64
1150;D	103+049	294,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	66	66	68	60	62	60	60	59	59
1150;D	103+049	294,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	67	67	68	63	63	65	63	63	64
1150;D	103+049	294,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	68	68	68	66	66	65	65	65	64
1150;E	103+056	299,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	61	60	60	60	58	58	58	58	58	58
1150;E	103+056	299,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	60	60	61	61
1150;E	103+056	299,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	63	67	67	68	65	64	62	63	62	62
1150;F	103+064	303,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	59	60	65	65	68	58	58	59	58	58	58
1150;F	103+064	303,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	66	66	68	62	61	64	62	61	64
1150;F	103+064	303,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	68	67	68	65	64	64	64	63	64
Babenend 138																							
1151;A	103+095	267,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	64	65	62	64	64	61	64	63	61	62	61	59
1151;A	103+095	267,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	67	67	64	66	66	64	64	63	61
1151;B	103+089	267,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	63	61	63	62	61	61	60	60
1151;B	103+089	267,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	65	67	67	65	67	66	65	66	66	65	65	64	64
1151;C	103+086	266,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	62	65	65	62	64	63	62	63	62	62
1151;C	103+086	266,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	67	67	64	66	66	64	65	64	64
1151;D	103+082	266,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	64	64	63	62	63	62	61	61	61
1151;D	103+082	266,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	65	66	66
1151;E	103+083	260,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	61	61	61	61	61	61	60	59	60	59	58	61	61
1151;E	103+083	260,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	66	64	66	65	64	65	64	64	62	61	61
1151;F	103+091	257,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	62	60	60	59	60	60	60	60
1151;F	103+091	257,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62	66	66	63	65	64	62	63	62	61
1151;G	103+097	261,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	57	60	60	57	61	61	57	59	59	57	57	57	57
1151;G	103+097	261,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	65	65	62	66	65	63	64	64	61	62	62	61
Babenend 138A																							
1152;A	103+088	285,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	61	63	63	61	63	62	60	61	61	60	61	61	61
1152;B	103+083	286,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	60	64	64	61	64	64	60	63	63	60	61	61	60
1152;C	103+081	286,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	63	65	65	62	64	64	62	63	63	62
1152;D	103+078	286,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	65	66	65	64	64	63	63
1152;E	103+076	283,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	64	66	65	64	65	65	64	63	62	63
1152;F	103+080	277,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	63	61	61	61	59	60	60	60
1152;G	103+087	275,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	62	65	64	64	62	62	61	62	61	60
Babenend 140																							
1153;A	103+111	293,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	60	60	58	59	59	58	58	58	58
1153;A	103+111	293,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	64	64	61	64	64	61	63	62	60	61	61	60
1153;B	103+104	294,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	60	58	58
1153;B	103+104	294,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	64	66	66	65	65	65	64	62	60	60
1153;C	103+105	282,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	63	62	62	61	61	59	58	59
1153;C	103+105	282,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	63	62	65
1153;D	103+114	278,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	58	57	59	60	57	57	57	57	57	57	57
1153;D	103+114	278,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	64	64	64	62	62	64	61	60	60
1153;E	103+117	283,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	51	54	54	52	55	55	52	53	52	51	52	52	51
1153;E	103+117	283,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	59	62	62	59	62	62	59	61	61	59	59	59	59
1153;F	103+115	287,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	56	55	54	56	56	54	54	54	52	53	53	52
1153;F	103+115	287,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	60	63	63	60	62	61	58	60	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofsplatz 1																							
1154;A	0+095	97,1	NO	EG	MK	60	45	65	40	40	52	56	57	57	55	39	52	55	38	52	49	37	52
1154;A	0+095	97,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	56	43	43	56	42	40	56	42	40	56	40	38	56
1154;A	0+095	97,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	56	43	44	56	43	41	56	43	40	56	41	39	56
1154;A	0+095	97,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	43	57	46	46	57	45	43	57	45	42	57	43	40	57
1154;A	0+095	97,1	NO	4.OG	MK	60	45	65	55	55	58	58	58	58	57	54	58	57	53	58	54	50	58
1154;B	0+077	86,2	NW	EG	MK	60	45	65	56	57	55	60	61	59	59	55	56	59	55	56	56	52	56
1154;B	0+077	86,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	56	61	62	59	60	57	57	60	56	57	58	54	57
1154;B	0+077	86,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	60	57	62	62	59	61	58	57	61	58	57	58	55	57
1154;B	0+077	86,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	62	63	59	61	59	58	62	58	57	59	55	58
1154;B	0+077	86,2	NW	4.OG	MK	60	45	65	60	61	58	63	63	59	62	59	58	62	59	58	59	56	58
1154;C	0+107	128,9	S	EG	MK	60	45	65	40	40	52	42	43	52	42	39	52	42	39	52	39	37	52
1154;C	0+107	128,9	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	53	43	43	53	42	40	53	42	39	53	40	38	53
1154;C	0+107	128,9	S	2.OG	MK	60	45	65	40	41	56	43	43	56	42	40	56	42	39	56	40	38	56
1154;C	0+107	128,9	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	56	45	45	56	44	42	56	44	41	56	42	40	56
1154;C	0+107	128,9	S	4.OG	MK	60	45	65	54	54	57	55	55	57	54	53	57	55	52	57	52	50	57
Bahnhofsplatz 1A																							
1155;A	0+099	132,1	S	EG	MK	60	45	65	39	39	51	42	42	51	41	39	51	41	38	51	39	36	51
1155;A	0+099	132,1	S	1.OG	MK	60	45	65	39	39	52	42	42	52	41	39	52	41	38	52	39	36	52
1155;A	0+099	132,1	S	2.OG	MK	60	45	65	39	40	52	42	42	52	41	39	52	41	38	52	39	36	52
1155;A	0+099	132,1	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	52	44	45	52	43	41	52	44	40	52	41	38	52
1155;A	0+099	132,1	S	4.OG	MK	60	45	65	53	53	56	54	54	56	53	52	56	53	51	56	51	48	56
1155;B	0+078	115,8	SW	EG	MK	60	45	65	47	47	44	49	49	46	48	46	46	48	45	46	45	43	46
1155;B	0+078	115,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	47	50	50	48	49	46	47	49	45	47	47	43	47
1155;B	0+078	115,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	52	51	55	56	53	54	51	53	54	50	52	52	48	53
1155;B	0+078	115,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	62	59	61	58	58	61	57	57	58	55	58
1155;B	0+078	115,8	SW	4.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	62	59	61	58	58	61	57	57	59	55	58
1155;C	0+069	93,2	NW	EG	MK	60	45	65	57	57	57	61	61	59	60	56	57	60	55	57	57	52	57
1155;C	0+069	93,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	58	62	62	59	61	57	58	61	57	58	58	54	58
1155;C	0+069	93,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	58	62	63	59	61	59	58	61	58	58	59	55	58
1155;C	0+069	93,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	61	58	63	63	59	62	59	58	62	59	58	59	55	58
1155;C	0+069	93,2	NW	4.OG	MK	60	45	65	61	61	58	63	63	59	62	60	58	62	59	58	59	56	58
Bahnhofsplatz 2																							
1156;A	0+070	108,8	SO	EG	MK	60	45	65	42	42	39	45	45	42	44	41	41	44	40	40	41	38	41
1156;A	0+070	108,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	40	45	45	42	44	41	41	44	40	40	41	38	41
1156;A	0+070	108,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	44	41	47	47	44	46	43	43	46	42	42	43	40	43
1156;A	0+070	108,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	53	58	58	56	57	54	54	57	53	54	54	51	54
1156;B	0+061	101,9	NW	EG	MK	60	45	65	57	57	57	61	61	59	60	56	57	60	55	57	57	53	57
1156;B	0+061	101,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	58	62	62	59	61	58	58	61	57	58	58	54	58
1156;B	0+061	101,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	62	63	59	61	59	59	62	58	59	59	56	59
1156;B	0+061	101,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	63	63	59	62	60	59	62	59	59	59	56	59
1156;C	0+055	114,9	W	EG	MK	60	45	65	55	55	54	54	54	54	54	53	54	54	53	54	51	49	54
1156;C	0+055	114,9	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	53	50	55
1156;C	0+055	114,9	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	57	57	56	56	56	56	55	56	54	52	56	
1156;C	0+055	114,9	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	57	57	57	57	57	57	56	57	55	52	57	
1156;D	0+061	118,9	S	EG	MK	60	45	65	44	45	44	46	46	44	45	44	45	43	44	43	42	44	
1156;D	0+061	118,9	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	50	50	51	50	49	51	50	48	50	46	46	50
1156;D	0+061	118,9	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	52	52	52	51	51	52	51	50	52	48	48	52
1156;D	0+061	118,9	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	54	50	51	54	50	49	54	50	48	54	47	43	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofsbplatz 2A																							
1157;A	0+046	120,7	O	EG	MK	60	45	65	51	51	54	58	59	57	57	52	57	57	50	56	55	51	57
1157;A	0+046	120,7	O	1.OG	MK	60	45	65	52	53	54	59	60	58	58	53	57	58	51	56	56	52	57
1157;A	0+046	120,7	O	2.OG	MK	60	45	65	53	54	55	60	60	59	59	54	57	59	52	56	57	53	57
1157;A	0+046	120,7	O	3.OG	MK	60	45	65	45	46	52	51	51	57	50	46	57	50	44	52	51	44	57
1157;A	0+046	120,7	O	4.OG	MK	60	45	65	41	41	55	44	44	55	43	40	55	43	40	55	41	38	55
1157;A	0+046	120,7	O	5.OG	MK	60	45	65	43	43	56	45	46	56	44	42	56	45	41	56	42	40	56
1157;A	0+046	120,7	O	6.OG	MK	60	45	65	55	56	57	58	58	57	57	55	57	57	54	57	55	51	57
1157;B	0+030	110,9	N	EG	MK	60	45	65	55	55	54	58	59	58	57	55	58	57	53	57	55	53	58
1157;B	0+030	110,9	N	1.OG	MK	60	45	65	56	57	56	60	60	58	59	56	58	59	55	58	57	54	58
1157;B	0+030	110,9	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	61	61	58	60	57	58	60	56	58	58	55	58
1157;B	0+030	110,9	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	62	59	61	58	58	61	57	58	58	55	58
1157;B	0+030	110,9	N	4.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	62	59	61	58	58	61	57	58	59	56	59
1157;B	0+030	110,9	N	5.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	63	59	61	59	58	61	57	58	59	56	59
1157;B	0+030	110,9	N	6.OG	MK	60	45	65	59	60	57	63	63	59	61	59	58	62	58	58	59	56	59
1157;C	0+025	123,7	S	EG	MK	60	45	65	40	40	38	43	43	39	42	39	39	42	38	39	39	37	39
1157;C	0+025	123,7	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	38	43	43	39	41	39	39	42	38	39	39	36	39
1157;C	0+025	123,7	S	2.OG	MK	60	45	65	40	40	38	43	43	39	41	39	39	42	38	39	39	36	39
1157;C	0+025	123,7	S	3.OG	MK	60	45	65	40	40	38	43	43	39	42	39	39	42	38	39	39	36	39
1157;C	0+025	123,7	S	4.OG	MK	60	45	65	40	40	38	43	44	41	42	39	39	42	38	39	40	36	39
1157;C	0+025	123,7	S	5.OG	MK	60	45	65	43	43	42	47	47	44	46	42	43	46	41	43	43	40	43
1157;C	0+025	123,7	S	6.OG	MK	60	45	65	56	56	56	59	60	57	58	55	56	58	54	56	55	51	56
1157;D	0+034	128,4	W	EG	MK	60	45	65	41	41	42	44	44	42	43	40	42	43	39	42	40	36	38
1157;D	0+034	128,4	W	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	42	44	40	39	44	39	38	40	37	39
1157;D	0+034	128,4	W	2.OG	MK	60	45	65	40	40	39	46	46	44	45	40	41	45	38	40	41	37	41
1157;D	0+034	128,4	W	3.OG	MK	60	45	65	42	42	42	48	49	47	47	42	43	47	41	43	44	39	43
1157;D	0+034	128,4	W	4.OG	MK	60	45	65	46	46	47	52	52	51	51	45	47	51	44	47	47	43	47
1157;D	0+034	128,4	W	5.OG	MK	60	45	65	51	52	52	57	57	56	55	51	52	56	49	52	52	48	52
1157;D	0+034	128,4	W	6.OG	MK	60	45	65	58	58	56	61	61	58	60	57	57	60	56	57	57	54	57
1157;E	0+042	132,4	S	4.OG	MK	60	45	65	40	41	55	43	43	55	42	40	55	42	39	55	40	38	55
1157;E	0+042	132,4	S	5.OG	MK	60	45	65	43	43	55	46	46	55	45	42	55	45	41	55	42	40	55
1157;E	0+042	132,4	S	6.OG	MK	60	45	65	55	55	56	56	57	56	56	54	56	56	53	56	53	50	56
Bahnhofsbplatz 3																							
1158;A	0+007	110,9	N	EG	MK	60	45	65	54	54	54	56	56	54	55	53	54	55	52	54	52	49	54
1158;A	0+007	110,9	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	58	58	56	57	55	56	57	54	56	55	51	56
1158;A	0+007	110,9	N	2.OG	MK	60	45	65	57	58	57	60	60	57	59	56	57	59	56	57	56	53	57
1158;A	0+007	110,9	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	61	61	58	60	58	57	60	57	57	58	55	57
1158;A	0+007	110,9	N	4.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	62	59	61	58	58	61	57	58	59	55	58
1158;A	0+007	110,9	N	5.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	60	61	59	58	62	58	58	59	56	58
1158;A	0+007	110,9	N	6.OG	MK	60	45	65	60	60	57	63	63	60	62	59	59	62	58	58	59	56	59
1158;B	0+000	117,5	W	6.OG	MK	60	45	65	54	55	55	55	55	55	54	53	55	54	52	55	50	48	55
1158;C	0+007	124,0	S	3.OG	MK	60	45	65	40	40	37	43	43	40	42	39	38	42	38	38	39	36	38
1158;C	0+007	124,0	S	4.OG	MK	60	45	65	40	40	37	43	43	40	42	39	39	42	38	38	40	36	39
1158;C	0+007	124,0	S	5.OG	MK	60	45	65	42	43	40	46	47	44	45	42	42	46	41	41	42	39	42
1158;C	0+007	124,0	S	6.OG	MK	60	45	65	53	54	55	57	57	55	56	53	55	56	52	55	53	49	55
Bahnhofsbplatz 3-1																							
1159;A	0+000	124,2	S	EG	MK	60	45	65	41	41	37	43	43	40	42	40	39	42	39	38	40	36	39
1159;A	0+000	124,2	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	37	43	43	40	42	40	39	42	39	38	40	36	39
1159;A	0+000	124,2	S	2.OG	MK	60	45	65	41	41	37	43	43	40	42	40	39	42	39	38	40	36	39
1159;A	0+000	124,2	S	3.OG	MK	60	45	65	41	41	37	43	43	40	42	40	39	42	40	38	40	36	39
1159;A	0+000	124,2	S	4.OG	MK	60	45	65	41	42	38	44	44	40	43	40	39	43	40	38	40	37	39
1159;A	0+000	124,2	S	5.OG	MK	60	45	65	45	45	46	47	47	46	46	44	46	46	43	46	45	42	46
1159;B	0+000	110,9	N	EG	MK	60	45	65	53	53	54	54	55	54	54	52	54	54	51	54	51	48	54
1159;B	0+000	110,9	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	57	57	55	56	54	55	56	53	55	53	50	55
1159;B	0+000	110,9	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	59	59	56	58	56	56	58	55	56	55	52	56
1159;B	0+000	110,9	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	61	61	58	60	57	57	60	56	57	57	54	57
1159;B	0+000	110,9	N	4.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	62	59	61	58	58	61	57	58	59	55	58
1159;B	0+000	110,9	N	5.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	63	60	61	59	58	62	58	58	59	56	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofsplatz 3-2																							
1160;A	0+017	129,3	O	EG	MK	60	45	65	41	41	40	49	49	48	47	41	42	48	40	42	43	39	42
1160;A	0+017	129,3	O	1.OG	MK	60	45	65	41	42	41	50	50	50	49	41	44	49	40	44	45	40	44
1160;A	0+017	129,3	O	2.OG	MK	60	45	65	40	40	40	49	49	48	47	40	43	48	39	40	44	38	43
1160;B	0+003	129,8	W	EG	MK	60	45	65	39	40	37	43	43	41	42	39	39	42	38	38	40	36	39
1160;B	0+003	129,8	W	1.OG	MK	60	45	65	39	40	37	45	45	43	43	39	39	44	38	38	40	36	39
1160;B	0+003	129,8	W	2.OG	MK	60	45	65	39	40	38	47	47	46	45	39	39	46	38	39	42	36	39
Bahnhofsplatz 4																							
1161;A	0+008	117,6	O	6.OG	MK	60	45	65	55	55	55	54	54	55	54	54	55	54	53	55	52	47	55
1161;A	0+008	117,6	O	7.OG	MK	60	45	65	56	56	55	58	58	57	57	55	56	57	54	55	55	52	56
1161;B	0+014	111,1	N	EG	MK	60	45	65	52	52	52	53	53	52	52	50	52	52	50	52	49	46	52
1161;B	0+014	111,1	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	55	56	54	55	53	54	55	52	54	52	49	54
1161;B	0+014	111,1	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	58	58	55	57	55	55	57	54	55	54	51	55
1161;B	0+014	111,1	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	60	60	57	59	57	56	59	56	56	56	53	56
1161;B	0+014	111,1	N	4.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	62	59	61	58	58	61	57	58	58	55	58
1161;B	0+014	111,1	N	5.OG	MK	60	45	65	59	60	57	63	63	60	61	59	59	62	58	58	59	56	58
1161;B	0+014	111,1	N	6.OG	MK	60	45	65	60	60	58	63	63	60	62	59	59	62	58	58	59	56	59
1161;B	0+014	111,1	N	7.OG	MK	60	45	65	60	60	58	63	63	60	62	59	59	62	58	58	59	56	59
1161;C	0+021	118,2	W	7.OG	MK	60	45	65	60	60	58	63	63	60	62	59	59	62	58	58	59	56	59
1161;D	0+014	125,3	S	4.OG	MK	60	45	65	40	40	37	43	43	40	42	39	39	42	38	38	39	36	39
1161;D	0+014	125,3	S	5.OG	MK	60	45	65	40	40	38	44	44	41	42	39	39	43	38	38	40	36	39
1161;D	0+014	125,3	S	6.OG	MK	60	45	65	43	43	42	47	48	45	46	42	43	46	41	42	43	40	43
1161;D	0+014	125,3	S	7.OG	MK	60	45	65	57	57	56	60	60	59	59	56	58	59	55	57	57	54	58
Bahnhofsplatz 4-1																							
1162;A	0+026	111,2	N	EG	MK	60	45	65	50	50	54	51	51	54	51	49	54	51	48	54	48	43	54
1162;A	0+026	111,2	N	1.OG	MK	60	45	65	52	53	54	54	54	54	53	51	54	53	51	54	50	46	54
1162;A	0+026	111,2	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	56	57	54	56	53	54	56	53	54	53	48	54
1162;A	0+026	111,2	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	59	59	56	58	56	55	58	55	55	55	51	55
1162;A	0+026	111,2	N	4.OG	MK	60	45	65	58	59	56	61	62	59	61	58	57	61	57	57	58	54	57
1162;A	0+026	111,2	N	5.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	63	59	61	59	58	62	58	58	59	56	58
1162;A	0+026	111,2	N	6.OG	MK	60	45	65	60	60	58	63	63	60	62	59	59	62	58	58	59	56	59
1162;B	0+033	117,0	W	5.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	60	62	58	58	62	57	58	59	55	58
1162;B	0+033	117,0	W	6.OG	MK	60	45	65	60	60	59	63	64	61	62	59	60	63	58	60	60	57	60
Bahnhofsplatz 4-2																							
1163;A	0+007	124,3	S	EG	MK	60	45	65	42	42	40	45	45	42	44	41	41	44	40	41	42	38	41
1163;A	0+007	124,3	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	40	45	45	42	44	41	41	44	40	41	42	38	41
1163;A	0+007	124,3	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	45	45	42	44	41	41	44	40	41	42	38	41
1163;A	0+007	124,3	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	40	45	45	42	44	41	41	44	40	41	42	38	41
1163;A	0+007	124,3	S	4.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	43	45	42	42	45	41	42	42	39	42
1163;A	0+007	124,3	S	5.OG	MK	60	45	65	45	46	48	49	49	48	48	45	48	48	44	48	45	42	48
1163;B	0+007	111,0	N	EG	MK	60	45	65	53	53	54	54	54	53	51	54	53	50	54	50	47	54	
1163;B	0+007	111,0	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	56	57	55	56	54	55	56	52	55	53	49	55
1163;B	0+007	111,0	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	59	59	56	58	55	56	58	55	56	55	51	56
1163;B	0+007	111,0	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	60	61	58	60	57	57	60	56	57	57	53	57
1163;B	0+007	111,0	N	4.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	62	59	61	58	58	61	57	58	59	55	58
1163;B	0+007	111,0	N	5.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	63	60	61	59	58	62	58	58	59	56	58
Bahnhofsplatz 5																							
1164;A	0+037	111,2	N	EG	MK	60	45	65	47	48	54	49	49	54	48	46	54	48	46	54	46	42	54
1164;A	0+037	111,2	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	54	51	51	54	50	49	54	50	48	54	49	44	54
1164;A	0+037	111,2	N	2.OG	MK	60	45	65	52	53	54	54	54	53	51	54	53	51	54	51	54	51	54
1164;A	0+037	111,2	N	3.OG	MK	60	45	65	55	56	54	57	58	55	57	54	54	57	53	54	54	50	54
1164;A	0+037	111,2	N	4.OG	MK	60	45	65	58	58	56	60	60	57	59	57	56	59	56	56	57	53	56
1164;B	0+037	124,4	S	EG	MK	60	45	65	43	43	40	46	46	44	45	42	41	45	41	40	42	38	41
1164;B	0+037	124,4	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	46	46	44	45	42	41	45	41	40	42	38	41
1164;B	0+037	124,4	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	40	46	47	45	45	42	41	45	41	41	42	38	41
1164;B	0+037	124,4	S	3.OG	MK	60	45	65	44	45	42	49	49	48	48	44	44	48	43	43	44	41	44
1164;B	0+037	124,4	S	4.OG	MK	60	45	65	53	54	51	57	57	54	55	53	53	56	52	51	53	49	53

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofsplatz 6																							
1165;B	0+044	111,1	N	EG	MK	60	45	65	45	46	54	47	47	54	46	45	54	46	44	54	44	41	54
1165;B	0+044	111,1	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	54	49	49	54	48	47	54	48	46	54	46	43	54
1165;B	0+044	111,1	N	2.OG	MK	60	45	65	50	51	54	52	52	54	51	49	54	51	49	54	49	46	54
1165;B	0+044	111,1	N	3.OG	MK	60	45	65	53	54	54	55	55	54	54	52	54	54	52	54	52	49	54
1165;B	0+044	111,1	N	4.OG	MK	60	45	65	57	57	55	59	60	57	58	56	56	59	55	56	56	52	56
Bahnhofsplatz 7																							
1166;A	0+051	111,0	N	EG	MK	60	45	65	42	43	53	45	45	53	44	42	53	44	41	53	43	41	53
1166;A	0+051	111,0	N	1.OG	MK	60	45	65	44	45	53	46	46	53	46	44	53	46	43	53	45	43	53
1166;A	0+051	111,0	N	2.OG	MK	60	45	65	47	47	54	49	49	54	49	47	54	48	46	54	48	45	54
1166;A	0+051	111,0	N	3.OG	MK	60	45	65	50	51	54	52	53	54	52	50	54	52	49	54	51	48	54
1166;A	0+051	111,0	N	4.OG	MK	60	45	65	55	56	55	58	58	57	57	55	55	57	54	55	55	52	55
Bahnhofsplatz 8																							
1167;A	0+062	112,4	SO	EG	MK	60	45	65	42	43	53	46	47	53	45	42	53	45	41	53	42	40	53
1167;A	0+062	112,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	53	47	48	53	46	43	53	47	42	53	43	40	53
1167;A	0+062	112,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	45	53	49	50	53	48	44	53	49	43	53	45	42	53
1167;A	0+062	112,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	48	48	54	53	53	54	52	47	54	52	46	54	48	45	54
1167;A	0+062	112,4	SO	4.OG	MK	60	45	65	55	56	55	59	59	58	58	55	57	58	53	57	56	52	57
1167;B	0+065	102,3	NO	EG	MK	60	45	65	41	41	53	44	44	53	43	40	53	43	40	53	41	38	53
1167;B	0+065	102,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	53	44	44	53	43	41	53	43	40	53	41	39	53
1167;B	0+065	102,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	53	45	45	53	44	42	53	44	40	53	42	39	53
1167;B	0+065	102,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	44	54	46	47	54	46	44	54	46	43	54	44	41	54
1167;B	0+065	102,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	50	50	54	53	54	54	53	50	54	52	49	54	50	47	54
1167;C	0+073	112,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	55	55	55	53	54	52	53	54	50	53	51	48	53
1167;C	0+073	112,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	53	57	57	56	56	52	54	56	51	54	53	49	54
1167;C	0+073	112,7	SW	4.OG	MK	60	45	65	53	53	55	57	57	55	56	52	55	56	51	55	53	49	55
Bahnhofsplatz 10																							
1168;A	0+144	59,0	S	EG	MK	60	-	-	48	-	-	50	-	-	49	-	-	49	-	-	51	-	-
1168;A	0+144	59,0	S	1.OG	MK	60	-	-	50	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	53	-	-
1168;A	0+144	59,0	S	2.OG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-	51	-	-	50	-	-	51	-	-
1168;A	0+144	59,0	S	3.OG	MK	60	-	-	48	-	-	51	-	-	51	-	-	50	-	-	50	-	-
1168;A	0+144	59,0	S	4.OG	MK	60	-	-	58	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	59	-	-
1168;B	0+109	37,2	O	EG	MK	60	-	-	53	-	-	54	-	-	53	-	-	54	-	-	52	-	-
1168;B	0+109	37,2	O	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	52	-	-	51	-	-	52	-	-	49	-	-
1168;B	0+109	37,2	O	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	52	-	-	51	-	-	52	-	-	49	-	-
1168;B	0+109	37,2	O	3.OG	MK	60	-	-	43	-	-	46	-	-	45	-	-	45	-	-	43	-	-
1168;B	0+109	37,2	O	4.OG	MK	60	-	-	56	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	56	-	-
1168;C	0+145	7,6	N	EG	MK	60	-	-	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	60	-	-
1168;C	0+145	7,6	N	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	60	-	-
1168;C	0+145	7,6	N	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	60	-	-
1168;C	0+145	7,6	N	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	61	-	-
1168;C	0+145	7,6	N	4.OG	MK	60	-	-	61	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	61	-	-
1168;D	0+181	12,7	W	EG	MK	60	-	-	61	-	-	64	-	-	63	-	-	64	-	-	61	-	-
1168;D	0+181	12,7	W	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	64	-	-	63	-	-	64	-	-	61	-	-
1168;D	0+181	12,7	W	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	64	-	-	63	-	-	64	-	-	61	-	-
1168;D	0+181	12,7	W	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	65	-	-	63	-	-	64	-	-	61	-	-
1168;D	0+181	12,7	W	4.OG	MK	60	-	-	61	-	-	65	-	-	63	-	-	64	-	-	61	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofstraße 2																							
1169;A	0+234	291,6	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	47	46	46	47	46	44	47	46	44	47	45	43	47
1169;A	0+234	291,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	52	47	47	52	47	45	52	47	45	52	46	44	52
1169;A	0+234	291,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	49	53	49	49	53	49	47	53	49	47	53	48	45	53
1169;A	0+234	291,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	54	53	57	57	54	56	53	53	56	52	53	54	50	53
1169;B	0+237	285,7	NO	EG	MK	60	45	65	48	49	49	48	49	49	48	47	49	48	47	49	46	42	46
1169;B	0+237	285,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	51	51	52	52	51	52	51	50	52	49	44	49
1169;B	0+237	285,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55	54	55	53	48	52
1169;B	0+237	285,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	58	55	59	60	55	59	56	55	59	56	55	56	51	54
1169;C	0+243	284,5	NW	EG	MK	60	45	65	48	48	46	53	53	51	52	47	51	52	46	46	49	45	51
1169;C	0+243	284,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	52	50	57	57	55	56	51	55	56	50	50	53	49	55
1169;C	0+243	284,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	59	57	63	63	62	62	58	60	62	57	57	59	55	60
1169;C	0+243	284,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	64	64	62	62	59	60	63	58	58	60	56	60
1169;D	0+247	294,8	SW	EG	MK	60	45	65	47	47	46	48	48	48	47	46	48	47	45	48	45	43	48
1169;D	0+247	294,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	51	51	52	50	50	52	50	49	52	49	46	52
1169;D	0+247	294,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	59	56	58	58	57	58	57	57	57	57	57	56	53	57
1169;D	0+247	294,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	59	59	57	59	59	57	59	58	57	57	55	57
Bahnhofstraße 3																							
1170;A	0+228	281,3	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	41	48	48	46	47	43	43	47	42	42	44	40	43
1170;A	0+228	281,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	45	50	50	52	48	42	45	49	41	45	44	39	45
1170;A	0+228	281,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	52	50	58	59	58	57	51	50	57	50	50	53	47	50
1170;B	0+229	273,9	NO	EG	MK	60	45	65	48	49	49	48	48	49	48	47	49	48	47	49	43	38	41
1170;B	0+229	273,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	52	53	53	52	51	53	52	51	53	49	41	44
1170;B	0+229	273,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	57	54	57	58	54	57	55	54	57	54	54	54	49	53
1170;C	0+237	274,2	NW	EG	MK	60	45	65	52	53	50	56	56	52	55	51	52	55	51	50	52	48	52
1170;C	0+237	274,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	53	59	59	56	58	54	55	58	54	53	55	51	55
1170;C	0+237	274,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	64	62	62	58	59	62	57	57	59	55	59
1170;D	0+235	281,6	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	51	55	55	52	54	50	52	54	49	51	52	48	52
1170;D	0+235	281,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	55	53	58	59	55	57	53	55	58	53	53	55	51	55
1170;D	0+235	281,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	59	56	63	63	62	62	58	59	62	57	57	59	55	59
Bahnhofstraße 3A																							
1171;A	0+208	293,6	SO	EG	MK	60	45	65	52	52	54	58	58	58	57	53	57	57	51	56	55	52	57
1171;A	0+208	293,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	57	60	60	59	56	59	59	59	55	57	57	54	60
1171;B	0+215	284,5	NO	EG	MK	60	45	65	45	46	50	57	57	55	55	46	55	56	44	50	53	44	55
1171;B	0+215	284,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	60	60	58	58	51	57	59	50	52	55	49	57
1171;C	0+226	280,3	NW	EG	MK	60	45	65	41	41	39	52	52	53	50	40	41	51	39	39	46	37	41
1171;C	0+226	280,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	44	44	54	54	54	52	43	44	53	42	44	48	40	44
1171;D	0+219	289,6	SW	EG	MK	60	45	65	46	46	44	57	57	55	55	48	55	56	45	51	53	47	55
1171;D	0+219	289,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	51	48	60	60	58	59	53	58	59	51	57	57	52	58
Bahnhofstraße 4																							
1172;A	0+220	272,3	SO	EG	MK	60	45	65	41	41	50	44	45	50	43	40	50	44	40	50	41	38	50
1172;A	0+220	272,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	43	51	46	46	51	45	42	51	45	41	51	43	39	51
1172;A	0+220	272,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	52	51	55	55	52	54	50	51	54	49	51	50	47	51
1172;B	0+221	262,9	NO	EG	MK	60	45	65	46	47	46	47	47	46	47	45	46	47	45	46	46	43	45
1172;B	0+221	262,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	51	49	50	49	50	48	49	49	49	46	49
1172;B	0+221	262,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	58	58	55	57	55	55	57	55	55	55	51	54
1172;C	0+230	264,7	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	52	55	55	52	54	51	52	54	50	52	51	47	52
1172;C	0+230	264,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	57	56	62	63	61	61	56	58	62	55	57	58	53	58
1172;C	0+230	264,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	63	63	62	62	58	58	63	57	58	59	56	58
1172;D	0+229	274,2	SW	EG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	48	47	50	49	48	50	46	44	48
1172;D	0+229	274,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	52	53	53	52	51	53	52	51	53	48	46	50
1172;D	0+229	274,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	57	54	57	58	54	57	55	54	57	55	54	54	50	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofstraße 5																							
1173;A	0+209	258,7	SO	EG	MK	60	45	65	49	50	51	49	49	51	49	48	51	49	48	51	48	45	49
1173;A	0+209	258,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	52	52	52	52	51	52	52	51	52	50	46	49
1173;A	0+209	258,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	56	54	56	57	54	56	54	54	56	54	54	54	49	51
1173;B	0+209	248,8	NO	EG	MK	60	45	65	46	46	46	48	48	46	47	45	46	47	44	46	44	41	42
1173;B	0+209	248,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	51	51	49	50	48	49	50	47	49	47	44	46
1173;B	0+209	248,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	60	60	58	59	56	55	59	55	55	56	51	55
1173;C	0+219	250,7	NW	EG	MK	60	45	65	49	50	49	52	52	49	51	48	49	51	47	49	48	44	46
1173;C	0+219	250,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	56	56	52	55	52	52	55	51	52	52	48	50
1173;C	0+219	250,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	59	64	64	62	62	58	59	63	57	59	60	56	59
1173;D	0+218	260,6	SW	EG	MK	60	45	65	52	52	54	60	60	59	59	52	56	59	50	55	56	51	56
1173;D	0+218	260,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	56	62	62	60	60	55	57	61	53	56	58	53	57
1173;D	0+218	260,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	63	64	61	62	58	59	62	57	59	60	56	59
Bahnhofstraße 6																							
1174;A	0+200	244,2	SO	EG	MK	60	45	65	53	53	53	52	52	53	52	51	53	51	50	53	47	43	53
1174;A	0+200	244,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	54	54	54	53	53	54	53	52	54	50	46	54
1174;A	0+200	244,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	58	58	56	57	55	56	57	54	56	54	50	56
1174;B	0+200	236,8	NO	EG	MK	60	45	65	52	52	53	58	58	57	57	52	55	57	50	53	54	50	55
1174;B	0+200	236,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	59	59	58	58	53	55	58	51	54	54	51	55
1174;B	0+200	236,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	61	59	60	56	56	60	55	55	57	54	56
1174;C	0+209	237,6	NW	EG	MK	60	45	65	47	48	47	53	53	51	51	47	48	52	46	48	49	45	48
1174;C	0+209	237,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	53	54	59	59	58	57	52	54	58	51	54	55	50	54
1174;C	0+209	237,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	57	55	62	62	61	60	56	57	61	55	57	58	53	57
1174;D	0+207	247,9	SW	EG	MK	60	45	65	53	54	56	58	58	59	57	53	56	57	52	56	54	52	56
1174;D	0+207	247,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	58	60	61	59	59	56	59	60	54	59	58	55	59
1174;D	0+207	247,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	64	64	62	62	58	60	63	58	59	60	56	60
Bahnhofstraße 13																							
1175;A	0+074	103,0	SO	5.OG	MK	60	-	-	54	-	-	56	-	-	55	-	-	55	-	-	53	-	-
1175;B	0+077	92,5	NO	EG	MK	60	-	-	41	-	-	44	-	-	43	-	-	43	-	-	41	-	-
1175;B	0+077	92,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	41	-	-	45	-	-	44	-	-	44	-	-	42	-	-
1175;B	0+077	92,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	41	-	-	45	-	-	44	-	-	44	-	-	42	-	-
1175;B	0+077	92,5	NO	3.OG	MK	60	-	-	42	-	-	45	-	-	44	-	-	44	-	-	42	-	-
1175;B	0+077	92,5	NO	4.OG	MK	60	-	-	46	-	-	48	-	-	47	-	-	47	-	-	45	-	-
1175;B	0+077	92,5	NO	5.OG	MK	60	-	-	57	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	56	-	-
1175;C	0+096	90,3	NW	EG	MK	60	-	-	46	-	-	47	-	-	46	-	-	46	-	-	43	-	-
1175;C	0+096	90,3	NW	1.OG	MK	60	-	-	48	-	-	49	-	-	48	-	-	48	-	-	45	-	-
1175;C	0+096	90,3	NW	2.OG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	51	-	-	48	-	-
1175;C	0+096	90,3	NW	3.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	51	-	-
1175;C	0+096	90,3	NW	4.OG	MK	60	-	-	56	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	54	-	-
1175;C	0+096	90,3	NW	5.OG	MK	60	-	-	58	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	57	-	-
1175;D	0+102	120,8	SW	EG	MK	60	-	-	44	-	-	48	-	-	47	-	-	47	-	-	45	-	-
1175;D	0+102	120,8	SW	1.OG	MK	60	-	-	47	-	-	51	-	-	49	-	-	50	-	-	47	-	-
1175;D	0+102	120,8	SW	2.OG	MK	60	-	-	50	-	-	54	-	-	53	-	-	53	-	-	50	-	-
1175;D	0+102	120,8	SW	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	54	-	-
1175;D	0+102	120,8	SW	4.OG	MK	60	-	-	58	-	-	63	-	-	61	-	-	62	-	-	59	-	-
1175;D	0+102	120,8	SW	5.OG	MK	60	-	-	59	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	60	-	-
1175;E	0+088	120,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	43	-	-	44	-	-	44	-	-	44	-	-	42	-	-
1175;E	0+088	120,0	SO	3.OG	MK	60	-	-	44	-	-	46	-	-	45	-	-	45	-	-	44	-	-
1175;E	0+088	120,0	SO	4.OG	MK	60	-	-	42	-	-	46	-	-	45	-	-	45	-	-	42	-	-
1175;E	0+088	120,0	SO	5.OG	MK	60	-	-	54	-	-	56	-	-	55	-	-	55	-	-	53	-	-

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofstraße 14A																							
1176;A	0+177	137,6	SO	EG	MK	60	45	65	50	51	52	50	50	52	49	49	52	50	48	49	47	43	49
1176;A	0+177	137,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	52	52	53	52	51	53	52	51	53	49	46	52
1176;A	0+177	137,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	55	55	55	55	54	55	55	54	55	52	49	55
1176;A	0+177	137,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	56	56	55	55	54	55	55	54	55	52	47	53
1176;B	0+187	124,5	NO	EG	MK	60	45	65	48	48	46	55	55	56	53	46	46	54	46	46	50	41	43
1176;B	0+187	124,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	57	58	57	56	49	50	56	49	50	52	43	46
1176;B	0+187	124,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	55	53	58	59	58	57	53	53	57	53	53	46	49	
1176;B	0+187	124,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	57	58	57	57	57	57	57	56	57	55	50	52
1176;C	0+197	126,5	NW	EG	MK	60	45	65	55	55	54	61	62	60	60	54	57	60	53	55	57	50	57
1176;C	0+197	126,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	57	56	62	63	60	61	56	58	61	54	56	58	52	58
1176;C	0+197	126,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	63	63	60	61	57	59	61	56	57	59	53	59
1176;C	0+197	126,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	63	64	61	62	59	59	62	58	58	60	55	59
1176;D	0+196	142,5	SW	EG	MK	60	45	65	54	54	55	57	57	56	56	53	56	56	52	55	56	50	56
1176;D	0+196	142,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	59	59	55	57	59	54	56	57	51	57
1176;D	0+196	142,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	60	61	57	57	61	56	57	59	53	57
1176;D	0+196	142,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	62	62	58	58	62	57	58	59	54	58
Bahnhofstraße 18																							
1177;A	0+230	225,3	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	45	51	52	49	50	46	47	50	45	46	48	43	47
1177;A	0+230	225,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	57	57	56	55	49	52	56	48	51	53	47	52
1177;B	0+228	231,9	SW	EG	MK	60	45	65	53	53	55	59	59	56	57	53	56	57	51	56	55	52	56
1177;B	0+228	231,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	56	58	61	62	60	60	56	59	60	54	59	57	54	59
1177;C	0+219	231,4	SO	EG	MK	60	45	65	53	53	55	56	56	57	55	53	57	55	52	57	54	51	57
1177;C	0+219	231,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	56	57	59	59	58	58	56	58	58	54	58	57	54	58
Bahnhofstraße 20																							
1178;A	0+235	242,5	NO	EG	MK	60	45	65	49	49	51	53	53	51	52	48	51	52	47	51	49	44	49
1178;A	0+235	242,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	53	57	57	54	56	51	53	56	50	53	54	48	53
1178;A	0+235	242,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	56	61	61	60	60	55	56	60	54	56	57	53	56
1178;B	0+245	238,9	NW	EG	MK	60	45	65	46	47	46	53	53	52	51	46	46	52	45	46	48	42	46
1178;B	0+245	238,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	56	61	61	61	59	54	56	60	53	56	57	52	56
1178;B	0+245	238,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	59	64	64	62	62	58	60	62	56	59	60	56	60
1178;C	0+243	252,8	SW	EG	MK	60	45	65	57	57	56	62	62	59	61	56	58	61	55	56	58	53	58
1178;C	0+243	252,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	60	58	64	64	61	62	58	59	63	57	58	60	55	59
1178;C	0+243	252,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	64	64	61	62	58	59	63	57	59	59	56	59
1178;D	0+233	251,1	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	49	58	58	56	56	48	54	57	46	53	54	48	54
1178;D	0+233	251,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	49	52	62	62	61	60	51	58	60	49	57	57	51	58
1178;D	0+233	251,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	60	60	59	59	52	56	59	50	55	56	51	56
Bahnhofstraße 21																							
1179;A	0+253	257,9	NW	EG	MK	60	45	65	53	53	52	54	54	52	53	52	52	53	51	52	50	48	50
1179;A	0+253	257,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	58	58	55	57	54	54	57	53	54	54	51	54
1179;B	0+254	263,8	SW	EG	MK	60	45	65	52	52	51	54	54	51	53	51	51	53	50	51	50	47	49
1179;B	0+254	263,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	55	58	58	55	57	55	55	57	54	55	55	51	53
1179;C	0+244	265,0	SO	EG	MK	60	45	65	51	52	51	57	57	54	55	51	54	56	50	51	53	48	54
1179;C	0+244	265,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	57	58	56	61	61	57	60	56	56	60	56	56	57	54	56
1179;D	0+245	257,3	NO	EG	MK	60	45	65	52	53	54	53	53	54	52	51	54	52	51	54	48	45	46
1179;D	0+245	257,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	58	56	59	59	56	58	56	56	58	56	55	51	55	
Bahnhofstraße 23																							
1180;A	0+257	273,6	O	1.OG	MK	60	45	65	43	44	47	47	47	47	46	43	47	46	42	47	43	39	47
1180;A	0+257	273,6	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	50	55	55	52	54	51	50	54	50	50	51	47	50
1180;B	0+261	271,7	N	EG	MK	60	45	65	41	42	45	46	47	45	45	41	45	45	40	45	43	38	45
1180;B	0+261	271,7	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	51	50	50	51	49	45	51	49	44	51	46	42	51
1180;B	0+261	271,7	N	2.OG	MK	60	45	65	52	53	52	57	58	57	56	52	55	56	51	52	54	49	55
1180;C	0+272	283,4	W	EG	MK	60	45	65	52	52	51	58	58	55	57	52	55	57	50	52	54	49	55
1180;C	0+272	283,4	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	57	63	63	61	61	55	61	62	54	58	59	54	59
1180;C	0+272	283,4	W	2.OG	MK	60	45	65	59	60	58	65	65	63	64	59	62	64	58	59	61	57	61
1180;D	0+259	283,7	S	EG	MK	60	45	65	45	45	48	53	54	51	52	46	51	52	44	50	50	45	51
1180;D	0+259	283,7	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	51	57	57	55	55	49	54	56	47	53	53	48	54
1180;D	0+259	283,7	S	2.OG	MK	60	45	65	54	55	56	62	62	61	61	55	58	61	53	57	58	54	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 2																							
1181;A	103+519	175,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	63	62	62	64	63	62	63	61	61	61	61	61	62
1181;A	103+519	175,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	65	65	66	65	65	68
1181;B	103+508	170,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	59	58	59	
1181;B	103+508	170,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	66	66	66	65	68	
1181;C	103+509	183,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	66	65	66	65	
1181;C	103+509	183,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	68	68	69	68	67	68	66	66	66	66	69	
1181;D	103+521	190,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	68	66	66	68	65	65	65	66	68	
1181;D	103+521	190,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	66	65	67	69	
1181;E	103+525	185,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	68	67	66	66	65	65	65	67	
Bahnweg 3																							
1182;A	103+502	144,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	62	67	63	62	66	61	60	60	58	56	55
1182;A	103+502	144,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	62	65	67	65	64	67	64	63	62	61	60
1182;B	103+490	143,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	63	63	63	63	62	62	58	56	57
1182;B	103+490	143,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	64	64	64	63	62	62	61
1182;C	103+490	150,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	58	57	56	57	56	54	52	51	
1182;C	103+490	150,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	64	64	64	63	65
1182;D	103+501	150,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	67	66	68	65	65	68	65	65	68
1182;D	103+501	150,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	69	68	69	69	69	68	69	67	67	68	67	67	69
Bahnweg 4																							
1183;A	103+537	169,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	66	62	62	65	59	59	63	60	60	64
1183;A	103+537	169,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	68	67	69	65	65	67	66	66	69
1183;B	103+530	167,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	64	63	63	61	62	61	59	58	57	
1183;B	103+530	167,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	68	67	68	66	65	66	65	65	68
1183;C	103+528	173,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	62	62	60	60	59	60	60	62
1183;C	103+528	173,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	66	66	66	65	65	64	64	64	63	65
1183;D	103+536	183,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	68	67	66	68	65	65	65	65	65	68
1183;D	103+536	183,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	68	69	67	66	66	67	67	69
Bahnweg 5																							
1184;A	103+503	124,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	62	62	61	61	58	56	55	
1184;A	103+503	124,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	64	63	64	63	62	60	58	60	
1184;A	103+503	124,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	68	67	68	69	68	68	69	66	66	68	66	66	68
1184;B	103+500	129,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	62	62	62	61	61	58	56	56
1184;B	103+500	129,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	63	62	63	63	64	62	61	62	59	57	57
1184;B	103+500	129,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	67	67	67	67	65	65	66	65	64	66	
1184;C	103+513	142,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	67	66	69	65	65	68	65	65	68
1184;C	103+513	142,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	66	69	67	67	69
1184;C	103+513	142,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	67	67	69	67	67	69
1184;D	103+509	126,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	62	60	59	59	58	58	58	57	57	58
1184;D	103+509	126,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	67	66	69	65	65	68	65	65	68
1184;D	103+509	126,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	69	69	69	69	68	69	67	67	69	67	67	69
Bahnweg 5A																							
1185;A	103+496	100,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	69	68	67	68	69	68	67	68	66	66	68	66	66	68
1185;A	103+496	100,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	68	69	66	66	69	67	67	69
1185;B	103+487	97,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	58	56	54	
1185;B	103+487	97,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	68	67	67	66	66	66	65	65	66
1185;C	103+485	107,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	59	58	59	
1185;C	103+485	107,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	66	65	65	65	64	64	64	64
1185;D	103+495	110,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	65	68	66	66	68
1185;D	103+495	110,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	68	69	66	66	68	67	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 6																							
1186;A	103+545	151,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	63	63	64	66
1186;A	103+545	151,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	69	68	70	66	66	67	67	67	70
1186;B	103+538	150,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	62	61	60	61	60	60	57	56	55
1186;B	103+538	150,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	68	67	68	66	65	67	65	65	68
1186;C	103+536	157,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	66	66	65	64	64	63	62	63	62	64
1186;C	103+536	157,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	65	64	64	64	66
1186;D	103+541	158,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	63	63	63	63	64	65
1186;D	103+541	158,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	68	68	69	69	69	72
Bahnweg 6A																							
1187;A	103+552	158,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	68	60	61	70	63	61	68	52	52	53	56	57	68
1187;A	103+552	158,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	72	68	67	71	65	65	66	65	65	69
1187;B	103+548	157,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	69	70	67	67	69	68	67	70	65	65	68	66	66	70
1187;B	103+548	157,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	68	70	67	67	69	67	67	70
1187;C	103+547	164,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	64	66	66	64	65	65	61	64	63	63
1187;C	103+547	164,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	67	67	66	66	65	64	63	64	64	66
1187;D	103+556	169,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	62	63	64	66
1187;D	103+556	169,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	70	68	68	69	66	66	66	66	66	69
1187;E	103+557	161,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	70	66	66	69	63	63	63	64	64	69
1187;E	103+557	161,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	69	68	69	66	66	67	67	67	70
Bahnweg 7																							
1188;A	103+527	128,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	68	72	68	67	71	65	65	69	66	66	69
1188;A	103+527	128,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	72	69	68	72	67	66	69	67	67	70
1188;B	103+524	117,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	64	61	61	63	59	59	61	59	60	62
1188;B	103+524	117,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	71	69	68	71	67	67	70	67	67	69
1188;C	103+517	116,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	62	61	62	61	61	58	57	56
1188;C	103+517	116,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	71	69	69	71	67	67	69	67	67	69
1188;D	103+516	122,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	63	65	65	63	64	63	62	62	61	62
1188;D	103+516	122,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	70	69	69	70	67	67	68	67	67	69
Bahnweg 8																							
1189;A	103+569	154,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	72	68	67	71	64	64	69	66	66	71
1189;B	103+565	143,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	64	64	64	63	62	62	60	61	61	63
1189;C	103+556	139,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	66	66	65	65	64	63	64	63	63	65
1189;D	103+557	148,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	66	69	65	64	68	65	65	69
Bahnweg 9																							
1190;A	103+540	109,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	61	60	60	61	58	58	60	58	59	60
1190;A	103+540	109,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	69	71	69	68	71	66	66	69	67	67	70
1190;B	103+536	110,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	60	62	62	60	62	62	60	61	60	60	58	56	56
1190;B	103+536	110,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	69	68	69	71	69	68	71	67	67	69	67	67	69
1190;C	103+534	116,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67	66	66	67
1190;C	103+534	116,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	69	70	69	68	70	67	67	69	67	67	69
1190;D	103+543	119,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	70	68	67	70	66	66	69	67	67	69
1190;D	103+543	119,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	67	67	69	68	68	70
Bahnweg 11																							
1191;A	103+550	103,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	58	56	55
1191;A	103+550	103,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	70	69	68	70	67	67	67	66	66	68
1191;B	103+550	109,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	68	67	67	68	68	67	68	66	66	68	66	66	68
1191;B	103+550	109,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	71	70	70	71	68	68	70	68	68	71
1191;C	103+557	111,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	67	70	66	66	69	66	67	70
1191;C	103+557	111,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	71	69	69	70	67	67	70	68	68	70
1191;D	103+558	104,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	62	61	61	61	60	59	60	59	59	61
1191;D	103+558	104,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	71	69	69	70	67	67	69	68	68	70

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 12																							
1192;A	103+577	133,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	70	67	67	68	65	65	68	65	66	68
1192;A	103+577	133,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	71	69	68	70	67	67	70	67	68	70
1192;B	103+569	129,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	60	60	57	55	55	
1192;B	103+569	129,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	70	68	67	69	66	65	68	65	65	69
1192;C	103+568	136,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	67	65	65	66	63	64	61	61	66	
1192;C	103+568	136,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	69	69	69	71	69	68	69	67	67	69	66	66	69
1192;D	103+578	142,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	72	69	68	70	66	66	67	67	70	
1192;D	103+578	142,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	70	73	70	69	72	67	67	69	68	68	72
Bahnweg 14																							
1193;A	103+595	151,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	66	66	67	67	67	70
1193;A	103+595	151,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	70	69	70	67	67	68	68	68	71
1193;B	103+589	149,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	68	62	63	71	64	63	70	61	60	58	56	56	
1193;B	103+589	149,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	68	68	71	68	68	70	66	65	66	65	65	69
1193;C	103+589	155,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	61	60	57	55	55	
1193;C	103+589	155,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	66	67	65	64	65	64	64	67
1193;D	103+598	160,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	70	69	71	67	67	68	68	68	71
Bahnweg 15																							
1194;A	103+575	104,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	71	69	68	71	65	65	69	66	66	70
1194;A	103+575	104,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	70	69	71	67	67	70	68	68	71
1194;B	103+578	96,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	67	70	68	68	71
1194;B	103+578	96,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	71	71	69	70	72	70	69	71	67	67	70	68	68	71
1194;C	103+572	95,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	57	61	57	56	60	54	54	56	54	54	58
1194;C	103+572	95,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	68	71	68	67	71	66	65	67	66	66	68
1194;D	103+568	94,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	69	70	67	68	71	68	67	71	65	65	70	67	67	70
1194;D	103+568	94,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	73	70	70	72	67	67	69	69	69	72
1194;E	103+563	93,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	61	58	60
1194;E	103+563	93,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	70	72	70	72	68	68	70	68	68	70	
1194;F	103+565	101,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	64	63	63	64	61	61	62	60	57	59
1194;F	103+565	101,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	68	72	68	67	71	65	65	66	65	65	69
Bahnweg 15B																							
1195;A	103+570	67,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	69	68	67	68	65	65	67	66	66	67
1195;A	103+570	67,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	71	70	69	71	67	67	69	68	68	69
1195;B	103+570	59,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	71	70	69	70	67	67	68	68	67	70
1195;B	103+570	59,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	72	71	70	71	68	68	70	69	69	71
1195;C	103+563	56,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	63	61	64	64	61	63	62	61	61	59	60
1195;C	103+563	56,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	69	70	69	68	70	66	66	69	67	66	70
1195;D	103+563	64,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	63	62	61	62	61	60	61	58	60
1195;D	103+563	64,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	65	65	65	65	65	68
Bahnweg 16																							
1196;A	103+596	117,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	70	66	65	67	63	63	67	64	64	67
1196;A	103+596	117,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	72	70	69	71	67	67	70	68	68	71
1196;B	103+589	115,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	59	61	61	59	61	61	59	60	59	59	57	55	55
1196;B	103+589	115,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	67	68	71	68	67	70	66	66	69	66	66	69
1196;C	103+588	122,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	68	67	68	66	65	68	66	66	68
1196;C	103+588	122,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	69	69	68	67	67	67	66	66	66	67
1196;D	103+595	124,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	72	67	65	67	64	64	66	64	64	67
1196;D	103+595	124,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	72	69	69	71	67	67	70	68	68	71
Bahnweg 17																							
1197;A	103+599	77,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	64	63	66	62	61	60	60	59	59
1197;A	103+599	77,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	70	73	71	70	73	68	68	68	68	68	69
1197;B	103+595	74,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	62	61	61	61	60	57	60	
1197;B	103+595	74,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	72	70	69	72	62	67	67	67	67	70
1197;C	103+590	82,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	70	68	68	69	66	66	69	67	66	69
1197;C	103+590	82,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	72	71	70	72	68	68	71	69	69	71
1197;D	103+598	84,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	71	71	69	70	72	70	69	71	67	67	70	68	68	71
1197;D	103+598	84,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	72	71	70	71	68	68	71	69	69	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 17A																							
1198;A	103+582	69,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	67	66	68	65	65	68	66	66	68
1198;B	103+582	60,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	66	65	66	66	66	66	66	64	64	64	64	63	66
1198;C	103+588	61,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	70	68	67	69	65	65	66	65	65	69
Bahnweg 19																							
1199;A	103+604	54,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	68	67	69	65	65	66	66	66	68
1199;B	103+599	54,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	66	65	65	65	63	63	63	63	63	65
1199;C	103+597	59,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	63	63	64	65	64	64	63	62	61	62	61	63	63
1199;D	103+604	66,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	66	65	65	66	63	63	64	64	64	65
Bahnweg 19A																							
1200;A	103+591	37,3	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	73	70	69	71	67	67	70	68	68	71
1200;A	103+591	37,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	74	71	70	72	68	68	71	69	69	71
1200;B	103+584	34,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	61	60	59	59	58	57	57	57	56	58
1200;B	103+584	34,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	72	70	71	73	71	70	72	68	68	72	69	69	72
1200;C	103+583	41,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	66	66	67	67	67	68
1200;C	103+583	41,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	73	72	71	72	69	69	72	70	70	72
1200;D	103+592	44,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	72	69	69	70	66	67	70	68	68	70
1200;D	103+592	44,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	74	71	70	72	68	68	71	69	69	71
Bahnweg 19B																							
1201;A	103+574	40,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	63	61	62	61	61	58	60	60
1201;A	103+574	40,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	67	67	69	67	67	70
1201;B	103+571	50,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	70	69	68	69	69	69	68	69	67	67	69	67	67	69
1201;B	103+571	50,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	72	71	71	72	69	69	71	69	69	72
1201;C	103+576	54,2	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	73	71	71	72	68	68	70	69	70	73
1201;C	103+576	54,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	72	74	72	72	73	70	70	72	71	71	72
1201;D	103+579	44,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	63	63	60	61	61	60	61	60	60
1201;D	103+579	44,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	71	70	71	68	68	70	69	69	71
Bahnweg 20																							
1202;A	103+613	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	69	64	63	62	61	61	61	60	61	61
1202;A	103+613	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	75	70	68	71	67	67	70	67	67	70
1202;B	103+607	103,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	61	59	61	60	59	60	59	59	58	55	56
1202;B	103+607	103,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	71	69	68	70	66	66	69	67	66	70
1202;C	103+606	109,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	65	70	66	64	67	62	62	66	62	62	67
1202;C	103+606	109,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	72	68	67	70	65	65	67	65	65	68
1202;D	103+613	111,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	70	69	72	67	67	71	68	68	72
Bahnweg 21																							
1203;A	103+608	69,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	61	61	60	59	59	60	58	56	60
1203;A	103+608	69,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	70	73	70	70	73	67	67	70	68	68	70
1203;B	103+604	75,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	64	64	64	64	62	62	61	61	61	62
1203;B	103+604	75,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	71	70	72	68	68	70	69	69	70
1203;C	103+612	76,4	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	73	70	70	72	67	67	71	69	69	72
1203;C	103+612	76,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	71	73	71	71	72	68	68	71	69	69	72
1203;D	103+613	72,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	71	73	71	70	72	68	68	71	69	69	71
1203;D	103+613	72,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	71	71	71	73	71	71	72	69	68	71	69	69	72
Bahnweg 22																							
1204;A	103+628	95,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	66	65	64	66	63	63	64	63	63	64
1204;A	103+628	95,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	73	71	70	72	68	68	71	69	69	72
1204;B	103+621	93,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	61	62	63	62	63	63	62	62	61	61	60	58	60
1204;B	103+621	93,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	69	73	69	68	72	67	66	70	67	67	70
1204;C	103+619	98,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	66	66
1204;C	103+619	98,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	70	68	67	69	66	65	68	66	65	68
1204;D	103+622	102,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	60	61	60	61	61	60	60	60	60	58	55	58
1204;D	103+622	102,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	70	68	67	69	66	65	68	66	65	68
1204;E	103+627	102,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	73	71	70	72	68	68	71	69	69	72

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 23																							
1205;A	103+624	56,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	66	65	64	64	64	63	63	63	63
1205;A	103+624	56,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	71	73	71	70	72	68	68	71	69	69	72
1205;B	103+618	56,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	63	62	60	61	61	60	60	58	60
1205;B	103+618	56,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	73	70	69	72	66	66	68	67	67	72
1205;C	103+617	64,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	64	60	65	65	60	64	64	60	61	60	60
1205;C	103+617	64,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	69	69	69	69	69	67	67	67	66	66	68
1205;D	103+623	66,1	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	73	71	70	72	68	68	71	69	69	71
1205;D	103+623	66,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	71	73	71	70	73	68	68	71	69	69	72
Bahnweg 27																							
1206;A	103+634	43,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	63	62	60	62	61	60	60	58	59
1206;A	103+634	43,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	70	74	70	69	74	67	67	71	68	68	71
1206;B	103+632	47,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	67	69	68	68	70
1206;B	103+632	47,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	72	74	70	71	76	72	71	75	68	68	71	69	69	73
1206;C	103+641	53,4	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	71	74	71	70	73	68	68	71	69	69	72
1206;C	103+641	53,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	74	72	71	73	68	68	72	70	70	72
1206;D	103+642	46,0	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	74	72	71	73	69	69	72	70	70	73
1206;D	103+642	46,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	74	72	71	73	69	69	72	70	70	73
Bahnweg 27A																							
1207;A	103+620	16,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	71	75	71	70	73	68	68	71	69	69	72
1207;A	103+620	16,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	75	72	71	73	68	68	71	69	69	72
1207;B	103+616	16,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	64	63	64	64	61	63	62	61	62	60	60
1207;B	103+616	16,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	75	71	71	72	69	69	71	69	69	72
1207;C	103+614	20,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	63	61	62	61	61	60	58	60
1207;C	103+614	20,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	71	70	70	70	73	70	69	70	68	68	69	68	68	70
1207;D	103+623	28,2	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	71	75	71	70	72	68	68	71	69	69	72
1207;D	103+623	28,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	75	72	71	73	68	68	71	69	69	72
Bahnweg 29																							
1208;A	103+654	32,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	71	69	68	70	66	66	69	67	67	69
1208;A	103+654	32,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	73	76	73	72	75	69	69	73	71	71	74
1208;B	103+645	29,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	58	61	61	59	62	61	58	60	60	58	59	58	58
1208;B	103+645	29,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	71	73	71	70	72	68	68	71	69	69	72
1208;C	103+644	38,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	66	67	67	66	66	65	64	65	64	65
1208;C	103+644	38,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	75	73	72	74	70	69	73	71	71	74
1208;D	103+653	41,2	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	74	72	71	74	68	68	72	70	70	73
1208;D	103+653	41,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	72	75	72	71	74	69	69	72	70	70	73
Bahnweg 31																							
1209;A	103+674	19,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	67	70	67	66	69	64	63	65	64	64	67
1209;A	103+674	19,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	73	77	73	72	75	69	69	73	71	71	74
1209;B	103+671	27,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	59	60	61	61	61	61	59	59	59	59	57	57	57
1209;B	103+671	27,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	74	71	70	72	67	67	71	69	69	71
1209;C	103+678	30,0	NO	EG	WA	55	40	60	72	73	74	71	72	77	73	71	75	69	69	73	70	70	74
1209;C	103+678	30,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	77	73	72	75	69	69	73	70	71	74
1209;D	103+679	22,7	NW	EG	WA	55	40	60	72	73	74	71	72	77	73	71	75	69	69	73	70	70	74
1209;D	103+679	22,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	77	73	72	75	69	69	73	71	71	74
Bahnweg 40																							
1210;A	103+769	25,1	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	78	74	75	81	76	74	80	71	71	76	72	73	77
1210;A	103+769	25,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	76	82	77	75	80	71	71	76	73	73	77
1210;B	103+763	24,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	66	73	68	65	71	62	62	63	63	62	65
1210;B	103+763	24,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	74	80	75	73	79	70	70	75	72	72	76
1210;C	103+763	30,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	63	65	63	62	62	61	61	60	60	59	59
1210;C	103+763	30,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	70	71	77	72	70	76	66	66	72	68	68	74
1210;D	103+770	31,9	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	74	81	75	72	79	67	67	72	69	70	75
1210;D	103+770	31,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	75	82	76	74	80	70	70	75	72	72	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 42																							
1211;A	103+798	24,8	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	80	74	76	84	78	75	82	69	70	77	72	72	78
1211;B	103+789	25,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	78	72	74	82	76	73	80	67	67	75	70	70	77
1211;C	103+785	34,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	70	79	72	68	77	63	63	65	64	64	72
1211;D	103+797	32,0	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	76	70	74	84	76	72	82	66	66	69	68	68	72
Bahnweg 44																							
1212;A	103+808	38,3	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	79	76	72	76	71	71	76	72	72	76
1212;A	103+808	38,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	75	80	77	74	76	72	72	76	73	74	76
1212;B	103+801	37,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	68	79	73	64	72	62	62	63	62	61	63
1212;B	103+801	37,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	73	84	76	71	75	69	69	72	70	70	72
1212;C	103+803	47,7	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	75	83	75	74	83	69	69	74	71	71	78
1212;C	103+803	47,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	76	83	76	76	83	72	72	77	74	74	79
1212;D	103+808	43,9	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	81	75	74	81	69	69	75	72	72	78
1212;D	103+808	43,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	77	80	75	76	81	77	76	81	72	72	77	74	74	79
Bahnweg 44A																							
1213;A	103+797	43,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	63	60	61	68	63	60	66	56	56	61	58	58	63
1213;A	103+797	43,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	74	73	77	70	70	76	72	72	76
1213;B	103+789	46,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	65	76	70	63	67	62	61	61	61	60	64
1213;B	103+789	46,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	73	82	75	72	76	70	70	75	71	71	75
1213;C	103+789	52,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	63	64	63	62	64	61	61	60	60	59	60
1213;C	103+789	52,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	76	72	71	76	68	68	73	70	70	74
1213;D	103+795	54,8	NO	EG	WA	55	40	60	72	73	78	72	73	80	73	73	80	67	67	74	70	70	75
1213;D	103+795	54,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	76	81	76	75	81	71	71	75	73	73	77
Bahnweg 46																							
1214;A	103+819	53,7	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	78	73	74	83	75	72	78	69	69	75	72	72	78
1214;A	103+819	53,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	77	79	76	77	85	78	76	81	72	72	77	74	74	79
1214;B	103+812	52,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	71	64	71	83	72	67	81	62	61	65	62	61	65
1214;B	103+812	52,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	73	76	84	76	74	83	70	70	76	72	72	77
1214;C	103+805	55,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	72	65	71	81	71	68	81	62	61	65	62	61	65
1214;C	103+805	55,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	75	83	75	74	82	70	69	76	71	71	76
1214;D	103+805	62,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	63	66	63	62	63	61	61	60	60	59	62
1214;D	103+805	62,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	72	78	72	71	75	68	68	73	69	69	75
1214;E	103+818	60,5	NO	EG	WA	55	40	60	74	75	79	73	74	80	74	73	80	69	69	72	71	71	78
1214;E	103+818	60,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	76	81	77	76	81	72	72	76	74	74	78
Bahnweg 48																							
1215;A	103+825	69,0	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	74	72	74	82	75	73	82	70	70	71	71	71	73
1215;A	103+825	69,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	76	83	77	75	82	71	71	74	73	74	78
1215;B	103+815	68,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	72	81	74	72	81	67	67	68	67	67	68
1215;B	103+815	68,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	73	75	81	76	74	81	68	68	73	70	70	76
1215;C	103+813	77,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	63	64	63	62	64	61	60	60	59	60	60
1215;C	103+813	77,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	70	71	77	72	71	77	67	67	69	68	68	74
1215;D	103+822	78,0	NO	EG	WA	55	40	60	73	74	74	72	72	75	72	72	74	70	70	72	71	72	74
1215;D	103+822	78,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	76	78	74	75	81	76	74	78	71	71	74	73	73	77
Bahnweg 50																							
1216;A	103+829	82,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	70	76	69	71	83	73	69	76	63	62	71	66	66	76
1216;A	103+829	82,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	73	75	83	76	74	80	69	69	74	71	71	78
1216;B	103+828	90,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	63	66	63	62	63	61	60	59	60	59	61
1216;B	103+828	90,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	71	76	72	70	75	67	67	70	68	68	73
1216;C	103+836	93,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	76	69	69	76	69	69	76	66	66	68	67	67	75
1216;C	103+836	93,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	73	74	79	74	73	79	70	70	74	71	71	77
1216;D	103+838	84,4	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	78	71	73	82	74	71	78	68	68	74	70	70	78
1216;D	103+838	84,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	76	84	77	75	79	71	71	74	73	73	79
Bahnweg 52																							
1217;A	103+839	112,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	71	73	69	70	80	71	69	73	67	67	72	68	68	73
1217;B	103+851	112,5	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	69	70	76	70	69	75	67	67	73	68	68	73
1217;C	103+847	121,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	70	72	70	69	71	68	68	67	67	67	70
1217;D	103+837	120,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	68	77	69	67	70	65	65	68	66	66	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 52A																							
1218;A	103+849	103,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	72	71	70	71	80	72	70	72	69	69	71	69	69	71
1218;B	103+843	101,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	71	80	72	69	75	67	67	71	68	67	71
1218;C	103+841	107,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	69	78	70	68	71	66	66	67	67	66	68
Bahnweg 53																							
1219;A	103+834	21,8	W	EG	WA	55	40	60	70	71	78	70	77	90	82	73	86	64	64	68	66	66	74
1219;A	103+834	21,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	78	71	78	91	83	74	87	66	66	71	68	68	74
1219;A	103+834	21,8	W	2.OG	WA	55	40	60	78	78	83	77	81	92	84	78	88	73	73	78	75	75	80
1219;B	103+830	28,9	S	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	71	69	72	69	69	72	69	69	72
1219;B	103+830	28,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	65	72	68	64	68	62	61	62	62	61	64
1219;B	103+830	28,9	S	2.OG	WA	55	40	60	74	75	77	73	75	80	76	74	79	70	70	75	72	72	75
1219;C	103+838	30,8	O	EG	WA	55	40	60	78	78	82	77	78	85	80	78	85	73	73	80	76	76	81
1219;C	103+838	30,8	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	77	79	86	81	78	86	73	73	79	76	76	82
1219;C	103+838	30,8	O	2.OG	WA	55	40	60	78	79	84	78	80	87	81	79	87	73	73	79	76	76	81
1219;D	103+842	23,7	N	EG	WA	55	40	60	78	78	82	77	80	91	84	78	87	73	73	79	75	76	81
1219;D	103+842	23,7	N	1.OG	WA	55	40	60	78	79	84	78	81	92	85	79	88	73	73	79	76	76	82
1219;D	103+842	23,7	N	2.OG	WA	55	40	60	79	79	84	78	82	93	85	80	89	73	73	79	76	76	82
Bahnweg 54																							
1220;A	103+857	84,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	63	74	64	61	65	59	59	59	59	58	61
1220;A	103+857	84,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	78	71	72	81	74	72	78	68	68	72	69	69	72
1220;B	103+863	90,5	O	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	64	67	64	64	67	61	61	60	61	61	61
1220;B	103+863	90,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	73	78	74	72	78	70	70	74	71	71	75
1220;C	103+867	78,8	N	EG	WA	55	40	60	71	71	82	71	72	83	75	72	83	64	64	70	66	66	73
1220;C	103+867	78,8	N	1.OG	WA	55	40	60	75	76	82	75	76	83	78	76	83	71	71	76	72	72	76
1220;D	103+861	76,9	W	EG	WA	55	40	60	74	74	81	73	74	82	75	73	81	70	70	75	71	72	75
1220;D	103+861	76,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	76	77	84	78	76	82	72	72	75	74	74	76
Bahnweg 54A																							
1221;A	103+862	113,7	S	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	62	65	62	61	65	60	59	58	59	58	60
1221;A	103+862	113,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	71	76	72	70	76	68	68	72	69	69	73
1221;B	103+866	106,5	W	EG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	76	72	71	76	69	69	73	70	70	73
1221;B	103+866	106,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	75	80	76	74	80	71	71	76	73	73	79
1221;C	103+874	111,0	N	EG	WA	55	40	60	72	73	77	71	72	77	73	72	77	69	69	76	70	70	76
1221;C	103+874	111,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	74	75	80	76	74	80	71	71	77	73	73	77
1221;D	103+869	117,2	O	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	67	66	66	66	68
1221;D	103+869	117,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	73	72	75	70	70	75	71	71	75
Bahnweg 55																							
1222;A	103+851	36,1	N	EG	WA	55	40	60	78	78	83	77	80	88	82	78	87	73	73	78	75	76	81
1222;A	103+851	36,1	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	78	81	91	84	79	88	73	73	79	76	76	82
1222;B	103+843	34,4	W	EG	WA	55	40	60	74	75	82	74	78	88	80	76	86	66	66	73	70	70	80
1222;B	103+843	34,4	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	77	81	91	83	78	87	73	73	79	75	75	81
1222;C	103+839	41,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	70	83	71	67	75	65	65	69	66	65	69
1222;C	103+839	41,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	73	76	87	78	74	83	70	70	75	72	72	77
1222;D	103+847	42,9	O	EG	WA	55	40	60	76	77	82	76	78	87	79	76	86	70	70	78	74	74	81
1222;D	103+847	42,9	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	77	80	89	82	79	88	73	73	78	75	75	81
Bahnweg 55A																							
1223;A	103+856	44,6	W	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	79	90	81	76	86	64	64	71	68	68	77
1223;A	103+856	44,6	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	77	81	91	83	79	87	72	72	78	75	75	82
1223;B	103+852	50,8	S	EG	WA	55	40	60	65	65	73	65	69	78	72	68	78	61	60	61	61	60	63
1223;B	103+852	50,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	73	76	85	78	74	83	69	69	74	71	71	77
1223;C	103+859	53,7	O	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	71	81	72	70	81	66	66	69	66	66	69
1223;C	103+859	53,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	77	84	79	76	83	71	71	76	73	74	78
1223;D	103+862	47,6	N	EG	WA	55	40	60	70	71	77	70	77	90	80	73	87	63	63	68	67	67	75
1223;D	103+862	47,6	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	76	80	91	83	78	88	72	72	78	74	74	81

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 56																							
1224;A	103+884	78,6	N	EG	WA	55	40	60	73	74	79	73	76	85	76	74	84	69	69	75	71	71	79
1224;A	103+884	78,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	78	85	78	76	85	72	72	78	74	74	80
1224;B	103+878	73,2	W	EG	WA	55	40	60	75	75	76	74	76	85	76	76	85	72	72	76	73	73	76
1224;B	103+878	73,2	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	76	78	85	79	77	85	73	73	77	75	75	78
1224;C	103+874	79,9	S	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	72	71	68	72	66	66	71	67	67	71
1224;C	103+874	79,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	76	81	77	75	81	72	72	76	73	73	78
1224;D	103+879	90,9	O	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	65	65	65	65
1224;D	103+879	90,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	74	78	74	73	78	71	71	75	72	72	76
Bahnweg 57																							
1225;A	103+872	36,2	W	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	82	91	84	80	89	73	73	80	76	76	83
1225;A	103+872	36,2	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	88	80	85	95	86	82	92	74	74	81	77	77	83
1225;B	103+871	45,0	S	EG	WA	55	40	60	70	70	76	69	72	83	78	71	83	64	64	71	67	67	74
1225;B	103+871	45,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	76	82	75	78	86	81	77	86	69	69	76	72	72	79
1225;C	103+878	52,6	O	EG	WA	55	40	60	71	71	80	70	71	80	71	71	80	68	68	68	68	68	71
1225;C	103+878	52,6	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	84	76	78	84	78	77	84	72	72	74	74	74	80
1225;D	103+885	46,2	N	EG	WA	55	40	60	77	78	86	77	81	90	82	79	89	65	65	75	73	73	83
1225;D	103+885	46,2	N	1.OG	WA	55	40	60	79	80	86	79	83	91	84	81	90	72	72	78	76	76	84
1225;E	103+879	41,2	W	EG	WA	55	40	60	81	81	88	80	83	90	83	81	90	72	72	82	77	77	85
1225;E	103+879	41,2	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	85	93	86	83	91	76	76	83	79	79	86
Bahnweg 58																							
1226;A	103+892	74,3	S	EG	WA	55	40	60	70	70	76	69	74	85	75	70	85	67	67	74	68	68	74
1226;A	103+892	74,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	77	84	75	77	86	78	76	86	72	72	76	74	74	78
1226;B	103+898	84,5	S	EG	WA	55	40	60	71	71	77	70	70	77	70	70	77	67	67	70	69	69	77
1226;B	103+898	84,5	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	76	82	76	75	82	72	72	78	74	74	80
1226;C	103+902	87,3	O	EG	WA	55	40	60	72	72	77	71	71	80	71	71	80	68	68	73	69	69	77
1226;C	103+902	87,3	O	1.OG	WA	55	40	60	76	77	81	75	76	83	76	75	83	72	72	78	74	74	81
1226;D	103+905	80,3	N	EG	WA	55	40	60	75	75	80	74	76	86	76	76	86	70	70	78	73	73	79
1226;D	103+905	80,3	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	77	79	87	79	78	86	73	73	79	76	76	82
1226;E	103+902	72,6	N	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	77	86	78	76	86	72	72	78	74	74	80
1226;E	103+902	72,6	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	77	79	86	80	78	85	74	74	79	76	76	82
1226;F	103+897	70,9	W	EG	WA	55	40	60	77	77	86	76	78	86	79	76	86	73	73	78	74	74	80
1226;F	103+897	70,9	W	1.OG	WA	55	40	60	78	79	87	77	79	87	80	78	87	74	74	78	76	76	81
Bahnweg 58A																							
1227;A	103+917	99,3	N	EG	WA	55	40	60	74	74	81	73	74	81	74	73	81	69	69	72	71	71	79
1227;A	103+917	99,3	N	1.OG	WA	55	40	60	76	77	82	75	76	83	77	76	83	72	72	78	73	74	81
1227;B	103+911	95,5	W	EG	WA	55	40	60	74	74	81	73	75	83	75	74	83	69	69	79	72	72	79
1227;B	103+911	95,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	76	77	83	77	76	83	72	72	80	74	74	81
1227;C	103+903	101,6	S	EG	WA	55	40	60	65	66	75	66	70	83	70	69	83	61	61	62	61	60	62
1227;C	103+903	101,6	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	72	74	84	75	73	84	69	69	76	71	71	77
1227;D	103+911	105,5	O	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	68	68	67	67	67	64	65	65	67
1227;D	103+911	105,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	72	73	78	73	73	78	70	70	73	71	71	76
Bahnweg 59																							
1228;A	103+907	41,0	NW	EG	WA	55	40	60	79	79	90	79	82	90	82	81	90	65	65	73	70	70	82
1228;A	103+907	41,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	82	91	81	84	93	85	83	93	72	72	79	75	76	84
1228;B	103+900	39,5	SW	EG	WA	55	40	60	80	80	89	79	83	92	84	81	92	68	68	74	74	74	86
1228;B	103+900	39,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	81	85	93	86	84	93	72	72	79	77	77	87
1228;C	103+898	46,0	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	81	73	76	87	79	73	81	68	68	74	72	73	81
1228;C	103+898	46,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	78	85	77	80	90	82	78	86	70	70	76	74	75	83
1228;D	103+905	47,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	78	69	70	78	71	70	78	65	65	70	67	67	74
1228;D	103+905	47,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	77	79	85	79	78	85	73	73	78	75	75	81
Bahnweg 60																							
1229;A	103+917	69,3	W	EG	WA	55	40	60	78	78	83	77	78	86	78	77	86	73	73	80	75	76	82
1229;B	103+911	73,2	S	EG	WA	55	40	60	76	76	80	75	77	88	78	77	88	72	72	79	74	75	80
1229;C	103+914	76,1	O	EG	WA	55	40	60	76	76	78	75	76	83	76	75	83	72	72	78	73	74	78
1229;D	103+917	81,5	S	EG	WA	55	40	60	76	76	79	75	76	83	77	75	83	72	72	79	74	74	79
1229;E	103+922	87,6	O	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	74	73	79	69	69	76	71	72	79
1229;F	103+925	77,7	N	EG	WA	55	40	60	76	77	83	75	76	83	76	75	83	71	71	81	74	74	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 61																							
1230;A	103+921	26,6	SW	EG	WA	55	40	60	86	86	96	86	88	97	88	87	97	73	73	85	80	80	90
1230;A	103+921	26,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	87	87	96	87	89	97	89	88	97	77	77	86	82	82	92
1230;B	103+920	31,2	SO	EG	WA	55	40	60	74	75	85	74	83	95	84	80	95	67	67	74	70	70	77
1230;B	103+920	31,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	81	90	80	85	96	86	83	96	73	73	80	76	77	84
1230;C	103+929	41,4	NO	EG	WA	55	40	60	76	77	84	76	76	84	76	75	84	72	72	76	74	74	84
1230;C	103+929	41,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	82	82	88	82	82	88	76	76	82	80	80	88
1230;D	103+928	32,3	NW	EG	WA	55	40	60	85	86	94	85	86	94	86	86	94	74	74	84	80	81	91
1230;D	103+928	32,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	88	95	88	88	95	77	77	86	82	83	92
Bahnweg 61A																							
1231;A	103+922	45,1	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	75	74	74	75	72	72	75	73	73	75
1231;A	103+922	45,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	81	85	80	80	85	80	80	85	75	75	81	78	78	84
1231;B	103+915	42,8	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	87	75	79	90	80	77	87	59	59	64	62	62	73
1231;B	103+915	42,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	89	79	82	91	83	81	91	71	71	78	74	74	80
1231;C	103+917	35,5	SW	EG	WA	55	40	60	77	77	87	78	83	93	84	82	93	65	65	75	71	71	83
1231;C	103+917	35,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	82	85	95	86	84	95	74	74	81	78	78	87
Bahnweg 62																							
1232;A	103+943	65,9	W	EG	WA	55	40	60	80	80	86	79	80	86	80	79	86	75	75	83	77	77	85
1232;A	103+943	65,9	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	80	81	88	81	80	88	76	76	83	78	78	85
1232;B	103+937	72,8	S	EG	WA	55	40	60	71	71	85	72	74	86	75	73	86	62	62	68	64	63	70
1232;B	103+937	72,8	S	1.OG	WA	55	40	60	78	79	88	78	79	89	79	78	89	72	72	79	74	74	83
1232;C	103+944	83,1	O	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	64	63	66	60	60	64	62	62	66
1232;C	103+944	83,1	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	75	79	72	72	79	74	74	79
1232;D	103+949	85,8	S	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	65	69	65	65	69	61	61	65	62	62	68
1232;D	103+949	85,8	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	75	76	81	76	76	81	71	71	79	73	73	81
1232;E	103+953	89,5	O	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	65	65	65	65	65
1232;E	103+953	89,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	76	79	75	75	82	76	75	82	71	71	77	73	73	77
1232;F	103+954	81,0	N	EG	WA	55	40	60	78	78	87	77	78	87	78	78	87	70	70	80	72	73	81
1232;F	103+954	81,0	N	1.OG	WA	55	40	60	80	81	87	80	81	88	81	80	88	75	75	84	77	78	84
1232;G	103+948	75,5	W	EG	WA	55	40	60	80	80	87	79	79	87	79	79	87	75	75	85	77	78	87
1232;G	103+948	75,5	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	81	81	87	81	81	87	78	78	86	80	80	87
1232;H	103+946	71,1	N	EG	WA	55	40	60	80	80	87	79	79	87	79	79	87	74	74	83	77	77	87
1232;H	103+946	71,1	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	80	81	87	81	80	87	76	76	84	78	78	87
Bahnweg 63																							
1233;A	103+951	27,5	NW	EG	WA	55	40	60	88	88	96	87	87	96	87	87	96	72	72	84	84	84	96
1233;B	103+941	24,0	SW	EG	WA	55	40	60	89	90	98	89	89	98	89	89	98	78	78	88	85	85	96
1233;C	103+937	29,9	SO	EG	WA	55	40	60	85	86	95	85	86	95	87	86	95	74	74	86	80	81	90
1233;D	103+942	36,4	SW	EG	WA	55	40	60	84	84	92	83	84	92	85	84	92	70	70	79	79	79	90
1233;E	103+946	43,2	NO	EG	WA	55	40	60	81	81	86	80	81	86	81	80	86	75	75	82	78	78	86
1233;F	103+952	36,3	NO	EG	WA	55	40	60	81	81	89	80	81	89	81	80	89	72	72	82	76	76	89
Bahnweg 64																							
1234;A	103+958	70,5	S	EG	WA	55	40	60	76	76	86	75	77	86	77	77	86	69	69	79	70	70	79
1234;A	103+958	70,5	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	79	79	86	80	79	86	75	75	80	76	77	82
1234;B	103+964	77,5	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	67	64	64	67
1234;B	103+964	77,5	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	76	77	82	77	76	82	74	74	82	75	75	82
1234;C	103+967	68,1	N	EG	WA	55	40	60	81	81	87	80	80	87	80	79	87	75	75	87	79	79	87
1234;C	103+967	68,1	N	1.OG	WA	55	40	60	82	83	88	82	82	88	82	81	88	77	77	88	81	81	88
1234;D	103+962	62,2	W	EG	WA	55	40	60	81	81	87	80	80	87	80	80	87	76	76	85	78	78	86
1234;D	103+962	62,2	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	81	88	77	77	86	80	80	87
Bahnweg 64A																							
1235;A	103+978	87,8	O	EG	WA	55	40	60	72	72	70	71	71	70	71	71	70	69	69	69	70	70	70
1235;A	103+978	87,8	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	75	79	73	73	79	74	75	79
1235;B	103+971	82,8	S	EG	WA	55	40	60	71	71	78	70	70	78	70	70	78	68	68	78	69	69	78
1235;B	103+971	82,8	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	77	77	81	74	74	81	76	76	81
1235;C	103+972	71,9	W	EG	WA	55	40	60	81	81	87	80	80	87	79	79	87	76	76	87	79	79	87
1235;C	103+972	71,9	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	81	81	87	81	81	87	78	78	87	80	80	87
1235;D	103+980	78,1	N	EG	WA	55	40	60	77	77	84	75	75	84	75	75	84	70	70	74	75	75	84
1235;D	103+980	78,1	N	1.OG	WA	55	40	60	79	80	85	78	79	85	79	78	85	74	74	82	77	78	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 65																							
1236;A	103+965	22,3	N	EG	WA	55	40	60	90	91	100	90	89	100	89	89	100	81	81	92	89	89	100
1236;A	103+965	22,3	N	1.OG	WA	55	40	60	91	91	100	90	90	100	90	90	100	82	82	93	89	89	100
1236;B	103+960	20,3	W	EG	WA	55	40	60	91	91	99	90	90	99	90	90	99	80	80	91	88	88	99
1236;B	103+960	20,3	W	1.OG	WA	55	40	60	92	92	99	91	91	99	91	91	99	81	81	93	89	89	99
1236;C	103+958	25,0	S	EG	WA	55	40	60	87	87	97	86	87	97	87	86	97	65	65	75	81	81	94
1236;C	103+958	25,0	S	1.OG	WA	55	40	60	87	88	97	87	87	97	87	87	97	76	76	85	82	82	93
1236;D	103+967	34,7	O	EG	WA	55	40	60	81	81	85	80	80	85	80	80	85	78	78	85	79	80	85
1236;D	103+967	34,7	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	83	83	88	83	83	88	80	80	88	82	82	88
Bahnweg 66																							
1237;A	103+985	57,7	W	EG	WA	55	40	60	82	82	88	81	82	88	82	81	88	76	76	87	81	81	88
1237;A	103+985	57,7	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	83	83	89	83	82	89	78	78	88	82	82	89
1237;B	103+980	63,5	S	EG	WA	55	40	60	77	77	86	76	78	86	78	77	86	66	66	76	74	74	86
1237;B	103+980	63,5	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	80	80	88	80	80	88	74	74	83	79	79	88
1237;C	103+987	66,4	O	EG	WA	55	40	60	73	73	72	72	71	72	72	72	72	70	70	72	70	70	72
1237;C	103+987	66,4	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	77	77	82	77	77	82	74	74	81	76	76	82
1237;D	103+992	60,6	N	EG	WA	55	40	60	80	81	87	80	79	87	79	79	87	75	75	87	79	80	87
1237;D	103+992	60,6	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	82	82	88	82	81	88	77	77	88	81	81	88
Bahnweg 76																							
1238;A	104+022	70,6	NO	EG	WA	55	40	60	73	74	71	72	72	71	72	72	71	71	71	71	71	72	71
1238;A	104+022	70,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	77	77	81	74	74	80	76	76	81
1238;B	104+024	62,6	NW	EG	WA	55	40	60	77	77	84	76	76	84	76	76	84	74	74	84	76	76	84
1238;B	104+024	62,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	80	80	85	80	80	85	77	77	85	80	80	85
1238;C	104+016	61,2	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	84	74	75	84	75	74	84	70	70	77	72	72	77
1238;C	104+016	61,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	80	80	84	80	80	84	77	77	84	79	79	84
1238;D	104+013	69,3	SO	EG	WA	55	40	60	75	76	84	74	75	84	75	75	84	63	63	69	72	72	84
1238;D	104+013	69,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	78	78	85	78	78	85	73	73	79	76	77	85
Bahnweg 78																							
1239;A	104+014	27,7	W	EG	WA	55	40	60	89	90	96	89	89	96	88	88	96	87	87	96	89	89	96
1239;A	104+014	27,7	W	1.OG	WA	55	40	60	91	91	96	90	90	96	90	89	96	88	88	96	90	90	96
1239;B	104+006	33,1	S	EG	WA	55	40	60	87	87	95	86	86	95	86	85	95	78	78	95	85	85	95
1239;B	104+006	33,1	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	88	88	97	88	87	97	82	82	97	87	87	97
1239;C	104+003	37,8	W	EG	WA	55	40	60	86	87	94	86	86	94	86	85	94	79	79	92	85	85	94
1239;C	104+003	37,8	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	87	96	87	87	96	82	82	94	87	87	96
1239;D	103+999	41,4	S	EG	WA	55	40	60	84	84	92	83	83	92	83	83	92	74	74	91	82	82	92
1239;D	103+999	41,4	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	86	85	93	85	85	93	79	79	93	85	85	93
1239;E	104+006	49,5	O	EG	WA	55	40	60	74	74	81	73	73	81	73	73	81	69	69	74	71	71	81
1239;E	104+006	49,5	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	79	79	85	79	79	85	76	76	82	79	79	85
1239;F	104+010	44,5	N	EG	WA	55	40	60	75	75	82	74	74	82	74	74	82	69	69	75	72	72	78
1239;F	104+010	44,5	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	81	81	86	81	81	86	77	77	83	80	80	86
1239;G	104+015	43,5	S	EG	WA	55	40	60	73	73	81	72	73	81	74	72	81	68	68	73	70	70	75
1239;G	104+015	43,5	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	85	81	81	85	81	81	85	78	78	83	80	80	84
1239;H	104+033	42,9	O	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	72	72	77	71	71	77	71	71	77
1239;H	104+033	42,9	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	81	81	86	81	81	86	79	79	86	80	80	86
1239;I	104+034	37,1	N	EG	WA	55	40	60	84	84	92	83	83	92	83	82	92	82	82	92	83	83	92
1239;I	104+034	37,1	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	94	86	86	94	85	85	94	84	85	94	86	86	94
1239;J	104+027	34,2	W	EG	WA	55	40	60	87	87	93	86	86	93	86	86	93	85	85	93	86	87	93
1239;J	104+027	34,2	W	1.OG	WA	55	40	60	89	90	95	88	88	95	88	88	95	87	87	95	89	89	95
1239;K	104+019	29,4	N	EG	WA	55	40	60	88	88	96	87	87	96	87	87	96	86	86	96	87	87	96
1239;K	104+019	29,4	N	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	89	89	97	89	89	97	88	88	97	89	89	97

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 84																							
1240;A	104+039	36,6	S	EG	WA	55	40	60	84	84	92	83	83	92	83	82	92	81	81	92	83	83	92
1240;A	104+039	36,6	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	94	86	86	94	86	85	94	84	84	94	86	86	94
1240;B	104+046	55,6	O	EG	WA	55	40	60	74	74	73	73	73	73	72	72	73	71	72	73	72	72	73
1240;B	104+046	55,6	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	78	82	78	78	82	76	76	82	78	78	82
1240;C	104+049	34,3	N	EG	WA	55	40	60	84	85	93	83	84	93	83	83	93	83	83	93	84	84	93
1240;C	104+049	34,3	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	86	86	95	86	86	95	85	85	95	86	86	95
1240;D	104+043	29,3	W	EG	WA	55	40	60	88	89	95	87	87	95	87	87	95	86	86	95	87	88	95
1240;D	104+043	29,3	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	96	89	89	96	89	89	96	88	88	96	89	89	96
Bahnweg 86																							
1241;A	104+067	22,8	W	EG	WA	55	40	60	91	92	99	90	90	99	90	90	99	90	90	99	91	91	99
1241;A	104+067	22,8	W	1.OG	WA	55	40	60	92	92	98	91	91	98	90	90	98	90	90	98	91	91	98
1241;B	104+061	30,5	S	EG	WA	55	40	60	84	84	90	83	83	90	83	83	90	81	82	90	83	83	90
1241;B	104+061	30,5	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	93	86	86	93	86	86	93	85	85	93	86	86	93
1241;C	104+066	34,7	O	EG	WA	55	40	60	77	78	80	76	76	80	76	76	80	74	74	80	76	76	80
1241;C	104+066	34,7	O	1.OG	WA	55	40	60	83	84	86	82	82	86	82	82	86	81	81	86	82	82	86
1241;D	104+071	28,7	N	EG	WA	55	40	60	87	87	95	86	86	95	85	85	95	85	85	95	86	86	95
1241;D	104+071	28,7	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	96	88	88	96	88	87	96	87	87	96	88	88	96
Bahnweg 86A																							
1242;A	104+063	20,1	N	EG	WA	55	40	60	92	92	100	91	91	100	90	90	100	90	90	100	91	91	100
1242;B	104+058	27,3	O	EG	WA	55	40	60	84	84	88	83	83	88	83	83	88	81	81	88	83	83	88
1242;C	104+053	21,9	S	EG	WA	55	40	60	89	89	98	88	88	98	88	88	98	87	87	98	88	88	98
1242;D	104+058	16,3	W	EG	WA	55	40	60	93	93	100	92	92	100	92	91	100	91	91	100	92	92	100
Bahnweg 88																							
1243;A	104+096	22,6	W	EG	WA	55	40	60	91	91	98	90	90	98	90	90	98	90	90	98	90	90	98
1243;A	104+096	22,6	W	1.OG	WA	55	40	60	92	92	98	90	91	98	90	90	98	90	90	98	91	91	98
1243;B	104+100	41,1	O	EG	WA	55	40	60	74	74	80	73	73	80	73	73	80	72	72	80	72	72	80
1243;B	104+100	41,1	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	80	80	86	80	80	86	79	79	86	80	80	86
1243;C	104+101	28,0	N	EG	WA	55	40	60	87	87	96	86	86	96	86	86	96	86	86	96	86	87	96
1243;C	104+101	28,0	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	96	88	88	96	88	88	96	87	87	96	88	88	96
Bahnweg 88A																							
1244;A	104+082	28,8	S	EG	WA	55	40	60	86	86	95	85	85	95	85	84	95	84	84	95	85	85	95
1244;A	104+082	28,8	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	96	88	88	96	88	87	96	87	87	96	88	88	96
1244;B	104+087	33,6	O	EG	WA	55	40	60	73	74	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75
1244;B	104+087	33,6	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	85	81	81	85	81	81	85	80	81	85	81	82	85
1244;C	104+087	23,6	W	EG	WA	55	40	60	90	90	98	89	89	98	89	89	98	89	89	98	89	90	98
1244;C	104+087	23,6	W	1.OG	WA	55	40	60	91	92	97	90	90	97	90	90	97	90	90	97	91	91	97
Bahnweg 90																							
1245;A	104+118	25,7	N	EG	WA	55	40	60	88	88	97	87	87	97	86	86	97	86	86	97	87	87	97
1245;A	104+118	25,7	N	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	88	88	97	88	88	97	88	88	97	89	89	97
1245;B	104+113	20,0	W	EG	WA	55	40	60	92	92	99	91	91	99	91	90	99	90	90	99	91	91	99
1245;B	104+113	20,0	W	1.OG	WA	55	40	60	92	92	99	91	91	99	91	91	99	91	91	99	91	91	99
1245;C	104+109	26,2	S	EG	WA	55	40	60	88	88	97	86	87	97	86	86	97	86	86	97	87	87	97
1245;C	104+109	26,2	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	88	88	97	88	88	97	87	87	97	88	88	97
1245;D	104+114	31,9	O	EG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78
1245;D	104+114	31,9	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	87	83	82	87	82	82	87	82	82	87	83	83	87
Bahnweg 92																							
1246;A	104+128	20,0	W	EG	WA	55	40	60	92	92	99	91	91	99	91	90	99	90	90	99	91	91	99
1246;A	104+128	20,0	W	1.OG	WA	55	40	60	92	92	99	91	91	99	91	91	99	91	91	99	91	92	99
1246;B	104+124	28,0	S	EG	WA	55	40	60	87	87	96	86	86	96	85	85	96	85	85	96	86	86	96
1246;B	104+124	28,0	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	96	88	88	96	88	87	96	87	87	96	88	88	96
1246;C	104+130	37,3	O	EG	WA	55	40	60	74	74	78	73	73	78	73	73	78	72	72	78	72	72	78
1246;C	104+130	37,3	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	81	81	86	81	80	86	80	80	86	81	81	86
1246;D	104+133	24,8	N	EG	WA	55	40	60	89	89	98	88	88	98	87	87	98	87	87	98	88	88	98
1246;D	104+133	24,8	N	1.OG	WA	55	40	60	90	90	99	89	89	99	89	89	99	88	89	99	89	89	99

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 96																							
1247;A	104+157	22,3	N	EG	WA	55	40	60	90	90	98	89	89	98	88	88	98	88	88	98	89	89	98
1247;A	104+157	22,3	N	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	90	90	98	89	89	98	89	89	98	90	90	98
1247;B	104+151	19,7	W	EG	WA	55	40	60	92	92	99	91	91	99	91	90	99	90	90	99	91	91	99
1247;B	104+151	19,7	W	1.OG	WA	55	40	60	92	92	99	91	91	99	91	91	99	91	91	99	91	92	99
1247;C	104+149	29,0	S	EG	WA	55	40	60	86	86	95	85	85	95	84	84	95	84	84	95	85	85	95
1247;C	104+149	29,0	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	87	87	96	86	86	96	86	86	96	87	87	96
1247;D	104+156	35,7	O	EG	WA	55	40	60	75	76	82	74	74	82	74	74	82	73	74	82	74	74	82
1247;D	104+156	35,7	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	82	82	88	82	81	88	81	81	88	82	82	88
Bahnweg 98																							
1248;A	104+175	27,2	N	EG	WA	55	40	60	87	88	97	87	86	97	86	86	97	86	86	97	87	87	97
1248;A	104+175	27,2	N	1.OG	WA	55	40	60	89	90	98	89	88	98	88	88	98	88	88	98	89	89	98
1248;B	104+169	20,0	W	EG	WA	55	40	60	92	92	99	91	91	99	91	90	99	90	90	99	91	91	99
1248;B	104+169	20,0	W	1.OG	WA	55	40	60	92	93	99	92	91	99	91	91	99	91	91	99	92	92	99
1248;C	104+166	27,2	S	EG	WA	55	40	60	87	87	96	86	86	96	85	85	96	85	85	96	86	86	96
1248;C	104+166	27,2	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	96	88	88	96	88	87	96	87	87	96	88	88	96
1248;D	104+174	36,6	O	EG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	77	77	81	75	75	81	77	77	81
1248;D	104+174	36,6	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	82	81	88	81	81	88	80	80	88	82	82	88
Bahnweg 100																							
1249;A	104+188	20,8	N	EG	WA	55	40	60	89	90	98	89	88	98	88	88	98	88	88	98	89	89	98
1249;A	104+188	20,8	N	1.OG	WA	55	40	60	90	91	98	89	89	98	89	89	98	89	89	98	90	90	98
1249;B	104+184	16,2	W	EG	WA	55	40	60	93	93	100	92	92	100	92	91	100	91	91	100	92	92	100
1249;B	104+184	16,2	W	1.OG	WA	55	40	60	93	93	100	92	92	100	92	92	100	92	92	100	92	92	100
1249;C	104+180	21,5	S	EG	WA	55	40	60	89	89	98	89	88	98	88	88	98	88	88	98	89	89	98
1249;C	104+180	21,5	S	1.OG	WA	55	40	60	90	91	98	90	89	98	89	89	98	89	89	98	90	90	98
1249;D	104+186	31,1	O	EG	WA	55	40	60	80	80	80	79	79	80	79	79	80	77	78	80	79	79	80
1249;D	104+186	31,1	O	1.OG	WA	55	40	60	85	85	88	84	83	88	83	83	88	82	82	88	84	84	88
Bahnweg (Ofenerfeld) 1																							
1250;A	107+302	126,1	NW	EG	MI	60	45	65	58	58	63	58	58	63	58	58	63	62	62	67	62	62	67
1250;A	107+302	126,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	71	76	71	71	76	71	71	76	75	75	80	75	75	80
1250;B	107+293	125,4	SW	EG	MI	60	45	65	70	70	74	70	69	74	70	70	74	74	74	79	74	74	79
1250;B	107+293	125,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	80	75	75	80	75	75	80	80	80	84	80	80	84
1250;C	107+296	116,3	SO	EG	MI	60	45	65	76	76	81	76	76	81	76	76	81	80	80	85	80	80	85
1250;C	107+296	116,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	76	76	81	76	76	81	76	77	81	81	81	85	81	81	85
1250;D	107+306	117,0	NO	EG	MI	60	45	65	75	75	80	75	75	80	76	76	80	80	80	84	80	80	84
1250;D	107+306	117,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	76	76	81	76	76	81	76	76	81	80	80	85	80	80	85
Bahnweg (Ofenerfeld) 2																							
1251;A	107+315	223,0	NW	EG	MI	60	45	65	57	56	62	57	56	62	57	57	62	61	61	65	61	61	65
1251;A	107+315	223,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	67	72	68	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
1251;B	107+316	219,1	NO	EG	MI	60	45	65	70	70	75	70	70	75	70	70	75	74	74	79	74	74	79
1251;B	107+316	219,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	75	70	70	75	70	71	75	75	75	79	75	75	79
1251;C	107+307	221,3	SO	EG	MI	60	45	65	70	70	75	70	70	75	70	71	75	74	74	79	74	74	79
1251;C	107+307	221,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	70	75	71	70	75	70	71	75	75	75	79	75	75	79
1251;D	107+301	228,4	SW	EG	MI	60	45	65	68	66	70	68	65	70	66	68	70	70	70	74	70	70	74
1251;D	107+301	228,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	75	70	70	75	70	71	75	74	74	79	74	74	79
Bahnweg (Ofenerfeld) 4																							
1252;A	107+302	233,5	SO	EG	MI	60	45	65	71	70	74	71	70	74	70	71	74	74	74	78	74	74	78
1252;B	107+306	240,4	NW	EG	MI	60	45	65	61	60	63	61	59	63	59	61	63	63	63	67	63	63	67
Bahnweg (Ofenerfeld) 6																							
1253;A	107+302	246,1	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	63	61	60	63	60	62	63	63	63	67	63	63	67
1253;A	107+302	246,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	69	74	70	69	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
1253;B	107+295	237,5	SO	EG	MI	60	45	65	70	69	74	70	69	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
1253;B	107+295	237,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	74	70	70	74	70	71	74	74	74	79	74	74	79
1253;C	107+292	252,8	SW	EG	MI	60	45	65	63	59	59	63	58	59	58	63	61	60	60	63	60	60	63
1253;C	107+292	252,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	68	72	69	68	72	68	69	72	72	72	76	72	72	76
1253;D	107+299	252,9	NW	EG	MI	60	45	65	52	52	58	52	51	58	52	52	58	55	55	60	55	55	60
1253;D	107+299	252,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	66	70	66	66	70	66	67	70	70	70	75	70	70	75

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 1																							
1254;A	104+126	232,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	68	68	73	66	66	73	67	67	73
1254;A	104+126	232,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	72	75	71	70	75	70	70	75	69	69	75	70	70	75
1254;A	104+126	232,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	73	76	72	72	76	73	73	76
1254;B	104+132	241,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	64	63	69	63	63	68	64	64	69
1254;B	104+132	241,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	65	64	70	64	64	70	65	65	70
1254;B	104+132	241,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	70	73	69	69	73	69	69	73
1254;C	104+143	243,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	69	68	73	68	69	73	66	66	70	67	67	73
1254;C	104+143	243,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	69	73	70	70	73	68	68	72	68	68	73
1254;C	104+143	243,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	74	72	72	74	71	71	73	71	71	74
1254;D	104+137	233,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	69	72	67	67	72	68	68	72	67	67	72	66	67	72
1254;D	104+137	233,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	72	75	71	71	75	71	71	75
1254;D	104+137	233,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	74	76	72	72	76	73	73	76
Banater Weg 2																							
1255;A	104+105	259,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	66	72	67	67	72	65	65	72	65	65	72
1255;A	104+105	259,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	69	72	70	70	72	68	68	72	68	68	72
1255;B	104+097	259,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	61	60	66	60	60	66	61	61	66
1255;B	104+097	259,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	68	72	67	67	72	68	68	72
1255;C	104+094	251,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	67	67	73	66	66	73	67	67	73
1255;C	104+094	251,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	71	75	69	69	75	71	71	75
1255;D	104+102	251,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	68	67	73	65	65	73	67	67	73
1255;D	104+102	251,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	71	73	68	68	73	70	70	73
Banater Weg 3																							
1256;A	104+117	207,3	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	74	70	70	74	70	70	74	68	68	74	69	69	74
1256;A	104+117	207,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	75	73	73	75	73	73	75	71	71	75	72	72	75
1256;A	104+117	207,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	76	76	77	75	75	77	75	75	77	73	73	77	74	74	77
1256;B	104+116	218,7	NW	EG	WR	50	35	55	69	69	71	68	68	71	68	68	71	66	66	71	66	66	71
1256;B	104+116	218,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	71	70	74	71	71	74	69	69	74	69	69	74
1256;B	104+116	218,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	74	74	74	73	73	74	73	73	74	72	72	74	72	72	74
1256;C	104+106	225,1	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	66	66	69	65	65	69	66	66	69
1256;C	104+106	225,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	72	66	66	72	66	65	72	65	65	72	65	65	72
1256;C	104+106	225,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	72	72	73	71	71	73	71	71	73	70	69	73	70	70	73
1256;D	104+107	213,7	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	74	68	68	74	68	67	74	66	66	74	67	67	74
1256;D	104+107	213,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	71	70	74	69	69	74	70	70	74
1256;D	104+107	213,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	74	75	76	74	74	76	74	73	76	72	72	76	73	73	76
Banater Weg 5																							
1257;A	104+098	215,2	NW	EG	WR	50	35	55	69	69	75	69	68	75	68	68	75	66	66	75	68	68	75
1257;A	104+098	215,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	72	72	76	72	72	76	70	70	76	71	72	76
1257;B	104+092	216,8	SW	EG	WR	50	35	55	67	68	72	67	66	72	66	66	72	65	65	72	66	66	72
1257;B	104+092	216,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	71	71	74	71	71	74	69	69	74	70	71	74
1257;C	104+091	210,2	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	74	69	69	74	69	69	74	67	67	74	68	68	74
1257;C	104+091	210,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	74	75	73	73	75	73	73	75	71	71	75	72	72	75
1257;D	104+098	208,8	NO	EG	WR	50	35	55	70	71	73	69	70	73	70	69	73	67	67	73	68	68	73
1257;D	104+098	208,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	74	74	72	73	74	73	72	74	70	71	74	71	71	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 6																							
1258;A	104+082	261,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	65	71	65	65	71	63	63	68	65	65	71
1258;A	104+082	261,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	71	73	69	69	73	70	70	73
1258;B	104+074	264,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	66	70	66	66	70	65	65	70	65	65	70
1258;B	104+074	264,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	71	74	70	70	74	71	71	74
1258;C	104+076	254,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	62	62	66	63	63	66
1258;C	104+076	254,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	70	74	70	70	74	69	69	74	70	70	74
1258;D	104+073	249,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	70	63	63	70	63	63	70	62	62	70	63	63	70
1258;D	104+073	249,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	69	69	72
1258;E	104+070	239,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	75	69	69	75	69	69	75	67	67	75	68	69	75
1258;E	104+070	239,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	71	71	76	72	72	76
1258;F	104+081	237,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	67	67	72	68	68	72
1258;F	104+081	237,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	70	70	74	71	71	74
1258;G	104+084	247,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	68	68	74	68	68	74	66	66	74	66	66	74
1258;G	104+084	247,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	73	74	72	72	74	71	71	74	70	70	74	70	70	74
1258;H	104+082	254,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	74	68	68	74	68	68	74	67	67	74	67	67	74
1258;H	104+082	254,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	71	75	71	71	75	70	70	75	71	71	75
Banater Weg 8																							
1259;A	104+053	251,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	65	72	66	65	72	64	64	72	65	65	72
1259;A	104+053	251,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	69	73	68	68	73	68	68	73
1259;A	104+053	251,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	70	70	75	71	71	74
1259;B	104+046	254,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	66	66	72	65	64	72	66	66	72
1259;B	104+046	254,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	68	68	74	68	68	74	67	67	74	68	68	74
1259;B	104+046	254,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	70	70	76	71	71	76
1259;C	104+039	249,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	74	67	67	74	67	66	74	66	65	74	67	67	74
1259;C	104+039	249,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	69	68	74	67	67	74	69	69	74
1259;C	104+039	249,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	74	76	73	72	76	73	72	76	71	71	76	72	72	76
1259;D	104+047	238,3	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	71	70	75	68	68	75	69	69	75
1259;D	104+047	238,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	73	72	75	70	70	75	72	72	75
1259;D	104+047	238,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	74	76	72	72	76	73	73	76
1259;E	104+053	243,0	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	71	75	71	70	75	68	68	75	70	70	75
1259;E	104+053	243,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	73	73	75	70	71	75	72	72	75
1259;E	104+053	243,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	74	76	73	73	76	74	74	76
Banater Weg 10																							
1260;A	104+033	244,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	69	75	67	67	75	67	67	75	67	67	75	67	67	75
1260;A	104+033	244,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	71	75	69	70	75	69	69	75	69	69	75	69	69	75
1260;A	104+033	244,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	73	77	72	72	77	72	72	77
1260;B	104+027	239,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	67	67	72	66	66	72	67	67	72
1260;B	104+027	239,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	69	73	68	68	73	68	68	73
1260;B	104+027	239,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	74	75	73	72	75	73	73	75	71	71	75	72	72	75
1260;C	104+027	232,0	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	71	75	71	70	75	69	69	75	70	70	75
1260;C	104+027	232,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	74	76	72	73	76	73	72	76	71	71	76	72	72	76
1260;C	104+027	232,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	75	75	78	73	73	78	74	74	78
1260;D	104+034	228,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	70	70	74	68	68	74	69	69	74
1260;D	104+034	228,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	73	72	76	70	70	76	71	71	76
1260;D	104+034	228,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	75	77	75	75	77	73	73	77	74	74	77
1260;E	104+040	233,3	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	70	70	74	68	68	74	69	69	74
1260;E	104+040	233,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	72	75	70	70	75	71	71	75
1260;E	104+040	233,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	76	76	74	74	76	75	74	76	73	73	76	74	74	76
Banater Weg 11																							
1261;A	104+053	194,6	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	70	67	67	72	67	67	72	65	65	70	64	64	70
1261;A	104+053	194,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	71	71	74	71	71	74	69	69	73	69	69	73
1261;B	104+054	180,3	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72	67	67	72
1261;B	104+054	180,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	72	72	76	72	72	76	70	70	76	70	71	76
1261;C	104+058	177,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	74	76	73	73	76	73	73	76	71	71	76	71	71	76
1261;D	104+065	187,1	NW	EG	WR	50	35	55	70	70	76	70	69	76	69	69	76	67	67	76	68	68	76
1261;D	104+065	187,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	72	77	73	72	77	70	70	77	71	71	77

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 12																							
1262;B	104+014	274,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	60	62	59	59	62	59	58	62
1262;B	104+014	274,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	61	61	65	60	60	65
1262;B	104+014	274,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71	67	67	71
1262;C	104+008	269,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	62	58	58	62	58	58	62	57	57	62	57	57	62
1262;C	104+008	269,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	65	60	60	65	59	59	65	59	59	65
1262;C	104+008	269,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71	67	67	71
1262;D	104+008	261,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	73	67	67	73	65	65	72	66	66	72
1262;D	104+008	261,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	69	74	67	67	74	68	68	74
1262;D	104+008	261,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	70	70	75	71	71	75
1262;E	104+015	257,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	68	74	66	66	74	66	66	74	66	66	74	66	66	74
1262;E	104+015	257,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	69	69	75	69	69	75	68	68	75	68	69	75
1262;E	104+015	257,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	71	71	76	72	72	76
1262;F	104+021	262,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	66	66	72	63	63	72	65	65	72
1262;F	104+021	262,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	69	73	66	66	73	68	68	73
1262;F	104+021	262,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	72	75	71	71	75	72	72	75
Banater Weg 13																							
1263;A	104+038	179,3	SW	EG	WR	50	35	55	65	66	71	64	65	71	64	64	71	63	63	63	61	61	70
1263;A	104+038	179,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	72	75	70	71	75	71	70	75	68	68	75	69	69	75
1263;B	104+040	169,5	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	76	70	70	76	71	70	76	68	68	76	69	69	76
1263;B	104+040	169,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	77	73	73	77	73	73	77	71	71	77	72	72	77
1263;C	104+050	163,5	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	76	70	70	76	70	70	76	68	68	76	69	69	76
1263;C	104+050	163,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	77	73	73	77	73	73	77	71	71	77	72	72	77
1263;D	104+053	169,9	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	69	67	66	69	67	67	69	65	65	65	65	65	65
1263;D	104+053	169,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	71	71	75	71	71	75	69	69	75	70	70	75
Banater Weg 14																							
1264;A	104+034	281,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	70	65	64	70	64	64	70	63	63	70	63	63	70
1264;A	104+034	281,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	65	65	70	66	66	70
1264;A	104+034	281,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	72	72	71	70	72	70	70	72	69	69	72	70	70	72
1264;B	104+027	284,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	61	64	60	60	64	60	60	64
1264;B	104+027	284,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	66	61	61	66	61	60	66	60	59	66	59	58	66
1264;B	104+027	284,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	66	70	67	67	70
1264;C	104+021	279,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	61	61	66	59	59	61	60	60	66
1264;C	104+021	279,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	61	61	67	61	61	67	60	60	64	59	59	67
1264;C	104+021	279,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	67	67	70
1264;E	104+027	267,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	67	67	72	65	65	64	65	65	70
1264;E	104+027	267,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	70	73	68	68	67	68	68	73
1264;E	104+027	267,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	74	74	73	73	74	73	73	74	71	71	74	71	71	74
1264;F	104+034	272,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	67	67	72	65	65	69	65	65	69
1264;F	104+034	272,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	70	73	68	68	71	68	68	71
1264;F	104+034	272,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	74	72	73	74	71	71	74	71	71	74

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 18																							
1265;A	103+956	169,6	SO	EG	WA	55	40	60	71	72	77	71	71	77	72	71	77	67	67	77	70	70	77
1265;A	103+956	169,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	74	73	79	69	69	79	72	72	79
1265;A	103+956	169,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	75	79	75	74	79	71	71	79	73	73	79
1265;A	103+956	169,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	75	75	80	71	71	79	74	74	80
1265;A	103+956	169,6	SO	4.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	77	77	80	74	74	80	76	76	80
1265;B	103+967	161,2	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	73	77	71	71	77	72	72	77
1265;B	103+967	161,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	75	78	75	74	78	72	72	77	73	74	78
1265;B	103+967	161,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	76	79	74	74	78	75	75	79
1265;B	103+967	161,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	77	79	77	77	79	74	74	78	76	76	79
1265;B	103+967	161,2	NO	4.OG	WA	55	40	60	78	79	79	78	78	80	78	77	80	75	75	79	77	77	80
1265;C	103+965	174,7	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	78	73	72	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78
1265;C	103+965	174,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	73	78	74	73	78	73	73	78	73	73	78
1265;C	103+965	174,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	75	75	78	74	74	78	75	75	78
1265;C	103+965	174,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	75	78	75	75	78	74	75	78	75	75	78
1265;C	103+965	174,7	NW	4.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	77	77	80	76	76	80	77	77	80
1265;D	103+957	184,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	74	67	67	74	67	67	74	66	66	74	66	66	74
1265;D	103+957	184,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	68	68	74	68	68	74	67	67	74	67	67	74
1265;D	103+957	184,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	75	69	69	75	69	69	75	68	68	75	68	68	75
1265;D	103+957	184,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	70	70	75	68	68	75	69	69	75
1265;D	103+957	184,1	SW	4.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	75	77	76	75	77	73	73	77	74	75	77
Banater Weg 20																							
1266;A	103+929	144,4	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	74	71	70	74	70	70	74	70	70	74	69	69	74
1266;A	103+929	144,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	73	77	72	72	77	72	72	77
1266;A	103+929	144,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	76	79	74	74	79	75	76	79
1266;B	103+917	144,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	67	71	65	65	71	65	65	71
1266;B	103+917	144,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	72	69	69	72	69	68	72	67	67	72	67	67	72
1266;B	103+917	144,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	74	74	79	71	71	74	72	72	74
1266;C	103+924	131,2	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	80	73	73	80	74	73	80	68	68	74	70	70	79
1266;C	103+924	131,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	76	77	81	77	76	81	72	72	78	74	74	80
1266;C	103+924	131,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	78	78	82	77	78	82	78	77	82	74	74	79	76	76	80
Banater Weg 22																							
1267;A	103+908	121,6	NO	EG	WA	55	40	60	74	75	79	74	74	79	74	73	79	70	70	78	72	72	79
1267;A	103+908	121,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	76	77	81	77	76	81	72	72	78	74	75	80
1267;A	103+908	121,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	78	78	82	77	78	82	78	77	82	73	74	78	76	76	81
1267;B	103+900	133,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	64	77	64	61	76	56	56	62	58	58	62
1267;B	103+900	133,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	62	66	77	66	64	76	59	59	66	60	60	66
1267;B	103+900	133,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	77	72	73	79	73	72	77	69	69	73	70	70	74
Banater Weg 24																							
1268;A	103+899	114,7	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	80	73	74	80	74	73	80	69	69	77	72	72	80
1268;A	103+899	114,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	76	77	82	77	76	82	72	72	80	74	75	80
1268;A	103+899	114,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	78	78	82	77	78	82	78	77	82	73	73	79	76	76	81
1268;B	103+892	115,2	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	78	69	71	82	72	69	78	58	58	71	66	67	78
1268;B	103+892	115,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	74	81	73	75	82	75	73	81	60	60	73	70	70	80
1268;B	103+892	115,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	77	83	77	76	81	70	70	79	74	74	80
1268;C	103+893	128,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	74	64	65	74	66	64	74	58	57	65	60	60	66
1268;C	103+893	128,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	76	67	67	76	68	67	76	60	60	69	63	63	69
1268;C	103+893	128,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	72	73	80	74	73	80	68	68	74	70	70	74
Banater Weg 25																							
1269;A	103+958	117,4	NW	EG	WR	50	35	55	73	73	79	72	72	79	73	72	79	71	71	79	72	72	79
1269;A	103+958	117,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	77	77	81	76	76	81	76	76	81	73	73	80	75	75	81
1269;B	103+950	120,8	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	77	67	67	77	67	67	77	60	60	63	65	65	76
1269;B	103+950	120,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	80	74	74	80	75	74	80	69	69	76	72	73	80
1269;C	103+949	108,0	SO	EG	WR	50	35	55	76	76	82	76	76	83	77	76	83	69	69	82	74	74	82
1269;C	103+949	108,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	78	78	83	77	78	83	78	78	83	72	72	82	76	76	82
1269;D	103+956	108,6	NO	EG	WR	50	35	55	76	76	82	75	76	82	76	76	82	69	69	77	74	74	82
1269;D	103+956	108,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	79	83	78	78	83	79	78	83	73	73	81	77	77	83

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 26																							
1270;A	103+912	173,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	70	69	74	68	68	74	69	69	74
1270;A	103+912	173,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	72	71	76	70	70	76	71	71	76
1270;A	103+912	173,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	74	74	77	72	72	77	73	73	77
1270;B	103+905	177,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	71	64	64	71	64	63	71	63	62	71	63	63	71
1270;B	103+905	177,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	66	65	72	65	64	72	65	65	72
1270;B	103+905	177,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	72	75	72	71	75	69	69	75	70	70	75
1270;C	103+900	173,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	70	66	66	70	66	65	70	65	65	70	65	65	70
1270;C	103+900	173,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	67	71	66	66	71	66	66	71
1270;C	103+900	173,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	70	70	74	71	71	74
1270;D	103+906	160,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	71	68	68	67	66	66	67	66	66	67
1270;D	103+906	160,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	74	71	70	70	68	68	69	68	69	69
1270;D	103+906	160,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	74	74	77	71	71	75	73	73	75
1270;E	103+912	164,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	74	70	69	74	68	68	73	68	69	73
1270;E	103+912	164,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	72	74	72	71	74	70	70	74	71	71	74
1270;E	103+912	164,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	75	77	75	74	77	72	72	76	73	73	76
Banater Weg 27																							
1271;A	103+940	112,5	NW	EG	WR	50	35	55	73	73	80	72	72	80	72	71	80	70	70	80	72	72	80
1271;A	103+940	112,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	77	77	81	76	76	81	77	76	81	73	73	81	75	75	81
1271;B	103+934	113,8	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	77	67	67	77	67	67	77	65	65	70	66	66	77
1271;B	103+934	113,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	80	74	75	80	75	74	80	71	71	77	73	73	80
1271;C	103+933	107,6	SO	EG	WR	50	35	55	76	76	82	75	76	82	76	76	82	68	68	80	73	73	81
1271;C	103+933	107,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	78	83	77	78	83	78	77	83	72	72	81	75	75	82
1271;D	103+939	106,2	NO	EG	WR	50	35	55	77	77	82	76	77	82	77	77	82	71	71	81	74	75	81
1271;D	103+939	106,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	79	83	78	78	83	79	78	83	73	73	81	76	77	82
Banater Weg 27A																							
1272;A	103+976	43,0	NW	EG	WR	50	35	55	85	85	92	85	84	92	84	84	92	80	80	92	83	84	92
1272;B	103+967	44,5	SW	EG	WR	50	35	55	83	83	89	82	83	89	83	82	89	74	74	86	80	80	88
1272;C	103+968	37,5	SO	EG	WR	50	35	55	88	88	94	87	87	94	87	87	94	77	77	90	85	85	94
Banater Weg 28																							
1273;A	103+889	165,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	61	61	59	60	59	58	56	57	56	57
1273;A	103+889	165,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	61	62	62	62	61	61	60	59	57	58	57	58
1273;A	103+889	165,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	75	71	70	75	67	67	71	68	68	71
1273;B	103+883	162,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	66	62	61	66	59	58	57	58	57	58
1273;B	103+883	162,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	63	70	63	62	70	60	60	58	59	58	59
1273;B	103+883	162,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	74	71	70	74	67	67	71	68	68	71
1273;C	103+890	150,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	65	74	66	65	73	61	61	64	62	63	69
1273;C	103+890	150,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	69	75	70	69	75	66	66	69	67	67	71
1273;C	103+890	150,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	75	74	79	71	71	75	72	72	76
1273;D	103+894	152,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	70	65	64	67	61	61	64	62	62	66
1273;D	103+894	152,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	72	69	68	71	65	65	69	66	66	69
1273;D	103+894	152,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	75	78	74	74	78	74	74	78	71	71	75	72	72	76
1273;E	103+900	157,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	68	68	67	66	66	66	65	64	64	65
1273;E	103+900	157,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	70	69	71	67	68	68	67	67	69
1273;E	103+900	157,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	75	78	74	74	78	74	73	78	71	71	75	72	72	76
Banater Weg 30																							
1274;A	103+881	143,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	76	66	69	79	69	67	79	61	61	67	63	63	69
1274;A	103+881	143,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	78	70	71	79	71	70	78	65	65	71	67	67	72
1274;A	103+881	143,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	80	74	74	79	70	70	75	72	72	76
1274;B	103+876	156,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	73	64	64	73	64	64	73	60	60	63	60	59	64
1274;B	103+876	156,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	74	65	66	74	66	65	74	62	61	67	62	62	68
1274;B	103+876	156,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	71	77	68	68	74	69	69	74
1274;C	103+875	143,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	77	68	69	77	69	68	77	61	61	69	62	62	75
1274;C	103+875	143,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	72	71	79	64	64	73	65	65	77
1274;C	103+875	143,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	74	79	73	74	79	74	74	79	70	70	76	71	71	78

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 31																							
1275;A	103+922	93,3	NW	EG	WR	50	35	55	76	76	81	75	74	81	74	74	81	72	72	81	74	74	81
1275;A	103+922	93,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	78	78	84	77	77	84	78	77	84	73	73	81	75	76	82
1275;B	103+915	95,2	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	77	68	68	77	69	68	77	63	62	65	65	65	77
1275;B	103+915	95,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	82	75	75	82	76	75	82	70	70	77	72	72	81
1275;C	103+915	86,9	SO	EG	WR	50	35	55	74	74	84	73	74	84	74	73	84	62	62	74	70	70	83
1275;C	103+915	86,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	78	79	85	77	78	85	79	78	85	71	71	81	75	75	84
1275;D	103+923	81,3	NO	EG	WR	50	35	55	78	79	85	78	78	85	78	78	85	72	72	81	75	75	84
1275;D	103+923	81,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	80	80	86	79	80	86	80	80	86	74	74	82	76	76	85
1275;E	103+924	85,8	NW	EG	WR	50	35	55	78	78	84	77	77	84	77	76	84	73	73	83	76	76	84
1275;E	103+924	85,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	80	81	86	80	80	86	80	79	86	75	75	83	78	78	85
Banater Weg 31A																							
1276;A	103+947	51,1	SW	EG	WR	50	35	55	71	71	82	71	73	83	73	73	83	64	64	73	67	67	74
1276;A	103+947	51,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	80	80	85	79	80	86	80	79	86	74	74	84	77	77	84
1276;B	103+945	38,9	SO	EG	WR	50	35	55	86	86	94	85	86	94	86	86	94	68	68	79	80	80	92
1276;B	103+945	38,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	88	88	95	87	88	95	88	87	95	76	76	86	83	83	94
1276;C	103+951	38,5	NO	EG	WR	50	35	55	88	88	94	87	87	94	87	87	94	78	78	89	84	84	93
1276;C	103+951	38,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	89	89	95	88	88	95	88	88	95	79	79	90	85	85	94
1276;D	103+952	46,9	NW	EG	WR	50	35	55	82	82	88	81	80	88	80	80	88	76	76	87	80	81	88
1276;D	103+952	46,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	85	85	91	84	84	91	84	83	91	78	78	89	83	83	91
Banater Weg 32																							
1277;A	103+895	202,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	69	69	74	68	68	74	68	68	74
1277;A	103+895	202,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	70	70	74	69	69	74	70	70	74
1277;A	103+895	202,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	72	75	70	70	75	72	72	75
1277;B	103+888	206,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	58	61	61	58	61	61	58	60	59	57	58	57	57
1277;B	103+888	206,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	61	62	59	62	61	59	61	60	58	58	58	59
1277;B	103+888	206,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	69	72	69	68	72	66	66	71	67	67	72
1277;C	103+883	202,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	62	61	59	61	60	59	58	57	57
1277;C	103+883	202,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	63	62	60	61	60	59	58	58	58
1277;C	103+883	202,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	66	66	70	67	67	71
1277;D	103+889	189,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	73	67	66	73	63	63	69	64	64	69
1277;D	103+889	189,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	68	69	74	69	68	74	65	65	70	67	67	70
1277;D	103+889	189,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	77	72	73	77	73	72	77	69	69	75	71	71	75
1277;E	103+895	193,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	68	68	73	66	66	72	67	67	73
1277;E	103+895	193,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	70	70	74	68	68	73	69	69	74
1277;E	103+895	193,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	72	77	70	70	74	72	72	75
Banater Weg 33A																							
1278;A	103+913	78,7	SW	EG	WR	50	35	55	67	68	75	67	67	75	68	66	75	64	64	75	66	66	75
1278;A	103+913	78,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	82	75	76	82	77	75	82	71	71	80	73	73	81
1278;B	103+910	62,6	SO	EG	WR	50	35	55	81	81	88	80	81	89	82	81	89	63	63	75	75	75	87
1278;B	103+910	62,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	82	82	89	81	82	90	83	82	90	71	71	80	78	78	87
1278;C	103+914	62,5	NO	EG	WR	50	35	55	82	82	87	81	81	88	82	81	88	73	73	82	78	78	87
1278;C	103+914	62,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	83	83	88	82	83	89	83	82	89	75	75	84	80	80	88
1278;D	103+918	70,0	NO	EG	WR	50	35	55	80	80	86	79	80	86	80	80	86	72	72	80	76	76	85
1278;D	103+918	70,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	81	82	87	81	81	87	82	81	87	75	75	82	78	78	86
1278;E	103+919	76,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	80	81	86	79	80	86	80	79	86	75	75	83	77	77	85
Banater Weg 33B																							
1279;A	103+904	76,6	NO	EG	WR	50	35	55	73	73	85	73	76	85	77	75	85	64	64	70	66	66	72
1279;A	103+904	76,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	78	87	78	79	87	80	78	87	72	72	79	74	74	81
1279;B	103+906	85,2	NW	EG	WR	50	35	55	71	72	76	71	71	76	71	70	76	68	68	76	70	70	76
1279;B	103+906	85,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	77	77	82	76	77	83	77	76	82	73	73	81	75	75	81
1279;C	103+900	87,0	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	69	79	69	68	79	66	66	70	66	66	70
1279;C	103+900	87,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	81	74	76	83	76	75	82	71	71	76	72	72	77

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 33C																							
1280;A	103+895	83,4	SW	EG	WR	50	35	55	69	70	79	69	70	79	70	70	79	65	65	67	66	66	72
1280;A	103+895	83,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	82	75	76	82	77	75	82	70	70	76	72	72	79
1280;B	103+894	76,8	SO	EG	WR	50	35	55	76	76	86	76	78	86	78	76	86	66	66	68	68	68	81
1280;B	103+894	76,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	78	79	86	78	79	86	80	78	86	69	69	76	74	74	84
1280;C	103+900	74,3	NO	EG	WR	50	35	55	76	77	85	76	78	86	78	77	85	63	63	71	69	69	83
1280;C	103+900	74,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	79	86	78	80	86	80	79	86	71	71	78	75	75	84
Banater Weg 34																							
1281;A	103+883	185,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	71	63	65	73	65	64	73	60	60	62	61	61	62
1281;A	103+883	185,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	73	67	68	74	68	67	74	63	63	67	65	65	67
1281;A	103+883	185,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	73	72	76	69	69	74	70	70	74
1281;B	103+878	181,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	63	71	64	62	66	59	59	62	60	61	62
1281;B	103+878	181,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	67	72	67	66	70	63	64	67	65	65	67
1281;B	103+878	181,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	73	78	73	72	78	69	69	73	70	70	73
1281;C	103+873	179,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	73	64	63	73	59	59	62	61	61	64
1281;C	103+873	179,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	71	67	67	75	68	67	75	64	64	67	65	65	68
1281;C	103+873	179,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	73	79	73	72	78	69	69	74	70	70	74
1281;D	103+866	191,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	57	60	60	59	61	60	59	59	59	57	57	56	55
1281;D	103+866	191,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	59	61	61	60	61	61	60	60	59	58	58	57	56
1281;D	103+866	191,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	69	74	69	68	74	65	65	69	66	67	69
1281;E	103+872	194,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	61	60	58	59	59	57	57	56	55
1281;E	103+872	194,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	59	61	61	59	61	61	59	60	59	58	58	57	56
1281;E	103+872	194,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	73	68	68	73	65	65	70	66	66	70
Banater Weg 35																							
1282;A	103+877	71,4	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	66	65	70	62	62	70	63	62	70
1282;A	103+877	71,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	80	75	76	80	76	75	80	71	71	79	74	74	80
1282;B	103+879	56,4	SO	EG	WR	50	35	55	77	77	81	76	77	86	77	76	86	72	72	79	75	75	81
1282;B	103+879	56,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	80	80	84	79	80	88	81	80	88	75	75	82	78	78	84
1282;C	103+885	54,4	NO	EG	WR	50	35	55	79	80	85	78	80	88	80	79	88	73	73	80	76	77	84
1282;C	103+885	54,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	81	81	86	80	82	90	82	81	89	75	75	82	78	78	85
1282;D	103+885	60,3	NW	EG	WR	50	35	55	81	81	87	80	80	87	80	80	87	74	74	83	78	78	86
1282;D	103+885	60,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	82	82	88	81	82	88	82	81	88	76	76	84	79	79	87
1282;E	103+885	64,4	NO	EG	WR	50	35	55	80	81	85	80	80	87	80	80	87	74	74	83	78	78	86
1282;E	103+885	64,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	82	82	86	81	82	88	82	81	88	76	76	84	79	80	86
1282;F	103+886	68,7	NW	EG	WR	50	35	55	78	79	85	78	78	85	78	78	85	71	71	81	75	75	85
1282;F	103+886	68,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	80	81	85	80	80	86	81	80	86	74	74	83	78	78	85
Banater Weg 35A																							
1283;A	103+901	24,7	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	85	75	88	99	89	85	99	64	63	69	66	66	75
1283;A	103+901	24,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	81	81	90	81	89	99	90	86	99	73	73	79	77	77	85
1283;B	103+907	22,4	NO	EG	WR	50	35	55	84	84	92	84	89	99	90	88	99	76	76	83	80	80	88
1283;B	103+907	22,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	86	87	96	86	90	99	91	89	99	76	76	84	81	81	90
1283;C	103+908	30,3	NW	EG	WR	50	35	55	84	84	92	83	84	92	84	84	92	76	76	83	80	80	89
1283;C	103+908	30,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	86	86	95	85	86	96	86	86	96	76	76	83	80	81	90
1283;D	103+902	34,6	SW	EG	WR	50	35	55	71	71	76	70	75	88	77	72	84	66	65	71	68	68	74
1283;D	103+902	34,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	80	80	84	79	81	91	82	80	88	74	74	80	77	77	84
Banater Weg 36																							
1284;A	103+865	172,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	71	63	64	73	65	64	73	59	59	66	61	62	66
1284;A	103+865	172,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	67	68	75	68	67	75	64	64	69	65	65	70
1284;A	103+865	172,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	73	72	77	69	69	73	70	71	75
1284;B	103+859	173,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	76	66	66	77	66	66	77	56	56	60	60	60	68
1284;B	103+859	173,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	77	68	68	77	69	68	77	60	60	70	63	63	70
1284;B	103+859	173,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	77	71	71	77	72	71	77	68	67	75	69	69	75
1284;C	103+859	186,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	57	60	60	59	61	60	59	59	57	57	56	56	56
1284;C	103+859	186,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	59	61	61	60	61	61	60	60	59	58	58	57	57
1284;C	103+859	186,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	73	69	68	73	66	65	68	66	66	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 37																							
1285;A	103+871	57,6	SW	EG	WR	50	35	55	66	67	69	66	67	71	68	66	69	63	63	67	64	63	69
1285;A	103+871	57,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	80	75	76	82	77	75	80	72	72	78	74	74	80
1285;B	103+869	48,0	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	75	65	77	88	79	72	87	58	58	63	60	60	66
1285;B	103+869	48,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	80	75	81	92	83	77	90	71	71	76	73	73	79
1285;C	103+878	40,7	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	81	69	81	92	83	77	91	62	61	63	63	62	69
1285;C	103+878	40,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	86	77	84	96	87	80	95	71	71	76	74	74	81
1285;D	103+884	39,5	NO	EG	WR	50	35	55	77	77	82	77	83	93	84	80	92	73	73	76	75	75	80
1285;D	103+884	39,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	80	80	85	80	85	94	86	82	93	75	75	81	78	78	84
1285;E	103+886	44,5	NW	EG	WR	50	35	55	80	81	85	79	81	90	81	80	90	75	75	83	78	79	85
1285;E	103+886	44,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	82	82	87	81	83	92	84	82	92	76	76	83	79	80	87
Banater Weg 38																							
1286;A	103+874	101,4	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	82	74	74	82	75	74	82	68	68	74	70	70	80
1286;A	103+874	101,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	76	77	82	78	77	82	72	72	79	74	74	82
1286;A	103+874	101,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	78	78	82	77	78	83	79	77	83	73	73	80	75	76	82
1286;A	103+874	101,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	79	84	79	78	84	73	73	80	76	76	82
1286;B	103+868	104,9	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	81	70	71	81	73	71	81	60	59	62	62	62	78
1286;B	103+868	104,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	82	71	74	82	75	73	82	61	60	62	63	62	78
1286;B	103+868	104,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	82	72	75	83	76	73	83	62	61	66	65	65	79
1286;B	103+868	104,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	76	76	82	75	77	83	78	76	83	70	70	77	73	73	81
1286;C	103+881	110,1	NW	EG	WA	55	40	60	73	74	78	73	72	78	72	72	78	70	70	78	71	71	78
1286;C	103+881	110,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	76	75	81	75	75	81	72	72	78	74	74	79
1286;C	103+881	110,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	76	76	81	73	73	78	75	75	79
1286;C	103+881	110,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	78	78	83	77	78	83	78	77	83	73	73	78	76	76	81
Banater Weg 40																							
1287;A	103+873	123,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	77	70	70	77	70	70	77	67	67	77	69	69	77
1287;A	103+873	123,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	73	73	80	73	73	80	69	69	77	72	72	78
1287;A	103+873	123,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	76	81	75	75	82	75	75	82	72	72	78	74	74	79
1287;A	103+873	123,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	77	77	81	76	76	81	76	76	81	73	73	78	75	75	79
1287;B	103+860	129,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	72	64	64	72	65	64	72	60	59	68	62	62	72
1287;B	103+860	129,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	64	66	74	67	65	73	61	60	70	63	63	72
1287;B	103+860	129,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	73	65	67	75	68	65	74	61	60	60	64	64	73
1287;B	103+860	129,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	72	73	71	71	74	71	71	73	68	68	71	69	69	71
1287;C	103+859	117,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	80	68	70	80	73	69	80	59	59	59	59	59	69
1287;C	103+859	117,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	81	69	72	81	74	71	81	60	60	59	60	60	70
1287;C	103+859	117,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	81	70	73	82	75	72	81	61	61	62	62	62	71
1287;C	103+859	117,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	74	74	81	73	75	81	76	74	81	69	69	73	71	71	77
Banater Weg 41																							
1288;A	103+850	53,3	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	76	67	69	80	70	69	80	61	61	61	64	63	76
1288;A	103+850	53,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	79	74	76	84	77	75	84	70	70	74	72	72	78
1288;B	103+849	46,0	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	72	69	72	87	77	69	73	67	68	70	68	68	72
1288;B	103+849	46,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	81	74	79	90	82	76	87	70	70	74	72	72	76
1288;C	103+857	44,4	NO	EG	WR	50	35	55	76	76	86	76	81	90	83	78	88	68	68	74	70	71	77
1288;C	103+857	44,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	78	85	78	82	91	84	79	91	73	73	78	75	76	80
1288;D	103+859	50,5	NW	EG	WR	50	35	55	71	72	84	72	78	89	79	75	87	64	64	70	67	67	72
1288;D	103+859	50,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	77	77	85	77	80	90	83	78	89	72	72	77	74	75	80
Banater Weg 41-Anbau																							
1289;A	103+850	41,0	SW	EG	WR	50	35	55	72	73	80	72	76	85	78	74	83	67	67	70	68	68	73
1289;B	103+851	35,4	SO	EG	WR	50	35	55	74	75	82	74	79	91	83	76	86	67	67	71	70	70	79
1289;C	103+857	33,9	NO	EG	WR	50	35	55	78	78	85	78	82	93	85	79	90	72	72	77	75	75	81
1289;D	103+858	40,3	NW	EG	WR	50	35	55	78	78	86	77	82	93	84	79	90	72	72	75	74	74	80

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 43																							
1290;A	103+834	46,8	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	67	64	65	72	66	65	67	63	62	66	62	61	66
1290;A	103+834	46,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	81	74	76	84	77	75	81	70	70	73	71	71	77
1290;B	103+837	34,0	SO	EG	WR	50	35	55	66	66	73	65	71	83	78	67	78	60	60	66	63	62	69
1290;B	103+837	34,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	76	81	75	78	88	82	76	84	70	70	76	73	73	78
1290;C	103+843	33,6	NO	EG	WR	50	35	55	77	77	83	77	80	90	83	78	87	72	72	77	74	74	80
1290;C	103+843	33,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	79	84	78	81	92	84	79	88	73	73	78	76	76	81
1290;D	103+845	39,3	NW	EG	WR	50	35	55	74	74	82	74	78	89	81	76	86	68	68	71	70	70	79
1290;D	103+845	39,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	78	79	84	78	81	91	83	79	87	73	73	78	76	76	81
Banater Weg 45																							
1291;A	103+818	32,5	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	65	70	66	64	68	62	61	62	62	61	64
1291;A	103+818	32,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	78	74	75	82	76	74	79	70	70	74	72	72	76
1291;B	103+823	22,8	SO	EG	WR	50	35	55	66	66	67	65	68	77	70	66	73	63	62	64	63	63	66
1291;B	103+823	22,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	76	79	75	77	86	79	75	82	71	71	75	73	73	77
1291;C	103+830	22,6	NO	EG	WR	50	35	55	77	78	82	77	80	89	82	78	86	72	72	77	75	75	80
1291;C	103+830	22,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	78	82	77	80	91	83	78	86	73	73	77	75	75	80
1291;D	103+832	29,1	NW	EG	WR	50	35	55	77	78	82	77	79	89	81	78	86	72	73	77	75	75	80
1291;D	103+832	29,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	78	78	82	77	80	90	83	78	86	73	73	78	75	75	80
Bardieksweg 4																							
1292;A	105+584	113,8	NO	EG	WA	55	40	60	77	65	67	76	63	67	64	76	83	59	59	58	58	58	58
1292;B	105+580	103,7	NW	EG	WA	55	40	60	77	68	68	77	66	68	67	77	84	65	66	64	64	64	64
1292;C	105+572	104,6	SW	EG	WA	55	40	60	76	69	67	76	67	67	68	76	82	65	65	64	63	63	64
Bardieksweg 4-1																							
1293;A	105+561	120,8	SO	EG	WA	55	40	60	73	72	73	72	71	73	71	72	78	68	68	67	66	67	67
1293;A	105+561	120,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	74	76	76	73	76	73	76	78	69	69	69	67	68	69
1293;B	105+579	125,8	NO	EG	WA	55	40	60	71	60	60	71	58	60	59	71	74	58	58	60	55	55	60
1293;B	105+579	125,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	70	68	76	68	68	68	76	80	65	65	64	63	64	64
1293;C	105+576	111,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	70	70	78	68	70	69	78	84	66	66	67	65	65	67
1293;D	105+565	112,4	SW	EG	WA	55	40	60	75	71	70	74	69	70	70	75	80	68	68	67	66	66	67
1293;D	105+565	112,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	73	73	77	71	73	72	77	81	68	69	69	67	68	69
Bardieksweg 5																							
1294;A	105+615	94,6	W	EG	WA	55	40	60	77	67	71	77	65	71	66	77	82	63	63	60	62	62	60
1294;A	105+615	94,6	W	1.OG	WA	55	40	60	80	70	73	80	68	73	69	80	84	66	66	65	65	65	65
1294;B	105+607	101,0	S	EG	WA	55	40	60	76	67	65	75	66	65	66	75	84	64	65	64	63	63	64
1294;B	105+607	101,0	S	1.OG	WA	55	40	60	79	71	69	78	69	69	69	79	86	67	67	67	66	66	67
1294;C	105+611	105,6	O	EG	WA	55	40	60	69	64	60	68	63	60	63	68	79	62	62	60	60	61	60
1294;C	105+611	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	76	68	66	76	67	66	67	76	82	65	65	63	64	64	63
1294;D	105+617	100,1	N	EG	WA	55	40	60	74	57	58	74	56	58	56	74	79	55	55	58	55	55	58
1294;D	105+617	100,1	N	1.OG	WA	55	40	60	79	66	67	79	64	67	65	79	83	62	62	61	61	61	61
Bardieksweg 7A																							
1295;A	105+617	126,1	O	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	63	61	65	67	73	63	63	61	60	60	61
1295;A	105+617	126,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	70	67	75	68	67	69	75	78	67	67	66	65	66	66
1295;B	105+618	114,1	W	EG	WA	55	40	60	76	69	66	76	68	66	69	76	81	66	66	65	65	65	65
1295;B	105+618	114,1	W	1.OG	WA	55	40	60	79	71	70	79	70	70	70	79	82	67	68	68	66	67	68
1295;C	105+612	122,3	S	EG	WA	55	40	60	73	69	67	73	67	67	68	73	80	65	65	64	63	63	64
1295;C	105+612	122,3	S	1.OG	WA	55	40	60	77	72	70	77	70	70	70	77	81	68	68	68	66	67	68
Bardieksweg 7B																							
1296;A	105+624	126,7	O	EG	WA	55	40	60	67	63	59	66	62	59	62	66	74	60	60	59	60	60	59
1296;A	105+624	126,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	69	67	75	68	67	68	76	79	66	67	66	65	65	66
1296;B	105+627	123,3	N	EG	WA	55	40	60	74	63	62	74	62	62	62	74	80	60	60	59	59	59	59
1296;B	105+627	123,3	N	1.OG	WA	55	40	60	78	67	65	78	66	65	66	78	81	64	64	62	63	63	62
1296;C	105+628	118,1	N	EG	WA	55	40	60	75	57	57	75	56	57	56	75	80	56	56	58	55	55	58
1296;C	105+628	118,1	N	1.OG	WA	55	40	60	78	67	65	78	66	65	66	78	81	64	64	62	63	63	62
1296;D	105+625	114,7	W	EG	WA	55	40	60	76	69	66	76	68	66	69	76	81	66	66	66	65	65	66
1296;D	105+625	114,7	W	1.OG	WA	55	40	60	79	71	69	79	70	69	70	79	83	67	68	67	66	66	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 7C																							
1297;A	105+633	122,3	S	EG	WA	55	40	60	74	61	62	74	59	62	60	74	80	57	57	55	56	56	55
1297;A	105+633	122,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	70	68	78	68	68	68	78	81	67	67	64	65	65	64
1297;B	105+639	129,5	O	EG	WA	55	40	60	68	64	61	67	62	61	62	67	74	61	61	61	59	59	59
1297;B	105+639	129,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	69	65	75	67	65	68	75	78	66	65	65	65	65	65
1297;C	105+645	123,4	N	EG	WA	55	40	60	75	66	66	75	65	66	65	75	81	61	61	65	60	61	65
1297;C	105+645	123,4	N	1.OG	WA	55	40	60	78	67	66	78	65	66	66	78	82	64	64	62	63	63	62
1297;D	105+639	119,5	W	EG	WA	55	40	60	76	66	67	76	65	67	65	76	82	60	61	59	60	60	59
1297;D	105+639	119,5	W	1.OG	WA	55	40	60	79	71	69	79	70	69	70	79	83	67	67	66	66	66	67
Bardieksweg 7D																							
1298;A	105+651	123,0	S	EG	WA	55	40	60	75	66	67	74	64	67	65	74	82	57	57	56	56	56	56
1298;A	105+651	123,0	S	1.OG	WA	55	40	60	78	70	70	78	69	70	69	78	83	66	66	64	65	65	64
1298;B	105+655	130,1	O	EG	WA	55	40	60	68	59	57	68	58	57	58	68	77	56	57	54	54	55	54
1298;B	105+655	130,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	69	65	75	67	65	67	75	81	66	66	64	64	65	64
1298;C	105+662	128,1	N	EG	WA	55	40	60	73	67	66	73	66	66	66	73	80	65	65	65	64	64	65
1298;C	105+662	128,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	67	65	76	65	65	67	77	81	64	64	64	63	63	64
1298;D	105+662	124,0	N	EG	WA	55	40	60	74	67	66	73	65	66	66	73	80	64	64	65	64	64	65
1298;D	105+662	124,0	N	1.OG	WA	55	40	60	77	67	70	77	65	70	65	77	81	63	64	63	62	62	63
1298;E	105+657	120,2	W	EG	WA	55	40	60	76	69	72	76	68	72	68	76	80	66	66	66	65	65	66
1298;E	105+657	120,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	71	73	78	69	73	70	79	82	67	67	66	66	66	67
Bardieksweg 9																							
1299;A	105+682	116,4	W	EG	WA	55	40	60	75	70	71	74	68	71	68	74	79	66	66	66	65	65	66
1299;A	105+682	116,4	W	1.OG	WA	55	40	60	78	71	73	78	69	73	70	78	82	67	67	66	66	66	66
1299;B	105+678	119,4	S	EG	WA	55	40	60	74	70	72	73	68	72	68	73	80	66	66	66	65	65	66
1299;B	105+678	119,4	S	1.OG	WA	55	40	60	77	71	72	77	69	72	70	77	81	67	67	67	66	66	67
1299;C	105+680	127,2	S	EG	WA	55	40	60	71	67	72	71	66	72	66	71	77	61	61	60	60	60	60
1299;C	105+680	127,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	71	72	76	69	72	70	76	81	67	67	67	66	66	67
1299;D	105+685	133,0	O	EG	WA	55	40	60	64	61	58	63	60	58	60	63	64	59	59	58	58	58	58
1299;D	105+685	133,0	O	1.OG	WA	55	40	60	73	68	70	73	66	70	67	73	75	65	65	62	64	64	62
1299;E	105+690	123,5	N	EG	WA	55	40	60	73	56	56	73	55	56	55	73	81	55	55	59	55	55	59
1299;E	105+690	123,5	N	1.OG	WA	55	40	60	78	66	69	78	64	69	65	78	83	63	63	61	61	61	61
Bardieksweg 10																							
1300;A	105+560	167,0	NW	EG	WA	55	40	60	73	70	75	73	68	75	68	73	77	61	61	60	60	60	60
1300;B	105+552	164,0	SW	EG	WA	55	40	60	73	71	74	73	69	74	70	73	74	63	64	63	62	63	63
1300;C	105+547	174,3	SW	EG	WA	55	40	60	73	71	74	72	69	74	69	72	77	65	65	61	63	63	61
1300;D	105+548	180,4	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	72	71	69	72	69	71	75	66	66	64	64	64	64
1300;E	105+563	175,6	NO	EG	WA	55	40	60	72	68	72	72	67	72	67	72	76	61	61	63	60	60	63
Bardieksweg 11																							
1301;A	105+699	125,1	W	EG	WA	55	40	60	73	62	64	73	61	64	61	73	80	60	60	61	59	59	61
1301;A	105+699	125,1	W	1.OG	WA	55	40	60	77	70	71	77	69	71	69	77	81	66	66	66	65	65	66
1301;B	105+702	135,0	O	EG	WA	55	40	60	62	57	56	61	55	56	56	62	63	53	53	50	52	52	50
1301;B	105+702	135,0	O	1.OG	WA	55	40	60	73	68	69	73	66	69	67	73	76	65	65	62	63	64	62
1301;C	105+709	130,1	N	EG	WA	55	40	60	71	59	69	71	57	69	58	71	79	56	56	59	55	55	59
1301;C	105+709	130,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	67	73	76	65	73	65	76	80	63	63	60	61	61	60
Bardieksweg 13																							
1302;A	105+687	142,5	W	EG	WA	55	40	60	72	69	68	71	67	68	68	72	75	66	66	64	65	65	64
1302;B	105+684	146,7	S	EG	WA	55	40	60	73	69	66	73	67	66	68	73	81	66	66	65	65	65	65
1302;C	105+681	150,0	W	EG	WA	55	40	60	74	70	69	73	68	69	69	73	78	67	67	68	66	67	68
1302;D	105+676	155,6	S	EG	WA	55	40	60	72	65	66	72	64	66	64	72	77	62	62	60	61	61	60
1302;E	105+685	161,3	O	EG	WA	55	40	60	71	65	62	70	64	62	64	70	74	63	63	60	61	61	60
1302;F	105+696	161,4	O	EG	WA	55	40	60	72	66	62	71	64	62	64	72	76	63	63	59	61	61	59
1302;G	105+698	158,2	N	EG	WA	55	40	60	72	67	62	72	65	62	66	72	77	64	64	62	63	63	62
1302;H	105+693	154,8	W	EG	WA	55	40	60	73	67	66	72	66	66	66	72	76	64	64	61	63	63	61
1302;I	105+690	149,1	N	EG	WA	55	40	60	71	64	63	70	62	63	63	70	76	61	61	60	60	60	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 13A																							
1303;A	105+705	173,2	O	EG	WA	55	40	60	72	65	62	71	63	62	63	71	76	61	61	59	60	60	59
1303;B	105+713	164,8	N	EG	WA	55	40	60	72	63	62	72	62	62	62	72	76	60	60	59	59	60	59
1303;C	105+708	156,4	W	EG	WA	55	40	60	73	69	69	73	67	69	68	73	78	66	66	65	65	65	65
1303;D	105+703	161,9	S	EG	WA	55	40	60	73	68	67	73	67	67	67	73	77	65	65	63	63	63	63
1303;E	105+701	166,4	W	EG	WA	55	40	60	74	71	70	74	69	70	70	74	77	67	67	66	66	66	66
1303;F	105+697	169,8	S	EG	WA	55	40	60	73	68	66	73	66	66	67	73	77	64	64	63	63	63	63
Bardieksweg 15																							
1304;A	105+642	147,8	S	EG	WA	55	40	60	72	70	69	72	68	69	69	72	77	66	66	65	65	65	65
1304;A	105+642	147,8	S	1.OG	WA	55	40	60	76	71	70	76	70	70	70	76	80	67	67	67	66	66	67
1304;B	105+649	142,9	W	EG	WA	55	40	60	74	70	68	74	68	68	69	74	79	66	67	65	65	65	65
1304;B	105+649	142,9	W	1.OG	WA	55	40	60	78	71	70	77	70	70	70	77	81	67	67	67	66	66	67
1304;C	105+655	148,5	N	EG	WA	55	40	60	71	58	69	71	56	69	57	71	78	55	55	59	55	55	59
1304;C	105+655	148,5	N	1.OG	WA	55	40	60	76	67	69	76	65	69	65	76	79	63	63	62	62	62	62
Bardieksweg 15A																							
1305;A	105+640	159,5	S	EG	WA	55	40	60	73	70	69	72	69	69	69	72	77	66	66	65	64	64	65
1305;A	105+640	159,5	S	1.OG	WA	55	40	60	76	72	70	75	70	70	70	76	79	67	67	67	66	66	67
1305;B	105+648	163,3	O	EG	WA	55	40	60	65	61	59	64	59	59	59	64	72	57	57	59	58	58	59
1305;B	105+648	163,3	O	1.OG	WA	55	40	60	73	69	67	73	67	67	67	73	76	64	65	62	63	63	62
1305;C	105+654	158,2	N	EG	WA	55	40	60	71	56	56	71	55	56	55	71	77	55	55	59	55	55	59
1305;C	105+654	158,2	N	1.OG	WA	55	40	60	75	67	66	75	65	66	66	75	79	62	63	62	61	61	62
1305;D	105+642	154,9	S	EG	WA	55	40	60	73	70	68	72	68	68	69	72	78	66	66	67	65	65	67
1305;D	105+642	154,9	S	1.OG	WA	55	40	60	77	71	70	76	70	70	70	76	81	67	67	66	66	66	67
Bardieksweg 16																							
1306;A	105+602	159,6	NW	EG	WA	55	40	60	73	64	72	73	63	72	63	73	80	56	56	58	55	55	58
1306;A	105+602	159,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	70	73	76	68	73	69	76	80	64	64	62	62	63	62
1306;B	105+595	160,2	SW	EG	WA	55	40	60	74	70	71	74	69	71	70	74	80	66	66	65	64	64	65
1306;B	105+595	160,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	72	73	76	71	73	71	76	80	67	67	66	66	66	66
1306;C	105+595	167,3	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	71	71	69	71	69	71	73	67	67	65	65	65	65
1306;C	105+595	167,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	72	73	75	71	73	71	75	77	68	68	67	66	67	67
1306;D	105+602	166,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	57	57	69	56	57	57	69	74	57	57	61	57	57	61
1306;D	105+602	166,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	68	68	74	66	68	66	74	77	63	63	61	62	62	61
Bardieksweg 16A																							
1307;A	105+560	186,5	SW	EG	WA	55	40	60	73	70	70	72	68	70	68	72	76	66	66	64	64	64	64
1307;B	105+560	193,8	SO	EG	WA	55	40	60	73	72	74	72	71	74	71	72	74	69	69	68	67	67	68
1307;C	105+570	199,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	68	69	65	68	65	69	71	61	62	60	60	60	60
1307;D	105+569	188,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	68	71	71	67	71	67	71	80	62	62	59	60	60	59
Bardieksweg 16B																							
1308;A	105+583	172,3	NW	EG	WA	55	40	60	72	66	73	72	64	73	65	72	79	56	57	58	56	56	58
1308;A	105+583	172,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	72	75	75	70	75	71	76	80	66	66	64	65	65	64
1308;B	105+578	173,0	SW	EG	WA	55	40	60	74	71	72	73	69	72	70	74	79	66	66	65	65	65	65
1308;B	105+578	173,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	73	73	76	72	73	72	76	79	69	69	68	67	67	68
1308;C	105+576	183,6	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	74	72	71	74	72	72	74	67	67	67	66	66	67
1308;C	105+576	183,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	73	75	73	75	78	69	69	69	68	68	69
1308;D	105+585	183,2	NO	EG	WA	55	40	60	71	67	64	70	66	64	66	71	75	65	65	62	63	63	62
1308;D	105+585	183,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	73	73	75	71	73	71	75	80	68	68	67	67	67	67
1308;E	105+586	176,1	NW	EG	WA	55	40	60	72	65	73	72	64	73	64	72	79	56	56	58	56	56	58
1308;E	105+586	176,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	72	75	76	71	75	71	76	79	66	66	64	65	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 18																							
1309;A	105+586	189,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	69	67	71	67	67	68	71	76	66	66	65	64	64	65
1309;A	105+586	189,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	74	71	73	72	75	78	68	68	66	66	67	66
1309;A	105+586	189,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	76	73	73	76	71	73	72	76	79	68	68	67	67	67	67
1309;B	105+583	200,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	69	72	70	70	72	66	67	65	65	65	65
1309;B	105+583	200,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	72	71	71	72	67	67	66	66	66	66
1309;B	105+583	200,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	71	74	72	74	75	68	68	67	67	67	67
1309;C	105+594	196,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	55	55	67	54	55	54	67	71	55	55	58	55	55	58
1309;C	105+594	196,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	56	56	69	55	56	55	69	73	55	55	58	55	55	58
1309;C	105+594	196,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	69	69	74	67	69	68	74	75	64	64	62	63	63	62
1309;D	105+597	185,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	63	71	71	62	71	62	71	75	57	57	61	57	57	61
1309;D	105+597	185,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	66	73	74	64	73	65	74	78	57	57	61	57	57	61
1309;D	105+597	185,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	71	74	76	70	74	70	76	79	65	65	63	64	64	63
Bardieksweg 19																							
1310;A	105+677	224,6	NW	EG	WA	55	40	60	72	67	67	72	66	67	66	72	75	62	62	63	62	62	63
1310;A	105+677	224,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	71	70	75	69	70	70	75	76	66	67	65	65	66	65
1310;B	105+668	220,5	SW	EG	WA	55	40	60	72	69	69	72	68	69	68	72	75	64	64	61	63	63	61
1310;B	105+668	220,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	71	71	75	69	71	70	75	76	66	66	64	65	65	64
1310;C	105+667	230,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	69	68	69	69	69	73	65	65	63	64	64	63
1310;C	105+667	230,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	69	71	70	73	74	66	66	64	65	65	64
1310;D	105+676	234,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	62	67	67	61	67	61	67	72	57	57	58	57	57	58
1310;D	105+676	234,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	69	72	68	69	68	72	75	65	65	65	64	64	65
Bardieksweg 27																							
1311;A	105+696	254,7	N	EG	WA	55	40	60	68	66	63	68	64	63	65	68	71	64	64	63	63	63	63
1311;A	105+696	254,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	70	68	73	68	68	69	73	74	67	67	65	66	66	65
1311;B	105+691	249,2	W	EG	WA	55	40	60	72	69	65	71	68	65	68	71	75	67	67	64	65	65	64
1311;B	105+691	249,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	71	68	74	70	68	70	74	76	68	68	65	66	66	65
1311;C	105+687	255,0	S	EG	WA	55	40	60	71	70	69	70	68	69	68	71	73	66	66	65	64	65	65
1311;C	105+687	255,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	71	70	73	69	70	69	73	75	67	67	66	65	66	66
1311;D	105+691	260,5	O	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	66	67	66	63	63	63	61	61	63
1311;D	105+691	260,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	71	69	69	69	72	71	67	67	66	65	66	66
Bardieksweg 27A																							
1312;A	105+703	253,1	S	EG	WA	55	40	60	67	65	64	66	64	64	64	67	72	61	61	64	61	61	64
1312;A	105+703	253,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	70	68	72	68	68	69	72	75	66	66	64	65	65	64
1312;B	105+709	260,1	O	EG	WA	55	40	60	62	55	55	62	54	55	55	62	66	56	56	59	55	55	59
1312;B	105+709	260,1	O	1.OG	WA	55	40	60	71	66	64	70	65	64	65	71	71	63	64	60	62	62	60
1312;C	105+712	254,8	N	EG	WA	55	40	60	68	55	55	68	54	55	54	68	73	55	55	59	55	55	59
1312;C	105+712	254,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	65	64	73	64	64	64	73	74	62	62	59	61	61	59
Bardieksweg 27B																							
1313;A	105+702	247,7	S	EG	WA	55	40	60	69	67	64	68	66	64	67	69	73	64	65	63	63	63	63
1313;A	105+702	247,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	70	68	73	68	68	69	73	75	66	66	64	65	65	64
1313;B	105+713	246,1	N	EG	WA	55	40	60	68	60	63	68	59	63	59	68	72	55	55	59	55	55	59
1313;B	105+713	246,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	66	67	73	65	67	65	73	75	62	62	59	61	61	59
1313;C	105+709	241,8	W	EG	WA	55	40	60	70	66	62	70	64	62	65	70	71	63	63	60	62	62	60
1313;C	105+709	241,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	70	69	74	68	69	69	74	75	66	66	64	65	65	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 28																							
1314;A	105+655	251,0	NW	EG	MI	60	45	65	70	63	59	70	61	59	61	70	74	61	61	59	59	59	58
1314;A	105+655	251,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	68	68	73	66	68	67	73	76	65	65	62	63	63	60
1314;B	105+648	249,6	SW	EG	MI	60	45	65	72	70	68	72	68	68	68	72	74	66	66	65	65	65	65
1314;B	105+648	249,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	71	69	74	69	69	69	74	76	67	67	66	66	66	66
1314;C	105+642	251,3	SW	EG	MI	60	45	65	73	70	69	73	68	69	69	73	73	66	66	65	65	65	65
1314;C	105+642	251,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	71	70	74	69	70	70	74	75	67	67	66	66	66	66
1314;D	105+639	253,8	SW	EG	MI	60	45	65	73	70	70	73	68	70	69	73	75	66	66	65	65	65	66
1314;D	105+639	253,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	71	70	74	69	70	70	74	75	67	67	66	66	66	66
1314;E	105+640	258,3	SO	EG	MI	60	45	65	72	70	70	71	68	70	69	71	74	65	66	65	64	64	65
1314;E	105+640	258,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	71	70	72	69	70	70	72	74	67	67	66	66	66	66
1314;F	105+644	259,1	NO	EG	MI	60	45	65	65	54	54	64	52	54	53	64	72	49	49	48	48	48	48
1314;F	105+644	259,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	66	66	71	65	66	65	71	74	63	63	60	61	61	60
1314;G	105+652	257,5	NO	EG	MI	60	45	65	65	57	63	65	56	63	56	65	71	54	54	57	54	54	57
1314;G	105+652	257,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	66	64	71	64	64	65	71	73	63	63	60	61	61	60
Bardieksweg 31																							
1315;A	105+728	270,4	W	EG	WA	55	40	60	71	66	61	71	64	61	65	71	73	63	64	59	62	62	59
1315;A	105+728	270,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	70	68	74	68	68	68	74	74	66	66	64	64	65	64
1315;B	105+720	276,0	S	EG	WA	55	40	60	68	65	64	68	64	64	64	68	74	62	62	61	58	58	61
1315;B	105+720	276,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	70	68	73	68	68	69	73	75	66	66	65	64	64	65
1315;C	105+728	281,7	O	EG	WA	55	40	60	58	54	51	58	52	51	52	58	61	50	50	47	49	49	47
1315;C	105+728	281,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	66	63	69	64	63	65	70	70	63	63	59	62	62	59
1315;D	105+736	275,4	N	EG	WA	55	40	60	69	55	55	69	54	55	54	69	73	56	56	59	55	55	59
1315;D	105+736	275,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	65	63	72	63	63	64	73	74	62	62	59	60	61	59
Bardieksweg 31B																							
1316;A	105+704	268,2	W	EG	WA	55	40	60	70	67	64	70	65	64	66	70	72	65	65	64	64	64	64
1316;A	105+704	268,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	70	68	73	68	68	68	73	75	66	66	65	65	65	65
1316;B	105+697	271,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	69	70	67	69	68	70	71	64	64	64	63	63	64
1316;B	105+697	271,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	70	73	69	70	69	73	74	66	66	65	65	65	65
1316;C	105+697	277,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	67	69	68	69	70	64	65	62	63	63	62	62
1316;C	105+697	277,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	69	72	69	69	69	72	75	66	67	65	65	65	65
1316;D	105+701	278,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	56	62	62	54	62	55	62	68	52	52	50	51	51	50
1316;D	105+701	278,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	66	71	66	66	66	71	73	65	65	62	63	63	62
1316;E	105+707	281,1	S	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	63	67	64	65	67	57	57	58	58	58	58
1316;E	105+707	281,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	68	69	69	72	73	66	66	63	65	65	63
1316;F	105+711	283,6	O	EG	WA	55	40	60	67	66	67	65	64	67	64	65	67	59	59	61	59	59	61
1316;F	105+711	283,6	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	69	69	69	72	73	66	66	66	65	65	66
1316;G	105+715	279,7	N	EG	WA	55	40	60	69	66	66	68	64	66	64	68	73	61	61	63	60	61	63
1316;G	105+715	279,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	71	69	73	69	69	70	73	73	67	68	66	66	66	66
1316;H	105+712	272,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	61	62	70	59	62	60	70	73	57	57	58	57	57	58
1316;H	105+712	272,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	68	67	73	66	67	67	73	74	64	64	62	63	63	62
Bardieksweg 32																							
1317;A	105+661	273,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	68	66	70	66	66	67	71	74	65	66	64	64	64	64
1317;A	105+661	273,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	70	69	73	69	69	69	73	75	66	67	66	65	66	66
1317;B	105+660	281,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	69	69	68	69	68	69	69	65	65	63	64	64	63
1317;B	105+660	281,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	71	69	69	69	72	71	66	67	66	65	65	66
1317;C	105+668	285,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	54	54	63	53	54	54	63	67	54	54	58	54	54	58
1317;C	105+668	285,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	65	70	64	65	65	70	69	62	62	59	61	61	59
1317;D	105+669	276,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	62	68	69	60	68	60	69	72	54	54	56	53	53	56
1317;D	105+669	276,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	67	69	72	66	69	66	72	74	63	63	60	61	61	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 33																							
1318;A	105+758	279,4	N	EG	WA	55	40	60	69	60	57	69	59	57	59	69	72	58	58	57	58	58	57
1318;A	105+758	279,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	66	63	72	64	63	65	72	74	63	63	59	62	62	59
1318;B	105+754	272,7	W	EG	WA	55	40	60	72	67	66	71	65	66	66	71	73	64	64	60	62	63	60
1318;B	105+754	272,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	69	68	74	68	68	68	74	74	65	66	64	64	65	64
1318;C	105+750	275,4	S	EG	WA	55	40	60	71	65	64	70	63	64	64	70	75	60	60	60	60	60	60
1318;C	105+750	275,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	69	68	74	68	68	68	74	76	65	65	64	64	64	64
1318;D	105+749	277,1	W	EG	WA	55	40	60	71	67	67	71	65	67	66	71	73	62	62	61	61	61	61
1318;D	105+749	277,1	W	1.OG	WA	55	40	60	75	72	70	74	70	70	70	75	75	67	68	67	66	66	67
1318;E	105+747	281,7	S	EG	WA	55	40	60	69	61	59	69	60	59	60	69	74	58	58	56	57	57	56
1318;E	105+747	281,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	69	67	73	67	67	68	73	75	65	65	64	64	64	64
1318;F	105+752	286,2	O	EG	WA	55	40	60	65	53	50	65	51	50	52	65	71	50	50	47	49	49	47
1318;F	105+752	286,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	66	63	72	64	63	65	72	73	63	63	59	61	61	59
Bardieksweg 35																							
1319;A	105+709	305,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	68	67	69	67	68	70	64	64	61	62	63	61
1319;A	105+709	305,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	71	68	69	69	72	72	66	66	65	65	65	65
1319;B	105+713	308,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	52	52	62	51	52	51	62	69	48	48	46	47	47	46
1319;B	105+713	308,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	63	70	63	63	64	70	73	61	61	58	60	60	58
1319;C	105+720	306,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	66	66	63	66	63	66	68	62	62	60	60	60	60
1319;C	105+720	306,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	68	71	66	68	67	71	73	65	65	63	63	64	63
1319;D	105+724	301,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	63	63	68	61	63	61	68	70	59	59	58	58	58	58
1319;D	105+724	301,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	69	72	66	69	67	72	73	63	64	61	62	62	61
1319;E	105+720	300,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	65	68	70	63	68	64	70	71	52	52	52	51	51	52
1319;E	105+720	300,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	69	69	74	67	69	67	74	74	64	64	61	62	63	61
1319;F	105+717	299,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	55	56	68	54	56	55	68	73	55	55	59	55	55	59
1319;F	105+717	299,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	66	64	73	64	64	64	73	76	62	62	59	61	61	59
1319;G	105+712	299,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	68	68	69	67	68	67	70	71	64	64	61	62	63	61
1319;G	105+712	299,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	69	73	68	69	69	73	74	66	66	65	65	65	65
Bardieksweg 35A																							
1320;A	105+751	294,2	W	EG	WA	55	40	60	70	66	62	69	64	62	65	69	72	63	64	60	62	62	60
1320;A	105+751	294,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	69	67	73	68	67	68	73	74	65	65	64	64	64	64
1320;B	105+746	299,0	S	EG	WA	55	40	60	69	67	64	69	65	64	66	69	74	64	64	62	62	62	62
1320;B	105+746	299,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	69	67	72	68	67	68	72	74	65	65	64	64	64	64
1320;C	105+752	303,7	O	EG	WA	55	40	60	66	53	51	66	52	51	52	66	70	50	50	47	48	49	47
1320;C	105+752	303,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	66	63	71	64	63	65	71	73	62	63	59	61	61	59
1320;D	105+757	298,9	N	EG	WA	55	40	60	68	52	51	68	51	51	51	68	72	49	49	49	48	49	49
1320;D	105+757	298,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	64	63	72	63	63	63	72	74	61	61	58	59	60	58
Bardieksweg 36																							
1321;A	105+680	314,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	70	72	66	70	67	72	73	63	63	60	61	61	60
1321;B	105+677	311,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	64	68	69	62	68	62	69	71	58	58	58	58	58	58
1321;B	105+677	311,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	70	72	67	70	68	72	72	64	65	65	63	64	65
1321;C	105+673	311,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	66	64	69	64	64	65	70	71	63	63	62	61	61	62
1321;C	105+673	311,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	68	73	68	68	69	73	73	66	66	65	64	65	65
1321;D	105+671	314,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	66	64	70	64	64	65	70	72	63	63	63	62	62	63
1321;D	105+671	314,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	70	69	74	68	69	69	74	74	66	66	65	65	65	65
1321;E	105+669	315,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	66	66	70	64	66	64	70	73	59	59	63	59	59	63
1321;E	105+669	315,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	71	73	69	71	70	74	74	65	65	66	64	64	66
1321;F	105+666	315,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	66	69	64	66	65	69	70	61	62	63	60	61	63
1321;F	105+666	315,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	69	72	69	69	69	73	72	66	66	65	65	65	65
1321;G	105+666	318,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	65	65	68	65	66	68	61	61	59	60	60	59
1321;G	105+666	318,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	71	69	69	69	71	69	66	66	65	65	65	65
1321;H	105+670	323,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	65	68	66	67	68	63	63	59	62	62	59
1321;H	105+670	323,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	68	69	69	71	69	66	66	65	65	65	65
1321;I	105+676	325,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	54	55	61	53	55	54	61	64	55	55	58	55	55	58
1321;I	105+676	325,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	69	63	65	64	69	69	62	62	59	60	60	59
1321;J	105+680	323,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	54	54	63	53	54	54	63	69	55	55	58	54	54	58
1321;J	105+680	323,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	64	69	63	64	64	69	71	62	62	59	60	60	59
1321;K	105+682	319,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	54	55	63	53	55	54	63	67	55	55	58	54	54	58
1321;K	105+682	319,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	64	69	63	64	64	69	71	62	62	59	60	60	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 36A																							
1322;A	105+668	336,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	53	52	64	52	52	53	64	68	53	53	56	53	53	56
1322;A	105+668	336,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	69	63	65	64	69	69	61	62	58	60	60	58
1322;B	105+668	328,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	68	66	62	68	63	66	68	55	55	58	55	55	58
1322;B	105+668	328,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	71	67	70	68	71	71	63	63	60	61	61	60
1322;C	105+660	328,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	65	66	65	69	72	64	64	63	63	63	63
1322;C	105+660	328,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	69	70	69	73	73	66	66	65	65	65	65
1322;D	105+657	329,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	67	70	69	65	70	65	69	72	60	60	63	60	60	63
1322;D	105+657	329,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	70	72	70	74	74	65	65	66	65	65	66
1322;E	105+653	330,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	68	69	65	68	65	69	71	61	61	62	60	60	62
1322;E	105+653	330,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	72	69	70	69	72	71	66	66	65	65	65	65
1322;F	105+656	338,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	68	67	68	68	66	66	64	64	64	64
1322;F	105+656	338,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	68	69	69	71	69	66	66	65	65	65	65
1322;G	105+663	341,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	59	66	60	59	60	66	68	60	60	59	57	57	56
1322;G	105+663	341,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	69	63	65	64	69	69	61	62	58	60	60	58
Bardieksweg 37																							
1323;A	105+725	325,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	68	67	68	68	65	65	63	63	63	63
1323;A	105+725	325,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	71	68	68	69	72	74	66	66	64	65	65	64
1323;B	105+729	328,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	54	52	62	52	52	53	62	69	50	51	49	49	49	49
1323;B	105+729	328,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	64	70	65	64	65	70	73	64	64	61	62	62	61
1323;C	105+734	327,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	63	66	64	66	67	59	60	58	59	59	58
1323;C	105+734	327,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	71	68	68	68	71	73	65	66	63	64	64	63
1323;D	105+738	322,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	64	63	68	63	63	63	68	71	62	62	59	59	59	58
1323;D	105+738	322,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	69	73	68	69	69	73	73	66	66	64	65	65	64
1323;E	105+734	319,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	57	55	69	56	55	56	69	73	54	54	55	54	54	55
1323;E	105+734	319,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	66	67	72	65	67	65	73	75	62	62	59	61	61	59
1323;F	105+728	319,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	67	64	69	65	64	66	70	71	65	65	63	63	63	63
1323;F	105+728	319,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	68	72	68	68	68	73	73	66	66	64	64	65	64
Bardieksweg 38A																							
1324;A	105+646	363,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	62	65	63	63	65	58	58	56	57	57	56
1324;A	105+646	363,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	68	70	69	70	70	65	65	65	64	64	65
1324;B	105+652	360,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	62	66	62	62	62	66	66	60	60	58	58	59	57
1324;B	105+652	360,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	68	69	68	71	71	65	66	62	64	64	62
1324;C	105+653	352,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	70	68	65	70	66	68	70	55	55	59	55	55	59
1324;C	105+653	352,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	72	72	69	72	70	72	72	64	65	64	63	63	64
1324;D	105+645	353,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	68	67	65	68	66	68	69	62	63	62	61	61	62
1324;D	105+645	353,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	71	68	69	69	71	70	66	66	64	64	65	64
1324;E	105+643	360,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	62	66	62	63	66	56	57	55	55	55	55
1324;E	105+643	360,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	68	70	69	70	70	65	66	65	64	64	65
Bardieksweg 39A																							
1325;A	105+748	327,8	O	EG	WA	55	40	60	58	54	57	57	53	57	53	57	57	51	51	57	50	50	57
1325;A	105+748	327,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	65	62	66	69	69	64	64	61	63	63	61
1325;C	105+748	316,9	W	EG	WA	55	40	60	70	67	66	69	65	66	66	69	71	62	62	60	62	62	60
1325;C	105+748	316,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	69	67	72	68	67	68	73	73	65	66	62	64	65	62
1325;D	105+744	322,3	S	EG	WA	55	40	60	69	67	65	68	65	65	66	69	71	64	64	64	63	63	64
1325;D	105+744	322,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	70	68	72	68	68	69	72	72	67	67	64	65	65	64
Bardieksweg 39B																							
1326;A	105+754	327,9	O	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	56	57	56	59	57	57	57	58	55	55	58
1326;A	105+754	327,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	67	64	69	66	64	66	69	69	65	65	61	63	63	61
1326;B	105+758	322,4	N	EG	WA	55	40	60	69	65	63	68	63	63	64	68	72	63	63	61	61	62	61
1326;B	105+758	322,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	69	67	72	67	67	67	72	72	66	66	63	64	64	63
1326;C	105+754	316,9	W	EG	WA	55	40	60	70	68	66	70	66	66	66	70	72	64	64	63	62	62	63
1326;C	105+754	316,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	70	67	72	68	67	68	73	73	66	66	64	64	65	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 40																							
1327;B	105+657	365,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	65	66	61	65	61	66	68	58	59	59	58	58	59
1327;B	105+657	365,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	71	68	70	68	71	70	65	65	64	64	64	64
1327;C	105+656	372,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	64	68	65	67	68	61	62	62	60	60	62
1327;C	105+656	372,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	68	70	68	70	70	66	66	65	64	64	65
1327;D	105+664	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	64	65	64	66	65	62	62	60	60	60	60
1327;D	105+664	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	65	68	65	69	68	61	61	58	60	60	58
Bardieksweg 40A																							
1328;A	105+632	395,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	65	64	66	67	68	65	64	63	64	64	64
1328;A	105+632	395,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	69	70	69	67	68	66	66	66	66
1328;B	105+636	396,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	55	61	55	55	55	61	64	53	53	55	53	53	55
1328;B	105+636	396,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	67	64	64	65	68	67	63	63	60	61	61	60
1328;C	105+638	398,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	64	64	65	67	67	64	65	64	63	63	64
1328;C	105+638	398,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	69	68	66	69	70	68	67	67	65	65	65	65
1328;D	105+643	397,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	58	58	62	56	58	56	62	66	57	57	58	52	53	56
1328;D	105+643	397,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	64	64	64	68	68	62	62	60	60	60	58
1328;E	105+643	391,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	55	55	65	54	55	54	65	69	53	53	56	53	53	56
1328;E	105+643	391,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	67	69	64	67	65	70	70	62	62	59	61	61	59
1328;F	105+640	385,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	64	65	67	62	65	62	67	69	59	59	62	59	59	62
1328;F	105+640	385,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	67	68	67	71	70	64	64	65	63	63	65
1328;G	105+635	386,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	63	66	63	67	69	57	57	61	56	56	61
1328;G	105+635	386,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	67	68	68	71	70	64	64	65	62	62	65
1328;H	105+631	391,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	66	67	63	66	63	67	69	59	59	58	58	58	58
1328;H	105+631	391,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	70	67	69	67	70	71	64	64	61	63	63	61
Bardieksweg 40C																							
1329;A	105+611	412,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	65	67	67	65	67	68	68	66	67	65	65	65	65
1329;A	105+611	412,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	69	70	70	71	73	68	68	67	67	67	67
1329;B	105+611	414,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	65	66	67	68	64	64	62	62	62	62
1329;B	105+611	414,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	70	67	68	68	70	73	66	66	64	64	65	64
1329;C	105+617	418,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	66	66	64	64	62	62	63	62
1329;C	105+617	418,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	67	69	68	69	69	66	66	65	64	65	65
1329;D	105+620	421,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	64	64	64	65	65	65	64	64	62	62	62	62
1329;D	105+620	421,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	67	67	67	69	69	66	66	65	64	65	65
1329;E	105+624	421,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	52	51	60	51	51	52	60	64	51	51	53	50	50	53
1329;E	105+624	421,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	67	62	64	63	67	69	60	61	59	59	59	59
1329;F	105+626	414,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	52	51	61	51	51	51	61	64	49	50	50	49	49	50
1329;F	105+626	414,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	63	68	62	63	63	68	71	60	60	59	59	59	59
1329;G	105+626	404,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	68	67	64	68	64	67	70	57	57	62	57	57	62
1329;G	105+626	404,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	70	68	70	68	71	71	63	63	66	62	62	66
1329;H	105+619	405,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	63	67	62	63	64	67	69	61	61	60	58	58	60
1329;H	105+619	405,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	67	69	68	71	71	65	66	64	64	64	64
Bardieksweg 40D																							
1330;B	105+670	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	65	65	60	65	60	65	67	56	56	59	56	56	59
1330;B	105+670	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	65	68	66	70	71	62	62	63	61	61	63
1330;C	105+671	356,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	71	68	71	68	71	71	63	63	65	62	62	65
1330;D	105+665	358,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	68	68	65	68	66	68	69	62	62	62	61	61	62
1330;D	105+665	358,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	71	69	69	69	72	70	66	66	65	65	65	65
Bardieksweg 40F																							
1331;A	105+699	336,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	61	66	64	68	72	53	53	56	53	53	56
1331;A	105+699	336,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	66	71	64	66	64	71	73	62	62	59	60	61	59
1331;B	105+697	331,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	62	68	68	61	68	61	68	71	52	53	55	52	52	55
1331;B	105+697	331,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	69	71	65	69	66	71	73	62	62	59	60	61	59
1331;C	105+690	332,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	63	60	69	61	60	62	69	73	60	60	59	58	58	57
1331;C	105+690	332,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	67	72	66	67	67	72	75	64	65	61	63	63	61
1331;E	105+697	341,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	62	64	57	62	57	64	70	55	55	59	55	55	59
1331;E	105+697	341,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	68	70	64	68	65	70	73	61	62	59	60	60	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 40G																							
1332;B	105+687	335,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	64	62	68	62	62	64	68	71	61	62	61	61	62	
1332;B	105+687	335,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	67	71	66	67	67	71	72	65	65	63	64	64	63
1332;C	105+683	340,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	63	68	64	66	68	57	58	55	56	56	55
1332;C	105+683	340,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	67	69	68	70	71	64	64	61	63	63	61
1332;D	105+685	344,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	64	68	64	65	68	59	59	56	57	58	56
1332;D	105+685	344,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	67	69	68	70	69	64	65	62	63	63	62
1332;E	105+691	345,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	54	55	63	53	55	53	63	68	55	55	59	55	55	59
1332;E	105+691	345,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	64	69	63	64	63	69	71	61	62	59	60	60	59
Bardieksweg 42																							
1333;A	105+709	362,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	62	66	61	65	67	60	60	61	60	60	61
1333;A	105+709	362,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	67	69	67	70	72	64	63	63	63	63	63
1333;B	105+703	360,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	63	66	64	63	65	67	67	63	63	61	61	61	59
1333;B	105+703	360,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	70	67	68	68	71	72	65	65	62	63	64	62
1333;C	105+703	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	60	67	62	60	63	67	69	61	61	59	59	59	59
1333;C	105+703	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	68	71	67	68	67	71	73	64	65	61	63	63	61
1333;D	105+706	349,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	61	60	68	60	60	60	68	72	57	58	55	56	56	55
1333;D	105+706	349,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	68	72	67	68	68	72	72	64	64	61	63	63	61
1333;E	105+711	352,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	56	59	67	54	59	55	67	72	53	53	56	53	53	56
1333;E	105+711	352,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	68	71	65	68	66	71	72	63	63	61	62	62	61
1333;F	105+712	358,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	58	61	65	56	61	57	65	71	55	55	59	55	55	59
1333;F	105+712	358,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	71	66	70	67	71	73	63	64	61	62	62	61
Bardieksweg 42A																							
1334;A	105+678	389,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	61	64	61	65	67	57	57	60	52	52	60
1334;A	105+678	389,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	66	68	66	70	70	62	62	63	60	60	63
1334;B	105+680	383,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	71	68	70	68	72	72	64	64	63	63	63	63
1334;C	105+678	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	66	66	62	66	62	66	68	55	55	60	55	55	60
1334;C	105+678	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	70	67	70	67	71	71	62	63	63	61	62	63
1334;D	105+674	378,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	66	66	62	66	62	66	68	58	58	60	58	58	60
1334;D	105+674	378,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	71	67	70	67	71	72	63	63	63	62	62	63
1334;E	105+669	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	63	64	64	67	67	62	62	60	60	60	60
1334;E	105+669	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	68	70	66	68	67	70	71	64	65	62	63	63	62
1334;F	105+670	388,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	65	66	65	65	65	67	66	63	64	61	61	62	61
1334;F	105+670	388,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	67	69	68	70	69	65	65	63	64	64	63
Bardieksweg 42B																							
1335;A	105+641	422,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	62	63	67	59	59	57	58	58	57
1335;A	105+641	422,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	68	69	68	69	69	66	66	64	64	65	64
1335;B	105+649	419,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	53	52	60	52	52	52	60	63	53	53	56	53	53	56
1335;B	105+649	419,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	67	62	64	63	68	66	61	61	58	59	60	58
1335;C	105+651	408,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	60	61	66	58	61	59	66	68	54	54	56	54	54	56
1335;C	105+651	408,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	67	69	67	71	70	62	63	64	61	61	64
1335;D	105+644	405,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	62	68	63	62	64	68	70	63	63	62	61	62	62
1335;D	105+644	405,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	68	69	69	72	70	66	66	64	65	65	64
1335;E	105+641	408,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	65	67	64	65	65	68	70	63	63	62	62	62	62
1335;E	105+641	408,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	71	68	69	69	72	70	66	66	64	65	65	64
1335;F	105+642	413,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	65	65	66	65	65	66	64	64	65	63	63	65
1335;F	105+642	413,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	70	71	70	71	71	68	68	67	67	67	67
1335;G	105+641	417,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	64	64	66	64	65	66	59	60	62	59	59	62
1335;G	105+641	417,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	68	69	69	70	69	66	66	64	64	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 42C																							
1336;A	105+683	372,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	64	63	61	63	64	63	62	62	60	61	61	60
1336;A	105+683	372,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	68	70	68	67	67	64	65	65	64
1336;B	105+684	365,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	67	63	67	63	67	68	57	57	61	56	56	61
1336;B	105+684	365,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	68	71	67	68	67	71	70	64	64	63	63	63	63
1336;C	105+689	363,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	66	67	64	66	63	67	69	60	60	62	60	60	62
1336;C	105+689	363,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	71	68	70	68	71	72	64	65	64	64	64	64
1336;D	105+693	365,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	68	71	65	68	66	71	72	62	62	63	61	61	63
1336;E	105+691	371,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	53	52	60	52	52	52	60	67	54	54	58	53	53	58
1336;E	105+691	371,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	63	68	63	63	63	68	70	61	61	59	60	60	59
Bardieksweg 43																							
1337;A	105+746	339,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	54	54	66	53	54	54	66	70	55	55	59	55	55	59
1337;A	105+746	339,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	65	63	71	63	63	64	71	72	62	62	59	60	61	59
1337;B	105+739	337,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	65	65	66	69	71	65	65	64	63	63	64
1337;B	105+739	337,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	68	72	68	68	68	72	72	65	66	64	64	64	64
1337;C	105+734	340,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	68	67	70	67	67	67	70	68	64	64	63	63	63	63
1337;C	105+734	340,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	67	72	68	67	68	73	72	65	66	64	64	64	64
1337;D	105+734	345,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	68	66	67	67	68	70	64	64	63	63	63	63
1337;D	105+734	345,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	68	67	68	71	71	65	65	64	64	64	64
1337;E	105+743	346,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	64	65	64	66	65	62	62	61	61	61	61
1337;E	105+743	346,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	63	68	63	63	63	68	69	61	61	59	60	60	59
Bardieksweg 44																							
1338;A	105+722	371,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	55	55	67	54	55	54	67	71	55	55	58	55	55	58
1338;A	105+722	371,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	65	70	65	65	65	70	72	63	64	61	62	62	61
1338;B	105+713	368,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	65	68	65	65	66	69	68	63	63	62	61	61	62
1338;B	105+713	368,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	68	69	69	72	72	66	66	65	64	65	65
1338;C	105+711	377,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	66	69	66	67	69	61	61	60	59	59	60
1338;C	105+711	377,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	69	71	69	71	71	65	66	64	64	64	64
1338;D	105+719	380,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	63	64	64	65	65	63	63	59	61	61	59
1338;D	105+719	380,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	70	67	67	68	70	67	66	66	64	64	65	64
Bardieksweg 44A																							
1339;A	105+689	395,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	66	65	64	64	62	62	62	62
1339;A	105+689	395,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	70	71	70	71	71	68	68	67	66	66	67
1339;B	105+697	395,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	64	62	60	62	64	61	61	61	58	59	59	58
1339;B	105+697	395,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	67	68	67	70	68	65	65	62	63	63	62
1339;C	105+698	388,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	66	67	63	66	63	67	70	60	60	59	56	56	58
1339;C	105+698	388,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	69	71	67	69	68	72	72	64	64	62	62	62	59
1339;D	105+694	384,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	65	67	63	65	63	67	68	60	61	59	60	60	59
1339;D	105+694	384,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	69	72	68	69	68	72	72	65	65	64	64	64	64
1339;E	105+688	386,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	66	66	63	66	63	67	69	60	60	59	59	59	59
1339;E	105+688	386,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	70	72	69	70	69	72	71	66	66	65	65	65	65
Bardieksweg 45																							
1340;A	105+750	356,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	54	52	66	52	52	53	66	70	54	54	58	54	54	58
1340;A	105+750	356,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	65	67	70	63	67	64	70	71	61	62	59	60	60	59
1340;B	105+744	355,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	66	66	66	69	69	64	64	62	62	62	62
1340;B	105+744	355,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	67	71	67	67	68	71	71	65	65	64	64	64	64
1340;C	105+741	361,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	66	68	67	63	63	61	62	62	61
1340;C	105+741	361,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	70	67	67	68	70	70	65	65	64	64	64	64
1340;D	105+748	362,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	61	65	62	65	67	55	55	59	55	55	59
1340;D	105+748	362,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	70	65	67	65	70	72	61	61	59	60	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 46																							
1341;A	105+726	390,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	55	60	65	54	60	54	65	68	54	54	57	53	54	57
1341;A	105+726	390,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	65	66	70	63	66	64	70	71	61	61	58	60	60	58
1341;B	105+718	389,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	66	68	66	66	66	68	67	63	63	60	61	61	60
1341;B	105+718	389,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	69	72	68	69	68	72	71	65	65	64	64	64	64
1341;C	105+716	397,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	64	66	65	66	66	61	62	61	61	61	61
1341;C	105+716	397,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	68	69	68	70	69	65	65	64	64	64	64
1341;D	105+723	398,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	53	52	59	52	52	52	59	63	53	53	56	53	53	56
1341;D	105+723	398,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	63	67	62	63	63	67	67	61	61	58	60	60	58
Bardieksweg 46A																							
1342;A	105+697	413,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	67	67	68	67	68	69	66	65	65	65	65	65
1342;A	105+697	413,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	67	69	68	70	69	65	65	64	64	64	64
1342;B	105+706	411,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	63	61	59	61	63	61	61	59	59	59	59	59
1342;B	105+706	411,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	68	62	64	63	68	67	61	61	59	60	60	59
1342;C	105+708	404,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	61	67	62	61	63	67	70	61	61	59	58	59	59
1342;C	105+708	404,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	69	71	67	69	68	71	71	64	64	63	62	62	63
1342;D	105+705	401,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	64	61	67	63	61	63	67	70	62	62	61	60	60	61
1342;D	105+705	401,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	69	71	68	69	68	71	71	65	65	64	64	64	64
1342;E	105+698	404,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	64	67	64	64	65	67	66	63	63	61	61	61	59
1342;E	105+698	404,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	71	68	69	68	72	71	65	65	64	64	64	64
Bardieksweg 47																							
1343;A	105+757	371,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	53	51	67	51	51	52	67	72	52	52	56	52	52	56
1343;A	105+757	371,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	65	65	70	63	65	63	70	72	61	61	59	60	60	59
1343;B	105+752	369,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	65	63	68	64	63	64	68	71	63	63	61	62	62	61
1343;B	105+752	369,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	66	71	66	66	67	71	71	65	65	64	64	64	64
1343;C	105+748	372,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	67	66	69	66	66	66	69	69	63	63	61	61	62	61
1343;C	105+748	372,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	67	71	67	67	68	71	71	65	65	64	64	64	64
1343;D	105+748	377,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	65	66	66	68	68	62	62	60	61	61	60
1343;D	105+748	377,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	70	67	67	68	70	70	65	65	64	64	64	64
1343;E	105+754	380,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	53	54	58	52	54	53	58	58	54	54	58	54	54	58
1343;E	105+754	380,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	63	67	62	63	63	67	68	61	61	59	60	60	59
Bardieksweg 50A																							
1344;A	105+708	437,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	62	62	62	62
1344;A	105+708	437,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	68	69	68	65	65	64	64	64	64
1344;B	105+715	434,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	53	53	61	52	53	52	61	64	53	53	55	52	52	55
1344;B	105+715	434,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	62	63	62	67	66	60	60	58	59	59	58
1344;C	105+715	424,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	58	60	65	57	60	57	65	69	54	54	56	53	53	56
1344;C	105+715	424,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	66	69	64	66	65	69	70	62	62	61	61	61	61
1344;D	105+707	423,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	67	65	65	65	67	65	64	64	62	63	63	62
1344;D	105+707	423,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	67	70	67	67	67	70	68	65	65	64	64	64	64
1344;E	105+706	430,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	66	66	65	65	65	65
1344;E	105+706	430,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	69	71	70	71	71	67	68	66	66	66	66
1344;F	105+707	433,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	67	67	67	64	65	62	63	63	62
1344;F	105+707	433,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	68	70	68	66	66	64	64	65	64
Bardieksweg 51																							
1345;A	105+787	423,1	W	EG	WA	55	40	60	68	63	59	68	61	59	62	68	71	61	61	59	58	58	58
1345;A	105+787	423,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	66	65	71	65	65	65	71	72	63	63	60	62	62	60
1345;A	105+787	423,1	W	2.OG	WA	55	40	60	72	68	66	72	67	66	67	72	71	65	65	63	63	64	63
1345;B	105+783	426,8	S	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	66	67	66	63	63	61	61	62	61
1345;B	105+783	426,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	69	66	66	67	69	70	64	64	63	63	63	63
1345;B	105+783	426,8	S	2.OG	WA	55	40	60	71	68	66	71	67	66	67	71	71	64	65	63	63	63	63
1345;C	105+787	430,5	O	2.OG	WA	55	40	60	68	64	63	67	62	63	63	67	68	61	61	58	59	60	58
1345;D	105+792	426,8	N	EG	WA	55	40	60	66	49	48	66	48	48	48	66	71	48	48	49	47	47	49
1345;D	105+792	426,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	53	53	68	52	53	52	68	72	53	53	57	53	53	57
1345;D	105+792	426,8	N	2.OG	WA	55	40	60	70	64	63	70	62	63	62	70	71	61	61	59	60	60	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 52																							
1346;A	105+754	431,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	54	54	66	53	54	53	66	70	52	52	54	52	52	54
1346;A	105+754	431,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	64	69	63	64	63	69	70	61	61	60	60	60	60
1346;B	105+747	426,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	65	68	64	65	64	69	70	62	62	60	60	61	60
1346;B	105+747	426,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	67	71	66	67	71	70	64	65	63	63	63	63	63
1346;C	105+745	432,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	69	67	67	68	62	62	62	60	61	62
1346;C	105+745	432,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	69	70	69	71	70	64	64	65	63	63	65
1346;D	105+746	435,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	67	67	69	64	64	62	63	63	62
1346;D	105+746	435,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	69	69	69	71	70	66	67	65	65	65	65
1346;E	105+747	439,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	67	66	69	66	67	69	62	62	59	60	60	59
1346;E	105+747	439,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	70	68	70	68	70	71	64	65	62	63	63	62
1346;F	105+753	440,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	64	62	64	63	65	68	60	60	59	59	59	59
1346;F	105+753	440,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	65	67	66	69	70	63	64	63	62	63	63
Bardieksweg 58																							
1347;A	105+764	458,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	65	67	66	69	69	62	63	60	61	61	60
1347;A	105+764	458,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	68	71	67	68	68	71	71	64	65	63	63	63	63
1347;B	105+759	458,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	59	66	67	58	66	58	67	70	56	56	60	55	55	60
1347;B	105+759	458,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	68	71	64	68	64	71	72	61	61	62	60	60	62
1347;C	105+754	457,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	65	66	66	68	68	63	63	60	61	61	60
1347;C	105+754	457,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	67	68	67	71	70	65	65	63	63	63	63
1347;D	105+753	462,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	66	66	69	63	63	60	61	62	60
1347;D	105+753	462,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	67	69	69	64	65	63	63	63	63
1347;E	105+757	464,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	51	55	51	53	52	55	54	49	49	46	47	47	46
1347;E	105+757	464,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	66	63	65	63	67	68	61	61	58	59	59	58
1347;F	105+759	468,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	64	65	64	64	64	61	62	62	61
1347;F	105+759	468,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	66	66	66	68	68	65	65	63	64	64	63
1347;G	105+767	466,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	53	54	61	52	54	52	61	62	54	54	58	54	54	58
1347;G	105+767	466,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	61	63	62	67	69	60	60	59	59	59	59
1347;H	105+771	459,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	55	59	66	54	59	54	66	69	55	55	58	55	55	58
1347;H	105+771	459,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	65	69	63	65	63	69	70	61	61	59	59	60	59
Barschweg 1																							
1348;A	106+148	464,2	W	EG	WR	50	35	55	59	48	46	59	47	46	47	59	66	47	48	49	47	47	49
1348;A	106+148	464,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	61	58	66	60	58	61	66	66	61	61	60	60	60	61
1348;B	106+142	459,3	S	EG	WR	50	35	55	66	62	61	65	61	61	61	65	67	60	60	59	58	59	59
1348;B	106+142	459,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	64	68	63	64	63	68	69	62	62	59	61	61	59
1348;C	106+145	451,9	O	EG	WR	50	35	55	67	63	62	67	62	62	62	67	69	62	62	62	61	61	62
1348;C	106+145	451,9	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	64	69	63	64	64	70	71	63	63	62	62	62	62
1348;D	106+151	454,7	N	EG	WR	50	35	55	65	52	55	65	51	55	52	65	71	55	55	59	54	54	59
1348;D	106+151	454,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	62	60	69	60	60	61	69	72	62	62	64	61	61	64
1348;E	106+152	460,3	N	EG	WR	50	35	55	67	62	59	66	60	59	61	66	71	60	60	58	59	59	58
1348;E	106+152	460,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	64	60	69	63	60	63	69	72	63	63	62	62	62	62
Barschweg 2																							
1349;A	106+137	435,4	W	EG	WR	50	35	55	61	51	53	61	50	53	51	61	67	54	54	58	54	54	58
1349;A	106+137	435,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	62	58	67	60	58	61	67	70	61	61	62	60	61	62
1349;B	106+132	431,6	S	EG	WR	50	35	55	66	63	61	66	62	61	62	66	66	62	62	60	61	61	60
1349;B	106+132	431,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	64	69	63	64	64	69	70	62	62	59	61	61	59
1349;C	106+134	425,4	O	EG	WR	50	35	55	67	63	62	67	62	62	62	67	68	61	62	59	60	60	59
1349;C	106+134	425,4	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	64	70	64	64	64	70	71	63	63	62	62	62	62
1349;D	106+140	429,2	N	EG	WR	50	35	55	66	52	52	66	52	52	52	66	72	53	53	56	53	53	56
1349;D	106+140	429,2	N	1.OG	WR	50	35	55	69	61	59	69	60	59	61	69	72	61	61	62	60	60	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 3																							
1350;A	106+165	457,3	W	EG	WR	50	35	55	61	60	56	61	59	56	60	61	59	56	57	57	56	57	56
1350;A	106+165	457,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	62	67	63	62	64	67	66	63	62	62	62	62	62
1350;B	106+159	453,4	S	EG	WR	50	35	55	67	63	62	66	61	62	62	66	70	61	59	59	60	59	59
1350;B	106+159	453,4	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	64	69	63	64	64	69	70	63	63	63	62	62	63
1350;C	106+162	446,8	O	EG	WR	50	35	55	66	62	58	66	61	58	62	66	68	62	62	61	61	62	62
1350;C	106+162	446,8	O	1.OG	WR	50	35	55	69	64	63	69	63	63	63	69	70	63	63	62	62	62	62
1350;D	106+168	450,7	N	EG	WR	50	35	55	64	60	56	64	58	56	59	64	70	59	59	57	58	58	57
1350;D	106+168	450,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	65	61	68	63	61	64	68	70	64	65	65	64	64	65
Barschweg 4																							
1351;A	106+161	433,5	W	EG	WR	50	35	55	61	55	58	61	54	58	54	61	58	58	62	58	58	62	62
1351;A	106+161	433,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	62	60	67	60	60	61	67	70	61	61	62	60	61	62
1351;B	106+158	431,3	S	EG	WR	50	35	55	66	63	66	61	63	62	62	66	69	59	59	58	58	59	59
1351;B	106+158	431,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	66	69	64	66	64	69	70	61	62	59	60	61	59
1351;C	106+156	425,7	S	EG	WR	50	35	55	67	63	62	67	62	62	62	67	69	61	62	59	60	61	59
1351;C	106+156	425,7	S	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	69	63	65	64	69	72	63	63	63	62	62	63
1351;E	106+165	420,7	N	EG	WR	50	35	55	65	62	60	65	61	60	61	65	70	60	60	58	59	59	58
1351;E	106+165	420,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	58	68	60	58	61	68	70	61	61	63	60	61	63
1351;F	106+167	423,9	N	EG	WR	50	35	55	66	59	61	66	58	61	58	66	70	56	56	58	56	56	58
1351;F	106+167	423,9	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	58	68	60	58	61	69	70	61	61	63	60	61	63
1351;G	106+164	429,7	W	EG	WR	50	35	55	59	53	57	59	53	57	53	59	65	57	57	61	57	57	61
1351;G	106+164	429,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	62	61	66	61	61	61	66	67	63	63	65	62	62	65
1351;H	106+162	431,0	N	EG	WR	50	35	55	59	52	55	59	51	55	51	59	65	54	54	58	54	54	58
1351;H	106+162	431,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	58	67	60	58	60	67	69	61	62	60	60	60	62
Barschweg 4A																							
1352;A	106+158	411,4	O	EG	WR	50	35	55	67	61	62	67	60	62	61	67	71	60	60	58	59	59	58
1352;A	106+158	411,4	O	1.OG	WR	50	35	55	70	64	64	70	63	64	63	70	71	62	63	62	62	62	62
1352;B	106+164	414,4	N	EG	WR	50	35	55	66	60	56	65	58	56	60	66	70	59	59	58	58	58	58
1352;B	106+164	414,4	N	1.OG	WR	50	35	55	69	62	59	69	61	59	62	69	71	62	62	62	61	61	62
1352;C	106+164	418,0	N	EG	WR	50	35	55	65	62	59	64	60	59	61	64	70	61	61	62	61	61	62
1352;C	106+164	418,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	64	60	68	62	60	63	68	71	63	63	62	62	62	62
1352;E	106+154	418,9	S	EG	WR	50	35	55	66	61	58	65	60	58	61	65	70	59	59	58	58	58	58
1352;E	106+154	418,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	63	62	68	62	62	62	68	70	62	62	59	60	61	59
1352;F	106+155	414,4	O	EG	WR	50	35	55	68	62	60	67	61	60	62	68	70	60	60	60	59	59	60
1352;F	106+155	414,4	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	62	70	63	62	64	70	71	63	63	60	62	62	60
Barschweg 5																							
1353;A	106+180	454,9	W	EG	WR	50	35	55	55	48	46	54	47	46	47	54	63	47	47	49	47	47	49
1353;A	106+180	454,9	W	1.OG	WR	50	35	55	65	61	58	65	60	58	61	65	66	61	61	60	60	60	61
1353;B	106+175	454,1	S	EG	WR	50	35	55	61	55	53	60	54	53	55	60	64	53	53	51	52	53	51
1353;B	106+175	454,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	63	61	67	61	61	62	67	68	61	61	59	60	60	59
1353;C	106+173	447,0	S	EG	WR	50	35	55	65	62	61	65	61	61	61	65	69	60	60	58	59	59	58
1353;C	106+173	447,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	65	62	68	64	62	64	68	70	64	64	65	64	64	65
1353;D	106+174	443,5	O	EG	WR	50	35	55	66	62	62	66	60	62	61	66	69	59	59	58	58	58	58
1353;D	106+174	443,5	O	1.OG	WR	50	35	55	69	65	64	69	63	64	63	69	70	62	62	60	61	62	60
1353;E	106+182	447,6	N	EG	WR	50	35	55	63	54	58	63	54	58	54	63	69	58	58	62	58	58	62
1353;E	106+182	447,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	59	67	60	59	61	67	70	62	62	63	61	61	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 6																							
1354;A	106+186	423,0	W	EG	WR	50	35	55	59	54	58	59	54	58	54	60	65	58	58	62	58	58	62
1354;A	106+186	423,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	61	58	66	60	58	61	66	69	61	61	62	60	60	62
1354;B	106+183	417,1	S	EG	WR	50	35	55	65	62	61	65	61	61	61	65	66	59	60	59	58	58	59
1354;B	106+183	417,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	64	63	68	63	63	63	68	68	61	61	59	60	60	59
1354;C	106+181	413,9	S	EG	WR	50	35	55	67	63	61	66	61	61	62	66	68	60	60	59	59	59	59
1354;C	106+181	413,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	64	64	69	62	64	63	69	70	61	62	59	60	61	59
1354;D	106+182	411,1	O	EG	WR	50	35	55	67	63	61	66	62	61	62	66	66	62	62	61	61	61	61
1354;D	106+182	411,1	O	1.OG	WR	50	35	55	70	64	64	69	63	64	63	69	71	63	63	62	62	62	62
1354;E	106+185	412,6	N	EG	WR	50	35	55	62	53	56	62	53	56	53	62	66	57	61	57	57	61	61
1354;E	106+185	412,6	N	1.OG	WR	50	35	55	69	61	59	69	60	59	60	69	73	61	61	62	60	60	62
1354;F	106+187	412,9	O	EG	WR	50	35	55	64	58	62	64	58	62	58	64	68	59	59	63	59	59	63
1354;F	106+187	412,9	O	1.OG	WR	50	35	55	69	64	64	68	62	64	63	69	71	63	63	65	63	63	65
1354;G	106+191	416,0	N	EG	WR	50	35	55	63	52	56	63	52	56	52	63	70	56	56	60	56	56	60
1354;G	106+191	416,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	59	68	60	59	60	68	71	61	61	63	60	60	63
1354;H	106+189	421,1	W	EG	WR	50	35	55	60	54	58	60	54	58	54	60	66	58	58	62	58	58	62
1354;H	106+189	421,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	61	59	66	60	59	61	66	70	61	61	63	60	60	63
Barschweg 6A																							
1355;A	106+185	406,8	W	EG	WR	50	35	55	62	49	59	62	48	59	48	62	68	48	48	50	47	47	50
1355;A	106+185	406,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	61	62	68	60	62	60	68	71	61	61	62	60	60	62
1355;B	106+179	403,2	S	EG	WR	50	35	55	67	63	62	66	61	62	62	67	69	60	60	58	59	59	58
1355;B	106+179	403,2	S	1.OG	WR	50	35	55	69	64	64	69	63	64	63	69	72	61	62	59	60	60	59
1355;C	106+181	397,3	O	EG	WR	50	35	55	68	63	62	67	61	62	62	68	70	60	60	59	59	59	59
1355;C	106+181	397,3	O	1.OG	WR	50	35	55	70	64	64	70	63	64	63	70	72	62	62	59	61	61	59
1355;D	106+185	394,2	O	EG	WR	50	35	55	68	63	62	68	62	62	62	68	71	61	62	60	61	61	60
1355;D	106+185	394,2	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	64	70	63	64	64	70	71	63	63	63	62	62	63
1355;E	106+187	396,0	N	EG	WR	50	35	55	64	49	49	64	48	49	49	64	71	50	50	53	50	50	53
1355;E	106+187	396,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	61	59	69	59	59	60	69	71	60	60	61	59	60	61
1355;F	106+188	402,8	N	EG	WR	50	35	55	62	49	50	62	48	50	49	62	68	50	50	54	50	50	54
1355;F	106+188	402,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	59	68	59	59	60	68	71	60	60	61	60	60	61
Barschweg 7A																							
1356;A	106+195	442,9	O	EG	WR	50	35	55	66	62	61	66	61	61	62	66	67	63	65	62	62	65	65
1356;A	106+195	442,9	O	1.OG	WR	50	35	55	69	64	62	69	63	62	63	69	70	63	64	65	63	63	65
1356;B	106+203	443,9	N	EG	WR	50	35	55	64	54	58	64	54	58	55	64	69	58	58	62	58	58	62
1356;B	106+203	443,9	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	59	67	60	59	60	67	70	61	61	63	60	60	63
1356;C	106+203	447,3	N	EG	WR	50	35	55	62	52	55	62	52	55	52	62	68	55	55	59	55	55	59
1356;C	106+203	447,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	58	67	60	58	60	67	70	61	61	63	60	60	63
1356;E	106+190	450,7	S	EG	WR	50	35	55	64	56	54	64	55	54	56	64	68	56	56	57	55	55	57
1356;E	106+190	450,7	S	1.OG	WR	50	35	55	68	63	61	68	62	61	62	68	70	63	63	65	63	63	65
1356;F	106+190	447,0	S	EG	WR	50	35	55	64	59	59	64	58	59	59	64	68	59	59	62	58	59	62
1356;F	106+190	447,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	64	62	68	62	62	63	68	69	63	63	65	63	63	65
Barschweg 7B																							
1357;B	106+204	450,5	N	EG	WR	50	35	55	63	52	55	63	51	55	52	63	68	55	55	59	55	55	59
1357;B	106+204	450,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	58	67	60	58	60	67	70	61	61	62	60	60	62
1357;C	106+206	453,4	N	EG	WR	50	35	55	64	52	55	64	51	55	52	64	68	55	55	59	55	55	59
1357;C	106+206	453,4	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	58	67	59	58	60	67	70	61	61	62	60	60	62
1357;D	106+203	457,4	W	EG	WR	50	35	55	61	54	58	61	54	58	54	61	67	58	58	62	58	58	62
1357;D	106+203	457,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	61	58	67	60	58	61	67	70	61	61	62	60	60	62
1357;E	106+193	457,5	S	EG	WR	50	35	55	62	56	55	61	55	55	56	62	65	54	54	53	53	53	52
1357;E	106+193	457,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	63	61	67	61	61	62	67	69	61	61	58	60	60	58
1357;F	106+191	454,4	S	EG	WR	50	35	55	63	55	54	63	54	54	55	63	68	53	53	51	52	52	51
1357;F	106+191	454,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	63	61	68	61	61	61	68	69	61	61	58	60	60	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 8																							
1358;A	106+208	401,8	W	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	56	56	58	61	67	57	58	56	56	56	56
1358;A	106+208	401,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	61	59	66	60	59	61	67	70	61	61	63	61	61	63
1358;B	106+202	400,6	S	EG	WR	50	35	55	64	60	62	64	58	62	59	64	65	57	58	57	56	57	57
1358;B	106+202	400,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	64	64	68	63	64	63	69	68	61	62	59	60	61	59
1358;C	106+197	397,0	S	EG	WR	50	35	55	67	62	62	66	61	62	61	66	68	59	60	59	58	58	59
1358;C	106+197	397,0	S	1.OG	WR	50	35	55	70	64	65	69	63	65	63	69	71	61	61	59	60	60	59
1358;D	106+197	392,6	S	EG	WR	50	35	55	67	63	61	66	62	61	62	66	68	62	62	60	61	61	60
1358;D	106+197	392,6	S	1.OG	WR	50	35	55	70	64	64	69	63	64	63	69	71	61	62	59	60	60	59
1358;E	106+203	388,7	O	EG	WR	50	35	55	67	63	61	67	62	61	62	67	68	61	61	58	60	60	58
1358;E	106+203	388,7	O	1.OG	WR	50	35	55	71	65	64	70	63	64	62	70	71	63	63	63	62	62	63
1358;F	106+211	393,4	N	EG	WR	50	35	55	65	52	56	65	52	56	52	65	69	56	56	60	56	56	60
1358;F	106+211	393,4	N	1.OG	WR	50	35	55	69	61	59	69	60	59	60	69	71	61	61	63	60	61	63
Barschweg 9A																							
1359;A	106+206	466,8	O	EG	WR	50	35	55	65	61	58	65	60	58	61	65	68	61	61	62	61	61	62
1359;A	106+206	466,8	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	61	68	62	61	62	68	70	62	62	62	62	62	62
1359;B	106+211	467,5	N	EG	WR	50	35	55	64	54	58	64	54	58	55	64	68	58	58	62	58	58	62
1359;B	106+211	467,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	58	67	60	58	60	67	70	61	61	63	60	60	63
1359;C	106+212	470,9	N	EG	WR	50	35	55	62	54	58	62	54	58	54	62	69	58	58	62	58	58	62
1359;C	106+212	470,9	N	1.OG	WR	50	35	55	66	61	58	66	60	58	60	66	70	61	61	62	60	60	62
1359;E	106+198	474,4	S	EG	WR	50	35	55	65	61	59	64	60	59	61	64	67	59	59	58	58	58	58
1359;E	106+198	474,4	S	1.OG	WR	50	35	55	67	63	62	67	62	62	62	67	68	61	61	58	60	60	58
1359;F	106+198	470,8	S	EG	WR	50	35	55	64	61	58	64	60	58	60	64	66	59	59	57	57	58	57
1359;F	106+198	470,8	S	1.OG	WR	50	35	55	67	63	62	67	62	62	62	67	68	61	61	58	60	60	58
Barschweg 9B																							
1360;B	106+213	474,2	N	EG	WR	50	35	55	63	54	58	63	54	58	54	63	69	58	58	62	58	58	62
1360;B	106+213	474,2	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	58	67	60	58	60	67	70	61	61	62	60	60	62
1360;C	106+215	477,2	N	EG	WR	50	35	55	63	52	56	63	52	56	52	63	69	55	55	60	55	55	60
1360;C	106+215	477,2	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	58	67	59	58	60	67	69	61	61	62	60	60	62
1360;D	106+211	481,0	W	EG	WR	50	35	55	57	53	56	57	52	56	53	57	61	56	56	60	56	56	60
1360;D	106+211	481,0	W	1.OG	WR	50	35	55	65	61	58	65	60	58	60	65	68	61	61	62	60	60	62
1360;E	106+204	480,9	S	EG	WR	50	35	55	64	62	60	63	60	60	61	63	64	59	59	58	58	58	58
1360;E	106+204	480,9	S	1.OG	WR	50	35	55	67	63	62	66	62	62	62	67	67	61	61	58	60	60	58
1360;F	106+202	477,9	S	EG	WR	50	35	55	65	62	59	64	60	59	61	65	67	59	59	58	58	58	58
1360;F	106+202	477,9	S	1.OG	WR	50	35	55	67	63	62	67	62	62	62	67	68	61	61	58	60	60	58
Barschweg 10A																							
1361;A	106+228	405,9	W	EG	WR	50	35	55	63	53	58	63	53	58	53	63	67	56	56	61	56	56	61
1361;A	106+228	405,9	W	1.OG	WR	50	35	55	69	61	62	68	60	62	61	68	71	61	61	63	61	61	63
1361;B	106+223	405,0	S	EG	WR	50	35	55	66	57	54	66	56	54	57	66	71	55	55	53	53	53	53
1361;B	106+223	405,0	S	1.OG	WR	50	35	55	70	63	62	69	61	62	62	69	72	61	61	59	60	60	59
1361;C	106+223	401,2	S	EG	WR	50	35	55	63	56	54	62	54	54	55	63	68	54	54	52	52	52	52
1361;C	106+223	401,2	S	1.OG	WR	50	35	55	69	62	62	69	61	62	62	69	71	61	61	59	60	60	59
1361;E	106+232	400,9	N	EG	WR	50	35	55	61	53	56	61	53	56	53	61	66	56	56	60	56	56	60
1361;E	106+232	400,9	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	59	68	60	59	61	68	70	61	61	63	60	61	63
Barschweg 10B																							
1362;A	106+221	397,5	S	EG	WR	50	35	55	65	56	54	65	54	54	55	65	70	53	53	51	52	52	51
1362;A	106+221	397,5	S	1.OG	WR	50	35	55	70	62	62	70	61	62	62	70	72	61	61	59	60	60	59
1362;B	106+222	393,5	S	EG	WR	50	35	55	65	59	60	65	57	60	58	65	70	57	57	58	56	56	58
1362;B	106+222	393,5	S	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	69	62	61	63	69	72	62	63	63	62	62	63
1362;D	106+230	395,5	N	EG	WR	50	35	55	60	55	59	60	54	59	55	60	64	59	59	63	59	59	63
1362;D	106+230	395,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	59	67	60	59	60	67	70	61	61	63	60	60	63
Barschweg 10C																							
1363;A	106+223	385,8	S	EG	WR	50	35	55	65	63	60	64	62	60	62	64	64	61	61	58	60	60	58
1363;A	106+223	385,8	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	61	68	63	61	64	68	69	63	63	63	62	62	63
1363;C	106+231	390,2	N	EG	WR	50	35	55	58	54	58	58	54	58	54	58	59	58	58	62	58	58	62
1363;C	106+231	390,2	N	1.OG	WR	50	35	55	66	61	59	66	59	59	60	66	69	61	61	64	61	61	64
1363;E	106+222	389,5	S	EG	WR	50	35	55	67	63	61	67	62	61	62	67	70	61	61	58	60	60	58
1363;E	106+222	389,5	S	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	70	63	61	63	70	71	63	63	63	62	62	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 10D																							
1364;B	106+223	384,7	W	EG	WR	50	35	55	66	65	61	65	64	61	64	65	64	64	64	61	63	63	61
1364;B	106+223	384,7	W	1.OG	WR	50	35	55	69	67	62	69	65	62	66	69	67	65	65	64	64	65	
1364;C	106+222	382,3	SO	EG	WR	50	35	55	66	62	58	66	61	58	61	66	69	60	60	58	59	59	58
1364;C	106+222	382,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	70	63	61	63	70	71	61	61	59	60	60	59
1364;D	106+223	378,5	SO	EG	WR	50	35	55	67	62	57	66	60	57	61	66	69	59	60	57	58	58	57
1364;D	106+223	378,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	70	63	61	63	70	71	61	61	59	60	60	59
1364;F	106+231	383,7	NW	EG	WR	50	35	55	56	53	57	56	53	57	53	57	57	57	61	57	57	61	
1364;F	106+231	383,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	61	61	66	60	61	61	66	68	63	63	66	62	62	66
Barschweg 10E																							
1365;A	106+233	380,0	NW	EG	WR	50	35	55	55	51	54	55	50	54	51	55	54	54	54	58	54	54	58
1365;A	106+233	380,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	61	59	66	60	59	60	66	68	61	61	63	60	61	63
1365;C	106+226	375,6	SO	EG	WR	50	35	55	67	61	58	67	60	58	61	67	69	59	59	57	58	58	57
1365;C	106+226	375,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	70	63	61	63	70	71	61	61	59	60	60	59
1365;D	106+227	372,3	SO	EG	WR	50	35	55	67	62	61	67	61	61	61	67	69	59	59	57	58	58	57
1365;D	106+227	372,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	70	63	61	63	70	72	61	61	59	60	60	59
Barschweg 10F																							
1366;A	106+237	377,3	W	EG	WR	50	35	55	55	50	53	55	50	53	50	55	54	53	53	57	53	53	57
1366;A	106+237	377,3	W	1.OG	WR	50	35	55	66	61	59	66	60	59	61	66	67	61	62	63	61	61	63
1366;C	106+231	370,6	O	EG	WR	50	35	55	67	63	61	67	61	61	62	67	70	60	60	58	58	58	58
1366;C	106+231	370,6	O	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	70	63	61	63	70	72	61	62	59	60	61	59
1366;D	106+235	368,4	O	EG	WR	50	35	55	67	62	57	67	60	57	61	67	70	60	60	58	59	59	58
1366;D	106+235	368,4	O	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	70	63	61	63	70	72	62	62	62	62	62	62
1366;E	106+239	371,9	N	EG	WR	50	35	55	64	55	59	64	55	59	55	65	69	59	59	63	59	59	63
1366;E	106+239	371,9	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	59	68	60	59	61	68	72	61	61	63	61	61	63
Barschweg 11A																							
1367;A	106+220	499,6	W	EG	WR	50	35	55	54	50	52	54	50	52	50	54	52	52	52	56	52	52	56
1367;A	106+220	499,6	W	1.OG	WR	50	35	55	65	61	58	64	60	58	60	64	65	61	62	60	60	60	62
1367;C	106+216	489,2	O	EG	WR	50	35	55	65	62	59	65	61	59	62	65	69	60	60	58	59	59	58
1367;C	106+216	489,2	O	1.OG	WR	50	35	55	68	64	61	67	62	61	63	68	69	62	62	60	61	61	60
1367;D	106+219	487,5	O	EG	WR	50	35	55	65	61	58	65	60	58	61	65	69	61	61	62	60	60	62
1367;D	106+219	487,5	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	60	68	62	60	62	68	69	62	62	62	61	62	62
1367;E	106+223	491,8	N	EG	WR	50	35	55	64	52	56	64	52	56	52	64	69	55	55	59	55	55	59
1367;E	106+223	491,8	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	61	67	60	61	61	67	69	62	62	65	62	62	65
1367;F	106+223	497,5	W	EG	WR	50	35	55	55	53	56	55	52	56	53	55	56	56	56	60	56	56	60
1367;F	106+223	497,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	62	60	65	61	60	62	65	65	63	63	64	62	62	64
Barschweg 11B																							
1368;A	106+213	501,0	W	EG	WR	50	35	55	53	47	45	53	46	45	46	53	51	46	46	47	45	45	47
1368;A	106+213	501,0	W	1.OG	WR	50	35	55	64	60	57	64	59	57	60	64	65	60	60	60	59	59	60
1368;B	106+208	495,1	S	EG	WR	50	35	55	65	61	61	64	59	61	60	65	67	59	59	58	57	57	58
1368;B	106+208	495,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	63	62	67	62	62	62	67	67	62	62	63	61	62	63
1368;C	106+209	490,7	O	EG	WR	50	35	55	65	62	61	64	61	61	61	65	66	61	61	61	60	60	61
1368;C	106+209	490,7	O	1.OG	WR	50	35	55	68	64	62	67	62	62	63	67	68	62	62	62	61	62	62
1368;D	106+213	490,4	O	EG	WR	50	35	55	65	62	61	65	61	61	62	65	67	62	62	62	61	61	62
1368;D	106+213	490,4	O	1.OG	WR	50	35	55	68	64	62	67	62	62	63	67	69	62	62	62	61	62	62
1368;F	106+216	500,8	W	EG	WR	50	35	55	53	48	45	53	46	45	47	53	51	47	47	49	47	47	49
1368;F	106+216	500,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	61	57	64	59	57	60	64	65	60	61	59	60	61	61
Barschweg 11C																							
1369;A	106+198	506,0	W	EG	WR	50	35	55	54	50	51	53	49	51	49	54	51	52	52	55	51	51	55
1369;A	106+198	506,0	W	1.OG	WR	50	35	55	65	61	60	64	60	60	61	64	65	62	62	64	61	61	64
1369;C	106+194	495,5	O	EG	WR	50	35	55	65	60	59	65	59	59	60	65	68	58	58	57	57	57	57
1369;C	106+194	495,5	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	62	68	62	62	62	68	69	62	62	60	61	61	60
1369;D	106+197	493,7	O	EG	WR	50	35	55	66	61	59	65	60	59	61	65	68	61	61	62	60	60	62
1369;D	106+197	493,7	O	1.OG	WR	50	35	55	69	63	62	68	62	62	62	68	69	62	62	62	61	62	62
1369;E	106+204	496,8	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	60	67	60	60	61	67	69	62	62	64	61	61	64
1369;F	106+204	503,8	W	EG	WR	50	35	55	53	48	49	53	47	49	48	53	51	49	49	52	49	49	52
1369;F	106+204	503,8	W	1.OG	WR	50	35	55	64	61	58	64	59	58	60	64	65	61	61	62	60	60	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 11C-1																							
1370;A	106+204	494,2	O	EG	WR	50	35	55	65	60	60	65	59	60	60	65	68	58	59	57	57	57	57
1370;C	106+206	500,2	W	EG	WR	50	35	55	62	57	53	61	56	53	56	61	63	55	56	53	54	54	53
1370;D	106+207	496,6	N	EG	WR	50	35	55	64	60	57	64	59	57	60	64	68	59	59	57	58	58	57
Barschweg 11D																							
1371;A	106+191	507,2	W	EG	WR	50	35	55	55	52	55	55	52	55	52	55	55	55	59	55	55	55	59
1371;A	106+191	507,2	W	1.OG	WR	50	35	55	65	61	60	64	60	60	61	64	65	62	62	63	61	61	63
1371;B	106+187	502,9	S	EG	WR	50	35	55	64	61	57	64	60	57	61	64	65	60	60	59	59	59	59
1371;B	106+187	502,9	S	1.OG	WR	50	35	55	67	63	61	67	62	61	62	67	69	62	63	63	62	62	63
1371;C	106+187	497,0	O	EG	WR	50	35	55	66	61	60	65	60	60	61	65	67	62	62	64	61	61	64
1371;C	106+187	497,0	O	1.OG	WR	50	35	55	69	63	61	69	62	61	63	69	69	63	63	65	63	63	65
1371;D	106+191	496,7	O	EG	WR	50	35	55	65	61	58	65	59	58	60	65	69	60	61	62	60	60	62
1371;D	106+191	496,7	O	1.OG	WR	50	35	55	69	63	61	69	62	61	63	69	69	63	63	64	62	62	64
1371;F	106+194	507,1	W	EG	WR	50	35	55	54	51	54	54	50	54	51	54	55	55	55	60	55	55	60
1371;F	106+194	507,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	61	60	64	60	60	61	65	65	62	62	64	61	61	64
Barschweg 13																							
1372;A	106+239	493,3	W	EG	WR	50	35	55	62	55	54	62	54	54	56	62	66	56	56	58	55	55	58
1372;A	106+239	493,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	62	60	67	61	60	62	68	69	62	62	64	62	62	64
1372;B	106+232	488,4	S	EG	WR	50	35	55	64	60	57	64	59	57	60	64	67	59	59	57	58	58	57
1372;B	106+232	488,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	64	62	68	62	62	63	68	69	62	63	63	62	62	63
1372;C	106+234	480,6	O	EG	WR	50	35	55	66	61	60	66	60	60	61	66	68	61	61	63	60	60	63
1372;C	106+234	480,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	64	63	69	63	63	63	69	70	62	62	63	62	62	63
1372;D	106+241	485,4	N	EG	WR	50	35	55	64	58	59	64	57	59	58	64	70	60	60	63	59	59	63
1372;D	106+241	485,4	N	1.OG	WR	50	35	55	68	62	59	68	61	59	62	68	70	62	62	63	61	61	63
Barschweg 13A																							
1373;A	106+242	497,4	O	EG	WR	50	35	55	63	59	57	63	58	57	59	63	65	58	58	57	57	57	57
1373;A	106+242	497,4	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	59	67	62	59	62	68	69	62	63	62	62	62	62
1373;B	106+248	497,8	N	EG	WR	50	35	55	63	58	56	63	56	56	57	63	66	57	57	56	56	56	56
1373;B	106+248	497,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	64	62	67	63	62	63	68	69	63	63	64	63	63	64
1373;C	106+249	501,6	N	EG	WR	50	35	55	61	54	56	61	53	56	56	62	66	56	56	59	56	56	59
1373;C	106+249	501,6	N	1.OG	WR	50	35	55	66	61	59	66	60	59	61	66	68	61	61	63	61	61	63
1373;D	106+244	506,0	W	EG	WR	50	35	55	53	48	46	53	46	46	47	53	51	47	48	50	47	47	50
1373;D	106+244	506,0	W	1.OG	WR	50	35	55	64	60	58	64	59	58	60	64	64	60	60	61	60	60	61
1373;E	106+237	503,7	S	EG	WR	50	35	55	64	58	56	63	57	56	58	63	66	56	56	55	54	54	55
1373;E	106+237	503,7	S	1.OG	WR	50	35	55	67	63	61	67	62	61	62	67	67	61	61	58	60	60	58
Barschweg 14																							
1374;A	106+259	368,1	O	EG	WR	50	35	55	67	63	61	66	62	61	62	66	71	63	63	65	62	62	65
1374;A	106+259	368,1	O	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	69	63	61	63	70	72	63	63	63	62	62	63
1374;B	106+255	371,8	S	EG	WR	50	35	55	68	62	61	67	61	61	62	67	71	59	60	59	58	58	59
1374;B	106+255	371,8	S	1.OG	WR	50	35	55	72	65	64	71	64	64	64	71	73	61	62	61	60	61	61
1374;C	106+254	373,0	O	EG	WR	50	35	55	68	64	61	67	62	61	63	67	69	61	61	60	60	60	60
1374;C	106+254	373,0	O	1.OG	WR	50	35	55	71	66	64	71	65	64	65	71	71	63	63	61	62	62	61
1374;D	106+253	376,7	S	EG	WR	50	35	55	65	58	54	65	57	54	58	65	69	56	56	54	54	54	54
1374;D	106+253	376,7	S	1.OG	WR	50	35	55	69	63	60	69	61	60	62	69	70	61	61	58	60	60	58
1374;E	106+261	377,5	W	EG	WR	50	35	55	63	52	55	62	51	55	52	63	70	56	56	60	56	56	60
1374;E	106+261	377,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	61	58	68	60	58	61	68	72	61	61	63	61	61	63
1374;F	106+266	370,2	N	EG	WR	50	35	55	67	62	59	67	60	59	61	67	72	60	60	58	59	59	58
1374;F	106+266	370,2	N	1.OG	WR	50	35	55	70	65	61	69	63	61	64	70	72	63	63	63	62	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 14A																							
1375;A	106+254	361,1	NW	EG	WR	50	35	55	63	47	44	63	46	44	47	63	70	47	47	48	46	46	48
1375;A	106+254	361,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	61	57	69	59	57	60	69	72	60	60	59	58	59	59
1375;B	106+250	358,7	SW	EG	WR	50	35	55	66	63	61	66	61	61	62	66	67	59	59	57	58	58	57
1375;B	106+250	358,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	70	63	61	63	70	71	61	61	59	60	60	59
1375;C	106+249	354,0	SO	EG	WR	50	35	55	68	63	60	68	61	60	62	68	71	60	60	58	59	59	58
1375;C	106+249	354,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	64	61	70	63	61	63	70	72	62	62	60	61	61	60
1375;D	106+255	350,3	SO	EG	WR	50	35	55	68	63	59	68	62	59	62	68	72	62	63	63	62	62	63
1375;D	106+255	350,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	65	61	70	63	61	64	70	72	63	63	63	62	62	63
1375;E	106+260	353,2	NO	EG	WR	50	35	55	66	51	54	66	51	54	51	66	72	54	54	58	54	54	58
1375;E	106+260	353,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	61	58	69	60	58	60	69	72	61	61	62	60	60	62
1375;F	106+260	358,5	NW	EG	WR	50	35	55	63	51	54	63	51	54	51	63	64	54	54	58	54	54	58
1375;F	106+260	358,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	61	58	68	60	58	60	68	72	61	61	62	60	60	62
Barschweg 15																							
1376;A	106+258	497,4	W	EG	WR	50	35	55	55	52	56	55	52	56	52	55	56	55	55	59	55	55	59
1376;A	106+258	497,4	W	1.OG	WR	50	35	55	65	61	61	64	61	61	61	65	65	62	62	65	62	62	65
1376;B	106+253	496,9	S	EG	WR	50	35	55	64	58	57	63	57	57	58	64	67	57	57	57	57	57	57
1376;B	106+253	496,9	S	1.OG	WR	50	35	55	68	63	60	67	62	60	62	67	70	63	63	63	62	62	63
1376;C	106+252	493,6	S	EG	WR	50	35	55	63	55	54	63	54	54	55	63	67	53	53	52	52	52	52
1376;C	106+252	493,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	62	60	67	61	60	61	67	70	61	61	59	60	60	59
1376;D	106+250	488,6	S	EG	WR	50	35	55	64	59	56	64	58	56	59	64	66	58	58	56	57	57	56
1376;D	106+250	488,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	60	68	63	60	64	68	68	64	64	63	63	63	63
1376;E	106+253	483,8	O	EG	WR	50	35	55	66	63	61	66	61	61	62	66	66	63	63	65	62	62	65
1376;E	106+253	483,8	O	1.OG	WR	50	35	55	69	64	63	68	63	63	63	68	69	63	65	63	63	63	65
Barschweg 15A																							
1377;A	106+264	493,9	W	EG	WR	50	35	55	54	50	52	54	49	52	50	54	52	52	55	52	52	55	55
1377;A	106+264	493,9	W	1.OG	WR	50	35	55	65	62	59	64	60	59	61	65	65	62	62	60	61	62	62
1377;C	106+260	482,9	O	EG	WR	50	35	55	66	62	60	65	61	60	61	66	69	60	60	58	59	59	58
1377;C	106+260	482,9	O	1.OG	WR	50	35	55	68	64	63	68	63	63	63	68	69	62	62	61	62	62	62
1377;D	106+265	484,6	N	EG	WR	50	35	55	62	49	50	62	48	50	48	62	67	50	50	53	50	50	53
1377;D	106+265	484,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	59	66	59	59	60	66	69	61	61	62	60	60	62
1377;E	106+267	489,5	N	EG	WR	50	35	55	64	60	55	63	59	55	60	63	67	60	60	59	59	59	59
1377;E	106+267	489,5	N	1.OG	WR	50	35	55	68	64	61	67	63	61	63	67	69	64	64	63	63	63	64
Barschweg 16																							
1378;A	106+269	392,8	W	EG	WR	50	35	55	62	51	55	62	51	55	51	62	65	54	58	54	54	58	58
1378;A	106+269	392,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	61	59	68	60	59	61	68	70	61	61	63	61	61	63
1378;B	106+261	387,0	S	EG	WR	50	35	55	64	61	57	64	59	57	60	64	64	58	59	57	57	57	57
1378;B	106+261	387,0	S	1.OG	WR	50	35	55	69	63	61	69	62	61	62	69	71	61	61	59	60	60	59
1378;C	106+266	382,9	O	EG	WR	50	35	55	65	61	58	65	60	58	60	65	69	61	61	62	60	61	62
1378;C	106+266	382,9	O	1.OG	WR	50	35	55	69	63	59	69	62	59	62	69	72	62	63	63	62	62	63
1378;D	106+272	386,2	N	EG	WR	50	35	55	65	50	53	65	50	53	50	65	71	53	53	57	53	53	57
1378;D	106+272	386,2	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	59	68	60	59	60	68	71	61	61	63	60	61	63
Barschweg 16A																							
1379;A	106+277	404,4	N	EG	WR	50	35	55	65	54	59	65	54	59	55	65	71	58	58	63	58	58	63
1379;A	106+277	404,4	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	59	68	60	59	60	68	71	61	61	63	61	61	63
1379;B	106+272	409,5	W	EG	WR	50	35	55	63	55	59	63	54	59	55	63	69	57	57	60	57	57	60
1379;B	106+272	409,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	61	59	68	60	59	61	68	71	61	61	63	61	61	63
1379;C	106+265	407,2	S	EG	WR	50	35	55	66	62	58	65	60	58	61	65	69	60	60	58	59	59	58
1379;C	106+265	407,2	S	1.OG	WR	50	35	55	69	64	61	69	62	61	63	69	71	61	61	59	60	60	59
1379;D	106+268	401,4	O	EG	WR	50	35	55	66	62	59	65	61	59	62	65	66	62	62	63	61	61	63
1379;D	106+268	401,4	O	1.OG	WR	50	35	55	69	64	61	69	63	61	63	69	72	63	63	63	62	62	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 17																							
1380;A	106+281	487,3	W	EG	WR	50	35	55	53	48	46	53	46	46	47	53	52	48	48	50	47	47	50
1380;A	106+281	487,3	W	1.OG	WR	50	35	55	65	61	58	64	59	58	60	64	67	60	61	62	60	60	62
1380;B	106+274	482,8	S	EG	WR	50	35	55	65	62	58	64	60	58	61	64	67	60	60	58	59	59	58
1380;B	106+274	482,8	S	1.OG	WR	50	35	55	68	63	60	67	62	60	63	67	69	62	63	62	62	62	63
1380;C	106+277	474,5	O	EG	WR	50	35	55	64	60	59	64	59	59	60	64	68	61	61	63	60	60	63
1380;C	106+277	474,5	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	60	67	61	60	62	68	70	62	62	63	61	61	63
1380;D	106+285	478,1	N	EG	WR	50	35	55	62	55	55	62	55	55	55	62	67	56	56	58	56	56	58
1380;D	106+285	478,1	N	1.OG	WR	50	35	55	67	62	61	66	61	61	61	67	69	62	63	65	62	62	65
Barschweg 18																							
1381;A	106+281	426,3	W	EG	WR	50	35	55	64	60	58	63	59	58	60	63	69	59	59	60	59	59	60
1381;A	106+281	426,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	64	61	68	63	61	63	68	72	63	63	62	62	62	63
1381;B	106+274	423,7	S	EG	WR	50	35	55	66	60	60	65	59	60	60	66	69	58	59	56	57	57	56
1381;B	106+274	423,7	S	1.OG	WR	50	35	55	70	64	64	70	62	64	63	70	72	61	61	59	60	60	59
1381;C	106+277	417,5	O	EG	WR	50	35	55	67	61	59	66	60	59	61	67	71	61	61	63	60	61	63
1381;C	106+277	417,5	O	1.OG	WR	50	35	55	69	64	61	69	63	61	63	69	71	62	63	62	62	62	63
1381;D	106+284	420,1	N	EG	WR	50	35	55	64	54	59	64	54	59	54	64	71	57	57	60	57	57	60
1381;D	106+284	420,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	59	68	59	59	60	68	71	61	61	63	61	61	63
Barschweg 19																							
1382;B	106+291	473,6	S	EG	WR	50	35	55	64	61	59	64	59	59	60	64	68	59	59	57	58	58	57
1382;B	106+291	473,6	S	1.OG	WR	50	35	55	67	64	61	67	62	61	63	67	68	62	61	62	62	62	63
1382;C	106+295	467,8	O	EG	WR	50	35	55	65	60	59	65	59	59	60	65	69	61	61	63	61	61	63
1382;C	106+295	467,8	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	61	68	61	61	62	68	70	62	62	63	62	62	63
1382;D	106+302	469,7	N	EG	WR	50	35	55	63	55	59	63	54	59	55	63	69	58	58	62	58	58	62
1382;D	106+302	469,7	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	60	67	60	60	60	67	70	62	62	64	61	61	64
Barschweg 19A																							
1383;B	106+304	476,4	N	EG	WR	50	35	55	63	55	59	63	54	59	55	63	69	58	58	62	58	58	62
1383;B	106+304	476,4	N	1.OG	WR	50	35	55	67	60	59	66	59	59	60	66	70	61	61	63	60	60	63
1383;C	106+300	482,1	W	EG	WR	50	35	55	53	48	47	53	47	47	47	53	52	48	48	50	47	47	50
1383;C	106+300	482,1	W	1.OG	WR	50	35	55	64	60	58	64	59	58	60	64	66	60	61	62	60	60	62
1383;D	106+293	480,2	S	EG	WR	50	35	55	63	56	53	63	55	53	56	63	68	55	55	55	55	55	56
1383;D	106+293	480,2	S	1.OG	WR	50	35	55	67	63	60	67	61	60	62	67	68	62	62	63	62	62	63
Barschweg 20																							
1384;A	106+252	416,3	W	EG	WR	50	35	55	55	50	52	55	50	52	50	55	53	52	52	56	52	52	56
1384;A	106+252	416,3	W	1.OG	WR	50	35	55	65	61	59	65	60	59	60	65	67	61	63	60	61	63	63
1384;B	106+246	414,3	S	EG	WR	50	35	55	64	63	59	63	62	59	63	64	63	62	62	59	60	60	59
1384;B	106+246	414,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	65	62	68	61	62	64	68	68	64	64	63	63	63	64
1384;C	106+245	412,2	W	EG	WR	50	35	55	63	62	60	62	61	60	61	63	62	60	60	60	60	60	60
1384;C	106+245	412,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	65	64	67	64	64	65	68	66	64	65	66	64	64	66
1384;D	106+242	411,1	SW	EG	WR	50	35	55	64	60	59	64	59	59	60	64	68	58	58	55	57	57	55
1384;D	106+242	411,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	64	65	69	63	65	63	69	70	62	63	62	62	62	63
1384;E	106+244	408,3	O	EG	WR	50	35	55	65	59	58	65	58	58	59	65	69	60	60	63	59	59	63
1384;E	106+244	408,3	O	1.OG	WR	50	35	55	69	63	60	68	62	60	62	69	70	62	62	63	62	62	63
1384;F	106+249	407,1	O	EG	WR	50	35	55	66	60	59	66	59	59	60	66	69	61	61	63	60	60	63
1384;F	106+249	407,1	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	60	68	62	60	62	68	70	62	62	63	62	62	63
1384;G	106+254	410,5	N	EG	WR	50	35	55	63	52	56	63	52	56	52	63	69	56	56	60	56	56	60
1384;G	106+254	410,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	59	67	60	59	60	67	70	61	61	63	60	60	63
Barschweg 20A																							
1385;A	106+253	427,2	O	EG	WR	50	35	55	66	63	60	65	62	60	62	66	65	62	63	63	61	61	63
1385;B	106+259	428,1	N	EG	WR	50	35	55	66	57	55	65	56	55	56	66	70	57	57	59	56	56	59
1385;C	106+261	431,8	N	EG	WR	50	35	55	66	57	55	66	56	55	56	66	70	57	57	59	56	56	59
1385;D	106+256	435,6	W	EG	WR	50	35	55	65	59	62	65	58	62	58	65	69	59	59	60	58	58	60
1385;E	106+249	433,3	S	EG	WR	50	35	55	66	62	58	66	61	58	61	66	67	62	62	60	61	61	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 21																							
1386;A	106+288	449,3	W	EG	WR	50	35	55	63	55	59	62	54	59	55	63	67	58	58	64	58	58	64
1386;A	106+288	449,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	62	62	67	61	62	62	67	69	63	63	66	62	62	66
1386;B	106+282	447,4	S	EG	WR	50	35	55	66	62	60	66	61	60	61	66	67	60	60	58	59	59	58
1386;B	106+282	447,4	S	1.OG	WR	50	35	55	69	64	63	69	63	63	63	69	69	63	63	64	62	62	64
1386;D	106+292	443,5	N	EG	WR	50	35	55	64	55	59	64	54	59	55	64	69	58	58	63	58	58	63
1386;D	106+292	443,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	59	67	59	59	60	67	70	61	61	63	61	61	63
Barschweg 21A																							
1387;A	106+289	435,2	N	EG	WR	50	35	55	64	54	59	64	54	59	55	64	70	58	58	63	58	58	63
1387;A	106+289	435,2	N	1.OG	WR	50	35	55	68	60	59	67	59	59	60	67	70	61	61	63	61	61	63
1387;B	106+290	438,4	N	EG	WR	50	35	55	64	55	59	64	54	59	55	64	70	58	58	63	58	58	63
1387;B	106+290	438,4	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	59	67	59	59	60	67	70	61	61	63	61	61	63
1387;D	106+279	440,8	S	EG	WR	50	35	55	66	62	60	65	60	60	61	65	67	60	60	58	58	58	58
1387;D	106+279	440,8	S	1.OG	WR	50	35	55	69	64	63	68	62	63	63	68	69	61	61	59	60	60	59
1387;E	106+283	435,4	O	EG	WR	50	35	55	66	62	60	65	61	60	62	66	66	62	62	63	61	61	63
1387;E	106+283	435,4	O	1.OG	WR	50	35	55	69	64	63	69	63	63	63	69	70	62	63	63	62	62	63
Barschweg 22																							
1388;A	106+233	423,5	NW	EG	WR	50	35	55	62	55	59	62	55	59	55	62	64	54	54	58	54	54	58
1388;A	106+233	423,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	62	63	68	61	63	61	68	69	61	61	63	60	61	63
1388;B	106+226	421,6	SW	EG	WR	50	35	55	66	62	60	66	60	60	61	66	70	59	59	58	58	58	58
1388;B	106+226	421,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	63	64	69	62	64	62	69	71	61	61	59	60	60	59
1388;C	106+230	415,0	SO	EG	WR	50	35	55	66	62	58	65	60	58	61	65	68	60	60	58	59	59	58
1388;C	106+230	415,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	64	62	69	62	62	63	69	71	62	62	62	62	62	62
1388;D	106+237	416,3	NO	EG	WR	50	35	55	63	52	56	63	52	56	52	63	69	55	55	59	55	55	59
1388;D	106+237	416,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	62	61	68	60	61	61	68	70	62	62	65	62	62	65
Barschweg 23																							
1389;A	106+273	460,5	W	EG	WR	50	35	55	61	56	60	61	56	60	56	61	64	60	60	64	60	60	64
1389;A	106+273	460,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	61	61	67	60	61	61	67	68	63	63	65	62	62	65
1389;B	106+268	459,9	S	EG	WR	50	35	55	65	62	59	64	61	59	61	64	65	60	61	58	59	60	58
1389;B	106+268	459,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	64	63	68	63	63	63	69	69	63	63	64	62	62	64
1389;C	106+265	454,5	S	EG	WR	50	35	55	65	61	58	65	60	58	61	65	69	59	59	57	58	58	57
1389;C	106+265	454,5	S	1.OG	WR	50	35	55	69	64	63	69	62	63	63	69	70	61	61	59	60	60	59
1389;D	106+268	448,2	O	EG	WR	50	35	55	66	61	61	66	60	61	60	66	68	59	59	57	58	58	57
1389;D	106+268	448,2	O	1.OG	WR	50	35	55	69	64	63	69	63	63	63	69	70	62	62	63	62	62	63
1389;E	106+274	448,2	N	EG	WR	50	35	55	66	61	58	65	60	58	60	65	70	59	59	57	58	58	57
1389;E	106+274	448,2	N	1.OG	WR	50	35	55	69	65	60	69	63	60	64	69	72	63	63	63	62	62	63
1389;F	106+277	454,1	N	EG	WR	50	35	55	65	62	61	65	60	61	61	65	68	59	59	57	58	58	57
1389;F	106+277	454,1	N	1.OG	WR	50	35	55	69	65	65	68	64	65	64	69	71	63	63	63	62	62	63
Barschweg 24																							
1390;A	106+235	442,8	W	EG	WR	50	35	55	61	48	47	61	47	47	48	61	67	55	55	61	55	55	61
1390;A	106+235	442,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	61	59	66	60	59	60	67	70	61	61	63	60	60	63
1390;B	106+228	439,9	S	EG	WR	50	35	55	66	62	59	65	60	59	61	65	69	60	60	58	58	58	58
1390;B	106+228	439,9	S	1.OG	WR	50	35	55	68	63	62	68	62	62	62	68	70	61	61	59	60	60	59
1390;C	106+232	433,3	O	EG	WR	50	35	55	66	62	61	65	61	61	62	66	65	62	62	63	61	61	63
1390;C	106+232	433,3	O	1.OG	WR	50	35	55	69	64	63	68	62	63	63	68	71	62	62	63	62	62	63
1390;D	106+239	436,1	N	EG	WR	50	35	55	64	53	57	64	53	57	53	64	70	56	56	61	56	56	61
1390;D	106+239	436,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	59	68	59	59	60	68	70	61	61	63	60	60	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 25																							
1391;A	106+255	469,5	NW	EG	WR	50	35	55	63	55	59	63	55	59	55	63	67	59	59	63	59	59	63
1391;A	106+255	469,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	62	59	68	61	59	62	68	69	62	62	63	61	61	63
1391;B	106+249	468,3	S	EG	WR	50	35	55	64	61	58	64	60	58	60	64	68	59	59	58	58	58	58
1391;B	106+249	468,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	63	60	68	62	60	62	68	70	61	61	59	60	60	59
1391;C	106+247	466,4	W	EG	WR	50	35	55	60	53	55	60	52	55	52	60	65	53	53	55	45	45	48
1391;C	106+247	466,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	61	58	66	60	58	61	66	68	61	61	61	59	59	61
1391;D	106+244	464,7	S	EG	WR	50	35	55	66	63	62	66	62	62	62	66	66	60	61	60	59	60	60
1391;D	106+244	464,7	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	65	69	64	65	64	69	69	62	62	61	61	62	61
1391;E	106+250	459,8	SO	EG	WR	50	35	55	67	63	61	66	61	61	62	66	67	60	60	58	59	59	58
1391;E	106+250	459,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	64	63	69	63	63	63	69	70	62	62	63	62	62	63
1391;F	106+257	459,1	NO	EG	WR	50	35	55	64	49	50	64	49	50	49	64	71	50	50	54	50	50	54
1391;F	106+257	459,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	61	59	68	59	59	60	68	72	61	61	62	60	60	62
1391;G	106+259	463,6	NO	EG	WR	50	35	55	65	61	58	65	60	58	60	65	69	60	60	60	59	59	60
1391;G	106+259	463,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	65	61	68	63	61	64	69	70	64	64	65	63	63	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 3 39																							
1392;A	0+384	566,9	N	EG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	46	48	45	43	48	43	43	45	42	43
1392;A	0+384	566,9	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	50	52	49	47	52	48	47	49	46	47
1392;A	0+384	566,9	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	58	58	56	57	54	53	57	53	53	54	52	52
1392;A	0+384	566,9	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	60	58	63	58	58	60	57	58
1392;B	0+388	573,1	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	45	52	52	49	51	48	46	51	46	45	48	46	46
1392;B	0+388	573,1	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	52	57	57	55	56	54	52	56	52	52	53	51	51
1392;B	0+388	573,1	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	60	58	63	58	58	60	57	58
1392;C	0+391	578,5	W	EG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	45	47	44	43	47	42	42	44	41	43
1392;C	0+391	578,5	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	48	50	47	46	50	46	46	48	45	46
1392;C	0+391	578,5	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	54	56	53	53	56	52	52	54	51	53
1392;C	0+391	578,5	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	65	65	62	61	66	61	60	63	59	61
1392;D	0+392	580,6	N	EG	MK	60	45	65	54	54	54	58	59	56	57	54	55	57	53	55	56	53	55
1392;D	0+392	580,6	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	60	60	57	58	56	56	59	54	56	57	54	56
1392;D	0+392	580,6	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	62	62	60	61	57	57	61	56	56	58	55	57
1392;D	0+392	580,6	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	60	58	63	58	58	60	57	58
1392;E	0+395	584,6	N	EG	MK	60	45	65	48	49	50	52	52	55	51	48	50	51	47	50	46	44	44
1392;E	0+395	584,6	N	1.OG	MK	60	45	65	51	52	52	55	56	57	55	51	52	54	50	52	50	48	48
1392;E	0+395	584,6	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	54	60	60	61	59	56	54	59	55	54	56	54	54
1392;E	0+395	584,6	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	60	58	63	58	58	60	57	58
1392;F	0+395	587,8	W	EG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	47	49	46	45	49	45	44	46	44	45
1392;F	0+395	587,8	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	54	54	51	53	50	49	53	49	49	51	48	49
1392;F	0+395	587,8	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	59	60	57	58	56	55	59	55	55	56	54	56
1392;F	0+395	587,8	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	63	64	61	60	64	60	59	61	58	60
1392;G	0+396	588,6	O	EG	MK	60	45	65	41	41	39	44	44	42	43	41	39	43	39	39	41	38	38
1392;G	0+396	588,6	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	43	45	45	43	44	42	43	44	41	43	42	39	40
1392;G	0+396	588,6	O	2.OG	MK	60	45	65	46	47	48	49	49	48	49	47	48	48	45	48	46	44	46
1392;G	0+396	588,6	O	3.OG	MK	60	45	65	55	56	54	58	58	55	58	56	54	57	54	54	55	53	54
1392;H	0+411	589,1	N	EG	MK	60	45	65	53	53	53	57	57	55	56	53	54	56	52	54	54	52	54
1392;H	0+411	589,1	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	60	61	59	59	57	58	59	55	57	58	55	58
1392;H	0+411	589,1	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	64	62	62	59	58	63	57	58	60	56	58
1392;H	0+411	589,1	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	60	58	63	58	58	60	57	58
1392;J	0+415	599,2	N	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	40	38	43	38	37	40	37	38
1392;J	0+415	599,2	N	1.OG	MK	60	45	65	40	41	39	44	44	42	43	40	39	43	39	39	40	38	39
1392;J	0+415	599,2	N	2.OG	MK	60	45	65	43	44	42	47	47	44	46	43	42	46	42	42	44	41	43
1392;J	0+415	599,2	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	60	58	63	58	58	60	57	58
1392;L	0+430	610,9	W	EG	MK	60	45	65	54	54	53	57	57	55	56	54	53	56	52	53	54	51	53
1392;L	0+430	610,9	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	60	60	58	57	60	56	56	58	55	57
1392;L	0+430	610,9	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	62	62	59	58	62	58	57	60	57	58
1392;L	0+430	610,9	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	60	58	63	58	58	60	57	58
1392;M	0+426	613,7	SW	EG	MK	60	45	65	40	41	39	44	44	42	43	40	39	43	39	39	40	37	39
1392;M	0+426	613,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	41	41	45	45	43	43	41	41	44	39	41	40	38	41
1392;M	0+426	613,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	44	44	45	47	48	47	46	44	45	47	42	45	44	41	45
1392;M	0+426	613,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	58	56	61	62	60	60	57	56	61	56	56	58	55	56
1392;N	0+420	612,1	S	EG	MK	60	45	65	44	45	43	48	48	46	47	44	43	47	43	43	44	42	43
1392;N	0+420	612,1	S	1.OG	MK	60	45	65	47	48	47	51	51	49	50	47	47	50	46	47	47	45	47
1392;N	0+420	612,1	S	2.OG	MK	60	45	65	53	54	53	56	57	55	56	53	53	56	52	53	54	51	53
1392;N	0+420	612,1	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	60	60	57	57	60	55	57	58	55	57
1392;O	0+412	609,0	S	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	46	45	41	39	45	40	39	41	37	38
1392;O	0+412	609,0	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	42	48	48	48	47	43	42	47	42	42	42	39	39
1392;O	0+412	609,0	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	48	51	52	53	51	47	48	51	46	48	46	43	42
1392;O	0+412	609,0	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	60	60	57	58	60	55	57	59	55	57
1392;P	0+389	604,4	S	EG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	46	48	45	44	48	44	44	46	43	44
1392;P	0+389	604,4	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	47	52	52	50	51	48	48	51	47	48	49	47	48
1392;P	0+389	604,4	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	58	58	56	57	55	55	57	53	55	56	53	55
1392;P	0+389	604,4	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	56	61	61	59	59	57	57	60	55	57	58	56	57
1392;Q	0+375	599,9	S	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	40	38	43	38	37	40	37	38
1392;Q	0+375	599,9	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	40	38	43	38	37	40	37	38
1392;Q	0+375	599,9	S	2.OG	MK	60	45	65															

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1392;R	0+375	593,4	O	1.OG	MK	60	45	65	44	45	43	48	49	46	47	44	43	47	43	43	45	42	43
1392;R	0+375	593,4	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	48	53	53	50	52	49	48	52	48	48	49	47	48
1392;R	0+375	593,4	O	3.OG	MK	60	45	65	53	54	52	57	57	55	56	54	53	56	52	53	54	51	53
1392;S	0+375	585,9	O	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	40	38	43	38	37	40	37	38
1392;S	0+375	585,9	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	40	38	43	38	37	40	37	38
1392;S	0+375	585,9	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	45	46	43	42	46	42	40	43	40	41
1392;S	0+375	585,9	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	51	57	57	55	55	53	53	55	51	51	52	50	50

Baumgartenstraße 4

1393;B	0+375	592,9	W	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	40	38	43	38	37	40	37	38
1393;B	0+375	592,9	W	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	43	44	41	40	45	40	39	42	39	40
1393;B	0+375	592,9	W	2.OG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	48	49	46	44	49	44	44	46	43	44
1393;B	0+375	592,9	W	3.OG	MK	60	45	65	55	55	54	58	59	56	57	55	55	57	53	54	55	53	55
1393;C	0+375	597,3	S	EG	MK	60	45	65	43	43	44	47	47	49	46	42	44	46	41	44	41	37	38
1393;C	0+375	597,3	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	48	49	49	53	48	44	48	48	44	48	42	38	39
1393;C	0+375	597,3	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	51	53	53	57	52	48	51	52	47	51	45	42	44
1393;C	0+375	597,3	S	3.OG	MK	60	45	65	52	53	51	56	56	54	55	53	52	55	51	52	53	50	52
1393;D	0+375	589,7	O	EG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	46	48	45	43	48	43	42	45	42	43
1393;D	0+375	589,7	O	1.OG	MK	60	45	65	48	48	45	51	51	49	50	47	45	50	46	45	47	45	45
1393;D	0+375	589,7	O	2.OG	MK	60	45	65	52	53	51	56	56	54	55	52	51	55	51	51	52	50	50
1393;D	0+375	589,7	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	50	56	56	54	55	52	50	55	51	50	52	49	49
1393;E	0+375	584,5	N	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	40	38	43	38	37	40	37	38
1393;E	0+375	584,5	N	1.OG	MK	60	45	65	42	43	39	46	47	44	45	42	40	45	41	40	42	39	40
1393;E	0+375	584,5	N	2.OG	MK	60	45	65	47	47	44	51	51	49	50	47	45	50	46	45	47	44	45
1393;E	0+375	584,5	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	52	58	58	56	57	55	52	57	53	52	54	52	52

Baumgartenstraße 4A

1394;A	0+375	580,6	S	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	42	43	39	38	43	38	37	40	36	38
1394;A	0+375	580,6	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	42	43	39	38	43	38	37	40	37	38
1394;A	0+375	580,6	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	42	40	45	40	40	42	39	40
1394;A	0+375	580,6	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	49	55	55	54	54	52	49	54	50	49	51	48	49
1394;B	0+375	576,7	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	50	56	56	54	55	52	50	55	51	50	52	49	49
1394;C	0+376	568,1	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	51	56	56	55	55	53	51	55	51	51	52	49	49
1394;D	0+381	564,3	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	60	58	63	58	58	60	57	58
1394;H	0+376	585,2	W	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	42	43	39	38	43	38	37	40	36	38
1394;H	0+376	585,2	W	1.OG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	42	43	39	38	43	38	37	40	36	38
1394;H	0+376	585,2	W	2.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	43	44	41	40	44	40	39	41	38	39
1394;H	0+376	585,2	W	3.OG	MK	60	45	65	49	49	46	53	53	51	52	49	48	52	48	46	49	46	46
1394;J	0+375	583,2	O	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	42	43	39	38	43	38	37	40	36	38
1394;J	0+375	583,2	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	42	43	40	38	43	38	37	40	37	38
1394;J	0+375	583,2	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	42	47	47	45	46	43	42	46	41	42	43	40	42
1394;J	0+375	583,2	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	51	56	56	55	55	52	51	55	51	51	52	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 5																							
1395;A	0+375	589,1	W	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	45	42	43	40	38	43	38	37	40	37	38
1395;A	0+375	589,1	W	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	41	39	45	40	39	42	39	39
1395;A	0+375	589,1	W	2.OG	MK	60	45	65	46	46	43	50	51	48	49	46	44	49	45	43	46	44	44
1395;A	0+375	589,1	W	3.OG	MK	60	45	65	54	55	52	57	58	56	57	54	52	57	53	52	53	51	51
1395;B	0+375	595,8	S	EG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	50	52	49	48	52	47	48	49	46	48
1395;B	0+375	595,8	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	51	56	57	53	55	52	52	55	51	51	53	50	52
1395;B	0+375	595,8	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	58	60	57	56	60	55	56	57	55	56
1395;B	0+375	595,8	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	49	56	56	53	54	52	49	55	50	49	51	49	49
1395;C	0+375	589,2	O	EG	MK	60	45	65	46	46	48	50	51	51	49	45	48	49	45	48	44	41	42
1395;C	0+375	589,2	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	51	53	54	54	52	48	51	53	47	51	47	43	45
1395;C	0+375	589,2	O	2.OG	MK	60	45	65	53	54	53	57	58	57	56	52	53	56	52	53	51	48	49
1395;C	0+375	589,2	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	50	56	56	54	55	52	50	55	51	50	51	49	49
1395;D	0+375	581,1	O	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	42	43	39	38	43	38	37	40	37	38
1395;D	0+375	581,1	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	42	43	40	38	43	38	37	40	37	38
1395;D	0+375	581,1	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	44	46	42	40	46	41	40	43	40	40
1395;D	0+375	581,1	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	50	56	56	54	55	52	50	55	51	50	51	49	49
1395;E	0+375	579,5	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	50	51	48	46	51	46	46	47	45	45
1395;E	0+375	579,5	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	56	57	55	56	53	52	56	51	52	52	50	50
1395;E	0+375	579,5	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	55	63	63	62	62	59	55	62	57	55	58	55	55
1395;F	0+375	579,4	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	40	44	44	42	44	42	41	43	39	40	41	39	40
1395;F	0+375	579,4	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	45	47	47	45	47	46	46	46	43	45	45	43	45
1395;F	0+375	579,4	O	3.OG	MK	60	45	65	53	54	53	56	56	54	56	54	53	55	52	53	53	51	51
1395;G	0+375	578,9	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	49	53	53	50	51	49	49	52	47	49	50	48	50
1395;G	0+375	578,9	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	45	52	52	50	51	48	46	51	47	45	48	45	45
1395;G	0+375	578,9	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	60	60	59	59	57	54	59	55	54	56	54	54
1395;H	0+375	581,6	W	EG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	46	47	44	42	47	42	41	44	41	42
1395;H	0+375	581,6	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	49	50	47	45	50	45	45	47	44	45
1395;H	0+375	581,6	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	50	56	56	54	55	52	50	55	50	50	52	49	50
1395;H	0+375	581,6	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	53	59	59	57	58	55	53	58	54	53	55	53	53

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 6																							
1396;A	0+375	565,9	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	59	58	63	58	57	60	57	58
1396;B	0+375	570,0	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	49	55	55	52	54	51	49	54	49	49	51	48	48
1396;B	0+375	570,0	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	54	59	60	57	58	56	54	59	54	54	55	53	53
1396;B	0+375	570,0	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	58	65	66	64	64	61	59	65	60	59	61	58	59
1396;C	0+375	573,0	S	EG	MK	60	45	65	47	47	45	50	51	49	49	47	45	50	45	45	46	44	44
1396;C	0+375	573,0	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	53	54	52	53	50	49	53	48	49	49	47	47
1396;C	0+375	573,0	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	52	58	58	56	57	54	52	57	52	52	53	51	51
1396;C	0+375	573,0	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	63	61	62	59	56	62	58	56	59	55	56
1396;D	0+375	573,6	W	EG	MK	60	45	65	44	44	44	49	49	48	47	44	45	48	43	45	45	41	45
1396;D	0+375	573,6	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	48	51	52	51	50	47	48	50	45	48	47	44	48
1396;D	0+375	573,6	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	51	56	56	55	54	51	52	54	49	52	51	48	52
1396;D	0+375	573,6	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	62	62	61	60	57	58	60	55	57	57	54	58
1396;E	0+375	577,4	W	EG	MK	60	45	65	46	47	46	50	51	49	49	46	46	50	45	46	47	44	45
1396;E	0+375	577,4	W	1.OG	MK	60	45	65	50	51	51	54	54	52	53	50	51	53	48	51	50	48	49
1396;E	0+375	577,4	W	2.OG	MK	60	45	65	54	55	54	58	58	57	57	54	54	57	53	54	54	52	53
1396;E	0+375	577,4	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	64	62	62	59	58	63	58	57	60	56	58
1396;F	0+375	587,3	W	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	40	38	43	39	38	40	37	38
1396;F	0+375	587,3	W	1.OG	MK	60	45	65	42	43	40	46	47	44	45	42	41	46	41	40	43	40	41
1396;F	0+375	587,3	W	2.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	48	50	47	45	50	46	45	47	44	45
1396;F	0+375	587,3	W	3.OG	MK	60	45	65	55	55	52	58	58	56	57	54	52	57	53	52	54	52	52
1396;G	0+373	594,4	S	EG	MK	60	45	65	48	48	47	51	52	50	50	47	51	46	47	47	44	44	46
1396;G	0+373	594,4	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	55	55	53	54	51	51	49	51	50	48	50	50
1396;G	0+373	594,4	S	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	57	58	55	54	58	53	54	55	52	54
1396;G	0+373	594,4	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	49	55	55	53	54	51	49	54	50	49	51	48	48
1396;H	0+371	595,3	W	EG	MK	60	45	65	47	47	44	51	51	50	50	47	46	50	45	46	47	44	46
1396;H	0+371	595,3	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	48	54	54	53	53	50	50	53	49	49	51	48	50
1396;H	0+371	595,3	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	52	58	59	58	57	55	55	57	53	54	55	53	55
1396;H	0+371	595,3	W	3.OG	MK	60	45	65	53	54	52	57	57	54	56	53	52	56	52	52	52	50	50
1396;I	0+368	596,8	S	EG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	47	49	46	44	49	44	44	46	43	44
1396;I	0+368	596,8	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	50	52	49	47	52	47	47	49	47	47
1396;I	0+368	596,8	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	51	57	57	54	56	53	52	56	52	51	53	51	52
1396;I	0+368	596,8	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	48	55	55	53	54	51	48	54	50	48	51	48	48
1396;J	0+369	586,5	O	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	43	39	38	43	38	37	40	36	38
1396;J	0+369	586,5	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	43	39	38	43	38	37	40	36	38
1396;J	0+369	586,5	O	2.OG	MK	60	45	65	42	43	39	46	47	44	45	42	40	45	41	40	42	39	40
1396;J	0+369	586,5	O	3.OG	MK	60	45	65	52	53	49	56	56	54	55	52	49	55	51	49	51	49	49
1396;K	0+375	570,9	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	50	56	56	54	55	52	50	55	51	50	52	49	49
Baumgartenstraße 7																							
1397;A	0+366	583,1	O	EG	MK	60	45	65	46	46	43	50	50	47	49	46	44	49	44	44	46	43	44
1397;A	0+366	583,1	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	50	52	49	47	52	47	47	49	46	47
1397;A	0+366	583,1	O	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	56	57	54	53	57	52	53	53	51	51
1397;A	0+366	583,1	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	66	66	63	64	61	60	65	60	59	61	58	60
1397;B	0+368	581,8	N	EG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	44	45	42	41	45	40	41	43	40	41
1397;B	0+368	581,8	N	1.OG	MK	60	45	65	44	45	43	49	49	47	47	44	44	48	43	44	46	43	44
1397;B	0+368	581,8	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	50	53	54	52	52	50	50	53	48	49	50	48	49
1397;B	0+368	581,8	N	3.OG	MK	60	45	65	54	55	53	58	58	55	57	54	53	57	53	53	53	51	51
1397;C	0+369	586,4	W	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	43	39	38	43	38	37	40	36	38
1397;C	0+369	586,4	W	1.OG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	43	39	38	43	38	37	40	36	38
1397;C	0+369	586,4	W	2.OG	MK	60	45	65	41	42	38	45	46	43	44	41	39	45	40	39	41	38	39
1397;C	0+369	586,4	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	47	54	54	52	53	50	47	53	49	47	49	46	47
1397;D	0+367	593,1	W	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	43	39	38	43	38	37	40	36	38
1397;D	0+367	593,1	W	1.OG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	43	39	38	43	38	37	40	36	38
1397;D	0+367	593,1	W	2.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	42	44	41	39	44	39	38	41	38	39
1397;D	0+367	593,1	W	3.OG	MK	60	45	65	48	48	44	52	52	49	51	48	45	51	46	45	47	44	45
1397;E	0+363	596,5	S	EG	MK	60	45	65	46	46	43	50	50	48	49	45	44	49	44	44	45	43	44
1397;E	0+363	596,5	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	48	53	53	51	51	48	48	52	47	48	48	46	47
1397;E	0+363	596,5	S	2.OG	MK	60	45	65	53	54	52	57	57	55	56	53	52	56	52	52	52	50	51
1397;E	0+363	596,5	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	49	55	55	53	54	51	49	54	50	49	51	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 8																							
1398;A	0+355	582,8	O	EG	MK	60	45	65	40	40	41	44	44	41	42	39	41	43	38	41	40	36	41
1398;A	0+355	582,8	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	43	44	44	43	43	39	43	43	38	43	40	36	43
1398;A	0+355	582,8	O	2.OG	MK	60	45	65	42	43	45	46	47	45	45	42	45	46	41	45	42	39	45
1398;A	0+355	582,8	O	3.OG	MK	60	45	65	52	53	50	56	56	54	55	52	50	55	51	50	51	49	49
1398;E	0+355	596,3	S	EG	MK	60	45	65	46	47	49	51	51	51	49	46	49	50	45	49	46	43	44
1398;E	0+355	596,3	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	51	54	54	54	52	49	51	53	48	51	49	47	47
1398;E	0+355	596,3	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	52	57	58	57	56	53	52	57	52	52	53	51	52
1398;E	0+355	596,3	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	48	55	55	53	54	51	48	54	50	48	51	48	48
Baumgartenstraße 9																							
1399;A	0+349	588,0	O	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	41	40	45	40	39	42	39	40
1399;A	0+349	588,0	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	45	46	42	41	46	41	40	43	40	41
1399;A	0+349	588,0	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	44	51	51	49	50	47	45	50	45	45	47	44	45
1399;A	0+349	588,0	O	3.OG	MK	60	45	65	52	53	50	56	56	54	55	52	50	55	51	50	51	49	48
1399;B	0+351	586,8	N	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	42	39	37	43	38	37	40	36	37
1399;B	0+351	586,8	N	1.OG	MK	60	45	65	42	43	39	46	46	44	45	42	40	45	41	40	42	39	40
1399;B	0+351	586,8	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	45	51	51	50	50	47	45	50	46	45	47	44	45
1399;B	0+351	586,8	N	3.OG	MK	60	45	65	55	56	54	59	59	57	58	55	54	58	54	53	54	52	52
1399;D	0+349	594,3	S	EG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	48	50	47	46	50	46	45	47	45	46
1399;D	0+349	594,3	S	1.OG	MK	60	45	65	50	51	50	54	54	51	53	50	50	53	49	50	50	48	49
1399;D	0+349	594,3	S	2.OG	MK	60	45	65	54	55	52	58	58	55	57	54	53	57	53	52	54	52	53
1399;D	0+349	594,3	S	3.OG	MK	60	45	65	51	52	49	55	55	53	54	51	49	54	50	49	50	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 12 11																							
1400;A	0+326	611,2	W	EG	MK	60	45	65	41	42	39	45	45	45	44	41	39	44	40	39	40	36	37
1400;A	0+326	611,2	W	1.OG	MK	60	45	65	43	43	43	46	46	47	45	43	43	45	42	43	41	37	38
1400;A	0+326	611,2	W	2.OG	MK	60	45	65	48	48	49	51	51	52	50	47	49	50	46	49	45	41	41
1400;A	0+326	611,2	W	3.OG	MK	60	45	65	53	53	50	56	56	54	55	52	50	55	51	50	51	49	49
1400;D	0+326	602,2	O	EG	MK	60	45	65	40	40	41	43	44	41	42	39	41	42	38	41	39	36	41
1400;D	0+326	602,2	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	43	44	44	43	43	40	43	43	38	43	40	37	43
1400;D	0+326	602,2	O	2.OG	MK	60	45	65	43	44	45	47	47	45	46	43	45	46	42	45	43	40	45
1400;D	0+326	602,2	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	51	56	56	54	55	52	51	55	51	50	52	49	49
1400;E	0+326	594,1	O	EG	MK	60	45	65	40	40	38	44	44	41	43	40	38	43	39	38	40	37	38
1400;E	0+326	594,1	O	1.OG	MK	60	45	65	41	42	42	44	45	42	44	42	42	44	40	42	41	38	42
1400;E	0+326	594,1	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	48	48	49	48	48	46	48	48	44	48	45	43	48
1400;E	0+326	594,1	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	52	57	57	55	57	54	52	56	53	52	53	51	52
1400;F	0+331	592,9	N	EG	MK	60	45	65	40	41	38	44	45	42	43	40	39	43	39	38	40	37	39
1400;F	0+331	592,9	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	41	47	48	45	46	43	41	46	42	41	43	40	42
1400;F	0+331	592,9	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	47	52	53	50	51	48	47	52	47	46	48	46	46
1400;F	0+331	592,9	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	64	61	62	59	57	62	58	57	59	56	57
1400;G	0+344	599,2	N	EG	MK	60	45	65	44	44	46	48	48	48	47	43	46	47	42	46	42	39	39
1400;G	0+344	599,2	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	49	51	52	52	50	46	49	51	45	49	45	42	42
1400;G	0+344	599,2	N	2.OG	MK	60	45	65	51	52	52	56	56	56	55	51	52	55	50	52	49	46	46
1400;G	0+344	599,2	N	3.OG	MK	60	45	65	55	56	53	59	59	57	58	55	53	58	53	53	54	52	52
1400;H	0+351	603,4	W	EG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	46	48	45	44	48	43	43	45	43	44
1400;H	0+351	603,4	W	1.OG	MK	60	45	65	48	49	46	52	52	49	51	48	47	51	47	47	48	46	47
1400;H	0+351	603,4	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	54	56	53	52	56	52	52	53	51	51
1400;H	0+351	603,4	W	3.OG	MK	60	45	65	58	59	56	62	62	59	61	58	56	61	57	56	58	56	56
1400;I	0+351	605,1	N	EG	MK	60	45	65	43	43	41	47	47	44	46	43	42	46	41	41	43	41	42
1400;I	0+351	605,1	N	1.OG	MK	60	45	65	46	47	44	50	50	47	49	46	45	49	45	45	46	44	45
1400;I	0+351	605,1	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	49	55	55	52	54	51	49	54	49	49	51	49	49
1400;I	0+351	605,1	N	3.OG	MK	60	45	65	56	56	53	59	60	57	58	56	54	59	54	54	55	53	54
1400;J	0+352	614,1	W	EG	MK	60	45	65	43	44	48	47	47	50	46	43	48	46	42	48	42	39	39
1400;J	0+352	614,1	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	51	50	50	53	49	46	51	49	45	51	45	42	42
1400;J	0+352	614,1	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	53	54	54	57	53	50	53	53	49	53	49	47	46
1400;J	0+352	614,1	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	53	59	59	59	58	55	53	58	54	53	54	52	52
1400;L	0+331	615,3	S	1.OG	MK	60	45	65	39	39	36	43	43	41	42	39	37	42	38	37	39	36	37
1400;L	0+331	615,3	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	39	45	46	43	44	41	39	45	40	39	42	39	39
1400;L	0+331	615,3	S	3.OG	MK	60	45	65	51	52	49	55	55	52	54	51	49	54	50	49	50	48	48
1400;M	0+328	614,8	S	EG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	45	46	42	40	46	41	40	42	39	40
1400;M	0+328	614,8	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	47	48	45	42	48	43	42	44	41	42
1400;M	0+328	614,8	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	49	53	53	51	52	49	49	52	48	49	49	46	47
1400;M	0+328	614,8	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	49	55	55	53	54	51	49	54	50	49	51	48	48
1400;N	0+326	611,4	O	EG	MK	60	45	65	44	45	42	49	49	47	48	44	43	48	43	43	45	42	43
1400;N	0+326	611,4	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	47	52	52	50	50	47	47	51	46	47	47	45	46
1400;N	0+326	611,4	O	2.OG	MK	60	45	65	52	53	53	56	57	55	55	52	53	56	51	53	52	50	50
1400;N	0+326	611,4	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	50	55	55	54	54	52	50	55	51	50	51	48	48

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 14 3																							
1401;A	0+366	605,6	O	EG	MK	60	45	65	39	40	36	44	44	41	42	39	37	43	38	37	40	36	37
1401;A	0+366	605,6	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	42	39	37	43	38	37	40	36	37
1401;A	0+366	605,6	O	2.OG	MK	60	45	65	42	43	41	46	46	44	45	42	41	45	41	41	42	39	41
1401;A	0+366	605,6	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	49	55	55	53	54	51	49	54	50	49	51	48	49
1401;B	0+374	602,4	N	EG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	43	45	42	40	45	41	40	42	40	41
1401;B	0+374	602,4	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	46	48	45	44	48	44	43	45	43	44
1401;B	0+374	602,4	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	48	54	54	51	53	50	48	53	48	48	50	48	48
1401;B	0+374	602,4	N	3.OG	MK	60	45	65	56	56	53	59	60	57	58	56	53	58	54	53	55	53	53
1401;F	0+372	632,2	S	EG	MK	60	45	65	43	44	41	47	47	45	46	43	42	46	42	42	44	41	42
1401;F	0+372	632,2	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	45	50	50	47	49	46	45	49	45	45	47	44	45
1401;F	0+372	632,2	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	52	56	56	53	55	52	52	55	51	52	53	51	52
1401;F	0+372	632,2	S	3.OG	MK	60	45	65	54	55	55	59	59	57	57	55	56	58	53	55	56	54	56
1401;G	0+370	634,6	W	EG	MK	60	45	65	43	43	41	47	47	44	46	43	41	46	42	41	43	40	41
1401;G	0+370	634,6	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	47	49	46	45	49	44	44	46	44	45
1401;G	0+370	634,6	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	55	55	53	54	52	51	54	50	51	52	50	51
1401;G	0+370	634,6	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	61	62	59	60	58	57	60	56	57	58	56	57
1401;H	0+371	638,1	N	EG	MK	60	45	65	43	43	41	47	47	44	46	43	42	46	42	41	43	40	42
1401;H	0+371	638,1	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	47	49	46	45	49	45	45	46	44	45
1401;H	0+371	638,1	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	56	56	53	54	52	52	55	51	51	53	50	52
1401;H	0+371	638,1	N	3.OG	MK	60	45	65	59	60	59	63	64	61	62	60	60	62	58	59	61	58	60
1401;I	0+372	646,6	W	EG	MK	60	45	65	39	40	36	43	44	41	42	39	37	42	38	37	39	36	37
1401;I	0+372	646,6	W	1.OG	MK	60	45	65	39	40	36	43	44	41	42	39	37	43	38	37	40	36	37
1401;I	0+372	646,6	W	2.OG	MK	60	45	65	41	42	39	45	45	42	44	41	40	44	40	40	42	39	40
1401;I	0+372	646,6	W	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	52	54	51	51	54	49	50	52	49	51
1401;J	0+358	653,8	S	EG	MK	60	45	65	39	40	38	43	44	41	42	39	38	42	38	38	39	36	38
1401;J	0+358	653,8	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	42	44	44	42	43	40	42	43	38	42	40	37	42
1401;J	0+358	653,8	S	2.OG	MK	60	45	65	42	43	45	46	46	45	45	42	45	41	45	43	40	45	
1401;J	0+358	653,8	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	57	58	56	56	59	54	56	57	55	56
1401;K	0+348	651,6	S	EG	MK	60	45	65	49	49	48	52	52	49	51	49	49	51	47	49	50	47	49
1401;K	0+348	651,6	S	1.OG	MK	60	45	65	52	53	52	56	56	53	55	53	53	55	51	53	54	51	53
1401;K	0+348	651,6	S	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	56	58	55	55	58	54	55	56	54	55
1401;K	0+348	651,6	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	55	59	59	57	57	55	56	58	54	56	56	54	56
1401;M	0+351	642,2	N	EG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	48	50	47	46	50	46	46	48	45	46
1401;M	0+351	642,2	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	49	54	54	51	53	51	50	53	49	50	51	49	50
1401;M	0+351	642,2	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	59	60	56	58	56	56	59	55	55	57	55	56
1401;M	0+351	642,2	N	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	59	59	56	58	56	55	58	54	54	56	54	55
1401;N	0+351	641,4	O	EG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	48	50	47	45	50	46	45	47	44	46
1401;N	0+351	641,4	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	49	54	54	51	53	51	49	53	49	49	51	48	50
1401;N	0+351	641,4	O	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	59	60	56	58	56	55	59	54	55	56	54	55
1401;N	0+351	641,4	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	51	56	56	53	55	53	52	55	52	52	53	51	52
1401;O	0+354	632,1	O	EG	MK	60	45	65	47	48	47	51	51	50	50	47	47	50	46	47	46	43	45
1401;O	0+354	632,1	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	54	54	53	53	50	51	53	49	51	49	47	49
1401;O	0+354	632,1	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	58	58	55	54	58	54	54	54	52	54
1401;O	0+354	632,1	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	51	56	56	53	55	53	52	55	51	52	53	51	52
1401;P	0+356	619,0	O	EG	MK	60	45	65	48	48	47	52	52	49	51	48	47	51	46	47	48	46	47
1401;P	0+356	619,0	O	1.OG	MK	60	45	65	51	52	50	55	55	52	54	51	50	54	50	50	51	49	50
1401;P	0+356	619,0	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	59	59	56	57	54	54	58	53	53	55	52	54
1401;P	0+356	619,0	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	49	56	56	53	55	52	52	55	50	49	52	49	52
1401;Q	0+358	610,1	O	EG	MK	60	45	65	39	40	37	44	44	41	42	39	37	43	38	37	39	36	37
1401;Q	0+358	610,1	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	41	44	44	41	42	39	41	43	38	41	40	36	41
1401;Q	0+358	610,1	O	2.OG	MK	60	45	65	42	43	45	46	46	45	45	42	45	45	41	45	42	39	45
1401;Q	0+358	610,1	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	49	55	55	53	54	52	49	54	50	49	51	48	49
1401;R	0+362	608,0	N	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	37	43	38	37	40	37	38
1401;R	0+362	608,0	N	1.OG	MK	60	45	65	42	43	42	46	46	44	45	42	42	45	41	42	42	39	42
1401;R	0+362	608,0	N	2.OG	MK	60	45	65	47	48	46	51	51	49	50	47	46	50	46	46	47	44	46
1401;R	0+362	608,0	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	60	60	59	59	56	54	59	55	54	55	53	54

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 15																							
1402;A	0+375	611,0	W	EG	MK	60	45	65	48	49	48	52	52	50	51	49	49	51	47	49	50	47	49
1402;A	0+375	611,0	W	1.OG	MK	60	45	65	52	53	53	56	56	54	55	53	54	55	51	53	54	52	54
1402;A	0+375	611,0	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	61	61	59	60	57	58	60	56	58	59	56	58
1402;A	0+375	611,0	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	59	61	58	58	61	56	57	59	56	58
1402;B	0+375	615,5	S	EG	MK	60	45	65	45	45	42	48	48	48	48	44	42	48	43	42	44	41	42
1402;B	0+375	615,5	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	51	52	51	50	48	46	50	46	46	47	45	45
1402;B	0+375	615,5	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	55	56	53	52	56	52	52	54	51	53
1402;B	0+375	615,5	S	3.OG	MK	60	45	65	55	56	56	60	60	58	58	56	57	59	54	56	57	55	57
1402;C	0+375	613,1	S	EG	MK	60	45	65	42	43	40	46	47	44	45	42	41	46	41	40	43	40	41
1402;C	0+375	613,1	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	42	48	48	45	47	44	43	47	43	43	45	42	43
1402;C	0+375	613,1	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	48	53	53	50	52	49	49	52	48	48	50	47	49
1402;C	0+375	613,1	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	51	57	57	53	55	53	52	56	51	51	53	51	52
1402;E	0+375	603,3	N	EG	MK	60	45	65	41	41	39	45	45	42	44	41	40	44	40	39	41	38	40
1402;E	0+375	603,3	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	42	48	48	45	47	44	43	47	42	42	44	42	43
1402;E	0+375	603,3	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	50	52	49	48	52	47	48	49	47	48
1402;E	0+375	603,3	N	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	57	59	56	56	59	55	56	57	55	56
1402;F	0+375	603,8	N	EG	MK	60	45	65	44	44	42	48	48	46	47	44	43	47	43	42	44	41	43
1402;F	0+375	603,8	N	1.OG	MK	60	45	65	47	48	45	51	51	49	50	47	46	50	46	46	47	45	46
1402;F	0+375	603,8	N	2.OG	MK	60	45	65	52	53	51	56	56	53	55	52	51	55	51	51	53	50	52
1402;F	0+375	603,8	N	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	57	59	56	56	59	55	56	57	55	56
1402;G	0+375	604,7	N	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	42	44	41	39	44	39	39	41	38	39
1402;G	0+375	604,7	N	1.OG	MK	60	45	65	43	44	42	48	48	45	46	43	42	47	42	42	44	41	42
1402;G	0+375	604,7	N	2.OG	MK	60	45	65	48	49	47	52	53	50	51	48	48	51	47	47	49	46	48
1402;G	0+375	604,7	N	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	57	59	56	56	59	55	56	57	55	56
Baumschulenweg 3																							
1403;A	104+435	110,8	W	EG	GE	65	50	70	80	80	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	82
1403;A	104+435	110,8	W	1.OG	GE	65	50	70	82	82	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83
1403;B	104+431	117,5	W	EG	GE	65	50	70	78	79	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	77	78	82
1403;B	104+431	117,5	W	1.OG	GE	65	50	70	81	81	82	80	80	82	80	79	82	79	79	82	79	79	82
1403;C	104+429	123,4	S	EG	GE	65	50	70	74	74	77	73	73	77	73	72	77	71	71	77	73	73	77
1403;C	104+429	123,4	S	1.OG	GE	65	50	70	79	79	80	78	78	80	78	78	80	77	77	80	78	78	80
1403;D	104+437	125,7	O	EG	GE	65	50	70	71	71	72	70	69	72	70	70	72	69	69	72	67	67	68
1403;D	104+437	125,7	O	1.OG	GE	65	50	70	77	78	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	74	75	77
1403;E	104+442	119,9	N	EG	GE	65	50	70	77	77	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	77	82
1403;E	104+442	119,9	N	1.OG	GE	65	50	70	80	81	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	78	79	83
Baumschulenweg 5																							
1404;A	104+448	111,5	S	EG	GE	65	50	70	77	77	82	75	75	82	75	75	82	74	75	82	76	76	82
1404;A	104+448	111,5	S	1.OG	GE	65	50	70	80	81	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83
1404;B	104+461	104,6	W	EG	GE	65	50	70	77	77	80	75	75	80	75	75	80	75	76	80	72	73	80
1404;B	104+461	104,6	W	1.OG	GE	65	50	70	82	82	84	81	81	84	81	81	84	81	81	84	79	79	84
1404;C	104+467	110,1	N	EG	GE	65	50	70	78	78	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82	75	75	82
1404;C	104+467	110,1	N	1.OG	GE	65	50	70	81	81	83	79	79	83	79	79	83	79	80	83	77	78	83
1404;D	104+453	115,6	O	EG	GE	65	50	70	71	71	77	70	70	77	70	71	77	69	70	77	69	70	77
1404;D	104+453	115,6	O	1.OG	GE	65	50	70	79	79	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	76	76	80
Baumschulenweg 6																							
1405;A	104+450	168,3	O	EG	GE	65	50	70	68	68	71	67	66	71	66	67	71	65	66	71	66	66	71
1405;A	104+450	168,3	O	1.OG	GE	65	50	70	66	66	68	66	64	68	64	65	68	62	63	68	62	62	66
1405;A	104+450	168,3	O	2.OG	GE	65	50	70	75	76	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	73	73	74
1405;B	104+454	156,6	N	EG	GE	65	50	70	74	74	75	73	72	75	73	73	75	73	73	75	69	69	75
1405;B	104+454	156,6	N	1.OG	GE	65	50	70	77	77	79	75	75	79	75	75	79	76	76	79	71	71	79
1405;B	104+454	156,6	N	2.OG	GE	65	50	70	79	79	80	77	77	80	77	77	80	77	78	80	75	75	80
1405;C	104+448	145,9	W	EG	GE	65	50	70	77	77	80	76	76	80	76	76	80	75	75	80	75	75	80
1405;C	104+448	145,9	W	1.OG	GE	65	50	70	79	79	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80	77	77	80
1405;C	104+448	145,9	W	2.OG	GE	65	50	70	80	81	81	79	79	81	79	79	81	79	79	81	77	78	81
1405;D	104+444	157,5	S	EG	GE	65	50	70	74	74	76	73	72	76	72	72	76	71	71	76	73	73	76
1405;D	104+444	157,5	S	1.OG	GE	65	50	70	76	76	79	75	75	79	74	74	79	73	73	79	75	76	79
1405;D	104+444	157,5	S	2.OG	GE	65	50	70	78	78	80	77	77	80	77	77	80	76	76	80	77	77	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumschulenweg 7																							
1406;A	104+460	99,8	O	EG	GE	65	50	70	74	74	81	73	73	81	73	73	81	73	73	81	70	70	81
1406;A	104+460	99,8	O	1.OG	GE	65	50	70	81	81	83	80	80	83	79	79	83	79	79	83	78	78	83
1406;B	104+445	102,0	S	EG	GE	65	50	70	77	78	83	76	76	83	76	75	83	75	75	83	77	77	83
1406;B	104+445	102,0	S	1.OG	GE	65	50	70	81	81	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	80	80	84
1406;C	104+456	86,8	W	EG	GE	65	50	70	82	82	85	81	81	85	81	80	85	80	80	85	81	81	85
1406;C	104+456	86,8	W	1.OG	GE	65	50	70	84	84	86	82	82	86	82	82	86	82	82	86	81	81	86
1406;D	104+461	92,3	N	EG	GE	65	50	70	80	80	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	78	79	84
1406;D	104+461	92,3	N	1.OG	GE	65	50	70	82	83	85	81	81	85	81	81	85	81	81	85	80	80	85
Baumschulenweg 10																							
1407;A	104+522	150,0	S	EG	GE	65	50	70	75	75	78	74	74	78	73	73	78	73	73	78	74	74	78
1407;A	104+522	150,0	S	1.OG	GE	65	50	70	77	77	80	76	76	80	76	75	80	75	75	80	76	76	80
1407;A	104+522	150,0	S	2.OG	GE	65	50	70	78	79	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79	76	76	78
1407;B	104+530	160,2	O	EG	GE	65	50	70	70	70	70	69	68	70	68	69	70	68	68	70	67	67	70
1407;B	104+530	160,2	O	1.OG	GE	65	50	70	71	71	74	70	70	74	69	70	74	69	69	74	70	71	74
1407;B	104+530	160,2	O	2.OG	GE	65	50	70	76	76	75	75	74	75	74	75	75	74	74	75	72	72	74
1407;C	104+535	148,8	N	EG	GE	65	50	70	74	75	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	67	67	69
1407;C	104+535	148,8	N	1.OG	GE	65	50	70	77	77	80	76	75	80	76	76	80	76	76	80	68	68	69
1407;C	104+535	148,8	N	2.OG	GE	65	50	70	79	79	81	77	77	81	77	77	81	77	78	81	73	73	76
1407;D	104+528	138,6	W	EG	GE	65	50	70	77	77	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	73	74	77
1407;D	104+528	138,6	W	1.OG	GE	65	50	70	79	79	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81	76	76	79
1407;D	104+528	138,6	W	2.OG	GE	65	50	70	80	81	81	79	79	81	79	79	81	79	79	81	76	76	79
Baumschulenweg 11																							
1408;A	104+535	116,3	O	EG	GE	65	50	70	71	71	75	70	70	75	69	70	75	70	70	75	69	69	75
1408;A	104+535	116,3	O	1.OG	GE	65	50	70	78	78	79	76	76	79	76	76	79	76	77	79	75	75	79
1408;B	104+539	99,0	N	EG	GE	65	50	70	78	78	84	76	76	84	76	76	84	76	77	84	71	71	76
1408;B	104+539	99,0	N	1.OG	GE	65	50	70	81	81	85	79	79	85	79	79	85	79	80	85	75	76	79
1408;C	104+535	93,1	W	1.OG	GE	65	50	70	82	82	85	81	81	85	81	81	85	81	81	85	78	78	82
1408;D	104+532	99,8	S	EG	GE	65	50	70	76	77	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80
1408;D	104+532	99,8	S	1.OG	GE	65	50	70	81	82	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83	79	79	83
1408;E	104+529	105,5	W	EG	GE	65	50	70	77	78	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81
1408;E	104+529	105,5	W	1.OG	GE	65	50	70	82	82	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83	79	79	83
1408;F	104+525	111,5	S	EG	GE	65	50	70	75	75	80	74	74	80	73	73	80	73	74	80	73	74	80
1408;F	104+525	111,5	S	1.OG	GE	65	50	70	80	80	82	79	79	82	78	78	82	78	79	82	77	78	81
Baumschulenweg 12																							
1409;A	104+569	139,9	W	EG	GE	65	50	70	76	76	77	75	75	77	75	75	77	74	74	77	72	72	73
1409;A	104+569	139,9	W	1.OG	GE	65	50	70	78	79	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	74	74	77
1409;B	104+564	147,4	S	EG	GE	65	50	70	75	75	80	74	74	80	74	74	80	73	74	80	72	72	75
1409;B	104+564	147,4	S	1.OG	GE	65	50	70	78	78	81	77	76	81	76	76	81	76	76	81	74	75	77
1409;C	104+570	153,7	O	EG	GE	65	50	70	68	67	67	66	66	67	66	67	67	65	65	67	62	62	65
1409;C	104+570	153,7	O	1.OG	GE	65	50	70	76	76	76	75	74	76	74	75	76	74	74	76	71	71	72
1409;D	104+575	146,2	N	EG	GE	65	50	70	73	74	74	72	72	74	73	73	74	72	72	74	67	68	71
1409;D	104+575	146,2	N	1.OG	GE	65	50	70	77	77	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	72	72	74
Baumschulenweg 13																							
1410;A	104+526	54,4	O	EG	GE	65	50	70	69	69	70	68	68	70	67	68	70	67	68	70	63	63	64
1410;A	104+526	54,4	O	1.OG	GE	65	50	70	81	81	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83	75	76	78
1410;B	104+507	50,2	S	EG	GE	65	50	70	77	77	80	76	76	80	76	76	80	74	74	80	76	76	80
1410;B	104+507	50,2	S	1.OG	GE	65	50	70	84	84	87	83	83	87	82	82	87	83	83	87	79	80	84
1410;C	104+524	43,5	W	1.OG	GE	65	50	70	86	86	89	85	85	89	84	84	89	85	85	89	79	79	83
1410;D	104+541	48,8	N	EG	GE	65	50	70	83	84	91	82	82	91	82	82	91	83	83	91	68	69	80
1410;D	104+541	48,8	N	1.OG	GE	65	50	70	86	86	92	84	84	92	84	84	92	85	85	92	74	74	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumschulenweg 14																							
1411;A	104+553	167,3	W	EG	GE	65	50	70	76	76	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79	71	72	76
1411;A	104+553	167,3	W	1.OG	GE	65	50	70	78	78	80	76	76	80	76	76	80	77	77	80	72	72	77
1411;B	104+546	179,0	S	EG	GE	65	50	70	72	72	76	71	71	76	71	71	76	70	70	76	69	69	71
1411;B	104+546	179,0	S	1.OG	GE	65	50	70	76	76	78	75	74	78	75	75	78	74	74	78	72	72	72
1411;C	104+555	188,7	O	EG	GE	65	50	70	63	62	61	62	60	61	60	62	61	60	60	61	57	58	58
1411;C	104+555	188,7	O	1.OG	GE	65	50	70	73	73	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	68	69	68
1411;D	104+563	177,1	N	EG	GE	65	50	70	73	73	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79	66	66	66
1411;D	104+563	177,1	N	1.OG	GE	65	50	70	76	77	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	70	70	73
Baumschulenweg 14A																							
1412;A	104+568	253,8	S	EG	GE	65	-	-	72	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	69	-	-
1412;A	104+568	253,8	S	1.OG	GE	65	-	-	75	-	-	74	-	-	73	-	-	73	-	-	72	-	-
1412;B	104+577	258,2	O	EG	GE	65	-	-	66	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	65	-	-
1412;B	104+577	258,2	O	1.OG	GE	65	-	-	73	-	-	71	-	-	71	-	-	71	-	-	70	-	-
1412;C	104+585	252,2	N	EG	GE	65	-	-	73	-	-	72	-	-	72	-	-	72	-	-	67	-	-
1412;C	104+585	252,2	N	1.OG	GE	65	-	-	75	-	-	74	-	-	74	-	-	74	-	-	70	-	-
1412;D	104+576	247,8	W	EG	GE	65	-	-	74	-	-	73	-	-	73	-	-	73	-	-	70	-	-
1412;D	104+576	247,8	W	1.OG	GE	65	-	-	76	-	-	75	-	-	75	-	-	74	-	-	72	-	-
Baumschulenweg 16																							
1413;A	104+633	229,6	N	EG	GE	65	-	-	74	-	-	72	-	-	73	-	-	72	-	-	69	-	-
1413;B	104+623	225,7	W	EG	GE	65	-	-	75	-	-	73	-	-	74	-	-	73	-	-	71	-	-
1413;C	104+613	231,4	S	EG	GE	65	-	-	73	-	-	71	-	-	71	-	-	71	-	-	69	-	-
1413;D	104+624	235,2	O	EG	GE	65	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	69	-	-	66	-	-
Baumschulenweg 16A																							
1414;A	104+601	176,2	S	EG	GE	65	-	-	72	-	-	71	-	-	71	-	-	71	-	-	67	-	-
1414;A	104+601	176,2	S	1.OG	GE	65	-	-	76	-	-	75	-	-	75	-	-	75	-	-	72	-	-
1414;B	104+605	180,2	SO	EG	GE	65	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-
1414;B	104+605	180,2	SO	1.OG	GE	65	-	-	74	-	-	73	-	-	73	-	-	73	-	-	70	-	-
1414;C	104+613	181,8	O	EG	GE	65	-	-	64	-	-	64	-	-	62	-	-	60	-	-	57	-	-
1414;C	104+613	181,8	O	1.OG	GE	65	-	-	74	-	-	73	-	-	72	-	-	72	-	-	69	-	-
1414;D	104+617	176,9	N	EG	GE	65	-	-	72	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	66	-	-
1414;D	104+617	176,9	N	1.OG	GE	65	-	-	77	-	-	75	-	-	75	-	-	75	-	-	70	-	-
1414;E	104+609	173,3	W	EG	GE	65	-	-	74	-	-	73	-	-	73	-	-	73	-	-	70	-	-
1414;E	104+609	173,3	W	1.OG	GE	65	-	-	78	-	-	77	-	-	77	-	-	76	-	-	73	-	-
Baumschulenweg 17																							
1415;A	104+569	91,9	O	EG	GE	65	50	70	69	69	71	67	67	71	67	67	71	67	67	70	63	63	71
1415;A	104+569	91,9	O	1.OG	GE	65	50	70	78	78	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	73	73	76
1415;C	104+569	70,7	W	EG	GE	65	50	70	79	79	80	78	78	80	77	77	80	77	77	80	74	74	77
1415;C	104+569	70,7	W	1.OG	GE	65	50	70	84	84	87	82	82	87	82	82	87	83	83	87	77	77	79
1415;D	104+555	81,3	S	EG	GE	65	50	70	79	79	86	78	78	86	77	77	86	77	77	86	74	74	79
1415;D	104+555	81,3	S	1.OG	GE	65	50	70	81	82	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86	76	76	80
Baumschulenweg 18																							
1416;A	104+614	143,9	N	EG	GE	65	50	70	74	74	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	68	68	74
1416;A	104+614	143,9	N	1.OG	GE	65	50	70	77	77	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	71	71	75
1416;B	104+605	138,5	W	EG	GE	65	50	70	76	76	76	75	75	76	75	75	76	74	75	76	72	73	76
1416;B	104+605	138,5	W	1.OG	GE	65	50	70	78	78	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	74	74	77
1416;C	104+596	144,2	S	EG	GE	65	50	70	74	74	74	73	73	74	73	73	74	72	72	74	72	72	74
1416;C	104+596	144,2	S	1.OG	GE	65	50	70	78	78	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	74	74	77
1416;D	104+601	149,6	O	EG	GE	65	50	70	68	68	70	67	66	70	66	66	70	66	66	70	62	62	65
1416;D	104+601	149,6	O	1.OG	GE	65	50	70	76	76	76	75	74	76	75	75	76	74	74	76	71	71	73

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumschulenweg 19																							
1417;A	104+604	114,9	O	EG	GE	65	50	70	68	68	72	67	66	72	66	67	72	67	67	72	58	58	72
1417;A	104+604	114,9	O	1.OG	GE	65	50	70	77	77	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	71	71	74
1417;B	104+610	109,0	N	EG	GE	65	50	70	73	73	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	67	68	75
1417;B	104+610	109,0	N	1.OG	GE	65	50	70	78	78	79	77	76	79	77	77	79	77	77	79	71	72	75
1417;C	104+598	103,6	W	EG	GE	65	50	70	75	75	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74	71	71	72
1417;C	104+598	103,6	W	1.OG	GE	65	50	70	79	80	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81	74	74	76
1417;D	104+585	109,6	S	EG	GE	65	50	70	73	74	76	72	72	76	72	72	76	71	71	76	71	71	76
1417;D	104+585	109,6	S	1.OG	GE	65	50	70	78	78	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	73	74	77
1417;E	104+590	115,2	O	EG	GE	65	50	70	68	69	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	64	64	71
1417;E	104+590	115,2	O	1.OG	GE	65	50	70	77	77	76	76	75	76	76	76	76	75	76	76	72	72	75
Baumschulenweg 27																							
1418;A	104+700	85,4	W	EG	GE	65	-	-	83	-	-	82	-	-	81	-	-	82	-	-	72	-	-
1418;A	104+700	85,4	W	1.OG	GE	65	-	-	84	-	-	83	-	-	83	-	-	83	-	-	76	-	-
1418;B	104+694	99,9	S	EG	GE	65	-	-	78	-	-	77	-	-	76	-	-	77	-	-	68	-	-
1418;B	104+694	99,9	S	1.OG	GE	65	-	-	81	-	-	80	-	-	80	-	-	80	-	-	72	-	-
1418;C	104+702	113,0	O	EG	GE	65	-	-	70	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-	62	-	-
1418;C	104+702	113,0	O	1.OG	GE	65	-	-	78	-	-	77	-	-	77	-	-	76	-	-	72	-	-
1418;D	104+708	98,6	N	EG	GE	65	-	-	77	-	-	77	-	-	76	-	-	76	-	-	68	-	-
1418;D	104+708	98,6	N	1.OG	GE	65	-	-	81	-	-	80	-	-	80	-	-	80	-	-	73	-	-
Behrens-Ring 10																							
1419;A	104+731	285,4	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	59	59	59	59	60	60	59	59	59	59	56	56	54
1419;A	104+731	285,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	66	66	67
1419;B	104+731	281,2	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	72	67	66	72	67	67	72	67	67	72	60	61	64
1419;B	104+731	281,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	73	72	71	73	72	72	73	72	72	73	68	68	70
1419;C	104+735	278,0	SO	EG	WR	50	35	55	68	69	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	64	64	68
1419;C	104+735	278,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	69	69	70
1419;D	104+741	279,6	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	71	69	68	71	69	70	71	68	69	71	67	67	71
1419;D	104+741	279,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	73	73	72	73	73	73	74	72	72	73	70	70	72
1419;E	104+744	287,6	NW	EG	WR	50	35	55	69	68	69	68	67	69	67	68	69	66	66	69	63	63	66
1419;E	104+744	287,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	71	72	71	71	72	72	72	71	71	71	69	69	70
1419;F	104+738	290,6	SW	EG	WR	50	35	55	62	63	69	61	61	69	62	62	69	61	61	69	56	56	67
1419;F	104+738	290,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	66	67	67
1419;G	104+734	289,2	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	64	62	63	64	63	62	64	61	61	64	61	61	64
1419;G	104+734	289,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	69	70	69	69	70	70	69	69	69	69	67	67	67
Behrens-Ring 11																							
1420;A	104+764	272,3	NW	EG	WR	50	35	55	71	71	71	69	69	71	71	71	74	69	70	71	68	69	71
1420;A	104+764	272,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	72	72	72	72	73	73	75	72	72	72	70	70	71
1420;B	104+757	274,3	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	70	66	65	70	66	65	70	65	65	70	62	62	64
1420;B	104+757	274,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	71	70	73	71	71	73	70	71	73	68	68	68
1420;C	104+754	270,0	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	73	68	68	73	69	69	73	68	68	73	64	64	70
1420;C	104+754	270,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	75	73	73	75	74	74	75	73	73	75	70	70	72
1420;D	104+755	265,8	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	74	69	68	74	69	69	74	69	69	74	65	65	74
1420;D	104+755	265,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	74	73	73	74	74	74	75	73	73	74	70	70	74
Behrens-Ring 11A																							
1421;A	104+760	258,1	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	73	68	68	73	69	69	73	68	68	73	63	63	71
1421;A	104+760	258,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	75	74	73	73	75	74	74	75	73	73	75	70	71	73
1421;B	104+766	258,2	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	73	70	69	73	70	70	73	68	69	73	66	66	69
1421;B	104+766	258,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	74	74	74	74	75	75	75	74	74	74	71	71	73
1421;C	104+768	264,7	NW	EG	WR	50	35	55	71	71	71	69	69	71	71	71	74	69	69	71	69	69	71
1421;C	104+768	264,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	73	72	72	72	72	73	74	75	72	72	72	70	70	71
1421;E	104+757	261,5	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	74	69	69	74	71	71	74	69	69	74	66	66	74
1421;E	104+757	261,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	74	73	73	74	75	75	77	74	74	74	71	71	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 12																							
1422;A	104+721	268,2	O	EG	WR	50	35	55	70	70	71	69	69	71	70	70	71	69	69	71	67	67	68
1422;A	104+721	268,2	O	1.OG	WR	50	35	55	74	74	74	73	73	74	74	74	74	73	73	74	70	70	70
1422;A	104+721	268,2	O	2.OG	WR	50	35	55	76	76	73	75	74	73	75	75	75	74	74	73	71	71	71
1422;B	104+724	273,3	N	EG	WR	50	35	55	68	68	71	67	67	71	67	68	71	67	67	71	65	65	68
1422;B	104+724	273,3	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	71	70	73	71	72	73	70	71	73	69	69	71
1422;B	104+724	273,3	N	2.OG	WR	50	35	55	74	74	73	73	72	73	74	74	75	72	73	73	70	70	71
1422;C	104+722	279,2	N	EG	WR	50	35	55	69	68	71	67	67	71	67	68	71	67	67	71	65	65	67
1422;C	104+722	279,2	N	1.OG	WR	50	35	55	72	71	72	70	70	72	71	71	73	70	70	72	69	69	71
1422;C	104+722	279,2	N	2.OG	WR	50	35	55	74	74	72	73	72	72	73	74	74	72	72	72	70	70	71
1422;D	104+717	281,7	W	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	63	64	61	61	64	61	61	64
1422;D	104+717	281,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	64	64	62	63	64	63	63	64
1422;D	104+717	281,7	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	70	71	71	70	71	71	70	70	71	70	68	69	67
1422;E	104+715	278,5	S	EG	WR	50	35	55	65	65	66	63	63	66	64	63	66	62	62	66	63	63	66
1422;E	104+715	278,5	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	65	66	69	66	65	69	64	64	68	65	65	69
1422;E	104+715	278,5	S	2.OG	WR	50	35	55	73	73	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	70	70	69
1422;F	104+714	277,0	W	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	64	63	64	61	61	62	61	61	62
1422;F	104+714	277,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	66	64	64	66
1422;F	104+714	277,0	W	2.OG	WR	50	35	55	73	73	71	72	71	71	72	72	71	71	71	71	69	69	69
1422;G	104+714	271,1	S	EG	WR	50	35	55	69	69	72	68	67	72	67	67	72	67	67	72	60	60	66
1422;G	104+714	271,1	S	1.OG	WR	50	35	55	71	72	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75	65	65	69
1422;G	104+714	271,1	S	2.OG	WR	50	35	55	75	75	73	74	73	73	74	74	73	73	74	73	70	70	69
Behrens-Ring 13																							
1423;A	104+741	249,3	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74	63	63	67
1423;A	104+741	249,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	74	73	75	74	74	75	73	74	75	70	70	72
1423;B	104+749	248,5	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	68	68	69
1423;B	104+749	248,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	74	74	74	74	75	75	75	74	74	74	71	71	72
1423;C	104+753	254,7	NW	EG	WR	50	35	55	70	71	72	69	69	72	70	70	72	69	70	72	69	69	72
1423;C	104+753	254,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	73	73	72	73	74	74	75	72	73	73	70	70	73
1423;D	104+750	261,3	NW	EG	WR	50	35	55	71	71	72	70	70	72	72	72	75	70	70	72	70	70	72
1423;D	104+750	261,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	72	73	72	72	74	74	75	72	72	72	70	70	72
1423;E	104+743	263,0	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	68	67	66	68	64	65	67	66	66	68	65	65	68
1423;E	104+743	263,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	71	70	71	71	71	71	70	71	71	68	68	67
1423;F	104+741	257,1	SO	EG	WR	50	35	55	68	69	74	67	67	74	67	67	74	67	67	74	61	61	65
1423;F	104+741	257,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	69	69	70
1423;G	104+741	253,9	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	72	66	65	72	65	65	72	65	65	72	62	62	66
1423;G	104+741	253,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	69	69	69
Behrens-Ring 14																							
1424;A	104+702	260,4	O	EG	WR	50	35	55	70	70	68	69	68	68	69	69	70	69	69	68	68	68	68
1424;A	104+702	260,4	O	1.OG	WR	50	35	55	74	74	73	73	72	73	73	73	73	72	72	73	70	70	70
1424;B	104+704	267,8	N	EG	WR	50	35	55	70	70	72	69	68	72	69	70	72	68	68	72	67	67	68
1424;B	104+704	267,8	N	1.OG	WR	50	35	55	74	74	74	73	72	74	73	73	73	72	72	74	71	71	71
1424;C	104+697	271,4	W	EG	WR	50	35	55	64	64	63	62	63	63	63	63	63	61	61	63	61	61	63
1424;C	104+697	271,4	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	68	68	68
1424;D	104+693	265,2	S	EG	WR	50	35	55	68	68	73	67	67	73	67	67	73	67	67	73	62	62	66
1424;D	104+693	265,2	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	72	71	74	72	72	74	72	72	74	69	69	70
1424;E	104+696	261,4	S	EG	WR	50	35	55	68	68	73	67	67	73	67	67	73	67	67	73	62	62	67
1424;E	104+696	261,4	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	73	72	72	73	72	72	73	71	72	73	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 15																							
1425;A	104+725	256,8	SW	EG	WR	50	35	55	67	68	70	66	66	70	68	68	70	66	67	70	64	64	68
1425;A	104+725	256,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	74	74	72	72	74	73	73	74	72	72	74	70	70	71
1425;B	104+721	252,6	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	74	69	68	74	68	68	74	68	69	74	60	60	64
1425;B	104+721	252,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	75	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	70	70	71
1425;C	104+722	249,2	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	74	69	69	74	69	68	74	69	69	74	61	61	66
1425;C	104+722	249,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	73	73	75	74	74	75	73	74	75	70	70	72
1425;D	104+725	246,4	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	73	69	69	73	70	69	73	69	69	73	62	62	66
1425;D	104+725	246,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	75	75	73	73	75	74	74	75	73	74	75	70	70	72
1425;E	104+730	246,7	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	74	71	71	74	72	72	74	71	71	74	68	68	70
1425;E	104+730	246,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	74	74	75	75	75	75	74	74	75	71	71	71
1425;F	104+731	254,4	NW	EG	WR	50	35	55	70	70	72	69	68	72	69	69	72	69	69	72	67	67	69
1425;F	104+731	254,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	74	74	73	74	74	74	74	73	74	74	70	70	71
Behrens-Ring 16																							
1426;A	104+677	255,3	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	58	58	65
1426;A	104+677	255,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	72	71	75	71	71	75	71	72	75	66	66	67
1426;B	104+685	253,2	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	72	69	69	72	70	70	72	69	69	72	66	66	67
1426;B	104+685	253,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	72	72	74	73	73	74	72	72	74	70	70	70
1426;C	104+688	260,8	NW	EG	WR	50	35	55	70	69	74	68	68	74	68	69	74	67	68	74	65	65	66
1426;C	104+688	260,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	72	72	74	73	73	73	73	72	74	70	70	70
1426;D	104+680	262,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	62	61	61	62	62	61	62	60	60	59	58	58	56
1426;D	104+680	262,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	70	69	71	70	70	71	69	69	71	67	67	66
Behrens-Ring 17																							
1427;A	104+710	239,8	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	74	70	70	74	71	71	74	70	70	74	66	66	69
1427;A	104+710	239,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	74	73	75	74	74	75	73	73	75	69	69	71
1427;B	104+713	246,6	NW	EG	WR	50	35	55	71	70	70	70	69	70	70	70	70	68	68	70	67	67	69
1427;B	104+713	246,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	74	73	73	74	74	74	75	72	72	74	70	70	71
1427;C	104+703	246,6	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	70	68	68	70	69	69	70	68	68	70	66	66	68
1427;C	104+703	246,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	71	70	71	71	71	71	70	70	71	68	68	68
1427;D	104+703	241,4	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	74	69	69	75	68	68	75	69	69	75	59	59	61
1427;D	104+703	241,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	72	71	75	72	72	75	72	72	75	68	68	69
Behrens-Ring 18																							
1428;A	104+651	246,2	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69
1428;A	104+651	246,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	68	68	70	68	67	70	66	66	70	67	67	70
1428;A	104+651	246,2	SW	2.OG	WR	50	35	55	74	74	72	73	72	72	73	73	72	72	72	72	70	71	71
1428;B	104+651	238,3	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	74	70	70	74	69	69	74	70	70	74	59	59	65
1428;B	104+651	238,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	72	72	75	72	71	75	72	72	75	62	62	67
1428;B	104+651	238,3	SO	2.OG	WR	50	35	55	76	76	76	75	74	76	74	74	76	75	75	76	69	70	70
1428;C	104+660	239,4	NO	EG	WR	50	35	55	72	73	74	71	71	74	71	71	74	71	72	74	68	68	71
1428;C	104+660	239,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	76	73	73	76	74	74	76	73	74	76	69	70	71
1428;C	104+660	239,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	76	76	76	75	75	76	76	76	76	75	75	76	71	71	71
1428;D	104+663	249,7	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	72	67	66	72	68	69	72	66	66	72	64	64	68
1428;D	104+663	249,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	74	70	69	74	71	71	73	69	69	74	66	67	70
1428;D	104+663	249,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	74	74	74	73	73	74	74	74	74	73	73	74	69	70	71
Behrens-Ring 19A																							
1429;A	104+688	229,8	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	65	65	68
1429;A	104+688	229,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	67	68	70
1429;A	104+688	229,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	77	77	77	76	76	78	76	76	78	76	76	78	71	71	71
1429;B	104+699	235,4	NW	EG	WR	50	35	55	71	71	75	70	69	75	70	71	75	70	70	75	68	68	69
1429;B	104+699	235,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	72	71	74	73	73	75	71	71	74	69	69	71
1429;B	104+699	235,4	NW	2.OG	WR	50	35	55	75	75	74	74	73	74	74	75	75	74	74	74	70	70	72
1429;C	104+691	238,3	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	71	68	68	71	69	69	71	67	67	71	65	65	67
1429;C	104+691	238,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	67	67	72	67	66	72	66	66	72	64	64	68
1429;C	104+691	238,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	74	74	74	73	72	74	73	73	74	72	72	74	69	69	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24						
Behrens-Ring 19B																							
1430;A	104+693	224,3	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	65	65	68
1430;A	104+693	224,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	77	74	74	77	73	73	77	73	74	77	68	68	70
1430;A	104+693	224,3	SO	2.OG	WR	50	35	55	77	78	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77	71	71	70
1430;B	104+699	224,5	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	75	71	71	75	72	72	75	71	71	75	69	69	70
1430;B	104+699	224,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	75	75	74	75	75	75	75	74	74	75	71	72	72
1430;B	104+699	224,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	77	77	76	76	76	76	76	77	76	76	76	76	72	72	72
1430;C	104+702	228,0	NW	EG	WR	50	35	55	68	67	69	67	65	69	67	68	69	65	65	69	64	64	65
1430;C	104+702	228,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	71	70	69	71	72	72	75	69	69	71	69	69	71
1430;C	104+702	228,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	74	74	74	73	73	74	74	74	75	73	73	74	70	70	71
1430;D	104+702	229,4	NW	EG	WR	50	35	55	70	69	75	69	68	75	69	69	75	68	68	75	64	65	68
1430;D	104+702	229,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	72	71	74	73	73	75	71	71	74	69	69	71
1430;D	104+702	229,4	NW	2.OG	WR	50	35	55	75	75	75	74	74	75	75	75	75	74	74	75	70	71	72
Behrens-Ring 22																							
1431;A	104+627	223,2	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75	63	64	63
1431;A	104+627	223,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	76	73	73	76	72	72	76	73	73	76	67	67	70
1431;A	104+627	223,2	SO	2.OG	WR	50	35	55	76	77	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	71	71	71
1431;B	104+634	220,2	NO	EG	WR	50	35	55	73	73	74	72	71	74	71	72	74	71	72	74	66	67	67
1431;B	104+634	220,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75	69	69	70
1431;B	104+634	220,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	77	77	77	76	75	77	76	76	77	75	76	77	70	71	71
1431;C	104+640	233,1	NW	EG	WR	50	35	55	70	70	71	69	68	71	69	69	71	68	68	71	67	67	68
1431;C	104+640	233,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	71	70	73	71	72	73	70	70	73	69	69	70
1431;C	104+640	233,1	NW	2.OG	WR	50	35	55	75	75	74	74	73	74	74	74	74	73	73	74	70	71	71
1431;D	104+633	233,3	SW	EG	WR	50	35	55	60	61	56	59	59	56	59	59	56	59	59	56	56	56	55
1431;D	104+633	233,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	58	61	61	58	61	61	58	60	60	58	58	58	58
1431;D	104+633	233,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	72	73	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	68	68	69
Behrens-Ring 24																							
1432;A	104+613	205,2	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	77	71	70	77	70	70	77	71	71	77	61	61	66
1432;A	104+613	205,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	77	74	73	77	73	73	77	74	74	77	68	68	69
1432;B	104+621	207,3	NO	EG	WR	50	35	55	73	73	75	72	71	75	71	72	75	72	72	75	65	66	66
1432;B	104+621	207,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	69	69	69
1432;C	104+623	214,8	NW	EG	WR	50	35	55	70	70	69	69	68	69	68	69	69	68	68	69	67	67	66
1432;C	104+623	214,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	74	73	72	74	73	73	74	72	72	74	70	70	69
1432;D	104+613	211,2	SW	EG	WR	50	35	55	70	70	72	69	69	72	69	69	72	67	67	71	69	69	72
1432;D	104+613	211,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	73	73	73	72	73	73	72	72	72	72	71	71	73
Behrens-Ring 26																							
1433;A	104+597	197,5	SW	EG	WR	50	35	55	70	70	72	69	69	72	69	68	72	67	67	72	68	68	72
1433;A	104+597	197,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	70	70	73	70	70	73	68	68	73	70	70	73
1433;A	104+597	197,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	75	75	75	74	74	75	74	74	75	73	74	75	72	72	73
1433;B	104+601	189,5	SO	EG	WR	50	35	55	73	74	76	72	72	76	73	72	76	72	72	76	70	70	72
1433;B	104+601	189,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	72	72	73
1433;B	104+601	189,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	78	78	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78	73	73	73
1433;C	104+610	191,0	NO	EG	WR	50	35	55	73	73	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	67	67	68
1433;C	104+610	191,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	69	69	69
1433;C	104+610	191,0	NO	2.OG	WR	50	35	55	77	77	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	71	71	71
1433;D	104+610	197,0	NW	EG	WR	50	35	55	69	69	70	68	67	70	68	69	70	67	68	70	67	67	68
1433;D	104+610	197,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	70	69	71	70	71	72	69	69	71	68	69	69
1433;D	104+610	197,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	75	75	74	74	74	74	74	75	74	74	74	74	71	71	71
Behrens-Ring 28																							
1434;A	104+599	169,1	N	EG	WR	50	35	55	73	73	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	68	68	69
1434;A	104+599	169,1	N	1.OG	WR	50	35	55	76	76	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	71	71	74
1434;B	104+596	180,2	W	EG	WR	50	35	55	70	69	74	69	68	74	68	69	74	67	67	74	63	63	70
1434;B	104+596	180,2	W	1.OG	WR	50	35	55	75	75	78	74	73	78	74	74	78	73	74	78	69	70	73
1434;C	104+588	170,8	S	EG	WR	50	35	55	70	71	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72	69	69	72
1434;C	104+588	170,8	S	1.OG	WR	50	35	55	75	75	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	71	71	74
1434;D	104+592	167,7	O	EG	WR	50	35	55	74	74	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	71	71	72
1434;D	104+592	167,7	O	1.OG	WR	50	35	55	77	77	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	73	73	74

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 29																							
1435;A	104+659	175,7	NO	EG	WR	50	35	55	74	74	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	68	68	70
1435;A	104+659	175,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	78	78	77	76	78	76	77	78	76	76	78	73	73	74
1435;B	104+659	183,3	NW	EG	WR	50	35	55	71	72	77	70	70	77	70	70	77	70	71	77	65	65	67
1435;B	104+659	183,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	77	77	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	70	71	71
1435;C	104+653	187,2	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	65	65	66
1435;C	104+653	187,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	74	74	75	74	74	75	73	73	75	70	71	71
1435;D	104+653	179,6	SO	EG	WR	50	35	55	73	73	77	72	72	77	72	71	77	72	72	77	65	65	67
1435;D	104+653	179,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	77	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77	71	72	72
Behrens-Ring 30A																							
1436;A	104+583	157,3	S	EG	WR	50	35	55	71	71	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	69	69	72
1436;A	104+583	157,3	S	1.OG	WR	50	35	55	75	76	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	71	71	73
1436;B	104+597	153,3	N	EG	WR	50	35	55	73	73	78	72	72	78	73	73	78	72	72	78	65	65	68
1436;B	104+597	153,3	N	1.OG	WR	50	35	55	77	77	79	76	75	79	76	76	79	76	76	79	70	71	72
1436;C	104+593	160,5	W	EG	WR	50	35	55	69	68	73	68	67	73	67	68	73	67	67	73	64	64	69
1436;C	104+593	160,5	W	1.OG	WR	50	35	55	75	75	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	70	70	74
Behrens-Ring 30B																							
1437;A	104+582	150,5	S	EG	WR	50	35	55	71	72	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	69	69	72
1437;A	104+582	150,5	S	1.OG	WR	50	35	55	76	76	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	71	71	73
1437;B	104+589	145,3	O	EG	WR	50	35	55	74	74	76	73	72	76	72	72	76	72	72	76	70	70	72
1437;B	104+589	145,3	O	1.OG	WR	50	35	55	78	78	81	77	76	81	76	76	81	76	76	81	72	72	75
1437;C	104+595	147,6	N	EG	WR	50	35	55	74	74	78	73	72	78	72	72	78	72	73	78	64	65	66
1437;C	104+595	147,6	N	1.OG	WR	50	35	55	77	77	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81	70	70	71
Behrens-Ring 31																							
1438;A	104+663	182,1	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	78	71	71	78	70	70	78	71	71	78	62	62	64
1438;A	104+663	182,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	70	70	70
1438;B	104+669	178,1	NO	EG	WR	50	35	55	73	73	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	66	67	68
1438;B	104+669	178,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	77	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	72	72	72
1438;C	104+670	185,7	NW	EG	WR	50	35	55	70	70	73	69	69	73	70	70	73	69	69	73	66	66	69
1438;C	104+670	185,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	71	72	72
1438;D	104+663	189,6	SW	EG	WR	50	35	55	68	69	70	67	67	70	65	65	70	67	67	70	65	66	67
1438;D	104+663	189,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	74	73	75	73	73	75	73	74	75	70	71	70
Behrens-Ring 31A																							
1439;A	104+673	185,0	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	78	69	68	78	68	68	78	69	69	78	62	62	64
1439;A	104+673	185,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	78	75	74	78	75	75	78	75	75	78	70	70	70
1439;B	104+678	182,8	NO	EG	WR	50	35	55	73	73	77	72	72	77	71	72	77	72	72	77	68	69	71
1439;B	104+678	182,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	79	75	75	79	75	76	79	75	75	79	72	72	72
1439;C	104+679	190,4	NW	EG	WR	50	35	55	71	71	74	69	69	74	71	71	74	70	70	74	65	65	73
1439;C	104+679	190,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	78	75	75	78	75	76	78	75	75	78	71	71	73
1439;D	104+672	194,4	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	70	67	67	70	68	68	70	67	67	70	65	66	68
1439;D	104+672	194,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	74	73	75	74	74	75	73	73	75	71	71	70
Behrens-Ring 32																							
1440;A	104+595	129,4	N	EG	WR	50	35	55	77	77	83	75	75	83	75	75	83	75	76	83	68	68	69
1440;A	104+595	129,4	N	1.OG	WR	50	35	55	79	79	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	71	71	70
1440;B	104+590	138,7	W	EG	WR	50	35	55	68	68	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	63	63	69
1440;B	104+590	138,7	W	1.OG	WR	50	35	55	76	76	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	71	71	74
1440;C	104+582	133,4	S	EG	WR	50	35	55	72	72	74	71	71	74	71	71	74	70	70	74	69	69	71
1440;C	104+582	133,4	S	1.OG	WR	50	35	55	77	78	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82	72	72	73
1440;D	104+589	127,5	O	EG	WR	50	35	55	77	77	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	70	71	70
1440;D	104+589	127,5	O	1.OG	WR	50	35	55	79	79	82	78	77	82	78	78	82	77	78	82	73	73	75

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 33																							
1441;A	104+682	189,8	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	75	69	69	75	68	68	75	69	69	75	60	60	61
1441;A	104+682	189,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	76	77	75	74	77	74	74	77	74	75	77	70	70	70
1441;B	104+687	187,6	NO	EG	WR	50	35	55	73	73	76	72	71	76	71	72	76	71	71	76	66	66	68
1441;B	104+687	187,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	77	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	71	71	71
1441;C	104+688	195,1	NW	EG	WR	50	35	55	69	69	74	68	68	74	69	69	74	68	68	74	62	62	66
1441;C	104+688	195,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76	70	71	72
1441;D	104+681	199,1	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	71	67	67	71	67	67	71	66	66	71	64	64	66
1441;D	104+681	199,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	69	70	70
Behrens-Ring 33A																							
1442;A	104+697	192,3	NO	EG	WR	50	35	55	73	73	76	72	72	76	71	72	76	71	72	76	68	69	69
1442;A	104+697	192,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	77	76	75	75	76	75	75	76	75	75	76	72	72	72
1442;B	104+697	199,9	NW	EG	WR	50	35	55	73	73	72	71	71	72	72	72	73	71	72	72	70	70	72
1442;B	104+697	199,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	75	75	75	75	76	76	76	75	75	75	72	73	73
1442;C	104+691	203,8	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	71	68	67	71	68	68	71	66	66	71	64	64	65
1442;C	104+691	203,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	74	74	73	74	73	74	74	73	73	74	70	70	69
1442;D	104+691	195,4	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	60	60	62
1442;D	104+691	195,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	77	75	74	77	75	75	77	74	75	77	70	70	69
Behrens-Ring 34																							
1443;A	104+623	162,1	O	EG	WR	50	35	55	73	73	77	72	72	77	73	73	77	72	72	77	69	69	70
1443;A	104+623	162,1	O	1.OG	WR	50	35	55	77	77	78	76	76	78	76	76	78	75	76	78	72	72	72
1443;B	104+628	165,0	N	EG	WR	50	35	55	74	74	78	73	72	78	73	73	78	73	73	78	68	68	71
1443;B	104+628	165,0	N	1.OG	WR	50	35	55	77	77	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	71	72	72
1443;C	104+624	171,0	W	EG	WR	50	35	55	69	68	67	68	67	67	66	67	67	66	66	67	65	65	67
1443;C	104+624	171,0	W	1.OG	WR	50	35	55	75	74	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	70	70	72
1443;D	104+617	168,7	S	EG	WR	50	35	55	68	68	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	64	64	66
1443;D	104+617	168,7	S	1.OG	WR	50	35	55	75	75	77	74	74	77	74	74	77	73	74	77	71	71	72
Behrens-Ring 35																							
1444;A	104+707	199,0	NO	EG	WR	50	35	55	74	74	76	73	72	76	73	73	76	73	73	76	69	69	71
1444;A	104+707	199,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	77	77	75	75	77	76	76	77	75	75	77	72	72	74
1444;B	104+713	207,3	NW	EG	WR	50	35	55	73	73	76	72	71	76	72	72	76	71	71	76	68	68	70
1444;B	104+713	207,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	77	75	74	77	75	75	77	74	74	77	70	70	72
1444;C	104+703	206,7	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	71	68	68	71	70	70	72	68	68	71	66	66	69
1444;C	104+703	206,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	74	73	75	74	74	75	73	74	75	71	71	72
1444;D	104+703	201,7	SO	EG	WR	50	35	55	71	72	76	70	70	76	71	71	76	71	71	76	63	63	67
1444;D	104+703	201,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	77	75	75	77	76	76	77	75	75	77	71	71	73
Behrens-Ring 36																							
1445;A	104+614	151,5	S	EG	WR	50	35	55	71	71	72	70	70	72	70	69	72	69	69	72	68	68	69
1445;A	104+614	151,5	S	1.OG	WR	50	35	55	76	76	78	75	75	78	75	75	78	74	75	78	72	72	73
1445;B	104+619	146,2	O	EG	WR	50	35	55	73	73	77	73	72	77	72	72	77	72	72	77	67	67	70
1445;B	104+619	146,2	O	1.OG	WR	50	35	55	77	78	80	77	76	80	76	76	80	76	76	80	72	72	73
1445;C	104+626	150,6	N	EG	WR	50	35	55	73	73	78	72	71	78	71	72	78	72	72	78	62	63	65
1445;C	104+626	150,6	N	1.OG	WR	50	35	55	77	77	79	76	75	79	76	76	79	76	76	79	70	70	69
1445;D	104+620	155,9	W	EG	WR	50	35	55	69	68	76	68	67	76	67	67	76	67	67	76	60	60	67
1445;D	104+620	155,9	W	1.OG	WR	50	35	55	76	76	79	75	74	79	74	75	79	74	75	79	69	69	72
Behrens-Ring 37																							
1446;A	104+727	208,9	NO	EG	WR	50	35	55	73	73	76	73	72	76	72	73	76	72	72	76	67	67	68
1446;A	104+727	208,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	78	75	75	78	76	76	78	75	75	78	71	71	72
1446;B	104+729	217,6	NW	EG	WR	50	35	55	72	72	73	70	70	73	70	71	73	70	70	73	68	68	69
1446;B	104+729	217,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	76	74	74	76	75	75	77	74	74	76	71	71	73
1446;C	104+721	220,4	SW	EG	WR	50	35	55	70	70	72	69	69	72	68	68	72	68	69	72	66	66	67
1446;C	104+721	220,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	74	73	75	74	74	75	73	74	75	70	71	71
1446;D	104+718	211,8	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	61	61	62
1446;D	104+718	211,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	76	75	74	76	74	75	76	74	75	76	70	70	70

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 38																							
1447;A	104+612	138,8	W	EG	WR	50	35	55	70	70	75	69	69	75	69	68	75	69	69	75	64	65	67
1447;A	104+612	138,8	W	1.OG	WR	50	35	55	76	77	79	76	75	79	75	75	79	75	75	79	71	71	71
1447;B	104+611	133,9	S	EG	WR	50	35	55	74	74	80	73	73	80	73	73	80	73	73	80	68	68	70
1447;B	104+611	133,9	S	1.OG	WR	50	35	55	78	78	81	77	76	81	76	76	81	76	76	81	72	72	74
1447;C	104+617	130,2	O	EG	WR	50	35	55	76	76	80	75	75	80	74	75	80	74	75	80	70	71	70
1447;C	104+617	130,2	O	1.OG	WR	50	35	55	78	79	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	73	73	74
1447;D	104+623	133,1	N	EG	WR	50	35	55	74	74	78	74	73	78	73	74	78	73	73	78	67	68	67
1447;D	104+623	133,1	N	1.OG	WR	50	35	55	78	78	81	77	76	81	77	77	81	76	77	81	71	71	70
Behrens-Ring 39																							
1448;A	104+740	217,1	NO	EG	WR	50	35	55	73	73	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	69	69	69
1448;A	104+740	217,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	75	75	74	75	75	75	76	74	75	75	71	71	72
1448;B	104+746	225,7	NW	EG	WR	50	35	55	72	72	74	71	70	74	71	71	74	70	70	74	68	69	69
1448;B	104+746	225,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	76	76	74	74	76	75	75	76	74	74	76	72	72	73
1448;C	104+739	226,8	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	72	67	66	72	69	69	72	65	66	72	63	63	69
1448;C	104+739	226,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	76	73	72	76	74	74	76	72	73	76	70	70	72
1448;D	104+736	220,0	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	75	70	70	75	70	69	75	70	70	75	62	62	66
1448;D	104+736	220,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	74	74	75	75	75	75	74	74	75	70	70	73
Behrens-Ring 41																							
1449;A	104+752	228,4	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	75	70	70	75	70	70	75	70	71	75	62	62	69
1449;A	104+752	228,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	76	77	74	74	77	74	75	77	74	75	77	71	71	73
1449;B	104+756	225,1	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	66	66	68
1449;B	104+756	225,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	75	75	74	76	75	75	76	74	75	76	72	72	72
1449;C	104+762	234,0	NW	EG	WR	50	35	55	70	70	69	69	68	69	70	70	72	68	68	69	68	68	69
1449;C	104+762	234,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	74	74	75	75	75	75	74	74	75	71	72	72
1449;D	104+755	235,5	SW	EG	WR	50	35	55	70	70	73	69	68	73	69	69	73	68	68	73	66	66	69
1449;D	104+755	235,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	75	75	73	73	75	74	74	75	73	73	75	70	71	72
Behrens-Ring 42																							
1450;A	104+653	139,2	N	EG	WR	50	35	55	74	74	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	69	69	70
1450;A	104+653	139,2	N	1.OG	WR	50	35	55	78	78	80	77	76	80	77	77	80	77	77	80	71	71	71
1450;B	104+645	145,0	W	EG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	64	63	64	64	63	61	61	60
1450;B	104+645	145,0	W	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75	70	70	68
1450;C	104+640	137,3	S	EG	WR	50	35	55	73	73	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	67	67	70
1450;C	104+640	137,3	S	1.OG	WR	50	35	55	77	78	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	72	72	73
1450;D	104+647	135,0	O	EG	WR	50	35	55	76	76	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	71	71	70
1450;D	104+647	135,0	O	1.OG	WR	50	35	55	79	79	80	78	77	80	78	78	80	77	78	80	73	73	73
Behrens-Ring 43A																							
1451;A	104+772	235,8	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	74	69	69	74	69	69	74	69	69	74	63	64	71
1451;A	104+772	235,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	74	74	75	75	75	75	74	74	75	71	71	73
1451;B	104+777	235,9	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	75	71	70	75	70	71	75	70	71	75	68	68	69
1451;B	104+777	235,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	74	74	74	74	75	75	75	74	74	74	71	72	72
1451;C	104+779	242,4	NW	EG	WR	50	35	55	71	70	71	69	69	71	68	68	69	69	69	71	69	69	71
1451;C	104+779	242,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	73	73	73	73	73	74	74	73	73	73	71	71	72
Behrens-Ring 43B																							
1452;A	104+767	243,5	SO	EG	WR	50	35	55	71	70	72	70	69	72	70	70	72	69	69	72	66	66	72
1452;A	104+767	243,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	75	75	74	75	75	75	75	74	74	75	72	72	73
1452;C	104+775	250,0	NW	EG	WR	50	35	55	71	71	71	70	69	71	71	72	74	69	70	71	68	69	71
1452;C	104+775	250,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	74	74	73	73	74	74	74	75	73	73	74	70	71	72
1452;D	104+769	252,1	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	66	66	68
1452;D	104+769	252,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	74	73	73	74	74	74	74	73	73	74	71	71	72
1452;E	104+766	247,7	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	74	69	69	74	69	70	74	68	68	74	65	65	66
1452;E	104+766	247,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	74	74	74	74	75	75	75	74	74	74	72	72	73

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 44																							
1453;A	104+690	169,4	NW	EG	WR	50	35	55	74	74	77	72	72	77	72	73	77	72	72	77	68	68	71
1453;A	104+690	169,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	77	75	75	77	75	76	77	75	75	77	71	71	72
1453;B	104+682	170,8	SW	EG	WR	50	35	55	71	72	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	67	67	68
1453;B	104+682	170,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	79	74	74	79	74	74	79	73	74	79	71	71	71
1453;C	104+679	163,6	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	75	71	71	75	71	71	76	71	71	75	66	66	67
1453;C	104+679	163,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	77	79	76	75	79	76	75	79	75	76	79	71	71	70
1453;D	104+684	160,4	NO	EG	WR	50	35	55	73	73	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	69	69	71
1453;D	104+684	160,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	77	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	72	72	72
Behrens-Ring 45																							
1454;A	104+794	249,6	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	73	68	68	73	69	69	73	68	69	73	64	64	72
1454;A	104+794	249,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	73	73	75	74	74	75	74	74	75	71	71	73
1454;B	104+802	248,3	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	73	71	71	73	70	71	73	71	71	73	69	69	71
1454;B	104+802	248,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	74	74	75	75	75	77	74	74	75	72	72	73
1454;C	104+806	254,4	NW	EG	WR	50	35	55	72	72	74	71	70	74	74	74	78	71	71	74	70	70	74
1454;C	104+806	254,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	73	73	75	76	76	78	73	73	75	72	72	75
1454;D	104+803	260,1	NW	EG	WR	50	35	55	72	72	74	70	70	74	74	74	78	71	71	74	70	70	74
1454;D	104+803	260,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	74	74	73	74	76	76	78	74	74	74	71	72	74
1454;E	104+798	262,1	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	70	67	67	70	66	66	67	67	67	70	67	67	70
1454;E	104+798	262,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	73	73	72	73	74	74	76	73	73	73	71	71	72
1454;F	104+795	260,1	SW	EG	WR	50	35	55	67	68	68	66	66	68	67	67	67	66	66	68	65	65	68
1454;F	104+795	260,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	72	73	72	72	74	74	76	72	72	72	71	71	72
1454;G	104+794	256,8	SO	EG	WR	50	35	55	66	66	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69	61	61	65
1454;G	104+794	256,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	71	72	74
1454;H	104+794	254,9	SW	EG	WR	50	35	55	65	66	65	64	64	65	63	63	64	64	64	65	63	63	65
1454;H	104+794	254,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	71	72	72	71	72	72	72	72	72	71	71	71	71
Behrens-Ring 46A																							
1455;A	104+689	142,0	O	EG	WR	50	35	55	76	76	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	71	71	70
1455;A	104+689	142,0	O	1.OG	WR	50	35	55	79	79	80	78	77	80	77	78	80	77	78	80	73	73	72
1455;B	104+693	146,3	N	EG	WR	50	35	55	75	75	78	74	73	78	74	74	78	73	73	78	70	70	71
1455;B	104+693	146,3	N	1.OG	WR	50	35	55	78	78	80	77	76	80	77	77	80	76	77	80	72	72	72
1455;C	104+688	153,5	W	EG	WR	50	35	55	70	70	73	68	68	73	69	69	73	68	68	73	65	65	71
1455;C	104+688	153,5	W	1.OG	WR	50	35	55	76	76	78	75	75	78	76	76	78	75	75	78	70	71	73
Behrens-Ring 46B																							
1456;A	104+674	143,3	S	EG	WR	50	35	55	73	73	80	72	72	80	72	72	80	72	72	80	67	67	70
1456;A	104+674	143,3	S	1.OG	WR	50	35	55	77	78	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81	71	71	72
1456;B	104+679	140,6	O	EG	WR	50	35	55	76	76	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	71	71	74
1456;B	104+679	140,6	O	1.OG	WR	50	35	55	79	79	81	78	77	81	78	78	81	77	78	81	73	73	74
1456;C	104+677	151,8	W	EG	WR	50	35	55	69	69	75	68	68	75	68	67	75	68	68	75	62	63	68
1456;C	104+677	151,8	W	1.OG	WR	50	35	55	75	75	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	70	70	68
Behrens-Ring 47																							
1457;A	104+794	269,8	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	68	68	69
1457;A	104+794	269,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	74	73	75	75	75	77	74	74	75	72	72	73
1457;B	104+796	277,2	NW	EG	WR	50	35	55	70	70	73	69	69	73	73	73	77	69	69	73	69	69	73
1457;B	104+796	277,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	72	72	71	72	73	74	76	72	72	72	70	70	72
1457;C	104+789	280,3	SW	EG	WR	50	35	55	68	69	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	66	66	68
1457;C	104+789	280,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	71	70	71	71	71	71	70	70	71	69	69	71
1457;D	104+787	272,9	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	73	68	68	73	70	70	73	68	68	73	64	64	67
1457;D	104+787	272,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	73	73	72	73	74	74	75	73	73	73	70	70	71
Behrens-Ring 48																							
1458;A	104+706	170,6	S	EG	WR	50	35	55	73	73	78	72	72	78	72	71	78	72	72	78	63	64	67
1458;A	104+706	170,6	S	1.OG	WR	50	35	55	76	76	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	70	70	71
1458;B	104+711	169,4	O	1.OG	WR	50	35	55	77	77	78	76	76	78	77	77	78	76	76	78	72	72	74
1458;C	104+715	175,8	N	EG	WR	50	35	55	74	74	77	73	72	77	73	73	77	72	73	77	69	69	72
1458;C	104+715	175,8	N	1.OG	WR	50	35	55	77	77	78	75	75	78	76	76	78	75	75	78	71	71	74
1458;D	104+709	180,6	W	EG	WR	50	35	55	68	68	74	67	67	74	68	67	74	67	67	74	62	62	63
1458;D	104+709	180,6	W	1.OG	WR	50	35	55	74	75	76	73	73	76	74	74	76	73	73	76	70	70	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 49																							
1459;A	104+816	281,9	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	72	70	70	72	70	71	71	70	70	72	69	69	72
1459;A	104+816	281,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	74	74	73	74	75	75	77	74	74	74	72	72	74
1459;B	104+820	289,8	NW	EG	WR	50	35	55	71	71	73	70	69	73	72	73	76	70	70	73	70	70	73
1459;B	104+820	289,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	73	73	72	72	73	73	74	76	72	72	73	71	71	73
1459;C	104+815	293,6	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	69	65	65	69	67	67	70	66	66	69	65	65	69
1459;C	104+815	293,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	71	70	72	71	71	72	70	71	72	69	69	72
1459;D	104+811	292,2	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	68	66	66	68	64	63	67	67	67	68	66	67	68
1459;D	104+811	292,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	70	71	71	70	71	71	72	71	71	70	70	70	70
1459;E	104+808	289,7	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	67	66	65	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67
1459;E	104+808	289,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	70	71	70	70	71	71	72	70	71	70	69	69	70
1459;F	104+808	283,8	SO	EG	WR	50	35	55	68	69	71	68	67	71	69	68	71	68	68	71	62	62	70
1459;F	104+808	283,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	74	73	72	74	74	74	75	73	73	74	70	70	72
Behrens-Ring 50																							
1460;A	104+714	145,7	O	EG	WR	50	35	55	77	77	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	71	71	74
1460;A	104+714	145,7	O	1.OG	WR	50	35	55	79	79	80	77	77	80	77	78	80	77	77	80	73	73	75
1460;B	104+718	152,7	N	EG	WR	50	35	55	75	75	78	73	73	78	73	74	78	73	73	78	69	70	72
1460;B	104+718	152,7	N	1.OG	WR	50	35	55	77	77	79	76	76	79	77	77	79	76	76	79	71	71	73
1460;C	104+712	158,0	W	EG	WR	50	35	55	68	68	75	67	67	75	67	67	75	67	67	75	60	60	62
1460;C	104+712	158,0	W	1.OG	WR	50	35	55	76	76	77	75	74	77	75	75	77	74	74	77	70	70	71
1460;D	104+708	151,0	S	EG	WR	50	35	55	73	73	78	72	71	78	71	71	78	72	72	78	63	63	69
1460;D	104+708	151,0	S	1.OG	WR	50	35	55	77	77	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	70	70	71
Behrens-Ring 51																							
1461;A	104+815	265,5	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	69	67	66	69	66	66	69	65	65	69	64	64	66
1461;A	104+815	265,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	73	72	71	73	72	72	73	71	71	73	69	69	69
1461;B	104+815	259,8	SO	EG	WR	50	35	55	71	72	72	70	70	72	73	73	76	70	70	72	68	68	72
1461;B	104+815	259,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	74	74	75	75	75	77	74	74	75	71	72	73
1461;C	104+824	258,6	NO	EG	WR	50	35	55	73	73	73	72	71	73	72	72	73	71	71	73	69	69	73
1461;C	104+824	258,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	75	75	74	75	76	76	78	75	75	75	73	73	75
1461;D	104+827	267,6	NW	EG	WR	50	35	55	72	72	74	71	71	74	69	69	71	71	71	74	71	71	74
1461;D	104+827	267,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	74	73	73	74	74	74	76	73	73	74	72	72	74
1461;E	104+821	271,6	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	69	68	67	69	68	68	69	68	68	69	67	68	69
1461;E	104+821	271,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	73	73	73	73	74	74	76	73	73	73	72	72	73
1461;F	104+818	268,3	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	69	67	66	69	69	69	72	67	67	69	67	67	69
1461;F	104+818	268,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	73	72	72	73	75	75	77	72	73	73	71	71	73
1461;G	104+818	267,2	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	68	67	67	68	66	66	68	66	67	68	66	66	68
1461;G	104+818	267,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	72	72	72	72	73	73	73	72	72	72	71	71	72
Behrens-Ring 53																							
1462;A	104+849	275,8	N	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	68	71	69	69	70	69	69	71	68	68	71
1462;A	104+849	275,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	72	73	74	74	76	73	73	73	71	71	73
1462;C	104+836	278,0	S	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	67	67	72	68	68	72	65	65	68
1462;C	104+836	278,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	74	74	76	73	73	74	70	71	72
1462;D	104+842	273,3	O	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	73	73	76	70	70	72	68	68	72
1462;D	104+842	273,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	74	73	73	75	75	77	73	73	73	71	71	73
Behrens-Ring 56																							
1463;A	104+751	192,9	O	EG	WR	50	35	55	72	72	75	71	70	75	70	70	75	71	71	75	67	67	69
1463;A	104+751	192,9	O	1.OG	WR	50	35	55	77	77	78	76	75	78	76	76	78	75	75	78	71	71	72
1463;B	104+753	199,9	N	EG	WR	50	35	55	71	71	74	70	69	74	70	71	74	69	69	74	67	67	69
1463;B	104+753	199,9	N	1.OG	WR	50	35	55	76	76	77	74	74	77	75	75	77	74	74	77	71	71	73
1463;C	104+747	203,0	W	EG	WR	50	35	55	69	69	71	68	67	71	67	67	71	67	67	71	66	66	67
1463;C	104+747	203,0	W	1.OG	WR	50	35	55	74	74	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	70	70	69
1463;D	104+744	196,1	S	EG	WR	50	35	55	73	73	77	72	72	77	72	71	77	72	72	77	65	65	65
1463;D	104+744	196,1	S	1.OG	WR	50	35	55	76	76	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 58																							
1464;A	104+749	183,9	W	EG	WR	50	35	55	69	69	73	68	68	73	68	68	73	68	68	73	67	67	68
1464;A	104+749	183,9	W	1.OG	WR	50	35	55	76	76	76	75	74	76	75	76	77	74	75	76	72	72	73
1464;B	104+748	178,9	S	EG	WR	50	35	55	72	72	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	65	66	66
1464;B	104+748	178,9	S	1.OG	WR	50	35	55	76	77	77	75	75	78	76	76	78	75	75	78	71	71	71
1464;C	104+755	176,3	O	EG	WR	50	35	55	74	74	75	73	72	75	74	74	75	72	73	75	70	71	72
1464;C	104+755	176,3	O	1.OG	WR	50	35	55	77	77	77	76	76	77	77	77	77	76	76	77	72	73	74
1464;D	104+760	182,5	N	EG	WR	50	35	55	72	72	76	71	70	76	71	71	76	71	71	76	67	67	71
1464;D	104+760	182,5	N	1.OG	WR	50	35	55	76	76	77	75	75	77	76	76	77	75	75	77	72	72	74
Behrens-Ring 60																							
1465;A	104+749	154,8	S	EG	WR	50	35	55	74	74	78	73	73	78	72	72	78	73	73	78	67	67	68
1465;A	104+749	154,8	S	1.OG	WR	50	35	55	77	78	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	71	71	71
1465;B	104+753	152,4	O	EG	WR	50	35	55	77	77	79	76	75	79	75	75	79	75	75	79	71	71	70
1465;B	104+753	152,4	O	1.OG	WR	50	35	55	78	78	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79	73	73	75
1465;C	104+758	155,3	NO	EG	WR	50	35	55	76	77	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	70	70	71
1465;C	104+758	155,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	78	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	72	72	74
1465;D	104+765	161,1	N	EG	WR	50	35	55	75	75	79	74	74	79	74	75	79	74	74	79	70	70	72
1465;D	104+765	161,1	N	1.OG	WR	50	35	55	77	77	80	76	76	80	77	77	80	76	76	80	72	72	74
1465;E	104+761	165,7	NW	EG	WR	50	35	55	70	70	75	69	69	75	69	69	75	69	69	75	59	59	60
1465;E	104+761	165,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	77	75	74	77	75	75	77	74	74	77	71	71	72
1465;F	104+751	161,0	SW	EG	WR	50	35	55	71	71	75	70	70	75	72	72	75	70	70	75	67	67	70
1465;F	104+751	161,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	76	75	75	76	76	76	77	75	75	76	71	71	74
Behrens-Ring 62																							
1466;A	104+779	163,0	S	EG	WR	50	35	55	74	74	80	73	72	80	72	72	80	73	73	80	63	63	67
1466;A	104+779	163,0	S	1.OG	WR	50	35	55	77	77	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	71	71	72
1466;B	104+786	160,6	O	EG	WR	50	35	55	76	76	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	70	70	70
1466;B	104+786	160,6	O	1.OG	WR	50	35	55	78	78	80	77	77	80	78	78	80	77	77	80	73	73	74
1466;C	104+791	165,7	N	EG	WR	50	35	55	73	73	78	72	71	78	73	74	78	71	71	78	69	69	73
1466;C	104+791	165,7	N	1.OG	WR	50	35	55	77	77	79	76	75	79	77	77	79	75	76	79	72	73	75
1466;D	104+781	168,5	W	EG	WR	50	35	55	70	70	76	69	68	76	69	69	76	69	69	76	67	67	69
1466;D	104+781	168,5	W	1.OG	WR	50	35	55	77	77	79	76	76	79	77	77	79	76	76	79	73	73	75
Behrens-Ring 64																							
1467;A	104+776	174,7	S	EG	WR	50	35	55	74	74	79	73	72	79	72	71	79	73	73	79	68	68	71
1467;A	104+776	174,7	S	1.OG	WR	50	35	55	77	77	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	72	72	74
1467;B	104+783	174,1	O	EG	WR	50	35	55	73	73	75	72	72	75	73	73	75	71	71	75	69	69	71
1467;B	104+783	174,1	O	1.OG	WR	50	35	55	78	78	80	77	76	80	77	78	80	76	76	80	73	73	75
1467;C	104+786	184,1	N	EG	WR	50	35	55	71	71	74	70	69	74	71	71	74	70	70	74	69	69	74
1467;C	104+786	184,1	N	1.OG	WR	50	35	55	76	76	77	75	74	77	76	76	77	75	75	77	72	72	75
1467;D	104+778	190,9	W	EG	WR	50	35	55	66	66	71	65	65	71	65	65	71	65	65	71	63	63	71
1467;D	104+778	190,9	W	1.OG	WR	50	35	55	75	75	77	73	73	77	73	74	77	73	73	77	70	70	74
Behrens-Ring 66																							
1468;A	104+767	212,5	W	EG	WR	50	35	55	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68
1468;A	104+767	212,5	W	1.OG	WR	50	35	55	74	74	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	71	71	69
1468;B	104+766	206,9	S	EG	WR	50	35	55	71	71	75	70	70	75	70	69	75	70	70	75	60	60	63
1468;B	104+766	206,9	S	1.OG	WR	50	35	55	75	75	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	70	70	71
1468;C	104+770	203,0	O	EG	WR	50	35	55	73	73	76	72	72	76	71	71	76	72	72	76	69	69	71
1468;C	104+770	203,0	O	1.OG	WR	50	35	55	77	77	76	76	75	77	75	76	77	75	75	77	72	72	73
1468;D	104+777	207,3	N	EG	WR	50	35	55	71	71	74	69	69	74	70	70	74	69	70	74	68	68	74
1468;D	104+777	207,3	N	1.OG	WR	50	35	55	75	75	76	74	74	76	75	75	76	74	74	76	71	72	74
Behrens-Ring 68																							
1469;A	104+787	221,8	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	72	66	66	72	66	66	72	65	66	72	63	63	66
1469;A	104+787	221,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	69	70	71
1469;B	104+785	213,9	SO	EG	WR	50	35	55	70	71	75	69	69	75	69	69	75	69	70	75	64	64	72
1469;B	104+785	213,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	70	71	74
1469;C	104+792	211,4	NO	EG	WR	50	35	55	73	73	73	72	72	73	70	71	73	72	72	73	70	70	72
1469;C	104+792	211,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	73	73	75
1469;D	104+795	219,3	NW	EG	WR	50	35	55	72	72	73	71	71	73	72	72	74	70	71	73	70	70	73
1469;D	104+795	219,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	74	74	73	74	74	75	76	73	74	74	72	72	74

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 70																							
1470;A	104+795	192,8	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	76	71	70	76	71	71	76	70	71	76	66	66	68
1470;A	104+795	192,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	77	77	75	75	77	76	76	77	75	75	77	72	72	74
1470;B	104+801	192,5	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	73	71	70	73	70	71	73	70	70	73	67	68	70
1470;B	104+801	192,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	76	76	75	75	76	76	76	76	75	75	76	72	73	75
1470;C	104+804	196,5	NW	EG	WR	50	35	55	73	72	73	71	70	73	72	72	74	71	71	73	70	70	73
1470;C	104+804	196,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	75	74	74	75	75	76	77	74	74	75	72	72	74
1470;D	104+795	203,9	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	71	66	66	71	67	67	68	66	66	71	66	66	71
1470;D	104+795	203,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	74	74	74	74	75	75	76	74	74	74	72	72	73
Behrens-Ring 72																							
1471;A	104+803	173,0	S	EG	WR	50	35	55	72	72	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	64	64	74
1471;A	104+803	173,0	S	1.OG	WR	50	35	55	76	77	77	75	75	77	76	76	77	75	75	77	71	72	76
1471;B	104+809	172,4	O	EG	WR	50	35	55	75	75	77	74	73	77	73	73	77	73	73	77	70	70	74
1471;B	104+809	172,4	O	1.OG	WR	50	35	55	77	77	77	76	76	77	77	77	77	76	76	77	73	73	74
1471;C	104+811	180,9	N	EG	WR	50	35	55	73	73	73	72	71	73	74	74	76	72	72	73	70	70	73
1471;C	104+811	180,9	N	1.OG	WR	50	35	55	76	76	75	75	74	75	76	76	78	74	75	75	73	73	74
1471;D	104+804	185,8	W	EG	WR	50	35	55	68	68	74	67	67	74	68	68	74	67	67	74	63	63	65
1471;D	104+804	185,8	W	1.OG	WR	50	35	55	75	75	76	74	74	76	75	76	77	74	74	76	71	71	74
Behrens-Ring 74																							
1472;A	104+827	180,1	SO	EG	WR	50	35	55	72	73	76	71	71	76	72	72	76	72	72	76	65	65	74
1472;A	104+827	180,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	77	77	75	75	77	76	76	77	76	76	77	73	73	76
1472;B	104+834	177,8	NO	EG	WR	50	35	55	75	74	76	73	73	76	74	74	76	73	73	76	71	71	75
1472;B	104+834	177,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	77	77	76	76	77	77	77	79	76	76	77	74	74	77
1472;C	104+839	186,8	NW	EG	WR	50	35	55	73	73	73	72	71	73	73	74	75	71	72	73	71	71	73
1472;C	104+839	186,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	76	75	74	76	76	77	79	74	75	76	73	73	76
1472;D	104+832	189,4	SW	EG	WR	50	35	55	66	67	74	65	65	74	65	65	74	65	65	74	63	63	68
1472;D	104+832	189,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	76	73	73	76	74	74	76	73	73	76	71	71	75
Behrens-Ring 76																							
1473;A	104+818	203,3	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	75	71	71	75	72	72	75	71	71	75	68	68	74
1473;A	104+818	203,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	77	76	76	76	76	77	77	78	76	76	76	74	74	75
1473;B	104+824	200,8	NO	EG	WR	50	35	55	74	74	75	73	72	75	72	73	75	72	72	75	69	69	71
1473;B	104+824	200,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	77	76	76	75	76	76	77	78	75	75	76	73	73	74
1473;C	104+826	207,7	NW	EG	WR	50	35	55	73	73	75	71	71	75	72	72	75	71	72	75	71	71	75
1473;C	104+826	207,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	76	75	74	76	77	77	80	74	74	76	73	73	76
1473;D	104+819	210,1	SW	EG	WR	50	35	55	71	71	71	69	69	71	69	69	71	70	70	71	69	69	71
1473;D	104+819	210,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	76	74	74	76	75	76	78	75	75	76	73	73	74
Behrens-Ring 78																							
1474;A	104+806	219,9	SO	EG	WR	50	35	55	70	71	73	69	69	73	71	71	73	70	70	73	67	67	73
1474;A	104+806	219,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	76	75	74	74	75	75	75	76	74	75	75	72	72	75
1474;B	104+814	220,4	NO	EG	WR	50	35	55	73	73	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	70	70	71
1474;B	104+814	220,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	75	75	75	75	76	77	79	75	75	75	73	73	75
1474;C	104+817	229,8	NW	EG	WR	50	35	55	73	73	75	71	71	75	75	75	78	71	71	75	71	71	75
1474;C	104+817	229,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	74	73	75	76	76	79	73	74	75	72	72	75
1474;D	104+809	233,5	SW	EG	WR	50	35	55	70	70	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	69	70
1474;D	104+809	233,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	75	74	73	73	74	74	74	77	73	73	74	72	72	73
Behrens-Ring 80																							
1475;A	104+834	236,5	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	74	70	69	74	70	70	74	69	70	74	65	65	74
1475;A	104+834	236,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	74	75	74	74	75	76	77	75	75	74	72	73	74
1475;B	104+837	245,1	NW	EG	WR	50	35	55	73	73	75	72	71	75	70	71	72	72	72	75	71	71	75
1475;B	104+837	245,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	75	74	73	75	76	76	79	74	74	75	72	73	75
1475;C	104+828	247,0	SW	EG	WR	50	35	55	71	72	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	69	70	73
1475;C	104+828	247,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	74	74	74	74	75	75	77	74	74	74	73	73	74
1475;D	104+828	240,5	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	74	71	71	74	75	75	78	71	71	74	69	69	74
1475;D	104+828	240,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	75	75	75	75	77	77	79	75	75	75	73	74	75

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 82																							
1476;A	104+844	220,9	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	73	71	70	73	71	72	73	70	70	73	68	68	73
1476;A	104+844	220,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	76	75	75	76	76	76	78	75	75	76	73	73	75
1476;B	104+848	225,1	NW	EG	WR	50	35	55	73	73	73	72	71	73	71	72	73	71	71	73	71	71	73
1476;B	104+848	225,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	74	74	73	74	75	76	78	74	74	74	72	73	74
1476;C	104+839	231,1	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	70	68	68	70	66	66	69	67	68	70	67	68	70
1476;C	104+839	231,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	74	74	73	74	73	73	74	74	74	74	72	73	74
1476;D	104+837	223,8	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	75	70	70	75	74	74	76	71	71	75	68	68	75
1476;D	104+837	223,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	75	74	74	75	76	76	78	75	75	75	72	73	75
Behrens-Ring 84																							
1477;A	104+852	206,2	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	72	71	70	72	70	71	72	69	69	72	66	67	71
1477;A	104+852	206,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	77	75	75	75	75	77	77	79	75	75	75	74	74	75
1477;B	104+856	210,3	NW	EG	WR	50	35	55	73	73	74	72	71	74	72	72	74	71	71	74	71	71	74
1477;B	104+856	210,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	76	75	74	76	77	77	80	75	75	76	73	74	76
1477;C	104+847	215,9	SW	EG	WR	50	35	55	70	71	70	69	69	70	69	69	70	68	69	70	67	67	70
1477;C	104+847	215,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	76	75	74	76	76	76	78	75	75	76	73	74	76
1477;D	104+844	209,5	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	75	71	71	75	74	74	76	70	70	75	67	67	75
1477;D	104+844	209,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	77	76	76	75	76	77	77	79	75	76	76	74	74	76
Behrens-Ring 86																							
1478;A	104+853	197,8	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	69	68	68	69	67	67	69	66	67	69	66	66	69
1478;A	104+853	197,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	76	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75	73	73	75
1478;B	104+852	192,0	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	76	71	71	76	73	73	76	71	71	76	68	68	76
1478;B	104+852	192,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	77	76	75	75	76	77	77	79	76	76	76	74	74	76
1478;C	104+856	188,8	NO	EG	WR	50	35	55	75	75	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	72	72	76
1478;C	104+856	188,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	77	77	76	76	77	78	78	80	76	76	77	74	74	77
1478;D	104+863	197,1	NW	EG	WR	50	35	55	74	74	76	73	72	76	74	74	77	72	72	76	72	72	76
1478;D	104+863	197,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	77	75	74	77	78	78	81	75	75	77	74	74	77
Behrens-Ring 92																							
1479;A	104+862	231,5	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	74	71	70	74	74	74	78	71	71	74	70	70	74
1479;A	104+862	231,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	74	74	75	76	76	78	74	75	75	73	73	75
1479;B	104+871	229,7	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	74	74	73	74	75	76	78	74	74	74	73	73	74
1479;B	104+871	229,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	76	75	75	76	76	77	78	75	75	76	74	74	76
1479;C	104+875	235,5	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	75	73	72	75	69	71	71	72	72	75	72	72	75
1479;C	104+875	235,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	74	76	76	76	79	74	75	76	73	73	76
1479;D	104+865	239,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	69	69	72	68	68	72	68	68	72
1479;D	104+865	239,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	73	75	76	76	78	74	74	75	73	73	75
Behrens-Ring 94																							
1480;A	104+860	249,1	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	72	73	73	75	70	70	72	68	68	72
1480;A	104+860	249,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	75	75	77	77	79	75	75	75	73	73	75
1480;B	104+852	252,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	74	74	77	70	71	73	68	68	73
1480;B	104+852	252,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	73	74	75	75	78	74	74	74	72	72	74
1480;C	104+854	259,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	66	70	65	65	70	64	64	64
1480;C	104+854	259,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	71	72	73	73	74	71	72	72	70	70	71
1480;D	104+860	258,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	69	72	67	68	70	70	70	72	69	69	72
1480;D	104+860	258,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	74	74	77	73	73	74	71	72	72
1480;E	104+863	253,9	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	72	70	70	72	72	72	74	70	70	72	69	69	72
1480;E	104+863	253,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	74	75	76	76	79	74	74	75	72	72	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bergstraße 2																							
1481;A	100+507	651,9	NW	EG	MK	60	45	65	49	50	48	53	53	50	52	50	49	52	48	49	50	48	49
1481;A	100+507	651,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	54	57	54	54	57	53	54	55	53	54
1481;A	100+507	651,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	59	61	58	58	61	56	57	59	56	58
1481;A	100+507	651,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	59	58	63	58	57	60	57	58
1481;C	0+431	656,5	SO	EG	MK	60	45	65	42	42	38	46	46	46	45	41	38	45	40	38	41	37	38
1481;C	0+431	656,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	46	46	42	40	46	41	40	42	37	39
1481;C	0+431	656,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	47	46	51	51	52	50	45	46	50	45	46	47	40	44
1481;C	0+431	656,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	62	62	60	57	56	61	56	55	58	54	56
1481;D	0+434	650,8	NO	EG	MK	60	45	65	49	50	49	53	53	50	52	50	49	52	48	49	50	48	49
1481;D	0+434	650,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	57	57	54	56	54	54	56	52	54	55	52	54
1481;D	0+434	650,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	59	60	57	57	60	56	57	59	56	57
1481;D	0+434	650,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	64	62	59	58	62	58	57	60	57	58
Bergstraße 3																							
1482;B	0+434	662,9	SO	EG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	45	47	44	42	47	42	42	44	41	42
1482;B	0+434	662,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	47	49	46	45	49	45	44	47	44	45
1482;B	0+434	662,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	55	56	52	55	52	52	55	50	51	53	50	52
1482;B	0+434	662,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	63	64	62	62	60	59	63	58	59	61	58	59
1482;D	100+511	657,4	NW	EG	MK	60	45	65	47	47	46	51	51	48	50	47	46	50	46	46	48	44	45
1482;D	100+511	657,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	51	55	56	53	54	51	51	55	50	51	52	49	51
1482;D	100+511	657,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	59	60	57	57	60	56	56	58	55	57
1482;D	100+511	657,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	60	58	63	58	57	60	57	58
1482;E	100+512	661,4	SW	EG	MK	60	45	65	50	50	51	54	54	53	53	49	51	53	48	51	50	46	51
1482;E	100+512	661,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	54	55	58	58	57	57	53	55	57	52	55	54	50	54
1482;E	100+512	661,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	61	61	57	57	61	56	57	59	55	57
1482;E	100+512	661,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	63	64	61	60	64	59	60	62	58	60
1482;F	100+511	662,7	NW	EG	MK	60	45	65	48	48	46	52	53	53	51	48	47	52	46	47	48	45	47
1482;F	100+511	662,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	51	57	57	57	56	52	52	56	50	52	53	49	52
1482;F	100+511	662,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	62	62	61	60	57	57	61	55	57	58	54	57
1482;F	100+511	662,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	64	64	61	60	64	59	59	61	58	60
Bergstraße 4																							
1483;A	100+514	675,2	NW	EG	MK	60	45	65	47	48	45	52	52	52	51	47	45	51	46	45	48	43	44
1483;A	100+514	675,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	50	56	56	56	55	51	50	55	50	50	52	47	49
1483;A	100+514	675,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	58	55	62	62	61	61	57	56	61	55	56	58	53	56
1483;A	100+514	675,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	64	64	64	63	60	58	63	59	57	60	56	58
1483;B	100+511	681,4	SW	EG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	47	48	45	44	48	44	44	46	42	44
1483;B	100+511	681,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	49	50	47	47	51	46	46	48	45	47
1483;B	100+511	681,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	54	53	57	57	54	56	53	53	56	51	52	54	50	53
1483;B	100+511	681,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	61	62	60	60	58	59	61	56	57	59	56	59
1483;C	0+435	677,2	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	47	48	44	44	48	43	44	45	41	44
1483;C	0+435	677,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	47	52	52	49	51	47	47	51	46	47	48	44	47
1483;C	0+435	677,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	58	58	55	57	53	54	57	51	54	55	51	54
1483;C	0+435	677,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	60	58	63	63	61	62	59	60	62	57	59	60	57	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bergstraße 4A																							
1484;A	100+513	665,2	NO	EG	MK	60	45	65	49	49	49	53	53	52	52	49	50	52	47	49	50	47	50
1484;A	100+513	665,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	57	57	56	56	54	54	56	52	54	55	52	54
1484;A	100+513	665,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	59	58	62	63	61	61	59	60	62	57	59	60	57	60
1484;A	100+513	665,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	62	60	65	66	65	64	62	64	60	64	60	61	63	60
1484;B	100+516	667,4	NW	EG	MK	60	45	65	44	45	42	48	49	48	47	44	43	48	43	43	45	41	43
1484;B	100+516	667,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	47	52	52	52	51	48	47	51	46	46	49	45	47
1484;B	100+516	667,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	58	58	55	54	58	53	54	56	52	54
1484;B	100+516	667,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	64	64	61	60	64	59	59	61	58	60
1484;C	100+514	670,6	SW	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	47	45	45	42	40	46	41	40	42	39	40
1484;C	100+514	670,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	43	39	47	47	45	45	42	41	46	41	40	43	39	41
1484;C	100+514	670,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	46	43	50	50	48	49	45	44	49	44	44	46	43	44
1484;C	100+514	670,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	58	63	63	61	62	59	60	62	58	59	61	57	60
1484;E	0+434	669,1	SO	EG	MK	60	45	65	44	44	42	48	48	46	47	44	43	47	43	42	44	41	43
1484;E	0+434	669,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	45	50	50	47	49	46	45	49	45	45	47	44	45
1484;E	0+434	669,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	56	56	52	55	52	52	55	51	51	53	50	52
1484;E	0+434	669,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	64	64	61	63	60	60	63	59	60	61	58	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bergstraße 5																							
1485;A	100+518	685,1	SW	EG	MK	60	45	65	46	46	43	51	51	54	50	45	43	50	44	43	44	41	43
1485;A	100+518	685,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	49	47	54	54	58	53	48	47	53	47	47	46	43	46
1485;A	100+518	685,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	52	58	58	62	56	51	52	57	50	52	49	46	49
1485;A	100+518	685,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	62	60	61	58	59	62	56	59	60	56	59
1485;B	100+517	687,1	NW	EG	MK	60	45	65	47	47	46	51	51	51	50	46	46	50	45	46	47	41	41
1485;B	100+517	687,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	51	55	55	56	54	49	51	54	48	51	50	43	44
1485;B	100+517	687,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	59	59	59	58	54	53	59	53	53	55	49	50
1485;B	100+517	687,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	61	62	59	60	63	58	59	60	57	60
1485;C	100+520	690,2	NW	EG	MK	60	45	65	51	51	51	53	53	51	52	50	51	53	48	51	51	48	51
1485;C	100+520	690,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	56	58	58	56	57	55	56	57	52	55	55	53	55
1485;C	100+520	690,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	62	63	61	61	59	60	62	57	57	60	57	60
1485;C	100+520	690,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	63	64	61	60	64	59	60	61	58	60
1485;D	100+517	692,9	SW	EG	MK	60	45	65	53	54	54	56	56	54	55	53	54	55	51	54	53	51	54
1485;D	100+517	692,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	57	59	59	57	58	56	57	59	54	56	57	54	57
1485;D	100+517	692,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	63	63	60	61	59	60	62	57	57	60	57	60
1485;D	100+517	692,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	61	62	59	60	62	57	59	60	57	60
1485;E	100+512	695,7	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	52	54	54	53	53	51	52	53	49	52	51	49	52
1485;E	100+512	695,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	54	53	57	57	56	56	53	54	56	51	54	54	51	54
1485;E	100+512	695,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	56	54	59	59	58	58	55	56	58	53	56	56	54	56
1485;E	100+512	695,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	61	59	64	64	62	63	60	61	63	58	59	61	58	61
1485;F	0+437	689,8	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	47	46	43	41	46	41	41	43	40	41
1485;F	0+437	689,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	49	48	45	44	48	44	43	45	42	44
1485;F	0+437	689,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	49	54	55	53	53	50	49	54	49	49	51	47	49
1485;F	0+437	689,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	63	64	61	62	59	60	63	58	59	60	56	60
1485;G	100+510	682,5	NO	EG	MK	60	45	65	47	48	47	51	51	48	50	47	47	50	45	47	48	45	46
1485;G	100+510	682,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	55	55	52	54	51	51	54	49	51	52	48	51
1485;G	100+510	682,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	56	54	60	60	57	58	55	56	59	53	55	56	53	56
1485;G	100+510	682,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	62	63	60	61	64	59	60	62	58	61
1485;H	100+519	679,2	NO	EG	MK	60	45	65	49	49	47	52	53	51	51	48	47	52	47	47	49	45	47
1485;H	100+519	679,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	55	56	52	52	56	51	52	53	50	52
1485;H	100+519	679,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	63	60	61	58	58	62	56	58	59	56	58
1485;H	100+519	679,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	66	65	65	62	60	65	60	60	62	58	60
1485;I	100+526	676,9	NO	EG	MK	60	45	65	48	49	49	52	52	49	51	48	49	51	46	49	48	46	48
1485;I	100+526	676,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	54	56	56	54	55	53	54	55	50	54	52	50	53
1485;I	100+526	676,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	59	61	58	59	61	56	57	59	56	59
1485;I	100+526	676,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	66	64	65	62	60	65	60	59	62	59	60
1485;J	100+528	678,4	NW	EG	MK	60	45	65	42	43	39	46	47	48	45	42	41	45	41	40	42	39	41
1485;J	100+528	678,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	52	48	44	43	48	43	43	45	41	43
1485;J	100+528	678,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	50	51	49	54	54	59	53	50	49	53	49	49	50	47	49
1485;J	100+528	678,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	64	64	61	60	64	59	59	61	58	60
1485;K	100+524	682,0	SW	EG	MK	60	45	65	43	43	41	47	47	50	46	43	41	46	41	41	43	40	41
1485;K	100+524	682,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	44	44	48	48	51	47	44	44	47	42	44	44	41	44
1485;K	100+524	682,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	46	48	50	50	54	50	47	48	49	45	48	47	44	48
1485;K	100+524	682,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	58	63	63	61	62	59	60	62	57	57	60	56	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bergstraße 6																							
1486;A	100+516	696,4	NO	EG	MK	60	45	65	54	54	55	57	58	55	56	54	55	57	52	55	54	51	55
1486;A	100+516	696,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	58	60	57	57	60	55	57	58	54	57
1486;A	100+516	696,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	58	64	64	62	63	59	60	63	58	59	61	57	60
1486;A	100+516	696,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	60	66	66	63	65	62	61	65	60	61	63	59	61
1486;B	100+522	693,2	NO	EG	MK	60	45	65	50	50	50	54	55	55	53	49	50	54	48	50	51	46	48
1486;B	100+522	693,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	58	57	53	53	57	52	53	54	50	53
1486;B	100+522	693,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	61	61	57	57	61	56	57	59	54	57
1486;B	100+522	693,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	66	63	65	62	61	65	60	61	63	59	61
1486;C	100+530	689,2	NO	EG	MK	60	45	65	49	49	51	54	54	55	52	48	51	53	47	51	50	45	47
1486;C	100+530	689,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	57	57	58	56	52	53	56	51	53	54	49	51
1486;C	100+530	689,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	61	61	57	58	61	56	56	59	55	58
1486;C	100+530	689,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	60	66	66	63	65	62	62	65	60	61	63	59	62
1486;D	100+535	691,6	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	47	48	45	45	49	44	44	46	43	45
1486;D	100+535	691,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	50	49	53	53	50	52	49	49	52	47	49	50	46	49
1486;D	100+535	691,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	58	59	56	57	54	55	58	52	54	55	52	55
1486;D	100+535	691,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	63	64	60	59	64	59	59	61	58	59
1486;E	100+535	697,7	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	43	50	50	48	49	45	45	49	44	43	46	43	45
1486;E	100+535	697,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	50	48	53	53	51	52	49	49	52	48	48	50	47	49
1486;E	100+535	697,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	56	54	59	60	57	58	55	56	59	54	54	56	53	56
1486;E	100+535	697,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	63	64	61	60	64	59	59	61	58	60
1486;F	100+530	703,2	SW	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	45	43	40	38	43	38	37	40	37	38
1486;F	100+530	703,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	46	43	40	38	43	39	37	40	37	38
1486;F	100+530	703,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	50	46	43	42	46	41	40	43	40	42
1486;F	100+530	703,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	61	59	60	57	57	60	55	55	58	54	57
1486;G	100+523	706,6	NW	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	42	40	45	41	40	42	39	40
1486;G	100+523	706,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	44	46	43	41	46	41	40	43	40	41
1486;G	100+523	706,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	47	47	44	51	51	47	50	46	46	50	45	44	47	44	46
1486;G	100+523	706,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	61	62	59	60	63	58	57	60	56	60
1486;H	100+522	709,1	SW	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	46	43	40	38	43	39	37	40	37	38
1486;H	100+522	709,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	41	37	45	45	46	44	40	38	44	39	37	40	37	38
1486;H	100+522	709,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	48	46	43	42	46	42	39	43	40	42
1486;H	100+522	709,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	61	60	60	56	57	60	55	55	58	53	57
1486;J	100+515	700,3	SO	EG	MK	60	45	65	53	54	53	57	57	55	56	53	53	56	51	53	54	50	53
1486;J	100+515	700,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	56	54	59	60	57	58	55	56	59	53	55	56	53	56
1486;J	100+515	700,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	61	58	60	57	56	60	55	56	58	54	56
1486;J	100+515	700,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	63	64	61	63	59	59	63	58	59	60	57	59
Bergstraße 7																							
1487;B	100+510	708,8	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	39	44	44	50	44	41	41	43	38	39	40	37	39
1487;B	100+510	708,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	42	45	45	54	45	42	43	43	39	42	40	37	42
1487;B	100+510	708,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	43	46	47	47	57	47	45	46	46	41	46	42	39	46
1487;B	100+510	708,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	60	60	61	59	56	56	59	54	56	57	53	56
1487;C	100+513	705,0	NO	EG	MK	60	45	65	43	44	43	47	47	52	46	43	43	46	42	43	43	40	41
1487;C	100+513	705,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	46	49	50	56	49	46	46	48	44	46	45	42	44
1487;C	100+513	705,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	49	53	54	59	53	50	49	53	48	49	49	46	47
1487;C	100+513	705,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	60	56	64	64	65	63	59	58	63	58	56	59	55	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bergstraße 8																							
1488;A	100+519	715,4	SW	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	43	43	40	38	43	38	37	40	37	38
1488;A	100+519	715,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	43	43	40	38	43	38	37	40	37	38
1488;A	100+519	715,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	45	46	42	42	46	41	39	43	40	42
1488;A	100+519	715,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	61	58	60	56	57	60	55	55	58	53	57
1488;B	100+511	714,2	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	43	43	39	38	43	38	37	40	37	38
1488;B	100+511	714,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	39	44	44	43	43	40	39	43	38	39	40	37	39
1488;B	100+511	714,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	42	46	46	45	45	42	42	45	41	42	42	39	42
1488;B	100+511	714,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	60	60	57	59	55	56	59	54	56	57	52	56
1488;D	100+522	708,9	NO	EG	MK	60	45	65	41	41	37	45	46	46	44	41	38	44	40	37	41	37	38
1488;D	100+522	708,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	37	45	46	46	44	41	38	44	40	37	41	37	38
1488;D	100+522	708,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	43	44	39	48	48	48	47	43	41	47	42	39	43	39	41
1488;D	100+522	708,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	61	61	59	60	56	56	60	55	54	57	53	56
1488;E	100+525	710,0	NW	EG	MK	60	45	65	43	43	41	47	47	45	46	43	42	46	41	41	43	40	42
1488;E	100+525	710,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	47	45	50	50	47	49	46	46	49	45	45	47	44	46
1488;E	100+525	710,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	56	56	54	55	52	54	56	51	52	53	50	54
1488;E	100+525	710,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	63	61	62	58	58	62	57	56	59	55	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Berliner Platz 1																							
1489;A	0+192	52,9	S	EG	MK	60	45	65	43	43	59	59	60	59	58	51	59	58	49	59	55	51	59
1489;A	0+192	52,9	S	1.OG	MK	60	45	65	44	45	59	60	60	59	58	51	59	58	49	59	56	52	59
1489;A	0+192	52,9	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	59	60	60	59	58	52	59	58	50	59	56	52	59
1489;A	0+192	52,9	S	3.OG	MK	60	45	65	55	56	59	61	61	59	59	56	59	60	54	59	57	54	59
1489;B	0+238	80,2	O	EG	MK	60	45	65	43	43	59	44	44	59	43	42	59	43	42	59	42	41	59
1489;B	0+238	80,2	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	60	44	44	60	43	42	60	44	42	60	42	42	60
1489;B	0+238	80,2	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	60	45	45	60	44	43	60	45	43	60	43	42	60
1489;B	0+238	80,2	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	60	56	56	60	55	52	60	55	51	60	52	49	60
1489;C	0+216	113,5	N	EG	MK	60	45	65	44	44	45	44	44	45	44	43	45	44	42	45	40	39	45
1489;C	0+216	113,5	N	1.OG	MK	60	45	65	47	48	49	47	47	49	47	46	49	47	45	49	43	42	48
1489;C	0+216	113,5	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	51	53	52	50	53	48	47	53
1489;C	0+216	113,5	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	58	60	60	58	58	56	58	59	55	58	55	53	58
1489;D	0+192	121,5	O	EG	MK	60	45	65	40	40	52	42	42	52	41	39	52	41	38	52	39	37	52
1489;D	0+192	121,5	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	52	42	42	52	41	39	52	41	39	52	39	37	52
1489;D	0+192	121,5	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	55	44	44	55	43	41	55	43	41	55	41	39	55
1489;D	0+192	121,5	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	60	56	56	60	54	50	60	55	49	60	51	48	60
1489;E	0+199	127,1	S	EG	MK	60	45	65	42	42	58	44	44	58	43	42	58	43	41	58	42	41	58
1489;E	0+199	127,1	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	58	45	45	58	44	43	58	45	42	58	43	42	58
1489;E	0+199	127,1	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	58	49	49	58	48	45	58	48	44	58	46	44	58
1489;E	0+199	127,1	S	3.OG	MK	60	45	65	48	48	62	58	58	62	56	49	62	57	48	62	53	49	62
1489;F	0+207	128,6	O	EG	MK	60	45	65	42	42	59	43	43	59	43	41	59	43	41	59	41	40	59
1489;F	0+207	128,6	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	59	43	43	59	43	41	59	43	41	59	41	40	59
1489;F	0+207	128,6	O	2.OG	MK	60	45	65	42	43	60	44	45	60	44	42	60	44	42	60	42	41	60
1489;F	0+207	128,6	O	3.OG	MK	60	45	65	45	45	61	55	55	61	53	46	61	53	45	61	50	46	61
1489;G	0+214	129,1	S	EG	MK	60	45	65	39	39	53	42	42	53	41	38	53	41	37	53	38	35	53
1489;G	0+214	129,1	S	1.OG	MK	60	45	65	39	40	53	44	44	53	43	39	53	43	38	53	40	37	53
1489;G	0+214	129,1	S	2.OG	MK	60	45	65	41	41	55	48	49	55	47	42	55	47	40	55	44	41	55
1489;G	0+214	129,1	S	3.OG	MK	60	45	65	45	45	60	57	58	60	56	47	60	56	45	60	52	46	60
1489;H	0+214	132,4	N	EG	MK	60	45	65	39	39	40	41	42	40	41	38	40	41	37	40	38	35	40
1489;H	0+214	132,4	N	1.OG	MK	60	45	65	39	39	40	42	42	40	41	38	40	41	38	40	38	35	40
1489;H	0+214	132,4	N	2.OG	MK	60	45	65	41	41	42	45	45	44	43	40	42	44	39	42	40	36	42
1489;H	0+214	132,4	N	3.OG	MK	60	45	65	44	44	57	56	56	57	54	43	57	54	43	57	48	41	57
1489;I	0+209	149,3	O	EG	MK	60	45	65	39	39	44	42	42	44	41	39	44	41	38	44	38	35	44
1489;I	0+209	149,3	O	1.OG	MK	60	45	65	39	40	47	42	42	47	41	39	47	41	38	47	39	36	47
1489;I	0+209	149,3	O	2.OG	MK	60	45	65	40	40	53	42	42	53	41	40	53	42	39	53	39	37	53
1489;I	0+209	149,3	O	3.OG	MK	60	45	65	44	44	60	45	45	60	44	43	60	45	43	60	43	42	60
1489;J	0+202	167,2	N	EG	MK	60	45	65	58	58	56	56	56	56	56	56	56	56	55	55	54	50	55
1489;J	0+202	167,2	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	56	57	57	56	57	57	56	57	56	55	54	51	55
1489;J	0+202	167,2	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	57	57	56	57	57	56	57	56	55	54	51	55
1489;J	0+202	167,2	N	3.OG	MK	60	45	65	58	59	58	57	57	58	57	57	58	57	56	58	55	51	58
1489;K	0+193	152,3	W	EG	MK	60	45	65	47	48	49	47	47	49	46	46	49	46	46	49	39	36	46
1489;K	0+193	152,3	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	49	47	48	49	47	46	49	47	47	49	39	37	49
1489;K	0+193	152,3	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	54	48	48	54	48	47	54	48	47	54	40	39	54
1489;K	0+193	152,3	W	3.OG	MK	60	45	65	49	49	59	48	48	59	48	47	59	48	47	59	42	41	59
1489;L	0+182	138,7	N	EG	MK	60	45	65	42	42	40	43	43	40	42	41	40	42	40	40	37	40	
1489;L	0+182	138,7	N	1.OG	MK	60	45	65	39	40	40	42	42	40	41	39	40	41	38	40	38	35	40
1489;L	0+182	138,7	N	2.OG	MK	60	45	65	39	40	43	42	42	43	41	39	43	41	38	43	39	36	43
1489;L	0+182	138,7	N	3.OG	MK	60	45	65	43	43	58	44	44	58	43	42	58	44	42	58	42	41	58
1489;N	0+169	123,6	W	EG	MK	60	45	65	51	51	51	59	58	57	50	51	58	49	51	54	46	51	
1489;N	0+169	123,6	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	60	60	58	58	53	53	59	52	53	55	49	53
1489;N	0+169	123,6	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	60	61	58	59	56	57	60	55	56	57	52	57
1489;N	0+169	123,6	W	3.OG	MK	60	45	65	58	59	57	61	61	58	60	57	57	60	57	57	58	54	57
1489;O	0+162	118,3	N	EG	MK	60	45	65	53	54	54	53	53	54	53	52	54	53	52	54	50	49	54
1489;O	0+162	118,3	N	1.OG	MK	60	45	65	56	57	56	56	56	56	55	55	56	55	55	56	53	51	56
1489;O	0+162	118,3	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59	58	58	59	58	57	59	56	54	59
1489;O	0+162	118,3	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	58	61	61	58	60	58	58	60	58	58	58	55	57
1489;P	0+152	87,9	W	EG	MK	60	45	65	54	55	56	59	59	57	57	54	56	58	53	56	54	51	56
1489;P	0+152	87,9	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	58	61	61	58	60	57	58	60	55	58	57	55	58
1489;P	0+152	87,9	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	58	61	62	58	60	57	58	61	56	58	58	55	58
1489;P	0+152	87,9	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	58	62	62	58	61	58	58	61	57	58	58	55	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m

Berliner Platz 1-1

1490;A	0+167	170,2	N	EG	MK	60	45	65	58	58	58	57	57	58	57	57	58	57	56	58	55	52	58
1490;A	0+167	170,2	N	1.OG	MK	60	45	65	59	59	58	58	58	58	58	57	58	57	57	58	55	53	58
1490;A	0+167	170,2	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	56	53	58
1490;A	0+167	170,2	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	56	53	58
1490;A	0+167	170,2	N	4.OG	MK	60	45	65	59	60	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	56	53	58
1490;A	0+167	170,2	N	5.OG	MK	60	45	65	59	60	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	56	53	58
1490;A	0+167	170,2	N	6.OG	MK	60	45	65	59	60	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	56	53	58
1490;A	0+167	170,2	N	7.OG	MK	60	45	65	59	60	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	56	54	58
1490;A	0+167	170,2	N	8.OG	MK	60	45	65	59	60	58	58	58	58	58	58	58	58	57	58	56	54	58
1490;A	0+167	170,2	N	9.OG	MK	60	45	65	59	60	58	61	62	58	60	58	58	61	58	58	56	55	58
1490;B	0+172	149,7	O	EG	MK	60	45	65	40	40	45	42	42	45	41	39	45	41	38	45	39	36	45
1490;B	0+172	149,7	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	48	42	42	48	41	39	48	42	39	48	39	37	48
1490;B	0+172	149,7	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	54	43	43	54	42	41	54	42	40	54	41	39	54
1490;B	0+172	149,7	O	3.OG	MK	60	45	65	43	43	58	44	44	58	44	42	58	44	42	58	42	41	58
1490;B	0+172	149,7	O	4.OG	MK	60	45	65	42	42	58	44	44	58	43	42	58	43	41	58	42	40	58
1490;B	0+172	149,7	O	5.OG	MK	60	45	65	42	42	58	44	44	58	43	42	58	43	42	58	42	41	58
1490;B	0+172	149,7	O	6.OG	MK	60	45	65	42	43	58	44	44	58	43	42	58	43	42	58	42	41	58
1490;B	0+172	149,7	O	7.OG	MK	60	45	65	42	43	58	44	44	58	43	42	58	43	42	58	42	41	58
1490;B	0+172	149,7	O	8.OG	MK	60	45	65	44	44	58	45	45	58	45	43	58	45	43	58	43	42	58
1490;B	0+172	149,7	O	9.OG	MK	60	45	65	55	56	59	58	58	59	57	54	59	57	54	59	54	51	59
1490;C	0+163	130,6	S	EG	MK	60	45	65	47	48	53	59	59	61	57	48	52	57	46	52	51	47	52
1490;C	0+163	130,6	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	54	60	60	61	58	51	55	58	49	54	54	49	55
1490;C	0+163	130,6	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	57	61	62	61	60	53	58	60	52	57	56	52	58
1490;C	0+163	130,6	S	3.OG	MK	60	45	65	54	55	57	61	62	61	60	55	57	61	53	57	57	53	57
1490;C	0+163	130,6	S	4.OG	MK	60	45	65	55	55	58	61	61	58	59	55	58	60	53	58	57	54	58
1490;C	0+163	130,6	S	5.OG	MK	60	45	65	55	55	58	61	61	58	59	55	58	60	54	58	57	54	58
1490;C	0+163	130,6	S	6.OG	MK	60	45	65	55	55	58	61	61	58	59	56	58	60	54	58	57	55	58
1490;C	0+163	130,6	S	7.OG	MK	60	45	65	55	55	58	61	61	58	59	56	58	60	54	58	57	55	58
1490;C	0+163	130,6	S	8.OG	MK	60	45	65	55	56	58	61	61	58	59	56	58	60	54	58	57	55	58
1490;C	0+163	130,6	S	9.OG	MK	60	45	65	58	58	58	62	62	58	60	58	58	61	57	58	58	55	58
1490;D	0+157	151,1	W	EG	MK	60	45	65	56	56	54	56	56	54	55	55	54	55	54	54	53	50	53
1490;D	0+157	151,1	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56	58	57	56	58	56	56	55	53	55
1490;D	0+157	151,1	W	2.OG	MK	60	45	65	59	60	57	60	60	57	60	58	57	60	58	57	57	55	57
1490;D	0+157	151,1	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	62	62	59	61	60	59	61	59	59	59	56	59
1490;D	0+157	151,1	W	4.OG	MK	60	45	65	60	60	58	62	62	58	61	59	58	61	58	58	59	56	58
1490;D	0+157	151,1	W	5.OG	MK	60	45	65	59	60	58	62	62	58	61	59	58	61	58	58	59	55	58
1490;D	0+157	151,1	W	6.OG	MK	60	45	65	59	60	58	62	62	58	61	59	58	61	58	58	59	56	58
1490;D	0+157	151,1	W	7.OG	MK	60	45	65	59	60	58	62	62	58	61	59	58	61	58	58	59	56	58
1490;D	0+157	151,1	W	8.OG	MK	60	45	65	59	60	58	62	62	58	61	59	58	61	58	58	59	56	58
1490;D	0+157	151,1	W	9.OG	MK	60	45	65	59	60	58	62	62	59	61	59	58	61	58	58	59	56	58

Berliner Platz 1A

1491;A	0+323	52,2	O	EG	MK	60	45	65	45	45	63	46	46	63	46	45	63	46	45	63	45	44	63
1491;A	0+323	52,2	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	63	54	54	63	53	49	63	53	49	63	50	47	63
1491;B	0+315	59,0	N	EG	MK	60	45	65	53	53	58	54	54	58	53	52	58	53	52	58	52	49	58
1491;B	0+315	59,0	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	63	59	59	63	58	55	63	58	54	63	55	52	63
1491;C	0+308	52,3	W	EG	MK	60	45	65	53	53	55	58	58	57	56	52	55	57	51	55	52	49	55
1491;C	0+308	52,3	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	60	59	59	60	58	55	60	58	54	60	55	52	60
1491;D	0+315	45,5	S	EG	MK	60	45	65	49	49	63	58	59	63	57	51	63	57	48	63	54	50	63
1491;D	0+315	45,5	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	63	59	60	63	58	54	63	58	53	63	56	53	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Berliner Straße 14																							
1492;A	104+409	549,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	64	65	66	63	63	64	61	62	62
1492;A	104+409	549,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	65	65	66	66	67	64	64	65	62	62	63
1492;A	104+409	549,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	65	68	67	65	67	68	67	66	67	65	64	64	64
1492;B	104+401	551,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	64	62	62	64	63	63	65	62	62	64	62	62	64
1492;B	104+401	551,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	57	55	56	56	55	54	54	52
1492;B	104+401	551,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	64	63	65	65	63	64	64	63	62	62	63
1492;C	104+390	543,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	58	63	58	60	63	58	58	63	56	56	63
1492;C	104+390	543,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	57	55	57	56	55	54	54	52
1492;C	104+390	543,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	64	65	65	64	64	64	62	62	64	
1492;D	104+385	534,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	66	63	63	66	64	63	66	63	66	60	61	66	
1492;D	104+385	534,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	64	64	66
1492;D	104+385	534,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	67	69	69	67	68	68	67	67	68	67
1492;E	104+389	530,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	64	66	64	63	66	63	63	66	62	62	66
1492;E	104+389	530,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	66	66
1492;E	104+389	530,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	67	69	70	67	68	69	67	68	68	67
1492;F	104+392	532,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	62	66	61	61	66	61	62	66
1492;F	104+392	532,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	65	66	66
1492;F	104+392	532,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	67	69	69	67	68	68	67	68	68	67
1492;G	104+398	535,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	60	63	59	59	63	59	59	63
1492;G	104+398	535,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	63	63	66
1492;G	104+398	535,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	67	68	68	67	68	69	67	67	67	67	67	67	67
1492;H	104+405	539,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	59	63	60	62	63	58	58	63	58	58	63
1492;H	104+405	539,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	64	66	64	65	66	62	62	66	62	62	66
1492;H	104+405	539,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	67	66	66	66	67
1492;I	104+409	543,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	63	62	64	65	66	62	63	62	62	63	62
1492;I	104+409	543,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	65	64	66	67	67	65	65	64	64	65	64
1492;I	104+409	543,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	69	67	67	67	66	66	66	67
Berliner Straße 31-41																							
1493;A	104+454	538,6	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65
1493;A	104+454	538,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	64	64	66
1493;B	104+469	524,3	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	64	64	64
1493;B	104+469	524,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	67	69	69	67	69	69	67	68	68	67	67	67	67
1493;C	104+487	515,5	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	66	66	65	66	67	67	68	65	65	66	63	63	66
1493;C	104+487	515,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	67	69	68	67	69	69	68	68	68	67	67	67	67
1493;D	104+474	531,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	61	62	59	61	59	62	61	57	57	61	57	57	61
1493;D	104+474	531,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	65	65	66	66	65	65	65	65	63	63	63
Berliner Straße 43-47																							
1494;A	104+519	509,9	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	62	64	62	62	61	64	62	60	62	60	60	62	62
1494;A	104+519	509,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	65	67	66	65	66	67	65	65	65	65	64	64	63
1494;B	104+509	504,6	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	
1494;B	104+509	504,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	68	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	64	65
1494;C	104+507	493,8	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	67	67	67	68	66	67	67	65	65	67
1494;C	104+507	493,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	67	69	69	67	69	69	68	69	69	67	66	66	67
1494;D	104+515	497,0	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	64	64	67
1494;D	104+515	497,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	67	69	69	67	69	69	67	68	68	67	66	67	67
1494;E	104+521	504,2	NO	EG	WR	50	35	55	68	67	66	67	66	66	66	67	66	65	65	66	64	64	66
1494;E	104+521	504,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	67	69	69	67	69	70	68	68	68	67	67	67	67
Berliner Straße 49-53																							
1495;A	104+550	485,4	NW	EG	WR	50	35	55	65	63	62	64	62	62	61	64	62	59	59	61	59	59	61
1495;A	104+550	485,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	65	67	66	65	66	67	65	66	66	65	64	65	64
1495;B	104+539	480,5	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	60	62	61	60	62	58	58	62	58	58	62
1495;B	104+539	480,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	65	67	66	65	67	67	65	66	66	65	65	65	65
1495;C	104+536	469,8	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	65	65	67
1495;C	104+536	469,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	67	69	69	67	69	70	69	69	69	67	67	67	67
1495;D	104+546	474,7	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	64	64	67
1495;D	104+546	474,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	67	69	69	67	69	70	69	68	69	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Berliner Straße 54																							
1496;A	104+528	458,2	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	61	61	59	61	60	61	61	58	58	61	58	58	61
1496;A	104+528	458,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	66	68	67	66	67	68	66	66	67	66	65	65	66
1496;B	104+513	444,7	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	62	62	62
1496;B	104+513	444,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	68	69	68	68	69	70	69	68	68	68	66	66	65
1496;C	104+505	425,4	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	67	68	68	68	67	67	67	65	65	67
1496;C	104+505	425,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	69	70	70	69	70	70	69	69	69	69	67	68	68
1496;D	104+515	433,8	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	68	66	66	68	66	66	68	65	66	68	63	63	66
1496;D	104+515	433,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	68	69	69	68	69	70	69	69	69	68	66	67	68
1496;E	104+528	444,5	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	68	66	65	68	66	66	68	65	65	68	64	64	68
1496;E	104+528	444,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	68	69	69	68	69	70	68	69	69	68	67	67	68
1496;F	104+529	448,6	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	64	66	65	64	65	67	65	64	64	64	63	63	64
1496;F	104+529	448,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	68	70	69	68	70	70	70	69	69	68	67	67	67
1496;G	104+530	451,2	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	65	66	65	65	65	66	65	64	65	65	61	61	62
1496;G	104+530	451,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	68	69	68	68	69	69	68	68	68	65	65	65	65
Berliner Straße 55-59																							
1497;A	104+580	457,7	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	67	67	66	67	65	66	66	65	65	67	65	65	67
1497;A	104+580	457,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	67	69	68	67	68	69	67	68	68	67	67	67	67
1497;B	104+570	453,5	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	65	60	60	65	61	60	65	59	59	59	59	59	65
1497;B	104+570	453,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	66	65	65	65	65
1497;C	104+566	443,0	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	65	65	68
1497;C	104+566	443,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	68	70	69	68	70	70	69	69	69	68	67	67	68
1497;D	104+576	447,2	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	67	67	66	67	66	67	67	66	66	67	64	64	67
1497;D	104+576	447,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	69	70	69	69	70	70	69	69	69	69	67	67	67
Berliner Straße 59A																							
1498;A	104+567	463,1	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	65	65	65	66
1498;A	104+567	463,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	68	70	70	68	69	69	68	69	69	68	68	68	67
1498;B	104+573	462,9	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	66	66	65	66	65	66	66	63	63	66	63	63	66
1498;B	104+573	462,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	69	70	69	69	69	70	69	69	69	69	68	68	67
1498;C	104+572	468,4	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	65	66	64	65	63	65	64	64	64	65	64	64	65
1498;C	104+572	468,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	65	68	67	65	67	68	65	67	67	65	65	66	65
1498;D	104+567	468,5	SW	EG	WR	50	35	55	66	67	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	63	63	64
1498;D	104+567	468,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	68	69	69	68	69	69	69	68	68	67	67	67	66
Berliner Straße 61-65																							
1499;A	104+608	429,4	NW	EG	WR	50	35	55	68	67	66	66	65	66	64	66	65	64	65	66	64	64	66
1499;A	104+608	429,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	69	68	68	68	69	69	67	67	68	66	66	66
1499;B	104+598	424,8	SW	EG	WR	50	35	55	61	62	63	60	61	63	61	60	63	59	59	63	59	59	63
1499;B	104+598	424,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	66	68	67	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66
1499;C	104+594	414,6	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	64	64	66
1499;C	104+594	414,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	69	70	70	69	70	70	70	70	70	69	67	68	68
1499;D	104+604	418,1	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	69	68	67	69	67	68	69	67	67	69	65	65	68
1499;D	104+604	418,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	69	71	70	69	71	71	70	70	70	69	68	68	68
1499;E	104+611	426,5	NW	EG	WR	50	35	55	68	67	67	67	66	67	65	67	67	65	65	67	65	65	66
1499;E	104+611	426,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	69	68	69	69	69	69	68	68	69	66	66	66
Berliner Straße 67-71																							
1500;A	104+637	394,7	NW	EG	WR	50	35	55	69	68	67	67	66	67	68	69	70	66	66	67	66	66	67
1500;A	104+637	394,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	69	70	69	69	70	70	71	68	69	69	67	67	67
1500;B	104+626	392,2	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	64	61	61	64	61	61	64	59	59	64	59	59	64
1500;B	104+626	392,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	67	66	66	66	67
1500;C	104+620	382,4	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	66	69	67	67	69	66	66	69	62	62	65
1500;C	104+620	382,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	70	70	70	71	71	70	70	70	70	67	67	68
1500;D	104+631	384,9	NO	EG	WR	50	35	55	70	69	68	69	68	68	68	69	68	67	67	68	65	65	68
1500;D	104+631	384,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	70	71	71	70	71	71	70	70	71	70	68	69	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Berliner Straße 73-77																							
1501;A	104+658	362,3	NW	EG	WR	50	35	55	69	69	69	68	67	69	69	70	71	67	67	69	66	66	67
1501;A	104+658	362,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	71	70	70	71	71	71	72	69	70	71	68	68	68
1501;B	104+647	360,6	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	64	61	61	64	61	61	64	60	60	64	59	59	64
1501;B	104+647	360,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	68	69	68	68	68	68	68	68	68	68	66	66	68
1501;C	104+641	351,1	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	68	66	66	68	66	66	68	65	66	68	65	65	68
1501;C	104+641	351,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	69	69	69
1501;D	104+647	349,3	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	71	70	69	71	70	71	71	69	69	71	68	68	68
1501;D	104+647	349,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	71	72	72	71	72	72	72	71	71	71	70	70	69
1501;E	104+652	352,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	71	72	72	71	72	72	71	71	72	71	69	69	69
1501;F	104+658	356,5	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	71	71	70	71	70	71	71	70	70	71	67	68	68
1501;F	104+658	356,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	69	69	69
Bleicherstraße 1																							
1502;A	0+041	303,9	NO	EG	MK	60	45	65	54	54	54	59	60	56	58	53	55	58	51	54	55	51	55
1502;A	0+041	303,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	56	56	60	61	57	59	55	57	59	54	57	57	53	57
1502;A	0+041	303,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	62	63	60	61	56	59	61	55	59	59	55	59
1502;A	0+041	303,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	57	56	61	61	59	60	56	57	60	55	57	57	54	57
1502;A	0+041	303,9	NO	4.OG	MK	60	45	65	54	54	55	58	59	57	57	53	55	57	52	55	54	50	55
1502;B	0+051	300,2	N	EG	MK	60	45	65	57	57	57	62	62	60	61	57	58	61	55	58	58	54	58
1502;B	0+051	300,2	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	58	64	64	61	62	58	60	63	57	60	60	56	60
1502;B	0+051	300,2	N	2.OG	MK	60	45	65	59	60	60	64	64	62	63	59	60	63	58	60	60	57	60
1502;B	0+051	300,2	N	3.OG	MK	60	45	65	59	60	60	64	65	62	63	59	61	63	58	60	61	57	61
1502;B	0+051	300,2	N	4.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	63	60	61	58	59	62	57	58	59	56	59
1502;C	0+053	309,3	W	EG	MK	60	45	65	59	59	58	64	64	62	63	59	60	63	57	60	60	56	60
1502;C	0+053	309,3	W	1.OG	MK	60	45	65	60	60	59	64	65	62	63	60	61	64	59	60	61	57	61
1502;C	0+053	309,3	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	60	65	65	62	64	60	61	64	59	60	61	58	61
1502;C	0+053	309,3	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	65	65	62	64	60	61	64	59	60	61	58	61
1502;C	0+053	309,3	W	4.OG	MK	60	45	65	60	60	60	65	65	62	63	60	61	64	59	60	61	58	61
1502;D	0+026	332,2	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	47	47	47	47	47	45	47	46	44	47	44	42	44
1502;D	0+026	332,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	52	50	52	52	50	52	50	52	49	50	49	46	50	
1502;D	0+026	332,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	57	59	55	55	59	54	55	56	53	55
1502;D	0+026	332,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	41	42	50	45	45	50	44	41	50	44	40	50	42	39	50
1502;D	0+026	332,2	SO	4.OG	MK	60	45	65	52	53	52	57	57	54	56	52	52	56	51	52	52	49	52
Bleicherstraße 5																							
1503;A	0+096	258,3	S	EG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54	54	54	54	53	54	51	50	54	
1503;A	0+096	258,3	S	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	56	56	55	55	54	55	55	53	55	52	51	55
1503;A	0+096	258,3	S	2.OG	MK	60	45	65	56	57	56	58	58	56	57	56	56	57	54	56	55	53	56
1503;B	0+097	247,3	NO	EG	MK	60	45	65	57	57	57	61	62	59	60	57	59	60	56	59	59	55	59
1503;B	0+097	247,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	59	58	63	64	61	62	58	60	62	57	59	60	56	60
1503;B	0+097	247,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	62	62	59	61	59	59	61	58	59	59	56	59
1503;C	0+108	248,6	N	EG	MK	60	45	65	53	53	54	58	58	56	56	53	56	57	51	56	54	51	56
1503;C	0+108	248,6	N	1.OG	MK	60	45	65	56	57	56	60	60	58	59	56	58	59	55	58	57	53	58
1503;C	0+108	248,6	N	2.OG	MK	60	45	65	58	59	58	62	62	59	61	58	59	61	57	59	59	56	59
1503;D	0+104	257,7	W	EG	MK	60	45	65	54	54	56	56	56	56	55	53	56	55	52	56	53	51	56
1503;D	0+104	257,7	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	56	60	60	56	59	56	56	59	55	56	57	53	56
1503;D	0+104	257,7	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	61	62	58	60	58	57	61	56	57	58	55	57
Bleicherstraße 8																							
1504;A	0+098	221,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	53	60	60	57	58	55	56	59	53	55	56	52	56
1504;B	0+100	211,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	55	57	57	56	57	56	56	56	55	56	55	54	56
1504;B	0+100	211,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	59	56	59	59	58	59	58	58	58	57	58	57	55	58
1504;C	0+110	211,0	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	55	58	58	56	57	55	55	57	54	55	55	51	55
1504;C	0+110	211,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	58	57	60	60	57	59	57	57	59	56	57	57	53	57
1504;C	0+110	211,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	59	58	63	63	60	61	58	60	62	57	58	59	55	60
1504;D	0+108	220,2	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	56	59	59	57	58	55	56	58	54	56	55	52	56
1504;D	0+108	220,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	58	61	61	58	60	57	58	60	56	58	57	54	58
1504;D	0+108	220,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	59	58	63	63	61	62	58	59	62	57	58	59	55	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bleicherstraße 8-1																							
1505;A	0+090	226,5	SO	EG	MI	60	45	65	49	49	52	54	54	54	53	50	53	53	49	53	53	50	53
1505;A	0+090	226,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	51	53	55	56	55	54	52	54	54	50	54	54	51	54
1505;B	0+089	216,4	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	54	53	53	54	53	52	54	52	52	54	50	47	51
1505;B	0+089	216,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	55	56	55	55	56	54	55	53	50	52
1505;D	0+099	229,1	SW	EG	MI	60	45	65	54	55	54	60	60	58	59	54	56	59	53	56	57	52	56
1505;D	0+099	229,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	56	61	62	58	60	57	57	61	56	57	58	54	57
Bleicherstraße 8-2																							
1506;A	0+095	204,9	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	54	61	61	59	60	56	56	60	55	56	57	53	56
1506;B	0+097	196,0	NO	EG	MI	60	45	65	55	55	54	61	61	59	59	55	56	60	54	56	57	52	56
1506;C	0+106	196,1	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	56	61	61	59	60	55	57	60	53	56	57	53	57
1506;D	0+107	202,8	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	56	60	61	58	59	55	57	60	54	57	57	53	57
Bleicherstraße 11																							
1507;A	0+050	252,6	O	EG	MK	60	45	65	56	56	54	55	55	54	55	55	54	55	54	54	52	49	54
1507;A	0+050	252,6	O	1.OG	MK	60	45	65	57	58	56	56	56	56	56	56	56	56	55	56	53	51	56
1507;A	0+050	252,6	O	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	57	57	56	57	57	56	57	56	56	54	51	56
1507;A	0+050	252,6	O	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	57	57	56	57	56	56	57	56	56	54	52	56
1507;A	0+050	252,6	O	4.OG	MK	60	45	65	59	59	58	59	59	58	58	58	58	58	57	58	56	54	58
1507;B	0+057	246,0	N	EG	MK	60	45	65	57	57	57	62	62	59	60	57	59	61	56	58	59	54	59
1507;B	0+057	246,0	N	1.OG	MK	60	45	65	59	60	59	64	64	62	63	59	60	63	58	60	61	57	60
1507;B	0+057	246,0	N	2.OG	MK	60	45	65	60	61	59	65	65	62	63	60	61	64	59	60	61	58	61
1507;B	0+057	246,0	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	65	65	62	64	61	61	64	59	60	61	58	61
1507;B	0+057	246,0	N	4.OG	MK	60	45	65	61	61	60	65	65	62	64	61	61	64	60	61	58	61	
1507;C	0+065	252,4	NW	EG	MK	60	45	65	56	56	56	60	60	57	59	55	57	59	54	57	57	53	57
1507;C	0+065	252,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	59	60	57	58	61	56	58	58	55	58
1507;C	0+065	252,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	59	58	62	62	60	61	58	58	61	57	58	59	55	58
1507;C	0+065	252,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	58	62	63	60	61	58	58	62	57	58	59	55	58
1507;C	0+065	252,4	NW	4.OG	MK	60	45	65	59	60	59	63	63	60	62	59	60	62	58	59	60	56	60
1507;D	0+055	272,4	SW	EG	MK	60	45	65	57	57	56	59	59	57	58	57	57	58	55	57	56	54	57
1507;D	0+055	272,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	58	61	61	59	60	58	59	60	57	59	58	56	59
1507;D	0+055	272,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	63	63	63	60	62	60	62	58	60	60	57	60	
1507;D	0+055	272,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	63	63	60	62	59	58	62	57	58	59	56	58
1507;D	0+055	272,4	SW	4.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	63	60	61	58	59	62	57	58	59	56	59
Bleicherstraße 11A																							
1508;A	0+050	173,3	N	EG	MK	60	45	65	53	53	54	60	60	58	58	52	56	59	51	54	56	49	56
1508;A	0+050	173,3	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	62	62	61	60	54	57	61	53	55	57	51	57
1508;A	0+050	173,3	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	63	63	62	62	56	57	62	55	56	59	52	57
1508;A	0+050	173,3	N	3.OG	MK	60	45	65	58	59	56	62	62	60	61	58	58	61	57	58	58	54	58
1508;B	0+055	192,1	W	EG	MK	60	45	65	54	54	55	61	61	60	60	54	57	60	52	57	57	52	57
1508;B	0+055	192,1	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	62	62	60	60	56	57	61	54	57	58	53	57
1508;B	0+055	192,1	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	62	62	60	61	57	58	61	56	58	58	54	58
1508;B	0+055	192,1	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	60	61	58	58	61	57	58	59	54	58
1508;C	0+048	205,6	S	EG	MK	60	45	65	40	40	38	43	43	40	42	39	39	42	38	38	39	36	39
1508;C	0+048	205,6	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	38	44	44	41	42	39	40	43	38	39	40	37	40
1508;C	0+048	205,6	S	2.OG	MK	60	45	65	42	43	41	47	48	46	46	42	43	46	41	42	43	39	43
1508;C	0+048	205,6	S	3.OG	MK	60	45	65	51	52	52	58	58	57	57	51	56	57	50	52	55	47	56
1508;D	0+038	185,0	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	54	58	59	60	57	50	54	57	50	54	51	46	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bleicherstraße 12																							
1509;A	0+027	298,4	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	54	52	52	54	51	50	54	51	48	54	49	48	53
1509;A	0+027	298,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	52	53	52	51	49	52	52	48	52	49	47	52
1509;A	0+027	298,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	52	54	59	59	57	58	52	56	58	50	56	55	51	56
1509;B	0+031	285,6	O	EG	MK	60	45	65	41	41	39	43	43	40	42	40	39	42	39	39	40	37	39
1509;B	0+031	285,6	O	1.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	44	43	43	42	43	43	41	43	41	39	43
1509;B	0+031	285,6	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	51	48	48	51	47	45	51	47	45	51	45	43	51
1509;C	0+033	285,9	NW	EG	MK	60	45	65	42	43	40	44	44	40	43	41	40	43	41	40	41	38	40
1509;C	0+033	285,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	45	44	44	42	44	44	42	44	42	39	44
1509;C	0+033	285,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	44	44	51	46	46	51	45	43	51	45	43	51	44	42	51
1509;D	0+035	297,3	SW	EG	MK	60	45	65	56	56	56	62	62	60	60	56	57	61	54	57	58	54	57
1509;D	0+035	297,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	63	60	61	57	58	61	56	57	59	55	58
1509;D	0+035	297,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	63	63	60	62	58	59	62	57	59	60	56	59
Blumenstraße 1																							
1510;A	100+847	179,9	SO	EG	MI	60	45	65	57	57	64	63	64	64	61	55	64	62	54	64	59	53	64
1510;A	100+847	179,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	60	65	66	66	65	64	58	65	65	57	65	61	55	65
1510;A	100+847	179,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	67	66	66	67	65	60	67	65	58	67	62	56	67
1510;A	100+847	179,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	64	64	67	72	72	74	70	64	67	70	62	67	67	62	67
1510;B	100+851	171,0	NO	EG	MI	60	45	65	62	62	62	68	68	76	67	61	62	67	60	62	61	59	62
1510;B	100+851	171,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	72	72	77	71	65	65	71	64	65	66	63	65
1510;B	100+851	171,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	68	66	75	75	78	73	67	68	74	66	67	69	65	68
1510;B	100+851	171,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	66	67	66	74	74	77	73	67	68	73	65	67	68	65	68
1510;C	100+861	172,7	N	EG	MI	60	45	65	63	63	62	70	70	71	68	63	66	69	62	64	65	62	66
1510;C	100+861	172,7	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	63	72	72	73	70	65	67	71	63	64	67	63	67
1510;C	100+861	172,7	N	2.OG	MI	60	45	65	66	66	64	73	73	76	72	66	67	72	65	65	68	64	67
1510;C	100+861	172,7	N	3.OG	MI	60	45	65	66	67	65	74	74	77	73	67	68	73	65	66	68	65	68
1510;D	100+866	178,5	W	EG	MI	60	45	65	62	62	62	69	70	74	68	63	63	68	61	63	65	61	63
1510;D	100+866	178,5	W	1.OG	MI	60	45	65	64	65	63	72	73	75	71	65	65	71	63	64	67	63	65
1510;D	100+866	178,5	W	2.OG	MI	60	45	65	65	65	63	73	73	76	72	65	65	72	64	65	68	63	65
1510;D	100+866	178,5	W	3.OG	MI	60	45	65	66	66	64	73	74	76	72	66	66	72	64	65	68	64	66
1510;E	100+855	181,6	NW	EG	MI	60	45	65	46	47	49	54	54	56	53	46	49	53	45	49	49	44	49
1510;E	100+855	181,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	56	56	58	54	48	51	55	47	49	51	46	51
1510;E	100+855	181,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	53	52	60	60	62	59	53	56	59	51	53	55	51	56
1510;E	100+855	181,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	65	65	63	73	73	75	71	65	67	72	63	64	68	63	67
1510;F	100+851	186,8	SW	EG	MI	60	45	65	46	46	51	54	54	56	53	46	51	53	45	51	49	44	51
1510;F	100+851	186,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	52	55	55	56	53	47	52	53	46	52	49	45	52
1510;F	100+851	186,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	49	50	49	57	57	58	56	50	51	56	48	49	52	48	51
1510;F	100+851	186,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	64	64	63	72	72	73	71	64	66	71	63	65	67	63	66
Blumenstraße 2																							
1511;A	100+843	159,0	SO	EG	MI	60	45	65	63	63	64	68	69	73	67	61	64	67	60	64	60	58	64
1511;A	100+843	159,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	65	64	70	70	73	69	63	64	69	62	64	63	60	64
1511;A	100+843	159,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	67	67	75	75	77	73	67	68	73	65	67	69	65	68
1511;B	100+847	151,3	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	49	57	57	59	55	49	51	56	47	49	52	47	51
1511;B	100+847	151,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	50	60	60	62	58	51	53	58	50	51	54	49	53
1511;B	100+847	151,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	64	63	72	72	72	71	64	67	71	62	65	67	63	67
1511;C	100+851	157,1	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	64	74	74	76	72	66	68	73	65	66	69	65	68
1511;C	100+851	157,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	65	76	76	77	74	67	69	74	66	67	70	66	69
1511;C	100+851	157,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	66	76	77	78	75	68	69	75	67	67	71	66	70
1511;D	100+851	164,4	SW	EG	MI	60	45	65	60	61	61	67	68	70	66	60	61	66	58	61	61	57	61
1511;D	100+851	164,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	61	69	69	72	68	61	61	68	60	61	62	59	61
1511;D	100+851	164,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	64	74	74	78	73	66	68	73	64	66	69	64	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 3																							
1512;A	0+890	180,8	W	EG	WR	50	35	55	59	59	59	67	67	71	65	60	60	65	58	60	62	58	60
1512;A	0+890	180,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	73	73	76	72	65	65	72	63	64	68	63	65
1512;B	0+884	188,9	S	EG	WR	50	35	55	51	52	53	60	61	68	59	54	57	59	51	55	57	53	57
1512;B	0+884	188,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	70	71	72	69	63	66	69	61	64	66	62	66
1512;C	0+879	175,3	O	EG	WR	50	35	55	58	58	60	65	66	75	64	58	60	63	57	60	55	51	60
1512;C	0+879	175,3	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	70	71	77	69	62	63	69	61	62	64	59	62
1512;D	0+885	173,9	N	EG	WR	50	35	55	63	64	62	71	71	76	69	63	62	69	62	61	64	60	61
1512;D	0+885	173,9	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	63	74	74	77	73	66	66	73	65	65	68	64	66
Blumenstraße 4																							
1513;A	0+877	160,2	W	EG	MI	60	45	65	64	65	63	71	71	77	70	64	65	70	63	65	66	62	65
1513;A	0+877	160,2	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	63	73	73	77	71	65	67	71	63	65	67	63	67
1513;A	0+877	160,2	W	2.OG	MI	60	45	65	66	66	65	75	75	77	73	67	69	74	65	67	70	65	69
1513;B	100+867	162,2	S	EG	MI	60	45	65	61	61	62	68	68	67	66	62	64	67	60	63	64	61	64
1513;B	100+867	162,2	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	64	65	64	63	55	63	63	52	59	60	55	63
1513;B	100+867	162,2	S	2.OG	MI	60	45	65	65	66	65	75	76	76	74	67	70	74	65	68	70	66	70
1513;C	100+862	157,1	O	EG	MI	60	45	65	60	60	63	70	70	70	68	62	67	69	60	64	66	62	67
1513;C	100+862	157,1	O	1.OG	MI	60	45	65	62	62	64	71	72	71	70	64	68	70	62	65	68	63	68
1513;C	100+862	157,1	O	2.OG	MI	60	45	65	66	66	67	75	76	77	74	67	70	74	65	68	71	66	70
1513;D	100+867	152,6	N	EG	MI	60	45	65	65	65	63	72	72	78	71	64	64	70	63	63	65	61	64
1513;D	100+867	152,6	N	1.OG	MI	60	45	65	66	67	64	74	75	78	73	66	67	73	65	65	68	64	67
1513;D	100+867	152,6	N	2.OG	MI	60	45	65	67	68	66	76	76	78	74	68	70	75	66	67	70	66	70
1513;E	0+877	155,9	W	EG	MI	60	45	65	62	62	63	70	70	77	69	62	64	69	61	63	63	60	64
1513;E	0+877	155,9	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	63	72	73	77	71	65	67	71	63	64	67	63	67
1513;E	0+877	155,9	W	2.OG	MI	60	45	65	66	66	65	75	75	78	73	66	69	73	64	65	69	64	69
Blumenstraße 5																							
1514;A	0+905	182,7	W	EG	WR	50	35	55	60	61	60	68	69	72	67	61	62	67	59	61	63	60	62
1514;A	0+905	182,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	73	74	76	72	65	66	72	64	65	67	63	66
1514;B	0+894	188,2	S	EG	WR	50	35	55	48	49	47	57	57	60	56	49	52	56	47	49	52	47	52
1514;B	0+894	188,2	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	69	69	71	67	61	63	68	59	61	64	59	63
1514;C	0+891	182,5	O	EG	WR	50	35	55	53	53	54	63	63	72	61	54	54	61	52	54	55	51	54
1514;C	0+891	182,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	73	73	77	71	65	65	71	63	64	67	63	65
1514;D	0+897	175,1	N	EG	WR	50	35	55	63	64	62	70	70	72	68	63	63	69	61	63	63	60	63
1514;D	0+897	175,1	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	74	74	76	73	66	66	73	65	66	68	64	66
Blumenstraße 6																							
1515;A	0+883	115,1	O	EG	SOS	55	40	60	58	58	61	70	70	75	68	58	61	68	56	61	60	55	61
1515;B	0+887	113,0	N	EG	SOS	55	40	60	62	62	63	73	73	78	71	62	63	71	61	63	64	60	63
1515;C	0+903	119,7	N	EG	SOS	55	40	60	60	60	63	70	70	75	68	61	64	68	59	63	63	60	64
1515;D	0+910	129,9	W	EG	SOS	55	40	60	57	57	61	65	65	70	64	60	63	64	58	62	62	59	63
1515;E	0+905	136,5	S	EG	SOS	55	40	60	52	53	58	63	63	71	61	52	58	61	51	58	55	51	58
1515;F	0+887	130,2	S	EG	SOS	55	40	60	57	58	58	69	69	75	67	57	59	67	56	58	62	56	59
1515;G	0+879	119,7	SO	EG	SOS	55	40	60	60	60	63	71	71	77	69	59	63	69	58	63	61	57	63
1515;H	0+881	116,6	N	EG	SOS	55	40	60	66	66	65	75	76	80	74	65	65	74	64	65	66	63	65
Blumenstraße 8																							
1516;A	0+915	159,3	W	EG	WR	50	35	55	63	63	61	70	70	73	69	63	62	69	61	62	64	60	62
1516;A	0+915	159,3	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	73	74	74	72	65	66	72	64	65	67	63	66
1516;B	0+907	165,1	S	EG	WR	50	35	55	48	48	50	64	64	62	62	54	61	62	51	60	60	55	61
1516;B	0+907	165,1	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	71	71	71	69	62	66	70	60	65	67	61	66
1516;C	0+902	153,9	O	EG	WR	50	35	55	49	49	59	60	60	66	58	49	59	58	48	59	53	48	59
1516;C	0+902	153,9	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	70	70	74	68	62	64	68	60	62	65	60	64
1516;D	0+907	146,6	O	EG	WR	50	35	55	49	49	58	58	58	62	56	49	58	56	48	58	52	48	58
1516;D	0+907	146,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	69	69	72	67	62	64	67	60	62	64	60	64
1516;E	0+913	139,5	N	EG	WR	50	35	55	61	61	61	67	67	67	66	62	63	66	60	62	64	60	63
1516;E	0+913	139,5	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	70	70	69	68	63	65	68	62	64	66	62	65
1516;F	0+917	147,2	W	EG	WR	50	35	55	65	65	64	71	72	74	70	65	68	70	64	67	68	64	67
1516;F	0+917	147,2	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	72	73	75	71	66	69	71	64	67	68	64	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 9																							
1517;A	0+970	201,2	W	EG	WR	50	35	55	60	60	58	69	69	72	67	60	59	68	58	59	62	58	59
1517;A	0+970	201,2	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	73	73	76	72	65	65	72	63	64	67	63	65
1517;A	0+970	201,2	W	2.OG	WR	50	35	55	65	66	64	75	75	78	74	66	66	74	64	65	69	64	66
1517;A	0+970	201,2	W	3.OG	WR	50	35	55	66	66	64	75	75	77	74	66	66	74	65	65	69	64	66
1517;B	0+966	207,5	S	EG	WR	50	35	55	57	57	58	66	66	68	64	57	58	65	56	58	61	50	52
1517;B	0+966	207,5	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	66	67	69	65	57	58	65	56	58	62	51	53
1517;B	0+966	207,5	S	2.OG	WR	50	35	55	58	59	58	67	67	69	65	58	58	66	57	58	62	52	54
1517;B	0+966	207,5	S	3.OG	WR	50	35	55	65	65	63	73	73	74	72	65	66	72	64	65	68	63	66
1517;C	0+948	204,7	S	EG	WR	50	35	55	58	58	56	64	64	67	63	58	58	63	56	57	60	55	58
1517;C	0+948	204,7	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	56	65	65	69	64	56	56	64	55	56	59	50	54
1517;C	0+948	204,7	S	2.OG	WR	50	35	55	57	57	57	63	63	70	61	55	57	62	54	57	54	51	57
1517;C	0+948	204,7	S	3.OG	WR	50	35	55	63	63	63	71	72	73	70	64	65	70	62	64	66	62	65
1517;D	0+945	197,2	O	EG	WR	50	35	55	45	46	55	59	59	68	57	46	55	56	44	55	49	44	55
1517;D	0+945	197,2	O	1.OG	WR	50	35	55	48	48	58	61	62	71	60	48	58	59	46	58	51	46	58
1517;D	0+945	197,2	O	2.OG	WR	50	35	55	50	50	61	64	64	74	63	50	61	62	49	61	53	48	61
1517;D	0+945	197,2	O	3.OG	WR	50	35	55	64	64	63	73	74	77	72	64	65	72	63	64	67	63	65
1517;E	0+959	192,4	N	EG	WR	50	35	55	63	64	63	71	71	72	69	64	65	70	62	65	66	62	65
1517;E	0+959	192,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	74	74	75	72	66	67	73	64	67	68	64	67
1517;E	0+959	192,4	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	75	75	77	74	67	69	74	65	68	70	65	69
1517;E	0+959	192,4	N	3.OG	WR	50	35	55	66	66	64	75	75	78	73	66	66	74	65	65	69	64	66
Blumenstraße 9A																							
1518;A	0+955	243,1	S	EG	WR	50	35	55	49	49	53	56	56	58	55	48	53	55	47	53	54	44	50
1518;A	0+955	243,1	S	1.OG	WR	50	35	55	53	53	56	60	60	64	58	52	56	59	51	56	59	46	52
1518;A	0+955	243,1	S	2.OG	WR	50	35	55	59	59	57	68	68	70	66	59	60	66	57	56	64	56	60
1518;B	0+932	233,5	O	EG	WR	50	35	55	45	45	56	66	67	72	64	52	62	65	44	56	60	52	61
1518;B	0+932	233,5	O	1.OG	WR	50	35	55	48	48	59	68	68	74	66	54	63	66	47	59	62	54	63
1518;B	0+932	233,5	O	2.OG	WR	50	35	55	59	60	61	71	71	76	69	61	65	69	58	60	65	59	65
1518;C	0+939	225,3	N	EG	WR	50	35	55	54	54	56	66	66	68	65	57	63	65	53	56	62	56	63
1518;C	0+939	225,3	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	68	68	71	67	60	64	67	58	59	64	59	64
1518;C	0+939	225,3	N	2.OG	WR	50	35	55	63	64	63	71	72	73	70	64	67	70	62	64	67	63	67
1518;D	0+944	228,7	W	EG	WR	50	35	55	60	60	60	67	68	69	66	60	60	66	59	60	62	57	60
1518;D	0+944	228,7	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	70	70	70	68	63	64	69	62	62	65	61	64
1518;D	0+944	228,7	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	72	73	72	71	67	69	71	65	67	69	65	69
1518;E	0+960	227,9	N	EG	WR	50	35	55	53	53	55	65	65	70	63	54	55	64	51	55	56	51	55
1518;E	0+960	227,9	N	1.OG	WR	50	35	55	57	58	59	68	68	74	67	58	59	68	55	59	60	55	59
1518;E	0+960	227,9	N	2.OG	WR	50	35	55	63	64	62	72	72	75	70	64	66	71	61	63	66	62	66
1518;F	0+964	231,2	W	EG	WR	50	35	55	62	63	60	68	69	71	67	62	64	67	61	61	64	60	64
1518;F	0+964	231,2	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	71	71	74	69	64	65	70	62	62	65	61	65
1518;F	0+964	231,2	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	73	73	75	71	66	67	72	64	66	68	64	67
Blumenstraße 9B																							
1519;A	0+937	271,2	W	EG	WR	50	35	55	62	62	61	67	67	66	66	62	65	66	60	61	64	61	65
1519;A	0+937	271,2	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	70	70	69	68	64	65	69	62	62	66	62	65
1519;A	0+937	271,2	W	2.OG	WR	50	35	55	64	65	63	72	72	74	71	65	65	71	63	64	67	63	65
1519;B	0+926	275,6	S	EG	WR	50	35	55	45	45	53	61	61	68	59	45	53	59	44	53	47	43	53
1519;B	0+926	275,6	S	1.OG	WR	50	35	55	47	48	55	63	64	70	62	47	55	61	46	55	49	45	55
1519;B	0+926	275,6	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	58	68	68	72	67	60	61	67	58	58	62	58	61
1519;C	0+917	268,0	O	EG	WR	50	35	55	53	53	56	63	64	70	61	51	56	62	51	56	49	43	56
1519;C	0+917	268,0	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	58	65	65	71	64	55	58	64	54	58	52	46	58
1519;C	0+917	268,0	O	2.OG	WR	50	35	55	62	62	60	71	71	75	69	62	62	69	60	61	63	58	62
1519;D	0+928	263,6	N	EG	WR	50	35	55	62	62	63	68	69	68	67	63	64	67	60	63	65	61	64
1519;D	0+928	263,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	65	64	71	71	71	70	65	66	70	63	65	67	63	66
1519;D	0+928	263,6	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	74	74	75	72	66	67	72	65	66	69	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 10																							
1520;A	0+932	163,9	W	EG	WR	50	35	55	63	64	64	71	71	76	70	64	66	70	63	65	66	64	66
1520;A	0+932	163,9	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	74	74	79	72	67	68	72	65	67	69	65	68
1520;B	0+925	167,6	S	EG	WR	50	35	55	47	48	47	58	58	62	56	48	49	56	46	48	51	46	49
1520;B	0+925	167,6	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	69	69	75	68	60	61	68	58	60	62	58	61
1520;C	0+919	161,8	O	EG	WR	50	35	55	48	48	52	59	59	64	57	48	52	57	47	52	51	46	52
1520;C	0+919	161,8	O	1.OG	WR	50	35	55	59	60	58	70	70	75	68	60	60	68	58	60	62	58	60
1520;D	0+926	158,1	N	EG	WR	50	35	55	60	60	59	70	70	75	68	61	60	68	59	60	62	59	60
1520;D	0+926	158,1	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	73	73	78	72	65	65	72	63	64	66	63	65
Blumenstraße 12																							
1521;A	0+949	165,6	W	EG	WR	50	35	55	60	61	61	70	71	75	69	60	61	70	59	61	61	56	61
1521;A	0+949	165,6	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	66	76	76	77	74	68	69	75	66	68	70	66	69
1521;B	0+942	170,6	S	EG	WR	50	35	55	63	63	62	69	70	71	68	63	63	69	62	63	65	61	63
1521;B	0+942	170,6	S	1.OG	WR	50	35	55	65	66	64	73	73	74	72	66	67	72	64	66	68	64	67
1521;C	0+937	165,2	O	EG	WR	50	35	55	50	50	60	63	63	74	62	50	60	61	49	60	53	49	60
1521;C	0+937	165,2	O	1.OG	WR	50	35	55	63	64	64	72	72	78	70	64	65	70	62	64	67	63	65
1521;D	0+946	159,0	N	EG	WR	50	35	55	63	63	64	70	71	75	69	63	64	69	61	64	66	62	64
1521;D	0+946	159,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	66	65	74	74	78	73	66	67	73	64	67	69	65	67
Blumenstraße 13																							
1522;A	0+990	208,2	W	EG	WR	50	35	55	58	59	57	66	67	69	65	58	59	66	56	58	60	56	59
1522;A	0+990	208,2	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	70	70	74	69	63	64	69	61	64	65	61	64
1522;A	0+990	208,2	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	62	74	74	77	72	65	67	73	63	65	68	62	66
1522;A	0+990	208,2	W	3.OG	WR	50	35	55	66	66	64	75	75	77	73	66	67	74	65	66	69	64	67
1522;B	0+982	214,4	S	EG	WR	50	35	55	63	63	60	68	68	69	67	62	64	67	61	60	65	60	64
1522;B	0+982	214,4	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	59	65	66	70	64	53	59	64	53	59	59	45	54
1522;B	0+982	214,4	S	2.OG	WR	50	35	55	49	49	58	66	66	71	64	49	58	64	47	58	52	47	58
1522;B	0+982	214,4	S	3.OG	WR	50	35	55	62	62	61	72	73	75	71	62	65	71	60	64	66	60	65
1522;C	0+976	210,7	O	EG	WR	50	35	55	59	60	59	66	67	73	65	60	59	65	58	59	61	58	59
1522;C	0+976	210,7	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	71	71	76	69	63	64	69	62	63	65	62	64
1522;C	0+976	210,7	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	63	72	73	76	71	64	65	71	63	64	67	62	65
1522;C	0+976	210,7	O	3.OG	WR	50	35	55	67	67	65	76	76	77	74	67	68	74	65	67	70	65	68
1522;D	0+978	203,7	O	EG	WR	50	35	55	46	46	57	62	62	73	61	46	57	60	44	57	49	44	57
1522;D	0+978	203,7	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	60	66	66	76	64	48	60	63	46	60	51	46	60
1522;D	0+978	203,7	O	2.OG	WR	50	35	55	50	50	62	69	69	78	68	50	62	67	48	62	53	48	62
1522;D	0+978	203,7	O	3.OG	WR	50	35	55	64	64	63	75	75	77	73	64	66	73	62	65	68	62	66
1522;E	0+985	199,2	N	EG	WR	50	35	55	57	57	55	66	66	71	64	56	56	65	55	56	58	54	56
1522;E	0+985	199,2	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	70	70	75	69	62	63	69	60	62	64	60	63
1522;E	0+985	199,2	N	2.OG	WR	50	35	55	65	65	63	75	75	77	73	65	67	73	63	65	68	63	67
1522;E	0+985	199,2	N	3.OG	WR	50	35	55	66	66	64	75	75	77	74	66	67	74	65	66	69	64	67
Blumenstraße 14																							
1523;A	0+967	162,8	W	EG	WR	50	35	55	65	66	65	74	74	76	72	66	67	72	64	66	69	65	67
1523;A	0+967	162,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	77	77	78	75	69	71	76	67	70	72	68	71
1523;B	0+953	172,4	S	EG	WR	50	35	55	62	62	60	69	69	71	68	62	61	68	60	61	63	60	61
1523;B	0+953	172,4	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	74	74	76	73	66	67	73	65	66	68	64	67
1523;C	0+953	161,6	O	EG	WR	50	35	55	60	60	57	67	68	71	66	59	57	66	58	57	62	56	57
1523;C	0+953	161,6	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	73	73	76	71	62	62	72	61	61	66	60	62
1523;D	0+965	157,9	N	EG	WR	50	35	55	65	66	65	73	74	76	72	66	67	72	64	66	69	64	67
1523;D	0+965	157,9	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	76	76	76	74	68	69	75	66	68	71	67	69
Blumenstraße 15																							
1524;A	1+024	207,3	W	EG	WR	50	35	55	56	56	57	66	66	72	65	56	58	65	54	57	58	54	57
1524;A	1+024	207,3	W	1.OG	WR	50	35	55	62	63	60	71	71	73	70	62	64	70	61	60	65	60	64
1524;B	1+017	211,1	S	EG	WR	50	35	55	63	63	61	69	69	69	67	63	65	68	61	61	65	61	65
1524;B	1+017	211,1	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	68	68	72	66	58	60	67	56	56	62	56	60
1524;C	1+012	204,7	O	EG	WR	50	35	55	53	53	55	62	62	66	60	54	56	61	53	56	57	53	56
1524;C	1+012	204,7	O	1.OG	WR	50	35	55	61	62	62	70	70	72	68	62	65	69	61	62	66	61	65
1524;D	1+019	199,1	N	EG	WR	50	35	55	58	58	56	65	66	68	64	58	59	65	56	56	60	55	59
1524;D	1+019	199,1	N	1.OG	WR	50	35	55	63	64	62	72	72	74	70	63	65	71	62	62	66	61	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 16																							
1525;A	0+968	168,5	O	EG	WR	50	35	55	64	65	65	72	72	74	70	65	67	70	63	66	69	64	67
1525;A	0+968	168,5	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	75	75	78	74	68	70	74	66	69	71	67	70
1525;B	0+978	161,3	N	EG	WR	50	35	55	60	60	59	70	70	76	68	60	64	68	58	59	61	57	64
1525;B	0+978	161,3	N	1.OG	WR	50	35	55	64	65	63	74	74	78	72	65	67	73	63	64	67	62	67
1525;C	0+980	169,8	W	EG	WR	50	35	55	63	63	62	71	71	76	69	63	62	70	61	62	64	61	62
1525;C	0+980	169,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	66	64	74	74	77	73	66	67	73	64	65	68	64	67
1525;D	0+973	176,2	S	EG	WR	50	35	55	60	60	60	67	67	71	65	60	61	66	58	61	61	59	61
1525;D	0+973	176,2	S	1.OG	WR	50	35	55	64	65	64	72	73	77	71	64	66	71	63	65	67	63	66
Blumenstraße 18																							
1526;A	0+983	168,1	O	EG	WR	50	35	55	61	61	61	69	70	76	68	61	63	68	59	63	63	60	63
1526;A	0+983	168,1	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	64	71	72	79	70	61	65	69	59	64	63	60	65
1526;A	0+983	168,1	O	2.OG	WR	50	35	55	64	65	66	76	77	81	75	65	67	75	63	66	68	63	67
1526;B	0+987	166,0	N	EG	WR	50	35	55	61	61	59	69	69	76	67	60	60	67	59	60	63	58	59
1526;B	0+987	166,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	73	73	78	72	65	65	72	63	65	68	63	65
1526;B	0+987	166,0	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	77	77	81	75	66	67	75	65	66	69	64	67
1526;C	0+993	174,4	W	EG	WR	50	35	55	57	57	56	67	67	72	65	57	57	66	56	57	59	55	57
1526;C	0+993	174,4	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	71	72	76	70	63	63	71	61	63	65	61	63
1526;C	0+993	174,4	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	66	76	76	79	75	68	69	75	66	68	70	66	69
1526;D	0+986	179,7	S	EG	WR	50	35	55	52	52	54	64	64	70	62	52	54	63	50	54	54	49	54
1526;D	0+986	179,7	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	57	68	69	72	67	55	57	67	53	57	58	52	57
1526;D	0+986	179,7	S	2.OG	WR	50	35	55	64	64	63	75	75	77	73	64	65	73	63	64	67	63	65
Blumenstraße 19																							
1527;A	1+043	219,2	S	EG	WR	50	35	55	48	48	46	57	57	58	55	48	49	56	47	47	51	46	49
1527;A	1+043	219,2	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	56	68	68	67	67	59	59	67	57	56	62	56	59
1527;B	1+039	211,8	O	EG	WR	50	35	55	49	49	51	61	61	64	59	49	51	60	47	51	54	47	51
1527;B	1+039	211,8	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	57	69	69	72	68	60	60	68	58	57	65	57	60
1527;C	1+047	205,0	N	EG	WR	50	35	55	64	65	62	70	70	74	69	64	65	69	62	62	66	61	65
1527;C	1+047	205,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	63	73	73	74	71	66	68	72	64	64	69	63	68
1527;D	1+052	213,2	W	EG	WR	50	35	55	64	64	62	71	71	74	69	63	63	70	62	62	67	60	63
1527;D	1+052	213,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	73	74	75	72	65	67	72	64	64	69	63	67
Blumenstraße 20																							
1528;A	1+010	177,3	W	EG	WR	50	35	55	53	53	55	61	62	66	60	54	56	60	52	56	56	53	56
1528;A	1+010	177,3	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	66	67	70	65	60	62	66	59	62	62	60	62
1528;A	1+010	177,3	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	75	75	76	74	66	69	74	65	68	70	65	69
1528;B	1+003	182,6	S	EG	WR	50	35	55	46	46	52	59	60	68	58	46	52	57	45	52	50	44	52
1528;B	1+003	182,6	S	1.OG	WR	50	35	55	48	49	55	61	62	70	60	49	55	59	47	55	52	47	55
1528;B	1+003	182,6	S	2.OG	WR	50	35	55	63	63	62	72	73	75	71	63	65	71	61	64	66	61	65
1528;C	0+997	170,5	O	EG	WR	50	35	55	47	47	57	66	66	72	64	47	57	64	45	57	50	45	57
1528;C	0+997	170,5	O	1.OG	WR	50	35	55	50	51	60	70	70	76	68	51	60	68	49	60	53	49	60
1528;C	0+997	170,5	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	64	76	77	81	75	65	66	75	63	65	68	63	66
1528;D	1+003	169,0	N	EG	WR	50	35	55	50	50	58	66	66	76	64	50	58	64	49	58	53	48	58
1528;D	1+003	169,0	N	1.OG	WR	50	35	55	56	56	60	69	69	76	68	56	60	68	54	60	53	53	60
1528;D	1+003	169,0	N	2.OG	WR	50	35	55	65	65	65	76	76	78	74	66	67	74	64	66	69	64	67
Blumenstraße 21																							
1529;A	1+062	226,7	S	EG	WR	50	35	55	48	48	47	57	57	59	56	48	50	56	47	47	51	46	50
1529;A	1+062	226,7	S	1.OG	WR	50	35	55	60	61	60	69	69	71	68	60	60	68	58	60	63	58	60
1529;B	1+057	214,4	O	EG	WR	50	35	55	49	49	58	67	67	74	65	49	58	66	47	58	54	47	58
1529;B	1+057	214,4	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	60	72	72	75	71	60	60	71	58	60	65	57	60
1529;C	1+063	210,1	N	EG	WR	50	35	55	60	60	58	70	70	73	69	60	59	69	58	58	65	57	59
1529;C	1+063	210,1	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	74	74	75	72	65	67	73	64	64	69	63	67
1529;D	1+067	215,3	W	EG	WR	50	35	55	61	61	59	68	69	73	67	60	60	68	58	58	63	57	60
1529;D	1+067	215,3	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	73	74	75	72	65	67	72	64	64	69	63	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 22																							
1530;A	1+019	179,1	W	EG	WR	50	35	55	49	49	48	60	61	65	59	49	50	59	47	49	52	47	50
1530;A	1+019	179,1	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	59	69	69	70	67	61	63	68	59	62	64	59	63
1530;A	1+019	179,1	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	75	75	76	74	66	67	74	65	66	69	64	67
1530;B	1+016	186,7	S	EG	WR	50	35	55	50	50	52	63	63	68	62	50	52	63	46	52	52	48	52
1530;B	1+016	186,7	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	54	58	58	59	57	50	54	57	49	54	53	48	54
1530;B	1+016	186,7	S	2.OG	WR	50	35	55	64	64	63	73	73	73	71	65	68	72	63	64	68	63	68
1530;C	1+012	177,1	O	EG	WR	50	35	55	55	55	56	63	63	69	61	54	56	61	53	56	60	51	53
1530;C	1+012	177,1	O	1.OG	WR	50	35	55	59	60	59	67	67	71	66	59	59	66	58	59	63	56	59
1530;C	1+012	177,1	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	67	76	76	77	75	69	71	75	67	70	72	67	71
1530;D	1+017	170,0	N	EG	WR	50	35	55	63	63	64	69	69	74	68	64	66	69	62	65	66	63	66
1530;D	1+017	170,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	72	72	75	70	65	67	71	63	66	67	64	67
1530;D	1+017	170,0	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	66	76	77	79	75	68	70	75	66	69	71	66	70
Blumenstraße 23																							
1531;A	1+072	231,5	S	EG	WR	50	35	55	50	50	52	63	63	68	62	50	52	62	47	52	59	46	52
1531;A	1+072	231,5	S	1.OG	WR	50	35	55	60	61	59	70	70	73	68	60	63	69	59	61	64	58	63
1531;B	1+071	222,6	O	EG	WR	50	35	55	49	49	58	68	68	73	66	49	58	67	48	58	55	47	58
1531;B	1+071	222,6	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	73	73	76	71	61	62	72	60	62	65	59	62
1531;C	1+076	214,3	N	EG	WR	50	35	55	60	60	58	68	69	72	67	60	60	67	58	59	62	57	60
1531;C	1+076	214,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	74	75	75	73	65	67	73	64	65	69	63	67
1531;D	1+083	221,3	W	EG	WR	50	35	55	61	61	59	69	69	72	67	61	62	68	59	61	64	58	62
1531;D	1+083	221,3	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	74	74	75	72	65	67	73	64	65	69	63	67
Blumenstraße 23A																							
1532;A	1+075	253,2	W	EG	WR	50	35	55	54	54	53	65	66	71	64	53	53	64	52	53	59	50	53
1532;A	1+075	253,2	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	71	71	75	69	57	60	70	56	60	62	54	60
1532;B	1+066	264,0	S	EG	WR	50	35	55	48	48	53	61	61	67	59	49	58	60	46	53	54	48	58
1532;B	1+066	264,0	S	1.OG	WR	50	35	55	54	54	58	69	69	73	68	56	64	68	53	58	63	54	64
1532;C	1+069	246,2	O	EG	WR	50	35	55	48	48	60	69	69	75	67	48	60	68	47	60	58	46	60
1532;C	1+069	246,2	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	63	75	75	77	73	57	63	73	55	63	67	54	63
1532;D	1+073	244,4	N	EG	WR	50	35	55	50	50	55	67	67	72	65	50	55	65	49	55	58	48	55
1532;D	1+073	244,4	N	1.OG	WR	50	35	55	54	54	61	73	73	76	71	54	61	72	53	61	65	52	61
Blumenstraße 24																							
1533;A	1+023	184,3	S	EG	WR	50	35	55	50	50	50	59	59	60	57	50	52	57	49	50	54	49	52
1533;A	1+023	184,3	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	57	69	70	71	68	60	62	68	58	59	65	58	62
1533;B	1+019	177,6	O	EG	WR	50	35	55	48	49	48	60	61	69	59	49	50	59	47	48	52	47	50
1533;B	1+019	177,6	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	55	67	68	73	66	58	59	66	56	58	61	56	59
1533;C	1+025	173,4	N	EG	WR	50	35	55	54	55	52	63	63	68	61	55	56	62	53	55	57	53	56
1533;C	1+025	173,4	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	70	70	70	69	64	67	69	62	66	66	62	67
1533;D	1+029	180,1	W	EG	WR	50	35	55	49	50	51	62	62	66	60	50	51	61	48	51	52	48	51
1533;D	1+029	180,1	W	1.OG	WR	50	35	55	55	56	61	69	69	74	67	55	61	68	54	61	58	53	61
Blumenstraße 25																							
1534;A	1+088	217,4	N	EG	WR	50	35	55	60	60	57	70	70	74	68	60	61	69	58	60	63	57	61
1534;A	1+088	217,4	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	74	74	76	73	65	67	73	64	65	69	63	67
1534;A	1+088	217,4	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	75	75	76	74	66	68	74	65	65	69	64	68
1534;A	1+088	217,4	N	3.OG	WR	50	35	55	66	67	65	75	75	76	74	67	68	74	65	66	70	64	68
1534;B	1+089	237,2	S	EG	WR	50	35	55	47	47	55	59	59	67	57	51	56	57	50	56	52	50	56
1534;B	1+089	237,2	S	1.OG	WR	50	35	55	48	48	58	61	61	68	59	53	59	59	52	59	54	53	59
1534;B	1+089	237,2	S	2.OG	WR	50	35	55	50	51	60	62	62	68	60	55	61	60	55	61	56	55	61
1534;B	1+089	237,2	S	3.OG	WR	50	35	55	62	63	63	71	72	72	70	63	65	70	62	65	66	61	65
1534;C	1+087	239,7	W	EG	WR	50	35	55	49	49	55	63	63	68	61	52	58	61	51	58	53	51	58
1534;C	1+087	239,7	W	1.OG	WR	50	35	55	51	51	57	65	65	70	63	54	61	63	53	61	55	54	61
1534;C	1+087	239,7	W	2.OG	WR	50	35	55	55	55	60	66	66	70	64	57	63	64	56	63	59	57	63
1534;C	1+087	239,7	W	3.OG	WR	50	35	55	65	65	65	73	74	74	72	65	67	72	64	66	69	63	67
1534;D	1+083	227,3	O	EG	WR	50	35	55	46	46	57	68	68	74	66	47	57	67	45	57	55	45	57
1534;D	1+083	227,3	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	60	70	71	75	69	48	60	69	46	60	56	46	60
1534;D	1+083	227,3	O	2.OG	WR	50	35	55	51	51	62	72	73	75	71	51	62	71	49	62	58	49	62
1534;D	1+083	227,3	O	3.OG	WR	50	35	55	64	64	62	74	75	76	73	64	67	73	63	65	69	62	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 26																							
1535;A	1+033	172,8	O	EG	WR	50	35	55	48	48	52	60	60	64	58	48	52	58	46	52	52	45	52
1535;A	1+033	172,8	O	1.OG	WR	50	35	55	55	55	60	68	69	75	67	55	60	67	53	60	61	50	60
1535;A	1+033	172,8	O	2.OG	WR	50	35	55	64	65	63	76	76	78	74	65	67	74	63	63	69	62	67
1535;B	1+040	172,9	N	EG	WR	50	35	55	54	54	56	66	66	72	64	53	56	64	52	56	57	49	55
1535;B	1+040	172,9	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	57	69	70	73	68	57	57	68	56	57	62	55	57
1535;B	1+040	172,9	N	2.OG	WR	50	35	55	65	65	63	75	76	78	74	65	68	74	63	63	69	62	68
1535;C	1+045	179,2	W	EG	WR	50	35	55	64	65	61	71	72	75	70	64	64	70	63	61	69	61	64
1535;C	1+045	179,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	64	74	74	75	72	67	69	73	65	64	71	64	69
1535;C	1+045	179,2	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	67	77	78	79	76	69	70	76	67	67	72	67	70
1535;D	1+048	182,5	N	EG	WR	50	35	55	62	63	61	70	70	74	68	62	64	69	60	61	67	60	64
1535;D	1+048	182,5	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	73	73	74	71	66	69	72	64	64	69	64	69
1535;D	1+048	182,5	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	67	76	76	77	75	68	70	75	66	67	71	66	70
1535;E	1+051	186,8	W	EG	WR	50	35	55	58	58	59	69	69	74	68	58	61	68	56	59	63	56	61
1535;E	1+051	186,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	66	64	73	73	76	72	65	68	72	64	64	68	63	68
1535;E	1+051	186,8	W	2.OG	WR	50	35	55	66	67	65	76	76	78	74	66	68	75	65	65	70	64	68
1535;F	1+036	190,9	S	EG	WR	50	35	55	46	46	47	56	56	58	54	47	48	55	45	47	50	45	48
1535;F	1+036	190,9	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	49	58	58	59	56	49	50	56	47	49	52	47	50
1535;F	1+036	190,9	S	2.OG	WR	50	35	55	61	62	60	72	72	73	70	62	65	71	60	60	66	60	65
1535;G	1+035	185,6	O	EG	WR	50	35	55	46	46	50	58	58	62	56	47	50	56	45	50	50	45	50
1535;G	1+035	185,6	O	1.OG	WR	50	35	55	49	49	53	62	62	67	61	49	53	61	48	53	52	47	53
1535;G	1+035	185,6	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	61	74	74	76	73	63	66	73	61	61	68	61	66
Blumenstraße 27																							
1536;A	1+101	220,1	N	EG	WR	50	35	55	55	55	53	68	68	72	66	55	56	67	53	54	60	52	56
1536;A	1+101	220,1	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	73	73	76	71	61	62	72	59	61	65	58	62
1536;A	1+101	220,1	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	75	75	76	73	66	68	74	65	66	70	64	68
1536;A	1+101	220,1	N	3.OG	WR	50	35	55	66	67	65	75	76	76	74	67	68	74	65	67	70	64	68
1536;B	1+102	231,3	W	EG	WR	50	35	55	54	54	55	65	65	73	64	53	55	64	52	55	57	51	55
1536;B	1+102	231,3	W	1.OG	WR	50	35	55	59	60	59	69	69	74	67	58	59	68	57	59	62	56	59
1536;B	1+102	231,3	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	73	73	75	71	66	68	72	64	66	69	63	67
1536;B	1+102	231,3	W	3.OG	WR	50	35	55	66	67	65	75	75	75	73	67	69	74	65	67	70	64	68
1536;C	1+093	242,7	O	EG	WR	50	35	55	47	47	53	57	57	69	55	47	53	54	46	53	50	46	53
1536;C	1+093	242,7	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	55	58	58	70	56	47	55	55	46	55	51	46	55
1536;C	1+093	242,7	O	2.OG	WR	50	35	55	50	50	56	61	61	71	59	50	56	59	49	56	54	48	56
1536;C	1+093	242,7	O	3.OG	WR	50	35	55	64	64	63	73	73	74	72	64	68	72	63	66	68	62	68
1536;D	1+092	238,1	S	EG	WR	50	35	55	46	46	53	58	58	69	56	48	61	55	45	53	50	47	61
1536;D	1+092	238,1	S	1.OG	WR	50	35	55	47	47	55	59	59	70	57	48	61	56	46	55	50	47	61
1536;D	1+092	238,1	S	2.OG	WR	50	35	55	49	49	56	59	59	70	58	51	61	56	48	56	53	50	61
1536;D	1+092	238,1	S	3.OG	WR	50	35	55	62	62	63	71	71	72	70	63	67	70	62	65	66	61	67
Blumenstraße 28																							
1537;A	1+090	195,4	W	EG	WR	50	35	55	57	57	56	70	70	73	68	57	57	69	55	56	65	55	57
1537;A	1+090	195,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	74	74	78	73	65	67	73	64	65	69	63	67
1537;B	1+082	200,1	S	EG	WR	50	35	55	48	49	57	65	65	72	63	49	57	64	47	57	52	47	57
1537;B	1+082	200,1	S	1.OG	WR	50	35	55	60	61	61	71	71	76	69	60	61	70	58	61	64	58	61
1537;C	1+077	189,7	O	EG	WR	50	35	55	51	51	58	69	69	73	67	51	58	68	49	58	61	49	58
1537;C	1+077	189,7	O	1.OG	WR	50	35	55	60	61	60	73	73	76	71	60	61	72	59	60	67	58	61
1537;D	1+082	182,7	N	EG	WR	50	35	55	62	62	62	68	68	75	67	61	64	67	60	62	61	59	64
1537;D	1+082	182,7	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	64	74	74	78	72	60	64	73	58	64	67	57	64
1537;E	1+084	185,6	W	EG	WR	50	35	55	64	64	62	69	69	70	67	63	65	68	62	62	65	61	65
1537;E	1+084	185,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	67	65	73	74	76	72	66	67	73	64	65	68	63	67
1537;F	1+087	188,5	N	EG	WR	50	35	55	64	65	63	70	70	72	68	64	66	69	62	63	65	61	66
1537;F	1+087	188,5	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	74	74	77	73	66	67	73	64	65	68	63	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 29																							
1538;A	1+114	226,9	W	EG	WR	50	35	55	58	59	57	66	66	70	64	58	59	64	57	59	63	56	59
1538;A	1+114	226,9	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	71	71	74	69	64	65	69	63	65	68	61	65
1538;A	1+114	226,9	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	67	76	76	77	75	68	70	75	67	69	72	66	70
1538;B	1+105	239,0	S	EG	WR	50	35	55	57	58	55	63	63	68	62	57	59	62	56	58	60	55	59
1538;B	1+105	239,0	S	1.OG	WR	50	35	55	61	62	60	67	67	68	65	61	63	66	60	63	64	59	63
1538;B	1+105	239,0	S	2.OG	WR	50	35	55	64	65	64	72	72	72	71	65	68	71	64	67	69	63	68
1538;C	1+104	226,6	O	EG	WR	50	35	55	46	47	55	67	67	73	65	47	55	66	45	55	54	45	55
1538;C	1+104	226,6	O	1.OG	WR	50	35	55	50	50	60	71	71	75	69	50	60	70	49	60	58	48	60
1538;C	1+104	226,6	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	62	74	74	76	72	63	67	73	62	65	69	61	67
1538;D	1+108	220,0	N	EG	WR	50	35	55	58	58	58	67	67	73	66	58	64	66	56	58	63	56	64
1538;D	1+108	220,0	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	71	71	76	69	60	62	70	59	61	63	57	62
1538;D	1+108	220,0	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	75	75	76	73	66	68	74	65	66	70	64	68
Blumenstraße 30																							
1539;A	1+105	196,4	W	EG	WR	50	35	55	63	63	61	70	70	73	68	63	64	69	61	64	67	60	64
1539;A	1+105	196,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	74	75	76	73	66	67	73	65	67	70	64	67
1539;B	1+097	203,3	S	EG	WR	50	35	55	50	50	49	59	59	62	57	49	50	58	48	49	53	47	50
1539;B	1+097	203,3	S	1.OG	WR	50	35	55	61	62	60	71	71	75	69	61	62	70	59	60	65	59	62
1539;C	1+094	193,3	O	EG	WR	50	35	55	49	50	58	69	69	76	67	50	58	68	48	58	57	48	58
1539;C	1+094	193,3	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	74	74	76	72	61	64	73	59	62	65	59	64
1539;D	1+103	187,4	N	EG	WR	50	35	55	62	62	61	73	74	77	72	62	64	72	60	61	66	59	64
1539;D	1+103	187,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	66	63	75	75	77	74	65	68	74	64	65	69	63	68
Blumenstraße 31																							
1540;A	1+131	229,6	W	EG	WR	50	35	55	57	57	57	67	68	73	66	58	64	66	56	60	65	56	64
1540;A	1+131	229,6	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	59	70	70	74	68	62	67	69	61	64	68	60	67
1540;A	1+131	229,6	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	63	74	74	74	72	65	67	73	64	67	69	63	67
1540;B	1+122	232,9	S	EG	WR	50	35	55	47	47	50	57	58	64	56	49	54	56	47	50	52	48	54
1540;B	1+122	232,9	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	54	59	60	59	58	52	59	58	50	54	55	51	59
1540;B	1+122	232,9	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	60	71	72	73	70	61	66	70	60	63	66	60	66
1540;C	1+119	227,1	O	EG	WR	50	35	55	46	47	51	65	65	70	63	47	51	64	45	51	58	46	51
1540;C	1+119	227,1	O	1.OG	WR	50	35	55	50	50	55	69	70	73	68	51	55	68	49	55	62	49	55
1540;C	1+119	227,1	O	2.OG	WR	50	35	55	62	63	62	75	75	76	73	63	66	73	62	65	69	61	66
1540;D	1+126	223,0	N	EG	WR	50	35	55	60	61	59	67	67	73	65	59	59	65	58	59	59	57	59
1540;D	1+126	223,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	71	71	75	69	63	64	70	62	63	64	61	64
1540;D	1+126	223,0	N	2.OG	WR	50	35	55	65	65	63	75	75	77	74	65	67	74	64	66	70	63	67
Blumenstraße 32																							
1541;A	1+121	201,5	W	EG	WR	50	35	55	57	58	55	65	65	70	63	57	58	63	56	57	61	55	58
1541;A	1+121	201,5	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	69	69	72	68	63	65	68	61	64	66	60	65
1541;A	1+121	201,5	W	2.OG	WR	50	35	55	66	67	65	75	75	76	73	66	68	74	65	66	70	64	68
1541;B	1+113	206,6	S	EG	WR	50	35	55	47	47	56	62	63	72	61	47	56	62	46	56	53	46	56
1541;B	1+113	206,6	S	1.OG	WR	50	35	55	49	50	58	65	66	73	64	50	58	65	48	58	57	48	58
1541;B	1+113	206,6	S	2.OG	WR	50	35	55	62	62	61	73	74	76	72	62	65	72	61	64	67	60	65
1541;C	1+106	198,3	O	EG	WR	50	35	55	61	61	58	70	70	74	69	60	62	69	59	60	65	58	62
1541;C	1+106	198,3	O	1.OG	WR	50	35	55	50	50	61	73	74	76	72	51	61	72	49	61	66	49	61
1541;C	1+106	198,3	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	62	75	76	77	74	64	67	74	62	65	69	61	67
1541;D	1+118	194,1	N	EG	WR	50	35	55	55	56	61	72	73	76	71	55	61	71	54	61	63	53	61
1541;D	1+118	194,1	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	74	74	77	72	61	62	73	60	61	67	58	62
1541;D	1+118	194,1	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	76	76	77	74	66	68	75	65	66	70	63	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 33																							
1542;A	1+144	232,4	O	EG	WR	50	35	55	47	47	56	68	68	74	66	47	56	67	46	56	61	46	56
1542;A	1+144	232,4	O	1.OG	WR	50	35	55	50	50	59	71	71	75	69	51	59	70	49	59	63	49	59
1542;A	1+144	232,4	O	2.OG	WR	50	35	55	61	61	61	74	74	75	72	61	65	73	60	61	68	59	65
1542;B	1+153	229,2	N	EG	WR	50	35	55	56	56	59	66	67	73	65	56	59	65	55	59	59	54	59
1542;B	1+153	229,2	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	70	70	75	69	62	65	69	60	62	64	59	65
1542;B	1+153	229,2	N	2.OG	WR	50	35	55	66	67	65	74	74	75	73	66	68	73	65	66	69	64	68
1542;C	1+161	234,2	W	EG	WR	50	35	55	55	56	53	63	63	64	61	56	64	62	54	54	59	54	64
1542;C	1+161	234,2	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	58	67	67	68	65	61	66	66	59	60	64	58	66
1542;C	1+161	234,2	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	73	73	73	72	66	69	72	65	66	69	64	69
1542;D	1+150	238,7	S	EG	WR	50	35	55	52	53	50	62	63	67	61	52	54	61	51	52	55	50	54
1542;D	1+150	238,7	S	1.OG	WR	50	35	55	57	58	55	67	67	71	65	57	59	66	56	56	60	55	59
1542;D	1+150	238,7	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	64	74	74	76	73	65	69	73	64	66	69	63	69
Blumenstraße 34																							
1543;A	1+136	205,0	W	EG	WR	50	35	55	61	62	59	67	68	73	66	61	63	66	60	61	65	58	63
1543;A	1+136	205,0	W	1.OG	WR	50	35	55	65	66	63	70	71	74	69	65	68	69	64	66	68	62	68
1543;A	1+136	205,0	W	2.OG	WR	50	35	55	67	68	65	75	75	75	73	67	70	74	66	67	70	65	70
1543;B	1+130	210,0	S	EG	WR	50	35	55	47	47	47	57	57	57	55	48	48	55	46	47	51	46	48
1543;B	1+130	210,0	S	1.OG	WR	50	35	55	49	50	49	58	59	60	57	50	51	57	48	49	53	48	51
1543;B	1+130	210,0	S	2.OG	WR	50	35	55	62	62	61	72	72	72	70	62	64	71	61	64	66	60	64
1543;C	1+123	201,5	O	EG	WR	50	35	55	47	47	60	69	70	75	68	48	60	68	46	60	58	46	60
1543;C	1+123	201,5	O	1.OG	WR	50	35	55	51	51	61	72	72	76	70	51	61	71	50	61	62	49	61
1543;C	1+123	201,5	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	62	75	76	77	74	64	67	74	62	66	69	61	67
1543;D	1+132	197,9	N	EG	WR	50	35	55	61	61	61	71	72	76	70	61	62	70	60	62	64	58	62
1543;D	1+132	197,9	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	74	74	78	72	65	66	72	64	66	68	62	66
1543;D	1+132	197,9	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	66	76	76	78	75	67	68	75	65	67	70	64	68
Blumenstraße 35																							
1544;A	1+201	245,9	W	EG	WR	50	35	55	53	53	52	63	63	67	61	56	67	62	51	57	58	56	67
1544;A	1+201	245,9	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	67	67	70	66	60	70	66	56	61	62	59	70
1544;A	1+201	245,9	W	2.OG	WR	50	35	55	64	64	62	74	74	76	73	65	70	73	63	67	67	62	70
1544;B	1+193	250,2	S	EG	WR	50	35	55	60	60	58	66	67	70	65	58	58	65	57	58	58	52	57
1544;B	1+193	250,2	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	69	69	72	68	60	60	68	59	60	61	55	59
1544;B	1+193	250,2	S	2.OG	WR	50	35	55	61	62	60	72	72	75	70	61	63	71	60	61	65	58	63
1544;C	1+184	242,4	O	EG	WR	50	35	55	49	49	54	68	68	71	66	51	61	67	47	54	62	50	61
1544;C	1+184	242,4	O	1.OG	WR	50	35	55	52	52	58	72	72	74	70	55	65	70	51	58	65	54	65
1544;C	1+184	242,4	O	2.OG	WR	50	35	55	63	64	63	74	75	75	73	64	68	73	62	63	68	61	68
1544;D	1+191	237,8	N	EG	WR	50	35	55	56	56	53	66	66	69	64	56	58	65	54	56	59	54	58
1544;D	1+191	237,8	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	59	70	70	71	68	61	64	68	60	60	64	59	64
1544;D	1+191	237,8	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	74	74	75	73	66	68	73	65	67	69	64	68
Blumenstraße 36																							
1545;A	1+147	207,6	O	EG	WR	50	35	55	47	47	57	68	69	74	67	48	57	67	46	57	64	46	57
1545;A	1+147	207,6	O	1.OG	WR	50	35	55	50	51	58	72	72	75	70	51	58	71	49	58	65	49	58
1545;A	1+147	207,6	O	2.OG	WR	50	35	55	60	60	62	74	75	76	73	61	63	73	59	63	68	58	63
1545;B	1+154	201,3	O	EG	WR	50	35	55	47	48	59	71	71	78	69	48	59	70	47	59	63	47	59
1545;B	1+154	201,3	O	1.OG	WR	50	35	55	51	51	63	74	74	78	72	51	63	73	50	63	65	50	63
1545;B	1+154	201,3	O	2.OG	WR	50	35	55	61	62	65	76	76	79	74	62	68	75	61	65	69	60	68
1545;C	1+158	199,1	N	EG	WR	50	35	55	60	60	68	68	68	72	66	60	63	67	60	63	60	58	63
1545;C	1+158	199,1	N	1.OG	WR	50	35	55	62	63	62	72	72	75	70	62	65	71	62	65	62	60	65
1545;C	1+158	199,1	N	2.OG	WR	50	35	55	61	61	63	74	74	77	72	62	67	72	61	67	66	61	67
1545;D	1+163	207,7	W	EG	WR	50	35	55	62	62	60	66	67	69	65	61	60	65	60	60	61	57	60
1545;D	1+163	207,7	W	1.OG	WR	50	35	55	63	64	62	69	69	72	68	62	62	68	61	62	65	59	62
1545;D	1+163	207,7	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	64	74	74	76	72	65	66	73	64	66	68	62	66
1545;E	1+152	214,6	S	EG	WR	50	35	55	58	59	56	63	63	64	61	58	63	62	57	57	60	56	63
1545;E	1+152	214,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	63	60	66	67	69	65	62	65	66	61	62	65	60	65
1545;E	1+152	214,6	S	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	73	73	75	71	66	68	72	65	66	68	63	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 38																							
1546;A	1+183	202,1	W	EG	WR	50	35	55	64	65	65	69	69	72	68	63	65	68	62	65	65	61	65
1546;A	1+183	202,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	71	71	74	70	66	69	70	64	66	68	63	69
1546;A	1+183	202,1	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	66	74	74	75	73	67	69	73	66	67	70	65	69
1546;B	1+172	218,7	S	EG	WR	50	35	55	62	62	60	66	66	72	65	62	65	65	60	60	62	59	65
1546;B	1+172	218,7	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	69	69	73	67	63	66	67	62	62	64	60	66
1546;B	1+172	218,7	S	2.OG	WR	50	35	55	64	64	64	73	73	77	71	64	69	71	62	64	67	62	69
1546;C	1+173	197,7	O	EG	WR	50	35	55	47	47	57	66	66	73	65	48	57	65	46	57	59	46	57
1546;C	1+173	197,7	O	1.OG	WR	50	35	55	51	52	60	69	69	75	67	53	60	68	51	60	62	51	60
1546;C	1+173	197,7	O	2.OG	WR	50	35	55	62	63	61	74	74	75	72	63	68	72	62	65	68	61	68
1546;D	1+180	193,2	N	EG	WR	50	35	55	61	61	59	69	70	74	68	61	65	68	60	60	66	59	65
1546;D	1+180	193,2	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	72	72	75	71	65	69	71	63	65	69	62	69
1546;D	1+180	193,2	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	66	75	75	76	73	67	69	74	66	67	70	65	69
Blumenstraße 40																							
1547;A	1+189	222,1	S	EG	WR	50	35	55	48	48	51	63	63	67	61	48	51	61	47	51	58	47	51
1547;A	1+189	222,1	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	54	65	65	69	63	50	54	63	49	54	60	48	54
1547;A	1+189	222,1	S	2.OG	WR	50	35	55	61	62	59	71	72	73	70	61	66	70	60	63	65	60	66
1547;B	1+184	217,0	O	EG	WR	50	35	55	61	61	60	65	66	68	64	59	60	64	58	60	58	55	60
1547;B	1+184	217,0	O	1.OG	WR	50	35	55	62	63	61	68	68	70	67	61	61	67	60	61	60	57	61
1547;B	1+184	217,0	O	2.OG	WR	50	35	55	62	63	61	73	73	75	72	63	68	72	61	64	66	61	68
1547;C	1+190	209,6	N	EG	WR	50	35	55	64	64	61	70	70	74	69	64	69	69	62	64	66	62	69
1547;C	1+190	209,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	66	64	73	73	75	71	66	69	72	64	67	68	63	69
1547;C	1+190	209,6	N	2.OG	WR	50	35	55	66	67	65	75	75	75	73	67	69	74	65	68	70	64	69
1547;D	1+196	213,3	W	EG	WR	50	35	55	63	63	61	68	69	70	67	63	68	67	61	62	66	61	68
1547;D	1+196	213,3	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	71	71	72	70	65	69	70	63	65	68	63	69
1547;D	1+196	213,3	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	74	74	75	72	66	69	73	65	67	69	64	69
Blumenstraße 41																							
1548;A	1+219	249,9	W	EG	WA	55	40	60	63	63	60	66	66	68	65	63	68	65	61	64	64	61	68
1548;A	1+219	249,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	69	69	70	67	65	68	68	63	65	65	62	68
1548;A	1+219	249,9	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	74	74	75	73	66	68	73	65	66	69	64	68
1548;B	1+211	254,5	S	EG	WA	55	40	60	52	52	50	61	61	64	59	52	55	60	51	52	55	50	55
1548;B	1+211	254,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	65	66	68	64	57	60	64	55	55	59	54	60
1548;B	1+211	254,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	74	75	75	73	65	71	73	63	65	68	63	71
1548;C	1+203	242,3	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	64	64	69	62	50	58	63	48	50	60	48	58
1548;C	1+203	242,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	68	68	71	66	53	62	67	50	54	64	51	62
1548;C	1+203	242,3	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	74	74	76	72	63	68	73	62	64	69	60	68
1548;D	1+208	238,9	N	EG	WA	55	40	60	62	62	61	66	67	71	65	61	61	65	59	59	60	56	59
1548;D	1+208	238,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	69	70	71	68	63	62	68	62	61	63	59	62
1548;D	1+208	238,9	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	74	75	75	73	66	69	73	65	67	69	64	69
Blumenstraße 42																							
1549;A	1+198	214,8	O	EG	WR	50	35	55	49	49	56	69	70	74	68	49	56	68	47	56	62	48	56
1549;A	1+198	214,8	O	1.OG	WR	50	35	55	52	52	60	72	73	75	71	53	60	71	51	60	66	51	60
1549;A	1+198	214,8	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	63	75	75	76	73	64	69	73	62	63	69	62	69
1549;B	1+202	210,7	N	EG	WR	50	35	55	61	62	60	71	71	73	69	61	68	70	60	60	65	59	68
1549;B	1+202	210,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	74	74	76	72	65	69	73	63	64	68	62	69
1549;B	1+202	210,7	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	75	76	76	74	66	69	74	65	67	70	64	69
1549;C	1+210	220,4	W	EG	WR	50	35	55	60	61	58	69	69	73	67	61	64	68	59	60	61	58	64
1549;C	1+210	220,4	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	72	72	73	71	65	68	71	63	65	66	62	68
1549;C	1+210	220,4	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	66	75	76	76	74	68	69	74	67	69	70	65	69
1549;D	1+204	225,4	S	EG	WR	50	35	55	58	58	55	61	61	70	60	57	56	60	56	56	58	53	56
1549;D	1+204	225,4	S	1.OG	WR	50	35	55	62	63	60	65	65	71	64	62	61	64	61	61	61	57	61
1549;D	1+204	225,4	S	2.OG	WR	50	35	55	67	67	66	73	73	76	72	66	67	72	66	67	67	64	67
1549;E	1+201	221,9	O	EG	WR	50	35	55	48	48	52	61	61	68	59	48	52	59	47	52	56	47	52
1549;E	1+201	221,9	O	1.OG	WR	50	35	55	51	51	55	64	64	70	63	51	55	63	50	55	58	50	55
1549;E	1+201	221,9	O	2.OG	WR	50	35	55	63	64	63	73	73	75	72	63	68	72	62	63	67	61	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 43																							
1550;A	1+265	260,0	W	EG	WA	55	40	60	50	50	55	63	63	69	61	56	69	62	51	63	62	56	69
1550;A	1+265	260,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	66	66	70	64	58	70	65	54	66	65	59	70
1550;A	1+265	260,0	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	73	73	73	71	64	70	72	62	67	69	62	70
1550;B	1+261	263,9	S	EG	WA	55	40	60	48	48	50	61	61	65	59	55	65	60	51	62	60	55	65
1550;B	1+261	263,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	53	63	63	66	61	56	65	62	53	64	62	56	65
1550;B	1+261	263,9	S	2.OG	WA	55	40	60	60	61	59	70	70	70	68	61	68	69	59	65	66	60	68
1550;C	1+264	254,8	N	EG	WA	55	40	60	58	58	59	65	66	67	64	59	61	64	57	61	62	57	61
1550;C	1+264	254,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	70	70	70	68	62	67	69	61	64	66	60	67
1550;C	1+264	254,8	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	74	74	75	72	66	69	73	65	68	69	63	69
Blumenstraße 44																							
1551;A	1+213	218,5	O	EG	WA	55	40	60	50	50	55	70	70	74	68	51	61	69	49	55	63	51	61
1551;A	1+213	218,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	58	73	73	74	71	55	66	72	51	58	66	54	66
1551;A	1+213	218,5	O	2.OG	WA	55	40	60	63	64	61	75	76	76	74	64	69	74	62	64	69	61	69
1551;B	1+217	215,5	N	EG	WA	55	40	60	51	52	58	70	70	74	68	53	58	69	50	58	61	51	58
1551;B	1+217	215,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	72	73	75	71	57	63	71	55	61	64	56	63
1551;B	1+217	215,5	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	76	76	77	75	65	70	75	63	65	68	62	70
1551;C	1+220	213,9	O	EG	WA	55	40	60	48	48	58	69	70	74	68	50	58	68	47	58	59	49	58
1551;C	1+220	213,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	61	72	73	76	71	53	61	71	51	61	62	53	61
1551;C	1+220	213,9	O	2.OG	WA	55	40	60	63	64	62	77	78	78	76	64	72	76	62	64	70	62	72
1551;D	1+224	211,7	N	EG	WA	55	40	60	48	49	48	57	58	58	56	49	51	56	47	49	52	47	51
1551;D	1+224	211,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	59	59	59	57	50	52	58	49	50	53	49	52
1551;D	1+224	211,7	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	73	73	75	71	62	64	72	60	61	65	59	64
1551;E	1+225	220,2	W	EG	WA	55	40	60	63	64	63	67	67	68	66	64	67	66	63	66	64	62	67
1551;E	1+225	220,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	69	69	71	68	66	69	68	64	66	66	63	69
1551;E	1+225	220,2	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	74	74	75	73	67	69	73	66	67	69	65	69
1551;F	1+218	228,3	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	64	64	68	63	57	65	63	55	64	61	57	65
1551;F	1+218	228,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	68	68	70	67	59	66	67	56	65	63	59	66
1551;F	1+218	228,3	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	74	74	75	73	63	70	73	61	66	67	62	70
Blumenstraße 45																							
1552;A	1+280	264,6	W	EG	WR	50	35	55	58	58	56	60	61	62	60	58	62	60	57	61	57	56	62
1552;A	1+280	264,6	W	1.OG	WR	50	35	55	62	63	60	64	64	64	63	62	64	64	61	64	61	59	64
1552;A	1+280	264,6	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	73	73	74	72	66	67	72	65	67	67	63	67
1552;B	1+275	271,9	S	EG	WR	50	35	55	61	62	60	63	64	65	62	60	60	62	59	59	58	54	59
1552;B	1+275	271,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	66	66	68	64	61	61	64	60	60	60	55	60
1552;B	1+275	271,9	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	63	71	71	71	69	63	63	70	62	62	65	59	62
1552;C	1+266	256,8	O	EG	WR	50	35	55	51	51	55	65	65	69	63	57	69	63	52	63	61	57	69
1552;C	1+266	256,8	O	1.OG	WR	50	35	55	54	55	58	68	68	70	66	59	70	67	56	66	64	60	70
1552;C	1+266	256,8	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	64	72	72	72	71	64	70	71	62	67	69	63	70
1552;D	1+276	255,3	N	EG	WR	50	35	55	59	59	58	66	66	68	64	59	59	64	58	59	61	56	59
1552;D	1+276	255,3	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	70	70	73	69	62	63	69	62	63	65	59	63
1552;D	1+276	255,3	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	74	74	75	72	66	68	73	65	67	69	63	68
Blumenstraße 47																							
1553;A	1+294	270,9	W	EG	WR	50	35	55	55	55	54	59	59	61	58	56	61	58	55	61	57	55	61
1553;A	1+294	270,9	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	62	63	64	62	60	64	62	59	64	60	58	64
1553;A	1+294	270,9	W	2.OG	WR	50	35	55	65	66	65	72	72	73	70	65	68	71	64	68	67	63	68
1553;B	1+286	279,8	S	EG	WR	50	35	55	48	48	52	61	62	67	60	55	62	61	52	61	56	55	61
1553;B	1+286	279,8	S	1.OG	WR	50	35	55	49	50	54	63	64	69	62	57	65	63	55	63	58	57	64
1553;B	1+286	279,8	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	59	71	71	73	69	61	65	69	60	65	65	58	65
1553;C	1+285	261,5	O	EG	WR	50	35	55	58	58	56	66	66	69	65	58	65	65	57	61	62	56	65
1553;C	1+285	261,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	60	71	71	71	69	63	68	70	61	64	67	60	68
1553;C	1+285	261,5	O	2.OG	WR	50	35	55	67	68	66	75	75	75	73	67	70	74	66	69	71	65	70
1553;D	1+291	259,9	N	EG	WR	50	35	55	62	62	61	66	66	67	65	61	61	65	60	61	60	56	61
1553;D	1+291	259,9	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	70	70	72	68	63	63	69	62	63	64	59	63
1553;D	1+291	259,9	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	73	74	74	72	66	67	72	65	67	69	63	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 48																							
1554;A	1+288	230,9	W	EG	WR	50	35	55	64	64	61	66	66	68	65	63	63	65	62	62	63	58	63
1554;A	1+288	230,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	69	70	71	68	66	66	68	65	65	66	61	66
1554;A	1+288	230,9	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	75	75	76	73	66	67	74	65	67	70	63	67
1554;B	1+278	238,8	S	EG	WR	50	35	55	60	60	57	64	64	66	62	59	60	62	58	58	59	55	60
1554;B	1+278	238,8	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	67	68	70	66	62	65	66	61	62	62	59	65
1554;B	1+278	238,8	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	63	73	73	76	71	64	68	72	63	66	67	61	68
1554;C	1+277	226,4	O	EG	WR	50	35	55	51	51	55	68	68	71	66	56	66	66	53	62	62	56	66
1554;C	1+277	226,4	O	1.OG	WR	50	35	55	53	54	58	71	72	73	70	59	71	70	56	65	66	59	71
1554;C	1+277	226,4	O	2.OG	WR	50	35	55	62	62	62	75	75	76	73	64	72	74	62	69	71	63	72
1554;D	1+287	222,4	N	EG	WR	50	35	55	59	59	57	67	67	67	65	59	62	66	58	62	62	57	62
1554;D	1+287	222,4	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	60	71	71	72	69	63	65	70	62	65	66	60	65
1554;D	1+287	222,4	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	75	75	75	73	65	67	74	64	66	70	63	67
Blumenstraße 49																							
1555;A	1+310	273,5	W	EG	WR	50	35	55	59	59	65	63	63	65	62	60	65	62	59	65	60	59	65
1555;A	1+310	273,5	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	67	66	66	67	65	62	67	65	61	67	63	61	67
1555;A	1+310	273,5	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	68	73	73	73	71	66	69	72	65	69	68	64	69
1555;B	1+297	282,2	S	EG	WR	50	35	55	58	59	59	63	63	66	61	57	59	61	57	59	53	52	59
1555;B	1+297	282,2	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	64	64	67	62	57	60	63	57	60	54	52	60
1555;B	1+297	282,2	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	61	70	70	72	68	61	62	69	60	62	64	58	62
1555;C	1+298	262,7	O	EG	WR	50	35	55	55	55	55	64	64	67	63	57	62	63	55	62	60	55	62
1555;C	1+298	262,7	O	1.OG	WR	50	35	55	59	60	59	69	69	71	67	60	65	67	59	65	64	58	65
1555;C	1+298	262,7	O	2.OG	WR	50	35	55	65	66	66	73	73	73	72	66	68	72	64	68	69	63	68
1555;D	1+303	261,1	N	EG	WR	50	35	55	56	56	54	64	64	67	63	56	56	63	55	56	58	53	56
1555;D	1+303	261,1	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	59	69	69	72	68	61	60	68	60	60	63	57	60
1555;D	1+303	261,1	N	2.OG	WR	50	35	55	66	67	66	73	74	74	72	66	68	72	65	68	69	63	68
1555;E	1+308	264,8	W	EG	WR	50	35	55	61	61	62	64	64	67	63	60	62	63	59	62	61	58	62
1555;E	1+308	264,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	66	66	68	68	70	67	65	66	68	64	66	65	61	66
1555;E	1+308	264,8	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	69	73	73	73	72	69	70	72	68	70	70	66	70
Blumenstraße 50																							
1556;A	1+299	239,0	W	EG	WR	50	35	55	61	62	58	64	64	66	63	61	62	63	60	62	61	57	62
1556;A	1+299	239,0	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	67	67	69	66	64	65	67	63	65	64	60	65
1556;A	1+299	239,0	W	2.OG	WR	50	35	55	66	67	64	73	73	74	72	65	66	72	64	66	66	61	66
1556;B	1+291	242,0	S	EG	WR	50	35	55	62	62	61	65	65	67	64	61	61	64	59	61	60	56	61
1556;B	1+291	242,0	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	68	68	71	67	63	62	67	62	62	63	59	62
1556;B	1+291	242,0	S	2.OG	WR	50	35	55	61	62	64	71	72	74	70	61	65	70	60	63	65	59	65
1556;C	1+290	231,9	O	EG	WR	50	35	55	49	49	53	64	64	67	63	54	61	63	50	58	62	53	61
1556;C	1+290	231,9	O	1.OG	WR	50	35	55	52	53	56	68	69	72	67	57	64	67	54	62	66	56	64
1556;C	1+290	231,9	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	61	75	75	76	73	63	67	74	62	66	70	61	67
1556;D	1+295	224,8	N	EG	WR	50	35	55	60	60	57	67	67	69	66	59	60	66	58	59	63	56	60
1556;D	1+295	224,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	71	71	72	70	63	64	70	62	62	66	59	64
1556;D	1+295	224,8	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	74	74	74	73	66	67	73	65	67	69	63	67
1556;E	1+297	227,5	W	EG	WR	50	35	55	64	64	61	65	66	65	65	63	62	65	62	62	64	59	62
1556;E	1+297	227,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	69	69	70	68	66	66	68	65	66	67	62	66
1556;E	1+297	227,5	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	67	74	74	73	72	68	69	73	67	70	71	65	69
Blumenstraße 51																							
1557;A	1+324	274,0	W	EG	WR	50	35	55	63	64	64	65	65	64	64	63	64	64	62	64	62	60	64
1557;A	1+324	274,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	68	68	68	67	65	67	67	64	67	64	62	67
1557;A	1+324	274,0	W	2.OG	WR	50	35	55	66	67	67	71	71	71	69	66	68	70	65	68	67	64	68
1557;B	1+312	280,0	S	EG	WR	50	35	55	51	51	61	59	59	64	58	56	63	58	55	63	57	56	63
1557;B	1+312	280,0	S	1.OG	WR	50	35	55	53	53	63	61	61	65	60	58	65	60	57	65	59	58	65
1557;B	1+312	280,0	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	61	69	69	69	67	61	62	67	60	62	63	58	62
1557;C	1+311	269,9	O	EG	WR	50	35	55	55	55	65	64	64	66	62	59	66	63	58	66	61	59	66
1557;C	1+311	269,9	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	67	67	68	67	66	61	68	66	60	68	65	61	68
1557;C	1+311	269,9	O	2.OG	WR	50	35	55	63	64	65	73	73	74	71	65	68	72	63	68	68	63	68
1557;D	1+316	262,5	N	EG	WR	50	35	55	56	56	55	64	64	67	62	56	56	63	55	56	59	53	56
1557;D	1+316	262,5	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	69	69	70	68	61	61	68	60	61	64	58	61
1557;D	1+316	262,5	N	2.OG	WR	50	35	55	66	67	67	73	73	74	72	67	68	72	65	68	69	64	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 52																							
1558;A	1+305	244,9	S	EG	WR	50	35	55	59	60	57	64	64	66	63	59	62	63	58	58	61	56	62
1558;A	1+305	244,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	68	68	69	67	62	64	67	61	62	65	59	64
1558;A	1+305	244,9	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	65	70	71	72	69	62	67	69	61	67	65	60	67
1558;B	1+303	237,7	O	EG	WR	50	35	55	51	52	55	66	66	71	64	56	63	65	55	63	63	56	63
1558;B	1+303	237,7	O	1.OG	WR	50	35	55	54	54	59	70	70	72	68	60	65	69	58	65	67	59	65
1558;B	1+303	237,7	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	61	74	74	74	72	64	68	72	63	68	69	62	68
1558;C	1+308	230,7	N	EG	WR	50	35	55	62	62	59	69	69	72	68	61	61	68	60	61	63	57	61
1558;C	1+308	230,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	73	73	74	71	64	65	71	63	65	66	61	65
1558;C	1+308	230,7	N	2.OG	WR	50	35	55	66	67	66	74	75	75	73	67	68	73	65	68	70	64	68
1558;D	1+310	230,0	O	EG	WR	50	35	55	62	62	62	70	70	72	69	62	63	69	61	63	65	59	63
1558;D	1+310	230,0	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	73	74	75	72	65	67	72	64	67	69	62	67
1558;D	1+310	230,0	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	76	76	75	74	68	70	75	67	70	72	66	70
1558;E	1+314	228,6	N	EG	WR	50	35	55	61	61	59	68	68	69	66	61	60	67	60	60	63	57	60
1558;E	1+314	228,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	65	64	71	71	72	70	64	64	70	63	64	67	61	64
1558;E	1+314	228,6	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	74	74	74	72	67	69	73	65	69	70	64	69
1558;F	1+317	235,1	W	EG	WR	50	35	55	62	62	62	64	64	66	63	61	63	63	60	63	60	58	63
1558;F	1+317	235,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	67	67	70	66	64	66	66	63	66	63	61	66
1558;F	1+317	235,1	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	72	72	74	70	66	69	71	65	69	67	64	69
Blumenstraße 53																							
1559;A	1+329	280,0	S	EG	WR	50	35	55	51	51	63	62	63	65	61	56	64	61	55	64	57	56	64
1559;A	1+329	280,0	S	1.OG	WR	50	35	55	53	53	63	64	64	66	62	58	65	62	57	65	58	58	65
1559;A	1+329	280,0	S	2.OG	WR	50	35	55	62	62	66	69	70	70	68	63	67	68	62	67	65	62	67
1559;B	1+326	273,0	O	EG	WR	50	35	55	57	57	65	65	65	66	64	60	66	64	58	66	63	59	66
1559;B	1+326	273,0	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	67	68	69	68	67	61	67	67	60	67	66	61	67
1559;B	1+326	273,0	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	68	73	73	72	71	65	69	71	64	69	68	63	69
1559;C	1+331	265,6	N	EG	WR	50	35	55	55	55	55	63	63	63	61	56	63	62	55	63	58	55	63
1559;C	1+331	265,6	N	1.OG	WR	50	35	55	60	61	60	67	68	69	66	61	65	66	59	65	63	58	65
1559;C	1+331	265,6	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	73	73	73	71	66	68	72	65	68	69	64	68
1559;D	1+337	271,6	W	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	63	63	65	63	62	65	60	59	65
1559;D	1+337	271,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	65	67	63	62	67
1559;D	1+337	271,6	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	68	72	72	73	71	69	70	71	68	70	68	66	70
Blumenstraße 54																							
1560;A	1+331	239,7	W	EG	WR	50	35	55	61	62	60	65	65	68	64	61	62	64	60	62	59	58	62
1560;A	1+331	239,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	68	68	71	67	64	66	67	63	66	62	61	66
1560;A	1+331	239,7	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	72	72	74	71	67	69	71	65	69	67	64	69
1560;B	1+324	246,9	S	EG	WR	50	35	55	48	49	49	60	61	65	59	49	51	60	48	51	53	48	51
1560;B	1+324	246,9	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	52	64	64	70	62	51	52	63	49	52	55	49	52
1560;B	1+324	246,9	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	61	71	71	74	69	61	63	70	60	63	65	58	63
1560;C	1+318	239,3	O	EG	WR	50	35	55	50	50	61	62	63	64	61	56	62	61	54	62	60	56	62
1560;C	1+318	239,3	O	1.OG	WR	50	35	55	53	54	64	66	66	68	65	59	65	65	57	65	64	59	65
1560;C	1+318	239,3	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	66	72	72	72	70	65	68	70	63	68	68	63	68
1560;D	1+323	232,7	O	EG	WR	50	35	55	62	62	62	69	69	70	68	62	64	68	61	64	64	59	64
1560;D	1+323	232,7	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	72	73	73	71	65	67	71	64	67	68	62	67
1560;D	1+323	232,7	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	70	75	76	75	74	68	71	74	67	71	71	66	71
1560;E	1+326	231,1	N	EG	WR	50	35	55	61	62	60	67	68	69	66	61	61	66	60	60	62	57	61
1560;E	1+326	231,1	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	71	71	71	69	64	64	70	63	64	66	60	64
1560;E	1+326	231,1	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	73	74	73	72	67	68	72	65	68	69	64	68
1560;F	1+327	233,6	W	EG	WR	50	35	55	64	64	62	65	65	63	64	63	64	62	63	63	60	63	63
1560;F	1+327	233,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	68	68	67	67	67	67	66	67	66	63	67	67
1560;F	1+327	233,6	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	69	72	73	71	71	69	71	72	68	71	70	67	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 55																							
1561;A	1+353	280,5	W	EG	WR	50	35	55	59	59	60	60	60	61	60	58	61	60	57	61	58	56	61
1561;A	1+353	280,5	W	1.OG	WR	50	35	55	62	63	64	64	64	64	63	62	64	63	61	64	61	59	64
1561;A	1+353	280,5	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	69	72	72	71	71	67	69	71	66	69	68	64	69
1561;B	1+348	288,4	S	EG	WR	50	35	55	48	49	50	60	60	66	58	52	60	59	49	60	53	52	60
1561;B	1+348	288,4	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	53	61	62	66	60	54	62	60	51	62	55	53	62
1561;B	1+348	288,4	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	63	69	69	69	67	62	65	68	60	65	64	60	65
1561;C	1+346	272,3	O	EG	WR	50	35	55	57	57	59	64	64	65	62	58	62	63	57	62	60	57	62
1561;C	1+346	272,3	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	68	68	69	67	62	66	67	61	66	65	60	66
1561;C	1+346	272,3	O	2.OG	WR	50	35	55	67	68	69	73	73	71	72	68	71	72	67	71	70	66	71
1561;D	1+350	270,8	N	EG	WR	50	35	55	60	60	59	63	64	64	62	59	59	63	58	59	60	57	59
1561;D	1+350	270,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	68	68	69	67	63	63	67	62	63	64	60	63
1561;D	1+350	270,8	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	72	73	71	71	67	68	72	66	68	69	65	68
Blumenstraße 56																							
1562;A	1+334	242,7	O	EG	WR	50	35	55	52	52	60	65	65	67	63	56	62	64	55	62	61	56	62
1562;A	1+334	242,7	O	1.OG	WR	50	35	55	55	55	64	68	69	70	67	59	66	67	58	66	64	59	66
1562;A	1+334	242,7	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	67	73	73	74	71	65	68	72	64	68	69	63	68
1562;B	1+341	238,0	N	EG	WR	50	35	55	61	61	60	68	68	71	67	61	61	67	60	61	63	58	61
1562;B	1+341	238,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	65	63	71	71	72	70	64	65	70	63	65	66	61	65
1562;B	1+341	238,0	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	73	73	72	72	67	69	72	66	69	69	64	69
1562;C	1+346	243,2	W	EG	WR	50	35	55	62	62	62	63	63	62	62	61	62	62	60	62	59	58	62
1562;C	1+346	243,2	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	66	66	65	65	64	65	65	64	65	62	61	65
1562;C	1+346	243,2	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	71	71	71	70	67	68	70	66	68	67	64	68
1562;D	1+340	250,4	S	EG	WR	50	35	55	49	49	49	56	56	55	54	49	51	55	48	51	51	48	51
1562;D	1+340	250,4	S	1.OG	WR	50	35	55	50	51	50	57	57	57	56	51	52	56	49	52	53	49	52
1562;D	1+340	250,4	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	62	70	70	73	69	61	63	69	60	63	64	59	63
Blumenstraße 57																							
1563;A	1+356	285,8	S	EG	WR	50	35	55	57	57	56	59	59	58	58	57	58	58	56	58	57	54	58
1563;A	1+356	285,8	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	63	63	63	62	61	63	62	60	63	61	58	63
1563;A	1+356	285,8	S	2.OG	WR	50	35	55	66	67	67	70	71	69	69	66	69	70	65	69	68	64	68
1563;B	1+353	278,8	O	EG	WR	50	35	55	59	59	60	61	61	61	60	58	61	60	58	61	58	56	61
1563;B	1+353	278,8	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	65	65	64	62	65	64	62	65	61	59	65
1563;B	1+353	278,8	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	72	73	71	71	68	69	72	67	69	68	65	69
1563;C	1+358	271,5	N	EG	WR	50	35	55	56	56	55	62	62	63	60	56	57	61	55	57	57	54	57
1563;C	1+358	271,5	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	67	67	68	65	60	61	66	59	61	62	58	61
1563;C	1+358	271,5	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	72	72	71	71	66	69	71	65	69	68	64	69
1563;D	1+365	277,7	W	EG	WR	50	35	55	67	68	69	67	67	69	66	66	69	66	65	69	63	62	69
1563;D	1+365	277,7	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	67	68	69	67	67	69	67	66	69	64	63	69
1563;D	1+365	277,7	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	69	72	72	70	71	69	70	71	68	71	68	66	70
Blumenstraße 58																							
1564;A	1+350	253,3	S	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	59	58	57	59	57	57	56	53	57
1564;A	1+350	253,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	62	61	61	62	61	61	59	57	61
1564;A	1+350	253,3	S	2.OG	WR	50	35	55	66	67	64	70	71	71	69	65	64	70	65	64	65	61	64
1564;B	1+347	245,3	O	EG	WR	50	35	55	63	63	64	64	64	64	63	62	64	63	61	64	62	59	64
1564;B	1+347	245,3	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	67	68	67	67	65	66	67	65	66	65	62	66
1564;B	1+347	245,3	O	2.OG	WR	50	35	55	67	68	67	73	73	73	72	67	69	72	66	69	68	64	69
1564;C	1+354	241,7	N	EG	WR	50	35	55	62	62	61	69	69	72	68	61	61	68	60	61	63	58	60
1564;C	1+354	241,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	72	72	73	71	65	65	71	64	65	67	61	65
1564;C	1+354	241,7	N	2.OG	WR	50	35	55	67	68	67	74	74	74	73	67	69	73	66	69	70	64	69
1564;D	1+359	244,9	W	EG	WR	50	35	55	60	60	63	66	66	67	65	60	63	65	58	63	62	58	63
1564;D	1+359	244,9	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	70	70	70	68	64	66	69	62	66	66	61	66
1564;D	1+359	244,9	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	74	74	73	72	68	69	73	66	69	70	65	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 59																							
1565;A	1+422	275,2	W	EG	WR	50	35	55	63	63	65	64	65	65	64	62	65	64	61	65	61	58	65
1565;A	1+422	275,2	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	64	64	65	64	63	65	61	60	65
1565;A	1+422	275,2	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	69	69	69	68	66	67	69	65	67	66	63	67
1565;B	1+412	280,7	S	EG	WR	50	35	55	48	48	50	60	60	63	58	50	59	58	47	50	51	49	59
1565;B	1+412	280,7	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	51	62	63	66	61	52	64	61	49	51	54	51	64
1565;B	1+412	280,7	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	63	68	69	70	67	61	65	67	60	65	63	59	65
1565;C	1+404	275,2	O	EG	WR	50	35	55	59	60	64	67	67	69	65	59	64	66	57	64	62	57	64
1565;C	1+404	275,2	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	65	69	69	71	68	61	65	68	59	65	64	59	65
1565;C	1+404	275,2	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	67	72	72	73	71	65	69	71	64	69	68	63	69
1565;D	1+410	269,5	N	EG	WR	50	35	55	65	66	66	66	66	67	66	64	66	66	63	66	63	61	66
1565;D	1+410	269,5	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	68	69	69	68	65	67	68	64	67	65	62	67
1565;D	1+410	269,5	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	72	72	72	71	67	69	71	66	69	68	65	69
Blumenstraße 59A																							
1566;A	1+440	303,6	W	EG	WR	50	35	55	58	58	59	63	63	66	62	57	59	62	56	59	58	53	59
1566;A	1+440	303,6	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	66	66	68	65	61	62	65	60	62	61	56	62
1566;A	1+440	303,6	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	70	70	71	69	65	67	69	64	67	66	62	67
1566;B	1+428	308,2	S	EG	WR	50	35	55	48	48	48	54	54	60	53	48	49	53	47	49	50	47	49
1566;B	1+428	308,2	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	49	55	55	63	54	50	51	54	48	51	51	48	51
1566;B	1+428	308,2	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	61	67	68	69	66	60	64	67	59	64	64	59	64
1566;C	1+420	299,1	O	EG	WR	50	35	55	60	61	65	65	65	66	64	60	65	64	58	65	61	58	65
1566;C	1+420	299,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	68	68	70	67	62	66	67	61	66	63	61	66
1566;C	1+420	299,1	O	2.OG	WR	50	35	55	65	66	67	71	71	70	69	65	68	70	64	68	66	63	68
1566;D	1+431	294,6	N	EG	WR	50	35	55	63	63	62	65	65	65	64	63	65	64	62	65	62	59	65
1566;D	1+431	294,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	68	68	69	67	65	69	67	64	69	65	63	69
1566;D	1+431	294,6	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	71	71	70	70	67	69	70	66	69	68	65	69
Blumenstraße 59B																							
1567;A	1+435	274,3	W	EG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	61	59	64
1567;A	1+435	274,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	68	69	67	68	67	68	68	66	67	65	63	67
1567;B	1+431	281,6	S	EG	WR	50	35	55	61	61	64	62	62	65	62	61	65	62	60	65	60	59	65
1567;B	1+431	281,6	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	67	67	68	66	65	68	67	64	68	65	63	68
1567;C	1+429	273,0	O	EG	WR	50	35	55	63	63	65	66	66	68	65	63	68	65	62	68	64	61	68
1567;C	1+429	273,0	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	70	70	69	69	67	69	69	66	69	67	65	69
1567;D	1+434	265,7	N	EG	WR	50	35	55	60	61	60	65	65	65	64	61	63	64	60	63	62	59	63
1567;D	1+434	265,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	69	69	69	68	65	69	68	64	69	66	63	69
Blumenstraße 60																							
1568;A	1+363	255,9	S	EG	WR	50	35	55	54	54	57	61	61	62	59	54	57	59	52	57	58	53	57
1568;A	1+363	255,9	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	62	65	65	66	63	58	62	63	56	62	62	56	62
1568;A	1+363	255,9	S	2.OG	WR	50	35	55	64	65	67	70	70	70	69	65	69	69	64	69	66	63	69
1568;B	1+360	243,8	O	EG	WR	50	35	55	55	55	64	67	67	69	66	58	64	66	57	64	62	58	64
1568;B	1+360	243,8	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	67	70	70	71	69	61	68	69	60	68	66	61	68
1568;B	1+360	243,8	O	2.OG	WR	50	35	55	66	67	69	73	73	73	72	67	69	72	66	69	69	64	70
1568;C	1+367	235,7	N	EG	WR	50	35	55	60	60	59	68	68	70	66	60	62	67	59	62	63	57	62
1568;C	1+367	235,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	71	72	72	70	64	66	70	63	66	67	61	66
1568;C	1+367	235,7	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	73	74	74	72	67	69	72	66	69	70	65	69
1568;D	1+372	239,6	W	EG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	66	69	64	62	69
1568;D	1+372	239,6	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	70	69	69	68	69	69	67	69	66	64	69
1568;D	1+372	239,6	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	70	72	72	70	71	69	71	68	71	69	69	67	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 61																							
1569;A	1+453	259,5	NO	EG	WR	50	35	55	59	60	59	65	65	66	64	60	66	64	59	66	61	58	66
1569;A	1+453	259,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	69	69	70	68	64	68	68	63	68	66	62	68
1569;A	1+453	259,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	72	72	71	70	67	69	71	66	69	69	65	69
1569;B	1+446	268,5	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	63	66	66	67	64	61	67	65	59	67	63	60	67
1569;B	1+446	268,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	64	69	70	70	68	64	71	68	62	71	67	63	71
1569;B	1+446	268,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	61	61	66	71	71	71	70	64	71	70	63	71	68	64	71
1569;C	1+455	275,0	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	49	64	64	67	62	52	62	63	48	50	60	51	62
1569;C	1+455	275,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	50	51	66	66	69	65	54	63	65	49	52	63	53	63
1569;C	1+455	275,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	60	60	61	67	67	70	66	61	66	66	59	66	64	60	66
1569;D	1+457	267,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	60	64	65	63	61	64	63	60	64	61	59	64	66
1569;D	1+457	267,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	68	68	69	66	64	69	67	63	69	64	62	69
1569;D	1+457	267,3	NW	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	70	70	69	69	67	69	69	66	69	67	65	69
Blumenstraße 62																							
1570;A	1+442	236,2	NW	EG	WR	50	35	55	59	60	58	61	61	64	61	59	59	61	58	59	60	56	59
1570;A	1+442	236,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	67	67	67	66	64	65	66	63	65	65	61	65
1570;B	1+437	241,9	SW	EG	WR	50	35	55	60	61	61	61	61	62	61	59	61	60	59	61	59	56	61
1570;B	1+437	241,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	67	67	66	66	64	65	66	63	65	64	61	65
1570;C	1+430	238,9	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	57	64	65	64	64	60	61	64	60	60	62	56	61
1570;C	1+430	238,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	63	68	69	70	67	63	67	67	63	67	65	61	67
1570;D	1+435	233,1	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	56	65	65	68	63	60	68	64	58	68	62	59	68
1570;D	1+435	233,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	69	69	70	67	64	70	68	62	70	66	62	70
Blumenstraße 63																							
1571;A	1+470	264,1	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	61	65	66	67	65	63	67	65	62	67	61	59	67
1571;A	1+470	264,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	68	69	69	67	65	69	67	64	69	64	62	69
1571;B	1+466	270,8	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	53	65	65	68	63	51	53	64	51	53	57	49	53
1571;B	1+466	270,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	61	59	69	69	72	67	60	63	68	58	63	64	58	63
1571;C	1+459	266,0	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	53	62	63	65	61	56	64	61	54	64	60	56	64
1571;C	1+459	266,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	60	60	67	67	69	66	61	68	66	60	68	64	61	68
1571;D	1+464	259,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	61	64	66	66	69	65	60	64	65	59	64	62	58	64
1571;D	1+464	259,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	64	69	70	70	68	64	68	68	63	68	66	62	68
Blumenstraße 64																							
1572;A	1+451	230,5	SO	EG	WR	50	35	55	52	52	55	63	63	67	61	55	64	62	54	64	58	55	64
1572;A	1+451	230,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	60	67	68	69	66	61	68	67	60	68	63	60	68
1572;B	1+456	227,3	NO	EG	WR	50	35	55	54	54	53	61	61	62	60	56	62	60	53	60	58	55	62
1572;B	1+456	227,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	66	66	66	64	60	66	65	58	65	62	59	66
1572;C	1+464	230,8	NW	EG	WR	50	35	55	56	57	63	61	61	63	60	58	63	60	56	63	60	57	63
1572;C	1+464	230,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	61	64	65	65	65	64	61	65	64	60	65	62	60	65
1572;D	1+462	236,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	61	64	64	65	63	62	65	63	61	65	61	59	65
1572;D	1+462	236,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	64	64	64	63	59	62	63	57	62	60	57	62
Blumenstraße 65																							
1573;A	1+479	268,9	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	61	65	66	68	64	58	64	65	57	64	61	57	64
1573;A	1+479	268,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	63	64	69	69	71	68	63	67	68	62	67	66	62	67
1573;B	1+474	263,1	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	61	66	66	68	65	61	64	65	60	64	63	58	64
1573;B	1+474	263,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	70	71	71	69	65	68	69	63	68	66	62	68
1573;C	1+478	256,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	61	66	66	65	65	62	62	65	62	62	62	58	62
1573;C	1+478	256,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	69	70	70	68	65	67	69	64	67	65	62	67
1573;D	1+483	259,2	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	64	62	62	64	61	60	64	61	59	64	59	58	64
1573;D	1+483	259,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	67	67	68	66	64	68	66	63	68	64	62	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 70																							
1574;A	1+502	224,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	62	64	64	65	63	60	63	63	59	63	60	58	63
1574;A	1+502	224,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	67	67	68	66	64	66	66	63	66	64	60	66
1574;A	1+502	224,2	NW	2.OG	WR	50	35	55	66	67	66	69	69	69	68	66	69	68	65	69	65	63	69
1574;B	1+496	230,4	SW	EG	WR	50	35	55	54	54	61	56	56	61	55	53	61	55	52	61	53	52	60
1574;B	1+496	230,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	62	58	58	62	57	56	62	57	55	62	56	55	62
1574;B	1+496	230,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	60	61	63	67	67	67	65	61	67	66	60	67	63	60	67
1574;C	1+488	223,9	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	58	62	62	68	60	58	68	61	57	68	60	59	68
1574;C	1+488	223,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	56	62	65	65	69	64	61	69	64	60	69	63	61	69
1574;C	1+488	223,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	62	63	66	71	72	71	70	65	71	70	64	71	68	65	71
1574;D	1+494	220,2	NO	EG	WR	50	35	55	63	64	62	66	66	65	65	63	63	65	62	63	62	58	63
1574;D	1+494	220,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	65	63	68	68	68	67	64	68	67	64	68	65	61	68
1574;D	1+494	220,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	72	72	71	70	67	71	71	65	70	68	65	71
Blumenstraße 72																							
1575;A	1+516	214,3	NW	EG	WR	50	35	55	67	68	65	67	67	65	66	66	65	66	65	63	61	65	65
1575;A	1+516	214,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	69	66	69	69	67	68	67	68	67	67	65	63	67	67
1575;B	1+514	219,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	63	60	62	62	60	62	61	60	61	60	58	55	60	60
1575;B	1+514	219,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	66	64	67	67	65	66	64	64	66	64	64	63	60	64
1575;C	1+506	214,7	SO	EG	WR	50	35	55	54	54	59	65	65	66	63	56	63	63	54	63	60	55	63
1575;C	1+506	214,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	69	69	69	68	63	66	68	62	66	64	60	66
1575;D	1+512	210,0	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	64	66	67	64	66	64	64	66	64	64	62	59	64
1575;D	1+512	210,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	69	69	68	68	66	66	68	65	66	65	62	66
Blumenstraße 73																							
1576;A	1+548	252,3	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	62	60	60	62	59	58	62	59	57	62	57	55	62
1576;A	1+548	252,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	64	63	64	64	65	63	62	65	63	62	65	60	58	65
1576;A	1+548	252,3	NW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	69	69	69	68	66	69	68	65	69	65	63	69
1576;B	1+546	257,4	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	49	62	62	67	60	51	58	61	48	56	59	50	58
1576;B	1+546	257,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	50	50	64	64	67	62	53	62	63	50	61	60	53	62
1576;B	1+546	257,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	62	63	61	68	69	70	67	63	68	68	61	68	63	60	68
1576;C	1+524	254,7	SO	EG	WR	50	35	55	57	57	64	65	65	65	63	59	65	63	58	65	61	59	65
1576;C	1+524	254,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	60	66	68	68	68	66	62	68	67	61	68	64	61	68
1576;C	1+524	254,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	65	65	67	71	71	70	70	66	71	70	64	71	67	64	71
1576;D	1+533	248,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	65	66	68	64	61	63	64	60	63	61	57	63
1576;D	1+533	248,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	69	69	70	68	64	66	68	63	66	65	60	66
1576;D	1+533	248,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	71	71	70	70	67	70	70	66	70	67	65	70
Blumenstraße 74																							
1577;A	1+539	221,5	NW	EG	WR	50	35	55	65	66	64	65	65	64	65	64	64	65	63	64	61	59	64
1577;A	1+539	221,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	65	68	63	62	68
1577;A	1+539	221,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	70	70	71	69	67	71	69	66	71	66	64	71
1577;B	1+534	227,0	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	63	62	62	65	61	59	63	61	58	63	59	58	63
1577;B	1+534	227,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	66	65	65	67	64	62	67	64	61	67	62	60	67
1577;B	1+534	227,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	69	70	69	68	66	69	69	65	69	66	63	69
1577;C	1+523	220,7	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	65	64	64	69	62	61	69	63	60	69	61	61	69
1577;C	1+523	220,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	67	67	67	69	66	63	69	66	62	69	64	62	69
1577;C	1+523	220,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	67	68	68	71	72	70	70	67	70	71	66	70	67	64	70
1577;D	1+529	217,0	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	63	67	67	69	66	65	69	66	64	69	63	61	69
1577;D	1+529	217,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	70	70	70	69	66	70	69	65	70	65	63	70
1577;D	1+529	217,0	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	68	68	71	72	70	70	67	70	70	66	70	67	65	70

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 76																							
1578;A	1+556	221,7	W	EG	WR	50	35	55	65	65	64	67	67	67	66	64	64	66	63	64	63	59	64
1578;A	1+556	221,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	69	69	68	68	66	68	68	65	68	65	62	68
1578;A	1+556	221,7	W	2.OG	WR	50	35	55	67	68	68	69	69	68	68	67	68	68	66	68	65	63	68
1578;B	1+554	225,0	SW	EG	WR	50	35	55	49	50	54	63	63	67	61	50	54	62	48	54	58	48	54
1578;B	1+554	225,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	51	56	65	65	68	64	51	56	64	50	56	60	49	56
1578;B	1+554	225,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	63	63	62	67	67	67	66	63	66	66	62	65	63	59	66
1578;C	1+543	221,9	O	EG	WR	50	35	55	58	58	64	66	66	70	64	62	70	65	60	70	63	62	70
1578;C	1+543	221,9	O	1.OG	WR	50	35	55	61	62	66	68	68	71	67	64	71	67	63	71	65	64	71
1578;C	1+543	221,9	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	71	71	70	70	67	70	70	65	71	67	65	70
1578;D	1+548	217,0	N	EG	WR	50	35	55	65	65	63	68	68	68	67	65	68	67	64	68	65	62	68
1578;D	1+548	217,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	68	68	70	70	70	69	67	70	69	66	70	67	64	70
1578;D	1+548	217,0	N	2.OG	WR	50	35	55	67	68	68	72	72	70	70	68	70	71	66	70	68	65	70
Blumenstraße 78																							
1579;A	1+571	217,5	W	EG	WR	50	35	55	65	65	63	64	65	63	64	63	63	64	62	63	60	57	63
1579;A	1+571	217,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	65	68	62	61	68
1579;A	1+571	217,5	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	69	69	68	69	67	68	69	66	68	65	63	68
1579;B	1+564	223,3	S	EG	WR	50	35	55	49	49	49	62	62	67	60	50	52	61	48	52	56	48	52
1579;B	1+564	223,3	S	1.OG	WR	50	35	55	51	51	51	64	64	68	62	51	53	63	50	53	58	49	53
1579;B	1+564	223,3	S	2.OG	WR	50	35	55	63	63	62	69	69	70	67	62	66	68	61	65	64	59	66
1579;C	1+559	217,6	O	EG	WR	50	35	55	57	58	63	67	67	69	65	59	66	66	57	66	63	59	66
1579;C	1+559	217,6	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	68	69	69	69	68	63	69	68	61	69	65	62	69
1579;C	1+559	217,6	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	68	71	71	70	70	66	70	70	65	70	67	64	70
1579;D	1+565	211,2	N	EG	WR	50	35	55	65	65	62	68	68	68	67	64	65	67	63	63	63	60	65
1579;D	1+565	211,2	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	70	70	69	69	67	69	69	66	68	66	63	69
1579;D	1+565	211,2	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	71	72	70	70	67	70	70	66	68	67	64	70
Borsigstraße 2																							
1580;A	102+809	100,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	71	71	74	70	69	73	67	65	69
1580;A	102+809	100,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	73	73	77	71	70	74	68	67	71
1580;A	102+809	100,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	74	74	78	71	71	74	69	68	72
1580;A	102+809	100,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	75	75	78	71	71	74	70	69	72
1580;B	102+810	89,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	70	70	72	66	65	69	64	62	66
1580;B	102+810	89,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	72	73	70	71	73	75	75	77	70	70	73	67	66	69
1580;B	102+810	89,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	76	76	78	71	71	74	69	68	72
1580;B	102+810	89,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	76	76	79	72	71	74	70	69	72
1580;C	102+822	90,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	62	63	63	62	64	63	62	62	62	61	60	59	
1580;C	102+822	90,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	61	61	61	62	62	60	60	60	59	60	60	60
1580;C	102+822	90,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	62	61	60	60	60	60	61	
1580;C	102+822	90,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	69	70	69	68	68	69	71	71	73	68	68	69	66	65	66
Borsigstraße 4																							
1581;A	102+819	72,9	SO	EG	WA	55	40	60	70	71	74	69	70	74	73	72	75	69	69	74	66	65	68
1581;A	102+819	72,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	74	74	76	70	70	74	67	66	69
1581;A	102+819	72,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	73	75	71	71	75	74	74	76	71	71	75	69	68	72
1581;A	102+819	72,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	75	75	77	72	71	75	70	69	72
1581;B	102+829	67,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	61	55	55	61	60	60	63	54	54	61	54	52	61
1581;B	102+829	67,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	57	57	62	61	61	64	56	56	62	56	55	62
1581;B	102+829	67,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	66	66	69	60	60	62	60	59	59
1581;B	102+829	67,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	73	73	75	69	69	73	66	65	67
1581;C	102+831	74,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	55	57	53	53	57	57	56	58	53	53	57	53	51	54
1581;C	102+831	74,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	57	57	58	54	54	57	54	53	57
1581;C	102+831	74,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	60	60	60	58	58	60	58	57	60	
1581;C	102+831	74,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	70	70	71	68	67	70	65	64	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Borsigstraße 11																							
1582;A	102+847	80,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	60	55	55	60	59	59	61	55	55	60	55	52	60
1582;A	102+847	80,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	61	61	62	58	58	61	57	55	60
1582;A	102+847	80,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	66	66	66	64	64	66	62	60	62
1582;A	102+847	80,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	73	72	73	70	70	72	67	66	68
1582;B	102+848	69,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	72	65	66	72	71	71	74	65	65	72	65	64	68
1582;B	102+848	69,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	73	66	66	73	71	71	74	66	66	73	66	65	69
1582;B	102+848	69,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	73	73	75	68	68	73	68	67	71
1582;B	102+848	69,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	74	74	76	71	71	74	69	68	71
1582;C	102+860	66,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	64	64	69	62	63	69	63	63	69
1582;C	102+860	66,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	65	64	70	63	63	70	63	63	70
1582;C	102+860	66,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	66	70	64	64	70	65	65	70	63	63	70	63	63	70
1582;C	102+860	66,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	71	71	69	70	71	72	72	72	69	69	71	67	66	71
1582;D	102+860	71,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	70	63	63	70	63	63	70	61	61	70	61	61	70
1582;D	102+860	71,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	62	62	70	62	62	70	60	60	70	60	60	70
1582;D	102+860	71,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	71	62	62	71	63	62	71	61	61	71	61	61	71
1582;D	102+860	71,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	70	70	71	67	67	71	65	64	71
Borsigstraße 13																							
1583;A	102+851	61,8	SW	EG	WA	55	40	60	73	74	75	72	73	75	76	76	78	72	72	75	68	66	69
1583;A	102+851	61,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	76	76	79	73	72	76	69	68	71
1583;A	102+851	61,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	75	76	73	73	76	77	77	79	73	73	76	71	70	74
1583;A	102+851	61,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	77	77	80	74	73	76	72	71	74
1583;B	102+854	52,4	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	73	73	76	70	69	72	66	64	67
1583;B	102+854	52,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	72	73	70	71	73	75	75	78	70	70	73	67	66	69
1583;B	102+854	52,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	75	75	77	71	71	74	69	68	71
1583;B	102+854	52,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	72	73	74	71	72	74	76	76	78	71	71	74	70	68	71
1583;C	102+867	48,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	65	65	70	62	62	70	63	63	70
1583;C	102+867	48,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	66	66	70	63	63	70	63	63	70
1583;C	102+867	48,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	70	64	64	70	67	67	70	63	63	70	63	63	70
1583;C	102+867	48,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	74	74	76	69	69	71	67	66	71
1583;D	102+867	53,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	70	62	61	70	62	62	70	60	60	70	60	60	70
1583;D	102+867	53,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	62	62	70	63	62	70	60	60	70	60	60	70
1583;D	102+867	53,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	71	62	62	71	63	63	71	61	61	71	61	61	71
1583;D	102+867	53,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	71	71	74	68	68	71	65	64	71
Borsigstraße 15																							
1584;A	102+858	44,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	74	74	76	71	70	72	67	64	67
1584;A	102+858	44,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	77	77	80	72	72	75	69	68	72
1584;A	102+858	44,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	77	77	80	73	73	76	71	70	74
1584;A	102+858	44,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	75	75	76	73	74	76	78	78	81	73	73	76	72	71	74
1584;B	102+861	34,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	70	70	72	68	68	68	64	62	65
1584;B	102+861	34,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	73	73	75	70	70	72	67	66	69
1584;B	102+861	34,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	74	74	76	71	70	73	69	68	71
1584;B	102+861	34,7	SO	3.OG	WA	55	40	60	72	73	73	71	71	73	74	74	75	71	71	73	70	68	72
1584;C	102+871	29,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	70	62	62	70	63	63	70	61	61	70	61	61	70
1584;C	102+871	29,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	62	62	70	63	63	70	61	61	70	61	61	70
1584;C	102+871	29,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	71	63	63	71	64	64	71	62	62	71	62	61	71
1584;C	102+871	29,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	72	72	74	69	69	71	66	65	71
1584;D	102+873	36,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	72	63	63	72	65	64	72	62	62	72	62	61	72
1584;D	102+873	36,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	64	64	72	65	65	72	62	62	72	62	62	72
1584;D	102+873	36,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	64	64	72	66	66	72	63	63	72	63	63	72
1584;D	102+873	36,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	71	71	73	69	68	73	66	65	73
Brassenweg 2																							
1585;A	105+991	192,2	W	EG	WR	50	35	55	66	54	57	66	54	57	54	66	72	57	57	61	57	57	61
1585;A	105+991	192,2	W	1.OG	WR	50	35	55	72	64	62	72	63	62	63	72	76	62	62	61	61	61	61
1585;B	105+981	187,1	S	EG	WR	50	35	55	70	66	64	69	64	64	65	69	75	63	63	60	61	61	60
1585;B	105+981	187,1	S	1.OG	WR	50	35	55	73	67	66	73	66	66	66	73	75	63	63	61	62	62	61
1585;C	105+995	186,7	N	EG	WR	50	35	55	69	52	53	69	51	53	51	69	75	53	53	57	53	53	57
1585;C	105+995	186,7	N	1.OG	WR	50	35	55	73	63	61	73	62	61	62	73	77	61	61	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brassenweg 3																							
1586;A	105+940	214,7	S	EG	WR	50	35	55	68	63	59	68	61	59	62	68	70	61	59	59	59	59	59
1586;A	105+940	214,7	S	1.OG	WR	50	35	55	73	67	66	73	66	66	66	73	76	63	64	62	62	62	62
1586;B	105+939	210,3	S	EG	WR	50	35	55	68	62	59	68	60	59	61	68	70	59	59	57	58	58	57
1586;B	105+939	210,3	S	1.OG	WR	50	35	55	73	67	66	73	66	66	66	73	76	64	64	62	62	63	62
1586;C	105+941	207,4	O	EG	WR	50	35	55	70	62	60	70	61	60	62	70	71	60	60	58	58	58	58
1586;C	105+941	207,4	O	1.OG	WR	50	35	55	74	67	66	74	66	66	66	74	76	64	64	62	63	63	62
1586;D	105+945	206,3	O	EG	WR	50	35	55	70	64	64	70	63	64	63	70	71	62	62	60	61	61	60
1586;D	105+945	206,3	O	1.OG	WR	50	35	55	74	68	66	74	66	66	66	74	76	64	64	62	63	63	62
1586;E	105+949	210,8	N	EG	WR	50	35	55	68	53	55	68	52	55	53	68	73	55	55	59	55	55	59
1586;E	105+949	210,8	N	1.OG	WR	50	35	55	73	63	62	72	62	62	63	72	76	61	62	61	60	60	61
1586;F	105+947	214,7	W	EG	WR	50	35	55	65	54	55	65	53	55	53	65	68	56	56	59	55	55	59
1586;F	105+947	214,7	W	1.OG	WR	50	35	55	72	64	62	72	63	62	63	72	72	62	62	61	61	61	61
Brassenweg 5																							
1587;A	105+947	237,5	W	EG	WR	50	35	55	64	54	56	64	53	56	54	64	68	57	57	61	56	56	61
1587;A	105+947	237,5	W	1.OG	WR	50	35	55	71	64	62	71	62	62	63	71	72	62	62	61	61	61	61
1587;B	105+941	234,9	S	EG	WR	50	35	55	69	65	63	68	64	63	64	68	70	63	63	61	62	62	61
1587;B	105+941	234,9	S	1.OG	WR	50	35	55	72	67	66	72	65	66	66	72	72	63	64	61	62	62	61
1587;C	105+950	232,4	N	EG	WR	50	35	55	69	53	55	69	52	55	53	69	74	55	55	59	55	55	59
1587;C	105+950	232,4	N	1.OG	WR	50	35	55	72	63	62	72	62	62	62	72	77	61	61	60	60	60	60
Brassenweg 5A																							
1588;A	105+943	224,5	O	EG	WR	50	35	55	70	65	62	69	64	62	64	69	70	63	63	61	62	62	61
1588;A	105+943	224,5	O	1.OG	WR	50	35	55	73	67	65	73	66	65	66	73	73	64	64	61	63	63	61
1588;B	105+948	226,3	N	EG	WR	50	35	55	68	53	55	68	52	55	53	68	75	55	55	59	55	55	59
1588;B	105+948	226,3	N	1.OG	WR	50	35	55	72	63	62	72	62	62	62	72	77	61	61	60	60	61	60
1588;C	105+939	228,7	S	EG	WR	50	35	55	69	66	65	68	64	65	64	68	73	63	63	61	61	61	61
1588;C	105+939	228,7	S	1.OG	WR	50	35	55	72	67	65	72	66	65	66	72	73	63	64	61	62	62	61
Brassenweg 6																							
1589;A	105+996	209,2	W	EG	WR	50	35	55	66	61	62	66	60	62	60	66	70	56	56	59	56	56	59
1589;A	105+996	209,2	W	1.OG	WR	50	35	55	72	67	66	72	65	66	66	72	73	63	63	62	62	62	62
1589;B	105+990	205,3	S	EG	WR	50	35	55	70	65	63	69	63	63	64	70	72	62	62	60	60	61	60
1589;B	105+990	205,3	S	1.OG	WR	50	35	55	73	67	65	73	65	65	66	73	74	63	63	61	62	62	61
1589;C	105+995	199,9	O	EG	WR	50	35	55	71	66	64	71	64	64	65	71	76	63	63	60	61	61	60
1589;C	105+995	199,9	O	1.OG	WR	50	35	55	74	67	65	74	65	65	66	74	77	64	64	61	63	63	61
1589;D	106+001	203,8	N	EG	WR	50	35	55	68	52	52	68	51	52	51	68	74	52	53	56	52	52	56
1589;D	106+001	203,8	N	1.OG	WR	50	35	55	73	63	64	73	62	64	62	73	76	61	61	60	60	60	60
Brassenweg 7																							
1590;A	105+917	244,7	W	EG	WR	50	35	55	62	54	57	62	54	57	54	62	65	57	57	61	57	57	61
1590;A	105+917	244,7	W	1.OG	WR	50	35	55	70	64	64	70	63	64	63	70	70	62	62	61	61	61	61
1590;B	105+912	241,9	S	EG	WR	50	35	55	67	65	61	67	63	61	64	67	67	63	63	60	61	61	60
1590;B	105+912	241,9	S	1.OG	WR	50	35	55	72	67	67	71	65	67	65	71	72	64	64	62	62	63	62
1590;C	105+921	239,6	N	EG	WR	50	35	55	67	52	51	67	51	51	51	67	72	52	52	55	52	52	55
1590;C	105+921	239,6	N	1.OG	WR	50	35	55	71	63	65	71	62	65	62	71	74	61	61	60	60	60	60
Brassenweg 7A																							
1591;A	105+913	231,6	O	EG	WR	50	35	55	69	62	63	68	60	63	61	69	72	60	60	57	58	58	57
1591;A	105+913	231,6	O	1.OG	WR	50	35	55	72	66	68	72	65	68	65	72	73	64	64	62	63	63	62
1591;B	105+918	233,4	N	EG	WR	50	35	55	67	52	51	67	51	51	51	67	71	52	52	55	52	52	55
1591;B	105+918	233,4	N	1.OG	WR	50	35	55	71	63	65	71	62	65	62	71	73	61	61	60	60	60	60
1591;C	105+909	235,9	S	EG	WR	50	35	55	66	63	59	66	62	59	62	66	67	61	61	58	60	60	58
1591;C	105+909	235,9	S	1.OG	WR	50	35	55	71	66	67	71	65	67	65	71	72	64	64	62	63	63	62
Brassenweg 8																							
1592;A	105+993	228,7	W	EG	WR	50	35	55	61	52	52	61	51	52	52	61	65	53	53	56	53	53	56
1592;A	105+993	228,7	W	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	70	62	61	63	70	72	62	62	60	61	61	60
1592;B	105+987	226,0	S	EG	WR	50	35	55	68	65	62	68	63	62	64	68	69	62	62	60	61	61	60
1592;B	105+987	226,0	S	1.OG	WR	50	35	55	72	67	65	71	65	65	65	71	71	63	63	61	62	62	61
1592;C	105+996	223,7	N	EG	WR	50	35	55	67	57	54	67	56	54	56	67	72	56	56	55	56	56	55
1592;C	105+996	223,7	N	1.OG	WR	50	35	55	72	64	61	72	62	61	63	72	76	62	62	60	61	61	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brassenweg 8A																							
1593;A	105+989	215,8	O	EG	WR	50	35	55	70	65	63	69	64	63	64	70	73	63	63	61	62	62	61
1593;A	105+989	215,8	O	1.OG	WR	50	35	55	73	67	65	73	66	65	66	73	74	64	64	61	63	63	61
1593;B	105+994	217,6	N	EG	WR	50	35	55	66	51	51	66	50	51	51	66	73	52	52	55	52	52	55
1593;B	105+994	217,6	N	1.OG	WR	50	35	55	72	63	61	72	61	61	62	72	76	61	61	60	60	60	60
1593;C	105+985	220,0	S	EG	WR	50	35	55	69	65	64	68	63	64	64	69	73	62	62	60	60	60	60
1593;C	105+985	220,0	S	1.OG	WR	50	35	55	72	67	65	72	65	65	66	72	73	63	63	61	62	62	61
Brassenweg 9																							
1594;A	105+881	246,5	S	EG	WA	55	40	60	67	65	65	66	63	65	64	66	69	62	63	60	61	61	60
1594;A	105+881	246,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	67	68	71	66	68	66	71	71	64	64	62	63	63	62
1594;B	105+885	239,3	O	EG	WA	55	40	60	69	65	61	69	63	61	64	69	71	63	63	61	61	61	61
1594;B	105+885	239,3	O	1.OG	WA	55	40	60	73	67	66	72	65	66	66	72	72	64	65	62	63	64	62
1594;C	105+892	243,3	N	EG	WA	55	40	60	66	52	52	66	51	52	52	66	71	53	53	56	52	52	56
1594;C	105+892	243,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	64	63	71	62	63	63	71	74	62	62	60	61	61	60
1594;D	105+889	253,2	W	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	55	59	56	59	59	59	63	58	59	63	63
1594;D	105+889	253,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	65	63	69	63	63	64	69	69	63	64	63	62	63	63
Brassenweg 10																							
1595;A	106+019	224,7	W	EG	WR	50	35	55	63	57	60	63	56	60	56	63	69	52	52	55	52	52	55
1595;A	106+019	224,7	W	1.OG	WR	50	35	55	71	66	66	71	64	66	65	71	74	62	62	60	61	61	60
1595;B	106+014	222,0	S	EG	WR	50	35	55	68	63	63	68	62	63	62	68	70	59	59	57	58	58	57
1595;B	106+014	222,0	S	1.OG	WR	50	35	55	72	66	65	72	65	65	65	72	72	63	63	60	61	61	60
1595;C	106+023	219,6	N	EG	WR	50	35	55	68	63	59	67	61	59	62	67	73	61	61	59	60	60	59
1595;C	106+023	219,6	N	1.OG	WR	50	35	55	72	66	63	72	65	63	65	72	74	64	64	61	63	63	61
Brassenweg 10A																							
1596;A	106+015	211,7	O	EG	WR	50	35	55	69	62	57	69	60	57	61	69	74	61	61	61	60	60	61
1596;A	106+015	211,7	O	1.OG	WR	50	35	55	73	66	64	73	64	64	65	73	75	63	63	61	62	62	61
1596;B	106+021	213,5	N	EG	WR	50	35	55	66	51	50	66	49	50	50	66	74	51	51	54	51	51	54
1596;B	106+021	213,5	N	1.OG	WR	50	35	55	71	63	61	71	61	61	62	71	75	61	61	60	60	60	60
1596;C	106+012	215,9	S	EG	WR	50	35	55	69	65	61	68	63	61	64	68	73	63	63	60	62	62	60
1596;C	106+012	215,9	S	1.OG	WR	50	35	55	72	67	64	72	65	64	66	72	74	64	64	61	63	63	61
Brassenweg 11																							
1597;A	105+896	275,8	W	EG	WA	55	40	60	66	60	60	66	59	60	59	66	66	58	58	56	57	57	56
1597;B	105+889	272,9	S	EG	WA	55	40	60	69	64	62	69	62	62	63	69	71	62	63	60	61	61	60
1597;C	105+890	267,7	O	EG	WA	55	40	60	70	65	67	70	64	67	64	70	73	63	63	62	62	62	62
1597;D	105+890	265,0	S	EG	WA	55	40	60	69	64	64	69	63	64	64	69	73	62	62	59	60	61	59
1597;E	105+894	260,5	O	EG	WA	55	40	60	69	67	64	68	65	64	66	69	68	65	65	64	64	64	64
1597;F	105+900	266,8	N	EG	WA	55	40	60	67	60	60	67	58	60	59	67	68	57	57	55	56	56	55
Brassenweg 12																							
1598;A	106+042	221,2	W	EG	WR	50	35	55	64	54	57	64	54	57	54	64	73	57	57	61	57	57	61
1598;A	106+042	221,2	W	1.OG	WR	50	35	55	71	64	61	71	62	61	63	71	76	62	62	62	61	61	62
1598;B	106+037	218,4	S	EG	WR	50	35	55	66	61	57	66	59	57	60	66	67	59	57	58	58	57	61
1598;B	106+037	218,4	S	1.OG	WR	50	35	55	72	66	64	72	64	64	65	72	75	63	63	61	61	62	61
1598;C	106+045	216,2	N	EG	WR	50	35	55	69	53	56	69	53	56	53	69	77	56	56	60	56	56	60
1598;C	106+045	216,2	N	1.OG	WR	50	35	55	73	63	61	73	61	61	62	73	78	61	61	62	60	60	62
Brassenweg 12A																							
1599;A	106+038	208,2	O	EG	WR	50	35	55	70	63	59	70	62	59	62	70	75	62	62	63	61	61	63
1599;A	106+038	208,2	O	1.OG	WR	50	35	55	73	66	64	73	64	64	65	73	78	63	63	62	62	62	62
1599;B	106+043	210,2	N	EG	WR	50	35	55	68	54	57	68	53	57	53	68	75	56	56	60	56	56	60
1599;B	106+043	210,2	N	1.OG	WR	50	35	55	72	63	61	72	61	61	62	72	77	61	61	62	60	60	62
1599;C	106+034	212,3	S	EG	WR	50	35	55	68	64	64	68	62	64	63	68	72	61	61	59	60	60	59
1599;C	106+034	212,3	S	1.OG	WR	50	35	55	72	67	65	72	65	65	65	72	75	63	63	61	62	62	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brassenweg 13																							
1600;A	105+914	262,8	S	EG	WR	50	35	55	67	64	61	67	63	61	64	67	67	62	62	60	61	61	60
1600;A	105+914	262,8	S	1.OG	WR	50	35	55	71	67	68	71	65	68	66	71	71	64	64	62	62	63	62
1600;B	105+918	258,6	O	EG	WR	50	35	55	69	64	62	69	62	62	63	69	70	61	62	59	60	60	59
1600;B	105+918	258,6	O	1.OG	WR	50	35	55	72	67	68	72	65	68	66	72	73	64	64	62	63	63	62
1600;C	105+923	260,5	N	EG	WR	50	35	55	66	51	51	66	50	51	50	66	72	51	51	53	50	50	53
1600;C	105+923	260,5	N	1.OG	WR	50	35	55	71	63	62	71	62	62	62	71	74	62	62	59	60	60	59
Brassenweg 13A																							
1601;A	105+922	271,7	W	EG	WR	50	35	55	64	54	57	64	54	57	54	64	70	57	57	61	57	57	61
1601;A	105+922	271,7	W	1.OG	WR	50	35	55	70	64	62	70	63	62	64	70	72	63	63	61	62	62	61
1601;B	105+916	269,0	S	EG	WR	50	35	55	68	66	62	67	64	62	64	67	67	63	63	62	62	62	62
1601;B	105+916	269,0	S	1.OG	WR	50	35	55	71	67	67	71	65	67	66	71	71	64	64	62	62	63	62
1601;D	105+926	266,6	N	EG	WR	50	35	55	68	63	60	68	62	60	62	68	72	62	62	60	61	61	60
1601;D	105+926	266,6	N	1.OG	WR	50	35	55	71	66	62	71	64	62	65	71	74	64	64	62	63	63	62
Brassenweg 14																							
1602;A	106+042	230,3	S	EG	WR	50	35	55	67	63	58	67	62	58	62	67	71	61	61	58	59	59	58
1602;A	106+042	230,3	S	1.OG	WR	50	35	55	72	66	64	72	65	64	65	72	76	63	63	61	62	62	61
1602;B	106+046	226,1	O	EG	WR	50	35	55	69	63	59	69	61	59	62	69	74	62	62	61	61	61	61
1602;B	106+046	226,1	O	1.OG	WR	50	35	55	73	67	64	73	65	64	65	73	76	63	64	62	63	63	62
1602;C	106+051	227,9	N	EG	WR	50	35	55	69	53	56	69	53	56	53	69	74	56	56	60	56	56	60
1602;C	106+051	227,9	N	1.OG	WR	50	35	55	72	62	60	72	61	60	62	72	77	61	61	61	60	60	61
Brassenweg 14A																							
1603;A	106+050	239,1	W	EG	WR	50	35	55	65	54	56	65	53	56	53	65	73	56	56	60	56	56	60
1603;A	106+050	239,1	W	1.OG	WR	50	35	55	71	63	61	71	62	61	63	71	75	62	62	61	61	61	61
1603;B	106+045	236,4	S	EG	WR	50	35	55	68	64	62	67	63	62	64	67	69	62	62	60	60	61	60
1603;B	106+045	236,4	S	1.OG	WR	50	35	55	72	66	64	72	65	64	65	72	74	63	63	61	62	62	61
1603;C	106+054	234,0	N	EG	WR	50	35	55	69	53	56	69	53	56	53	69	76	56	56	60	56	56	60
1603;C	106+054	234,0	N	1.OG	WR	50	35	55	72	62	60	72	61	60	62	72	76	61	61	61	60	60	61
Brassenweg 15																							
1604;A	105+936	257,6	S	EG	WR	50	35	55	68	65	63	67	64	63	64	68	72	62	63	60	61	61	60
1604;A	105+936	257,6	S	1.OG	WR	50	35	55	72	67	68	71	65	68	66	71	72	64	64	62	63	63	62
1604;B	105+940	253,4	O	EG	WR	50	35	55	69	64	61	69	63	61	64	69	72	63	63	61	62	62	61
1604;B	105+940	253,4	O	1.OG	WR	50	35	55	72	67	68	72	66	68	66	72	73	64	64	62	63	64	62
1604;C	105+945	255,2	N	EG	WR	50	35	55	67	51	50	67	50	50	51	67	72	51	51	54	51	51	54
1604;C	105+945	255,2	N	1.OG	WR	50	35	55	71	63	64	71	62	64	62	71	74	61	61	60	60	60	60
Brassenweg 15A																							
1605;A	105+944	266,4	W	EG	WR	50	35	55	65	59	65	65	58	65	59	65	68	57	57	61	57	57	61
1605;A	105+944	266,4	W	1.OG	WR	50	35	55	71	65	68	70	64	68	65	71	72	62	62	61	61	61	61
1605;B	105+939	263,8	S	EG	WR	50	35	55	69	63	65	68	62	65	62	69	71	60	60	58	58	58	58
1605;B	105+939	263,8	S	1.OG	WR	50	35	55	72	67	68	72	65	68	66	72	73	64	64	62	63	63	62
1605;C	105+948	261,3	N	EG	WR	50	35	55	67	61	58	67	59	58	61	67	73	59	60	58	57	57	58
1605;C	105+948	261,3	N	1.OG	WR	50	35	55	72	65	63	71	63	63	64	71	74	63	63	61	61	61	61
Brassenweg 16																							
1606;A	106+004	239,7	S	EG	WR	50	35	55	69	66	65	68	64	65	65	68	70	62	62	60	61	61	60
1606;A	106+004	239,7	S	1.OG	WR	50	35	55	72	68	67	72	66	67	67	72	73	63	63	61	62	62	61
1606;B	106+009	235,4	O	EG	WR	50	35	55	70	64	61	69	63	61	63	69	73	63	63	61	62	62	61
1606;B	106+009	235,4	O	1.OG	WR	50	35	55	73	66	64	73	65	64	65	73	75	64	64	61	63	63	61
1606;C	106+014	237,2	N	EG	WR	50	35	55	67	52	54	67	51	54	52	67	73	54	54	58	54	54	58
1606;C	106+014	237,2	N	1.OG	WR	50	35	55	71	63	61	71	61	61	62	71	76	61	61	61	60	60	61
Brassenweg 16A																							
1607;A	106+016	243,3	N	EG	WR	50	35	55	67	52	54	67	51	54	52	67	72	54	54	58	54	54	58
1607;A	106+016	243,3	N	1.OG	WR	50	35	55	71	62	61	71	61	61	62	71	75	61	61	61	60	60	61
1607;B	106+013	248,4	W	EG	WR	50	35	55	66	54	57	66	54	57	54	66	68	57	57	61	57	57	61
1607;B	106+013	248,4	W	1.OG	WR	50	35	55	71	63	61	71	62	61	62	71	74	62	62	61	61	61	61
1607;C	106+007	245,6	S	EG	WR	50	35	55	68	65	64	68	64	64	64	68	69	62	62	60	61	61	60
1607;C	106+007	245,6	S	1.OG	WR	50	35	55	72	66	65	72	65	65	65	72	73	63	63	61	62	62	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brassenweg 17																							
1608;A	105+960	250,5	S	EG	WR	50	35	55	68	65	64	68	64	64	64	68	71	62	63	61	61	61	61
1608;A	105+960	250,5	S	1.OG	WR	50	35	55	71	67	65	71	65	65	66	71	73	64	64	61	63	63	61
1608;B	105+964	246,3	O	EG	WR	50	35	55	70	65	62	70	63	62	64	70	74	63	63	61	62	62	61
1608;B	105+964	246,3	O	1.OG	WR	50	35	55	73	67	65	72	65	65	66	72	75	64	64	61	63	63	61
1608;C	105+969	248,1	N	EG	WR	50	35	55	68	53	57	68	53	57	53	68	74	55	55	59	55	55	59
1608;C	105+969	248,1	N	1.OG	WR	50	35	55	72	63	61	72	61	61	62	72	76	61	61	61	60	60	61
Brassenweg 17A																							
1609;A	105+968	259,3	W	EG	WR	50	35	55	61	56	59	61	55	59	56	61	64	59	59	63	59	59	63
1609;A	105+968	259,3	W	1.OG	WR	50	35	55	69	64	64	69	63	64	63	69	69	63	63	62	62	63	63
1609;B	105+963	256,6	S	EG	WR	50	35	55	68	64	65	67	63	65	64	68	70	62	62	60	61	61	60
1609;B	105+963	256,6	S	1.OG	WR	50	35	55	71	67	68	71	65	68	66	71	72	64	64	61	63	63	61
1609;C	105+972	254,2	N	EG	WR	50	35	55	69	53	55	69	52	55	52	69	74	55	55	59	55	55	59
1609;C	105+972	254,2	N	1.OG	WR	50	35	55	72	63	61	72	61	61	62	72	76	61	61	61	60	60	61
Brookweg 1																							
1610;B	103+999	460,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	62	59	59	62	59	58	62	57	56	62	57	56	62
1610;B	103+999	460,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	61	64	60	59	64	59	59	64
1610;B	103+999	460,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	63	63	63	66
1610;C	104+002	452,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	67	62	62	67	62	61	67	60	60	67	61	62	67
1610;C	104+002	452,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	62	67	64	64	67
1610;C	104+002	452,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	65	67	66	66	67
1610;D	104+010	448,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	66	65	65	66	64	64	66	63	63	66
1610;D	104+010	448,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	67	67	67	65	64	67	65	65	67
1610;D	104+010	448,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68
1610;E	104+010	457,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	67	67	65	65	67	65	65	67	64	64	65	63	63	67
1610;E	104+010	457,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	66	69	66	67	69	65	65	67	65	65	69
1610;E	104+010	457,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	67	67	69	68	68	70
Brookweg 3																							
1611;A	103+996	467,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	64	60	60	64	60	60	64	58	57	62	58	58	64
1611;A	103+996	467,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	62	67	60	60	65	61	61	67
1611;A	103+996	467,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	66	69	65	65	67	65	65	69
1611;C	104+007	464,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	67	66	66	66	64	64	64	66
1611;C	104+007	464,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	67	68	67	67	67	66	65	65	67
1611;C	104+007	464,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	68	68	68	67	67	67	68
1611;D	104+005	472,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	64	64	62	62	67
1611;D	104+005	472,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	66	63	63	67
1611;D	104+005	472,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	67	67	67	67	67	66	66	67	65	66	67
Brookweg 5																							
1612;A	103+988	480,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	67	61	62	67	62	62	67
1612;A	103+988	480,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	65	65	67	63	63	67	64	64	67
1612;A	103+988	480,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68
1612;C	103+997	485,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	63	68	64	64	68	62	62	64	62	62	68
1612;C	103+997	485,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	66	67	64	64	66	63	63	67
1612;C	103+997	485,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	65	67
1612;D	103+988	490,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	62	61	64	61	60	64	61	61	64
1612;D	103+988	490,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	59	59	61	60	59	60	58	57	55	56	55	58
1612;D	103+988	490,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	63	63	63
Brookweg 11																							
1613;A	103+964	536,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	63	66	64	64	66	62	63	63	62	62	66
1613;A	103+964	536,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	65	66	66	64	64	64	63	64	66
1613;B	103+952	535,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	56	58	58	56	58	58	56	57	57	56	55	54	52
1613;B	103+952	535,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	62	61	62	60	60	62
1613;C	103+947	524,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	60	59	60	59	58	58	65	59	59	65
1613;C	103+947	524,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	63	66	64	63	66	62	62	65	63	63	66
1613;D	103+958	526,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	62	61	59	61	62	59	59	59	59	59	59	59
1613;D	103+958	526,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	66	66	66	65	64	64	65	64	64	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 1																							
1614;A	100+828	20,3	O	EG	MK	60	-	-	58	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	58	-	-
1614;A	100+828	20,3	O	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	59	-	-
1614;A	100+828	20,3	O	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	75	-	-	73	-	-	73	-	-	68	-	-
1614;B	100+832	15,5	NO	EG	MK	60	-	-	63	-	-	71	-	-	69	-	-	70	-	-	67	-	-
1614;B	100+832	15,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	66	-	-	74	-	-	73	-	-	73	-	-	68	-	-
1614;B	100+832	15,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	67	-	-	76	-	-	75	-	-	75	-	-	70	-	-
1614;C	100+839	18,5	N	EG	MK	60	-	-	63	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	64	-	-
1614;C	100+839	18,5	N	1.OG	MK	60	-	-	66	-	-	72	-	-	71	-	-	71	-	-	68	-	-
1614;C	100+839	18,5	N	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	75	-	-	73	-	-	73	-	-	69	-	-
1614;D	100+843	25,1	W	EG	MK	60	-	-	56	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	59	-	-
1614;D	100+843	25,1	W	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	71	-	-	68	-	-	69	-	-	65	-	-
1614;D	100+843	25,1	W	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	75	-	-	73	-	-	73	-	-	68	-	-
1614;E	100+841	31,1	W	2.OG	MK	60	-	-	65	-	-	75	-	-	74	-	-	74	-	-	69	-	-
Brüderstraße 3																							
1615;A	100+843	36,2	S	EG	WR	50	35	55	49	49	62	59	59	62	57	48	62	58	47	62	53	47	62
1615;A	100+843	36,2	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	71	68	69	71	67	57	71	67	55	71	62	54	71
1615;B	100+844	25,5	O	EG	WR	50	35	55	58	58	88	62	63	88	61	58	88	61	57	88	58	55	88
1615;B	100+844	25,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	88	72	72	88	70	63	88	71	61	88	66	60	88
1615;C	100+850	25,2	N	EG	WR	50	35	55	57	57	86	68	68	86	67	59	86	67	56	86	63	58	86
1615;C	100+850	25,2	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	86	71	71	86	70	62	86	70	60	86	65	61	86
Brüderstraße 3A																							
1616;A	100+862	40,8	W	EG	WR	50	35	55	60	60	75	72	72	77	70	60	75	70	59	75	66	58	75
1616;A	100+862	40,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	66	77	75	75	78	73	66	77	73	64	77	68	63	77
1616;A	100+862	40,8	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	71	76	76	80	74	66	71	74	65	71	69	64	71
1616;B	100+851	37,7	S	EG	WR	50	35	55	46	46	63	56	56	63	55	46	63	55	45	63	49	44	63
1616;B	100+851	37,7	S	1.OG	WR	50	35	55	48	48	66	60	61	66	59	48	66	59	47	66	51	47	66
1616;B	100+851	37,7	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	76	73	73	76	72	61	76	72	60	76	66	60	76
1616;C	100+851	30,8	O	2.OG	WR	50	35	55	62	63	84	74	74	84	72	63	84	73	61	84	67	61	84
1616;D	100+859	32,1	N	EG	WR	50	35	55	58	58	83	68	69	83	67	59	83	67	58	83	63	59	83
1616;D	100+859	32,1	N	1.OG	WR	50	35	55	62	63	83	75	75	83	73	64	83	73	62	83	68	64	83
1616;D	100+859	32,1	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	83	76	76	83	74	66	83	74	65	83	69	64	83
Brüderstraße 4																							
1617;A	0+874	21,8	W	EG	WR	50	35	55	59	59	67	69	70	72	68	60	67	68	58	67	64	59	67
1617;A	0+874	21,8	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	72	77	77	81	75	65	72	75	63	72	70	63	72
1617;A	0+874	21,8	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	73	77	77	82	75	66	73	75	65	73	69	64	73
1617;B	100+866	23,9	S	EG	WR	50	35	55	58	58	83	60	61	83	60	57	83	60	56	83	55	54	83
1617;B	100+866	23,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	84	65	65	84	64	62	84	64	61	84	60	58	84
1617;B	100+866	23,9	S	2.OG	WR	50	35	55	65	66	84	74	74	84	72	65	84	72	64	84	67	62	84
1617;C	100+864	11,8	O	EG	WR	50	35	55	56	56	86	60	61	86	59	56	86	58	55	86	55	54	86
1617;C	100+864	11,8	O	1.OG	WR	50	35	55	55	56	86	66	67	86	64	57	86	63	55	86	58	55	86
1617;C	100+864	11,8	O	2.OG	WR	50	35	55	63	64	86	74	74	86	72	64	86	73	62	86	68	63	86
1617;D	100+871	11,4	N	EG	WR	50	35	55	62	62	76	77	77	81	75	62	76	75	61	76	69	61	76
1617;D	100+871	11,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	66	75	76	76	81	74	66	75	74	64	75	69	64	75
1617;D	100+871	11,4	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	78	77	77	82	75	66	78	75	65	78	69	64	78
Brüderstraße 6																							
1618;A	0+883	28,1	W	EG	WR	50	35	55	61	61	67	68	68	74	67	60	67	67	60	67	61	55	67
1618;A	0+883	28,1	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	71	76	76	81	75	65	71	75	63	71	68	62	71
1618;B	0+875	30,6	S	EG	WR	50	35	55	59	60	79	68	68	79	67	59	79	67	58	79	62	57	79
1618;B	0+875	30,6	S	1.OG	WR	50	35	55	65	66	81	77	77	81	75	65	81	75	64	81	69	63	81
1618;C	0+875	22,6	O	EG	WR	50	35	55	59	60	66	67	68	72	66	58	66	66	57	66	61	54	66
1618;C	0+875	22,6	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	71	78	78	83	76	65	71	76	64	71	70	63	71
1618;D	0+881	19,4	N	EG	WR	50	35	55	62	62	67	76	76	81	74	63	68	74	61	67	68	62	68
1618;D	0+881	19,4	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	73	77	77	82	75	66	73	75	65	73	69	64	73

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 7																							
1619;A	100+867	44,8	O	EG	WR	50	35	55	50	50	76	58	58	76	56	50	76	57	49	76	52	48	76
1619;A	100+867	44,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	77	69	70	77	68	61	77	68	59	77	63	59	77
1619;B	0+875	42,8	N	EG	WR	50	35	55	58	58	78	72	72	78	70	59	78	70	57	78	65	58	78
1619;B	0+875	42,8	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	79	76	76	79	74	66	79	75	64	79	69	64	79
1619;C	0+878	47,7	W	EG	WR	50	35	55	57	57	74	67	67	74	65	57	74	66	55	74	59	54	74
1619;C	0+878	47,7	W	1.OG	WR	50	35	55	62	63	73	75	75	78	73	63	73	73	61	73	68	61	73
1619;D	100+865	53,6	S	EG	WR	50	35	55	57	58	59	67	67	72	65	57	62	66	56	59	60	56	62
1619;D	100+865	53,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	70	75	76	78	74	64	70	74	62	70	68	62	70
Brüderstraße 8																							
1620;A	0+893	23,3	N	EG	WR	50	35	55	65	65	69	77	77	82	75	65	69	75	63	69	69	64	69
1620;A	0+893	23,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	74	77	78	83	76	66	74	76	65	74	69	65	74
1620;B	0+892	35,3	W	EG	WR	50	35	55	59	60	65	66	66	75	65	59	65	65	58	65	58	53	65
1620;B	0+892	35,3	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	70	70	70	77	68	60	70	68	59	70	62	56	70
1620;C	0+886	37,2	S	EG	WR	50	35	55	50	50	77	65	66	77	64	55	77	64	53	77	62	56	77
1620;C	0+886	37,2	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	78	71	71	78	69	59	78	70	58	78	63	56	78
1620;D	0+886	28,5	O	EG	WR	50	35	55	53	53	67	75	75	80	73	56	67	73	51	67	66	57	67
1620;D	0+886	28,5	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	72	76	76	80	74	62	72	74	60	72	68	61	72
Brüderstraße 10																							
1621;A	0+895	43,2	S	EG	WR	50	35	55	47	47	72	65	65	75	64	47	72	63	46	72	50	46	72
1621;A	0+895	43,2	S	1.OG	WR	50	35	55	49	50	73	67	67	73	65	50	73	65	48	73	53	48	73
1621;A	0+895	43,2	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	74	74	75	77	63	62	74	63	60	74	67	61	74
1621;B	0+897	31,8	O	EG	WR	50	35	55	56	57	69	61	61	69	60	56	69	60	55	69	55	52	69
1621;B	0+897	31,8	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	73	69	69	74	67	58	73	67	57	73	61	54	73
1621;B	0+897	31,8	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	75	77	77	81	75	64	75	75	62	75	68	62	75
1621;C	0+901	31,0	N	EG	WR	50	35	55	65	65	68	77	78	82	76	65	69	76	64	68	69	64	69
1621;C	0+901	31,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	73	78	78	82	76	66	73	77	65	73	70	65	73
1621;C	0+901	31,0	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	75	79	80	84	78	67	75	78	65	75	71	65	75
1621;D	0+902	34,5	W	EG	WR	50	35	55	68	68	71	78	78	84	77	68	71	77	66	71	70	66	71
1621;D	0+902	34,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	69	71	79	79	85	78	69	71	78	67	71	71	66	71
1621;D	0+902	34,5	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	73	80	81	85	79	69	73	79	68	73	72	67	73
1621;E	0+901	41,7	W	EG	WR	50	35	55	54	54	63	60	60	64	59	55	63	59	53	63	54	52	63
1621;E	0+901	41,7	W	1.OG	WR	50	35	55	56	56	68	64	65	70	63	57	68	63	54	68	57	54	68
1621;E	0+901	41,7	W	2.OG	WR	50	35	55	63	63	69	76	77	80	75	64	69	75	62	69	68	62	69
Brüderstraße 12																							
1622;A	0+912	44,7	W	EG	WR	50	35	55	65	66	68	78	78	82	76	66	68	76	64	68	68	64	68
1622;A	0+912	44,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	79	79	83	77	66	69	78	65	69	70	65	69
1622;A	0+912	44,7	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	70	79	79	83	77	67	70	77	65	70	70	65	70
1622;B	0+904	48,9	S	EG	WR	50	35	55	47	47	71	64	64	71	62	47	71	62	46	71	51	46	71
1622;B	0+904	48,9	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	72	68	68	74	66	50	72	66	49	72	54	49	72
1622;B	0+904	48,9	S	2.OG	WR	50	35	55	61	62	72	76	77	79	74	62	72	75	60	72	68	61	72
1622;C	0+906	35,8	O	EG	WR	50	35	55	55	55	68	62	63	76	61	56	68	61	54	68	55	52	68
1622;C	0+906	35,8	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	72	69	69	78	67	58	72	67	55	72	60	55	72
1622;C	0+906	35,8	O	2.OG	WR	50	35	55	63	64	74	77	77	81	75	64	74	76	62	74	68	62	74
1622;D	0+912	35,6	N	EG	WR	50	35	55	65	65	69	78	78	82	76	66	69	76	64	69	69	64	69
1622;D	0+912	35,6	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	72	79	79	83	77	67	72	77	65	72	70	65	72
1622;D	0+912	35,6	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	74	79	79	84	77	67	74	77	65	74	70	65	74
Brüderstraße 14																							
1623;A	0+918	52,0	W	EG	WR	50	35	55	59	60	68	74	74	78	72	59	68	73	58	68	65	54	68
1623;A	0+918	52,0	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	69	79	80	83	78	65	69	78	63	69	71	63	69
1623;B	0+912	54,3	S	EG	WR	50	35	55	51	51	70	69	70	73	68	52	70	68	50	70	62	51	70
1623;B	0+912	54,3	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	70	79	79	83	77	64	70	78	61	70	71	63	70
1623;C	0+911	47,5	O	EG	WR	50	35	55	64	64	67	77	77	81	75	65	68	75	63	67	68	63	68
1623;C	0+911	47,5	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	80	80	85	78	67	71	78	65	70	71	65	71
1623;D	0+917	44,5	N	EG	WR	50	35	55	65	66	68	78	78	83	76	66	69	77	64	68	69	64	69
1623;D	0+917	44,5	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	79	79	84	77	67	69	77	65	69	70	65	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 16																							
1624;A	0+927	57,4	W	EG	WR	50	35	55	57	57	67	73	73	80	71	57	67	71	55	67	60	55	67
1624;A	0+927	57,4	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	69	79	79	84	77	65	69	77	62	69	70	63	69
1624;B	0+922	60,7	S	EG	WR	50	35	55	48	49	68	72	72	73	70	55	68	70	47	68	66	55	68
1624;B	0+922	60,7	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	69	78	78	82	76	63	69	76	60	69	69	62	69
1624;C	0+919	52,3	O	EG	WR	50	35	55	64	64	66	76	76	82	74	65	67	74	62	66	66	63	67
1624;C	0+919	52,3	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	80	81	85	79	67	71	79	65	69	72	66	71
1624;D	0+925	49,3	N	EG	WR	50	35	55	66	66	68	78	79	84	77	66	69	77	64	68	70	64	69
1624;D	0+925	49,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	79	79	84	77	67	69	78	65	69	70	65	69
Brüderstraße 17																							
1625;A	0+918	77,4	O	EG	WR	50	35	55	51	51	68	72	72	77	69	52	68	70	50	68	65	51	68
1625;A	0+918	77,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	63	69	78	78	82	76	64	69	76	61	69	70	62	69
1625;B	0+926	75,3	N	EG	WR	50	35	55	58	58	68	74	74	78	72	60	68	73	57	68	66	59	68
1625;B	0+926	75,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	79	79	82	77	66	71	77	64	68	71	65	71
1625;C	0+927	82,9	W	EG	WR	50	35	55	63	63	65	74	75	79	73	62	65	73	61	65	64	60	65
1625;C	0+927	82,9	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	78	78	82	76	66	68	76	65	68	70	64	68
1625;D	0+921	86,2	S	EG	WR	50	35	55	55	56	57	67	68	73	66	55	57	66	54	57	57	52	57
1625;D	0+921	86,2	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	68	76	76	82	74	63	68	74	61	68	66	61	68
Brüderstraße 18																							
1626;A	0+938	63,7	W	EG	WR	50	35	55	64	64	68	77	77	83	75	64	68	75	63	68	67	62	68
1626;A	0+938	63,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	80	80	85	78	68	70	78	66	70	71	66	70
1626;B	0+927	63,9	S	EG	WR	50	35	55	61	61	68	74	74	78	72	61	68	72	59	68	65	60	68
1626;B	0+927	63,9	S	1.OG	WR	50	35	55	61	62	69	78	79	82	77	63	69	77	60	69	70	63	69
1626;C	0+928	57,6	O	EG	WR	50	35	55	61	61	65	75	75	83	73	62	65	73	60	65	66	61	65
1626;C	0+928	57,6	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	80	80	85	78	66	71	79	64	69	71	65	71
1626;D	0+935	52,4	N	EG	WR	50	35	55	66	66	69	79	79	85	77	66	69	77	65	69	70	65	69
1626;D	0+935	52,4	N	1.OG	WR	50	35	55	66	67	69	80	80	85	78	67	70	78	65	69	71	65	70
Brüderstraße 19																							
1627;A	0+926	85,3	O	EG	WR	50	35	55	59	59	65	73	73	80	71	60	65	71	58	65	63	59	65
1627;A	0+926	85,3	O	1.OG	WR	50	35	55	64	65	67	76	76	82	75	65	67	75	63	67	68	64	67
1627;A	0+926	85,3	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	69	78	78	84	76	65	69	76	63	69	68	63	69
1627;B	0+936	84,3	N	EG	WR	50	35	55	60	60	64	74	75	79	73	61	68	73	59	64	67	60	68
1627;B	0+936	84,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	78	79	83	77	66	70	77	64	68	70	65	70
1627;B	0+936	84,3	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	68	79	79	84	77	67	70	77	65	68	70	65	70
1627;C	0+935	95,7	W	EG	WR	50	35	55	55	55	55	66	66	70	64	55	55	65	53	55	53	50	55
1627;C	0+935	95,7	W	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	67	67	71	66	56	57	66	55	57	55	52	57
1627;C	0+935	95,7	W	2.OG	WR	50	35	55	64	64	66	77	77	81	75	65	69	75	63	66	69	64	69
1627;D	0+928	96,3	S	EG	WR	50	35	55	50	50	57	63	63	70	61	50	57	61	49	57	52	47	57
1627;D	0+928	96,3	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	64	67	67	75	66	54	64	65	53	64	56	50	64
1627;D	0+928	96,3	S	2.OG	WR	50	35	55	63	63	68	76	76	81	74	64	68	74	62	68	67	62	68
Brüderstraße 20																							
1628;A	0+949	70,7	W	EG	WR	50	35	55	64	65	66	76	76	85	74	63	66	74	62	66	63	60	66
1628;A	0+949	70,7	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	80	80	86	78	68	70	78	67	69	71	67	70
1628;B	0+942	73,0	S	EG	WR	50	35	55	61	61	66	73	73	79	71	60	66	71	58	66	58	56	66
1628;B	0+942	73,0	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	78	78	84	76	65	69	76	64	69	66	62	69
1628;C	0+939	63,2	O	EG	WR	50	35	55	65	65	69	77	78	84	76	66	69	76	64	69	69	65	69
1628;C	0+939	63,2	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	81	82	85	80	69	72	80	67	70	73	68	72
1628;D	0+948	62,5	N	EG	WR	50	35	55	62	63	69	78	78	85	76	63	69	75	61	69	65	61	69
1628;D	0+948	62,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	80	80	86	78	67	70	78	66	70	71	66	70

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 21																							
1629;A	0+936	96,8	O	EG	WR	50	35	55	46	47	55	58	58	62	56	47	55	56	45	55	49	45	55
1629;A	0+936	96,8	O	1.OG	WR	50	35	55	50	50	57	61	61	66	60	50	57	60	49	57	52	48	57
1629;A	0+936	96,8	O	2.OG	WR	50	35	55	63	64	66	76	76	80	75	64	67	75	63	66	68	63	67
1629;B	0+947	91,5	N	EG	WR	50	35	55	58	58	65	73	73	80	72	57	65	71	56	65	63	55	65
1629;B	0+947	91,5	N	1.OG	WR	50	35	55	62	63	68	76	76	84	75	62	68	74	61	68	63	59	68
1629;B	0+947	91,5	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	68	79	79	85	77	66	68	77	65	68	69	64	68
1629;C	0+952	101,6	W	EG	WR	50	35	55	60	60	60	70	70	78	68	61	64	68	59	61	64	59	64
1629;C	0+952	101,6	W	1.OG	WR	50	35	55	64	65	64	75	75	81	73	65	69	73	63	66	69	64	69
1629;C	0+952	101,6	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	68	78	78	84	76	66	69	76	65	68	70	65	69
1629;D	0+944	101,8	S	EG	WR	50	35	55	51	51	59	65	65	70	63	52	59	64	49	59	54	51	59
1629;D	0+944	101,8	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	61	67	67	71	65	54	61	66	50	61	55	52	61
1629;D	0+944	101,8	S	2.OG	WR	50	35	55	62	62	66	75	75	78	73	63	67	73	61	66	67	62	67
Brüderstraße 22																							
1630;A	0+960	70,7	N	EG	WR	50	35	55	60	60	63	75	75	81	73	61	64	73	60	63	65	60	64
1630;A	0+960	70,7	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	79	79	85	77	66	69	77	65	69	70	65	69
1630;B	0+959	77,5	W	EG	WR	50	35	55	63	63	62	75	75	82	73	62	62	73	61	62	61	59	62
1630;B	0+959	77,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	79	79	86	77	65	69	77	64	69	64	62	69
1630;C	0+952	79,6	S	EG	WR	50	35	55	59	59	67	72	72	78	70	59	67	70	57	67	61	57	67
1630;C	0+952	79,6	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	78	78	83	76	65	68	76	64	68	68	64	68
1630;D	0+951	72,0	O	EG	WR	50	35	55	59	59	69	75	75	83	74	61	69	73	59	69	66	61	69
1630;D	0+951	72,0	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	80	80	85	78	67	70	78	65	70	71	66	70
Brüderstraße 23																							
1631;A	0+937	122,8	W	EG	WR	50	35	55	64	65	64	73	73	76	71	65	67	71	63	65	67	63	67
1631;A	0+937	122,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	75	76	78	74	66	69	74	65	66	70	64	69
1631;A	0+937	122,8	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	65	77	77	81	75	67	69	76	65	66	70	65	69
1631;B	0+925	132,3	S	EG	WR	50	35	55	62	62	61	69	69	73	67	62	62	68	61	62	64	60	62
1631;B	0+925	132,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	69	69	69	68	63	64	68	62	63	66	61	64
1631;B	0+925	132,3	S	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	74	75	77	73	66	69	73	65	67	69	65	69
1631;C	0+916	119,8	O	EG	WR	50	35	55	47	48	59	65	65	68	62	48	59	63	46	59	54	46	59
1631;C	0+916	119,8	O	1.OG	WR	50	35	55	50	50	62	68	69	72	65	50	62	66	49	62	57	49	62
1631;C	0+916	119,8	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	64	75	76	78	74	65	68	74	64	66	69	64	68
1631;D	0+928	113,3	N	EG	WR	50	35	55	55	55	61	65	65	67	63	55	61	63	54	61	58	54	61
1631;D	0+928	113,3	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	64	70	71	73	69	62	65	69	60	64	65	60	65
1631;D	0+928	113,3	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	76	77	80	75	66	69	75	65	66	69	64	69
Brüderstraße 24																							
1632;A	0+970	74,9	N	EG	WR	50	35	55	60	60	63	74	74	80	72	62	64	72	60	63	65	61	64
1632;A	0+970	74,9	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	79	79	85	77	66	69	77	64	69	67	64	69
1632;A	0+970	74,9	N	2.OG	WR	50	35	55	66	67	70	81	81	86	79	67	70	79	65	70	70	65	70
1632;B	0+970	83,2	W	EG	WR	50	35	55	57	57	60	72	72	80	70	57	60	71	56	60	59	54	60
1632;B	0+970	83,2	W	1.OG	WR	50	35	55	65	66	67	78	78	84	76	67	69	76	65	68	70	65	69
1632;B	0+970	83,2	W	2.OG	WR	50	35	55	66	67	68	80	80	84	78	68	70	78	66	68	72	66	70
1632;C	0+962	86,5	S	EG	WR	50	35	55	47	47	67	63	63	73	61	47	67	59	46	67	52	45	67
1632;C	0+962	86,5	S	1.OG	WR	50	35	55	49	50	67	66	66	76	64	50	67	63	48	67	56	48	67
1632;C	0+962	86,5	S	2.OG	WR	50	35	55	62	63	66	76	76	81	74	63	66	74	62	66	68	62	66
1632;D	0+962	78,2	O	EG	WR	50	35	55	53	53	64	74	74	83	72	53	64	71	51	64	55	52	64
1632;D	0+962	78,2	O	1.OG	WR	50	35	55	55	55	70	76	77	86	75	56	70	73	53	70	57	54	70
1632;D	0+962	78,2	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	70	80	80	87	78	65	70	78	63	70	69	64	70
Brüderstraße 24A																							
1633;A	0+973	67,7	S	EG	WR	50	35	55	59	59	61	73	73	79	71	60	62	71	58	61	62	58	62
1633;A	0+973	67,7	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	79	80	85	78	66	69	78	65	69	69	64	69
1633;B	0+970	61,2	O	EG	WR	50	35	55	55	55	65	74	74	84	73	55	65	71	53	65	57	54	65
1633;B	0+970	61,2	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	72	80	80	86	78	65	72	78	64	72	69	64	72
1633;C	0+977	61,0	N	EG	WR	50	35	55	55	55	60	70	70	77	68	56	60	68	54	60	59	54	60
1633;C	0+977	61,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	71	81	82	88	80	66	71	79	65	71	70	65	71
1633;D	0+980	67,5	W	EG	WR	50	35	55	63	63	63	74	74	80	72	64	66	72	62	65	67	63	66
1633;D	0+980	67,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	80	80	86	78	68	70	78	66	70	70	66	70

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 25																							
1634;A	0+978	126,5	W	EG	WR	50	35	55	64	65	64	73	73	76	71	65	66	72	63	65	67	63	66
1634;A	0+978	126,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	75	75	76	73	66	68	74	65	66	70	65	68
1634;A	0+978	126,5	W	2.OG	WR	50	35	55	66	67	65	77	77	80	76	67	68	76	65	66	70	65	68
1634;B	0+959	136,4	S	EG	WR	50	35	55	60	61	60	68	68	75	66	61	63	67	58	62	62	59	63
1634;B	0+959	136,4	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	70	71	74	69	63	64	69	61	63	64	61	64
1634;B	0+959	136,4	S	2.OG	WR	50	35	55	65	66	65	75	75	78	73	66	68	74	64	67	69	65	68
1634;C	0+961	115,4	O	EG	WR	50	35	55	48	48	59	69	70	77	68	49	59	67	46	59	52	46	59
1634;C	0+961	115,4	O	1.OG	WR	50	35	55	53	53	64	72	73	80	71	54	64	70	51	64	56	51	64
1634;C	0+961	115,4	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	67	77	78	82	76	65	69	76	64	67	69	64	69
1634;D	0+977	109,1	N	EG	WR	50	35	55	59	59	63	71	72	78	70	60	65	69	58	63	64	59	65
1634;D	0+977	109,1	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	76	76	81	74	65	67	74	63	67	68	64	67
1634;D	0+977	109,1	N	2.OG	WR	50	35	55	66	67	68	79	79	83	77	67	70	77	65	68	70	65	69
Brüderstraße 26																							
1635;A	0+983	93,5	W	EG	WR	50	35	55	60	61	63	73	73	83	71	60	63	70	59	63	62	58	63
1635;A	0+983	93,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	78	78	86	76	65	69	76	64	69	67	63	69
1635;B	0+977	95,9	S	EG	WR	50	35	55	59	59	59	69	69	76	67	59	61	68	57	59	61	57	61
1635;B	0+977	95,9	S	1.OG	WR	50	35	55	65	66	66	77	77	82	75	66	68	75	64	66	68	64	68
1635;C	0+972	82,2	O	EG	WR	50	35	55	56	57	60	73	73	81	71	58	61	71	56	60	61	57	61
1635;C	0+972	82,2	O	1.OG	WR	50	35	55	64	65	68	78	78	84	76	66	69	76	64	68	70	65	69
1635;D	0+978	79,8	N	EG	WR	50	35	55	62	63	63	76	76	82	74	64	66	74	62	65	68	63	66
1635;D	0+978	79,8	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	79	79	85	77	67	69	77	65	69	71	66	69
Brüderstraße 27																							
1636;A	0+997	123,7	N	EG	WR	50	35	55	60	60	64	73	73	78	71	60	64	72	59	64	62	58	64
1636;A	0+997	123,7	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	76	76	79	75	66	67	75	65	66	69	65	67
1636;A	0+997	123,7	N	2.OG	WR	50	35	55	66	67	65	78	78	82	76	67	68	77	65	67	70	65	68
1636;B	0+998	130,7	W	EG	WR	50	35	55	64	64	63	71	71	76	70	64	65	70	62	64	67	63	65
1636;B	0+998	130,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	75	75	78	73	66	68	74	65	67	70	65	68
1636;B	0+998	130,7	W	2.OG	WR	50	35	55	66	67	65	77	77	79	76	67	68	76	65	67	71	65	68
1636;C	0+991	132,2	S	EG	WR	50	35	55	54	54	55	63	64	66	62	52	55	62	52	55	58	46	52
1636;C	0+991	132,2	S	1.OG	WR	50	35	55	56	57	55	67	67	70	65	55	55	65	55	55	61	49	55
1636;C	0+991	132,2	S	2.OG	WR	50	35	55	64	64	63	75	75	78	73	64	65	73	63	64	68	63	65
1636;D	0+990	125,2	O	EG	WR	50	35	55	58	58	64	72	72	78	71	58	64	71	56	64	57	53	64
1636;D	0+990	125,2	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	65	74	74	78	72	59	65	72	58	65	59	55	65
1636;D	0+990	125,2	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	78	78	82	76	66	67	76	65	66	69	65	67
Brüderstraße 28																							
1637;A	0+995	92,3	N	EG	WR	50	35	55	65	66	65	75	76	78	74	66	68	74	64	67	69	65	68
1637;A	0+995	92,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	77	77	81	75	67	70	76	65	67	71	65	70
1637;A	0+995	92,3	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	80	80	85	78	67	70	78	65	68	71	66	70
1637;B	0+998	102,1	W	EG	WR	50	35	55	65	65	66	75	75	80	73	66	67	74	64	66	68	64	67
1637;B	0+998	102,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	77	77	80	75	68	70	76	66	69	71	67	70
1637;B	0+998	102,1	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	79	79	82	77	67	69	77	65	67	71	65	69
1637;C	0+990	104,4	S	EG	WR	50	35	55	50	50	60	68	68	80	66	50	60	65	49	60	52	48	60
1637;C	0+990	104,4	S	1.OG	WR	50	35	55	54	55	65	71	71	81	69	54	65	68	53	65	55	52	65
1637;C	0+990	104,4	S	2.OG	WR	50	35	55	64	64	67	78	78	83	76	65	67	76	63	67	68	63	67
1637;D	0+986	91,4	O	EG	WR	50	35	55	58	58	65	73	74	83	72	59	65	70	57	65	61	57	65
1637;D	0+986	91,4	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	68	76	76	85	74	59	68	73	57	68	60	57	68
1637;D	0+986	91,4	O	2.OG	WR	50	35	55	67	68	69	81	81	86	79	68	71	79	66	69	72	67	71

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 29																							
1638;A	1+010	131,2	N	EG	WR	50	35	55	60	60	61	71	71	74	69	59	61	69	58	61	66	55	61
1638;A	1+010	131,2	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	75	75	78	73	64	64	74	63	64	68	61	64
1638;A	1+010	131,2	N	2.OG	WR	50	35	55	66	67	65	78	78	80	76	67	68	76	65	67	71	65	68
1638;B	1+010	140,7	W	EG	WR	50	35	55	60	60	58	68	69	75	67	60	60	67	58	59	62	58	60
1638;B	1+010	140,7	W	1.OG	WR	50	35	55	64	65	64	73	73	77	72	65	66	72	63	65	67	63	66
1638;B	1+010	140,7	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	77	77	81	76	67	68	76	65	67	70	65	68
1638;C	1+001	145,1	S	EG	WR	50	35	55	46	46	53	61	62	68	60	47	53	60	45	53	51	45	53
1638;C	1+001	145,1	S	1.OG	WR	50	35	55	49	50	56	64	65	71	63	50	56	63	48	56	53	48	56
1638;C	1+001	145,1	S	2.OG	WR	50	35	55	63	63	63	74	74	78	73	64	65	73	62	64	67	62	65
1638;D	1+002	135,6	O	EG	WR	50	35	55	55	56	63	70	71	77	69	54	63	69	54	63	55	60	63
1638;D	1+002	135,6	O	1.OG	WR	50	35	55	57	58	65	73	73	79	71	58	65	72	56	65	59	55	65
1638;D	1+002	135,6	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	77	77	80	75	66	67	76	65	66	70	64	67
Brüderstraße 30																							
1639;A	1+034	108,6	O	EG	WR	50	35	55	54	54	60	70	70	76	68	55	60	69	52	60	57	52	60
1639;A	1+034	108,6	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	63	74	74	80	72	58	63	73	56	63	63	55	63
1639;A	1+034	108,6	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	79	80	81	78	67	68	78	65	67	71	65	68
1639;B	1+042	102,8	N	EG	WR	50	35	55	66	66	65	76	76	80	74	67	68	75	65	67	71	65	68
1639;B	1+042	102,8	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	77	77	80	75	67	69	76	66	68	72	66	69
1639;B	1+042	102,8	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	79	79	81	78	68	69	78	66	68	72	66	69
1639;C	1+046	116,3	W	EG	WR	50	35	55	66	66	65	74	75	78	73	66	67	74	65	66	70	65	67
1639;C	1+046	116,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	76	76	79	74	67	69	75	66	67	71	66	69
1639;C	1+046	116,3	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	66	78	78	80	76	68	69	77	66	68	72	66	69
1639;D	1+035	120,5	S	EG	WR	50	35	55	64	64	63	71	71	73	70	65	66	70	63	65	67	63	66
1639;D	1+035	120,5	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	73	73	76	72	65	67	72	64	65	68	63	67
1639;D	1+035	120,5	S	2.OG	WR	50	35	55	64	64	64	75	75	77	73	65	66	74	63	65	68	63	66
Brüderstraße 31																							
1640;A	1+024	139,8	N	EG	WR	50	35	55	65	65	65	72	73	76	71	66	68	71	64	67	69	65	68
1640;A	1+024	139,8	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	75	75	78	73	66	68	73	65	67	70	65	68
1640;A	1+024	139,8	N	2.OG	WR	50	35	55	66	67	65	77	77	81	76	67	68	76	65	67	71	65	68
1640;B	1+022	155,2	W	EG	WR	50	35	55	66	66	66	72	73	75	71	67	69	71	65	68	69	65	69
1640;B	1+022	155,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	74	74	74	73	67	69	73	65	68	70	65	69
1640;B	1+022	155,2	W	2.OG	WR	50	35	55	66	67	67	77	77	79	76	68	69	76	66	68	71	66	69
1640;C	1+011	157,0	O	EG	WR	50	35	55	47	48	53	63	63	71	61	48	53	61	46	53	51	45	53
1640;C	1+011	157,0	O	1.OG	WR	50	35	55	52	53	57	67	68	75	66	52	57	65	51	57	55	50	57
1640;C	1+011	157,0	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	65	76	76	79	74	66	67	75	64	66	69	64	67
1640;D	1+015	140,1	O	EG	WR	50	35	55	62	63	62	71	71	77	69	63	65	70	62	64	65	62	65
1640;D	1+015	140,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	74	74	78	72	64	65	73	63	64	67	62	65
1640;D	1+015	140,1	O	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	77	78	80	76	68	69	76	66	68	71	66	69
Brüderstraße 32																							
1641;A	1+059	121,3	N	EG	WR	50	35	55	66	66	67	76	76	80	75	66	67	75	64	67	70	64	67
1641;A	1+059	121,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	78	78	80	76	68	69	77	66	68	71	66	69
1641;B	1+058	127,8	W	EG	WR	50	35	55	66	67	65	73	73	76	72	67	69	72	65	68	70	65	69
1641;B	1+058	127,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	66	77	78	79	76	68	70	76	66	69	72	66	70
1641;C	1+050	129,6	S	EG	WR	50	35	55	49	49	57	66	67	74	65	49	57	65	48	57	54	48	57
1641;C	1+050	129,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	63	63	75	75	78	73	63	65	74	61	64	67	62	65
1641;D	1+048	121,6	O	EG	WR	50	35	55	58	58	66	74	75	79	73	58	66	74	56	66	63	54	66
1641;D	1+048	121,6	O	1.OG	WR	50	35	55	65	66	67	77	77	80	75	66	67	76	64	67	70	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 33																							
1642;A	1+038	156,7	W	EG	WR	50	35	55	66	66	64	74	74	76	73	66	69	73	64	63	70	63	69
1642;A	1+038	156,7	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	64	76	76	77	74	68	69	75	66	66	72	64	69
1642;A	1+038	156,7	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	76	76	78	74	66	68	75	64	67	70	64	68
1642;B	1+025	161,0	S	EG	WR	50	35	55	61	61	60	67	67	71	65	61	62	66	59	61	63	58	62
1642;B	1+025	161,0	S	1.OG	WR	50	35	55	61	62	60	68	68	71	67	61	63	67	60	62	64	59	63
1642;B	1+025	161,0	S	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	75	75	78	74	66	68	74	65	67	70	65	68
1642;C	1+026	153,1	O	EG	WR	50	35	55	60	60	59	70	71	75	69	60	61	70	58	61	62	58	61
1642;C	1+026	153,1	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	72	72	76	71	59	61	71	57	61	63	55	61
1642;C	1+026	153,1	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	77	77	79	75	66	68	76	65	66	70	65	68
1642;D	1+036	148,3	N	EG	WR	50	35	55	62	62	61	72	73	76	71	62	63	71	61	62	66	61	63
1642;D	1+036	148,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	76	76	77	74	66	68	75	65	67	70	65	68
1642;D	1+036	148,3	N	2.OG	WR	50	35	55	66	67	65	78	78	80	76	67	68	76	65	67	71	65	68
Brüderstraße 33A																							
1643;A	1+038	160,1	N	EG	WR	50	35	55	62	63	62	73	73	77	71	62	62	72	61	62	67	57	62
1643;A	1+038	160,1	N	1.OG	WR	50	35	55	65	66	65	75	76	79	74	65	66	74	64	65	69	62	66
1643;B	1+037	167,1	W	EG	WR	50	35	55	62	62	60	70	71	76	69	62	64	70	60	60	65	60	64
1643;B	1+037	167,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	75	75	79	73	66	68	74	64	64	68	64	68
1643;C	1+032	169,8	S	EG	WR	50	35	55	49	49	50	61	61	65	60	50	51	60	48	50	54	48	51
1643;C	1+032	169,8	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	57	69	69	72	68	60	62	68	58	57	65	57	62
1643;D	1+031	165,0	O	EG	WR	50	35	55	47	47	53	61	62	68	60	47	53	60	46	53	51	46	53
1643;D	1+031	165,0	O	1.OG	WR	50	35	55	52	52	54	65	65	70	63	52	54	63	50	54	55	50	54
Brüderstraße 34																							
1644;A	1+063	132,3	O	1.OG	WR	50	35	55	66	67	66	77	78	79	76	67	69	76	65	67	72	65	69
1644;A	1+063	132,3	O	2.OG	WR	50	35	55	66	67	66	78	79	80	77	67	69	77	66	67	71	65	69
1644;B	1+068	132,4	N	EG	WR	50	35	55	65	65	66	76	76	80	74	65	68	75	63	67	70	64	68
1644;B	1+068	132,4	N	1.OG	WR	50	35	55	66	67	66	77	77	79	76	67	69	76	65	67	71	65	69
1644;B	1+068	132,4	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	66	78	79	80	77	67	69	77	66	67	71	65	69
1644;C	1+067	141,5	W	EG	WR	50	35	55	65	66	63	72	72	75	71	66	68	71	64	63	70	63	68
1644;C	1+067	141,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	67	64	73	73	75	72	66	69	72	65	64	71	64	69
1644;C	1+067	141,5	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	66	76	77	77	75	67	69	75	66	66	71	65	69
1644;D	1+059	146,1	S	EG	WR	50	35	55	57	58	60	70	70	75	68	56	60	69	56	60	64	50	60
1644;D	1+059	146,1	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	63	72	72	77	70	59	63	71	58	63	65	53	63
1644;D	1+059	146,1	S	2.OG	WR	50	35	55	62	63	65	74	74	76	72	63	66	73	61	65	68	61	66
Brüderstraße 35																							
1645;A	1+053	165,8	W	EG	WR	50	35	55	63	63	61	71	71	73	69	63	67	70	61	61	68	59	67
1645;A	1+053	165,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	73	73	74	71	65	68	72	63	62	69	62	68
1645;A	1+053	165,8	W	2.OG	WR	50	35	55	66	67	65	75	76	77	74	67	68	74	65	66	70	65	68
1645;B	1+045	167,8	S	EG	WR	50	35	55	63	64	62	69	69	72	68	63	66	68	62	62	67	61	66
1645;B	1+045	167,8	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	72	72	72	71	66	69	71	64	64	69	64	69
1645;B	1+045	167,8	S	2.OG	WR	50	35	55	63	63	63	73	73	75	72	64	69	72	61	63	68	63	69
1645;C	1+042	158,3	O	EG	WR	50	35	55	59	59	63	73	73	78	71	58	63	72	57	63	66	53	63
1645;C	1+042	158,3	O	1.OG	WR	50	35	55	60	61	65	75	76	80	74	60	65	75	59	65	67	55	65
1645;C	1+042	158,3	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	64	77	77	79	75	65	68	75	63	66	70	63	68
1645;D	1+050	156,1	N	EG	WR	50	35	55	59	59	64	73	73	78	71	60	66	72	57	64	65	58	66
1645;D	1+050	156,1	N	1.OG	WR	50	35	55	62	63	65	75	75	80	73	63	67	74	61	65	67	60	67
1645;D	1+050	156,1	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	77	77	81	75	66	70	76	64	65	71	64	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 36																							
1646;A	1+080	152,2	W	EG	WR	50	35	55	65	65	63	72	72	77	70	64	65	70	63	63	67	62	65
1646;A	1+080	152,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	72	72	76	71	66	69	71	64	64	69	63	69
1646;A	1+080	152,2	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	65	76	76	77	74	67	69	75	65	65	71	64	69
1646;B	1+072	154,6	S	EG	WR	50	35	55	63	63	62	67	67	71	66	63	66	66	61	62	63	61	66
1646;B	1+072	154,6	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	59	65	65	75	64	50	59	63	48	59	53	48	59
1646;B	1+072	154,6	S	2.OG	WR	50	35	55	62	62	62	74	74	78	73	62	66	73	60	62	67	60	66
1646;C	1+071	146,8	O	EG	WR	50	35	55	58	58	65	74	74	79	72	57	65	73	56	65	66	52	65
1646;C	1+071	146,8	O	1.OG	WR	50	35	55	59	60	66	76	76	80	74	59	66	75	58	66	68	54	66
1646;C	1+071	146,8	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	67	78	78	81	76	65	68	77	63	67	70	63	68
1646;D	1+077	143,6	N	EG	WR	50	35	55	63	63	65	75	76	80	74	63	65	74	61	65	67	60	65
1646;D	1+077	143,6	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	77	77	80	76	66	68	76	64	65	70	63	68
1646;D	1+077	143,6	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	66	78	79	81	77	67	69	77	65	66	71	65	69
Brüderstraße 37																							
1647;A	1+068	166,1	N	EG	WR	50	35	55	64	64	63	68	69	71	67	62	62	67	61	63	64	60	62
1647;A	1+068	166,1	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	70	70	75	69	64	64	69	62	64	65	62	64
1647;B	1+070	173,1	W	EG	WR	50	35	55	60	61	57	68	68	72	66	60	60	67	59	57	66	57	60
1647;B	1+070	173,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	66	63	73	73	73	71	65	68	72	64	63	69	63	68
1647;C	1+061	176,6	S	EG	WR	50	35	55	48	48	49	59	59	62	58	48	50	58	47	49	53	47	50
1647;C	1+061	176,6	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	70	70	74	68	59	61	68	57	59	63	56	61
1647;D	1+061	167,8	O	EG	WR	50	35	55	52	52	59	70	70	75	68	52	59	68	50	59	59	50	59
1647;D	1+061	167,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	73	73	76	71	61	63	72	59	61	64	58	63
Brüderstraße 38																							
1648;A	1+093	154,3	N	EG	WR	50	35	55	62	62	59	70	70	75	69	61	61	69	60	59	64	58	61
1648;A	1+093	154,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	75	76	78	74	64	65	74	63	63	68	61	65
1648;B	1+092	160,1	W	EG	WR	50	35	55	63	64	60	71	71	73	69	62	65	69	61	60	66	59	65
1648;B	1+092	160,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	61	74	74	77	73	64	65	73	63	61	68	61	65
1648;C	1+085	162,4	S	EG	WR	50	35	55	49	49	58	62	63	68	61	49	58	61	47	58	53	47	58
1648;C	1+085	162,4	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	71	71	75	69	59	60	70	57	60	64	56	60
1648;D	1+087	147,5	O	EG	WR	50	35	55	59	59	62	74	75	78	73	59	65	73	57	62	66	54	65
1648;D	1+087	147,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	76	77	79	75	63	68	75	61	64	70	60	68
1648;E	1+092	146,5	N	EG	WR	50	35	55	62	62	62	74	75	78	73	62	66	73	60	62	67	59	66
1648;E	1+092	146,5	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	76	77	79	75	65	69	75	63	63	70	63	69
Brüderstraße 40																							
1649;A	1+092	179,4	W	EG	WR	50	35	55	64	64	64	69	70	73	68	63	65	68	62	64	65	61	65
1649;A	1+092	179,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	74	74	77	72	65	67	73	64	65	68	63	67
1649;B	1+086	182,7	S	EG	WR	50	35	55	64	64	63	68	68	70	67	63	65	67	62	63	64	61	65
1649;B	1+086	182,7	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	62	72	72	77	71	59	62	72	57	62	65	56	62
1649;C	1+084	175,8	O	EG	WR	50	35	55	50	50	58	67	67	75	66	50	58	66	49	58	57	48	58
1649;C	1+084	175,8	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	64	73	74	78	72	60	64	73	58	64	66	57	64
1649;D	1+088	171,1	N	EG	WR	50	35	55	64	64	63	70	70	71	68	63	63	69	61	63	65	60	63
1649;D	1+088	171,1	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	75	75	77	73	65	66	74	64	64	69	62	66
Brunsbok 1																							
1650;A	102+546	458,8	N	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	59	62	58	58	62	58	57	62
1650;A	102+546	458,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	64	65	64	64	65	62	61	64
1650;C	102+537	457,2	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	65	68	65	65	68	62	59	61
1650;C	102+537	457,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	64	66
1650;D	102+540	451,6	S	EG	WA	55	40	60	66	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	62	60	62
1650;D	102+540	451,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	64	66
1650;E	102+543	449,0	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	66	66	67	64	62	61
1650;E	102+543	449,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	69	68	68	68	68	68	68	66	64	66
1650;F	102+545	452,5	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	59	61	58	58	61	59	59	61
1650;F	102+545	452,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	65	64	67	64	63	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 1A																							
1651;A	102+575	434,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	53	52	57	53	52	57	51	49	57
1651;A	102+575	434,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	53	54	54	53	53	53	53	53	53	53	51	48	50
1651;A	102+575	434,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	66	65	67	63	61	62
1651;C	102+581	425,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	68	66	65	67	66	65	67	62	58	59
1651;C	102+581	425,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	64	62	64
1651;C	102+581	425,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	67	65	67
1651;D	102+580	431,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	66	63	63	66	62	62	66	62	62	66	57	56	55
1651;D	102+580	431,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	64	68	63	63	68	58	58	58
1651;D	102+580	431,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	66	66	65	66	65	65	65	65	63	62	62	62
Brunsbrok 1B																							
1652;B	102+565	430,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	55	55	55	55	54	55	53	50	49
1652;B	102+565	430,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	60	60	60	60	60	59	61	58	55	57
1652;B	102+565	430,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	65	63	64
1652;C	102+565	424,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	58	57	60
1652;C	102+565	424,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	62	61	64
1652;C	102+565	424,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	70	69	69	69	69	69	68	69	67	65	67
1652;D	102+575	421,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	64	61	61
1652;D	102+575	421,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	66	64	64
1652;D	102+575	421,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	71	69	70	70	69	69	69	69	69	69	69	67	65	67
Brunsbrok 1C																							
1653;A	102+552	426,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	58	58	59	57	58	55	53	57
1653;A	102+552	426,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	63	64	60	59	62
1653;A	102+552	426,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	67	67	67	67	67	66	67	64	62	62
1653;B	102+553	419,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	61	57	60
1653;B	102+553	419,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	69	65	63	65
1653;B	102+553	419,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	70	70	70	69	69	69	69	69	70	67	65	67
1653;C	102+560	415,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	68	66	67	67	66	67	66	66	67	66	66	64	62	64
1653;C	102+560	415,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	70	69	69	69	69	69	68	69	66	64	64
1653;C	102+560	415,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	70	69	69	68	66	67
1653;D	102+560	422,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	66	60	60	66	60	60	66	60	60	66	55	54	55
1653;D	102+560	422,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	59	57	58
1653;D	102+560	422,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	66	63	62
Brunsbrok 1D																							
1654;A	102+537	415,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	63	61	62
1654;A	102+537	415,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	66	64	66
1654;B	102+540	412,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	63	61	61
1654;B	102+540	412,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	66	64	66
1654;C	102+544	412,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	65	63	63
1654;C	102+544	412,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	68	65	66
1654;D	102+544	421,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	60	64	61	61	64	59	57	61
1654;D	102+544	421,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	65	62	66
1654;E	102+537	423,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	64	63	66	64	63	66	60	59	60
1654;E	102+537	423,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	64	62	63
1654;F	102+535	419,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	63	61	62
1654;F	102+535	419,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	66	64	66
Brunsbrok 1F																							
1655;A	102+518	448,3	N	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	59	59	63	58	58	63	58	57	62
1655;A	102+518	448,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	63	61	66
1655;B	102+510	453,1	W	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	58	52	58
1655;B	102+510	453,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	64	60	63
1655;C	102+505	446,0	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	64	62	64
1655;C	102+505	446,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	71	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	66	69
1655;D	102+513	441,3	O	EG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	64	62	64
1655;D	102+513	441,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	67	65	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 2																							
1656;A	102+583	471,5	N	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	58	58	59	58	57	59
1656;A	102+583	471,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	64	62	60	60	
1656;C	102+574	470,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	61	58	59
1656;C	102+574	470,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	64	62	61
1656;D	102+576	464,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	65	66	65	64	66	62	59	61
1656;D	102+576	464,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	66	68	64	61	61
1656;E	102+580	462,0	O	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	65	64	66	63	60	61
1656;E	102+580	462,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	66	68	65	62	61
1656;F	102+582	465,4	N	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	58	58	59	58	57	59
1656;F	102+582	465,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	64	62	60	61	
Brunsbrok 2A																							
1657;A	102+590	443,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	58	59	57	57	59	57	56	59	55	50	50
1657;A	102+590	443,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	62	63	61	59	60
1657;B	102+587	440,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	54	54	63	54	54	63	52	49	49
1657;B	102+587	440,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	61	64	61	61	64	60	58	60
1657;C	102+588	433,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	59	56	60
1657;C	102+588	433,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	65	65	69	65	65	69	61	60	64
1657;D	102+596	431,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	64	61	61
1657;D	102+596	431,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	63	64
1657;E	102+597	439,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	62	61	61	62	61	60	62	60	60	62	59	58	59
1657;E	102+597	439,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	63	60	60
Brunsbrok 3																							
1658;A	102+536	463,6	S	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	63	62	64
1658;A	102+536	463,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	66	64	66
1658;C	102+545	465,4	N	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	59	60	58	58	60	57	57	59
1658;C	102+545	465,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	64	65	64	64	65	62	61	61
1658;D	102+539	468,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	64	64	67	63	63	66
Brunsbrok 3-1																							
1659;A	102+524	470,3	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	63	61	63
1659;B	102+528	468,0	O	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69	64	61	63
1659;C	102+532	467,6	S	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	66	70	67	66	70	64	62	64
1659;E	102+542	470,9	N	EG	WA	55	40	60	61	62	63	60	61	63	60	60	63	60	60	63	59	58	59
1659;F	102+539	473,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	60	58	61
1659;G	102+537	473,9	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	62	65	63	62	65	62	61	64
1659;H	102+530	474,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	61	61	61	61	61	59	57	59
Brunsbrok 3A																							
1660;A	102+506	466,1	N	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	58	60	57	57	60	57	56	60
1660;A	102+506	466,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	63	62	66
1660;B	102+500	468,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	52	53	52	52	53	52	52	50	48	49
1660;B	102+500	468,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	64	64	67	64	64	67	62	59	60
1660;C	102+496	461,6	S	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	65	67	64	64	67	64	64	67	63	59	62
1660;C	102+496	461,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	68	70	66	64	67
1660;D	102+502	456,7	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67	62	60	62
1660;D	102+502	456,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	67	65	67
1660;E	102+507	460,6	N	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	58	62	58	58	62	58	58	60
1660;E	102+507	460,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	65	65	67	65	64	67
Brunsbrok 4																							
1661;A	102+579	483,5	N	EG	WA	55	40	60	57	58	56	56	56	56	57	56	56	55	56	55	54	54	56
1661;A	102+579	483,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	64	65	65	64	64	65	64	64	65	62	60	62
1661;B	102+576	486,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	61	55	55	61	55	54	61	55	54	61	54	53	56
1661;B	102+576	486,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	62	61	63
1661;C	102+573	482,5	S	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	65	67	64	64	67	64	64	67	59	55	59
1661;C	102+573	482,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	64	61	61
1661;D	102+573	476,6	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	62	58	59
1661;D	102+573	476,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	68	67	68	67	67	68	64	62	62
1661;F	102+582	478,1	N	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	56	55	55	55	55	53	53	55
1661;F	102+582	478,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	64	63	65	62	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 4A																							
1662;A	102+641	494,1	N	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	60	63	59	59	63	56	56	56
1662;A	102+641	494,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	62	60	61
1662;B	102+632	497,5	W	EG	WA	55	40	60	53	54	54	53	53	56	53	52	55	52	51	51	50	48	52
1662;B	102+632	497,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	60	58	58
1662;C	102+620	491,1	S	EG	WA	55	40	60	64	65	66	64	64	66	64	63	66	63	63	66	61	60	60
1662;C	102+620	491,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	64	62	64
1662;D	102+634	487,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	65	64	67	62	60	62
1662;D	102+634	487,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	63	63
Brunsbrok 4B																							
1663;A	102+603	488,1	N	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	58	57	57	57	57	56	55	
1663;A	102+603	488,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	64	63	67	63	62	65
1663;B	102+600	489,0	W	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	51	52	51	51	52	51	51	50	47	48
1663;B	102+600	489,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	60	58	59
1663;C	102+600	485,2	S	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	62	65	63	62	65	61	58	57
1663;C	102+600	485,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	65	67	64	61	61
1663;D	102+600	483,3	W	EG	WA	55	40	60	55	54	51	54	53	51	53	53	51	53	52	51	51	49	48
1663;D	102+600	483,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	63	63	62	63	60	58	59
1663;E	102+600	480,2	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	63	66	63	63	66	62	59	60
1663;E	102+600	480,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	65	63	64
1663;G	102+602	483,3	N	EG	WA	55	40	60	58	59	55	58	58	56	58	57	55	56	56	55	56	55	55
1663;G	102+602	483,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	63	63	63	63	63	62	60	60
Brunsbrok 4C																							
1664;A	102+600	470,9	S	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	64	63	65	63	63	61	59	61
1664;A	102+600	470,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	64	63	64
1664;B	102+600	468,6	O	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	65	65	63	65	64	63	62	61	61
1664;B	102+600	468,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	66	67	65	64	64
1664;C	102+601	469,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	64	65	63	62	61
1664;C	102+601	469,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	68	67	68	67	67	68	65	64	65
1664;D	102+606	472,9	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	62	64	61	61	64	61	61	61
1664;D	102+606	472,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	62	65
1664;E	102+603	477,1	N	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	59	58	57	57	58	58	57	58
1664;E	102+603	477,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	63	63	64	63	63	62	60	60
1664;G	102+600	475,7	S	EG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	60	57	59
1664;G	102+600	475,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	65	62	64
Brunsbrok 5																							
1665;A	102+540	492,9	N	EG	WA	55	40	60	58	59	59	57	57	59	58	57	59	57	56	59	56	55	58
1665;A	102+540	492,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	64	64	66	62	61	64
1665;C	102+531	490,2	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	62	60	62
1665;C	102+531	490,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	65	64	66
1665;D	102+532	484,4	S	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	64	66	62	60	62
1665;D	102+532	484,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	66	64	66
1665;E	102+536	483,1	O	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	61	59	60
1665;E	102+536	483,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	69	69	68	68	69	68	67	69	65	63	63
1665;F	102+539	486,8	N	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	57	58	57	56	58	57	57	58
1665;F	102+539	486,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	64	63	66
Brunsbrok 5A																							
1666;A	102+523	480,3	N	EG	WA	55	40	60	64	65	67	63	64	67	63	63	67	63	63	67	63	62	65
1666;B	102+524	481,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	64	65	64	64	65	62	61	60
1666;C	102+526	483,7	N	EG	WA	55	40	60	63	64	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	60	59	60
1666;D	102+519	484,3	W	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	60	61	61	60	61	58	57	59
1666;E	102+514	479,8	S	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	60	58	62
1666;F	102+519	477,3	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	64	68	64	64	68	63	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 6																							
1667;A	102+580	498,8	W	EG	WA	55	40	60	53	54	53	53	53	53	52	52	53	52	52	53	50	47	48
1667;A	102+580	498,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	63	64	63	63	64	60	58	59
1667;B	102+578	501,3	N	EG	WA	55	40	60	59	59	55	58	58	56	58	58	56	57	57	55	57	56	55
1667;B	102+578	501,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65	61	60	60
1667;D	102+564	499,5	S	EG	WA	55	40	60	66	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	63	61	63
1667;D	102+564	499,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	64	66
1667;E	102+566	494,1	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67	62	60	61
1667;E	102+566	494,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	64	62	63
1667;F	102+576	491,6	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67	62	60	61
1667;F	102+576	491,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	65	63	62
1667;G	102+581	493,3	O	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	61	59	60
1667;G	102+581	493,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	65	63	62
1667;H	102+582	496,5	N	EG	WA	55	40	60	58	59	59	58	57	59	58	57	59	57	57	59	55	59	
1667;H	102+582	496,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	62	60	62
Brunsbrok 6D																							
1668;A	102+637	517,5	W	EG	WA	55	40	60	59	59	65	58	58	65	58	57	65	58	58	65	57	57	62
1668;A	102+637	517,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	62	61	64
1668;B	102+633	510,9	S	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	62	60	63
1668;B	102+633	510,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69	65	64	66
1668;C	102+639	505,8	O	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	63	62	60	63	61	60	61	59	59
1668;C	102+639	505,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	68	67	67	67	67	67	65	63	64
Brunsbrok 6E																							
1669;A	102+645	525,3	W	EG	WA	55	40	60	59	60	63	60	60	63	60	59	63	60	58	63	58	55	59
1669;A	102+645	525,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	63	66	64	63	66	62	59	61
1669;B	102+643	522,3	S	EG	WA	55	40	60	61	61	66	60	60	66	60	59	66	60	60	66	54	50	51
1669;B	102+643	522,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	61	58	60
1669;C	102+642	521,1	W	EG	WA	55	40	60	60	60	66	66	66	69	66	59	66	59	66	59	66	53	47
1669;C	102+642	521,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	64	69	65	64	69	61	57	58
1669;D	102+640	518,9	S	EG	WA	55	40	60	60	60	66	59	59	66	59	58	66	59	59	66	50	47	48
1669;D	102+640	518,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	65	65	68	64	64	68	64	64	68	59	57	58
1669;F	102+647	508,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	60	59	59
1669;F	102+647	508,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	65	63	64
1669;G	102+650	515,9	N	EG	WA	55	40	60	58	58	54	57	57	56	57	57	56	56	54	55	55	54	
1669;G	102+650	515,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	61	60	59
1669;H	102+648	523,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	62	61	59	61	60	59	59	59	59
1669;H	102+648	523,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	64	63	65	64	63	62	61	61
Brunsbrok 7																							
1670;A	102+539	499,5	N	EG	WA	55	40	60	58	59	56	58	58	57	58	57	56	56	56	56	56	56	56
1670;A	102+539	499,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	64	65	65	64	64	65	64	64	65	62	60	61
1670;B	102+536	505,0	N	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	60	64	59	59	64	60	59	60
1670;B	102+536	505,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	65	66	65	65	66	64	60	64	66
1670;C	102+532	507,3	W	EG	WA	55	40	60	59	60	65	58	58	65	58	58	65	58	58	65	60	64	64
1670;C	102+532	507,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	63	62	65
1670;D	102+528	500,3	S	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	65	65	66	66	65	66	63	62	65
1670;D	102+528	500,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	65	64	66
Brunsbrok 8																							
1671;A	102+576	507,7	N	EG	WA	55	40	60	59	60	56	58	59	57	59	58	56	57	57	56	57	56	56
1671;A	102+576	507,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	64	64	66	62	60	60
1671;B	102+566	510,6	W	EG	WA	55	40	60	64	64	67	62	63	67	62	62	67	62	62	67	56	47	49
1671;B	102+566	510,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	63	58	59
1671;C	102+562	506,0	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	63	61	63
1671;C	102+562	506,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	66	64	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 8A																							
1672;A	102+600	517,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	65	67	63	61	64
1672;A	102+600	517,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	66	64	67
1672;B	102+602	513,8	O	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	65	66	66	65	66	63	61	63
1672;B	102+602	513,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	67	67	67	67	67	65	64	65
1672;C	102+607	514,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	68	67	67	67	67	67	65	64	65
1672;D	102+608	519,1	N	EG	WA	55	40	60	63	64	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	61	58	59
1672;D	102+608	519,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	61	60	60
1672;E	102+603	523,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65	57	51	55
1672;E	102+603	523,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	62	58	59
Brunsbrok 8A-1																							
1673;A	102+607	512,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	64	61	62
1673;B	102+614	509,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	64	62	63
1673;C	102+617	514,0	N	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	63	65	62	59	60
1673;D	102+612	517,0	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	62	63	63	62	63	60	57	58
Brunsbrok 10																							
1674;A	102+551	532,5	N	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	58	57	57	58	57	56	58	
1674;A	102+551	532,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	61	60	60
1674;B	102+548	534,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	51	52	52	51	52	50	47	47	
1674;B	102+548	534,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	63	63	65	63	63	65	58	59	
1674;C	102+545	531,3	S	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	63	66	64	63	66	62	57	61
1674;C	102+545	531,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	66	68	67	66	68	64	61	61
1674;D	102+545	523,3	S	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	64	63	61	64	
1674;D	102+545	523,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	65	63	65
1674;E	102+554	518,7	O	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	62	60	61
1674;E	102+554	518,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	70	68	69	69	68	68	68	68	68	68	68	66	63	64
1674;F	102+562	524,1	N	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	58	58	58	58	57	57	58	
1674;F	102+562	524,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	62	60	60
1674;G	102+557	527,3	W	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	51	52	51	51	52	51	51	49	47	48
1674;G	102+557	527,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	63	64	65	63	63	65	63	63	65	60	58	59
1674;H	102+553	528,3	N	EG	WA	55	40	60	54	54	51	53	53	51	53	52	51	52	52	51	51	49	50
1674;H	102+553	528,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	63	63	65	63	63	65	60	58	60
Brunsbrok 11																							
1675;A	102+531	539,7	N	EG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	65	60	59	65	59	59	65	57	55	59
1675;A	102+531	539,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	61	64
1675;B	102+532	542,9	N	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	59	62	58	58	62	59	58	60
1675;B	102+532	542,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	64	63	65
1675;C	102+529	545,6	N	EG	WA	55	40	60	58	59	55	58	58	56	58	57	56	56	56	56	55	55	
1675;C	102+529	545,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	62	60	60
1675;D	102+524	546,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	51	52	51	51	52	51	51	50	47	47
1675;D	102+524	546,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	63	63	66	63	63	66	61	58	60
1675;E	102+521	542,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	64	64	63	62	64	63	62	64	60	56	60
1675;E	102+521	542,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	64	61	61
1675;F	102+522	538,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	60	62	58	54	56
1675;F	102+522	538,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	64	61	61
1675;G	102+522	534,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	59	58	58	58	58	57	58	56	54	53	
1675;G	102+522	534,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	64	61	61
1675;H	102+521	530,1	S	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	66	62	61	66	62	61	65	
1675;H	102+521	530,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	69	69	68	68	69	68	68	69	66	64	66
1675;I	102+525	528,1	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	64	63	65
1675;I	102+525	528,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	70	69	69	69	69	69	69	69	66	65	66
1675;J	102+530	531,7	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	62	59	60
1675;J	102+530	531,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	66	64	66
1675;K	102+532	536,2	N	EG	WA	55	40	60	62	63	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65	60	56	59
1675;K	102+532	536,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	65	69	65	65	69	65	62	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 12																							
1676;A	102+542	548,6	S	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	63	63	67	63	63	67	61	59	63
1676;A	102+542	548,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	66	66	68	64	62	65
1676;B	102+545	546,5	O	EG	WA	55	40	60	65	66	68	64	65	68	64	64	68	64	64	68	61	57	56
1676;B	102+545	546,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	64	61	63
1676;C	102+549	545,7	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	64	68	64	64	68	61	57	57
1676;C	102+549	545,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	65	62	61
1676;D	102+552	546,3	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	64	64	67	62	58	60
1676;D	102+552	546,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	65	63	64
1676;E	102+554	548,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	65	60	60	65	59	59	65	60	57	58
1676;E	102+554	548,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	65	66	68	65	65	68	65	65	68	65	62	65
1676;F	102+555	549,8	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	62	66	61	61	66	61	58	57
1676;F	102+555	549,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	66	67	69	66	66	69	66	66	69	65	62	64
1676;G	102+557	553,2	N	EG	WA	55	40	60	59	60	63	59	59	63	59	58	63	59	58	63	58	57	58
1676;G	102+557	553,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	64	64	67	63	61	64
1676;H	102+554	555,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	52	50	51	51	50	51	51	50	49	46	47
1676;H	102+554	555,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	63	62	65	61	57	58
1676;I	102+547	556,1	W	EG	WA	55	40	60	52	53	50	52	52	50	51	51	50	51	51	50	49	46	47
1676;I	102+547	556,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	61	57	60
1676;J	102+542	552,7	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	58	51	54
1676;J	102+542	552,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	62	59	61
Brüsseler Straße 2-10																							
1677;A	104+584	404,1	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	61	62	61	61	61	63	61	59	59	60	59	59	61
1677;A	104+584	404,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	66	69	68	66	68	69	66	67	68	66	66	66	66
1677;B	104+567	392,7	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	60	62	60	60	62	58	58	61	58	58	61
1677;B	104+567	392,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	66	67	67	66	68	68	66	66	66	66	65	65	64
1677;C	104+557	374,4	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	65	65	67
1677;C	104+557	374,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	69	71	70	69	71	71	70	70	70	69	68	68	68
1677;D	104+574	385,9	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	67	67	66	67	67	67	67	66	66	67	64	65	66
1677;D	104+574	385,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	69	70	70	69	70	71	69	70	70	69	67	68	67
Buchweizenweg 1																							
1678;A	107+255	104,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	68	68	72	68	68	72
1678;A	107+255	104,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	78	78	82	78	78	82
1678;B	107+242	98,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	74	70	69	74	70	71	74	74	74	78	74	74	78
1678;B	107+242	98,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	76	75	80	76	76	80	80	80	84	80	80	84
1678;D	107+253	93,0	NW	EG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	78	78	82	81	81	86	81	81	86
1678;D	107+253	93,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	83	83	87	83	83	87
Buchweizenweg 2																							
1679;A	107+294	81,5	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	72	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81
1679;A	107+294	81,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	79	79	84	79	79	84
1679;B	107+289	79,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	77	77	81	77	77	81
1679;B	107+289	79,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	76	76	80	80	80	84	80	80	84
1679;C	107+283	89,1	SO	EG	WA	55	40	60	75	74	79	75	74	79	74	75	79	75	75	79	75	75	79
1679;C	107+283	89,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	79	79	82	79	79	82
1679;D	107+292	89,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	59	64	63	63	67	63	63	67
1679;D	107+292	89,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	71	75	74	74	79	74	74	79
Buchweizenweg 3																							
1680;A	107+247	86,0	NW	EG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	82	82	86	82	82	86
1680;A	107+247	86,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	80	80	84	84	84	88	84	84	88
1680;B	107+242	83,4	SW	EG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	84	84	88	84	84	88
1680;B	107+242	83,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	84	84	88	84	84	88
1680;C	107+241	90,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
1680;C	107+241	90,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	76	75	80	76	76	80	80	80	84	80	80	84

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buchweizenweg 4																							
1681;A	107+284	77,5	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	79	79	83	79	79	83
1681;A	107+284	77,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	82	78	77	82	78	78	82	82	82	86	82	82	86
1681;B	107+279	75,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	72	76	75	75	79	75	75	79
1681;B	107+279	75,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	79	79	84	79	79	84
1681;C	107+278	81,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	71	67	65	71	65	67	71	69	69	73	69	69	73
1681;C	107+278	81,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	76	75	80	76	76	80	78	78	81	78	78	81
Buchweizenweg 4A																							
1682;A	107+305	63,4	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	76	76	80	76	76	80
1682;A	107+305	63,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	80	80	84	83	83	88	83	83	88
1682;B	107+309	56,8	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	76	71	71	76	71	72	76	75	75	79	75	75	79
1682;B	107+309	56,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	83	83	88	83	83	88
1682;C	107+316	58,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	73	62	62	73	62	62	73	66	66	73	66	66	73
1682;C	107+316	58,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	76	80	79	79	84	79	79	84
1682;D	107+313	65,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	60	61	67	64	64	68	64	64	68
1682;D	107+313	65,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	78	78	82	78	78	82
Buchweizenweg 5																							
1683;A	107+224	61,0	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	77	77	81	77	77	81
1683;A	107+224	61,0	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	83	83	87	83	83	87
1683;B	107+211	58,0	W	EG	WA	55	40	60	73	72	80	73	72	80	72	73	80	74	74	80	74	74	80
1683;B	107+211	58,0	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	82	82	85	82	82	85
1683;C	107+209	61,8	S	EG	WA	55	40	60	66	64	79	66	64	79	64	66	79	68	68	79	68	68	79
1683;C	107+209	61,8	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	75	75	81	79	79	83	79	79	83
1683;D	107+222	66,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	78	78	82	78	78	82
Buchweizenweg 5A																							
1684;B	107+220	78,9	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79
1684;C	107+212	78,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	74	69	68	74	68	69	74	72	72	76	72	72	76
1684;D	107+212	85,7	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	72	76	76	76	81	76	76	81
Buchweizenweg 6																							
1685;A	107+265	62,2	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	70	71	75	74	74	78	74	74	78
1685;A	107+265	62,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	83	83	87	83	83	87
1685;B	107+271	64,3	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	75	75	80	75	75	80
1685;B	107+271	64,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	82	82	86	82	82	86
1685;C	107+272	58,1	NW	EG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	81	81	85	81	81	85
1685;C	107+272	58,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	81	81	85	84	84	88	84	84	88
Buchweizenweg 6A																							
1686;A	107+294	49,7	S	EG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	84	84	88	84	84	88
1686;A	107+294	49,7	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	82	82	87	86	86	90	86	86	90
1686;B	107+305	50,0	O	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	69	74	73	73	78	73	73	78
1686;B	107+305	50,0	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	83	83	87	83	83	87
1686;C	107+313	43,5	N	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	73	73	77	77	77	82	77	77	82
1686;C	107+313	43,5	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	83	83	87	83	83	87
1686;D	107+299	42,9	W	EG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	82	82	86	86	86	90	86	86	90
1686;D	107+299	42,9	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	83	83	87	86	86	91	86	86	91
Buchweizenweg 7																							
1687;A	107+223	52,1	N	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	76	76	80	76	76	80
1687;A	107+223	52,1	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	83	83	87	83	83	87
1687;B	107+221	47,4	W	EG	WA	55	40	60	72	71	79	72	71	79	72	72	79	76	76	80	76	76	80
1687;B	107+221	47,4	W	1.OG	WA	55	40	60	80	79	84	79	79	84	80	80	84	84	84	88	84	84	88
1687;C	107+216	51,3	S	EG	WA	55	40	60	67	65	81	67	65	81	65	67	81	69	69	81	69	69	81
1687;C	107+216	51,3	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	85	77	77	85	77	77	85	81	81	85	81	81	85

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buchweizenweg 8																							
1688;A	107+260	54,6	SO	EG	WA	55	40	60	76	75	80	76	75	80	76	76	80	79	79	83	79	79	83
1688;A	107+260	54,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	81	86	82	81	86	82	82	86	85	85	90	85	85	90
1688;B	107+267	50,5	NW	EG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	83	83	88	86	86	88	86	86	88
1688;B	107+267	50,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	85	85	90	85	85	90	85	85	90	88	88	91	88	88	91
1688;C	107+261	48,4	SW	EG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	85	85	89	88	88	92	88	88	92
1688;C	107+261	48,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	86	86	90	86	86	90	86	86	90	89	89	93	89	89	93
Buchweizenweg 9																							
1689;A	107+224	31,6	N	EG	WA	55	40	60	90	90	95	90	90	95	90	90	95	93	93	97	93	93	97
1689;A	107+224	31,6	N	1.OG	WA	55	40	60	91	91	96	91	91	96	92	92	96	95	95	99	95	95	99
1689;B	107+220	31,2	W	EG	WA	55	40	60	87	87	92	87	87	92	87	87	92	91	91	94	91	91	94
1689;B	107+220	31,2	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	93	88	88	93	88	89	93	92	92	96	92	92	96
1689;C	107+217	36,1	S	EG	WA	55	40	60	73	72	88	73	72	88	72	73	88	76	76	88	76	76	88
1689;C	107+217	36,1	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	81	81	88	85	85	89	85	85	89
1689;D	107+222	39,2	O	EG	WA	55	40	60	67	67	76	67	67	76	67	67	76	71	71	76	71	71	76
1689;D	107+222	39,2	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	84	84	88	84	84	88
Buchweizenweg 10																							
1690;A	107+243	32,0	N	EG	WA	55	40	60	90	90	95	90	90	95	90	90	95	93	93	97	93	93	97
1690;A	107+243	32,0	N	1.OG	WA	55	40	60	91	91	96	91	91	96	91	91	96	94	94	98	94	94	98
1690;B	107+237	29,4	W	EG	WA	55	40	60	90	90	95	90	90	95	90	90	95	93	93	97	93	93	97
1690;B	107+237	29,4	W	1.OG	WA	55	40	60	91	91	96	91	91	96	91	91	96	94	94	99	94	94	99
1690;C	107+239	36,6	O	EG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	83	83	87	83	83	87
1690;C	107+239	36,6	O	1.OG	WA	55	40	60	84	83	88	84	83	88	84	84	88	87	87	92	87	87	92
Buchweizenweg 10A																							
1691;A	107+260	31,8	S	EG	WA	55	40	60	89	89	94	89	89	94	89	89	94	92	92	96	92	92	96
1691;A	107+260	31,8	S	1.OG	WA	55	40	60	90	90	95	90	90	95	90	90	95	94	94	98	94	94	98
1691;B	107+266	34,7	O	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	74	74	78	74	74	78
1691;B	107+266	34,7	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	84	84	88	84	84	88
1691;C	107+270	29,0	N	EG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	81	81	85	85	85	89	85	85	89
1691;C	107+270	29,0	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	90	85	85	90	85	85	90	89	89	94	89	89	94
1691;D	107+264	26,1	W	EG	WA	55	40	60	90	90	95	90	90	95	90	90	95	93	93	97	93	93	97
1691;D	107+264	26,1	W	1.OG	WA	55	40	60	91	91	96	91	91	96	91	91	96	94	94	99	94	94	99
Buchweizenweg 10B																							
1692;A	107+297	33,4	N	EG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	83	83	87	87	87	91	87	87	91
1692;B	107+292	30,4	W	EG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	84	84	89	88	88	93	88	88	93
1692;C	107+280	39,9	S	EG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	81	81	86	87	87	92	87	87	92
1692;D	107+290	41,1	O	EG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	84	84	88	84	84	88

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 8																							
1693;A	104+052	397,6	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	70	65	65	71	65	65	71	62	62	68	65	65	71
1693;A	104+052	397,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	66	69	65	65	68	65	65	69
1693;A	104+052	397,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	68	69	68	69	69	67	67	69	67	67	69
1693;B	104+045	397,8	SW	EG	MI	60	45	65	60	61	65	59	59	65	60	60	65	59	59	65	58	58	65
1693;B	104+045	397,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	59	58	58	58	58	59	59	58	57	56	56	56	55	58
1693;B	104+045	397,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	64	64	66
1693;C	104+041	392,9	SO	EG	MI	60	45	65	60	60	62	59	60	64	60	59	64	57	57	60	57	56	62
1693;C	104+041	392,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	63	67	62	62	68	62	62	68	59	59	58	59	59	67
1693;C	104+041	392,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	69	67	67	69	65	65	68	65	65	68
1693;D	104+043	386,9	SO	EG	MI	60	45	65	64	64	69	63	63	69	63	63	69	62	62	69	63	63	69
1693;D	104+043	386,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	70	66	66	70	66	66	70	64	64	70	65	66	70
1693;D	104+043	386,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	69	71	69	68	71	68	68	71	67	67	71	68	68	71
1693;E	104+048	382,8	SO	EG	MI	60	45	65	65	66	72	65	65	72	64	64	72	63	63	72	64	64	72
1693;E	104+048	382,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	69	73	68	68	73	68	68	73	66	66	73	68	68	73
1693;E	104+048	382,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	71	71	73	70	70	73	70	70	73	69	69	73	70	70	73
1693;F	104+054	383,8	NO	EG	MI	60	45	65	66	67	65	65	65	65	65	66	65	64	65	65	63	63	65
1693;F	104+054	383,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	70	69	69	68	69	69	69	69	67	67	68	67	67	69
1693;F	104+054	383,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70
1693;G	104+056	389,7	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	69	65	64	69	64	65	69	63	63	68	63	64	69
1693;G	104+056	389,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	66	69	66	67	69	65	65	68	65	65	69
1693;G	104+056	389,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	67	68	69
1693;H	104+054	393,8	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	69	65	64	69	64	65	69	62	62	68	63	64	69
1693;H	104+054	393,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	66	69	66	67	69	65	65	68	65	65	69
1693;H	104+054	393,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	68	67	67	69	
Bürgerbuschweg 10																							
1694;A	104+063	373,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	67	71	65	65	68	66	66	71
1694;A	104+063	373,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	67	69	68	68	71
1694;B	104+055	376,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	63	64	65	63	63	65	61	61	65
1694;B	104+055	376,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	69	69	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69
1694;C	104+052	371,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	71	64	64	71	64	64	71	63	63	71	63	63	71
1694;C	104+052	371,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	68	72	69	68	72	67	67	72	67	67	72
1694;D	104+056	366,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	64	67	64	63	67	62	61	67	62	62	67
1694;D	104+056	366,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69
1694;E	104+061	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	64	64	64	66
1694;E	104+061	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	68	69	69	69	69	67	67	68	67	67	69
Bürgerbuschweg 10A																							
1695;A	104+035	351,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	65	65	71	64	64	71	65	65	71
1695;A	104+035	351,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	67	71	68	68	71
1695;B	104+029	354,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	65	64	67	63	63	63	62	62	67
1695;B	104+029	354,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	66	67	69
1695;C	104+024	348,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	64	68	65	65	68	63	63	65	62	62	65
1695;C	104+024	348,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	67	65	65	67
1695;D	104+021	344,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	65	65	70	64	64	70	64	64	70
1695;D	104+021	344,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	66	66	71	67	67	71
1695;E	104+022	339,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	74	67	67	74	67	66	74	66	66	74	66	66	74
1695;E	104+022	339,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	69	73	68	68	73	68	68	73
1695;F	104+031	342,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	64	65	66	65	65	68
1695;F	104+031	342,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbusweg 11																							
1696;A	104+111	413,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	62	62	67	67
1696;A	104+111	413,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	69	70	67	67	69	66	66	70
1696;B	104+106	415,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	62	66	62	62	66
1696;B	104+106	415,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	68	68	66	66	68	66	66	68
1696;C	104+102	412,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	65	65	63	62	65	63	63	65
1696;C	104+102	412,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	67	68	68	66	66	68	66	67	68
1696;D	104+100	413,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	63	65	63	63	66
1696;D	104+100	413,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	66	66	70	67	67	70
1696;E	104+093	413,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	62	65	60	60	65	59	59	65
1696;E	104+093	413,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	68	66	67	68	65	65	68	65	65	68
1696;F	104+090	409,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	65	62	62	65	61	61	62	60	60	63
1696;F	104+090	409,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	67	68	66	66	67	65	65	67
1696;G	104+093	405,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	60	59	59	58	59	59	59	59
1696;G	104+093	405,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	67	68	65	65	67	65	65	67
1696;H	104+100	404,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	63	65	63	64	65	62	62	65	62	62	65
1696;H	104+100	404,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	68	68	66	66	68	66	66	68
1696;I	104+108	407,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	63	67	64	64	68
1696;I	104+108	407,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69
Bürgerbusweg 13																							
1697;A	104+104	396,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	65	68	65	66	68	65	65	68	64	64	68
1697;A	104+104	396,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	67	67	69
1697;B	104+093	395,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	58	61	58	58	61	54	54	53
1697;B	104+093	395,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	65	65	64	62	62	62
1697;C	104+088	385,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	64	64	69	62	62	69	64	64	69
1697;C	104+088	385,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	66	66	70	66	66	70
1697;D	104+099	386,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	64	63	65	63	64	65	62	62	62	60	60	62
1697;D	104+099	386,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	67	66	65	65	65	63	63	66
Bürgerbusweg 14																							
1698;A	104+066	357,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	62	62	65	63	63	65
1698;A	104+066	357,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	67	67	68	66	66	67	66	66	68
1698;B	104+064	350,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	63	68	62	62	68	63	63	68
1698;B	104+064	350,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	67	70	66	66	70	66	67	70
1698;C	104+063	349,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	63	62	66	62	62	66
1698;C	104+063	349,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69
1698;D	104+063	346,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	63	63	66
1698;D	104+063	346,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	68	67	69	66	66	69	66	66	69
1698;E	104+070	347,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	62	59	61	62	58	58	62	58	58	62
1698;E	104+070	347,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	66	64	64	66
1698;F	104+074	354,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	65	68	66	66	68	65	65	66	64	64	68
1698;F	104+074	354,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	67	66	67	69
Bürgerbusweg 15																							
1699;A	104+097	369,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	65	69	65	65	69	63	63	69	65	65	69
1699;A	104+097	369,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	65	65	70	67	67	70
1699;A	104+097	369,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	68	68	71	69	69	71
1699;B	104+106	369,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	71	65	65	71	65	65	71	64	64	71	65	65	71
1699;B	104+106	369,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	71	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72	68	69	72
1699;B	104+106	369,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	70	70	71
1699;C	104+110	377,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	65	62	63	66
1699;C	104+110	377,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	67	72	67	68	72	66	66	72	66	66	72
1699;C	104+110	377,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	69	70	69	70	70	68	68	70	68	68	70
1699;D	104+101	378,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	63	65	64	64	65	63	63	65	62	62	65
1699;D	104+101	378,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	65	70	65	66	70	65	65	70	63	63	70
1699;D	104+101	378,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 15A																							
1700;A	104+127	393,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	64	64	67
1700;A	104+127	393,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	66	67	70
1700;B	104+122	393,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	67	61	61	67	62	62	67
1700;B	104+122	393,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	66	66	70	65	65	70
1700;C	104+121	387,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	66	66	72	63	63	72	66	66	72
1700;C	104+121	387,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	68	68	71	69	68	71	67	67	71	68	68	71
1700;D	104+128	384,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	64	65	67
1700;D	104+128	384,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	68	70
1700;E	104+130	389,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	66	67	64	64	67
1700;E	104+130	389,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	67	69	66	66	69
Bürgerbuschweg 15B																							
1701;A	104+133	395,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	69	64	64	69	64	64	69	63	63	69	65	65	69
1701;A	104+133	395,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	68	68	70
1701;B	104+140	393,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	64	64	68	66	66	68
1701;B	104+140	393,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	68	70
1701;C	104+142	398,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	65	70	66	66	70	65	65	70	65	65	70
1701;C	104+142	398,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	67	69	68	68	69	66	66	69	66	66	69
1701;D	104+140	402,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	65	68	66	66	68	64	64	65	64	64	68
1701;D	104+140	402,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	67	69	68	68	69	66	66	67	66	66	69
1701;E	104+134	402,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	62	65	62	61	65	61	61	65
1701;E	104+134	402,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	65	67
Bürgerbuschweg 15C																							
1702;A	104+146	403,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	63	63	67	62	62	67	64	64	67
1702;A	104+146	403,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	66	66	71	67	67	71
1702;B	104+153	401,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	63	63	67
1702;B	104+153	401,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71	67	67	71
1702;C	104+155	405,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	62	62	66	61	61	66
1702;C	104+155	405,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	65	66	68
1702;D	104+153	409,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	63	66	63	64	66	62	63	66	61	61	66
1702;D	104+153	409,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	66	69	66	66	69
1702;E	104+147	410,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	63	65	63	63	65	62	62	65	62	62	65
1702;E	104+147	410,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	65	65	70	66	66	70
Bürgerbuschweg 15D																							
1703;A	104+162	409,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	68	63	63	68	63	63	68	61	61	67	63	63	68
1703;A	104+162	409,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	68	67	69	66	66	69	66	66	69
1703;B	104+169	415,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	67	62	62	67	61	61	67
1703;B	104+169	415,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	67	68	68	66	66	67	66	66	68
1703;C	104+167	418,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	62	67	62	63	67	62	62	67	60	60	67
1703;C	104+167	418,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	65	67
1703;D	104+163	419,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	64	61	61	64	61	60	64	60	60	64	60	59	64
1703;D	104+163	419,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	65	68	65	65	68	64	64	68	64	64	68
Bürgerbuschweg 19																							
1704;A	104+114	366,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	62	61	66	62	62	66
1704;A	104+114	366,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	69	69	71	69	68	71	67	67	71	68	68	71
1704;B	104+110	358,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	66	71	65	65	71	67	67	71
1704;B	104+110	358,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	69	70	72
1704;C	104+115	356,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	63	67	64	64	68
1704;C	104+115	356,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	69	73	69	69	73	68	68	72	69	69	73
1704;D	104+119	358,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	67	61	61	67	62	63	67
1704;D	104+119	358,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	72	69	69	72	67	67	72	68	68	73
1704;E	104+123	360,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	67	67	70
1704;F	104+124	364,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	65	64	66	66	66	65	65	64	63	63	63
1704;F	104+124	364,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69
1704;G	104+123	368,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	66	67	66	66	67	65	65	64	64	64	67
1704;G	104+123	368,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	67	71	67	67	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbusweg 19A																							
1705;A	104+149	382,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	70	65	65	70	65	65	70	63	63	70	65	66	70
1705;A	104+149	382,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	67	71	68	68	71
1705;B	104+156	379,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	64	68	63	63	68	64	64	68
1705;B	104+156	379,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	69	68	70	68	69	70	67	67	70	67	67	70
1705;C	104+158	384,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	60	60	64
1705;C	104+158	384,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	67	69	67	68	69	66	66	69	65	66	69
1705;D	104+157	386,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	63	64	64	63	63	64	61	61	64
1705;D	104+157	386,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	66	66	66	69
1705;E	104+155	389,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	65	65	63	63	64	60	60	64
1705;E	104+155	389,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	68	68	67	66	66	67	65	65	67	
1705;F	104+149	389,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	63	67	63	64	67	63	63	67	63	63	67
1705;F	104+149	389,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	68	67	70	68	68	70	67	67	70	67	67	70
Bürgerbusweg 19B																							
1706;A	104+168	394,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	64	68	62	62	68	63	63	68
1706;A	104+168	394,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	66	69	66	67	69
1706;B	104+175	392,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	66	66	68	67	67	68	65	65	67	65	65	67
1706;B	104+175	392,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	67	67	69
1706;C	104+178	396,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	67	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67
1706;C	104+178	396,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	66	66	68
1706;D	104+177	399,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	64	64	67
1706;D	104+177	399,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	68	68	67	67	68	66	66	68
1706;E	104+174	402,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	60	61	65
1706;E	104+174	402,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	68	67	66	66	66	65	65	67
1706;F	104+169	402,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	63	58	58	63	58	57	63	56	56	63	56	56	63
1706;F	104+169	402,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65
Bürgerbusweg 19C																							
1707;A	104+137	374,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	64	65	67
1707;A	104+137	374,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	68	70	68	69	70	67	67	69	67	67	70
1707;B	104+131	376,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	59	59	64
1707;B	104+131	376,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	66	66	69
1707;C	104+130	370,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	64	64	69	61	61	69	63	64	69
1707;C	104+130	370,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	69	68	70	67	67	70	67	67	70
1707;D	104+136	367,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	67	69	67	68	69	66	66	69	66	66	69
1707;D	104+136	367,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	68	68	70	68	69	70
Bürgerbusweg 20																							
1708;A	104+085	340,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	66	70	65	65	66	65	65	70
1708;A	104+085	340,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	67	67	69	66	66	71
1708;A	104+085	340,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	68	69	69	68	69	71
1708;B	104+079	344,6	W	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	61	61	66	58	58	58	59	59	66
1708;B	104+079	344,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	62	66	60	60	63	61	61	66
1708;B	104+079	344,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	65	65	66	66	66	70
1708;C	104+069	341,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	62	64	61	61	64
1708;C	104+069	341,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	65	65	67	63	63	67	63	63	67
1708;C	104+069	341,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	66	66	68	67	67	68
1708;D	104+067	329,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	67	71	66	66	71	66	66	71
1708;D	104+067	329,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	68	68	73	67	67	73	67	67	73
1708;D	104+067	329,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	69	69	72
1708;E	104+078	325,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	65	66	70	64	64	70	65	66	70
1708;E	104+078	325,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	68	68	71
1708;E	104+078	325,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	73	72	72	71	72	72	71	72	70	70	72	70	71	72
1708;F	104+082	330,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	66	70	66	67	70	65	66	70	66	66	70
1708;F	104+082	330,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	69	69	72
1708;F	104+082	330,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	72	73	73	73	73	71	71	73	71	71	73
1708;G	104+085	333,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	66	66	70	65	66	70
1708;G	104+085	333,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	69	71	70	70	71	68	68	71	68	69	71
1708;G	104+085	333,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	72	71	72	70	70	72	70	70	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 20A																							
1709;A	104+045	318,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	68	66	67	68	65	66	65	65	65	68
1709;A	104+045	318,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	68	70	69	69	70	67	67	69	67	67	70
1709;B	104+041	319,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	64	64	70	63	63	70	64	64	70
1709;B	104+041	319,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	67	71	68	68	71	67	67	71	66	66	71
1709;C	104+039	314,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	60	63	58	58	57	59	59	63
1709;C	104+039	314,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	65	67	65	65	67
1709;D	104+039	312,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	60	60	58	59	59	58	58	57	58
1709;D	104+039	312,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	66	68	66	67	68	65	65	68	65	65	68
1709;E	104+039	308,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	72	65	65	72	65	65	72	64	64	72	65	65	72
1709;E	104+039	308,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	68	68	73	67	67	73	67	67	73
1709;F	104+046	308,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	63	63	66	61	61	66	62	62	66
1709;F	104+046	308,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	66	70	64	64	70	65	65	70
1709;G	104+049	314,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	63	63	64
1709;G	104+049	314,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	66	66	66	66	67
Bürgerbuschweg 21																							
1710;A	104+130	359,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	65	66	65	66	66	64	64	66	63	63	66
1710;A	104+130	359,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	68	70	69	69	70	67	67	70	67	67	70
1710;B	104+126	359,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	62	62	67	62	62	67
1710;B	104+126	359,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	66	66	71	66	66	71
1710;C	104+124	355,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	63	63	66
1710;C	104+124	355,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	67	67	71	68	68	72
1710;D	104+121	352,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	63	67	63	63	67
1710;D	104+121	352,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	66	66	71	67	67	71
1710;E	104+120	344,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	65	70	63	63	70	66	66	70
1710;E	104+120	344,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	71	73	69	69	73	69	69	73	67	67	73	69	69	73
1710;F	104+127	342,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	65	66	66	65	64	64	65	64	64	65
1710;F	104+127	342,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	73	70	70	73	68	68	72	69	69	72
1710;G	104+134	347,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	66	69	67	67	69	65	66	69	66	66	69
1710;G	104+134	347,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70
1710;H	104+134	353,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	66	66	67	67	66	65	65	64	64	64	66
1710;H	104+134	353,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	69	69	70	70	69	68	68	69	68	68	69
Bürgerbuschweg 21A																							
1711;A	104+166	371,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	63	68	64	64	68
1711;A	104+166	371,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	66	69	67	67	69
1711;B	104+173	370,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	68	64	64	66	61	62	62	61	61	62
1711;B	104+173	370,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	66	66	68	65	66	68
1711;C	104+177	379,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	66	66	66	67	66	66	66	66	63	63	63
1711;C	104+177	379,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	70	68	69	69	68	66	66	68
1711;D	104+169	379,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	67	62	62	67	61	61	67	60	60	67	61	61	67
1711;D	104+169	379,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	64	64	66
Bürgerbuschweg 22																							
1712;A	104+096	325,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	65	66	66	65	65	70
1712;A	104+096	325,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	69	71	70	70	71	68	68	68	68	68	71
1712;B	104+090	325,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	62	62	67	64	64	67
1712;B	104+090	325,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	67	71	68	68	71
1712;C	104+089	318,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	66	66	70	67	67	70
1712;C	104+089	318,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	70	74	70	70	74	69	69	74	70	70	74
1712;D	104+092	316,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	68	68	68	68	67	67	68	66	66	68
1712;D	104+092	316,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	69	69	72
1712;E	104+095	316,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	67	67	70	67	67	71
1712;E	104+095	316,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	69	69	72	70	70	72
1712;F	104+097	319,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	66	66	70	67	67	71
1712;F	104+097	319,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	72	71	71	72	69	69	72	70	70	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbusweg 22A																							
1713;A	104+064	299,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	66	69	67	67	69	65	69	65	65	69	69
1713;A	104+064	299,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	66	66	70
1713;A	104+064	299,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	70	71	71	71	71	69	69	71	69	69	71
1713;B	104+053	299,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	66	63	63	66	63	62	66	62	62	66	61	61	66
1713;B	104+053	299,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	60	59	62
1713;B	104+053	299,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	67	67	70
1713;C	104+049	289,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	73	65	66	73	66	65	73	64	64	73	64	64	73
1713;C	104+049	289,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	67	68	73	68	67	73	66	66	73	67	67	73
1713;C	104+049	289,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	71	73	69	69	73	70	70	73
1713;D	104+055	286,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	65	65	70	64	64	70	63	64	70
1713;D	104+055	286,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	68	68	73	67	67	73	67	67	73
1713;D	104+055	286,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	72	75	71	71	75	71	71	75
1713;E	104+060	289,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	66	68	64	64	68	63	63	68
1713;E	104+060	289,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	68	68	70	66	66	70	66	66	70
1713;E	104+060	289,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	70	70	74	70	71	74
1713;F	104+065	292,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	65	65	69	64	64	69
1713;F	104+065	292,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	69	68	70	69	69	70	67	67	70	67	67	70
1713;F	104+065	292,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	72	71	73	70	70	73	70	70	73
Bürgerbusweg 23																							
1714;A	104+134	334,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	68	67	67	68	66	67	65	65	68	68
1714;A	104+134	334,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	71	74	69	69	72	69	69	74
1714;B	104+126	335,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	64	67	64	65	67	64	64	67	63	63	67
1714;B	104+126	335,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	68	70
1714;C	104+124	327,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	72	66	66	72	66	66	72	64	64	70	66	66	72
1714;C	104+124	327,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	69	72	70	69	72	68	68	71	69	69	72
1714;D	104+132	326,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	65	65	69	66	67	69
1714;D	104+132	326,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	70	73	68	68	73	69	70	73
Bürgerbusweg 23A																							
1715;A	104+167	354,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	62	66	64	64	66	66
1715;A	104+167	354,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	67	67	70	68	68	70
1715;B	104+175	353,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	68	66	67	68	65	65	68	65	65	68
1715;B	104+175	353,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	69	70	70	70	70	68	68	70	68	68	70
1715;C	104+179	359,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	64	69	64	65	69	63	63	67	63	63	69
1715;C	104+179	359,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	69	72	70	70	72	68	68	70	68	68	72
1715;D	104+181	361,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	64	68	64	65	68	63	63	68	64	64	68
1715;D	104+181	361,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	68	70	69	69	70	67	67	70	67	67	70
1715;E	104+182	366,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	64	63	63	65
1715;E	104+182	366,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	67	69	68	68	69	66	67	68	66	66	69
1715;F	104+177	366,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62	60	60	62
1715;F	104+177	366,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	67	66	64	64	66	66
1715;G	104+170	362,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	62	67	62	63	67	61	61	67	62	62	67
1715;G	104+170	362,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	67	66	67	67	65	65	66	65	65	67
Bürgerbusweg 24																							
1716;A	104+107	301,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	69	71	67	67	71	67	67	71	65	65	67	66	66	71
1716;A	104+107	301,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	69	71	69	69	72
1716;B	104+099	303,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	63	63	69	62	62	69	63	63	69
1716;B	104+099	303,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	67	71	68	68	71
1716;C	104+098	295,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	66	65	72	64	64	72	66	66	72
1716;C	104+098	295,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	70	73	68	68	73	69	70	73
1716;D	104+106	293,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	66	67	69
1716;D	104+106	293,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	72	71	71	72	69	69	72	69	69	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 24A																							
1717;A	104+070	283,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	68	67	67	68	65	67	65	65	68	68
1717;A	104+070	283,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	68	72	69	69	72	67	67	69	67	67	72
1717;A	104+070	283,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	72	71	71	72	70	70	72	70	71	73
1717;B	104+065	285,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	66	68	67	67	68	66	66	68	65	65	68
1717;B	104+065	285,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	69	71	68	68	71	67	67	71
1717;B	104+065	285,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	71	71	74	71	71	74
1717;C	104+060	281,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	65	69	64	64	69	64	64	69
1717;C	104+060	281,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	66	66	70	66	66	70
1717;C	104+060	281,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	71	71	74	71	71	74
1717;D	104+057	277,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	66	70	65	65	70	65	65	70
1717;D	104+057	277,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	69	73	68	68	73	68	68	73
1717;D	104+057	277,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	72	75	71	71	75	72	72	75
1717;E	104+060	271,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	66	66	72	65	65	72	66	66	72
1717;E	104+060	271,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	69	69	74	68	68	74	69	69	74
1717;E	104+060	271,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	75	73	72	75	72	72	75	71	71	75	72	72	75
1717;F	104+064	266,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	73	66	66	73	66	66	73	65	65	72	66	66	73
1717;F	104+064	266,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	70	69	74	69	69	74	68	68	74	69	69	74
1717;F	104+064	266,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	74	76	73	73	76	73	72	76	71	71	76	72	72	76
1717;G	104+071	268,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	67	67	72	63	64	71	65	65	72
1717;G	104+071	268,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	71	73	69	69	73	70	70	73
1717;G	104+071	268,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	73	73	75	71	71	75	73	73	75
1717;H	104+075	275,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	66	67	67	67	67	67	66	66	67	64	65	67
1717;H	104+075	275,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	68	68	70	67	67	71
1717;H	104+075	275,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	69	70	72	70	70	72
1717;I	104+074	280,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	67	72	67	68	72	66	66	72	66	66	72
1717;I	104+074	280,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	69	73	70	70	73	68	68	73	68	68	73
1717;I	104+074	280,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	72	72	73	70	71	73	71	71	73
Bürgerbuschweg 25																							
1718;A	104+146	318,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	64	64	65	64	64	69
1718;A	104+146	318,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	69	69	72	70	70	72	68	68	71	68	68	72
1718;B	104+139	319,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	63	67	63	63	67
1718;B	104+139	319,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	67	67	71	68	69	72
1718;C	104+137	313,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	71	66	66	70	67	66	70	64	64	70	66	66	71
1718;C	104+137	313,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	70	70	74	68	68	73	70	70	74
1718;D	104+144	312,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	68	67	67	68	64	65	68	65	65	68
1718;D	104+144	312,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	68	72	69	69	72
Bürgerbuschweg 25A																							
1719;A	104+157	324,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	69	65	66	69	66	65	69	64	64	69	65	65	69
1719;A	104+157	324,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	69	71	70	69	71	68	68	71	69	69	71
1719;B	104+164	323,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	68	64	64	68	64	64	68	63	63	68	64	64	68
1719;B	104+164	323,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	68	69	71
1719;D	104+159	331,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	59	59	64	59	59	64	58	58	62	58	58	62
1719;D	104+159	331,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69
Bürgerbuschweg 25B																							
1720;B	104+172	329,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	66	66	67	64	64	67	64	64	67
1720;B	104+172	329,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	68	70
1720;C	104+174	336,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	66	66	65	62	62	63
1720;C	104+174	336,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	70	70	68	69	69	68	67	67	68
1720;D	104+169	338,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	61	61	61	62	61	61	62	61	61	62
1720;D	104+169	338,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68
1720;E	104+165	335,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	59	63	59	59	63	58	58	63	58	58	63
1720;E	104+165	335,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 25C																							
1721;A	104+200	353,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	62	62	67
1721;A	104+200	353,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	68	68	67	67	69
1721;B	104+193	355,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	66	61	61	66	61	61	66	60	60	66	61	60	66
1721;B	104+193	355,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	65	65	69	65	65	69
1721;C	104+191	350,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	65	69	64	63	69	65	65	69
1721;C	104+191	350,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72	68	68	72
1721;D	104+193	346,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	64	64	68	65	65	68
1721;D	104+193	346,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	69	69	72	69	69	72	68	68	71	69	69	72
1721;E	104+199	346,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	65	67
1721;E	104+199	346,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	69	69	67	68	70
Bürgerbuschweg 27																							
1722;A	104+144	301,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	69	65	65	69	65	65	69	64	64	69	64	64	69
1722;A	104+144	301,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71	68	68	71
1722;B	104+142	295,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	71	67	66	71	66	66	71	64	64	71	66	66	71
1722;B	104+142	295,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	71	72	70	70	72	70	69	72	68	68	72	69	69	72
1722;C	104+149	294,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	64	64	69	65	65	69
1722;C	104+149	294,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	68	72	68	69	72
1722;D	104+150	301,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	64	68	65	64	68	63	63	68	63	64	68
1722;D	104+150	301,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	70	73	68	68	73	69	69	73
Bürgerbuschweg 27A																							
1723;B	104+171	321,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	64	66
1723;B	104+171	321,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	68	68	71
1723;C	104+168	318,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	64	66	64	64	66	63	63	66	63	63	66
1723;C	104+168	318,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	67	71	68	68	71
1723;D	104+169	312,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	62	62	67	64	64	68
1723;D	104+169	312,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	68	68	71
1723;E	104+176	310,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	66	66	70	65	66	70
1723;E	104+176	310,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	70	71	71	71	71	69	69	71	69	69	71
Bürgerbuschweg 27B																							
1724;A	104+181	324,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	66	65	66	65	65	64	63	63	65	
1724;A	104+181	324,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	67	67	69
1724;B	104+178	324,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	64	63	64	63	63	64	62	62	64
1724;B	104+178	324,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	65	67
1724;C	104+174	323,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66
1724;C	104+174	323,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	67	71	67	67	71	66	66	71
1724;E	104+182	314,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	65	68	65	66	68	64	64	68	65	65	68
1724;E	104+182	314,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	68	68	71	69	69	71
1724;F	104+184	319,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	63	63	63	65
1724;F	104+184	319,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	68	71	69	69	71	67	67	69	67	67	71
Bürgerbuschweg 27C																							
1725;A	104+202	332,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	68	67	68	68	67	67	68	63	63	65
1725;A	104+202	332,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	70	70	70	67	67	71
1725;B	104+196	333,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	64	68	65	65	68	63	63	67	63	63	68
1725;B	104+196	333,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	69	67	67	67	67	66	66	67
1725;C	104+194	326,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	65	65	70	65	65	70	63	63	70	66	66	70
1725;C	104+194	326,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72	69	69	72
1725;D	104+200	325,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	65	65	70	63	63	69	64	65	70
1725;D	104+200	325,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	70	70	71	68	68	71	68	69	71

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 30																							
1726;A	104+115	262,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	71	67	67	71	67	66	71	65	65	71	66	66	71
1726;A	104+115	262,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	70	72	69	69	72	69	69	72
1726;B	104+120	261,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	66	66	70
1726;B	104+120	261,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	69	69	72
1726;C	104+125	264,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	71	72	69	69	72	70	70	72	68	68	71	67	67	72
1726;C	104+125	264,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	73	73	71	71	73	72	72	73	70	70	73	69	70	73
1726;D	104+127	268,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	68	72	66	66	67	67	67	72
1726;D	104+127	268,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	70	70	73	70	71	73	69	69	68	69	69	73
1726;E	104+126	272,3	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	72	69	68	72	68	68	72	66	66	70	67	68	72
1726;E	104+126	272,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	72	70	70	72	70	70	72	69	69	71	69	69	72
1726;F	104+120	272,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	70	63	62	70	62	62	70	60	60	68	62	62	70
1726;F	104+120	272,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	66	67	70
1726;G	104+114	270,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	64	68	63	62	68	64	65	68
1726;G	104+114	270,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	67	67	70	68	68	70
1726;H	104+113	266,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	67	66	72	65	65	71	66	66	72
1726;H	104+113	266,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	69	69	72
Bürgerbuschweg 31																							
1727;A	104+170	288,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	70	66	66	70	66	66	70	65	65	70	65	65	70
1727;A	104+170	288,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71	69	69	71
1727;B	104+163	290,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	64	68	62	62	68	63	63	68
1727;B	104+163	290,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71	67	67	71
1727;C	104+161	285,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	65	64	70	64	63	70	64	64	70
1727;C	104+161	285,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	70	69	74	70	69	74	68	68	73	69	69	74
1727;D	104+156	281,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	64	64	69	63	62	69	64	64	69
1727;D	104+156	281,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	67	67	72	69	69	72
1727;E	104+154	275,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	67	67	72	65	65	72	67	67	72
1727;E	104+154	275,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	70	73	68	68	72	70	70	73
1727;F	104+158	273,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72	68	68	72
1727;F	104+158	273,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	71	73	70	70	73	70	70	73
1727;G	104+162	273,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	68	69	72	68	68	72	67	67	72
1727;G	104+162	273,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	70	70	72
1727;H	104+163	276,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	67	68	72	67	67	72	66	66	72
1727;H	104+163	276,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	72	70	71	72	69	70	72	69	69	72
1727;I	104+167	281,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69
1727;I	104+167	281,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	72	70	71	72	69	69	72	69	69	72
Bürgerbuschweg 31A																							
1728;A	104+165	295,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	65	68	65	64	68	63	63	68	64	64	68
1728;A	104+165	295,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	69	73	67	67	73	68	68	73
1728;B	104+169	293,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	67	70	67	68	70	66	66	70	66	66	70
1728;B	104+169	293,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	72	71	71	72	69	69	72	69	69	72
1728;C	104+175	295,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	67	70	67	68	70	66	66	69	66	67	70
1728;C	104+175	295,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	71	72	69	69	72	69	69	72
1728;D	104+176	301,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	67	70	67	68	70	66	67	67	65	65	70
1728;D	104+176	301,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	72	71	71	72	70	70	70	69	69	72
1728;E	104+171	303,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	61	65	60	60	65	60	61	65
1728;E	104+171	303,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	68	66	66	69
1728;F	104+166	300,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	60	60	66
1728;F	104+166	300,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbusweg 33																							
1729;A	104+172	251,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	73	67	67	73	67	67	73	65	65	73	67	68	73
1729;A	104+172	251,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	70	73	69	69	73	70	70	73
1729;B	104+176	248,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	67	67	73	67	66	73	65	65	73	66	67	73
1729;B	104+176	248,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	71	74	69	69	74	70	70	74
1729;C	104+179	250,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	65	69	63	63	69	65	65	69
1729;C	104+179	250,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	70	73	69	69	73	70	70	73
1729;D	104+182	252,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	67	65	65	66	63	63	66	64	64	66
1729;D	104+182	252,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	72	73	70	70	73	70	70	73	69	69	73	69	69	73
1729;E	104+181	257,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	68	69	66	66	67	65	65	69
1729;E	104+181	257,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	68	68	72
1729;F	104+174	258,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	65	63	63	66	63	62	65	62	62	65	61	61	65
1729;F	104+174	258,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	67	67	70
Bürgerbusweg 35																							
1730;A	104+195	247,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	66	67	67	65	65	66	64	64	67
1730;A	104+195	247,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	69	69	72
1730;B	104+190	248,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	58	57	56	56	57	57	57	57
1730;B	104+190	248,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69
1730;C	104+183	247,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	63	63	69	61	61	69	63	63	69
1730;C	104+183	247,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	69	69	71	69	68	71	67	67	71	67	68	71
1730;D	104+181	243,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	69	64	63	67	60	60	62	61	61	67
1730;D	104+181	243,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	72	70	69	71	67	67	71	68	68	71
1730;E	104+181	237,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	74	68	68	74	68	68	74	66	66	74	69	69	74
1730;E	104+181	237,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	71	74	69	69	74	71	71	74
1730;F	104+187	236,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	68	68	74	67	67	74	68	69	74
1730;F	104+187	236,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	73	74	72	71	74	71	71	74	70	70	74	71	71	74
1730;G	104+193	242,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	66	70	66	66	70	65	65	70	66	66	70
1730;G	104+193	242,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	71	74	69	70	74	70	70	74
Bürgerbusweg 35A																							
1731;A	104+234	274,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	67	71	66	66	71	65	65	71
1731;A	104+234	274,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	70	73	70	70	73	70	70	73	68	68	73
1731;B	104+226	276,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	64	63	63	64	62	62	64	62	62	64	59	59	61
1731;B	104+226	276,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	67	68	66	66	69
1731;C	104+223	270,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	65	71	64	64	71	66	66	71
1731;C	104+223	270,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	68	68	72	69	69	72
1731;D	104+226	264,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	66	71	65	65	71	66	66	71
1731;D	104+226	264,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	70	73	68	68	72	69	69	73
1731;E	104+229	263,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	66	66	70	65	65	70
1731;E	104+229	263,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	69	69	72
1731;F	104+233	265,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	66	66	68
1731;F	104+233	265,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	71	74	70	70	70	69	69	74
1731;G	104+236	268,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	68	68	68	68	67	67	68
1731;G	104+236	268,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	72	72	72	72	72	71	71	70	70	70	72
Bürgerbusweg 36																							
1732;A	104+152	228,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	76	70	69	76	70	70	76	67	67	72	69	69	76
1732;A	104+152	228,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	74	77	73	72	76	72	72	76	71	71	75	72	72	77
1732;B	104+144	231,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	68	67	71	67	67	71	66	66	71
1732;B	104+144	231,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	74	75	73	72	75	72	72	75	71	71	75	72	72	75
1732;C	104+142	226,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	68	71	68	67	71	65	65	71	67	67	71
1732;C	104+142	226,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	73	76	71	71	76	73	73	76
1732;D	104+141	222,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	68	66	66	71	66	65	68	64	64	68	65	65	68
1732;D	104+141	222,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	72	75	71	71	75	71	72	75
1732;E	104+139	217,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	68	72	68	67	72	65	65	72	67	67	72
1732;E	104+139	217,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	72	76	71	71	76	72	72	76
1732;F	104+144	215,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	67	69	67	67	68	65	66	67	66	66	68
1732;F	104+144	215,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	73	77	71	71	77	72	73	77
1732;G	104+151	220,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	69	70	70	70	70	68	68	70	67	67	70
1732;G	104+151	220,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	73	77	71	71	77	72	72	77

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbusweg 37																							
1733;A	104+200	237,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	64	68	64	64	68	68
1733;A	104+200	237,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	68	70
1733;B	104+199	227,2	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	69	68	74	67	67	74	69	69	74
1733;B	104+199	227,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	73	76	71	71	76	73	73	76
1733;C	104+205	227,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	68	72	67	68	72	68	68	72
1733;C	104+205	227,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	74	76	72	72	76	72	72	76	71	71	76	72	72	76
1733;D	104+209	233,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	66	71	64	64	67	65	65	71
1733;D	104+209	233,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	71	74	69	69	73	70	70	74
Bürgerbusweg 37A																							
1734;A	104+239	256,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	64	64	67
1734;A	104+239	256,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	71	72	70	70	72	69	69	72
1734;B	104+231	259,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	65	66	66	65	65	65	63	63	63	65
1734;B	104+231	259,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	71	70	71	71	70	70	70	70	68	69	70
1734;C	104+231	250,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	73	67	67	73	67	67	73	65	65	70	67	67	73
1734;C	104+231	250,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	71	73	69	69	73	70	70	73
1734;D	104+239	247,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	66	66	72	64	64	72	66	66	72
1734;D	104+239	247,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	71	75	70	70	74	70	71	75
Bürgerbusweg 38																							
1735;A	104+163	210,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	70	70	74	68	68	71	69	69	74
1735;A	104+163	210,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	72	75	72	72	75	71	71	74	72	72	75
1735;B	104+142	208,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	63	63	62	63	63	67
1735;B	104+142	208,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	72	72	73	70	70	71	70	70	73
1735;C	104+140	199,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	75	69	69	75	69	69	75	68	68	75	69	69	75
1735;C	104+140	199,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	72	76	71	71	76	72	72	76
1735;D	104+146	194,8	NO	EG	WA	55	40	60	71	72	75	71	70	75	71	70	75	69	69	75	70	70	75
1735;D	104+146	194,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	75	75	74	73	75	73	73	75	72	72	75	73	73	75
Bürgerbusweg 41																							
1736;A	104+211	216,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	70	70	69	70	70	70	70	69	69	70	67	68	70
1736;A	104+211	216,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	73	76	71	71	76	72	72	76
1736;B	104+203	212,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	68	72	66	66	72	66	66	72
1736;B	104+203	212,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	72	75	71	71	75	70	71	75
1736;C	104+202	207,9	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	70	70	75	67	67	75	70	70	75
1736;C	104+202	207,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	73	73	75	71	71	75	72	72	75
1736;D	104+206	206,1	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	71	75	69	69	75	71	71	75
1736;D	104+206	206,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	74	74	77	72	72	77	73	73	77
1736;E	104+212	207,0	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	70	70	75	68	68	75	70	70	75
1736;E	104+212	207,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	75	76	73	73	76	73	73	76	72	72	76	73	73	76
1736;F	104+214	212,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	69	70	67	67	68	67	67	70
1736;F	104+214	212,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	70	70	73	71	71	76
Bürgerbusweg 41A																							
1737;A	104+230	232,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	67	67	71
1737;A	104+230	232,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	71	74	70	70	71	69	69	74
1737;B	104+223	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	72	65	65	72	65	65	72	63	63	72	64	64	72
1737;B	104+223	226,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	75	71	71	75	71	71	75	69	69	75	69	69	75
1737;C	104+223	220,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	72	67	67	72	67	67	72	66	66	72	67	67	72
1737;C	104+223	220,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	70	70	76	71	71	76
1737;D	104+231	219,7	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	71	70	73	71	71	73	69	70	71	69	69	73
1737;D	104+231	219,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	73	73	74	71	72	74	71	72	74
1737;E	104+233	227,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	70	69	71	69	70	71	68	69	71	67	67	71
1737;E	104+233	227,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	71	71	72	70	70	74

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbusweg 41B																							
1738;A	104+243	239,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	72	64	65	72	65	64	72	62	62	64	63	63	72
1738;A	104+243	239,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	71	70	74	69	69	70	69	69	74
1738;B	104+243	233,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	74	68	68	74	68	68	74	66	66	73	69	69	74
1738;B	104+243	233,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	71	74	71	71	74	70	70	74	71	71	74
1738;C	104+251	233,4	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	71	74	69	69	74	70	70	74
1738;C	104+251	233,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	72	75	73	73	75	71	71	74	71	72	75
1738;D	104+258	244,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72	68	68	72
1738;D	104+258	244,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	72	75	71	71	75	71	71	75
Bürgerbusweg 41C																							
1739;A	104+264	243,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	69	69	74	66	66	74	69	69	74
1739;A	104+264	243,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	70	71	74	71	71	74
1739;B	104+272	242,6	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	71	74	70	70	74	70	70	74
1739;B	104+272	242,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	72	74	73	73	74	71	71	74	71	71	74
1739;C	104+279	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	70	75	70	70	75	70	70	75
1739;C	104+279	246,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	74	75	73	72	75	73	72	75	71	71	74	71	71	75
1739;D	104+279	251,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	68	72	67	67	71	66	66	72
1739;D	104+279	251,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	71	71	74	71	71	74	70	70	73	70	70	74
1739;E	104+265	249,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	61	61	64
1739;E	104+265	249,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	70	70	68	69	71
Bürgerbusweg 42																							
1740;A	104+170	194,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	69	69	72	69	70	72	68	68	69	67	68	72
1740;A	104+170	194,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	73	77	71	71	74	72	72	77
1740;B	104+163	196,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	67	67	72
1740;B	104+163	196,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	75	77	73	73	77	73	73	77	72	72	77	72	73	77
1740;C	104+162	189,4	SO	EG	WA	55	40	60	71	72	77	71	70	77	70	70	77	69	69	77	71	71	77
1740;C	104+162	189,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	74	73	78	72	72	78	73	74	78
1740;D	104+169	187,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	69	69	74	67	67	74	69	69	74
1740;D	104+169	187,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	74	74	77	72	72	77	73	73	77
Bürgerbusweg 42A																							
1741;A	104+147	180,2	NW	EG	WR	50	35	55	72	72	75	71	71	75	71	71	75	69	69	75	69	69	75
1741;A	104+147	180,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	75	76	74	74	76	74	73	76	72	72	76	72	72	76
1741;B	104+141	182,1	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	70	64	65	70	65	64	70	64	64	70	63	64	70
1741;B	104+141	182,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	71	71	73	71	71	73	70	70	73	70	70	73
1741;C	104+135	178,8	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	71	66	65	71	66	65	71	65	65	71	63	63	71
1741;C	104+135	178,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	72	72	75	72	71	75	70	70	75	70	70	75
1741;D	104+135	172,8	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	76	70	70	76	70	69	76	68	68	77	69	69	76
1741;D	104+135	172,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	77	73	73	77	73	73	77	71	71	77	72	72	77
1741;E	104+143	172,5	NO	EG	WR	50	35	55	73	73	76	72	72	76	72	72	76	70	70	76	71	71	76
1741;E	104+143	172,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	77	74	74	77	74	73	77	72	72	77	73	73	77
Bürgerbusweg 44																							
1742;A	104+184	181,2	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	71	71	76	68	68	76	70	70	76
1742;A	104+184	181,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	76	73	73	76	71	71	76	72	73	77
1742;B	104+175	182,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	66	65	72	64	64	72	65	66	72
1742;B	104+175	182,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	72	76	71	71	76	72	72	76
1742;C	104+171	175,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	70	78	71	70	78	69	69	78	70	70	78
1742;C	104+171	175,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	74	74	79	72	72	79	74	74	79
1742;D	104+180	173,6	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	71	74	70	70	72	70	71	74
1742;D	104+180	173,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	74	74	77	72	73	77	73	73	77
Bürgerbusweg 46-1																							
1743;A	104+178	164,4	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	71	76	70	70	76	71	71	76
1743;B	104+185	162,3	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	75	72	71	75	71	71	75	70	70	75	70	70	75
1743;C	104+182	167,2	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	71	71	72	71	71	76
1743;D	104+178	170,2	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	71	71	74	71	71	74

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbusweg 47																							
1744;A	104+227	189,2	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	71	71	76	71	71	76
1744;A	104+227	189,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	74	74	77	72	72	77	73	73	77
1744;B	104+238	201,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	71	73	69	70	73	68	68	73
1744;B	104+238	201,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	72	75	73	73	75	72	72	75	71	71	75
1744;C	104+220	196,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	74	66	67	74	68	67	74	63	63	74	66	66	74
1744;C	104+220	196,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	70	70	76	71	71	76
1744;D	104+220	188,3	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	71	70	76	69	68	76	71	71	76
1744;D	104+220	188,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	75	76	73	73	76	73	73	76	72	72	76	73	73	76
Bürgerbusweg 48																							
1745;A	104+194	153,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	73	66	66	73	66	66	73	63	63	70	66	66	73
1745;A	104+194	153,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	73	76	71	71	76	72	73	76
1745;B	104+187	152,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	68	72	64	64	71	67	67	71
1745;B	104+187	152,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	73	76	71	71	76	73	73	76
1745;C	104+186	148,2	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	77	70	70	77	70	70	77	68	68	77	70	70	77
1745;C	104+186	148,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	74	79	74	74	79	73	73	79	74	74	79
1745;D	104+198	146,2	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	73	77	70	70	73	72	73	77
1745;D	104+198	146,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	77	77	75	75	77	75	75	77	73	73	77	75	75	77
1745;E	104+200	150,3	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	72	72	77	69	69	77	71	71	77
1745;E	104+200	150,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	76	78	74	74	78	74	74	78	72	73	78	74	74	78
Bürgerbusweg 50																							
1746;A	104+206	131,7	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	79	72	72	79	72	72	79	69	69	73	72	72	79
1746;A	104+206	131,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	75	80	75	75	80	73	73	79	75	75	80
1746;B	104+196	133,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	70	69	73	67	67	70	67	68	73
1746;B	104+196	133,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	73	76	72	72	76	73	73	76
1746;C	104+193	124,4	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	80	73	73	80	73	72	80	72	72	80	73	73	80
1746;C	104+193	124,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	76	75	80	74	75	80	75	76	80
1746;D	104+202	122,6	NO	EG	WA	55	40	60	76	76	81	75	74	81	75	74	81	74	74	81	74	75	81
1746;D	104+202	122,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	77	77	81	76	76	81	76	77	81
Bürgerbusweg 50A																							
1747;A	104+215	117,8	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	74	74	78	72	72	78	74	74	78
1747;B	104+206	117,9	SW	EG	WA	55	40	60	75	76	80	75	74	80	74	74	80	73	73	80	74	74	80
1747;C	104+201	109,7	SO	EG	WA	55	40	60	76	76	81	75	75	81	75	74	81	74	74	81	75	75	81
1747;D	104+213	110,6	NO	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	75	83	75	75	83	74	74	83	75	75	83
Bürgerbusweg 51																							
1748;A	104+243	148,5	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	79	72	72	79	72	71	79	70	70	79	72	72	79
1748;A	104+243	148,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	75	79	73	73	79	75	75	79
1748;B	104+250	146,8	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	73	73	79	72	72	79	73	73	79
1748;B	104+250	146,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	76	76	80	75	75	80	76	76	80
1748;C	104+259	145,3	O	EG	WA	55	40	60	74	74	78	73	73	78	73	73	78	71	71	77	72	72	78
1748;C	104+259	145,3	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	75	79	74	74	79	75	75	79
1748;D	104+261	152,9	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	70	70	74	69	69	69	68	68	74
1748;D	104+261	152,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	74	74	79	72	72	76	73	73	79
1748;E	104+255	156,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	61	61	59	59	60	61	61	61
1748;E	104+255	156,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	71	75	70	70	74	71	71	75
1748;F	104+243	154,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	74	66	67	74	67	66	74	65	65	74	66	66	74
1748;F	104+243	154,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	74	75	73	73	75	73	72	75	71	71	75	72	72	75
Bürgerbusweg 52																							
1749;A	104+227	104,7	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	81	74	74	81	74	74	81	71	71	81	74	74	81
1749;A	104+227	104,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	77	77	81	75	75	81	77	77	81
1749;B	104+219	106,0	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	80	71	71	80	71	70	80	70	70	80	71	71	80
1749;B	104+219	106,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	76	76	81	76	76	81	74	75	81	76	76	81
1749;C	104+217	99,1	SO	EG	WA	55	40	60	77	77	83	76	76	83	76	75	83	75	75	83	76	76	83
1749;C	104+217	99,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	78	84	78	78	84	77	77	84	78	78	84
1749;D	104+224	97,8	NO	EG	WA	55	40	60	76	76	83	75	75	83	75	75	83	74	74	83	75	75	83
1749;D	104+224	97,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	80	84	78	78	84	78	78	84	77	77	84	78	78	84

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbusweg 54																							
1750;A	104+231	85,7	NO	EG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	77	77	84	76	76	84	78	78	84
1750;A	104+231	85,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	81	85	79	79	85	79	79	85	78	78	85	79	79	85
1750;B	104+234	92,1	NW	EG	WA	55	40	60	77	77	82	75	75	82	75	75	82	72	72	82	75	75	82
1750;B	104+234	92,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	77	82	77	77	82	75	75	82	77	78	82
1750;C	104+227	93,1	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	80	72	72	80	72	72	80	71	71	80	73	73	80
1750;C	104+227	93,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	78	83	78	77	83	76	76	83	78	78	83
1750;D	104+224	87,6	SO	EG	WA	55	40	60	77	77	84	76	76	84	76	75	84	75	75	84	76	76	84
1750;D	104+224	87,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	80	84	79	78	84	78	78	84	77	77	84	78	78	84
Bürgerbusweg 55																							
1751;A	104+262	131,6	W	EG	WA	55	40	60	70	70	78	68	69	78	69	68	78	64	64	76	69	69	78
1751;A	104+262	131,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	75	74	80	72	72	80	74	75	80
1751;B	104+257	124,8	W	EG	WA	55	40	60	68	69	75	67	67	75	67	67	75	65	65	72	68	68	75
1751;B	104+257	124,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	74	80	75	74	80	72	73	77	74	74	80
1751;C	104+253	119,4	S	EG	WA	55	40	60	74	74	81	73	73	81	73	72	81	72	72	81	73	73	81
1751;C	104+253	119,4	S	1.OG	WA	55	40	60	77	78	81	76	76	81	76	76	81	74	74	81	76	76	81
1751;D	104+260	115,6	O	EG	WA	55	40	60	77	77	81	77	76	81	76	76	81	74	74	81	76	76	81
1751;D	104+260	115,6	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	78	77	81	78	77	81	75	75	81	78	78	81
1751;E	104+268	121,9	N	EG	WA	55	40	60	75	75	80	73	73	80	73	73	80	71	71	80	73	73	80
1751;E	104+268	121,9	N	1.OG	WA	55	40	60	77	78	81	76	76	82	76	76	82	74	74	82	76	76	81
Bürgerbusweg 56																							
1752;A	104+183	33,0	NW	EG	WR	50	35	55	85	85	94	83	83	94	83	83	94	83	83	94	84	84	94
1752;A	104+183	33,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	88	88	97	87	87	97	86	86	97	86	86	97	87	87	97
1752;B	104+176	34,0	SW	EG	WR	50	35	55	83	83	88	82	82	88	81	81	88	81	81	88	82	82	88
1752;B	104+176	34,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	86	86	90	85	85	90	84	84	90	84	84	90	85	85	90
1752;C	104+177	22,7	SO	EG	WR	50	35	55	92	93	99	92	91	99	91	90	99	90	90	99	91	92	99
1752;C	104+177	22,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	93	93	99	92	91	99	91	91	99	91	91	99	92	92	99
1752;D	104+181	22,4	NO	EG	WR	50	35	55	93	93	100	92	91	100	91	91	100	91	91	100	92	92	100
1752;D	104+181	22,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	93	94	100	93	92	100	92	91	100	91	91	100	92	93	100
Bürgerbusweg 56A																							
1753;A	104+204	31,8	NW	EG	WR	50	35	55	84	85	91	83	83	91	83	82	91	82	82	91	83	84	91
1753;A	104+204	31,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	89	89	96	87	87	96	87	87	96	86	86	96	88	88	96
1753;B	104+198	33,9	SW	EG	WR	50	35	55	78	78	87	77	77	87	77	76	87	76	76	87	77	77	87
1753;B	104+198	33,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	85	86	91	85	84	91	84	84	91	83	83	91	84	85	91
1753;C	104+197	26,6	SO	EG	WR	50	35	55	90	90	98	89	88	98	88	88	98	88	88	98	89	89	98
1753;C	104+197	26,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	92	92	98	91	90	98	90	89	98	89	89	98	91	91	98
1753;D	104+203	23,7	NO	EG	WR	50	35	55	93	93	99	91	91	99	91	90	99	90	90	99	92	92	99
1753;D	104+203	23,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	93	93	99	92	92	99	91	91	99	91	91	99	92	92	99
Bürgerbusweg 57																							
1754;A	104+278	104,4	N	EG	WA	55	40	60	77	77	81	76	76	81	76	75	81	73	73	81	76	76	81
1754;B	104+273	111,0	W	EG	WA	55	40	60	75	75	78	73	73	78	73	73	78	71	71	78	73	73	78
1754;C	104+271	107,1	S	EG	WA	55	40	60	76	76	82	75	75	82	75	75	82	73	73	82	75	75	82
1754;D	104+268	104,1	W	EG	WA	55	40	60	76	76	82	75	74	82	74	74	82	73	73	82	75	75	82
1754;E	104+264	98,9	S	EG	WA	55	40	60	78	79	85	77	77	84	77	77	84	75	75	84	77	77	84
1754;F	104+269	95,1	O	EG	WA	55	40	60	79	79	85	78	77	85	77	77	85	75	75	85	78	78	85
Bürgerbusweg 58																							
1755;A	104+251	62,3	NW	EG	WA	55	40	60	80	80	88	78	78	88	78	78	88	75	75	88	79	79	88
1755;A	104+251	62,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	81	81	88	81	80	88	78	78	88	81	81	88
1755;B	104+238	60,9	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	78	73	73	78	73	73	78	71	71	78	74	74	78
1755;B	104+238	60,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	79	78	83	78	78	83	77	77	83	79	79	83
1755;C	104+235	55,2	SO	EG	WA	55	40	60	80	80	89	79	78	89	78	78	89	78	78	89	79	79	89
1755;C	104+235	55,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	83	90	81	81	90	81	81	90	80	80	90	81	82	90
1755;D	104+236	45,1	SO	EG	WA	55	40	60	84	85	91	84	83	91	83	82	91	82	82	91	84	84	91
1755;D	104+236	45,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	86	87	93	86	85	93	85	84	93	84	84	93	85	86	93
1755;E	104+245	50,0	NW	EG	WA	55	40	60	81	81	90	79	79	90	79	79	90	76	76	90	79	80	90
1755;E	104+245	50,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	84	90	82	82	90	82	82	90	80	80	90	82	82	90
1755;F	104+248	55,1	NO	EG	WA	55	40	60	82	82	89	80	80	88	80	80	88	77	78	89	80	80	88
1755;F	104+248	55,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	83	82	90	82	82	90	80	80	89	82	83	90

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbusweg 58A																							
1756;A	104+222	39,8	NW	EG	WR	50	35	55	84	84	91	83	82	91	82	82	91	81	81	91	83	83	91
1756;A	104+222	39,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	86	86	92	85	85	92	84	84	92	84	84	92	85	85	92
1756;B	104+218	41,0	SW	EG	WR	50	35	55	77	77	84	76	76	84	76	75	84	74	74	84	76	76	84
1756;B	104+218	41,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	83	83	88	82	82	88	82	82	88	81	81	88	82	82	88
1756;C	104+215	37,9	SW	EG	WR	50	35	55	76	77	84	75	75	84	75	75	84	74	74	84	75	75	84
1756;C	104+215	37,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	84	84	90	83	83	90	82	82	90	82	82	90	83	83	90
1756;D	104+215	30,9	SO	EG	WR	50	35	55	88	88	96	87	87	96	86	86	96	86	86	96	87	87	96
1756;D	104+215	30,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	90	91	97	89	89	97	89	88	97	88	88	97	89	90	97
1756;E	104+223	28,0	NO	EG	WR	50	35	55	91	91	97	90	90	97	89	89	97	89	89	97	90	90	97
1756;E	104+223	28,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	92	92	97	91	91	97	90	90	97	90	90	97	91	91	97
1756;F	104+226	33,1	NW	EG	WR	50	35	55	86	86	94	86	85	94	85	84	94	84	84	94	85	85	94
1756;F	104+226	33,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	89	89	96	88	87	96	87	87	96	86	86	96	88	88	96
Bürgerbusweg 58C																							
1757;A	104+249	42,7	NW	EG	WA	55	40	60	80	81	89	79	79	89	79	79	89	77	77	89	79	79	89
1757;A	104+249	42,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	85	90	83	83	90	83	83	90	81	81	90	83	83	90
1757;B	104+240	37,5	SO	EG	WA	55	40	60	87	87	93	86	86	93	85	85	93	85	85	93	86	86	93
1757;B	104+240	37,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	89	89	95	88	88	95	88	87	95	87	87	95	88	88	95
1757;C	104+248	35,5	NO	EG	WA	55	40	60	88	89	96	88	87	96	87	86	96	86	86	96	87	88	96
1757;C	104+248	35,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	89	97	89	88	97	88	88	97	89	89	97
Bürgerbusweg 60																							
1758;A	104+267	32,6	NW	EG	WA	55	40	60	86	86	94	84	84	94	84	84	94	80	80	94	85	85	94
1758;A	104+267	32,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	88	88	95	86	86	95	86	86	95	83	83	95	87	87	95
1758;B	104+259	36,6	SW	EG	WA	55	40	60	83	83	90	81	81	90	81	81	90	80	80	90	82	82	90
1758;B	104+259	36,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	86	86	92	84	84	92	84	84	92	83	83	92	85	85	92
1758;C	104+258	27,1	SO	EG	WA	55	40	60	90	90	98	90	88	98	89	88	98	88	88	98	89	89	98
1758;C	104+258	27,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	91	92	98	91	90	98	90	89	98	89	89	98	90	91	98
1758;D	104+267	20,6	NO	EG	WA	55	40	60	90	91	96	89	89	96	88	88	96	87	87	96	89	89	96
1758;D	104+267	20,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	94	94	100	93	92	100	92	91	100	91	91	100	93	93	100
Bürgerbusweg 61																							
1759;A	104+290	42,1	S	EG	WA	55	40	60	85	85	92	83	83	92	83	83	92	81	81	92	84	84	92
1759;A	104+290	42,1	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	94	85	85	94	85	85	94	83	83	94	86	86	94
1759;B	104+294	47,7	W	EG	WA	55	40	60	74	74	80	73	73	80	73	73	80	69	69	75	73	73	80
1759;B	104+294	47,7	W	1.OG	WA	55	40	60	81	82	85	80	80	85	80	80	85	78	78	83	80	80	85
1759;C	104+300	43,6	N	EG	WA	55	40	60	82	82	90	80	80	90	80	80	90	75	75	82	80	81	90
1759;C	104+300	43,6	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	93	83	83	93	83	83	93	79	79	87	84	84	93
1759;D	104+296	38,0	O	EG	WA	55	40	60	87	87	94	85	85	94	85	85	94	82	82	94	86	86	94
1759;D	104+296	38,0	O	1.OG	WA	55	40	60	89	89	95	87	87	95	87	87	95	84	84	95	88	88	95
Bürgerbusweg 63																							
1760;A	104+300	26,0	S	EG	WA	55	40	60	90	91	99	89	89	99	89	88	99	85	85	98	89	90	99
1760;A	104+300	26,0	S	1.OG	WA	55	40	60	91	92	98	90	90	98	89	89	98	86	86	98	90	91	98
1760;B	104+305	31,6	W	EG	WA	55	40	60	81	82	89	80	80	89	80	79	89	79	79	89	80	81	89
1760;B	104+305	31,6	W	1.OG	WA	55	40	60	86	86	92	85	85	92	85	84	92	83	83	92	85	85	92
1760;C	104+311	27,8	N	EG	WA	55	40	60	89	89	98	87	87	98	87	87	98	78	79	90	88	88	98
1760;C	104+311	27,8	N	1.OG	WA	55	40	60	91	91	97	89	89	97	89	89	97	83	83	92	89	90	97
1760;D	104+306	22,2	O	EG	WA	55	40	60	93	93	99	91	91	99	91	91	99	85	85	97	92	92	99
1760;D	104+306	22,2	O	1.OG	WA	55	40	60	93	94	99	91	91	99	91	91	99	86	86	97	92	93	99
Bürgerbusweg 65																							
1761;A	104+316	28,7	S	EG	WA	55	40	60	89	90	97	87	87	97	87	87	97	79	79	93	88	88	97
1761;A	104+316	28,7	S	1.OG	WA	55	40	60	90	91	97	89	89	97	89	89	97	83	83	94	90	90	97
1761;B	104+321	34,3	W	EG	WA	55	40	60	78	78	89	76	76	89	76	76	89	72	72	80	77	77	89
1761;B	104+321	34,3	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	86	83	82	86	82	82	86	80	80	85	83	83	86
1761;C	104+327	30,5	N	EG	WA	55	40	60	88	89	96	86	86	96	86	86	96	79	79	87	87	88	96
1761;C	104+327	30,5	N	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	88	88	97	88	88	97	81	81	88	89	89	97
1761;D	104+323	25,0	O	EG	WA	55	40	60	92	93	99	90	90	99	90	90	99	83	83	92	91	92	99
1761;D	104+323	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	93	93	98	91	91	98	91	91	98	84	84	93	92	92	98

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbusweg 67																							
1762;A	104+352	39,9	SO	1.OG	GE	65	50	70	81	82	83	80	80	83	80	80	83	78	78	81	80	80	83
1762;C	104+342	25,4	SW	EG	GE	65	50	70	90	91	97	89	89	97	89	89	97	81	81	91	90	90	97
1762;C	104+342	25,4	SW	1.OG	GE	65	50	70	91	91	97	90	90	97	90	90	97	83	83	91	90	91	97
1762;D	104+337	33,8	SO	EG	GE	65	50	70	84	85	92	83	83	92	83	83	92	79	79	88	84	84	92
1762;D	104+337	33,8	SO	1.OG	GE	65	50	70	86	87	94	85	85	94	85	85	94	80	80	89	86	86	94
1762;E	104+345	37,5	NO	1.OG	GE	65	50	70	82	82	83	80	80	83	80	80	83	78	78	82	80	80	83
Bürgerbusweg 70																							
1763;A	104+165	64,2	N	EG	WA	55	40	60	82	82	88	80	80	88	80	80	88	79	80	88	81	81	88
1763;A	104+165	64,2	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	82	81	89	81	81	89	81	81	89	82	82	89
1763;B	104+160	63,2	W	EG	WA	55	40	60	81	82	86	80	80	86	80	80	86	79	79	86	80	81	86
1763;B	104+160	63,2	W	1.OG	WA	55	40	60	82	83	87	81	81	87	81	81	87	80	80	87	81	82	87
1763;C	104+158	68,7	S	EG	WA	55	40	60	77	77	86	76	76	86	76	76	86	75	75	86	76	76	86
1763;C	104+158	68,7	S	1.OG	WA	55	40	60	80	81	87	79	79	87	79	79	87	78	78	87	79	79	87
1763;D	104+165	75,2	O	EG	WA	55	40	60	77	77	81	76	76	81	76	75	81	74	74	81	75	76	81
1763;D	104+165	75,2	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	79	78	82	78	78	82	77	77	82	79	79	82
Bürgerbusweg 71																							
1764;A	104+372	89,2	SO	1.OG	GE	65	50	70	80	80	83	79	78	83	78	78	83	77	77	81	78	79	83
1764;B	104+381	90,3	NO	1.OG	GE	65	50	70	79	80	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80	76	77	80
1764;C	104+386	81,3	NW	EG	GE	65	50	70	78	78	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81	75	75	81
1764;C	104+386	81,3	NW	1.OG	GE	65	50	70	82	82	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84
1764;D	104+376	80,2	SW	EG	GE	65	50	70	79	79	81	78	78	81	78	77	81	77	77	81	78	78	81
1764;D	104+376	80,2	SW	1.OG	GE	65	50	70	82	82	83	81	81	83	80	80	83	80	80	83	80	81	83
Bürgerbusweg 89																							
1765;A	104+428	153,6	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80
1765;A	104+428	153,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	78	78	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81
1765;B	104+418	156,7	SW	EG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	75	75	79	75	75	79	76	76	79
1765;B	104+418	156,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	77	79
1765;C	104+412	167,4	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	77	73	72	77	72	72	77	71	71	77	73	73	77
1765;C	104+412	167,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	77	77	75	75	77	75	75	77	74	74	77	75	75	77
1765;D	104+425	166,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	69	73	67	68	73	69	69	73
1765;D	104+425	166,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	74	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76
Bürgerbusweg 93																							
1766;A	104+425	190,6	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	71	76	70	70	76	72	72	76
1766;A	104+425	190,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	74	74	77	74	74	77	73	73	77	74	74	77
1766;B	104+431	192,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	67	66	73	66	66	73	65	65	73	66	66	73
1766;B	104+431	192,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	75	76	73	73	76	73	73	76	72	72	76	72	73	76
1766;C	104+441	184,7	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	71	71	77
1766;C	104+441	184,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	76	79	75	75	79	75	75	79
1766;D	104+428	183,9	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	72	76	72	72	76	72	73	76
1766;D	104+428	183,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	76	77	76	76	77	75	75	77	75	76	77
Bürgerbusweg 95																							
1767;A	104+450	188,7	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	69	69	74
1767;A	104+450	188,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	77	75	75	75	75	75	75	75	74	75	75	73	73	75
1767;B	104+448	196,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	68	72	67	67	72	68	68	72
1767;B	104+448	196,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	74	76	73	73	76	73	74	76
1767;C	104+454	198,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	68	72	66	67	72	66	66	72	66	66	72	61	61	66
1767;C	104+454	198,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	73	76	72	73	76	70	70	70
1767;D	104+461	198,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	69	75	69	70	75	69	69	75	68	68	75
1767;D	104+461	198,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	72	72	76
1767;E	104+461	192,5	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	70	71	77
1767;E	104+461	192,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	74	74	79

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbusweg 97																							
1768;A	104+456	215,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	72	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	68	68	73
1768;A	104+456	215,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	72	73	75
1768;B	104+447	213,2	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74
1768;B	104+447	213,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	75	77	75	74	77	74	74	77	74	74	77
1768;C	104+443	222,3	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	70	70	74	69	69	74	71	71	74
1768;C	104+443	222,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	75	75	73	73	75	73	73	75	72	72	74	73	73	75
1768;D	104+453	224,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	72	67	66	72	66	67	72	66	66	72	62	62	71
1768;D	104+453	224,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	72	75	73	73	75	72	72	75	70	70	73
Bürgerbusweg 99A																							
1769;A	104+518	212,7	S	EG	WA	55	40	60	72	72	77	70	70	77	70	70	77	70	70	77	71	71	77
1769;A	104+518	212,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	74	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78
1769;B	104+526	215,8	O	EG	WA	55	40	60	70	69	70	69	68	70	68	68	70	66	66	70	67	67	70
1769;B	104+526	215,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	72	72	76
1769;C	104+533	208,6	N	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	72	73	77	72	72	77	67	68	71
1769;C	104+533	208,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	71	72	74
1769;D	104+524	206,0	W	EG	WA	55	40	60	72	73	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	69	69	69
1769;D	104+524	206,0	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	75	77	76	76	77	75	75	77	74	74	77
Bürgerbusweg 99B																							
1770;A	104+511	193,5	S	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	71	70	76	70	70	76	70	70	76
1770;A	104+511	193,5	S	1.OG	WA	55	40	60	76	77	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	74	74	78
1770;B	104+519	197,7	O	EG	WA	55	40	60	69	69	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	65	65	69
1770;B	104+519	197,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	73	73	78
1770;C	104+526	192,1	N	EG	WA	55	40	60	72	73	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	68	68	70
1770;C	104+526	192,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	73	73	77
1770;D	104+518	187,9	W	EG	WA	55	40	60	73	73	71	72	72	71	72	72	71	72	72	71	69	69	70
1770;D	104+518	187,9	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	75	75	78
Bürgerbusweg 99C																							
1771;A	104+506	177,0	S	EG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	71	72	76	71	72	76
1771;A	104+506	177,0	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	76	79	76	76	79	76	76	79	75	76	79
1771;B	104+514	181,2	O	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	67	71	67	68	71	68	68	71	64	65	71
1771;B	104+514	181,2	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	74	74	79
1771;C	104+521	175,4	N	EG	WA	55	40	60	73	73	75	71	71	75	71	72	75	71	72	75	67	67	67
1771;C	104+521	175,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	74	74	77
1771;D	104+513	171,4	W	EG	WA	55	40	60	76	77	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
1771;D	104+513	171,4	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	78	77	80	77	78	80	77	77	80	76	77	80
Bürgerbusweg 99D																							
1772;A	104+489	188,1	O	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	65	72	65	66	72	65	65	72	60	60	60
1772;A	104+489	188,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	73	73	76	73	73	76	73	73	76	71	71	74
1772;B	104+493	179,7	N	EG	WA	55	40	60	73	74	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	68	69	72
1772;B	104+493	179,7	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	73	74	78
1772;C	104+487	172,4	W	EG	WA	55	40	60	75	75	77	74	73	77	73	73	77	73	73	77	71	72	77
1772;C	104+487	172,4	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78	75	75	78
1772;D	104+483	180,7	S	EG	WA	55	40	60	73	73	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	70	70	76
1772;D	104+483	180,7	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	74	74	78
Bürgerbusweg 99E																							
1773;A	104+479	206,1	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	76	73	72	76	72	72	76	72	72	76	71	71	76
1773;A	104+479	206,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	74	74	77
1773;B	104+475	214,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	69	69	72	69	69	72	68	69	72
1773;B	104+475	214,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	74	73	77	73	73	77	73	73	77
1773;C	104+484	214,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	67	70	68	68	70	66	66	70	66	66	70
1773;C	104+484	214,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	73	73	73	73	73	72	73	73	71	72	73
1773;D	104+488	206,1	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	69	70	75
1773;D	104+488	206,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	77	78	75	75	78	75	75	78	75	75	77	73	74	78

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 101																							
1774;A	104+486	238,1	N	EG	WA	55	40	60	71	72	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	67	67	69
1774;A	104+486	238,1	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	72	72	75
1774;B	104+480	233,6	W	EG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	71	75	70	70	75	69	70	75
1774;B	104+480	233,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	73	73	76
1774;C	104+470	241,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	65	65	69	67	67	69
1774;C	104+470	241,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	73	73	73	72	73	72	72	73	72	72	73
1774;D	104+478	247,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	67	71	67	67	71	68	68	71
1774;D	104+478	247,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	73	75	73	73	75	73	73	74	73	73	75
1774;E	104+489	244,9	N	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	69	72	69	70	72	70	70	72	65	66	69
1774;E	104+489	244,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	76	75	74	74	75	74	74	75	74	74	75	72	72	75
Bürgerbuschweg 101A																							
1775;A	104+533	230,4	N	EG	WA	55	40	60	73	73	76	72	71	76	72	72	76	71	72	76	67	67	68
1775;A	104+533	230,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	76	76	74	74	76	74	74	76	74	74	76	71	71	74
1775;B	104+523	226,2	W	EG	WA	55	40	60	74	74	74	72	72	74	72	73	74	72	72	74	71	71	74
1775;B	104+523	226,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	74	76	75	75	76	74	74	76	73	73	76
1775;C	104+516	234,6	S	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	70	69	75	69	69	75	70	70	75
1775;C	104+516	234,6	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75
1775;D	104+526	238,8	O	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	65	70	65	66	70	63	63	70	65	65	70
1775;D	104+526	238,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	71	71	74	71	71	74
Bürgerbuschweg 103																							
1776;A	104+478	255,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	69	69	72
1776;A	104+478	255,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	74	75	74	74	75	73	73	75	73	73	75
1776;B	104+474	262,4	S	EG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	69	73	68	68	73	70	70	73
1776;B	104+474	262,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	73	72	74	72	72	74	72	72	74
1776;C	104+482	265,1	O	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	68	71	68	69	71	68	68	71	67	68	71
1776;C	104+482	265,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	73	74	73	73	74	73	73	74	72	72	73
1776;D	104+486	257,9	N	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	65	65	69
1776;D	104+486	257,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	74	76	73	73	76	72	73	76
Bürgerbuschweg 103A																							
1777;A	104+507	249,3	N	EG	WA	55	40	60	74	74	75	73	72	75	72	72	75	72	72	75	71	71	75
1777;A	104+507	249,3	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	75	77	75	75	77	75	76	77	73	74	77
1777;B	104+501	247,2	W	EG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	71	72	74	71	71	74	69	70	73
1777;B	104+501	247,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	74	75	74	74	75	74	74	75	73	73	75
1777;C	104+496	252,1	S	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	68	68	72	69	69	72
1777;C	104+496	252,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	75	75	73	73	75	73	73	75	72	73	75	73	73	75
1777;D	104+498	257,9	S	EG	WA	55	40	60	70	70	71	68	68	71	69	68	71	68	68	71	68	68	71
1777;D	104+498	257,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	73	72	74	72	72	74	72	72	74
1777;E	104+502	260,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	64	68	64	65	68	64	64	68	59	58	60
1777;E	104+502	260,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	73	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	69	69	71
1777;F	104+507	259,2	O	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	65	69	65	66	69	65	65	69	57	57	59
1777;F	104+507	259,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	72	71	72	72	71	71	72	71	69	69	70
1777;G	104+512	257,9	O	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	60	60	64
1777;G	104+512	257,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	69	69	70
Bürgerbuschweg 105																							
1778;A	104+493	270,6	N	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	68	68	74
1778;A	104+493	270,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	72	72	77
1778;B	104+484	270,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	68	68	69	67	67	69	
1778;B	104+484	270,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	73	73	74	73	73	74	73	73	74	72	72	74
1778;C	104+476	275,1	S	EG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	71	75	70	70	75	72	72	75
1778;C	104+476	275,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	76	75	74	74	75	74	74	75	73	73	75	74	74	75
1778;D	104+487	282,0	O	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	59	58	59	62	59	58	58	56	56	57	56
1778;D	104+487	282,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	70	70	69	70	70	69	69	70	69	68	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbusweg 105A																							
1779;A	104+532	266,6	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	71	70	74	70	71	74	70	70	74	68	68	70
1779;A	104+532	266,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	75	75	75	75	75	74	74	75	72	72	74
1779;B	104+530	265,3	N	EG	WA	55	40	60	71	71	76	70	69	76	69	69	76	70	70	76	64	65	71
1779;B	104+530	265,3	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	75	77	74	75	77	75	75	77	71	71	76
1779;C	104+523	264,2	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	69	69	74
1779;C	104+523	264,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	72	72	74
1779;D	104+517	270,2	S	EG	WA	55	40	60	67	68	74	66	66	74	66	66	74	66	66	74	64	64	70
1779;D	104+517	270,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	72	75	71	71	75	71	71	74
1779;E	104+521	273,9	O	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	62	69	62	63	69	62	63	69	57	58	67
1779;E	104+521	273,9	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	69	69	72
1779;F	104+528	272,2	O	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	63	68	63	63	68	63	63	68	62	63	68
1779;F	104+528	272,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	69	69	72
1779;G	104+532	272,2	S	EG	WA	55	40	60	65	65	69	63	63	69	63	63	69	61	61	68	63	63	69
1779;G	104+532	272,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	70	70	73
1779;H	104+536	271,0	N	EG	WA	55	40	60	71	70	75	69	69	75	70	70	75	69	69	75	65	65	67
1779;H	104+536	271,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	70	70	73
Bürgerbusweg 115																							
1780;A	104+495	348,1	S	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	67	71	69	69	71
1780;A	104+495	348,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	70	71	71
1780;B	104+501	353,9	O	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	66	70	66	67	70	66	66	70	66	66	70
1780;B	104+501	353,9	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72
1780;C	104+505	346,6	N	EG	WA	55	40	60	71	71	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	67	68	72
1780;C	104+505	346,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	73	73	74	72	72	74	71	71	74
1780;D	104+499	340,8	W	EG	WA	55	40	60	72	72	71	71	70	71	71	70	71	70	70	71	70	70	71
1780;D	104+499	340,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	73	72	71	72	72	71	72	72	71	71	71	71
Bürgerbusweg 117																							
1781;A	104+497	364,6	S	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	68	71	67	67	70	69	69	71
1781;A	104+497	364,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	70	70	71
1781;B	104+520	358,1	N	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	68	68	67	67	67	67	65	66	67
1781;B	104+520	358,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	72	74	73	73	74	72	72	74	71	71	73
1781;C	104+514	357,0	W	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	69	71	69	69	71	68	68	71	69	69	71
1781;C	104+514	357,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	74	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	71	71	72
1781;D	104+502	359,2	W	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	68	70	68	69	70	67	67	70	67	67	70
1781;D	104+502	359,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	70	71	72
Bürgerbusweg 119																							
1782;A	104+500	382,8	S	EG	WA	55	40	60	69	70	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	68	69	70
1782;A	104+500	382,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71	70	70	71
1782;B	104+505	386,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	64	69	64	64	69	64	64	69	62	62	69
1782;B	104+505	386,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	68	71	68	68	71	67	67	71	67	67	71
1782;C	104+510	382,1	N	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	66	67	67	66	66	67	63	64	67
1782;C	104+510	382,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	70	71	70	71	71	70	70	70	69	69	71
1782;D	104+504	376,0	W	EG	WA	55	40	60	70	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69
1782;D	104+504	376,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	71	71	71	72	71	71	71	71	70	70	71
Bürgerbusweg 121																							
1783;A	104+504	398,7	S	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	66	70	65	65	70	67	67	70
1783;A	104+504	398,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	68	68	70
1783;B	104+510	400,3	O	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	68	66	66	68	66	66	68	65	65	68
1783;B	104+510	400,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71	70	70	71
1783;C	104+515	396,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	71	73	71	71	73	71	71	73	69	69	72
1783;D	104+514	392,5	N	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	67	70	67	68	70	67	67	70	64	64	65
1783;D	104+514	392,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	69	69	70
1783;E	104+509	391,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	66	68	67	66	67	68	66	66	66	66	65	65	66
1783;E	104+509	391,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	70	71	71	71	71	70	70	71	69	69	71

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbusweg 121A																							
1784;A	104+560	400,2	S	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	66	66	70	67	67	70
1784;A	104+560	400,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	69	71	70	70	71	69	69	71	69	69	71
1784;B	104+563	403,4	O	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	56	56	55	55	56	54	54	56
1784;B	104+563	403,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67
1784;C	104+569	403,1	O	EG	WA	55	40	60	57	57	54	56	55	54	55	56	54	55	55	54	53	53	53
1784;C	104+569	403,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	67	67	66	67	67	66	67	66	66	66	66	66
1784;D	104+573	404,1	O	EG	WA	55	40	60	62	58	59	61	56	59	56	61	60	56	56	54	55	55	53
1784;D	104+573	404,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	67	66	67	68	66	67	66	66	66	66	66
1784;E	104+575	394,4	N	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	65	66	67	66	66	67	64	64	66
1784;E	104+575	394,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	68	68	68
1784;F	104+569	387,0	W	EG	WA	55	40	60	68	67	65	67	66	65	66	67	65	65	65	65	64	64	65
1784;F	104+569	387,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	70	70	70	71	70	69	70	70	69	69	70
1784;G	104+564	390,8	S	EG	WA	55	40	60	69	70	72	68	68	72	68	67	72	67	67	72	68	68	72
1784;G	104+564	390,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	70	73	70	70	73	70	70	73
1784;H	104+564	395,1	S	EG	WA	55	40	60	70	71	73	69	69	73	69	69	73	68	68	73	70	70	73
1784;H	104+564	395,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73
1784;I	104+563	396,4	W	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	68	70	68	68	70	67	67	70	68	68	70
1784;I	104+563	396,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	70	70	71
Bürgerbusweg 122																							
1785;A	104+472	388,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70
1785;A	104+472	388,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	71	71	71	72	71	71	71	71	70	70	71
1785;B	104+467	388,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	70	70	69	70	69	69	70	68	69	70	68	68	70
1785;B	104+467	388,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	72	71	72	72	71	71	71	71	70	71	71
1785;C	104+464	392,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	66	66	71	68	68	71
1785;C	104+464	392,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	71	71	73	71	71	73	70	70	72	71	71	73
1785;D	104+467	399,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	67	67	72	66	66	72	66	66	72
1785;D	104+467	399,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	73	73	71	71	73	71	71	73	70	70	72	70	70	73
1785;E	104+473	399,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	62	64	62	63	64	60	60	63	59	59	63
1785;E	104+473	399,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	68	67	68	67	67	67	68
1785;F	104+475	395,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	66	69	66	67	69	66	66	69	61	61	62
1785;F	104+475	395,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	70	70	71	71	70	70	70	70	69	69	70
1785;G	104+475	391,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	70	70	69	70	69	69	70	69	69	70	68	69	70
1785;G	104+475	391,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71
Bürgerbusweg 123																							
1786;A	104+507	410,0	S	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	65	65	70	67	67	70
1786;A	104+507	410,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	69	70	69	69	70	68	69	70	69	69	70
1786;B	104+515	413,7	O	EG	WA	55	40	60	57	57	53	56	56	53	56	56	53	55	55	53	54	55	53
1786;B	104+515	413,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	67	68	68	67	67	66	66	66	68
1786;C	104+522	408,4	N	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	66	70	67	67	70	66	66	70	63	63	67
1786;C	104+522	408,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	70	71	70	71	71	70	70	71	68	68	70
1786;D	104+514	404,7	W	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	67	68	67	67	67	67	65	65	66
1786;D	104+514	404,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	69	70	71
Bürgerbusweg 124																							
1787;A	104+476	407,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	67	69	64	64	66
1787;A	104+476	407,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	69	69	71
1787;B	104+471	407,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	70	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69
1787;B	104+471	407,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	71	70	71	71	70	70	70	69	69	70	70
1787;C	104+471	416,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	64	65	69
1787;C	104+471	416,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	68	70	69	68	70	68	68	70	67	68	70
1787;D	104+475	417,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	63	67	64	65	67	61	61	67	62	62	67
1787;D	104+475	417,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	68	70	68	68	70	67	67	70	67	67	70
1787;E	104+478	415,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	65	68	66	66	68	64	64	68	64	64	68
1787;E	104+478	415,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	69	71	69	70	71	68	68	71	68	68	71
1787;F	104+479	413,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	67	70	67	67	70	67	67	70	65	66	70
1787;F	104+479	413,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	71	70	71	71	70	70	71	70	69	70	70
1787;G	104+478	409,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	67	70	67	68	70	67	68	70	66	66	70
1787;G	104+478	409,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbusweg 126																							
1788;A	104+480	425,5	W	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	67	69	64	64	68
1788;A	104+480	425,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	70	70	71	71	70	70	70	70	69	69	70
1788;B	104+476	425,1	W	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	67	69	65	65	69
1788;B	104+476	425,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	70	70	70	71	70	70	70	70	69	69	70
1788;C	104+473	427,3	S	EG	WA	55	40	60	70	70	72	68	68	72	68	68	72	67	67	71	68	68	72
1788;C	104+473	427,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	70	72	70	69	72	70	70	72
1788;D	104+473	428,2	W	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	66	70	65	65	68	66	66	70
1788;D	104+473	428,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	69	70	69	69	70	68	68	70
1788;E	104+470	429,7	W	EG	WA	55	40	60	68	69	70	67	67	70	67	67	70	66	66	70	66	66	70
1788;E	104+470	429,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	72	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	68	69	70
1788;F	104+468	433,6	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	69	66	66	69	65	65	69	67	67	69
1788;F	104+468	433,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	69	71	69	69	71	68	68	71	69	69	71
1788;G	104+467	439,2	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	66	66	69	65	65	69	67	67	69
1788;G	104+467	439,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	70	70	72
1788;H	104+472	441,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	63	66	63	64	66	63	63	66	63	63	66
1788;H	104+472	441,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	70	70	72	70	70	72	69	69	72	70	70	72
1788;I	104+477	436,7	N	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	62	64	63	64	64	59	59	64	59	60	64
1788;I	104+477	436,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	69	71	69	69	71	68	68	71	68	68	71
1788;J	104+479	434,4	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	58	60	58	60	60	57	57	54	56	56	56
1788;J	104+479	434,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	67	68	67	66	66	67	66	66	67
1788;K	104+482	429,5	N	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	66	70	66	67	70	67	67	70	65	65	70
1788;K	104+482	429,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	70	70	71	71	70	70	70	69	69	69	70
Bürgerbusweg 128																							
1789;A	104+469	457,3	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	68	72	68	68	72	67	67	71	68	68	72
1789;A	104+469	457,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	70	70	72
1789;B	104+463	453,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69
1789;B	104+463	453,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	70	70	71
1789;C	104+462	457,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	71	67	67	71	67	67	71	66	66	71	67	67	71
1789;C	104+462	457,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	72	70	70	72	69	69	71	69	70	72
1789;D	104+458	461,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	67	69	67	67	69	67	67	69	66	67	69
1789;D	104+458	461,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	71	70	71	71	70	70	70	70	69	69	69
1789;E	104+452	462,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	68	68	71	68	68	72
1789;E	104+452	462,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	72	72	72	72	72	71	71	72	70	70	72
1789;F	104+448	461,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	67	66	66	69
1789;F	104+448	461,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	70	69	71	71	69	70	70	69	69	69	69
1789;G	104+447	466,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	64	69	64	64	69	64	64	69
1789;G	104+447	466,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	68	69	71
1789;H	104+444	470,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	67	69	67	67	69	66	66	69	66	67	69
1789;H	104+444	470,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71	69	69	71
1789;I	104+442	474,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	66	66	70	65	65	68	66	66	70
1789;I	104+442	474,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	69	69	72	69	69	72	68	68	69	68	68	72
1789;J	104+448	474,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	62	64	62	63	64	59	60	63	60	60	63
1789;J	104+448	474,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	68	70
1789;K	104+461	467,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	62	60	62	63	64	65	57	57	62	56	56	62
1789;K	104+461	467,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	68	69	68	66	67	67	66	66	67
Bürgerbusweg 128B																							
1790;A	104+483	447,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	64	64	63
1790;A	104+483	447,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	70	69	70	71	69	70	70	69	68	68	69
1790;B	104+477	447,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	63	63	63
1790;B	104+477	447,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	68	68	70
1790;C	104+474	455,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	67	71	68	67	71	66	66	71	67	67	71
1790;C	104+474	455,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	70	70	72
1790;D	104+479	457,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	64	64	64	65	64	61	61	62	61	61	62
1790;D	104+479	457,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70
1790;E	104+483	455,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	63	64	63	65	64	61	61	62	59	59	62
1790;E	104+483	455,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	68	67	68	69	67	67	66	66	66	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbusweg 130																							
1791;A	104+486	464,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	68	68	67	67	68	64	65	64
1791;A	104+486	464,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	70	69	70	71	69	70	70	69	69	69	69
1791;B	104+477	463,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68
1791;B	104+477	463,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	70	69	71	71	69	70	70	69	69	69	69
1791;C	104+471	469,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	68	69	71
1791;D	104+472	475,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64
1791;D	104+472	475,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69
1791;E	104+481	473,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	63	65	63	65	65	62	62	65	57	57	60
1791;E	104+481	473,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	67	66	67	68	66	66	66	65	65	66	66
Bürgerbusweg 130A																							
1792;A	104+427	496,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	62	62	67	63	63	67	61	61	67	62	62	67
1792;A	104+427	496,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	68	68	69	68	69	69	67	67	68	67	67	69
1792;B	104+433	499,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	62	67	62	64	67	61	61	67	61	67	67
1792;B	104+433	499,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	68	69	66	66	69	66	66	69
1792;C	104+437	497,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	63	68	63	64	68	61	62	65	63	63	68
1792;C	104+437	497,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	67	70	67	67	70	66	66	68	66	66	70
1792;D	104+439	495,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	65	64	68	65	66	68	63	63	66	64	65	68
1792;D	104+439	495,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	69	68	70	68	69	70	67	67	69	67	68	70
1792;E	104+439	490,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71	68	68	71
1792;E	104+439	490,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71	69	69	71
1792;F	104+430	488,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	66	66	69
1792;F	104+430	488,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	70	71	70	71	71	70	70	71	68	69	70
Bürgerbusweg 130B																							
1793;A	104+449	484,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	65	66	66	64	64	66	63	63	66
1793;A	104+449	484,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	69	70	69	70	70	68	68	70	68	68	70
1793;B	104+455	487,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	62	60	62	60	63	62	57	56	57	56	55	57
1793;B	104+455	487,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	67	66	67	68	66	66	66	66	65	65	66
1793;C	104+458	483,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	63	64	63	64	64	63	63	64	61	62	64
1793;C	104+458	483,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	68	69
1793;D	104+456	479,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	63	66	63	64	66	63	63	66	62	62	66
1793;D	104+456	479,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	68	70
1793;E	104+450	478,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	64	63	65	65	63	63	63	63	63	63	63
1793;E	104+450	478,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	68	69	70
Bürgerbusweg 130C																							
1794;A	104+412	499,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	62	62
1794;A	104+412	499,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	69	70	69	70	70	69	69	70	68	68	70
1794;B	104+409	500,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	63	63	67
1794;B	104+409	500,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	69	69	70	70	69	68	68	68	68	68	69
1794;C	104+405	503,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	65	65	68	66	66	69
1794;C	104+405	503,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	69	69	69	70	70	69	68	68	69	68	68	69
1794;D	104+405	506,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	64	67	64	65	67	62	62	67	63	63	67
1794;D	104+405	506,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	66	66	68	67	67	68
1794;E	104+406	511,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	66	66	67	64	64	67	65	65	67
1794;E	104+406	511,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	66	66	68	67	67	68
1794;F	104+411	511,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	62	64	62	63	64	59	59	64	59	59	64
1794;F	104+411	511,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	66	65	65	67
1794;G	104+416	508,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	61	61	58	61	59	61	61	55	55	55	55	55	55
1794;G	104+416	508,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	66	66	66	67	66	65	65	66	65	65	66
1794;H	104+418	505,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	63	66	63	64	66	63	63	66	61	61	62
1794;H	104+418	505,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	68	68	67	67	69
1794;I	104+416	501,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	60	60	60
1794;I	104+416	501,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	69	69	69	69	69	69	68	69	68	67	68	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 132																							
1795;A	104+490	482,6	N	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	67	69	68	68	69	67	68	69	65	65	69
1795;A	104+490	482,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	69	69	69	68	68	69
1795;B	104+485	479,3	W	EG	WA	55	40	60	68	68	65	67	66	65	67	67	66	66	66	66	64	64	63
1795;B	104+485	479,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	70	70	68	69	68	68	68	68	68
1795;C	104+481	482,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	61	64	61	62	64	58	58	58
1795;C	104+481	482,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	67	67	68	66	67	68	66	66	68
1795;D	104+482	485,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	61	64	61	61	64	59	59	60
1795;D	104+482	485,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	67	69	67	67	69	66	67	68	66	67	69
1795;E	104+486	487,3	O	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	54	52	55	57	54	54	54	52	53	54	51
1795;E	104+486	487,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	65	64	65	66
Bürgerbuschweg 134																							
1796;A	104+452	507,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	68	66	66	68	66	67	68	68
1796;A	104+452	507,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	69	69	69	70	69	68	69	69	68	68	69
1796;B	104+443	504,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	65	65	66	64	65	69
1796;B	104+443	504,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	68	68	68	68	68	68	69
1796;C	104+440	513,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	61	65	61	62	65	60	60	65	60	60	65
1796;C	104+440	513,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68
1796;D	104+449	516,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	64	63	61	64	61	63	64	60	59	64	53	53	52
1796;D	104+449	516,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	66	66	67	67	66	66	66	64	65	65	66
Bürgerbuschweg 138																							
1797;A	104+486	524,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	69	69	68	68	68	68	66	67	68	68
1797;A	104+486	524,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	70	70	68	69	69	68	67	68	68
1797;B	104+481	520,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	69	69	68	68	68	68	67	67	67	68
1797;B	104+481	520,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	70	70	68	69	69	68	68	68	68
1797;C	104+474	523,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	68	68	68	67	67	67	68
1797;C	104+474	523,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	70	70	68	69	69	68	68	68	68
1797;D	104+470	532,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67
1797;D	104+470	532,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	69	69	68	67	67	67	67	67	67	68
1797;E	104+478	535,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	62	66	62	65	66	60	60	65	61	62	66
1797;E	104+478	535,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	67	69	68	68	69	66	67	68	66	67	69
1797;F	104+485	532,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	60	62	61	63	62	55	55	61	56	56	61
1797;F	104+485	532,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	66	66	66	67	66	65	65	66	65	65	66
Bürgerbuschweg 141																							
1798;A	104+556	551,4	O	EG	WA	55	40	60	56	57	59	55	55	59	55	55	59	55	55	59	51	52	58
1798;A	104+556	551,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	51	54	53	51	53	54	51	52	53	51	51	51	51
1798;A	104+556	551,4	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	66	66	66	65	65	65	64	64	66
1798;B	104+568	545,7	N	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	68	67	68	66	66	68	63	63	64	64
1798;B	104+568	545,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	69	67	67	68	64	64	64	64
1798;B	104+568	545,7	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	69	69	70	70	69	69	69	67	67	67	67
1798;C	104+557	539,1	W	EG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	69	70	68	69	69	68	67	68	67
1798;C	104+557	539,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	69	69	69	68	68	68
1798;C	104+557	539,1	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	71	69	71	71	69	70	70	69	69	69	68
1798;D	104+545	544,8	S	EG	WA	55	40	60	68	68	66	66	66	68	66	66	66	65	66	68	65	66	67
1798;D	104+545	544,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68
1798;D	104+545	544,8	S	2.OG	WA	55	40	60	70	71	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	68	68	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 142																							
1799;A	104+495	546,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	68	69	68	68	68	68	66	66	68	68
1799;A	104+495	546,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	70	68	70	70	68	69	68	68	68	68	68
1799;B	104+492	548,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	65	65	65	65
1799;B	104+492	548,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	70	70	68	69	68	67	68	68	68
1799;C	104+490	551,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	64	64	68	62	67	63	63	67	67
1799;C	104+490	551,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	68	70	68	69	70	67	67	69	68	68	70
1799;D	104+488	554,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	65	66	67	64	64	67	62	62	64
1799;D	104+488	554,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	68	69	69	68	68	68	66	67	68	68
1799;E	104+486	559,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	65	65	68	64	66	65	65	68	68
1799;E	104+486	559,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	68	70	68	68	70	67	67	69	67	67	70
1799;F	104+490	564,4	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	66	66	64	66	64	64	66	66
1799;F	104+490	564,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	68	70	69	69	70	67	67	69	68	68	70
1799;G	104+497	565,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	60	63	60	62	63	58	58	63	60	60	63
1799;G	104+497	565,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68
1799;H	104+502	557,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	65	65	68	68
1799;H	104+502	557,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	70	70	68	69	69	68	67	68	68
1799;I	104+499	549,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	68	68	68	67	67	68	68
1799;I	104+499	549,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	70	68	70	70	68	69	69	68	68	68	68
Bürgerfelder Straße 1																							
1800;A	103+169	205,7	N	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	63	62	62	64
1800;A	103+169	205,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	67	67	64	66	66	64	64	64	64
1800;B	103+163	198,8	W	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	64	64	63	64	64	64
1800;B	103+163	198,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	69	68	66	67	67	66	66	66	64
1800;C	103+137	190,6	W	EG	WA	55	40	60	68	69	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	64	64	65
1800;C	103+137	190,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	68	69	69	69	69	68	68	69	66	65	67
1800;D	103+121	191,4	S	EG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	65	64	64	64	64	62	59	64	64
1800;D	103+121	191,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	64	62	64
1800;E	103+135	206,5	O	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	63	61	62	61	61	62	60	61	59	57	59
1800;E	103+135	206,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	66	65	66	65	64	62	62	62
Bürgerfelder Straße 2																							
1801;A	103+070	215,1	NO	EG	MI	60	45	65	63	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	60	61	61
1801;A	103+070	215,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	67	64	65	65	64	66	65	64	65	64	64	64	63	62
1801;B	103+084	199,4	W	EG	MI	60	45	65	63	63	64	61	61	64	62	62	64	60	60	64	59	59	64
1801;B	103+084	199,4	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	64	64	65
1801;C	103+062	201,7	SW	EG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	65	63	66
1801;C	103+062	201,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	66	64	66
1801;D	103+057	214,4	SO	EG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	68	67	66	68	66	66	68	64	62	66
1801;D	103+057	214,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	69	68	67	67	68	68	68	68	67	67	68	66	64	66
Bürgerfelder Straße 21																							
1802;A	103+182	212,8	W	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	66	65	67	66	65	65	65	65	65	65	65
1802;A	103+182	212,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	68	66	67	67	66	66	65	64
1802;B	103+178	220,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	59	57	58
1802;B	103+178	220,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	64	63	64
1802;C	103+186	222,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	60	59	59	59	59	58	57	59
1802;C	103+186	222,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	65	64	64
1802;D	103+185	216,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	66	66	66	63	62	62
Bürgerfelder Straße 23																							
1803;A	103+193	211,9	W	EG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	67	67	64	66	66	64	65	65	64
1803;A	103+193	211,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	68	66	67	67	66	66	65	64
1803;B	103+190	216,2	S	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	60	62	60	59	62	58	57	61	57	56	61
1803;B	103+190	216,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	65	65	66	64	63	64
1803;C	103+191	221,9	S	EG	WA	55	40	60	61	62	59	61	61	59	60	60	59	60	59	59	58	57	59
1803;C	103+191	221,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	64	63	64
1803;D	103+194	224,5	O	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	57	55	56	56	54	56	55	54	56
1803;D	103+194	224,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	63	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 25																							
1804;A	103+204	213,3	N	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	62	61	61	61	59	59	60	60	60	61
1804;A	103+204	213,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	65	67	66	65	65	65	64	65	64	64
1804;B	103+200	210,9	W	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	64	64	64
1804;B	103+200	210,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	68	66	67	67	66	66	65	64
1804;C	103+203	223,2	O	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	59	57	59	60	58	58	58	57	58	58	57
1804;C	103+203	223,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	65	65	65	64	65	64	64	65
1804;D	103+204	223,1	O	EG	WA	55	40	60	61	60	57	60	59	59	60	60	59	58	58	57	58	58	57
1804;D	103+204	223,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	65	67	66	65	65	65	64	65	64	64
1804;E	103+205	218,9	N	EG	WA	55	40	60	61	61	56	60	60	58	60	60	58	59	59	56	58	58	56
1804;E	103+205	218,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	65	68	68	65	67	67	65	66	65	64
Bürgerfelder Straße 27																							
1805;A	103+213	210,4	W	EG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	65	65	65	65	64
1805;A	103+213	210,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	66	69	69	66	69	69	66	68	67	66	67	66	65
1805;B	103+209	213,1	S	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	62	60	60	62	57	56	59	56	55	59
1805;B	103+209	213,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	64	66	67	64	67	67	64	66	65	64	64	64	64
1805;C	103+210	218,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	55	58	58	55	58	58	55	57	57	55	56	56	55
1805;C	103+210	218,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	67	66	64	66	65	64	64	64	64
1805;D	103+213	221,5	O	EG	WA	55	40	60	56	57	56	56	57	57	56	55	56	55	54	56	55	54	56
1805;D	103+213	221,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	67	65	66	66	64	65	65	64	64	63	64
Bürgerfelder Straße 29																							
1806;A	103+223	211,0	N	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	63	63	64	63	63	61	59	60
1806;A	103+223	211,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	68	66	67	67	66	67	66	66	65	64	63
1806;B	103+219	209,5	W	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	66	65	65	65	64	63	63	65
1806;B	103+219	209,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	68	66	67	67	66	66	65	65
1806;C	103+223	220,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	58	59	58	59	58	56	56	56	56	56	57
1806;C	103+223	220,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	67	65	67	66	65	65	65	64	64	64	64
1806;D	103+224	215,8	N	EG	WA	55	40	60	61	61	56	60	60	58	62	62	63	59	59	56	58	58	56
1806;D	103+224	215,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	66	68	68	66	67	67	65	65	65	64
Bürgerfelder Straße 31																							
1807;A	103+240	211,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	63	63	62	62	60	60	61	61	61	61
1807;A	103+240	211,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	66	65	65	65	64	65	65	65
1807;B	103+233	205,8	W	EG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	68	66	67	67	66	65	64	65
1807;B	103+233	205,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	65	68	68	65	67	67	65	66	65	65
1807;C	103+228	209,4	S	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	64	61	60	61
1807;C	103+228	209,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	68	66	67	66	66	65	65	64
1807;D	103+229	215,0	S	EG	WA	55	40	60	63	64	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	60	59	60
1807;D	103+229	215,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	65	68	68	65	67	67	65	66	65	64
1807;E	103+237	217,8	O	EG	WA	55	40	60	57	56	53	56	55	54	55	56	53	53	53	53	53	53	53
1807;E	103+237	217,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	63	63	63
Bürgerfelder Straße 33																							
1808;A	103+259	209,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	57	56	55	55	56	55	55	56
1808;A	103+259	209,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	64	63	63	64
1808;B	103+255	207,5	W	EG	WA	55	40	60	68	68	65	66	66	65	67	66	65	66	66	65	64	64	63
1808;B	103+255	207,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	66	68	68	66	67	67	65	66	65	64
1808;C	103+250	210,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	62	62	62	61	62	60	60	62	60	59	62
1808;C	103+250	210,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	66	65	65	64	65
1808;D	103+247	217,3	O	EG	WA	55	40	60	61	61	56	60	59	56	60	60	58	59	59	56	56	56	54
1808;D	103+247	217,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	62	65	65	62	64	64	62	63	63	62
1808;E	103+255	216,1	O	EG	WA	55	40	60	62	61	57	61	60	57	60	61	58	60	60	57	57	58	56
1808;E	103+255	216,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	65	62	65	65	62	65	64	62	63	63	62
1808;F	103+259	213,1	N	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	58	57	56	56	57	56	56	57
1808;F	103+259	213,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	63	63	63	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 35																							
1809;A	103+240	178,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	56	55	56
1809;A	103+240	178,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	66	67	66	67	67	66	66	65	66	64	63	64
1809;B	103+238	192,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	60	62	62	60	62	61	60	61	60	60	59	57	56
1809;B	103+238	192,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	65	64	65	64	64	62	62	62
1809;C	103+247	195,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	65	64	64	65	65	64	65	63	63	65	63	63	65
1809;C	103+247	195,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	64	64	65	64	64	65
1809;D	103+248	193,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	55	55	53	55	55	53	53	53	53	53	53	53
1809;D	103+248	193,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	63	64	63	62	64
Bürgerfelder Straße 37																							
1810;A	103+246	180,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	51	53	53	51	53	53	51	52	52	51	51	50	50
1810;A	103+246	180,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	63	62	62	64
1810;B	103+258	191,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	64	65	63	63	65	63	63	65
1810;B	103+258	191,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	64	64	65	64	63	65
1810;C	103+254	182,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	63	64	61	61	62	61	61	64
1810;C	103+254	182,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	64	65	64	64	65
Bürgerfelder Straße 39																							
1811;A	103+269	200,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	60	59	60	59	59	58	56	56
1811;A	103+269	200,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	63	63	62
1811;B	103+269	205,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	63	62	62	59	57	56
1811;B	103+269	205,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	63	62	62
1811;C	103+272	210,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	63	62	64	61	61	64	59	59	59
1811;C	103+272	210,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	63	62
1811;D	103+276	211,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	62	62	64	63	63	64
1811;D	103+276	211,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	64	65
Bürgerfelder Straße 41																							
1812;A	103+285	199,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	57	55	56	56	55	55	55	55
1812;A	103+285	199,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	64	65
1812;B	103+280	196,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	61	61	60	61	59	59	58	57	56	57
1812;B	103+280	196,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	65	67	66	64	65	65	64	63	63	63
1812;C	103+275	196,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	61	61	61	63	62	60	62	60	59	61	58	57	61
1812;C	103+275	196,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	65	66	67	65	67	66	65	65	65	65	64	63	65
1812;D	103+285	205,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	56	56	55	57	56	55	55	55	55	55	55	55
1812;D	103+285	205,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	64	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Bürgerfelder Straße 42																								
1813;A	103+264	234,4	W	EG	WA	55	40	60	67	68	65	67	67	65	67	66	65	66	65	65	64	65	65	
1813;A	103+264	234,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	65	67	68	65	68	68	65	66	66	65	65	65	65	
1813;A	103+264	234,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	65	68	68	65	67	66	65	66	65	65	
1813;B	103+261	234,4	W	EG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	66	65	66	65	65	65	64	65	
1813;B	103+261	234,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	65	68	68	65	68	68	65	67	66	65	65	65	65	
1813;B	103+261	234,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	69	68	66	67	67	66	66	65	65	
1813;C	103+258	235,5	W	EG	WA	55	40	60	67	68	65	66	67	65	67	66	65	65	65	64	64	64	65	
1813;C	103+258	235,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	68	67	65	66	66	65	65	65	65	
1813;C	103+258	235,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	65	68	68	65	67	66	65	66	65	65	
1813;D	103+256	238,5	S	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	60	58	59	
1813;D	103+256	238,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	62	60	63	
1813;D	103+256	238,5	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	66	65	66	65	65	64	63	63	
1813;E	103+258	244,6	S	EG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	64	63	64	63	63	64	60	58	60	
1813;E	103+258	244,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	62	60	63	
1813;E	103+258	244,6	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	66	65	65	65	65	64	63	63	
1813;F	103+259	247,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	60	58	60	
1813;F	103+259	247,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	62	60	63	
1813;F	103+259	247,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	66	65	66	65	65	64	63	63	
1813;G	103+267	249,8	O	EG	WA	55	40	60	57	57	55	59	59	56	58	56	56	58	55	56	57	56	56	
1813;G	103+267	249,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	63	64	62	61	62	62	64	65	
1813;G	103+267	249,8	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	64	64	64	65	
1813;H	103+269	247,1	N	EG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	55	54	54	54	52	52	51	53	53	54	
1813;H	103+269	247,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	62	63	63	62	63	61	61	60	61	61	63	
1813;H	103+269	247,1	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	64	64	63	64	64	65	
1813;I	103+267	237,0	N	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	61	61	65	63	63	65	
1813;I	103+267	237,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	64	65	63	63	65	63	64	65	
1813;I	103+267	237,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	64	65	
Bürgerfelder Straße 43																								
1814;A	103+292	193,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	62	61	61	61	61	60	61	58	56	57
1814;A	103+292	193,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	66	67	67	65	66	66	65	65	64	65	65
1814;B	103+292	201,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	55	54	56	54	53	56	52	50	56	56
1814;B	103+292	201,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	61	61	60	60
1814;C	103+298	203,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	61	62	63	62	62	63	63
1814;C	103+298	203,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	65	64	64	66	66
Bürgerfelder Straße 44																								
1815;A	103+281	243,2	W	EG	WA	55	40	60	54	55	51	54	54	51	54	54	51	53	52	51	52	51	51	51
1815;A	103+281	243,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	61	61	61	62	62
1815;B	103+276	245,3	W	EG	WA	55	40	60	58	58	54	57	57	54	57	57	54	56	56	54	55	55	54	54
1815;B	103+276	245,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	60	63	63	60	62	62	60	61	61	60	60
1815;C	103+274	248,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	54	55	53	52	54	53	53	55	55
1815;C	103+274	248,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	63	62	64	60	60	63	62	62	64	64
1815;D	103+275	253,3	S	EG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	63	63	64	63	63	64	60	58	61	63
1815;D	103+275	253,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	64	64	64	64	64	62	61	63	63
1815;E	103+278	255,8	O	EG	WA	55	40	60	57	57	58	59	59	58	58	57	58	55	58	56	55	55	56	56
1815;E	103+278	255,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	61	60	59	59
1815;F	103+283	256,0	O	EG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57	62	62	58	61	60	57	59	59	57	57
1815;F	103+283	256,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	65	64	65	65	64	63	62	62	62
Bürgerfelder Straße 45																								
1816;A	103+298	190,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	64	63	63	62	64	60	58	61	62	
1816;A	103+298	190,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	67	65	66	65	65	64	64	62	62
1816;B	103+303	200,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	62	63	63	62	62	61	61	62	61	61	62	62
1816;B	103+303	200,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	65	65	65	65	65	64	66	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 46																							
1817;A	103+287	238,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	62	63	60	59	60	
1817;A	103+287	238,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	65	65	65	65	64	62	62	
1817;B	103+285	253,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	54	58	57	54	57	58	53	56	56	54	56	55	54
1817;B	103+285	253,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	62	65	64	62	64	63	62	62	62	
1817;C	103+289	251,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	54	58	56	54	57	58	54	55	55	52	55	54	54
1817;C	103+289	251,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	65	65	61	65	65	61	64	63	61	62	61	61
Bürgerfelder Straße 47																							
1818;A	103+309	190,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	64	65	62	65	63	63	65	
1818;A	103+309	190,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	67	66	66	65	65	65	65	64	66	
1818;B	103+303	186,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	62	63	59	57	59	
1818;B	103+303	186,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	67	66	64	65	65	64	63	63	62
1818;C	103+309	197,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	64	62	62	62	60	61	60	60	61	
1818;C	103+309	197,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	65	64	64	66
Bürgerfelder Straße 48																							
1819;A	103+298	242,2	N	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	59	57	59
1819;A	103+298	242,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	62	61	62
1819;B	103+295	238,6	W	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	62	60	62
1819;B	103+295	238,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	68	67	67	67	66	67	64	63	65
1819;C	103+293	251,1	O	EG	WA	55	40	60	58	57	52	57	56	52	56	57	52	55	55	52	54	53	52
1819;C	103+293	251,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	64	64	61	63	63	61	62	61	59
1819;D	103+297	251,5	O	EG	WA	55	40	60	62	62	57	62	61	57	61	61	59	60	59	57	59	59	57
1819;D	103+297	251,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	64	64	62	64	63	62	62	61	58
1819;E	103+299	248,1	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	61	60	62	60	59	62	58	57	60
1819;E	103+299	248,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	65	64	64	64	63	64	62	61	62
Bürgerfelder Straße 49																							
1820;A	103+344	189,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	57	60	60	58	60	60	57	59	58	57	58	58	57
1820;A	103+344	189,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	64	64	66
1820;B	103+338	187,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	62	62	62	62	63	62	62	62	62	62	59	57	58
1820;B	103+338	187,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	67	66	64	65	65	64	64	63	62
1820;C	103+336	199,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	61	60	60	59	60	57	55	57	
1820;C	103+336	199,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	64	67	66	65	65	64	64	63	62	62
1820;D	103+344	201,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	63	63	63
1820;D	103+344	201,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	67	66	66	67	66	66	65	65	66	65	65	66
Bürgerfelder Straße 50																							
1821;A	103+327	230,1	N	EG	WA	55	40	60	61	61	57	60	60	57	60	60	57	59	58	57	58	58	57
1821;A	103+327	230,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	59	63	63	60	63	63	59	62	61	59	61	61	59
1821;A	103+327	230,1	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	64	64	64	64	66
1821;B	103+322	226,9	W	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	64	64	64	66
1821;B	103+322	226,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	67	66	66	66	65	66	65	66
1821;B	103+322	226,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	68	66	67	66	65	66	65	66
1821;C	103+307	232,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	62	63	60	58	59	
1821;C	103+307	232,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	64	65	64	63	65	61	60	62
1821;C	103+307	232,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	63	63
1821;D	103+318	248,6	O	EG	WA	55	40	60	62	62	58	61	60	58	61	61	58	60	60	58	56	56	55
1821;D	103+318	248,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	58	61	60	58	61	61	58	60	60	58	56	56	55
1821;D	103+318	248,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	66	64	64	63	65
Bürgerfelder Straße 51																							
1822;A	103+357	190,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	58	57	57	57	56	57	54	52	55
1822;A	103+357	190,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	65	63	64	64	63	62	62	61
1822;B	103+366	193,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	63	63	63
1822;B	103+366	193,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	66	66	66	67	66	66	65	65	66	65	65	66
1822;C	103+368	185,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	60	61	60	59	61	57	56	60	58	58	60
1822;C	103+368	185,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	65	65	67	65	65	68
1822;D	103+355	180,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	62	62	63	59	57	58	
1822;D	103+355	180,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	67	66	64	65	65	64	63	63	62
1822;E	103+353	183,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	65	64	62	63	63	62	62	61	60
1822;E	103+353	183,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	67	67	64	66	66	64	65	65	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 52																							
1823;A	103+318	256,2	N	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	62	62	62	63	63	65
1823;A	103+318	256,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	63	65	64	66
1823;B	103+311	254,9	W	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	63	63	63
1823;B	103+311	254,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	67	67	63	67	67	63	66	66	63	65	65	63
1823;C	103+306	259,9	S	EG	WA	55	40	60	60	61	57	61	61	57	60	59	57	60	59	57	58	56	56
1823;C	103+306	259,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	64	63	64	63	63	62	61	61
1823;E	103+319	259,5	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	61	65	60	59	62	61	61	65
1823;E	103+319	259,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	63	63	64	63	66
Bürgerfelder Straße 54																							
1824;A	103+322	262,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	60	65	60	58	58	57	55	58	58	56	56
1824;A	103+322	262,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	65	65	64	63	63	63	60	63	62	62
1824;C	103+309	264,0	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	59	59	57	58	56	57	58	55	57	56	55	56
1824;C	103+309	264,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	64	63	64	62	61	62	61	63
1824;D	103+310	266,8	S	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	64	63	63	63	63	63	62	63	59	57	57
1824;D	103+310	266,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	65	64	64	63	61	62
1824;F	103+323	266,1	N	EG	WA	55	40	60	61	61	56	60	60	57	60	60	56	59	58	55	58	57	56
1824;F	103+323	266,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	62	65	64	62	64	63	60	63	62	62
Bürgerfelder Straße 55																							
1825;A	103+399	173,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	66	66	66	65	65	64	65	64	64	65
1825;A	103+399	173,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	68	67	67	66	66	66	66	65	67
1825;B	103+392	172,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	56	57	60	58	58	60	56	56	60	55	54	56
1825;B	103+392	172,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	65	65	64	66	66	64	65	64	64	63	63	62
1825;C	103+386	173,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	58	59	66	60	58	66	55	55	57	56	56	62
1825;C	103+386	173,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	64	64	66
1825;D	103+376	173,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	62	59	57	58
1825;D	103+376	173,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	64	63	62
1825;E	103+376	183,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	58	59	57	57	59	57	56	59
1825;E	103+376	183,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	65	65	66	64	64	66	66
1825;F	103+385	187,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	64	64	66	64	65	66
1825;F	103+385	187,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	66	65	65	67
1825;G	103+397	180,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	64	64	66
1825;G	103+397	180,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	68	67	67	66	66	67	66	65	67
Bürgerfelder Straße 56																							
1826;A	103+326	273,3	N	EG	WA	55	40	60	65	66	65	64	64	65	65	64	65	64	64	65	61	60	61
1826;A	103+326	273,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	61	59	61
1826;C	103+313	272,3	S	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	65	64	65	64	64	63	61	62
1826;C	103+313	272,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	65	64	65	64	64	63	61	62
1826;D	103+315	274,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	57	60	60	57	59	57	57	59	56	57	57	55	56
1826;D	103+315	274,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	65	64	63	63	62	60
1826;E	103+316	275,4	S	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	61	59	62
1826;E	103+316	275,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	66	65	66	65	65	64	65	63	61	61	63
1826;F	103+319	277,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	57	59	59	57	58	56	57	58	54	57	56	54	56
1826;F	103+319	277,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	65	64	65	64	64	63	61	60
1826;G	103+325	279,4	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	59	59	57	58	57	57	58	55	57	56	55	56
1826;G	103+325	279,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	64	63	64	62	60	60
Bürgerfelder Straße 58																							
1827;A	103+394	207,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	61	61	59	59	61	61	61	61
1827;A	103+394	207,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	65	66	65	65	68
1827;B	103+386	205,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	58	57	57
1827;B	103+386	205,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	66	65	65	65	64	64	64	65
1827;C	103+385	213,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	63	62	63	63	62	62	61	62	59	57	57
1827;C	103+385	213,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	64	67	66	65	65	64	64	63	62	63
1827;D	103+393	215,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	62	62	64	63	63	67
1827;D	103+393	215,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	68	67	67	66	66	66	66	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 60																							
1828;A	103+409	196,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	56	56	55	54	55	54	54	56
1828;A	103+409	196,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	64	64	65	64	64	66
1828;B	103+400	198,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	62	61	61	61	61	59	58	61
1828;B	103+400	198,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	68	68	67	67	66	66	67	66	65	67
1828;C	103+400	207,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	62	62	64	61	61	66
1828;C	103+400	207,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	67	67	67	68	67	68	66	66	66	65	65	68
1828;D	103+407	206,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	65	64	64	67
1828;D	103+407	206,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	66	66	66	66	65	67
Bürgerfelder Straße 62																							
1829;A	103+413	191,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	61	61	60	60	59
1829;A	103+413	191,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	67	69	68	68	67	66	66	66	66	68
1829;B	103+429	195,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	67	67	66	67	65	65	66	65	65	67
1829;B	103+429	195,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	67	70	69	67	68	68	67	67	67	67
1829;C	103+429	189,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	66	64	65	67
1829;C	103+429	189,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	65	67	66	66	67
1829;D	103+422	187,2	W	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67	65	65	67
1829;D	103+422	187,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	66	67	66	66	67
Bürgerstraße 1																							
1830;A	0+083	587,6	N	EG	MI	60	45	65	56	56	59	59	59	59	58	56	59	58	55	59	57	54	59
1830;A	0+083	587,6	N	1.OG	MI	60	45	65	58	59	60	62	62	60	61	58	60	61	57	60	59	56	60
1830;B	0+077	585,4	N	EG	MI	60	45	65	55	55	56	60	60	58	59	55	56	59	53	56	56	53	56
1830;B	0+077	585,4	N	1.OG	MI	60	45	65	57	58	57	61	61	59	60	57	57	60	56	57	58	55	57
1830;C	0+078	574,0	W	EG	MI	60	45	65	57	57	56	61	61	58	60	57	57	60	56	57	57	54	57
1830;C	0+078	574,0	W	1.OG	MI	60	45	65	59	59	58	62	62	59	61	58	58	61	57	57	58	55	57
1830;D	0+087	567,5	S	EG	MI	60	45	65	44	44	52	55	55	57	53	43	52	54	42	52	47	40	52
1830;D	0+087	567,5	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	53	59	59	57	57	53	53	58	52	53	54	50	52
1830;E	0+089	574,5	O	EG	MI	60	45	65	43	43	54	45	45	54	44	42	54	44	42	54	42	40	54
1830;E	0+089	574,5	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	55	56	54	54	52	54	55	51	54	52	49	54
1830;F	0+088	578,7	S	EG	MI	60	45	65	43	43	53	47	47	53	46	43	53	46	42	53	43	40	53
1830;F	0+088	578,7	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	53	58	58	58	57	52	53	57	51	52	53	49	53
1830;G	0+092	578,8	S	EG	MI	60	45	65	44	44	52	48	48	52	47	44	52	47	43	52	44	42	52
1830;G	0+092	578,8	S	1.OG	MI	60	45	65	53	54	53	57	57	57	56	53	53	56	52	53	54	50	53
1830;H	0+095	587,8	O	EG	MI	60	45	65	43	43	52	45	45	52	44	42	52	44	41	52	42	39	52
1830;H	0+095	587,8	O	1.OG	MI	60	45	65	52	53	52	55	56	54	54	52	52	54	51	52	52	48	52
1830;I	0+093	591,6	O	EG	MI	60	45	65	43	43	52	45	45	52	44	42	52	44	42	52	42	39	52
1830;I	0+093	591,6	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	52	55	56	53	54	52	52	54	51	52	52	48	52
1830;J	0+087	591,8	N	EG	MI	60	45	65	55	55	56	60	60	58	59	55	57	59	54	57	56	52	57
1830;J	0+087	591,8	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	56	61	61	59	60	57	57	60	56	57	58	54	57
Burgstraße 1																							
1831;A	100+586	671,1	NO	EG	MK	60	45	65	50	50	51	52	52	52	51	49	52	52	48	51	50	48	52
1831;A	100+586	671,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	54	56	56	56	55	53	56	55	51	54	54	52	56
1831;A	100+586	671,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	60	60	59	59	57	58	59	54	56	58	55	58
1831;A	100+586	671,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	61	63	59	60	63	58	58	60	57	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 2																							
1832;C	100+593	669,3	NO	EG	MK	60	45	65	44	44	42	48	48	45	47	44	44	47	42	42	45	41	44
1832;C	100+593	669,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	49	51	47	48	51	46	46	48	45	48
1832;C	100+593	669,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	56	56	53	54	57	52	53	54	50	54
1832;C	100+593	669,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	59	58	63	58	57	60	57	58
1832;D	100+600	673,6	NW	EG	MK	60	45	65	40	40	37	45	45	42	43	40	39	44	39	38	41	37	39
1832;D	100+600	673,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	45	45	42	43	40	39	44	39	38	41	37	39
1832;D	100+600	673,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	42	42	38	46	46	44	45	41	40	45	40	39	42	39	40
1832;D	100+600	673,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	51	51	47	56	56	55	55	51	50	55	49	47	52	48	50
1832;E	100+604	680,3	NW	EG	MK	60	45	65	41	41	37	45	46	44	44	40	39	44	39	38	41	38	39
1832;E	100+604	680,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	41	42	37	46	46	45	45	41	40	45	40	38	41	38	40
1832;E	100+604	680,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	46	41	50	50	50	49	45	44	49	44	41	45	42	44
1832;E	100+604	680,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	53	61	62	61	60	55	55	60	54	53	56	52	55
1832;F	100+596	684,4	SW	EG	MK	60	45	65	40	40	41	44	45	42	43	40	41	44	39	41	40	37	41
1832;F	100+596	684,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	41	43	45	45	43	43	40	43	44	39	43	41	37	43
1832;F	100+596	684,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	43	46	47	47	46	46	43	46	46	41	46	43	40	46
1832;F	100+596	684,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	52	60	60	59	54	54	59	53	52	55	51	54	
1832;G	100+588	682,8	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	44	46	43	42	46	41	40	43	40	42
1832;G	100+588	682,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	41	49	49	46	48	44	44	48	43	41	45	42	44
1832;G	100+588	682,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	50	47	54	54	51	52	49	49	53	48	47	50	46	49
1832;G	100+588	682,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	52	60	60	59	58	54	53	59	53	52	55	51	53
Burgstraße 3																							
1833;A	100+610	679,9	SW	EG	MK	60	45	65	40	41	37	45	45	42	43	40	39	44	39	38	41	37	39
1833;A	100+610	679,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	41	39	45	45	42	44	40	39	44	39	39	41	38	39
1833;A	100+610	679,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	45	47	44	43	47	42	41	44	41	43
1833;A	100+610	679,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	56	53	61	61	61	59	55	55	60	54	53	56	52	55
1833;B	100+603	676,0	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	37	45	45	42	43	40	39	44	39	38	41	37	39
1833;B	100+603	676,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	41	37	45	45	42	43	40	39	44	39	38	41	37	39
1833;B	100+603	676,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	43	39	47	47	44	46	42	41	46	41	39	43	39	41
1833;B	100+603	676,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	54	51	59	60	58	54	53	58	52	51	55	50	53	
1833;C	100+599	668,9	NO	EG	MK	60	45	65	49	49	48	52	53	49	51	48	49	52	47	48	49	46	49
1833;C	100+599	668,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	57	57	54	55	53	54	56	51	53	54	50	54
1833;C	100+599	668,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	60	61	58	59	61	56	57	59	55	59
1833;C	100+599	668,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	63	60	67	67	65	65	62	61	66	61	60	63	59	61
1833;D	100+605	669,0	NO	EG	MK	60	45	65	54	54	54	57	58	55	56	53	55	57	52	54	55	51	55
1833;D	100+605	669,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	57	57	61	61	59	60	57	59	60	55	57	58	54	59
1833;D	100+605	669,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	61	57	65	65	62	63	60	61	64	58	57	61	57	61
1833;D	100+605	669,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	63	60	67	67	66	66	62	61	66	61	60	63	59	61
Burgstraße 4																							
1834;B	100+616	676,8	SW	EG	MK	60	45	65	40	41	40	45	45	42	43	40	40	44	39	40	41	37	40
1834;B	100+616	676,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	41	42	45	45	42	44	40	42	44	39	42	41	38	42
1834;B	100+616	676,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	48	48	45	47	43	44	47	42	44	44	41	44
1834;B	100+616	676,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	52	60	61	59	55	55	60	53	52	56	52	55	
1834;D	100+609	666,4	NO	EG	MK	60	45	65	52	53	52	56	56	53	55	52	53	55	50	52	53	50	53
1834;D	100+609	666,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	60	60	57	59	56	57	59	54	56	57	54	57
1834;D	100+609	666,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	61	59	64	64	61	63	60	61	63	58	59	61	57	61
1834;D	100+609	666,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	66	64	65	61	59	65	59	58	61	57	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 5																							
1835;B	100+613	663,6	NO	EG	MK	60	45	65	50	51	51	54	54	52	53	50	51	53	48	51	51	48	51
1835;B	100+613	663,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	58	58	57	57	54	55	57	52	54	55	51	55
1835;B	100+613	663,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	55	62	62	61	61	57	58	61	56	55	59	54	58
1835;B	100+613	663,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	65	62	63	60	59	63	58	57	60	56	59
1835;C	100+619	667,2	NW	EG	MK	60	45	65	43	44	40	48	48	46	47	43	43	47	42	41	44	41	43
1835;C	100+619	667,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	51	51	49	50	46	46	50	45	44	47	43	46
1835;C	100+619	667,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	50	57	57	56	55	51	52	56	50	50	53	49	52
1835;C	100+619	667,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	65	62	63	60	59	63	58	57	60	56	59
1835;D	100+624	674,8	NW	EG	MK	60	45	65	44	44	41	49	49	48	48	44	43	48	42	41	45	41	43
1835;D	100+624	674,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	52	52	52	51	47	47	51	45	45	48	44	47
1835;D	100+624	674,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	51	58	58	60	57	52	53	57	51	51	54	49	53
1835;D	100+624	674,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	65	62	63	60	59	63	58	57	60	56	59
1835;E	100+625	680,1	SW	EG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	47	48	44	44	48	43	42	45	41	44
1835;E	100+625	680,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	50	51	47	48	51	46	46	48	45	48
1835;E	100+625	680,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	52	57	58	57	56	53	55	57	52	52	54	50	55
1835;E	100+625	680,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	59	57	62	62	62	61	58	59	61	57	57	58	56	59
1835;F	100+620	678,6	SO	EG	MK	60	45	65	40	41	40	45	45	42	44	40	40	44	39	40	41	37	40
1835;F	100+620	678,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	41	43	45	45	43	44	40	43	44	39	43	41	38	43
1835;F	100+620	678,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	43	44	47	47	44	46	42	44	46	41	44	43	39	44
1835;F	100+620	678,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	54	50	59	59	60	58	53	53	58	52	50	54	50	53
Burgstraße 8																							
1836;A	100+653	675,3	NW	EG	MK	60	45	65	41	41	39	48	48	53	47	41	40	47	40	39	43	38	40
1836;A	100+653	675,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	43	51	51	58	50	43	43	50	42	43	46	40	42
1836;A	100+653	675,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	49	56	56	60	55	49	49	55	48	49	52	45	47
1836;A	100+653	675,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	65	65	66	63	59	58	64	58	57	61	55	58
1836;B	100+657	678,5	NW	EG	MK	60	45	65	54	55	53	59	59	57	57	54	53	58	52	53	56	50	53
1836;B	100+657	678,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	59	60	57	56	61	56	56	58	54	56
1836;B	100+657	678,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	57	63	64	62	62	59	58	62	58	57	60	56	58
1836;B	100+657	678,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	65	65	63	60	59	64	58	57	60	56	59
1836;C	100+654	684,3	SW	EG	MK	60	45	65	41	41	41	48	48	52	47	41	41	47	40	41	42	38	41
1836;C	100+654	684,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	42	43	50	50	56	49	41	43	49	40	43	42	38	43
1836;C	100+654	684,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	45	44	54	54	60	53	44	44	53	43	44	45	41	44
1836;C	100+654	684,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	62	61	61	57	57	61	56	57	58	54	57
1836;D	100+646	681,0	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	48	47	46	43	41	47	42	41	43	40	41
1836;D	100+646	681,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	41	49	49	49	48	44	43	48	43	42	45	41	43
1836;D	100+646	681,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	50	46	53	54	54	52	49	47	53	48	46	50	46	47
1836;D	100+646	681,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	64	64	66	63	59	59	63	58	58	60	56	59
1836;E	100+646	673,2	NO	EG	MK	60	45	65	52	52	51	57	57	56	55	51	52	56	50	51	53	48	52
1836;E	100+646	673,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	54	60	60	61	59	55	56	60	53	54	56	52	56
1836;E	100+646	673,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	65	66	63	59	58	64	58	57	60	56	58
1836;E	100+646	673,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	66	67	64	60	59	65	59	59	61	57	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 10 9																							
1837;A	100+661	660,1	NW	EG	MK	60	45	65	51	51	52	52	52	52	51	50	52	51	48	52	48	47	52
1837;A	100+661	660,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	55	55	55	55	55	54	53	55	55	52	55	52	51	55
1837;A	100+661	660,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	58	57	59	59	57	58	56	57	58	55	57	56	54	57
1837;A	100+661	660,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	61	57	65	65	65	64	60	59	64	59	57	60	57	58
1837;B	100+660	669,1	SW	EG	MK	60	45	65	41	41	40	49	49	58	48	41	40	47	39	40	41	38	40
1837;B	100+660	669,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	41	42	51	51	61	50	41	42	49	40	42	42	38	42
1837;B	100+660	669,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	45	45	53	54	63	52	44	45	52	43	45	45	41	45
1837;B	100+660	669,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	59	56	61	61	62	60	57	57	60	56	57	58	54	57
1837;C	100+652	665,9	SO	EG	MK	60	45	65	49	49	49	54	54	55	53	49	50	53	47	49	50	45	50
1837;C	100+652	665,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	58	58	60	57	52	54	57	51	52	54	49	54
1837;C	100+652	665,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	57	53	62	62	64	61	56	57	61	54	53	57	53	57
1837;C	100+652	665,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	63	63	68	62	55	55	61	54	55	55	53	55
1837;D	100+647	656,4	SO	EG	MK	60	45	65	41	42	38	46	46	46	45	41	39	45	40	38	41	38	39
1837;D	100+647	656,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	43	39	47	47	48	46	42	39	46	41	39	42	39	39
1837;D	100+647	656,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	45	51	51	54	50	46	45	50	45	45	45	42	45
1837;D	100+647	656,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	53	61	61	62	60	55	53	60	53	53	55	51	53
1837;E	100+643	655,8	SW	EG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	44	44	41	39	44	39	38	41	38	39
1837;E	100+643	655,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	41	37	45	46	44	44	41	40	45	40	38	41	38	40
1837;E	100+643	655,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	45	41	49	49	47	48	44	44	48	43	41	45	41	44
1837;E	100+643	655,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	53	61	61	62	60	55	55	60	53	53	55	51	55
1837;F	100+638	658,2	SW	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	44	46	43	41	46	41	41	43	40	41
1837;F	100+638	658,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	44	46	43	42	46	42	41	44	40	42
1837;F	100+638	658,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	47	47	43	51	51	48	50	46	46	50	45	43	47	43	46
1837;F	100+638	658,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	55	63	63	64	62	57	57	62	56	55	58	54	57
1837;G	100+635	662,4	SW	EG	MK	60	45	65	41	41	37	46	46	45	45	41	39	45	40	38	41	38	39
1837;G	100+635	662,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	42	37	46	46	45	45	41	40	45	40	38	41	38	40
1837;G	100+635	662,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	45	41	49	49	48	48	45	44	48	43	41	45	41	44
1837;G	100+635	662,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	53	62	62	64	61	56	55	61	54	53	56	53	55
1837;H	100+639	674,7	NW	EG	MK	60	45	65	51	52	51	56	56	54	55	51	53	55	49	51	52	48	53
1837;H	100+639	674,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	53	59	59	59	58	54	56	59	53	53	56	51	56
1837;H	100+639	674,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	55	63	63	63	62	58	57	62	56	55	59	55	57
1837;H	100+639	674,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	61	57	65	66	66	64	60	59	64	59	57	60	57	59
1837;I	100+643	688,5	SW	EG	MK	60	45	65	41	41	37	47	48	58	46	40	40	46	39	38	41	38	40
1837;I	100+643	688,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	41	39	48	49	60	47	41	40	47	40	39	42	38	40
1837;I	100+643	688,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	44	45	41	52	52	61	50	44	43	51	43	42	45	41	43
1837;I	100+643	688,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	61	62	63	60	57	56	60	56	57	58	54	56
1837;J	100+632	679,3	SO	EG	MK	60	45	65	40	41	37	45	45	42	44	40	39	44	39	38	41	37	39
1837;J	100+632	679,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	41	39	45	45	42	44	40	39	44	39	39	41	38	39
1837;J	100+632	679,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	43	41	47	47	45	46	42	41	46	41	41	43	39	41
1837;J	100+632	679,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	54	50	58	59	60	57	53	52	57	52	50	54	49	52
1837;K	100+621	665,3	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	40	48	48	45	46	43	42	47	42	41	44	40	42
1837;K	100+621	665,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	41	49	50	47	48	45	44	48	43	42	45	42	44
1837;K	100+621	665,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	47	54	54	53	53	49	49	53	48	47	50	46	49
1837;K	100+621	665,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	65	65	63	63	60	59	64	58	57	60	57	59
1837;L	100+622	657,3	NO	EG	MK	60	45	65	50	51	51	54	54	52	53	50	52	53	48	51	51	48	52
1837;L	100+622	657,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	58	58	55	57	54	55	57	52	54	55	51	55
1837;L	100+622	657,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	58	55	62	62	60	61	57	58	61	55	55	58	54	58
1837;L	100+622	657,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	65	65	62	63	60	59	64	58	57	60	57	59
1837;M	100+629	653,9	NO	EG	MK	60	45	65	54	54	54	58	58	56	56	53	56	57	52	54	55	51	56
1837;M	100+629	653,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	59	59	56	58	59	54	55	57	53	58
1837;M	100+629	653,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	59	55	63	63	61	61	58	59	62	56	55	59	55	59
1837;M	100+629	653,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	65	65	62	63	60	59	64	58	57	60	57	59
1837;N	100+633	650,3	NO	EG	MK	60	45	65	53	54	54	57	57	55	56	53	55	56	51	54	55	51	55
1837;N	100+633	650,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	58	59	55	58	59	54	55	58	53	58
1837;N	100+633	650,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	59	55	63	63	61	61	58	59	62	56	55	59	55	59
1837;N	100+633	650,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	65	65	62	63	60	59	64	58	57	60	57	59
1837;O	100+637	647,1	NO	EG	MK	60	45	65	53	53	53	57	57	56	56	52	54	56	51	53	54	50	54
1837;O	100+637	647,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	60	59	55	57	59	54	55	57	53	57
1837;O	100+637	647,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	59	55	63	63	62	62	58	59	62	56	55	59	55	59
1837;O	100+637	647,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	65	65	63	64	60	59	64	58	57	61	57	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1837;P	100+644	643,2	NO	EG	MK	60	45	65	52	53	53	57	57	55	56	52	54	56	50	53	53	49	54
1837;P	100+644	643,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	60	59	55	57	59	53	55	57	52	57
1837;P	100+644	643,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	59	55	63	63	62	62	58	59	62	56	55	59	55	58
1837;P	100+644	643,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	61	57	65	65	63	64	60	59	64	59	57	61	57	59
1837;Q	100+653	647,9	NW	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	45	46	42	41	46	41	41	43	40	41
1837;Q	100+653	647,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	41	48	49	46	47	43	43	47	42	41	44	41	43
1837;Q	100+653	647,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	45	53	53	51	51	48	48	52	46	45	49	45	48
1837;Q	100+653	647,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	65	65	65	63	59	59	63	58	56	60	56	59

Burgstraße 12

1838;A	100+652	646,2	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	40	48	48	45	46	43	42	47	42	41	44	40	42
1838;A	100+652	646,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	40	48	48	46	47	43	42	47	42	41	44	41	42
1838;A	100+652	646,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	47	47	43	52	52	50	50	47	46	51	45	44	48	44	46
1838;A	100+652	646,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	62	63	64	61	56	57	61	55	54	57	53	57
1838;B	100+651	637,8	NO	EG	MK	60	45	65	51	51	51	55	55	54	54	50	52	54	49	51	52	47	52
1838;B	100+651	637,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	55	54	59	59	58	58	54	56	58	52	54	55	51	56
1838;B	100+651	637,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	58	55	62	63	62	61	57	58	61	55	55	59	54	58
1838;B	100+651	637,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	61	57	65	65	63	64	60	59	64	59	57	61	57	59
1838;E	100+660	652,5	SW	EG	MK	60	45	65	42	42	40	48	48	53	47	42	41	48	41	41	42	39	41
1838;E	100+660	652,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	43	42	50	50	57	49	42	42	49	41	42	42	39	42
1838;E	100+660	652,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	46	45	53	53	59	52	45	45	52	44	45	45	42	45
1838;E	100+660	652,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	58	55	61	61	65	60	56	55	60	55	55	56	53	55
1838;F	100+657	650,1	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	48	48	44	43	48	43	43	45	42	43
1838;F	100+657	650,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	48	48	45	43	48	43	43	45	42	43
1838;F	100+657	650,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	47	48	44	52	52	50	51	47	46	51	46	44	48	44	47
1838;F	100+657	650,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	54	63	63	66	62	57	57	62	56	54	58	54	58
1838;G	100+656	649,3	NW	EG	MK	60	45	65	45	45	42	50	50	47	48	45	44	49	44	43	46	42	44
1838;G	100+656	649,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	42	50	50	48	49	45	44	49	44	43	46	42	44
1838;G	100+656	649,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	45	53	53	51	52	48	48	52	47	45	49	45	48
1838;G	100+656	649,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	64	64	66	63	58	59	63	57	56	60	55	59

Burgstraße 13

1839;B	100+663	641,6	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	56	54	50	50	54	49	50	51	47	48
1839;B	100+663	641,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	52	58	58	58	57	53	52	57	52	52	55	50	51
1839;B	100+663	641,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	55	61	62	61	60	57	55	61	55	55	58	54	55
1839;B	100+663	641,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	61	58	64	65	67	63	60	60	63	58	58	60	57	60
1839;E	100+657	634,0	NO	EG	MK	60	45	65	50	51	50	55	55	53	53	50	51	54	48	50	51	47	51
1839;E	100+657	634,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	58	58	57	57	53	55	57	52	54	55	50	55
1839;E	100+657	634,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	58	55	62	62	62	61	56	58	61	55	55	58	53	58
1839;E	100+657	634,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	61	57	65	65	63	64	60	59	64	59	57	61	57	59

Burgstraße 14

1840;A	100+667	629,4	N	EG	MK	60	45	65	50	50	51	55	55	55	54	50	52	54	48	51	51	46	52
1840;A	100+667	629,4	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	59	59	60	58	53	56	58	52	55	55	50	56
1840;A	100+667	629,4	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	64	64	64	62	57	60	63	56	57	59	54	60
1840;A	100+667	629,4	N	3.OG	MK	60	45	65	61	62	58	66	67	66	65	61	59	66	60	58	61	57	59
1840;B	100+673	632,6	W	EG	MK	60	45	65	48	48	47	53	53	54	52	47	47	52	46	47	49	44	45
1840;B	100+673	632,6	W	1.OG	MK	60	45	65	51	52	51	56	57	58	55	51	56	50	51	52	47	49	49
1840;B	100+673	632,6	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	54	61	61	63	60	55	54	60	54	54	57	52	53
1840;B	100+673	632,6	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	57	66	66	65	64	60	59	65	59	57	62	57	59
1840;C	100+670	635,2	S	EG	MK	60	45	65	41	42	40	46	46	45	45	41	40	45	40	40	42	38	40
1840;C	100+670	635,2	S	1.OG	MK	60	45	65	41	42	43	46	46	45	45	41	43	45	40	43	42	38	43
1840;C	100+670	635,2	S	2.OG	MK	60	45	65	43	44	45	48	48	47	47	43	45	47	42	45	44	40	45
1840;C	100+670	635,2	S	3.OG	MK	60	45	65	54	55	51	60	60	63	59	54	52	59	53	51	54	51	53
1840;D	100+668	636,9	W	EG	MK	60	45	65	41	41	42	46	46	47	44	41	42	45	39	42	41	38	42
1840;D	100+668	636,9	W	1.OG	MK	60	45	65	42	42	43	46	47	47	45	41	43	45	40	43	42	39	43
1840;D	100+668	636,9	W	2.OG	MK	60	45	65	46	46	44	50	51	51	49	45	44	49	44	44	46	43	45
1840;D	100+668	636,9	W	3.OG	MK	60	45	65	55	56	52	61	61	66	60	55	54	59	53	52	56	51	56
1840;E	100+667	640,1	SW	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	45	45	43	42	46	41	41	43	40	42
1840;E	100+667	640,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	42	47	48	45	46	44	44	47	42	42	45	42	44
1840;E	100+667	640,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	48	49	46	51	51	50	50	48	50	50	46	46	49	46	50
1840;E	100+667	640,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	54	54	50	59	59	63	57	53	52	58	52	50	54	50	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 20																							
1841;A	100+657	617,2	W	EG	MK	60	45	65	52	52	52	56	56	55	55	51	53	55	50	52	53	48	53
1841;A	100+657	617,2	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	60	60	59	58	54	56	59	53	54	56	51	56
1841;A	100+657	617,2	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	63	62	62	58	59	62	57	56	60	55	59
1841;A	100+657	617,2	W	3.OG	MK	60	45	65	60	61	57	65	65	65	64	60	59	64	58	57	61	57	59
1841;B	100+656	619,9	W	EG	MK	60	45	65	50	51	52	53	54	53	52	50	53	53	48	52	51	48	53
1841;B	100+656	619,9	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	57	57	56	56	53	56	56	52	55	55	51	56
1841;B	100+656	619,9	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	61	62	60	60	57	60	61	56	57	59	55	60
1841;B	100+656	619,9	W	3.OG	MK	60	45	65	60	61	57	65	65	63	64	60	59	64	59	57	61	57	59
1841;C	100+655	622,4	W	EG	MK	60	45	65	47	47	45	51	52	49	50	47	47	50	45	45	48	44	47
1841;C	100+655	622,4	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	54	54	50	51	54	49	50	52	48	51
1841;C	100+655	622,4	W	2.OG	MK	60	45	65	55	56	54	60	61	60	59	55	56	60	53	54	57	53	56
1841;C	100+655	622,4	W	3.OG	MK	60	45	65	60	61	57	65	65	63	64	60	59	64	59	57	61	57	59
1841;D	100+653	624,6	SW	EG	MK	60	45	65	48	48	47	52	52	51	51	47	48	51	46	47	49	45	48
1841;D	100+653	624,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	51	56	56	55	55	51	52	55	50	51	53	49	52
1841;D	100+653	624,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	61	61	61	60	56	57	60	54	55	57	53	57
1841;D	100+653	624,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	57	65	66	64	64	60	59	65	59	57	61	57	59
Burgstraße 22																							
1842;D	100+646	630,1	SW	EG	MK	60	45	65	41	41	39	45	46	43	44	41	39	44	39	39	41	38	39
1842;D	100+646	630,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	42	42	46	46	43	45	41	42	45	40	42	42	39	42
1842;D	100+646	630,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	45	44	49	49	46	48	45	44	48	43	44	46	42	44
1842;D	100+646	630,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	53	61	62	62	60	55	55	60	54	53	56	52	55
Burgstraße 24																							
1843;A	100+636	637,8	SW	EG	MK	60	45	65	42	42	40	46	47	43	45	42	41	45	40	40	43	40	41
1843;A	100+636	637,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	42	41	47	47	43	45	42	42	46	41	41	43	40	42
1843;A	100+636	637,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	46	43	50	50	47	49	46	45	49	44	44	47	43	45
1843;A	100+636	637,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	63	63	61	61	57	58	62	55	56	59	55	58
1843;B	100+631	639,3	SO	EG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	43	45	42	41	45	41	40	43	40	41
1843;B	100+631	639,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	44	46	42	42	46	41	41	43	40	42
1843;B	100+631	639,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	47	49	46	46	49	44	44	47	43	46
1843;B	100+631	639,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	55	62	63	61	61	57	58	61	56	55	59	55	58
1843;C	100+627	640,7	SW	EG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	43	45	42	41	45	41	40	43	40	41
1843;C	100+627	640,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	43	41	47	47	43	45	42	42	46	41	41	43	40	42
1843;C	100+627	640,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	47	49	46	45	49	44	44	47	43	45
1843;C	100+627	640,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	59	56	63	63	62	62	58	58	62	56	56	60	55	58
1843;D	100+620	641,8	S	EG	MK	60	45	65	42	42	40	46	47	43	45	42	41	45	41	41	43	40	41
1843;D	100+620	641,8	S	1.OG	MK	60	45	65	43	44	41	47	48	45	46	43	43	46	42	42	44	41	43
1843;D	100+620	641,8	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	46	51	52	49	50	47	47	50	46	47	48	45	47
1843;D	100+620	641,8	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	55	63	63	61	61	58	58	62	56	57	59	55	58
1843;E	100+619	636,8	O	EG	MK	60	45	65	43	44	41	48	48	45	46	43	43	47	42	42	44	41	43
1843;E	100+619	636,8	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	45	50	50	48	49	46	46	49	44	45	47	43	46
1843;E	100+619	636,8	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	52	56	56	54	55	52	52	55	50	52	53	49	52
1843;E	100+619	636,8	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	64	64	63	63	59	59	63	57	57	60	56	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 28 17																							
1844;A	100+609	657,7	SW	EG	MK	60	45	65	43	43	43	47	48	48	46	42	43	47	41	43	43	38	39
1844;A	100+609	657,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	48	50	50	52	49	44	48	49	43	48	45	38	40
1844;A	100+609	657,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	51	55	55	58	53	48	51	54	48	51	50	41	44
1844;A	100+609	657,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	62	63	63	61	56	56	62	55	56	58	52	55
1844;D	100+615	645,3	SW	EG	MK	60	45	65	43	44	40	48	48	45	46	43	42	47	42	41	44	40	42
1844;D	100+615	645,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	46	42	50	50	47	48	45	45	49	44	42	46	42	45
1844;D	100+615	645,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	48	55	55	53	53	50	50	54	49	48	51	47	50
1844;D	100+615	645,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	62	58	66	66	64	65	61	60	65	60	58	62	58	60
1844;E	100+615	646,6	NW	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	42	41	45	40	39	42	39	41
1844;E	100+615	646,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	47	48	45	44	48	43	42	45	42	44
1844;E	100+615	646,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	49	55	55	53	54	50	50	54	49	49	51	47	50
1844;E	100+615	646,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	65	62	63	60	59	64	58	57	61	57	59
1844;F	100+617	649,0	NW	EG	MK	60	45	65	44	44	43	48	48	45	47	44	44	47	42	43	45	42	44
1844;F	100+617	649,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	47	51	51	48	50	48	48	50	46	47	48	45	48
1844;F	100+617	649,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	57	57	55	56	54	55	56	51	53	54	51	55
1844;F	100+617	649,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	62	64	61	60	64	59	59	61	58	60
1844;G	100+615	653,5	SW	EG	MK	60	45	65	41	42	39	46	46	44	44	41	41	45	40	40	42	39	41
1844;G	100+615	653,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	44	45	42	41	45	40	40	42	39	41
1844;G	100+615	653,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	47	48	45	45	48	44	43	46	43	45
1844;G	100+615	653,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	58	55	62	62	61	61	57	57	61	55	54	58	54	57
Burgstraße 30																							
1846;A	100+595	654,4	NO	EG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	46	47	44	43	47	42	42	44	41	43
1846;A	100+595	654,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	45	46	43	50	50	46	48	45	45	49	44	43	46	43	45
1846;A	100+595	654,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	48	55	55	52	53	50	50	54	49	48	51	48	50
1846;A	100+595	654,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	58	66	67	64	65	61	61	65	60	58	63	58	61
1846;C	100+594	662,2	SW	EG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	42	44	40	39	44	39	38	41	38	39
1846;C	100+594	662,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	42	44	41	39	44	39	38	41	38	39
1846;C	100+594	662,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	44	42	48	48	45	47	43	42	47	42	42	44	40	42
1846;C	100+594	662,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	57	56	62	62	60	60	56	56	61	55	56	58	52	56
1846;D	100+587	658,4	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	37	45	45	42	43	40	39	44	39	38	41	37	39
1846;D	100+587	658,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	41	37	45	45	42	43	40	39	44	39	38	41	37	39
1846;D	100+587	658,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	44	46	42	41	46	41	39	43	40	41
1846;D	100+587	658,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	61	61	59	60	55	57	60	54	54	57	52	57
1846;E	100+589	651,4	NO	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	44	43	40	38	43	39	38	40	37	38
1846;E	100+589	651,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	44	43	40	38	44	39	38	40	37	38
1846;E	100+589	651,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	43	39	47	47	46	45	42	41	46	41	39	43	40	41
1846;E	100+589	651,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	53	60	60	57	58	55	56	59	54	53	57	53	56
1846;F	100+594	652,9	NW	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	44	43	40	38	44	39	38	40	37	38
1846;F	100+594	652,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	44	44	40	39	44	39	38	41	38	39
1846;F	100+594	652,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	45	41	49	49	48	48	44	44	48	43	41	45	42	44
1846;F	100+594	652,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	57	58	55	62	63	61	61	57	56	62	56	55	59	53	56
Burgstraße 31																							
1847;A	100+584	665,3	SW	EG	MK	60	45	65	43	43	42	48	48	49	47	43	42	47	42	42	43	39	39
1847;A	100+584	665,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	45	51	51	53	50	45	45	50	44	45	46	41	42
1847;A	100+584	665,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	51	51	56	57	59	55	50	51	56	49	51	51	45	48
1847;A	100+584	665,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	61	61	60	60	56	54	60	54	54	58	52	54
1847;E	100+582	653,8	NO	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	44	43	40	38	43	39	38	40	37	38
1847;E	100+582	653,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	44	43	40	38	43	39	38	40	37	38
1847;E	100+582	653,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	45	45	42	41	45	40	39	42	39	41
1847;E	100+582	653,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	54	55	52	58	59	56	57	54	55	58	52	52	55	51	55
1847;F	100+587	658,3	NW	EG	MK	60	45	65	40	40	37	45	45	42	43	40	39	44	39	38	41	37	39
1847;F	100+587	658,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	40	41	37	45	45	42	43	40	39	44	39	38	41	37	39
1847;F	100+587	658,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	42	42	38	46	46	44	45	42	41	45	40	39	42	39	41
1847;F	100+587	658,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	54	55	52	59	59	58	58	54	55	58	53	52	56	51	55

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 1																							
1848;A	103+648	250,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	70	69	69	70	66	66	68	67	67	68
1848;B	103+643	249,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	69	67	67	70	67	67	70	64	64	68	65	65	68
1848;B	103+643	249,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	69	69	69	70	69	69	70	66	66	68	67	67	69
1848;C	103+642	254,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	61	59	61
1848;C	103+642	254,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	65	64	65	64	64
1848;D	103+640	257,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	61	59	60
1848;D	103+640	257,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	69	68	68	69	66	66	67	66	65	68
1848;E	103+640	264,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	64	63	63	63	62	63	60	58	59
1848;E	103+640	264,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	68	67	68	65	65	64	65	64	64
1848;F	103+644	270,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	58	58	58	54	54	57	55	55	54
1848;F	103+644	270,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	66	66	67	66	66	67
1848;G	103+644	272,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	61	60	59	59	59	59	57	56	56
1848;G	103+644	272,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	68	67	71	66	65	68	65	65	68
1848;H	103+636	272,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	64	64	63	63	62	63	61	59	59
1848;H	103+636	272,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	66	66	66	65	67
1848;I	103+634	280,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	60	57	57	60	58	57	60	56	56	60	55	54	56
1848;I	103+634	280,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	64	65	66	65	65	66	63	63	63	63	63	63
1848;J	103+646	279,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	65	67	66	65	67	67	65	66	66	65	65	65	65
1848;J	103+646	279,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	66	66	67	66	66	67
1848;K	103+654	270,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	66	65	65	65	65	65	66	65
1848;K	103+654	270,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	69	68	68	68	67	67	68	67	67	68
1848;L	103+651	267,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	68	66	66	66	66	64	62	63	63	63
1848;L	103+651	267,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	68	71	68	68	70	66	66	67	65	65	67
1848;M	103+652	264,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	64	64	64
1848;M	103+652	264,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	67	67	69	67	67	69
1848;N	103+653	258,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	64	69	64	63	69	59	59	65	62	62	66
1848;N	103+653	258,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	69	68	70	65	65	69	66	66	70
1848;O	103+650	253,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	69	70	69	68	70	66	66	68	67	67	68
Buschstraße 2																							
1849;A	103+665	292,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	70	65	65	68	63	63	68	64	64	68
1849;A	103+665	292,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	70	68	68	69	66	66	68	66	67	68
1849;B	103+659	291,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	64	65	69	65	64	68	63	63	68	64	64	68
1849;B	103+659	291,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	70	68	67	68	66	66	68	66	67	68
1849;C	103+657	297,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	59	59	64	60	59	61	57	56	54	55	54	59
1849;C	103+657	297,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	66	65	65	63	63	65	63	62	65	65
1849;D	103+664	298,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	61	62	61	62	62	60	60	61	60	60	62
1849;D	103+664	298,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	68	66	66	67	65	65	67	65	65	67
Buschstraße 3																							
1850;A	103+671	250,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	65	64	64	66
1850;A	103+671	250,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	68	69	71	69	69	71	66	66	68	67	67	69
1850;B	103+664	250,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	67	66	70	64	64	70	65	65	70
1850;B	103+664	250,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	68	69	71	69	68	71	66	66	68	67	67	69
1850;C	103+662	257,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	68	64	63	66	61	61	60	59	59	60
1850;C	103+662	257,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	64	64	64	64
1850;D	103+669	259,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67
1850;D	103+669	259,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	71	68	68	68	67	67	68	67	67	68
1850;E	103+672	255,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	71	67	67	66	65	65	65	65	65	65
1850;E	103+672	255,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	68	69	71	69	68	71	67	67	68	67	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 4																							
1851;A	103+692	280,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	61	60	66	59	58	66	60	60	66
1851;A	103+692	280,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	66	70	64	64	70	64	65	70
1851;B	103+685	279,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	66	70	64	64	70	66	66	70
1851;B	103+685	279,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	71	68	68	69	66	66	68	67	67	68
1851;C	103+683	285,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	66	63	63	66	64	63	66	62	62	66	62	62	66
1851;C	103+683	285,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	65	69	64	63	69	63	63	69
1851;D	103+685	290,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	62	68	62	61	66	59	58	59	58	57	66
1851;D	103+685	290,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	61	66	65	65	65	64	63	65	63	63	65
1851;E	103+687	293,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	59	61	61	68	62	62	59	60	60	59	59	58	58
1851;E	103+687	293,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	63	65	63	63	65
1851;F	103+689	296,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	62	61	62	63	61	61	61	61	61	60	61
1851;F	103+689	296,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	65	65	64	64	65	63	63	65
1851;G	103+691	299,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	62	62	62
1851;G	103+691	299,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	65	65	64	64	65	63	63	65
1851;H	103+694	299,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	65	65	67	66	67	67
1851;H	103+694	299,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	66	66	68	66	66	68
1851;I	103+695	296,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65
1851;I	103+695	296,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	66	66	68	66	67	68
1851;J	103+696	294,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67
1851;J	103+696	294,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	69	69	68	68	68	68	68	68	68
1851;K	103+697	289,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	66	66	68
1851;L	103+692	285,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	68	66	66	64	65	65	63	63	63	64
1851;L	103+692	285,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	71	68	68	68	66	66	68	65	65	68

Buschstraße 5																							
1852;A	103+680	230,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	71	68	68	71	65	65	69	66	67	69
1852;B	103+677	228,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	69	71	69	68	71	66	66	69	67	67	69
1852;C	103+677	234,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	65	67	65	64	67	63	63	63	62	62	64
1852;D	103+678	238,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	68	72	66	66	68	66	66	68
1852;E	103+676	238,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	65	65	66	65	65	66
1852;F	103+673	238,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	67	70	67	66	70	65	64	66	65	64	66
1852;G	103+672	243,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	63	67	63	63	67
1852;H	103+676	245,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	67	67	70	67	67	70
1852;I	103+679	245,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	65	65	67	65	65	68
1852;J	103+685	246,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	67	66	68	65	65	65	64	64	65
1852;K	103+686	239,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	66	71	67	66	70	62	62	66	63	63	69
1852;L	103+683	234,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	68	71	68	67	71	64	64	69	65	66	69

Buschstraße 6																							
1853;A	103+696	279,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	61	62	63	69	64	63	65	61	61	61	60	59	61
1853;A	103+696	279,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	65	66	67	66	66	66	64	64	66	64	63	66
1853;B	103+703	280,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	67	68	67	66	66	67	66	66	67
1853;B	103+703	280,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68
1853;C	103+705	273,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	67	61	61	65	62	62	67
1853;C	103+705	273,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	68	71	67	67	71	67	68	71
1853;D	103+698	272,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	69	65	66	69	66	65	69	64	64	69	65	64	69
1853;D	103+698	272,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	68	69	71	69	68	70	67	67	69	67	67	69

Buschstraße 6A																							
1854;A	103+715	304,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	59	58	56	58	57	56	55	54	52
1854;A	103+715	304,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	65	65	65	65	64	63	62	63	63	64
1854;B	103+722	306,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	63	62	63	64	62	62	62	61	62	62	62
1854;B	103+722	306,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	66	67	67	66	65	65	65	65	65	65
1854;C	103+722	298,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	63	63	66	64	64	67
1854;C	103+722	298,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	66	68	67	67	69
1854;D	103+715	297,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	69	65	64	66	63	63	66	64	64	66
1854;D	103+715	297,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	70	68	68	69	66	66	69	67	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 7																							
1855;A	103+703	239,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	66	66	66	66	65	65	66	65	66	66	66
1855;A	103+703	239,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	68	69	71	69	68	69	67	67	69	67	67	69
1855;B	103+697	241,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	63	65	62	62	67	67
1855;B	103+697	241,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	67	67	70	68	67	68	66	67	65	65	67	67
1855;C	103+693	239,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	65	70	65	64	69	62	61	66	61	61	66
1855;C	103+693	239,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	69	66	66	66	64	64	65	64	64	65
1855;D	103+693	235,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	65	72	65	63	63	62	62	62	62	62	63
1855;D	103+693	235,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	68	72	68	67	69	65	65	67	66	66	67
1855;E	103+698	231,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	71	65	66	72	67	66	71	61	61	61	62	62	70
1855;E	103+698	231,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	69	72	70	69	72	66	66	69	67	67	70
1855;F	103+703	231,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	68	61	60	62	58	58	59	59	59	59
1855;F	103+703	231,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	67	68	72	68	68	69	66	66	68	66	66	68
1855;G	103+705	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	65	65	65	64	64	64	63	63	63	64
1855;G	103+705	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	72	68	68	69	66	66	68	66	66	68
Buschstraße 8																							
1856;A	103+713	262,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	66	67	69	67	66	69	65	65	69	66	66	69
1856;A	103+713	262,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	72	70	70	70	68	68	69	68	69	70
1856;B	103+710	265,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	69	65	65	70	65	65	69	63	62	69	63	63	69
1856;B	103+710	265,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	71	69	69	70	67	67	69	67	67	70
1856;C	103+710	270,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	64	68	64	64	66	62	61	62	61	60	62
1856;C	103+710	270,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	71	69	69	70	67	67	70	67	67	70
1856;D	103+716	274,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	66	67
1856;D	103+716	274,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	66	66	71	67	67	71
1856;E	103+719	272,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	64	64	64
1856;E	103+719	272,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	68	68	71	69	68	71	67	67	71	67	67	71
1856;F	103+719	265,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	62	62	67	62	61	60	59	60	60	60	60	60
1856;F	103+719	265,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	67	68	71	68	67	70	66	66	70	66	66	70
1856;G	103+716	263,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	64	64	69	61	61	69	63	63	69
1856;G	103+716	263,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	71	69	68	70	66	66	69	67	67	70
Buschstraße 9																							
1857;A	103+714	221,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	71	65	66	73	67	66	71	61	61	66	63	63	70
1857;A	103+714	221,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	70	73	70	69	72	67	67	69	67	67	70
1857;B	103+710	220,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	67	72	68	67	71	63	63	67	64	64	70
1857;B	103+710	220,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	70	73	70	69	72	67	66	69	68	68	70
1857;C	103+709	224,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	64	64	61	63	62	60	61	61	61
1857;C	103+709	224,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	71	69	68	67	67	67	66	67	67	66
1857;D	103+712	228,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	70	67	66	63	65	64	62	64	63	63
1857;D	103+712	228,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	68	69	73	69	69	71	67	66	66	66	66	66
1857;E	103+718	230,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	65	67	66	65	66	67	65	65	65	65	65	65	65
1857;E	103+718	230,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	71	69	69	69	67	67	69	67	67	69
1857;F	103+720	225,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	66	65	65	62	64	64	62	62	62	60
1857;F	103+720	225,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	73	69	69	71	67	67	69	67	67	70
1857;G	103+718	223,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	63	72	64	62	71	58	59	60	59	60	60
1857;G	103+718	223,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	68	69	73	69	69	72	66	66	69	67	67	70
Buschstraße 10																							
1858;A	103+734	256,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	66	71	63	63	70	65	65	70
1858;A	103+734	256,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	67	70	68	68	70
1858;B	103+728	254,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	70	66	67	70	67	66	70	65	64	70	66	65	70
1858;B	103+728	254,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	71	70	69	70	67	67	70	68	68	70
1858;C	103+725	260,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	62	61	60	60	60	60	58	57	58
1858;C	103+725	260,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	66	67	65	65	67	65	65	67
1858;D	103+728	262,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	62	61	60	60	60	58	57	60	60
1858;D	103+728	262,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	67	66	69	65	65	69	65	65	69
1858;E	103+731	263,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	62	63
1858;E	103+731	263,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	66	66	70	67	67	70
1858;F	103+734	261,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	64	68	65	65	68	63	63	68	64	64	68
1858;F	103+734	261,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	66	66	71	67	67	71

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 10A																							
1859;A	103+750	283,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	71	67	67	69	65	69	66	66	69	
1859;A	103+750	283,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	71	69	69	70	67	67	69	68	68	70
1859;B	103+744	282,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	65	68	66	66	68	
1859;B	103+744	282,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	67	67	68	68	69	
1859;C	103+744	290,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	67	62	61	66	61	67	
1859;C	103+744	290,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	65	66	66	66	65	66	64	64	63	64	64	66
1859;D	103+752	291,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	58	63	59	59	63	57	57	63	57	58	63
1859;D	103+752	291,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	68	67	66	68	65	65	67	65	65	68
1859;E	103+755	286,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	67	69	65	65	69	66	65	69	63	63	69	65	65	69
1859;E	103+755	286,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	69	68	70	66	66	69	67	67	70
Buschstraße 11																							
1860;A	103+726	219,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	60	60	58	57	57	
1860;A	103+726	219,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	70	67	66	67	64	64	66	65	64	66
1860;B	103+734	220,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	62	62	63
1860;B	103+734	220,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	73	69	68	69	67	67	69	67	67	69
1860;C	103+737	212,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	63	72	64	62	64	60	60	64	61	61	64
1860;C	103+737	212,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	67	68	74	69	68	70	65	65	69	66	66	69
1860;D	103+729	211,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	72	65	66	73	67	65	72	62	61	64	61	61	67
1860;D	103+729	211,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	72	68	69	73	70	69	72	66	66	69	67	67	70
Buschstraße 11A																							
1861;A	103+723	199,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	70	70	74	68	68	72	69	69	72
1861;B	103+722	193,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	71	72	70	70	73	70	69	72	67	67	70	68	68	71
1861;C	103+717	189,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	70	73	70	69	72	67	67	70	68	68	70
1861;D	103+714	201,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	70	66	65	68	63	63	65	63	63	65
Buschstraße 12																							
1862;A	103+758	245,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	65	65	66	64	65	64	64	64	66
1862;A	103+758	245,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	72	70	70	72	67	67	70	68	68	71
1862;B	103+752	243,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	72	68	67	71	64	64	70	65	65	70
1862;B	103+752	243,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	72	70	70	72	68	68	70	69	69	71
1862;C	103+745	251,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	69	65	66	69	65	65	69	63	63	68	64	64	69
1862;C	103+745	251,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	66	70	64	64	70	64	64	70
1862;D	103+758	251,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	66	66	69
1862;D	103+758	251,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	72	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71	69	69	71
Buschstraße 12A																							
1863;A	103+767	281,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	68	71	68	67	71	65	65	69	66	66	71
1863;A	103+767	281,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	68	68	70	69	69	70
1863;B	103+764	290,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	53	56	56	54	56	56	53	55	55	52	54	53	52
1863;B	103+764	290,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	69	66	66	66	64	64	64	64	64	66
1863;C	103+771	292,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	66	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66
1863;C	103+771	292,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	70	69	68	68	67	67	67	67	67	68
1863;D	103+772	284,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	71	67	67	71	64	65	64	64	64	69
1863;D	103+772	284,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	72	70	70	71	68	68	70	69	69	70
Buschstraße 13																							
1864;A	103+755	212,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	65	66	66	66
1864;A	103+755	212,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	67	67	70	67	67	70
1864;B	103+754	206,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	63	63	63	63	63	62	63	61	61	62	61	61	62
1864;B	103+754	206,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	67	68	70	68	67	69	65	65	69	66	66	69
1864;C	103+746	204,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	66	64	63	66
1864;C	103+746	204,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	73	69	68	70	66	66	69	67	67	69
1864;D	103+744	212,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	62	60	61	69	62	60	64	57	57	61	58	58	61
1864;D	103+744	212,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	69	67	67	67	65	65	67	65	65	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 14																							
1865;A	103+797	263,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	67	73	67	66	72	63	63	68	65	65	71
1865;A	103+797	263,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	73	71	70	72	68	68	70	69	69	72
1865;B	103+790	259,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	68	73	68	67	72	65	64	70	66	66	71
1865;B	103+790	259,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	73	70	70	72	68	67	71	69	69	71
1865;C	103+789	266,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	63	66	66	63	65	65	63	63	63	63
1865;C	103+789	266,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	71	69	69	67	68	68	67	67	67	67
1865;D	103+796	272,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	62	65	65	62	64	64	62	62	62	62
1865;D	103+796	272,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	71	69	69	68	68	68	68	68	68	68
Buschstraße 15																							
1866;A	103+763	186,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	72	73	70	71	75	71	70	73	68	68	71	69	69	72
1866;A	103+763	186,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	72	75	72	71	74	69	69	71	70	70	72
1866;B	103+756	187,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	68	69	75	69	68	73	65	65	71	67	67	71
1866;B	103+756	187,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	73	70	71	75	72	71	74	68	68	71	69	69	72
1866;C	103+753	194,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	64	64	63	65	65	63	64	63	62	63	63	63
1866;C	103+753	194,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	72	68	67	69	65	65	67	65	65	67
1866;D	103+767	206,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	68	68
1866;D	103+767	206,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	69	69	71	69	69	71
Buschstraße 16																							
1867;A	103+791	232,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	73	70	70	73	68	68	70	69	69	72
1867;A	103+791	232,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	74	71	71	73	69	69	71	69	70	72
1867;B	103+784	229,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	69	71	69	68	71	67	67	71	67	67	71
1867;B	103+784	229,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	71	73	71	70	73	68	68	71	69	69	71
1867;C	103+781	234,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	65	62	63	71	64	62	69	59	59	64	60	60	65
1867;C	103+781	234,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	71	68	68	70	66	66	70	67	67	70
1867;D	103+791	239,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67
1867;D	103+791	239,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	69	69	72	70	69	70	68	68	67	68	68	70
Buschstraße 16A																							
1868;A	103+816	254,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	66	65	64	64	63
1868;A	103+816	254,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	72	71	70	72	69	69	69	69	69	72
1868;B	103+807	250,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	67	73	68	66	72	63	63	70	65	65	72
1868;B	103+807	250,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	70	71	73	71	71	73	68	68	71	70	70	72
1868;C	103+807	260,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	70	64	65	71	66	65	70	62	62	63	63	70	70
1868;C	103+807	260,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	70	69	72	67	67	69	68	68	72
1868;D	103+816	264,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	66	67
1868;D	103+816	264,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	71	69	69	70	67	67	68	68	68	70
Buschstraße 16B																							
1869;A	103+771	233,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	68	73	68	67	73	65	65	66	66	67	66
1869;A	103+771	233,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	71	75	71	70	75	68	68	70	69	69	70
1869;B	103+764	231,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	71	66	67	73	67	66	72	63	63	71	64	64	71
1869;B	103+764	231,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	74	71	70	73	68	68	71	69	69	71
1869;C	103+764	237,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	62	62	62
1869;C	103+764	237,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	67	69	69	67	67	67	67	67	67	67
1869;D	103+770	240,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	64	64	69	64	64	69	63	63	69	64	65	69
1869;D	103+770	240,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	69	71	68	68	71	69	69	71
Buschstraße 18																							
1870;A	103+798	209,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	74	71	70	73	68	68	72	69	69	72
1870;A	103+798	209,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	75	72	71	74	69	69	72	70	70	73
1870;B	103+791	206,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	69	74	69	68	73	66	65	72	67	67	72
1870;B	103+791	206,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	75	72	71	74	69	69	72	70	70	72
1870;C	103+789	214,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65	
1870;C	103+789	214,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	69	69	69	69	67	67	67	67	67	68
1870;D	103+797	216,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	67	69	68	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67
1870;D	103+797	216,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	73	70	70	70	68	68	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 18A																							
1871;A	103+829	237,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	73	70	70	73	68	68	71	69	69	71
1871;A	103+829	237,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	72	71	73	69	69	72	70	70	72
1871;B	103+821	234,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	73	67	68	74	68	67	74	64	64	71	66	66	72
1871;B	103+821	234,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	75	71	70	75	67	67	71	69	69	73
1871;C	103+822	247,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	63	63	63
1871;C	103+822	247,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	68	68	69	69	69	69
1871;D	103+830	247,4	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	69	70	69	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69
1871;D	103+830	247,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	70	70	72
Carl-Eggers-Weg 3																							
1872;A	103+292	162,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	65	63	63	65	61	64	61	61	61	64
1872;A	103+292	162,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	64	65	64	64	65
1872;B	103+288	161,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	59	60	65	61	60	64	57	56	61	56	55	62
1872;B	103+288	161,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	65	66	66	65	64	64	63	63	62	64
1872;C	103+280	170,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	58	58	54	58	56	54	57	55	54	55	53	52
1872;C	103+280	170,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	65	64	64	64	63	63	62	64
1872;D	103+278	173,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	61	62	62	61	61	61	61	61	61	58	56	56	56
1872;D	103+278	173,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	64	66	65	64	65	64	63	62	62	62
1872;E	103+293	173,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	62	62	64	63	63	65
1872;E	103+293	173,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	64	64	64	66
Carl-Eggers-Weg 4																							
1873;A	103+330	155,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	65	65	66	62	62	65	63	63	66
1873;A	103+330	155,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	67	66	66	65	66	66	65	66
1873;B	103+323	156,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	66	66	65	65	66	62	60	62	62
1873;B	103+323	156,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	66	68	68	66	68	68	67	67	66	65	64	65	65
1873;C	103+326	161,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	62	64	60	60	62	60	60	64
1873;C	103+326	161,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	65	65	66	65	65	66
Carl-Eggers-Weg 5																							
1874;A	103+267	150,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	63	63	65	63	63	65
1874;A	103+267	150,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	64	64	64	65
1874;B	103+263	149,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58	62	62	58	61	60	58	58	57	55
1874;B	103+263	149,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	65	65	64	63	64
1874;C	103+259	160,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	63	63	63	62	61	61	62	58	56	58
1874;C	103+259	160,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	67	67	68	68	68	67	67	67	64	63	64	64
1874;D	103+259	162,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	63	62	62	63	63	63	63	62	62	63	59	57	59
1874;D	103+259	162,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	69	68	67	67	67	67	65	64	64
1874;E	103+267	168,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	64	63	61	63	64	61	62	62	60	62	62	61
1874;E	103+267	168,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	66	65	67	67	65	65	65	64	64	64	65
Carl-Eggers-Weg 7																							
1875;A	103+238	158,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	64	67	66	64	67	67	64	65	66	64	64	64	64
1875;A	103+238	158,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	67	65	65	65	65	65	65	65
1875;B	103+230	157,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	63	63	62	63	62	59	58	58	58
1875;B	103+230	157,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	66	65	66	65	63	63	63	63
1875;C	103+228	166,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	62	60	62	62	60	61	60	60	58	56	56
1875;C	103+228	166,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	67	65	65	65	63	62	61	61
1875;D	103+237	169,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	61	60	60	60	59	60	61	61
1875;D	103+237	169,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	64	64	64	64	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Carl-Eggers-Weg 9																							
1876;A	103+249	131,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	61	60	59
1876;A	103+249	131,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	65	68	68	65	67	67	65	65	64	64
1876;B	103+243	129,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	63	64	60	58	59
1876;B	103+243	129,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	67	66	66	66	66	64	64	63
1876;C	103+242	133,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	65	64	65	65	64	64	64	64	60	58	62
1876;C	103+242	133,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	69	69	68	68	67	68	65	64	65
1876;D	103+240	137,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	65	64	65	65	65	65	65	64	64	65	60	59	62
1876;D	103+240	137,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	68	68	69	68	69	69	68	68	67	68	65	64	65
1876;E	103+238	144,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	63	62	61	60	58	59
1876;E	103+238	144,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	67	65	66	65	65	64	63	63
1876;F	103+248	145,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	65	66	66	65	67	66	65	65	65	66	65	65	65
1876;F	103+248	145,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	66	66	66	66	66	67
1876;G	103+253	138,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	59	59	60	56	56	60	56	56	57
1876;G	103+253	138,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	64	65
Carl-Eggers-Weg 11																							
1877;A	103+256	106,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	61	58	58
1877;A	103+256	106,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	65	68	68	67	67	66	65	64	64	64
1877;B	103+255	115,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	61	60	59
1877;B	103+255	115,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	65	67	67	65	67	67	66	66	65	65	64	63	63
1877;C	103+262	117,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	62	63	61	61	63	61	62	63
1877;C	103+262	117,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	66	67	67	67	66	67	65	65	65	64	64	66
1877;D	103+265	110,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	63	62	62	62	61	59	57	59
1877;D	103+265	110,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	64	64	65	64	64	65
Carl-Eggers-Weg 11A																							
1878;A	103+271	125,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	64	64	65	64	64	65
1878;A	103+271	125,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	65	65	65	64	64	66
1878;B	103+265	125,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	65	66	65	64	65	61	59	61
1878;B	103+265	125,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	66	68	67	67	66	66	65	64	64	64
1878;C	103+261	135,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	59	57	57	59	58	58	59	57	57	59	54	53	59
1878;C	103+261	135,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	66	64	66	65	64	65	64	64	62	61	63
1878;D	103+269	135,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	63	63	64	63	63	65
1878;D	103+269	135,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	67	65	65	65	65	64	64	65
1878;E	103+273	129,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	64	64	65	64	64	65
1878;E	103+273	129,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	65	65	65	64	64	66
Cheruserweg 3																							
1879;A	102+825	503,2	N	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	60	59	59	58	59	57	57	58
1879;A	102+825	503,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	63	62	62	62	61	62	60	59	60
1879;B	102+820	497,5	W	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	60	64	60	60	64	56	55	58
1879;B	102+820	497,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	68	63	63	66	60	59	60
1879;C	102+818	500,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	61	61	67	61	61	67	61	61	67	57	56	61
1879;C	102+818	500,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	64	64	71	64	63	71	64	63	71	60	59	62
1879;D	102+814	503,1	W	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	57	56	59	57	56	59	56	55	59
1879;D	102+814	503,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	62	61	62	61	61	61	60	60
1879;E	102+810	509,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	56	57	56	56	57	55	55	55	51	56
1879;E	102+810	509,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	62	60	61	59	57	57
1879;F	102+820	512,3	O	EG	WA	55	40	60	61	62	59	60	60	59	60	60	59	59	59	59	58	57	56
1879;F	102+820	512,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	59	62	62	59	62	62	59	61	59	60	59	56	56

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Cheruserweg 5																							
1880;A	102+814	529,9	S	EG	MI	60	45	65	64	65	62	63	63	62	63	63	62	63	62	62	60	59	59
1880;A	102+814	529,9	S	1.OG	MI	60	45	65	65	66	64	65	65	64	64	64	64	64	63	64	61	59	61
1880;B	102+817	532,6	S	EG	MI	60	45	65	60	60	60	60	60	60	59	59	60	59	57	60	58	57	59
1880;B	102+817	532,6	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	62	63	63	62	62	62	62	62	61	61	60	58	60
1880;C	102+821	533,6	O	EG	MI	60	45	65	60	60	61	59	58	61	59	59	61	58	58	61	55	54	54
1880;C	102+821	533,6	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	60	62	62	60	62	61	60	61	61	60	59	58	56
1880;D	102+829	531,3	O	EG	MI	60	45	65	63	63	61	62	61	61	61	61	61	61	61	58	57	57	
1880;D	102+829	531,3	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	60	62	62	60	62	62	60	61	61	60	59	57	
1880;E	102+833	524,5	N	EG	MI	60	45	65	61	61	58	60	60	58	60	60	58	58	58	56	58	58	
1880;E	102+833	524,5	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	63	63	63	63	63	62	63	62	62	63	60	60	
1880;F	102+828	521,4	W	EG	MI	60	45	65	60	60	58	60	60	58	59	58	58	60	58	58	57	55	58
1880;F	102+828	521,4	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	63	65	61	59	61
1880;G	102+824	521,9	W	EG	MI	60	45	65	63	63	61	63	63	61	62	62	61	62	61	61	60	59	59
1880;G	102+824	521,9	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	62	61	61
1880;H	102+818	523,2	W	EG	MI	60	45	65	63	64	61	63	63	61	63	62	61	62	61	59	60	59	59
1880;H	102+818	523,2	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	65	64	65	65	64	65	62	61	61
1880;I	102+815	526,2	S	EG	MI	60	45	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65	64	63	65	60	59	59
1880;I	102+815	526,2	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	65	67	65	65	67	61	59	63
Cheruserweg 7																							
1881;A	102+838	539,4	N	EG	MI	60	45	65	61	61	57	60	59	58	60	60	58	58	58	56	58	58	56
1881;A	102+838	539,4	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	60	60	61
1881;B	102+833	537,0	W	EG	MI	60	45	65	63	63	59	62	62	59	62	61	59	61	60	59	59	58	56
1881;B	102+833	537,0	W	1.OG	MI	60	45	65	66	67	65	66	66	65	65	65	65	65	64	65	62	61	61
1881;C	102+830	541,0	S	EG	MI	60	45	65	63	63	63	62	62	63	62	61	63	62	61	63	59	57	61
1881;C	102+830	541,0	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	62	60	63
1881;D	102+830	544,5	W	EG	MI	60	45	65	64	65	63	63	63	63	63	63	63	62	63	59	57	61	
1881;D	102+830	544,5	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	67	66	66	66	66	66	63	62	63
1881;E	102+825	544,8	W	EG	MI	60	45	65	63	63	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	58	54	57
1881;E	102+825	544,8	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	65	66	65	64	66	61	60	61
1881;F	102+822	550,5	S	EG	MI	60	45	65	62	62	62	61	61	62	60	60	62	60	60	62	55	53	60
1881;F	102+822	550,5	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	65	65	64	65	65	64	65	61	58	61
1881;G	102+828	553,5	O	EG	MI	60	45	65	59	59	63	58	58	63	57	57	63	57	57	63	52	51	58
1881;G	102+828	553,5	O	1.OG	MI	60	45	65	62	62	59	62	61	59	61	61	59	61	60	59	58	58	56
1881;H	102+833	551,9	O	EG	MI	60	45	65	60	60	61	58	58	61	58	58	61	58	57	61	53	49	54
1881;H	102+833	551,9	O	1.OG	MI	60	45	65	62	62	60	61	61	60	61	61	60	60	59	60	58	57	55
1881;I	102+838	551,6	O	EG	MI	60	45	65	63	64	60	62	62	60	62	62	60	61	61	60	59	59	57
1881;I	102+838	551,6	O	1.OG	MI	60	45	65	63	64	60	63	62	60	62	62	60	62	61	60	60	60	57
1881;J	102+840	546,2	N	EG	MI	60	45	65	61	61	58	60	60	58	60	60	58	59	59	57	58	58	57
1881;J	102+840	546,2	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	62	60	60	62
Devrientstraße 4																							
1882;A	101+684	138,7	NW	EG	WA	55	40	60	77	77	82	76	76	82	76	75	82	76	73	81	72	72	81
1882;A	101+684	138,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	78	83	78	77	83	78	76	82	74	73	81
1882;B	101+672	138,4	SW	EG	WA	55	40	60	77	77	82	76	76	82	75	75	82	75	72	80	71	71	80
1882;B	101+672	138,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	79	79	84	79	78	85	79	76	83	75	75	82
1882;C	101+663	138,9	SW	EG	WA	55	40	60	72	73	77	72	72	77	72	71	77	72	69	76	69	68	76
1882;C	101+663	138,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	77	77	83	77	75	81	74	74	81
1882;D	101+657	145,4	SO	EG	WA	55	40	60	71	72	78	72	72	78	71	70	78	72	68	78	69	68	78
1882;D	101+657	145,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	77	79	76	75	80	76	73	79	73	72	79
1882;E	101+683	144,0	NO	EG	WA	55	40	60	73	74	78	72	72	78	72	72	78	72	70	78	67	66	77
1882;E	101+683	144,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	76	76	81	76	76	81	76	74	80	72	71	80

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Devrientstraße 6																							
1883;A	101+655	126,3	SW	EG	WA	55	40	60	74	75	80	74	74	80	74	73	80	74	72	80	72	71	80
1883;A	101+655	126,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	79	81	78	78	81	78	77	81	78	76	81	75	74	81
1883;B	101+650	131,7	SO	EG	WA	55	40	60	73	74	79	73	74	79	73	72	79	73	71	79	71	70	79
1883;B	101+650	131,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	78	80	77	77	80	77	76	80	77	74	80	75	74	80
1883;C	101+668	133,0	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	78	73	73	78	73	73	78	73	71	77	69	68	76
1883;C	101+668	133,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	77	77	82	77	75	80	74	73	80
1883;D	101+668	129,8	NW	EG	WA	55	40	60	77	77	82	76	76	82	75	75	82	75	73	81	71	71	81
1883;D	101+668	129,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	78	78	84	78	76	81	75	74	81
Devrientstraße 7																							
1884;A	101+632	143,0	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	73	73	79	73	71	79	71	71	79
1884;A	101+632	143,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	76	76	80	76	75	80	74	73	80
1884;B	101+624	142,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	76	72	72	76	71	70	76	71	69	76	71	68	76
1884;B	101+624	142,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	74	78	75	73	78	73	71	78
1884;C	101+619	147,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	74	73	73	74	71	69	74	72	68	74	72	69	74
1884;C	101+619	147,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	77	77	79	76	74	79	76	73	78	75	73	78
1884;D	101+627	150,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	69	69	74	69	68	74	67	66	74
1884;D	101+627	150,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	76	77	75	76	77	75	74	77	75	73	77	73	71	77
Devrientstraße 8																							
1885;A	101+666	112,6	NW	EG	WA	55	40	60	78	78	83	77	77	83	77	77	83	77	75	82	74	73	82
1885;A	101+666	112,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	78	78	84	78	76	83	75	75	83
1885;B	101+653	112,0	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	75	74	80	75	73	80	72	72	80
1885;B	101+653	112,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	78	83	78	77	83	78	76	83	75	74	83
1885;C	101+648	119,8	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	74	73	82	74	72	82	72	71	82
1885;C	101+648	119,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	77	76	82	77	75	82	75	74	82
1885;D	101+657	120,8	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	75	73	73	75	72	71	75	72	70	75	70	66	74
1885;D	101+657	120,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	77	76	80	77	75	80	74	73	80
Devrientstraße 9																							
1886;A	101+629	127,5	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	74	74	80	74	73	80	72	72	80
1886;A	101+629	127,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	77	76	81	77	75	81	74	74	81
1886;A	101+629	127,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	80	80	82	79	80	82	79	79	82	79	77	81	77	76	81
1886;B	101+621	124,0	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	81	73	73	81	73	73	81	73	72	81	72	71	81
1886;B	101+621	124,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	77	81	77	77	81	76	75	81	76	74	81	75	74	81
1886;B	101+621	124,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	79	80	81	80	80	81	79	79	81	79	77	81	77	77	81
1886;C	101+615	130,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	70	69	69	70	67	64	70	68	63	69	66	64	69
1886;C	101+615	130,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	79	75	75	79	73	71	79	74	69	77	73	71	77
1886;C	101+615	130,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	76	81	78	78	81	77	76	81	77	75	81	76	75	81
1886;D	101+624	136,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	75	71	71	75	70	68	75	70	67	68	69	63	68
1886;D	101+624	136,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	71	78	73	70	72	70	66	71
1886;D	101+624	136,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	77	77	78	77	78	78	77	76	78	77	75	77	75	73	77
Devrientstraße 10																							
1887;A	101+641	106,1	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	74	73	81	74	72	81	72	71	81
1887;A	101+641	106,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	76	82	77	75	82	75	74	82
1887;B	101+650	108,1	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	73	72	79	73	71	76	69	68	75
1887;B	101+650	108,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	78	83	78	77	83	78	76	83	75	73	82
1887;C	101+656	100,7	NW	EG	WA	55	40	60	78	79	83	77	77	83	77	77	83	77	76	83	74	74	84
1887;C	101+656	100,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	78	78	84	79	77	84	75	75	84
1887;D	101+652	98,5	SW	EG	WA	55	40	60	78	78	84	77	77	84	76	76	84	77	74	83	73	73	83
1887;D	101+652	98,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	80	84	78	78	84	78	78	84	78	76	84	74	74	84
Devrientstraße 11																							
1888;A	101+610	122,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	68	71	68	67	69	64	64	69
1888;A	101+610	122,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	75	74	77	75	73	77	73	72	77
1888;B	101+613	116,4	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	72	72	79	72	72	79	71	70	79
1888;B	101+613	116,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	76	76	80	76	75	80	74	73	80
1888;C	101+605	114,2	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	83	76	76	83	75	74	83	75	73	83	75	74	83
1888;C	101+605	114,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	78	78	83	77	77	83	77	76	83	77	76	83
1888;D	101+598	119,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	72	82	75	75	82	74	72	82	74	71	82	74	72	82
1888;D	101+598	119,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	83	78	78	83	77	76	83	77	75	83	76	75	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Devrientstraße 12																							
1889;A	101+649	89,9	NW	EG	WA	55	40	60	78	78	85	77	77	85	77	76	85	77	74	84	72	72	80
1889;A	101+649	89,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	80	85	78	78	85	78	78	85	78	75	82	74	73	80
1889;A	101+649	89,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	82	82	87	81	81	87	81	81	87	81	79	85	78	77	83
1889;B	101+635	87,6	SW	EG	WA	55	40	60	77	77	85	76	77	85	76	76	85	76	74	85	74	74	85
1889;B	101+635	87,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	78	79	85	78	78	85	78	76	85	76	76	85
1889;B	101+635	87,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	83	83	86	82	82	86	82	81	86	82	80	86	80	80	86
1889;C	101+635	95,3	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	83	76	76	83	75	74	83	75	72	82	73	72	82
1889;C	101+635	95,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	77	83	77	77	83	76	75	83	77	73	83	75	73	83
1889;C	101+635	95,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	81	84	80	79	84	80	77	84	78	77	84
1889;D	101+640	97,4	NO	EG	WA	55	40	60	72	73	82	71	72	82	71	71	82	71	68	69	65	64	69
1889;D	101+640	97,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	75	83	74	74	82	74	73	83	74	71	74	69	67	74
1889;D	101+640	97,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82	78	78	82	78	76	79	76	75	79
Devrientstraße 14																							
1890;A	101+637	72,5	SW	EG	WA	55	40	60	75	76	82	76	76	82	75	75	82	75	74	82	74	74	82
1890;A	101+637	72,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	78	78	83	77	77	83	78	76	83	76	76	83
1890;A	101+637	72,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	83	84	87	83	83	87	82	82	87	83	81	87	80	80	87
1890;B	101+630	76,1	SO	EG	WA	55	40	60	78	79	85	78	78	85	77	77	85	78	75	85	76	75	85
1890;B	101+630	76,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	80	86	80	80	86	79	79	86	79	77	86	78	77	86
1890;B	101+630	76,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	81	81	87	82	80	87	80	80	87
1890;C	101+641	84,2	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	82	72	72	82	72	71	82	72	70	71	66	65	71
1890;C	101+641	84,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	76	82	75	75	82	74	74	82	74	73	75	69	68	75
1890;C	101+641	84,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	82	82	85	81	82	85	81	81	85	81	79	84	78	78	84
1890;D	101+645	75,4	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	83	74	75	83	74	74	83	74	72	83	71	70	83
1890;D	101+645	75,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	79	84	77	77	84	77	77	84	77	75	84	73	73	84
1890;D	101+645	75,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	83	84	87	82	82	87	82	82	87	82	80	87	79	79	87
Devrientstraße 15																							
1891;A	101+614	96,4	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	83	74	74	83	74	74	83	74	73	83	72	72	83
1891;A	101+614	96,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	76	76	83	76	75	83	74	74	83
1891;A	101+614	96,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	81	82	84	81	81	84	81	80	84	81	79	84	79	78	84
1891;B	101+609	101,4	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	83	76	76	83	75	73	83	75	71	80	74	72	80
1891;B	101+609	101,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	84	78	78	84	77	76	84	77	74	82	77	75	82
1891;B	101+609	101,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	79	79	85	81	81	85	80	79	85	80	78	84	79	78	84
1891;C	101+607	104,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	73	83	76	77	83	75	73	83	75	72	83	75	73	83
1891;C	101+607	104,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	84	78	79	84	77	76	84	77	74	84	77	75	84
1891;C	101+607	104,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	79	80	84	81	81	84	80	79	84	80	78	84	79	78	84
1891;D	101+605	108,0	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	82	76	77	82	75	74	82	75	72	82	75	73	82
1891;D	101+605	108,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	83	77	77	83	76	74	83	76	73	83	76	74	83
1891;D	101+605	108,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	78	78	83	80	80	83	79	78	83	79	77	83	78	77	83
1891;E	101+616	105,4	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	70	77	71	69	77	68	66	77
1891;E	101+616	105,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	72	77	73	72	77	70	68	77
1891;E	101+616	105,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	78	79	81	79	79	81	78	78	81	78	76	80	76	75	80
1891;F	101+619	100,5	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	83	74	74	83	74	74	83	74	73	83	72	72	83
1891;F	101+619	100,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	76	76	83	76	76	83	76	75	83	74	74	83
1891;F	101+619	100,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	81	81	84	80	80	84	80	79	84	80	78	84	78	77	84

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Devrientstraße 16																							
1892;A	101+653	63,2	NW	EG	WA	55	40	60	83	83	90	82	82	90	81	81	90	82	80	90	78	78	90
1892;A	101+653	63,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	82	83	90	82	82	90	82	80	90	79	79	90
1892;A	101+653	63,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	86	86	92	85	85	92	85	85	92	85	83	92	81	81	92
1892;B	101+648	59,2	SW	EG	WA	55	40	60	84	85	92	83	83	92	83	83	92	83	82	92	80	80	92
1892;B	101+648	59,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	85	86	92	84	85	92	84	84	92	84	83	92	82	81	92
1892;B	101+648	59,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	87	87	93	86	86	93	86	86	93	86	84	93	83	83	93
1892;C	101+631	63,0	SO	EG	WA	55	40	60	81	81	89	80	80	89	80	79	89	80	79	89	79	79	89
1892;C	101+631	63,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	81	81	90	81	80	90	80	80	90
1892;C	101+631	63,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	85	85	92	84	84	92	84	83	92	84	82	92	82	82	92
1892;D	101+634	68,9	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	84	74	74	84	73	72	84	73	72	84	72	71	84
1892;D	101+634	68,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	76	85	76	76	85	75	74	85	75	73	85	74	73	85
1892;D	101+634	68,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	83	83	87	83	83	87	82	82	87	82	80	87	80	79	87
1892;E	101+650	67,8	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	70	76	71	69	76	69	68	76
1892;E	101+650	67,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	73	76	74	71	76	72	71	76
1892;E	101+650	67,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	82	82	85	81	81	85	81	80	85	81	79	85	78	78	85
Devrientstraße 17																							
1893;A	101+615	82,3	NW	EG	WA	55	40	60	78	78	85	76	77	85	76	76	85	76	75	85	74	74	85
1893;A	101+615	82,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	78	78	86	78	78	86	78	76	86	75	75	86
1893;A	101+615	82,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	82	83	86	82	82	86	81	81	86	81	80	86	79	79	86
1893;B	101+609	77,9	SW	EG	WA	55	40	60	79	79	85	78	78	84	78	78	85	78	75	84	74	74	82
1893;B	101+609	77,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	80	80	87	81	78	87	79	78	87
1893;B	101+609	77,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	83	83	87	83	83	87	82	82	87	83	81	87	81	80	87
1893;C	101+605	84,5	SO	EG	WA	55	40	60	76	76	85	77	77	85	76	75	85	76	73	85	74	74	85
1893;C	101+605	84,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	78	86	79	79	86	78	77	86	78	76	86	77	76	86
1893;C	101+605	84,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	81	81	86	81	82	86	81	80	86	81	79	86	79	79	86
1893;D	101+609	89,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	69	71	71	71	72	70	69	72	70	68	72	68	67	72
1893;D	101+609	89,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	73	73	75	72	71	75	72	71	75	69	69	75
1893;D	101+609	89,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	79	79	83	80	80	83	79	78	83	79	77	82	77	76	82
Devrientstraße 19																							
1894;A	101+614	64,7	NW	EG	WA	55	40	60	81	81	88	80	80	88	79	79	88	80	77	88	76	76	88
1894;A	101+614	64,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	82	82	89	82	82	89	82	80	89	80	79	89
1894;B	101+608	59,5	SW	EG	WA	55	40	60	82	83	89	82	82	89	81	81	89	82	80	89	80	80	89
1894;B	101+608	59,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	83	84	91	83	83	91	83	82	91	82	82	91
1894;C	101+602	64,7	SO	EG	WA	55	40	60	80	80	90	80	80	90	79	79	90	79	79	90	79	78	90
1894;C	101+602	64,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	82	83	90	82	82	90	82	81	90	81	81	90
1894;D	101+608	69,9	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	82	73	73	82	73	72	82	73	71	80	71	71	80
1894;D	101+608	69,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	80	80	88	81	79	88	79	78	88
Dietrichsweg 36A																							
1895;A	2+204	478,7	N	EG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	66	66	69	66	69	60	55	62	62
1895;A	2+204	478,7	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	63	61	67
1895;B	2+211	472,3	W	EG	MI	60	45	65	53	54	52	53	53	52	52	52	53	52	50	47	50	52	52
1895;B	2+211	472,3	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	62	59	65
1895;C	2+205	470,0	S	EG	MI	60	45	65	67	67	68	66	67	68	66	65	68	66	64	68	62	62	68
1895;C	2+205	470,0	S	1.OG	MI	60	45	65	68	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	64	62	68
1895;D	2+198	474,8	S	EG	MI	60	45	65	69	69	71	68	69	71	68	67	71	68	67	71	63	63	71
1895;D	2+198	474,8	S	1.OG	MI	60	45	65	70	71	71	70	70	71	69	69	71	69	68	71	65	63	71
1895;E	2+196	477,9	O	EG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	64	63	68
1895;E	2+196	477,9	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	69	70	70	69	70	69	70	69	69	65	63	68	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 37																							
1896;A	2+259	461,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	50	52	52	50	52	51	50	52	51	50	48	46	49
1896;A	2+259	461,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	59	58	65
1896;B	2+259	458,0	W	EG	WA	55	40	60	53	53	50	52	52	50	52	51	50	52	51	50	48	46	50
1896;B	2+259	458,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	59	58	65
1896;C	2+255	456,6	S	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	66	67	65	64	67	65	63	67	62	61	67
1896;C	2+255	456,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	67	67	66	67	63	62	67
1896;D	2+248	458,7	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	64	67	65	64	67	62	61	67
1896;D	2+248	458,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	67	67	68	67	66	68	63	62	68
1896;E	2+247	466,5	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	65	67	63	62	67
1896;E	2+247	466,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	68	68	69	68	68	64	62	68
1896;F	2+253	471,1	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	64	68	65	64	68	61	59	64
1896;F	2+253	471,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	67	67	68	62	60	66
1896;G	2+259	468,8	N	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	63	63	67	63	63	67	58	55	61
1896;G	2+259	468,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	62	60	66
1896;H	2+261	465,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	50	52	52	50	52	51	50	52	51	50	48	46	49
1896;H	2+261	465,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	59	58	65
Dietrichsweg 38																							
1897;A	2+214	477,8	S	EG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67	57	54	60
1897;A	2+214	477,8	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	70	64	61	68
1897;B	2+207	483,9	O	EG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	65	63	68
1897;B	2+207	483,9	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	69	70	71	69	70	70	69	70	70	70	65	63	68
1897;D	2+223	477,9	W	EG	MI	60	45	65	61	61	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65	50	48	54
1897;D	2+223	477,9	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	61	59	65
Dietrichsweg 38A																							
1898;B	2+208	489,0	O	EG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	64	63	68
1898;B	2+208	489,0	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	69	70	70	69	70	69	69	70	69	69	65	63	68
1898;C	2+213	490,4	N	EG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69	60	55	62
1898;C	2+213	490,4	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	68	69	68	68	69	63	60	67
1898;D	2+221	488,5	N	EG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	66	69	66	65	69	62	60	67
1898;D	2+221	488,5	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	65	63	70
1898;E	2+225	483,3	W	EG	MI	60	45	65	61	62	66	60	60	66	60	60	66	60	60	66	56	56	66
1898;E	2+225	483,3	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	62	61	69
Dietrichsweg 39																							
1899;A	2+262	483,7	N	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	60	58	63
1899;B	2+268	478,1	W	EG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	62	62	62	62	61	62	59	58	62
1899;C	2+263	476,7	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	64	64	66	60	59	66
1899;D	2+260	477,1	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	62	62	61	62	58	57	62	
1899;E	2+263	475,2	N	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67	62	59	63
1899;F	2+265	471,0	W	EG	WA	55	40	60	62	63	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	56	54	57
1899;G	2+257	470,9	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	60	58	61
1899;H	2+251	478,2	O	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	65	66	62	61	65
1899;I	2+253	484,2	O	EG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	67	66	65	67	66	64	67	62	60	65
Dietrichsweg 40																							
1900;B	2+228	492,2	W	EG	MI	60	45	65	53	54	57	53	53	57	52	52	57	52	51	56	49	47	50
1900;B	2+228	492,2	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	64	64	66	64	64	66	60	59	66
1900;C	2+223	490,4	S	EG	MI	60	45	65	66	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	60	59	62
1900;C	2+223	490,4	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	65	63	68
1900;D	2+216	494,0	S	EG	MI	60	45	65	67	67	68	67	67	68	67	66	68	67	65	68	62	62	68
1900;D	2+216	494,0	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	69	69	68	68	68	68	68	67	68	64	62	68
1900;E	2+212	498,3	O	EG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	65	63	66
1900;E	2+212	498,3	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	69	70	70	69	70	69	70	69	69	69	65	63	66
1900;F	2+217	498,9	N	EG	MI	60	45	65	67	68	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	60	55	62
1900;F	2+217	498,9	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	70	69	68	70	68	68	70	63	61	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 40A																							
1901;A	2+225	504,6	N	EG	MI	60	45	65	67	68	69	66	67	69	66	66	69	66	66	69	62	60	65
1901;A	2+225	504,6	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	65	63	68
1901;B	2+231	498,1	W	EG	MI	60	45	65	53	54	51	53	53	51	52	52	51	52	52	51	49	47	50
1901;B	2+231	498,1	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	64	64	66	64	66	60	59	66	66
1901;D	2+219	500,5	S	EG	MI	60	45	65	67	68	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	59	55	62
1901;D	2+219	500,5	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	63	62	66
1901;E	2+217	504,7	O	EG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	64	63	66
1901;E	2+217	504,7	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	70	70	70	70	70	69	70	70	69	70	65	63	66
Dietrichsweg 41																							
1902;A	2+258	496,7	O	EG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67	62	60	65
1902;A	2+258	496,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	64	62	67
1902;B	2+265	497,0	N	EG	WA	55	40	60	65	66	68	64	64	68	64	64	68	64	68	59	55	62	67
1902;B	2+265	497,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	62	60	67
1902;C	2+273	493,5	N	EG	WA	55	40	60	65	66	67	65	65	67	65	64	67	64	64	67	59	57	62
1902;C	2+273	493,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	63	62	66
1902;D	2+276	488,0	W	EG	WA	55	40	60	53	53	50	52	52	50	52	51	50	52	51	50	48	46	49
1902;D	2+276	488,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	60	58	65
1902;E	2+270	486,0	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	64	62	66	64	61	66	61	60	66
1902;E	2+270	486,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	67	67	66	67	63	62	67
1902;F	2+261	488,6	S	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	62	67	64	62	67	60	58	66
1902;F	2+261	488,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	68	66	68	63	61	67
Dietrichsweg 41A																							
1903;A	2+344	465,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	63	62	66	63	62	66	58	54	57
1903;A	2+344	465,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	62	60	65
1903;B	2+348	459,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	50	51	50	50	51	50	50	48	46	48
1903;B	2+348	459,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	63	63	64	63	62	64	62	62	64	59	57	64
1903;C	2+341	457,7	S	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	63	66	64	63	66	61	60	66
1903;C	2+341	457,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	66	65	66	66	62	61	66
1903;D	2+337	463,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	65	64	66	65	64	66	62	60	66	66
1903;D	2+337	463,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	66	67	63	61	66
Dietrichsweg 41B																							
1904;A	2+315	475,9	N	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	64	67	64	63	67	59	57	63
1904;A	2+315	475,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	63	61	67
1904;B	2+319	470,2	W	EG	WA	55	40	60	60	60	65	59	59	65	59	59	65	59	59	65	51	46	49
1904;B	2+319	470,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	64	64	67	59	57	64
1904;C	2+312	468,5	S	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	64	63	66	65	63	66	60	59	66
1904;C	2+312	468,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	63	61	66
1904;D	2+308	474,2	O	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	62	59	66
1904;D	2+308	474,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	67	68	67	67	67	63	61	67
Dietrichsweg 42																							
1905;A	2+236	512,4	W	EG	MI	60	45	65	62	62	67	61	61	67	61	60	67	60	60	67	53	50	53
1905;A	2+236	512,4	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	66	70	66	60	70	62	60	65
1905;B	2+236	508,7	W	EG	MI	60	45	65	61	62	67	60	60	67	60	60	67	60	60	67	51	49	53
1905;B	2+236	508,7	W	1.OG	MI	60	45	65	67	68	69	66	67	69	66	66	69	66	66	69	61	60	65
1905;C	2+234	505,9	W	EG	MI	60	45	65	59	59	66	58	58	66	58	57	66	57	57	66	50	48	53
1905;C	2+234	505,9	W	1.OG	MI	60	45	65	67	68	71	67	67	71	66	66	71	66	66	71	61	60	65
1905;D	2+226	506,7	S	EG	MI	60	45	65	67	67	67	66	67	67	66	65	67	66	65	67	58	56	60
1905;D	2+226	506,7	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	64	62	65
1905;E	102+025	507,3	O	EG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	64	62	65
1905;E	102+025	507,3	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	70	70	70	70	70	69	70	69	70	69	65	63	66
1905;F	102+028	511,2	N	EG	MI	60	45	65	70	71	71	70	70	71	70	69	71	70	69	71	64	62	66
1905;F	102+028	511,2	N	1.OG	MI	60	45	65	72	72	72	72	72	72	71	71	72	71	70	72	66	64	67
1905;G	102+030	514,0	O	EG	MI	60	45	65	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	68	70	64	62	66
1905;G	102+030	514,0	O	1.OG	MI	60	45	65	71	72	71	71	72	71	71	70	71	71	70	71	67	65	68
1905;H	2+233	515,9	N	EG	MI	60	45	65	67	68	69	67	67	69	67	66	69	67	66	69	63	61	64
1905;H	2+233	515,9	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	70	70	70	70	69	70	69	68	70	65	64	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 43																							
1906;A	2+279	506,6	N	EG	WA	55	40	60	63	64	67	63	63	67	63	62	67	62	67	67	58	54	61
1906;A	2+279	506,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	67	66	69	63	61	64
1906;B	2+282	500,4	W	EG	WA	55	40	60	53	53	50	52	52	50	52	51	50	52	51	50	48	46	49
1906;B	2+282	500,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	60	58	65
1906;C	2+275	498,1	S	EG	WA	55	40	60	64	65	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	58	55	61
1906;C	2+275	498,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	64	62	67
1906;D	2+266	503,0	S	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	65	68	64	63	68	64	63	68	59	59	64
1906;D	2+266	503,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	64	62	66
1906;E	2+263	509,1	O	EG	WA	55	40	60	67	68	69	66	67	69	66	66	69	66	66	69	62	60	64
1906;E	2+263	509,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	64	63	65
1906;F	2+269	511,4	N	EG	WA	55	40	60	66	66	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69	59	55	62
1906;F	2+269	511,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	67	68	69	67	67	69	67	67	69	62	60	64
Dietrichsweg 43B																							
1907;A	2+307	493,4	O	EG	WA	55	40	60	65	66	67	65	66	67	65	64	67	65	64	67	62	59	65
1907;A	2+307	493,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	67	68	67	67	67	63	61	66
1907;B	2+313	493,2	N	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	59	57	63
1907;B	2+313	493,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	68	67	68	67	67	67	64	62	67
1907;C	2+317	486,6	W	EG	WA	55	40	60	56	57	61	55	55	61	55	55	61	55	55	61	49	50	60
1907;C	2+317	486,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	59	58	64
1907;D	2+310	484,3	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	63	66	63	62	66	59	59	66
1907;D	2+310	484,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	67	67	66	67	62	61	67
1907;E	2+305	489,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	66	66	65	64	66	65	64	66	62	60	65
1907;E	2+305	489,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	63	61	67
Dietrichsweg 43C																							
1908;A	2+338	481,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	63	66	62	60	66
1908;A	2+338	481,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	66	68	68	66	67	67	67	66	66	66	63	61	66
1908;B	2+345	481,3	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	63	62	66	63	62	66	57	54	60
1908;B	2+345	481,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	62	60	65
1908;C	2+348	474,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	49	51	52	49	51	51	49	51	50	49	48	46	48
1908;C	2+348	474,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	62	62	63	62	62	63	58	57	63
1908;D	2+341	472,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	63	62	64	63	61	64	59	57	62
1908;D	2+341	472,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	65	67	62	61	66
1908;E	2+336	477,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	60	58	63
1908;E	2+336	477,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	66	67	63	61	66
Dietrichsweg 44																							
1909;A	102+039	512,1	N	EG	MI	60	45	65	68	68	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	60	59	64
1909;A	102+039	512,1	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	63	62	66
1909;B	102+039	514,7	W	EG	MI	60	45	65	54	54	51	53	53	51	53	52	51	53	52	51	49	48	50
1909;B	102+039	514,7	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	66	65	65	66	65	64	66	60	59	63
1909;C	102+039	506,5	S	EG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69	67	66	69	67	65	69	62	61	65
1909;C	102+039	506,5	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	64	63	66
1909;D	102+039	498,9	O	EG	MI	60	45	65	69	70	68	69	69	68	69	68	69	68	68	68	64	62	65
1909;D	102+039	498,9	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	69	71	71	69	70	70	69	70	69	69	66	63	66
1909;E	102+039	504,7	N	EG	MI	60	45	65	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	62	60	64
1909;E	102+039	504,7	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70	64	62	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 45																							
1910;A	2+282	519,9	N	EG	WA	55	40	60	64	65	66	63	63	66	63	63	66	63	62	66	59	58	63
1910;A	2+282	519,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	68	67	68	68	66	68	64	62	66
1910;B	2+286	515,7	W	EG	WA	55	40	60	53	53	50	52	53	50	52	52	50	52	51	50	49	47	49
1910;B	2+286	515,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	63	64	64	63	64	60	59	63	
1910;C	2+283	513,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	51	54	54	51	54	53	51	54	53	51	51	49	51
1910;C	2+283	513,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	61	59	64
1910;D	2+282	513,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	50	53	53	50	53	53	50	53	52	50	49	50	
1910;D	2+282	513,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	63	63	64	63	63	64	60	58	63	
1910;E	2+277	512,6	S	EG	WA	55	40	60	64	65	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	58	55	61
1910;E	2+277	512,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	66	67	64	61	65
1910;F	2+272	514,1	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	64	68	65	64	68	60	57	64
1910;F	2+272	514,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	64	62	65
1910;G	2+270	517,0	O	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	62	61	65
1910;G	2+270	517,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	69	69	70	68	69	66	64	67
1910;H	2+269	518,3	S	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	67	70	67	67	70	62	61	67
1910;H	2+269	518,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	70	71	70	69	71	66	64	67
1910;I	2+268	522,8	O	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	62	60	65
1910;I	2+268	522,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	65	63	65
1910;J	2+274	524,8	N	EG	WA	55	40	60	65	65	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	60	56	63
1910;J	2+274	524,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	64	61	66
Dietrichsweg 45A																							
1911;A	2+305	508,2	O	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65	60	58	63
1911;A	2+305	508,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	64	62	65
1911;B	2+313	508,6	N	EG	WA	55	40	60	63	64	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	57	52	59
1911;B	2+313	508,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	61	59	64
1911;C	2+320	504,8	N	EG	WA	55	40	60	64	64	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	58	53	62
1911;C	2+320	504,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	61	59	66
1911;D	2+321	500,4	W	EG	WA	55	40	60	60	60	65	59	59	65	59	58	65	59	58	65	52	46	49
1911;D	2+321	500,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	59	57	64
1911;E	2+318	497,9	S	EG	WA	55	40	60	63	64	66	63	63	66	62	62	66	62	61	66	59	58	66
1911;E	2+318	497,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	65	67	62	61	66
1911;F	2+310	500,1	S	EG	WA	55	40	60	63	64	65	63	63	65	63	62	65	63	61	65	58	57	65
1911;F	2+310	500,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	67	67	66	67	67	66	67	62	61	66
Dietrichsweg 45B																							
1912;A	2+347	495,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	62	61	67	62	62	67	55	51	54
1912;A	2+347	495,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	65	65	68	61	58	65
1912;B	2+351	489,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	51	51	50	51	50	50	48	46	48
1912;B	2+351	489,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	62	62	65	62	62	65	58	57	63
1912;C	2+344	487,3	S	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	64	64	63	62	64	63	62	64	59	58	64
1912;C	2+344	487,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	65	67	62	61	66
1912;D	2+340	493,2	O	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	59	58	64
1912;D	2+340	493,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	67	67	66	67	63	61	66
Dietrichsweg 46																							
1913;A	102+053	519,4	N	EG	MI	60	45	65	65	65	69	66	66	69	65	64	69	65	64	69	60	57	63
1913;A	102+053	519,4	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	64	61	64
1913;B	102+049	524,4	W	EG	MI	60	45	65	64	64	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	49	46	52
1913;B	102+049	524,4	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	66	67	69	66	66	69	66	66	69	61	58	63
1913;C	102+044	522,0	S	EG	MI	60	45	65	62	62	66	62	62	66	61	61	66	61	60	66	56	55	56
1913;C	102+044	522,0	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	68	69	67	67	69	67	66	69	63	61	65
1913;D	102+043	517,1	S	EG	MI	60	45	65	67	68	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69	61	60	62
1913;D	102+043	517,1	S	1.OG	MI	60	45	65	69	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	64	62	67
1913;E	102+047	513,6	O	EG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	63	61	67
1913;E	102+047	513,6	O	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	70	70	70	69	69	69	69	69	70	64	62	68
1913;F	102+051	513,9	O	EG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	63	62	65
1913;F	102+051	513,9	O	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	65	63	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 47																							
1914;A	2+287	534,3	N	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	63	68	64	63	68	61	58	64
1914;A	2+287	534,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	64	62	66
1914;B	2+291	530,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	58	64	59	58	64	59	55	62
1914;B	2+291	530,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	65	68	63	61	66
1914;C	2+292	527,3	W	EG	WA	55	40	60	53	54	54	53	53	54	53	52	54	53	52	54	51	48	54
1914;C	2+292	527,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	64	65	65	64	64	65	64	63	65	61	59	65
1914;D	2+286	526,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	62	65	59	57	62
1914;D	2+286	526,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	68	67	68	67	67	63	62	65	65
1914;E	2+276	529,2	S	EG	WA	55	40	60	65	66	68	65	65	68	65	64	68	65	64	68	60	59	64
1914;E	2+276	529,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	68	68	67	68	65	63	65	65
1914;F	2+273	535,3	O	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	63	62	65
1914;F	2+273	535,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	70	70	69	69	70	69	69	70	65	63	65
1914;G	2+279	537,5	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	64	68	65	64	68	59	57	62
1914;G	2+279	537,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	67	70	63	61	65
Dietrichsweg 47A																							
1915;A	2+342	507,6	O	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	58	57	62
1915;A	2+342	507,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	67	67	67	67	67	66	67	63	61	65
1915;B	2+351	508,9	N	EG	WA	55	40	60	61	61	66	60	60	66	60	59	66	60	59	66	54	50	59
1915;B	2+351	508,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	67	65	65	67	65	64	67	60	58	63
1915;C	2+356	501,9	W	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	51	51	50	51	50	50	48	46	49
1915;C	2+356	501,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	62	63	64	62	62	64	62	62	64	59	57	64
1915;D	2+350	499,7	S	EG	WA	55	40	60	63	64	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	58	57	65
1915;D	2+350	499,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	66	66	66	67	67	65	67	62	60	66
1915;E	2+343	502,4	S	EG	WA	55	40	60	63	64	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	58	57	63
1915;E	2+343	502,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	67	67	66	67	67	66	67	62	61	66
Dietrichsweg 48																							
1916;A	102+057	521,7	S	EG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	68	66	65	68	65	65	68	60	57	65
1916;A	102+057	521,7	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	64	61	65
1916;B	102+059	517,2	S	EG	MI	60	45	65	69	70	71	69	69	71	68	68	71	68	68	71	63	62	65
1916;B	102+059	517,2	S	1.OG	MI	60	45	65	70	71	71	70	70	71	69	69	71	69	69	71	65	62	65
1916;C	102+059	511,9	S	EG	MI	60	45	65	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	66	69	63	62	65
1916;C	102+059	511,9	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	67	69	64	62	65
1916;D	102+062	508,8	O	EG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	65	67	64	62	65
1916;D	102+062	508,8	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	69	69	69	68	67	69	68	67	69	65	63	65
1916;E	102+064	512,3	N	EG	MI	60	45	65	62	63	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	60	56	63
1916;E	102+064	512,3	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	62	60	64
1916;F	102+064	516,7	N	EG	MI	60	45	65	66	66	69	64	65	69	64	64	69	64	64	69	60	56	63
1916;F	102+064	516,7	N	1.OG	MI	60	45	65	69	70	70	68	69	70	68	68	70	68	68	70	62	60	64
1916;G	102+066	519,9	N	EG	MI	60	45	65	66	66	69	65	65	69	65	64	69	65	65	69	60	57	65
1916;G	102+066	519,9	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	62	60	65
1916;H	102+064	523,1	N	EG	MI	60	45	65	60	60	62	59	59	62	59	58	62	58	58	62	59	56	62
1916;H	102+064	523,1	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	68	66	66	68	66	65	68	62	60	64
1916;I	102+059	525,2	W	EG	MI	60	45	65	61	61	64	60	60	64	60	59	64	60	59	64	49	46	48
1916;I	102+059	525,2	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	61	58	62
Dietrichsweg 48B																							
1917;A	102+062	491,6	S	EG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69	67	66	69	67	65	69	62	61	65
1917;A	102+062	491,6	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	66	69	63	62	65
1917;C	102+077	492,7	N	EG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	61	57	64
1917;C	102+077	492,7	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	70	68	67	70	68	68	70	62	59	64
1917;D	102+069	496,9	W	EG	MI	60	45	65	57	58	65	57	57	65	56	56	65	56	56	65	49	47	48
1917;D	102+069	496,9	W	1.OG	MI	60	45	65	63	63	65	63	63	65	62	61	65	62	61	65	61	58	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 49																							
1918;A	2+286	550,3	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	60	54	63
1918;A	2+286	550,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	61	56	63
1918;A	2+286	550,3	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	63	61	64
1918;B	2+292	547,7	N	EG	WA	55	40	60	66	67	71	66	66	71	65	65	71	65	65	71	62	55	64
1918;B	2+292	547,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	62	56	65
1918;B	2+292	547,7	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	69	70	72	69	69	72	69	69	72	63	61	63
1918;C	2+294	541,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	67	61	62	67	61	61	67	61	61	67	49	45	53
1918;C	2+294	541,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	63	68	64	64	68	51	46	54
1918;C	2+294	541,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	70	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	61	59	63
1918;D	2+288	537,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	63	65	63	62	65	59	58	62
1918;D	2+288	537,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	62	61	66
1918;D	2+288	537,9	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	70	71	69	69	71	69	68	71	64	62	65
1918;E	2+280	540,8	S	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	63	63	66	59	58	63
1918;E	2+280	540,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	66	66	68	66	65	68	61	60	65
1918;E	2+280	540,8	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	64	62	65
1918;F	2+275	545,2	O	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	65	69	62	60	63
1918;F	2+275	545,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	64	63	65
1918;F	2+275	545,2	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	69	71	70	69	71	65	63	65
Dietrichsweg 49A																							
1919;B	2+310	533,8	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	60	65	61	60	65	56	55	62
1919;B	2+310	533,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	64	67	62	61	64
1919;B	2+310	533,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	67	69	64	62	65
1919;C	2+309	540,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	64	68	65	64	68	60	58	63
1919;C	2+309	540,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	64	62	64
1919;C	2+309	540,8	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	69	70	70	69	70	65	63	66
1919;D	2+314	545,1	N	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	64	64	68	64	64	68	61	56	64
1919;D	2+314	545,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	62	58	65
1919;D	2+314	545,1	N	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	63	62	66
Dietrichsweg 49B																							
1920;A	2+320	542,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	68	62	62	68	62	61	68	62	61	68	58	55	62
1920;A	2+320	542,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	64	68	65	64	68	60	57	62
1920;A	2+320	542,1	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	62	60	63
1920;C	2+315	530,7	S	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	62	61	65	62	61	65	58	57	63
1920;C	2+315	530,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	66	65	68	66	65	68	62	61	64
1920;C	2+315	530,7	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	69	68	68	67	68	68	67	68	63	62	64
Dietrichsweg 49C																							
1921;A	2+325	540,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	62	62	67	62	62	67	56	54	60
1921;A	2+325	540,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	59	56	62
1921;A	2+325	540,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	62	60	63
1921;C	2+321	528,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	61	64	62	61	64	58	57	64
1921;C	2+321	528,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	67	65	66	65	66	64	65	66	63	61	64
1921;C	2+321	528,6	S	2.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	68	67	67	68	67	67	63	62	64
Dietrichsweg 49D																							
1922;B	2+331	538,8	N	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	67	63	62	67	57	54	60
1922;B	2+331	538,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	60	56	62
1922;B	2+331	538,8	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	62	60	63
1922;C	2+332	531,8	W	EG	WA	55	40	60	59	60	66	58	58	66	58	58	66	58	58	66	49	45	52
1922;C	2+332	531,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	66	59	59	66	59	58	66	58	58	66	48	46	52
1922;C	2+332	531,8	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	60	58	62
1922;D	2+327	527,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	65	62	61	65	62	60	65	59	58	64
1922;D	2+327	527,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	65	64	65	65	63	65	62	61	64
1922;D	2+327	527,4	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	67	67	66	67	63	62	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 49E																							
1923;A	2+347	530,0	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	62	67	60	58	63
1923;A	2+347	530,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	65	68	63	61	64
1923;B	2+355	530,1	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	62	62	68	62	62	68	62	62	68	56	52	58
1923;B	2+355	530,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	61	58	62
1923;C	2+361	524,8	W	EG	WA	55	40	60	63	64	66	62	62	66	62	62	66	62	61	66	57	57	62
1923;C	2+361	524,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	67	69	66	66	69	66	66	69	61	60	65
Dietrichsweg 49F																							
1924;A	2+347	521,8	S	EG	WA	55	40	60	63	64	64	63	63	64	63	62	64	63	61	64	59	58	63
1924;A	2+347	521,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	66	65	65	62	61	64
1924;B	2+345	525,6	O	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	64	63	63	62	63	63	61	63	61	60	63
1924;B	2+345	525,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	65	64	66	64	64	63	62	64
1924;D	2+359	520,3	W	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	59	59	63	59	59	63	56	52	60
1924;D	2+359	520,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67	61	58	63
1924;E	2+355	518,7	S	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	60	63	61	59	63	59	58	63
1924;E	2+355	518,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	65	65	66	66	66	64	66	62	61	64
1924;F	2+351	518,7	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	62	65	59	58	63
1924;F	2+351	518,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	67	67	66	67	67	65	67	62	61	64
Dietrichsweg 49G																							
1925;A	2+367	514,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	63	64	62	62	64	62	61	64	58	57	63
1925;A	2+367	514,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	66	66	65	66	65	65	62	61	64
1925;B	2+367	520,5	O	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	62	61	63	62	61	63	60	58	62	
1925;B	2+367	520,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	65	68	63	61	64
1925;C	2+372	524,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	57	53	60
1925;C	2+372	524,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	61	59	65
1925;D	2+373	517,0	W	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	50	51	50	50	51	50	50	48	46	48
1925;D	2+373	517,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	62	65	63	62	65	59	57	62
Dietrichsweg 50																							
1926;A	102+089	522,8	N	EG	MI	60	45	65	64	65	69	63	63	69	63	63	69	63	63	69	56	50	55
1926;A	102+089	522,8	N	1.OG	MI	60	45	65	68	69	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	62	58	63
1926;B	102+084	527,3	W	EG	MI	60	45	65	64	64	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	51	46	53
1926;B	102+084	527,3	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	60	58	62
1926;C	102+080	522,2	S	EG	MI	60	45	65	65	65	69	65	65	69	65	63	69	65	63	69	60	57	61
1926;C	102+080	522,2	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	69	69	68	67	69	68	67	69	64	62	65
1926;D	102+085	517,7	O	EG	MI	60	45	65	65	65	65	64	65	65	64	63	65	64	63	65	60	58	64
1926;D	102+085	517,7	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	69	69	68	68	69	68	67	69	63	61	66
Dietrichsweg 50A																							
1927;A	102+081	499,3	S	EG	MI	60	45	65	68	68	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	60	56	62
1927;A	102+081	499,3	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	63	59	66
1927;B	102+085	494,0	O	EG	MI	60	45	65	70	70	69	70	70	69	69	69	69	69	69	69	65	63	66
1927;B	102+085	494,0	O	1.OG	MI	60	45	65	71	72	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	65	62	67
1927;C	102+089	494,3	O	EG	MI	60	45	65	70	71	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70	65	63	67
1927;C	102+089	494,3	O	1.OG	MI	60	45	65	72	72	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	66	63	67
1927;D	102+091	496,7	N	EG	MI	60	45	65	68	69	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	62	59	66
1927;D	102+091	496,7	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	71	69	70	71	69	69	71	69	69	71	65	62	68
1927;E	102+090	501,7	N	EG	MI	60	45	65	66	66	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	61	56	65
1927;E	102+090	501,7	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	65	60	67
1927;F	102+085	505,2	W	EG	MI	60	45	65	60	61	65	59	59	65	59	59	65	59	59	65	52	47	49
1927;F	102+085	505,2	W	1.OG	MI	60	45	65	66	67	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	62	57	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 51																							
1928;A	2+308	568,5	W	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	60	64	61	60	64	56	55	63
1928;A	2+308	568,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	61	59	65
1928;B	2+302	567,5	S	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	63	63	67	63	62	67	57	56	58
1928;B	2+302	567,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	69	69	71	69	68	67	68	68	71	63	61	64
1928;C	2+297	565,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	61	66	62	61	66	56	54	59
1928;C	2+297	565,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	66	69	63	61	64
1928;D	102+079	559,9	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	65	68	65	64	68	61	60	66
1928;D	102+079	559,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	70	70	69	69	70	69	68	70	65	63	67
1928;E	102+085	554,4	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	65	68	63	60	64
1928;E	102+085	554,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	65	63	65
1928;F	102+092	561,4	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	65	68	65	64	68	62	59	63
1928;F	102+092	561,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	68	68	68	67	68	64	62	65
1928;G	102+092	571,2	N	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	63	63	68	63	63	68	60	57	63
1928;G	102+092	571,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	67	67	69	64	62	67
Dietrichsweg 51A																							
1929;A	2+350	557,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	58	56	61
1929;A	2+350	557,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	61	59	62
1929;B	2+356	549,4	W	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	60	60	65	60	60	65	51	46	51
1929;B	2+356	549,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	65	66	69	65	65	69	65	65	69	58	56	60
1929;C	2+350	546,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	54	54	55	54	54	53	54	54	53	54	50	48	51
1929;C	2+350	546,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	65	65	67	65	64	67	64	64	67	59	57	63
1929;D	2+347	545,8	W	EG	WA	55	40	60	56	56	62	55	55	62	55	55	62	55	55	62	48	46	47
1929;D	2+347	545,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	63	63	66	58	55	60
1929;E	2+342	544,9	S	EG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	65	60	60	65	60	59	65	52	50	56
1929;E	2+342	544,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	59	56	62
1929;F	2+339	551,7	O	EG	WA	55	40	60	63	64	63	63	63	63	62	62	63	62	62	63	60	58	62
1929;F	2+339	551,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	62	61	63
1929;G	2+342	557,9	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	65	67	64	63	67	64	63	67	60	57	62
1929;G	2+342	557,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	66	68	63	61	63
Dietrichsweg 51C																							
1930;A	2+368	541,4	S	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	63	62	66	63	62	66	58	56	61
1930;A	2+368	541,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	67	67	70	67	66	70	61	59	63
1930;B	2+367	546,0	O	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	60	58	61
1930;B	2+367	546,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	62	60	63
1930;C	2+371	548,4	N	EG	WA	55	40	60	64	65	67	63	64	67	63	63	67	63	63	67	58	55	62
1930;C	2+371	548,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	60	58	62
1930;D	2+375	544,6	N	EG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	52	54	54	52	54	53	52	51	50	49
1930;D	2+375	544,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67	59	57	62
1930;E	2+377	540,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	50	51	50	50	51	50	50	48	46	47
1930;E	2+377	540,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	62	62	65	62	62	65	58	56	59
1930;F	2+373	537,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	61	64	61	60	64	58	55	61
1930;F	2+373	537,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	67	66	65	67	62	60	64
Dietrichsweg 51D																							
1931;B	2+325	553,6	W	EG	WA	55	40	60	62	62	66	60	61	66	60	60	66	60	60	66	51	46	51
1931;B	2+325	553,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	59	57	61
1931;C	2+318	551,6	S	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	67	63	62	67	56	54	57
1931;C	2+318	551,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	61	59	63
1931;D	2+314	557,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	63	63	65	63	63	65	59	56	64
1931;D	2+314	557,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	62	60	64
Dietrichsweg 51E																							
1932;A	2+324	566,5	N	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	61	61	66	61	60	66	56	54	58
1932;A	2+324	566,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	62	59	63
1932;B	2+327	560,6	W	EG	WA	55	40	60	60	60	64	59	59	64	59	59	64	59	59	64	52	50	60
1932;B	2+327	560,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	65	66	68	65	65	68	65	65	68	60	57	61
1932;D	2+317	563,5	O	EG	WA	55	40	60	65	66	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	61	60	66
1932;D	2+317	563,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	70	68	68	69	68	68	68	68	68	68	68	63	61	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 52																							
1933;A	102+095	516,4	S	EG	MI	60	45	65	66	66	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	58	53	59
1933;A	102+095	516,4	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	63	60	65
1933;B	102+101	514,7	O	EG	MI	60	45	65	66	66	66	65	66	66	65	64	66	65	64	66	62	58	63
1933;B	102+101	514,7	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70	65	62	66
1933;C	102+107	520,2	N	EG	MI	60	45	65	65	65	69	64	64	69	64	63	69	64	63	69	60	55	64
1933;C	102+107	520,2	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	63	60	65
1933;D	102+102	525,0	W	EG	MI	60	45	65	58	58	68	57	57	68	57	56	68	56	56	68	50	47	53
1933;D	102+102	525,0	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	62	58	64
1933;E	102+097	521,2	S	EG	MI	60	45	65	58	59	61	59	59	61	58	57	61	59	57	61	55	54	61
1933;E	102+097	521,2	S	1.OG	MI	60	45	65	67	68	69	67	67	69	67	66	69	67	66	69	62	60	65
1933;F	102+096	518,7	W	EG	MI	60	45	65	54	54	54	53	54	54	53	53	54	53	52	54	50	47	50
1933;F	102+096	518,7	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	62	58	65
Dietrichsweg 52A																							
1934;A	102+107	501,5	N	EG	MI	60	45	65	67	67	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70	61	57	63
1934;A	102+107	501,5	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	71	70	71	71	70	70	71	70	70	71	66	63	68
1934;B	102+102	506,5	W	EG	MI	60	45	65	64	65	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	52	48	53
1934;B	102+102	506,5	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	69	69	71	69	68	71	68	68	71	62	59	65
1934;C	102+098	500,7	S	EG	MI	60	45	65	68	69	71	68	68	71	68	67	71	68	67	71	63	61	65
1934;C	102+098	500,7	S	1.OG	MI	60	45	65	71	71	71	70	70	71	70	70	71	70	69	71	64	62	65
1934;D	102+103	495,7	O	EG	MI	60	45	65	67	67	66	67	68	66	67	66	66	67	65	66	65	63	65
1934;D	102+103	495,7	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	72	70	71	72	70	70	72	70	70	72	66	64	66
Dietrichsweg 52B																							
1935;A	102+108	484,8	N	EG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	62	60	65
1935;A	102+108	484,8	N	1.OG	MI	60	45	65	71	72	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	65	63	67
1935;B	102+103	488,3	W	EG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	64	68	65	65	68	52	47	52
1935;B	102+103	488,3	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	72	70	70	72	69	69	72	69	69	72	62	59	63
1935;C	102+099	482,3	S	EG	MI	60	45	65	68	68	70	68	68	70	67	67	70	67	66	70	63	61	65
1935;C	102+099	482,3	S	1.OG	MI	60	45	65	71	71	72	70	70	72	70	70	72	70	69	72	64	62	65
1935;D	102+102	477,0	O	EG	MI	60	45	65	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	68	70	64	62	65
1935;D	102+102	477,0	O	1.OG	MI	60	45	65	72	72	72	71	71	72	71	70	72	71	70	72	65	63	65
1935;E	102+106	477,3	O	EG	MI	60	45	65	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70	64	62	65
1935;E	102+106	477,3	O	1.OG	MI	60	45	65	72	72	71	71	71	71	71	70	71	71	70	71	65	63	65
1935;F	102+109	479,7	N	EG	MI	60	45	65	69	70	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	61	57	64
1935;F	102+109	479,7	N	1.OG	MI	60	45	65	72	72	72	70	71	72	70	70	72	70	70	72	64	61	66
Dietrichsweg 53																							
1936;A	102+096	558,8	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	64	68	65	64	68	61	60	64
1936;A	102+096	558,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	69	69	68	67	69	68	67	69	64	62	65
1936;B	102+101	555,7	O	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	65	69	63	61	64
1936;B	102+101	555,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	69	69	68	68	69	68	67	69	64	62	64
1936;C	102+103	568,5	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	64	64	68	64	64	68	61	58	62
1936;C	102+103	568,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	68	67	68	64	61	65
1936;D	2+315	576,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	60	58	62
1936;E	2+311	573,5	S	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	63	68	64	63	68	59	58	64
1936;E	2+311	573,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	68	68	68	67	68	65	63	67
1936;F	102+097	568,8	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	62	62	68	62	62	68	59	55	62
1936;F	102+097	568,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	64	61	65
Dietrichsweg 54																							
1937;A	102+122	522,3	N	EG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	66	69	66	65	69	62	59	64
1937;A	102+122	522,3	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	70	70	69	69	70	69	69	70	65	63	65
1937;B	102+117	529,7	W	EG	MI	60	45	65	56	57	63	56	56	63	55	55	63	55	55	63	49	47	49
1937;B	102+117	529,7	W	1.OG	MI	60	45	65	66	67	67	66	65	67	65	65	67	65	65	67	61	59	65
1937;C	102+114	521,7	S	EG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	58	56	62
1937;C	102+114	521,7	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	64	61	64
1937;D	102+119	514,3	O	EG	MI	60	45	65	67	68	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	63	60	66
1937;D	102+119	514,3	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	70	70	70	70	70	70	70	70	69	70	65	63	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 54A																							
1938;A	102+117	489,1	S	EG	MI	60	45	65	70	70	71	69	69	71	69	69	71	69	68	71	63	60	67
1938;A	102+117	489,1	S	1.OG	MI	60	45	65	72	73	73	72	72	73	72	71	73	72	71	73	67	65	69
1938;B	102+121	484,2	O	EG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	64	63	67
1938;B	102+121	484,2	O	1.OG	MI	60	45	65	71	72	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	65	63	67
1938;C	102+124	492,5	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	71	70	70	71	69	69	71	69	69	71	65	62	66
1938;D	102+117	500,0	W	1.OG	MI	60	45	65	69	70	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	63	60	66
1938;E	102+110	496,1	S	EG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	65	69	65	65	69	58	58	63
1938;E	102+110	496,1	S	1.OG	MI	60	45	65	71	71	70	70	71	70	70	70	70	70	69	70	65	63	67
1938;F	102+114	493,1	O	EG	MI	60	45	65	70	70	69	68	69	69	68	68	69	68	68	69	62	60	66
1938;F	102+114	493,1	O	1.OG	MI	60	45	65	72	72	71	72	72	71	71	71	71	71	71	71	67	65	69
Dietrichsweg 55																							
1939;A	102+118	565,8	N	EG	WA	55	40	60	64	65	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	61	59	65
1939;A	102+118	565,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	69	69	70	68	68	70	68	67	70	63	62	65
1939;B	102+113	568,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	67	61	61	67	61	61	67	61	61	67	57	53	61
1939;B	102+113	568,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	70	67	67	70	66	66	70	66	66	70	62	59	64
1939;C	102+109	562,1	S	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	64	68	64	63	68	60	59	63
1939;C	102+109	562,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	68	71	68	68	71	63	61	64
1939;D	102+112	556,7	O	EG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	62	60	63
1939;D	102+112	556,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	64	62	64
1939;E	102+116	556,1	O	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	65	69	62	60	63
1939;E	102+116	556,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	64	62	64
1939;F	102+118	558,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	67	68	69	67	67	69	67	67	69	62	59	63
1939;G	102+120	562,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	63	60	65
Dietrichsweg 55A																							
1940;A	2+397	563,5	W	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	62	65	63	62	65	57	56	59
1940;A	2+397	563,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	61	62	64	61	60	64	61	59	64	56	55	62
1940;B	2+390	561,7	S	EG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	60	59	63
1940;B	2+390	561,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	56	55	62
1940;C	2+378	564,0	S	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	61	59	63
1940;C	2+378	564,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	61	59	62
1940;D	2+374	570,4	O	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	62	60	63
1940;D	2+374	570,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	67	62	62	67	57	55	62
1940;E	2+381	572,3	N	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	61	59	65
1940;E	2+381	572,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	61	61	67	61	61	67	61	61	67	55	53	58
1940;F	2+392	569,8	N	EG	WA	55	40	60	67	68	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	61	59	62
1940;F	2+392	569,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	61	59	62
Dietrichsweg 55B																							
1941;A	2+342	583,8	W	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	59	57	61
1941;A	2+342	583,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	61	60	62	61	59	61	59	58	61
1941;B	2+338	580,6	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	67	65	68	63	61	64
1941;B	2+338	580,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	57	54	59
1941;C	2+331	581,9	S	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	63	61	64
1941;C	2+331	581,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	67	65	65	67	65	64	67	60	58	63
1941;D	2+328	588,1	O	EG	WA	55	40	60	69	70	68	69	69	68	68	68	68	68	68	68	64	62	64
1941;D	2+328	588,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	60	58	62
1941;E	2+336	589,6	N	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	62	60	63
1941;E	2+336	589,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	62	60	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 56																							
1942;A	102+144	517,3	N	EG	MI	60	45	65	66	67	70	65	65	70	65	64	70	65	65	70	60	57	62
1942;A	102+144	517,3	N	1.OG	MI	60	45	65	69	70	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	63	60	64
1942;B	102+141	523,2	W	EG	MI	60	45	65	54	54	52	53	53	52	53	52	52	53	52	52	49	47	49
1942;B	102+141	523,2	W	1.OG	MI	60	45	65	66	67	68	66	66	68	65	65	68	65	65	68	61	59	63
1942;C	102+135	522,6	W	EG	MI	60	45	65	54	54	52	53	53	52	53	52	52	53	52	52	49	47	49
1942;C	102+135	522,6	W	1.OG	MI	60	45	65	66	67	68	66	66	68	65	65	68	65	65	68	61	59	63
1942;D	102+133	516,5	S	EG	MI	60	45	65	66	66	68	66	66	68	65	65	68	65	64	68	58	56	62
1942;D	102+133	516,5	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	70	69	69	69	69	69	68	69	64	62	66
1942;E	102+138	510,9	O	EG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	70	68	67	70	68	67	70	62	60	65
1942;E	102+138	510,9	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	70	71	71	70	70	70	70	70	70	70	65	63	66
Dietrichsweg 57																							
1943;A	102+127	557,5	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	63	60	63
1943;A	102+127	557,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	70	69	69	69	69	69	68	69	68	68	69	64	62	64
1943;B	102+131	557,3	O	EG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	63	60	63
1943;B	102+131	557,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	64	62	64
1943;C	102+133	560,0	N	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	65	65	68	65	65	68	60	57	63
1943;C	102+133	560,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	62	60	63
1943;D	102+134	563,5	N	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	60	55	63
1943;D	102+134	563,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	67	67	69	62	59	65
1943;E	102+132	566,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	65	60	61	65	60	60	65	60	60	65	59	55	63
1943;E	102+132	566,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	62	59	63
1943;F	102+132	570,8	N	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	65	67	64	63	67	64	63	67	61	57	63
1943;F	102+132	570,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	62	60	63
1943;G	102+128	573,9	W	EG	WA	55	40	60	64	65	66	63	64	66	63	63	66	63	63	66	57	56	62
1943;G	102+128	573,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	62	60	64
1943;H	102+124	571,5	S	EG	WA	55	40	60	64	65	68	63	64	68	63	63	68	63	63	68	54	53	64
1943;H	102+124	571,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69	61	59	65
1943;I	102+123	570,3	W	EG	WA	55	40	60	63	64	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	51	50	62
1943;I	102+123	570,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	60	57	64
1943;J	102+121	568,1	S	EG	WA	55	40	60	67	67	69	65	66	69	65	65	69	65	65	69	54	51	55
1943;J	102+121	568,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	63	61	64
1943;K	102+124	562,3	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	64	68	65	64	68	60	58	63
1943;K	102+124	562,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	68	67	69	63	61	64	
Dietrichsweg 57A																							
1944;A	102+131	595,9	N	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	63	63	69	63	63	69	56	54	58
1944;A	102+131	595,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69	61	59	63
1944;B	2+342	597,9	W	EG	WA	55	40	60	52	53	51	52	52	51	52	51	51	52	51	51	48	46	47
1944;B	2+342	597,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	59	57	60
1944;C	102+121	595,0	S	EG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	63	62	65	63	62	65	58	57	62
1944;C	102+121	595,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	68	67	68	67	67	68	63	61	64
1944;D	102+126	589,8	O	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	63	67	64	63	67	59	57	61
1944;D	102+126	589,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	69	68	68	67	68	68	67	68	64	62	64
Dietrichsweg 57B																							
1945;A	2+368	589,9	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	67	66	65	67	62	61	64
1945;A	2+368	589,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	68	68	68	67	68	65	63	66
1945;B	2+375	590,4	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	56	55	57
1945;B	2+375	590,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	66	67	68	66	66	68	66	66	68	61	59	62
1945;C	2+379	585,6	W	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	51	51	51	50	51	48	46	47	
1945;C	2+379	585,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	63	63	66	63	63	66	58	57	61
1945;D	2+377	581,9	W	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	51	51	50	51	50	50	48	46	47
1945;D	2+377	581,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	63	66	63	63	66	58	57	61
1945;E	2+371	581,5	S	EG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	64	63	67	64	62	67	60	58	63
1945;E	2+371	581,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	62	61	64
1945;F	2+368	585,5	O	EG	WA	55	40	60	66	67	66	66	67	66	66	65	66	66	65	66	62	61	65
1945;F	2+368	585,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	68	68	68	67	68	64	63	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 59A																							
1946;A	2+392	606,8	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	62	68	62	62	68	57	55	60
1946;A	2+392	606,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	61	59	62
1946;B	2+395	602,5	W	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	50	51	50	50	51	50	50	47	45	46
1946;B	2+395	602,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	63	65	63	62	65	58	56	60
1946;C	2+394	596,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	50	51	50	51	50	51	50	48	45	46
1946;C	2+394	596,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	64	65	63	63	65	63	62	65	58	56	60
1946;D	2+386	594,5	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	63	62	66	57	55	60
1946;D	2+386	594,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	61	60	63
1946;E	2+381	600,4	O	EG	WA	55	40	60	65	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	61	60	62
1946;E	2+381	600,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67	63	61	63
1946;F	2+385	603,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	58	56	62
1946;F	2+385	603,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	62	59	64
1946;G	2+387	604,9	O	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	64	64	66	60	59	62
1946;G	2+387	604,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	67	68	68	67	67	68	67	67	68	62	61	63
Dietrichsweg 59D																							
1947;A	102+150	603,9	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	64	67	65	64	67	61	59	64
1947;A	102+150	603,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	64	62	65
1947;B	102+153	612,4	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	56	55	58
1947;B	102+153	612,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	60	58	62
1947;C	2+366	610,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	61	66	62	62	66	51	46	50
1947;C	2+366	610,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69	59	56	61
1947;D	2+356	606,8	S	EG	WA	55	40	60	64	65	69	64	64	69	63	63	69	63	63	69	59	56	60
1947;D	2+356	606,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69	63	61	65
1947;E	102+144	603,4	O	EG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	66	65	66	66	64	66	62	61	65
1947;E	102+144	603,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	68	69	68	67	69	65	63	66
Dietrichsweg 59E																							
1948;B	102+145	562,4	S	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	65	64	69	65	64	69	59	57	62
1948;B	102+145	562,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	63	61	64
1948;C	102+151	559,0	O	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	62	60	65
1948;C	102+151	559,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	64	61	65
1948;D	102+157	563,4	N	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	59	56	63
1948;D	102+157	563,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	63	60	64
Dietrichsweg 59F																							
1949;A	102+156	570,1	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	65	68	65	64	68	61	59	63
1949;A	102+156	570,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	64	62	65
1949;C	102+144	569,1	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	64	68	65	64	68	59	58	65
1949;C	102+144	569,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	62	60	64
Dietrichsweg 59G																							
1950;A	102+156	576,8	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	64	65	68	64	64	68	65	64	68	58	57	62
1950;A	102+156	576,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69	62	61	65
1950;C	102+143	575,8	S	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	65	65	69	65	64	69	60	59	63
1950;C	102+143	575,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	62	61	63
Dietrichsweg 59H																							
1951;A	102+155	583,5	N	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	57	53	58
1951;A	102+155	583,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69	62	59	63
1951;B	102+148	586,9	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	51	46	52
1951;B	102+148	586,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	67	66	70	60	57	61
1951;C	102+143	582,5	S	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	64	63	69	64	63	69	56	53	58
1951;C	102+143	582,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	68	67	71	62	60	63
Dietrichsweg 60																							
1952;A	102+170	526,1	N	EG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	67	71	68	67	71	63	62	66
1952;B	102+167	532,2	W	EG	MI	60	45	65	66	66	67	65	66	67	65	65	67	65	64	67	62	59	64
1952;C	102+162	525,5	S	EG	MI	60	45	65	67	67	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	62	61	64
1952;E	102+169	519,3	O	EG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	64	61	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 60A																							
1953;A	102+170	488,7	N	EG	MI	60	45	65	66	66	69	65	65	69	64	64	69	64	64	69	61	58	64
1953;A	102+170	488,7	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	69	69	71	69	69	71	69	69	71	64	61	65
1953;B	102+165	493,5	W	EG	MI	60	45	65	54	54	53	53	53	53	53	53	53	52	53	49	47	48	
1953;B	102+165	493,5	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	61	59	63
1953;C	102+159	487,7	S	EG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	65	64	69	65	64	69	60	58	64
1953;C	102+159	487,7	S	1.OG	MI	60	45	65	70	71	71	70	70	71	69	69	71	69	69	71	65	62	64
1953;D	102+166	482,9	O	EG	MI	60	45	65	68	69	70	68	68	70	67	67	70	67	67	70	62	60	63
1953;D	102+166	482,9	O	1.OG	MI	60	45	65	71	72	71	71	71	71	70	70	71	71	70	71	66	63	65
Dietrichsweg 60B																							
1954;A	102+155	516,1	W	EG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	60	58	63
1954;B	102+151	508,4	S	EG	MI	60	45	65	68	68	69	68	68	69	67	67	69	68	66	69	63	61	64
1954;C	102+160	501,7	O	EG	MI	60	45	65	66	66	68	67	67	68	66	65	68	66	65	68	62	61	64
1954;D	102+169	511,2	N	EG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	62	60	66
1954;F	102+161	520,0	W	EG	MI	60	45	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65	64	63	65	61	59	62
1954;G	102+158	517,6	S	EG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67	61	59	63
Dietrichsweg 61																							
1955;A	102+173	566,1	N	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	64	64	69	64	64	69	59	56	63
1955;A	102+173	566,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	68	67	69	63	60	64
1955;B	102+169	569,8	W	EG	WA	55	40	60	53	54	57	53	53	57	52	52	57	52	52	57	50	48	50
1955;B	102+169	569,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	64	64	67	64	64	67	59	57	62
1955;C	102+165	565,1	S	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	65	69	61	59	64
1955;C	102+165	565,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	63	62	65
1955;D	102+169	561,4	O	EG	WA	55	40	60	68	69	70	68	68	70	67	67	70	67	67	70	62	60	65
1955;D	102+169	561,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	64	62	65
Dietrichsweg 61A																							
1956;A	102+165	610,8	S	EG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	62	61	62	62	60	61	59	58	61
1956;B	102+169	608,2	O	EG	WA	55	40	60	60	61	62	60	60	62	60	59	62	60	58	62	57	56	62
1956;C	102+169	611,5	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	64	68	63	63	68	63	63	68	56	54	60
1956;D	102+169	616,7	N	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	64	66	63	63	66	63	62	66	58	56	61
1956;E	102+169	625,3	N	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	58	56	58
1956;F	2+382	627,0	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	57	53	56
1956;G	2+378	624,5	S	EG	WA	55	40	60	66	67	70	65	65	70	65	65	70	65	65	70	58	56	61
1956;H	102+161	622,3	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	65	64	68	59	57	60
1956;I	102+163	616,4	S	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	64	67	65	63	67	60	59	63
Dietrichsweg 61B																							
1957;A	102+168	590,1	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	58	57	64
1957;A	102+168	590,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	63	62	67
1957;B	102+169	597,7	N	EG	WA	55	40	60	63	63	68	61	62	68	61	61	68	61	61	69	53	52	55
1957;B	102+169	597,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	69	66	65	69	65	65	69	59	58	64
1957;C	102+167	604,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	52	51	52	52	51	52	49	47	52
1957;C	102+167	604,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	58	56	61
1957;D	102+163	600,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	60	59	59	58	59	57	59	54	53	59	
1957;D	102+163	600,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	61	60	65
1957;E	102+163	592,4	S	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	66	70	66	65	70	58	54	59
1957;E	102+163	592,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	69	71	70	69	71	64	62	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 62																							
1958;A	102+185	524,0	W	EG	MI	60	45	65	64	64	68	62	62	68	62	62	68	62	62	68	53	52	52
1958;A	102+185	524,0	W	1.OG	MI	60	45	65	68	69	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	61	59	64
1958;B	102+183	514,5	S	EG	MI	60	45	65	67	67	70	66	66	70	66	65	70	66	65	70	59	57	63
1958;B	102+183	514,5	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	72	70	70	72	69	69	72	69	69	72	65	61	64
1958;C	102+188	509,0	O	EG	MI	60	45	65	69	70	70	69	69	70	68	68	70	69	68	70	64	62	65
1958;C	102+188	509,0	O	1.OG	MI	60	45	65	71	72	71	71	71	71	71	70	71	71	70	71	67	64	66
1958;D	102+192	511,4	N	EG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	70	68	67	70	68	67	70	62	60	63
1958;D	102+192	511,4	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	71	70	70	71	70	69	71	70	69	71	66	63	65
1958;E	102+192	516,0	N	EG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	67	71	68	67	71	61	60	63
1958;E	102+192	516,0	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	72	70	70	72	70	69	72	70	69	72	65	62	65
1958;F	102+192	520,5	N	EG	MI	60	45	65	68	68	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	61	57	61
1958;F	102+192	520,5	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	64	60	64
1958;G	102+189	522,4	W	EG	MI	60	45	65	62	62	67	61	61	67	61	61	67	61	61	67	57	50	53
1958;G	102+189	522,4	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	66	70	67	66	70	62	59	62
Dietrichsweg 63																							
1959;A	102+188	571,7	N	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	65	69	65	64	69	58	58	62
1959;A	102+188	571,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	60	60	63
1959;A	102+188	571,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	64	62	65
1959;B	102+182	580,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	66	60	60	66	60	60	66	60	60	66	50	45	47
1959;B	102+182	580,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	60	60	66	60	60	66	50	47	49
1959;B	102+182	580,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	61	60	64
1959;C	102+177	570,7	S	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	64	69	64	64	69	56	51	62
1959;C	102+177	570,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	67	66	69	61	58	65
1959;C	102+177	570,7	S	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	64	61	65
1959;D	102+183	561,8	O	EG	WA	55	40	60	68	69	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69	62	60	63
1959;D	102+183	561,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	65	62	64
1959;D	102+183	561,8	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	69	70	70	69	70	65	63	64
Dietrichsweg 63B																							
1960;A	2+408	629,1	S	EG	WA	55	40	60	65	66	66	65	65	66	64	64	66	64	64	66	58	57	62
1960;A	2+408	629,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	68	68	67	67	68	67	67	68	62	60	63
1960;B	2+406	635,0	O	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	65	66	66	65	66	62	61	65
1960;B	2+406	635,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	69	67	68	67	68	67	68	67	64	62	65
1960;C	2+411	638,2	N	EG	WA	55	40	60	62	63	68	61	61	68	61	61	68	61	61	68	56	54	54
1960;C	2+411	638,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	65	65	68	65	65	68	62	60	62
1960;D	2+413	632,2	W	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	50	51	50	50	51	50	50	48	46	46
1960;D	2+413	632,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	59	58	60
Dietrichsweg 63D																							
1961;A	102+185	605,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	68	62	62	68	62	61	68	61	61	68	55	55	54
1961;A	102+185	605,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	65	69	65	64	69	60	59	63
1961;B	102+178	613,5	W	EG	WA	55	40	60	52	53	57	52	52	57	51	51	57	51	51	57	48	46	48
1961;B	102+178	613,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	62	65	63	62	65	58	56	61
1961;C	102+174	604,0	S	EG	WA	55	40	60	63	64	68	62	62	68	62	62	68	62	62	68	56	53	56
1961;C	102+174	604,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	61	59	64
1961;D	102+180	595,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	61	63	60	59	63
1961;D	102+180	595,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	66	66	65	66	65	65	62	61	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 65																							
1962;A	102+204	578,4	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	63	68	63	62	68	56	55	61
1962;A	102+204	578,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	66	66	68	65	65	68	65	65	68	59	57	61
1962;A	102+204	578,4	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	63	61	65
1962;B	102+201	585,1	W	EG	WA	55	40	60	53	54	60	52	53	60	52	52	60	52	52	60	50	49	60
1962;B	102+201	585,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	60	54	54	60	54	53	60	54	53	60	51	50	60
1962;B	102+201	585,1	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	60	58	62
1962;C	102+196	585,8	N	EG	WA	55	40	60	54	54	49	53	53	49	53	53	49	53	53	49	50	49	47
1962;C	102+196	585,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	53	56	56	53	56	55	53	56	56	53	52	51	50
1962;C	102+196	585,8	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	60	59	63
1962;D	102+192	587,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	62	61	61	62	60	58	62	60	57	62	58	57	62
1962;D	102+192	587,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	60	59	62	60	58	62	58	58	62
1962;D	102+192	587,4	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	66	67	65	65	67	65	65	67	60	59	64
1962;E	102+189	584,9	S	EG	WA	55	40	60	65	66	69	64	65	69	64	64	69	64	64	69	57	57	63
1962;E	102+189	584,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	58	56	64
1962;E	102+189	584,9	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	63	61	66
1962;F	102+191	583,0	O	EG	WA	55	40	60	64	65	69	63	63	69	63	63	69	63	63	69	58	55	59
1962;F	102+191	583,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	62	59	63
1962;F	102+191	583,0	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	69	69	70	69	69	66	64	68
1962;G	102+193	579,3	S	EG	WA	55	40	60	65	66	70	64	64	70	64	64	70	63	63	70	59	57	64
1962;G	102+193	579,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	70	66	67	70	66	66	70	66	66	70	62	59	64
1962;G	102+193	579,3	S	2.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	69	71	70	69	71	64	62	66
1962;H	102+192	569,6	S	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	64	64	69	64	64	69	54	49	62
1962;H	102+192	569,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	57	54	62
1962;H	102+192	569,6	S	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	68	69	68	68	69	68	68	69	63	60	63	
1962;I	102+195	563,9	O	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69	62	61	63
1962;I	102+195	563,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	64	62	63
1962;I	102+195	563,9	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	69	69	70	69	69	65	62	64
1962;J	102+203	563,4	O	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	68	69	67	66	69	67	66	69	63	61	63
1962;J	102+203	563,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	65	62	63
1962;J	102+203	563,4	O	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	70	70	70	70	69	70	70	69	70	65	62	64
1962;K	102+205	566,8	N	EG	WA	55	40	60	65	66	69	64	64	69	64	64	69	64	64	69	59	56	61
1962;K	102+205	566,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	63	58	64
1962;K	102+205	566,8	N	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	64	60	64
1962;L	102+205	570,4	N	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	62	62	69	62	62	69	55	52	61
1962;L	102+205	570,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	59	55	64
1962;L	102+205	570,4	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	63	60	64
Dietrichsweg 69																							
1963;A	102+219	570,9	N	EG	WA	55	40	60	63	64	68	62	62	68	62	62	68	62	62	68	56	53	62
1963;A	102+219	570,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	60	58	64
1963;A	102+219	570,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	68	69	64	61	64
1963;B	102+219	574,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	64	68	63	62	68	63	62	68	59	57	62
1963;B	102+219	574,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	64	69	65	65	69	60	58	64
1963;B	102+219	574,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	63	61	64
1963;C	102+216	575,6	W	EG	WA	55	40	60	51	52	49	51	51	49	50	50	49	50	50	49	47	45	45
1963;C	102+216	575,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	53	53	52	53	52	52	53	52	52	49	47	50
1963;C	102+216	575,6	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	60	58	62
1963;D	102+211	570,1	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	65	68	62	60	63
1963;D	102+211	570,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	64	61	63
1963;D	102+211	570,1	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	65	62	63
1963;E	102+214	565,3	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	65	68	62	61	63
1963;E	102+214	565,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	70	69	69	69	69	68	68	69	69	68	69	64	62	64
1963;E	102+214	565,3	O	2.OG	WA	55	40	60	70	71	69	70	70	69	69	69	70	69	69	69	66	63	64
1963;F	102+219	564,4	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	65	67	62	61	63
1963;F	102+219	564,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	64	62	64
1963;F	102+219	564,4	O	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	70	70	70	70	69	70	70	69	70	66	63	64
1963;G	102+219	567,2	N	EG	WA	55	40	60	64	65	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	59	56	61
1963;G	102+219	567,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	65	66	69	65	65	69	65	65	69	61	58	64
1963;G	102+219	567,2	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	69	69	68	68	69	68	68	69	65	61	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 69A																							
1964;A	102+216	608,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	67	63	64	67	63	63	67	63	63	67	60	58	61
1964;A	102+216	608,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	66	66	67	66	66	67	63	62	64
1964;B	102+219	616,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	63	68	63	62	68	57	56	60
1964;B	102+219	616,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	65	65	68	62	61	63
1964;C	102+215	622,5	W	EG	WA	55	40	60	59	60	62	61	61	62	60	58	62	60	57	62	57	56	62
1964;C	102+215	622,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	61	60	62
1964;D	102+210	615,1	S	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	64	62	67	59	58	63
1964;D	102+210	615,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	63	62	65
Dietrichsweg 71																							
1965;A	102+236	572,5	N	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	62	61	67	62	62	68	61	60	63
1965;A	102+236	572,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	65	62	64
1965;B	102+231	578,6	W	EG	WA	55	40	60	61	62	67	60	60	67	60	60	67	60	60	67	57	57	62
1965;B	102+231	578,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	65	65	66	64	64	66	64	64	66	62	59	62
1965;C	102+227	571,6	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	64	67	65	64	67	62	60	63
1965;C	102+227	571,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	64	63	63
1965;D	102+232	565,6	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	63	60	62
1965;D	102+232	565,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	68	69	66	63	64
Dietrichsweg 71A																							
1966;A	102+229	602,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	60	59	60
1966;A	102+229	602,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	64	62	64
1966;B	102+233	609,8	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	61	66	62	62	66	61	60	64
1966;B	102+233	609,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	63	62	64
1966;C	102+228	616,3	W	EG	WA	55	40	60	52	53	50	52	52	50	52	51	50	51	51	50	48	46	46
1966;C	102+228	616,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	63	62	66	60	58	59
1966;D	102+224	610,2	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	62	68	63	62	68	55	53	59
1966;D	102+224	610,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	61	60	62
1966;E	102+224	603,8	S	EG	WA	55	40	60	64	65	68	64	64	68	64	63	68	63	63	68	58	55	61
1966;E	102+224	603,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	62	60	62
Dietrichsweg 73																							
1967;A	102+249	611,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	67	61	62	67	61	61	67	61	61	67	60	59	63
1967;A	102+249	611,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	64	62	64
1967;B	102+242	616,8	W	EG	WA	55	40	60	52	53	50	52	52	50	52	51	50	51	51	50	49	46	46
1967;B	102+242	616,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	63	64	66	63	63	66	63	63	66	61	58	59
1967;C	102+238	610,6	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	60	53	56
1967;C	102+238	610,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	64	61	62
1967;D	102+246	604,9	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	64	64	68	64	64	68	63	60	61
1967;D	102+246	604,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	63	64
Dietrichsweg 73A																							
1968;A	102+247	579,2	W	EG	WA	55	40	60	62	62	67	61	61	67	61	60	67	60	60	67	49	47	52
1968;A	102+247	579,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	64	68	65	64	68	62	60	61
1968;B	102+241	573,4	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	60	52	61
1968;B	102+241	573,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	67	66	69	64	61	63
1968;C	102+248	566,9	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	64	62	64
1968;C	102+248	566,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	66	63	64
1968;D	102+252	574,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	62	62	66	62	62	66	62	61	64
1968;D	102+252	574,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	65	62	64
Dietrichsweg 75																							
1969;A	102+259	578,4	W	EG	WA	55	40	60	53	53	56	52	53	56	52	52	56	52	52	56	49	47	46
1969;A	102+259	578,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	64	66	62	60	61
1969;B	102+257	573,3	S	EG	WA	55	40	60	65	66	68	65	65	68	65	64	68	65	64	68	62	58	62
1969;B	102+257	573,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69	65	62	63
1969;C	102+259	568,6	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	65	68	65	64	68	63	61	62
1969;C	102+259	568,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	66	63	64
1969;D	102+260	568,0	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	65	68	65	65	68	64	60	61
1969;D	102+260	568,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	66	63	64
1969;E	102+262	574,0	N	EG	WA	55	40	60	64	65	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	63	62	65
1969;E	102+262	574,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	68	68	67	66	68	67	66	68	65	63	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 76																							
1970;A	102+240	532,8	S	EG	MI	60	45	65	66	66	70	65	65	70	65	64	70	65	64	70	62	57	60
1970;A	102+240	532,8	S	1.OG	MI	60	45	65	69	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	66	62	66
1970;B	102+250	523,7	O	EG	MI	60	45	65	67	68	70	67	67	70	66	66	70	66	66	70	64	60	65
1970;B	102+250	523,7	O	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	66	62	65
1970;C	102+256	533,8	N	EG	MI	60	45	65	62	62	66	61	61	66	61	61	66	61	60	66	60	59	61
1970;C	102+256	533,8	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	66	69	67	66	69	66	63	65
1970;D	102+249	543,0	W	EG	MI	60	45	65	60	61	66	59	59	66	59	59	66	59	59	66	49	47	46
1970;D	102+249	543,0	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	63	60	61
Dietrichsweg 76B																							
1971;A	102+259	496,2	N	EG	MI	60	45	65	64	65	66	65	65	66	64	63	66	64	63	66	64	62	65
1971;A	102+259	496,2	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	66	62	65
1971;B	102+254	501,4	W	EG	MI	60	45	65	65	65	68	64	64	68	63	63	68	63	63	68	61	51	54
1971;B	102+254	501,4	W	1.OG	MI	60	45	65	66	67	68	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	59	62
1971;C	102+249	495,3	S	EG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	65	61	64
1971;C	102+249	495,3	S	1.OG	MI	60	45	65	70	71	71	70	70	71	70	69	71	70	69	71	66	62	64
1971;D	102+255	490,2	O	EG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	66	62	65
1971;D	102+255	490,2	O	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	63	65
Dietrichsweg 77																							
1972;A	102+269	569,7	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	64	60	61
1972;A	102+269	569,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	66	63	64
1972;B	102+273	569,2	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	65	62	64
1972;B	102+273	569,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	66	63	64
1972;C	102+276	576,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	62	64	62	62	64	61	61	63
1972;C	102+276	576,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	65	63	64
1972;D	102+273	582,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	67	60	60	67	60	60	67	60	60	67	59	48	52
1972;D	102+273	582,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	62	59	61
1972;E	102+269	581,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	64	58	58	64	58	58	64	58	58	64	49	46	49
1972;E	102+269	581,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	62	59	61
1972;F	102+266	575,3	S	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	64	64	69	64	64	69	61	51	54
1972;F	102+266	575,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	64	61	63
Dietrichsweg 77A																							
1973;A	102+273	607,7	N	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	61	60	66	61	60	66	58	57	58
1973;A	102+273	607,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	64	62	63
1973;B	102+268	615,4	W	EG	WA	55	40	60	59	60	66	58	58	66	58	58	66	58	58	66	48	46	51
1973;B	102+268	615,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	63	63	65	63	63	65	62	59	61
1973;C	102+264	607,0	S	EG	WA	55	40	60	64	65	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	61	56	62
1973;C	102+264	607,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	64	61	63
1973;D	102+269	599,3	O	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	64	61	63
1973;D	102+269	599,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	63	64
Dietrichsweg 78																							
1974;A	102+270	529,9	N	EG	MI	60	45	65	65	65	68	64	64	68	64	63	68	64	63	68	64	60	62
1974;B	102+264	537,8	W	EG	MI	60	45	65	62	63	62	61	62	62	61	61	62	61	61	62	59	57	58
1974;C	102+260	528,5	S	EG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	62	59	61
1974;D	102+266	520,6	O	EG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	64	63	68	64	63	68	64	59	61
Dietrichsweg 78A																							
1975;A	102+272	508,0	W	EG	MI	60	45	65	61	61	64	60	60	64	59	59	64	60	59	64	61	61	64
1975;A	102+272	508,0	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65	62	61	62
1975;C	102+275	493,1	O	EG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	64	63	64
1975;C	102+275	493,1	O	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	66	65	66
1975;D	102+277	502,2	N	EG	MI	60	45	65	65	65	70	64	64	70	64	63	70	64	63	70	61	60	63
1975;D	102+277	502,2	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	66	69	67	66	69	65	64	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 78B																							
1976;A	102+271	492,1	O	EG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	70	68	67	70	68	67	70	65	64	65
1976;A	102+271	492,1	O	1.OG	MI	60	45	65	69	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	66	65	66
1976;C	102+267	507,0	W	EG	MI	60	45	65	60	60	63	59	59	63	59	59	63	59	58	63	58	54	63
1976;C	102+267	507,0	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	64	68	65	64	68	64	61	64
1976;D	102+266	499,0	S	EG	MI	60	45	65	67	68	70	67	67	70	66	66	70	66	66	70	61	58	64
1976;D	102+266	499,0	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	69	70	68	68	70	68	68	70	66	63	64
Dietrichsweg 79																							
1977;A	102+292	583,8	N	EG	WA	55	40	60	64	65	68	64	64	68	64	63	68	64	63	68	61	60	63
1977;A	102+292	583,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	67	66	68	64	62	64
1977;B	102+286	587,9	W	EG	WA	55	40	60	57	58	60	56	56	60	56	56	60	56	55	59	54	53	59
1977;B	102+286	587,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	62	59	61
1977;C	102+280	582,8	S	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	64	64	69	64	64	69	64	54	54
1977;C	102+280	582,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	61	62
1977;D	102+286	578,7	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	65	68	63	61	62
1977;D	102+286	578,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	64	64
Dietrichsweg 80																							
1978;A	102+285	541,3	W	EG	MI	60	45	65	56	56	52	55	55	52	55	55	52	55	55	52	52	51	48
1978;A	102+285	541,3	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	61	60	61
1978;B	102+279	542,9	W	EG	MI	60	45	65	53	53	51	52	53	51	52	52	51	52	52	51	49	47	47
1978;B	102+279	542,9	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	64	66	61	60	61
1978;C	102+275	536,5	S	EG	MI	60	45	65	66	66	68	66	66	68	65	65	68	65	65	68	62	58	62
1978;C	102+275	536,5	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	69	68	68	68	68	68	68	68	65	62	63
1978;D	102+281	531,0	O	EG	MI	60	45	65	67	67	70	66	67	70	66	66	70	66	66	70	64	63	65
1978;D	102+281	531,0	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	68	70	66	64	65
1978;E	102+287	536,5	N	EG	MI	60	45	65	62	63	64	61	61	64	61	61	64	61	61	64	61	60	64
1978;E	102+287	536,5	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	66	69	66	66	69	64	63	65
Dietrichsweg 80A																							
1979;A	102+295	496,8	N	EG	MI	60	45	65	62	62	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65	62	62	65
1979;A	102+295	496,8	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	67	69	67	67	69	65	63	66
1979;B	102+293	502,5	N	EG	MI	60	45	65	56	57	54	57	57	55	57	55	55	56	55	54	55	53	55
1979;B	102+293	502,5	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	63	62	63
1979;C	102+289	504,1	W	EG	MI	60	45	65	62	62	68	61	61	68	61	61	68	61	61	68	49	47	53
1979;C	102+289	504,1	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	70	66	66	70	65	65	70	65	65	70	62	60	61
1979;D	102+286	501,3	S	EG	MI	60	45	65	61	61	63	63	63	62	62	61	63	63	59	63	61	59	63
1979;D	102+286	501,3	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	67	68	70	67	66	70	67	66	70	64	63	63
1979;E	102+286	499,9	W	EG	MI	60	45	65	54	54	55	53	53	55	53	53	55	53	52	55	49	47	47
1979;E	102+286	499,9	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	65	68	65	64	68	62	60	61
1979;F	102+285	494,9	S	EG	MI	60	45	65	68	68	70	68	68	70	67	67	70	67	66	70	62	60	64
1979;F	102+285	494,9	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	69	69	70	68	68	70	69	68	70	64	63	64
1979;G	102+288	490,6	O	1.OG	MI	60	45	65	69	70	70	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	64	65
1979;H	102+293	491,5	O	EG	MI	60	45	65	66	66	70	65	66	70	65	65	70	65	65	70	63	61	63
1979;H	102+293	491,5	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	66	64	66
Dietrichsweg 80B																							
1980;A	102+289	469,4	S	EG	MI	60	45	65	70	70	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	58	50	56
1980;A	102+289	469,4	S	1.OG	MI	60	45	65	71	71	71	69	70	71	69	69	71	69	69	71	65	61	64
1980;B	102+293	465,4	O	EG	MI	60	45	65	71	71	71	70	70	71	70	69	71	69	69	71	65	63	64
1980;B	102+293	465,4	O	1.OG	MI	60	45	65	72	72	71	71	71	71	70	70	71	70	70	71	67	65	66
1980;C	102+298	466,3	O	EG	MI	60	45	65	70	70	71	70	70	71	69	69	71	69	69	71	64	62	64
1980;C	102+298	466,3	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	71	70	71	71	70	70	71	70	70	71	67	65	66
1980;D	102+300	471,4	N	EG	MI	60	45	65	64	64	71	63	63	71	63	63	71	63	63	71	59	59	60
1980;D	102+300	471,4	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	70	68	67	70	68	67	70	65	63	66
1980;E	102+297	477,2	N	EG	MI	60	45	65	62	63	66	61	61	66	61	61	66	61	61	66	56	56	56
1980;E	102+297	477,2	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	66	70	66	66	70	63	62	64
1980;F	102+293	478,9	W	EG	MI	60	45	65	62	62	67	61	61	67	61	61	67	61	61	67	59	59	64
1980;F	102+293	478,9	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	66	69	66	66	70	63	62	66
1980;G	102+290	475,9	S	EG	MI	60	45	65	58	58	62	58	58	62	57	57	62	57	57	62	53	51	53
1980;G	102+290	475,9	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	63	61	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 81																							
1981;A	102+309	585,8	N	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	62	61	67	62	62	67	60	59	62
1981;A	102+309	585,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	68	68	67	67	68	67	66	68	64	63	64
1981;B	102+306	588,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	51	52	51	51	52	51	51	48	46	46
1981;B	102+306	588,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	60	59	60
1981;C	102+305	589,6	N	EG	WA	55	40	60	56	56	52	55	55	52	55	55	52	55	55	52	53	52	50
1981;C	102+305	589,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	65	64	68	61	60	61
1981;D	102+302	591,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	52	51	52	51	51	52	51	51	49	47	46
1981;D	102+302	591,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	61	59	60
1981;E	102+300	582,2	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	65	68	65	64	68	61	58	63
1981;E	102+300	582,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	68	68	69	67	67	69	67	67	69	64	58	63
1981;F	102+305	573,5	O	EG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	64	62	64
1981;F	102+305	573,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	65	63	65
1981;G	102+310	575,9	N	EG	WA	55	40	60	65	65	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	62	61	64
1981;G	102+310	575,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	66	69	67	67	69	65	64	67
1981;H	102+310	580,4	N	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	62	66	63	62	66	62	61	64
1981;H	102+310	580,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	64	66	
Dietrichsweg 82																							
1982;A	102+312	540,4	N	EG	MI	60	45	65	62	62	65	61	61	65	61	60	65	61	60	65	61	60	64
1982;A	102+312	540,4	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	67	66	69	67	66	69	64	63	65
1982;B	102+304	546,1	W	EG	MI	60	45	65	57	57	65	56	56	65	56	65	56	56	65	56	49	47	47
1982;B	102+304	546,1	W	1.OG	MI	60	45	65	65	66	67	65	65	67	64	64	67	64	64	67	61	59	61
1982;C	102+297	539,0	S	EG	MI	60	45	65	67	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	60	59	62
1982;C	102+297	539,0	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	64	62	63
1982;D	102+305	533,3	O	EG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	65	69	66	65	69	61	60	62
1982;D	102+305	533,3	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	69	69	68	68	69	68	68	69	64	63	64
Dietrichsweg 82A																							
1983;A	102+318	498,6	O	EG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	70	68	67	70	68	67	70	66	64	65
1983;A	102+318	498,6	O	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	66	64	66
1983;B	102+319	508,2	N	EG	MI	60	45	65	63	63	66	62	62	66	62	62	66	62	62	66	63	63	66
1983;B	102+319	508,2	N	1.OG	MI	60	45	65	67	68	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69	64	63	66
1983;C	102+314	516,4	W	EG	MI	60	45	65	64	64	68	63	63	68	62	62	68	62	62	68	54	47	53
1983;C	102+314	516,4	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	67	67	71	67	67	71	62	60	61
Dietrichsweg 82B																							
1984;A	102+308	515,3	W	EG	MI	60	45	65	64	65	68	63	63	68	63	63	68	63	63	68	55	49	57
1984;A	102+308	515,3	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	67	71	68	67	71	62	60	61
1984;B	102+307	505,7	S	EG	MI	60	45	65	68	68	71	66	67	71	66	66	71	66	66	71	58	56	57
1984;B	102+307	505,7	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	68	70	68	68	70	68	68	70	64	62	63
1984;C	102+312	497,5	O	EG	MI	60	45	65	67	67	70	66	66	70	66	65	70	66	66	70	63	60	63
1984;C	102+312	497,5	O	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	66	64	66
Dietrichsweg 83																							
1985;A	102+319	583,4	W	EG	WA	55	40	60	61	62	67	60	60	67	60	60	67	60	60	67	48	46	52
1985;A	102+319	583,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	70	66	67	70	66	66	70	66	66	70	60	59	60
1985;B	102+314	578,7	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	66	67	65	65	67	65	65	67	60	58	62
1985;B	102+314	578,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	63	62	63
1985;C	102+317	574,6	O	EG	WA	55	40	60	66	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	62	61	62
1985;C	102+317	574,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	64	63	64
1985;D	102+319	574,0	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	62	61	62
1985;D	102+319	574,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	64	63	64
1985;E	102+323	575,1	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	62	61	62
1985;E	102+323	575,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	64	63	64
1985;F	102+325	579,6	N	EG	WA	55	40	60	62	63	67	61	61	67	61	61	67	61	61	67	60	59	63
1985;F	102+325	579,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	66	66	68	66	66	68	66	66	68	63	62	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 83B																							
1986;A	102+319	605,2	N	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	62	64	61	60	64	61	60	64	60	60	63
1986;A	102+319	605,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	63	62	64
1986;B	102+316	610,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	61	66	62	61	66	58	46	52
1986;B	102+316	610,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69	60	58	60
1986;C	102+312	604,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	64	64	69	65	64	70	57	55	60
1986;C	102+312	604,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	67	70	68	67	70	62	61	62
1986;D	102+317	599,5	O	EG	WA	55	40	60	63	64	67	63	63	67	63	62	67	63	62	67	59	58	57
1986;D	102+317	599,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	64	62	63
Dietrichsweg 84																							
1987;A	102+324	477,9	N	EG	MI	60	45	65	66	66	70	65	65	70	65	64	70	65	65	70	62	61	63
1987;B	102+319	482,9	W	EG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	60	58	59
1987;C	102+316	477,2	S	EG	MI	60	45	65	68	68	69	68	68	69	68	67	69	67	67	69	63	62	64
1987;D	102+315	472,9	W	EG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	60	58	59
1987;E	102+313	469,7	S	EG	MI	60	45	65	68	68	69	67	68	69	67	66	69	67	66	69	63	62	64
1987;F	102+319	467,6	O	EG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	63	62	64
1987;G	102+325	470,9	N	EG	MI	60	45	65	65	65	68	64	64	68	64	63	68	64	63	68	60	58	57
Dietrichsweg 85																							
1988;A	102+339	589,7	W	EG	WA	55	40	60	58	59	67	57	57	67	57	57	67	57	57	67	53	46	51
1988;A	102+339	589,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	60	59	60
1988;B	102+334	587,0	W	EG	WA	55	40	60	60	60	66	58	59	66	58	58	66	58	58	66	50	49	56
1988;B	102+334	587,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	65	65	66	65	64	66	64	64	66	61	59	61
1988;C	102+331	581,3	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	58	55	63
1988;C	102+331	581,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	63	61	65
1988;D	102+338	577,2	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	61	60	62
1988;D	102+338	577,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	64	63	64
1988;E	102+344	584,1	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	61	59	61	61	59	61	60	59	61
1988;E	102+344	584,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	65	68	64	63	64
Dietrichsweg 88																							
1989;A	102+337	541,9	N	EG	MI	60	45	65	63	63	67	61	61	67	61	61	67	61	61	67	61	61	65
1989;A	102+337	541,9	N	1.OG	MI	60	45	65	67	68	69	67	67	69	67	66	69	67	66	69	64	63	65
1989;B	102+331	547,1	W	EG	MI	60	45	65	53	53	51	52	52	51	52	52	51	52	51	51	49	47	47
1989;B	102+331	547,1	W	1.OG	MI	60	45	65	65	66	67	65	65	67	64	64	67	64	64	67	61	59	60
1989;C	102+326	544,4	S	EG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69	65	64	69	65	64	69	60	59	62
1989;C	102+326	544,4	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	67	71	68	67	71	64	63	62
1989;D	102+327	539,5	S	EG	MI	60	45	65	61	61	65	62	63	65	62	60	65	62	60	65	59	57	61
1989;D	102+327	539,5	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	68	68	69	67	66	69	67	66	69	63	62	63
1989;E	102+325	533,6	S	EG	MI	60	45	65	66	66	69	65	66	69	65	65	69	65	64	69	59	57	60
1989;E	102+325	533,6	S	1.OG	MI	60	45	65	68	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	63	61	62
1989;F	102+328	529,7	S	EG	MI	60	45	65	68	68	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	59	55	58
1989;F	102+328	529,7	S	1.OG	MI	60	45	65	70	71	72	70	70	72	69	69	72	69	69	72	63	61	62
1989;G	102+331	527,9	O	EG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	64	61	64
1989;G	102+331	527,9	O	1.OG	MI	60	45	65	69	70	70	69	69	70	68	68	70	68	68	70	66	64	65
1989;H	102+334	532,6	N	EG	MI	60	45	65	65	65	68	64	64	68	64	63	68	63	63	68	65	64	68
1989;H	102+334	532,6	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	67	71	68	67	71	66	65	68
1989;I	102+335	536,1	O	EG	MI	60	45	65	65	65	68	64	64	68	64	63	68	64	63	68	63	62	67
1989;I	102+335	536,1	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	65	64	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 89																							
1990;A	102+364	593,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	65	60	60	65	60	60	65	62	61	65
1990;A	102+364	593,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	65	65	67	63	62	65
1990;B	102+357	598,5	W	EG	WA	55	40	60	62	62	67	61	61	67	60	60	67	60	60	67	48	46	52
1990;B	102+357	598,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	60	59	60
1990;C	102+352	597,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	60	55	55	60	55	55	60	55	55	60	57	54	60
1990;C	102+352	597,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	61	64
1990;D	102+349	593,4	S	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	65	68	64	63	68	64	63	68	60	59	61
1990;D	102+349	593,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	67	67	68	67	68	67	68	64	63	64
1990;E	102+352	590,6	O	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	63	63	68	63	67	68	57	55	55
1990;E	102+352	590,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	67	67	68	67	67	68	64	63	64	
1990;F	102+354	588,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	67	61	62	67	61	61	67	61	61	67	55	50	55
1990;F	102+354	588,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	62	61	63
1990;G	102+352	582,9	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	65	68	65	64	68	60	58	62
1990;G	102+352	582,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	68	68	70	68	67	70	68	67	70	63	61	62
1990;H	102+362	578,3	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	64	67	63	62	65
1990;H	102+362	578,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	65	63	65
1990;I	102+366	584,1	N	EG	WA	55	40	60	62	62	65	60	61	65	60	60	65	60	60	65	62	61	65
1990;I	102+366	584,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	65	65	68	63	62	65
Dietrichsweg o.Nr. 1																							
1991;A	102+209	529,9	S	EG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	66	70	66	66	70	58	55	65
1991;A	102+209	529,9	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	63	60	65
1991;B	102+216	520,8	O	EG	MI	60	45	65	67	67	68	67	67	68	66	65	68	66	65	68	62	61	64
1991;B	102+216	520,8	O	1.OG	MI	60	45	65	70	70	69	70	70	69	69	69	69	69	69	69	64	62	65
1991;C	102+219	530,9	N	EG	MI	60	45	65	65	65	68	64	64	68	64	63	68	64	63	68	57	56	60
1991;C	102+219	530,9	N	1.OG	MI	60	45	65	69	70	69	69	69	68	68	69	68	68	69	63	61	65	
1991;D	102+215	540,0	W	EG	MI	60	45	65	60	60	62	59	59	62	59	58	62	59	57	62	56	56	62
1991;D	102+215	540,0	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	65	67	62	61	66
Dietrichsweg o.Nr. 2																							
1992;A	102+211	496,6	S	EG	MI	60	45	65	68	69	70	68	68	70	67	67	70	68	67	70	63	60	66
1992;A	102+211	496,6	S	1.OG	MI	60	45	65	70	71	71	70	70	71	70	69	71	70	69	71	66	63	66
1992;B	102+219	487,5	O	EG	MI	60	45	65	71	71	70	70	70	70	70	69	70	69	69	70	66	62	65
1992;B	102+219	487,5	O	1.OG	MI	60	45	65	72	72	71	71	71	71	71	70	71	71	70	71	67	63	65
1992;C	102+222	497,6	N	EG	MI	60	45	65	68	69	72	68	68	72	67	67	72	67	67	72	56	54	63
1992;C	102+222	497,6	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	71	70	70	71	70	69	71	70	69	71	66	62	65
1992;D	102+217	506,7	W	EG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	63	67	64	64	67	55	48	51
1992;D	102+217	506,7	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	62	60	64
Dietrichsweg o.Nr. 3																							
1993;A	102+223	531,2	S	EG	MI	60	45	65	64	65	70	65	65	70	64	63	70	64	63	70	62	57	60
1993;A	102+223	531,2	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	68	69	70	68	68	70	68	67	70	65	61	63
1993;B	102+231	522,1	O	EG	MI	60	45	65	64	65	63	64	64	63	64	63	63	63	63	63	61	59	62
1993;B	102+231	522,1	O	1.OG	MI	60	45	65	69	70	69	69	69	68	68	68	69	68	68	69	65	62	67
1993;C	102+236	532,2	N	EG	MI	60	45	65	65	66	68	64	65	68	64	64	68	64	64	68	56	55	61
1993;C	102+236	532,2	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	68	69	65	61	65
1993;D	102+229	541,3	W	EG	MI	60	45	65	59	59	66	58	58	66	58	57	66	58	58	66	49	46	46
1993;D	102+229	541,3	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	62	58	61
Dietrichsweg o.Nr. 4																							
1994;A	102+225	498,0	S	EG	MI	60	45	65	68	68	70	68	68	70	67	67	70	67	67	70	66	60	65
1994;A	102+225	498,0	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	70	70	71	69	69	71	69	69	71	67	63	66
1994;B	102+233	488,9	O	EG	MI	60	45	65	71	71	71	70	70	71	70	69	70	70	69	70	65	61	65
1994;B	102+233	488,9	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	71	71	71	71	70	70	71	70	70	71	66	62	65
1994;C	102+238	499,0	N	EG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	66	70	67	66	70	62	61	64
1994;C	102+238	499,0	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	66	62	65
1994;D	102+231	508,1	W	EG	MI	60	45	65	65	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	63	59	62
1994;D	102+231	508,1	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	67	67	68	66	65	68	66	65	68	63	60	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 4																							
1995;A	100+528	42,5	NW	EG	MK	60	-	-	63	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	64	-	-
1995;A	100+528	42,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	64	-	-
1995;A	100+528	42,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	64	-	-
1995;A	100+528	42,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	64	-	-	69	-	-	67	-	-	68	-	-	64	-	-
1995;A	100+528	42,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	65	-	-
1995;B	100+526	23,9	SW	EG	MK	60	-	-	64	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	64	-	-
1995;B	100+526	23,9	SW	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	69	-	-	67	-	-	68	-	-	64	-	-
1995;B	100+526	23,9	SW	2.OG	MK	60	-	-	65	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	65	-	-
1995;B	100+526	23,9	SW	3.OG	MK	60	-	-	65	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	65	-	-
1995;B	100+526	23,9	SW	4.OG	MK	60	-	-	65	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	65	-	-
1995;C	100+513	28,7	SO	EG	MK	60	-	-	54	-	-	59	-	-	57	-	-	58	-	-	58	-	-
1995;C	100+513	28,7	SO	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	59	-	-
1995;C	100+513	28,7	SO	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	60	-	-
1995;C	100+513	28,7	SO	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	63	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-
1995;C	100+513	28,7	SO	4.OG	MK	60	-	-	61	-	-	67	-	-	65	-	-	66	-	-	63	-	-
1995;D	100+484	38,1	SW	EG	MK	60	-	-	53	-	-	60	-	-	58	-	-	58	-	-	55	-	-
1995;D	100+484	38,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	57	-	-
1995;D	100+484	38,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	59	-	-
1995;D	100+484	38,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	62	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	62	-	-
1995;D	100+484	38,1	SW	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	64	-	-
1995;E	100+468	17,7	SW	EG	MK	60	-	-	52	-	-	65	-	-	63	-	-	64	-	-	58	-	-
1995;E	100+468	17,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	59	-	-
1995;E	100+468	17,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	60	-	-
1995;E	100+468	17,7	SW	3.OG	MK	60	-	-	62	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	62	-	-
1995;E	100+468	17,7	SW	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	68	-	-	66	-	-	67	-	-	64	-	-
1995;F	100+462	16,4	SO	EG	MK	60	-	-	48	-	-	62	-	-	60	-	-	61	-	-	55	-	-
1995;F	100+462	16,4	SO	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	52	-	-
1995;F	100+462	16,4	SO	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	54	-	-
1995;F	100+462	16,4	SO	3.OG	MK	60	-	-	56	-	-	57	-	-	56	-	-	57	-	-	55	-	-
1995;F	100+462	16,4	SO	4.OG	MK	60	-	-	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	61	-	-
1995;G	100+460	31,5	NO	EG	MK	60	-	-	47	-	-	52	-	-	51	-	-	51	-	-	47	-	-
1995;G	100+460	31,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	50	-	-	55	-	-	54	-	-	54	-	-	49	-	-
1995;G	100+460	31,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	52	-	-
1995;G	100+460	31,5	NO	3.OG	MK	60	-	-	54	-	-	59	-	-	59	-	-	58	-	-	53	-	-
1995;G	100+460	31,5	NO	4.OG	MK	60	-	-	61	-	-	66	-	-	64	-	-	65	-	-	62	-	-
Donnerschweer Straße 4A																							
1996;A	100+423	87,9	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	47	49	49	47	48	46	47	48	45	47	46	44	47
1996;A	100+423	87,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	57	55	55	57	54	54	57	54	52	56	52	51	56
1996;B	100+423	78,5	SW	EG	MI	60	45	65	44	44	43	50	50	50	48	44	47	49	43	45	45	42	47
1996;B	100+423	78,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	55	55	55	53	49	55	53	47	49	49	46	55
1996;C	100+413	80,2	SO	EG	MI	60	45	65	45	46	48	48	49	48	47	45	48	48	44	48	45	41	48
1996;C	100+413	80,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	56	56	56	55	52	54	55	51	54	52	48	51
1996;D	100+400	84,6	SO	EG	MI	60	45	65	49	50	51	50	50	51	50	49	51	50	48	51	48	45	48
1996;D	100+400	84,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	56	54	55	53	54	55	52	54	52	49	51
1996;E	100+405	95,7	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	57	55	55	57	55	54	57	55	53	56	52	50	56
1996;E	100+405	95,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	60	60	60	60	60	60	58	60	59	57	59	57	55	59
Donnerschweer Straße 6																							
1997;A	100+509	76,4	NW	EG	MI	60	45	65	63	63	62	68	68	67	67	63	64	67	61	63	64	60	64
1997;A	100+509	76,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	64	62	68	68	67	67	63	64	67	62	63	64	60	64
1997;A	100+509	76,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	64	62	68	68	67	67	63	64	67	62	63	64	61	64
1997;B	100+491	62,1	SO	EG	MI	60	45	65	44	44	49	48	48	49	47	43	49	47	42	49	44	40	49
1997;B	100+491	62,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	45	50	48	49	50	47	44	50	47	43	50	44	41	50
1997;B	100+491	62,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	53	55	55	53	55	51	47	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 8																							
1998;A	100+483	70,4	SO	EG	MI	60	45	65	49	50	50	51	52	50	50	49	50	50	47	50	48	45	50
1998;A	100+483	70,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	46	50	49	50	50	48	45	50	49	44	50	46	42	50
1998;A	100+483	70,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	58	58	60	60	59	59	57	58	59	56	58	57	54	58
1998;B	100+483	87,0	NO	EG	MI	60	45	65	59	59	61	64	64	63	62	59	63	63	57	62	61	58	63
1998;B	100+483	87,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	61	64	64	63	63	60	63	63	57	62	62	59	63
1998;B	100+483	87,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	62	63	68	68	67	66	62	64	67	60	63	64	60	64
1998;C	100+497	86,4	NW	EG	MI	60	45	65	62	63	62	68	68	67	66	62	64	66	61	63	63	60	64
1998;C	100+497	86,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	62	68	68	67	66	62	64	67	61	63	64	60	64
1998;C	100+497	86,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	63	62	68	68	67	67	63	64	67	62	63	64	61	64
Donnerschweer Straße 10																							
1999;A	100+481	103,1	NW	EG	MK	60	45	65	61	62	62	67	67	67	66	61	64	66	60	63	63	59	64
1999;A	100+481	103,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	62	62	62	67	68	67	66	62	64	66	60	63	63	60	64
1999;A	100+481	103,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	63	63	62	68	68	67	66	62	64	67	61	63	63	60	64
1999;B	100+483	92,0	SW	EG	MK	60	45	65	62	62	62	62	62	63	62	61	63	62	60	63	60	59	63
1999;B	100+483	92,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	62	63	62	63	63	63	62	62	63	62	61	63	60	59	63
1999;B	100+483	92,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	63	63	62	67	67	66	65	62	63	66	61	63	63	60	63
1999;C	100+473	91,7	SO	EG	MK	60	45	65	53	53	53	54	54	55	53	52	55	53	51	53	51	48	55
1999;C	100+473	91,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	57	58	56	55	58	56	54	56	55	52	58
1999;C	100+473	91,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	58	59	63	64	64	62	57	61	62	55	59	59	56	61
1999;D	100+460	98,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	60	62	66	66	66	64	59	62	64	57	62	60	55	62
1999;E	100+468	103,7	NO	EG	MK	60	45	65	58	59	60	58	58	60	58	57	60	58	55	60	55	54	60
1999;E	100+468	103,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	60	61	60	60	61	59	58	61	59	57	61	56	55	61
1999;E	100+468	103,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	63	63	67	67	67	66	62	63	66	60	63	62	60	63
Donnerschweer Straße 10-1																							
2000;A	100+439	69,5	SO	EG	MI	60	45	65	43	44	48	49	50	49	48	43	48	48	42	48	45	40	48
2000;A	100+439	69,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	45	48	51	52	51	50	45	48	50	43	48	46	42	48
2000;A	100+439	69,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	57	57	57	63	63	63	61	57	58	62	55	57	58	54	58
2000;B	100+451	65,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	63	61	65	65	64	64	62	63	64	61	61	61	59	63
2000;C	100+449	77,9	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	55	61	61	61	59	56	56	59	55	56	55	52	56
2000;C	100+449	77,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	61	59	65	66	64	64	60	61	64	59	60	61	57	61
2000;C	100+449	77,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	63	61	69	69	68	67	62	65	68	61	64	64	60	65
Donnerschweer Straße 12																							
2001;A	100+468	116,8	NW	EG	MI	60	45	65	60	60	62	67	67	68	66	60	64	66	59	63	62	59	64
2001;A	100+468	116,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	62	67	68	68	66	61	64	66	60	63	63	59	64
2001;A	100+468	116,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	62	68	68	68	68	66	62	64	67	61	63	63	60	64
2001;B	100+469	106,8	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	55	59	59	64	58	53	55	57	53	55	51	47	55
2001;B	100+469	106,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	60	60	64	59	55	57	58	55	57	54	49	55
2001;B	100+469	106,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	61	60	66	66	68	64	60	60	64	59	60	60	56	60
2001;C	100+452	105,7	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	52	55	55	54	54	51	52	54	50	52	51	48	52
2001;C	100+452	105,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	63	63	64	62	57	59	62	55	58	58	54	59
2001;C	100+452	105,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	62	62	63	68	68	67	66	62	64	67	60	63	63	60	64
2001;D	100+456	116,0	NO	EG	MI	60	45	65	58	58	61	62	62	63	61	58	62	61	57	62	58	57	62
2001;D	100+456	116,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	60	61	64	64	64	63	60	62	63	58	62	60	58	62
2001;D	100+456	116,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	63	64	68	69	68	67	63	64	67	61	64	64	61	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 12-1																							
2002;A	100+431	100,4	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	52	61	62	62	60	55	61	60	53	60	58	54	61
2002;A	100+431	100,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	50	55	64	64	65	63	56	63	63	54	62	60	56	63
2002;A	100+431	100,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	61	65	65	64	64	59	64	64	57	64	62	58	64
2002;A	100+431	100,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	59	59	59	67	67	65	60	63	66	58	60	62	58	63	
2002;B	100+444	104,5	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	54	58	58	58	57	53	54	57	52	52	53	49	52
2002;B	100+444	104,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	59	59	64	64	64	62	57	59	63	56	58	58	54	58
2002;B	100+444	104,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	64	64	68	68	70	67	63	64	67	61	64	63	60	64
2002;B	100+444	104,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	63	62	68	68	69	67	62	63	67	61	62	63	60	63
2002;C	100+446	86,6	SW	EG	MI	60	45	65	57	57	58	64	64	63	62	58	62	62	56	59	60	56	62
2002;C	100+446	86,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	61	68	68	66	66	61	65	67	60	63	64	60	65
2002;C	100+446	86,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	64	70	70	68	68	64	65	69	63	65	66	62	65
2002;C	100+446	86,6	SW	3.OG	MI	60	45	65	63	63	62	68	68	68	66	62	63	67	61	62	63	60	63
2002;D	100+427	84,7	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	46	49	49	46	48	45	46	48	44	46	45	42	46
2002;D	100+427	84,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	54	55	58	54	53	58	54	52	58	51	50	58
2002;D	100+427	84,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	45	48	50	50	48	49	45	48	49	44	48	47	43	48
2002;D	100+427	84,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	58	58	58	64	64	63	62	57	61	63	56	59	60	55	61
Donnerschweer Straße 12-2																							
2003;A	100+448	98,1	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	49	57	57	58	55	50	50	55	49	49	51	47	50
2003;A	100+448	98,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	57	64	64	65	63	58	58	63	56	57	59	54	58
2003;B	100+463	103,6	NW	EG	MI	60	45	65	48	48	45	52	52	52	51	47	46	51	46	45	47	44	46
2003;B	100+463	103,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	52	57	58	57	56	52	52	56	51	52	53	48	52
2003;C	100+452	91,7	SW	EG	MI	60	45	65	57	58	58	62	62	61	61	57	58	61	55	58	58	55	58
2003;C	100+452	91,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	61	66	66	65	65	61	63	65	59	62	62	59	63
Donnerschweer Straße 14																							
2004;A	100+457	128,2	NW	EG	MI	60	45	65	58	59	61	67	68	68	66	59	63	66	58	63	62	59	63
2004;A	100+457	128,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	62	68	68	68	66	60	63	66	59	62	63	59	63
2004;A	100+457	128,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	63	63	68	68	68	67	62	63	67	61	63	63	60	63
2004;B	100+453	118,0	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	54	62	62	62	60	54	59	61	53	54	59	52	59
2004;B	100+453	118,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	58	63	64	62	62	58	60	62	57	57	60	54	60
2004;B	100+453	118,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	65	64	69	69	69	67	64	64	68	63	64	64	62	64
2004;C	100+444	113,4	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	49	54	55	54	53	47	51	53	46	49	50	46	50
2004;C	100+444	113,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	55	60	60	60	58	52	56	58	50	55	55	51	56
2004;C	100+444	113,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	62	68	68	68	66	61	63	66	59	62	63	59	63
2004;D	100+446	118,5	NO	EG	MI	60	45	65	44	44	44	50	51	51	49	44	46	49	43	45	45	42	46
2004;D	100+446	118,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	53	53	55	52	47	48	52	46	48	48	45	48
2004;D	100+446	118,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	58	61	66	66	66	64	58	61	64	57	61	60	56	61
Donnerschweer Straße 16																							
2005;A	100+439	118,6	SW	EG	MI	60	45	65	45	46	46	52	52	52	50	46	47	50	44	47	47	44	47
2005;A	100+439	118,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	50	52	56	56	56	55	50	53	55	48	52	52	49	53
2005;A	100+439	118,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	60	66	67	66	65	58	62	65	57	61	61	57	62
2005;B	100+436	119,5	SO	EG	MI	60	45	65	49	49	50	52	53	51	48	50	51	47	49	49	46	46	49
2005;B	100+436	119,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	46	50	52	52	52	51	46	50	51	44	50	48	44	50
2005;B	100+436	119,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	59	65	66	66	63	56	61	64	54	59	60	55	61
2005;C	100+444	129,6	NO	EG	MI	60	45	65	50	51	53	53	53	53	52	49	53	52	49	53	49	44	53
2005;C	100+444	129,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	57	57	55	55	53	55	56	52	55	52	48	54
2005;C	100+444	129,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	57	62	66	66	68	64	56	62	65	55	62	58	54	62
2005;D	100+451	133,6	NW	EG	MI	60	45	65	57	58	61	67	67	67	65	59	63	66	57	62	62	58	63
2005;D	100+451	133,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	62	67	67	67	65	60	63	66	58	62	62	58	63
2005;D	100+451	133,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	61	62	68	68	67	66	61	64	67	60	63	63	60	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 16A																							
2006;A	100+423	109,2	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	52	61	61	61	59	51	52	59	51	52	55	46	51
2006;A	100+423	109,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	64	64	63	62	55	58	63	53	57	58	53	58
2006;B	100+424	113,7	NO	EG	MI	60	45	65	50	51	52	60	60	61	58	50	52	59	49	52	52	48	52
2006;B	100+424	113,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	64	64	65	63	56	58	63	55	57	58	54	58
2006;C	100+430	118,2	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	53	53	53	53	52	47	53	52	46	53	48	45	53
2006;C	100+430	118,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	53	55	59	59	59	58	52	55	58	51	55	54	50	55
2006;D	100+429	110,3	SW	EG	MI	60	45	65	53	53	52	58	59	57	57	53	55	57	52	52	54	50	55
2006;D	100+429	110,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	64	64	63	63	56	60	63	55	58	59	55	60
Donnerschweer Straße 18																							
2007;A	100+446	139,0	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	60	66	66	65	64	58	63	65	56	62	61	57	63
2007;A	100+446	139,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	60	66	67	66	65	59	63	65	57	62	62	58	63
2007;A	100+446	139,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	60	61	67	67	66	66	60	63	66	59	62	63	59	63
2007;B	100+440	127,8	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	54	54	54	54	52	49	54	53	48	54	49	46	54
2007;B	100+440	127,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	57	58	56	56	53	55	56	52	55	53	50	55
2007;B	100+440	127,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	62	66	66	67	65	57	62	65	56	62	60	55	62
2007;C	100+430	121,7	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	52	53	53	59	51	46	52	51	46	52	48	43	52
2007;C	100+430	121,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	47	55	55	55	61	53	46	55	53	45	55	48	45	55
2007;C	100+430	121,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	60	65	65	66	63	56	60	64	55	60	59	55	60
2007;D	100+431	126,2	NO	EG	MI	60	45	65	46	47	48	53	53	52	51	46	48	51	45	48	48	44	48
2007;D	100+431	126,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	50	56	56	55	54	50	51	55	48	50	51	48	51
2007;D	100+431	126,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	61	67	67	68	68	66	60	62	67	59	61	62	58	62
Donnerschweer Straße 20																							
2008;A	100+440	145,2	NW	EG	MI	60	45	65	53	54	57	66	67	68	65	56	63	65	54	60	61	56	63
2008;A	100+440	145,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	67	67	68	65	58	63	65	56	61	62	57	63
2008;A	100+440	145,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	60	67	67	67	68	65	60	63	66	58	62	62	58	63
2008;B	100+428	133,1	SO	EG	MI	60	45	65	45	46	45	50	50	49	49	45	46	49	44	45	46	42	46
2008;B	100+428	133,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	52	52	51	50	47	48	51	46	47	48	44	48
2008;B	100+428	133,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	57	57	61	64	65	64	63	57	61	63	56	61	59	55	61
2008;C	100+431	142,5	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	46	51	51	51	50	47	46	50	46	46	47	44	46
2008;C	100+431	142,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	52	49	54	55	54	53	51	50	53	50	49	51	47	50
2008;C	100+431	142,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	61	66	66	66	65	64	60	61	65	59	60	61	57	61
Donnerschweer Straße 22																							
2009;A	100+427	156,4	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	57	65	66	65	64	54	63	64	52	57	60	53	63
2009;A	100+427	156,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	66	66	65	64	57	63	65	56	58	61	55	63
2009;A	100+427	156,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	59	58	66	66	65	65	59	63	65	57	60	61	56	63
2009;A	100+427	156,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	62	62	62	67	67	65	66	62	63	66	61	62	63	59	63
2009;B	100+428	139,7	SW	EG	MI	60	45	65	48	48	44	51	51	50	50	47	45	50	46	44	47	44	45
2009;B	100+428	139,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	48	54	55	53	53	51	49	53	50	48	51	48	49
2009;B	100+428	139,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	61	66	66	65	64	60	61	65	59	61	61	57	61	
2009;B	100+428	139,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	62	63	62	67	67	68	66	62	63	66	61	62	63	60	63
2009;C	100+411	139,5	SO	EG	MI	60	45	65	43	44	44	47	48	48	46	43	44	47	42	44	44	40	44
2009;C	100+411	139,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	44	47	48	48	48	46	43	47	47	42	47	44	40	47
2009;C	100+411	139,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	46	47	50	50	50	48	45	47	49	44	47	46	42	47
2009;C	100+411	139,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	57	57	56	63	63	62	61	57	58	62	55	57	58	53	58
2009;D	100+391	158,9	NO	EG	MI	60	45	65	43	44	47	53	53	58	51	43	47	52	42	47	47	40	47
2009;D	100+391	158,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	47	55	56	60	54	43	47	54	42	47	48	40	47
2009;D	100+391	158,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	46	46	48	49	49	48	48	45	48	48	45	48	46	42	48
2009;D	100+391	158,9	NO	3.OG	MI	60	45	65	58	58	56	62	62	61	61	57	57	61	56	56	58	54	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 23																							
2010;A	100+442	180,0	N	EG	MI	60	45	65	49	49	49	55	55	57	54	48	49	54	47	49	49	45	49
2010;A	100+442	180,0	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	58	59	60	57	51	52	57	50	52	53	48	52
2010;A	100+442	180,0	N	2.OG	MI	60	45	65	58	58	56	61	61	59	60	57	56	60	56	56	57	53	56
2010;B	100+442	172,4	W	EG	MI	60	45	65	54	54	57	57	58	60	56	56	60	56	54	60	55	54	60
2010;B	100+442	172,4	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	59	60	61	59	58	61	59	56	61	57	56	61
2010;B	100+442	172,4	W	2.OG	MI	60	45	65	59	60	58	61	62	59	61	58	58	61	57	58	58	54	57
2010;C	100+434	170,2	S	EG	MI	60	45	65	54	54	57	58	59	62	57	55	62	57	53	58	55	54	62
2010;C	100+434	170,2	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	61	61	62	60	58	62	60	56	60	57	56	62
2010;C	100+434	170,2	S	2.OG	MI	60	45	65	61	61	61	63	63	64	62	61	63	62	59	61	60	58	63
2010;D	100+431	178,6	O	EG	MI	60	45	65	53	54	52	54	54	54	54	53	54	54	52	54	51	49	54
2010;D	100+431	178,6	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	55	58	58	56	57	56	56	57	55	56	55	53	56
2010;D	100+431	178,6	O	2.OG	MI	60	45	65	61	61	61	65	65	62	63	61	62	64	59	61	61	58	62
Donnerschweer Straße 25																							
2011;A	100+423	177,1	SO	EG	MI	60	45	65	53	53	53	64	64	64	62	53	61	63	51	52	59	51	61
2011;A	100+423	177,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	56	65	65	64	63	56	61	63	55	56	60	54	61
2011;A	100+423	177,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	62	60	66	66	65	65	61	62	65	59	60	62	57	62
2011;B	100+432	187,4	NW	EG	MI	60	45	65	52	52	53	57	57	56	55	52	53	56	51	53	53	50	53
2011;B	100+432	187,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	60	60	60	59	55	57	59	54	56	56	53	57
2011;B	100+432	187,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	60	59	64	64	62	63	59	60	63	58	59	59	56	60
2011;C	100+430	178,9	W	EG	MI	60	45	65	52	52	53	53	53	53	52	51	53	52	50	53	50	46	47
2011;C	100+430	178,9	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	57	57	56	56	55	56	56	54	56	54	50	51
2011;C	100+430	178,9	W	2.OG	MI	60	45	65	62	63	61	64	64	61	63	61	61	63	60	61	61	57	61
Donnerschweer Straße 26-1																							
2012;A	100+367	129,9	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	47	53	53	50	52	49	47	52	48	47	49	45	47
2012;A	100+367	129,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	56	54	58	58	55	57	54	54	57	53	54	54	50	54
2012;A	100+367	129,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	59	58	65	66	65	64	58	60	64	57	59	60	55	60
2012;B	100+372	113,3	W	EG	MI	60	45	65	53	54	56	63	63	63	61	55	61	62	53	57	59	54	61
2012;B	100+372	113,3	W	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	66	66	66	64	58	64	65	56	60	62	57	64
2012;B	100+372	113,3	W	2.OG	MI	60	45	65	61	61	61	68	68	67	66	61	66	67	60	61	64	59	66
2012;C	100+361	104,0	S	EG	MI	60	45	65	45	45	50	56	56	56	54	48	54	55	47	54	51	48	54
2012;C	100+361	104,0	S	1.OG	MI	60	45	65	49	49	55	60	60	60	58	52	57	58	51	57	55	52	57
2012;C	100+361	104,0	S	2.OG	MI	60	45	65	57	57	59	64	64	63	63	58	60	63	56	60	59	56	60
2012;D	100+344	110,8	SO	EG	MI	60	45	65	43	43	48	47	48	47	48	46	43	48	46	42	48	44	40
2012;D	100+344	110,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	45	48	49	49	48	47	44	48	48	43	48	45	42	48
2012;D	100+344	110,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	60	61	59	59	55	57	59	54	56	57	52	57
2012;E	100+342	118,5	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	48	47	47	48	46	43	48	46	42	48	43	40	48
2012;E	100+342	118,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	48	49	49	48	48	45	48	48	45	48	46	42	48
2012;E	100+342	118,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	56	61	61	60	60	55	57	60	54	56	57	53	57
Donnerschweer Straße 26A																							
2013;A	100+355	158,1	NW	EG	MI	60	45	65	54	55	54	55	55	54	55	53	54	55	53	54	52	48	50
2013;A	100+355	158,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	58	57	58	59	57	58	56	57	58	56	57	55	51	54
2013;A	100+355	158,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	61	58	62	63	59	62	59	58	62	58	58	59	55	58
2013;A	100+355	158,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	62	62	61	66	66	63	65	62	62	65	61	61	62	59	62
2013;A	100+355	158,1	NW	4.OG	MI	60	45	65	63	63	62	66	67	65	65	62	62	66	61	62	63	59	62
2013;B	100+357	148,5	SW	EG	MI	60	45	65	52	52	51	54	55	51	54	51	51	54	50	51	51	47	49
2013;B	100+357	148,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	54	58	59	57	57	54	54	57	53	54	54	50	54
2013;B	100+357	148,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	59	57	63	63	61	62	58	58	62	57	57	58	54	58
2013;B	100+357	148,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	62	62	62	66	66	63	65	61	62	65	60	62	62	58	62
2013;B	100+357	148,5	SW	4.OG	MI	60	45	65	63	63	62	66	67	64	65	62	62	65	61	62	63	59	62
2013;C	100+348	148,0	SO	EG	MI	60	45	65	43	43	46	46	47	46	45	43	46	46	42	46	43	40	46
2013;C	100+348	148,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	44	48	47	47	48	46	43	48	46	42	48	44	40	48
2013;C	100+348	148,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	43	44	48	47	48	48	46	43	48	46	42	48	44	40	48
2013;C	100+348	148,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	45	45	48	50	50	49	48	45	48	49	44	48	45	42	48
2013;C	100+348	148,0	SO	4.OG	MI	60	45	65	58	58	57	63	63	61	61	57	58	62	56	57	58	54	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 27																							
2014;A	100+414	190,7	O	EG	MI	60	45	65	50	50	47	53	54	54	52	49	47	51	44	47	49	48	47
2014;A	100+414	190,7	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	50	57	57	59	55	50	50	55	46	50	50	49	48
2014;A	100+414	190,7	O	2.OG	MI	60	45	65	59	59	57	63	64	63	62	58	57	62	57	57	58	55	57
2014;B	100+415	183,5	S	EG	MI	60	45	65	52	53	55	63	63	64	61	51	55	62	50	55	56	47	55
2014;B	100+415	183,5	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	63	64	64	62	55	57	62	54	57	57	51	57
2014;B	100+415	183,5	S	2.OG	MI	60	45	65	61	62	60	65	66	65	64	60	60	65	59	59	60	56	59
2014;C	100+422	185,0	W	EG	MI	60	45	65	49	49	48	52	52	50	51	48	48	51	47	48	48	46	46
2014;C	100+422	185,0	W	1.OG	MI	60	45	65	52	53	52	55	55	53	54	52	52	54	51	52	52	49	49
2014;C	100+422	185,0	W	2.OG	MI	60	45	65	62	62	62	66	67	66	65	61	62	65	60	62	62	58	62
2014;D	100+432	204,9	N	EG	MI	60	45	65	52	53	50	54	55	53	54	51	50	53	50	50	51	49	50
2014;D	100+432	204,9	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	53	58	58	57	57	54	53	57	53	53	54	52	54
2014;D	100+432	204,9	N	2.OG	MI	60	45	65	60	61	59	63	63	62	62	60	59	62	59	59	59	57	59
Donnerschweer Straße 27A																							
2015;A	100+427	229,0	NO	EG	MI	60	45	65	47	48	47	50	50	47	49	47	47	49	46	47	47	44	47
2015;A	100+427	229,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	55	57	58	55	57	55	55	57	54	55	55	52	55
2015;B	100+441	228,7	W	EG	MI	60	45	65	56	57	59	56	57	59	56	55	59	56	55	59	53	50	52
2015;B	100+441	228,7	W	1.OG	MI	60	45	65	60	60	60	60	60	60	59	58	60	59	58	60	56	54	57
2015;C	100+438	218,6	SW	EG	MI	60	45	65	54	54	54	55	55	54	54	53	54	54	52	52	52	50	52
2015;C	100+438	218,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	58	59	59	58	58	57	58	58	56	57	56	54	57
2015;D	100+432	216,6	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	48	55	55	57	54	50	48	54	49	48	51	48	48
2015;D	100+432	216,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	59	59	61	58	55	54	58	54	54	55	53	54
Donnerschweer Straße 27B																							
2016;A	100+444	246,6	NW	EG	MI	60	45	65	58	59	59	62	63	63	61	58	62	62	57	60	60	55	62
2016;A	100+444	246,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	61	61	64	64	64	63	60	63	63	59	62	62	58	63
2016;B	100+445	236,7	W	EG	MI	60	45	65	60	60	61	60	60	61	59	59	61	59	57	61	57	56	61
2016;B	100+445	236,7	W	1.OG	MI	60	45	65	62	62	62	62	62	62	61	61	62	62	60	62	59	59	62
2016;C	100+437	245,0	NO	EG	MI	60	45	65	49	50	50	51	51	50	51	49	50	50	47	50	49	47	47
2016;C	100+437	245,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	59	59	59	58	56	57	58	55	57	56	53	57
Donnerschweer Straße 29																							
2017;A	100+399	200,3	SO	EG	MI	60	45	65	48	48	54	50	51	57	51	49	54	50	46	54	51	48	53
2017;A	100+399	200,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	54	52	53	60	52	50	54	52	47	54	52	49	54
2017;A	100+399	200,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	57	57	57	62	62	63	61	56	59	61	55	57	58	54	59
2017;B	100+407	210,3	NW	EG	MI	60	45	65	57	58	57	60	60	60	59	57	59	59	56	57	56	53	59
2017;B	100+407	210,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	60	60	63	63	66	62	58	60	62	58	60	57	54	58
2017;B	100+407	210,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	62	62	66	66	66	65	61	62	65	60	62	61	58	62
2017;C	100+410	209,1	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	57	60	60	60	59	56	57	59	55	57	55	53	57
2017;C	100+410	209,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	61	61	65	59	53	55	60	53	55	54	50	53
2017;C	100+410	209,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	60	64	64	64	64	63	59	58	63	58	58	58	56	58
2017;D	100+408	200,3	SW	EG	MI	60	45	65	52	53	54	57	57	58	56	53	56	56	52	54	54	51	56
2017;D	100+408	200,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	61	61	61	60	57	59	60	56	59	57	55	59
2017;D	100+408	200,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	62	63	67	67	67	65	62	64	66	61	63	62	59	64
Donnerschweer Straße 31																							
2018;A	100+390	210,0	SO	EG	MI	60	45	65	55	55	56	56	56	56	55	53	56	55	53	56	52	45	49
2018;A	100+390	210,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	57	63	63	62	61	58	58	62	57	57	59	54	58
2018;B	100+390	219,0	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	56	58	58	61	57	55	56	57	55	56	53	48	54
2018;B	100+390	219,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	62	60	64	65	65	63	60	61	63	60	60	60	56	61
2018;C	100+397	220,9	NW	EG	MI	60	45	65	58	58	58	61	61	62	60	57	58	60	56	57	56	54	57
2018;C	100+397	220,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	63	62	66	66	66	64	61	63	65	61	62	61	58	63
2018;D	100+413	226,7	NW	EG	MI	60	45	65	54	55	54	58	58	60	57	53	54	56	53	54	53	50	54
2018;D	100+413	226,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	60	63	64	64	62	60	60	62	59	60	59	56	60
2018;E	100+411	219,5	SW	EG	MI	60	45	65	57	58	57	59	59	58	58	56	57	58	56	57	55	52	55
2018;E	100+411	219,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	61	64	64	62	63	60	61	63	60	61	59	55	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 33																							
2019;A	100+381	219,8	SO	EG	MI	60	45	65	55	56	58	55	55	58	54	54	58	54	53	58	50	49	58
2019;A	100+381	219,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	60	56	57	60	56	55	60	56	55	60	52	52	60
2019;A	100+381	219,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	62	63	63	62	62	60	62	62	59	62	59	57	62
2019;B	100+382	228,1	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	48	52	52	49	51	48	48	51	47	48	48	46	48
2019;B	100+382	228,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	57	57	56	56	53	56	56	52	55	53	51	56
2019;B	100+382	228,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	62	63	66	66	64	64	61	63	65	60	63	62	59	63
2019;C	100+388	231,2	NW	EG	MI	60	45	65	52	52	59	60	60	62	58	55	62	59	53	61	58	55	62
2019;C	100+388	231,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	55	61	63	63	65	62	57	63	62	55	61	61	57	63
2019;C	100+388	231,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	61	63	67	67	67	65	61	64	66	60	63	63	59	64
2019;D	100+390	220,1	SW	EG	MI	60	45	65	56	57	56	58	58	61	57	55	56	57	55	56	53	50	55
2019;D	100+390	220,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	62	62	62	64	61	59	58	61	58	57	58	55	58
2019;D	100+390	220,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	63	62	67	67	67	65	62	63	66	61	62	62	58	63
Donnerschweer Straße 33A																							
2020;A	100+401	237,8	NW	EG	MI	60	45	65	57	58	58	60	60	63	59	56	58	59	56	58	55	52	58
2020;A	100+401	237,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	62	63	63	64	62	60	62	62	59	62	59	57	62
2020;A	100+401	237,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	63	63	66	66	65	65	62	63	65	61	63	61	58	63
2020;B	100+393	236,8	NO	EG	MI	60	45	65	51	52	55	57	57	60	55	50	55	56	49	55	50	45	54
2020;B	100+393	236,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	55	59	59	62	57	51	55	58	50	55	52	46	55
2020;B	100+393	236,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	58	57	63	63	64	62	57	57	62	56	57	58	54	57
2020;C	100+399	229,5	SW	EG	MI	60	45	65	58	59	57	59	59	58	58	57	57	59	56	57	55	53	57
2020;C	100+399	229,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	62	64	64	62	63	61	62	63	60	62	59	56	62
2020;C	100+399	229,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	63	61	66	66	66	65	61	62	65	61	61	61	58	62
Donnerschweer Straße 35																							
2021;A	100+369	228,4	SO	EG	MI	60	45	65	54	55	58	58	58	59	57	54	58	57	52	57	54	51	57
2021;A	100+369	228,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	61	62	63	61	61	58	61	62	57	60	58	56	60
2021;B	100+367	235,9	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	50	53	53	50	52	50	50	52	49	50	51	48	50
2021;B	100+367	235,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	60	60	62	62	60	61	59	60	61	58	60	58	56	60
2021;C	100+386	236,3	NW	EG	MI	60	45	65	57	58	58	62	62	60	60	57	60	61	56	60	59	54	60
2021;C	100+386	236,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	60	65	65	65	63	59	62	64	58	61	62	57	62
2021;D	100+382	229,1	SW	EG	MI	60	45	65	49	50	47	52	53	50	51	49	48	51	48	47	49	46	48
2021;D	100+382	229,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	56	57	60	60	60	59	55	57	59	54	57	56	53	57
Donnerschweer Straße 37																							
2022;A	100+361	235,7	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	54	56	56	58	55	51	54	55	51	54	52	46	51
2022;A	100+361	235,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	57	56	60	60	60	59	56	56	59	55	56	56	50	54
2022;A	100+361	235,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	53	58	60	60	58	55	60	59	53	60	56	54	60	
2022;A	100+361	235,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	58	58	59	63	63	62	62	58	62	62	57	62	59	57	62
2022;B	100+363	245,7	O	EG	MI	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	51	52	52	50	52	51	48	47
2022;B	100+363	245,7	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	58	57	57	55	57	57	54	57	54	51	54
2022;B	100+363	245,7	O	2.OG	MI	60	45	65	56	56	59	59	59	59	58	56	59	58	54	58	53	51	59
2022;B	100+363	245,7	O	3.OG	MI	60	45	65	58	58	58	61	61	59	60	57	59	60	56	58	57	55	59
2022;C	100+385	256,3	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	59	63	63	63	61	57	62	61	55	59	58	55	62
2022;C	100+385	256,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	60	65	65	65	63	59	63	64	57	60	60	57	63
2022;C	100+385	256,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	61	62	65	65	64	64	61	63	64	60	62	61	58	63
2022;C	100+385	256,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	63	62	66	66	64	65	62	63	65	61	62	62	59	63
2022;D	100+383	249,9	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	62	62	62	61	61	59	60	61	58	60	58	55	60
2022;D	100+383	249,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	61	64	64	63	63	61	63	63	59	62	61	58	63
2022;D	100+383	249,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	62	62	66	66	64	64	62	63	65	60	62	62	59	63
2022;D	100+383	249,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	63	63	62	67	67	64	65	62	63	66	61	62	63	60	63
2022;E	100+367	236,0	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	48	53	53	50	52	49	48	52	48	48	49	46	48
2022;E	100+367	236,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	58	61	62	59	60	58	58	61	57	57	57	55	57
2022;E	100+367	236,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	63	64	66	66	64	65	62	65	65	61	65	62	60	64
2022;E	100+367	236,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	63	63	65	67	67	65	66	63	65	66	62	65	63	60	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 38																							
2023;A	100+357	223,6	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	55	57	57	57	56	54	55	56	53	55	53	51	55
2023;A	100+357	223,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	59	61	61	63	60	58	59	60	58	59	57	54	57
2023;A	100+357	223,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	62	61	65	65	63	64	61	63	64	60	61	62	57	63
2023;B	100+359	217,1	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	55	59	60	58	58	55	58	58	53	56	56	52	58
2023;B	100+359	217,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	57	63	64	62	62	58	62	62	57	59	60	56	62
2023;B	100+359	217,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	62	62	66	66	64	64	62	65	65	60	63	62	59	64
2023;C	100+356	211,0	SW	EG	MI	60	45	65	55	56	55	59	60	59	58	55	57	58	54	57	56	52	58
2023;C	100+356	211,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	60	63	63	62	62	59	61	62	57	61	60	56	61
2023;C	100+356	211,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	62	62	66	66	64	65	62	64	65	61	63	62	59	64
2023;D	100+343	210,1	SO	EG	MI	60	45	65	48	48	51	53	53	55	52	47	55	52	45	50	50	46	55
2023;D	100+343	210,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	55	56	57	59	55	51	59	56	48	55	53	49	59
2023;D	100+343	210,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	59	59	61	61	62	60	57	59	60	56	59	56	54	59
Donnerschweer Straße 39																							
2024;A	100+353	242,0	S	EG	MI	60	45	65	54	54	55	58	58	58	56	54	56	57	52	55	54	52	56
2024;A	100+353	242,0	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	60	62	62	61	61	58	61	61	57	60	59	56	61
2024;B	100+350	249,4	O	EG	MI	60	45	65	54	54	55	55	55	55	54	53	55	54	52	55	51	49	53
2024;B	100+350	249,4	O	1.OG	MI	60	45	65	59	60	61	61	61	60	60	59	60	60	57	60	57	56	60
2024;C	100+364	256,3	N	EG	MI	60	45	65	59	59	60	64	64	63	63	58	61	63	57	60	60	56	61
2024;C	100+364	256,3	N	1.OG	MI	60	45	65	61	61	61	66	66	64	64	61	63	65	59	61	62	58	63
2024;D	100+362	246,9	W	EG	MI	60	45	65	51	51	51	53	53	51	52	50	51	52	49	51	49	46	48
2024;D	100+362	246,9	W	1.OG	MI	60	45	65	58	59	59	60	61	59	59	58	59	60	57	58	57	55	58
Donnerschweer Straße 40																							
2025;A	0+281	225,9	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	47	50	51	47	49	47	47	49	46	47	47	44	47
2025;A	0+281	225,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	52	51	54	54	52	53	51	52	53	50	51	51	48	52
2025;A	0+281	225,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	57	60	63	63	63	61	58	63	62	56	62	60	57	63
2025;B	0+281	231,0	NW	EG	MI	60	45	65	52	52	53	55	56	54	54	52	54	54	50	53	53	50	54
2025;B	0+281	231,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	58	59	60	59	59	56	58	58	55	58	57	54	58
2025;B	0+281	231,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	61	64	65	63	63	59	63	63	57	62	61	57	63
2025;C	0+281	215,3	SW	EG	MI	60	45	65	45	45	45	50	50	52	49	44	45	49	43	45	47	41	45
2025;C	0+281	215,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	53	53	56	52	47	48	52	45	48	50	44	48
2025;C	0+281	215,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	59	59	60	60	59	59	57	59	60	56	59	57	55	59
2025;D	0+281	214,9	SO	EG	MI	60	45	65	48	48	51	53	54	55	52	48	52	53	47	51	50	47	52
2025;D	0+281	214,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	56	57	58	59	56	52	57	57	51	56	54	51	57
2025;D	0+281	214,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	59	59	61	64	64	62	62	59	62	63	58	61	61	57	62
Donnerschweer Straße 41																							
2026;A	0+281	246,2	S	EG	MI	60	45	65	49	49	52	56	56	57	54	51	57	55	49	56	53	51	57
2026;A	0+281	246,2	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	59	59	60	57	53	60	58	51	59	55	53	60
2026;A	0+281	246,2	S	2.OG	MI	60	45	65	58	58	59	63	63	63	61	57	59	62	56	59	57	53	59
2026;B	0+281	252,7	O	EG	MI	60	45	65	48	49	47	51	52	49	50	48	47	50	47	47	47	44	47
2026;B	0+281	252,7	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	52	56	56	54	55	52	52	55	51	52	52	48	52
2026;B	0+281	252,7	O	2.OG	MI	60	45	65	62	62	62	65	65	63	64	61	62	64	60	62	61	58	62
2026;C	100+359	278,4	N	EG	MI	60	45	65	52	53	53	56	56	61	55	52	54	55	50	53	52	50	54
2026;C	100+359	278,4	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	60	60	62	59	56	59	59	56	57	56	53	59
2026;C	100+359	278,4	N	2.OG	MI	60	45	65	61	61	60	64	64	63	63	61	62	63	60	61	61	57	62
2026;D	100+364	268,5	W	EG	MI	60	45	65	56	56	57	63	63	63	61	56	60	61	55	58	58	53	60
2026;D	100+364	268,5	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	64	64	63	62	58	62	63	57	60	60	56	62
2026;D	100+364	268,5	W	2.OG	MI	60	45	65	61	61	62	65	66	64	64	61	62	64	60	62	62	57	62
2026;E	0+281	250,5	W	EG	MI	60	45	65	56	57	57	57	57	57	57	56	57	57	55	55	54	52	55
2026;E	0+281	250,5	W	1.OG	MI	60	45	65	60	60	62	62	62	63	61	60	63	61	59	62	60	58	63
2026;E	0+281	250,5	W	2.OG	MI	60	45	65	60	61	59	62	62	60	61	59	59	61	59	59	59	55	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 42																							
2027;A	0+281	222,9	S	EG	MI	60	45	65	46	46	47	50	50	51	49	45	48	49	44	47	45	43	48
2027;A	0+281	222,9	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	53	54	54	56	52	49	53	53	47	51	48	46	53
2027;A	0+281	222,9	S	2.OG	MI	60	45	65	57	57	59	62	62	63	61	57	59	61	55	59	57	54	59
2027;B	0+281	230,4	O	EG	MI	60	45	65	44	44	47	47	47	44	46	44	44	46	42	44	44	41	44
2027;B	0+281	230,4	O	1.OG	MI	60	45	65	46	46	49	49	49	46	48	46	44	48	44	46	45	43	46
2027;B	0+281	230,4	O	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	59	59	57	58	55	57	58	54	56	55	52	57
2027;C	0+281	234,9	N	EG	MI	60	45	65	54	54	55	57	58	57	56	53	56	56	52	55	53	51	56
2027;C	0+281	234,9	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	61	61	61	60	56	59	60	55	57	57	54	59
2027;C	0+281	234,9	N	2.OG	MI	60	45	65	59	60	59	64	64	63	63	59	62	63	58	60	60	56	62
2027;D	0+281	223,1	W	EG	MI	60	45	65	48	48	46	50	52	49	47	46	49	46	49	46	46	43	46
2027;D	0+281	223,1	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	51	54	54	56	53	51	51	53	50	51	50	47	50
2027;D	0+281	223,1	W	2.OG	MI	60	45	65	60	60	62	65	65	63	64	60	62	64	59	62	61	58	62
Donnerschweer Straße 43																							
2028;A	0+281	254,8	O	EG	MI	60	45	65	51	52	56	53	53	56	52	50	56	52	49	56	48	45	50
2028;A	0+281	254,8	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	57	56	56	57	55	53	57	55	52	57	52	49	55
2028;A	0+281	254,8	O	2.OG	MI	60	45	65	56	57	56	62	62	62	60	56	57	61	55	56	56	52	57
2028;B	0+281	276,7	N	EG	MI	60	45	65	56	57	56	57	58	59	57	55	58	57	54	56	55	52	58
2028;B	0+281	276,7	N	1.OG	MI	60	45	65	60	60	59	60	61	61	60	59	61	60	58	59	58	55	61
2028;B	0+281	276,7	N	2.OG	MI	60	45	65	62	62	60	64	64	62	63	61	62	64	60	59	61	57	62
2028;C	0+281	254,2	W	EG	MI	60	45	65	51	51	51	53	53	51	52	50	51	52	48	51	51	48	50
2028;C	0+281	254,2	W	1.OG	MI	60	45	65	55	56	55	58	58	56	57	55	55	57	53	55	55	52	53
2028;C	0+281	254,2	W	2.OG	MI	60	45	65	62	63	62	65	65	62	63	61	62	64	61	62	61	58	62
2028;D	0+281	247,6	S	EG	MI	60	45	65	52	52	53	54	54	57	53	51	53	52	50	53	48	46	49
2028;D	0+281	247,6	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	57	57	60	56	53	56	56	53	56	51	47	47
2028;D	0+281	247,6	S	2.OG	MI	60	45	65	57	57	57	64	64	64	62	56	57	62	55	57	58	53	57
Donnerschweer Straße 44																							
2029;A	0+278	232,0	O	EG	MI	60	45	65	47	48	46	50	50	46	49	47	46	49	45	46	47	45	46
2029;A	0+278	232,0	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	50	53	53	50	52	50	50	52	48	50	50	48	50
2029;A	0+278	232,0	O	2.OG	MI	60	45	65	61	61	61	63	64	61	62	60	61	63	59	61	60	58	61
2029;B	0+281	236,3	N	EG	MI	60	45	65	53	53	54	58	58	60	56	53	56	57	52	54	54	50	56
2029;B	0+281	236,3	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	61	61	62	60	56	60	60	56	58	58	54	60
2029;B	0+281	236,3	N	2.OG	MI	60	45	65	61	61	62	65	65	65	63	60	63	64	59	62	61	58	63
2029;C	0+281	229,3	W	EG	MI	60	45	65	44	44	44	47	47	44	46	44	44	46	42	44	44	41	44
2029;C	0+281	229,3	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	49	49	46	48	46	46	48	44	46	45	43	46
2029;C	0+281	229,3	W	2.OG	MI	60	45	65	55	56	56	59	59	58	58	55	58	58	54	56	55	53	58
2029;D	0+281	221,1	W	EG	MI	60	45	65	46	47	46	51	51	51	50	46	47	50	45	46	47	43	47
2029;D	0+281	221,1	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	51	56	56	57	55	50	52	55	49	51	51	48	52
2029;D	0+281	221,1	W	2.OG	MI	60	45	65	60	60	60	65	65	63	64	60	62	64	59	61	61	57	62
2029;E	0+281	199,8	W	EG	MI	60	45	65	54	54	55	61	61	61	59	54	58	60	52	55	56	51	58
2029;E	0+281	199,8	W	1.OG	MI	60	45	65	58	59	59	64	64	63	62	58	61	63	57	59	59	55	61
2029;E	0+281	199,8	W	2.OG	MI	60	45	65	62	62	62	65	66	63	64	61	62	64	60	62	62	58	62
2029;F	0+275	194,8	S	EG	MI	60	45	65	43	44	49	48	48	52	47	43	49	47	42	49	43	40	49
2029;F	0+275	194,8	S	1.OG	MI	60	45	65	45	45	50	49	50	52	48	44	50	48	43	50	45	42	50
2029;F	0+275	194,8	S	2.OG	MI	60	45	65	56	56	56	60	60	60	59	55	56	59	54	56	55	53	56
2029;G	0+277	212,3	O	EG	MI	60	45	65	46	46	48	47	48	48	47	45	48	47	44	48	44	40	48
2029;G	0+277	212,3	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	50	51	52	50	49	52	50	48	52	47	41	49
2029;G	0+277	212,3	O	2.OG	MI	60	45	65	58	58	58	60	60	59	59	57	58	59	56	58	56	52	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 45																							
2030;A	0+270	255,6	O	EG	MI	60	45	65	53	53	53	53	54	53	53	51	53	53	51	53	49	45	47
2030;A	0+270	255,6	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	57	57	56	56	55	56	56	54	56	53	50	51
2030;A	0+270	255,6	O	2.OG	MI	60	45	65	62	62	61	64	64	62	63	61	61	63	60	61	60	57	61
2030;B	0+278	261,0	N	EG	MI	60	45	65	57	57	56	59	59	57	58	56	56	58	55	56	55	50	55
2030;B	0+278	261,0	N	1.OG	MI	60	45	65	60	60	58	63	63	61	62	59	60	62	58	58	59	55	60
2030;B	0+278	261,0	N	2.OG	MI	60	45	65	62	62	62	65	65	66	64	61	62	64	60	62	60	57	62
2030;C	0+280	251,0	W	EG	MI	60	45	65	52	52	54	53	54	54	53	51	54	53	50	54	49	45	48
2030;C	0+280	251,0	W	1.OG	MI	60	45	65	55	56	55	58	58	56	57	54	55	57	54	55	54	50	52
2030;C	0+280	251,0	W	2.OG	MI	60	45	65	60	60	59	65	65	65	64	59	62	64	58	59	60	56	62
2030;D	0+275	248,9	S	EG	MI	60	45	65	48	49	53	54	55	57	53	48	53	53	47	53	49	45	52
2030;D	0+275	248,9	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	56	59	59	62	57	51	56	57	50	56	53	48	55
2030;D	0+275	248,9	S	2.OG	MI	60	45	65	57	57	57	65	65	66	63	57	61	64	55	57	59	53	61
Donnerschweer Straße 46																							
2031;A	0+268	236,5	O	EG	MI	60	45	65	49	49	49	50	50	49	49	48	49	50	47	49	47	44	46
2031;A	0+268	236,5	O	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	54	54	53	51	54	53	51	54	51	47	49
2031;A	0+268	236,5	O	2.OG	MI	60	45	65	60	60	58	60	61	58	60	58	58	60	58	58	57	55	58
2031;B	0+273	238,8	N	EG	MI	60	45	65	52	53	54	58	58	61	56	52	57	57	51	55	54	51	57
2031;B	0+273	238,8	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	61	61	62	60	57	61	60	55	59	58	55	61
2031;B	0+273	238,8	N	2.OG	MI	60	45	65	62	62	63	65	65	64	64	61	64	64	60	63	61	59	64
2031;C	0+277	231,2	W	EG	MI	60	45	65	47	47	46	49	50	46	48	46	46	49	45	46	46	43	46
2031;C	0+277	231,2	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	49	53	53	51	52	50	49	52	49	49	50	47	49
2031;C	0+277	231,2	W	2.OG	MI	60	45	65	61	61	60	64	64	63	63	60	60	63	59	60	60	57	60
2031;D	0+272	224,7	S	EG	MI	60	45	65	44	44	52	50	50	52	48	43	52	49	43	52	46	40	52
2031;D	0+272	224,7	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	53	54	54	54	53	46	53	53	45	53	50	43	53
2031;D	0+272	224,7	S	2.OG	MI	60	45	65	57	58	57	63	63	63	61	56	58	62	56	57	58	53	58
Donnerschweer Straße 47																							
2032;A	0+269	265,8	W	EG	MI	60	45	65	57	57	57	59	59	59	58	56	57	58	55	57	55	51	53
2032;A	0+269	265,8	W	1.OG	MI	60	45	65	60	60	58	62	63	62	62	59	58	62	58	58	59	55	57
2032;A	0+269	265,8	W	2.OG	MI	60	45	65	62	62	60	65	65	63	64	62	62	64	61	61	62	58	62
2032;B	0+266	255,8	W	EG	MI	60	45	65	52	52	53	54	54	53	53	51	53	53	50	53	51	48	49
2032;B	0+266	255,8	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	55	58	58	56	57	55	55	57	54	55	54	52	52
2032;B	0+266	255,8	W	2.OG	MI	60	45	65	62	62	60	64	65	62	63	61	61	63	60	60	60	57	61
2032;C	0+252	250,1	S	EG	MI	60	45	65	49	50	52	55	55	58	54	48	52	54	48	52	48	43	51
2032;C	0+252	250,1	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	59	59	62	58	52	55	58	52	55	52	46	53
2032;C	0+252	250,1	S	2.OG	MI	60	45	65	58	58	60	65	65	64	64	58	62	64	57	61	60	56	62
2032;D	0+247	256,8	O	EG	MI	60	45	65	47	47	45	50	50	47	49	46	46	49	45	45	47	43	46
2032;D	0+247	256,8	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	50	54	54	51	53	50	50	53	49	50	51	47	50
2032;D	0+247	256,8	O	2.OG	MI	60	45	65	61	61	60	64	64	62	63	60	62	63	59	60	60	57	62
Donnerschweer Straße 48																							
2033;A	0+248	225,1	S	EG	MI	60	45	65	44	44	50	46	47	50	45	43	50	46	42	50	43	40	50
2033;A	0+248	225,1	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	50	49	50	50	48	45	50	48	45	50	46	43	50
2033;A	0+248	225,1	S	2.OG	MI	60	45	65	57	57	56	60	60	58	59	56	57	59	55	56	56	53	57
2033;B	0+248	230,6	O	EG	MI	60	45	65	48	48	47	50	50	47	49	47	47	49	47	47	46	44	45
2033;B	0+248	230,6	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	49	51	51	49	51	47	43	47
2033;B	0+248	230,6	O	2.OG	MI	60	45	65	59	59	58	60	60	58	59	57	58	59	57	58	56	52	55
2033;C	0+252	236,6	O	EG	MI	60	45	65	49	49	52	49	50	52	49	48	52	49	47	52	45	42	46
2033;C	0+252	236,6	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	57	54	54	57	54	53	57	54	53	57	50	48	55
2033;C	0+252	236,6	O	2.OG	MI	60	45	65	60	60	59	61	61	59	60	59	59	60	58	59	57	54	59
2033;D	0+264	239,8	N	EG	MI	60	45	65	53	53	55	58	58	61	56	52	55	57	51	55	53	50	55
2033;D	0+264	239,8	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	61	61	62	60	57	59	60	56	59	57	54	59
2033;D	0+264	239,8	N	2.OG	MI	60	45	65	62	62	63	65	65	63	64	61	63	64	60	63	61	59	63
2033;E	0+267	234,2	W	EG	MI	60	45	65	47	48	45	49	49	45	48	46	45	48	46	45	46	43	45
2033;E	0+267	234,2	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	48	52	52	48	51	50	48	52	49	48	49	47	48
2033;E	0+267	234,2	W	2.OG	MI	60	45	65	60	61	60	61	61	60	60	59	60	60	58	60	57	55	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 49																							
2034;A	0+234	257,3	O	EG	MI	60	45	65	47	47	46	50	50	48	49	46	46	49	45	46	46	43	46
2034;A	0+234	257,3	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	50	54	54	52	53	50	50	53	49	50	50	47	50
2034;A	0+234	257,3	O	2.OG	MI	60	45	65	59	59	60	63	63	62	62	58	60	62	57	60	58	56	60
2034;B	0+239	282,0	N	EG	MI	60	45	65	56	57	57	59	59	58	58	55	57	58	54	57	56	50	54
2034;B	0+239	282,0	N	1.OG	MI	60	45	65	61	61	61	64	64	62	63	60	61	63	59	61	60	56	61
2034;B	0+239	282,0	N	2.OG	MI	60	45	65	62	63	62	65	66	63	64	61	62	64	61	62	62	58	62
2034;C	0+243	270,8	W	EG	MI	60	45	65	58	58	58	59	59	58	58	57	58	58	56	58	55	53	58
2034;C	0+243	270,8	W	1.OG	MI	60	45	65	61	62	59	62	63	60	62	60	60	62	59	59	59	56	60
2034;C	0+243	270,8	W	2.OG	MI	60	45	65	62	62	60	65	65	63	64	61	62	64	60	60	62	58	62
2034;D	0+245	261,5	W	EG	MI	60	45	65	52	52	54	53	53	54	52	51	54	52	50	54	49	47	54
2034;D	0+245	261,5	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	57	57	56	56	55	56	56	54	56	53	51	56
2034;D	0+245	261,5	W	2.OG	MI	60	45	65	62	62	60	65	65	63	64	61	61	64	60	60	61	58	61
2034;E	0+239	250,8	S	EG	MI	60	45	65	45	45	50	55	56	61	54	44	50	54	43	50	46	42	50
2034;E	0+239	250,8	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	52	59	59	64	57	47	52	58	46	52	49	45	52
2034;E	0+239	250,8	S	2.OG	MI	60	45	65	59	59	59	64	64	64	63	58	61	63	57	59	59	56	61
Donnerschweer Straße 50																							
2035;A	0+229	236,3	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	45	50	50	50	49	45	45	49	44	45	46	42	44
2035;A	0+229	236,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	53	57	57	54	56	54	53	56	53	53	53	50	53
2035;B	0+241	240,9	N	EG	MI	60	45	65	53	54	54	58	58	57	56	53	56	57	52	54	53	49	56
2035;B	0+241	240,9	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	59	61	62	60	60	57	60	61	56	59	57	53	60
2035;C	0+244	227,9	W	EG	MI	60	45	65	46	47	44	48	48	45	47	45	44	47	45	44	45	41	43
2035;C	0+244	227,9	W	1.OG	MI	60	45	65	52	53	52	53	53	52	52	51	52	52	51	52	51	47	50
2035;D	0+237	226,6	S	EG	MI	60	45	65	48	49	53	50	50	53	49	47	53	49	47	53	44	41	48
2035;D	0+237	226,6	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	54	56	56	54	55	53	54	55	52	54	52	49	53
2035;E	0+229	223,9	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	50	55	55	58	53	48	50	53	48	50	49	45	50
2035;E	0+229	223,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	55	60	60	61	59	56	55	59	55	55	55	51	54
2035;F	0+224	221,8	SO	EG	MI	60	45	65	44	45	43	50	50	49	48	44	46	49	43	43	45	41	46
2035;F	0+224	221,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	52	59	59	59	57	52	55	58	51	52	54	49	55
2035;G	0+225	228,2	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	50	54	54	52	53	50	51	53	49	50	50	46	51
2035;G	0+225	228,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	52	58	58	58	57	53	54	57	52	52	53	49	54
Donnerschweer Straße 51																							
2036;A	0+230	256,2	W	EG	MI	60	45	65	47	47	46	51	51	49	50	47	46	50	45	46	47	44	46
2036;A	0+230	256,2	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	49	55	55	53	53	50	50	54	49	49	51	48	50
2036;A	0+230	256,2	W	2.OG	MI	60	45	65	60	60	63	64	64	62	62	59	61	63	58	60	59	56	61
2036;B	0+223	251,8	S	EG	MI	60	45	65	51	51	52	57	57	61	55	49	52	56	49	52	49	42	49
2036;B	0+223	251,8	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	52	59	59	63	57	48	52	58	47	52	51	45	52
2036;B	0+223	251,8	S	2.OG	MI	60	45	65	60	61	60	65	65	64	64	60	62	64	58	60	60	56	62
2036;C	0+218	257,3	O	EG	MI	60	45	65	51	52	54	52	52	54	51	50	54	51	48	54	48	46	51
2036;C	0+218	257,3	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	47	52	52	48	51	48	47	50	46	47	49	47	47
2036;C	0+218	257,3	O	2.OG	MI	60	45	65	60	60	59	63	63	61	61	59	60	62	58	59	58	56	60
2036;D	0+227	264,7	N	EG	MI	60	45	65	45	45	44	53	53	56	52	44	44	52	44	44	46	42	44
2036;D	0+227	264,7	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	48	57	57	60	55	49	49	56	48	48	50	46	49
2036;D	0+227	264,7	N	2.OG	MI	60	45	65	59	59	58	64	64	65	63	58	60	63	57	58	58	54	60
Donnerschweer Straße 52																							
2037;A	0+220	239,0	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	55	56	56	57	55	53	55	55	52	55	52	50	55
2037;A	0+220	239,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	58	61	62	61	60	57	61	60	56	58	58	54	61
2037;B	0+223	231,5	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	47	54	54	53	53	49	48	53	48	47	49	45	48
2037;B	0+223	231,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	58	60	61	58	60	58	58	60	57	58	56	53	58
2037;C	0+215	230,1	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	47	50	50	48	49	46	47	49	45	47	46	43	47
2037;C	0+215	230,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	59	59	57	58	55	56	58	54	56	55	52	56
2037;D	0+212	237,6	NO	EG	MI	60	45	65	49	50	48	52	52	49	51	49	48	51	48	48	49	45	48
2037;D	0+212	237,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	59	60	61	60	59	57	59	60	56	59	57	54	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 53																							
2038;A	0+211	252,9	S	EG	MI	60	45	65	54	54	57	59	59	61	57	54	59	58	52	56	54	52	59
2038;A	0+211	252,9	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	55	58	58	62	57	54	55	57	52	54	52	51	54
2038;A	0+211	252,9	S	2.OG	MI	60	45	65	57	57	56	61	62	62	60	56	56	60	54	56	55	54	56
2038;A	0+211	252,9	S	3.OG	MI	60	45	65	58	59	58	64	64	63	63	58	62	63	57	58	59	55	62
2038;B	0+204	258,5	O	EG	MI	60	45	65	56	57	57	57	57	57	56	55	57	56	54	57	53	50	55
2038;B	0+204	258,5	O	1.OG	MI	60	45	65	59	59	59	60	60	59	59	58	59	59	57	59	57	54	59
2038;B	0+204	258,5	O	2.OG	MI	60	45	65	61	61	60	63	63	61	62	60	60	62	59	60	60	57	60
2038;B	0+204	258,5	O	3.OG	MI	60	45	65	61	61	61	65	65	63	63	60	62	64	59	61	61	58	62
2038;C	0+214	267,2	N	2.OG	MI	60	45	65	61	61	60	64	65	62	63	60	61	64	59	60	61	57	61
2038;C	0+214	267,2	N	3.OG	MI	60	45	65	62	63	62	65	66	62	64	61	62	64	61	62	62	58	62
2038;D	0+218	259,6	W	EG	MI	60	45	65	47	47	43	49	49	45	48	46	43	48	45	43	46	43	43
2038;D	0+218	259,6	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	48	52	53	48	52	50	48	51	48	48	50	48	47
2038;D	0+218	259,6	W	2.OG	MI	60	45	65	60	60	59	62	63	61	61	59	60	62	58	59	59	56	60
2038;D	0+218	259,6	W	3.OG	MI	60	45	65	62	62	61	65	65	62	64	61	61	64	61	61	62	58	61
Donnerschweer Straße 53-1																							
2039;A	0+211	272,6	NO	EG	MI	60	45	65	47	48	47	54	54	61	52	46	47	52	45	47	47	43	47
2039;A	0+211	272,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	59	59	61	58	55	54	58	54	55	50	53	
2039;B	0+220	277,4	N	EG	MI	60	45	65	58	58	58	57	57	58	57	56	58	57	56	58	54	50	56
2039;B	0+220	277,4	N	1.OG	MI	60	45	65	60	60	59	60	60	59	59	58	59	59	58	59	57	53	59
2039;C	0+222	267,9	W	EG	MI	60	45	65	50	50	48	51	52	48	51	49	48	50	48	48	48	45	47
2039;C	0+222	267,9	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	53	57	57	54	56	54	53	56	53	53	53	50	53
Donnerschweer Straße 54																							
2040;A	0+190	237,3	NO	EG	MI	60	45	65	46	47	51	47	48	51	47	45	51	47	45	51	42	39	41
2040;A	0+190	237,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	54	49	49	54	49	48	54	49	48	54	42	39	45
2040;A	0+190	237,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	50	55	50	51	55	50	48	55	50	48	55	44	41	49
2040;A	0+190	237,3	NO	3.OG	MI	60	45	65	58	58	57	60	60	57	59	57	57	59	56	57	56	53	57
2040;B	0+203	243,9	N	EG	MI	60	45	65	57	57	57	60	61	59	59	56	57	59	55	57	55	52	57
2040;B	0+203	243,9	N	1.OG	MI	60	45	65	60	60	63	63	62	62	59	61	62	57	60	58	55	61	
2040;B	0+203	243,9	N	2.OG	MI	60	45	65	63	63	63	66	66	64	64	62	63	65	60	63	61	59	63
2040;B	0+203	243,9	N	3.OG	MI	60	45	65	64	64	64	67	67	64	65	63	64	66	62	64	63	60	64
2040;C	0+208	232,1	SW	EG	MI	60	45	65	48	49	47	51	52	49	50	48	47	50	47	47	48	45	48
2040;C	0+208	232,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	59	62	62	60	61	58	60	61	57	60	58	55	60
2040;C	0+208	232,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	61	61	65	65	62	63	60	61	64	60	61	61	57	61
2040;C	0+208	232,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	63	63	62	66	66	63	64	62	63	65	61	62	62	59	63
2040;D	0+199	223,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	58	58	57	61	61	60	60	57	58	60	56	57	57	53	58
Donnerschweer Straße 55																							
2041;A	0+186	259,2	S	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	53	55	53	52	55	52	52	55	49	47	55
2041;A	0+186	259,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	55	55	57	55	55	57	52	50	57
2041;A	0+186	259,2	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	57	58	57	57	58	55	52	58
2041;A	0+186	259,2	S	3.OG	WA	55	40	60	58	58	57	61	61	60	60	57	59	60	56	57	57	53	59
2041;B	0+191	275,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	49	49	49	47	49	46	42	45	47	46	48
2041;B	0+191	275,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	50	50	53	50	48	53	46	42	49	48	47	53
2041;B	0+191	275,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	51	54	52	52	57	51	50	57	49	45	54	50	49	57
2041;B	0+191	275,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	58	59	57	61	61	58	60	57	58	60	56	57	57	54	57
2041;C	0+201	276,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	59	61	61	60	60	58	60	60	57	59	58	54	59
2041;C	0+201	276,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	64	64	63	63	60	63	63	59	61	61	56	63
2041;C	0+201	276,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	66	66	63	64	62	63	65	61	62	62	58	63
2041;C	0+201	276,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	62	62	62	65	65	62	64	61	62	64	60	62	62	58	62
2041;D	0+198	266,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	54	53	54	54	53	54	52	49	51
2041;D	0+198	266,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	59	60	59	59	60	58	58	57	54	59
2041;D	0+198	266,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	62	61	61	62	60	61	61	58	61
2041;D	0+198	266,7	SW	3.OG	WA	55	40	60	62	62	61	65	65	62	64	61	61	64	60	61	62	58	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 56																							
2042;A	0+170	248,7	NW	EG	MI	60	45	65	51	52	52	59	59	62	58	50	52	58	49	52	53	48	50
2042;A	0+170	248,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	55	54	61	62	62	60	53	54	60	53	54	55	50	54
2042;A	0+170	248,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	59	57	63	63	62	62	57	59	62	56	57	58	54	59
2042;A	0+170	248,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	61	61	61	64	65	62	63	60	61	64	59	61	60	57	61
2042;B	0+172	233,2	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	54	51	51	56	50	48	54	50	48	54	46	42	44
2042;B	0+172	233,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	55	54	55	58	53	51	55	54	50	55	49	46	48
2042;B	0+172	233,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	56	57	56	59	59	60	58	55	56	58	55	56	54	51	54
2042;B	0+172	233,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	61	62	61	65	65	62	64	61	61	64	60	61	61	58	61
2042;C	0+165	231,2	SO	EG	MI	60	45	65	45	46	46	49	49	54	48	45	46	48	44	46	45	41	45
2042;C	0+165	231,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	50	51	51	57	50	46	50	46	50	47	43	48	48
2042;C	0+165	231,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	44	45	47	48	48	47	47	44	47	47	43	47	44	41	47
2042;C	0+165	231,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	57	57	56	60	60	59	59	56	58	59	55	56	56	53	58
2042;D	0+163	236,6	NO	EG	MI	60	45	65	45	46	52	51	52	52	50	48	52	49	44	47	48	45	50
2042;D	0+163	236,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	48	54	54	54	55	53	50	54	52	46	51	50	47	53
2042;D	0+163	236,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	45	45	49	50	50	49	49	48	49	47	43	49	44	41	49
2042;D	0+163	236,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	57	58	57	60	60	57	59	57	59	56	57	56	53	57	57
Donnerschweer Straße 57																							
2043;A	0+168	263,3	S	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	54	57	54	53	56	51	50	56
2043;A	0+168	263,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	58	59	57	57	59	57	56	59	54	53	59
2043;A	0+168	263,3	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	59	61	58	57	61
2043;B	0+172	276,7	N	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	59	59	62	60	58	62	58	57	62
2043;B	0+172	276,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	61	61	63	62	60	63	60	58	63
2043;B	0+172	276,7	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	63	62	64	63	61	64	62	59	64
2043;C	0+175	268,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	51	50	53	51	49	53	48	42	46
2043;C	0+175	268,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	53	54	56	53	52	56	53	52	56	51	44	48
2043;C	0+175	268,2	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	60	56	55	60	56	54	58	56	50	60
Donnerschweer Straße 58																							
2044;A	0+157	254,8	N	EG	MI	60	45	65	53	53	53	57	58	61	56	51	53	56	51	53	51	48	51
2044;A	0+157	254,8	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	55	60	60	62	59	55	55	59	55	55	55	51	54
2044;A	0+157	254,8	N	2.OG	MI	60	45	65	57	57	56	62	62	62	60	56	57	61	55	56	57	53	57
2044;B	0+157	242,7	W	EG	MI	60	45	65	51	52	52	51	52	52	51	50	52	51	49	52	48	45	52
2044;B	0+157	242,7	W	1.OG	MI	60	45	65	51	52	54	51	51	54	51	50	54	50	50	54	49	43	46
2044;B	0+157	242,7	W	2.OG	MI	60	45	65	48	49	46	51	51	48	50	48	50	47	46	48	45	46	46
2044;C	0+148	231,0	S	EG	MI	60	45	65	42	43	41	47	48	45	47	45	44	41	41	42	39	41	41
2044;C	0+148	231,0	S	1.OG	MI	60	45	65	44	44	43	49	49	45	49	47	45	46	42	43	43	40	43
2044;C	0+148	231,0	S	2.OG	MI	60	45	65	52	53	51	56	56	54	55	52	52	55	51	51	51	48	52
2044;D	0+145	237,2	O	EG	MI	60	45	65	45	45	51	47	47	51	47	45	51	46	43	51	47	44	48
2044;D	0+145	237,2	O	1.OG	MI	60	45	65	47	47	53	49	50	58	49	47	53	48	45	53	49	46	51
2044;D	0+145	237,2	O	2.OG	MI	60	45	65	53	54	54	56	56	54	55	53	54	55	52	54	54	50	53
Donnerschweer Straße 59																							
2045;A	0+154	276,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	55	55	59	54	53	59	53	52	54	52	49	59
2045;A	0+154	276,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	56	56	57	55	55	57	55	54	57	53	42	50
2045;A	0+154	276,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	59	58	58	60	57	58	57	53	57
2045;B	0+157	266,8	S	EG	WA	55	40	60	53	53	56	59	59	60	58	52	56	58	51	56	54	49	56
2045;B	0+157	266,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	61	61	61	60	56	57	60	55	57	57	53	57
2045;B	0+157	266,8	S	2.OG	WA	55	40	60	58	59	58	63	63	62	62	58	60	62	57	59	59	55	60
Donnerschweer Straße 60																							
2046;A	0+146	259,8	NW	EG	MI	60	45	65	55	56	57	58	58	57	57	54	57	57	53	56	54	51	56
2046;A	0+146	259,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	59	59	58	58	55	57	58	54	57	56	52	57
2046;B	0+137	239,7	W	EG	MI	60	45	65	52	52	55	52	52	55	52	50	55	52	50	55	49	43	45
2046;B	0+137	239,7	W	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	58	57	57	55	57	57	55	57	54	48	51
2046;C	0+133	238,1	SO	EG	MI	60	45	65	53	54	54	54	54	54	54	52	54	54	52	54	53	48	53
2046;C	0+133	238,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	55	59	59	57	58	56	57	58	55	55	56	52	57
2046;D	0+138	254,0	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	53	55	53	52	55	52	47	50
2046;D	0+138	254,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	60	59	60	60	59	59	58	59	59	58	59	57	53	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 61																							
2047;A	0+135	276,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	51	52	52	51	52	51	51	51	50	51	49	46	49
2047;A	0+135	276,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	57	56	57	56	56	55	52	56
2047;B	0+133	283,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	57	56	56	57	55	51	57	55	49	57	52	49	57
2047;B	0+133	283,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	61	61	61	60	56	58	60	55	58	55	53	58
2047;C	0+144	279,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	58	57	60	59	56	60	56	55	60
2047;C	0+144	279,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	60	59	61	60	59	61	58	57	61
Donnerschweer Straße 62																							
2048;A	0+118	273,8	NW	EG	MI	60	45	65	54	55	54	56	56	54	55	53	54	55	53	54	52	49	53
2048;A	0+118	273,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	60	59	61	61	59	60	58	59	60	58	59	58	55	59
2048;A	0+118	273,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	62	61	64	64	61	63	60	61	63	60	61	61	57	61
2048;B	0+128	259,2	SO	EG	MI	60	45	65	53	53	54	55	55	54	54	52	54	54	51	54	52	49	54
2048;B	0+128	259,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	59	59	59	58	56	59	58	55	57	55	53	59
2048;B	0+128	259,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	60	62	62	60	61	60	61	59	60	59	56	60	
2048;C	0+124	249,0	NW	EG	MI	60	45	65	55	56	55	58	58	56	57	54	56	57	53	54	55	52	56
2048;C	0+124	249,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	59	63	63	61	62	59	61	62	58	59	59	56	61
2048;C	0+124	249,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	62	60	64	64	62	63	60	61	63	60	60	60	57	61
2048;D	0+126	238,7	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	56	56	56	56	55	54	56	55	53	55	52	51	56
2048;D	0+126	238,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	59	61	61	60	60	59	60	60	58	59	57	56	60
2048;D	0+126	238,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	62	61	64	64	62	63	61	62	63	60	61	60	58	62
2048;E	0+120	240,4	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	51	56	56	57	54	48	56	55	46	54	52	48	56
2048;E	0+120	240,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	48	55	59	60	59	57	51	59	58	49	57	55	51	59
2048;E	0+120	240,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	56	58	62	63	61	61	56	60	61	55	59	58	54	60
2048;F	0+104	264,4	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	54	51	52	54	51	50	54	51	50	54	49	44	49
2048;F	0+104	264,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	53	53	55	53	52	55	52	52	55	51	47	51
2048;F	0+104	264,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	59	57	59	59	57	58	57	57	58	56	57	56	53	55
Donnerschweer Straße 63																							
2049;A	0+148	285,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	61	62	61	60	56	60	60	55	60	58	53	60
2049;A	0+148	285,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	63	63	62	62	58	60	62	57	60	59	56	60
2049;B	0+138	294,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	53	51	51	57	50	47	53	50	46	49	46	45	49
2049;B	0+138	294,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	58	58	59	57	55	54	57	53	54	54	52	54
2049;C	0+146	297,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	55	55	56	56	55	55	53	55	55	53	55	52	49	54
2049;C	0+146	297,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	61	59	59	58	58	60	57	58	57	54	58
Donnerschweer Straße 65																							
2050;A	0+123	300,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	57	57	58	56	53	58	56	52	58	53	51	58
2050;A	0+123	300,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	61	62	61	60	58	60	61	57	59	58	55	60
2050;B	0+127	294,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	56	57	57	55	57	55	52	57
2050;B	0+127	294,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	63	64	61	62	60	61	62	59	61	59	57	61
2050;C	0+117	290,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	55	56	56	55	56	55	55	56	54	55	54	51	55
2050;C	0+117	290,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	59	62	62	60	61	59	60	61	58	59	58	56	60
2050;D	0+115	297,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	54	55	56	53	51	56	54	49	52	52	49	56
2050;D	0+115	297,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	62	62	61	61	57	58	61	56	58	59	55	58
Donnerschweer Straße 67																							
2051;A	0+112	310,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	58	58	59	57	55	56	57	54	56	54	50	53
2051;A	0+112	310,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	62	62	61	61	59	59	61	58	58	58	55	59
2051;B	0+113	300,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	53	56	54	53	56	54	51	54
2051;B	0+113	300,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	64	64	61	63	61	63	60	61	60	58	61	
2051;C	0+104	296,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	57	58	58	57	57	54	57	57	52	57	55	52	57
2051;C	0+104	296,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	62	62	60	61	58	60	61	56	60	59	56	60
2051;D	0+104	306,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	55	56	55	54	51	55	54	49	53	53	50	55
2051;D	0+104	306,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	62	62	61	60	57	59	61	55	58	58	55	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 69																							
2052;A	0+104	304,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	56	56	59	55	49	53	55	48	53	50	41	47
2052;A	0+104	304,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	61	61	62	60	55	58	60	54	55	56	51	58
2052;B	0+103	312,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	49	51	51	52	50	44	49	50	43	49	46	41	49
2052;B	0+103	312,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	61	61	61	59	54	55	60	53	53	56	51	55
2052;C	0+104	317,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	59	58	58	59	57	58	57	54	58
2052;C	0+104	317,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	63	63	61	62	60	60	62	59	60	59	57	60
2052;D	0+104	306,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	56	56	54	56	56	54	56	55	50	56
2052;D	0+104	306,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	63	64	62	62	60	62	63	59	61	61	57	62
Donnerschweer Straße 69A																							
2053;A	0+111	332,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	60	58	59	57	58	59	56	58	57	54	58
2053;A	0+111	332,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	63	63	60	62	59	60	62	59	60	59	56	60
2053;A	0+111	332,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	62	60	64	64	61	63	60	61	63	60	60	61	58	61
2053;B	0+107	331,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	50	54	49	50	54	49	48	54	48	47	54	47	42	43
2053;B	0+107	331,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	52	52	55	52	51	55	52	51	55	50	41	46
2053;B	0+107	331,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	55	59	59	57	58	55	57	58	54	56	55	52	57
2053;C	0+104	342,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	47	52	52	58	50	42	47	50	41	47	42	39	47
2053;C	0+104	342,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	49	55	55	59	53	44	49	53	43	49	44	41	49
2053;C	0+104	342,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	56	60	60	61	59	56	56	59	55	56	55	52	56
2053;D	0+116	349,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	59	57	58	59	57	57	57	57	53	57
2053;D	0+116	349,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	63	63	61	62	60	60	62	59	59	60	56	60
2053;D	0+116	349,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	62	59	64	64	62	63	61	63	60	60	61	57	61	
Donnerschweer Straße 71																							
2054;A	0+090	312,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	52	53	51	51	53	51	51	53	50	47	52
2054;A	0+090	312,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	53	53	54	53	52	54	52	52	54	51	48	52
2054;A	0+090	312,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	58	61	61	60	60	58	60	60	57	58	57	55	60
2054;B	0+089	320,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	50	50	51	50	48	51	49	48	51	47	42	47
2054;B	0+089	320,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	52	55	53	52	55	51	45	49
2054;B	0+089	320,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	63	63	60	62	60	60	62	59	59	59	55	60
2054;C	0+098	320,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	61	62	61	60	58	61	61	57	61	58	56	61
2054;C	0+098	320,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	64	64	63	63	60	62	63	59	62	61	58	62
2054;C	0+098	320,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	66	66	63	65	62	63	65	61	63	63	59	63
2054;D	0+098	310,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	55	55	55	54	51	54	54	51	54	53	49	52
2054;D	0+098	310,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	62	62	61	61	57	59	61	56	56	58	54	59
2054;D	0+098	310,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	65	65	62	63	61	64	60	61	61	58	61	
Donnerschweer Straße 73																							
2055;A	0+079	319,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	53	55	53	53	55	50	38	41
2055;A	0+079	319,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	55	55	56	55	54	56	54	54	56	51	40	47
2055;A	0+079	319,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	59	58	58	60	57	58	56	52	57
2055;B	0+079	327,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	55	57	55	54	57	54	53	57	53	51	57
2055;B	0+079	327,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	58	58	58	57	57	58	57	56	58	55	53	58
2055;B	0+079	327,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	58	57	57	58	56	57	55	52	56
2055;C	0+085	329,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	60	60	59	58	54	58	58	53	54	56	51	58
2055;C	0+085	329,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	62	63	61	61	58	60	61	57	59	59	55	60
2055;C	0+085	329,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	64	64	61	63	61	60	63	60	60	61	58	60
2055;D	0+089	322,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	51	53	51	50	53	51	49	53	51	48	52
2055;D	0+089	322,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	54	54	54	52	54	53	51	54	53	50	53
2055;D	0+089	322,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	64	64	61	63	60	60	63	59	60	60	57	60
Donnerschweer Straße 75																							
2056;A	0+079	327,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	51	51	51	50	51	50	49	51	47	45	49
2056;A	0+079	327,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	56	58	58	56	57	56	56	57	55	56	54	51	56
2056;B	0+079	337,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	54	59	59	60	57	51	58	58	49	57	56	51	58
2056;B	0+079	337,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	61	61	60	60	57	60	60	56	59	58	55	60
2056;C	0+079	340,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	60	61	61	59	56	57	60	56	57	56	52	56
2056;C	0+079	340,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	58	64	64	63	63	59	61	63	59	59	59	55	61
2056;D	0+079	329,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	58	58	56	57	54	55	57	54	55	53	48	53
2056;D	0+079	329,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	57	57	57	56	57	54	51	55

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 79																							
2057;A	0+060	352,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	47	47	55	55	56	53	46	47	53	44	46	48	41	46
2057;A	0+060	352,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	61	61	60	60	54	56	60	53	54	56	51	56
2057;B	0+077	358,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	62	62	61	61	59	61	61	58	61	59	57	61
2057;B	0+077	358,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	63	63	63	61	63	63	60	63	61	59	63
2057;C	0+078	353,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	63	63	61	62	59	61	62	58	61	59	57	61
2057;C	0+078	353,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	65	66	64	64	62	64	65	60	64	62	60	64
2057;D	0+074	341,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	58	60	59	58	60	56	55	60
2057;D	0+074	341,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	64	62	63	61	62	63	60	62	60	58	62
2057;E	0+070	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	54	54	57	53	52	57	53	51	56	52	50	57
2057;E	0+070	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	60	60	61	59	58	61	59	56	60	57	55	61
Donnerschweer Straße 82																							
2058;A	0+054	335,8	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	56	57	58	56	57	54	56	57	53	56	54	51	56
2058;A	0+054	335,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	60	59	62	62	59	61	58	59	61	58	59	58	55	59
2058;A	0+054	335,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	61	60	64	64	61	63	60	60	63	59	60	60	57	60
2058;B	0+054	326,8	SW	EG	MI	60	45	65	57	57	57	60	60	61	58	56	57	59	55	57	55	51	57
2058;B	0+054	326,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	58	62	62	62	61	59	58	61	58	58	58	55	58
2058;B	0+054	326,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	61	60	63	64	62	62	60	60	63	59	60	60	56	60
2058;C	0+054	324,6	SO	EG	MI	60	45	65	43	43	51	45	45	51	44	42	51	44	41	51	42	39	51
2058;C	0+054	324,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	52	47	47	52	46	43	52	46	43	52	43	41	52
2058;C	0+054	324,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	56	55	58	58	56	57	55	56	57	54	55	54	51	56
2058;D	0+054	336,5	NO	EG	MI	60	45	65	42	43	53	50	50	55	48	43	53	49	41	53	49	40	53
2058;D	0+054	336,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	45	55	53	53	56	52	44	55	52	43	55	52	41	55
2058;D	0+054	336,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	55	61	61	60	60	55	56	60	54	55	57	51	56
Donnerschweer Straße 83																							
2059;A	0+054	369,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	56	57	56	55	52	56	55	51	53	53	49	56
2059;A	0+054	369,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	62	62	60	60	56	59	61	55	58	57	53	59
2059;A	0+054	369,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	60	63	64	60	62	60	60	63	59	60	60	57	60
2059;B	0+054	362,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	56	57	56	56	54	56	56	53	55	53	51	56
2059;B	0+054	362,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	62	63	62	61	58	62	61	56	59	58	55	62
2059;B	0+054	362,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	64	64	62	63	60	62	63	59	60	60	57	62
2059;C	0+054	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	44	48	48	54	46	41	44	47	40	44	41	38	44
2059;C	0+054	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	50	51	51	57	49	43	50	50	42	50	43	40	50
2059;C	0+054	361,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	56	55	59	59	60	58	55	56	58	54	56	54	51	56
2059;D	0+054	369,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	50	50	52	49	47	52	49	47	52	45	41	46
2059;D	0+054	369,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	51	46	47	51	46	44	51	46	43	51	43	41	51
2059;D	0+054	369,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	55	58	58	56	57	55	56	57	54	55	54	51	56
Donnerschweer Straße 84																							
2060;A	0+053	348,2	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	53	49	49	53	48	47	53	48	46	53	46	43	53
2060;A	0+053	348,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	53	53	52	51	53	52	50	53	50	46	52
2060;A	0+053	348,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	56	55	58	58	58	57	55	56	57	54	55	54	51	56
2060;B	0+054	347,6	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	55	59	58	58	58	54	56	58	53	55	54	51	56
2060;B	0+054	347,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	58	63	63	62	61	58	59	62	57	59	59	55	59
2060;B	0+054	347,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	61	60	64	64	62	63	60	60	63	59	60	60	57	60
2060;C	0+054	338,1	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	51	50	50	51	50	49	51	50	48	51	47	45	48
2060;C	0+054	338,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	55	55	54	52	55	54	52	55	51	48	51
2060;C	0+054	338,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	60	57	62	62	61	61	58	58	61	58	58	57	54	59
2060;D	0+054	335,9	SO	EG	MI	60	45	65	42	42	52	44	45	52	44	41	52	44	41	52	41	39	52
2060;D	0+054	335,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	53	46	47	53	45	43	53	46	42	53	43	40	53
2060;D	0+054	335,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	56	55	58	58	56	57	54	56	57	54	55	54	51	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 85																							
2061;A	0+054	383,3	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	53	55	55	56	54	50	55	54	49	53	51	47	55
2061;A	0+054	383,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	51	56	57	60	55	52	54	55	51	52	52	49	54
2061;B	0+054	379,4	NW	EG	MI	60	45	65	50	51	54	58	59	61	57	50	55	57	49	54	53	48	55
2061;B	0+054	379,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	57	60	61	60	59	55	59	59	54	58	56	53	59
2061;C	0+054	373,0	SW	EG	MI	60	45	65	46	46	47	49	49	52	48	45	47	48	43	44	44	41	43
2061;C	0+054	373,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	52	51	51	49	51	50	48	51	49	46	51
2061;D	0+054	370,4	SO	EG	MI	60	45	65	43	43	45	45	46	45	44	42	45	45	41	45	42	39	45
2061;D	0+054	370,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	52	52	51	51	49	51	51	49	51	49	46	51
Donnerschweer Straße 86																							
2062;A	0+042	358,8	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	52	49	50	52	49	48	52	49	47	52	47	44	52
2062;A	0+042	358,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	53	54	54	53	52	54	53	51	54	51	48	52
2062;A	0+042	358,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	58	62	62	59	61	59	59	61	58	59	58	55	59
2062;B	0+054	356,4	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	56	58	58	59	56	53	59	57	51	57	54	51	59
2062;B	0+054	356,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	57	59	62	62	62	61	57	62	61	55	61	58	56	62
2062;B	0+054	356,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	60	61	63	64	62	62	60	62	62	58	61	60	58	62
2062;C	0+052	349,4	SW	EG	MI	60	45	65	51	51	53	51	51	53	51	50	53	51	48	53	47	46	53
2062;C	0+052	349,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	54	54	55	54	54	53	54	54	51	53	50	49	53
2062;C	0+052	349,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	59	58	60	60	58	59	57	58	59	56	58	56	54	58
2062;D	0+045	346,0	SO	EG	MI	60	45	65	43	43	52	46	46	52	45	42	52	45	41	52	43	40	52
2062;D	0+045	346,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	52	48	49	52	47	44	52	47	43	52	45	42	52
2062;D	0+045	346,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	57	60	60	59	59	55	58	59	54	57	56	53	58
Donnerschweer Straße 87																							
2063;A	0+052	385,2	SO	EG	MI	60	45	65	44	45	50	48	48	50	47	44	50	47	43	50	44	41	50
2063;A	0+052	385,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	53	58	58	57	57	53	57	57	52	55	54	51	57
2063;B	0+051	392,7	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	51	54	54	52	53	50	52	53	49	51	51	48	52
2063;B	0+051	392,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	57	61	61	59	60	57	59	60	56	58	57	54	59
2063;C	0+054	410,1	NW	EG	MI	60	45	65	56	57	57	58	59	58	57	55	57	57	54	57	55	51	57
2063;C	0+054	410,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	57	61	61	59	60	58	58	60	57	57	58	53	58
2063;D	0+054	399,1	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	56	56	57	56	56	55	56	56	54	56	53	50	54
2063;D	0+054	399,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	59	57	60	60	58	59	57	58	59	56	57	57	53	58
2063;E	0+054	391,0	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	56	59	60	61	59	56	56	58	55	56	55	52	56
2063;E	0+054	391,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	57	61	61	62	60	57	58	60	57	57	57	53	58
2063;F	0+054	384,9	SW	EG	MI	60	45	65	54	54	53	56	56	54	55	53	53	55	52	53	53	49	52
2063;F	0+054	384,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	56	61	61	59	60	57	59	60	56	58	58	54	59
Donnerschweer Straße 88																							
2064;A	0+029	365,8	NO	EG	MI	60	45	65	46	47	50	48	49	50	48	46	50	47	45	50	44	41	50
2064;A	0+029	365,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	53	52	52	50	52	52	49	52	48	45	52
2064;A	0+029	365,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	60	58	61	62	59	61	58	59	61	58	59	57	54	59
2064;B	0+044	366,9	NW	EG	MI	60	45	65	52	53	52	57	57	59	56	51	52	56	51	52	52	47	51
2064;B	0+044	366,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	56	61	61	60	60	56	56	60	55	56	56	52	56
2064;B	0+044	366,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	60	58	63	63	60	62	59	59	62	58	59	59	55	59
2064;C	0+042	360,3	SW	EG	MI	60	45	65	48	49	49	49	50	49	49	47	49	49	46	49	45	44	49
2064;C	0+042	360,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	53	54	54	53	53	52	53	53	50	53	50	48	53
2064;C	0+042	360,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	60	59	63	63	60	62	59	59	62	58	59	59	56	59
2064;D	0+035	358,6	SO	EG	MI	60	45	65	42	42	52	45	46	52	44	41	52	45	41	52	42	39	52
2064;D	0+035	358,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	52	47	48	52	46	43	52	47	42	52	44	41	52
2064;D	0+035	358,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	55	59	60	58	58	54	58	58	53	55	55	51	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 89																							
2065;A	0+029	421,5	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	49	46	47	49	47	45	49	43	40	47	44	43	48
2065;A	0+029	421,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	51	47	48	51	47	46	51	43	41	51	45	44	51
2065;A	0+029	421,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	45	46	53	47	47	53	47	45	53	45	43	53	43	41	53
2065;A	0+029	421,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	57	57	56	58	59	57	58	56	57	58	55	56	55	52	57
2065;B	0+052	405,7	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	53	54	55	53	54	53	53	54	52	53	52	49	53
2065;B	0+052	405,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	57	61	61	59	60	58	58	60	57	58	58	54	58
2065;B	0+052	405,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	61	58	63	63	60	62	60	59	62	59	59	59	56	59
2065;B	0+052	405,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	61	61	58	63	63	60	62	60	59	62	59	59	60	56	59
2065;C	0+050	400,1	SW	EG	MI	60	45	65	51	51	50	53	53	54	52	50	50	52	49	50	49	47	48
2065;C	0+050	400,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	57	61	61	59	60	58	59	60	57	58	58	54	59
2065;C	0+050	400,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	61	58	63	63	60	62	60	59	62	59	59	60	56	59
2065;C	0+050	400,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	61	61	58	63	64	60	62	60	59	62	59	59	60	57	59
2065;D	0+039	402,3	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	54	51	51	54	51	50	54	50	50	54	49	46	51
2065;D	0+039	402,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	53	54	56	53	53	56	53	53	56	52	48	53
2065;D	0+039	402,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	56	55	55	56	55	54	56	54	54	56	53	50	53
2065;D	0+039	402,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	56	57	55	59	59	58	58	55	58	55	56	55	52	58	
2065;E	0+034	410,7	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	54	54	54	54	53	53	54	53	53	54	48	44	52
2065;E	0+034	410,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	56	56	56	56	55	55	56	55	55	56	51	47	53
2065;E	0+034	410,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	56	57	57	56	56	56	56	56	56	56	53	49	54
2065;E	0+034	410,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	58	58	57	61	61	60	60	57	58	60	56	57	58	53	58
Donnerschweer Straße 90																							
2066;A	0+026	370,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	56	56	55	61	61	61	59	55	57	60	54	56	56	52	57
2066;B	0+021	381,0	NO	EG	MI	60	45	65	53	54	55	54	54	55	53	52	55	53	52	55	51	50	55
2066;B	0+021	381,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	56	57	57	56	55	57	56	54	57	53	52	57
2066;B	0+021	381,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	57	57	57	57	56	55	57	56	54	57	54	53	57
2066;B	0+021	381,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	56	57	55	60	60	59	59	55	57	59	55	56	55	52	57
2066;C	0+028	383,1	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	54	57	57	56	56	53	55	56	52	55	53	50	55
2066;C	0+028	383,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	57	61	61	59	60	58	59	60	57	58	58	55	59
2066;C	0+028	383,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	61	58	63	63	60	62	60	59	62	59	59	59	57	59
2066;C	0+028	383,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	61	61	58	63	64	60	62	60	59	63	59	59	60	57	59
2066;D	0+028	365,6	SW	EG	MI	60	45	65	44	44	43	48	49	47	47	44	46	47	43	43	45	41	44
2066;D	0+028	365,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	48	53	53	52	52	49	49	52	48	49	50	46	49
2066;D	0+028	365,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	60	59	63	63	60	62	59	59	62	58	59	59	56	59
2066;D	0+028	365,6	SW	3.OG	MI	60	45	65	61	61	60	63	64	61	62	60	60	63	59	60	60	57	60
Donnerschweer Straße 90-1																							
2067;A	0+010	355,0	SO	EG	MI	60	45	65	43	43	52	48	48	52	46	43	52	47	42	52	44	41	52
2067;A	0+010	355,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	45	52	51	51	52	49	45	52	49	44	52	47	44	52
2067;A	0+010	355,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	55	59	59	59	58	54	58	58	53	56	55	52	58
2067;B	0+012	371,8	NO	EG	MI	60	45	65	44	44	54	56	56	58	54	44	54	55	42	54	51	42	54
2067;B	0+012	371,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	46	54	57	57	58	55	46	56	56	44	54	52	44	56
2067;B	0+012	371,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	51	51	54	59	59	59	57	51	57	58	49	54	54	48	57
2067;C	0+027	356,7	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	50	53	53	51	52	49	51	52	48	51	49	47	51
2067;C	0+027	356,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	58	58	57	57	54	57	57	53	57	54	52	57
2067;C	0+027	356,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	60	60	63	63	60	62	59	60	62	58	60	59	56	60
Donnerschweer Straße 92																							
2068;A	0+013	391,3	SO	EG	MI	60	45	65	42	42	53	51	51	54	49	41	53	50	40	53	42	38	53
2068;A	0+013	391,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	44	54	53	53	55	51	43	54	52	42	54	45	39	54
2068;A	0+013	391,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	54	55	54	58	58	58	57	53	54	57	52	54	53	50	54
2068;B	0+011	398,6	NO	EG	MI	60	45	65	42	42	46	46	47	46	46	41	46	45	40	46	41	37	46
2068;B	0+011	398,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	48	50	50	52	49	44	48	49	42	48	44	39	48
2068;B	0+011	398,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	53	59	59	60	58	53	56	58	52	55	54	50	56
2068;C	0+022	399,5	NW	EG	MI	60	45	65	52	53	52	58	58	58	56	52	57	56	51	55	54	49	57
2068;C	0+022	399,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	61	61	59	59	55	59	59	53	58	57	52	59
2068;C	0+022	399,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	57	62	62	60	61	57	59	61	56	58	59	55	59
2068;D	0+021	391,4	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	54	56	56	57	55	54	57	55	53	56	54	52	57
2068;D	0+021	391,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	57	59	59	59	58	57	59	58	56	58	57	55	59
2068;D	0+021	391,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	60	58	61	61	59	60	59	59	60	58	58	59	56	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 93																							
2069;A	0+028	426,1	NW	EG	MI	60	45	65	58	59	57	57	57	57	57	57	57	57	56	57	54	51	57
2069;A	0+028	426,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	60	58	58	58	58	58	58	58	57	57	54	52	57	
2069;B	0+028	417,7	SW	EG	MI	60	45	65	53	54	56	56	56	57	55	53	57	55	52	57	54	52	57
2069;B	0+028	417,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	57	58	58	56	55	58	57	53	58	55	54	58
2069;C	0+028	417,2	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	49	57	57	58	55	50	58	56	49	57	54	49	58
2069;C	0+028	417,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	54	59	59	59	57	52	59	58	51	57	56	51	59
2069;D	0+028	427,7	NO	EG	MI	60	45	65	57	58	57	57	58	57	57	56	57	57	55	57	54	52	57
2069;D	0+028	427,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	60	59	61	61	60	60	59	59	61	58	59	59	55	59
Donnerschweer Straße 94																							
2070;A	0+005	411,0	NO	EG	MI	60	45	65	42	42	54	55	55	58	53	44	54	54	41	54	50	43	54
2070;A	0+005	411,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	42	42	54	57	58	59	56	45	57	56	41	54	53	44	56
2070;A	0+005	411,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	44	44	54	55	55	60	53	44	54	53	42	54	46	40	54
2070;A	0+005	411,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	56	56	55	59	60	58	58	55	56	58	54	55	55	51	56
2070;B	0+009	410,0	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	53	57	58	58	56	53	53	56	52	53	52	48	53
2070;B	0+009	410,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	55	60	60	59	59	55	55	59	54	55	55	51	55
2070;B	0+009	410,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	59	57	62	62	59	61	58	58	61	57	57	57	54	58
2070;B	0+009	410,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	60	60	57	63	63	60	62	59	59	62	58	58	59	55	59
2070;C	0+003	395,6	SW	EG	MI	60	45	65	45	45	42	54	54	58	53	44	44	53	43	42	47	40	43
2070;C	0+003	395,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	47	56	56	58	55	49	48	55	48	47	50	45	48
2070;C	0+003	395,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	57	60	60	58	59	57	58	59	56	58	56	53	58
2070;C	0+003	395,6	SW	3.OG	MI	60	45	65	60	60	58	63	63	60	62	59	59	62	58	58	59	56	59
2070;D	0+000	396,1	SO	EG	MI	60	45	65	41	41	41	51	52	55	50	41	41	50	40	41	43	37	41
2070;D	0+000	396,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	41	45	54	54	56	52	43	45	53	40	45	46	38	45
2070;D	0+000	396,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	43	44	50	56	57	56	55	46	50	55	42	50	49	40	50
2070;D	0+000	396,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	56	56	54	60	61	59	59	55	57	59	54	56	55	51	57
Donnerschweer Straße 95																							
2071;A	0+028	436,0	NW	EG	MI	60	45	65	59	60	57	61	62	59	60	58	59	61	58	57	58	54	59
2071;A	0+028	436,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	61	59	63	63	60	62	59	60	62	59	59	59	56	60
2071;B	0+027	429,9	SW	EG	MI	60	45	65	56	57	58	58	58	58	57	55	58	57	55	58	56	51	55
2071;B	0+027	429,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	57	60	60	58	59	57	58	59	56	57	56	53	57
2071;C	0+020	429,5	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	50	50	50	56	49	44	50	49	43	50	43	41	50
2071;C	0+020	429,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	56	57	55	53	55	55	52	55	51	49	55
2071;D	0+020	437,1	NO	EG	MI	60	45	65	56	57	57	57	57	58	56	56	58	56	54	57	53	53	58
2071;D	0+020	437,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	58	58	59	57	55	59	58	54	58	54	51	58
Donnerschweer Straße 97																							
2072;A	0+020	445,4	NW	EG	MI	60	45	65	62	62	60	64	64	61	63	61	60	63	60	60	60	56	60
2072;A	0+020	445,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	61	65	65	62	64	62	61	64	61	61	61	58	61
2072;B	0+018	439,5	SW	EG	MI	60	45	65	56	57	57	58	59	58	58	56	57	58	55	57	56	51	54
2072;B	0+018	439,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	59	57	60	60	59	59	57	57	59	57	57	56	52	56
2072;C	0+010	439,2	SO	EG	MI	60	45	65	43	44	53	46	46	53	45	43	53	45	42	53	42	40	53
2072;C	0+010	439,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	53	56	56	55	55	53	53	55	52	53	52	49	53
2072;D	0+010	446,4	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	53	51	52	53	50	47	53	50	45	53	48	45	53
2072;D	0+010	446,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	59	59	59	58	56	59	58	54	58	56	52	58
Donnerschweer Straße 99																							
2073;A	0+000	449,6	SO	EG	MI	60	45	65	43	43	44	47	47	45	46	42	44	46	41	44	43	39	44
2073;A	0+000	449,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	54	53	57	58	55	56	52	53	56	52	52	53	49	53
2073;B	0+001	457,0	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	56	58	58	58	57	55	56	57	55	56	53	53	56
2073;B	0+001	457,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	60	60	58	59	57	58	59	55	58	56	55	58
2073;C	0+008	457,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	59	60	62	63	61	61	59	61	62	57	61	60	57	61
2073;D	0+007	449,7	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	55	52	52	55	51	48	55	51	47	55	47	44	55
2073;D	0+007	449,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	60	60	59	59	56	58	59	55	58	57	53	58
Donnerschweer Straße 99-1																							
2074;A	0+008	464,6	NO	EG	MI	60	-	-	57	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	57	-	-
2074;B	0+021	470,4	NW	EG	MI	60	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	56	-	-
2074;C	0+014	453,9	SW	EG	MI	60	-	-	49	-	-	49	-	-	49	-	-	48	-	-	44	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 100																							
2075;A	0+007	434,8	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	56	56	55	55	53	55	55	53	55	52	49	55
2075;A	0+007	434,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	59	58	59	59	57	57	57	55	57
2075;A	0+007	434,8	W	2.OG	WA	55	40	60	60	61	59	62	62	59	61	59	59	61	58	58	58	55	58
2075;B	0+012	430,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	57	59	56	54	56	56	53	56	52	49	55
2075;B	0+012	430,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	58	60	60	59	60	58	58	59	57	57	56	53	57
2075;B	0+012	430,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	59	62	62	59	61	59	59	61	58	58	58	55	58
2075;C	0+020	431,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	48	48	51	47	46	51	47	46	51	46	45	49
2075;C	0+020	431,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	54	51	51	54	51	50	54	51	50	54	49	48	52
2075;C	0+020	431,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	56	58	58	57	57	55	56	57	54	56	54	52	56
2075;D	0+021	438,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	53	54	52	51	54	52	51	54	48	44	54
2075;D	0+021	438,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	55	56	55	54	56	52	49	54
2075;D	0+021	438,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	58	62	62	59	61	59	59	61	58	58	58	54	59
2075;E	0+016	440,7	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	48	49	48	47	49	43	40	38	40	37	39
2075;E	0+016	440,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	48	49	45	42	40	42	39	41
2075;E	0+016	440,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	56	55	54	56	53	54	53	50	54
2075;F	0+011	441,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	56	56	56	55	54	56	55	53	55	52	50	56
2075;F	0+011	441,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	61	61	59	60	58	59	60	58	58	57	55	59
2075;F	0+011	441,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	59	62	62	59	61	59	59	61	58	58	59	56	59
Donnerschweer Straße 102																							
2076;A	0+020	446,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	57	57	56	56	54	56	56	53	55	54	51	55
2076;A	0+020	446,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	61	61	59	60	59	59	60	58	58	58	56	58
2076;A	0+020	446,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	59	62	62	59	61	59	59	61	58	58	59	56	58
2076;B	0+022	439,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	51	54	51	50	54	49	48	54
2076;B	0+022	439,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	55	54	55	53	54	53	52	54
2076;B	0+022	439,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	59	62	62	59	61	59	59	61	58	58	58	56	58
2076;C	0+029	437,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	54	44	44	54	43	41	54	43	40	54	41	39	54
2076;C	0+029	437,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	54	46	46	54	45	43	54	45	42	54	42	40	54
2076;C	0+029	437,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	54	57	57	55	56	54	55	56	53	54	53	50	55
2076;D	0+033	438,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	54	44	44	54	43	41	54	43	41	54	41	39	54
2076;D	0+033	438,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	44	54	46	46	54	45	43	54	45	42	54	42	40	54
2076;D	0+033	438,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	54	57	57	55	56	54	55	56	53	54	53	50	55
2076;E	0+035	443,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	54	44	44	54	43	41	54	43	40	54	41	39	54
2076;E	0+035	443,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	44	54	46	46	54	45	43	54	45	42	54	42	40	54
2076;E	0+035	443,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	57	57	55	56	54	55	56	53	55	53	50	55
2076;F	0+034	448,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	53	50	50	53	50	49	53	50	49	53	49	47	51
2076;F	0+034	448,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	52	51	53	52	51	53	50	48	52
2076;F	0+034	448,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	55	57	57	55	57	55	55	57	54	55	55	52	55
2076;G	0+029	450,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	55	55	54	53	55	54	53	55	53	50	54
2076;G	0+029	450,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	59	58	58	57	58	58	56	56	56	54	56
2076;G	0+029	450,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	57	55	58	58	56	57	55	56	57	55	55	55	51	56
2076;H	0+027	450,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	54	54	55	53	49	52	53	49	52	52	38	51
2076;H	0+027	450,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	57	57	58	56	51	53	56	51	53	54	40	53
2076;H	0+027	450,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	55	57	57	55	56	55	55	56	53	55	54	50	55
Donnerschweer Straße 103																							
2077;A	0+010	467,7	SO	EG	MI	60	45	65	41	41	48	43	44	48	43	41	48	43	40	48	40	37	48
2077;A	0+010	467,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	44	52	46	46	52	45	43	52	45	42	52	42	40	52
2077;A	0+010	467,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	54	58	58	56	57	54	55	57	53	55	54	50	55
2077;B	0+008	476,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	53	56	56	57	54	44	53	55	42	53	51	40	53
2077;B	0+008	476,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	56	54	57	58	55	56	54	54	57	54	54	54	51	53
2077;C	0+000	475,1	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	58	60	60	59	59	58	58	59	57	57	56	54	57
2077;C	0+000	475,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	59	61	62	59	61	59	59	61	58	58	57	55	58
2077;C	0+000	475,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	61	59	62	63	59	62	59	59	62	59	58	59	56	58
2077;D	0+000	467,9	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	56	60	60	58	59	56	56	59	56	56	57	51	55
2077;D	0+000	467,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	57	62	62	59	61	58	57	61	57	57	58	53	56
2077;D	0+000	467,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	60	58	62	63	59	61	59	58	62	58	57	58	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 103A																							
2078;A	0+000	487,6	NO	EG	MI	60	45	65	45	45	51	46	46	51	46	44	51	45	43	51	43	40	51
2078;A	0+000	487,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	57	57	54	56	55	54	56	54	54	53	50	53
2078;B	0+005	492,5	NW	EG	MI	60	45	65	58	59	57	62	62	59	61	58	57	61	57	57	58	55	57
2078;B	0+005	492,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	58	62	63	59	61	59	58	61	58	58	59	56	58
2078;C	0+004	484,0	SW	EG	MI	60	45	65	59	59	59	62	62	59	61	58	59	61	57	59	58	56	59
2078;C	0+004	484,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	59	62	63	59	62	59	59	62	58	58	59	56	58
Donnerschweer Straße 104																							
2079;A	0+044	454,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	53	44	44	53	43	41	53	43	40	53	40	39	53
2079;A	0+044	454,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	54	46	46	54	45	43	54	45	42	54	42	40	54
2079;A	0+044	454,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	54	58	58	58	57	54	56	57	53	54	54	50	56
2079;B	0+043	458,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	55	46	47	55	46	44	55	46	43	55	44	42	55
2079;B	0+043	458,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	54	50	50	54	49	47	54	49	46	54	48	45	54
2079;B	0+043	458,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	54	57	57	55	56	54	55	56	53	54	54	50	55
2079;C	0+037	461,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	45	51	49	50	57	48	44	51	46	40	51	40	38	51
2079;C	0+037	461,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	51	52	57	51	47	51	48	42	51	42	39	51
2079;C	0+037	461,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	55	56	55	54	56	53	54	54	50	54
2079;D	0+034	463,1	N	EG	WA	55	40	60	55	55	54	54	54	56	54	54	56	54	53	56	52	51	56
2079;D	0+034	463,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	58	58	57	58	58	57	58	56	55	58
2079;D	0+034	463,1	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	60	58	58	60	58	58	57	55	58
2079;E	0+031	459,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	61	61	59	60	58	59	60	57	59	58	53	59
2079;E	0+031	459,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	64	64	61	63	61	63	60	60	60	57	61	
2079;E	0+031	459,9	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	64	65	62	63	61	64	60	61	58	61	58	61
2079;F	0+029	457,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	57	56	58	59	57	57	55	57	58	55	56	55	51	57
2079;F	0+029	457,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	62	62	59	61	58	59	61	58	58	58	55	58
2079;F	0+029	457,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	59	62	63	59	61	59	59	62	59	58	59	56	58
2079;G	0+032	450,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	52	54	52	51	54	51	50	54	50	49	52
2079;G	0+032	450,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	54	54	54	53	54	53	52	54	52	50	54
2079;G	0+032	450,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	56	60	60	57	59	57	57	59	56	57	57	54	57
2079;H	0+036	444,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	56	44	44	56	43	42	56	43	41	56	41	39	56
2079;H	0+036	444,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	56	46	46	56	45	43	56	45	42	56	43	41	56
2079;H	0+036	444,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	57	56	56	56	55	53	56	55	52	57	53	49	57
2079;I	0+040	445,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	54	49	49	55	47	41	54	47	40	54	41	39	54
2079;I	0+040	445,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	54	50	50	55	48	43	54	48	42	54	42	40	54
2079;I	0+040	445,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	57	58	57	56	54	55	57	53	55	53	50	55
2079;J	0+041	449,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	56	44	44	56	43	42	56	43	41	56	41	39	56
2079;J	0+041	449,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	56	46	46	56	45	43	56	45	42	56	42	41	56
2079;J	0+041	449,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	57	57	57	56	54	56	56	53	56	53	50	56
2079;K	0+041	451,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	54	44	44	54	43	41	54	43	40	54	40	38	54
2079;K	0+041	451,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	54	45	46	54	45	43	54	45	42	54	42	40	54
2079;K	0+041	451,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	54	57	57	55	56	54	55	56	53	54	54	50	55
Donnerschweer Straße 105																							
2080;A	0+012	481,5	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	48	51	51	48	51	49	48	50	48	48	48	46	48
2080;A	0+012	481,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	59	61	61	59	60	59	59	60	58	58	58	56	58
2080;B	0+023	481,2	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	53	46	46	53	46	44	53	45	41	53	44	43	53
2080;B	0+023	481,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	53	55	56	54	55	53	53	54	52	53	51	49	53
2080;C	0+021	490,7	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	57	57	57	57	56	54	57	55	51	56	54	52	56
2080;C	0+021	490,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	61	62	61	60	57	59	60	55	58	58	55	58
2080;D	0+011	486,2	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	53	56	56	56	55	52	53	55	51	53	52	50	53
2080;D	0+011	486,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	60	63	64	62	62	60	62	59	60	60	60	58	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 106																							
2081;A	0+043	471,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	52	50	58	58	58	56	52	58	56	51	58	54	50	58
2081;A	0+043	471,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	61	61	59	59	56	58	60	55	58	57	53	58
2081;A	0+043	471,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	60	58	62	62	59	61	59	58	61	58	58	58	55	58
2081;B	0+041	466,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	56	57	57	55	54	57	55	52	56	54	51	57
2081;B	0+041	466,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	60	60	58	59	57	58	59	55	58	57	55	58
2081;B	0+041	466,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	60	58	62	62	59	61	59	58	61	57	58	58	56	58
2081;C	0+042	462,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	55	50	50	55	50	49	55	49	48	55	46	42	55
2081;C	0+042	462,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	53	55	53	52	55	50	46	55
2081;C	0+042	462,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	60	57	59	57	56	59	56	56	56	53	56
2081;D	0+044	459,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	54	45	46	54	46	44	54	45	43	54	44	42	54
2081;D	0+044	459,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	49	49	54	49	48	54	49	47	54	47	46	54
2081;D	0+044	459,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	56	57	56	56	57	55	55	55	52	56
2081;E	0+049	460,4	SO	EG	WA	55	40	60	41	42	53	44	44	53	43	41	53	43	40	53	41	38	53
2081;E	0+049	460,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	54	46	47	54	45	42	54	46	42	54	42	40	54
2081;E	0+049	460,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	54	58	58	57	57	54	55	57	53	54	54	50	55
2081;F	0+054	458,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	56	48	49	56	47	45	56	47	44	56	45	42	56
2081;F	0+054	458,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	53	53	56	52	49	56	52	48	56	49	46	56
2081;F	0+054	458,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	59	58	61	61	59	60	58	59	60	57	58	57	54	58
2081;G	0+061	456,8	SO	EG	WA	55	40	60	43	44	54	46	46	54	45	43	54	45	42	54	42	40	54
2081;G	0+061	456,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	54	48	48	54	47	44	54	47	44	54	44	42	54
2081;G	0+061	456,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	56	59	60	58	58	56	58	59	55	57	56	52	58
2081;I	0+057	466,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	51	50	50	49	50	49	48	50	48	45	50
2081;I	0+057	466,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	55	53	54	53	53	54	52	53	52	49	53
2081;I	0+057	466,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	62	62	59	61	60	59	61	59	58	59	55	58
2081;J	0+050	471,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	47	43	44	47	43	41	47	42	39	47	39	37	47
2081;J	0+050	471,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	43	45	46	47	45	43	47	44	41	43	41	39	43
2081;J	0+050	471,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	54	57	57	55	56	54	54	56	53	54	54	50	54

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 108																							
2082;A	0+059	480,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	56	54	58	59	57	57	54	55	58	54	54	55	51	54
2082;A	0+059	480,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	61	61	58	60	58	58	60	57	57	58	54	57
2082;A	0+059	480,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	58	62	62	59	61	59	58	62	58	58	59	56	58
2082;A	0+059	480,8	NW	3.OG	WA	55	40	60	60	60	58	62	63	59	61	59	58	62	59	58	59	56	58
2082;B	0+056	470,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	42	49	50	47	49	47	48	47	44	45	45	42	45
2082;B	0+056	470,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	55	55	53	54	51	52	53	49	52	52	47	52
2082;B	0+056	470,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	58	63	63	59	62	60	58	62	59	58	59	56	58
2082;B	0+056	470,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	61	61	58	63	63	59	62	60	58	62	59	58	59	56	58
2082;C	0+059	466,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	50	50	46	49	47	48	49	47	46	47	44	45
2082;C	0+059	466,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	53	56	56	53	55	53	55	53	53	53	53	49	52
2082;C	0+059	466,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	63	61	65	65	62	64	62	61	64	61	60	61	58	60
2082;C	0+059	466,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	63	63	61	65	65	62	64	62	61	64	61	60	61	59	60
2082;D	0+063	458,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	42	56	44	44	56	43	41	56	43	40	56	40	38	56
2082;D	0+063	458,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	56	47	47	56	46	44	56	46	43	56	43	41	56
2082;D	0+063	458,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	58	62	62	59	61	59	58	61	58	58	59	56	58
2082;D	0+063	458,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	60	60	58	62	63	59	62	59	58	62	58	58	59	56	58
2082;E	0+069	455,6	SO	EG	WA	55	40	60	41	42	54	46	46	54	45	41	54	44	40	54	40	38	54
2082;E	0+069	455,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	54	48	48	55	46	41	54	46	40	54	41	39	54
2082;E	0+069	455,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	44	54	50	50	57	49	43	54	48	42	54	42	40	54
2082;E	0+069	455,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	55	56	55	59	59	59	58	54	57	58	54	54	55	51	57
2082;F	0+074	461,0	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	54	43	44	54	43	41	54	43	40	54	40	38	54
2082;F	0+074	461,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	42	54	44	44	54	43	41	54	43	40	54	40	38	54
2082;F	0+074	461,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	43	54	46	46	54	45	42	54	45	42	54	42	40	54
2082;F	0+074	461,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	55	56	55	58	58	57	57	54	57	57	54	54	55	51	57
2082;G	0+080	466,5	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	53	43	43	53	42	40	53	42	39	53	40	37	53
2082;G	0+080	466,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	53	43	43	53	42	40	53	43	40	53	40	37	53
2082;G	0+080	466,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	43	54	45	46	54	45	42	54	45	42	54	42	39	54
2082;G	0+080	466,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	55	56	55	58	58	57	57	54	57	57	54	56	55	51	57
2082;H	0+080	469,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	50	43	43	50	42	40	50	42	39	50	40	37	50
2082;H	0+080	469,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	51	43	43	51	42	40	51	42	40	51	40	37	51
2082;H	0+080	469,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	43	53	45	45	53	44	42	53	44	42	53	42	39	53
2082;H	0+080	469,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	56	56	55	57	58	56	57	54	56	57	54	55	54	51	55
2082;I	0+077	472,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	47	43	43	47	42	40	47	42	39	47	39	37	47
2082;I	0+077	472,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	49	43	43	49	42	40	49	42	40	49	40	37	49
2082;I	0+077	472,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	43	50	45	45	50	44	42	50	44	42	50	42	39	50
2082;I	0+077	472,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	56	56	55	58	58	56	57	54	55	57	54	55	54	51	55
2082;J	0+072	476,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	47	43	43	47	42	40	47	42	39	47	39	37	47
2082;J	0+072	476,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	49	43	43	49	42	40	49	42	40	49	40	37	49
2082;J	0+072	476,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	43	49	45	45	49	44	42	49	44	41	49	41	39	49
2082;J	0+072	476,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	55	56	54	57	58	56	57	54	55	57	54	55	54	51	55
2082;K	0+068	480,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	47	45	45	47	44	43	47	42	40	47	39	37	47
2082;K	0+068	480,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	42	50	45	45	50	45	44	50	43	40	50	40	38	50
2082;K	0+068	480,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	43	49	46	47	49	46	45	49	44	42	49	42	39	49
2082;K	0+068	480,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	55	56	55	57	58	56	57	55	56	57	54	55	54	51	56
Donnerschweer Straße 121A																							
2083;A	0+105	562,8	W	EG	MI	60	45	65	58	58	58	61	61	58	60	57	58	60	56	57	57	54	57
2083;B	0+111	562,9	S	EG	MI	60	45	65	52	52	53	56	57	57	55	51	53	55	50	53	51	48	53
2083;C	0+114	569,4	O	EG	MI	60	45	65	50	50	52	54	54	53	53	50	52	53	49	52	50	47	52
2083;D	0+107	570,3	N	EG	MI	60	45	65	53	53	57	59	60	58	58	54	57	58	53	57	56	53	57
2083;E	0+103	566,1	W	EG	MI	60	45	65	56	57	58	60	60	58	59	56	58	59	55	57	57	54	57

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Duvenhorst 14																							
2084;A	103+768	528,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	66	64	64	66	61	63	62	62	63	63
2084;A	103+768	528,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	66	66	67	66	66	65	65	65	65	65	65
2084;B	103+762	527,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	64	65	66	65	64	66	63	62	64	63	64	65
2084;B	103+762	527,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	64	65	65	66
2084;C	103+762	534,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	58	59	58	59	56	54	54	54
2084;C	103+762	534,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	63	65	64	63	64	63	62	62	61	61
2084;D	103+762	539,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	60	60	60	60	60	59	60	59	60	57	56	55	55
2084;D	103+762	539,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	65	66	65	65	64	64	63	63	63	63
2084;E	103+764	545,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	58	60	60	58	59	58	58	59	57	58	57	55	55
2084;E	103+764	545,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	63	64	63	63	62	62	60	61	61	61
2084;F	103+770	544,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	63	63	62	63	64	62	62	62	61	61	61	62
2084;F	103+770	544,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	64	64	64
2084;G	103+774	539,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	64	63	62	63	64	62	61	62	60	61	61	62
2084;G	103+774	539,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	64	64	64
2084;H	103+773	533,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	66	64	64	66	62	62	64	61	62	64
2084;H	103+773	533,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	66	66	67	67	66	65	65	64	65	65	65
Duvenhorst 16																							
2085;A	103+749	541,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	62	63	60	63	60	60	63	63
2085;B	103+742	540,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	62	62	63	63	62	63
2085;C	103+744	547,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	61	61	63	61	61	63
2085;D	103+746	554,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	63	64	61	61	62	61	61	64
2085;E	103+745	560,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	61	62	62	61	60	60	60	59	59	58	60
2085;F	103+754	556,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	59	64	63	59	64	64	60	63	63	59	61	61	59
2085;G	103+757	547,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	60	60	58	57	56	56
Duvenhorst 18																							
2086;A	103+742	521,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	58	57	59	59	57	57	56	56	56	56	57
2086;A	103+742	521,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	65	65	66	66	65	64	64	64	64	64	64
2086;B	103+734	517,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	64	61	59	64	58	58	58	57	57	58
2086;B	103+734	517,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	65	66	66	65	65	64	64	64	64	64
2086;C	103+732	523,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	64	63	62	62	61	61
2086;C	103+732	523,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	64	63	62	64
2086;D	103+732	527,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	64	63	62	62	61	62
2086;D	103+732	527,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	63	65
2086;E	103+730	532,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	62	62	63	62	62	61	61	62	61	61	62
2086;E	103+730	532,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	63	62	64	63	62	64	64
2086;F	103+738	530,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	61	61	59	60	60	59	56	56	55
2086;F	103+738	530,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	64	62	65	65	62	63	63	61	62	62	62
Duvenhorst 20																							
2087;A	103+728	502,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	69	67	67	67	68	67	67	67	65	66	66	66	66	67
2087;A	103+728	502,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	69	69	69	68	67	67	68	67	67	68
2087;B	103+727	502,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	68	66	66	67	63	64	63	64	64	67
2087;B	103+727	502,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	67	68	65	65	65	65	65	65	68
2087;C	103+724	501,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	66	66	65	65	65	66
2087;C	103+724	501,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	66	67	67	66	66	66	67	66
2087;D	103+718	502,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	65	66	65	64	64	64	63	63	64	64
2087;D	103+718	502,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	66	67	65	66	65	65	65	65	65	65
2087;E	103+714	507,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	60	66	60	59	63	58	57	58	56	54	54
2087;E	103+714	507,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	66	65	64	66	63	62	62	62	62	62
2087;F	103+713	510,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	59	60	58	56	57	57
2087;F	103+713	510,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	63	64	64	62	63	62	62	62	61	60
2087;G	103+713	514,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	58	60	60	58	60	59	58	59	58	57	55	55	55
2087;G	103+713	514,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	63	63	60	62	62	60	61	61	60	60
2087;H	103+725	511,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	59	58	59	58	59	57	57	59	53	54	59	59
2087;H	103+725	511,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	64	63	65	65	63	63	63	62	62	63	63
2087;I	103+732	504,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	66	65	65	64	63	63	64	64	64	64
2087;I	103+732	504,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	65	65	65	65	65	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Duvenhorst 21																							
2088;A	103+711	534,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	61	63	61	61	63	59	60	63	60	61	63
2088;A	103+711	534,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	66	66	66	65	64	64	63	64	64	64
2088;B	103+701	533,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	62	64	64	66	64	63	65	63	62	62	61	62	62
2088;B	103+701	533,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	66	67	66	65	65	65	63	64	64	64
2088;C	103+697	542,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	59	56	58
2088;C	103+697	542,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	62	64	63	61	62	62	61	61	61	61
2088;D	103+707	543,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	56	60	59	56	59	60	56	58	58	56	54	54	54
2088;D	103+707	543,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	64	63	65	65	63	63	63	62	61	63	63
Duvenhorst 22																							
2089;A	103+719	486,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	66	65	65	65	64	64	63	63	63	63
2089;B	103+714	482,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	66	65	65	64	64	64	63	63	64	63
2089;C	103+709	487,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	61	65	62	62	65	65
2089;D	103+707	494,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	60	61	61	59	59	58	59	59	59	59
2089;E	103+715	496,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	63	62	64	64	62	62	63	61	61	61	62
Duvenhorst 23																							
2090;A	103+685	504,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	64	63	65	65	63	63	63	63	63	63	63
2090;B	103+680	503,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	62	63
2090;C	103+679	508,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	60	61	60	61
2090;D	103+685	516,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	60	63	63	60	62	62	60	61	60	59
2090;E	103+692	523,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	61	61	62	62	61	60	60	60	60	60	61
2090;F	103+697	519,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	62	62	61	63	63	61	61	61	61	61	60	61
2090;G	103+700	514,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	66	64	64	64	62	62	63	63	63	63
2090;H	103+696	508,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	65	65	65	64	64	64	64	63	63	64
2090;I	103+690	506,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	65	64	64	65	65
Duvenhorst 24B																							
2091;A	103+704	468,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	67	65	64	64	62	63	64	63	63	64
2091;A	103+704	468,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	67	67	67	67	65	65	65	65	65	65
2091;B	103+697	465,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	67	64	64	67	62	62	63	62	62	63
2091;B	103+697	465,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	66	67	68	67	66	67	65	65	65	65	65	66
2091;C	103+692	469,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	65	63	64	66	64	63	66	61	60	63	63	62	65
2091;C	103+692	469,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	67	66	66	67	64	64	65	65	64	66
2091;D	103+685	474,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	62	62	64	63	63	65
2091;D	103+685	474,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	67	67	66	67	66	66	65	65	65	65	65	66
2091;F	103+691	484,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	65	64	62	65	65	63	64	64	62	61	61	62
2091;F	103+691	484,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	66	65	63	65	66	62	64	64	62	62	62	62
2091;G	103+696	480,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	63	62	62	63	64	62	62	62	61	59	59	62
2091;G	103+696	480,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	66	65	63	65	65	62	64	64	62	63	63	62
2091;H	103+702	476,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	62	62	62	63	62	62	62	61	58	58	62
2091;H	103+702	476,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	63	65	65	62	64	64	61	62	62	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Duvenhorst 25																							
2092;A	103+673	478,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	64	65	64	63	65	64	63	65
2092;A	103+673	478,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65
2092;B	103+671	489,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	59	57	58
2092;B	103+671	489,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	63	61	63	62	61	62	61	61
2092;C	103+673	496,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	63	63	63	63	61	59	60
2092;C	103+673	496,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	64	66	65	64	65	64	63	64	63	62
2092;D	103+671	503,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	59	57	58
2092;D	103+671	503,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	62	62	62	61	61
2092;E	103+675	504,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	63	62	60	62	63	60	62	62	60	58	58	60
2092;E	103+675	504,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	64	62	65	65	62	63	63	61	62	62	62
2092;F	103+680	501,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	63	62	63	64	62	62	62	61	61	61	62
2092;F	103+680	501,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	62	65	65	62	64	64	61	63	63	62
2092;G	103+682	497,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	62	63
2092;G	103+682	497,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	64	64	64
2092;H	103+682	495,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	65	64	66	66	64	65	65	64	63	63	64
2092;H	103+682	495,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	67	67	64	67	67	64	66	66	64	65	65	64
2092;I	103+682	491,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	63	62	63	64	62	62	62	61	61	61	62
2092;I	103+682	491,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	65	65	64	65	65	63	64	64	63	63	63	63
2092;J	103+684	488,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	64	63	64	65	63	64	64	63	60	60	60
2092;J	103+684	488,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	66	64	66	67	64	65	65	63	63	63	64
Dwostraße 1																							
2093;A	100+934	28,8	N	EG	WA	55	40	60	65	65	94	80	81	94	79	64	94	78	63	94	65	63	94
2093;A	100+934	28,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	93	82	82	93	80	66	93	79	65	93	69	65	93
2093;B	100+932	21,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	92	80	80	92	78	63	92	78	62	92	69	61	92
2093;B	100+932	21,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	90	81	81	90	79	66	90	79	65	90	70	64	90
2093;C	100+924	18,2	S	EG	WA	55	40	60	57	57	92	68	68	92	67	57	92	67	57	92	59	57	92
2093;C	100+924	18,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	92	79	80	92	78	63	92	78	61	92	68	62	92
2093;D	100+926	27,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	87	70	70	87	68	61	87	68	59	87	61	59	87
2093;D	100+926	27,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	87	79	79	87	77	65	87	77	64	87	69	64	87
Dwostraße 3																							
2094;A	100+946	22,2	N	EG	WA	55	40	60	64	64	95	79	80	95	78	64	95	78	64	95	69	64	95
2094;B	100+949	12,2	W	EG	WA	55	40	60	64	64	97	81	81	97	79	64	97	79	64	97	71	64	97
2094;C	100+941	11,2	S	EG	WA	55	40	60	62	62	98	81	82	98	80	62	98	79	62	98	69	62	98
2094;D	100+935	23,1	O	EG	WA	55	40	60	63	63	90	80	80	90	78	63	90	78	62	90	69	62	90
Eekenhorst 11																							
2095;A	102+290	655,5	N	EG	WA	55	40	60	62	62	67	61	61	67	61	61	67	61	61	67	59	59	62
2095;A	102+290	655,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	61	63
2095;B	102+284	662,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	62	65	63	62	65	61	57	58
2095;C	102+280	654,7	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	61	56	61
2095;C	102+280	654,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	63	60	62
2095;D	102+286	648,2	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67	63	60	62
2095;D	102+286	648,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	62	63
Eekenhorst 13																							
2096;A	102+267	645,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	62	61	67	61	61	67	61	60	63
2096;A	102+267	645,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	64	61	63
2096;B	102+264	648,8	N	EG	WA	55	40	60	57	57	53	56	56	53	56	56	53	55	55	53	54	54	53
2096;B	102+264	648,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	64	63	67	63	59	60
2096;D	102+257	645,9	S	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	61	55	61
2096;D	102+257	645,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	63	60	62
2096;E	102+259	641,9	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	63	59	61
2096;E	102+259	641,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	65	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eekenhorst 15																							
2097;A	102+259	658,5	W	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	50	51	51	50	51	50	50	48	46	46
2097;A	102+259	658,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	62	65	63	62	65	61	58	58
2097;B	102+257	653,6	S	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	64	67	64	63	67	61	57	61
2097;B	102+257	653,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	67	66	68	66	66	68	63	61	62
2097;D	102+264	652,4	N	EG	WA	55	40	60	61	62	66	60	60	66	60	60	66	60	60	66	63	62	66
2097;D	102+264	652,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	66	66	69	66	66	69	66	66	69	65	63	66
2097;E	102+266	656,5	N	EG	WA	55	40	60	61	62	66	60	60	66	60	60	66	60	60	66	59	59	63
2097;E	102+266	656,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67	63	61	63
Eekenhorst 25																							
2098;A	102+236	641,1	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	67	65	64	67	64	64	67	62	61	62
2098;A	102+236	641,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	68	68	67	67	68	67	66	68	64	63	63
2098;B	102+241	649,0	N	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	61	60	66	61	66	59	59	63	63
2098;B	102+241	649,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	64	61	63
2098;C	102+235	655,0	W	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	50	51	50	50	51	50	48	46	47	47
2098;C	102+235	655,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	62	65	63	62	65	60	58	60
2098;D	102+230	652,4	S	EG	WA	55	40	60	60	60	62	62	62	62	61	59	62	61	58	62	59	58	62
2098;D	102+230	652,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	64	67	65	64	67	63	61	64
2098;E	102+229	648,1	S	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	63	66	64	63	66	59	57	62
2098;E	102+229	648,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	63	61	62
2098;F	102+231	643,9	S	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	58	57	60
2098;F	102+231	643,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	62	61	62
Eekenhorst 27																							
2099;A	102+214	652,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	50	53	53	50	53	53	50	53	53	50	51	51	50
2099;A	102+214	652,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	64	64	63	63	64	63	62	64	60	59	61
2099;B	102+209	651,6	S	EG	WA	55	40	60	54	55	52	56	56	54	55	54	52	55	53	52	53	51	52
2099;B	102+209	651,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	63	65	62	61	63
2099;C	102+207	648,2	S	EG	WA	55	40	60	62	63	65	62	62	65	61	61	65	61	61	65	56	55	61
2099;C	102+207	648,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	62	61	64
2099;D	102+207	644,2	S	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	67	63	62	67	58	58	63
2099;D	102+207	644,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	65	68	62	61	64
2099;E	102+212	641,0	O	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	61	60	63
2099;E	102+212	641,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	64	63	64
2099;F	102+217	645,7	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	62	65	62	62	65	60	58	61
2099;F	102+217	645,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	63	61	63
Eekenhorst 31																							
2100;A	102+196	641,3	N	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	61	66	61	66	58	57	58	58
2100;A	102+196	641,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	65	66	67	65	65	67	65	65	67	62	61	63
2100;B	102+189	646,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	52	51	50	52	51	50	49	46	52	52
2100;B	102+189	646,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	59	58	61
2100;C	102+187	640,4	S	EG	WA	55	40	60	65	66	66	65	65	66	65	64	66	64	63	66	60	59	64
2100;C	102+187	640,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	66	67	63	62	66
2100;D	102+191	634,6	O	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	62	62	63
2100;D	102+191	634,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67	64	63	64
Eekenhorst 35																							
2101;A	2+401	622,7	N	EG	WA	55	40	60	63	63	68	62	62	68	62	61	68	61	61	68	56	54	60
2101;A	2+401	622,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	65	65	68	65	65	68	60	58	62
2101;B	2+410	618,7	N	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	61	60	66	60	60	66	58	53	62
2101;B	2+410	618,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	61	58	62
2101;C	2+413	613,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	50	51	50	50	51	50	50	47	45	46
2101;C	2+413	613,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	62	65	63	62	65	58	56	59
2101;D	2+402	612,9	S	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	63	63	67	63	63	67	58	57	62
2101;D	2+402	612,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	61	60	63
2101;E	2+394	620,7	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	64	67	59	58	62
2101;E	2+394	620,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	67	67	68	68	67	68	63	61	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Efeustraße 2																							
2102;A	100+708	714,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	63	60	59	62	60	58	60	56	55	60
2102;A	100+708	714,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	63	64	61	60	64
2102;B	100+709	705,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	61	64	64	63	63	62	63	63	61	62	61	59	63
2102;B	100+709	705,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	67	65	66	66	65	65	66	64	64	64	62	65
2102;C	100+699	703,5	S	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	64	63	63	62	63	63	61	63	61	59	63
2102;C	100+699	703,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	67	67	66	66	64	66	66	63	65	63	61	66
2102;D	100+693	711,4	O	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	60	61	59	58	61	59	57	61	53	53	61
2102;D	100+693	711,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	63	62	62	63	61	62	59	57	62
Efeustraße 3																							
2103;A	100+715	683,2	N	EG	WA	55	40	60	63	63	63	61	61	63	61	61	63	61	60	63	58	55	63
2103;A	100+715	683,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	63	63	64	63	63	60	58	63
2103;A	100+715	683,2	N	2.OG	WA	55	40	60	66	67	63	66	67	63	66	65	63	66	64	63	63	61	63
2103;B	100+717	676,2	W	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	58	58	58	57	58	56	54	55
2103;B	100+717	676,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	65	63	64	62	62	64	62	62	61	58	59
2103;B	100+717	676,2	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	68	68	64	67	65	64	67	64	64	63	61	64
2103;C	100+711	672,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	59	62	62	61	60	57	59	61	56	58	56	53	58
2103;C	100+711	672,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	62	60	65	65	64	64	61	64	64	59	60	60	56	64
2103;C	100+711	672,7	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	68	64	66	64	67	63	64	64	61	61	64
2103;D	100+709	679,7	O	EG	WA	55	40	60	59	60	61	59	59	61	58	58	61	58	58	61	55	51	60
2103;D	100+709	679,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	61	63	62	61	63	57	55	62
2103;D	100+709	679,7	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	65	63	64	63	63	64	62	63	61	59	62
Efeustraße 5																							
2104;A	100+729	677,8	N	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	61	63	62	60	63	58	56	63
2104;A	100+729	677,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	63	66	66	63	65	64	63	65	63	63	62	60	63
2104;B	100+728	664,0	W	EG	WA	55	40	60	54	54	52	57	57	58	56	52	52	56	52	52	50	52	
2104;B	100+728	664,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	64	64	63	63	60	61	63	60	61	59	56	58
2104;C	100+723	663,2	S	EG	WA	55	40	60	54	54	62	61	61	63	59	56	63	60	55	63	57	56	63
2104;C	100+723	663,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	66	66	65	64	61	65	65	60	64	62	59	65
2104;D	100+720	667,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	61	62	63	61	62	60	57	60
Efeustraße 6																							
2105;A	100+753	712,7	N	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	63	64	63	63	64	60	57	62
2105;A	100+753	712,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	67	66	67	66	66	64	62	66
2105;B	100+751	698,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	61	61	62	61	61	60	57	58
2105;B	100+751	698,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	65	68	68	65	67	66	65	67	66	65	65	62	64
2105;C	100+742	686,8	S	EG	WA	55	40	60	60	61	63	64	64	63	62	60	63	63	59	62	60	58	62
2105;C	100+742	686,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	67	67	65	66	64	64	66	62	63	63	61	64
2105;D	100+741	694,2	O	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	55	55	59	55	55	59	48	46	52
2105;D	100+741	694,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	61	62	63	61	62	59	57	59
Efeustraße 7																							
2106;A	100+740	660,5	W	EG	WA	55	40	60	61	61	62	64	64	64	63	61	64	63	60	64	61	59	64
2106;A	100+740	660,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	67	65	66	64	65	66	63	64	63	61	65
2106;A	100+740	660,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	64	68	69	66	68	65	65	68	65	64	64	62	65
2106;B	100+735	657,0	S	EG	WA	55	40	60	60	60	63	62	62	64	61	60	64	61	59	63	59	59	64
2106;B	100+735	657,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	65	66	65	64	61	65	64	60	64	62	60	65
2106;B	100+735	657,0	S	2.OG	WA	55	40	60	64	65	64	68	68	65	67	64	65	67	63	64	64	62	65
2106;C	100+732	660,1	O	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	53	52	53	53	52	53	50	46	49
2106;C	100+732	660,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	58	58	61	58	57	61	58	57	61	54	46	54
2106;C	100+732	660,1	O	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	62	64	64	62	64	61	57	61
2106;D	100+743	672,2	N	EG	WA	55	40	60	62	63	63	62	62	63	62	61	63	62	60	63	57	55	63
2106;D	100+743	672,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	64	63	64	63	63	61	59	63
2106;D	100+743	672,2	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	66	65	64	66	65	64	63	61	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Efeustraße 8																							
2107;A	100+754	694,7	N	EG	WA	55	40	60	62	63	61	61	62	61	61	61	61	61	61	61	59	56	58
2107;A	100+754	694,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	68	66	67	66	67	66	66	64	61	65	
2107;B	100+756	687,7	W	EG	WA	55	40	60	53	53	51	55	55	52	54	52	51	54	51	51	49	49	
2107;B	100+756	687,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	66	66	64	65	63	65	65	62	65	62	59	62
2107;C	100+750	684,0	S	EG	WA	55	40	60	60	60	63	64	64	63	63	60	63	63	59	63	61	58	63
2107;C	100+750	684,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	68	65	66	64	64	67	63	65	64	61	64
2107;D	100+748	691,0	O	EG	WA	55	40	60	50	50	46	51	52	48	51	49	47	51	48	46	48	46	47
2107;D	100+748	691,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	63	60	62	60	60	62	59	60	59	57	59
Efeustraße 9																							
2108;A	100+750	664,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	59	61	61	61	60	56	59	60	56	59	57	51	54
2108;A	100+750	664,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	67	67	65	66	64	65	66	63	63	63	61	65
2108;B	100+756	667,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	62	61	63	62	60	63	59	57	63	
2108;B	100+756	667,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	67	64	66	64	66	64	64	63	61	64	
2108;C	100+757	661,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	65	65	64	64	64	61	64	64	60	62	61	58	64
2108;C	100+757	661,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	68	66	66	64	66	67	64	64	64	62	66
2108;D	100+754	658,2	S	EG	WA	55	40	60	60	60	62	65	65	66	63	62	66	64	60	66	62	61	66
2108;D	100+754	658,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	68	68	67	66	64	67	67	63	67	64	62	67
Efeustraße 10																							
2109;A	100+765	685,3	W	EG	WA	55	40	60	62	62	60	64	64	64	63	61	61	63	60	61	60	58	61
2109;A	100+765	685,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	68	68	66	67	65	64	67	64	64	63	61	64
2109;B	100+758	680,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	63	64	64	63	63	60	63	63	59	63	61	59	63
2109;B	100+758	680,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	67	67	65	66	63	64	66	62	64	63	61	64
2109;C	100+757	688,7	O	EG	WA	55	40	60	55	55	50	56	56	50	55	54	50	55	53	50	53	52	50
2109;C	100+757	688,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	65	64	65	65	63	65	62	60	64
2109;D	100+767	701,2	N	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	62	64	62	62	64	59	58	64
2109;D	100+767	701,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	67	66	66	65	66	66	65	66	62	60	65
Efeustraße 15																							
2110;A	100+805	643,8	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	64	64	64	63	60	61	63	59	61	60	57	61
2110;A	100+805	643,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	68	68	66	67	65	66	67	64	65	64	62	66
2110;A	100+805	643,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	69	69	66	68	66	66	66	65	65	65	63	66
2110;B	100+798	639,1	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	64	64	62	59	64	63	57	64	60	58	64	
2110;B	100+798	639,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	66	66	65	65	62	65	65	60	65	62	61	65
2110;B	100+798	639,1	S	2.OG	WA	55	40	60	64	65	64	68	68	65	67	64	65	67	63	65	64	62	65
2110;C	100+787	647,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	61	57	57	61	56	55	61	56	55	61	55	55	61
2110;C	100+787	647,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	62	58	58	62	57	57	62	57	56	62	56	56	62
2110;C	100+787	647,4	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	64	64	63	62	62	63	61	64	61	59	64	
2110;D	100+801	652,8	N	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	61	60	62	61	60	62	57	57	62	
2110;D	100+801	652,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	63	63	64	63	62	64	60	59	64	
2110;D	100+801	652,8	N	2.OG	WA	55	40	60	66	67	64	67	67	66	66	65	66	66	65	66	64	62	66
Efeustraße 16																							
2111;A	100+806	666,5	S	EG	WA	55	40	60	57	57	62	63	63	64	61	58	64	62	56	64	59	58	64
2111;A	100+806	666,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	66	66	65	65	62	65	65	61	65	63	60	65
2111;B	100+806	676,5	O	EG	WA	55	40	60	59	60	62	61	61	62	60	58	62	60	58	62	59	53	58
2111;B	100+806	676,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	66	66	65	64	62	65	65	61	64	62	59	65
2111;C	100+813	683,5	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	60	63	61	60	63	58	53	55
2111;C	100+813	683,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	64	63	64	62	59	61
2111;D	100+813	673,5	W	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	60	60	58	60	60	58	60	58	55	58	
2111;D	100+813	673,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	65	65	64	64	61	61	64	60	61	61	58	61
Efeustraße 18																							
2112;A	100+825	666,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	48	58	58	61	56	50	48	56	50	48	53	48	48
2112;A	100+825	666,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	58	58	62	57	55	53	57	54	53	54	52	52
2112;B	100+818	660,6	S	EG	WA	55	40	60	59	59	62	63	63	62	59	63	62	58	63	60	58	63	
2112;B	100+818	660,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	66	66	65	64	61	65	65	59	65	61	60	65
2112;C	100+815	667,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	59	60	60	62	59	57	59	59	56	59	57	54	57
2112;C	100+815	667,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	65	65	63	60	65	64	59	64	61	59	65	
2112;D	100+826	675,0	N	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	57	56	55	57	55	54	57	54	54	57
2112;D	100+826	675,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	58	57	57	58	56	57	57	56	57

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Efeustraße 19																							
2113;A	100+816	639,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	62	60	59	62	60	58	60	57	56	62
2113;A	100+816	639,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	66	65	64	66	65	63	65	62	62	66
2113;B	100+823	643,6	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	60	63	62	60	63	58	56	63
2113;B	100+823	643,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	65	64	65	65	64	65	63	62	65
2113;C	100+824	627,2	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	65	65	64	63	65	64	62	63	61	59	65
2113;C	100+824	627,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	67	67	66	66	65	66	67	64	65	64	62	66
2113;D	100+821	625,3	S	EG	WA	55	40	60	59	60	61	62	63	63	61	59	63	61	58	63	59	58	63
2113;D	100+821	625,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	67	67	65	66	64	65	66	63	65	63	61	65
Efeustraße 20																							
2114;A	0+874	677,8	N	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	61	61	63	61	61	63	59	57	62
2114;A	0+874	677,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	63	63	64	63	63	64	62	59	63
2114;A	0+874	677,8	N	2.OG	WA	55	40	60	66	67	64	67	67	64	66	65	64	66	65	64	64	62	64
2114;B	100+863	658,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	53	61	61	61	60	56	54	60	55	54	56	53	54
2114;B	100+863	658,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	67	65	66	64	65	66	63	65	64	61	65
2114;B	100+863	658,9	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	69	69	66	68	66	68	65	65	65	65	63	66
2114;C	100+838	655,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	61	64	64	63	58	63	63	57	63	59	57	63	
2114;C	100+838	655,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	61	64	67	67	66	65	61	65	65	59	65	61	60	65
2114;C	100+838	655,7	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	68	69	66	67	64	66	67	63	65	64	62	66
2114;D	100+836	662,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	50	59	60	61	58	52	51	58	51	51	54	48	51
2114;D	100+836	662,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	61	61	63	59	49	48	60	48	48	54	46	48
2114;D	100+836	662,2	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	64	64	62	63	61	61	63	60	61	60	58	61
Efeustraße 20A																							
2115;A	100+908	699,1	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	63	63	64	63	61	64	61	59	64	
2115;A	100+908	699,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	66	66	65	66	65	64	62	65	
2115;B	0+874	697,1	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	62	60	64	62	59	64	59	58	64
2115;B	0+874	697,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	65	64	64	66	63	64	61	60	64
2115;C	0+874	704,0	O	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	62	64	61	61	64	61	60	64	60	55	58
2115;C	0+874	704,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	66	66	65	65	65	65	64	65	62	60	65	
2115;D	100+909	708,2	N	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	66	64	64	64	64	63	67	62	60	67	
2115;D	100+909	708,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	67	68	68	67	67	68	67	66	68	64	63	68
Efeustraße 22																							
2116;A	0+874	654,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	54	60	60	59	59	56	54	59	56	54	56	53	54
2116;A	0+874	654,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	67	67	66	66	64	66	66	64	66	64	61	66
2116;B	0+874	651,0	S	EG	WA	55	40	60	58	58	62	63	64	64	62	58	63	62	56	63	59	56	63
2116;B	0+874	651,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	67	67	66	66	63	65	66	62	65	63	61	65
2116;C	100+864	655,1	O	EG	WA	55	40	60	55	55	53	61	61	62	60	56	60	54	58	57	54	60	
2116;C	100+864	655,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	67	67	65	66	64	65	66	63	65	63	61	65
2116;D	0+874	668,8	N	EG	WA	55	40	60	61	62	63	61	61	63	60	60	63	60	59	61	57	56	61
2116;D	0+874	668,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	64	67	65	63	65	62	61	65
Efeustraße 24																							
2117;A	100+908	656,5	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	62	63	61	60	63	61	59	63	58	55	63
2117;A	100+908	656,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	67	67	66	65	67	66	64	67	63	61	67
2117;B	100+910	649,2	W	EG	WA	55	40	60	58	58	55	60	60	59	59	57	57	59	56	55	56	54	57
2117;B	100+910	649,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	66	66	65	65	63	65	65	62	63	62	60	65
2117;C	100+893	646,3	S	EG	WA	55	40	60	57	58	61	63	63	64	61	58	64	62	56	62	59	57	64
2117;C	100+893	646,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	67	67	67	65	63	67	66	62	65	63	60	67
2117;D	0+874	653,4	O	EG	WA	55	40	60	55	56	53	58	58	59	57	55	54	57	54	54	54	51	54
2117;D	0+874	653,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	67	67	66	66	64	66	66	63	66	64	61	66
Efeustraße 26																							
2118;A	100+925	645,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	57	61	58	57	61	57	53	58
2118;A	100+925	645,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	60	58	61
2118;B	100+915	640,1	S	EG	WA	55	40	60	58	58	61	62	62	63	61	58	63	61	56	62	58	57	63
2118;B	100+915	640,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	66	66	66	65	63	66	65	61	64	62	60	66
2118;C	100+913	648,8	O	EG	WA	55	40	60	56	57	54	60	60	60	59	55	54	59	55	54	56	52	54
2118;C	100+913	648,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	65	64	64	62	63	64	61	63	61	57	60
2118;D	100+919	653,7	N	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	60	59	65	60	58	63	57	56	63
2118;D	100+919	653,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	63	66	64	62	65	62	60	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Efeustraße 26A																							
2119;A	100+919	657,0	S	EG	WA	55	40	60	60	61	65	62	62	65	61	60	65	61	58	63	59	58	63
2119;A	100+919	657,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	66	66	65	65	63	66	65	62	65	63	61	65
2119;B	100+917	664,1	O	EG	WA	55	40	60	56	57	60	60	60	61	59	57	61	59	55	61	57	55	61
2119;B	100+917	664,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	65	65	65	64	62	65	64	61	64	62	60	65
2119;C	100+927	665,3	N	EG	WA	55	40	60	64	65	66	63	63	66	63	62	66	63	63	66	61	55	60
2119;C	100+927	665,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	64	60	63
2119;D	100+931	657,2	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	62	61	59	62	61	59	62	60	58	62
2119;D	100+931	657,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	65	64	63	65	64	62	65	63	61	65
Efeustraße 28																							
2120;A	100+951	644,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	64	65	67	64	64	67	64	63	67	62	61	67
2120;A	100+951	644,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	65	65	65	65	65	65	63	65	62	61	65
2120;B	100+973	637,7	W	EG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	63	60	59	60	60	58	60	56	55	57
2120;B	100+973	637,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	66	65	65	64	65	65	63	65	61	60	65
2120;B	100+973	637,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	68	68	66	67	65	66	67	65	66	64	62	66
2120;C	100+928	634,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	58	60	60	59	56	59	59	55	59	55	54	59	
2120;C	100+928	634,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	62	65	64	64	65	63	61	65	63	59	65	59	58	65
2120;C	100+928	634,4	S	2.OG	WA	55	40	60	65	66	67	67	68	67	67	65	67	67	63	67	64	62	67
2120;D	100+925	638,7	O	EG	WA	55	40	60	57	57	61	58	58	61	57	56	61	57	55	61	55	52	57
2120;D	100+925	638,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	60	59	62	60	58	62	58	55	61
2120;D	100+925	638,7	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	64	63	65	64	61	64	61	59	64
Efeustraße oNr																							
2121;A	100+915	612,4	S	EG	MI	60	45	65	59	59	58	60	60	58	59	58	58	60	57	58	56	53	54
2121;C	100+918	624,6	N	EG	MI	60	45	65	62	63	63	62	62	63	62	61	63	62	61	63	58	54	58
2121;D	100+908	624,1	O	EG	MI	60	45	65	60	61	60	61	61	60	60	59	60	60	58	60	57	54	59
Efeustraße oNr1																							
2122;A	100+779	673,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	63	63	65	61	60	65	62	58	63	60	59	65
2122;A	100+779	673,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	66	66	65	65	63	67	65	61	64	63	61	67
2122;B	100+774	683,3	O	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	63	61	60	63	61	59	62	59	55	63
2122;B	100+774	683,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	65	65	64	65	65	64	66	63	60	65
2122;C	100+784	687,9	N	EG	WA	55	40	60	64	65	65	63	63	65	63	63	65	63	62	65	58	55	61
2122;C	100+784	687,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	62	60	64
2122;D	100+797	678,4	W	EG	WA	55	40	60	61	61	60	63	63	64	62	60	61	62	59	61	59	57	61
2122;D	100+797	678,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	67	65	66	64	65	67	64	65	64	61	65
Efeustraße oNr2																							
2123;A	100+797	698,0	S	EG	WA	55	40	60	60	60	64	63	64	64	62	59	64	62	57	64	59	57	64
2123;A	100+797	698,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	64	65	66	62	65	63	60	65
2123;B	100+784	707,6	O	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	56	61	57	55	60	57	55	60
2123;B	100+784	707,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	64	63	62	64	63	61	64	62	60	64
2123;C	100+803	712,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	62	64	62	61	64	59	57	64
2123;C	100+803	712,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	66	66	65	66	65	65	64	61	64
2123;D	100+807	702,5	W	EG	WA	55	40	60	62	63	62	64	64	62	63	61	62	63	61	62	60	57	61
2123;D	100+807	702,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	68	64	67	65	64	67	65	64	64	62	64
Efeustraße oNr3																							
2124;A	100+803	722,2	S	EG	WA	55	40	60	59	59	60	62	63	64	61	59	64	61	57	64	59	57	64
2124;A	100+803	722,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	67	67	65	66	64	65	67	63	65	64	61	65
2124;B	100+799	731,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	59	60	60	62	59	57	62	59	56	59	56	55	62
2124;B	100+799	731,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	65	65	64	65	65	63	64	63	61	65
2124;C	100+808	736,3	N	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	61	62	61	61	62	59	56	62
2124;C	100+808	736,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	64	66	65	64	66	64	64	63	61	64
2124;D	100+812	726,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	64	63	63	62	63	63	61	63	60	58	63
2124;D	100+812	726,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	68	68	65	67	66	65	67	65	65	64	63	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Efeustraße oNr4																							
2125;A	100+836	705,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	61	63	63	62	61	59	62	62	58	62	60	58	62
2125;A	100+836	705,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	65	64	65	66	63	65	63	60	65
2125;B	100+823	715,3	O	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	60	62	61	60	62	58	54	61
2125;B	100+823	715,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	66	65	66	66	64	66	62	60	66
2125;C	100+862	719,7	N	EG	WA	55	40	60	65	65	65	63	64	65	63	63	65	63	63	65	60	57	65
2125;C	100+862	719,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	66	65	66	63	61	66
2125;D	0+874	710,0	W	EG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	63	61	62	63	60	62	60	56	59
2125;D	0+874	710,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	68	68	66	67	66	66	67	65	66	64	62	66
Efeustraße oNr5																							
2126;A	100+822	692,1	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	61	62	63	60	58	63	61	57	63	57	56	63
2126;A	100+822	692,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	65	63	64	61	59	63	63
2126;B	100+818	698,9	O	EG	WA	55	40	60	61	62	61	61	61	61	61	60	61	61	59	61	58	55	61
2126;B	100+818	698,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	65	66	65	64	66	62	59	64
2126;C	100+826	700,7	N	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	62	66	60	58	66
2126;C	100+826	700,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	66	67	65	66	62	61	66
2126;D	100+839	693,8	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	62	63	63	62	63	60	58	62
2126;D	100+839	693,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	67	67	65	66	65	65	66	65	65	63	61	65
Ehnenstraße 2																							
2127;A	100+610	597,6	W	EG	MI	60	45	65	64	64	64	67	67	64	66	63	64	66	62	63	63	60	63
2127;A	100+610	597,6	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	68	68	65	67	64	64	67	63	64	64	61	64
2127;B	100+605	591,9	S	EG	MI	60	45	65	64	64	64	68	68	66	66	64	65	67	63	65	65	61	65
2127;B	100+605	591,9	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	68	68	66	67	65	66	67	64	66	65	62	66
2127;C	100+600	597,8	O	EG	MI	60	45	65	61	61	60	62	63	63	62	59	60	62	59	60	59	55	60
2127;C	100+600	597,8	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	62	65	66	64	65	62	62	65	62	62	58	62	62
2127;D	100+605	613,9	N	EG	MI	60	45	65	58	58	57	58	58	57	57	56	57	57	56	57	55	52	55
2127;D	100+605	613,9	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	62	65	65	64	64	63	62	64	62	62	59	61	61
Ehnenstraße 4																							
2128;A	100+619	648,3	W	EG	MI	60	45	65	52	52	50	58	58	59	57	51	50	57	50	49	51	47	49
2128;A	100+619	648,3	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	56	64	64	65	62	56	56	62	55	55	57	52	55
2128;A	100+619	648,3	W	2.OG	MI	60	45	65	63	64	61	66	66	64	65	62	61	65	62	61	62	59	61
2128;B	100+612	645,3	S	EG	MI	60	45	65	59	60	62	61	61	62	60	58	62	60	57	62	58	56	62
2128;B	100+612	645,3	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	65	66	66	65	64	62	65	65	61	65	63	61	65
2128;B	100+612	645,3	S	2.OG	MI	60	45	65	64	65	63	67	67	64	66	64	63	66	63	63	64	61	63
2128;C	100+607	651,1	O	EG	MI	60	45	65	53	53	54	53	53	55	53	52	55	52	52	55	52	49	55
2128;C	100+607	651,1	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	58	58	61	58	57	61	58	57	61	57	54	61
2128;C	100+607	651,1	O	2.OG	MI	60	45	65	62	63	62	64	64	62	63	61	62	63	61	62	60	57	58
2128;D	100+617	667,5	N	EG	MI	60	45	65	53	53	54	53	53	54	52	52	54	52	51	54	50	48	49
2128;D	100+617	667,5	N	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	57	57	59	57	56	59	56	56	59	55	53	55
2128;D	100+617	667,5	N	2.OG	MI	60	45	65	64	64	63	65	65	63	64	63	64	62	63	61	58	60	60
Ehnenstraße 6																							
2129;A	100+641	634,7	N	EG	SOS	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	60	62	61	60	62	57	55	62
2129;A	100+641	634,7	N	1.OG	SOS	55	40	60	64	65	63	65	65	63	64	63	63	64	62	62	61	58	62
2129;B	100+641	607,4	W	EG	SOS	55	40	60	64	65	64	67	67	64	66	63	64	66	62	62	64	61	63
2129;B	100+641	607,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	65	66	64	68	68	64	67	65	64	67	64	63	65	62	63
2129;C	100+638	603,8	S	EG	SOS	55	40	60	64	64	65	67	67	65	66	63	65	66	62	65	64	62	65
2129;C	100+638	603,8	S	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	63	67	67	64	66	63	63	66	62	63	64	61	63
2129;D	100+619	623,2	O	EG	SOS	55	40	60	59	59	60	61	62	62	60	57	60	61	56	60	54	52	60
2129;D	100+619	623,2	O	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	62	64	64	63	63	61	62	63	61	62	60	57	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Ehnrernstraße 6-1																								
2130;A	100+626	656,2	O	EG	SOS	55	40	60	51	51	50	53	53	56	52	50	50	53	49	50	50	47	49	
2130;A	100+626	656,2	O	1.OG	SOS	55	40	60	55	55	56	58	58	61	57	54	56	57	54	56	55	51	54	
2130;A	100+626	656,2	O	2.OG	SOS	55	40	60	61	62	62	63	63	62	63	61	62	63	60	62	60	56	58	
2130;B	100+634	640,8	S	EG	SOS	55	40	60	62	62	62	64	64	64	63	62	63	63	60	63	61	59	63	
2130;B	100+634	640,8	S	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	63	66	66	64	65	63	63	65	62	63	62	60	63	
2130;B	100+634	640,8	S	2.OG	SOS	55	40	60	64	65	63	67	67	64	66	64	63	66	63	63	64	61	63	
2130;C	100+640	644,8	W	EG	SOS	55	40	60	63	63	63	66	67	64	65	62	63	65	61	63	63	60	63	
2130;C	100+640	644,8	W	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	63	67	67	64	66	64	63	66	63	63	64	61	63	
2130;C	100+640	644,8	W	2.OG	SOS	55	40	60	66	66	63	68	68	64	67	65	63	67	64	63	65	62	63	
2130;D	100+636	664,5	N	EG	SOS	55	40	60	61	61	63	62	62	63	61	59	63	62	59	63	57	48	53	
2130;D	100+636	664,5	N	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	62	64	64	62	64	58	52	58	
2130;D	100+636	664,5	N	2.OG	SOS	55	40	60	66	67	64	67	67	64	66	65	64	66	65	64	62	59	61	
Ehnrernstraße 8																								
2131;A	100+655	691,8	N	EG	SOS	55	40	60	63	63	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	59	54	58	
2131;A	100+655	691,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	65	66	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	61	57	60	
2131;A	100+655	691,8	N	2.OG	SOS	55	40	60	67	67	65	67	67	65	66	65	65	66	65	65	63	60	63	
2131;B	100+658	676,0	W	EG	SOS	55	40	60	61	61	60	63	63	62	62	59	60	62	59	60	58	55	59	
2131;B	100+658	676,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	63	66	66	63	65	63	65	63	65	62	62	59	62	
2131;B	100+658	676,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	66	66	63	68	68	64	67	65	64	67	64	63	64	62	64	
2131;C	100+654	670,6	S	EG	SOS	55	40	60	59	59	60	64	65	65	63	58	62	63	57	60	57	54	62	
2131;C	100+654	670,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	61	62	61	66	66	65	65	61	64	65	60	61	60	58	64	
2131;C	100+654	670,6	S	2.OG	SOS	55	40	60	65	65	63	68	68	65	66	64	64	67	63	63	63	61	64	
2131;D	100+638	677,7	O	EG	SOS	55	40	60	50	50	49	50	51	49	50	48	49	50	48	49	48	45	47	
2131;D	100+638	677,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	48	48	45	50	50	46	49	47	46	49	46	45	47	44	45	
2131;D	100+638	677,7	O	2.OG	SOS	55	40	60	61	61	59	63	63	59	62	60	60	62	59	59	59	56	58	
Ehnrernstraße 11																								
2132;A	100+692	655,0	W	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	60	62	61	59	62	58	55	61	
2132;A	100+692	655,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	67	67	64	66	64	64	66	63	63	63	61	64	
2132;A	100+692	655,0	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	68	68	64	67	65	64	67	64	64	65	62	64	
2132;B	100+686	651,7	S	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	60	59	63	60	59	63	57	55	61	
2132;B	100+686	651,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	66	66	65	65	63	65	65	62	65	62	61	65	
2132;B	100+686	651,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	68	68	65	67	65	65	67	64	65	64	62	65	
2132;C	100+680	654,9	O	EG	WA	55	40	60	58	59	60	57	57	60	57	57	60	57	56	60	54	54	60	
2132;C	100+680	654,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	58	61	59	57	61	55	55	61	
2132;C	100+680	654,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	62	63	64	61	62	61	59	62	
2132;D	100+687	664,1	N	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	58	62	59	57	62	57	52	59	
2132;D	100+687	664,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	62	64	62	61	64	59	55	59	
2132;D	100+687	664,1	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	66	65	66	64	65	63	60	62
Ehnrernstraße 12																								
2133;A	100+609	686,3	O	EG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	57	57	61	57	61	55	49	56		
2133;A	100+609	686,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	62	61	61	63	60	61	59	57	61	
2133;B	100+630	683,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	50	60	60	63	58	50	50	58	49	50	47	50		
2133;B	100+630	683,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	61	62	63	60	55	54	60	54	53	55	52	54	
2133;C	100+619	681,5	S	EG	WA	55	40	60	56	56	60	61	61	63	59	58	63	60	56	61	58	57	62	
2133;C	100+619	681,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	64	64	63	63	61	63	63	61	63	61	60	63	
Ehnrernstraße 13																								
2134;A	100+689	669,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	63	64	65	64	63	60	63	63	59	62	60	58	63	
2134;A	100+689	669,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	68	68	66	67	64	64	67	63	64	64	61	64	
2134;B	100+684	667,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	61	63	61	60	63	59	59	63	
2134;B	100+684	667,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	65	64	65	65	64	65	62	61	65	
2134;C	100+679	673,1	O	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	62	60	59	62	61	59	62	60	57	62	
2134;C	100+679	673,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	65	65	63	65	63	64	65	63	63	62	60	63	
2134;D	100+692	676,7	N	EG	WA	55	40	60	59	59	60	61	62	62	60	58	62	61	57	60	57	54	62	
2134;D	100+692	676,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	67	67	65	66	63	65	66	62	64	63	60	65	

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehnenstraße 14																							
2135;A	100+610	692,4	O	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	56	59	57	56	59	51	44	45
2135;A	100+610	692,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	62	60	63	62	60	63	58	53	55
2135;B	100+621	694,7	N	EG	WA	55	40	60	57	57	60	60	60	60	59	56	60	59	55	60	55	50	55
2135;B	100+621	694,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	64	64	62	63	60	62	63	59	62	59	55	58
2135;C	100+630	689,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	48	56	56	59	54	50	49	54	49	48	49	47	49
2135;C	100+630	689,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	60	60	61	59	55	54	59	54	53	54	52	54
Ehnenstraße 15																							
2136;A	100+694	691,2	N	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	61	63	62	61	63	59	56	63
2136;A	100+694	691,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	64	64	65	64	63	62	60	63
2136;B	100+697	677,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	57	63	63	63	62	59	63	62	57	62	60	57	63
2136;B	100+697	677,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	66	67	64	65	62	64	65	61	63	63	60	64
2136;C	100+691	677,5	S	EG	WA	55	40	60	60	60	63	61	61	63	60	59	63	60	58	63	55	55	63
2136;C	100+691	677,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	64	65	64	63	65	62	63	62	60	63
2136;D	100+680	682,3	O	EG	WA	55	40	60	60	61	60	60	60	60	59	60	60	59	60	57	55	59	
2136;D	100+680	682,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	64	64	63	64	64	63	63	62	60	64
Ehnenstraße 16																							
2137;A	100+615	713,5	O	EG	WA	55	40	60	56	56	58	55	55	58	55	54	58	55	54	58	52	51	58
2137;A	100+615	713,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	56	56	60	56	55	60	55	55	60	53	52	60
2137;A	100+615	713,5	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	58	62	62	60	60	58	60	61	57	58	58	56	60
2137;B	100+626	718,6	N	EG	WA	55	40	60	54	54	56	57	57	61	56	55	61	56	52	59	56	55	61
2137;B	100+626	718,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	49	58	58	62	57	55	62	57	52	59	56	55	62
2137;B	100+626	718,6	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	53	62	62	65	61	58	65	61	55	60	59	57	65
2137;C	100+635	708,5	W	EG	WA	55	40	60	62	63	62	64	64	65	63	62	65	63	61	63	61	60	65
2137;C	100+635	708,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	66	66	66	65	64	66	65	63	65	63	62	66
2137;C	100+635	708,5	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	68	68	66	67	65	66	67	64	65	64	63	66
2137;D	100+624	705,6	S	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	60	58	56	60	54	53	60
2137;D	100+624	705,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	61	60	62	61	58	62	58	57	62
2137;D	100+624	705,6	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	66	66	65	65	63	65	65	62	64	62	61	65
Ehnenstraße 17																							
2138;A	100+688	726,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	60	60	62	59	58	61	59	56	61	57	56	61
2138;A	100+688	726,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	65	65	64	64	62	64	64	60	63	61	60	64
2138;B	100+687	722,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	63	61	61	63	60	59	63	60	58	63	57	56	63
2138;B	100+687	722,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	66	66	64	65	63	64	65	62	64	62	61	64
2138;C	100+681	722,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	61	60	60	62	59	57	62	59	55	60	57	56	62
2138;C	100+681	722,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	64	65	64	63	61	64	63	60	63	61	60	64
2138;D	100+684	733,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	58	59	59	59	58	56	58	55	58	56	54	55	
2138;D	100+684	733,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	64	64	62	63	60	61	63	59	61	60	57	59
Ehnenstraße 18																							
2139;A	100+636	720,6	O	EG	WA	55	40	60	46	47	45	58	58	62	57	45	45	57	45	45	53	42	45
2139;A	100+636	720,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	46	59	59	62	58	46	46	58	45	46	54	42	46
2139;A	100+636	720,6	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	48	60	60	62	58	47	48	59	47	48	55	44	48
2139;A	100+636	720,6	O	3.OG	WA	55	40	60	61	61	60	63	63	61	62	60	61	62	59	60	59	57	61
2139;B	100+646	723,5	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	58	61	59	58	61	54	51	53
2139;B	100+646	723,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	58	55	59
2139;B	100+646	723,5	N	2.OG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	63	62	62	63	62	62	59	56	59
2139;B	100+646	723,5	N	3.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	64	63	65	63	63	62	59	62
2139;C	100+655	715,6	W	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	62	61	62	62	60	62	60	58	62
2139;C	100+655	715,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	63	65	64	63	65	63	62	63	60	63
2139;C	100+655	715,6	W	2.OG	WA	55	40	60	65	66	63	67	67	64	67	65	64	67	64	63	64	61	64
2139;C	100+655	715,6	W	3.OG	WA	55	40	60	66	66	63	68	68	64	67	65	64	67	64	63	64	62	64
2139;D	100+645	710,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	63	62	64	63	61	64	61	60	64
2139;D	100+645	710,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	66	67	65	65	64	65	65	62	65	63	62	65
2139;D	100+645	710,6	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	68	68	66	67	65	66	67	63	66	65	63	66
2139;D	100+645	710,6	S	3.OG	WA	55	40	60	65	65	63	67	67	64	66	64	66	63	63	63	63	61	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehernenstraße 19																							
2140;A	100+685	737,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	61	60	58	60	60	58	60	58	54	55
2140;A	100+685	737,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	65	65	63	64	62	62	64	61	62	61	57	59
2140;B	100+679	734,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	60	60	60	59	56	58	59	55	58	56	54	55
2140;B	100+679	734,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	66	66	65	65	61	63	65	61	62	62	59	63
2140;C	100+673	735,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	49	46	57	58	61	56	48	46	56	47	46	48	44	46
2140;C	100+673	735,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	57	64	64	65	63	58	59	63	57	58	58	55	59
2140;D	100+677	741,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	58	58	61	58	57	61	55	54	61
2140;D	100+677	741,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	65	65	64	64	62	63	64	61	63	60	57	62
Ehernenstraße 21																							
2141;A	100+676	751,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	59	61	60	59	61	57	54	60
2141;A	100+676	751,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	66	64	65	64	64	65	63	64	62	60	63
2141;B	100+682	748,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	62	61	62	62	60	62	60	57	61
2141;B	100+682	748,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	64	65	64	64	65	63	64	62	60	64
2141;C	100+678	743,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	60	59	61	60	59	61	57	54	59
2141;C	100+678	743,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	66	66	65	65	63	62	65	62	62	61	58	60
2141;D	100+672	744,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	47	52	53	54	51	48	47	51	47	47	47	45	47
2141;D	100+672	744,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	63	63	64	62	59	60	62	58	58	58	56	60
Ehernenstraße 22																							
2142;A	100+622	742,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	62	62	61	61	60	58	61	
2142;A	100+622	742,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	62	65	65	62	64	64	64	63	62	62	60	62	
2142;B	100+618	739,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	60	62	61	60	61	59	56	61
2142;B	100+618	739,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	63	64	62	63	63	62	63	62	62	61	59	62
2142;C	100+615	743,2	O	EG	WA	55	40	60	48	49	45	49	50	45	49	47	45	49	47	45	46	44	45
2142;C	100+615	743,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	59	58	57	59	58	57	56	54	56
2142;D	100+618	757,2	N	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	60	59	58	60	59	58	60	56	53	56	
2142;D	100+618	757,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	62	62	61	62	60	58	59	
Ehernenstraße 23																							
2143;A	100+687	758,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	62	61	62	62	60	62	59	58	62
2143;A	100+687	758,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	64	63	65	63	63	62	61	63
2143;B	100+678	753,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	61	62	61	60	62	59	56	61
2143;B	100+678	753,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	63	65	63	63	65	63	63	61	59	62
2143;C	100+669	755,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	50	54	54	50	54	53	50	53	51	49	51	51	49
2143;C	100+669	755,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	62	62	60	61	60	59	61	59	59	58	56	58
2143;D	100+681	764,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	58	59	59	58	54	56	58	54	56	55	53	56
2143;D	100+681	764,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	62	61	62	61	61	60	59	60	
Ehernenstraße 24																							
2144;A	100+637	763,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	51	47	57	57	61	55	53	61	55	50	59	54	52	61
2144;A	100+637	763,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	47	52	52	47	52	51	48	52	50	47	48	46	47
2144;A	100+637	763,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	63	63	61	62	60	60	62	59	59	59	57	60
2144;B	100+648	765,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	60	63	63	61	62	59	60	62	58	60	59	56	60
2144;B	100+648	765,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	66	66	63	65	63	63	65	63	62	62	60	63
2144;B	100+648	765,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	62	67	67	63	66	65	63	66	64	63	64	61	63
2144;C	100+644	759,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	62	64	64	64	63	61	64	63	60	64	61	59	64
2144;C	100+644	759,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	66	66	63	65	63	63	65	62	63	62	60	63
2144;C	100+644	759,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	62	67	67	63	66	64	63	66	63	63	63	61	63
Ehernenstraße 25																							
2145;A	100+672	787,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	61	60	60	61	60	60	59	57	60
2145;B	100+672	779,8	W	EG	WA	55	40	60	59	59	56	60	60	61	59	58	56	59	57	56	57	55	56
2145;C	100+668	773,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	60	62	61	59	61	59	57	61
2145;D	100+663	776,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	60	62	63	60	62	60	60	62	60	60	59	57	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehnrnstraße 26																							
2146;A	100+635	771,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	52	52	54	52	51	54	52	51	54
2146;A	100+635	771,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	53	56	54	53	56	54	53	56
2146;A	100+635	771,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	59	63	63	61	62	61	60	62	60	60	60	59	60
2146;B	100+646	774,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	63	63	61	62	59	60	62	59	60	58	56	59
2146;B	100+646	774,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	66	66	63	65	63	62	65	63	62	62	60	62
2146;B	100+646	774,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	62	67	67	64	66	65	63	66	64	63	63	61	63
Ehnrnstraße 27																							
2147;A	100+660	793,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	61	61	60	61	58	56	61	
2147;A	100+660	793,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	62	65	64	63	65	63	63	62	60	62
2147;B	100+667	799,3	N	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	57	59	57	56	59	55	53	56
2147;B	100+667	799,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	63	64	63	63	63	62	60	63
2147;C	100+671	794,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	61	61	63	60	58	63	60	57	60	58	57	63
2147;C	100+671	794,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	63	65	63	63	65	63	63	62	60	63
Ehnrnstraße 28																							
2148;A	100+633	780,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	53	54	57	53	53	57	53	52	57	51	50	53
2148;A	100+633	780,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	55	59	55	55	59	53	52	56
2148;A	100+633	780,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	64	64	62	63	62	61	63	61	61	60	58	60
2148;B	100+644	783,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	64	63	63	61	62	63	60	61	60	57	60
2148;B	100+644	783,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	66	66	64	65	63	63	65	63	63	62	60	63
2148;B	100+644	783,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	67	67	64	67	65	63	67	64	63	63	61	63
Ehnrnstraße 30																							
2149;A	100+631	789,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	55	55	59	55	59	52	42	46	
2149;A	100+631	789,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	58	60	58	57	60	53	44	46
2149;A	100+631	789,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	63	62	62	63	62	62	60	57	60
2149;C	100+642	792,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	63	61	62	63	60	62	60	58	61
2149;C	100+642	792,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	66	66	63	65	64	63	65	63	63	63	61	63
2149;C	100+642	792,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	67	67	63	66	65	63	66	64	63	63	61	63
Ehnrnstraße 31																							
2150;A	100+666	817,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	59	57	59	59	57	59	56	54	55
2150;A	100+666	817,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	63	66	66	64	65	64	63	65	63	63	62	60	62
2150;B	100+664	813,2	S	EG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	62	61	62	62	60	61	59	56	61
2150;B	100+664	813,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	67	67	64	66	65	64	66	64	64	63	61	64
2150;C	100+660	813,1	S	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	61	62	62	61	62	60	58	62
2150;C	100+660	813,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	66	65	64	66	65	64	63	61	64
2150;D	100+657	813,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	63	62	61	63	60	58	63
2150;D	100+657	813,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	66	65	65	66	64	64	63	61	64
2150;E	100+655	818,4	O	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	60	60	61	60	60	61	58	56	61
2150;E	100+655	818,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	64	63	65	64	63	62	60	62
2150;F	100+661	822,7	N	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	60	62	60	60	62	58	55	57
2150;F	100+661	822,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	65	65	65	65	65	63	60	62
Ehnrnstraße 32																							
2151;A	100+629	798,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	56	58	57	56	58	55	54	58
2151;A	100+629	798,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	56	55	60
2151;A	100+629	798,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	63	62	64	62	61	59	62	
2151;C	100+640	801,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	63	63	61	62	60	61	62	59	61	59	57	61
2151;C	100+640	801,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	66	66	63	65	63	63	65	62	63	62	60	63
2151;C	100+640	801,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	67	67	63	66	65	63	66	64	63	63	62	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehernenstraße 33																							
2152;A	100+659	837,5	O	EG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	62	59	58	62	59	57	62	57	56	62
2152;A	100+659	837,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	64	63	65	64	62	64	62	61	64
2152;B	100+665	839,3	N	EG	WA	55	40	60	58	59	60	61	61	60	60	58	60	60	57	60	57	54	59
2152;B	100+665	839,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	63	65	64	63	65	63	63	63	60	63
2152;C	100+669	834,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	62	63	61	60	64	61	60	63	57	54	55
2152;C	100+669	834,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	65	64	65	64	64	62	60	63
2152;D	100+664	828,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	60	59	59	58	59	59	57	59	56	54	56
2152;D	100+664	828,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	66	64	63	65	64	63	63	60	63
2152;E	100+660	826,8	S	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	60	56	63
2152;E	100+660	826,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	65	67	67	65	67	66	65	66	65	65	63	60	65
2152;F	100+657	829,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	61	61	63	61	61	63	58	56	60
2152;F	100+657	829,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	62	60	64
Ehernenstraße 34																							
2153;A	100+626	807,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	59	59	61	58	57	61	58	56	60	57	56	61
2153;A	100+626	807,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	61	59	59	61	59	58	61	58	57	61
2153;A	100+626	807,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	62	65	65	64	64	63	64	64	62	63	62	60	64
2153;B	100+631	814,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	60	60	60	59	56	60	59	56	60	55	49	54
2153;B	100+631	814,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	62	62	61	62	59	61	61	58	61	58	53	59
2153;B	100+631	814,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	64	63	63	64	63	63	61	59	62
2153;C	100+637	810,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	63	63	61	62	60	60	62	59	60	59	57	60
2153;C	100+637	810,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	66	66	63	65	63	63	65	63	62	62	60	63
2153;C	100+637	810,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	67	67	63	66	65	63	66	64	63	64	62	63
Ehernenstraße 35																							
2154;A	100+674	849,5	N	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	62	64	62	62	64	60	58	60
2154;A	100+674	849,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	67	65	66	66	65	66	65	65	63	61	64
2154;B	100+675	843,8	W	EG	WA	55	40	60	60	61	58	60	61	58	60	59	58	60	58	58	58	56	58
2154;B	100+675	843,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	63	65	64	63	65	63	64	62	60	63
2154;C	100+667	841,0	S	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	59	58	60	59	57	60	56	55	60
2154;C	100+667	841,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	65	65	64	65	65	64	65	62	61	64
2154;D	100+663	847,9	O	EG	WA	55	40	60	50	51	51	58	58	59	56	49	51	56	49	51	51	45	50
2154;D	100+663	847,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	63	64	62	62	60	61	62	59	61	58	55	58
2154;E	100+667	852,0	N	EG	WA	55	40	60	50	51	47	54	55	59	53	49	47	54	49	47	48	46	46
2154;E	100+667	852,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	63	64	64	62	60	61	63	60	61	58	57	60
2154;F	100+671	852,9	N	EG	WA	55	40	60	62	63	62	61	61	62	61	61	62	61	60	62	58	56	60
2154;F	100+671	852,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	64	62	65	63	62	62	59	62
Ehernenstraße 37																							
2155;A	100+674	867,3	N	EG	WA	55	40	60	55	55	59	58	58	59	57	55	59	57	54	59	55	54	59
2155;A	100+674	867,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	60	61	62	59	58	62	60	57	62	58	57	61
2155;A	100+674	867,3	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	66	66	64	65	63	64	65	62	63	63	61	64
2155;B	100+676	859,1	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	59	58	62
2155;B	100+676	859,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	66	62	65	64	62	65	63	62	62	60	62
2155;B	100+676	859,1	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	62	67	67	63	66	65	63	66	64	62	64	61	63
2155;C	100+670	854,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	59	62	58	57	62	58	57	62	54	54	60
2155;C	100+670	854,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	63	62	62	61	62	62	60	62	59	58	62
2155;C	100+670	854,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	67	67	63	66	64	63	66	63	63	62	61	63
2155;D	100+668	862,5	O	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	56	50	49	54	50	49	54	47	46	54
2155;D	100+668	862,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	58	54	54	59	54	53	58	53	52	58	51	50	58
2155;D	100+668	862,5	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	62	61	62	62	60	62	59	58	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehnenstraße 39																							
2156;A	100+675	867,5	S	EG	WA	55	40	60	57	58	62	58	58	62	57	56	62	57	55	61	55	54	61
2156;A	100+675	867,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	60	59	62	60	57	62	58	56	62
2156;A	100+675	867,5	S	2.OG	WA	55	40	60	64	65	62	66	66	62	65	63	62	65	63	62	62	61	62
2156;B	100+672	874,7	O	EG	WA	55	40	60	49	49	54	49	49	54	49	48	54	49	47	54	47	46	54
2156;B	100+672	874,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	52	52	58	51	50	58	51	50	58	50	49	58
2156;B	100+672	874,7	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	61	60	61	61	59	61	59	57	61
2156;C	100+680	878,0	N	EG	WA	55	40	60	62	62	61	60	61	61	60	60	61	60	60	61	57	55	60
2156;C	100+680	878,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	60	57	61
2156;C	100+680	878,0	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	64	64	62	64	63	62	62	60	62
2156;D	100+683	872,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	66	66	62	65	64	62	65	63	62	63	61	62
2156;D	100+683	872,2	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	62	67	67	63	66	65	63	66	64	62	64	62	63
2156;E	100+683	869,1	N	EG	WA	55	40	60	63	64	62	62	63	62	62	62	62	62	62	62	60	58	62
2156;E	100+683	869,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	63	60	62
2156;E	100+683	869,1	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	67	65	66	66	65	66	65	65	64	62	62
2156;F	100+684	866,0	W	EG	WA	55	40	60	62	63	62	63	63	62	62	61	62	62	61	62	60	58	60
2156;F	100+684	866,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	66	66	62	65	64	62	65	63	62	62	61	62
2156;F	100+684	866,0	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	62	67	67	63	66	65	63	66	64	62	64	62	63
2156;G	100+681	864,5	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	63	62	61	60	62	62	59	62	58	57	62
2156;G	100+681	864,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	66	66	64	65	63	64	65	62	64	62	60	64
2156;G	100+681	864,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	62	67	67	65	66	64	65	66	63	65	64	62	65
Eike-von-Repkow-Straße 3																							
2157;A	1+763	434,1	O	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	62	63	62	61	59	56	61	
2157;B	1+769	433,9	N	EG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	64	64	64	64	62	64	62	59	64
2157;C	1+770	440,6	W	EG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	62	62	64	62	61	64	60	58	64
2157;D	1+763	442,9	S	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	61	61	61	60	60	58	55	59
2157;E	1+761	438,0	O	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	62	61	63	62	61	59	57	61
Eike-von-Repkow-Straße 3C																							
2158;A	1+803	430,2	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	66	66	64	65	62	64	65	61	63	62	58	63
2158;A	1+803	430,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	67	65	66	64	65	66	63	65	63	61	65
2158;B	1+807	432,0	N	EG	WA	55	40	60	62	62	64	66	66	66	65	62	66	65	60	66	64	59	66
2158;B	1+807	432,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	67	67	65	66	64	65	66	62	65	64	61	65
2158;C	1+807	435,8	W	EG	WA	55	40	60	58	58	61	60	60	62	59	58	62	60	57	62	58	56	62
2158;C	1+807	435,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	63	64	63	62	59	59	63	58	59	59	55	59
2158;D	1+803	443,3	W	EG	WA	55	40	60	51	51	58	59	59	61	58	50	58	58	49	58	53	45	48
2158;D	1+803	443,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	63	64	63	62	58	60	63	56	60	59	54	59
2158;E	1+793	445,3	S	EG	WA	55	40	60	48	48	48	55	55	60	54	48	49	54	47	48	49	45	49
2158;E	1+793	445,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	63	63	64	62	58	60	62	56	60	58	54	59
2158;F	1+793	435,9	O	EG	WA	55	40	60	64	64	62	65	65	65	64	63	65	64	63	65	62	59	65
2158;F	1+793	435,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	67	65	66	64	65	66	63	65	63	61	65
Eike-von-Repkow-Straße 5																							
2159;A	1+816	442,8	S	EG	WA	55	40	60	54	54	58	56	57	58	55	53	58	56	52	58	50	48	58
2159;A	1+816	442,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	63	63	64	62	57	60	62	55	60	58	54	60
2159;B	1+814	439,0	O	EG	WA	55	40	60	60	60	64	63	63	64	62	59	64	62	58	64	61	57	64
2159;B	1+814	439,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	66	67	65	65	62	65	66	61	65	63	60	65
2159;C	1+817	433,8	O	EG	WA	55	40	60	57	57	62	62	63	63	61	57	63	61	56	63	59	56	63
2159;C	1+817	433,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	65	66	65	64	61	65	65	60	65	63	59	65
2159;D	1+822	431,7	N	EG	WA	55	40	60	57	58	59	64	65	65	63	58	65	63	55	63	60	55	65
2159;D	1+822	431,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	65	66	65	64	61	65	65	59	64	62	58	65
2159;E	1+823	439,0	W	EG	WA	55	40	60	48	48	48	61	61	62	60	52	61	60	50	59	57	51	61
2159;E	1+823	439,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	63	63	63	61	56	59	62	55	59	58	54	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 6																							
2160;A	1+787	398,5	W	EG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	63	62	64	63	61	64	60	59	64
2160;A	1+787	398,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	63	65	62	61	65
2160;B	1+779	399,9	S	EG	WA	55	40	60	50	50	50	55	55	58	54	50	50	54	49	50	50	47	50
2160;B	1+779	399,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	63	63	62	62	60	62	62	58	62	59	56	61
2160;C	1+777	393,1	O	EG	WA	55	40	60	64	65	65	66	66	65	65	64	65	65	63	65	63	60	65
2160;C	1+777	393,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	66	66	65	66	67	63	66	64	61	66
2160;D	1+778	387,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	67	66	66	64	66	66	63	66	63	60	66
2160;D	1+778	387,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	68	68	66	67	65	66	67	64	66	64	61	66
2160;E	1+783	385,8	N	EG	WA	55	40	60	67	67	67	69	69	67	68	66	67	68	64	66	65	62	67
2160;E	1+783	385,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	70	70	68	68	66	67	69	65	67	66	63	67
2160;F	1+784	390,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	65	65	63	64	62	63	64	61	63	62	59	63
2160;F	1+784	390,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	67	65	66	64	65	66	63	64	63	61	65
2160;G	1+785	392,2	N	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	64	64	65	64	64	62	60	64
2160;G	1+785	392,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	68	68	65	67	65	65	67	65	65	64	61	65
Eike-von-Repkow-Straße 7																							
2161;A	1+846	405,9	N	EG	WA	55	40	60	52	52	56	63	63	66	62	53	59	62	51	56	59	52	59
2161;A	1+846	405,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	65	65	66	63	57	63	64	55	60	61	56	63
2161;A	1+846	405,9	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	67	67	66	66	62	65	66	61	64	64	60	65
2161;B	1+847	415,8	W	EG	WA	55	40	60	47	47	54	51	51	54	49	48	54	50	48	54	48	47	54
2161;B	1+847	415,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	58	53	53	58	52	51	58	52	50	58	51	50	58
2161;B	1+847	415,8	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	62	62	63	64	61	60	64	61	59	64	59	57	64
2161;C	1+838	422,4	S	EG	WA	55	40	60	56	56	59	59	59	63	58	54	59	58	54	59	51	49	59
2161;C	1+838	422,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	59	59	63	57	48	50	58	47	50	48	45	50
2161;C	1+838	422,4	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	63	63	62	59	60	62	57	60	58	56	60	
2161;D	1+838	411,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	59	62	62	63	60	57	63	61	55	59	60	55	63
2161;D	1+838	411,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	64	65	64	63	60	64	63	59	62	62	58	64
2161;D	1+838	411,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	67	67	65	66	64	65	66	63	64	64	61	65
Eike-von-Repkow-Straße 7A																							
2162;A	1+865	419,4	S	EG	WA	55	40	60	49	50	47	58	58	61	56	51	57	57	48	56	53	51	57
2162;A	1+865	419,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	60	61	63	59	52	61	59	50	60	55	52	61
2162;A	1+865	419,4	S	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	64	64	63	62	59	60	63	58	60	59	56	60
2162;B	1+861	413,7	O	EG	WA	55	40	60	56	56	57	62	62	63	61	55	57	61	54	57	57	51	56
2162;B	1+861	413,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	64	64	63	61	59	60	63	58	60	60	56	60
2162;B	1+861	413,7	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	64	65	66	63	65	64	61	65
2162;C	1+863	409,8	O	EG	WA	55	40	60	57	57	58	60	60	62	59	56	58	59	55	58	54	51	57
2162;C	1+863	409,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	63	64	63	63	60	61	63	60	61	59	56	61
2162;C	1+863	409,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	64	65	66	63	65	64	61	65
2162;D	1+865	406,8	O	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	58	58	61	58	57	61	54	53	61
2162;D	1+865	406,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	62	61	62	61	61	59	56	61	
2162;D	1+865	406,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	64	65	66	63	65	64	61	65
2162;F	1+874	416,6	W	EG	WA	55	40	60	46	47	45	56	56	59	55	46	46	55	45	45	51	44	46
2162;F	1+874	416,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	59	60	61	58	48	48	58	46	46	55	45	48
2162;F	1+874	416,6	W	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	62	62	60	61	59	60	61	58	60	58	56	60
Eike-von-Repkow-Straße 8																							
2163;A	1+815	389,4	N	EG	WA	55	40	60	65	66	66	67	67	66	66	64	66	66	64	66	64	61	66
2163;A	1+815	389,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	68	68	67	67	65	67	67	64	66	65	62	67
2163;A	1+815	389,4	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	68	68	67	67	65	67	67	64	67	65	62	67
2163;B	1+815	399,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	61	61	61	59	56	61	60	55	61	55	52	61	
2163;B	1+815	399,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	63	63	62	62	58	62	62	57	62	57	55	62
2163;B	1+815	399,4	W	2.OG	WA	55	40	60	63	64	65	65	65	65	64	62	65	64	61	65	60	59	65
2163;C	1+807	404,7	S	EG	WA	55	40	60	47	48	46	57	58	63	56	47	56	46	47	47	44	47	
2163;C	1+807	404,7	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	61	61	64	60	48	51	60	47	51	50	46	51
2163;C	1+807	404,7	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	64	64	63	59	61	63	58	61	59	56	61	
2163;D	1+807	394,0	O	EG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	64	65	66	63	65	63	60	65
2163;D	1+807	394,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	64	65	67	63	65	64	61	65
2163;D	1+807	394,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	68	68	65	67	65	65	67	63	65	64	61	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 9																							
2164;A	1+846	388,9	O	EG	WA	55	40	60	59	59	61	62	62	64	61	59	64	61	57	63	58	57	64
2164;A	1+846	388,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	65	65	65	63	61	65	64	60	64	61	59	65
2164;A	1+846	388,9	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	66	66	64	66	67	63	64	64	61	65
2164;B	1+855	383,1	N	EG	WA	55	40	60	61	61	61	64	64	64	63	60	61	63	59	61	60	56	61
2164;B	1+855	383,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	66	66	64	65	63	63	65	62	63	62	59	63
2164;B	1+855	383,1	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	67	67	65	66	65	65	67	63	65	64	61	65
2164;C	1+855	394,3	W	EG	WA	55	40	60	47	47	45	52	52	57	51	48	57	51	45	45	50	47	57
2164;C	1+855	394,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	47	55	55	60	53	50	60	54	47	47	53	49	60
2164;C	1+855	394,3	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	63	63	62	59	63	62	58	60	61	57	63	
2164;D	1+846	399,4	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	58	58	63	56	47	48	57	45	48	47	44	48
2164;D	1+846	399,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	60	60	63	58	48	49	59	47	49	50	46	49
2164;D	1+846	399,4	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	64	64	64	63	59	60	63	58	60	59	56	60
Eike-von-Repkow-Straße 9A																							
2165;A	1+880	405,8	W	EG	WA	55	40	60	47	47	45	49	49	46	48	46	46	48	45	45	46	44	46
2165;A	1+880	405,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	50	50	48	49	48	48	49	47	47	47	45	48
2165;A	1+880	405,8	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	62	62	60	61	59	60	61	58	60	58	56	60
2165;C	1+867	403,4	O	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	59	59	63	59	57	61	55	54	61
2165;C	1+867	403,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	63	65	63	62	63	59	58	63
2165;C	1+867	403,4	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	64	65	67	63	65	64	61	65
2165;D	1+868	400,0	O	EG	WA	55	40	60	60	61	63	60	60	63	60	59	63	60	58	61	56	55	61
2165;D	1+868	400,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	63	67	64	62	64	60	58	64
2165;D	1+868	400,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	64	65	67	63	65	64	61	65
2165;E	1+870	396,5	O	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	59	59	63	60	58	63	57	56	63
2165;E	1+870	396,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	64	63	66	64	62	65	61	59	65
2165;E	1+870	396,5	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	64	65	67	63	65	64	62	65
2165;F	1+877	396,9	N	EG	WA	55	40	60	58	58	60	62	62	64	61	58	64	61	56	61	59	57	64
2165;F	1+877	396,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	65	65	66	64	63	66	65	61	65	63	61	66
2165;F	1+877	396,9	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	64	65	66	63	65	64	62	65
Eike-von-Repkow-Straße 10																							
2166;A	1+829	370,3	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	67	67	65	66	63	65	66	62	65	63	61	65
2166;A	1+829	370,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	67	67	65	66	64	65	66	63	65	63	61	65
2166;A	1+829	370,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	68	65	66	64	65	67	63	65	64	62	65
2166;B	1+830	380,3	W	EG	WA	55	40	60	47	47	45	58	58	62	57	49	56	57	46	52	56	48	56
2166;B	1+830	380,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	61	61	62	59	51	60	60	47	54	58	50	60
2166;B	1+830	380,3	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	63	64	64	62	59	61	63	58	61	60	56	61
2166;C	1+821	385,6	S	EG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	63	62	64	64	61	61	58	55	61
2166;C	1+821	385,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	65	65	64	64	62	64	64	61	61	59	56	61
2166;C	1+821	385,6	S	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	66	66	65	65	63	65	65	62	63	61	59	63
2166;D	1+820	376,3	O	EG	WA	55	40	60	65	66	65	67	67	65	66	64	65	67	63	65	64	61	65
2166;D	1+820	376,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	68	68	65	67	65	65	67	64	65	64	61	65
2166;D	1+820	376,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	68	68	65	67	65	65	67	64	65	65	62	65
Eike-von-Repkow-Straße 11																							
2167;A	1+863	375,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	58	58	57	56	58	57	55	58	54	51	53
2167;A	1+863	375,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	64	64	61	63	62	61	63	61	61	60	57	61
2167;B	1+861	368,5	O	EG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	63	61	60	63	61	59	62	58	57	63
2167;B	1+861	368,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	66	65	64	66	65	63	66	63	61	66
2167;C	1+868	365,9	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	62	62	63	61	60	63	61	59	62	59	58	63
2167;C	1+868	365,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	66	66	67	65	64	67	65	62	67	63	62	67
2167;D	1+870	372,4	W	EG	WA	55	40	60	49	50	47	51	51	48	50	49	48	50	48	47	48	46	48
2167;D	1+870	372,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	60	59	61	61	58	61	58	56	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 12																							
2168;A	1+832	365,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	58	63	64	65	62	59	58	63	59	58	59	53	54
2168;A	1+832	365,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	64	64	65	63	59	58	63	59	58	59	53	54
2168;A	1+832	365,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	65	65	65	64	61	62	64	60	62	60	57	62
2168;B	1+833	354,1	O	EG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	65	67	65	65	67	64	65	64	61	65
2168;B	1+833	354,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	68	68	65	67	65	65	67	64	65	64	62	65
2168;B	1+833	354,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	68	68	66	67	65	66	67	64	66	65	62	66
2168;C	1+842	346,7	N	EG	WA	55	40	60	55	56	61	65	66	67	64	59	67	64	58	66	62	59	67
2168;C	1+842	346,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	65	67	68	68	66	64	68	67	62	68	65	62	68
2168;C	1+842	346,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	69	69	68	68	66	68	68	65	68	66	64	68
2168;D	1+842	358,2	W	EG	WA	55	40	60	59	60	62	60	60	62	59	58	62	60	56	62	56	55	62
2168;D	1+842	358,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	64	61	61	64	60	60	64	61	59	64	58	58	64
2168;D	1+842	358,2	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	64	63	66	64	62	65	61	60	65
Eike-von-Repkow-Straße 13																							
2169;A	1+883	354,0	W	EG	WA	55	40	60	47	48	47	59	60	60	58	47	47	58	46	47	56	45	47
2169;A	1+883	354,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	61	61	62	59	48	50	60	47	49	59	46	50
2169;A	1+883	354,0	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	62	62	62	61	59	62	62	58	61	59	56	62
2169;B	1+879	357,1	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	57	57	61	55	50	61	56	46	48	55	50	61
2169;B	1+879	357,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	59	60	62	58	52	61	58	47	49	58	51	61
2169;B	1+879	357,1	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	61	60	62	62	59	62	58	56	62
2169;C	1+878	361,7	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	56	56	63	55	53	63	55	51	61	54	53	63
2169;C	1+878	361,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	58	59	64	57	56	64	57	52	62	56	56	64
2169;C	1+878	361,7	W	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	62	62	65	61	59	65	62	58	61	59	57	65
2169;D	1+871	361,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	57	62	62	63	60	55	57	61	54	57	57	50	51
2169;D	1+871	361,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	61	62	63	60	49	52	60	47	52	56	46	52
2169;D	1+871	361,0	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	64	64	63	63	60	63	63	58	61	60	57	63
2169;E	1+870	352,1	O	EG	WA	55	40	60	60	60	61	64	64	64	63	60	63	63	58	61	60	57	64
2169;E	1+870	352,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	67	67	66	66	64	66	66	63	65	64	62	66
2169;E	1+870	352,1	O	2.OG	WA	55	40	60	65	66	66	68	68	66	67	65	66	67	64	65	65	62	66
2169;F	1+878	348,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	63	65	65	65	63	58	63	64	57	63	60	57	63
2169;F	1+878	348,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	67	68	66	66	64	66	67	62	65	64	62	66
2169;F	1+878	348,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	68	68	66	67	65	66	67	64	65	65	62	66
Eike-von-Repkow-Straße 14																							
2170;A	1+846	332,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	66	68	68	66	67	65	66	67	64	66	64	62	66
2170;A	1+846	332,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	68	68	66	67	65	66	68	64	66	65	62	66
2170;B	1+851	340,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	62	61	61	62	60	54	62	60	53	62	57	52	62
2170;B	1+851	340,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	65	66	65	64	61	65	65	61	65	62	59	65
2170;C	1+842	340,7	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	63	64	65	62	49	52	62	48	50	57	47	52
2170;C	1+842	340,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	66	66	65	64	59	62	65	58	61	61	57	62
2170;D	1+835	335,3	S	EG	WA	55	40	60	50	50	54	65	65	66	64	50	58	64	48	54	60	47	58
2170;D	1+835	335,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	67	67	66	65	59	62	66	58	62	62	57	62
2170;E	1+834	330,6	O	EG	WA	55	40	60	66	66	66	68	68	66	67	65	66	67	64	66	64	62	66
2170;E	1+834	330,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	68	68	66	67	65	66	67	64	66	65	62	66
2170;F	1+839	328,9	N	EG	WA	55	40	60	67	67	67	68	69	67	68	66	67	68	65	66	65	63	66
2170;F	1+839	328,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	68	68	66	67	65	66	68	64	66	65	63	66
Eike-von-Repkow-Straße 15																							
2171;A	1+886	341,8	W	EG	WA	55	40	60	50	50	47	51	52	51	51	49	51	51	48	47	48	46	51
2171;A	1+886	341,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	61	62	63	61	59	63	61	58	58	58	56	63
2171;B	1+880	342,9	S	EG	WA	55	40	60	56	56	57	61	61	63	60	54	58	60	54	57	55	51	58
2171;B	1+880	342,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	65	65	64	64	60	63	64	59	61	60	57	63
2171;C	1+879	335,7	O	EG	WA	55	40	60	59	59	65	63	63	65	62	59	65	62	58	65	60	57	65
2171;C	1+879	335,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	65	66	66	66	65	63	66	66	62	65	64	61	66
2171;D	1+886	333,0	N	EG	WA	55	40	60	57	57	60	63	63	66	62	58	66	62	56	62	59	57	66
2171;D	1+886	333,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	66	66	66	65	62	66	65	61	63	63	59	66
2171;E	1+889	337,3	W	EG	WA	55	40	60	49	49	48	51	51	49	50	49	49	50	48	48	48	46	49
2171;E	1+889	337,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	61	61	60	60	58	60	60	57	58	58	55	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Eike-von-Repkow-Straße 16																								
2172;A	1+855	322,2	N	EG	WA	55	40	60	58	58	65	66	66	66	65	60	66	65	59	65	63	60	66	
2172;A	1+855	322,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	67	66	66	63	66	66	62	66	63	61	66		
2172;B	1+857	328,6	W	EG	WA	55	40	60	51	51	50	60	60	63	59	54	63	59	51	63	57	53	63	
2172;B	1+857	328,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	65	65	66	63	64	62	66	64	61	64	62	60	66
2172;C	1+851	330,0	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	65	63	65	65	63	65	62	60	65	
2172;C	1+851	330,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	67	66	65	67	67	64	66	63	61	66	
2172;D	1+848	323,6	O	EG	WA	55	40	60	66	66	66	68	66	67	65	66	67	64	66	64	63	66		
2172;D	1+848	323,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	68	68	66	67	65	66	67	64	66	65	63	66	
Eike-von-Repkow-Straße 17																								
2173;A	1+892	317,5	N	EG	WA	55	40	60	58	58	65	60	61	65	60	57	65	60	56	65	57	55	65	
2173;A	1+892	317,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	65	64	64	65	63	61	65	64	60	65	61	59	65	
2173;B	1+898	321,3	N	EG	WA	55	40	60	57	58	59	59	59	58	57	59	58	56	59	56	53	59		
2173;B	1+898	321,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	63	62	63	63	61	63	61	58	63	
2173;C	1+898	326,0	W	EG	WA	55	40	60	49	49	47	51	51	49	50	48	49	50	47	47	48	46	49	
2173;C	1+898	326,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	61	61	60	60	58	60	60	57	60	58	55	60	
2173;D	1+894	328,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	58	58	58	60	57	54	58	57	53	58	52	49	50	
2173;D	1+894	328,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	63	63	62	62	58	59	62	57	59	58	56	59	
2173;E	1+887	325,3	S	EG	WA	55	40	60	49	49	49	60	60	63	58	49	53	59	47	49	55	47	53	
2173;E	1+887	325,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	64	64	64	62	57	59	63	56	58	59	55	59	
2173;F	1+885	318,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	61	63	63	63	62	57	61	62	56	60	58	53	60	
2173;F	1+885	318,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	65	65	64	64	61	63	64	60	63	61	57	62	
Eike-von-Repkow-Straße 18																								
2174;A	1+851	314,6	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	63	63	63	61	50	60	62	48	51	60	48	60	
2174;A	1+851	314,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	65	65	64	64	60	64	64	58	62	62	57	64	
2174;B	1+851	309,7	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	68	68	67	67	65	67	67	64	66	65	62	66	
2174;B	1+851	309,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	68	68	67	67	66	67	67	64	66	65	63	66	
2174;C	1+859	309,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	66	67	67	66	66	64	66	66	62	66	64	62	66	
2174;D	1+864	317,0	W	EG	WA	55	40	60	52	52	58	55	55	60	54	53	59	54	52	58	53	53	59	
2174;D	1+864	317,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	61	61	63	60	58	63	60	56	63	58	56	61	
2174;E	1+857	318,3	S	EG	WA	55	40	60	57	58	61	64	64	64	63	56	61	63	56	61	58	53	61	
2174;E	1+857	318,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	64	65	64	63	60	64	64	58	62	60	57	64	
Eike-von-Repkow-Straße 19																								
2175;A	1+891	312,2	S	EG	WA	55	40	60	49	50	51	56	56	56	54	50	56	55	48	52	52	48	56	
2175;A	1+891	312,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	62	62	61	61	58	61	61	57	60	59	55	60	
2175;B	1+891	307,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	59	61	62	65	61	60	65	61	59	65	59	58	65	
2175;B	1+891	307,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	65	65	64	63	65	64	62	65	62	60	65	
2175;C	1+899	306,9	N	EG	WA	55	40	60	57	58	60	61	61	64	60	57	64	60	56	60	60	55	64	
2175;C	1+899	306,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	66	66	65	65	63	64	65	62	63	63	59	64	
2175;D	1+903	314,1	W	EG	WA	55	40	60	49	49	48	51	51	49	50	49	49	50	47	48	48	46	49	
2175;D	1+903	314,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	61	61	60	59	61	60	58	61	58	55	59	
2175;E	1+899	316,9	S	EG	WA	55	40	60	57	57	62	59	59	62	58	55	62	58	54	62	55	52	62	
2175;E	1+899	316,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	63	63	63	62	60	63	62	59	63	60	56	63	
2175;F	1+895	314,5	S	EG	WA	55	40	60	57	57	59	58	58	59	57	56	59	58	55	59	54	51	59	
2175;F	1+895	314,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	61	59	63	63	62	62	59	62	62	59	59	60	57	59	
Eike-von-Repkow-Straße 20																								
2176;A	1+871	297,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	59	58	58	61	56	51	59	57	50	59	54	50	59	
2176;A	1+871	297,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	48	53	53	62	52	49	49	52	48	48	48	46	49	
2176;A	1+871	297,2	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	63	63	62	62	60	62	62	59	62	59	57	61	
2176;B	1+862	303,0	S	EG	WA	55	40	60	52	53	55	63	64	65	62	52	55	62	51	55	58	52	54	
2176;B	1+862	303,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	63	63	64	61	52	56	62	51	56	58	52	54	
2176;B	1+862	303,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	65	65	64	64	60	64	64	59	62	61	58	64	
2176;C	1+862	291,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	68	68	67	67	66	67	67	64	66	65	63	66	
2176;C	1+862	291,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	68	68	67	67	66	67	68	65	66	65	63	66	
2176;C	1+862	291,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	68	69	67	68	66	67	68	65	66	65	63	66	
2176;D	1+871	286,7	N	EG	WA	55	40	60	64	64	67	67	67	67	66	64	67	66	62	66	64	62	67	
2176;D	1+871	286,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	67	67	67	66	64	67	66	63	66	65	63	67	
2176;D	1+871	286,7	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	68	68	67	67	65	67	67	63	66	65	63	67	

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 21																							
2177;A	1+904	295,0	N	EG	WA	55	40	60	61	61	66	62	62	66	61	60	66	61	58	66	59	58	66
2177;A	1+904	295,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	65	64	66	65	63	66	62	60	66
2177;B	1+907	301,4	W	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	52	52	51	49	52	51	48	52	48	46	52
2177;B	1+907	301,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	61	60	63	61	59	63	59	56	63
2177;C	1+900	302,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	58	61	61	64	60	57	58	60	56	58	57	51	55
2177;C	1+900	302,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	65	65	65	64	62	61	64	61	61	61	57	59
2177;D	1+897	296,3	O	EG	WA	55	40	60	60	60	63	64	64	64	62	59	63	63	59	63	60	55	63
2177;D	1+897	296,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	66	66	65	65	63	64	65	62	64	62	58	63
Eike-von-Repkow-Straße 23																							
2178;A	1+912	291,5	W	EG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	51	50	50	51	49	49	49	47	49
2178;A	1+912	291,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	62	63	64	62	61	64	62	60	64	59	57	62
2178;B	1+906	291,4	S	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	57	61	59	57	61	56	52	59
2178;B	1+906	291,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	64	63	65	64	62	65	62	59	63
2178;C	1+903	285,0	O	EG	WA	55	40	60	61	61	65	63	63	66	62	61	66	62	61	66	61	59	66
2178;C	1+903	285,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	64	64	66	65	63	66	63	61	66
2178;D	1+910	283,7	N	EG	WA	55	40	60	60	60	64	63	63	65	62	60	65	62	58	63	62	58	65
2178;D	1+910	283,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	66	66	65	65	63	65	65	62	65	64	61	65
2178;E	1+914	288,0	W	EG	WA	55	40	60	50	50	53	51	52	53	51	49	53	51	48	53	49	46	53
2178;E	1+914	288,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	61	60	62	61	59	62	59	56	62
Eike-von-Repkow-Straße 24																							
2179;A	1+882	275,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	64	56	56	64	55	55	64	55	52	64	55	55	64
2179;A	1+882	275,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	64	55	55	64	55	54	64	55	54	64	54	54	64
2179;A	1+882	275,8	W	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	63	63	62	62	60	62	62	59	62	60	57	62
2179;B	1+874	281,3	S	EG	WA	55	40	60	59	60	59	64	64	65	63	58	59	63	58	59	59	52	55
2179;B	1+874	281,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	65	65	65	63	58	59	64	58	59	60	53	55
2179;B	1+874	281,3	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	66	66	65	65	62	63	66	62	63	63	59	62
2179;C	1+874	270,2	O	EG	WA	55	40	60	66	66	66	68	68	67	67	66	67	67	65	66	65	63	67
2179;C	1+874	270,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	68	69	67	68	66	67	68	65	66	65	63	67
2179;C	1+874	270,2	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	69	69	67	68	66	67	68	65	66	66	63	67
2179;D	1+883	265,3	N	EG	WA	55	40	60	66	66	67	68	68	67	67	66	67	67	65	66	65	63	66
2179;D	1+883	265,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	68	68	67	67	66	67	67	65	66	66	63	66
2179;D	1+883	265,3	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	68	68	67	67	66	67	68	65	66	66	63	66
Eike-von-Repkow-Straße 25																							
2180;A	1+917	272,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	68	68	67	67	65	67	67	64	66	65	62	65
2180;B	1+920	276,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	58	62	58	57	62	58	57	62	56	53	61
2180;B	1+920	276,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	61	65	63	61	65	61	58	63
2180;C	1+922	278,1	N	EG	WA	55	40	60	60	61	64	60	60	64	60	59	64	59	59	64	58	54	63
2180;C	1+922	278,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	64	63	67	64	62	67	62	59	65
2180;D	1+923	281,6	W	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	56	57	55	55	57	55	54	57	54	48	49
2180;D	1+923	281,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	62	61	62	62	60	62	60	57	62
2180;E	1+919	282,4	S	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	59	58	63	59	57	62	56	55	62
2180;E	1+919	282,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	63	63	63	62	60	63	63	59	63	60	57	63
2180;F	1+913	279,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	59	62	62	65	61	57	59	61	57	59	58	50	51
2180;F	1+913	279,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	64	65	65	63	60	63	64	59	63	61	57	63
2180;G	1+910	273,4	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	65	65	66	64	61	66	64	60	66	62	58	66
2180;G	1+910	273,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	68	68	66	67	65	66	67	64	66	65	63	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 26																							
2181;A	1+884	255,4	S	EG	WA	55	40	60	52	52	59	67	68	67	66	58	66	66	56	65	64	58	66
2181;A	1+884	255,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	68	69	67	67	63	66	68	62	66	66	61	66
2181;B	1+884	251,9	O	EG	WA	55	40	60	66	66	66	68	68	67	67	65	67	67	64	66	65	63	67
2181;B	1+884	251,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	69	69	67	68	66	67	68	65	66	66	63	67
2181;C	1+891	253,2	N	EG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	66	65	67	66	64	66	65	63	66
2181;C	1+891	253,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	69	68	68	66	67	68	65	66	66	64	66
2181;D	1+895	260,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	62	62	62	62	60	57	62	61	57	62	57	52	61
2181;D	1+895	260,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	66	65	65	63	65	65	63	65	62	59	65
2181;E	1+888	261,5	S	EG	WA	55	40	60	63	63	61	67	67	66	65	61	61	66	61	61	63	55	61
2181;E	1+888	261,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	68	65	66	64	64	67	63	64	64	60	64
2181;F	1+885	256,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	66	67	67	66	65	62	66	66	61	66	64	62	66
2181;F	1+885	256,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	68	68	66	67	64	66	67	63	66	65	63	66
Eike-von-Repkow-Straße 28																							
2182;A	1+896	249,4	S	EG	WA	55	40	60	63	64	64	66	66	65	65	62	64	65	62	64	63	57	64
2182;A	1+896	249,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	67	67	66	66	63	66	66	62	66	64	61	66
2182;B	1+892	244,8	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	67	67	67	66	63	67	66	62	66	65	62	67
2182;B	1+892	244,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	69	69	67	68	66	67	68	65	67	66	64	67
2182;C	1+896	242,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	69	69	67	68	66	67	68	65	67	66	64	67
2182;D	1+901	242,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	67	66	65	66	64	63	67
2182;D	1+901	242,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	68	69	68	68	67	69	68	66	67	66	64	69
2182;E	1+903	248,6	W	EG	WA	55	40	60	60	60	65	61	62	65	61	60	65	61	59	65	62	58	65
2182;E	1+903	248,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	66	66	66	65	64	66	65	63	66	64	62	66
Eike-von-Repkow-Straße 28-1																							
2183;A	1+888	238,3	S	EG	WA	55	40	60	61	62	64	67	67	66	65	61	65	66	60	64	64	59	65
2183;B	1+883	232,0	O	EG	WA	55	40	60	67	67	66	69	69	66	68	66	68	66	65	66	66	63	66
2183;C	1+892	234,3	N	EG	WA	55	40	60	67	67	66	68	68	68	67	66	68	67	65	66	65	63	68
Eike-von-Repkow-Straße 29																							
2184;A	1+951	230,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	61	65	60	60	65	60	58	60	58	57	65
2184;A	1+951	230,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	65	63	62	65	63	61	63	61	59	65
2184;A	1+951	230,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	67	66	66	65	66	66	64	65	64	62	66
2184;B	1+949	240,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	62	62	62	61	57	62	61	56	62	57	54	59
2184;B	1+949	240,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	64	64	63	63	60	63	63	58	63	60	57	62
2184;B	1+949	240,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	65	64	66	66	63	66	63	61	66
2184;C	1+939	244,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	60	63	63	65	61	58	65	62	56	65	62	58	65
2184;C	1+939	244,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	65	65	65	64	59	65	64	57	65	63	59	65
2184;C	1+939	244,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	68	67	68	68	66	64	68	66	62	68	65	62	68
2184;D	1+941	234,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	67	65	65	67	64	61	67	64	60	67	62	60	67
2184;D	1+941	234,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	67	67	67	65	63	67	66	62	67	64	61	67
2184;D	1+941	234,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	68	68	66	67	65	66	67	64	66	65	63	66
Eike-von-Repkow-Straße 30																							
2185;A	1+902	228,3	S	EG	WA	55	40	60	53	53	57	68	68	69	66	60	69	67	57	66	65	60	69
2185;A	1+902	228,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	69	69	69	68	64	69	68	63	67	66	62	69
2185;B	1+902	224,5	O	EG	WA	55	40	60	67	67	66	68	69	66	68	66	66	68	65	66	66	63	66
2185;B	1+902	224,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	69	69	67	68	67	67	68	65	66	66	63	66
2185;C	1+909	226,6	N	EG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	67	67	68	67	65	67	66	63	67
2185;C	1+909	226,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	68	67	70	68	66	68	66	64	68
2185;D	1+913	234,5	W	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	59	59	63	59	58	63	56	52	61
2185;D	1+913	234,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	63	67	64	62	67	61	59	65
2185;E	1+906	235,3	S	EG	WA	55	40	60	54	54	56	66	66	66	64	57	66	65	52	63	63	56	66
2185;E	1+906	235,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	68	68	66	66	63	66	67	61	64	64	60	66
2185;F	1+903	230,4	O	EG	WA	55	40	60	62	62	66	67	67	66	66	63	66	66	61	66	64	62	66
2185;F	1+903	230,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	68	68	66	67	65	66	67	64	66	66	63	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Eike-von-Repkow-Straße 31

2186;A	1+970	211,2	W	EG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	49	48	48	49	47	47	47	45	47
2186;A	1+970	211,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	52	49	51	49	49	51	48	49	49	47	49
2186;A	1+970	211,2	W	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	63	63	62	62	61	62	62	59	62	61	58	62
2186;B	1+967	214,6	W	EG	WA	55	40	60	48	48	46	50	50	46	49	48	46	49	47	46	47	45	46
2186;B	1+967	214,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	50	49	48	51	48	48	48	46	49
2186;B	1+967	214,6	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	62	61	62	62	59	62	60	58	64
2186;C	1+967	219,3	W	EG	WA	55	40	60	48	49	47	50	50	47	49	48	47	49	47	47	47	45	47
2186;C	1+967	219,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	51	52	48	51	49	48	51	48	48	49	46	49
2186;C	1+967	219,3	W	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	63	63	62	62	60	62	62	59	62	60	57	64
2186;D	1+959	219,5	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	60	61	62	59	48	50	59	47	50	52	45	50
2186;D	1+959	219,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	61	62	62	60	50	50	60	48	50	55	47	50
2186;D	1+959	219,5	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	65	65	63	64	61	63	64	60	63	62	58	63
2186;E	1+957	210,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	66	62	62	66	61	60	66	61	59	66	60	57	66
2186;E	1+957	210,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	66	65	65	66	64	62	66	64	61	66	62	59	66
2186;E	1+957	210,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	66	65	66	67	64	66	64	61	66
2186;F	1+965	205,7	N	EG	WA	55	40	60	59	60	63	62	62	65	61	60	65	61	59	65	60	59	65
2186;F	1+965	205,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	64	64	65	63	62	65	63	61	65	62	60	65
2186;F	1+965	205,7	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	67	67	66	66	64	66	66	63	66	64	62	66

Eike-von-Repkow-Straße 32

2187;A	1+921	214,6	N	EG	WA	55	40	60	65	66	69	66	66	69	65	65	69	66	63	69	64	64	69
2187;A	1+921	214,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	70	68	68	69	67	66	70	67	64	69	66	65	69
2187;B	1+922	221,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	65	62	61	65	63	60	65	61	59	65
2187;B	1+922	221,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	67	67	68	66	65	68	66	63	67	64	63	66
2187;C	1+915	221,3	S	EG	WA	55	40	60	62	63	63	67	67	67	65	63	68	66	62	67	64	60	68
2187;C	1+915	221,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	68	69	67	67	65	68	68	64	67	66	63	68
2187;D	1+912	216,1	S	EG	WA	55	40	60	61	62	67	69	69	68	67	63	68	68	62	68	66	63	68
2187;D	1+912	216,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	70	70	69	69	66	70	69	65	69	67	65	69
2187;E	1+913	214,4	N	EG	WA	55	40	60	69	70	69	70	70	69	70	69	70	67	69	68	66	69	
2187;E	1+913	214,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	71	71	70	70	69	70	68	70	69	66	70	
2187;F	1+915	213,4	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	69	69	67	68	66	67	68	65	67	66	64	67
2187;F	1+915	213,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	68	67	68	69	66	68	67	64	68

Eike-von-Repkow-Straße 32A

2188;A	1+885	194,2	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	69	69	68	68	67	68	68	66	68	66	64	68
2188;B	1+893	193,2	N	EG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	68	68	69	69	67	69	67	65	69
2188;C	1+895	201,3	W	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	66	67	65	64	67	65	63	67	63	62	67
2188;D	1+888	203,6	S	EG	WA	55	40	60	63	64	67	67	67	68	66	63	67	66	61	67	65	61	67
2188;E	1+884	200,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	67	67	67	66	63	67	66	62	67	65	62	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 33																							
2189;A	1+974	193,2	W	EG	WA	55	40	60	48	49	47	50	50	47	49	48	47	49	47	47	47	45	47
2189;A	1+974	193,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	51	52	48	51	49	48	51	48	48	49	47	49
2189;A	1+974	193,2	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	62	61	63	63	60	63	61	58	64	
2189;B	1+975	197,9	W	EG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	47	49	48	47	49	47	47	45	47	
2189;B	1+975	197,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	48	52	52	48	51	50	48	51	49	48	49	47	49
2189;B	1+975	197,9	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	62	61	63	62	60	63	61	58	64	
2189;C	1+970	199,8	S	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	57	57	56	54	57	57	54	57	55	48	51
2189;C	1+970	199,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	60	61	60	59	57	59	60	57	59	57	51	52
2189;C	1+970	199,8	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	65	65	64	64	61	64	64	60	64	62	58	64
2189;D	1+965	198,6	S	EG	WA	55	40	60	51	51	48	56	56	56	55	50	56	55	49	48	52	49	56
2189;D	1+965	198,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	49	60	60	58	51	56	59	51	49	55	50	56	
2189;D	1+965	198,6	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	65	66	64	64	61	64	64	60	64	62	58	64
2189;E	1+964	190,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	66	65	65	66	64	60	66	64	57	64	60	55	64
2189;E	1+964	190,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	66	66	67	66	65	62	66	66	61	65	63	59	65
2189;E	1+964	190,7	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	68	68	66	67	65	66	67	64	66	65	62	66
2189;F	1+971	184,8	N	EG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	63	61	66	63	60	66	60	59	66
2189;F	1+971	184,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	66	65	65	66	64	63	66	64	62	66	63	60	66
2189;F	1+971	184,8	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	66	67	67	66	66	65	66	67	63	66	65	62	66
2189;G	1+977	189,5	W	EG	WA	55	40	60	49	49	49	50	51	49	50	48	49	50	47	49	48	46	49
2189;G	1+977	189,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	52	52	51	51	50	51	51	49	51	50	48	51
2189;G	1+977	189,5	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	62	61	64	63	60	64	61	58	64
Eike-von-Repkow-Straße 34																							
2190;B	1+928	201,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	63	64	64	65	63	59	65	63	57	65	60	58	65
2190;B	1+928	201,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	66	66	65	65	61	65	65	59	65	62	60	65
2190;B	1+928	201,9	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	63	62	66	63	61	66	61	59	66
2190;C	1+921	206,7	S	EG	WA	55	40	60	57	58	63	66	66	67	64	58	64	65	54	62	62	56	64
2190;C	1+921	206,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	61	66	67	67	65	57	64	65	54	62	63	57	64
2190;C	1+921	206,7	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	66	66	65	65	61	64	65	60	64	62	58	64
2190;D	1+916	201,4	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	69	69	67	68	66	67	68	65	67	66	63	67
2190;D	1+916	201,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	69	69	67	68	66	67	68	65	67	66	63	67
2190;D	1+916	201,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	67	68	67	68	66	67	66	64	67	
2190;E	1+919	196,3	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	69	69	67	68	66	67	68	65	67	66	63	67
2190;E	1+919	196,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	69	69	67	68	66	67	68	65	67	66	64	67
2190;E	1+919	196,3	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	69	69	67	68	66	68	68	65	67	66	64	68
Eike-von-Repkow-Straße 35																							
2191;A	1+980	176,6	W	EG	WA	55	40	60	49	49	47	50	51	47	50	48	47	50	48	47	48	46	47
2191;A	1+980	176,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	51	50	49	52	49	49	50	48	49
2191;A	1+980	176,6	W	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	61	63	63	60	63	61	58	63	
2191;B	1+972	178,4	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	56	56	55	55	53	54	55	52	54	52	47	49
2191;B	1+972	178,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	60	60	59	59	56	58	59	55	58	56	50	51
2191;B	1+972	178,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	65	66	66	66	65	63	66	65	63	66	63	59	66	
2191;C	1+968	170,1	O	EG	WA	55	40	60	58	58	61	63	63	65	62	59	65	62	56	64	61	57	65
2191;C	1+968	170,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	65	65	66	64	61	66	64	59	64	63	59	66
2191;C	1+968	170,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	68	68	66	67	65	66	67	65	66	65	62	66
2191;D	1+975	163,7	N	EG	WA	55	40	60	54	54	52	62	62	61	53	55	61	52	52	58	52	55	
2191;D	1+975	163,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	63	63	62	62	57	61	62	55	58	60	55	61
2191;D	1+975	163,7	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	67	67	66	66	64	66	66	62	66	64	61	66
2191;E	1+981	168,0	W	EG	WA	55	40	60	55	55	58	54	55	58	54	54	58	54	53	58	55	54	56
2191;E	1+981	168,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	55	55	58	55	54	58	55	54	58	56	54	56
2191;E	1+981	168,0	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	63	62	63	63	61	63	62	59	65
2191;F	1+979	172,0	W	EG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	47	49	48	47	49	47	47	47	45	47
2191;F	1+979	172,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	48	52	52	48	51	50	48	51	49	48	49	47	48
2191;F	1+979	172,0	W	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	63	61	63	63	60	63	61	58	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 36																							
2192;B	1+922	188,3	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	69	69	67	68	66	67	68	65	67	66	63	67
2192;B	1+922	188,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	69	69	67	68	66	67	68	65	67	66	64	67
2192;B	1+922	188,3	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	69	69	67	68	67	67	68	65	67	66	64	67
2192;C	1+923	182,0	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	69	69	67	68	66	67	68	65	67	66	64	67
2192;C	1+923	182,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	69	69	67	68	66	67	68	65	67	66	64	67
2192;C	1+923	182,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	69	69	67	68	67	67	68	66	67	66	64	67
2192;D	1+930	181,5	N	EG	WA	55	40	60	66	66	67	69	69	68	68	66	68	68	64	67	66	64	68
2192;D	1+930	181,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	69	69	68	68	66	68	68	64	69	66	64	69
2192;D	1+930	181,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	69	69	67	68	66	67	68	65	67	66	64	67
2192;E	1+933	189,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	62	62	63	64	61	57	64	62	55	64	59	56	64
2192;E	1+933	189,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	64	64	65	64	63	59	64	63	57	64	61	58	64
2192;E	1+933	189,7	W	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	64	64	64	63	61	63	63	60	63	61	58	63
Eike-von-Repkow-Straße 37																							
2193;A	1+975	152,3	W	EG	WA	55	40	60	52	53	51	53	53	51	52	51	51	52	50	51	51	50	51
2193;A	1+975	152,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	53	52	54	53	51	54	52	51	52
2193;A	1+975	152,3	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	63	62	64	63	61	64	61	59	65
2193;B	1+966	156,2	S	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	53	52	58	53	52	58	53	46	49
2193;B	1+966	156,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	59	56	56	59	55	54	59	56	54	59	55	47	50
2193;B	1+966	156,2	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	65	65	64	64	62	64	64	61	64	62	59	64
2193;D	1+967	146,6	N	EG	WA	55	40	60	67	67	67	69	69	67	68	66	67	68	65	67	66	64	67
2193;D	1+967	146,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	69	69	67	68	67	67	68	65	67	66	64	67
2193;D	1+967	146,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	69	69	67	68	67	67	68	66	67	66	64	67
Eike-von-Repkow-Straße 38																							
2194;A	1+939	158,3	N	EG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	68	67	68	68	66	68	66	64	67
2194;A	1+939	158,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	68	67	68	68	66	68	66	64	67
2194;A	1+939	158,3	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	68	67	68	69	66	68	66	64	67
2194;B	1+941	168,5	W	EG	WA	55	40	60	49	49	48	61	61	63	59	50	61	60	48	48	59	48	61
2194;B	1+941	168,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	62	62	63	61	52	62	61	49	49	59	50	62
2194;B	1+941	168,5	W	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	64	64	64	63	62	63	64	60	63	63	58	63
2194;C	1+933	175,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	60	65	66	65	64	59	60	64	59	60	60	53	57
2194;C	1+933	175,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	62	60	66	66	65	64	60	60	65	60	60	60	54	57
2194;C	1+933	175,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	66	66	64	66	67	63	65	64	60	66
2194;D	1+931	164,9	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	69	69	67	68	66	67	68	65	67	66	64	67
2194;D	1+931	164,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	69	69	67	68	67	67	68	66	67	66	64	67
2194;D	1+931	164,9	O	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	69	69	67	68	67	67	69	66	67	66	64	67
Eike-von-Repkow-Straße 39																							
2195;B	1+951	154,5	S	EG	WA	55	40	60	63	64	65	62	62	65	62	62	65	62	60	64	57	57	66
2195;B	1+951	154,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	62	62	65	62	60	64	57	57	66
2195;B	1+951	154,5	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	67	66	63	67	63	61	67
2195;C	1+943	148,7	O	EG	WA	55	40	60	67	68	67	69	69	67	68	67	67	68	66	67	66	64	67
2195;C	1+943	148,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	69	69	67	68	67	67	69	66	67	66	64	67
2195;C	1+943	148,7	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	69	69	67	68	67	67	69	66	67	66	64	67
2195;D	1+952	144,8	N	EG	WA	55	40	60	67	67	67	69	69	67	68	66	67	68	65	67	66	64	67
2195;D	1+952	144,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	69	69	67	68	67	67	68	66	67	66	64	67
2195;D	1+952	144,8	N	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	69	69	67	68	67	67	68	66	67	66	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elimarstraße 3																							
2196;A	0+010	509,5	W	EG	MK	60	45	65	46	46	47	56	56	55	54	47	51	54	45	48	52	47	51
2196;A	0+010	509,5	W	1.OG	MK	60	45	65	49	50	51	57	58	56	56	50	54	56	49	52	54	49	54
2196;A	0+010	509,5	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	60	60	57	58	53	56	59	52	56	57	52	56
2196;A	0+010	509,5	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	60	61	57	57	61	56	57	58	55	57
2196;B	0+014	515,3	S	EG	MK	60	45	65	43	43	48	44	44	48	43	41	48	43	40	48	40	38	44
2196;B	0+014	515,3	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	50	45	45	50	44	43	50	45	42	50	42	40	47
2196;B	0+014	515,3	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	50	47	48	50	47	46	50	47	44	50	44	43	50
2196;B	0+014	515,3	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	50	52	48	50	52	47	48	50	46	50
2196;C	0+018	513,1	S	EG	MK	60	45	65	45	45	48	45	46	48	45	44	48	45	43	48	42	41	43
2196;C	0+018	513,1	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	50	47	48	50	47	47	50	47	46	50	44	43	47
2196;C	0+018	513,1	S	2.OG	MK	60	45	65	51	51	50	50	50	50	50	49	50	50	48	50	47	46	49
2196;C	0+018	513,1	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	48	53	53	49	51	48	49	52	47	48	49	45	49
2196;D	0+020	509,5	O	EG	MK	60	45	65	48	48	48	52	52	51	51	48	51	51	47	51	48	45	51
2196;D	0+020	509,5	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	54	55	53	53	50	53	54	49	53	51	47	53
2196;D	0+020	509,5	O	2.OG	MK	60	45	65	54	54	51	57	58	53	56	53	53	56	52	53	54	50	53
2196;D	0+020	509,5	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	50	53	53	50	51	48	50	52	47	50	49	45	50
2196;E	0+019	505,7	O	EG	MK	60	45	65	48	49	49	52	52	51	51	48	51	51	47	51	48	45	51
2196;E	0+019	505,7	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	54	55	53	53	50	53	53	50	53	51	47	53
2196;E	0+019	505,7	O	2.OG	MK	60	45	65	54	55	52	57	58	53	56	54	53	56	53	53	54	50	53
2196;E	0+019	505,7	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	49	53	53	49	51	48	49	52	47	49	49	45	49
2196;F	0+018	502,8	O	EG	MK	60	45	65	49	49	48	52	52	51	51	48	51	51	47	51	49	45	51
2196;F	0+018	502,8	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	54	55	53	53	50	53	53	49	53	51	48	53
2196;F	0+018	502,8	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	57	58	53	56	54	53	56	53	53	54	51	53
2196;F	0+018	502,8	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	49	52	53	49	51	48	49	52	47	49	49	45	49
2196;G	0+014	501,7	N	EG	MK	60	45	65	47	48	49	50	51	49	49	47	49	50	45	49	47	44	49
2196;G	0+014	501,7	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	54	54	52	53	50	52	53	49	52	51	48	52
2196;G	0+014	501,7	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	57	57	54	56	53	54	56	52	54	54	51	54
2196;G	0+014	501,7	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	61	61	58	60	56	56	60	55	55	57	54	56

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elimarstraße 5																							
2197;A	0+022	500,6	W	EG	MK	60	45	65	48	48	52	51	51	52	50	47	52	50	46	52	48	44	50
2197;A	0+022	500,6	W	1.OG	MK	60	45	65	50	51	53	54	54	53	53	50	53	53	49	53	51	47	53
2197;A	0+022	500,6	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	52	57	57	54	56	53	54	56	52	54	54	50	54
2197;A	0+022	500,6	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	61	61	58	59	56	56	60	55	54	57	54	56
2197;B	0+029	507,8	S	EG	MK	60	45	65	48	48	45	55	55	53	53	48	53	54	46	51	52	46	53
2197;B	0+029	507,8	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	48	57	58	55	56	50	55	56	49	53	54	49	55
2197;B	0+029	507,8	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	50	60	60	57	58	53	57	59	52	53	56	51	57
2197;B	0+029	507,8	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	48	53	54	53	51	48	53	52	47	48	50	45	53
2197;C	0+035	504,7	S	EG	MK	60	45	65	48	48	47	51	51	52	50	48	52	50	46	51	47	47	52
2197;C	0+035	504,7	S	1.OG	MK	60	45	65	50	51	49	53	53	54	52	50	53	52	49	53	50	49	53
2197;C	0+035	504,7	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	52	56	56	55	55	53	54	55	52	53	52	51	54
2197;C	0+035	504,7	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	46	52	53	49	51	48	49	52	47	48	49	45	49
2197;D	0+036	500,4	O	EG	MK	60	45	65	45	45	44	47	47	44	46	44	44	46	43	44	44	40	42
2197;D	0+036	500,4	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	46	49	49	46	48	46	46	48	45	46	46	42	46
2197;D	0+036	500,4	O	2.OG	MK	60	45	65	51	51	50	54	54	51	53	50	51	53	49	50	51	47	51
2197;D	0+036	500,4	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	50	52	53	50	51	48	50	51	47	50	49	45	50
2197;E	0+035	495,5	O	EG	MK	60	45	65	50	51	52	52	53	53	51	50	53	51	49	53	49	48	53
2197;E	0+035	495,5	O	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	54	55	54	54	52	54	54	51	54	51	50	54
2197;E	0+035	495,5	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	58	58	58	57	56	56	57	55	56	55	54	56
2197;E	0+035	495,5	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	53	54	55	54	53	52	54	54	51	54	52	50	53
2197;F	0+033	489,8	O	EG	MK	60	45	65	39	39	42	42	42	42	41	38	42	41	37	42	39	35	42
2197;F	0+033	489,8	O	1.OG	MK	60	45	65	39	40	45	42	42	45	41	39	45	41	38	45	39	36	45
2197;F	0+033	489,8	O	2.OG	MK	60	45	65	41	42	49	44	44	49	43	41	49	43	40	49	41	38	49
2197;F	0+033	489,8	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	52	52	53	52	51	48	52	52	47	52	49	46	52
2197;G	0+030	485,7	N	EG	MK	60	45	65	48	48	49	53	53	53	51	48	53	52	46	53	50	46	53
2197;G	0+030	485,7	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	51	55	56	54	54	50	54	54	49	54	52	48	54
2197;G	0+030	485,7	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	58	58	55	57	54	55	57	53	54	55	51	55
2197;G	0+030	485,7	N	3.OG	MK	60	45	65	56	57	54	61	61	58	59	56	56	60	55	54	57	54	56
2197;H	0+026	485,3	N	EG	MK	60	45	65	47	48	50	52	52	52	51	47	52	51	46	50	49	45	52
2197;H	0+026	485,3	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	51	55	55	54	54	50	54	54	48	51	52	48	54
2197;H	0+026	485,3	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	58	58	55	57	54	55	57	53	53	55	51	55
2197;H	0+026	485,3	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	61	61	58	59	56	56	60	55	54	57	54	56
2197;I	0+022	487,1	N	EG	MK	60	45	65	47	47	50	52	52	50	51	47	50	51	46	50	49	44	50
2197;I	0+022	487,1	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	52	55	55	52	54	49	52	54	48	52	52	47	52
2197;I	0+022	487,1	N	2.OG	MK	60	45	65	54	55	52	59	59	57	57	53	55	58	52	52	55	50	55
2197;I	0+022	487,1	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	61	61	58	59	56	56	60	55	54	57	53	56
2197;J	0+021	490,3	W	EG	MK	60	45	65	53	53	53	58	58	57	56	52	53	57	51	53	54	50	53
2197;J	0+021	490,3	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	59	59	58	58	54	55	58	52	55	55	51	54
2197;J	0+021	490,3	W	2.OG	MK	60	45	65	57	58	56	61	61	60	60	56	56	60	55	56	57	53	56
2197;J	0+021	490,3	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	61	58	59	56	56	60	55	55	57	54	56

Elimarstraße 7

2198;A	0+040	494,5	W	EG	MK	60	45	65	39	39	42	42	43	42	41	39	42	42	38	42	39	36	42
2198;A	0+040	494,5	W	1.OG	MK	60	45	65	42	42	45	45	46	45	44	41	45	44	40	45	42	38	45
2198;A	0+040	494,5	W	2.OG	MK	60	45	65	46	47	48	50	50	48	49	46	48	49	45	48	47	43	48
2198;A	0+040	494,5	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	61	61	58	59	56	56	60	55	54	57	54	56
2198;B	0+047	500,9	S	EG	MK	60	45	65	46	47	44	53	53	51	51	47	51	51	45	50	50	45	51
2198;B	0+047	500,9	S	1.OG	MK	60	45	65	49	50	48	55	55	53	53	49	53	54	48	52	52	47	53
2198;B	0+047	500,9	S	2.OG	MK	60	45	65	52	53	50	57	57	55	56	52	55	56	51	53	54	50	55
2198;B	0+047	500,9	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	49	51	48	49	52	47	48	49	46	49
2198;C	0+050	492,0	O	EG	MK	60	45	65	47	47	50	47	47	50	46	45	50	46	45	50	42	40	50
2198;C	0+050	492,0	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	51	48	48	51	48	47	51	48	47	51	43	41	51
2198;C	0+050	492,0	O	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	52	52	53	52	51	53	51	51	53	47	45	53
2198;C	0+050	492,0	O	3.OG	MK	60	45	65	48	49	54	53	53	54	51	48	54	52	47	54	49	46	54
2198;D	0+043	485,5	N	EG	MK	60	45	65	48	48	51	56	56	56	55	48	56	55	47	51	53	47	56
2198;D	0+043	485,5	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	53	58	59	57	57	50	57	57	49	53	55	49	57
2198;D	0+043	485,5	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	61	62	60	60	55	58	60	53	54	57	52	58
2198;D	0+043	485,5	N	3.OG	MK	60	45	65	56	57	54	60	61	58	59	56	56	60	55	56	57	54	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elimarstraße 9																							
2199;A	0+055	498,4	W	EG	MK	60	45	65	47	47	46	53	53	51	51	47	51	52	46	51	50	45	51
2199;A	0+055	498,4	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	56	56	53	54	50	53	54	49	53	52	48	53
2199;A	0+055	498,4	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	51	58	58	54	56	53	54	57	52	54	54	50	54
2199;A	0+055	498,4	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	61	61	57	59	56	56	60	55	54	57	54	56
2199;B	0+062	502,4	S	EG	MK	60	45	65	46	47	48	52	52	51	50	46	51	51	45	51	48	44	51
2199;B	0+062	502,4	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	50	55	55	53	53	49	53	54	48	53	51	47	53
2199;B	0+062	502,4	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	57	57	54	56	52	54	56	51	53	54	49	54
2199;B	0+062	502,4	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	48	53	53	49	52	48	49	52	47	49	49	46	49
2199;C	0+063	495,9	O	EG	MK	60	45	65	47	47	50	56	56	54	54	48	54	54	46	53	52	48	54
2199;C	0+063	495,9	O	1.OG	MK	60	45	65	48	49	51	57	57	55	55	50	54	56	48	53	54	49	54
2199;C	0+063	495,9	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	59	59	56	57	52	55	57	51	54	55	51	55
2199;C	0+063	495,9	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	60	60	57	59	55	57	59	54	56	56	53	57
2199;D	0+062	491,1	N	EG	MK	60	45	65	52	52	54	58	58	57	57	52	57	57	50	54	55	51	57
2199;D	0+062	491,1	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	60	60	58	59	54	58	59	52	55	57	52	58
2199;D	0+062	491,1	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	63	63	60	61	58	59	62	56	57	59	55	59
2199;D	0+062	491,1	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	60	62	59	59	62	57	58	59	56	59
2199;E	0+057	492,2	N	EG	MK	60	45	65	50	50	52	57	57	56	55	50	56	56	49	55	54	49	56
2199;E	0+057	492,2	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	53	59	59	57	57	52	57	58	51	56	55	51	57
2199;E	0+057	492,2	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	61	62	59	60	56	58	60	55	56	58	54	58
2199;E	0+057	492,2	N	3.OG	MK	60	45	65	56	57	54	61	61	58	59	56	57	60	55	56	57	54	57
Elisenstraße 1																							
2200;B	100+528	351,0	W	EG	MK	60	45	65	56	56	56	62	63	62	61	57	58	61	55	58	59	55	58
2200;B	100+528	351,0	W	1.OG	MK	60	45	65	59	59	58	66	66	66	64	60	61	64	58	60	62	58	61
2200;B	100+528	351,0	W	2.OG	MK	60	45	65	61	62	58	67	67	66	65	61	60	66	60	59	62	59	60
2200;B	100+528	351,0	W	3.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	67	65	65	61	60	65	60	59	62	59	60
2200;C	100+510	345,5	S	EG	MK	60	45	65	46	46	44	52	52	50	50	46	47	51	45	45	48	44	47
2200;C	100+510	345,5	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	48	56	56	56	55	50	54	55	48	52	53	49	53
2200;C	100+510	345,5	S	2.OG	MK	60	45	65	59	60	57	62	62	63	61	58	57	61	58	57	57	55	57
2200;C	100+510	345,5	S	3.OG	MK	60	45	65	62	63	59	66	66	66	65	62	60	65	61	59	62	59	60
Elisenstraße 2-10																							
2201;A	0+452	330,6	N	EG	MK	60	45	65	49	49	47	54	54	53	53	49	48	53	48	47	50	46	48
2201;A	0+452	330,6	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	56	56	55	55	51	51	55	50	50	52	49	51
2201;A	0+452	330,6	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	59	65	65	63	64	59	61	64	57	59	61	57	61
2201;B	100+487	337,0	NW	EG	MK	60	45	65	46	47	44	51	51	48	49	46	46	50	45	44	47	43	46
2201;B	100+487	337,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	45	53	54	51	52	49	49	52	47	47	50	46	49
2201;B	100+487	337,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	61	61	59	60	56	59	60	54	57	57	54	59
2201;C	100+490	339,0	NO	EG	MK	60	45	65	47	47	44	52	52	50	50	47	46	51	46	44	48	44	46
2201;C	100+490	339,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	49	50	47	54	54	52	53	49	49	53	48	47	50	47	49
2201;C	100+490	339,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	59	60	57	58	54	54	58	53	53	56	52	54
Elisenstraße 3																							
2202;A	0+449	324,9	S	EG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	49	50	46	45	50	45	45	47	44	46
2202;A	0+449	324,9	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	48	52	52	50	51	47	48	51	46	48	48	44	48
2202;A	0+449	324,9	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	48	55	55	53	54	50	50	54	49	48	51	48	50
2202;A	0+449	324,9	S	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	65	65	61	62	66	60	61	63	59	63
2202;B	0+447	316,0	NO	EG	MK	60	45	65	52	52	54	53	53	54	53	52	54	52	51	54	50	49	52
2202;B	0+447	316,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	54	54	54	54	54	54	53	54	53	52	54	50	49	52
2202;B	0+447	316,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	56	56	55	56	54	55	55	53	55	52	50	52
2202;B	0+447	316,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	64	61	63	59	59	63	58	58	60	57	59
2202;C	0+454	314,6	N	EG	MK	60	45	65	49	50	52	58	58	57	56	51	56	57	48	52	55	50	56
2202;C	0+454	314,6	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	60	60	60	59	52	58	59	50	52	57	51	58
2202;C	0+454	314,6	N	2.OG	MK	60	45	65	54	55	54	61	61	61	60	54	58	60	53	54	58	51	58
2202;C	0+454	314,6	N	3.OG	MK	60	45	65	58	59	56	64	65	63	63	58	61	63	57	56	61	56	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 1																							
2203;A	106+186	308,4	W	EG	WR	50	35	55	61	52	55	61	51	55	52	61	69	55	55	59	54	54	59
2203;A	106+186	308,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	62	59	68	61	59	61	68	73	61	61	63	61	61	63
2203;B	106+179	303,1	S	EG	WR	50	35	55	67	62	59	67	61	59	62	67	72	60	60	58	59	59	58
2203;B	106+179	303,1	S	1.OG	WR	50	35	55	70	64	62	70	63	62	63	70	72	61	62	59	60	61	59
2203;C	106+181	294,4	O	EG	WR	50	35	55	68	63	60	68	62	60	62	68	70	61	61	59	60	60	59
2203;C	106+181	294,4	O	1.OG	WR	50	35	55	71	65	62	70	63	62	64	70	73	63	63	62	62	62	62
2203;D	106+187	299,7	N	EG	WR	50	35	55	65	51	54	65	50	54	51	65	70	54	54	57	53	53	57
2203;D	106+187	299,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	61	58	69	60	58	60	69	73	61	61	62	60	60	62
Elritzenweg 2																							
2204;A	106+217	239,3	SW	EG	WR	50	35	55	68	63	59	68	61	59	62	68	73	60	60	58	59	59	58
2204;A	106+217	239,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	65	62	71	63	62	63	71	74	61	62	59	60	60	59
2204;B	106+219	234,2	SO	EG	WR	50	35	55	69	62	58	68	60	58	61	69	73	59	59	57	58	58	57
2204;B	106+219	234,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	65	62	72	63	62	64	72	76	62	62	59	61	61	59
2204;C	106+227	237,0	NO	EG	WR	50	35	55	66	51	53	66	50	53	51	66	74	53	53	57	53	53	57
2204;C	106+227	237,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	61	58	71	60	58	61	71	76	61	61	62	60	60	62
2204;D	106+226	243,4	NW	EG	WR	50	35	55	58	52	55	58	51	55	52	58	59	55	55	59	54	54	59
2204;D	106+226	243,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	62	59	68	61	59	61	68	71	61	61	62	60	60	62
Elritzenweg 3																							
2205;A	106+206	336,4	W	EG	WR	50	35	55	62	50	52	62	49	52	50	62	68	52	52	56	52	52	56
2205;A	106+206	336,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	61	58	68	60	58	61	68	71	61	61	60	60	60	61
2205;B	106+198	333,0	S	EG	WR	50	35	55	67	64	62	67	62	63	63	67	68	60	60	59	59	59	59
2205;B	106+198	333,0	S	1.OG	WR	50	35	55	70	65	62	69	63	62	64	69	72	61	61	59	60	60	59
2205;C	106+203	326,2	O	EG	WR	50	35	55	69	64	61	68	63	61	63	68	72	63	63	63	62	62	63
2205;C	106+203	326,2	O	1.OG	WR	50	35	55	71	65	62	70	64	62	64	70	73	63	63	63	62	62	63
2205;D	106+209	329,6	N	EG	WR	50	35	55	64	52	55	64	51	55	52	64	70	55	55	59	55	55	59
2205;D	106+209	329,6	N	1.OG	WR	50	35	55	69	61	58	69	60	58	60	69	72	60	60	61	59	59	61
Elritzenweg 4																							
2206;A	106+221	224,6	NW	EG	WR	50	35	55	64	54	58	64	54	58	54	64	71	58	58	62	58	58	62
2206;A	106+221	224,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	62	59	70	61	59	61	70	73	62	62	63	61	61	63
2206;B	106+214	221,3	SW	EG	WR	50	35	55	69	62	58	68	61	58	61	69	74	60	60	57	58	58	57
2206;B	106+214	221,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	64	62	72	63	62	63	72	75	61	62	58	60	60	58
2206;C	106+216	213,8	SO	EG	WR	50	35	55	68	62	58	68	60	58	61	68	71	59	59	57	57	58	57
2206;C	106+216	213,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	64	62	72	63	62	63	72	76	62	62	59	61	61	59
2206;D	106+223	217,1	NO	EG	WR	50	35	55	66	50	52	66	49	52	50	66	73	52	52	56	52	52	56
2206;D	106+223	217,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	61	59	71	60	59	61	71	76	60	61	62	60	60	62
Elritzenweg 5																							
2207;A	106+217	360,7	W	EG	WR	50	35	55	58	55	59	57	55	59	55	58	59	59	59	63	59	59	63
2207;A	106+217	360,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	62	59	66	60	59	61	66	68	61	62	63	61	61	63
2207;B	106+211	358,5	S	EG	WR	50	35	55	61	59	56	60	57	56	57	60	61	57	57	56	54	54	52
2207;B	106+211	358,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	63	61	68	62	61	62	68	69	61	61	58	60	60	58
2207;C	106+208	356,6	W	EG	WR	50	35	55	56	52	54	56	51	54	52	56	55	54	54	58	54	54	58
2207;C	106+208	356,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	63	60	67	62	60	62	67	68	62	62	59	60	60	59
2207;D	106+204	354,6	S	EG	WR	50	35	55	67	63	60	67	62	60	62	67	71	61	61	58	60	60	58
2207;D	106+204	354,6	S	1.OG	WR	50	35	55	70	65	62	69	64	62	64	69	71	63	63	62	62	62	62
2207;E	106+209	349,3	O	EG	WR	50	35	55	69	66	63	69	64	63	65	69	70	64	64	63	63	63	63
2207;E	106+209	349,3	O	1.OG	WR	50	35	55	71	67	64	71	66	64	66	71	72	64	65	63	63	64	63
2207;F	106+214	347,4	O	EG	WR	50	35	55	69	65	62	69	64	62	64	69	70	64	64	63	63	63	63
2207;F	106+214	347,4	O	1.OG	WR	50	35	55	71	67	64	71	66	64	66	71	72	64	65	63	63	64	63
2207;G	106+219	352,8	N	EG	WR	50	35	55	64	55	59	64	55	59	55	64	70	59	59	63	59	59	63
2207;G	106+219	352,8	N	1.OG	WR	50	35	55	69	61	59	69	60	59	61	69	72	61	61	63	61	61	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 6																							
2208;A	106+214	208,6	NW	EG	WR	50	35	55	66	55	59	66	55	59	55	66	73	58	58	63	58	58	63
2208;A	106+214	208,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	63	61	72	62	61	62	72	77	63	63	65	62	62	65
2208;B	106+208	208,2	SW	EG	WR	50	35	55	68	62	61	68	61	61	62	68	69	59	59	58	57	57	58
2208;B	106+208	208,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	65	63	72	63	63	64	72	76	61	61	59	60	60	59
2208;C	106+205	205,0	SW	EG	WR	50	35	55	69	64	61	69	62	61	63	69	73	61	61	58	59	59	58
2208;C	106+205	205,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	65	63	72	63	63	64	72	76	62	62	59	60	61	59
2208;D	106+205	200,6	SW	EG	WR	50	35	55	69	64	61	69	62	61	63	69	73	62	62	60	61	61	60
2208;D	106+205	200,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	65	63	72	64	63	64	72	76	63	63	63	62	62	63
2208;E	106+207	196,6	SO	EG	WR	50	35	55	70	66	63	70	64	63	65	70	74	63	64	60	62	62	60
2208;E	106+207	196,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	66	63	72	64	63	65	72	76	64	64	63	63	63	64
2208;F	106+214	196,6	NO	EG	WR	50	35	55	68	50	51	68	49	51	50	68	75	52	52	55	51	52	55
2208;F	106+214	196,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	62	59	72	60	59	61	72	77	60	60	62	60	60	62
2208;G	106+217	199,8	NO	EG	WR	50	35	55	68	50	51	68	49	51	50	68	74	55	55	60	55	55	60
2208;G	106+217	199,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	62	59	72	60	59	61	72	77	61	61	63	60	60	63
2208;H	106+218	204,2	NO	EG	WR	50	35	55	65	55	59	65	55	59	55	65	74	59	59	63	59	59	63
2208;H	106+218	204,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	62	59	71	61	59	61	71	77	61	61	63	61	61	63
Elritzenweg 7																							
2209;A	106+216	301,6	W	EG	WR	50	35	55	63	51	60	63	51	60	51	63	68	52	52	56	52	52	56
2209;A	106+216	301,6	W	1.OG	WR	50	35	55	69	62	62	68	60	62	61	68	71	61	61	62	60	60	62
2209;B	106+210	297,2	S	EG	WR	50	35	55	66	63	61	66	62	61	63	66	65	61	62	60	60	60	60
2209;B	106+210	297,2	S	1.OG	WR	50	35	55	70	65	62	69	63	62	64	69	71	63	63	63	62	62	63
2209;C	106+205	290,7	S	EG	WR	50	35	55	67	63	59	67	62	59	63	67	72	62	62	60	61	61	60
2209;C	106+205	290,7	S	1.OG	WR	50	35	55	70	65	62	70	63	62	64	70	72	63	63	63	62	62	63
2209;D	106+210	286,0	O	EG	WR	50	35	55	69	62	58	68	61	58	61	68	72	61	61	58	60	60	58
2209;D	106+210	286,0	O	1.OG	WR	50	35	55	71	64	61	71	63	61	63	71	74	63	63	63	62	62	63
2209;E	106+219	291,6	N	EG	WR	50	35	55	66	58	58	66	57	58	57	66	71	59	59	62	59	59	62
2209;E	106+219	291,6	N	1.OG	WR	50	35	55	70	63	61	70	62	61	62	70	74	63	63	65	62	63	65
Elritzenweg 8																							
2210;A	106+236	195,1	NW	EG	WR	50	35	55	64	51	53	64	50	53	51	64	74	53	53	57	53	53	57
2210;A	106+236	195,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	62	60	71	61	60	61	71	76	61	61	62	60	60	62
2210;B	106+227	193,7	SW	EG	WR	50	35	55	69	64	61	69	62	61	63	69	72	62	62	61	61	61	61
2210;B	106+227	193,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	65	64	73	64	64	64	73	76	61	62	58	60	60	58
2210;C	106+228	187,3	SO	EG	WR	50	35	55	69	60	59	69	59	59	60	69	74	58	58	55	56	56	55
2210;C	106+228	187,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	64	62	73	63	62	63	73	77	62	62	59	61	61	59
2210;D	106+231	183,9	SO	EG	WR	50	35	55	70	62	59	70	61	59	62	70	74	62	62	63	61	61	63
2210;D	106+231	183,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	65	62	73	63	62	64	73	77	63	63	63	62	62	63
2210;E	106+235	184,1	SO	EG	WR	50	35	55	70	59	59	70	58	59	57	70	77	54	54	57	54	54	57
2210;E	106+235	184,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	64	62	73	63	62	63	73	78	61	61	59	60	60	59
2210;F	106+239	185,0	NO	EG	WR	50	35	55	68	51	52	68	50	52	50	68	76	53	53	56	52	52	56
2210;F	106+239	185,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	62	59	72	60	59	61	73	77	61	61	62	60	60	62
2210;G	106+241	189,1	NO	EG	WR	50	35	55	68	50	51	68	49	51	49	68	75	51	51	55	51	51	55
2210;G	106+241	189,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	62	60	72	60	60	61	72	77	60	60	62	60	60	62
Elritzenweg 9																							
2211;A	106+229	336,8	W	EG	WR	50	35	55	58	55	59	58	55	59	55	58	59	59	59	63	58	58	63
2211;A	106+229	336,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	64	60	67	62	60	63	67	68	63	63	62	62	62	63
2211;B	106+221	331,8	S	EG	WR	50	35	55	66	58	55	66	57	55	58	66	71	56	56	54	54	54	53
2211;B	106+221	331,8	S	1.OG	WR	50	35	55	70	64	62	69	63	62	63	70	71	61	61	59	60	60	59
2211;C	106+224	323,0	O	EG	WR	50	35	55	68	63	59	68	62	59	63	68	72	62	62	62	61	62	62
2211;C	106+224	323,0	O	1.OG	WR	50	35	55	71	65	62	71	63	62	64	71	73	62	62	61	61	62	61
2211;D	106+231	326,0	N	EG	WR	50	35	55	65	57	54	65	55	54	56	65	71	56	56	58	56	56	58
2211;D	106+231	326,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	62	57	69	61	57	61	69	73	61	61	61	60	60	61
2211;E	106+233	332,4	N	EG	WR	50	35	55	67	61	59	66	60	59	61	66	70	61	61	63	60	60	63
2211;E	106+233	332,4	N	1.OG	WR	50	35	55	70	65	62	70	64	62	64	70	72	63	63	63	62	62	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 10A																							
2212;A	106+247	217,0	NW	EG	WR	50	35	55	65	58	59	65	57	59	57	65	70	59	59	63	59	59	63
2212;A	106+247	217,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	63	60	71	62	60	62	71	76	61	61	63	61	61	63
2212;B	106+241	215,4	SW	EG	WR	50	35	55	66	62	59	65	60	59	61	66	68	59	59	57	58	58	57
2212;B	106+241	215,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	65	62	71	63	62	63	71	77	61	62	59	60	60	59
2212;C	106+250	210,8	NO	EG	WR	50	35	55	69	63	60	69	61	60	62	69	75	60	60	59	59	60	59
2212;C	106+250	210,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	65	63	73	64	63	64	73	77	63	63	63	62	62	63
Elritzenweg 10B																							
2213;A	106+238	208,4	SW	EG	WR	50	35	55	68	61	58	67	60	58	61	67	71	60	60	59	59	60	60
2213;A	106+238	208,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	65	62	72	63	62	63	72	76	61	62	59	60	61	59
2213;B	106+241	203,4	SO	EG	WR	50	35	55	69	62	59	69	60	59	61	69	76	59	59	57	57	58	57
2213;B	106+241	203,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	65	63	73	63	63	64	73	76	62	62	59	61	61	59
2213;C	106+247	205,1	NO	EG	WR	50	35	55	69	61	58	68	60	58	60	68	76	61	61	59	60	60	59
2213;C	106+247	205,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	64	60	72	63	60	63	72	78	63	63	63	62	62	63
Elritzenweg 11																							
2214;A	106+235	288,2	W	EG	WR	50	35	55	65	57	61	65	57	61	57	65	70	61	65	61	61	65	65
2214;A	106+235	288,2	W	1.OG	WR	50	35	55	70	62	62	70	61	62	62	70	73	63	63	66	62	63	66
2214;B	106+230	284,6	S	EG	WR	50	35	55	68	63	59	68	61	59	62	68	72	61	61	58	60	60	58
2214;B	106+230	284,6	S	1.OG	WR	50	35	55	71	64	61	71	63	61	63	71	74	63	63	63	62	62	63
2214;C	106+232	278,2	O	EG	WR	50	35	55	69	63	61	69	62	61	63	69	72	63	63	65	62	62	65
2214;C	106+232	278,2	O	1.OG	WR	50	35	55	71	65	62	71	63	62	64	71	74	64	64	66	63	63	66
2214;D	106+238	281,8	N	EG	WR	50	35	55	66	55	59	66	55	59	55	66	72	59	59	63	59	59	63
2214;D	106+238	281,8	N	1.OG	WR	50	35	55	70	61	59	70	60	59	61	70	73	61	61	63	61	61	63
Elritzenweg 12																							
2215;A	106+254	238,4	W	EG	WR	50	35	55	64	63	60	64	62	60	62	64	65	61	62	61	61	61	61
2215;A	106+254	238,4	W	1.OG	WR	50	35	55	69	65	61	69	63	61	64	69	71	63	63	63	62	62	63
2215;B	106+246	231,5	SW	EG	WR	50	35	55	68	63	58	67	61	58	62	68	71	60	60	57	58	59	57
2215;B	106+246	231,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	65	62	71	63	62	63	71	73	61	61	59	60	60	59
2215;C	106+247	226,1	O	EG	WR	50	35	55	68	61	58	68	60	58	61	68	72	59	59	56	57	58	56
2215;C	106+247	226,1	O	1.OG	WR	50	35	55	72	65	63	72	63	63	64	72	75	62	62	60	61	61	60
2215;D	106+252	224,5	O	EG	WR	50	35	55	70	63	59	69	62	59	62	69	76	62	62	63	61	61	63
2215;D	106+252	224,5	O	1.OG	WR	50	35	55	73	65	62	72	63	62	64	72	77	63	63	63	62	62	63
2215;E	106+258	226,2	O	EG	WR	50	35	55	68	56	59	68	55	59	56	68	73	59	59	63	59	59	63
2215;E	106+258	226,2	O	1.OG	WR	50	35	55	72	63	60	72	62	60	62	72	76	62	62	64	62	62	64
2215;F	106+258	231,6	NW	EG	WR	50	35	55	63	53	57	63	53	57	53	63	69	57	57	61	57	57	61
2215;F	106+258	231,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	61	59	69	60	59	61	69	74	61	61	63	61	61	63
Elritzenweg 12A																							
2216;A	106+280	211,7	W	EG	WA	55	40	60	59	53	51	59	52	51	52	59	60	51	51	51	51	51	51
2216;A	106+280	211,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	63	60	69	61	60	62	70	73	61	61	60	60	60	60
2216;B	106+275	205,3	S	EG	WA	55	40	60	69	63	61	69	62	61	62	69	76	60	60	58	59	59	58
2216;B	106+275	205,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	65	64	72	64	64	64	72	76	62	62	60	61	61	60
2216;C	106+281	196,5	O	EG	WA	55	40	60	69	63	59	69	62	59	63	69	70	62	62	60	61	61	60
2216;C	106+281	196,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	65	62	73	64	62	65	73	77	64	64	63	63	63	63
2216;D	106+285	205,3	N	EG	WA	55	40	60	68	59	57	68	58	57	59	68	77	58	58	59	57	57	59
2216;D	106+285	205,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	65	63	72	63	63	64	72	77	63	63	62	62	62	62
Elritzenweg 12B																							
2217;A	106+301	233,2	W	EG	WA	55	40	60	58	50	47	58	48	47	49	58	58	49	49	49	48	48	49
2217;A	106+301	233,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	62	59	69	61	59	62	69	72	61	61	60	60	60	60
2217;B	106+296	227,6	S	EG	WA	55	40	60	68	63	60	68	62	60	62	68	72	60	60	57	59	59	57
2217;B	106+296	227,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	65	64	72	64	64	64	72	76	62	62	59	61	61	59
2217;C	106+301	221,9	O	EG	WA	55	40	60	69	65	63	69	64	63	64	69	70	63	63	60	61	61	60
2217;C	106+301	221,9	O	1.OG	WA	55	40	60	72	67	65	72	65	65	66	72	76	64	64	62	63	63	62
2217;D	106+306	227,4	N	EG	WA	55	40	60	67	57	54	67	56	54	57	67	75	56	57	58	55	55	58
2217;D	106+306	227,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	64	62	71	63	62	63	72	76	62	62	61	61	61	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 12C																							
2218;A	106+300	205,5	W	EG	WA	55	40	60	63	53	49	63	52	49	52	63	71	51	51	49	51	51	49
2218;A	106+300	205,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	63	61	71	62	61	62	71	77	61	61	60	60	60	60
2218;B	106+293	199,8	S	EG	WA	55	40	60	68	56	54	68	54	54	55	68	77	53	53	50	51	52	50
2218;B	106+293	199,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	64	61	72	62	61	63	72	78	61	61	58	60	60	58
2218;C	106+300	194,1	O	EG	WA	55	40	60	70	62	60	70	61	60	62	70	76	60	60	56	59	59	56
2218;C	106+300	194,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	64	62	73	63	62	63	73	78	62	62	62	62	62	62
2218;D	106+306	199,8	N	EG	WA	55	40	60	68	52	55	68	52	55	52	68	77	55	55	59	55	55	59
2218;D	106+306	199,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	61	59	72	60	59	61	72	78	61	61	63	60	60	63
Elritzenweg 12D																							
2219;A	106+280	185,5	W	EG	WA	55	40	60	62	52	48	62	51	48	51	62	70	50	50	49	50	50	49
2219;A	106+280	185,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	63	60	71	62	60	62	71	78	61	61	60	60	60	60
2219;B	106+275	181,0	S	EG	WA	55	40	60	70	63	61	70	62	61	62	70	77	60	60	57	59	59	57
2219;B	106+275	181,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	64	62	73	63	62	63	73	77	61	61	59	60	60	59
2219;C	106+280	176,3	O	EG	WA	55	40	60	71	64	61	71	63	61	63	71	76	62	62	63	61	62	63
2219;C	106+280	176,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	65	62	74	63	62	64	74	79	63	63	64	62	62	64
2219;D	106+286	180,8	N	EG	WA	55	40	60	68	55	60	68	55	60	56	68	78	59	59	64	59	59	64
2219;D	106+286	180,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	61	60	72	60	60	61	72	79	62	62	64	61	61	64
Elritzenweg 13																							
2220;A	106+239	306,1	W	EG	WR	50	35	55	66	60	59	66	59	59	60	66	71	61	61	63	60	60	63
2220;A	106+239	306,1	W	1.OG	WR	50	35	55	70	64	59	70	62	59	63	70	73	63	63	63	62	62	63
2220;B	106+234	305,8	S	EG	WR	50	35	55	68	63	60	68	62	60	62	68	71	60	60	59	59	60	59
2220;B	106+234	305,8	S	1.OG	WR	50	35	55	72	65	63	72	64	63	64	72	73	62	62	61	61	62	61
2220;C	106+232	300,7	S	EG	WR	50	35	55	68	57	53	68	56	53	57	68	71	55	55	53	53	54	53
2220;C	106+232	300,7	S	1.OG	WR	50	35	55	71	63	61	71	62	61	62	71	74	61	61	58	60	60	58
2220;D	106+233	295,0	O	EG	WR	50	35	55	68	60	58	68	59	58	59	68	71	58	58	58	57	57	58
2220;D	106+233	295,0	O	1.OG	WR	50	35	55	71	64	61	71	62	61	63	71	74	62	62	61	61	61	61
2220;E	106+238	293,2	O	EG	WR	50	35	55	67	61	58	67	60	58	61	67	71	61	61	62	60	60	62
2220;E	106+238	293,2	O	1.OG	WR	50	35	55	71	64	61	71	63	61	63	71	74	63	63	63	62	62	63
2220;F	106+242	296,6	N	EG	WR	50	35	55	66	54	58	66	54	58	54	66	72	58	58	62	58	58	62
2220;F	106+242	296,6	N	1.OG	WR	50	35	55	70	61	59	70	60	59	60	70	73	61	61	63	60	61	63
2220;G	106+243	302,5	N	EG	WR	50	35	55	65	54	58	65	54	58	54	65	73	58	58	62	58	58	62
2220;G	106+243	302,5	N	1.OG	WR	50	35	55	70	61	59	69	60	59	61	69	73	61	61	63	61	61	63
Elritzenweg 14																							
2221;A	106+301	278,5	SW	EG	WR	50	35	55	68	64	61	68	62	61	63	68	70	60	58	59	59	58	58
2221;A	106+301	278,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	64	61	71	62	61	63	71	73	61	61	58	60	60	58
2221;B	106+304	272,9	SO	EG	WR	50	35	55	70	64	61	70	62	61	63	70	74	60	60	58	59	59	58
2221;B	106+304	272,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	64	61	72	63	61	63	72	75	62	62	60	61	61	60
2221;C	106+310	273,8	NO	EG	WR	50	35	55	67	52	56	67	52	56	52	67	75	56	56	60	56	56	60
2221;C	106+310	273,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	61	59	70	60	59	61	70	75	61	61	63	60	61	63
2221;D	106+312	278,7	NO	EG	WR	50	35	55	67	49	50	67	48	50	48	67	74	50	50	54	50	50	54
2221;D	106+312	278,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	61	58	70	60	58	60	70	75	60	60	62	59	60	62
2221;E	106+310	282,1	NW	EG	WR	50	35	55	60	49	51	60	49	51	49	60	68	51	51	55	51	51	55
2221;E	106+310	282,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	61	58	68	60	58	61	68	72	61	61	62	60	60	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 15																							
2222;A	106+250	327,4	W	EG	WR	50	35	55	58	54	58	57	54	58	54	58	58	58	62	58	58	62	62
2222;A	106+250	327,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	62	59	66	60	59	61	67	69	61	62	63	61	61	63
2222;B	106+245	326,1	S	EG	WR	50	35	55	58	54	54	58	53	54	53	58	56	55	55	58	55	55	58
2222;B	106+245	326,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	62	59	67	61	59	62	67	69	60	60	58	59	59	58
2222;C	106+242	325,0	W	EG	WR	50	35	55	57	53	57	57	53	57	53	57	57	57	57	61	57	57	61
2222;C	106+242	325,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	61	57	66	60	57	61	67	68	60	60	59	59	59	59
2222;D	106+238	322,1	S	EG	WR	50	35	55	67	63	60	67	62	60	62	67	70	61	61	58	60	60	58
2222;D	106+238	322,1	S	1.OG	WR	50	35	55	70	64	62	70	63	62	63	70	71	61	61	59	60	60	59
2222;E	106+244	315,3	O	EG	WR	50	35	55	69	64	63	68	62	63	63	68	74	62	63	63	62	62	63
2222;E	106+244	315,3	O	1.OG	WR	50	35	55	71	65	64	71	63	64	64	71	73	63	63	63	62	62	63
2222;F	106+250	315,3	N	EG	WR	50	35	55	69	55	59	69	55	59	55	69	75	59	59	63	59	59	63
2222;F	106+250	315,3	N	1.OG	WR	50	35	55	72	61	59	71	60	59	60	71	76	61	61	63	61	61	63
2222;G	106+251	316,0	O	EG	WR	50	35	55	68	58	62	68	57	62	58	68	73	62	62	66	61	61	66
2222;G	106+251	316,0	O	1.OG	WR	50	35	55	71	63	62	70	62	62	62	71	74	63	63	66	63	63	66
2222;H	106+254	318,9	N	EG	WR	50	35	55	67	55	59	67	55	59	55	67	72	59	59	63	59	59	63
2222;H	106+254	318,9	N	1.OG	WR	50	35	55	69	61	59	69	60	59	60	69	73	61	61	63	61	61	63
2222;I	106+254	323,1	W	EG	WR	50	35	55	59	57	62	59	57	62	57	59	62	61	61	66	61	61	66
2222;I	106+254	323,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	62	62	67	61	62	62	67	69	63	63	66	63	63	66
2222;J	106+253	324,2	N	EG	WR	50	35	55	58	55	59	58	55	59	55	58	59	59	59	63	59	59	63
2222;J	106+253	324,2	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	59	67	60	59	61	67	70	61	61	63	61	61	63
Elritzenweg 16																							
2223;A	106+328	283,0	NW	EG	WR	50	35	55	64	60	60	63	59	60	59	64	63	60	60	64	60	60	64
2223;A	106+328	283,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	63	62	68	62	62	62	69	72	62	62	64	61	61	64
2223;B	106+323	282,9	SW	EG	WR	50	35	55	65	56	52	65	55	52	56	65	71	54	54	51	52	53	51
2223;B	106+323	282,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	63	60	70	61	60	62	70	73	61	61	58	60	60	58
2223;C	106+320	279,7	SW	EG	WR	50	35	55	67	55	51	67	54	51	54	67	72	53	53	50	51	51	50
2223;C	106+320	279,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	63	60	71	61	60	62	71	73	61	61	58	59	60	58
2223;D	106+319	275,5	SW	EG	WR	50	35	55	68	56	53	68	55	53	56	68	72	56	56	57	55	55	57
2223;D	106+319	275,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	63	60	71	61	60	62	71	73	61	61	58	59	60	58
2223;E	106+323	271,2	SO	EG	WR	50	35	55	70	64	61	70	62	61	62	70	75	60	60	58	59	59	58
2223;E	106+323	271,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	64	61	72	63	61	63	72	75	62	62	61	61	61	61
2223;F	106+329	271,8	NO	EG	WR	50	35	55	67	51	54	67	51	54	51	67	75	54	54	58	54	54	58
2223;F	106+329	271,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	61	60	70	60	60	61	70	75	62	62	64	61	61	64
2223;G	106+331	277,2	NO	EG	WR	50	35	55	66	51	54	66	51	54	51	66	74	54	54	58	54	54	58
2223;G	106+331	277,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	61	60	70	60	60	61	70	75	62	62	64	61	61	64
Elritzenweg 17																							
2224;A	106+327	314,2	NW	EG	WR	50	35	55	60	56	60	60	56	60	56	61	66	60	60	64	60	60	64
2224;A	106+327	314,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	61	60	67	60	60	61	67	70	62	62	64	61	61	64
2224;B	106+321	314,1	SW	EG	WR	50	35	55	67	63	60	67	62	60	62	67	70	60	60	58	59	59	58
2224;B	106+321	314,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	70	62	61	63	70	72	61	61	58	60	60	58
2224;C	106+319	311,0	SW	EG	WR	50	35	55	68	63	60	68	62	60	62	68	70	60	60	57	59	59	57
2224;C	106+319	311,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	70	62	61	63	70	73	61	61	58	60	60	58
2224;D	106+318	307,1	SW	EG	WR	50	35	55	68	63	60	68	62	60	62	68	70	60	60	57	59	59	57
2224;D	106+318	307,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	70	62	61	63	70	73	61	61	58	60	60	58
2224;E	106+321	302,9	SO	EG	WR	50	35	55	69	63	61	68	62	61	62	68	72	60	60	57	59	59	57
2224;E	106+321	302,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	64	61	71	62	61	63	71	74	62	62	61	61	61	61
2224;F	106+327	303,1	NO	EG	WR	50	35	55	64	49	51	64	48	51	49	64	69	51	51	55	51	51	55
2224;F	106+327	303,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	61	58	69	59	58	60	69	74	60	60	62	60	60	62
2224;G	106+329	306,1	NO	EG	WR	50	35	55	64	49	50	64	48	50	49	64	70	51	51	54	51	51	54
2224;G	106+329	306,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	61	58	69	59	58	60	69	74	60	60	62	60	60	62
2224;H	106+330	309,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	55	52	62	54	52	54	62	71	54	54	55	55	55	55
2224;H	106+330	309,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	61	58	68	60	58	61	68	74	61	61	62	61	61	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 18																							
2225;A	106+343	276,3	NW	EG	WR	50	35	55	59	56	60	59	56	60	56	59	60	60	60	64	60	60	64
2225;A	106+343	276,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	61	60	67	60	60	61	67	70	62	62	64	61	61	64
2225;B	106+337	274,7	SW	EG	WR	50	35	55	66	54	52	66	53	52	54	66	70	54	54	56	53	54	56
2225;B	106+337	274,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	63	60	70	62	60	62	70	73	62	62	63	61	61	63
2225;C	106+334	269,8	SW	EG	WR	50	35	55	68	63	61	68	62	61	62	68	70	60	61	58	59	59	58
2225;C	106+334	269,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	64	61	71	63	61	63	71	74	62	63	63	62	62	63
2225;D	106+337	265,2	SO	EG	WR	50	35	55	70	64	61	70	62	61	63	70	74	62	62	61	61	62	62
2225;D	106+337	265,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	65	63	72	63	63	64	72	75	64	64	67	64	64	67
2225;E	106+344	268,9	NO	EG	WR	50	35	55	68	63	59	68	61	59	62	68	73	60	60	59	59	60	59
2225;E	106+344	268,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	65	61	70	64	61	64	70	74	64	64	65	63	63	65
Elritzenweg 19																							
2226;A	106+342	306,7	NW	EG	WR	50	35	55	58	55	59	58	55	59	55	58	59	59	59	63	59	59	63
2226;A	106+342	306,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	61	60	66	60	60	61	66	69	62	62	64	61	61	64
2226;B	106+338	303,3	SW	EG	WR	50	35	55	67	63	60	66	62	60	62	67	66	60	61	58	59	59	58
2226;B	106+338	303,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	64	61	69	63	61	63	69	72	63	63	64	62	62	64
2226;C	106+337	297,8	SO	EG	WR	50	35	55	68	63	61	67	62	61	62	67	71	60	60	58	59	59	58
2226;C	106+337	297,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	70	62	61	63	70	74	61	61	60	60	60	60
2226;D	106+340	295,5	SO	EG	WR	50	35	55	67	63	60	67	62	60	62	67	70	60	61	58	59	60	58
2226;D	106+340	295,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	64	60	70	63	60	63	70	73	63	63	64	62	62	64
2226;E	106+344	294,5	SO	EG	WR	50	35	55	67	62	58	67	61	58	61	67	70	60	60	58	59	59	58
2226;E	106+344	294,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	64	60	70	63	60	63	70	72	63	63	64	62	62	64
2226;F	106+347	295,1	NO	EG	WR	50	35	55	64	52	55	64	51	55	52	64	71	55	55	59	55	55	59
2226;F	106+347	295,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	61	60	69	60	60	61	69	72	62	62	64	61	61	64
2226;G	106+349	299,2	NO	EG	WR	50	35	55	65	60	56	65	59	56	59	65	72	60	60	59	59	59	59
2226;G	106+349	299,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	63	60	69	62	60	62	69	73	63	63	64	62	63	64
2226;H	106+348	303,6	NW	EG	WR	50	35	55	56	50	53	56	50	53	50	56	57	53	53	57	53	53	57
2226;H	106+348	303,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	61	60	66	60	60	61	66	69	62	62	64	61	61	64
2226;I	106+345	305,7	NW	EG	WR	50	35	55	58	55	59	58	55	59	55	58	59	59	59	63	59	59	63
2226;I	106+345	305,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	61	60	66	60	60	61	66	69	62	62	64	61	61	64
Elritzenweg 20A																							
2227;A	106+354	268,7	NW	EG	WR	50	35	55	60	55	59	60	55	59	55	60	67	59	59	63	59	59	63
2227;A	106+354	268,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	62	61	67	61	61	61	67	71	62	62	65	62	62	65
2227;B	106+350	264,6	SW	EG	WR	50	35	55	68	63	60	67	62	60	62	68	69	61	61	58	60	60	58
2227;B	106+350	264,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	64	61	70	63	61	63	71	72	63	63	65	63	63	65
2227;C	106+352	254,8	SO	EG	WR	50	35	55	69	64	61	69	62	61	63	69	73	61	61	57	59	60	57
2227;C	106+352	254,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	65	63	71	64	63	64	72	75	62	63	62	62	62	62
Elritzenweg 20B																							
2228;A	106+354	253,9	SO	EG	WR	50	35	55	69	63	60	69	62	60	62	69	73	61	61	57	60	60	57
2228;A	106+354	253,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	64	61	71	63	61	63	71	75	62	62	63	62	62	63
2228;B	106+363	258,2	NO	EG	WR	50	35	55	67	56	55	67	55	55	55	67	75	56	56	59	57	57	59
2228;B	106+363	258,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	62	62	70	61	62	61	70	75	63	63	66	63	63	66
2228;C	106+364	264,0	NW	EG	WR	50	35	55	64	56	61	63	56	61	57	64	72	60	60	65	60	60	65
2228;C	106+364	264,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	63	61	68	62	61	63	68	74	63	63	65	62	62	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 21																							
2229;A	106+357	286,4	SO	EG	WR	50	35	55	66	60	56	65	59	56	59	65	70	59	59	57	58	58	57
2229;A	106+357	286,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	63	61	69	62	61	63	69	72	63	63	65	62	62	65
2229;B	106+361	286,1	SO	EG	WR	50	35	55	66	60	57	66	58	57	59	66	72	58	58	56	57	57	56
2229;B	106+361	286,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	63	61	69	62	61	63	69	72	63	63	64	62	62	64
2229;C	106+366	289,7	NO	EG	WR	50	35	55	63	52	55	63	51	55	52	63	72	55	55	59	55	55	59
2229;C	106+366	289,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	61	62	68	61	62	61	68	72	63	63	66	62	62	66
2229;D	106+366	295,1	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	60	58	56	60	56	58	60	60	60	64	60	60	64
2229;D	106+366	295,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	62	63	67	61	63	62	67	69	64	64	67	63	63	67
2229;E	106+363	299,6	NW	EG	WR	50	35	55	57	54	58	57	54	58	54	57	58	58	58	62	58	58	62
2229;E	106+363	299,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	61	60	66	60	60	61	66	69	62	62	65	61	61	65
2229;F	106+358	298,7	NW	EG	WR	50	35	55	55	47	45	55	46	45	46	55	56	47	47	49	46	46	49
2229;F	106+358	298,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	60	57	66	59	57	60	66	69	60	60	59	59	60	60
2229;G	106+354	295,2	SW	EG	WR	50	35	55	65	62	58	65	61	58	61	65	65	60	60	57	59	59	57
2229;G	106+354	295,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	64	60	69	62	60	63	69	71	62	62	63	62	62	63
2229;H	106+354	289,7	SO	EG	WR	50	35	55	66	61	56	66	59	56	60	66	71	59	59	55	57	57	55
2229;H	106+354	289,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	63	60	69	62	60	62	69	74	61	60	60	60	60	60
Elritzenweg 22																							
2230;A	106+371	257,9	SW	EG	WR	50	35	55	67	58	60	67	57	60	58	67	71	60	60	64	60	60	64
2230;A	106+371	257,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	63	61	70	62	61	63	70	73	63	63	65	62	62	65
2230;B	106+369	253,4	SW	EG	WR	50	35	55	69	63	61	68	62	61	62	68	72	60	61	57	59	59	57
2230;B	106+369	253,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	64	62	70	63	62	63	71	74	63	63	64	62	62	64
2230;C	106+372	245,1	SO	EG	WR	50	35	55	69	63	60	69	62	60	62	69	74	61	61	60	60	60	60
2230;C	106+372	245,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	65	63	71	63	63	64	71	75	63	63	65	63	63	65
2230;D	106+374	258,9	NW	EG	WR	50	35	55	63	47	45	63	46	45	46	63	69	47	47	49	46	46	49
2230;D	106+374	258,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	61	57	67	59	57	60	67	71	60	60	60	59	59	60
Elritzenweg 23A																							
2231;A	106+371	286,3	SW	EG	WR	50	35	55	65	61	57	65	60	57	60	65	69	60	60	58	59	59	58
2231;A	106+371	286,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	64	61	69	63	61	63	69	71	63	63	65	63	63	65
2231;B	106+370	282,6	SW	EG	WR	50	35	55	66	60	56	66	59	56	60	66	72	59	59	58	58	58	58
2231;B	106+370	282,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	69	62	61	63	69	73	63	63	65	63	63	65
2231;C	106+372	279,0	SO	EG	WR	50	35	55	66	60	56	66	59	56	59	66	73	58	58	55	57	57	55
2231;C	106+372	279,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	63	60	69	62	60	62	69	74	62	62	62	61	61	62
2231;E	106+379	289,1	NW	EG	WR	50	35	55	55	48	48	55	47	48	47	55	56	49	49	52	48	48	52
2231;E	106+379	289,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	60	58	66	59	58	60	66	69	60	60	62	59	59	62
Elritzenweg 23B																							
2232;A	106+382	288,5	NW	EG	WR	50	35	55	55	47	45	55	46	45	47	55	56	51	51	56	51	51	56
2232;A	106+382	288,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	60	57	66	59	57	60	66	69	60	61	63	60	60	63
2232;C	106+379	276,5	SO	EG	WR	50	35	55	66	61	57	66	60	57	61	66	70	60	61	61	60	60	61
2232;C	106+379	276,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	64	61	69	63	61	63	69	73	63	63	65	63	63	65
2232;D	106+384	278,3	NO	EG	WR	50	35	55	62	50	53	62	49	53	50	62	69	52	52	56	52	52	56
2232;D	106+384	278,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	61	60	68	60	60	60	68	73	61	61	64	61	61	64
2232;E	106+386	283,2	NO	EG	WR	50	35	55	62	49	51	62	48	51	49	62	68	51	51	55	51	51	55
2232;E	106+386	283,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	60	59	68	59	59	60	68	73	60	61	63	60	60	63
Elritzenweg 24																							
2233;A	106+374	244,3	SO	EG	WR	50	35	55	69	63	60	69	62	60	62	69	74	61	62	61	61	61	61
2233;A	106+374	244,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	64	62	71	63	62	63	71	75	64	64	66	63	63	66
2233;B	106+383	248,5	NO	EG	WR	50	35	55	68	63	59	68	61	59	62	68	75	62	62	63	61	61	63
2233;B	106+383	248,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	65	62	71	63	62	64	71	75	64	64	66	63	63	66
2233;C	106+384	254,4	NW	EG	WR	50	35	55	63	56	61	63	56	61	57	63	71	60	60	65	60	60	65
2233;C	106+384	254,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	61	61	68	61	61	61	68	73	62	62	65	62	62	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 25A																							
2234;B	106+395	281,5	SO	EG	WR	50	35	55	66	59	54	66	57	54	58	66	73	56	57	54	55	55	54
2234;B	106+395	281,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	65	62	70	64	62	64	70	73	63	63	60	62	62	60
2234;C	106+394	278,6	SW	EG	WR	50	35	55	66	58	58	66	57	58	58	66	70	57	57	58	56	56	58
2234;C	106+394	278,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	63	60	70	62	60	62	70	74	62	62	64	62	62	64
2234;D	106+397	273,1	SO	EG	WR	50	35	55	67	61	57	66	60	57	60	66	72	59	59	56	57	57	56
2234;D	106+397	273,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	63	60	69	62	60	62	69	74	61	61	61	61	61	61
2234;E	106+404	274,8	NO	EG	WR	50	35	55	65	61	56	65	59	56	60	65	73	58	59	55	57	57	55
2234;E	106+404	274,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	64	61	69	63	61	63	69	73	62	62	62	61	62	62
Elritzenweg 25B																							
2235;A	106+398	286,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	56	52	60	55	52	56	60	59	54	54	51	53	53	51
2235;A	106+398	286,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	64	61	68	62	61	63	68	72	61	62	59	60	60	59
2235;B	106+396	284,4	NW	EG	WR	50	35	55	55	48	45	55	47	45	47	55	57	48	48	49	47	47	49
2235;B	106+396	284,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	62	57	66	61	57	61	66	70	61	61	60	60	60	60
2235;D	106+407	281,6	NO	EG	WR	50	35	55	65	57	54	64	56	54	56	65	72	56	57	58	56	56	58
2235;D	106+407	281,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	69	63	61	63	70	73	63	63	65	63	63	65
2235;E	106+404	287,6	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	60	58	55	60	56	58	60	59	59	64	59	59	64
2235;E	106+404	287,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	63	61	67	62	61	63	67	70	63	63	65	62	62	65
Elritzenweg 26A																							
2236;A	106+397	247,0	NW	EG	WR	50	35	55	63	56	61	63	56	61	56	63	68	60	60	65	60	60	65
2236;A	106+397	247,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	62	61	68	61	61	61	68	74	62	62	65	62	62	65
2236;B	106+390	245,3	SW	EG	WR	50	35	55	68	63	60	68	61	60	62	68	71	60	60	57	59	59	57
2236;B	106+390	245,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	64	62	70	63	62	63	70	74	63	63	64	62	62	64
2236;C	106+399	240,9	NO	EG	WR	50	35	55	67	57	54	67	56	54	56	67	74	57	57	58	56	56	58
2236;C	106+399	240,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	64	61	71	63	61	64	71	75	63	64	65	63	63	65
Elritzenweg 26B																							
2237;A	106+387	238,5	SW	EG	WR	50	35	55	68	63	60	68	61	60	62	68	71	59	60	57	58	58	57
2237;A	106+387	238,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	63	61	70	62	61	62	70	74	61	61	59	60	60	59
2237;B	106+390	232,5	SO	EG	WR	50	35	55	70	63	60	69	61	60	62	69	74	59	60	57	58	58	57
2237;B	106+390	232,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	63	61	71	62	61	62	71	75	61	61	61	61	61	61
2237;C	106+396	234,1	NO	EG	WR	50	35	55	66	51	54	66	50	54	51	66	74	54	54	58	54	54	58
2237;C	106+396	234,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	61	61	69	60	61	61	69	74	62	62	65	62	62	65
Elritzenweg 27																							
2238;A	106+408	261,9	SO	EG	WR	50	35	55	66	61	58	66	60	58	60	66	70	61	61	62	60	60	62
2238;A	106+408	261,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	63	61	69	62	61	63	69	73	63	63	65	62	62	65
2238;B	106+412	262,4	NO	EG	WR	50	35	55	66	56	61	66	56	61	57	66	73	60	60	65	60	60	65
2238;B	106+412	262,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	61	61	70	60	61	61	70	75	62	62	65	62	62	65
2238;C	106+417	265,9	NO	EG	WR	50	35	55	64	56	60	64	56	60	56	65	73	60	60	64	60	60	64
2238;C	106+417	265,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	61	61	68	60	61	61	68	73	62	62	65	62	62	65
2238;D	106+416	270,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	56	61	60	56	61	56	60	61	60	60	65	60	60	65
2238;D	106+416	270,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	62	63	68	61	63	62	68	70	64	64	67	63	63	67
2238;F	106+408	268,3	SW	EG	WR	50	35	55	66	62	57	65	60	57	61	66	69	60	60	57	58	59	57
2238;F	106+408	268,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	63	60	69	61	60	62	69	71	61	61	59	60	60	59
Elritzenweg 27A																							
2239;B	106+415	272,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	54	58	60	54	58	54	60	61	58	58	62	58	58	62
2239;B	106+415	272,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	61	61	68	60	61	60	68	73	62	62	65	61	61	65
2239;C	106+416	272,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	54	58	59	54	58	54	59	60	58	58	62	58	58	62
2239;C	106+416	272,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	62	62	67	61	62	62	67	71	63	63	66	63	63	66
2239;D	106+420	275,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	54	58	63	53	58	54	63	73	57	57	62	57	57	62
2239;D	106+420	275,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	61	61	68	60	61	60	68	73	62	62	65	61	61	65
2239;E	106+417	281,5	NW	EG	WR	50	35	55	57	54	58	57	54	58	54	57	58	58	58	62	58	58	62
2239;E	106+417	281,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	61	61	66	60	61	61	66	70	62	62	65	61	61	65
2239;F	106+411	278,2	SW	EG	WR	50	35	55	65	61	57	65	59	57	60	65	69	59	59	56	57	58	56
2239;F	106+411	278,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	61	69	63	61	64	69	71	63	63	64	63	63	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 28																							
2240;A	106+410	240,3	NW	EG	WR	50	35	55	59	56	60	59	56	60	56	59	62	60	60	60	60	60	64
2240;A	106+410	240,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	62	61	67	61	61	61	67	71	62	62	65	62	62	65
2240;B	106+403	236,6	SW	EG	WR	50	35	55	65	53	52	65	52	52	53	65	69	53	54	56	53	53	56
2240;B	106+403	236,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	63	60	69	62	60	62	70	74	62	62	64	62	62	64
2240;C	106+404	229,0	SO	EG	WR	50	35	55	69	63	60	69	61	60	62	69	74	60	60	57	58	59	57
2240;C	106+404	229,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	64	62	71	62	62	63	71	75	62	62	61	61	61	61
2240;D	106+412	233,5	NO	EG	WR	50	35	55	68	62	60	67	60	60	61	68	74	61	61	64	61	61	64
2240;D	106+412	233,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	64	62	70	63	62	63	70	75	63	63	65	63	63	65
Elritzenweg 29																							
2241;A	106+453	249,2	W	EG	WR	50	35	55	59	48	48	59	47	48	48	59	67	49	50	53	49	49	53
2241;A	106+453	249,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	61	59	68	60	59	61	68	75	61	61	63	60	60	63
2241;B	106+446	245,7	S	EG	WR	50	35	55	68	61	59	68	60	59	60	68	74	58	59	56	57	57	56
2241;B	106+446	245,7	S	1.OG	WR	50	35	55	71	63	61	70	62	61	62	71	75	61	61	60	60	60	60
2241;C	106+451	240,1	O	EG	WR	50	35	55	69	62	60	68	61	60	62	68	74	62	62	64	62	62	64
2241;C	106+451	240,1	O	1.OG	WR	50	35	55	71	64	62	71	62	62	63	71	75	63	63	65	63	63	65
2241;D	106+458	243,5	N	EG	WR	50	35	55	63	55	60	63	55	60	56	63	74	60	60	64	60	60	64
2241;D	106+458	243,5	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	61	68	60	61	61	68	74	62	62	65	62	62	65
Elritzenweg 30																							
2242;A	106+437	222,4	W	EG	WR	50	35	55	58	52	54	58	51	54	52	58	64	54	54	58	54	54	58
2242;A	106+437	222,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	64	60	68	63	60	63	68	72	63	63	64	62	62	64
2242;B	106+431	217,4	S	EG	WR	50	35	55	69	63	60	69	62	60	62	69	75	62	62	64	62	62	64
2242;B	106+431	217,4	S	1.OG	WR	50	35	55	71	63	60	71	62	60	62	71	75	61	61	60	60	60	60
2242;C	106+435	210,7	O	EG	WR	50	35	55	69	63	60	69	61	60	62	69	75	60	60	57	59	59	57
2242;C	106+435	210,7	O	1.OG	WR	50	35	55	72	63	61	72	62	61	63	72	76	62	62	63	62	62	63
2242;D	106+440	211,9	N	EG	WR	50	35	55	67	62	59	67	60	59	61	67	76	59	59	56	57	58	56
2242;D	106+440	211,9	N	1.OG	WR	50	35	55	71	64	61	71	63	61	63	71	77	62	62	63	62	62	63
2242;E	106+441	217,3	N	EG	WR	50	35	55	66	56	54	66	55	54	56	66	76	56	56	58	56	56	58
2242;E	106+441	217,3	N	1.OG	WR	50	35	55	71	64	60	70	62	60	63	71	77	62	62	63	61	61	63
Elritzenweg 31																							
2243;A	106+484	253,1	W	EG	WR	50	35	55	64	60	58	64	59	58	59	64	71	58	58	55	56	57	55
2243;A	106+484	253,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	63	60	68	61	60	62	68	73	61	61	61	60	60	61
2243;B	106+484	243,9	S	EG	WR	50	35	55	68	63	60	68	61	60	62	68	70	62	62	64	61	61	64
2243;B	106+484	243,9	S	1.OG	WR	50	35	55	70	63	61	70	61	61	62	70	73	61	61	61	60	60	61
2243;C	106+488	243,0	O	EG	WR	50	35	55	68	62	60	68	60	60	61	68	71	61	61	64	61	61	64
2243;C	106+488	243,0	O	1.OG	WR	50	35	55	71	63	62	71	62	62	63	71	73	63	63	66	63	63	66
Elritzenweg 31A																							
2244;A	106+493	253,4	W	EG	WR	50	35	55	63	50	46	63	48	46	49	63	66	49	49	50	48	48	50
2244;A	106+493	253,4	W	1.OG	WR	50	35	55	69	62	59	68	60	59	61	69	71	60	60	61	60	60	61
2244;B	106+496	243,0	O	EG	WR	50	35	55	67	61	60	67	60	60	60	67	68	60	60	63	60	60	63
2244;B	106+496	243,0	O	1.OG	WR	50	35	55	70	63	62	70	62	62	62	70	73	63	63	66	63	63	66
2244;C	106+499	246,3	N	EG	WR	50	35	55	60	55	60	59	55	60	56	60	65	59	59	64	59	59	64
2244;C	106+499	246,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	62	67	60	62	60	67	72	62	62	66	62	62	66
Elritzenweg 32																							
2245;A	106+452	218,9	W	EG	WR	50	35	55	63	54	57	63	53	57	54	63	71	57	57	61	57	57	61
2245;A	106+452	218,9	W	1.OG	WR	50	35	55	69	62	60	69	61	60	61	69	75	62	62	64	61	61	64
2245;B	106+445	209,0	S	EG	WR	50	35	55	69	63	60	69	61	60	61	69	75	59	59	57	58	58	57
2245;B	106+445	209,0	S	1.OG	WR	50	35	55	72	63	61	72	62	61	62	72	76	61	61	60	60	60	60
2245;C	106+450	206,0	O	EG	WR	50	35	55	70	63	60	70	61	60	62	70	76	60	60	59	59	59	59
2245;C	106+450	206,0	O	1.OG	WR	50	35	55	73	64	61	73	62	61	63	73	76	63	63	64	62	62	64
2245;D	106+456	211,6	N	EG	WR	50	35	55	67	49	52	67	49	52	49	67	75	52	52	56	52	52	56
2245;D	106+456	211,6	N	1.OG	WR	50	35	55	71	60	60	71	59	60	60	71	76	61	61	64	60	60	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 33																							
2246;A	106+524	256,6	S	EG	WR	50	35	55	66	60	58	66	59	58	59	66	68	57	58	55	56	56	55
2246;A	106+524	256,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	62	59	69	61	59	61	69	72	61	61	60	60	60	61
2246;B	106+532	254,4	O	EG	WR	50	35	55	67	62	63	67	61	63	61	67	67	63	63	67	63	63	67
2246;B	106+532	254,4	O	1.OG	WR	50	35	55	69	63	63	69	62	63	63	69	72	64	64	67	63	63	67
2246;C	106+537	260,6	N	EG	WR	50	35	55	57	55	59	57	55	59	55	58	63	59	59	63	59	59	63
2246;C	106+537	260,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	61	62	65	60	62	60	65	72	63	63	66	62	62	66
2246;D	106+531	262,8	W	EG	WR	50	35	55	54	47	46	54	46	46	47	54	55	48	48	51	47	47	51
2246;D	106+531	262,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	61	58	65	60	58	60	65	68	60	60	62	59	59	62
Elritzenweg 34A																							
2247;A	106+476	212,1	N	EG	WR	50	35	55	64	58	60	64	58	60	58	64	71	61	61	64	60	60	64
2247;A	106+476	212,1	N	1.OG	WR	50	35	55	71	64	63	71	63	63	63	71	73	64	64	67	64	64	67
2247;B	106+469	214,4	W	EG	WR	50	35	55	64	58	56	64	57	56	58	64	68	58	58	60	57	57	60
2247;B	106+469	214,4	W	1.OG	WR	50	35	55	70	63	60	70	61	60	62	70	73	61	61	61	60	60	61
2247;C	106+465	208,7	S	EG	WR	50	35	55	69	57	56	69	56	56	57	69	74	57	57	60	57	57	60
2247;C	106+465	208,7	S	1.OG	WR	50	35	55	73	64	61	72	62	61	63	72	75	62	62	60	61	61	60
Elritzenweg 34B																							
2248;A	106+467	201,2	S	EG	WR	50	35	55	70	62	60	70	61	60	61	70	73	59	59	57	58	58	57
2248;A	106+467	201,2	S	1.OG	WR	50	35	55	72	64	62	72	63	62	63	72	75	62	62	60	61	61	60
2248;B	106+473	198,9	O	EG	WR	50	35	55	69	58	62	69	58	62	58	69	73	62	62	66	62	62	66
2248;B	106+473	198,9	O	1.OG	WR	50	35	55	72	65	62	72	64	62	64	72	75	64	64	66	64	64	66
2248;C	106+477	204,6	N	EG	WR	50	35	55	63	60	62	62	59	62	60	63	62	62	62	66	62	62	66
2248;C	106+477	204,6	N	1.OG	WR	50	35	55	70	66	62	70	64	62	65	70	72	65	65	66	64	64	66
Elritzenweg 35																							
2249;A	106+548	276,2	N	EG	WR	50	35	55	59	57	59	59	56	59	57	59	62	59	60	63	60	60	63
2249;A	106+548	276,2	N	1.OG	WR	50	35	55	66	62	63	66	61	63	61	66	71	63	63	67	63	63	67
2249;B	106+546	278,4	W	EG	WR	50	35	55	63	55	60	63	55	60	56	63	67	59	59	64	59	59	64
2249;B	106+546	278,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	62	63	68	61	63	62	68	71	63	63	67	63	63	67
2249;C	106+542	279,2	W	EG	WR	50	35	55	60	48	48	60	47	48	47	60	67	49	49	52	49	49	52
2249;C	106+542	279,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	61	62	66	61	62	61	67	71	62	63	65	62	62	65
2249;D	106+537	274,6	S	EG	WR	50	35	55	65	61	57	64	59	57	60	65	65	58	55	57	57	57	55
2249;D	106+537	274,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	62	61	68	61	61	61	68	70	61	61	63	61	61	63
2249;E	106+541	268,4	O	EG	WR	50	35	55	64	63	64	64	62	64	62	64	64	65	65	68	65	65	68
2249;E	106+541	268,4	O	1.OG	WR	50	35	55	68	64	65	68	63	65	64	68	70	66	66	69	66	66	69
2249;F	106+546	269,4	N	EG	WR	50	35	55	61	58	63	61	58	63	58	61	68	62	62	67	62	62	67
2249;F	106+546	269,4	N	1.OG	WR	50	35	55	66	61	63	65	60	63	61	66	71	63	63	67	63	63	67
2249;G	106+548	272,7	N	EG	WR	50	35	55	57	54	59	57	54	59	54	58	65	59	59	63	59	59	63
2249;G	106+548	272,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	61	63	65	60	63	61	65	69	63	63	67	63	63	67
Elritzenweg 36																							
2250;A	106+482	212,0	S	EG	WR	50	35	55	66	60	61	65	59	61	60	66	72	62	62	65	61	61	65
2250;A	106+482	212,0	S	1.OG	WR	50	35	55	71	65	62	71	64	62	64	71	74	64	64	66	64	64	66
2250;B	106+483	220,4	W	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	59	57	60	63	60	58	58	55	56	56	55
2250;B	106+483	220,4	W	1.OG	WR	50	35	55	69	63	61	68	61	61	62	68	72	61	61	61	60	60	61
2250;C	106+490	214,0	N	EG	WR	50	35	55	62	48	50	62	48	50	48	62	70	50	50	54	50	50	54
2250;C	106+490	214,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	60	59	69	59	59	60	69	73	61	61	63	60	60	63
2250;D	106+489	204,9	O	EG	WR	50	35	55	68	59	62	68	58	62	59	68	72	62	62	66	62	62	66
2250;D	106+489	204,9	O	1.OG	WR	50	35	55	71	65	63	71	64	63	64	71	75	64	64	66	64	64	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 37																							
2251;A	106+546	295,8	W	EG	WR	50	35	55	63	57	59	63	56	59	57	63	67	59	59	63	60	60	63
2251;A	106+546	295,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	62	63	68	61	63	62	68	71	63	63	67	63	63	67
2251;B	106+542	295,1	W	EG	WR	50	35	55	61	47	47	61	46	47	47	61	68	49	49	52	48	48	52
2251;B	106+542	295,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	61	61	67	60	61	61	67	71	62	62	65	62	62	65
2251;C	106+538	291,0	S	EG	WR	50	35	55	67	60	66	66	59	56	59	66	72	58	58	55	56	56	55
2251;C	106+538	291,0	S	1.OG	WR	50	35	55	69	63	59	69	61	59	62	69	73	61	62	63	61	61	63
2251;D	106+544	285,0	O	EG	WR	50	35	55	66	62	61	66	61	61	62	66	66	63	63	65	62	62	65
2251;D	106+544	285,0	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	63	68	62	63	63	68	71	64	64	67	63	63	67
2251;E	106+553	288,3	N	EG	WR	50	35	55	59	55	58	59	54	58	55	59	62	58	58	62	58	58	62
2251;E	106+553	288,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	61	63	66	61	63	61	66	69	63	63	67	63	63	67
2251;F	106+550	293,5	W	EG	WR	50	35	55	63	54	59	63	54	59	54	63	64	58	58	63	58	58	63
2251;F	106+550	293,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	62	63	68	61	63	61	68	70	63	63	67	63	63	67
Elritzenweg 38																							
2252;A	106+505	215,2	N	EG	WR	50	35	55	63	61	62	62	60	62	60	63	62	63	63	66	63	63	66
2252;A	106+505	215,2	N	1.OG	WR	50	35	55	68	64	63	67	63	63	63	67	71	64	64	67	63	63	67
2252;B	106+499	217,8	W	EG	WR	50	35	55	64	61	58	64	60	58	60	64	61	58	59	55	57	57	55
2252;B	106+499	217,8	W	1.OG	WR	50	35	55	69	65	63	69	63	63	64	69	69	62	63	61	62	62	61
2252;C	106+496	212,3	S	EG	WR	50	35	55	65	60	61	65	59	61	60	65	71	62	62	65	61	61	65
2252;C	106+496	212,3	S	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	70	63	61	63	70	74	62	62	61	61	61	61
2252;D	106+498	207,4	S	EG	WR	50	35	55	68	52	51	68	51	51	52	68	71	50	50	49	49	49	49
2252;D	106+498	207,4	S	1.OG	WR	50	35	55	71	62	59	71	61	59	61	71	75	61	61	61	60	60	61
2252;E	106+502	206,8	O	EG	WR	50	35	55	68	58	62	68	58	62	58	68	73	62	62	66	62	62	66
2252;E	106+502	206,8	O	1.OG	WR	50	35	55	71	63	63	71	62	63	62	71	75	64	64	67	63	63	67
2252;F	106+506	210,1	N	EG	WR	50	35	55	62	61	62	61	60	62	61	62	62	63	63	66	63	63	66
2252;F	106+506	210,1	N	1.OG	WR	50	35	55	67	64	63	67	62	63	63	67	71	64	64	67	64	64	67
Elritzenweg 39A																							
2253;A	106+549	307,4	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	63	59	58	63	58	59	63	62	62	67	62	62	67
2253;A	106+549	307,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	61	63	65	60	63	61	65	66	63	63	67	63	63	67
2253;C	106+545	300,9	O	EG	WR	50	35	55	66	62	61	66	61	61	61	66	67	62	62	65	62	62	65
2253;C	106+545	300,9	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	63	68	62	63	63	68	71	64	64	67	63	63	67
2253;D	106+553	301,5	NO	EG	WR	50	35	55	62	58	63	62	58	63	58	62	63	62	62	67	62	62	67
2253;D	106+553	301,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	61	63	67	60	63	61	67	71	63	63	67	63	63	67
Elritzenweg 39B																							
2254;A	106+531	313,3	S	EG	WR	50	35	55	66	59	54	65	58	54	58	66	68	57	57	54	56	56	54
2254;A	106+531	313,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	62	59	69	61	59	61	69	71	61	61	63	61	61	63
2254;B	106+530	309,3	SW	EG	WR	50	35	55	65	58	54	65	57	54	57	65	69	56	56	53	54	54	53
2254;B	106+530	309,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	62	59	68	61	59	61	69	71	61	61	63	61	61	63
2254;C	106+530	306,4	S	EG	WR	50	35	55	65	58	54	64	57	54	58	65	69	56	56	54	54	55	54
2254;C	106+530	306,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	63	59	68	61	59	62	68	71	61	61	63	61	61	63
2254;D	106+534	304,0	O	EG	WR	50	35	55	66	62	64	66	61	64	62	66	69	64	64	68	64	64	68
2254;D	106+534	304,0	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	62	68	62	62	63	68	71	64	64	67	63	63	67
2254;E	106+537	302,9	SO	EG	WR	50	35	55	67	63	61	67	62	61	63	67	69	63	63	65	62	62	65
2254;E	106+537	302,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	65	63	69	64	63	64	69	70	64	64	67	64	64	67
2254;G	106+539	313,0	NW	EG	WR	50	35	55	62	58	63	62	58	63	58	62	66	61	61	65	61	61	65
2254;G	106+539	313,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	60	63	66	60	63	60	66	69	63	63	67	63	63	67
Elritzenweg 40																							
2255;A	106+519	226,8	N	EG	WR	50	35	55	63	51	53	63	50	53	50	63	68	51	51	55	51	51	55
2255;A	106+519	226,8	N	1.OG	WR	50	35	55	69	61	61	69	60	61	60	69	74	61	61	64	61	61	64
2255;B	106+513	230,4	W	EG	WR	50	35	55	65	62	59	65	60	59	61	65	67	59	59	56	58	58	56
2255;B	106+513	230,4	W	1.OG	WR	50	35	55	69	63	61	69	62	61	62	69	73	62	62	64	62	62	64
2255;C	106+511	218,8	S	EG	WR	50	35	55	63	58	61	63	58	61	58	63	73	61	61	65	61	61	65
2255;C	106+511	218,8	S	1.OG	WR	50	35	55	69	64	63	69	63	63	63	69	75	64	64	67	64	64	67
2255;D	106+515	217,6	O	EG	WR	50	35	55	65	58	62	65	58	62	58	65	71	61	61	66	61	61	66
2255;D	106+515	217,6	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	63	69	64	63	64	70	74	64	64	67	64	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 41																							
2256;A	106+507	324,2	SW	EG	WR	50	35	55	55	48	45	54	47	45	48	54	54	48	48	50	47	47	50
2256;A	106+507	324,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	61	59	65	60	59	61	65	67	61	61	63	60	60	63
2256;B	106+505	324,4	NW	EG	WR	50	35	55	53	47	47	53	46	47	46	53	54	48	48	52	48	48	52
2256;B	106+505	324,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	60	61	64	59	61	60	64	66	61	62	65	61	61	65
2256;C	106+500	324,2	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	58	56	59	62	64	57	55	56	56	55	55
2256;C	106+500	324,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	62	59	66	61	59	61	66	67	61	61	63	61	61	63
2256;D	106+499	318,2	SO	EG	WR	50	35	55	65	60	56	65	58	56	59	65	71	57	57	55	56	56	55
2256;D	106+499	318,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	62	59	67	61	59	62	68	71	62	62	63	61	61	63
2256;E	106+503	316,3	NO	EG	WR	50	35	55	64	48	49	64	47	49	47	64	70	49	49	52	49	49	52
2256;E	106+503	316,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	61	61	68	60	61	61	68	72	62	62	65	62	62	65
2256;F	106+506	315,7	SO	EG	WR	50	35	55	64	60	55	63	58	55	59	64	66	58	58	55	57	57	55
2256;F	106+506	315,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	62	60	67	61	60	61	67	71	62	62	63	61	61	63
2256;G	106+509	314,4	NO	EG	WR	50	35	55	61	53	57	61	53	57	53	61	61	57	57	61	57	57	61
2256;G	106+509	314,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	61	62	66	60	62	61	66	69	63	63	66	62	62	66
2256;H	106+514	316,1	NO	EG	WR	50	35	55	61	52	56	60	52	56	52	61	65	56	60	55	55	60	60
2256;H	106+514	316,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	61	62	66	60	62	61	66	70	63	63	66	62	62	66
2256;I	106+515	321,0	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	57	56	58	60	64	58	58	60	57	58	60
2256;I	106+515	321,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	61	62	65	60	62	60	65	70	63	63	66	62	62	66
2256;J	106+511	324,1	NW	EG	WR	50	35	55	58	55	57	58	55	57	55	58	63	57	57	61	58	58	61
2256;J	106+511	324,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	61	62	65	60	62	61	65	69	63	63	66	62	62	66
Elritzenweg 42																							
2257;A	106+534	228,3	N	EG	WR	50	35	55	64	57	54	63	56	54	57	64	68	56	56	56	55	55	56
2257;A	106+534	228,3	N	1.OG	WR	50	35	55	70	65	61	70	64	61	64	70	70	64	64	63	63	63	64
2257;B	106+528	231,1	W	EG	WR	50	35	55	62	55	52	62	53	52	54	62	63	53	53	50	51	51	50
2257;B	106+528	231,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	62	59	69	61	59	61	69	71	61	61	62	60	60	62
2257;C	106+526	224,8	S	EG	WR	50	35	55	64	58	54	64	57	54	58	64	69	56	56	54	54	55	54
2257;C	106+526	224,8	S	1.OG	WR	50	35	55	70	65	62	70	64	62	64	70	73	63	63	61	62	62	61
2257;D	106+531	221,2	O	EG	WR	50	35	55	67	58	61	67	58	61	58	67	69	61	61	65	61	61	65
2257;D	106+531	221,2	O	1.OG	WR	50	35	55	71	66	64	70	64	64	65	70	73	65	65	66	64	64	66
Elritzenweg 43A																							
2258;A	106+497	307,7	W	EG	WR	50	35	55	61	56	53	61	55	53	55	60	65	55	55	53	52	52	51
2258;A	106+497	307,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	61	60	66	60	60	60	66	68	62	62	64	61	61	64
2258;B	106+494	302,7	S	EG	WR	50	35	55	65	55	51	65	54	51	55	65	71	53	54	51	52	52	51
2258;B	106+494	302,7	S	1.OG	WR	50	35	55	68	62	58	68	61	58	62	68	71	61	61	62	60	61	62
2258;C	106+497	296,6	O	EG	WR	50	35	55	66	62	60	66	61	60	62	66	69	62	62	64	62	62	64
2258;C	106+497	296,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	62	68	62	62	63	68	72	63	63	66	63	63	66
2258;E	106+501	307,7	W	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	56	55	56	60	60	55	55	54	54	55	54
2258;E	106+501	307,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	62	61	65	61	61	62	66	68	63	63	64	62	62	64
Elritzenweg 43B																							
2259;A	106+504	307,2	W	EG	WR	50	35	55	60	60	60	59	60	59	60	60	61	61	64	61	61	61	64
2259;A	106+504	307,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	63	64	66	62	64	63	66	67	65	65	68	65	65	68
2259;C	106+503	295,4	O	EG	WR	50	35	55	65	62	62	65	61	62	62	65	66	63	63	66	63	63	66
2259;C	106+503	295,4	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	62	68	62	62	63	68	71	63	64	66	63	63	66
2259;D	106+508	300,0	N	EG	WR	50	35	55	57	54	59	57	54	59	55	58	63	58	58	63	58	58	63
2259;D	106+508	300,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	61	62	65	60	62	60	65	68	63	63	66	62	62	66
2259;E	106+507	305,8	W	EG	WR	50	35	55	57	55	59	57	55	59	55	57	59	59	59	63	59	59	63
2259;E	106+507	305,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	60	62	65	59	62	60	65	66	62	62	66	62	62	66
Elritzenweg 44																							
2260;A	106+548	232,0	N	EG	WR	50	35	55	63	59	62	63	58	62	59	63	66	62	62	66	62	62	66
2260;A	106+548	232,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	64	63	69	63	63	63	69	69	64	64	67	64	64	67
2260;B	106+542	236,1	W	EG	WR	50	35	55	65	62	61	64	61	61	61	65	62	59	59	56	57	58	56
2260;B	106+542	236,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	63	62	69	62	62	62	69	71	61	61	62	60	60	62
2260;C	106+540	229,4	S	EG	WR	50	35	55	65	59	56	65	57	56	58	65	70	56	56	53	54	55	53
2260;C	106+540	229,4	S	1.OG	WR	50	35	55	70	65	62	70	64	62	64	70	73	63	63	61	62	62	61
2260;D	106+546	225,3	O	EG	WR	50	35	55	67	58	62	67	58	62	58	67	70	61	61	66	61	61	66
2260;D	106+546	225,3	O	1.OG	WR	50	35	55	70	64	63	70	63	63	64	70	74	65	65	67	64	64	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 45A																							
2261;A	106+494	278,5	O	EG	WR	50	35	55	66	63	62	65	62	62	62	65	66	63	63	66	63	63	66
2261;A	106+494	278,5	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	62	68	62	62	63	68	72	63	63	66	63	63	66
2261;C	106+496	289,8	W	EG	WR	50	35	55	60	48	47	60	47	47	47	60	68	49	49	52	48	48	52
2261;C	106+496	289,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	61	58	67	60	58	60	67	71	62	62	65	61	61	65
2261;D	106+491	287,3	S	EG	WR	50	35	55	65	59	54	65	58	54	58	65	72	57	57	54	55	55	54
2261;D	106+491	287,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	62	59	68	61	59	61	68	72	61	61	62	60	60	62
2261;E	106+490	282,1	S	EG	WR	50	35	55	66	61	60	65	60	60	60	66	69	61	61	64	61	61	64
2261;E	106+490	282,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	62	59	68	61	59	61	68	71	60	61	60	60	60	60
Elritzenweg 45B																							
2262;A	106+505	282,3	N	EG	WR	50	35	55	58	54	58	58	54	58	54	58	65	58	58	63	58	58	63
2262;A	106+505	282,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	61	62	66	60	62	60	66	70	63	63	66	62	62	66
2262;B	106+502	288,7	W	EG	WR	50	35	55	61	48	47	61	47	47	47	61	64	49	49	52	48	48	52
2262;B	106+502	288,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	61	59	67	60	59	60	67	71	62	62	65	61	61	65
2262;D	106+500	277,4	O	EG	WR	50	35	55	65	62	61	65	61	61	62	65	65	63	63	65	62	62	65
2262;D	106+500	277,4	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	62	68	62	62	63	68	70	63	63	66	63	63	66
Elritzenweg 46																							
2263;A	106+562	237,8	N	EG	WR	50	35	55	62	60	65	62	60	65	60	62	65	64	64	69	64	64	69
2263;A	106+562	237,8	N	1.OG	WR	50	35	55	67	62	65	67	62	65	62	67	73	65	65	69	65	65	69
2263;B	106+556	242,4	W	EG	WR	50	35	55	65	62	59	64	60	59	61	64	63	59	59	56	57	58	56
2263;B	106+556	242,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	62	60	67	61	60	61	67	69	61	61	62	60	60	62
2263;C	106+553	235,0	S	EG	WR	50	35	55	64	60	61	64	59	61	60	64	67	62	62	65	62	62	65
2263;C	106+553	235,0	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	63	69	64	63	64	69	71	65	65	67	64	64	67
2263;D	106+557	229,7	O	EG	WR	50	35	55	67	61	61	67	60	61	60	67	71	62	62	65	62	62	65
2263;D	106+557	229,7	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	63	70	63	63	64	70	74	65	65	67	64	64	67
2263;E	106+561	231,0	O	EG	WR	50	35	55	67	57	61	67	57	61	57	67	71	61	61	65	61	61	65
2263;E	106+561	231,0	O	1.OG	WR	50	35	55	70	63	63	70	62	63	62	70	74	64	64	67	64	64	67
Elritzenweg 47																							
2264;A	106+489	271,4	W	EG	WR	50	35	55	56	49	48	56	48	48	48	56	65	49	49	52	49	49	52
2264;A	106+489	271,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	62	60	66	61	60	61	67	70	61	61	63	60	60	63
2264;B	106+484	266,9	S	EG	WR	50	35	55	67	61	60	66	60	60	60	66	72	62	62	64	61	61	64
2264;B	106+484	266,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	62	59	69	61	59	62	69	73	61	61	60	60	60	60
2264;C	106+487	261,1	O	EG	WR	50	35	55	67	63	63	67	62	63	63	67	71	64	64	67	64	64	67
2264;C	106+487	261,1	O	1.OG	WR	50	35	55	70	63	62	69	62	62	63	69	73	63	63	66	63	63	66
2264;D	106+491	263,9	N	EG	WR	50	35	55	64	62	60	63	60	60	61	63	66	62	62	64	61	61	64
2264;D	106+491	263,9	N	1.OG	WR	50	35	55	68	64	63	68	63	63	63	68	71	64	64	67	64	64	67
2264;E	106+492	268,5	N	EG	WR	50	35	55	63	57	55	63	55	55	56	63	66	57	57	59	56	56	59
2264;E	106+492	268,5	N	1.OG	WR	50	35	55	69	64	62	69	63	62	63	69	72	64	64	66	63	63	66
Elritzenweg 47A																							
2265;A	106+502	269,4	W	EG	WR	50	35	55	61	48	48	61	47	48	48	61	65	49	49	52	49	49	52
2265;A	106+502	269,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	61	59	68	60	59	60	68	71	61	61	63	60	60	63
2265;B	106+498	267,8	S	EG	WR	50	35	55	65	59	57	65	58	57	58	65	67	57	57	57	56	56	57
2265;B	106+498	267,8	S	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	69	63	61	64	70	73	64	64	65	63	63	65
2265;C	106+497	263,1	S	EG	WR	50	35	55	65	53	53	64	52	53	53	65	68	54	54	57	54	54	57
2265;C	106+497	263,1	S	1.OG	WR	50	35	55	69	63	61	69	61	61	62	69	73	63	63	65	62	62	65
2265;D	106+500	259,1	O	EG	WR	50	35	55	65	63	61	65	61	61	62	65	63	62	63	65	62	62	65
2265;D	106+500	259,1	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	62	68	62	62	63	68	72	63	63	66	63	63	66
2265;E	106+504	261,0	N	EG	WR	50	35	55	60	56	61	60	56	61	56	60	68	60	60	65	60	60	65
2265;E	106+504	261,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	61	62	66	60	62	61	66	72	63	63	66	62	62	66
Elritzenweg 48																							
2266;A	106+576	250,8	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	63	59	58	63	58	59	63	62	62	67	62	62	67
2266;A	106+576	250,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	63	65	61	63	61	65	68	64	64	67	63	63	67
2266;B	106+568	250,4	SW	EG	WR	50	35	55	66	63	62	66	62	62	62	66	64	63	63	66	63	63	66
2266;B	106+568	250,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	63	63	68	62	63	63	68	70	64	64	67	64	64	67
2266;C	106+570	243,0	SO	EG	WR	50	35	55	62	58	62	62	58	62	58	62	71	62	62	66	61	61	66
2266;C	106+570	243,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	63	64	67	62	64	63	68	73	64	64	68	64	64	68
2266;D	106+577	243,4	NO	EG	WR	50	35	55	62	58	63	62	58	63	58	62	71	62	62	67	62	62	67
2266;D	106+577	243,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	62	63	66	61	63	61	66	73	64	64	67	63	63	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 50																							
2267;A	106+579	271,1	W	EG	WR	50	35	55	62	49	51	62	49	51	49	62	66	52	52	56	52	52	56
2267;A	106+579	271,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	62	63	67	61	63	61	67	71	63	63	67	63	63	67
2267;B	106+573	266,2	S	EG	WR	50	35	55	67	60	58	66	59	58	59	67	66	58	58	55	56	56	55
2267;B	106+573	266,2	S	1.OG	WR	50	35	55	69	62	60	68	61	60	62	68	70	62	62	64	61	61	64
2267;C	106+574	260,6	O	EG	WR	50	35	55	67	63	62	67	62	62	62	67	67	63	63	66	63	63	66
2267;C	106+574	260,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	64	64	69	63	64	63	69	71	65	65	69	65	65	69
2267;D	106+580	257,7	O	EG	WR	50	35	55	66	63	63	66	62	63	63	66	63	64	64	67	64	64	67
2267;D	106+580	257,7	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	63	68	62	63	63	68	71	64	64	67	64	64	67
2267;E	106+585	263,1	N	EG	WR	50	35	55	60	59	63	59	58	63	59	60	63	63	63	67	63	63	67
2267;E	106+585	263,1	N	1.OG	WR	50	35	55	65	61	63	65	61	63	61	65	69	64	64	67	63	63	67
2267;F	106+583	269,6	W	EG	WR	50	35	55	64	59	63	64	58	63	59	64	66	63	63	67	63	63	67
2267;F	106+583	269,6	W	1.OG	WR	50	35	55	68	62	63	68	61	63	62	68	71	64	64	67	64	64	67
Elritzenweg 52																							
2268;A	106+579	286,0	W	EG	WR	50	35	55	62	59	55	62	58	55	58	62	62	57	57	54	56	56	54
2268;A	106+579	286,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	64	62	67	63	62	63	67	66	64	64	66	63	63	66
2268;B	106+572	282,6	S	EG	WR	50	35	55	65	59	54	65	57	54	58	65	68	57	57	54	55	55	54
2268;B	106+572	282,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	62	60	67	61	60	61	67	71	62	62	63	61	61	63
2268;C	106+578	276,9	O	EG	WR	50	35	55	66	62	63	66	61	63	62	66	67	64	64	67	63	63	67
2268;C	106+578	276,9	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	63	68	62	63	63	68	69	64	64	67	64	64	67
2268;D	106+585	280,4	N	EG	WR	50	35	55	59	58	63	59	58	63	59	60	63	63	63	67	63	63	67
2268;D	106+585	280,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	61	63	65	60	63	61	65	68	64	64	67	63	63	67
Elritzenweg 54																							
2269;A	106+589	303,1	N	EG	WR	50	35	55	59	58	63	59	58	63	59	60	63	63	63	67	63	63	67
2269;A	106+589	303,1	N	1.OG	WR	50	35	55	64	61	63	64	60	63	61	64	66	63	63	67	63	63	67
2269;B	106+585	306,8	W	EG	WR	50	35	55	63	61	57	62	59	57	60	63	62	58	58	55	57	57	55
2269;B	106+585	306,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	62	60	66	61	60	62	66	66	62	62	64	61	62	64
2269;C	106+580	302,8	W	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	59	55	59	62	61	58	58	55	56	57	55
2269;C	106+580	302,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	62	60	66	61	60	61	66	66	62	62	64	61	61	64
2269;D	106+577	300,0	S	EG	WR	50	35	55	65	60	55	65	58	55	59	65	68	57	57	54	56	56	54
2269;D	106+577	300,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	62	59	68	61	59	61	68	70	62	62	63	61	61	63
2269;E	106+579	295,9	SO	EG	WR	50	35	55	65	60	57	65	58	57	59	65	67	57	57	54	55	56	54
2269;E	106+579	295,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	63	61	68	62	61	62	68	69	63	63	65	62	62	65
2269;F	106+586	294,2	O	EG	WR	50	35	55	65	63	63	65	62	63	62	65	63	64	64	67	64	64	67
2269;F	106+586	294,2	O	1.OG	WR	50	35	55	67	64	63	67	63	63	63	67	69	64	64	67	64	64	67
2269;G	106+589	295,7	N	EG	WR	50	35	55	59	58	63	59	58	63	59	60	63	63	63	67	63	63	67
2269;G	106+589	295,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	61	63	64	60	63	61	65	67	64	64	67	63	63	67
Elritzenweg 58																							
2270;A	106+564	319,7	SO	EG	WR	50	35	55	64	61	63	64	61	63	61	64	64	63	63	67	63	63	67
2270;B	106+574	319,5	O	EG	WR	50	35	55	65	62	63	65	61	63	61	65	69	64	64	67	63	63	67
2270;C	106+578	325,8	N	EG	WR	50	35	55	63	60	63	62	59	63	60	63	63	63	63	67	63	63	67
2270;D	106+568	331,3	NW	EG	WR	50	35	55	63	60	63	62	59	63	60	63	63	63	63	67	63	63	67
2270;E	106+555	331,9	SW	EG	WR	50	35	55	65	62	63	65	61	63	62	65	64	64	64	67	63	63	67
2270;F	106+556	322,9	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	63	64	61	63	62	64	63	64	64	67	63	63	67
Elritzenweg 60A																							
2271;A	106+544	342,0	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	62	59	58	62	58	59	62	62	62	66	62	62	66
2271;A	106+544	342,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	62	64	60	62	61	64	65	63	63	66	63	63	66
2271;C	106+539	330,9	SO	EG	WR	50	35	55	65	62	62	65	61	62	61	65	68	63	63	67	63	63	67
2271;C	106+539	330,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	63	62	68	62	62	62	68	69	64	64	67	63	63	67
2271;D	106+544	332,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	62	60	58	62	58	60	63	62	62	66	62	62	66
2271;D	106+544	332,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	61	63	65	60	63	61	65	69	63	63	67	63	63	67
2271;E	106+547	337,8	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	62	60	58	62	58	60	64	62	62	66	62	62	66
2271;E	106+547	337,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	61	63	65	60	63	61	65	69	63	63	67	63	63	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 60B																							
2272;A	106+532	344,2	SW	EG	WR	50	35	55	62	54	54	62	53	54	53	62	68	55	55	57	54	54	57
2272;A	106+532	344,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	63	63	67	62	63	62	67	69	64	64	67	63	63	67
2272;B	106+530	339,2	SW	EG	WR	50	35	55	65	61	58	65	60	58	60	65	68	59	59	58	58	58	58
2272;B	106+530	339,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	63	63	68	62	63	63	68	70	64	64	67	64	64	67
2272;C	106+532	334,0	SO	EG	WR	50	35	55	66	62	62	65	62	62	62	65	69	63	64	66	63	63	66
2272;C	106+532	334,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	63	62	68	62	62	62	68	70	64	64	66	63	63	66
2272;E	106+537	345,0	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	62	59	58	62	58	59	62	62	62	66	62	62	66
2272;E	106+537	345,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	62	64	60	62	61	64	65	63	63	66	63	63	66
Elritzenweg 62																							
2273;A	106+523	353,2	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	62	58	57	62	58	59	62	62	62	66	62	62	66
2273;A	106+523	353,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	62	64	60	62	61	64	65	63	63	66	62	63	66
2273;B	106+519	352,0	SW	EG	WR	50	35	55	62	58	58	62	57	58	58	62	65	59	59	62	58	58	62
2273;B	106+519	352,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	63	63	66	62	63	62	66	67	64	64	67	63	63	67
2273;C	106+516	348,4	SW	EG	WR	50	35	55	64	56	52	64	54	52	55	64	67	54	54	52	52	52	52
2273;C	106+516	348,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	62	58	67	61	58	61	67	70	61	61	62	60	60	62
2273;D	106+515	344,4	SW	EG	WR	50	35	55	65	61	57	65	59	57	60	65	67	58	58	55	57	57	55
2273;D	106+515	344,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	63	59	68	61	59	62	68	70	61	61	62	61	61	62
2273;E	106+516	341,4	SO	EG	WR	50	35	55	65	60	57	64	59	57	60	65	67	58	58	55	57	57	55
2273;E	106+516	341,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	63	60	68	62	60	62	68	70	62	62	64	62	62	64
2273;F	106+520	339,3	SO	EG	WR	50	35	55	65	62	62	65	61	62	62	65	63	63	63	66	63	63	66
2273;F	106+520	339,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	63	62	68	62	62	62	69	70	63	64	66	63	63	66
2273;G	106+524	341,0	NO	EG	WR	50	35	55	59	52	56	59	52	56	52	59	68	56	56	60	56	56	60
2273;G	106+524	341,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	62	64	66	61	64	62	66	70	64	64	68	64	64	68
2273;H	106+526	344,7	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	59	57	59	63	69	58	58	55	57	57	55
2273;H	106+526	344,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	62	67	63	62	63	67	70	63	63	65	63	63	65
2273;I	106+527	347,8	NO	EG	WR	50	35	55	63	59	57	62	58	57	58	62	68	56	57	55	56	56	55
2273;I	106+527	347,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	62	67	62	62	63	67	70	63	63	65	63	63	65
Elritzenweg 64																							
2274;A	106+500	361,5	W	EG	WR	50	35	55	53	47	47	53	46	47	47	53	53	48	48	51	48	48	51
2274;A	106+500	361,5	W	1.OG	WR	50	35	55	64	61	60	64	60	60	60	64	66	62	62	64	61	61	64
2274;B	106+495	360,1	S	EG	WR	50	35	55	62	59	56	62	58	56	58	62	62	57	57	55	55	55	55
2274;B	106+495	360,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	63	59	66	61	59	62	66	68	61	61	62	60	61	62
2274;C	106+493	357,3	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	58	55	59	62	60	57	58	55	56	56	55
2274;C	106+493	357,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	63	59	66	61	59	62	66	67	61	61	62	61	61	62
2274;D	106+493	352,8	SO	EG	WR	50	35	55	64	58	54	64	57	54	58	64	70	56	57	54	55	55	54
2274;D	106+493	352,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	63	59	67	61	59	62	67	70	62	62	63	61	61	63
2274;E	106+492	346,9	S	EG	WR	50	35	55	64	59	61	64	58	61	59	64	70	61	61	65	61	61	65
2274;E	106+492	346,9	S	1.OG	WR	50	35	55	68	63	59	68	62	59	62	68	70	62	62	62	61	61	62
2274;F	106+494	343,6	O	EG	WR	50	35	55	66	61	61	65	60	61	60	66	72	62	62	65	61	61	65
2274;F	106+494	343,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	61	68	61	61	62	68	73	62	63	65	62	62	65
2274;G	106+500	342,4	O	EG	WR	50	35	55	66	62	62	66	61	62	61	66	70	63	63	66	63	63	66
2274;G	106+500	342,4	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	62	68	62	62	62	68	70	63	63	66	63	63	66
2274;H	106+502	343,8	N	EG	WR	50	35	55	63	60	64	63	60	64	60	63	70	64	64	68	64	64	68
2274;H	106+502	343,8	N	1.OG	WR	50	35	55	66	62	64	66	61	64	62	66	70	65	65	68	64	64	68
2274;I	106+503	345,7	NO	EG	WR	50	35	55	63	57	62	63	57	62	58	63	70	62	62	66	62	62	66
2274;I	106+503	345,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	62	62	66	61	62	61	66	70	63	63	66	62	63	66
2274;J	106+504	348,7	NW	EG	WR	50	35	55	54	50	53	54	50	53	50	54	55	53	53	57	53	53	57
2274;J	106+504	348,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	60	62	64	60	62	60	64	66	62	62	66	62	62	66
2274;K	106+504	355,6	N	EG	WR	50	35	55	55	50	54	55	50	54	50	55	58	54	54	58	54	54	58
2274;K	106+504	355,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	61	62	65	60	62	60	65	68	62	62	65	62	62	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 66																							
2275;A	106+473	366,4	W	EG	WR	50	35	55	53	48	46	53	46	46	47	53	53	48	48	51	47	48	51
2275;A	106+473	366,4	W	1.OG	WR	50	35	55	65	61	60	64	60	60	60	64	67	61	64	61	61	61	64
2275;B	106+466	365,0	S	EG	WR	50	35	55	66	62	59	65	61	59	61	65	67	59	57	58	58	57	57
2275;B	106+466	365,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	63	59	67	61	59	62	67	68	61	62	60	60	62	62
2275;C	106+463	360,7	S	EG	WR	50	35	55	68	62	59	67	61	59	61	67	70	59	57	58	58	57	57
2275;C	106+463	360,7	S	1.OG	WR	50	35	55	69	63	59	69	61	59	62	69	70	61	62	60	60	62	62
2275;D	106+467	356,7	O	EG	WR	50	35	55	66	63	59	65	61	59	62	66	67	61	61	60	60	61	61
2275;D	106+467	356,7	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	61	68	62	61	63	68	68	63	63	65	63	63	65
2275;E	106+472	355,9	O	EG	WR	50	35	55	64	62	59	63	61	59	61	63	63	60	61	60	60	60	60
2275;E	106+472	355,9	O	1.OG	WR	50	35	55	67	63	61	67	62	61	63	67	72	63	63	65	63	63	65
2275;F	106+478	359,5	N	EG	WR	50	35	55	56	51	55	56	51	55	51	56	60	54	54	59	54	54	59
2275;F	106+478	359,5	N	1.OG	WR	50	35	55	65	60	61	65	60	61	60	65	69	62	62	65	62	62	65
2275;G	106+479	363,1	N	EG	WR	50	35	55	56	50	54	56	50	54	50	56	61	54	54	58	54	54	58
2275;G	106+479	363,1	N	1.OG	WR	50	35	55	65	60	61	65	60	61	60	65	69	62	62	65	62	62	65
Elritzenweg 68																							
2276;A	106+475	348,8	W	EG	WR	50	35	55	60	48	47	60	46	47	47	60	64	48	48	51	48	48	51
2276;A	106+475	348,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	61	60	67	60	60	60	67	70	62	62	64	61	61	64
2276;B	106+466	352,0	W	EG	WR	50	35	55	56	48	47	56	47	47	47	56	60	48	49	51	48	48	51
2276;B	106+466	352,0	W	1.OG	WR	50	35	55	65	61	60	65	60	60	60	65	70	62	62	64	61	61	64
2276;C	106+461	350,2	S	EG	WR	50	35	55	68	62	59	67	61	59	61	67	70	59	59	56	58	58	56
2276;C	106+461	350,2	S	1.OG	WR	50	35	55	69	63	59	69	61	59	62	69	70	61	61	62	60	61	62
2276;D	106+460	346,1	S	EG	WR	50	35	55	68	62	59	67	61	59	61	67	70	59	59	56	58	58	56
2276;D	106+460	346,1	S	1.OG	WR	50	35	55	69	63	59	69	61	59	62	69	71	61	61	62	60	61	62
2276;E	106+468	342,1	O	EG	WR	50	35	55	67	63	60	66	62	60	62	66	67	62	62	64	62	62	64
2276;E	106+468	342,1	O	1.OG	WR	50	35	55	69	63	62	69	62	62	63	69	72	63	63	66	63	63	66
2276;F	106+476	340,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	63	62	68	62	62	62	68	71	63	63	66	63	63	66
2276;G	106+480	344,0	N	EG	WR	50	35	55	62	57	62	62	57	62	57	62	71	61	61	66	61	61	66
2276;G	106+480	344,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	62	66	60	62	60	67	71	62	62	66	62	62	66
Elritzenweg 70																							
2277;A	106+470	327,3	O	EG	WR	50	35	55	65	63	61	64	62	61	62	64	63	63	66	63	63	66	66
2277;A	106+470	327,3	O	1.OG	WR	50	35	55	67	63	62	67	62	62	63	67	72	63	63	66	63	63	66
2277;B	106+478	330,6	N	EG	WR	50	35	55	61	56	57	61	55	57	55	61	71	57	57	61	57	57	61
2277;B	106+478	330,6	N	1.OG	WR	50	35	55	66	62	62	66	61	62	61	66	73	62	62	66	62	62	66
2277;C	106+474	335,9	W	EG	WR	50	35	55	65	60	58	64	58	58	59	65	63	56	55	56	56	55	55
2277;C	106+474	335,9	W	1.OG	WR	50	35	55	69	63	62	69	62	62	63	69	70	63	63	64	62	62	64
2277;D	106+469	336,9	W	EG	WR	50	35	55	63	48	47	63	47	47	47	63	66	48	49	51	48	48	51
2277;D	106+469	336,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	61	60	68	60	60	61	68	71	62	62	64	61	61	64
2277;E	106+463	337,1	W	EG	WR	50	35	55	64	62	59	63	60	59	61	63	68	59	56	58	58	56	56
2277;E	106+463	337,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	63	59	67	62	59	62	67	70	62	62	63	61	61	63
2277;F	106+461	333,7	S	EG	WR	50	35	55	68	62	59	67	61	59	61	67	70	59	59	56	58	58	56
2277;F	106+461	333,7	S	1.OG	WR	50	35	55	70	63	59	69	62	59	62	69	70	61	61	62	61	61	62
2277;G	106+462	329,5	O	EG	WR	50	35	55	67	63	61	67	62	61	62	67	69	63	63	65	63	63	65
2277;G	106+462	329,5	O	1.OG	WR	50	35	55	69	63	62	69	62	62	63	69	70	63	63	66	63	63	66
Elritzenweg 70A																							
2278;A	106+463	323,4	W	EG	WR	50	35	55	57	48	47	57	47	47	47	57	66	49	49	52	48	48	52
2278;A	106+463	323,4	W	1.OG	WR	50	35	55	65	61	60	65	60	60	61	65	69	62	62	64	61	61	64
2278;B	106+458	321,8	S	EG	WR	50	35	55	67	62	59	67	61	59	61	67	70	59	59	56	58	58	56
2278;B	106+458	321,8	S	1.OG	WR	50	35	55	70	63	59	69	62	59	62	70	71	61	61	62	61	61	62
2278;C	106+459	317,9	S	EG	WR	50	35	55	65	62	59	64	61	59	61	65	65	59	59	56	58	58	56
2278;C	106+459	317,9	S	1.OG	WR	50	35	55	68	63	59	68	62	59	62	68	69	61	61	62	61	61	62
2278;E	106+470	316,1	N	EG	WR	50	35	55	62	58	59	62	57	59	58	62	69	60	60	62	59	59	62
2278;E	106+470	316,1	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	62	66	60	62	60	67	73	62	62	66	62	62	66
2278;F	106+472	319,6	N	EG	WR	50	35	55	64	60	60	63	59	60	59	64	72	61	61	63	60	60	63
2278;F	106+472	319,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	62	67	60	62	60	67	73	62	62	66	62	62	66
2278;G	106+468	322,5	W	EG	WR	50	35	55	60	48	47	60	47	47	47	60	66	49	49	52	48	48	52
2278;G	106+468	322,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	61	60	66	60	60	61	66	72	62	62	64	61	61	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 70B																							
2279;A	106+456	314,7	S	EG	WR	50	35	55	67	62	59	67	61	59	61	67	70	59	59	56	58	58	56
2279;A	106+456	314,7	S	1.OG	WR	50	35	55	70	63	59	69	62	59	62	69	71	61	61	62	61	61	62
2279;B	106+457	310,8	S	EG	WR	50	35	55	65	62	59	64	61	59	61	64	64	59	59	56	58	58	56
2279;B	106+457	310,8	S	1.OG	WR	50	35	55	68	63	59	67	61	59	62	68	69	61	61	62	60	60	62
2279;D	106+468	308,9	N	EG	WR	50	35	55	59	54	58	59	54	58	54	59	69	58	58	62	58	58	62
2279;D	106+468	308,9	N	1.OG	WR	50	35	55	65	61	62	65	60	62	60	65	73	62	62	66	62	62	66
2279;E	106+469	312,4	N	EG	WR	50	35	55	62	57	58	62	56	58	56	62	70	59	59	62	58	58	62
2279;E	106+469	312,4	N	1.OG	WR	50	35	55	66	61	62	66	60	62	60	66	73	62	62	66	62	62	66
Elritzenweg 72A																							
2280;A	106+454	307,6	S	EG	WR	50	35	55	67	62	59	67	61	59	61	67	70	59	59	56	58	58	56
2280;A	106+454	307,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	63	59	69	61	59	62	69	71	61	61	62	60	60	62
2280;B	106+455	303,7	S	EG	WR	50	35	55	64	62	58	63	60	58	61	64	62	59	59	56	58	58	56
2280;B	106+455	303,7	S	1.OG	WR	50	35	55	66	63	59	66	61	59	62	66	64	60	60	57	58	59	57
2280;D	106+466	301,9	N	EG	WR	50	35	55	59	54	59	58	54	59	55	59	68	59	59	64	59	59	64
2280;D	106+466	301,9	N	1.OG	WR	50	35	55	63	58	62	63	57	62	58	63	73	61	61	66	61	61	66
2280;E	106+467	305,3	N	EG	WR	50	35	55	60	56	61	60	56	61	56	60	69	61	61	65	61	61	65
2280;E	106+467	305,3	N	1.OG	WR	50	35	55	64	59	62	64	59	62	60	65	73	62	62	66	62	62	66
Elritzenweg 72B																							
2281;A	106+452	300,5	S	EG	WR	50	35	55	68	62	58	67	60	58	61	67	72	59	59	56	57	58	56
2281;A	106+452	300,5	S	1.OG	WR	50	35	55	70	63	59	69	61	59	61	69	72	59	59	57	58	58	57
2281;A	106+452	300,5	S	2.OG	WR	50	35	55	71	63	60	71	62	60	62	71	72	61	61	62	61	61	62
2281;B	106+452	296,5	S	EG	WR	50	35	55	68	62	58	67	60	58	61	67	72	59	59	56	57	58	56
2281;B	106+452	296,5	S	1.OG	WR	50	35	55	70	63	59	69	61	59	61	70	72	59	59	57	58	58	57
2281;B	106+452	296,5	S	2.OG	WR	50	35	55	71	63	60	71	62	60	62	71	73	61	61	60	60	60	60
2281;C	106+458	293,0	O	EG	WR	50	35	55	68	62	58	68	61	58	61	68	73	61	61	62	61	61	62
2281;C	106+458	293,0	O	1.OG	WR	50	35	55	70	63	61	70	62	61	63	70	74	63	63	65	62	62	65
2281;C	106+458	293,0	O	2.OG	WR	50	35	55	71	64	62	71	62	62	63	71	72	63	63	66	63	63	66
2281;D	106+464	294,7	N	EG	WR	50	35	55	59	53	57	59	53	57	53	59	67	58	58	62	58	58	62
2281;D	106+464	294,7	N	1.OG	WR	50	35	55	63	56	61	63	56	61	57	63	73	61	61	66	61	61	66
2281;D	106+464	294,7	N	2.OG	WR	50	35	55	68	61	62	68	60	62	61	68	72	63	63	66	62	62	66
2281;E	106+465	298,3	N	1.OG	WR	50	35	55	63	56	61	63	56	61	57	63	73	61	61	66	61	61	66
2281;E	106+465	298,3	N	2.OG	WR	50	35	55	68	61	62	68	60	62	61	68	72	63	63	66	62	62	66
2281;F	106+460	301,3	W	2.OG	WR	50	35	55	66	61	59	66	60	59	61	66	69	62	62	65	61	61	65
Elritzenweg 74																							
2282;A	106+464	286,7	W	EG	WR	50	35	55	64	56	57	64	55	57	55	64	68	49	49	52	49	49	52
2282;A	106+464	286,7	W	1.OG	WR	50	35	55	69	62	61	69	61	61	62	69	70	61	61	62	60	60	62
2282;B	106+458	281,6	S	EG	WR	50	35	55	69	61	58	68	60	58	60	68	73	58	59	56	57	57	56
2282;B	106+458	281,6	S	1.OG	WR	50	35	55	71	63	59	71	61	59	62	71	74	61	61	60	60	60	60
2282;C	106+459	275,0	O	EG	WR	50	35	55	68	62	58	67	61	58	62	67	70	61	61	61	60	60	61
2282;C	106+459	275,0	O	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	70	63	61	63	70	73	63	63	65	63	63	65
2282;D	106+464	274,1	O	EG	WR	50	35	55	67	64	59	66	62	59	63	67	72	62	62	60	61	61	60
2282;D	106+464	274,1	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	61	70	63	61	64	70	75	64	64	65	63	63	65
2282;E	106+468	279,6	N	EG	WR	50	35	55	65	61	58	65	60	58	60	65	73	60	60	62	60	60	62
2282;E	106+468	279,6	N	1.OG	WR	50	35	55	69	64	61	69	63	61	63	69	73	63	63	65	63	63	65
Elritzenweg 76																							
2283;A	106+460	268,9	W	EG	WR	50	35	55	62	48	48	62	47	48	48	62	69	49	49	52	49	49	52
2283;A	106+460	268,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	61	58	68	60	58	60	68	74	61	61	62	60	60	62
2283;B	106+454	263,6	S	EG	WR	50	35	55	68	62	59	68	61	59	61	68	73	59	59	56	58	58	56
2283;B	106+454	263,6	S	1.OG	WR	50	35	55	71	63	61	70	61	61	62	70	74	61	61	60	60	60	60
2283;C	106+457	256,6	O	EG	WR	50	35	55	67	62	59	66	61	59	62	66	72	61	61	61	60	60	61
2283;C	106+457	256,6	O	1.OG	WR	50	35	55	70	63	61	70	62	61	63	70	76	63	63	65	62	62	65
2283;D	106+463	261,9	N	EG	WR	50	35	55	63	53	57	63	53	57	53	63	75	57	57	61	57	57	61
2283;D	106+463	261,9	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	61	68	60	61	60	68	75	62	62	65	61	61	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 2																							
2284;A	101+793	343,7	N	EG	WA	55	40	60	72	73	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	65	63	71
2284;A	101+793	343,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	72	73	74	72	72	74	72	72	74	68	66	74
2284;A	101+793	343,7	N	2.OG	WA	55	40	60	76	76	74	75	75	74	74	74	74	74	74	74	71	69	74
2284;C	101+763	343,5	S	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	67	67	72	67	64	72	63	62	69
2284;C	101+763	343,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	69	72	70	67	72	67	65	71
2284;C	101+763	343,5	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74	72	74	70	68	73
2284;D	101+770	347,4	O	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	66	66	70	66	66	70	59	58	67
2284;D	101+770	347,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	67	67	70	67	67	70	61	61	68
2284;D	101+770	347,4	O	2.OG	WA	55	40	60	73	74	73	73	73	73	72	72	73	72	71	73	69	67	73
Elsässer Straße 4																							
2285;A	101+793	337,2	N	EG	WA	55	40	60	72	72	74	70	71	74	70	70	74	70	70	74	65	63	71
2285;A	101+793	337,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	72	71	74	68	65	72
2285;A	101+793	337,2	N	2.OG	WA	55	40	60	75	76	74	74	75	74	74	74	74	74	73	74	71	69	74
2285;C	101+763	337,0	S	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	68	72	67	67	72	67	64	72	63	62	70
2285;C	101+763	337,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	69	72	70	66	72	66	65	71
2285;C	101+763	337,0	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	73	73	75	73	72	75	70	68	73
Elsässer Straße 5																							
2286;A	101+725	332,4	N	EG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	68	67	73	68	67	73	64	63	73
2286;A	101+725	332,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	70	73	70	70	73	67	65	73
2286;A	101+725	332,4	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	74	73	74	74	73	74	71	68	74
2286;B	101+721	325,8	W	EG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	69	66	66	69	66	65	69	64	62	69
2286;B	101+721	325,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	71	71	72	70	69	72	70	69	72	67	65	72
2286;B	101+721	325,8	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	74	75	75	74	74	73	74	74	73	73	72	69	73
2286;C	101+700	331,7	S	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	66	65	70	67	65	70	65	62	70
2286;C	101+700	331,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	72	70	70	72	69	68	72	70	67	72	68	65	72
2286;C	101+700	331,7	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73	74	73	73	74	72	72	71	69	72
2286;D	101+717	338,4	O	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	62	65	63	62	65	58	58	65
2286;D	101+717	338,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	66	67	68	66	66	68	66	65	68	61	61	68
2286;D	101+717	338,4	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	72	71	73	72	71	73	69	67	73
Elsässer Straße 6																							
2287;A	101+792	330,7	N	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	69	72	69	69	72	65	63	70
2287;A	101+792	330,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	67	65	72
2287;A	101+792	330,7	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	73	74	74	73	73	73	73	73	73	73	71	68	73
2287;C	101+763	330,5	S	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	67	67	72	67	64	72	63	62	71
2287;C	101+763	330,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	69	69	73	70	66	73	67	65	73
2287;C	101+763	330,5	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	73	73	74	74	71	74	70	69	74
Elsässer Straße 7																							
2288;A	101+726	314,7	N	EG	WA	55	40	60	69	70	73	68	68	73	68	68	73	68	67	73	65	64	73
2288;A	101+726	314,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	70	73	71	70	73	67	66	73
2288;A	101+726	314,7	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	74	74	74	74	73	74	71	68	74
2288;C	101+700	310,1	W	EG	WA	55	40	60	67	67	73	70	70	73	68	67	73	69	65	73	68	66	73
2288;C	101+700	310,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	75	73	73	75	71	70	75	72	68	75	70	68	75
2288;C	101+700	310,1	W	2.OG	WA	55	40	60	74	75	75	76	76	76	75	74	76	75	73	75	73	72	76
2288;D	101+698	312,0	S	EG	WA	55	40	60	67	68	71	68	68	71	67	67	71	68	65	70	65	64	70
2288;D	101+698	312,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	71	73	71	71	73	70	70	73	71	68	72	68	67	72
2288;D	101+698	312,0	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	73	75	75	74	74	73	74	74	72	74	72	71	75
2288;E	101+700	314,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	64	64	70	64	63	70	55	53	58
2288;E	101+700	314,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	68	72	67	67	72	66	66	72	66	66	72	57	56	62
2288;E	101+700	314,4	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	72	71	73	72	71	73	68	66	69
2288;F	101+701	315,8	S	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	63	68	64	63	68	57	54	62
2288;F	101+701	315,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	70	67	67	70	67	66	70	67	65	70	61	58	68
2288;F	101+701	315,8	S	2.OG	WA	55	40	60	73	74	73	74	74	73	73	72	73	73	71	72	69	67	71
2288;G	101+721	318,1	O	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	64	64	69	64	64	69	59	58	64
2288;G	101+721	318,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	67	71	67	66	71	62	61	67
2288;G	101+721	318,1	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	72	72	73	72	71	73	69	66	70

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 8																							
2289;A	101+792	324,0	N	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	69	72	69	69	72	65	62	70
2289;A	101+792	324,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	71	72	73	71	71	73	71	71	73	67	65	73
2289;A	101+792	324,0	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	74	73	74	74	73	74	71	68	74
2289;B	101+771	320,1	W	EG	WA	55	40	60	69	70	72	69	69	72	69	68	72	68	68	72	65	61	66
2289;B	101+771	320,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	71	72	71	70	72	68	65	69
2289;B	101+771	320,1	W	2.OG	WA	55	40	60	75	76	74	75	75	74	75	74	74	75	73	74	72	69	74
2289;C	101+764	323,8	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	68	71	67	67	71	67	64	71	63	62	71
2289;C	101+764	323,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	69	72	69	67	72	66	65	72
2289;C	101+764	323,8	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	73	73	74	74	72	74	71	69	74
Elsässer Straße 9																							
2290;A	101+726	308,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	68	68	73	68	67	73	65	64	73
2290;A	101+726	308,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	71	74	71	70	74	67	66	74
2290;A	101+726	308,0	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	75	74	74	74	74	74	73	74	71	69	74
2290;C	101+714	307,4	S	EG	WA	55	40	60	68	68	74	70	70	74	69	68	74	69	66	74	67	66	74
2290;C	101+714	307,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	72	72	76	71	70	76	72	68	75	70	68	75
2290;C	101+714	307,4	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	77	76	76	77	75	74	77	75	73	76	73	72	75
2290;D	101+700	309,9	W	EG	WA	55	40	60	67	67	73	70	70	73	69	67	73	69	65	73	68	66	73
2290;D	101+700	309,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	73	73	75	71	70	75	72	68	75	71	68	75
2290;D	101+700	309,9	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	75	76	76	75	75	74	76	76	73	75	73	72	76
Elsässer Straße 10																							
2291;A	101+792	310,5	N	EG	WA	55	40	60	71	72	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	65	62	73
2291;A	101+792	310,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	72	75	71	71	75	67	65	75
2291;A	101+792	310,5	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	74	76	74	73	76	71	68	76
2291;C	101+764	310,5	S	EG	WA	55	40	60	68	69	72	68	68	72	68	67	72	68	64	72	64	63	71
2291;C	101+764	310,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	71	73	70	70	73	70	69	73	70	67	73	67	66	72
2291;C	101+764	310,5	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74	72	73	71	69	73
2291;D	101+771	314,2	O	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	66	70	66	66	70	61	60	70
2291;D	101+771	314,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	68	67	71	63	62	71
2291;D	101+771	314,2	O	2.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	74	73	74	74	72	74	70	69	74
Elsässer Straße 11																							
2292;A	101+726	301,5	N	EG	WA	55	40	60	69	70	74	69	69	74	69	68	74	68	67	74	65	64	74
2292;A	101+726	301,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	72	74	71	70	74	71	70	74	68	66	74
2292;A	101+726	301,5	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	75	74	74	74	74	74	73	74	71	69	74
2292;C	101+715	301,1	S	EG	WA	55	40	60	68	68	74	69	70	74	68	67	74	69	65	74	66	64	71
2292;C	101+715	301,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	71	75	72	72	76	71	70	76	71	67	75	69	67	73
2292;C	101+715	301,1	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	77	75	75	77	74	73	77	74	72	74	72	70	73
Elsässer Straße 12																							
2293;A	101+791	304,1	N	EG	WA	55	40	60	71	72	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	65	62	70
2293;A	101+791	304,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	72	72	73	71	71	73	67	65	73
2293;A	101+791	304,1	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	74	74	74	74	73	74	71	68	74
2293;C	101+764	304,0	S	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	68	67	72	68	64	72	66	63	71
2293;C	101+764	304,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	70	70	73	71	67	73	68	66	73
2293;C	101+764	304,0	S	2.OG	WA	55	40	60	74	75	74	74	75	74	74	73	74	74	72	73	71	69	73
Elsässer Straße 13																							
2294;A	101+727	295,1	N	EG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	68	68	74	68	67	74	65	64	74
2294;A	101+727	295,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	70	74	71	70	74	68	66	74
2294;A	101+727	295,1	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	74	75	75	74	74	74	74	74	73	74	71	69	74
2294;B	101+725	291,1	W	EG	WA	55	40	60	67	68	69	70	70	71	69	67	71	69	66	71	68	64	71
2294;B	101+725	291,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	73	73	72	72	70	72	72	70	72	70	66	72
2294;B	101+725	291,1	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	74	76	76	74	75	74	74	75	73	74	73	70	74
2294;C	101+721	290,9	W	EG	WA	55	40	60	67	67	71	69	70	71	68	66	71	69	66	71	68	64	71
2294;C	101+721	290,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	72	72	72	72	71	70	72	71	69	72	70	67	72
2294;C	101+721	290,9	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	73	75	76	73	75	74	73	75	73	73	73	70	73
2294;D	101+715	294,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	71	69	69	71	68	66	71	68	64	71	67	63	70
2294;D	101+715	294,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	71	71	73	70	68	73	71	67	73	69	66	73
2294;D	101+715	294,5	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	74	75	75	74	74	73	74	74	72	74	72	70	74

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 14																							
2295;A	101+791	297,6	N	EG	WA	55	40	60	71	72	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	65	62	70
2295;A	101+791	297,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	72	72	73	72	71	73	68	65	73
2295;A	101+791	297,6	N	2.OG	WA	55	40	60	75	76	74	74	75	74	74	74	74	74	73	74	71	68	74
2295;C	101+764	297,5	S	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	68	67	72	68	64	72	64	63	71
2295;C	101+764	297,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	71	74	71	71	74	70	69	74	70	67	73	68	66	73
2295;C	101+764	297,5	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	74	73	74	74	72	74	71	69	74
Elsässer Straße 15																							
2296;A	101+727	279,6	N	EG	WA	55	40	60	70	71	74	69	69	74	69	69	74	69	68	74	65	65	74
2296;A	101+727	279,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	71	72	75	71	71	75	71	70	75	68	66	75
2296;A	101+727	279,6	N	2.OG	WA	55	40	60	75	76	75	75	75	75	74	74	75	74	73	75	71	69	75
2296;C	101+716	279,4	S	EG	WA	55	40	60	63	64	71	68	68	71	66	64	71	67	62	71	66	63	71
2296;C	101+716	279,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	73	71	71	73	69	67	73	70	66	73	68	66	73
2296;C	101+716	279,4	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	75	75	74	73	75	74	72	75	72	71	75
2296;D	101+723	283,3	O	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	63	63	70	63	62	70	61	61	70
2296;D	101+723	283,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	68	71	67	67	71	67	66	71	66	65	71	64	64	71
2296;D	101+723	283,3	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	73	73	75	73	71	74	71	69	74
Elsässer Straße 16																							
2297;A	101+775	291,1	N	EG	WA	55	40	60	72	72	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	65	62	70
2297;A	101+775	291,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	74	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	68	65	73
2297;A	101+775	291,1	N	2.OG	WA	55	40	60	75	76	74	75	75	74	74	74	74	74	73	74	71	68	74
2297;C	101+764	291,0	S	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	69	72	68	67	72	68	64	72	63	62	71
2297;C	101+764	291,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	70	69	74	70	67	74	67	65	73
2297;C	101+764	291,0	S	2.OG	WA	55	40	60	74	75	74	74	74	74	74	73	74	74	72	74	71	69	74
Elsässer Straße 17																							
2298;A	101+728	273,1	N	EG	WA	55	40	60	71	71	74	69	69	74	69	69	74	69	68	74	66	65	74
2298;A	101+728	273,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	71	75	71	70	75	68	67	75
2298;A	101+728	273,1	N	2.OG	WA	55	40	60	75	76	75	75	75	75	74	74	75	74	73	75	71	69	75
2298;C	101+716	272,9	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	67	67	70	66	63	70	66	61	70	65	62	70
2298;C	101+716	272,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	70	70	71	69	66	71	69	64	71	68	65	71
2298;C	101+716	272,9	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	74	75	75	74	74	73	74	74	71	74	72	70	74
Elsässer Straße 18																							
2299;A	101+775	284,6	N	EG	WA	55	40	60	72	72	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	66	62	70
2299;A	101+775	284,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	68	65	73
2299;A	101+775	284,6	N	2.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	75	75	75	74	75	74	73	75	71	69	75
2299;C	101+764	284,5	S	EG	WA	55	40	60	69	69	74	68	68	74	68	68	74	68	64	73	63	62	71
2299;C	101+764	284,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	70	70	74	70	67	74	67	66	73
2299;C	101+764	284,5	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	74	73	75	74	72	74	71	69	74
Elsässer Straße 19																							
2300;A	101+728	266,6	N	EG	WA	55	40	60	70	71	75	69	69	75	69	69	75	69	68	75	66	65	75
2300;A	101+728	266,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	71	71	75	71	70	75	68	67	75
2300;A	101+728	266,6	N	2.OG	WA	55	40	60	75	76	75	75	75	75	75	74	75	74	73	75	71	69	75
2300;C	101+716	266,4	S	EG	WA	55	40	60	61	61	64	66	66	70	65	62	70	65	60	66	64	61	70
2300;C	101+716	266,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	70	70	71	68	66	71	68	63	69	67	64	71
2300;C	101+716	266,4	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	74	75	75	74	74	73	74	74	71	74	71	70	74
Elsässer Straße 20																							
2301;A	101+775	278,0	N	EG	WA	55	40	60	71	72	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	65	62	69
2301;A	101+775	278,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	68	65	74
2301;A	101+775	278,0	N	2.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	75	76	75	74	76	75	74	76	71	69	76
2301;B	101+771	274,1	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	71	74	71	70	74	67	63	67
2301;B	101+771	274,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	74	75	73	73	75	73	72	75	73	72	75	69	66	71
2301;B	101+771	274,1	W	2.OG	WA	55	40	60	76	76	75	76	76	75	76	75	75	75	74	75	72	70	74
2301;C	101+764	278,0	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	69	68	74	69	66	74	64	63	73
2301;C	101+764	278,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	70	74	71	68	74	68	67	74
2301;C	101+764	278,0	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	74	74	75	74	72	74	71	70	74

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 21																							
2302;A	101+728	260,0	N	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	70	69	75	70	68	75	66	65	74
2302;A	101+728	260,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	72	75	72	71	75	68	67	75
2302;A	101+728	260,0	N	2.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	75	75	75	74	75	75	73	75	71	69	75
2302;B	101+724	256,0	W	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	69	69	74	69	68	74	67	65	74
2302;B	101+724	256,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	72	75	73	71	75	69	67	75
2302;B	101+724	256,0	W	2.OG	WA	55	40	60	76	76	76	76	76	76	76	75	76	76	74	76	72	70	75
2302;C	101+717	259,7	S	EG	WA	55	40	60	60	60	60	66	66	70	65	62	70	65	59	68	64	62	70
2302;C	101+717	259,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	69	69	70	68	65	70	68	62	69	67	64	70
2302;C	101+717	259,7	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	74	75	75	74	74	73	74	74	71	74	71	69	74
Elsässer Straße 22																							
2303;A	101+775	264,5	N	EG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	70	73	70	69	73	65	61	66
2303;A	101+775	264,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	68	65	71
2303;A	101+775	264,5	N	2.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	75	75	75	75	75	75	74	75	72	69	75
2303;C	101+764	264,8	S	EG	WA	55	40	60	70	71	74	70	70	74	69	69	74	69	66	74	64	64	74
2303;C	101+764	264,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	71	74	72	69	74	67	67	74
2303;C	101+764	264,8	S	2.OG	WA	55	40	60	75	76	75	75	75	75	75	74	75	75	73	75	72	70	75
2303;D	101+771	268,4	O	EG	WA	55	40	60	68	69	72	67	67	72	68	67	72	67	66	72	63	63	72
2303;D	101+771	268,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	71	73	69	69	73	70	69	73	69	68	73	66	65	73
2303;D	101+771	268,4	O	2.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	74	75	74	73	75	74	73	75	70	69	75
Elsässer Straße 24																							
2304;A	101+775	258,1	N	EG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	69	73	69	69	73	65	61	70
2304;A	101+775	258,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	74	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	68	64	74
2304;A	101+775	258,1	N	2.OG	WA	55	40	60	76	77	75	75	75	75	75	75	75	75	74	75	72	70	75
2304;C	101+764	258,3	S	EG	WA	55	40	60	70	71	74	70	70	74	69	69	74	70	66	74	66	64	74
2304;C	101+764	258,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	73	75	72	72	75	72	71	75	72	69	75	69	67	75
2304;C	101+764	258,3	S	2.OG	WA	55	40	60	75	76	75	75	75	75	75	74	75	75	73	75	72	70	75
Elsässer Straße 26																							
2305;A	101+775	251,5	N	EG	WA	55	40	60	70	70	71	68	69	71	68	68	71	68	68	71	66	61	68
2305;A	101+775	251,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	68	64	72
2305;A	101+775	251,5	N	2.OG	WA	55	40	60	76	77	76	75	75	76	75	75	76	75	74	76	72	70	76
2305;B	101+764	251,8	S	EG	WA	55	40	60	70	71	74	70	70	74	69	69	74	70	66	74	65	65	74
2305;B	101+764	251,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	71	71	75	72	69	75	68	67	75
2305;B	101+764	251,8	S	2.OG	WA	55	40	60	75	76	76	75	75	76	75	74	76	75	73	75	72	71	75
Elsässer Straße 27																							
2306;A	101+725	245,3	N	EG	WA	55	40	60	71	72	75	71	71	75	71	70	75	70	70	75	67	66	75
2306;A	101+725	245,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	72	77	73	72	77	70	68	77
2306;A	101+725	245,3	N	2.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	76	78	76	75	78	76	74	78	72	71	78
2306;B	101+716	239,7	W	EG	WA	55	40	60	69	70	73	69	69	73	69	68	73	69	67	73	66	64	73
2306;B	101+716	239,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	71	74	71	70	74	69	66	74
2306;B	101+716	239,7	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	76	76	76	76	76	75	76	76	74	76	72	71	76
2306;C	101+700	242,5	S	EG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	65	64	69	65	62	69	61	60	69
2306;C	101+700	242,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	70	73	69	67	73	69	65	73	65	64	73
2306;C	101+700	242,5	S	2.OG	WA	55	40	60	74	75	76	74	74	76	74	73	76	74	72	75	70	69	75
2306;D	101+716	250,7	O	EG	WA	55	40	60	64	65	68	64	64	68	64	63	68	63	63	68	59	58	62
2306;D	101+716	250,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	67	66	70	62	61	64
2306;D	101+716	250,7	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	73	73	74	73	72	74	69	67	71
Elsässer Straße 28																							
2307;A	101+775	244,9	N	EG	WA	55	40	60	69	69	70	67	68	70	68	67	70	67	67	70	66	62	65
2307;A	101+775	244,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	70	71	70	70	71	68	64	71
2307;A	101+775	244,9	N	2.OG	WA	55	40	60	76	77	75	75	75	75	75	75	75	75	74	75	72	70	75
2307;B	101+770	241,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	70	70	73	70	69	73	70	67	73
2307;B	101+770	241,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	74	75	73	72	75	73	72	75	71	69	75
2307;B	101+770	241,2	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	76	76	77	76	76	76	76	76	75	75	73	71	75
2307;C	101+764	245,2	S	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	70	70	74	70	67	73	66	65	73
2307;C	101+764	245,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	71	75	72	69	75	68	68	75
2307;C	101+764	245,2	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	76	75	75	74	75	75	73	75	72	71	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 29																							
2308;A	101+728	229,2	N	EG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	71	75	71	70	76	69	66	75
2308;A	101+728	229,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	72	76	73	71	76	70	68	76
2308;A	101+728	229,2	N	2.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	76	77	75	75	77	75	74	77	72	71	76
2308;B	101+715	230,9	S	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	65	65	70	65	63	70	63	62	70
2308;B	101+715	230,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	73	69	69	73	68	68	73	69	66	73	66	65	72
2308;B	101+715	230,9	S	2.OG	WA	55	40	60	76	77	78	75	76	78	75	75	78	75	73	78	72	71	77
2308;C	101+725	233,5	O	EG	WA	55	40	60	66	67	72	66	66	72	66	66	72	65	64	72	64	62	69
2308;C	101+725	233,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	68	72	68	66	72	65	63	69
2308;C	101+725	233,5	O	2.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	75	76	75	74	76	74	73	76	71	70	75
Elsässer Straße 30																							
2309;A	101+774	219,0	SW	EG	WA	55	40	60	74	75	74	74	74	74	73	73	74	73	73	74	69	66	73
2309;A	101+774	219,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	75	75	75	75	75	75	74	75	72	69	74
2309;A	101+774	219,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	78	79	77	78	78	77	77	77	77	77	76	76	74	72	77
2309;B	101+763	225,4	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	70	75	71	68	75	66	66	75
2309;B	101+763	225,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	72	76	73	71	76	69	68	75
2309;B	101+763	225,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78	76	76	78	76	75	78	73	72	78
2309;C	101+775	230,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	66	71	66	65	71	65	64	71
2309;C	101+775	230,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	68	68	73	68	67	73	67	66	73
2309;C	101+775	230,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	75	75	75	74	75	74	73	75	71	70	75
Elsässer Straße 31																							
2310;A	101+728	221,6	N	EG	WA	55	40	60	72	73	76	71	71	76	71	71	76	71	70	76	69	66	75
2310;A	101+728	221,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	73	73	76	73	73	76	73	72	76	70	68	76
2310;A	101+728	221,6	N	2.OG	WA	55	40	60	77	78	78	76	76	79	76	76	78	76	75	78	73	71	77
2310;B	101+722	217,3	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	70	70	74	70	69	74	66	65	74
2310;B	101+722	217,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	75	76	73	74	76	73	73	76	73	72	75	69	67	74
2310;B	101+722	217,3	W	2.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	77	76	80	77	75	79	73	72	77
2310;C	101+715	221,5	S	EG	WA	55	40	60	66	67	73	67	67	73	66	65	73	66	63	73	63	63	73
2310;C	101+715	221,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	69	69	75	70	66	75	66	65	75
2310;C	101+715	221,5	S	2.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	75	75	79	76	74	79	72	72	79
Elsässer Straße 32																							
2311;A	101+813	220,6	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	72	76	72	72	76	67	66	76
2311;A	101+813	220,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	70	68	77
2311;A	101+813	220,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	78	78	77	76	77	78	76	76	78	76	76	78	73	71	78
2311;B	101+803	216,1	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	74	73	77	74	73	77	70	67	76
2311;B	101+803	216,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	76	78	75	75	78	75	74	78	72	69	78
2311;B	101+803	216,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	78	78	77	78	78	77	77	77	78	77	76	78	74	72	78
2311;C	101+805	227,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	65	62	63	65	63	62	65	62	61	65	61	59	63
2311;C	101+805	227,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	66	65	69	65	64	69	63	61	67
2311;C	101+805	227,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	76	76	74	75	75	74	74	74	74	74	73	74	71	68	73

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 33																							
2312;A	101+723	186,7	NW	EG	WA	55	40	60	75	76	78	74	74	78	74	74	78	74	73	78	71	70	77
2312;A	101+723	186,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	76	76	78	76	76	78	76	75	78	73	72	78
2312;A	101+723	186,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	79	79	79	78	78	79	78	78	79	78	77	79	75	73	79
2312;B	101+713	187,6	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	73	72	77	73	71	76	71	70	76
2312;B	101+713	187,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	75	75	79	75	73	78	73	72	78
2312;B	101+713	187,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	78	79	80	78	78	80	78	77	80	78	76	79	75	74	79
2312;C	101+703	196,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	73	70	70	73	69	68	73	69	67	73	67	67	73
2312;C	101+703	196,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	73	73	76	72	71	76	72	70	76	70	70	76
2312;C	101+703	196,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	77	76	77	77	76	76	76	76	76	75	76	74	72	76
2312;D	101+717	197,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	65	67	64	64	67	64	62	66	59	59	66
2312;D	101+717	197,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	68	71	69	67	71	63	62	71
2312;D	101+717	197,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	76	77	76	76	77	76	75	77	72	70	76
2312;E	101+720	202,3	S	EG	WA	55	40	60	66	67	74	66	66	74	66	65	74	66	61	70	62	61	70
2312;E	101+720	202,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	71	77	70	70	77	69	69	77	70	65	71	66	65	71
2312;E	101+720	202,3	S	2.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	76	76	80	76	74	77	73	72	77
2312;F	101+724	206,8	O	EG	WA	55	40	60	69	69	74	68	68	74	68	68	74	67	67	74	66	65	74
2312;F	101+724	206,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	72	75	70	70	75	70	70	75	70	69	75	68	67	75
2312;F	101+724	206,8	O	2.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	77	79	76	76	79	76	75	79	73	72	79
2312;G	101+728	201,1	N	EG	WA	55	40	60	74	74	76	72	72	77	72	72	77	72	71	77	69	67	76
2312;G	101+728	201,1	N	1.OG	WA	55	40	60	75	76	78	74	74	78	74	74	78	74	73	78	71	69	78
2312;G	101+728	201,1	N	2.OG	WA	55	40	60	78	78	78	77	77	79	77	76	79	77	76	79	73	72	79
Elsässer Straße 36																							
2313;A	101+777	197,9	N	EG	WA	55	40	60	75	76	76	74	74	76	74	74	76	74	73	76	68	65	74
2313;A	101+777	197,9	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	71	68	77
2313;A	101+777	197,9	N	2.OG	WA	55	40	60	78	79	78	77	77	79	77	77	79	77	76	79	74	72	79
2313;B	101+772	192,8	W	EG	WA	55	40	60	74	75	75	74	74	75	74	73	75	74	73	75	70	67	72
2313;B	101+772	192,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	76	76	75	75	75	75	75	74	75	72	70	75
2313;B	101+772	192,8	W	2.OG	WA	55	40	60	79	79	78	78	78	78	78	77	79	78	77	79	75	74	79
2313;C	101+761	196,3	S	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	71	71	76	71	68	76	68	67	76
2313;C	101+761	196,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	73	73	77	73	70	77	71	70	77
2313;C	101+761	196,3	S	2.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	77	79	77	76	79	77	75	79	75	74	79
2313;D	101+762	203,4	O	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	68	72	68	67	72	65	64	70
2313;D	101+762	203,4	O	1.OG	WA	55	40	60	71	72	75	71	71	75	71	70	75	70	70	75	67	67	75
2313;D	101+762	203,4	O	2.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	75	79	76	75	79	73	71	79
2313;E	101+772	205,5	O	EG	WA	55	40	60	73	73	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	66	66	72
2313;E	101+772	205,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	75	74	73	73	74	73	73	74	73	72	74	68	68	74
2313;E	101+772	205,5	O	2.OG	WA	55	40	60	77	78	77	76	77	77	76	76	77	76	75	77	73	71	77
Elsässer Straße 38																							
2314;A	101+773	180,3	N	EG	WA	55	40	60	75	75	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	68	66	73
2314;A	101+773	180,3	N	1.OG	WA	55	40	60	76	77	76	75	75	76	75	75	76	75	74	76	71	68	76
2314;A	101+773	180,3	N	2.OG	WA	55	40	60	79	80	80	78	78	80	78	78	80	78	77	80	75	73	81
2314;B	101+765	178,3	W	EG	WA	55	40	60	73	74	75	73	73	75	73	72	75	73	72	75	69	65	71
2314;B	101+765	178,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	74	74	75	74	73	75	72	69	74
2314;B	101+765	178,3	W	2.OG	WA	55	40	60	80	80	81	79	79	81	79	78	81	79	77	81	76	74	81
2314;C	101+760	181,5	S	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	72	72	77	73	69	75	70	69	75
2314;C	101+760	181,5	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	74	74	77	75	72	77	72	71	77
2314;C	101+760	181,5	S	2.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	78	82	78	77	82	78	76	82	76	75	82
2314;D	101+764	186,9	O	EG	WA	55	40	60	73	74	76	72	73	76	72	72	76	72	70	75	66	65	75
2314;D	101+764	186,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	75	75	74	74	75	73	73	75	73	72	75	68	67	76
2314;D	101+764	186,9	O	2.OG	WA	55	40	60	79	79	80	78	78	80	77	77	80	77	76	80	74	73	80

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 40																							
2315;A	101+775	165,2	NW	EG	WA	55	40	60	74	75	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	69	66	73
2315;A	101+775	165,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	75	76	74	74	76	74	74	76	71	68	75
2315;A	101+775	165,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	79	80	80	78	78	81	78	78	81	78	77	81	75	74	80
2315;B	101+766	163,1	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	78	74	75	78	74	74	78	74	72	75	70	66	75
2315;B	101+766	163,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	75	79	76	74	79	73	70	79
2315;B	101+766	163,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	80	80	81	79	79	81	79	78	81	79	77	81	76	74	81
2315;C	101+760	166,3	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	78	73	73	78	73	72	78	73	69	77	69	68	77
2315;C	101+760	166,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	76	79	75	75	79	75	73	79	72	71	79
2315;C	101+760	166,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	79	82	78	78	82	78	77	82	75	75	82
2315;D	101+762	173,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	76	69	69	76	69	68	76	69	67	73	65	64	72
2315;D	101+762	173,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	71	72	76	71	70	76	71	69	74	67	66	73
2315;D	101+762	173,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	79	79	80	78	78	80	78	77	80	78	76	80	75	73	80
Elsässer Straße 51																							
2316;A	101+724	126,4	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	82	75	75	82	75	75	82	75	73	82	70	70	82
2316;A	101+724	126,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	79	82	77	78	82	77	77	82	77	76	82	73	73	82
2316;B	101+717	123,8	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	72	72	75	72	71	75	70	68	75
2316;B	101+717	123,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	75	78	76	74	78	73	71	78
2316;C	101+713	129,5	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	73	72	80	73	71	80	71	70	80
2316;C	101+713	129,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	76	75	80	76	74	80	74	73	80
2316;D	101+722	133,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	68	71	68	68	71	64	62	69
2316;D	101+722	133,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	75	75	79	75	74	79	72	71	79
Elsässer Straße 53																							
2317;A	101+723	111,2	NW	EG	WA	55	40	60	77	77	83	75	75	83	75	75	83	75	74	83	71	71	83
2317;A	101+723	111,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	77	77	84	77	77	84	77	76	84	73	73	84
2317;A	101+723	111,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	81	81	84	80	80	84	80	80	84	80	78	84	77	76	84
2317;B	101+716	109,0	SW	EG	WA	55	40	60	72	73	78	73	73	78	72	71	78	72	71	78	69	68	78
2317;B	101+716	109,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	75	75	79	75	74	79	72	71	79
2317;B	101+716	109,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	81	82	83	81	81	83	80	80	83	80	79	83	77	77	83
2317;C	101+705	114,0	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	73	73	81	74	72	81	72	71	80
2317;C	101+705	114,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	75	75	82	76	73	82	74	73	81
2317;C	101+705	114,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	79	79	84	79	77	84	77	76	82
2317;D	101+716	118,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	76	70	70	76	70	69	76	70	68	76	67	66	76
2317;D	101+716	118,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	73	78	72	72	78	72	71	78	72	71	78	70	68	78
2317;D	101+716	118,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	79	79	80	78	78	80	78	77	80	78	76	80	75	74	80
Elsässer Straße 55																							
2318;A	101+723	96,8	NW	EG	WA	55	40	60	78	78	84	76	77	84	76	76	84	76	74	84	73	72	84
2318;A	101+723	96,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	80	85	78	78	85	78	78	85	78	76	85	74	74	85
2318;A	101+723	96,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	82	83	86	81	81	86	81	81	86	81	79	86	78	77	86
2318;B	101+715	94,4	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	81	73	74	81	73	73	81	73	72	81	71	71	81
2318;B	101+715	94,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	76	76	82	76	75	82	74	73	81
2318;B	101+715	94,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	82	82	84	81	81	84	81	81	85	81	79	85	78	78	85
2318;C	101+703	100,4	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	81	74	75	81	74	74	81	74	72	81	72	71	81
2318;C	101+703	100,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	78	82	77	77	82	76	76	82	77	74	82	74	73	82
2318;C	101+703	100,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	82	82	84	81	81	84	80	80	84	81	79	84	78	77	84
2318;D	101+721	104,4	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	69	71	69	68	71	66	65	71
2318;D	101+721	104,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	73	72	74	73	71	74	70	68	74
2318;D	101+721	104,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	81	81	83	80	80	83	80	79	83	80	78	83	77	76	83
Elsässer Straße 56																							
2319;A	101+764	87,3	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	82	72	72	82	72	72	82	72	71	82	69	68	82
2319;A	101+764	87,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	79	83	77	77	83	77	77	83	77	75	83	74	73	83
2319;B	101+752	80,6	SW	EG	WA	55	40	60	80	80	87	79	79	87	79	78	87	79	74	79	73	72	79
2319;B	101+752	80,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	81	81	88	80	80	88	80	77	81	75	75	81
2319;C	101+750	88,3	SO	EG	WA	55	40	60	79	79	87	78	78	87	77	77	87	78	72	85	71	71	78
2319;C	101+750	88,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	80	80	87	80	79	87	80	76	86	74	74	80
2319;D	101+753	93,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	70	81	69	69	81	69	68	81	69	67	81	67	66	82
2319;D	101+753	93,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	79	83	77	77	83	77	77	83	77	74	82	73	73	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 57																							
2320;A	101+722	83,1	NW	EG	WA	55	40	60	80	80	85	78	79	85	78	78	85	78	76	85	74	74	85
2320;A	101+722	83,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	80	80	86	80	80	86	80	78	86	76	76	86
2320;A	101+722	83,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	84	84	87	83	83	87	82	82	87	82	80	86	79	78	86
2320;B	101+715	81,0	SW	EG	WA	55	40	60	80	80	83	79	79	83	78	78	83	78	77	83	77	76	83
2320;B	101+715	81,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	86	82	82	86	81	81	86	81	79	85	78	78	85
2320;B	101+715	81,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	85	85	88	84	84	88	83	83	88	83	81	86	80	80	86
2320;C	101+703	87,0	SO	EG	WA	55	40	60	77	78	82	76	77	82	76	76	82	76	74	82	74	73	81
2320;C	101+703	87,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	78	78	83	78	76	83	76	76	82
2320;C	101+703	87,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	83	83	85	82	82	85	82	82	85	82	80	85	79	79	85
2320;D	101+715	90,6	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	73	72	79	73	72	79	71	71	79
2320;D	101+715	90,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	75	75	80	75	74	80	73	73	80
2320;D	101+715	90,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	81	81	83	80	80	83	80	80	83	80	78	83	77	77	83
Elsässer Straße 59																							
2321;A	101+721	71,0	NW	EG	WA	55	40	60	82	82	87	81	81	87	80	80	87	81	78	86	76	76	86
2321;A	101+721	71,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	83	83	88	83	83	88	83	80	87	79	79	87
2321;B	101+716	65,7	SW	EG	WA	55	40	60	83	84	88	82	83	88	82	82	88	82	80	87	78	78	87
2321;B	101+716	65,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	85	85	89	84	84	89	84	83	89	84	81	88	80	79	87
2321;C	101+711	69,0	SO	EG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	79	78	84	79	76	84	75	75	84
2321;C	101+711	69,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	83	84	88	82	82	88	82	82	88	82	80	86	79	78	85
2321;D	101+715	76,7	NO	EG	WA	55	40	60	79	79	85	78	78	85	77	77	85	78	77	85	76	75	85
2321;D	101+715	76,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	83	84	86	82	82	86	82	82	86	82	80	86	79	79	86
Elsässer Straße 63																							
2322;A	101+718	27,3	N	EG	WA	55	40	60	88	88	101	87	87	101	87	87	101	87	82	101	80	80	101
2322;A	101+718	27,3	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	87	87	97	87	87	97	87	83	97	81	81	97
2322;A	101+718	27,3	N	2.OG	WA	55	40	60	90	90	96	88	88	96	88	88	96	88	84	94	83	83	94
2322;B	101+713	18,3	W	EG	WA	55	40	60	91	91	100	91	91	100	90	90	100	91	84	95	82	82	95
2322;B	101+713	18,3	W	1.OG	WA	55	40	60	93	93	99	92	92	99	91	91	99	92	85	94	83	83	93
2322;B	101+713	18,3	W	2.OG	WA	55	40	60	93	93	99	92	92	99	92	92	99	92	86	94	84	84	92
2322;C	101+706	25,7	S	EG	WA	55	40	60	89	89	98	88	88	98	88	88	98	88	82	93	81	81	92
2322;C	101+706	25,7	S	1.OG	WA	55	40	60	90	90	98	89	89	98	88	88	98	89	83	94	82	82	92
2322;C	101+706	25,7	S	2.OG	WA	55	40	60	91	91	98	90	90	98	89	89	98	90	85	95	83	83	93
2322;D	101+713	36,1	O	EG	WA	55	40	60	78	78	94	77	77	94	77	76	94	77	75	94	73	72	94
2322;D	101+713	36,1	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	93	78	78	93	78	78	93	78	76	93	74	72	93
2322;D	101+713	36,1	O	2.OG	WA	55	40	60	85	85	92	84	84	92	84	84	92	84	82	92	80	80	92

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 66																							
2323;A	101+754	27,9	S	EG	MI	60	-	-	89	-	-	87	-	-	87	-	-	87	-	-	74	-	-
2323;A	101+754	27,9	S	1.OG	MI	60	-	-	89	-	-	87	-	-	87	-	-	87	-	-	76	-	-
2323;A	101+754	27,9	S	2.OG	MI	60	-	-	89	-	-	87	-	-	87	-	-	88	-	-	77	-	-
2323;A	101+754	27,9	S	3.OG	MI	60	-	-	89	-	-	87	-	-	87	-	-	87	-	-	77	-	-
2323;A	101+754	27,9	S	4.OG	MI	60	-	-	89	-	-	88	-	-	87	-	-	88	-	-	79	-	-
2323;B	101+776	20,2	O	EG	MI	60	-	-	94	-	-	92	-	-	92	-	-	92	-	-	90	-	-
2323;B	101+776	20,2	O	1.OG	MI	60	-	-	94	-	-	92	-	-	92	-	-	92	-	-	90	-	-
2323;B	101+776	20,2	O	2.OG	MI	60	-	-	94	-	-	92	-	-	92	-	-	92	-	-	90	-	-
2323;B	101+776	20,2	O	3.OG	MI	60	-	-	94	-	-	92	-	-	92	-	-	92	-	-	90	-	-
2323;B	101+776	20,2	O	4.OG	MI	60	-	-	94	-	-	92	-	-	92	-	-	92	-	-	90	-	-
2323;C	101+794	29,6	N	EG	MI	60	-	-	89	-	-	87	-	-	87	-	-	87	-	-	86	-	-
2323;C	101+794	29,6	N	1.OG	MI	60	-	-	89	-	-	88	-	-	88	-	-	87	-	-	87	-	-
2323;C	101+794	29,6	N	2.OG	MI	60	-	-	89	-	-	88	-	-	88	-	-	87	-	-	87	-	-
2323;C	101+794	29,6	N	3.OG	MI	60	-	-	89	-	-	88	-	-	88	-	-	87	-	-	87	-	-
2323;C	101+794	29,6	N	4.OG	MI	60	-	-	89	-	-	88	-	-	88	-	-	87	-	-	87	-	-
2323;D	101+787	38,7	W	EG	MI	60	-	-	72	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	67	-	-
2323;D	101+787	38,7	W	1.OG	MI	60	-	-	73	-	-	71	-	-	71	-	-	71	-	-	68	-	-
2323;D	101+787	38,7	W	2.OG	MI	60	-	-	73	-	-	72	-	-	71	-	-	71	-	-	69	-	-
2323;D	101+787	38,7	W	3.OG	MI	60	-	-	74	-	-	72	-	-	72	-	-	72	-	-	69	-	-
2323;D	101+787	38,7	W	4.OG	MI	60	-	-	80	-	-	79	-	-	79	-	-	79	-	-	76	-	-
2323;E	101+767	38,9	W	EG	MI	60	-	-	72	-	-	71	-	-	70	-	-	71	-	-	67	-	-
2323;E	101+767	38,9	W	1.OG	MI	60	-	-	73	-	-	72	-	-	71	-	-	72	-	-	68	-	-
2323;E	101+767	38,9	W	2.OG	MI	60	-	-	73	-	-	72	-	-	72	-	-	72	-	-	68	-	-
2323;E	101+767	38,9	W	3.OG	MI	60	-	-	73	-	-	72	-	-	71	-	-	71	-	-	69	-	-
2323;E	101+767	38,9	W	4.OG	MI	60	-	-	79	-	-	79	-	-	78	-	-	78	-	-	75	-	-
Escherweg 1																							
2324;A	1+618	131,6	W	EG	MI	60	45	65	61	62	69	61	62	69	61	61	69	61	59	69	59	58	69
2324;A	1+618	131,6	W	1.OG	MI	60	45	65	63	63	70	63	63	70	62	62	70	63	61	70	60	59	70
2324;A	1+618	131,6	W	2.OG	MI	60	45	65	72	72	74	72	72	74	72	71	74	72	70	74	69	68	74
2324;B	1+611	130,4	S	EG	MI	60	45	65	62	62	67	66	66	69	65	63	69	65	60	67	63	62	69
2324;B	1+611	130,4	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	71	69	69	71	68	66	71	68	63	71	67	64	71
2324;B	1+611	130,4	S	2.OG	MI	60	45	65	72	72	76	74	74	76	73	71	76	73	69	76	71	69	74
2324;C	1+611	146,9	O	EG	MI	60	45	65	71	71	71	72	72	71	71	70	71	71	70	71	69	67	71
2324;C	1+611	146,9	O	1.OG	MI	60	45	65	73	73	73	74	74	73	73	72	73	74	71	73	71	69	73
2324;C	1+611	146,9	O	2.OG	MI	60	45	65	75	76	78	76	76	78	75	74	78	76	73	78	73	72	78
2324;D	1+625	160,1	N	EG	MI	60	45	65	72	73	77	71	71	77	71	71	77	71	70	77	69	68	77
2324;D	1+625	160,1	N	1.OG	MI	60	45	65	74	74	78	73	73	78	73	73	78	73	72	78	70	70	78
2324;D	1+625	160,1	N	2.OG	MI	60	45	65	76	76	79	76	76	79	75	75	79	75	73	79	73	72	79
Escherweg 2																							
2325;A	1+544	90,0	O	EG	MI	60	45	65	69	69	68	72	72	76	71	68	68	71	67	68	68	65	68
2325;A	1+544	90,0	O	1.OG	MI	60	45	65	70	71	71	74	75	76	73	70	71	74	69	71	70	67	71
2325;A	1+544	90,0	O	2.OG	MI	60	45	65	72	72	74	75	76	76	74	71	74	75	70	74	72	69	74
2325;B	1+571	133,3	N	EG	MI	60	45	65	69	69	73	69	69	73	68	68	73	68	67	73	67	67	73
2325;B	1+571	133,3	N	1.OG	MI	60	45	65	72	72	75	71	72	75	71	71	75	71	70	75	69	69	75
2325;B	1+571	133,3	N	2.OG	MI	60	45	65	73	74	76	74	74	76	73	73	76	74	71	76	71	70	76
2325;C	1+610	111,4	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	70	65	65	70	65	65	70	65	63	70	62	62	70
2325;C	1+610	111,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	74	69	69	74	69	69	74	69	68	74	66	66	74
2325;C	1+610	111,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	73	74	76	74	74	76	73	72	76	73	71	76	70	69	76
2325;D	1+601	80,9	W	EG	MI	60	45	65	55	56	56	58	58	57	57	56	57	54	57	55	54	57	
2325;D	1+601	80,9	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	57	59	60	58	59	58	58	59	56	58	57	56	58
2325;D	1+601	80,9	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	71	71	71	71	70	69	71	71	68	71	68	66	69
2325;E	1+567	69,2	S	EG	MI	60	45	65	65	65	66	68	68	74	67	65	70	67	63	66	65	63	70
2325;E	1+567	69,2	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	71	71	75	70	67	71	70	66	68	68	65	71
2325;E	1+567	69,2	S	2.OG	MI	60	45	65	69	69	70	74	74	75	73	69	75	73	67	72	71	68	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Escherweg 3																							
2326;A	1+512	68,4	N	EG	MI	60	45	65	65	65	68	71	71	78	69	68	78	70	65	70	67	67	78
2326;A	1+512	68,4	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	69	72	72	79	71	69	79	71	66	73	69	69	79
2326;A	1+512	68,4	N	2.OG	MI	60	45	65	70	70	71	75	76	80	74	72	79	74	69	76	73	71	80
2326;B	1+498	57,9	O	EG	MI	60	45	65	66	66	69	73	73	77	72	68	76	72	65	76	71	68	76
2326;B	1+498	57,9	O	1.OG	MI	60	45	65	67	68	69	75	75	78	73	69	78	74	67	78	73	68	78
2326;B	1+498	57,9	O	2.OG	MI	60	45	65	71	71	71	77	77	80	75	72	80	76	70	79	75	71	80
2326;C	1+505	50,7	S	EG	MI	60	45	65	66	67	67	71	72	74	70	67	73	71	66	73	70	65	73
2326;C	1+505	50,7	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	73	74	76	72	68	71	73	67	71	72	65	71
2326;C	1+505	50,7	S	2.OG	MI	60	45	65	70	70	71	75	76	77	74	70	76	74	68	71	74	68	76
2326;D	1+565	22,6	S	EG	MI	60	45	65	54	54	63	70	71	74	69	55	63	70	53	63	70	53	63
2326;D	1+565	22,6	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	64	72	72	75	70	56	64	71	54	64	71	55	64
2326;D	1+565	22,6	S	2.OG	MI	60	45	65	67	67	67	74	74	75	72	67	73	73	65	67	72	65	73
2326;E	1+576	22,1	W	EG	MI	60	45	65	54	54	55	58	58	57	56	55	57	57	53	55	55	53	57
2326;E	1+576	22,1	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	56	59	60	58	58	57	58	58	55	57	57	55	58
2326;E	1+576	22,1	W	2.OG	MI	60	45	65	68	69	68	71	71	71	70	68	71	70	67	68	68	65	71
2326;F	1+573	40,2	N	EG	MI	60	45	65	65	66	67	66	66	69	66	65	69	66	63	67	64	63	69
2326;F	1+573	40,2	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	70	70	72	69	68	72	69	67	69	67	66	72
2326;F	1+573	40,2	N	2.OG	MI	60	45	65	71	72	72	74	74	74	73	71	74	73	70	72	71	69	74

Eupener Straße 2																							
2327;A	103+475	532,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	60	59	58	59	56	54	60	
2327;A	103+475	532,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	61	60	59	59	58	64
2327;B	103+479	531,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	62	58	58	62	58	57	62	56	56	62	56	56	62
2327;B	103+479	531,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	63	64	62	62	63	61	60	64
2327;C	103+483	530,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	55	56	57	56	55	56	55	54	53	53	52	52
2327;C	103+483	530,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	60	59	58	58	57	63
2327;D	103+494	532,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	54	54	54	52	51	51	52	52	53
2327;D	103+494	532,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	61	59	60	59	56	58	57	57
2327;E	103+501	540,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	58	57	59	60	57	57	57	54	56	57	57
2327;E	103+501	540,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	63	62	60	62	63	60	61	61	59	59	58	60
2327;F	103+501	542,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	60	59	58	59	58	58	58	57	56	56	58	
2327;F	103+501	542,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	60	63	64	62	62	61	59	60	60	60
2327;G	103+504	544,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	56	55	57	57	55	55	55	52	54	54	55
2327;G	103+504	544,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	64	63	60	63	64	60	62	62	59	60	60	60
2327;H	103+505	548,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	59	59	59	60	59	58	58	58	57	57	59
2327;H	103+505	548,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	59	60	60	61
2327;I	103+501	549,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	57	57	61	57	56	61	54	54	60	56	56	61
2327;I	103+501	549,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	57	61	61	57	61	61	57	60	59	57	58	58	56
2327;J	103+498	547,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	59	51	51	59	51	51	59	51	50	59	51	51	59
2327;J	103+498	547,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	56	60	60	56	60	60	56	59	59	56	57	57	56
2327;K	103+497	547,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	61	54	54	61	54	53	61	53	53	61	53	53	61
2327;K	103+497	547,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	57	60	60	57	60	60	57	59	59	54	57	57	57
2327;L	103+487	543,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	62	61	61	61	61	61	60	59	58	57	61
2327;L	103+487	543,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	62	62	60	62	61	60	59	59	59
2327;M	103+476	536,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	61	61	59	61	60	59	58	58	59
2327;M	103+476	536,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	62	62	60	62	61	60	59	59	59

Eupener Straße 2-1																							
2328;A	103+496	525,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	59	58	57	57	57	54	56	56	55
2328;B	103+502	518,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	58	57	58	57	57	56	55	53	55	54	56
2328;D	103+521	529,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	51	54	54	51	54	54	51	54	53	51	52	50	49
2328;E	103+519	532,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	54	52	54	56	52	53	52	49	51	50	48
2328;F	103+515	539,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	60	59	60	61	59	59	59	57	58	58	59
2328;G	103+507	542,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	55	55	53	54	54	57

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eupener Straße 4																							
2329;A	103+532	523,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	62	61	64	59	59	60	59	59	64
2329;A	103+532	523,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	65	63	64	61	61	62	61	61	64	64
2329;A	103+532	523,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	66	66	64	64	63	63	66	66
2329;B	103+524	529,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	55	58	59	55	58	58	55	58	57	55	55	54	53
2329;B	103+524	529,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	60	58	60	59	58	56	55	54
2329;B	103+524	529,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	64	63	61	63	62	59	61	60	61
2329;C	103+513	522,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	60	59	57	59	58	57	56	55	54
2329;C	103+513	522,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	64	63	61	63	62	60	61	60	61
2329;D	103+507	508,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	53	57	57	53	57	56	53	56	55	53	52	52	52
2329;D	103+507	508,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	59	58	59	58	58	56	55	53
2329;D	103+507	508,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	64	64	65	63	62	60	61	60	65
2329;E	103+521	506,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	62	61	66	59	59	61	59	59	64
2329;E	103+521	506,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	64	63	66	61	61	63	61	61	64
2329;E	103+521	506,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	64	64	64	66
2329;F	103+531	510,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	64	57	59	67	60	58	66	52	61	54	54	54	64
2329;F	103+531	510,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	59	60	67	61	60	67	56	55	63	56	56	64
2329;F	103+531	510,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	65	67	65	64	67	62	62	64	62	61	67
2329;G	103+534	509,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	65	62	61	64	59	59	61	59	59	64
2329;G	103+534	509,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	65	64	64	64	62	62	61	61	64	64
2329;G	103+534	509,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	64	64	64	66
2329;H	103+535	512,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	67	64	64	66	61	61	63	61	61	66
2329;H	103+535	512,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	66	66	67	63	63	65	63	63	67
2329;H	103+535	512,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	66	66	66	66	66	68
2329;I	103+535	515,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	64	62	63	64	60	60	59	59	59	64
2329;I	103+535	515,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	65	64	64	64	62	62	61	61	64	64
2329;I	103+535	515,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	65	64	64	64	66
Eupener Straße 5																							
2330;A	103+569	525,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	59	59	59	60	59	58	59	58	57	57	59
2330;A	103+569	525,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	64	63	64	64	64	64	62	62	60	61	61	62
2330;B	103+565	527,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	54	57	57	54	58	58	57	56	56	54	55	55	54
2330;B	103+565	527,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	58	62	62	60	61	60	56	59	59	56
2330;C	103+561	525,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	50	54	54	50	54	55	52	53	52	49	51	50	49
2330;C	103+561	525,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	61	60	58	61	61	58	59	59	55	58	57	56
2330;D	103+561	520,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	54	55	55	59	57	56	59	54	53	52	52	51	53
2330;D	103+561	520,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	64	62	61	64	60	59	56	58	58	62
Eupener Straße 6																							
2331;A	103+512	497,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	61	62	61	62	62	60	60	62	60	60	62
2331;A	103+512	497,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	63	66	63	64	66	62	62	63	61	61	66
2331;A	103+512	497,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	64	64	64	66
2331;B	103+504	497,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	59	58	56	58	57	56	56	54	54
2331;B	103+504	497,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	62	61	60	58	57	56
2331;B	103+504	497,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	62	66	65	62	65	64	62	63	61	62
2331;C	103+501	490,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	56	63	57	55	61	54	53	53	52	51	53
2331;C	103+501	490,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	59	60	65	60	59	64	58	57	56	56	54	53
2331;C	103+501	490,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	64	65	63	62	60	61	60	65
2331;D	103+509	490,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	60	60	60	61	60	59	59	58	58	60	60
2331;D	103+509	490,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	62	65	63	63	65	61	61	62	60	61	65
2331;D	103+509	490,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	64	64	64	64	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eupener Straße 7																							
2332;A	103+573	520,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	48	50	50	48	50	50	48	48	48	47	48	48	48
2332;A	103+573	520,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	57	60	60	58	60	60	58	59	58	57	58	57	57
2332;B	103+571	520,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	50	51	50	50	51	50	50	49	49	48	49	49	49
2332;B	103+571	520,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	59	60	60	59	59	58	58	58	58	58
2332;D	103+564	514,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	59	59	57	56	56	55	56	56
2332;D	103+564	514,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	63	62	63	61	61	59	60	59	59
2332;E	103+569	512,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	58	58	60	60	61	57	56	58	56	56	57
2332;E	103+569	512,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	61	61	59	60	60	59
2332;F	103+572	511,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	60	60	60	60	59	58	58	57	56	57
2332;F	103+572	511,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	63	63	63	63	62	61	59	60	60	59
2332;G	103+574	508,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	61	60	61	60	60	59	58	57	56	55	55
2332;G	103+574	508,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	62	61	58	60	60	58
2332;H	103+578	508,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	60	61	61	61	59	60	58	58	58	61	61
2332;H	103+578	508,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	65	63	63	63	60	62	62	63
2332;I	103+580	512,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	60	63	60	61	63	60	60	63	59	59	63
2332;I	103+580	512,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	62	62	65
2332;J	103+578	515,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	61	62	64	61	61	64	60	60	64
2332;J	103+578	515,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	62	62	65
2332;K	103+575	517,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	53	52	52	50	50	52	50	50	50
2332;K	103+575	517,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	57	60	60	58	60	60	58	59	58	57	57	57	57
2332;L	103+574	517,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	52	52	52	50	50	52	50	50	50
2332;L	103+574	517,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	57	60	60	58	60	60	58	59	58	57	57	57	57
2332;M	103+575	520,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	61	64	60	60	64	60	60	64
2332;M	103+575	520,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	63	63	65
Eupener Straße 7A																							
2333;A	103+596	529,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	65	62	62	64	60	60	58	59	59	59
2333;A	103+596	529,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	63	63	63	63
2333;B	103+590	532,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	56	57	54	57	56	54	56	55	54	53	52	52
2333;B	103+590	532,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	59	62	62	60	62	62	60	61	61	58	59	59	58
2333;C	103+587	528,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	52	55	55	51	55	55	51	54	53	51	52	51	50
2333;C	103+587	528,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	60	62	62	60	61	60	58	59	59	59
2333;D	103+587	523,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	65	58	59	65	59	58	65	53	53	51	55	55	64
2333;D	103+587	523,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	61	60	59	60	60	66
2333;E	103+594	521,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	61	65	58	58	59	59	59	64
2333;E	103+594	521,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	65	63	63	65
Eupener Straße 8																							
2334;A	103+621	506,6	NW	EG	WR	50	35	55	61	62	62	61	60	62	60	60	62	59	59	62	59	59	62
2334;A	103+621	506,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	66	66	66	64	64	64	64	64	65
2334;B	103+615	507,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	58	61	61	58	61	61	58	61	61	58	57	56	55
2334;B	103+615	507,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	60	64	64	60	64	64	60	64	63	60	61	60	58
2334;C	103+615	500,6	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	58	62	62	59	62	62	59	61	61	58	59	58	57
2334;C	103+615	500,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	59	62	61	65
2334;D	103+622	498,2	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	59	63	61	59	62	63	61	61	61	59	59	59	57
2334;D	103+622	498,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	64	64	63	63	64
2334;E	103+623	501,5	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	60	62	61	60	61	61	60	60	60	60	59	59	60
2334;E	103+623	501,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	64	64	64	65
Eupener Straße 8A																							
2335;A	103+631	491,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	60	63	60	60	63	58	58	61	58	58	62
2335;A	103+631	491,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	64	64	64	65
2335;B	103+624	492,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	58	59	58	57	57	56	56	57	56	57
2335;B	103+624	492,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	64	64	66	65	64	66	62	62	64	63	63	65
Eupener Straße 8B																							
2336;A	103+635	485,4	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	63	59	60	66	60	59	63	57	57	61	58	58	61
2336;A	103+635	485,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	64	63	63	65
2336;C	103+633	478,8	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	65	61	61	66	61	61	65	58	58	61	59	59	61
2336;C	103+633	478,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	65	66	66	65	66	64	64	65	64	64	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eupener Straße 9																							
2337;B	103+606	540,6	SW	EG	WR	50	35	55	62	63	60	62	62	63	62	61	60	61	60	60	60	59	60
2337;B	103+606	540,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	60	64	64	60	64	64	60	63	62	60	61	60	58
2337;C	103+605	536,5	SO	EG	WR	50	35	55	56	57	64	56	58	66	59	56	64	54	53	50	52	52	51
2337;C	103+605	536,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	65	64	64	63	65	62	61	60	60	59	60
2337;D	103+607	532,7	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	64	59	60	64	60	59	64	57	57	62	58	58	63
2337;D	103+607	532,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	64	66	63	63	64	63	63	64
2337;E	103+611	532,5	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	63	62	62	65	62	62	64	60	60	61	59	59	61
2337;E	103+611	532,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	64	64	64	64
Eupener Straße 10																							
2338;B	103+630	515,2	SW	EG	WR	50	35	55	61	62	61	61	62	64	61	60	61	60	59	60	58	57	60
2338;B	103+630	515,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	59	63	63	60	63	63	59	62	61	59	60	59	58
2338;C	103+630	508,7	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	61	60	60	64	60	60	61	58	57	54	56	56	60
2338;C	103+630	508,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	64	64	67	64	64	67	62	61	60	60	60	65
2338;D	103+634	501,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	59	63	60	59	61	57	57	59	57	57	59
2338;D	103+634	501,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	64	67	62	62	64	62	62	65
2338;E	103+638	500,2	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	62	63	62	63	62	63	62	61	60	60	60	60	62
2338;E	103+638	500,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	66	67	64	64	64	64	64	65
2338;F	103+641	501,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	65	65	67	63	63	64	63	64	65
2338;G	103+640	505,8	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	64	66
2338;G	103+640	505,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	67	67	69	67	67	69	65	65	67	65	65	67
Eupener Straße 11																							
2339;A	103+617	544,2	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	63	62	62	63	61	61	63	60	60	63
2339;A	103+617	544,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	64	63	63	64
2339;B	103+609	547,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	62	60	59	61	58	58	61	57	56	61
2339;B	103+609	547,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	59	62	62	60	62	62	59	61	61	58	59	59	58
2339;C	103+606	542,8	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	66	61	60	63	59	59	62	58	58	62
2339;C	103+606	542,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	60	62	62	63	62	63	62	60	61	61	60	59	60
2339;E	103+616	536,0	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	61	61	61	65	62	61	61	60	60	59	59	59	61
2339;E	103+616	536,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	66	66	66	64	64	64	63	63	64
Eupener Straße 12																							
2340;A	103+641	515,7	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	62	62	64
2340;A	103+641	515,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	64	64	63	65
2340;B	103+635	518,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	63	60	59	58	60	59	58	57	55	55
2340;B	103+635	518,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	64	61	63	63	65	63	63	64	61	62	61	59	60	58
2340;D	103+641	509,2	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	64	64	63	64	63	64	64	62	62	64	62	62	64
2340;D	103+641	509,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	66	67	67	67	67	65	65	64	64	64	65
Eupener Straße 13																							
2341;A	103+632	551,3	NW	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	65	64	64	65
2341;B	103+627	553,9	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	56	59	59	56	59	59	57	58	58	56	55	55	54
2341;B	103+627	553,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	59	61	61	59	62	61	59	61	61	59	57	56	55
2341;B	103+627	553,9	SW	2.OG	WR	50	35	55	63	64	62	63	63	62	63	63	62	62	61	59	60	59	59
2341;C	103+626	549,8	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	66	57	58	66	58	57	66	53	52	49	54	54	64
2341;C	103+626	549,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	62	67	61	62	67	62	61	67	59	58	58	58	56	64
2341;C	103+626	549,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	64	65	67	64	64	67	65	64	67	62	62	60	61	61	64
2341;D	103+628	546,1	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	66	61	61	66	61	60	66	58	58	64	60	60	64
2341;D	103+628	546,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	63	63	67	64	63	67	61	61	64	61	61	64
2341;D	103+628	546,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	66	65	67	64	63	65	64	63	65
2341;E	103+632	545,7	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	66	62	62	66	62	62	66	60	60	64	61	61	64
2341;E	103+632	545,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	66	65	67	64	64	64	63	63	64
2341;E	103+632	545,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	67	66	67	65	65	65	64	64	65
Eupener Straße 16																							
2342;B	103+657	532,2	SW	EG	WR	50	35	55	60	61	58	60	60	58	60	60	58	60	59	58	57	55	55
2342;B	103+657	532,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	63	63	61	62	61	59	60	59	58
2342;C	103+657	525,8	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	66	60	61	66	61	60	66	57	56	59	57	57	64
2342;C	103+657	525,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	65	67	64	64	67	64	64	67	62	62	64	61	61	64
2342;D	103+663	523,1	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	60	60	60	62	60	60	62	58	58	59	58	58	59
2342;D	103+663	523,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	64	63	62	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eupener Straße 18																							
2343;A	103+668	532,8	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	64	60	60	64	60	60	64	59	59	64	59	59	64
2343;A	103+668	532,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	63	65
2343;B	103+662	535,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	58	60	60	58	60	59	58	57	55	56
2343;B	103+662	535,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	63	63	61	62	61	58	60	59	58
2343;D	103+668	526,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	62	59	59	62	60	59	62	58	57	62	58	58	62
2343;D	103+668	526,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	63	65
Eupener Straße 20																							
2344;A	103+682	544,8	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	59	59	59	59	59	55	53	56	56
2344;A	103+682	544,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	64	60	63	63	60	63	62	60	62	61	59	59	59	59
2344;B	103+677	544,6	SW	EG	WR	50	35	55	60	61	58	60	60	58	60	60	58	60	59	58	56	55	55
2344;B	103+677	544,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	59	62	62	59	63	62	59	62	61	58	60	59	57
2344;C	103+670	541,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	58	60	60	58	59	59	58	56	55	56
2344;C	103+670	541,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	59	63	63	59	63	62	59	62	61	58	60	59	57
2344;D	103+668	537,1	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	62	61	61	62	61	61	62	60	60	62	59	59	62
2344;D	103+668	537,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	64	65	65	65	64	65	63	63	65	63	62	65
2344;E	103+671	536,1	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	64	60	60	64	60	59	64	58	58	64	58	58	64
2344;E	103+671	536,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	66	65	64	64	65	63	63	65	65
2344;F	103+674	533,7	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	65	60	61	65	61	60	65	58	58	62	58	58	62
2344;F	103+674	533,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	68	65	65	67	63	63	67	63	62	67
2344;G	103+681	533,4	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	60	62	61	62	62	62	60	60	60	60	59	59	60
2344;G	103+681	533,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	65	65	65	63	63	60	61	61	61
2344;H	103+686	541,3	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	61	61	64
2344;H	103+686	541,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	63	64
Eupener Straße 20A																							
2345;A	103+696	524,6	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	62	64	63	62	63	64	62	62	62	61	61	61	62
2345;A	103+696	524,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	64	65	64	64	65
2345;B	103+690	526,0	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	61	62	61	60	62	60	59	62	58	57	62
2345;B	103+690	526,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	60	63	63	60	63	63	60	62	61	58	60	59	57
2345;D	103+696	516,5	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	62	63	63	63	63	61	61	61	61	61	63
2345;D	103+696	516,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	65	64	64	65
2345;E	103+699	520,3	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	62	65	64	62	64	65	62	63	63	61	62	62	62
2345;E	103+699	520,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	66	67	67	67	67	65	65	65	65	65	65
Eupener Straße 20B																							
2346;B	103+685	522,6	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	59	63	63	62	63	63	59	62	61	59	60	59	58
2346;B	103+685	522,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	59	63	63	59	63	63	59	62	61	58	60	59	57
2346;C	103+685	515,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	65	60	59	65	59	59	65	58	58	65	58	58	65
2346;C	103+685	515,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	63	65	62	62	65	61	61	65
2346;D	103+691	513,1	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	59	62	61	60	61	62	60	60	60	59	60	60	59
2346;D	103+691	513,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	64	65	64	64	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Anlage 3
21.09.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eupener Straße 22																							
2347;A	103+703	555,5	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	62	64	62	62	64	61	61	64
2347;A	103+703	555,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	64	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65
2347;A	103+703	555,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	64	64	66
2347;B	103+691	557,4	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	62	61	61	60	60	59	60	59	58	60
2347;B	103+691	557,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	61	58	60	60	58	61	60	58	60	59	58	57	56	57
2347;B	103+691	557,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	64	64	60	63	63	60	63	63	60	62	62	58	60	60	58
2347;C	103+689	545,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	64	58	58	64	58	58	64	56	56	64	57	57	64
2347;C	103+689	545,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	63	62	67	61	60	64	60	60	64
2347;C	103+689	545,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	65	66	67	65	65	67	65	65	67	63	63	64	63	62	65
2347;D	103+696	537,5	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	62	63	64	61	60	64	62	62	64
2347;D	103+696	537,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	65	64	63	62	64	64	63	64
2347;D	103+696	537,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	67	66	67	65	65	66	65	65	66
2347;E	103+703	538,4	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	61	62	64
2347;E	103+703	538,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	65	65	67	63	63	65	63	64	65
2347;E	103+703	538,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	65	66	65	65	66
2347;F	103+706	545,3	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	63	67	63	63	67
2347;F	103+706	545,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	68	67	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67
2347;F	103+706	545,3	NW	2.OG	WR	50	35	55	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	66	66	68
2347;G	103+705	548,8	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	63	64	62	62	64	62	62	64
2347;G	103+705	548,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	65	64	64	65
2347;G	103+705	548,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	69	69	66	68	68	66	68	68	66	67	66	66	66	66	66

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Anlage 3
21.09.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Europaplatz 4-6																							
2348;A	0+131	417,9	S	EG	WA	55	40	60	47	47	55	50	50	57	49	45	55	48	45	55	41	39	55
2348;A	0+131	417,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	55	51	51	58	50	46	55	49	46	55	41	39	55
2348;A	0+131	417,9	S	2.OG	WA	55	40	60	42	42	55	50	50	58	48	42	55	48	41	55	41	40	55
2348;A	0+131	417,9	S	3.OG	WA	55	40	60	44	44	55	51	51	58	49	43	55	49	42	55	43	41	55
2348;A	0+131	417,9	S	4.OG	WA	55	40	60	56	56	55	59	59	58	58	55	57	58	54	56	55	52	57
2348;B	0+131	431,4	O	EG	WA	55	40	60	41	41	55	43	43	55	42	41	55	42	40	55	40	38	55
2348;B	0+131	431,4	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	55	43	43	55	42	41	55	42	40	55	40	39	55
2348;B	0+131	431,4	O	2.OG	WA	55	40	60	41	41	55	43	43	55	42	41	55	42	40	55	40	39	55
2348;B	0+131	431,4	O	3.OG	WA	55	40	60	43	43	55	45	45	55	44	42	55	44	41	55	42	40	55
2348;B	0+131	431,4	O	4.OG	WA	55	40	60	55	55	55	57	57	55	56	54	55	56	53	55	53	50	55
2348;C	0+126	443,9	O	EG	WA	55	40	60	41	41	56	43	43	56	42	41	56	42	40	56	40	39	56
2348;C	0+126	443,9	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	56	43	43	56	42	41	56	42	40	56	40	39	56
2348;C	0+126	443,9	O	2.OG	WA	55	40	60	41	42	56	43	43	56	42	41	56	42	40	56	40	39	56
2348;C	0+126	443,9	O	3.OG	WA	55	40	60	43	43	56	45	45	56	44	42	56	44	42	56	42	40	56
2348;C	0+126	443,9	O	4.OG	WA	55	40	60	55	55	56	57	57	56	56	54	56	56	53	56	54	51	56
2348;D	0+122	451,4	O	EG	WA	55	40	60	41	41	53	43	43	53	42	41	53	42	40	53	40	38	53
2348;D	0+122	451,4	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	53	43	43	53	42	41	53	42	40	53	40	38	53
2348;D	0+122	451,4	O	2.OG	WA	55	40	60	41	41	53	43	43	53	42	41	53	42	40	53	40	38	53
2348;D	0+122	451,4	O	3.OG	WA	55	40	60	43	43	53	45	45	53	44	42	53	44	41	53	42	40	53
2348;D	0+122	451,4	O	4.OG	WA	55	40	60	55	55	54	57	57	55	56	54	55	56	53	54	54	51	55
2348;E	0+110	466,0	O	EG	WA	55	40	60	41	41	51	43	43	51	42	40	51	42	40	51	40	38	51
2348;E	0+110	466,0	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	51	43	43	51	42	40	51	42	40	51	40	38	51
2348;E	0+110	466,0	O	2.OG	WA	55	40	60	41	41	51	43	43	51	42	40	51	42	40	51	40	38	51
2348;E	0+110	466,0	O	3.OG	WA	55	40	60	43	43	51	45	45	51	44	42	51	44	41	51	41	39	51
2348;E	0+110	466,0	O	4.OG	WA	55	40	60	55	55	54	57	57	56	56	54	56	57	53	55	54	50	56
2348;F	0+103	476,0	O	EG	WA	55	40	60	41	41	41	43	43	41	42	40	41	42	39	41	39	36	41
2348;F	0+103	476,0	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	41	43	43	41	42	40	41	42	39	41	39	37	41
2348;F	0+103	476,0	O	2.OG	WA	55	40	60	41	41	41	43	43	41	42	40	41	42	39	41	39	37	41
2348;F	0+103	476,0	O	3.OG	WA	55	40	60	43	43	42	44	45	42	44	42	42	44	41	42	41	38	42
2348;F	0+103	476,0	O	4.OG	WA	55	40	60	55	56	54	57	58	56	56	54	56	57	54	55	54	51	56
2348;G	0+099	476,1	N	EG	WA	55	40	60	51	51	53	50	51	53	51	50	53	50	49	53	49	47	51
2348;G	0+099	476,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	54	54	54	53	54	53	52	54	52	49	53
2348;G	0+099	476,1	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	54	57	58	55	57	55	54	57	55	54	55	51	54
2348;G	0+099	476,1	N	3.OG	WA	55	40	60	59	59	58	61	61	58	60	58	58	60	57	57	57	54	57
2348;G	0+099	476,1	N	4.OG	WA	55	40	60	60	60	58	62	62	59	61	59	58	61	58	57	59	56	58
2348;H	0+096	472,8	W	EG	WA	55	40	60	47	48	51	50	50	51	50	49	51	48	46	51	46	42	49
2348;H	0+096	472,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	52	53	54	53	52	54	51	49	54	50	46	53
2348;H	0+096	472,8	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	56	57	55	56	56	54	56	54	50	54
2348;H	0+096	472,8	W	3.OG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	58	61	59	58	60	58	58	58	54	58
2348;H	0+096	472,8	W	4.OG	WA	55	40	60	61	61	59	63	63	59	62	60	59	62	60	59	59	57	58
2348;I	0+095	471,3	N	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	51	51	50	48	51	50	48	51	49	47	51
2348;I	0+095	471,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	54	53	53	51	53	53	51	53	52	49	53
2348;I	0+095	471,3	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	56	59	59	58	58	56	58	55	56	56	56	52	56
2348;I	0+095	471,3	N	3.OG	WA	55	40	60	61	61	60	63	63	60	62	60	62	60	62	59	60	57	60
2348;I	0+095	471,3	N	4.OG	WA	55	40	60	62	63	61	65	65	62	64	62	61	64	61	60	61	58	60
2348;J	0+100	457,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	55	59	59	58	58	53	58	58	52	57	56	51	58
2348;J	0+100	457,5	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	57	61	61	58	59	56	58	60	55	57	57	54	58
2348;J	0+100	457,5	W	3.OG	WA	55	40	60	59	59	58	62	62	59	61	58	58	61	57	57	58	55	58
2348;J	0+100	457,5	W	4.OG	WA	55	40	60	60	60	58	62	62	59	61	59	58	62	58	57	59	56	58
2348;K	0+109	445,8	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	48	59	59	60	57	45	58	57	39	48	54	46	58
2348;K	0+109	445,8	S	2.OG	WA	55	40	60	41	41	48	59	60	60	58	46	58	58	39	48	54	46	58
2348;K	0+109	445,8	S	3.OG	WA	55	40	60	43	44	50	60	60	60	58	48	58	59	42	50	55	48	58
2348;K	0+109	445,8	S	4.OG	WA	55	40	60	56	57	56	62	62	60	60	56	58	61	55	57	57	53	58
2348;L	0+117	431,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	61	61	58	60	58	58	60	57	57	57	54	58
2348;L	0+117	431,3	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	58	62	62	58	61	59	58	61	58	57	58	55	58
2348;L	0+117	431,3	W	3.OG	WA	55	40	60	60	60	58	62	62	58	61	59	58	61	58	57	58	56	58
2348;L	0+117	431,3	W	4.OG	WA	55	40	60	60	60	58	62	62	58	61	59	58	61	58	57	58	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Europaplatz 4-6-1																							
2349;A	0+116	410,6	S	EG	WA	55	40	60	53	54	55	58	58	60	57	52	55	57	52	55	53	49	55
2349;E	0+089	468,2	N	EG	WA	55	40	60	42	42	49	46	46	49	46	44	49	44	40	49	41	38	49
2349;F	0+090	453,3	W	EG	WA	55	40	60	52	53	55	58	58	58	56	52	56	57	51	54	54	50	56
2349;G	0+096	441,2	N	EG	WA	55	40	60	58	59	58	61	61	60	60	57	60	60	57	59	57	54	60
2349;H	0+093	430,3	W	EG	WA	55	40	60	57	57	56	59	59	58	58	55	56	58	55	56	54	52	56
2349;I	0+094	424,4	W	EG	WA	55	40	60	56	57	56	59	59	58	58	55	56	58	55	56	55	51	55
2349;J	0+101	414,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	56	59	59	57	58	56	57	58	55	56	56	52	57
Europaplatz 14																							
2350;A	0+128	368,8	S	2.OG	MI	60	45	65	54	55	56	58	58	56	56	54	56	57	53	56	54	51	56
2350;B	0+128	381,3	O	EG	MI	60	45	65	41	41	52	43	43	52	42	40	52	42	40	52	40	38	52
2350;B	0+128	381,3	O	1.OG	MI	60	45	65	43	43	55	45	45	55	44	43	55	44	42	55	42	41	55
2350;B	0+128	381,3	O	2.OG	MI	60	45	65	54	54	56	56	56	55	53	56	55	52	56	52	49	56	
2350;C	0+118	389,0	N	EG	MI	60	45	65	57	57	56	60	60	58	59	56	56	59	55	56	55	52	56
2350;C	0+118	389,0	N	1.OG	MI	60	45	65	58	59	56	61	61	58	60	57	58	60	57	57	57	54	58
2350;C	0+118	389,0	N	2.OG	MI	60	45	65	59	60	56	62	62	58	61	58	58	61	58	57	58	55	58
2350;D	0+118	376,5	W	EG	MI	60	45	65	57	57	55	60	61	58	59	56	58	59	55	57	57	53	58
2350;D	0+118	376,5	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	57	61	62	58	60	57	58	60	57	57	57	54	58
2350;D	0+118	376,5	W	2.OG	MI	60	45	65	59	59	58	62	62	58	61	58	58	61	58	58	58	55	58
Europaplatz 16																							
2351;A	0+151	361,1	S	EG	MI	60	45	65	43	43	56	46	46	56	45	43	56	45	42	56	43	40	56
2351;A	0+151	361,1	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	56	56	56	55	52	56	55	51	56	52	49	56
2351;B	0+156	370,9	O	EG	MI	60	45	65	43	43	58	45	45	58	44	43	58	44	42	58	42	41	58
2351;B	0+156	370,9	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	58	54	55	58	53	50	58	53	49	58	51	48	58
2351;C	0+156	376,5	S	EG	MI	60	45	65	43	44	56	46	46	56	45	43	56	45	42	56	43	41	56
2351;C	0+156	376,5	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	56	56	56	56	54	50	56	55	50	56	52	48	56
2351;D	0+156	382,9	O	EG	MI	60	45	65	43	43	56	44	45	56	44	42	56	44	42	56	42	40	56
2351;D	0+156	382,9	O	1.OG	MI	60	45	65	51	52	57	53	53	57	52	50	57	52	50	57	50	47	57
2351;E	0+151	386,1	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	53	55	53	49	52
2351;E	0+151	386,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	56	58	58	56	57	56	56	57	55	56	55	51	55
2351;F	0+141	380,3	N	EG	MI	60	45	65	47	47	53	48	48	53	47	46	53	48	45	53	45	42	53
2351;F	0+141	380,3	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	56	54	54	56	53	51	56	53	50	56	50	48	56
2351;G	0+132	375,2	N	EG	MI	60	45	65	41	41	52	43	43	52	42	41	52	42	40	52	40	38	52
2351;G	0+132	375,2	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	54	46	46	54	46	44	54	46	43	54	43	41	54
2351;J	0+128	367,0	W	EG	MI	60	45	65	53	53	57	59	59	58	58	54	58	58	52	57	56	53	58
2351;J	0+128	367,0	W	1.OG	MI	60	45	65	54	55	58	60	61	58	59	55	58	59	53	58	57	54	58
2351;K	0+134	366,8	S	EG	MI	60	45	65	43	43	56	46	46	56	45	42	56	45	41	56	42	40	56
2351;K	0+134	366,8	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	56	56	56	56	55	51	56	55	50	56	52	49	56
2351;L	0+140	363,3	W	EG	MI	60	45	65	56	56	57	60	60	57	58	56	57	59	55	57	56	53	57
2351;L	0+140	363,3	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	58	61	61	58	60	57	58	60	56	58	57	54	58
Europaplatz 107																							
2352;A	0+023	506,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	58	62	63	59	61	59	58	61	58	58	59	56	58
2352;B	0+026	493,2	SW	EG	MI	60	45	65	54	54	55	56	56	55	56	53	55	55	52	55	53	50	53
2352;B	0+026	493,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	58	62	62	59	61	59	58	61	58	58	59	56	58
2352;C	0+034	492,7	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	54	51	51	54	50	49	54	50	49	54	50	46	50
2352;C	0+034	492,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	56	58	58	56	57	55	56	58	55	56	55	51	54
2352;D	0+033	500,4	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	48	51	51	49	50	48	48	50	46	47	49	47	47
2352;D	0+033	500,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	60	60	59	59	56	57	59	55	56	56	54	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Europaplatz 109																							
2353;A	0+044	513,9	NO	EG	MI	60	45	65	42	42	51	43	44	51	43	41	51	43	40	51	40	38	51
2353;A	0+044	513,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	53	45	45	53	45	43	53	45	42	53	42	40	53
2353;A	0+044	513,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	56	54	57	57	56	56	54	54	56	53	54	54	51	53
2353;B	0+031	520,4	NW	EG	MI	60	45	65	58	59	58	61	61	59	60	57	58	60	57	56	58	55	56
2353;B	0+031	520,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	58	62	62	59	61	59	58	61	58	57	58	56	57
2353;B	0+031	520,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	61	59	62	63	59	62	59	59	62	59	58	59	56	58
2353;C	0+034	503,2	SW	EG	MI	60	45	65	53	53	53	53	53	54	53	52	54	52	50	54	51	50	54
2353;C	0+034	503,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	57	59	59	57	58	57	57	58	56	57	56	54	56
2353;C	0+034	503,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	61	59	63	63	59	62	60	59	62	59	58	59	57	58
2353;D	0+044	503,3	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	54	49	49	54	49	48	54	48	45	54	46	46	54
2353;D	0+044	503,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	55	51	51	55	51	50	55	50	47	55	48	48	55
2353;D	0+044	503,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	56	54	58	58	57	57	54	54	57	53	54	54	51	54
Fahrenkamp 1																							
2354;A	105+166	245,4	N	EG	WA	55	40	60	71	68	73	70	67	73	67	70	73	58	58	59	57	57	59
2354;A	105+166	245,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	72	75	73	74	75	70	70	71	70	70	71
2354;B	105+161	250,5	W	EG	WA	55	40	60	65	62	59	64	61	59	61	64	66	59	59	58	59	60	59
2354;B	105+161	250,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	71	71	72	73	73	71	71	71	70	70	71
2354;C	105+157	243,8	S	EG	WA	55	40	60	73	73	73	71	71	73	73	73	75	72	72	73	70	71	73
2354;C	105+157	243,8	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	74	74	74	75	75	75	74	74	74	73	73	74
2354;D	105+163	238,6	O	EG	WA	55	40	60	74	73	72	73	72	72	73	73	73	71	71	71	70	70	71
2354;D	105+163	238,6	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	75	74	74	75	75	75	74	74	74	73	73	74
Fahrenkamp 2																							
2355;A	105+164	203,5	N	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	68	72	67	68	72	67	67	72	67	67	72
2355;A	105+164	203,5	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	76	76	75	76	76	76	77	75	75	76	74	74	76
2355;B	105+157	210,2	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	62	64	62	63	64	61	61	59	60	60	59
2355;B	105+157	210,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	73	74	74	74	74	73	73	74	72	72	74
2355;C	105+155	197,0	S	EG	WA	55	40	60	74	74	75	72	72	75	73	73	76	73	73	75	72	72	75
2355;C	105+155	197,0	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	76	76	76	76	77	77	78	76	76	76	75	75	76
2355;D	105+161	194,2	O	EG	WA	55	40	60	76	75	75	75	73	75	74	75	75	73	74	75	72	72	75
2355;D	105+161	194,2	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	76	77	76	76	76	77	76	75	76	76	75	75	76
Fahrenkamp 4																							
2356;A	105+184	204,8	N	EG	WA	55	40	60	72	71	77	71	70	77	70	72	77	58	59	59	57	58	59
2356;A	105+184	204,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	75	74	77	74	75	77	72	72	73	71	71	73
2356;B	105+178	210,9	W	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	62	62	60	61	61	60	60	60	60
2356;B	105+178	210,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	73	74	74	75	75	73	73	72	72	72	72
2356;C	105+171	198,8	S	EG	WA	55	40	60	73	73	74	71	71	74	72	72	75	71	72	74	70	70	74
2356;C	105+171	198,8	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	75	77	76	76	77	75	75	75	74	74	75
2356;D	105+181	196,4	O	EG	WA	55	40	60	75	74	78	74	73	78	73	74	78	70	70	69	68	68	69
2356;D	105+181	196,4	O	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	76	76	78	76	77	78	75	75	75	74	74	75
Fahrenkamp 4A																							
2357;A	105+165	184,3	NW	EG	WA	55	40	60	70	68	74	70	66	74	66	70	74	65	65	74	65	65	74
2357;A	105+165	184,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	75	78	75	76	77	74	74	76	73	73	76
2357;B	105+155	174,0	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	78	75	74	78	73	74	74	74	75	78	74	74	78
2357;B	105+155	174,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	77	77	76	77	77	77	77	76	76	77	75	75	77
2357;C	105+160	162,3	SW	EG	WA	55	40	60	78	78	79	76	76	79	76	76	79	77	77	79	76	76	79
2357;C	105+160	162,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	80	79	78	80	79	79	80	79	79	80	78	78	80
2357;D	105+162	157,2	SO	EG	WA	55	40	60	79	79	79	77	77	79	78	78	79	77	77	77	76	76	77
2357;D	105+162	157,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	80	79	79	80	79	80	80	78	78	78	77	77	78
2357;E	105+177	165,5	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	77	72	70	77	69	71	77	71	71	77	71	71	77
2357;E	105+177	165,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	76	79	76	77	79	75	76	77	75	75	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 4B																							
2358;A	105+184	158,9	W	EG	WA	55	40	60	69	68	70	68	66	70	71	71	74	65	66	70	65	65	70
2358;A	105+184	158,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	76	76	76	76	77	78	79	75	75	75	74	74	75
2358;B	105+176	149,3	S	EG	WA	55	40	60	78	78	78	76	76	78	77	77	79	77	77	78	76	76	78
2358;B	105+176	149,3	S	1.OG	WA	55	40	60	79	80	79	78	78	79	78	79	79	77	78	79	77	77	79
2358;C	105+181	145,4	O	EG	WA	55	40	60	80	80	81	79	78	81	78	79	81	77	77	80	76	77	80
2358;C	105+181	145,4	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	79	78	78	80	78	79	80	77	77	79	76	77	79
2358;D	105+189	155,0	N	EG	WA	55	40	60	76	76	79	74	74	79	74	75	79	69	69	77	66	66	77
2358;D	105+189	155,0	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	77	77	80	75	75	78	74	74	78
Fahrenkamp 5																							
2359;A	105+206	274,2	N	EG	WA	55	40	60	67	66	72	66	65	72	65	67	72	59	59	65	58	58	65
2359;A	105+206	274,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	72	71	72	71	72	72	69	69	71	68	68	71
2359;B	105+199	277,1	W	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	65	69	63	63	68	65	69	65	65	69	69
2359;B	105+199	277,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	72	71	72	72	69	69	72	68	68	72
2359;C	105+194	271,4	S	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	70	70	74	69	70	73	69	69	73
2359;C	105+194	271,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	73	74	75	72	72	73	71	71	73
2359;D	105+201	267,7	O	EG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	72	72	74	70	71	73	70	70	73
2359;D	105+201	267,7	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	73	74	73	74	74	72	73	74	72	72	74
Fahrenkamp 5A																							
2360;A	105+200	292,1	N	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	64	71	64	67	71	59	59	65	58	59	65
2360;A	105+200	292,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	71	73	72	73	73	69	70	73	69	69	73
2360;B	105+193	296,4	W	EG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	68	69	69	72	65	65	68	64	64	68
2360;B	105+193	296,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	73	74	74	70	70	72	69	69	72
2360;C	105+188	290,8	S	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	69	69	72	69	70	72	69	69	72
2360;C	105+188	290,8	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	73	74	73	74	73	73	73	74	72	72	74
2360;D	105+194	286,5	O	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	69	71	68	70	70	69	69	71	68	69	71
2360;D	105+194	286,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	74	73	73	73	74	73	72	72	73	71	72	73
Fahrenkamp 6																							
2361;A	105+203	220,9	W	EG	WA	55	40	60	67	68	71	66	66	71	67	67	71	60	60	59	61	61	59
2361;A	105+203	220,9	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	72	73	73	73	73	71	71	71	70	70	71
2361;B	105+197	213,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	59	62	62	59	62	62	59	60	61	59	59	59	56
2361;B	105+197	213,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	73	73	73	73	74	73	72	72	71	71	71	71
2361;C	105+195	209,4	S	EG	WA	55	40	60	73	73	74	72	71	74	70	72	74	70	70	74	70	70	74
2361;C	105+195	209,4	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	76	75	75	76	75	76	76	74	74	75	73	73	75
2361;D	105+202	206,7	O	EG	WA	55	40	60	75	75	74	74	73	74	73	75	74	72	72	74	71	71	74
2361;D	105+202	206,7	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	75	77	76	76	77	74	74	75	73	73	75
2361;E	105+211	210,5	N	EG	WA	55	40	60	73	72	75	72	70	75	71	73	75	62	62	74	61	62	74
2361;E	105+211	210,5	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	75	74	75	74	75	75	72	72	75	71	71	75
Fahrenkamp 6A																							
2362;A	105+212	192,0	N	EG	WA	55	40	60	75	74	76	74	73	76	73	74	76	70	71	76	70	70	76
2362;B	105+207	198,1	W	EG	WA	55	40	60	75	74	76	73	73	76	73	73	76	71	71	75	71	71	75
2362;C	105+204	195,4	S	EG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	74	75	78	72	72	78	71	71	78
2362;D	105+198	196,9	W	EG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	73	73	74	69	70	72	69	69	72
2362;E	105+194	189,3	W	EG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	72	72	74	71	71	75	71	71	75
2362;F	105+192	185,7	S	EG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	73	74	77	72	72	76	71	72	76
2362;G	105+201	185,7	O	EG	WA	55	40	60	76	76	76	75	74	76	74	75	76	72	73	76	72	72	76
Fahrenkamp 6B																							
2363;A	105+203	164,6	O	EG	WA	55	40	60	78	77	79	76	76	79	75	76	78	74	74	79	74	74	79
2363;B	105+210	168,2	O	EG	WA	55	40	60	77	76	77	76	75	77	74	75	77	74	74	77	73	73	77
2363;C	105+213	174,2	N	EG	WA	55	40	60	75	74	76	74	73	76	72	74	76	70	70	74	69	70	74
2363;D	105+206	178,8	W	EG	WA	55	40	60	75	74	75	73	73	75	74	74	75	71	71	73	70	71	73
2363;E	105+199	166,7	S	EG	WA	55	40	60	77	77	79	76	75	79	75	76	79	73	73	78	72	73	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 6C																							
2364;A	105+218	148,4	N	EG	WA	55	40	60	76	75	80	75	74	80	74	75	80	60	61	59	59	61	
2364;A	105+218	148,4	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	77	78	81	74	74	76	73	73	76
2364;B	105+212	156,3	W	EG	WA	55	40	60	64	63	62	63	61	62	62	63	62	60	61	59	60	60	59
2364;B	105+212	156,3	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	75	75	76	75	76	76	74	74	74	73	73	74
2364;C	105+208	150,4	S	EG	WA	55	40	60	77	77	78	76	76	78	75	76	78	76	76	78	75	75	78
2364;C	105+208	150,4	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	79	77	77	79	77	77	79	76	76	78	75	76	78
2364;D	105+213	144,3	O	EG	WA	55	40	60	79	79	80	78	78	80	78	78	80	76	76	78	75	75	78
2364;D	105+213	144,3	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	81	78	78	81	78	79	81	76	76	78	76	76	78
Fahrenkamp 7																							
2365;A	105+206	256,3	W	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	65	70	65	65	70	65	65	70	63	63	70
2365;A	105+206	256,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	70	73	72	70	73	74	74	71	72	70	69	70	70
2365;B	105+204	257,8	N	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	66	71	67	68	71	64	64	71	64	64	71
2365;B	105+204	257,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	72	73	73	74	74	71	71	72	70	70	72
2365;C	105+201	260,1	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	65	65	71	64	64	71
2365;C	105+201	260,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	72	71	70	72	72	71	70	70	69	69	69	69
2365;D	105+199	256,7	S	EG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	72	72	73	71	71	72	69	70	72
2365;D	105+199	256,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	73	74	74	74	74	73	73	74	72	72	74
2365;E	105+202	249,8	S	EG	WA	55	40	60	72	72	73	71	70	73	71	71	73	71	71	73	69	69	73
2365;E	105+202	249,8	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	74	74	74	73	73	73	72	72	73
2365;F	105+207	245,5	O	EG	WA	55	40	60	74	74	73	73	72	73	73	74	73	70	71	73	69	69	73
2365;F	105+207	245,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	75	74	74	74	75	74	73	73	73	72	72	73
2365;G	105+210	251,7	N	EG	WA	55	40	60	72	71	73	71	70	73	71	72	73	65	66	67	64	64	67
2365;G	105+210	251,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	73	74	74	75	74	71	72	71	70	70	71
Fahrenkamp 8																							
2366;A	105+251	229,2	N	EG	WA	55	40	60	73	73	75	72	71	75	72	72	75	69	69	71	68	68	71
2366;A	105+251	229,2	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	73	76	73	74	76	70	71	73	70	70	73
2366;B	105+245	232,8	W	EG	WA	55	40	60	70	70	71	68	68	71	68	68	71	66	66	71	65	65	71
2366;B	105+245	232,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	73	73	74	73	74	74	72	72	74	71	71	74
2366;C	105+243	226,3	S	EG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	73	76	71	72	74	71	71	74
2366;C	105+243	226,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	75	76	75	75	76	73	73	74	72	72	74
2366;D	105+247	222,1	O	EG	WA	55	40	60	76	76	76	75	74	76	75	76	76	73	73	74	71	71	74
2366;D	105+247	222,1	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	75	77	75	76	77	73	73	74	72	72	74
2366;E	105+251	223,3	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	76	75	77	75	76	77	73	73	74	72	72	74
Fahrenkamp 9																							
2367;A	105+221	260,2	W	EG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	69	69	69	72	66	66	69	65	66	69
2367;A	105+221	260,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	72	71	72	73	71	71	71	70	69	69	70
2367;B	105+219	253,8	S	EG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	72	73	70	70	73	69	70	73
2367;B	105+219	253,8	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	74	75	74	73	73	73	71	72	73
2367;C	105+224	249,9	O	EG	WA	55	40	60	74	74	73	73	72	73	73	74	73	71	71	73	69	69	73
2367;C	105+224	249,9	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	75	74	74	74	75	74	73	73	73	72	72	73
2367;D	105+227	256,2	N	EG	WA	55	40	60	70	69	72	69	67	72	70	71	72	66	66	68	64	65	68
2367;D	105+227	256,2	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	74	72	74	74	75	74	71	71	71	70	70	71
Fahrenkamp 11																							
2368;A	105+242	265,2	N	EG	WA	55	40	60	71	70	72	70	69	72	68	70	72	67	67	71	67	67	71
2368;A	105+242	265,2	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	74	73	73	73	74	73	72	72	73	71	71	73
2368;B	105+235	272,3	W	EG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	64	64	70	62	62	61	61	61	61
2368;B	105+235	272,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	71	71	71	72	71	70	70	71	69	69	71
2368;C	105+232	267,1	S	EG	WA	55	40	60	71	70	73	70	69	73	69	70	73	67	67	72	66	66	72
2368;C	105+232	267,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	74	73	73	73	74	73	72	72	73	71	71	73
2368;D	105+235	258,8	S	EG	WA	55	40	60	72	72	73	70	70	73	70	70	73	69	69	72	68	68	72
2368;D	105+235	258,8	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	74	74	73	74	74	73	73	73	73	71	72	73
2368;E	105+241	255,2	O	EG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	73	74	75	71	71	73	69	70	73
2368;E	105+241	255,2	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	74	76	74	75	76	73	73	73	71	72	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 11A																							
2369;A	105+223	308,7	S	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	70	71	72	68	69	71	68	68	71
2369;A	105+223	308,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	73	72	71	73	73	73	71	72	71	70	70	71
2369;B	105+230	303,1	O	EG	WA	55	40	60	73	72	71	71	71	71	72	73	73	70	70	70	68	69	70
2369;B	105+230	303,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	72	74	73	72	74	75	75	73	73	72	71	71	72
2369;C	105+235	310,7	N	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	66	71	65	67	71	63	64	67	63	63	67
2369;C	105+235	310,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	71	71	71	72	71	70	70	71	69	69	71
2369;D	105+228	316,4	W	EG	WA	55	40	60	60	59	54	59	58	54	58	59	56	57	57	54	55	55	54
2369;D	105+228	316,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	70	71	70	68	68	68	67	67	68
Fahrenkamp 12																							
2370;A	105+262	230,9	S	EG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	74	74	75	71	72	73	71	71	73
2370;A	105+262	230,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	74	75	75	75	75	73	73	74	72	72	74
2370;B	105+264	239,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	66	66	71	65	65	71
2370;B	105+264	239,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	72	74	72	73	74	71	71	74	70	70	74
2370;C	105+271	234,2	N	EG	WA	55	40	60	70	67	71	69	66	71	67	70	71	64	64	65	62	62	65
2370;C	105+271	234,2	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	74	73	74	73	75	74	71	71	71	70	70	71
2370;D	105+269	225,5	O	EG	WA	55	40	60	75	74	76	73	73	76	73	74	76	72	72	73	71	71	73
2370;D	105+269	225,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	74	76	74	75	76	73	73	74	72	72	74
Fahrenkamp 12A																							
2371;A	105+275	209,1	SO	EG	WA	55	40	60	76	76	77	74	74	77	75	75	77	72	73	74	72	72	74
2371;A	105+275	209,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	75	75	77	75	76	77	73	73	74	72	72	74
2371;B	105+282	206,2	NO	EG	WA	55	40	60	76	76	75	75	74	75	74	75	75	72	73	75	72	72	75
2371;B	105+282	206,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	76	76	75	76	75	76	76	73	73	75	72	73	75
2371;C	105+285	210,4	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	75	71	69	75	70	71	75	60	60	72	60	60	72
2371;C	105+285	210,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	74	73	75	73	75	75	70	70	75	69	69	75
2371;D	105+283	215,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	74	68	65	74	66	68	74	56	56	55	55	55	55
2371;D	105+283	215,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	74	72	75	73	74	75	69	69	71	68	69	71
2371;E	105+277	216,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	72	72	73	68	68	69	66	66	69
2371;E	105+277	216,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	73	73	73	73	74	73	72	72	71	71	71	71
Fahrenkamp 13																							
2372;A	105+257	273,6	N	EG	WA	55	40	60	71	69	72	70	68	72	68	70	72	67	67	71	66	66	71
2372;A	105+257	273,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	74	73	73	74	75	73	72	73	73	71	72	73
2372;B	105+252	273,5	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	60	60	63
2372;B	105+252	273,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	71	71	72	72	71	71	71	71	69	69	71
2372;C	105+251	264,6	S	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	69	69	71	69	69	71
2372;C	105+251	264,6	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	74	73	73	73	74	73	72	72	72	71	71	72
2372;D	105+258	261,4	O	EG	WA	55	40	60	73	73	73	72	71	73	71	72	73	70	71	71	69	69	71
2372;D	105+258	261,4	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	73	75	73	73	74	75	73	72	72	72	71	71	72
2372;E	105+259	268,0	N	EG	WA	55	40	60	71	69	72	70	68	72	68	70	72	66	67	69	66	66	69
2372;E	105+259	268,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	74	73	73	73	74	73	71	72	72	70	70	72
Fahrenkamp 13A																							
2373;A	105+253	298,1	N	EG	WA	55	40	60	69	68	71	68	66	71	66	68	71	63	63	67	63	63	67
2373;A	105+253	298,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	70	71	71	72	71	68	68	70	67	68	70
2373;B	105+248	303,0	W	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	64	69	65	65	69	60	60	66	59	59	66
2373;B	105+248	303,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	71	71	72	71	72	72	68	69	71	67	68	71
2373;C	105+245	297,0	S	EG	WA	55	40	60	72	72	71	70	70	71	71	72	74	70	70	71	69	69	71
2373;C	105+245	297,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	73	72	72	74	74	75	72	72	71	71	71	71
2373;D	105+247	291,8	O	EG	WA	55	40	60	71	70	71	70	69	71	70	71	71	68	68	67	66	66	67
2373;D	105+247	291,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	74	72	72	73	74	72	71	71	71	70	70	71
2373;E	105+251	292,3	O	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	69	72	71	71	72	68	68	67	66	66	67
2373;E	105+251	292,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	74	72	73	73	74	73	71	71	73	70	70	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 13B																							
2374;A	105+251	318,7	N	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	69	69	70	66	66	67	64	64	67
2374;A	105+251	318,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	73	72	71	72	73	73	71	71	71	70	70	71
2374;B	105+246	322,1	W	EG	WA	55	40	60	62	58	59	61	57	59	57	62	65	55	55	53	53	54	53
2374;B	105+246	322,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	68	67	69	71	70	67	68	67	66	66	67
2374;C	105+241	317,2	S	EG	WA	55	40	60	69	68	69	68	66	69	65	67	69	65	66	67	65	65	67
2374;C	105+241	317,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	73	72	71	72	73	72	71	71	71	70	70	71
2374;D	105+247	313,7	O	EG	WA	55	40	60	72	71	70	71	70	70	71	72	73	69	70	70	68	69	70
2374;D	105+247	313,7	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	74	73	73	74	74	74	72	72	72	71	71	72
Fahrenkamp 14																							
2375;A	105+280	240,4	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	72	72	73	68	68	73	67	67	73
2375;A	105+280	240,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	74	74	74	74	75	74	72	73	74	72	72	74
2375;B	105+285	236,6	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	74	73	72	74	72	73	74	71	71	73	71	71	73
2375;B	105+285	236,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	75	74	74	74	76	75	73	73	73	72	72	73
2375;C	105+288	238,1	NO	EG	WA	55	40	60	74	73	74	73	72	74	71	73	74	71	72	73	71	71	73
2375;C	105+288	238,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	75	74	74	75	76	75	73	73	74	72	72	74
2375;D	105+288	244,0	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	72	71	69	72	69	71	72	68	68	71	67	67	71
2375;D	105+288	244,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	73	75	74	75	75	72	72	73	71	71	73
2375;E	105+282	247,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	70	70	71	66	66	68	65	65	68
2375;E	105+282	247,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	73	73	75	74	74	75	71	71	72	70	70	72
Fahrenkamp 14A																							
2376;A	105+300	201,3	SO	EG	WA	55	40	60	76	76	77	75	75	77	75	75	77	72	73	76	72	72	76
2376;A	105+300	201,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	75	77	76	76	77	73	73	76	72	72	76
2376;B	105+306	202,0	NO	EG	WA	55	40	60	76	75	75	75	74	75	74	75	75	71	72	74	71	71	74
2376;B	105+306	202,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	76	75	76	75	76	76	72	72	74	72	72	74
2376;C	105+309	206,3	NW	EG	WA	55	40	60	72	69	75	71	67	75	68	72	75	59	59	65	59	59	65
2376;C	105+309	206,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	74	72	76	73	75	76	69	69	71	68	68	71
2376;D	105+298	211,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	68	71	70	70	73	69	69	71	67	68	71
2376;D	105+298	211,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	73	73	74	73	74	74	72	72	71	71	71	71
Fahrenkamp 15																							
2377;A	105+273	279,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	65	65	70	66	66	70	64	64	63	62	62	63
2377;A	105+273	279,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	72	73	73	74	73	72	72	72	71	71	72
2377;B	105+270	281,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	66	70	67	67	70	65	65	66	65	65	66
2377;B	105+270	281,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	73	73	73	74	73	72	72	73	71	71	73
2377;C	105+266	282,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	66	69	68	68	69	64	65	66	62	62	62
2377;C	105+266	282,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	72	71	73	73	74	71	71	71	69	70	71
2377;D	105+263	277,8	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	72	70	69	72	68	69	72	65	66	69	65	65	69
2377;D	105+263	277,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	74	73	73	73	74	73	72	72	73	71	71	73
2377;E	105+268	271,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	71	72	68	68	72	67	67	72
2377;E	105+268	271,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	74	73	73	73	74	73	72	72	72	71	71	72
2377;F	105+274	268,3	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	72	71	70	72	71	72	71	70	70	72	68	68	72
2377;F	105+274	268,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	74	73	73	73	75	73	72	72	72	70	71	72
2377;G	105+276	273,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	66	69	65	68	69	66	66	68	65	65	68
2377;G	105+276	273,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	74	72	72	73	74	73	71	71	71	70	70	71
2377;H	105+276	278,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	72	69	68	72	68	70	72	65	65	69	64	64	69
2377;H	105+276	278,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	74	73	73	73	74	73	72	72	73	71	71	73
Fahrenkamp 15A																							
2378;A	105+269	309,5	N	EG	WA	55	40	60	67	64	70	67	63	70	63	67	70	56	56	56	55	55	56
2378;A	105+269	309,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	69	71	70	72	71	67	67	68	66	67	68
2378;C	105+258	307,9	S	EG	WA	55	40	60	70	69	69	69	68	69	69	70	71	68	68	68	67	67	68
2378;C	105+258	307,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	73	72	72	73	74	74	72	72	72	71	71	72
2378;D	105+264	304,4	O	EG	WA	55	40	60	70	69	71	69	67	71	67	69	71	66	66	67	65	66	67
2378;D	105+264	304,4	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	73	72	71	72	73	72	70	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 15B																							
2379;A	105+267	319,6	N	EG	WA	55	40	60	67	65	68	66	64	68	64	66	68	63	63	66	62	62	66
2379;A	105+267	319,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	72	70	70	71	73	72	69	70	70	68	68	70
2379;B	105+262	321,3	W	EG	WA	55	40	60	59	58	54	58	56	54	57	58	56	55	55	54	54	54	54
2379;B	105+262	321,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	69	68	69	70	69	68	68	67	66	67	67
2379;C	105+257	315,9	S	EG	WA	55	40	60	69	69	69	67	67	69	70	70	72	67	67	68	65	65	68
2379;C	105+257	315,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	71	71	72	73	72	70	71	70	69	69	70
2379;E	105+269	315,5	N	EG	WA	55	40	60	68	66	70	67	64	70	64	67	70	61	61	66	59	59	66
2379;E	105+269	315,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	70	71	71	72	71	69	69	68	67	67	68
Fahrenkamp 16																							
2380;A	105+309	250,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	68	70	69	67	70	67	69	70	67	67	70	66	66	70
2380;A	105+309	250,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	74	73	73	73	74	73	72	72	73	71	71	73
2380;B	105+300	256,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	67	70	68	68	68	66	66	68	65	65	68
2380;B	105+300	256,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	73	73	73	73	73	71	71	72	70	71	72
2380;C	105+301	245,7	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	73	73	74	70	70	71	69	69	71
2380;C	105+301	245,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	74	75	74	72	72	72	71	71	72
2380;D	105+309	239,3	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	74	72	71	74	72	73	74	70	70	72	68	69	72
2380;D	105+309	239,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	75	73	74	74	75	74	71	72	73	71	71	73
Fahrenkamp 16A																							
2381;A	105+324	227,1	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	73	75	67	67	73	66	66	73
2381;B	105+315	224,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	71	72	71	71	73	74	75	70	70	71	69	69	71
2381;C	105+314	217,6	SO	EG	WA	55	40	60	73	72	75	72	71	75	71	72	75	66	66	67	65	65	67
2381;D	105+321	215,4	NO	EG	WA	55	40	60	76	75	76	75	74	76	74	75	76	72	72	75	71	71	75
Fahrenkamp 17																							
2382;A	105+286	290,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	70	67	63	70	63	67	70	61	61	67	61	61	67
2382;A	105+286	290,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	69	73	70	72	73	67	67	68	66	67	68
2382;B	105+280	291,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	65	65	65	67	67	68	65	66	68
2382;B	105+280	291,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	72	71	72	72	70	70	69	68	68	69
2382;C	105+278	285,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	68	72	69	69	72	66	66	68	65	65	68
2382;C	105+278	285,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	73	73	74	74	74	74	71	72	72	70	70	72
2382;D	105+283	278,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	71	72	69	69	72	69	69	72	66	67	68	66	66	68
2382;D	105+283	278,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	74	73	73	74	74	74	72	72	72	71	71	72
2382;E	105+290	276,1	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	72	71	70	72	71	72	72	69	69	69	68	68	69
2382;E	105+290	276,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	74	73	73	73	74	73	71	71	72	70	70	72
2382;F	105+291	282,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	68	68	65	68	64	68	69	65	65	68	65	65	68
2382;F	105+291	282,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	72	69	71	70	72	72	67	68	68	66	67	68
Fahrenkamp 17A																							
2383;B	105+276	312,9	S	EG	WA	55	40	60	68	67	68	66	65	68	64	65	68	65	65	68	65	65	68
2383;B	105+276	312,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	71	71	71	72	71	70	70	70	69	69	70
2383;C	105+278	309,2	O	EG	WA	55	40	60	71	69	68	70	68	68	69	70	70	68	68	68	66	67	68
2383;C	105+278	309,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	73	72	71	72	74	72	71	71	71	69	69	71
2383;D	105+281	309,3	O	EG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	69	70	70	68	68	68	66	67	68
2383;D	105+281	309,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	73	72	71	72	73	72	70	71	71	69	70	71
2383;E	105+285	309,4	O	EG	WA	55	40	60	71	70	67	70	68	67	69	71	70	68	68	67	66	66	67
2383;E	105+285	309,4	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	73	72	71	72	74	72	71	71	70	69	70	70
2383;F	105+287	313,2	N	EG	WA	55	40	60	68	64	70	67	63	70	64	68	70	56	56	56	55	55	56
2383;F	105+287	313,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	72	70	71	70	72	71	67	67	69	66	67	69
Fahrenkamp 17B																							
2384;A	105+281	323,3	W	EG	WA	55	40	60	61	57	53	61	55	53	56	61	60	54	54	52	52	53	52
2384;A	105+281	323,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	69	70	68	67	67	66	66	66	66
2384;B	105+276	320,7	S	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	64	68	64	66	68	63	63	67	62	62	67
2384;B	105+276	320,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	71	71	71	72	71	70	70	70	69	69	70
2384;D	105+287	319,7	N	EG	WA	55	40	60	68	65	71	68	63	71	64	68	71	55	56	57	55	55	57
2384;D	105+287	319,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	69	71	70	72	71	67	67	68	66	66	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 18																							
2385;A	105+318	266,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	67	68	67	67	68	69	66	67	66	64	64	66	
2385;A	105+318	266,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	71	72	72	72	70	71	71	69	69	71	
2385;B	105+322	253,1	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	71	70	73	71	72	73	68	68	72	67	67	72
2385;B	105+322	253,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	73	74	74	75	74	68	72	72	71	71	72
2385;C	105+326	251,7	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	74	72	70	74	70	71	74	68	68	71	67	67	71
2385;C	105+326	251,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	74	72	74	73	74	74	71	71	71	70	70	71
2385;D	105+327	256,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	59	63	69	58	63	58	69	73	56	56	56	55	55	56
2385;D	105+327	256,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	73	73	70	73	70	73	74	67	68	68	66	67	68
Fahrenkamp 18A																							
2386;A	105+335	215,2	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	75	73	73	75	73	74	75	71	71	73	70	71	73
2386;A	105+335	215,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	74	74	75	74	75	75	72	72	73	71	71	73
2386;B	105+342	215,1	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	75	74	73	75	73	75	75	71	71	73	70	70	73
2386;B	105+342	215,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	75	73	75	74	75	75	71	71	73	71	71	73
2386;C	105+346	227,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	66	70	70	65	70	63	69	72	64	64	70	64	64	70
2386;C	105+346	227,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	73	71	73	71	73	73	68	68	73	68	68	73
2386;D	105+337	230,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	69	69	70	66	66	67	63	63	67
2386;D	105+337	230,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	73	72	74	72	73	74	71	71	70	70	70	70
Fahrenkamp 19																							
2387;A	105+303	296,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	56	55	56	58	55	54	54	53	53	53	53
2387;A	105+303	296,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	69	70	69	70	70	68	68	67	67	68	
2387;B	105+299	296,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	63	66	63	63	64	64	64	66	63	63	66
2387;B	105+299	296,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	70	70	71	71	71	69	69	70	68	68	70
2387;C	105+300	288,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	68	68	71	68	69	71	66	66	67	65	65	67
2387;C	105+300	288,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	73	72	72	72	73	72	70	71	71	70	70	71
2387;D	105+306	285,6	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	72	71	70	72	71	72	72	68	69	69	67	68	69
2387;D	105+306	285,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	73	72	72	72	74	72	70	71	71	70	70	71
2387;E	105+307	292,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	58	60	66	57	60	57	67	71	55	56	56	55	55	56
2387;E	105+307	292,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	71	69	71	69	72	72	67	67	68	66	66	68
Falklandstraße 1																							
2388;A	101+398	90,6	N	EG	WA	55	40	60	71	71	75	75	75	80	74	73	80	74	71	79	77	72	80
2388;A	101+398	90,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	80	80	84	79	77	84	79	74	81	79	76	84
2388;B	101+395	84,1	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	80	80	86	78	75	85	79	70	75	77	75	85
2388;B	101+395	84,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	82	82	87	80	78	87	81	73	77	79	77	87
2388;C	101+388	85,7	S	EG	WA	55	40	60	64	64	75	79	79	86	77	73	84	78	65	77	76	74	84
2388;C	101+388	85,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	81	81	87	80	77	85	80	71	79	78	77	85
2388;D	101+389	92,0	O	EG	WA	55	40	60	67	67	73	75	76	81	74	71	81	74	66	73	72	71	81
2388;D	101+389	92,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	80	80	84	78	76	84	79	72	79	77	76	84
Falklandstraße 2																							
2389;A	101+413	123,1	N	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	73	75	72	71	75	72	70	74	70	69	75
2389;A	101+413	123,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	76	76	78	75	74	78	75	73	78	73	72	78
2389;A	101+413	123,1	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	80	80	81	78	76	81	79	75	81	76	76	81
2389;B	101+413	112,6	W	EG	WA	55	40	60	71	71	71	77	77	82	75	72	82	75	70	77	73	71	82
2389;B	101+413	112,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	79	80	82	78	76	82	78	74	82	76	75	82
2389;B	101+413	112,6	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	80	81	81	83	79	78	83	80	75	82	78	77	83
2389;C	101+404	118,1	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	75	76	81	74	71	81	74	68	81	73	71	81
2389;C	101+404	118,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	78	78	81	76	73	81	77	70	81	75	73	81
2389;C	101+404	118,1	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	76	81	81	83	79	76	83	79	73	82	77	76	83
2389;D	101+404	128,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	67	72	72	75	70	64	75	71	59	67	68	64	75
2389;D	101+404	128,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	73	74	76	72	66	76	72	61	69	70	66	76
2389;D	101+404	128,6	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	79	79	80	77	74	80	78	71	76	75	73	80

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 3																							
2390;A	101+411	64,8	W	EG	WA	55	40	60	71	71	77	81	81	88	79	78	88	80	70	77	81	78	88
2390;A	101+411	64,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	78	83	83	88	81	79	88	81	72	79	83	80	88
2390;A	101+411	64,8	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	85	85	89	83	81	89	84	77	85	84	82	89
2390;B	101+403	64,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	76	82	82	87	80	78	87	81	72	85	84	79	87
2390;B	101+403	64,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	77	84	84	88	82	79	88	83	73	86	85	80	88
2390;B	101+403	64,0	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	85	85	89	83	81	89	84	77	87	85	82	89
2390;C	101+403	71,5	O	EG	WA	55	40	60	63	63	74	77	78	84	76	71	83	76	64	77	77	72	83
2390;C	101+403	71,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	75	78	78	85	77	69	79	77	66	75	78	69	79
2390;C	101+403	71,5	O	2.OG	WA	55	40	60	72	73	76	82	83	86	81	77	84	81	74	80	82	77	84
2390;D	101+411	72,3	N	EG	WA	55	40	60	73	73	76	77	77	82	76	75	83	76	73	81	76	75	82
2390;D	101+411	72,3	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	78	79	82	77	76	82	78	75	82	77	76	82
2390;D	101+411	72,3	N	2.OG	WA	55	40	60	76	77	81	82	83	84	81	79	84	81	77	83	81	79	84
Falklandstraße 4																							
2391;A	101+416	95,1	S	EG	WA	55	40	60	64	65	70	78	78	83	76	74	83	77	71	82	79	74	83
2391;A	101+416	95,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	80	81	84	79	77	84	79	75	84	81	77	84
2391;B	101+419	106,8	O	EG	WA	55	40	60	64	65	70	73	74	78	72	68	75	72	66	75	71	68	75
2391;B	101+419	106,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	72	75	79	79	81	77	75	81	78	73	81	76	75	81
2391;C	101+426	105,1	N	EG	WA	55	40	60	70	70	73	73	73	80	72	71	80	72	69	77	71	70	80
2391;C	101+426	105,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	75	77	79	79	84	77	76	84	78	74	82	78	76	84
2391;D	101+425	98,0	W	EG	WA	55	40	60	67	68	74	77	78	83	76	75	83	76	71	81	77	75	83
2391;D	101+425	98,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	74	79	80	80	84	79	77	84	79	75	83	79	77	84
Falklandstraße 5																							
2392;A	101+427	52,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	70	78	84	84	89	82	82	89	83	79	89	82	82	89
2392;A	101+427	52,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	74	79	86	86	91	84	83	91	84	81	90	84	84	91
2392;A	101+427	52,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	77	77	81	87	87	91	85	84	91	86	82	91	85	85	91
2392;B	101+416	48,9	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	80	85	85	90	83	82	90	84	79	88	83	83	90
2392;B	101+416	48,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	81	86	86	92	85	83	92	85	80	89	85	84	92
2392;B	101+416	48,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	76	76	82	88	88	92	86	84	92	86	81	90	87	85	92
2392;C	101+419	58,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	75	78	78	87	76	70	82	77	66	75	76	71	82
2392;C	101+419	58,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	76	80	81	88	79	73	83	79	69	76	79	73	83
2392;C	101+419	58,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	75	80	84	84	88	83	80	87	83	77	84	83	80	87
2392;D	101+426	60,8	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	74	77	78	84	76	76	84	76	73	83	75	75	84
2392;D	101+426	60,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	79	79	84	78	77	84	78	75	84	77	77	84
2392;D	101+426	60,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	77	77	81	83	83	86	82	80	86	82	79	86	81	80	86
Falklandstraße 6																							
2393;A	101+444	90,8	W	EG	WA	55	40	60	68	68	72	77	77	84	75	73	84	76	69	76	77	73	84
2393;A	101+444	90,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	81	81	85	79	78	85	80	76	83	80	78	85
2393;B	101+434	91,2	S	EG	WA	55	40	60	64	64	72	79	79	84	77	75	84	78	72	84	79	75	84
2393;B	101+434	91,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	81	81	85	79	77	85	79	75	84	79	77	85
2393;C	101+433	99,0	O	EG	WA	55	40	60	66	67	73	75	75	82	74	70	82	74	65	73	73	71	82
2393;C	101+433	99,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	73	78	79	79	82	78	75	82	78	72	80	77	75	82
2393;D	101+443	98,7	N	EG	WA	55	40	60	70	71	76	72	72	76	71	71	76	71	69	76	69	69	76
2393;D	101+443	98,7	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	79	79	81	77	76	81	78	75	81	77	75	81
Falklandstraße 7																							
2394;A	101+448	44,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	82	85	85	93	84	83	93	84	81	93	84	84	93
2394;A	101+448	44,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	83	87	87	94	86	85	94	86	83	94	86	85	94
2394;B	101+440	41,8	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	83	87	87	92	85	84	92	86	82	92	86	85	92
2394;B	101+440	41,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	84	88	88	93	87	86	93	87	84	93	87	86	93
2394;C	101+437	50,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	75	83	83	89	81	79	89	81	75	86	81	80	89
2394;C	101+437	50,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	72	78	85	86	90	84	82	90	84	80	89	84	83	90
2394;D	101+444	52,1	NO	EG	WA	55	40	60	72	73	72	76	76	79	75	74	79	75	72	79	73	72	79
2394;D	101+444	52,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	75	76	83	83	88	81	80	88	82	78	88	82	80	88

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 8																							
2395;A	101+454	76,5	W	EG	WA	55	40	60	73	73	77	79	80	86	78	77	86	78	73	82	77	77	86
2395;A	101+454	76,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	82	82	87	80	79	87	80	76	84	79	79	87
2395;B	101+446	76,1	S	EG	WA	55	40	60	66	66	74	79	79	86	77	76	86	78	73	86	77	77	86
2395;B	101+446	76,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	82	82	87	80	79	87	80	76	87	80	79	87
2395;C	101+447	85,5	O	EG	WA	55	40	60	67	67	71	75	75	80	74	69	77	74	67	72	76	68	77
2395;C	101+447	85,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	80	80	83	79	77	83	79	75	82	79	77	83
2395;D	101+461	91,9	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	75	75	80	74	73	80	74	72	80	73	72	80
2395;D	101+461	91,9	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	80	80	85	79	78	85	79	76	85	79	77	85
2395;E	101+461	87,6	W	EG	WA	55	40	60	73	73	80	77	77	84	76	76	84	76	74	84	75	75	84
2395;E	101+461	87,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	81	81	85	79	79	85	80	76	85	79	78	85
Falklandstraße 9																							
2396;A	101+471	38,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	79	86	86	93	85	85	93	85	84	93	85	85	93
2396;A	101+471	38,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	81	87	88	94	86	86	94	86	85	94	86	86	94
2396;A	101+471	38,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	80	80	86	89	89	95	88	87	95	88	86	95	88	88	95
2396;B	101+461	36,0	SW	EG	WA	55	40	60	77	78	84	88	89	94	87	87	94	87	85	94	88	87	94
2396;B	101+461	36,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	89	90	95	88	88	95	88	86	95	89	88	95
2396;B	101+461	36,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	80	80	86	90	90	95	89	88	95	89	87	95	89	89	95
2396;C	101+452	43,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	82	85	85	92	83	82	92	84	80	91	84	83	92
2396;C	101+452	43,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	83	86	87	93	85	84	93	85	81	92	85	84	93
2396;C	101+452	43,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	75	83	87	87	93	86	85	93	86	82	93	86	85	93
2396;D	101+464	45,9	NO	EG	WA	55	40	60	72	73	73	75	76	79	74	73	79	75	72	79	73	72	79
2396;D	101+464	45,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	74	73	77	78	82	76	75	82	76	74	82	75	74	82
2396;D	101+464	45,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	78	78	83	84	84	87	83	82	87	83	81	87	83	82	87
Falklandstraße 11																							
2397;A	101+496	35,2	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	85	87	87	94	85	85	94	86	85	94	85	85	94
2397;A	101+496	35,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	86	88	88	95	86	86	95	87	86	95	86	86	95
2397;A	101+496	35,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	83	83	89	89	89	95	88	88	95	88	87	95	88	88	95
2397;B	101+485	31,1	SW	EG	WA	55	40	60	81	81	88	90	90	96	88	88	96	89	87	96	88	88	96
2397;B	101+485	31,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	90	91	96	89	89	96	89	88	96	89	89	96
2397;B	101+485	31,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	82	83	90	91	91	96	89	89	96	90	88	96	90	89	96
2397;C	101+476	37,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	79	86	86	94	84	84	94	85	83	94	85	85	94
2397;C	101+476	37,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	71	81	87	87	94	86	86	94	86	84	94	86	86	94
2397;C	101+476	37,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	80	80	85	89	89	95	88	87	95	88	86	95	88	88	95
2397;D	101+486	41,5	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	75	74	74	78	73	73	78	73	72	78	73	71	78
2397;D	101+486	41,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	76	76	80	75	74	80	75	73	80	74	73	80
2397;D	101+486	41,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	79	79	84	84	84	87	83	82	87	83	81	87	83	82	87
Falklandstraße 12																							
2398;A	101+515	66,9	NW	EG	WA	55	40	60	73	74	83	78	78	87	76	76	87	77	75	87	76	75	87
2398;A	101+515	66,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	85	81	81	88	80	79	88	80	78	88	79	78	88
2398;B	101+510	63,2	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	82	79	80	87	78	78	87	78	77	87	78	77	87
2398;B	101+510	63,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	82	82	88	80	80	88	81	79	88	80	79	88
2398;C	101+505	67,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	73	78	78	87	77	76	87	77	75	87	76	76	87
2398;C	101+505	67,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	80	81	88	79	78	88	79	77	88	79	78	88
2398;D	101+511	71,4	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	74	74	83	73	72	83	73	71	83	71	70	83
2398;D	101+511	71,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	79	79	84	78	77	84	78	76	84	76	76	84

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 13																							
2399;A	101+518	33,4	NW	EG	WA	55	40	60	82	82	93	87	87	95	86	86	95	86	85	95	85	85	95
2399;A	101+518	33,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	94	88	88	95	87	87	95	87	86	95	86	86	95
2399;A	101+518	33,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	85	86	94	89	90	96	88	88	95	88	87	95	88	88	95
2399;B	101+509	29,0	SW	EG	WA	55	40	60	83	83	92	90	90	96	89	89	96	89	88	96	89	89	96
2399;B	101+509	29,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	84	93	91	91	96	90	89	96	90	89	96	89	89	96
2399;B	101+509	29,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	85	85	93	91	91	96	90	90	96	90	89	96	90	90	96
2399;C	101+500	34,8	SO	EG	WA	55	40	60	76	77	87	86	86	94	85	85	94	85	84	94	85	85	94
2399;C	101+500	34,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	88	87	87	95	86	86	95	86	85	95	86	86	95
2399;C	101+500	34,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	82	83	91	89	89	95	88	88	95	88	87	95	88	88	95
2399;D	101+510	39,2	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	76	75	76	83	74	74	83	74	74	83	74	73	83
2399;D	101+510	39,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	74	75	76	76	84	75	75	84	75	74	84	74	73	84
2399;D	101+510	39,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	80	81	86	84	84	87	83	83	87	83	81	87	82	82	87
Falklandstraße 14																							
2400;A	101+535	66,2	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	87	76	76	87	75	75	87	75	73	87	74	73	87
2400;A	101+535	66,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	88	80	81	88	80	79	88	80	78	87	78	78	87
2400;B	101+530	61,7	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	86	80	81	89	79	79	89	79	78	89	79	78	89
2400;B	101+530	61,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	79	87	82	82	90	81	81	90	81	80	90	80	80	90
2400;C	101+525	67,0	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	75	78	78	88	77	76	88	77	76	88	77	76	88
2400;C	101+525	67,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	75	81	81	81	89	80	79	89	80	78	89	79	78	89
2400;D	101+528	71,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	77	71	71	83	70	69	83	70	68	83	69	68	83
2400;D	101+528	71,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	76	81	78	79	83	77	76	83	78	75	83	76	75	83
Falklandstraße 15																							
2401;A	101+544	31,5	NW	EG	WA	55	40	60	87	87	96	87	87	96	86	86	96	86	85	96	85	85	96
2401;A	101+544	31,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	87	87	96	87	86	96	86	86	96
2401;A	101+544	31,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	88	89	96	89	89	96	88	88	96	89	87	96	87	87	96
2401;B	101+534	27,1	SW	EG	WA	55	40	60	87	87	96	90	90	97	89	89	97	89	88	97	89	89	97
2401;B	101+534	27,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	91	91	97	90	90	97	90	89	97	89	89	97
2401;B	101+534	27,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	88	88	96	91	91	97	90	90	97	90	89	97	90	89	97
2401;C	101+524	32,9	SO	EG	WA	55	40	60	79	80	90	87	87	95	86	86	95	86	85	95	85	85	95
2401;C	101+524	32,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	91	88	88	95	87	87	95	87	86	95	86	86	95
2401;C	101+524	32,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	84	85	93	89	90	95	88	88	95	88	87	95	88	88	95
2401;D	101+534	37,4	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	83	75	76	83	75	74	83	75	73	83	73	73	83
2401;D	101+534	37,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	84	76	76	84	75	75	84	75	74	84	73	73	84
2401;D	101+534	37,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	82	82	86	84	84	86	83	83	86	83	82	86	82	82	86
Falklandstraße 16																							
2402;A	101+552	65,7	NW	EG	WA	55	40	60	78	78	88	77	78	88	77	77	88	77	76	88	76	76	88
2402;A	101+552	65,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	80	80	89	81	79	89	79	79	89
2402;B	101+546	61,0	SW	EG	WA	55	40	60	79	80	90	80	81	90	80	79	91	80	78	91	78	78	91
2402;B	101+546	61,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	91	82	83	91	82	81	91	82	80	92	80	80	92
2402;C	101+541	66,2	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	84	76	77	86	75	75	86	75	74	86	74	74	86
2402;C	101+541	66,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	88	81	81	88	80	79	88	80	78	87	79	78	87
2402;D	101+547	70,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	70	71	73	70	69	73	70	67	72	68	67	73
2402;D	101+547	70,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	78	83	79	79	83	78	77	83	78	76	83	76	76	83
Falklandstraße 17																							
2403;A	101+568	31,0	NW	EG	WA	55	40	60	87	87	96	87	87	96	86	86	96	86	86	96	86	86	96
2403;A	101+568	31,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	87	88	96	87	87	96	87	87	96	87	87	96
2403;A	101+568	31,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	89	89	96	89	89	96	88	88	96	88	87	96	88	87	96
2403;B	101+558	26,3	SW	EG	WA	55	40	60	89	89	97	90	90	97	89	89	97	89	88	97	88	88	97
2403;B	101+558	26,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	91	91	97	90	90	97	90	89	97	89	89	97
2403;B	101+558	26,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	90	91	97	91	91	97	90	90	97	90	89	97	89	89	97
2403;C	101+549	31,6	SO	EG	WA	55	40	60	84	85	96	87	87	96	86	86	96	86	85	96	85	85	96
2403;C	101+549	31,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	85	86	96	88	88	96	87	87	96	87	86	96	86	86	96
2403;C	101+549	31,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	87	88	96	89	89	96	88	88	96	88	87	96	88	88	96
2403;D	101+558	36,4	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	84	76	76	84	75	75	84	75	74	84	74	73	84
2403;D	101+558	36,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	76	84	76	76	84	76	75	84	76	75	84	74	73	84
2403;D	101+558	36,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	83	83	87	84	84	87	83	83	87	83	82	87	82	82	87

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 18																							
2404;A	101+570	67,3	NW	EG	WA	55	40	60	79	80	89	79	79	89	78	78	89	79	78	89	78	77	89
2404;A	101+570	67,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	81	82	89	81	81	89	81	80	89	80	80	89
2404;B	101+565	60,8	SW	EG	WA	55	40	60	80	80	90	81	81	90	80	80	90	80	79	90	79	79	90
2404;B	101+565	60,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	91	83	83	91	82	82	91	82	81	91	81	81	91
2404;C	101+558	66,5	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	84	77	77	87	76	76	87	77	75	87	76	75	87
2404;C	101+558	66,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	81	87	81	82	88	81	80	88	81	79	89	80	79	89
2404;D	101+566	73,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	76	71	71	76	70	69	76	70	69	76	69	67	76
2404;D	101+566	73,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	78	78	84	79	77	84	77	76	84
Falklandstraße 19																							
2405;A	101+584	36,2	NO	EG	WA	55	40	60	75	76	84	76	76	84	75	75	84	75	74	84	73	73	84
2405;A	101+584	36,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	83	75	75	83	76	74	83	73	73	83
2405;A	101+584	36,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	83	83	87	84	84	87	83	83	87	83	82	87	82	82	87
2405;B	101+592	31,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	87	87	96	87	87	96	87	87	96	86	86	96
2405;B	101+592	31,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	89	89	96	88	88	96	88	88	95	88	87	96	87	87	96
2405;C	101+582	21,4	SW	EG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	90	90	98	90	90	98	90	90	98
2405;C	101+582	21,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	92	92	99	91	91	99	91	91	99	91	90	99	90	90	99
2405;C	101+582	21,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	92	92	98	91	92	98	91	91	98	91	90	98	90	90	98
2405;D	101+576	24,2	SO	EG	WA	55	40	60	88	88	98	88	88	98	88	88	98	88	87	98	87	87	98
2405;D	101+576	24,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	89	89	98	89	89	98	88	88	98	89	88	98	88	88	98
2405;D	101+576	24,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	90	90	98	90	90	98	89	89	98	89	88	98	89	88	98
Falklandstraße 19A																							
2406;A	101+600	30,6	NW	EG	WA	55	40	60	88	88	96	87	88	96	87	87	96	87	87	96	87	87	96
2406;B	101+595	26,4	SW	EG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	89	89	97	89	89	97	89	89	97
2406;C	101+595	34,7	NO	EG	WA	55	40	60	85	85	92	84	84	92	83	83	92	84	83	92	83	83	92
Falklandstraße 20																							
2407;A	101+589	62,5	NW	EG	WA	55	40	60	80	81	89	79	80	89	79	79	89	79	78	89	77	77	89
2407;A	101+589	62,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	81	82	90	81	81	90	81	80	90	79	79	90
2407;B	101+584	57,9	SW	EG	WA	55	40	60	81	82	88	81	81	88	81	81	88	81	79	88	79	79	88
2407;B	101+584	57,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	82	82	89	83	81	89	81	81	89
2407;C	101+578	62,3	SO	EG	WA	55	40	60	78	78	89	78	79	89	78	78	89	78	77	89	77	77	89
2407;C	101+578	62,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	90	82	82	90	81	81	90	81	80	90	80	80	90
2407;D	101+581	66,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	70	75	71	71	75	70	69	75	70	68	75	68	67	75
2407;D	101+581	66,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	79	79	86	79	78	86	78	77	86
Falklandstraße 21																							
2408;A	101+614	27,1	NW	EG	WA	55	40	60	88	88	96	87	87	96	87	87	96	87	86	96	86	86	96
2408;A	101+614	27,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	89	89	96	87	87	96	87	87	96	87	86	96	86	86	96
2408;A	101+614	27,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	90	90	96	89	89	96	88	88	96	89	88	96	87	87	96
2408;B	101+610	20,5	SW	EG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	90	90	98	91	90	98	90	90	98
2408;B	101+610	20,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	92	92	98	91	91	98	91	91	98	91	90	98	90	90	98
2408;B	101+610	20,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	92	92	98	91	91	98	91	91	98	91	91	98	90	90	98
2408;C	101+604	26,8	SO	EG	WA	55	40	60	88	88	97	87	87	97	87	87	97	87	86	97	86	86	97
2408;C	101+604	26,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	88	88	97	88	88	97	88	87	97	87	87	97
2408;C	101+604	26,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	89	90	96	89	89	96	88	88	96	89	88	96	88	88	96
2408;D	101+609	33,4	NO	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	76	76	86	76	75	86	75	75	86
2408;D	101+609	33,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	87	78	78	87	78	77	87	78	77	87	77	77	87
2408;D	101+609	33,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	85	85	88	85	85	88	84	84	88	84	83	88	82	82	88

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 23																							
2409;A	101+624	36,1	SO	EG	WA	55	40	60	76	76	85	76	76	85	76	75	85	76	74	85	74	74	85
2409;A	101+624	36,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	86	78	79	86	78	77	86	78	76	86	76	76	86
2409;A	101+624	36,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	85	86	90	85	85	90	85	84	90	85	83	90	83	83	90
2409;B	101+629	39,2	NO	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	76	76	83	76	73	80	73	72	80
2409;B	101+629	39,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	77	84	78	75	80	75	74	80
2409;B	101+629	39,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	85	85	88	84	84	88	84	84	88	84	82	88	81	81	88
2409;C	101+634	33,9	NW	EG	WA	55	40	60	87	87	95	86	86	95	85	85	95	86	84	95	83	83	95
2409;C	101+634	33,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	88	88	95	87	87	95	87	87	95	87	85	95	84	84	95
2409;C	101+634	33,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	89	89	95	88	88	95	88	88	95	88	86	95	85	85	95
2409;D	101+623	25,6	SW	EG	WA	55	40	60	91	91	97	90	90	97	89	89	97	90	89	97	89	88	97
2409;D	101+623	25,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	91	92	97	90	90	97	90	90	97	90	89	97	89	89	97
2409;D	101+623	25,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	92	92	97	91	91	97	90	90	97	91	90	97	89	89	97
2409;E	101+620	29,1	SO	EG	WA	55	40	60	88	88	96	87	87	96	87	87	96	87	86	96	86	86	96
2409;E	101+620	29,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	89	89	96	88	88	96	87	87	96	87	87	96	87	87	96
2409;E	101+620	29,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	90	90	96	89	89	96	89	89	96	89	88	96	88	88	96
Falklandstraße 25																							
2410;A	101+651	16,9	SW	EG	WA	55	40	60	92	92	100	91	91	100	91	91	100	91	90	100	89	89	100
2410;B	101+643	25,6	SO	EG	WA	55	40	60	90	90	97	89	89	97	88	88	97	89	88	97	87	87	97
2410;C	101+648	31,0	NO	EG	WA	55	40	60	87	87	91	86	86	91	85	85	91	86	84	91	83	83	91
2410;D	101+654	26,2	NW	EG	WA	55	40	60	90	90	97	89	89	97	88	88	97	89	86	97	85	85	97
Falklandstraße 27																							
2411;A	101+670	35,8	NW	EG	WA	55	40	60	87	87	94	86	86	94	86	86	94	86	80	94	77	77	87
2411;A	101+670	35,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	89	89	95	88	88	95	88	88	95	88	83	95	82	82	92
2411;B	101+665	30,4	SW	EG	WA	55	40	60	90	90	96	89	89	96	89	89	96	89	86	96	85	85	96
2411;B	101+665	30,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	91	91	96	90	90	96	89	89	96	90	87	96	86	86	96
2411;C	101+660	35,3	SO	EG	WA	55	40	60	86	87	95	85	86	95	85	85	95	85	85	95	83	83	95
2411;C	101+660	35,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	89	89	95	88	88	95	88	87	95	88	86	95	85	85	95
2411;D	101+665	40,7	NO	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	78	78	86	78	75	81	75	74	81
2411;D	101+665	40,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	86	86	90	85	85	90	85	85	90	85	82	89	82	82	89
Falklandstraße 29																							
2412;A	101+693	31,5	W	EG	WA	55	40	60	90	90	96	89	89	96	88	88	96	89	83	94	82	82	93
2412;A	101+693	31,5	W	1.OG	WA	55	40	60	90	91	97	89	89	97	89	89	97	89	84	95	83	83	93
2412;A	101+693	31,5	W	2.OG	WA	55	40	60	91	91	97	90	90	97	90	90	97	90	85	95	84	84	94
2412;B	101+684	36,5	S	EG	WA	55	40	60	87	87	94	86	86	94	86	86	94	86	83	93	82	82	92
2412;B	101+684	36,5	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	95	87	87	95	87	87	95	87	84	94	83	83	93
2412;B	101+684	36,5	S	2.OG	WA	55	40	60	89	89	95	88	88	95	88	88	95	88	85	94	84	84	93
2412;C	101+693	41,9	O	EG	WA	55	40	60	77	78	84	77	77	84	77	76	84	77	75	84	74	73	84
2412;C	101+693	41,9	O	1.OG	WA	55	40	60	78	79	84	78	78	84	78	77	84	78	76	84	75	75	84
2412;C	101+693	41,9	O	2.OG	WA	55	40	60	84	85	88	84	84	88	83	83	88	83	81	86	80	79	85
2412;D	101+701	38,4	N	EG	WA	55	40	60	79	79	90	78	78	90	77	77	90	78	75	90	71	70	90
2412;D	101+701	38,4	N	1.OG	WA	55	40	60	80	81	89	79	79	89	79	79	89	79	76	89	73	72	89
2412;D	101+701	38,4	N	2.OG	WA	55	40	60	86	86	92	85	85	91	84	84	92	85	81	89	79	79	89
Falklandstraße 30																							
2413;A	101+672	66,4	N	EG	WA	55	40	60	81	81	89	80	80	89	80	79	89	80	76	83	75	75	83
2413;A	101+672	66,4	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	81	81	90	81	81	90	81	78	84	76	76	83
2413;A	101+672	66,4	N	2.OG	WA	55	40	60	85	85	91	84	84	91	84	83	91	84	81	88	79	79	87
2413;B	101+668	61,0	W	EG	WA	55	40	60	84	84	90	83	83	90	83	83	90	83	80	87	80	79	87
2413;B	101+668	61,0	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	84	84	91	84	84	91	84	81	88	81	81	88
2413;B	101+668	61,0	W	2.OG	WA	55	40	60	87	87	92	86	86	92	86	85	92	86	83	91	82	82	90
2413;C	101+664	66,0	S	EG	WA	55	40	60	82	82	88	81	81	88	80	80	88	81	79	88	78	78	88
2413;C	101+664	66,0	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	82	82	89	82	82	89	82	80	89	79	79	89
2413;C	101+664	66,0	S	2.OG	WA	55	40	60	86	86	91	85	85	91	84	84	91	85	83	91	82	81	90
2413;D	101+668	71,4	O	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	71	73	71	70	73	68	67	71
2413;D	101+668	71,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	74	74	75	74	73	75	71	69	74
2413;D	101+668	71,4	O	2.OG	WA	55	40	60	82	83	85	82	82	85	81	81	85	81	79	84	78	78	84

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 32																							
2414;A	101+695	68,1	N	EG	WA	55	40	60	80	80	85	79	79	85	79	79	85	79	78	85	76	76	85
2414;A	101+695	68,1	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	86	82	82	86	82	82	86	82	81	86	79	79	86
2414;B	101+691	62,8	W	EG	WA	55	40	60	83	84	89	82	82	89	82	82	89	82	81	88	80	79	88
2414;B	101+691	62,8	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	89	84	84	89	83	83	89	83	82	88	81	80	88
2414;C	101+687	65,9	S	EG	WA	55	40	60	83	83	90	82	82	90	81	81	90	82	80	90	78	78	90
2414;C	101+687	65,9	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	83	84	91	83	83	91	83	82	90	80	80	90
2414;D	101+690	73,5	O	EG	WA	55	40	60	72	73	74	72	72	74	72	71	74	71	70	74	68	68	74
2414;D	101+690	73,5	O	1.OG	WA	55	40	60	81	82	84	80	80	84	80	80	84	80	79	84	78	77	84
Falklandstraße 33																							
2415;A	101+761	34,4	W	EG	WA	55	40	60	89	89	95	88	88	95	88	88	95	88	86	95	85	85	95
2415;A	101+761	34,4	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	95	89	89	95	89	89	95	89	87	95	86	86	95
2415;A	101+761	34,4	W	2.OG	WA	55	40	60	91	91	95	90	90	95	89	89	95	89	88	95	86	86	95
2415;B	101+750	39,5	S	EG	WA	55	40	60	86	86	94	85	85	94	85	85	94	85	80	94	77	77	89
2415;B	101+750	39,5	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	86	86	95	86	86	95	86	81	95	78	78	90
2415;B	101+750	39,5	S	2.OG	WA	55	40	60	89	89	95	87	88	95	87	87	95	87	84	95	82	82	93
2415;C	101+761	44,0	O	EG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	77	77	84	77	75	84	74	73	84
2415;C	101+761	44,0	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	79	79	85	79	78	85	79	77	85	76	75	85
2415;C	101+761	44,0	O	2.OG	WA	55	40	60	86	86	89	85	85	89	84	84	89	84	83	89	82	81	89
2415;D	101+771	38,8	N	EG	WA	55	40	60	86	87	94	85	85	94	85	85	94	85	85	94	84	84	94
2415;D	101+771	38,8	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	94	86	86	94	86	86	94	86	86	94	85	85	94
2415;D	101+771	38,8	N	2.OG	WA	55	40	60	89	90	95	88	88	95	88	88	95	88	87	95	86	86	95
Falklandstraße 34																							
2416;A	101+772	66,1	N	EG	WA	55	40	60	80	80	89	79	79	89	78	78	89	78	78	89	77	77	89
2416;A	101+772	66,1	N	1.OG	WA	55	40	60	81	82	90	80	80	90	80	80	90	80	80	90	79	79	90
2416;A	101+772	66,1	N	2.OG	WA	55	40	60	85	85	91	84	84	91	84	83	91	84	83	91	81	81	91
2416;B	101+761	61,5	W	EG	WA	55	40	60	82	83	88	81	81	88	81	81	88	81	78	88	77	76	88
2416;B	101+761	61,5	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	83	83	89	83	82	89	83	80	89	78	78	89
2416;B	101+761	61,5	W	2.OG	WA	55	40	60	86	86	91	85	85	91	85	85	91	85	83	90	81	81	90
2416;C	101+750	66,4	S	EG	WA	55	40	60	82	82	89	81	81	89	80	80	89	81	75	89	73	73	84
2416;C	101+750	66,4	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	82	82	90	81	81	90	82	77	90	75	75	84
2416;C	101+750	66,4	S	2.OG	WA	55	40	60	85	85	91	84	84	91	84	84	91	84	80	91	79	78	85
2416;D	101+761	71,2	O	EG	WA	55	40	60	72	73	82	71	71	82	71	71	82	71	66	76	64	62	73
2416;D	101+761	71,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	74	83	72	72	83	72	72	83	72	67	77	65	64	75
2416;D	101+761	71,2	O	2.OG	WA	55	40	60	81	82	84	81	81	85	80	80	85	80	79	84	77	77	84
Falklandstraße 35																							
2417;A	101+789	33,5	W	EG	WA	55	40	60	89	89	95	88	88	95	88	88	95	88	87	95	86	86	95
2417;A	101+789	33,5	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	95	89	89	95	89	89	95	89	88	95	87	87	95
2417;A	101+789	33,5	W	2.OG	WA	55	40	60	91	91	95	90	90	95	89	89	95	89	89	95	88	88	95
2417;B	101+777	38,8	S	EG	WA	55	40	60	86	87	93	85	85	93	85	85	93	85	84	93	82	82	93
2417;B	101+777	38,8	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	94	86	86	94	86	86	94	86	85	94	83	83	94
2417;B	101+777	38,8	S	2.OG	WA	55	40	60	89	90	95	88	88	95	88	88	95	88	87	95	85	85	95
2417;C	101+789	43,2	O	EG	WA	55	40	60	78	78	85	77	77	85	77	77	85	77	76	85	74	73	85
2417;C	101+789	43,2	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	79	79	86	79	78	86	79	77	86	76	75	86
2417;C	101+789	43,2	O	2.OG	WA	55	40	60	86	86	89	85	85	89	84	84	89	84	83	89	82	81	89
2417;D	101+799	37,6	N	EG	WA	55	40	60	86	86	93	85	85	93	85	84	93	84	84	93	84	84	93
2417;D	101+799	37,6	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	94	86	86	94	86	86	94	86	85	94	85	85	94
2417;D	101+799	37,6	N	2.OG	WA	55	40	60	89	89	94	88	88	94	88	88	94	88	87	94	86	86	94

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 36																							
2418;A	101+801	64,7	N	EG	WA	55	40	60	79	79	88	77	78	88	77	77	88	77	77	88	76	76	88
2418;A	101+801	64,7	N	1.OG	WA	55	40	60	80	81	88	79	79	88	79	79	88	79	79	88	78	78	88
2418;A	101+801	64,7	N	2.OG	WA	55	40	60	85	85	90	84	84	90	84	83	90	84	83	90	81	81	90
2418;B	101+791	60,6	W	EG	WA	55	40	60	82	82	88	81	81	88	80	80	88	80	80	88	78	78	88
2418;B	101+791	60,6	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	82	82	88	82	82	88	82	81	89	80	80	89
2418;B	101+791	60,6	W	2.OG	WA	55	40	60	86	86	91	85	85	91	85	84	91	85	84	91	82	82	91
2418;C	101+778	65,9	S	EG	WA	55	40	60	80	80	88	79	79	88	78	78	88	79	77	88	76	76	88
2418;C	101+778	65,9	S	1.OG	WA	55	40	60	81	82	89	80	80	89	80	80	89	80	78	89	77	77	89
2418;C	101+778	65,9	S	2.OG	WA	55	40	60	85	85	91	84	84	91	84	83	91	84	82	91	81	80	91
2418;D	101+791	70,2	O	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	68	72	68	67	72	65	65	72
2418;D	101+791	70,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	71	73	71	69	73	68	67	73
2418;D	101+791	70,2	O	2.OG	WA	55	40	60	82	83	84	81	81	84	81	81	84	81	80	84	78	77	84
Falklandstraße 37																							
2419;A	101+806	28,2	W	EG	WA	55	40	60	90	90	96	89	89	96	89	89	96	89	88	96	88	88	96
2419;A	101+806	28,2	W	1.OG	WA	55	40	60	91	91	96	90	90	96	90	89	96	89	89	96	88	88	96
2419;A	101+806	28,2	W	2.OG	WA	55	40	60	91	92	96	90	90	96	90	90	96	90	89	96	89	89	96
2419;B	101+804	35,2	S	EG	WA	55	40	60	86	87	94	85	85	94	85	85	94	85	84	94	84	84	94
2419;B	101+804	35,2	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	94	86	86	94	86	86	94	86	85	94	85	85	94
2419;B	101+804	35,2	S	2.OG	WA	55	40	60	89	89	95	88	88	95	88	87	95	88	87	95	86	86	95
2419;C	101+809	41,8	O	EG	WA	55	40	60	78	78	85	77	77	85	77	76	85	77	76	85	75	74	85
2419;C	101+809	41,8	O	1.OG	WA	55	40	60	79	80	86	79	79	86	78	78	86	78	77	86	76	75	86
2419;C	101+809	41,8	O	2.OG	WA	55	40	60	85	85	89	84	84	89	84	84	89	84	83	89	81	81	89
2419;D	101+813	34,7	N	EG	WA	55	40	60	87	87	94	86	86	94	85	85	94	85	85	94	85	85	94
2419;D	101+813	34,7	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	95	86	86	95	86	86	95	86	86	95	85	85	95
2419;D	101+813	34,7	N	2.OG	WA	55	40	60	89	89	95	88	88	95	88	88	95	88	87	95	86	86	95
Falklandstraße 38																							
2420;A	101+816	65,7	N	EG	WA	55	40	60	80	80	87	79	79	87	79	78	87	78	78	87	76	75	87
2420;A	101+816	65,7	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	80	80	88	80	80	88	80	79	88	77	76	88
2420;A	101+816	65,7	N	2.OG	WA	55	40	60	84	85	89	83	83	89	83	83	89	83	82	89	80	79	89
2420;B	101+810	59,2	W	EG	WA	55	40	60	82	82	89	81	81	89	81	80	89	80	80	89	79	78	89
2420;B	101+810	59,2	W	1.OG	WA	55	40	60	83	84	90	82	82	90	82	82	90	82	81	90	80	80	90
2420;B	101+810	59,2	W	2.OG	WA	55	40	60	86	86	91	85	85	91	84	84	91	84	84	91	82	82	91
2420;C	101+806	63,4	S	EG	WA	55	40	60	79	79	88	78	78	88	78	78	88	78	77	88	76	76	88
2420;C	101+806	63,4	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	80	80	89	80	79	89	79	78	89	77	77	89
2420;C	101+806	63,4	S	2.OG	WA	55	40	60	85	85	90	84	84	90	84	83	90	84	83	90	81	81	90
2420;D	101+811	72,7	O	EG	WA	55	40	60	73	74	82	73	74	82	73	72	82	73	72	82	70	68	82
2420;D	101+811	72,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	75	75	82	75	75	82	73	71	82
2420;D	101+811	72,7	O	2.OG	WA	55	40	60	82	83	85	81	82	85	81	81	85	81	80	85	77	76	82
Falklandstraße 39																							
2421;A	101+829	27,9	W	EG	WA	55	40	60	90	90	97	89	89	97	89	89	97	89	89	97	88	88	97
2421;A	101+829	27,9	W	1.OG	WA	55	40	60	91	91	97	90	90	97	90	90	97	90	89	97	88	88	97
2421;A	101+829	27,9	W	2.OG	WA	55	40	60	91	92	96	90	90	96	90	90	96	90	90	96	88	88	96
2421;B	101+820	32,8	S	EG	WA	55	40	60	87	87	95	86	86	95	86	86	95	86	86	95	85	85	95
2421;B	101+820	32,8	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	95	87	87	95	87	87	95	87	86	95	86	86	95
2421;B	101+820	32,8	S	2.OG	WA	55	40	60	90	90	95	88	88	95	88	88	95	88	88	95	87	87	95
2421;C	101+829	37,7	O	EG	WA	55	40	60	76	76	81	75	75	81	75	75	81	75	74	81	73	71	81
2421;C	101+829	37,7	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	77	76	81	77	76	81	74	72	81
2421;C	101+829	37,7	O	2.OG	WA	55	40	60	85	85	87	84	84	87	84	83	87	84	83	87	80	80	87

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 41																							
2422;A	101+854	32,1	N	EG	WA	55	40	60	88	88	97	87	87	97	87	86	97	86	86	97	84	84	97
2422;A	101+854	32,1	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	88	88	97	88	88	97	88	88	97	84	84	97
2422;A	101+854	32,1	N	2.OG	WA	55	40	60	89	89	95	88	88	95	88	88	95	88	88	95	83	83	95
2422;B	101+846	37,3	O	EG	WA	55	40	60	77	77	82	76	76	82	76	75	82	76	75	82	72	70	82
2422;B	101+846	37,3	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	77	77	84	77	77	84	77	76	84	74	72	84
2422;B	101+846	37,3	O	2.OG	WA	55	40	60	85	85	86	84	84	86	83	83	86	83	83	86	79	79	86
2422;C	101+845	27,5	W	EG	WA	55	40	60	90	91	97	89	89	97	89	89	97	89	89	97	87	87	97
2422;C	101+845	27,5	W	1.OG	WA	55	40	60	91	91	97	90	90	97	90	90	97	90	90	97	88	88	97
2422;C	101+845	27,5	W	2.OG	WA	55	40	60	91	92	96	90	90	96	90	90	96	90	90	96	88	88	96
Falklandstraße 43																							
2423;A	101+866	22,7	W	EG	WA	55	40	60	91	91	98	90	90	98	90	90	98	90	90	98	85	85	97
2423;A	101+866	22,7	W	1.OG	WA	55	40	60	92	92	98	91	91	98	91	91	98	90	90	98	86	86	97
2423;B	101+861	26,4	S	EG	WA	55	40	60	89	89	97	88	88	97	88	88	97	88	88	97	86	86	97
2423;B	101+861	26,4	S	1.OG	WA	55	40	60	91	91	97	89	89	97	89	89	97	89	89	97	86	86	97
2423;C	101+864	32,5	O	EG	WA	55	40	60	82	82	89	81	81	89	81	80	89	80	80	89	79	78	89
2423;C	101+864	32,5	O	1.OG	WA	55	40	60	87	87	92	86	86	92	86	86	92	86	86	92	82	82	92
2423;D	101+869	28,8	N	EG	WA	55	40	60	88	88	96	87	87	96	87	86	96	86	86	96	79	79	93
2423;D	101+869	28,8	N	1.OG	WA	55	40	60	90	90	96	89	89	96	89	89	96	89	89	96	83	83	95
Feldahornweg 2																							
2424;A	107+108	69,9	W	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	63	66	63	65	66	65	65	68	65	65	68
2424;A	107+108	69,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	76	80	79	79	83	79	79	83
2424;B	107+105	64,1	S	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	71	71	75	71	71	75
2424;B	107+105	64,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	75	75	80	76	76	80	80	80	84	80	80	84
2424;C	107+108	58,4	O	EG	WA	55	40	60	74	73	78	73	73	78	74	74	78	78	78	82	78	78	82
2424;C	107+108	58,4	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	73	78	74	74	78	78	78	82	78	78	82
2424;D	107+112	64,1	N	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	75	75	79	78	78	83	78	78	83
2424;D	107+112	64,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	80	80	84	80	80	84
Feldahornweg 2A																							
2425;A	107+130	67,3	S	EG	WA	55	40	60	72	71	76	71	71	76	72	72	76	76	76	80	76	76	80
2425;A	107+130	67,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	75	79	79	79	83	79	79	83
2425;B	107+141	59,0	O	EG	WA	55	40	60	76	75	80	76	75	80	76	76	80	80	80	85	80	80	85
2425;B	107+141	59,0	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	76	80	80	80	85	80	80	85
2425;C	107+152	65,1	N	EG	WA	55	40	60	76	75	80	76	75	80	76	76	80	79	79	84	79	79	84
2425;C	107+152	65,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	81	81	86	81	81	86
2425;D	107+148	71,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	60	64	63	63	68	63	63	68
2425;D	107+148	71,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	73	72	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81
Feldahornweg 3																							
2426;A	107+129	39,3	W	EG	WA	55	40	60	66	64	69	66	63	69	64	66	69	67	67	72	67	67	72
2426;A	107+129	39,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	76	80	80	80	85	80	80	85
2426;B	107+124	33,8	S	EG	WA	55	40	60	64	61	73	64	60	73	60	64	73	63	63	73	62	62	73
2426;B	107+124	33,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	72	72	77	72	73	77	76	76	81	76	76	81
2426;C	107+129	28,2	O	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	76	80	79	79	84	79	79	84
2426;C	107+129	28,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	76	80	80	80	84	80	80	84
2426;D	107+134	30,1	N	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	76	76	80	80	80	84	80	80	84
2426;D	107+134	30,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	76	75	80	76	76	80	80	80	84	80	80	84
Feldahornweg 4																							
2427;A	107+096	71,6	W	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	60	65	61	63	65	66	66	71	66	66	71
2427;A	107+096	71,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	74	78	77	77	82	77	77	82
2427;B	107+092	63,6	S	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	70	70	74	70	70	74
2427;B	107+092	63,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	73	78	74	74	78	78	78	82	78	78	82
2427;C	107+096	58,6	O	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	77	77	82	77	77	82
2427;C	107+096	58,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	72	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81
2427;D	107+099	62,7	N	EG	WA	55	40	60	64	63	71	64	63	71	64	64	71	67	67	71	67	67	71
2427;D	107+099	62,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	78	78	83	78	78	83

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 5																							
2428;A	107+110	43,5	W	EG	WA	55	40	60	63	61	67	63	60	67	61	63	67	64	64	68	64	64	68
2428;A	107+110	43,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	78	78	83	78	78	83
2428;B	107+105	31,1	S	EG	WA	55	40	60	63	60	74	63	59	74	60	63	74	63	63	74	62	62	74
2428;B	107+105	31,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	73	76	76	76	80	76	76	80
2428;C	107+108	28,2	O	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	78	78	82	78	78	82
2428;C	107+108	28,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	78	78	83	78	78	83
2428;D	107+115	38,0	N	EG	WA	55	40	60	66	65	73	66	65	73	66	67	73	72	72	77	72	72	77
2428;D	107+115	38,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	75	79	80	80	84	80	80	84
Feldahornweg 6																							
2429;A	107+083	69,5	W	EG	WA	55	40	60	60	58	66	60	57	66	58	60	66	62	62	66	61	61	66
2429;A	107+083	69,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	76	76	81	76	76	81
2429;B	107+078	64,3	S	EG	WA	55	40	60	59	57	68	59	56	68	57	59	68	60	60	68	60	60	68
2429;B	107+078	64,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	70	74	75	75	80	75	75	80
2429;C	107+082	58,9	O	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	76	76	81	76	76	81
2429;C	107+082	58,9	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	73	77	76	76	81	76	76	81
2429;D	107+087	64,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	74	74	79	74	74	79
2429;D	107+087	64,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	78	78	83	78	78	83
Feldahornweg 7																							
2430;A	107+091	43,9	W	EG	WA	55	40	60	62	60	67	62	60	67	60	62	67	64	64	68	63	63	68
2430;A	107+091	43,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	74	78	77	77	82	77	77	82
2430;B	107+087	34,7	S	EG	WA	55	40	60	66	65	73	66	65	73	65	66	73	68	68	73	68	68	73
2430;B	107+087	34,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	74	78	77	77	82	77	77	82
2430;C	107+090	28,6	O	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81
2430;C	107+090	28,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	74	77	77	77	81	77	77	81
2430;D	107+096	38,0	N	EG	WA	55	40	60	65	63	73	65	63	73	63	65	73	67	67	73	67	67	73
2430;D	107+096	38,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	74	74	78	78	78	82	78	78	82
Feldahornweg 8A																							
2431;A	107+076	83,3	S	EG	WA	55	40	60	64	59	66	64	58	66	59	64	66	59	60	66	59	59	66
2431;A	107+076	83,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	70	68	73	69	70	73	72	72	77	72	72	77
2431;B	107+080	77,9	O	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	64	65	68	68	68	73	68	68	73
2431;B	107+080	77,9	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	72	72	76	76	76	80	76	76	80
2431;C	107+080	89,7	W	EG	WA	55	40	60	65	60	59	65	58	59	59	65	63	60	60	63	60	60	63
2431;C	107+080	89,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	69	73	69	70	73	73	73	77	73	73	77
Feldahornweg 8B																							
2432;A	107+087	77,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	70	70	75	70	70	75
2432;A	107+087	77,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	76	76	81	76	76	81
2432;B	107+091	83,0	N	EG	WA	55	40	60	61	60	67	61	60	67	60	61	67	64	64	68	64	64	68
2432;B	107+091	83,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	71	72	76	75	75	80	75	75	80
2432;C	107+087	89,6	W	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	57	62	57	58	62	60	60	63	59	60	63
2432;C	107+087	89,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	69	70	74	73	73	78	73	73	78
Feldahornweg 9																							
2433;A	107+074	43,9	W	EG	WA	55	40	60	60	58	67	60	57	67	58	60	67	61	61	67	61	61	67
2433;A	107+074	43,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	70	71	75	75	75	79	75	75	79
2433;B	107+068	35,8	S	EG	WA	55	40	60	59	57	72	59	57	72	57	59	72	59	59	72	59	59	72
2433;B	107+068	35,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	73	73	77	73	73	77
2433;C	107+074	27,7	O	EG	WA	55	40	60	73	72	77	72	72	77	72	73	77	76	76	81	76	76	81
2433;C	107+074	27,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	73	72	77	72	73	77	76	76	81	76	76	81
2433;D	107+080	33,3	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	73	73	75	73	73	75
2433;D	107+080	33,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	78	78	83	78	78	83
Feldahornweg 10A																							
2434;A	107+100	89,5	W	EG	WA	55	40	60	59	57	60	59	57	60	57	59	60	61	61	65	60	60	65
2434;A	107+100	89,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	71	74	74	74	78	74	74	78
2434;B	107+096	82,9	S	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	66	66	70	72	72	77	72	72	77
2434;B	107+096	82,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81
2434;C	107+100	77,7	O	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	73	73	77	73	73	77
2434;C	107+100	77,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	73	72	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 10B																							
2435;A	107+111	83,5	N	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	71	71	75	71	71	75
2435;A	107+111	83,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	72	72	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81
2435;B	107+107	89,4	W	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	60	61	60	64	61	62	62	66	62	62	66
2435;B	107+107	89,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	71	70	74	70	71	74	74	74	79	74	74	79
2435;C	107+106	77,6	O	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	71	71	75	71	71	75
2435;C	107+106	77,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	72	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81
Feldahornweg 12																							
2436;A	107+057	156,2	W	EG	WA	55	40	60	54	52	56	53	52	56	52	54	56	56	56	61	56	56	61
2436;A	107+057	156,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	65	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
2436;B	107+051	153,7	S	EG	WA	55	40	60	58	55	56	57	54	56	54	58	56	56	56	60	56	56	60
2436;B	107+051	153,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	73	68	68	73
2436;C	107+061	151,4	N	EG	WA	55	40	60	64	63	68	63	63	68	64	64	68	68	68	72	68	68	72
2436;C	107+061	151,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	69	69	73	73	77	73	73	77	
Feldahornweg 14																							
2437;A	107+050	147,3	S	EG	WA	55	40	60	58	55	61	58	54	61	55	58	61	57	57	61	57	57	61
2437;A	107+050	147,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
2437;B	107+054	142,5	O	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
2437;B	107+054	142,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	68	73	69	70	73	73	73	77	73	73	77
2437;C	107+060	145,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	68	68	72	68	68	72
2437;C	107+060	145,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	69	69	73	73	73	77	73	73	77
Feldahornweg 15																							
2438;A	107+047	76,8	W	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	57	61	58	61	59	59	62	58	58	62	
2438;A	107+047	76,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	63	59	62	59	64	62	61	61	64	61	61	64
2438;A	107+047	76,8	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	71	70	74	70	71	74	74	74	79	74	74	79
2438;B	107+041	64,8	S	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	56	55	57	61	58	57	57	59	57	57	59
2438;B	107+041	64,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	59	57	65	58	57	58	65	64	59	59	61	58	58	61
2438;B	107+041	64,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	72	69	67	72	68	69	72	71	71	76	71	71	76
2438;C	107+053	52,9	O	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	71	71	75	71	71	75
2438;C	107+053	52,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79
2438;C	107+053	52,9	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79
2438;D	107+054	55,1	N	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
2438;D	107+054	55,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79
2438;D	107+054	55,1	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79
Feldahornweg 16																							
2439;A	107+061	125,1	N	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	69	69	73	72	72	76	72	72	76
2439;A	107+061	125,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	71	75	74	74	78	74	74	78
2439;B	107+056	130,9	W	EG	WA	55	40	60	57	56	61	57	56	61	56	57	61	60	60	63	59	59	63
2439;B	107+056	130,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	70	73	72	72	77	72	72	77
2439;C	107+050	126,2	S	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	63	67	63	65	67	66	66	70	66	66	70
2439;C	107+050	126,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	71	69	74	70	71	74	73	73	78	73	73	78
Feldahornweg 17																							
2440;A	107+046	30,0	O	EG	WA	55	40	60	72	71	75	72	71	75	71	72	75	75	75	79	75	75	79
2440;A	107+046	30,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	71	72	76	75	75	79	75	75	79
2440;A	107+046	30,0	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	72	73	80	76	76	80	76	76	80
2440;B	107+040	42,0	S	EG	WA	55	40	60	63	58	55	63	56	55	57	63	60	58	58	59	57	57	59
2440;B	107+040	42,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	60	58	65	58	58	59	65	64	59	59	61	59	59	61
2440;B	107+040	42,0	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	67	72	68	69	72	72	72	76	72	72	76
2440;C	107+053	35,8	N	EG	WA	55	40	60	65	63	72	65	63	72	63	65	72	67	67	72	67	67	72
2440;C	107+053	35,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79
2440;C	107+053	35,8	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	72	79	76	76	80	76	76	80

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 18																							
2441;A	107+054	110,6	O	EG	WA	55	40	60	68	66	71	68	66	71	67	68	71	70	70	74	70	70	74
2441;A	107+054	110,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	71	70	74	70	71	74	74	74	78	74	74	78
2441;B	107+060	115,3	N	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	71	71	75	71	71	75
2441;B	107+060	115,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
2441;C	107+049	116,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	58	56	58	61	56	59	59	61	58	58	61
2441;C	107+049	116,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	66	70	66	68	70	70	70	74	70	70	74
Feldahornweg 20																							
2442;A	107+031	112,7	O	EG	WA	55	40	60	68	66	70	68	66	70	66	68	70	70	70	74	70	70	74
2442;A	107+031	112,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	69	73	69	70	73	73	73	77	73	73	77
2442;B	107+037	117,5	N	EG	WA	55	40	60	68	66	71	68	66	71	67	68	71	70	70	75	70	70	75
2442;B	107+037	117,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	69	71	74	73	73	78	73	73	78
2442;C	107+026	118,4	S	EG	WA	55	40	60	60	55	55	59	54	55	54	60	65	56	56	59	55	55	59
2442;C	107+026	118,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	65	69	66	68	69	69	69	73	69	69	73
Feldahornweg 22																							
2443;A	107+038	127,1	N	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
2443;A	107+038	127,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	70	71	75	74	74	79	74	74	79
2443;B	107+033	133,0	W	EG	WA	55	40	60	54	53	57	54	52	57	53	54	57	56	56	61	56	56	61
2443;B	107+033	133,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	67	66	70	66	68	70	70	70	74	70	70	74
2443;C	107+027	128,2	S	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	54	55	54	58	56	56	56	59	55	55	59
2443;C	107+027	128,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	67	65	69	65	68	69	69	69	73	69	69	73
Feldahornweg 24																							
2444;A	107+017	118,2	N	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	67	67	71	67	67	71
2444;A	107+017	118,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	69	73	69	70	73	72	72	76	72	72	76
2444;B	107+006	119,1	S	EG	WA	55	40	60	65	55	54	65	54	54	65	65	65	56	56	58	55	55	58
2444;B	107+006	119,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	65	69	65	68	69	69	69	73	69	69	73
2444;C	107+011	116,5	O	EG	WA	55	40	60	69	67	72	69	67	72	67	69	72	71	71	75	71	71	75
2444;C	107+011	116,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	70	68	73	69	70	73	73	73	77	73	73	77
Feldahornweg 25																							
2445;A	106+999	76,5	W	EG	WA	55	40	60	62	59	54	61	57	54	58	61	59	58	58	58	57	57	58
2445;A	106+999	76,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	60	57	60	64	61	60	60	61	59	59	61
2445;A	106+999	76,5	W	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	70	67	71	67	70	71	70	70	75	70	70	75
2445;B	106+992	64,6	S	EG	WA	55	40	60	61	57	53	60	55	53	56	60	58	56	56	57	55	55	57
2445;B	106+992	64,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	60	55	64	58	55	59	65	63	58	59	59	58	58	59
2445;B	106+992	64,6	S	2.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	65	69	66	70	69	69	69	73	69	69	73
2445;C	107+004	52,6	O	EG	WA	55	40	60	67	64	70	67	63	70	64	67	70	67	67	71	66	67	71
2445;C	107+004	52,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	69	67	72	67	70	72	71	71	75	71	71	75
2445;C	107+004	52,6	O	2.OG	WA	55	40	60	73	71	76	73	71	76	72	73	76	75	75	80	75	75	80
2445;D	107+005	54,9	N	EG	WA	55	40	60	64	61	68	64	61	68	61	64	68	64	64	68	64	64	68
2445;D	107+005	54,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	67	64	70	65	67	70	68	68	73	68	68	73
2445;D	107+005	54,9	N	2.OG	WA	55	40	60	71	69	73	70	69	73	69	71	73	73	73	77	73	73	77
Feldahornweg 26																							
2446;A	107+017	125,3	N	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	60	64	61	63	64	64	64	68	63	63	68
2446;A	107+017	125,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	73	73	77	73	73	77
2446;B	107+013	131,3	W	EG	WA	55	40	60	54	52	56	54	52	56	52	54	56	56	56	60	55	55	60
2446;B	107+013	131,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	68	70	70	70	74	70	70	74
2446;C	107+006	126,3	S	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	61	65	61	62	65	65	65	69	64	64	69
2446;C	107+006	126,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	70	68	73	69	70	73	72	72	77	72	72	77

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 27																							
2447;A	106+997	29,7	O	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	69	73	69	70	73	73	73	77	73	73	77
2447;A	106+997	29,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	69	73	69	70	73	73	73	77	73	73	77
2447;A	106+997	29,7	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	71	69	74	70	71	74	73	73	78	73	73	78
2447;B	106+991	41,7	S	EG	WA	55	40	60	63	59	60	62	58	60	59	63	60	61	61	64	61	61	64
2447;B	106+991	41,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	66	62	65	63	67	65	66	66	69	65	65	69
2447;B	106+991	41,7	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	73	71	69	73	69	72	73	73	73	77	73	73	77
2447;C	107+004	35,5	N	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	69	70	74	70	70	74	70	70	74
2447;C	107+004	35,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	69	73	69	70	73	72	72	76	72	72	76
2447;C	107+004	35,5	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	74	71	70	74	70	71	74	74	74	78	74	74	78
Feldahornweg 28																							
2448;A	106+996	121,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	71	71	76	71	71	76
2448;A	106+996	121,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	69	72	72	72	76	72	72	76
2448;B	106+984	122,9	S	EG	WA	55	40	60	66	59	56	66	58	56	68	66	66	58	58	58	57	57	58
2448;B	106+984	122,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	64	68	65	68	68	68	68	72	68	68	72
2448;C	106+990	118,1	O	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	67	72	68	69	72	71	71	76	71	71	76
2448;C	106+990	118,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	70	68	72	68	70	72	72	72	76	72	72	76
Feldahornweg 30																							
2449;A	106+997	129,1	N	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	60	60	62	63	63	67	62	62	67
2449;A	106+997	129,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	67	72	68	69	72	72	72	77	72	72	77
2449;B	106+991	133,8	W	EG	WA	55	40	60	55	53	57	55	53	57	53	55	57	57	57	61	57	57	61
2449;B	106+991	133,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	68	67	72	68	69	72	71	71	76	71	71	76
2449;C	106+985	130,1	S	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	62	63	66	65	65	70	65	65	70
2449;C	106+985	130,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	68	70	72	72	72	76	72	72	76
Feldahornweg 35																							
2450;A	106+973	76,6	W	EG	WA	55	40	60	64	60	57	64	58	57	59	64	62	58	58	57	57	57	57
2450;A	106+973	76,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	58	65	59	58	60	65	62	59	59	60	58	58	60
2450;A	106+973	76,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	69	66	70	66	69	70	69	69	74	69	69	74
2450;B	106+967	64,7	S	EG	WA	55	40	60	66	59	56	66	58	56	58	66	66	57	57	56	56	56	56
2450;B	106+967	64,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	60	56	66	58	56	58	66	66	58	58	58	57	57	58
2450;B	106+967	64,7	S	2.OG	WA	55	40	60	68	64	68	68	64	68	64	68	68	68	68	72	67	67	72
2450;C	106+979	52,7	O	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	58	60	59	62	60	61	61	64	61	61	64
2450;C	106+979	52,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	63	66	63	67	66	66	66	70	66	66	70
2450;C	106+979	52,7	O	2.OG	WA	55	40	60	73	70	74	73	70	74	70	73	74	74	74	78	74	74	78
2450;D	106+980	55,0	N	EG	WA	55	40	60	60	56	57	59	55	57	56	60	57	58	58	61	58	58	61
2450;D	106+980	55,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	60	63	60	65	63	63	63	66	63	63	66
2450;D	106+980	55,0	N	2.OG	WA	55	40	60	71	68	72	71	67	72	68	71	72	71	71	76	71	71	76
Feldahornweg 37																							
2451;A	106+972	29,7	O	EG	WA	55	40	60	70	68	72	70	68	72	68	70	72	72	72	76	72	72	76
2451;A	106+972	29,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	70	68	72	68	70	72	72	72	76	72	72	76
2451;A	106+972	29,7	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	69	73	69	70	73	73	73	77	73	73	77
2451;B	106+966	41,7	S	EG	WA	55	40	60	65	59	58	65	58	58	58	65	64	57	57	58	56	56	58
2451;B	106+966	41,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	66	58	61	59	66	66	58	58	61	57	57	61
2451;B	106+966	41,7	S	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	64	68	65	68	68	68	68	72	68	68	72
2451;C	106+979	35,5	N	EG	WA	55	40	60	61	57	67	61	57	67	57	61	67	59	59	67	59	59	67
2451;C	106+979	35,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	69	66	62	69	62	66	69	65	65	69	65	65	69
2451;C	106+979	35,5	N	2.OG	WA	55	40	60	71	69	73	71	68	73	69	71	73	72	72	77	72	72	77
Feldahornweg 50																							
2452;A	106+963	128,3	S	EG	WA	55	40	60	63	59	61	63	59	61	59	63	64	62	62	65	61	61	65
2452;A	106+963	128,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	70	68	72	68	70	72	72	72	76	71	71	76
2452;B	106+967	122,4	O	EG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	67	69	71	71	71	75	71	71	75
2452;B	106+967	122,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	69	67	72	67	69	72	71	71	76	71	71	76
2452;C	106+971	127,6	N	EG	WA	55	40	60	65	61	63	65	60	63	61	65	64	64	64	67	63	63	67
2452;C	106+971	127,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	67	70	71	71	71	75	71	71	75
2452;D	106+968	133,5	W	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	55	57	55	56	57	58	58	61	57	57	61
2452;D	106+968	133,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	68	67	71	67	69	71	71	71	75	71	71	75

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 52																							
2453;A	106+954	134,0	W	EG	WA	55	40	60	55	54	57	55	53	57	53	55	57	57	57	61	57	57	61
2453;A	106+954	134,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	67	71	68	69	71	71	71	75	71	71	75
2453;B	106+950	129,2	S	EG	WA	55	40	60	63	59	61	63	59	61	59	63	64	61	61	65	61	61	65
2453;B	106+950	129,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	70	67	71	68	70	71	71	71	75	71	71	75
2453;C	106+953	123,6	O	EG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	67	69	71	71	71	75	71	71	75
2453;C	106+953	123,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	67	69	71	71	71	75	71	71	75
2453;D	106+958	128,4	N	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	69	69	73	69	69	73
2453;D	106+958	128,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	71	69	73	69	71	73	73	73	77	73	73	77
Feldahornweg 54																							
2454;A	106+941	134,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	61	65	65	65	69	65	65	69
2454;A	106+941	134,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	69	67	72	68	69	72	71	71	76	71	71	76
2454;B	106+936	130,1	S	EG	WA	55	40	60	62	58	55	62	57	55	57	62	61	57	57	56	56	56	57
2454;B	106+936	130,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	63	67	64	67	67	67	71	67	67	71	67
2454;C	106+940	124,5	O	EG	WA	55	40	60	70	68	72	70	68	72	68	70	72	72	72	77	72	72	77
2454;C	106+940	124,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	66	71	67	69	71	71	71	75	71	71	75
2454;D	106+944	129,4	N	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	65	65	69	68	68	73	68	68	73
2454;D	106+944	129,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	70	68	72	69	70	72	72	72	76	72	72	76
Feldahornweg 60																							
2455;A	106+903	93,1	W	EG	WA	55	40	60	59	58	54	58	57	54	57	59	56	58	58	58	57	57	58
2455;A	106+903	93,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	67	62	64	62	67	65	64	64	68	64	64	68
2455;B	106+893	80,5	S	EG	WA	55	40	60	66	60	55	65	58	55	59	65	64	57	57	56	56	57	56
2455;B	106+893	80,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	62	63	67	61	63	61	67	67	63	63	67	63	63	67
2455;C	106+903	76,2	O	EG	WA	55	40	60	68	63	65	68	62	65	62	68	68	65	65	69	65	65	69
2455;C	106+903	76,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	65	68	69	65	68	65	69	69	68	68	72	68	68	72
2455;D	106+926	76,1	O	EG	WA	55	40	60	69	63	63	69	62	63	62	69	68	64	64	67	63	63	67
2455;D	106+926	76,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	65	67	69	64	67	65	70	69	68	68	71	67	67	71
2455;E	106+937	80,3	N	EG	WA	55	40	60	59	57	61	59	56	61	57	59	61	61	61	65	61	61	65
2455;E	106+937	80,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	63	66	63	66	66	66	66	70	66	66	70
2455;F	106+926	93,1	W	EG	WA	55	40	60	58	56	54	57	55	54	55	57	54	56	56	59	56	56	59
2455;F	106+926	93,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	62	65	62	67	65	65	65	69	65	65	69
Feldahornweg 61																							
2456;A	106+923	47,8	S	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	61	64	61	65	64	64	64	68	64	64	68
2456;A	106+923	47,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	68	62	64	62	68	68	64	64	67	63	63	67
2456;B	106+929	58,4	W	EG	WA	55	40	60	65	62	56	65	60	56	60	65	62	60	60	59	59	59	59
2456;B	106+929	58,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	69	64	66	64	69	69	67	67	70	66	66	70
2456;C	106+935	52,1	O	EG	WA	55	40	60	68	63	63	68	62	63	62	68	67	64	64	67	64	64	67
2456;C	106+935	52,1	O	1.OG	WA	55	40	60	71	66	68	70	66	68	66	70	70	69	69	72	68	68	72
2456;D	106+934	48,3	N	EG	WA	55	40	60	65	60	61	65	59	61	60	65	65	61	61	65	61	61	65
2456;D	106+934	48,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	63	66	64	68	67	66	66	70	66	66	70
Feldahornweg 63																							
2457;A	106+921	30,7	S	EG	WA	55	40	60	66	64	67	66	63	67	64	66	67	67	67	70	67	67	70
2457;A	106+921	30,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	70	68	72	68	70	72	72	72	76	72	72	76
2457;B	106+929	27,5	O	EG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	67	70	71	71	71	75	71	71	75
2457;B	106+929	27,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	67	70	71	71	71	75	71	71	75
2457;C	106+938	30,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
2457;C	106+938	30,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	67	71	68	69	71	71	71	75	71	71	75
Feldahornweg 65																							
2458;A	106+893	47,7	S	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	61	64	62	65	64	64	64	68	64	64	68
2458;A	106+893	47,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	62	63	67	61	63	62	68	68	64	64	67	63	64	67
2458;B	106+899	58,4	W	EG	WA	55	40	60	63	59	55	62	58	55	58	62	59	58	58	59	57	58	59
2458;B	106+899	58,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	68	62	64	62	68	68	64	64	68	64	64	68
2458;C	106+905	52,0	O	EG	WA	55	40	60	69	64	64	69	63	64	63	69	68	65	65	68	65	65	68
2458;C	106+905	52,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	68	71	72	67	71	68	72	72	71	71	74	70	70	74
2458;D	106+904	48,2	N	EG	WA	55	40	60	67	61	62	66	60	62	60	67	65	62	62	66	62	62	66
2458;D	106+904	48,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	65	69	66	70	70	68	68	72	68	68	72

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 67																							
2459;A	106+891	30,7	S	EG	WA	55	40	60	66	63	67	66	63	67	63	66	67	66	66	70	66	66	70
2459;A	106+891	30,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	70	67	71	67	70	71	71	71	75	71	71	75
2459;B	106+899	27,5	O	EG	WA	55	40	60	69	66	70	69	66	70	66	69	70	70	70	74	70	70	74
2459;B	106+899	27,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	69	66	70	66	69	70	70	70	74	70	70	74
2459;C	106+908	30,7	N	EG	WA	55	40	60	66	61	64	66	61	64	61	66	64	64	64	67	63	63	67
2459;C	106+908	30,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	70	67	71	67	70	71	71	71	75	71	71	75
2459;D	106+905	33,9	W	EG	WA	55	40	60	69	65	67	69	64	67	64	69	68	67	67	71	67	67	71
2459;D	106+905	33,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	69	73	73	69	73	69	73	73	73	73	77	73	73	77
Feldahornweg 69																							
2460;A	106+862	47,9	S	EG	WA	55	40	60	68	62	62	68	61	62	61	68	68	63	63	66	63	63	66
2460;A	106+862	47,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	62	63	68	61	63	62	68	69	63	63	67	63	63	67
2460;B	106+868	58,6	W	EG	WA	55	40	60	62	59	54	62	58	54	58	62	58	58	58	57	57	57	58
2460;B	106+868	58,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	67	62	64	62	68	67	64	64	68	64	64	68
2460;C	106+874	52,2	O	EG	WA	55	40	60	68	63	65	68	63	65	63	68	67	65	65	68	65	65	68
2460;C	106+874	52,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	68	71	72	68	71	68	72	71	71	71	75	71	71	75
2460;D	106+873	48,4	N	EG	WA	55	40	60	66	61	62	66	60	62	60	66	65	63	63	66	62	62	66
2460;D	106+873	48,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	65	69	66	70	69	69	69	73	69	69	73
Feldahornweg 71																							
2461;A	106+860	30,8	S	EG	WA	55	40	60	66	64	67	66	64	67	64	66	67	67	67	71	67	67	71
2461;A	106+860	30,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	70	68	72	68	70	72	72	72	76	72	72	76
2461;B	106+868	27,6	O	EG	WA	55	40	60	69	66	69	69	65	69	66	69	69	69	69	73	69	69	73
2461;B	106+868	27,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	65	69	66	69	69	69	69	73	69	69	73
2461;C	106+876	30,8	N	EG	WA	55	40	60	66	62	63	66	61	63	61	66	65	64	64	67	64	64	67
2461;C	106+876	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	66	70	67	70	70	70	74	70	70	74	
Feldahornweg 74																							
2462;A	106+909	131,4	W	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	56	57	56	57	57	58	58	61	58	58	61
2462;A	106+909	131,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	63	65	63	66	65	68	68	73	68	68	73
2462;B	106+903	128,7	S	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	64	68	64	66	68	68	68	72	68	68	72
2462;B	106+903	128,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	65	69	65	68	69	69	69	73	69	69	73
2462;C	106+907	123,6	O	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	65	68	65	67	68	68	68	73	68	68	73
2462;C	106+907	123,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	69	66	70	66	69	70	70	70	75	70	70	75
2462;D	106+914	126,3	N	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	69	69	73	69	69	73
2462;D	106+914	126,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	65	70	66	67	70	70	74	70	70	74	
Feldahornweg 76																							
2463;A	106+917	145,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	53	54	50	53	51	54	53	54	54	58	54	54	58
2463;A	106+917	145,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	63	67	64	66	67	67	67	71	67	67	71
2463;B	106+910	141,4	S	EG	WA	55	40	60	63	59	54	63	57	54	58	63	64	57	57	56	56	56	56
2463;B	106+910	141,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	63	66	63	67	67	66	66	70	66	66	70
2463;C	106+919	134,8	O	EG	WA	55	40	60	68	64	64	67	63	64	63	67	65	65	65	68	65	65	68
2463;C	106+919	134,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	69	66	70	66	69	70	70	70	74	70	70	74
2463;D	106+922	138,7	N	EG	WA	55	40	60	63	58	63	63	58	63	59	63	63	63	63	67	63	63	67
2463;D	106+922	138,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	74	70	70	74	
Feldahornweg 77																							
2464;A	106+841	27,8	O	EG	WA	55	40	60	69	64	69	69	64	69	64	69	69	68	68	73	68	68	73
2464;A	106+841	27,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	69	65	69	65	69	69	69	69	73	69	69	73
2464;B	106+845	34,3	N	EG	WA	55	40	60	66	62	64	66	61	64	61	66	65	64	64	67	64	64	67
2464;B	106+845	34,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	71	69	66	71	67	69	71	70	70	74	70	70	74
2464;C	106+841	41,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	62	65	68	62	65	62	68	69	64	64	67	64	64	67
2464;C	106+841	41,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	66	70	67	70	70	70	74	70	70	74	

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 78																							
2465;A	106+928	158,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	63	68	67	67	72	67	67	72
2465;A	106+928	158,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
2465;B	106+922	155,2	S	EG	WA	55	40	60	65	62	65	65	62	65	62	65	65	65	65	69	65	65	69
2465;B	106+922	155,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	69	66	70	66	69	70	70	70	74	70	70	74
2465;C	106+926	149,8	O	EG	WA	55	40	60	67	64	68	66	64	68	64	67	68	68	68	72	68	68	72
2465;C	106+926	149,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	67	69	71	71	71	75	71	71	75
2465;D	106+932	153,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	65	69	68	68	73	68	68	73
2465;D	106+932	153,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
Feldahornweg 79																							
2466;A	106+835	43,1	W	EG	WA	55	40	60	69	64	66	69	63	66	63	69	70	65	65	68	65	65	68
2466;A	106+835	43,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	69	65	69	65	69	69	68	68	73	68	68	73
2466;B	106+834	27,2	O	EG	WA	55	40	60	69	65	69	69	65	69	65	69	69	69	69	73	68	68	73
2466;B	106+834	27,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	69	65	69	65	69	70	69	69	73	68	68	73
Feldahornweg 80																							
2467;A	106+936	177,2	W	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	62	62	66	66	66	70	66	66	70
2467;A	106+936	177,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	66	71	67	68	71	70	70	75	70	70	75
2467;B	106+929	169,6	S	EG	WA	55	40	60	63	58	54	63	57	54	57	63	63	56	56	56	55	55	56
2467;B	106+929	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	63	66	63	67	66	66	66	70	66	66	70
2467;C	106+933	166,3	O	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
2467;C	106+933	166,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	68	66	70	66	69	70	70	70	74	70	70	74
2467;D	106+939	170,7	N	EG	WA	55	40	60	65	62	65	65	61	65	62	65	65	65	65	68	64	64	68
2467;D	106+939	170,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	68	70	72	72	72	76	72	72	76
Feldahornweg 81																							
2468;A	106+827	28,0	O	EG	WA	55	40	60	71	63	61	70	62	61	62	70	72	62	62	62	61	61	62
2468;A	106+827	28,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	66	69	71	66	69	66	71	72	69	69	73	69	69	73
2468;B	106+828	41,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	60	55	67	58	55	59	67	67	58	58	55	57	57	55
2468;B	106+828	41,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	66	70	64	66	64	70	71	67	67	70	67	67	70
2468;C	106+824	34,2	S	EG	WA	55	40	60	67	60	56	67	58	56	59	67	67	58	58	56	57	57	56
2468;C	106+824	34,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	65	66	70	64	66	64	70	71	66	66	70	66	66	70
Feldahornweg 83																							
2469;A	106+831	57,2	S	EG	WA	55	40	60	70	63	60	70	61	60	62	70	70	60	60	57	59	59	57
2469;A	106+831	57,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	64	63	71	63	63	63	71	72	64	64	66	63	63	66
2469;B	106+836	50,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	60	56	67	59	56	59	67	66	58	58	56	57	57	56
2469;B	106+836	50,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	68	62	64	62	68	69	64	65	68	64	64	68
2469;C	106+843	51,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	61	62	66	60	62	60	67	67	62	62	66	62	62	66
2469;C	106+843	51,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	65	69	65	70	70	69	69	73	68	68	73
Feldahornweg 85																							
2470;A	106+832	64,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	60	55	66	58	55	59	66	68	57	58	54	56	57	54
2470;A	106+832	64,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	62	68	61	62	61	68	69	63	63	66	62	62	66
2470;B	106+847	57,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	61	65	59	61	60	65	64	61	61	64	61	61	64
2470;B	106+847	57,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	65	69	65	69	69	68	68	72	68	68	72
Feldahornweg 87																							
2471;A	106+834	67,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	60	56	66	58	56	59	66	65	57	58	54	56	57	54
2471;A	106+834	67,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	62	68	61	62	61	68	69	63	63	66	62	63	66
2471;B	106+844	70,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	63	67	66	66	71	66	66	71
2471;B	106+844	70,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	64	68	65	68	68	68	68	72	68	68	72
2471;C	106+849	64,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	64	64	68	64	64	68
2471;C	106+849	64,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	64	68	65	67	68	68	68	72	68	68	72
Feldahornweg 89																							
2472;A	106+841	80,9	S	EG	WA	55	40	60	71	64	64	70	63	64	63	70	71	65	65	68	64	64	68
2472;A	106+841	80,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	64	62	70	63	62	63	70	71	64	64	66	63	63	66
2472;B	106+846	74,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	60	58	67	59	58	59	67	66	58	58	57	57	57	58
2472;B	106+846	74,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	68	62	64	62	68	69	64	64	68	64	64	68
2472;C	106+853	75,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	66	66	71	66	66	71
2472;C	106+853	75,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	64	68	65	67	68	68	68	72	68	68	72

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 91																							
2473;A	106+842	88,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	60	57	68	59	57	59	68	69	57	58	55	56	56	55
2473;A	106+842	88,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	62	68	61	62	61	68	69	63	63	66	63	63	66
2473;B	106+857	81,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	66	66	70	66	66	70
2473;B	106+857	81,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	64	68	65	67	68	68	68	72	68	68	72
Feldahornweg 93																							
2474;A	106+845	91,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	59	55	66	58	55	58	66	69	57	57	55	56	56	55
2474;A	106+845	91,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	62	68	61	62	61	68	69	63	63	66	63	63	66
2474;B	106+854	94,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	59	64	60	60	64	64	64	68	64	64	68
2474;B	106+854	94,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	64	68	65	67	68	68	68	72	68	68	72
2474;C	106+859	87,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	60	64	63	63	68	63	63	68
2474;C	106+859	87,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	64	68	65	67	68	68	68	72	68	68	72
Feldahornweg 95																							
2475;A	106+854	103,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	55	65	58	55	59	65	64	57	57	55	56	56	55
2475;A	106+854	103,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	62	67	61	62	61	68	68	63	63	66	63	63	66
2475;B	106+858	99,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	60	55	65	58	55	59	65	65	58	58	56	57	57	56
2475;B	106+858	99,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	68	61	64	62	68	68	64	64	67	64	64	67
2475;C	106+865	99,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	59	59	63	63	63	67	63	63	67
2475;C	106+865	99,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	64	68	65	67	68	68	68	72	68	68	72
Feldahornweg 97																							
2476;A	106+860	111,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	60	58	66	58	58	59	66	65	57	57	55	56	57	55
2476;A	106+860	111,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	62	68	61	62	61	68	68	63	63	66	63	63	66
2476;B	106+869	105,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	61	65	65	65	69	65	65	69
2476;B	106+869	105,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	64	68	65	67	68	68	68	73	68	68	73
Feldahornweg 99																							
2477;A	106+870	118,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	68	68	64	68	65	68	68	68	68	72	68	68	72
2477;A	106+870	118,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	69	69	65	69	66	70	69	69	69	73	69	69	73
2477;B	106+862	117,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	60	58	66	58	58	59	67	65	57	58	55	56	57	55
2477;B	106+862	117,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	62	68	61	62	61	68	68	63	63	66	63	63	66
2477;C	106+872	112,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	63	63	67	67	67	71	67	67	71
2477;C	106+872	112,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	73	68	68	73
Feldahornweg 101																							
2478;A	106+867	132,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	60	57	67	58	57	59	67	68	57	58	55	56	57	55
2478;A	106+867	132,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	63	68	61	63	61	68	68	63	63	67	63	63	67
2478;B	106+871	124,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	60	58	67	59	58	59	67	67	58	58	57	57	57	57
2478;B	106+871	124,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	68	62	64	62	68	68	64	64	68	64	64	68
2478;C	106+879	125,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	64	64	68	68	68	72	68	68	72
2478;C	106+879	125,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
2478;D	106+875	132,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	64	64	68	68	68	72	68	68	72
2478;D	106+875	132,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
Feldahornweg 103																							
2479;A	106+883	146,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	69	69	73	69	69	73
2479;A	106+883	146,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
2479;B	106+876	142,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	62	64	67	62	64	62	67	68	65	65	69	65	65	69
2479;B	106+876	142,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	63	68	61	63	62	68	68	65	65	69	65	65	69
2479;C	106+877	138,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	63	65	68	62	65	62	68	68	65	66	70	65	65	70
2479;C	106+877	138,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	62	65	63	68	68	65	65	69	65	65	69
2479;D	106+888	137,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	62	64	60	62	60	65	63	63	63	67	63	63	67
2479;D	106+888	137,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	66	69	66	69	69	69	69	73	69	69	73
2479;E	106+887	143,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	69	66	64	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73
2479;E	106+887	143,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	65	69	65	69	69	69	69	73	69	69	73

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 105																							
2480;A	106+892	157,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	68	65	63	68	63	65	68	68	68	72	68	68	72
2480;A	106+892	157,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	65	69	65	68	69	69	69	73	69	69	73
2480;B	106+884	156,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	59	56	64	58	56	58	64	65	57	57	56	56	56	56
2480;B	106+884	156,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	62	65	63	68	68	66	66	69	65	65	69
2480;C	106+888	149,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	57	65	59	57	59	65	66	59	59	59	58	58	59
2480;C	106+888	149,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	65	68	65	68	68	68	68	72	68	68	72
2480;D	106+896	152,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	62	64	60	62	60	65	64	62	62	66	62	62	66
2480;D	106+896	152,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	65	69	66	69	69	69	69	73	69	69	73
Feldahornweg 107																							
2481;A	106+894	170,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	55	64	58	55	58	64	65	57	57	55	56	56	55
2481;A	106+894	170,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	67	63	66	63	68	67	65	65	69	65	65	69
2481;B	106+898	165,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	65	66	63	65	63	66	66	63	63	65	62	62	65
2481;B	106+898	165,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	66	69	66	69	69	69	69	72	69	69	72
2481;C	106+905	166,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	63	65	61	63	61	65	63	63	63	67	63	63	67
2481;C	106+905	166,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	66	69	66	69	69	69	69	73	69	69	73
Feldahornweg 109																							
2482;A	106+898	177,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	62	65	63	65	65	65	65	69	65	65	69
2482;A	106+898	177,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	65	69	66	68	69	69	69	73	69	69	73
2482;B	106+909	172,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	65	65	69	68	68	73	68	68	73
2482;B	106+909	172,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	74	69	69	74
2482;C	106+906	179,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	69	69	73	69	69	73
2482;C	106+906	179,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	66	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
Feldahornweg 111																							
2483;A	106+908	194,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	55	64	58	55	58	64	63	57	57	55	56	56	55
2483;A	106+908	194,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	62	65	63	67	65	65	65	69	65	65	69
2483;B	106+911	187,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	64	65	61	64	62	65	64	64	64	67	64	64	67
2483;B	106+911	187,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	65	69	65	68	69	69	69	73	69	69	73
2483;C	106+918	188,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	65	65	70	65	65	70
2483;C	106+918	188,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	74	69	69	74
2483;D	106+918	193,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	66	65	63	66	63	66	66	66	66	70	66	66	70
2483;D	106+918	193,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	66	69	66	69	69	69	69	73	69	69	73
2483;E	106+915	195,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	63	67	63	65	67	66	66	71	66	66	71
2483;E	106+915	195,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	68	65	69	66	69	69	69	69	73	69	69	73
Feldahornweg 113																							
2484;A	106+912	206,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	55	64	57	55	57	64	64	56	57	56	55	55	56
2484;A	106+912	206,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	62	65	62	68	67	65	65	69	65	65	69
2484;B	106+916	201,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	64	68	64	66	68	67	68	72	67	67	72
2484;B	106+916	201,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	65	69	66	68	69	69	69	73	69	69	73
2484;C	106+923	202,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	67	67	71	67	67	71
2484;C	106+923	202,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	74	69	69	74
2484;D	106+921	209,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	63	68	67	67	72	67	67	72
2484;D	106+921	209,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73
Feldahornweg 115																							
2485;A	106+923	222,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	55	63	57	55	58	63	61	56	57	55	55	55	55
2485;A	106+923	222,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	62	65	62	66	65	65	65	68	65	65	68
2485;B	106+924	215,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	63	67	64	64	67	67	71	67	67	67	71
2485;B	106+924	215,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	69	71	71	71	75	71	71	75
2485;C	106+931	217,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	58	62	58	59	62	62	62	66	61	62	66
2485;C	106+931	217,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 1																							
2486;A	103+380	17,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	69	67	66	67	64	65	67	65	65	67
2486;A	103+380	17,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	67	68	69	68	67	67	66	66	67	66	66	67
2486;B	103+372	18,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	65	65	64	64	63	64	62	60	63
2486;B	103+372	18,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	68	69	68	67	67	67	66	67	66	67
2486;C	103+373	28,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	65	64	63	63	63	63	62	59	63
2486;C	103+373	28,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	67	68	68	65	66	66	65	66	65	65
2486;D	103+381	34,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55
2486;D	103+381	34,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	69	68	67	67	66	65	67	66	66	67
2486;E	103+389	25,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	69	67	67	66	67	65	65	67	65	67
2486;E	103+389	25,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	69	68	68	67	66	66	67	66	66	67
Feldstraße 2																							
2487;A	103+319	34,1	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	68	66	65	66	64	64	66	64	64	66
2487;A	103+319	34,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	68	66	66	66	64	64	66	64	65	66
2487;A	103+319	34,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	68	68	68	66	66	66	66	66	65	66
2487;B	103+308	34,9	SW	EG	MI	60	45	65	64	64	63	63	63	63	64	64	63	63	62	63	62	60	63
2487;B	103+308	34,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	66	64	64	65	64	66	65	64	64	64	64	63	61	64
2487;B	103+308	34,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	66	68	68	67	69	68	66	67	67	65	66	66	66
2487;C	103+303	44,0	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	65	64	64	66	65	64	65	62	62	64	63	63	65
2487;C	103+303	44,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	66	66	65	65	63	63	65	64	64	65
2487;C	103+303	44,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	70	68	69	69	68	69	69	68	67	67	67	67	67	68
2487;D	103+314	43,3	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	68	66	65	66	64	64	66	64	64	66
2487;D	103+314	43,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	68	66	66	66	64	64	66	64	65	66
2487;D	103+314	43,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	68	68	67	66	66	65	66	66	66	66
Feldstraße 2A																							
2488;A	103+335	53,6	SW	EG	MI	60	45	65	62	63	61	61	61	61	62	62	61	61	61	60	57	61	
2488;A	103+335	53,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	63	64	64	63	65	65	64	64	64	63	62	59	63
2488;A	103+335	53,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	66	68	68	67	69	68	66	67	67	66	67	66	66
2488;B	103+342	60,3	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	67	66	65	66	64	64	66	64	65	66
2488;B	103+342	60,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	68	66	66	67	64	64	66	65	65	67
2488;B	103+342	60,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	68	67	67	67	65	65	66	65	65	67
2488;C	103+346	51,8	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	66	66	66	67	66	65	66	64	64	66	64	65	66
2488;C	103+346	51,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	66	66	68	66	66	67	64	64	66	65	65	67
2488;C	103+346	51,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	68	68	67	67	65	65	66	65	65	67
Feldstraße 2B																							
2489;A	103+325	62,3	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	59	59	59	59	59	59	59	58	59	56	53	57	
2489;A	103+325	62,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	64	62	62	63	62	63	62	62	62	62	62	59	56	60
2489;A	103+325	62,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	69	66	67	68	67	68	68	66	66	66	65	66	65	66
2489;B	103+321	70,8	SO	EG	MI	60	45	65	66	66	65	65	65	66	65	65	65	63	63	64	63	63	65
2489;B	103+321	70,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	65	66	66	67	67	66	65	65	65	65	64	64	65
2489;B	103+321	70,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	64	67	67	64	68	67	64	66	66	64	65	64	64
2489;C	103+330	70,2	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	65	66	66	66	66	66	65	64	64	65	64	64	65
2489;C	103+330	70,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	68	67	67	66	65	65	66	65	65	66
2489;C	103+330	70,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	67	67	67	68	67	67	67	65	65	66	65	65	67
Feldstraße 3																							
2490;A	103+388	40,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	64	63	62	62	62	62	59	62	
2490;A	103+388	40,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	68	68	68	66	66	66	66	66	66	66
2490;B	103+386	46,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	67	67	65	65	65	65	65	65	65	65
2490;B	103+386	46,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	66	67	67	65	66	65	64	65	64	65
2490;C	103+392	47,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	60	62	61	61	60	59	59	60	59	59	60
2490;C	103+392	47,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	69	68	67	67	65	65	67	66	66	67
2490;D	103+394	41,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	66	67	64	64	67	65	65	67
2490;D	103+394	41,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	68	67	65	65	67	66	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 4																							
2491;A	103+372	65,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	65	64	64	63	62	64	63	63	64	64
2491;A	103+372	65,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	66	67	69	67	66	65	65	67	65	65	65	67
2491;B	103+362	65,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	55	57	57	55	57	56	55	55	54	52	53	53	53
2491;B	103+362	65,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	64	64	64	63	66	66	66
2491;C	103+359	75,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	58	57	58	57	56	54	54	54
2491;C	103+359	75,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	65	64	64	64	63	63	64	64
2491;D	103+366	74,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	63	63	65	63	64	65	65
2491;D	103+366	74,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	67	67	66	67	65	65	66	65	65	67
Feldstraße 4A																							
2492;A	103+320	96,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	65	65	65	66	66
2492;A	103+320	96,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	66	67	68	66	66	66	66	66	67	67
2492;B	103+314	93,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	66	66	66	65	64	64	64	63	65	65
2492;B	103+314	93,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	70	70	68	68	68	67	67	68	68
2492;C	103+310	97,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	64	64	64	65	65
2492;C	103+310	97,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	68	68	68	67	69	69
2492;D	103+310	103,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	57	55	54	54
2492;D	103+310	103,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	68	67	66	66	64	65	64	65	65
2492;E	103+317	104,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	64	64	64	64	66	66
2492;E	103+317	104,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	66	65	65	66	66
Feldstraße 5																							
2493;A	103+409	46,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	67	65	65	66	63	63	66	64	64	66
2493;A	103+409	46,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	68	67	68	65	65	67	66	66	68
2493;B	103+403	46,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	58	57	55	56	56	54	54	54	54
2493;B	103+403	46,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	66	67	68	68	68	68	66	66	66	66	65	66	66
2493;C	103+392	57,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	64	63	64	62	62	63	62	63	63
2493;C	103+392	57,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	66	65	65	65	64	64	63	65
2493;D	103+406	53,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	65	66	66	64	64	64	64	64	64	64
2493;D	103+406	53,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	68	67	68	65	65	67	66	66	68
Feldstraße 6																							
2494;A	103+379	83,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	64	64	63	65	64	63	63	63	62	63	63	63
2494;A	103+379	83,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	65	66	65	65	67	67
2494;B	103+368	83,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	62	62	62	62	62	62	61	61	62	57	55	55	55
2494;B	103+368	83,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	67	67	66	67	67	66	65	63	64	64	66	66
2494;C	103+367	91,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	57	55	55	55
2494;C	103+367	91,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	67	66	64	65	65	63	63	64	64
2494;D	103+376	92,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	65	65	67	66	66	68
2494;D	103+376	92,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	67	68	69	68	67	68	66	65	66	66	66	68
Feldstraße 7																							
2495;A	103+415	58,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	59	58	58	58	56	56	57	56	56	58
2495;A	103+415	58,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	69	67	67	68	65	65	67	65	65	68
2495;B	103+408	56,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	61	60	58	60	59	58	57	54	58
2495;B	103+408	56,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	68	67	66	66	65	66	65	64	66
2495;C	103+398	67,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	61	60	59	59	59	57	54	56	56
2495;C	103+398	67,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	66	65	65	64	64	63	65	65
2495;D	103+405	68,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	55	55	56	56	55	54	54	55	54	54	55
2495;D	103+405	68,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	65	65	67	65	65	67
Feldstraße 8																							
2496;A	103+389	97,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	65	66	65	64	64	63	64	64	64	64
2496;B	103+379	97,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	62	62	61	63	63
2496;C	103+374	105,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	65	64	62	63	63	62	61	60	61
2496;D	103+384	105,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	64	64	65	64	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Feldstraße 8A																								
2497;A	103+352	115,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	66	67	65	64	64	61	59	59	
2497;A	103+352	115,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	69	69	68	68	67	66	66	65	64	
2497;B	103+354	111,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	62	64	64	62	64	63	62	64	63	62	60	57	58	
2497;B	103+354	111,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	65	68	67	65	66	66	64	65	64	63	
2497;C	103+360	115,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	66	67	64	64	66	64	64	67	
2497;C	103+360	115,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	66	67	64	64	66	65	65	67	
2497;D	103+362	122,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	60	60	60	61	60	58	59	60	58	58	60	
2497;D	103+362	122,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	61	63	
Feldstraße 8B																								
2498;A	103+332	126,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	62	58	56	56	
2498;A	103+332	126,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	65	65	65	64	63	62	61	
2498;B	103+331	134,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	62	60	62	
2498;B	103+331	134,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	65	65	65	64	63	63	62	
2498;C	103+339	138,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	65	66	63	64	66	64	64	66	
2498;C	103+339	138,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	65	66	65	65	66	
2498;D	103+340	130,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	60	58	58	58	58	57	57	58	
2498;D	103+340	130,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	64	64	66	
Feldstraße 9																								
2499;A	103+407	72,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	62	61	61	61	60	61	58	55	59	
2499;A	103+407	72,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	65	66	65	64	66	
2499;B	103+404	78,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	59	55	60	
2499;B	103+404	78,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	66	65	65	64	64	64	63	65	
2499;C	103+414	77,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	65	66	63	63	65	64	64	66	
2499;C	103+414	77,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	65	65	67	66	66	68	
2499;D	103+420	70,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	69	68	68	67	67	67	67	66	68	
2499;E	103+418	66,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	65	67	65	65	68	
Feldstraße 10																								
2500;A	103+396	111,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	67	67	67	66	67	64	64	67	65	65	67	
2500;A	103+396	111,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67	65	65	67	
2500;A	103+396	111,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	68	67	67	65	65	67	66	66	67	
2500;B	103+391	112,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	63	62	62	61	61	62	58	55	55	
2500;B	103+391	112,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	65	64	65	63	63	63	60	59	60	
2500;B	103+391	112,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	68	67	65	66	66	64	65	64	65	
2500;C	103+382	120,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	57	59	59	57	59	58	57	55	53	53	
2500;C	103+382	120,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	64	64	65	63	63	63	60	59	61	
2500;C	103+382	120,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	67	67	65	65	65	64	64	63	63	
2500;D	103+393	120,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	63	63	67	64	64	67	
2500;D	103+393	120,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	66	67	64	64	67	65	65	67	
2500;D	103+393	120,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	68	67	67	66	66	67	66	66	67	
Feldstraße 11																								
2501;A	103+441	87,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	67	67	65	65	67	66	66	67	
2501;A	103+441	87,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	66	66	68	66	66	68	
2501;B	103+431	87,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	62	61	62	61	61	59	56	55	
2501;B	103+431	87,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	68	67	67	66	65	65	64	65	64	67
2501;C	103+428	96,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	62	61	62	61	61	58	56	55	
2501;C	103+428	96,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	64	67	66	63	65	65	63	64	63	63	
2501;D	103+437	96,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	67	68	68	68	68	68	66	66	67	66	66	68	
2501;D	103+437	96,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	68	67	68	66	66	68	66	66	68	

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 12																							
2502;A	103+402	129,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65
2502;A	103+402	129,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67	65	66	67
2502;B	103+396	128,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	60	62	62	60	62	61	60	61	61	60	58	56	55
2502;B	103+396	128,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	65	66	67	65	67	67	65	66	65	64	64	64	64
2502;C	103+392	136,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	63	61	63	62	61	62	61	61	58	56	55
2502;C	103+392	136,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	66	65	65	65	64	64	63	64
2502;D	103+391	141,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	62	62	62	59	57	58	58
2502;D	103+391	141,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	65	66	64	66	66	65	65	64	64	63	63	64
2502;E	103+400	141,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	64	63	63	66
2502;E	103+400	141,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67	65	65	67
Feldstraße 12B																							
2503;A	103+362	153,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	62	66	63	63	66	66
2503;A	103+362	153,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	66	65	65	67
2503;B	103+354	152,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	64	64	63	63	62	63	59	58	59
2503;B	103+354	152,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	66	65	65	65	64	64	63	65
2503;C	103+352	161,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	59	59	59	58	59	56	54	56
2503;C	103+352	161,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	65	63	64	64	63	62	61	62
2503;D	103+360	164,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	63	64	65	64	64	65	62	62	63	62	62	64
2503;D	103+360	164,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66
Feldstraße 13																							
2504;A	103+431	113,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	64	64	65	63	62	63	59	58	59
2504;A	103+431	113,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	67	66	66	66	65	65	64	65
2504;B	103+429	120,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	58	57	57	57	56	57	54	52	54
2504;B	103+429	120,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	63	63	62	62	63
2504;C	103+436	121,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	65	64	64	65
2504;C	103+436	121,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67	66	66	67
2504;D	103+438	114,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67	66	66	67
Feldstraße 14																							
2505;A	103+410	143,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	56	58	57	55	57	56	55	55	53	53
2505;A	103+410	143,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	66	67	66	66	65	64	64	64	63	65
2505;B	103+406	148,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	63	62	62	59	58	58
2505;B	103+406	148,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	66	65	64	64	64	63	62	63
2505;C	103+405	155,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	66	66	65	65	65	62	60	62
2505;C	103+405	155,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	68	67	67	66	66	65	64	64
2505;D	103+405	161,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	66	65	65	65	65	64	64	65
2505;D	103+405	161,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	66	65	65	64	64	63	62	61
2505;E	103+410	163,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	67	67	66	68	65	65	68	65	65	68
2505;E	103+410	163,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67	65	65	67
2505;F	103+418	155,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	63	63	63	63	61	61	62	61	61	62
2505;F	103+418	155,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	65	65	67	65	65	67
2505;G	103+417	145,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	65	67	65	64	67	62	62	65	63	63	67
2505;G	103+417	145,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67	65	65	67
Feldstraße 15																							
2506;A	103+448	124,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67
2506;A	103+448	124,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	66	66	68	66	66	68
2506;B	103+440	124,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	60	60	59	59	57	55	54	54
2506;B	103+440	124,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	65	65	64	64	64	65
2506;C	103+436	131,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	62	61	61	61	60	61	58	56	57
2506;C	103+436	131,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	66	65	66	66	65	65	64	63	63	63	65
2506;D	103+444	131,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	68	66	68	63	64	67	65	65	68
2506;D	103+444	131,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	68	68	68	67	68	66	66	67	66	66	68
Feldstraße 15A																							
2507;A	103+476	109,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	60	59	61	61	59	59	59	58	58	58	59
2507;B	103+466	107,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	65	66	65	64	63	62	62	62	62	64
2507;C	103+467	113,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	65	64	62	63	63	62	61	60	59
2507;D	103+475	115,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 17																							
2508;A	103+459	142,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	62	61	61	62	59	59	60	59	59	60
2508;A	103+459	142,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	66	66	66	66	64	64	65	64	64	65
2508;B	103+455	139,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	64	67	64	63	67	62	61	61	60	59	61
2508;B	103+455	139,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	68	67	66	68	65	64	65	64	63	65
2508;C	103+451	147,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	57	55	56
2508;C	103+451	147,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	63	65	65	63	65	65	64	64	63	63	62	61	60
2508;D	103+457	148,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	62	60	60	62	58	58	61	59	59	61
2508;D	103+457	148,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	67	66	66	66	65	65	66	64	64	66
Feldstraße 19																							
2509;A	103+478	149,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	64	59	58	64	56	56	56	56	56	57
2509;A	103+478	149,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	65	65	65	66	65	65	64	64	64	63	63	64
2509;B	103+469	148,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	54	57	57	54	57	56	54	56	55	54	54	52	52
2509;B	103+469	148,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	66	66	66	66	64	64	63	63	62	61
2509;C	103+466	157,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	58	56	57
2509;C	103+466	157,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	63	66	66	63	66	66	64	65	64	63	63	63	63
2509;D	103+475	158,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	64	63	61	64	64	61	62	62	61	61	61	61
2509;D	103+475	158,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	65	67	65	65	68
Feldstraße 20A																							
2510;A	103+436	209,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	64	64	64	66
2510;A	103+436	209,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	68	68	67	67	67	67	67	69
2510;B	103+437	203,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	64	64	67	65	64	66	62	62	65	63	63	66
2510;B	103+437	203,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	67	67	67	68	67	67	66	66	66	66	66	67
2510;C	103+431	202,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	58	57	58	57	57	55	53	53
2510;C	103+431	202,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	64	63	63	63	65
Feldstraße 20B																							
2511;A	103+431	214,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	65	63	63	66	63	62	65	60	62	61	61	65	65
2511;A	103+431	214,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	68	67	67	66	66	65	65	65	67
2511;B	103+425	207,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	59	56	59	58	56	58	57	56	54	53	53
2511;B	103+425	207,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	67	67	68	67	67	66	66	64	65	65	67
Feldstraße 20C																							
2512;A	103+425	218,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	63	66	63	62	65	60	58	61	60	64	64
2512;A	103+425	218,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	66	64	65	65	67
2512;B	103+419	211,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	60	63	60	59	62	58	57	57	56	54	54
2512;B	103+419	211,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	66	65	65	64	64	63	63	65
Feldstraße 20D																							
2513;A	103+420	223,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	66	61	60	63	58	58	60	59	59	63
2513;A	103+420	223,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	66	67	64	64	65	64	67	67
2513;B	103+414	216,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	62	60	60	62	60	59	62	59	58	58	56	55	60
2513;B	103+414	216,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	65	67	66	64	65	65	63	64	63	64
Feldstraße 20E																							
2514;A	103+414	227,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	64	61	60	64	58	58	57	59	58	62
2514;A	103+414	227,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	64	64	63	64	64	66	66
2514;B	103+409	220,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	62	61	62	61	60	60	59	59	58	61	61
2514;B	103+409	220,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	65	67	67	65	65	65	63	64	63	64
2514;C	103+408	227,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	64	63	63	62	62	63	61	60	61	61
2514;C	103+408	227,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	65	64	64	63	63	62	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 22																							
2515;A	103+458	208,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	63	63	64	63	62	62	62	62	62	63	63
2515;A	103+458	208,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	66	65	66	66	66	67
2515;B	103+452	208,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	59	58	58	57	57	57	56	58
2515;B	103+452	208,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	64	66	66	65	67	67	64	65	65	63	64	64	64
2515;C	103+445	213,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	55	59	59	55	59	59	55	58	57	55	55	54	55
2515;C	103+445	213,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	64	63	64	63	65
2515;D	103+442	221,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	58	56	57
2515;D	103+442	221,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	63	66	66	63	66	66	63	64	64	63	63	63	63
2515;E	103+448	220,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	63	62	63	63	62	62	62	62	62	62	62
2515;E	103+448	220,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	67	66	66	66	66	65	65	66
2515;F	103+451	217,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	59	62	61	59	61	62	59	60	60	59	60	60	59
2515;F	103+451	217,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	63	66	66	63	66	66	63	65	65	62	64	64	63
2515;G	103+457	215,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	64	65	65	67
2515;G	103+457	215,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	68	69	69	68	69	67	67	66	67	67	69
Feldstraße 22A																							
2516;A	103+435	222,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	56	55	55	53	55	55	56	56
2516;A	103+435	222,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	65	65	64	64	64	66
2516;B	103+428	223,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	58	57	57	57	55	54	56	56
2516;B	103+428	223,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	65	67	66	64	65	65	64	64	63	64
2516;C	103+427	230,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	62	62	62	62	62	64	64
2516;C	103+427	230,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	68	67	65	66	66	65	64	63	63
2516;D	103+433	231,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	64	63	64	62	61	62	60	58	62
2516;D	103+433	231,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	66	68	67	65	66	66	64	65	64	64
2516;E	103+437	232,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	62	62	62	62	63	62	62	62	62	62	59	57	59
2516;E	103+437	232,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	66	65	64	63	63
2516;F	103+442	233,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	60	60	61	60	60	59	58	58	59	59	60
2516;F	103+442	233,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	64	64	67	67
2516;G	103+442	229,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	61	60	61	59	58	57	59	59	61
2516;G	103+442	229,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	64	64	64	64	67
Feldstraße 24A																							
2517;A	103+469	218,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	62	62	62	62	63	65
2517;A	103+469	218,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	68	67	68	65	65	64	66	66	68
2517;B	103+462	219,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	56	54	56	55	54	54	53	52
2517;B	103+462	219,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	67	67	67	67	65	65	63	64	64	66
2517;C	103+461	228,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	62	63	65	64	63	65	62	62	64	58	57	59
2517;C	103+461	228,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	63	66	66	67	67	66	67	65	64	63	63	63	63
Feldstraße 24B																							
2518;A	103+463	231,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	67	65	66	65	64	64	64	63
2518;B	103+471	230,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	64	64	64	64	64	68
2518;B	103+471	230,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	66	65	66	66	68
2518;C	103+472	223,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	62	63	64	63	63	63	64
2518;C	103+472	223,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	65	64	65	65	68
Feldstraße 25																							
2519;A	103+495	197,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	61	64	64	61	65	64	61	64	64	61	61	61	61
2519;A	103+495	197,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	64	65	65	67
2519;B	103+498	188,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	66	63	62	66	60	59	60	60	59	60
2519;B	103+498	188,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	65	65	67	66	66	68
2519;C	103+487	187,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	64	64	65	64	65	65	64	64	63	64	61	59	61
2519;C	103+487	187,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	68	69	68	67	66	66	65	65	65	67
2519;D	103+486	191,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	63	62	63	63	62	62	62	62	59	57	59
2519;D	103+486	191,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	65	67	66	64	65	65	63	64	63	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 26																							
2520;A	103+483	230,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	65	64	64	65	62	62	61	62	62	63
2520;A	103+483	230,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	68	67	67	66	66	65	65	65	67
2520;B	103+473	236,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	59	58	56
2520;B	103+473	236,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	65	67	66	65	67	67	65	65	65	63	64	64	65
2520;C	103+470	246,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	62	61	61	62	58	57	59	
2520;C	103+470	246,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	66	65	64	64	64	63	63	63	61
2520;D	103+479	241,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	59	60	66	60	66	60	55	55	55	57	57	65
2520;D	103+479	241,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	64	64	64	66
Feldstraße 27																							
2521;A	103+503	198,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	63	62	63	62	61	60	58	58
2521;A	103+503	198,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	67	66	66	66	64	65	64	66
2521;B	103+497	201,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	63	63	63	63	64	63	63	63	62	63	60	59	61
2521;B	103+497	201,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	67	66	65	65	64	65	64	66
2521;C	103+501	209,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	63	62	62	62	61	62	59	57	58
2521;C	103+501	209,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	64	62	64	63	64
2521;D	103+509	207,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	66	66	66	66	69
2521;E	103+510	198,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	69	68	67	67	68	68	67	68	66	66	65	66	66	68
2521;E	103+510	198,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	67	67	66	67	67	69
Feldstraße 28																							
2522;A	103+492	238,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	62	62	63	63	63	65
2522;A	103+492	238,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	65	65	65	66
2522;B	103+486	239,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	55	55	53	55	55	53	54	53	53	53	52	52
2522;B	103+486	239,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	65	64	64	62	63	63	62	
2522;C	103+484	245,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	52	54	54	52	55	55	52	53	53	52	52	51	50
2522;C	103+484	245,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	64	63	62	63	62	62	
2522;D	103+484	249,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	58	59	61	60	59	61	58	58	61	57	56	59
2522;D	103+484	249,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	65	64	64	64	64	63	63	61
2522;E	103+488	248,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	65	62	63	66	63	63	66	61	60	61	60	59	63
2522;E	103+488	248,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	65	65	65	66
2522;F	103+491	245,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	65	65	65	66	65	65	64	64	63	64	64	63
2522;F	103+491	245,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	66	66	65	66	65	66
2522;G	103+494	242,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	63	63	62	63	63	62
2522;G	103+494	242,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	67	67	67	68	67	67	66	66	65	65	65	65
Feldstraße 29																							
2523;A	103+513	219,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	63	62	62	61	61	62	59	57	59
2523;A	103+513	219,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	65	66	65	66	66	65	64	64	62	63	63	64
2523;B	103+518	221,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	63	64	67	64	63	67	61	61	64	62	62	67
2523;B	103+518	221,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	68	67	68	65	65	66	66	68
2523;C	103+526	215,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	67	67	65	65	67	66	65	67	63	64	64	64	64	64
2523;C	103+526	215,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	67	67	68	68	67	68	66	66	65	66	66	67
2523;D	103+530	208,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	65	66	68	66	66	68	63	63	64	64	64	67
2523;D	103+530	208,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	67	68	69	68	68	69	66	65	66	66	66	69
2523;E	103+526	206,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	65	64	68	60	60	64	62	62	68
2523;E	103+526	206,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	68	68	68	68	68	68	66	65	66	66	66	69
2523;F	103+513	213,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	56	60	61	61	62	60	58	60	59	56	58	56	55
2523;F	103+513	213,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	68	67	67	68	65	65	64	65	64	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 30																							
2524;A	103+498	247,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	63	63	65	64	64	65
2524;A	103+498	247,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	65	65	65	65
2524;B	103+494	246,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	55	59	59	58	59	58	55	58	58	55	56	54	53
2524;B	103+494	246,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	66	66	66	66	64	64	63	63	63	63
2524;C	103+493	249,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	58	59	57	56	58	58
2524;C	103+493	249,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	67	66	64	65	65	64	64	63	62
2524;D	103+491	253,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	61	61	60
2524;D	103+491	253,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	66	67	67	65	66	66	63	65	64	63
2524;E	103+491	261,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	59	57	59	58	57	58	57	57	55	54	53
2524;E	103+491	261,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	63	65	65	64	65	65	63	63	63	61	62	62	61
2524;F	103+500	259,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	63	67	63	62	67	58	58	63	61	61	64
2524;F	103+500	259,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	66	67	68	67	66	67	64	64	65	65	65	66
2524;G	103+502	250,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	62	63	64	64	64	65
2524;G	103+502	250,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	67	67	65	65	65	65	65	66
Feldstraße 31																							
2525;A	103+532	218,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	55	55	54	56	55	54	54	54	51	53	52	52
2525;A	103+532	218,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	67	66	66	67	64	64	64	64	64	64
2525;B	103+529	223,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	59	58	59	59	60	59	59	58	56	59	56	54	54
2525;B	103+529	223,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	65	65	65	65	64	63	62	63	63	62
2525;C	103+538	225,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	65	65	66	65	65	66
2525;C	103+538	225,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	69	68	68	68	67	67	66	66	66	67
2525;D	103+540	218,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	65	64	64	65
2525;D	103+540	218,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	69	68	68	68	66	66	66	66	66	66
Feldstraße 32																							
2526;A	103+517	256,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	64	63	63	63	61	61	61	62	62	61
2526;A	103+517	256,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	67	67	65	65	65	65	65	66
2526;B	103+509	256,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	55	53	54	54	53	54	54	53	53	53	53	53	52	52
2526;B	103+509	256,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	66	65	65	65	64	63	62	63	63	62
2526;C	103+505	261,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	55	51	54	54	52	54	53	52	52	50	52	51	50	50
2526;C	103+505	261,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	66	65	65	66	64	63	62	63	62	62
2526;D	103+508	267,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	63	65	63	62	65	61	60	64	60	59	64
2526;D	103+508	267,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	64	65	65	64	64	63	62	63	62	61
2526;E	103+515	269,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	65	65	66	64	64	65	64	64	66
2526;E	103+515	269,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	67	67	67	65	65	66	65	65	66
2526;F	103+519	264,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	65	64	64	65	62	62	64	63	63	64
2526;F	103+519	264,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	68	67	67	67	65	65	65	65	65	66
Feldstraße 32A																							
2527;A	103+487	284,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67
2527;B	103+481	283,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	61	64	61	60	64	59	58	59	57	56	60
2527;B	103+481	283,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	63	64	63	65
2527;C	103+475	287,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	64	60	60	64	58	57	57	56	55	61
2527;C	103+475	287,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	67	66	66	66	64	64	63	63	63	65
2527;D	103+474	293,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	61	62	63	62	62	62	62	62	61	61	60	59	60
2527;D	103+474	293,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	63	65	65	63	64	63	62	62	62	60
2527;E	103+483	292,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	62	62	64	63	63	66
2527;E	103+483	292,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	66	66	67	67	66	67	64	64	65	65	65	66
Feldstraße 32B																							
2528;A	103+461	295,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	63	63	63	63
2528;B	103+458	295,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	65	61	60	65	57	57	61	58	57	62
2528;B	103+458	295,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	64	64	63	65
2528;D	103+465	306,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	66	64	64	66	61	62	63	63	63	65
2528;D	103+465	306,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	64	64	64	65
2528;E	103+466	301,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	62	61	60	60	60	61	61	61
2528;E	103+466	301,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	65	65	66	65	65	66	64	64	63	63	63	64
2528;F	103+464	298,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	57	57	58	58	57	56	56	55	56	56	55
2528;F	103+464	298,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	66	65	65	66	63	63	63	63	63	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 32C																							
2529;B	103+451	301,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	60	59	58	59	58	58	57	55	56
2529;B	103+451	301,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	65	65	65	65	64	63	62	63	62	62
2529;C	103+453	307,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	62	60	60	60	60	58	58	57
2529;C	103+453	307,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	67	67	66	66	65	65	64	64	64	64
2529;D	103+460	310,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	66	64	64	66	62	62	63	63	63	65
2529;D	103+460	310,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	64	64	64	65
Feldstraße 32D																							
2530;A	103+449	311,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	59	61	62	59	62	61	59	60	60	58	59	59	59
2530;A	103+449	311,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	67	66	66	67	65	64	65	65	64	65
2530;B	103+443	307,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	60	59	59	60	57	57	58	57	56	58
2530;B	103+443	307,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	65	66	65	65	64	64	63	63	63	63
2530;D	103+450	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	66	64	64	66	62	62	63	63	63	64
2530;D	103+450	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	64	64	64	65
Feldstraße 32E																							
2531;B	103+435	314,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	58	61	61	58	61	61	58	60	60	58	58	56	56
2531;B	103+435	314,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	64	66	66	64	65	64	62	64	63	62
2531;C	103+435	317,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	57	60	60	57	60	60	57	59	59	57	58	58	55
2531;C	103+435	317,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	67	67	64	65	65	64	65	64	64
2531;D	103+437	320,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	58	62	62	58	62	62	58	61	61	58	59	59	55
2531;D	103+437	320,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	66	67	67	66	65	65	64	65	64	64
2531;E	103+440	323,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	59	59	63	58	57	59	57	56	63
2531;E	103+440	323,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	66	65	65	66	63	63	62	63	62	65
2531;F	103+444	322,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	65	64	64	66	64	65	66	62	62	63	63	63	64
2531;F	103+444	322,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	66	66	66	66	64	64	64	64	64	65
Feldstraße 32F																							
2532;A	103+433	324,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	60	58	58	60	56	56	58	57	57	58
2532;A	103+433	324,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	65	65	67	66	65	67	64	64	65	64	64	65
2532;B	103+428	322,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	60	60	58	60	59	58	58	56	58
2532;B	103+428	322,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	64	65	64	63	65
2532;C	103+423	326,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	63	63	62	63	61	59	61
2532;C	103+423	326,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	64	66	66	64	65	64	63	64	63	62
2532;D	103+424	331,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	64	63	63	63	62	63	60	59	61
2532;D	103+424	331,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	63	62	61
2532;E	103+431	331,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	64	64	65	65	64	65	62	62	63	63	63	64
2532;E	103+431	331,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	66	66	66	65	64	64	64	64	64	65
Feldstraße 33																							
2533;A	103+541	238,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	61	61	62	61	62	62	61	61	61	58	57	57	58
2533;A	103+541	238,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	63	64	63	63
2533;B	103+543	246,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	62	61	61	61	60	61	58	57	60
2533;B	103+543	246,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	65	66	65	64	64	64	62	63	63	62
2533;C	103+551	247,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	65	65	66
2533;C	103+551	247,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	68	68	67	68	66	66	67	66	66	67
2533;D	103+552	242,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	68	67	67	68	65	65	65	65	65	65
2533;E	103+549	239,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	62	61	60	61	62	60	59	59	58	60	60	58
2533;E	103+549	239,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	66	66	68	67	66	68	65	65	65	65	65	65
2533;F	103+546	237,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	60	62	58	58	58	59	59	59
2533;F	103+546	237,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	66	67	68	67	67	68	65	65	65	64	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 33A																							
2534;A	103+563	233,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	60	59	60	59	59	57	56	55
2534;A	103+563	233,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	65	66	66	65	64	64	62	64	63	63
2534;B	103+573	233,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	69	68	68	69	66	66	66	66	66	68
2534;B	103+573	233,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	69	68	68	69	66	66	67	66	66	67
2534;C	103+571	224,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	66	64	66	62	62	61	62	62	62	
2534;C	103+571	224,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	68	67	69	65	65	66	65	66	67
2534;D	103+563	221,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	61	68	62	61	68	59	59	59	56	55	54
2534;D	103+563	221,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	67	69	67	67	69	65	64	64	64	64	64
2534;E	103+563	225,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	62	61	62	61	61	58	56	56
2534;E	103+563	225,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	65	64	65	64	63
2534;F	103+562	228,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	62	61	62	61	61	58	57	56
2534;F	103+562	228,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	68	67	68	66	66	64	65	65	64
Feldstraße 34																							
2535;A	103+535	269,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	63	64	64	64	62	62	61	62	62	62	
2535;A	103+535	269,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	66	66	68	67	66	68	65	65	65	65	65	66
2535;B	103+530	271,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	60	63	63	60	62	62	59	61	60	60
2535;B	103+530	271,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	66	66	65	66	64	64	63	63	63	63
2535;C	103+530	277,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	63	62	63	62	62	63	62	62
2535;C	103+530	277,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	64	65	65	64	64	63	62	63	62	61
2535;D	103+534	281,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	64	63	62	64	61	60	61	59	58	62
2535;D	103+534	281,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	64	65	65	64	64	63	62	63	62	61
2535;E	103+540	278,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	62	62	64	63	63	65
2535;E	103+540	278,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	67	66	67	65	65	66	65	65	66
2535;F	103+540	272,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	64	64	64	62	62	64	62	62	64
2535;F	103+540	272,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	68	67	67	68	65	65	65	65	65	66
Feldstraße 36																							
2536;A	103+513	291,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	62	64	64	62	62	62	61	62	62	61
2536;A	103+513	291,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	67	66	66	67	65	64	65	64	64	65
2536;B	103+506	290,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	63	61	60	63	58	58	60	58	57	60
2536;B	103+506	290,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	67	67	66	67	65	64	65	64	64	65
2536;C	103+502	296,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	56	58	58	56	58	57	56	57	56	56	55	53	53
2536;C	103+502	296,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	63	65	65	63	64	63	62	63	62	61
2536;D	103+506	298,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	52	52	51	52	52	51	50	50	49	50	50	50
2536;D	103+506	298,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	65	64	64	65	62	62	63	62	62	63
2536;E	103+509	301,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	60	58	60	59	58	59	58	58	56	55	54
2536;E	103+509	301,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	62	65	65	62	65	65	62	64	63	62	63	62	61
2536;F	103+510	304,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	62	62	61	62	59	57	58
2536;F	103+510	304,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	65	67	67	65	67	67	65	66	65	65	64	64	63
2536;G	103+509	308,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	58	56	58
2536;G	103+509	308,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	62	65	65	62	65	65	62	63	63	62	63	62	61
2536;H	103+514	308,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	62	62	65	63	64	65
2536;H	103+514	308,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65
2536;I	103+519	305,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	67	64	64	65	62	62	65	63	64	65
2536;I	103+519	305,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	68	67	67	67	65	65	65	65	65	66
2536;J	103+520	301,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	67	65	65	66	63	63	64	64	64	64
2536;J	103+520	301,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	68	67	67	67	65	65	65	65	65	66
2536;K	103+516	296,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	63	63	64	64	64	65
2536;K	103+516	296,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	65	65	65	65	65	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 37																							
2537;A	103+570	246,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	57	69	59	56	54	54	54	54	53	53	52
2537;A	103+570	246,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	65	66	71	66	66	67	64	63	64	63	63	64
2537;B	103+568	246,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	67	68	65	66	69	66	65	68	62	62	65	64	64	67
2537;B	103+568	246,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	69	68	68	69	66	65	66	66	66	68
2537;C	103+562	248,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	53	57	57	54	57	56	54	56	54	53	54	53	53
2537;C	103+562	248,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	67	66	66	67	65	64	64	64	64	64
2537;D	103+562	254,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	61	61	61	61	62	62	61	61	61	61	58	57	58
2537;D	103+562	254,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	65	66	65	65	64	64	62	63	63	62
2537;E	103+568	257,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	59	59	57	59	58	57	56	54	54
2537;E	103+568	257,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	64	65	65	64	64	63	62	63	62	62
2537;F	103+574	253,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	68	67	67	68	65	65	65	65	65	65
2537;F	103+574	253,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	69	69	69	69	67	67	66	67	67	67
2537;G	103+575	246,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	69	67	66	68	64	64	65	64	64	66
2537;G	103+575	246,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	69	68	68	69	66	66	66	66	66	68
Feldstraße 38																							
2538;A	103+563	291,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	67	63	63	67	60	62	62	62	62	62
2538;A	103+563	291,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	68	66	66	68	64	64	66	65	65	66
2538;B	103+559	291,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	64	67	64	63	67	61	61	59	57	67	67
2538;B	103+559	291,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	65	66	68	66	66	68	64	63	63	63	63	67
2538;C	103+558	295,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	61	61	62	61	62	61	61	61	61	58	56	58	58
2538;C	103+558	295,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	65	65	64	64	63	63	63	62	63
2538;D	103+559	299,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	61	60	63
2538;D	103+559	299,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	63	65	64	63	63	63	62	62	61	62
2538;E	103+562	303,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	62	61	63	61	60	63
2538;E	103+562	303,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	63	65	64	63	63	63	62	62	61	62
2538;F	103+568	300,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	62	62	65	63	63	67
2538;F	103+568	300,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	64	64	66	65	65	67
2538;G	103+569	294,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	61	61	66	62	63	66
2538;G	103+569	294,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	66	65	65	67
Feldstraße 39																							
2539;A	103+587	252,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	66	66	67
2539;A	103+587	252,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	67	68	68	69	69	68	69	67	67	67	67	67	67
2539;B	103+583	252,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	55	59	60	66	60	59	66	58	57	55	56	55	53
2539;B	103+583	252,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	69	67	66	69	65	64	64	64	63	64
2539;C	103+582	256,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	60	60	58	59	59	58	57	55	57
2539;C	103+582	256,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	66	66	66	66	65	64	64	64	63	64
2539;D	103+577	260,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	61	63	62	61	63	63	61	62	61	61	59	58	56
2539;D	103+577	260,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	66	66	66	66	65	64	64	64	64	64
2539;E	103+578	266,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	62	66	63	62	64	61	60	61	58	57	58
2539;E	103+578	266,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	64	66	65	64	64	64	62	63	63	62
2539;F	103+584	265,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	66	66	67	66	66	67
2539;F	103+584	265,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	68	69	68	69	68	68	67	67	67	67	67	68
2539;G	103+588	260,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	66	67
2539;G	103+588	260,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	68	68	68	69	68	68	68	67	67	67	67	67	68
2539;H	103+589	256,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	67	67	69	68	68	69
2539;H	103+589	256,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	71	70	70	71	68	68	69	68	68	70
Feldstraße 40																							
2540;A	103+532	312,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	63	66	62	62	66	59	58	61	60	60	61
2540;A	103+532	312,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	67	66	66	67	64	64	65	64	64	65
2540;B	103+530	316,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	62	61	61	59	58	58
2540;B	103+530	316,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	63	63	63	62	63
2540;C	103+531	322,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	58	56	58	58
2540;C	103+531	322,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	65	64	62	63	63	62	62	61	61
2540;D	103+537	324,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	63	63	66	63	63	66	61	61	64	62	62	66
2540;D	103+537	324,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	65	64	64	66
2540;E	103+539	317,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	64	64	61	62	62	61	62	62	61
2540;E	103+539	317,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	65	66	66	66	67	66	66	65	65	65	64	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 41																							
2541;A	103+589	275,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	62	62	61	61	60	61	58	56	58
2541;A	103+589	275,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	66	66	64	64	64	62	63	63	63
2541;B	103+596	274,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	65	67	65	65	67
2541;B	103+596	274,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	68	68	69	69	69	68	69	67	67	67	67	67	68
2541;C	103+595	267,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	64	64	67	66	66	68
2541;C	103+595	267,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	68	68	69	69	69	68	69	67	67	67	67	67	68
2541;D	103+590	269,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	55	56	57	55	56	55	55	53	53	54	53	55	55
2541;D	103+590	269,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	66	65	65	66	64	63	64	63	63	64
Feldstraße 42																							
2542;A	103+589	314,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	63	63	64	62	63	64	64
2542;A	103+589	314,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	64	64	64
2542;B	103+583	312,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	55	56	60	56	55	59	53	52	57	54	53	57
2542;B	103+583	312,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	62	63	62	61	64
2542;C	103+581	312,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	60	63	62	60	63	63	60	62	62	60	60	60	59
2542;C	103+581	312,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	62	63	63	62
2542;D	103+576	313,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	62	61	61	60	60	60	58	57	61
2542;D	103+576	313,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	64	65	63	63	61	62	61	62
2542;E	103+577	317,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	62	64	61	60	63	59	58	63
2542;E	103+577	317,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	65	64	61	63	63	61	62	61	60
2542;F	103+583	322,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	60	60	60	57	56	57
2542;F	103+583	322,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	65	64	61	63	63	61	62	62	60
2542;G	103+589	324,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	65	66
2542;G	103+589	324,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	66	66	65	66	66
2542;H	103+592	321,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	67	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	65	66
2542;H	103+592	321,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	66	66
Feldstraße 44																							
2543;A	103+561	333,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	62	61	62	63	61	61	61	60	61	61	61
2543;A	103+561	333,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	64	64	64	64	64	64	64
2543;B	103+554	337,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	61	62	62	61	62	61	61	61	61	59	57	58	58
2543;B	103+554	337,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	65	65	65	64	63	62	63	62	61	61
2543;C	103+549	344,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	61	62	62	61	62	61	61	61	61	59	57	58	58
2543;C	103+549	344,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	62	65	65	62	64	63	62	63	62	61
2543;D	103+551	350,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	61	62	62	61	62	61	61	61	61	59	57	58	58
2543;D	103+551	350,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	65	64	62	64	63	62	62	62	61
2543;E	103+557	350,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	61	62	62	61	62	62
2543;E	103+557	350,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	65	63	65	65	63	64	64	63	64	64	63
2543;F	103+562	349,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	64	65	65	65	65	63	63	65	64	64	65
2543;F	103+562	349,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	66	66	66	66	66	65	65	65	65	65	66
2543;G	103+563	346,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	66	66
2543;G	103+563	346,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	68	68	66	68	68	66	67	67	66	67	67	66
2543;H	103+565	342,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65	65
2543;H	103+565	342,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	66	66
2543;I	103+565	336,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	63	62	64	64	62	62	62	62	62	62	62
2543;I	103+565	336,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	65	65	64	64	64	64	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 45																							
2544;A	103+616	297,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	60	61	61	60	61	61	60	60	60	60	58	56	57
2544;A	103+616	297,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	59	57	59
2544;A	103+616	297,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	66	66	66	65	66	64	64	64	63	64	
2544;B	103+608	292,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	50	50	49	50	50	49	48	48	47	48	48	
2544;B	103+608	292,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	54	53	54	54	54	53	54	52	52	51	52	52	
2544;B	103+608	292,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	64	64	66	64	66	
2544;C	103+604	292,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	62	61	64	61	60	64	59	57	
2544;C	103+604	292,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	59	57	
2544;C	103+604	292,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	66	66	66	65	66	64	64	63	64	63	
2544;D	103+605	280,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	60	59	60	56	54	
2544;D	103+605	280,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	61	60	60	58	57	
2544;D	103+605	280,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	68	67	67	68	65	64	66	65	66	
2544;E	103+616	277,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	62	63	69	63	62	69	60	60	61	61	64	
2544;E	103+616	277,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	67	69	67	67	69	64	64	66	65	69	
2544;E	103+616	277,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	70	69	69	69	67	67	67	67	68	
2544;F	103+617	281,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	63	68	60	60	64	62	64	
2544;F	103+617	281,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	67	68	72	68	68	71	65	65	69	67	69	
2544;F	103+617	281,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	72	71	71	72	69	69	70	70	70	
2544;G	103+619	284,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	62	60	60	62	57	57	61	58	61	
2544;G	103+619	284,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	63	63	66	64	67	
2544;G	103+619	284,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	70	69	69	69	67	67	67	67	68	
2544;H	103+624	286,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	58	59	56	56	56	57	56	
2544;H	103+624	286,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	63	65	64	65	
2544;H	103+624	286,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	70	69	69	69	67	67	67	67	68	
2544;I	103+625	291,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	64	
2544;I	103+625	291,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	65	65	66	65	66	
2544;I	103+625	291,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	70	69	69	69	67	67	67	67	68	
2544;J	103+621	296,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	65	64	65	66	64	64	64	64	65	64	
2544;J	103+621	296,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	67	67	66	65	65	66	66	66	
2544;J	103+621	296,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	67	67	67	67	67	
Feldstraße 46																							
2545;A	103+613	330,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	68	64	64	66	62	63	62	63	63	
2545;A	103+613	330,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	69	67	67	67	65	65	66	65	67	
2545;B	103+608	332,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	63	68	63	62	66	61	60	60	57	54	
2545;B	103+608	332,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	66	68	66	66	68	64	64	65	63	65	
2545;C	103+609	339,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	60	60	60	58	57	
2545;C	103+609	339,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	65	65	63	64	63	63	63	63	
2545;D	103+614	342,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	58	56	
2545;D	103+614	342,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	63	65	65	64	65	65	63	64	63	63	63	63	
2545;E	103+620	341,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	63	66	
2545;E	103+620	341,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	67	67	68	68	67	67	66	66	66	65	67	
2545;F	103+621	336,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	63	63	66	63	63	66	62	62	66	62	66	
2545;F	103+621	336,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	67	67	65	65	67	65	67	
2545;G	103+618	332,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	65	63	63	62	61	61	62	62	62	
2545;G	103+618	332,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	67	67	65	65	66	65	66	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 47																							
2546;A	103+636	313,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	60	61	61	66	62	61	60	60	60	60	58	56	57
2546;A	103+636	313,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	65	65	64	64	63	64	63	62	64	
2546;B	103+635	307,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	63	69	63	62	66	61	60	60	58	57	57
2546;B	103+635	307,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	69	67	66	68	64	64	65	63	63	65
2546;C	103+641	303,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	67	61	62	69	62	61	67	58	57	67	59	59	67
2546;C	103+641	303,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	65	66	69	66	65	68	63	63	67	64	64	68
2546;D	103+647	304,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	59	61	62	69	62	62	60	60	60	59	59	59	59
2546;D	103+647	304,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	66	66	69	67	66	67	65	65	67	64	64	67
2546;E	103+649	310,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	63	63	62	62	63	62	62	63
2546;E	103+649	310,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	69	67	67	67	66	66	67	65	65	67
2546;F	103+645	313,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	59	58	59	59	59	57	57	59	56	56	56	56
2546;F	103+645	313,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	65	65	67	66	66	66	64	64	66	64	64	66
2546;G	103+641	314,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	58	57	54	58	59	58	56	56	54	55	55	54
2546;G	103+641	314,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	67	65	65	66	63	63	66	64	64	66
Feldstraße 48																							
2547;A	103+586	355,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	67	64	64	66	62	62	61	61	62	
2547;A	103+586	355,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	68	67	67	67	65	65	66	64	64	66
2547;B	103+578	356,5	S	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	58	57	59	57	57	56	55	54
2547;B	103+578	356,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	63	64	64	62	63	63	62	62	62	62
2547;C	103+576	359,9	S	EG	WA	55	40	60	61	62	60	61	61	60	61	60	60	61	60	60	57	55	54
2547;C	103+576	359,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	62	64	65	63	65	64	62	63	63	62	62	62	62
2547;D	103+576	363,7	S	EG	WA	55	40	60	62	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	59	57	59
2547;D	103+576	363,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	63	65	65	63	65	65	63	64	63	63	63	62	63
2547;E	103+578	367,4	S	EG	WA	55	40	60	62	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	59	57	59
2547;E	103+578	367,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	65	65	65	64	64	63	64	62	62	64
2547;F	103+579	370,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	59	57	59
2547;F	103+579	370,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	65	65	64	63	63	63	63	62	62	63
2547;G	103+583	370,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	63	63	64	64	63	62	62	63	63	63	63
2547;G	103+583	370,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	64	65
2547;H	103+588	362,9	N	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	64	64	64	63	62	63	63	62	62	63
2547;H	103+588	362,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	67	66	66	66	64	65	66	64	64	66
Feldstraße 49A																							
2548;B	103+669	304,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	62	65	62	61	63	60	59	63	60	59	63
2548;B	103+669	304,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	66	67	70	67	66	68	65	65	68	65	65	68
2548;C	103+669	311,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	62	68	62	61	63	59	59	63	60	60	63
2548;C	103+669	311,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	66	65	65	65	63	63	65	63	62	65
2548;D	103+675	314,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	64	65	65	64	63	63	64	64	64	64
2548;D	103+675	314,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	65	66	65	65	66
Feldstraße 49B																							
2549;B	103+673	301,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	63	60	59	62	58	57	62	58	58	62
2549;B	103+673	301,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	66	67	70	67	66	68	65	65	68	65	65	68
2549;D	103+680	312,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	64	64	65	64	64	65	62	63	65	64	64	65
2549;D	103+680	312,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	65	66	65	65	66
Feldstraße 49C																							
2550;A	103+684	301,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	62	62	60	61	61	60	60	60	60
2550;A	103+684	301,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	68	66	66	67	64	64	67	65	65	67
2550;B	103+678	298,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	61	61	61	59	60	59	59	59	58	59
2550;B	103+678	298,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	67	67	68	65	65	68	65	65	68
2550;D	103+683	310,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	64	64	65
2550;D	103+683	310,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	66	67	67	65	65	65	66	66	66	65
2550;E	103+685	308,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	66	65	65	66
2550;E	103+685	308,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 49D																							
2551;B	103+647	319,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	62	66	62	61	66
2551;B	103+647	319,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	69	67	67	68	65	64	67	65	65	67
2551;C	103+647	325,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	63	63	63	63	63	62	63	62	62	63	61	60	63
2551;C	103+647	325,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	65	65	65	64	64	63	64	63	63	64
2551;D	103+653	327,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	63	63	64
2551;D	103+653	327,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	67	66	67	65	65	67	65	65	67
Feldstraße 49E																							
2552;A	103+659	316,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	62	61	65	58	59	65	60	60	65
2552;A	103+659	316,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	69	66	66	67	64	64	67	64	64	67
2552;B	103+653	314,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	62	63	69	63	62	68	60	60	68	60	60	68
2552;B	103+653	314,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	67	67	68	65	65	67	65	65	68
2552;D	103+659	322,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	64	64	66	64	64	64	62	62	64	63	63	64
2552;D	103+659	322,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	66	66	67	67	66	67	65	65	67	65	65	67
Feldstraße 50																							
2553;A	103+639	354,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	64	64	67	65	64	64	63	63	63	63	63	64
2553;A	103+639	354,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	67	67	66	66	67	65	65	67
2553;B	103+630	354,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	64	62	62	65	63	62	64	61	60	60	59	58	64
2553;B	103+630	354,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	66	68	66	65	67	64	63	65	64	63	67
2553;C	103+630	360,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	63	62	63	60	58	60
2553;C	103+630	360,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	64	66	66	63	65	65	63	64	63	62
2553;D	103+630	364,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	61	60	61	60	60	59	57	57
2553;D	103+630	364,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	66	67	66	65	64	64	64	64	64	63	64
2553;E	103+631	369,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	59	60	57	56	57	57
2553;E	103+631	369,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	62	64	65	64	65	64	62	63	63	61	63	62	61
2553;F	103+639	365,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	64	63	65	65	63	63	63	63	63	63	63
2553;F	103+639	365,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	66	65	65	67
Feldstraße 51																							
2554;A	103+676	326,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	66	66	66	64	64	66	64	64	66
2554;A	103+676	326,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	67	67	68	66	66	67	66	66	68
2554;B	103+671	325,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	62	62	66	64	64	66
2554;B	103+671	325,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	67	67	65	65	67	66	66	67
2554;C	103+666	325,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65	
2554;C	103+666	325,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	67	66	66	67	66	66	67	
2554;D	103+667	333,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	59	59	57	59	58	57	56	54	53
2554;D	103+667	333,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	65	65	63	64	63	62	62	62	62
2554;E	103+671	336,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	54	53	53	51	51	52	52	52	52
2554;E	103+671	336,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	65	65	64	64	63	63	64	63	63	64
2554;F	103+677	333,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	63	66	65	63	66	66	63	64	65	63	63	63	63
2554;F	103+677	333,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	66	66	64	67	66	64	65	65	64	65	65	64
2554;G	103+678	329,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	67	66	66	66	64	64	66	64	64	66
2554;G	103+678	329,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	67	67	68	65	65	67	65	66	68
Feldstraße 53																							
2555;A	103+684	337,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	68	66	66	68	64	63	64	64	64	63
2555;A	103+684	337,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	67	68	65	66	65	65	65	67
2555;B	103+678	337,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	67	63	64	67	64	63	67	61	60	63	63	63	66
2555;B	103+678	337,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	65	65	67	65	65	67
2555;C	103+675	342,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	60	61	61	60	61	61	60	60	60	60	58	56	57
2555;C	103+675	342,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	63	64	65	63	65	64	63	63	63	62	63	62	62
2555;D	103+677	346,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	59	60	58	56	57	57
2555;D	103+677	346,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	63	64	65	63	65	64	63	63	63	61	63	62	62
2555;E	103+683	346,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	64	64	65	64	63	63	64	63	63	64
2555;E	103+683	346,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	65	64
2555;F	103+686	341,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	65	68	66	66	68	64	64	64	64	64	64
2555;F	103+686	341,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	69	67	67	69	66	66	66	66	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 54																							
2556;A	103+675	379,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	67	64	64	67	64	64	67	62	67	63	63	67	
2556;A	103+675	379,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	66	67
2556;B	103+668	378,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	66	63	63	65	61	65	61	61	65	
2556;B	103+668	378,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	66	67	68	67	66	67	65	65	66	65	65	66
2556;C	103+667	383,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	63	64	61	61	60	61	60	64
2556;C	103+667	383,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	67	67	68	68	67	67	66	66	64	66	65	67
2556;D	103+671	387,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	59	58	59	59	60	59	59	57	57	59	56	55	57
2556;D	103+671	387,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	65	66	63	63	64	63	62	66
Feldstraße 54A																							
2557;A	103+660	384,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	65	61	62	65	62	61	65	59	59	65	61	61	65
2557;A	103+660	384,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	68	67	67	67	65	65	66	65	65	66
2557;B	103+657	384,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	64	63	65	64	64	65	
2557;B	103+657	384,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	68	67	67	67	65	65	66	65	65	66
2557;C	103+653	390,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	60	63	63	61	62	61	60	60	59	57
2557;C	103+653	390,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	62	65	64	62	63	63	61	62	62	61
2557;D	103+657	393,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	64	64	63	64	63	62	63	61	60	63
2557;D	103+657	393,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	67	65	65	67	64	64	63	63	62	62
2557;E	103+662	394,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	59	60	61	
2557;E	103+662	394,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	65	64	66	66	64	64	64	63	64	64	64
2557;F	103+664	388,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	59	59	63	57	58	63	58	58	63
2557;F	103+664	388,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	68	66	66	68	
Feldstraße 56																							
2558;A	103+646	397,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	58	59	64	59	58	62	57	57	56	57	57	56
2558;A	103+646	397,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	67	65	65	66	63	63	63	63	63	64
2558;B	103+643	395,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	65	65	64	64	65	63	63	65	62	62	65
2558;B	103+643	395,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	67	67	67	65	65	66	65	65	66
2558;C	103+638	398,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	65	65	65	64	65	63	63	65	63	62	65
2558;C	103+638	398,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	67	67	67	66	67	65	64	66	65	64	66
2558;D	103+638	405,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	62	61	62	61	61	61	60	61	59	57	58
2558;D	103+638	405,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	62	64	64	61	63	63	61	62	61	61
2558;E	103+645	408,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	64	64	63	64	65	63	63	63	63	62	62	63
2558;E	103+645	408,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	67	66	63	67	67	63	65	65	63	65	64	63
2558;F	103+649	401,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	61	61	60
2558;F	103+649	401,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	65	65	66	66	65	64	64	63	63	63	64
Feldstraße 57																							
2559;A	103+717	360,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	65	65	65	65	63	63	63	63	63	64
2559;B	103+711	362,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	68	65	64	68	62	62	67	62	62	67
2559;B	103+711	362,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	70	67	67	70	65	65	69	65	65	69
2559;C	103+706	363,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	63	62	67	60	60	64	61	61	67
2559;C	103+706	363,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	65	66	65	65	68
2559;D	103+700	362,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	64	68	63	62	64	63	62	68
2559;D	103+700	362,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	67	66	68	65	65	66	65	65	68
2559;E	103+703	370,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	62	62	63
2559;E	103+703	370,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	63	65	64	63	63	63	61	62	62	62
2559;F	103+711	374,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	60	63	61	61	63	58	58	62	59	59	62
2559;F	103+711	374,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	63	63	64	63	63	64
2559;G	103+718	369,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	63	63	64	62	62	64	63	63	64
2559;G	103+718	369,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	64	64	64	65	65	64
2559;H	103+721	363,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	62	62	61	61	60	61	59	59	59
2559;H	103+721	363,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 57A																							
2560;A	103+725	359,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	63	62	62	63	62	62	63	61	63	61	60	63	63
2560;A	103+725	359,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	65	63	65	64	63	63	63	61	63	62	63
2560;B	103+731	356,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	63	64	64	62	62	64	63	63	64
2560;B	103+731	356,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	66	66	66	66	66	65	65	65	65	65	65	65
2560;C	103+737	349,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	66	64	66	63	63	66	64	64	66	66
2560;C	103+737	349,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	67	67	68	65	65	67	66	66	66	68
2560;D	103+737	345,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	63	64	66
2560;D	103+737	345,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	70	68	67	68	66	66	67	65	66	68	68
2560;E	103+732	344,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	68	66	65	67	63	63	67	64	67	67
2560;E	103+732	344,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	70	68	68	70	66	66	69	67	67	69
2560;F	103+730	345,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	65	63	64	66	64	63	66	61	61	65	63	63	65
2560;F	103+730	345,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	67	67	68	65	65	67	66	66	67	67
2560;G	103+725	347,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	68	64	65	69	65	64	69	63	62	67	63	63	68
2560;G	103+725	347,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	67	69	67	66	69	65	65	67	65	65	67
2560;H	103+721	351,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	65	69	65	64	69	62	61	67	62	62	67
2560;H	103+721	351,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	68	67	66	68	64	64	67	64	64	67
2560;I	103+721	356,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	66	63	62	66	61	60	58	59	59	58
2560;I	103+721	356,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	63	64	65	63	65	64	63	63	61	63	62	63	63
Feldstraße 58																							
2561;A	103+693	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	64	64	64	63	63	64	63	63	64	64
2561;A	103+693	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	66	66	67	66	66	65	65	66	65	65	66
2561;B	103+686	394,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	60	59	60	62	60	59	62	58	58	60	58	57	60
2561;B	103+686	394,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	67	65	65	67	63	63	66	63	63	66
2561;C	103+685	399,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	57	57	56	57	56	56	55	53	52
2561;C	103+685	399,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	62	64	64	62	62	62	61	62	61	61
2561;D	103+687	402,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	58	61	60	58	61	61	58	59	59	58	58	57	56
2561;D	103+687	402,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	66	64	66	66	64	65	65	64	64	64	64
2561;E	103+692	403,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	64	64	64	64	64	63	63	64	63	63	64	64
2561;E	103+692	403,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	65	66	65	65	66
2561;F	103+695	399,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	63	63	64	63	64	64
2561;F	103+695	399,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	65	65	65	65	66
Feldstraße 60																							
2562;A	103+675	403,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	64	66	64	63	66	62	62	60	60	62	62
2562;A	103+675	403,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	67	67	65	65	66	65	65	66	66
2562;B	103+674	410,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	65	61	61	65	59	59	58	57	56	56
2562;B	103+674	410,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	67	67	65	65	64	65	65	66	66
2562;C	103+678	412,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	59	60	59	60	60	57	57	60	55	55	56	56
2562;C	103+678	412,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	65	65	65	64	64	64	65	64	64	65
2562;D	103+682	411,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	63	64	62	62	64	62	62	64	64
2562;D	103+682	411,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	65	65	66	64	64	64	66
2562;E	103+682	406,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	60	59	57	59	60	57	58	58	57	57	56	56
2562;E	103+682	406,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	64	64	66	64	64	66	66
Feldstraße 60A																							
2563;A	103+665	410,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	60	62	62	62	62	66
2563;A	103+665	410,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	65	65	66	65	65	67
2563;B	103+663	416,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	62	61	64	59	59	62	59	59	64
2563;B	103+663	416,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	65	65	66	65	65	67	67
2563;C	103+667	420,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	61	60	57	60	61	59	59	59	57	58	57	57
2563;C	103+667	420,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	64	62	65	65	62	63	63	62	63	62	62
2563;D	103+671	418,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	63	63	64	64	63	62	62	63	62	62	63
2563;D	103+671	418,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	65	63	66	66	63	64	64	63	63	63	63
2563;E	103+671	412,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	57	60	60	57	59	60	57	58	58	57	58	58	57
2563;E	103+671	412,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	65	66	65	65	66	64	66	64	64	66	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
Feldstraße 62																							
2564;A	103+658	418,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	66	61	61	66	58	58	61	58	59	61
2564;A	103+658	418,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	67	66	66	67	64	64	65	64	64	65
2564;B	103+652	416,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	65	64	65	63	63	65	63	63	65
2564;B	103+652	416,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	67	67	67	66	65	66	65	65	66
2564;C	103+651	423,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	61	62	61	62	62	61	61	61	61	59	58	58
2564;C	103+651	423,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	65	65	64	65	64	66
2564;D	103+655	425,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	61	60	61	62	60	61	61	60	59	59	60
2564;D	103+655	425,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	64	64	65	64	64	65
2564;E	103+658	423,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	59	59	60	61	59	58	58	59	59	59	59
2564;E	103+658	423,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	63	63	65	63	63	65
Feldstraße 62A																							
2565;A	103+641	423,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	64	63	63	63	62	63	62	61	63
2565;A	103+641	423,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	66	67	67	67	66	66	65	65	66	65	65	66
2565;B	103+639	428,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	61	61	61	59	57	58
2565;B	103+639	428,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	62	61	61
2565;C	103+641	432,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	61	60	61	59	57	58
2565;C	103+641	432,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	64	64	61	63	62	61	62	61	61
2565;D	103+644	434,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	62	62	61	62	63	61	62	62	61	60	60	61
2565;D	103+644	434,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	65	63	65	63	64	64	64	63	63	63	63
2565;E	103+647	431,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	62	61	62	63	61	62	62	61	59	60	61
2565;E	103+647	431,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	64	65
2565;F	103+647	425,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	59	59	56	57	57	56	57	57	56
2565;F	103+647	425,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	65	65	65	65	65	64	64	65	64	63	65
Feldstraße 64																							
2566;A	103+713	410,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	62	65	62	62	62	65
2566;A	103+713	410,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	67	68	65	65	66	65	65	67
2566;B	103+704	409,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	63	67	62	61	67	63	63	67
2566;B	103+704	409,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	66	67	69	67	66	69	65	65	68	65	65	69
2566;C	103+704	415,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	62	61	64	58	58	60	60	59	64
2566;C	103+704	415,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	66	65	67	63	63	66	63	63	67
2566;D	103+709	419,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	60	61	60	59	61	59	58	61	56	55	56
2566;D	103+709	419,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	65	67	65	64	67	63	63	62	62	61	62
2566;E	103+714	417,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	63	65
2566;E	103+714	417,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	65	65	66
Feldstraße 64A																							
2567;A	103+695	422,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	61	65	57	57	65	59	59	65
2567;A	103+695	422,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	66	66	67	67	66	67	65	65	66	64	64	66
2567;B	103+687	420,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	62	62	66	63	63	66
2567;B	103+687	420,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	66	67	67	68	68	67	68	66	66	66	66	66	66
2567;C	103+686	426,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	64	62	62	64	62	62	64	61	61	64	61	61	64
2567;C	103+686	426,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	65	66	65	65	66
2567;D	103+691	431,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	60	62	60	59	62	58	58	58	57	56	58
2567;D	103+691	431,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	64	65	67	65	64	67	62	62	64	62	62	67
2567;E	103+696	429,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	62	61	63	63	61	62	62	61	59	60	58
2567;E	103+696	429,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	64	64	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 64B																							
2568;A	103+678	433,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	59	59	65	60	59	65	56	57	57	57	57	63
2568;A	103+678	433,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	66	65	65	65	66
2568;B	103+675	428,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	65	62	62	65	60	65	62	62	65	65
2568;B	103+675	428,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	67	67	67	65	65	66	65	65	66
2568;C	103+669	430,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	61	64	60	64	61	61	64	64
2568;C	103+669	430,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	64	64	66	64	64	66
2568;D	103+667	435,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	56	57	57	56	57	56	56	55	56	54	52	52	52
2568;D	103+667	435,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	60	61	61	61
2568;E	103+668	439,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	58	58	57	58	57	56	54	53	53
2568;E	103+668	439,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	60	61	61	61
2568;F	103+672	442,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	62	62	61	62	59	57	58	58
2568;F	103+672	442,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	63	62	62	61	61
2568;G	103+678	440,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	60	63	62	60	63	63	60	62	62	60	59	59	59
2568;G	103+678	440,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	63	66	66	63	65	65	63	64	64	63
Feldstraße 65																							
2569;A	103+754	382,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	67	64	64	67	61	62	65	62	62	65
2569;A	103+754	382,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	69	67	66	68	64	65	66	64	64	67
2569;B	103+743	384,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	66	62	63	68	63	62	66	61	60	64	61	60	66
2569;B	103+743	384,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	66	69	66	65	68	63	63	66	63	63	67
2569;C	103+742	395,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	60	59	60	59	57	56	57	57
2569;C	103+742	395,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	65	64	64	63	63	62	61	62	61	62
2569;D	103+751	394,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	63	63	64	62	62	64	62	62	64
2569;D	103+751	394,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	66	66	65	65	65	65	64	64	65	64
2569;E	103+756	389,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	63	65	63	64	65	62	62	64	62	62	64
2569;E	103+756	389,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	66	66	67	66	66	67	65	65	64	64	65	64
Feldstraße 66																							
2570;A	103+679	457,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	62	63	63	63	63	63
2570;A	103+679	457,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	65	65	65	65	66
2570;B	103+670	452,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	63	63	63	63	63
2570;B	103+670	452,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	67	65	65	65	65	65	65	65
2570;C	103+667	457,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	64	63	63	63	63	61	59	61	61
2570;C	103+667	457,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	63	63	62	61
2570;D	103+666	460,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	64	63	64	63	63	64	61	59	61
2570;D	103+666	460,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	64	64	64	63	63
2570;E	103+666	467,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	62	61	61	61	60	61	59	57	58	58
2570;E	103+666	467,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	64	64	61	63	62	61	62	61	61
2570;F	103+676	468,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	64	63	61	61	60	62
2570;F	103+676	468,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	66	66	62	66	66	62	65	65	62	64	63	62
Feldstraße 68																							
2571;A	103+729	426,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	64	64	65	64	64	65	62	62	65	63	63	65
2571;A	103+729	426,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	68	67	67	66	66	65	65	65	66
2571;B	103+722	426,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	67	64	63	66	62	61	64	63	63	64
2571;B	103+722	426,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	68	66	66	67	64	64	66	65	65	67
2571;C	103+720	431,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	59	58	59	58	58	57	58	56	55	54	54
2571;C	103+720	431,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	66	64	64	63	62	62	62	62	64	64
2571;D	103+719	436,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	57	58	57	57	58	55	54	53	53
2571;D	103+719	436,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	64	64	65	64	63	62	62	62	60	61	61	61
2571;E	103+723	435,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	51	53	53	51	53	53	51	51	51	51	51	51	51
2571;E	103+723	435,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	66	63	63	64	61	61	62	61	61	63
2571;F	103+725	435,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	50	52	52	50	52	51	50	50	49	50	50	49	49
2571;F	103+725	435,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	64	63	62	62	61	61	60	60	60	61
2571;G	103+729	434,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	64	65	65	64	63	64	64	63	63	64
2571;G	103+729	434,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	65	65	65	65	65	65	66
2571;H	103+731	430,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	63	63	64	64
2571;H	103+731	430,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	66	66	65	65	65	65	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 70																							
2572;A	103+743	439,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	65	65	68	66	65	66	64	65	63	63	65	65
2572;A	103+743	439,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	68	67	67	67	66	66	65	65	66	66
2572;B	103+738	440,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	62	66	62	61	66	59	59	65	60	59	65
2572;B	103+738	440,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	68	66	65	67	64	63	66	63	66	66
2572;C	103+740	447,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	59	60	60	59	60	59	59	59	59	57	55	56	56
2572;C	103+740	447,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	64	64	63	61	62	62	60	61	61	60
2572;D	103+746	446,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	63	63	64	64
2572;D	103+746	446,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	66	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66
2572;E	103+747	440,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	65	65	68	65	65	66	64	64	63	64	66	66
2572;E	103+747	440,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	67	67	66	66	65	65	67	67
Feldstraße 71																							
2573;A	103+779	401,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	68	63	64	68	64	63	68	60	66	63	63	68	68
2573;A	103+779	401,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	65	65	68	66	66	70
2573;B	103+776	400,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	64	66	64	65	66	62	63	65	62	63	65
2573;B	103+776	400,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	65	66	65	65	68
2573;C	103+770	401,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	61	65	60	60	64	61	61	65
2573;C	103+770	401,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	64	64	66	65	64	67
2573;D	103+769	407,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	61	60	59	60	59	57	56	57	57
2573;D	103+769	407,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	62	61	62	61	63
2573;E	103+775	410,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	54	56	56	54	56	55	54	55	53	53	54	53	52
2573;E	103+775	410,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	62	61	61	61	61	63	63
2573;F	103+781	408,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	63	63	64	64	63	62	63	63	62	62	63
2573;F	103+781	408,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	66	66	65	66	66	65	65	65	64	64	65	65
2573;G	103+783	402,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	66	64	64	66	62	62	63	62	63	63
2573;G	103+783	402,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	67	68	65	65	65	65	65	67
Feldstraße 72A																							
2574;A	103+773	455,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	62	62	64	63	64	65
2574;B	103+767	454,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	62	61	64	63	63	64
2574;C	103+763	456,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	64	64	63	62	64	64	64	64
2574;E	103+779	469,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	63	62	63	62	63	63	60	60	61	60	60	61
2574;F	103+782	466,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	62	62	64	62	62	64
2574;G	103+780	461,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	65	64	64	67	65	64	67	62	63	64	62	62	65
Feldstraße 72B																							
2575;B	103+759	458,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	64	66	65	65	66	66
2575;C	103+755	460,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	64	64	63	63	64	63	63	64
2575;E	103+771	473,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	64	64	64	64	63	63	64	63	63	64
2575;F	103+773	469,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	61	59	59	60	59	59	61	61
2575;G	103+775	469,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	62	61	61	62	59	59	58	59	59	60
Feldstraße 72C																							
2576;B	103+752	462,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	64	63	65	65	65	66
2576;C	103+748	464,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	63	63	64	64	64	64
2576;E	103+764	477,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	64	64	64	64	64	64	62	62	64	63	63	64
2576;F	103+765	474,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	61	61	60	59	60	59	59	61
2576;G	103+768	473,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	59	59	58	59	59	60
Feldstraße 72D																							
2577;B	103+744	467,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	67	66	66	66	64	64	65	65	65	66
2577;C	103+741	469,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	64	64	63	63	64	63	63	64
2577;E	103+757	482,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	62	62	64	62	62	64
2577;F	103+758	478,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	60	59	61
2577;G	103+760	478,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	60	59	59	59	59	60
Feldstraße 72E																							
2578;B	103+737	471,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	65	66	65	65	64	63	65	65	65	65
2578;C	103+733	473,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	64	64	64	65	64	64	63	63	63	63	63	63
2578;E	103+749	486,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	64	64	65	64	63	63	64	63	63	64
2578;F	103+751	482,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	61	61	61	61	61	60	60	61	60	60	61
2578;G	103+753	482,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	59	59	59	59	59	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 72F																							
2579;B	103+730	475,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	66	64	64	66	65	64	66	63	63	66	64	64	66
2579;C	103+726	477,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	63	63	63	64	63	63	63	61	61	63	62	62	63
2579;D	103+729	483,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	60	59	58	59	59	60
2579;E	103+735	485,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	61	61	61	61	61	61	59	59	61	60	60	61
2579;F	103+736	484,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	61	62	62	60	61	60	60	59	60	60
2579;G	103+736	487,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	63	62	62	63	62	62	63	61	61	63	61	60	63
2579;H	103+737	491,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	60	60	60
2579;I	103+742	491,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	64	63	64	65	63	63	63	63	63	63	63
2579;J	103+743	487,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	61	61	63	62	61	63
2579;K	103+746	487,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	62	62	60	61	61	60	59	60	60
Feldstraße 74																							
2580;A	103+753	500,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	65	65	67	66	66	67	67
2580;A	103+753	500,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	69	69	68	69	67	67	67	67	67	68
2580;B	103+751	499,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	63	63	66	64	64	67
2580;B	103+751	499,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	67	67	69	65	65	67	65	66	68
2580;C	103+745	500,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66
2580;C	103+745	500,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	67	66	66	66	66	66	66	66
2580;D	103+740	502,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	66	66	66	67	65	65	67	66	66	67
2580;D	103+740	502,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	66	66	67	67	67	68
2580;E	103+741	507,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	59	65	59	57	63	54	53	63	55	55	63
2580;E	103+741	507,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	62	61	65	62	62	66
2580;F	103+747	508,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	59	57	59	60	57	58	57	57	56	55	53
2580;F	103+747	508,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	66	65	63	65	66	63	64	64	63	63	63	63
2580;G	103+751	509,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	57	60	59	57	59	60	57	59	59	57	56	55	55
2580;G	103+751	509,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	65	62	65	65	62	64	64	62	63	62	62
2580;H	103+749	513,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	61	63	60	60	62	59	59	63
2580;H	103+749	513,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	66	66	66	65	65	66	65	64	66
2580;I	103+747	518,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	60	60	60	61	60	59	58	60	58	58	60
2580;I	103+747	518,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	66	67	66	66	65	65	64	65	65	65
2580;J	103+755	517,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	62	61	63	63	63	62	63	61	59	59	59
2580;J	103+755	517,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	66	65	62	66	66	63	65	65	62	63	63	62
2580;K	103+760	506,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	63	63	64	63	63	65
2580;K	103+760	506,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	65	64	65	65	66
Feldstraße 75																							
2581;A	103+798	435,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	67	63	63	67	63	62	67	61	61	62	61	60	67
2581;A	103+798	435,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	66	66	68	66	65	68	64	63	65	64	64	68
2581;B	103+799	444,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	59	60	60	59	60	59	59	59	59	59	57	55	56
2581;B	103+799	444,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	65	64	63	65	62	62	63	62	61	63
2581;C	103+804	441,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	63	63	65	63	63	65	62	62	65	62	62	65
2581;C	103+804	441,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	66	66	66	67	67	66	65	65	65	65	65	65
2581;D	103+804	434,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	68	64	64	68	61	61	65	63	63	65
2581;D	103+804	434,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	67	68	65	65	65	65	65	65
Feldstraße 76																							
2582;A	103+780	488,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	67	65	65	67	63	63	63	63	63	63
2582;B	103+774	485,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	67	66	65	67	64	64	64	64	63	65
2582;C	103+768	488,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	65	65	65	67	65	65	67	64	63	64	63	63	65
2582;D	103+769	494,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	60	64	64	63	64	64	63	63	63	60	61	61	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 77																							
2583;A	103+820	448,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	66	64	64	66	62	65	63	63	65	65
2583;A	103+820	448,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	68	67	67	68	66	66	65	65	65	65	65
2583;B	103+814	450,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	62	62	62	66	62	61	66	61	60	62	60	59	62
2583;B	103+814	450,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	66	68	66	65	68	64	63	65	64	64	65
2583;C	103+815	456,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	59	60	60	59	60	59	59	59	59	57	55	56	56
2583;C	103+815	456,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	62	62	61	62	61	62
2583;D	103+819	457,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	50	53	53	51	53	52	51	51	51	50	51	51	50
2583;D	103+819	457,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	63	63	63	63	63	63	61	61	63	62	62	63
2583;E	103+820	457,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	52	52	50	52	51	50	50	49	50	50	50	50
2583;E	103+820	457,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	61	61	61	61	61	61	61
2583;F	103+823	456,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	62	65	63	63	65	61	61	65	61	62	65
2583;F	103+823	456,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	65	66	65	65	66
Feldstraße 78																							
2584;A	103+784	495,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	66	65	65	66	63	63	64	64	64	64
2584;C	103+772	502,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	64	64	64
2584;D	103+774	507,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	66	64	64	66	62	61	63	63	63	65
2584;E	103+781	506,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	67	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	63	65
2584;F	103+786	500,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	69	65	65	69	63	63	64	64	64	64
Feldstraße 79																							
2585;A	103+832	461,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	62	67	61	60	63	61	61	66
2585;A	103+832	461,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	66	66	67	66	66	67	64	64	65	65	65	67
2585;B	103+830	463,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	62	63	61	60	63	61	61	63
2585;B	103+830	463,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	65	65	64	65
2585;C	103+829	465,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	62	64	60	60	63	60	59	64
2585;C	103+829	465,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	65	66	67	66	65	67	64	63	65	64	64	65
2585;D	103+833	471,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	59	60	60	59	60	59	59	59	59	57	56	56	56
2585;D	103+833	471,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	63	64	62	62	62	62	61	62
2585;E	103+838	469,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	64	65
2585;E	103+838	469,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	66	65	67	67	65	65	65	65	65	65	65
2585;F	103+838	462,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	67	65	65	67	63	64	65	63	63	65
2585;F	103+838	462,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	67	68	66	66	65	65	65	65
Feldstraße 80																							
2586;A	103+798	477,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	67	64	64	67	63	63	64	62	62	64
2586;B	103+792	475,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	65	65	65	65	64	64	63	63	63	63
2586;C	103+787	478,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	65	65	65	65	65	64	63	64	63	64
2586;D	103+788	484,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	61	63	62	61	61	60	60	59	59	59
Feldstraße 80A																							
2587;A	103+804	485,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	67	64	64	67	62	62	63	63	63	63
2587;C	103+794	492,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	62	62	61	60	59
2587;D	103+801	494,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	63	64	64	63	63	63	62	61	61	62
Feldstraße 82																							
2588;A	103+792	505,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	64	65	65	66	65	65	66	64	64	64	63	63	64
2588;A	103+792	505,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	67	67	67	66	66	65	65	66	66
2588;B	103+790	513,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	62	62	61	62	61	63
2588;B	103+790	513,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	63	65
2588;C	103+799	516,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	64	61	61	64	60	59	57	57	57	57
2588;C	103+799	516,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	64	64	65	65	64	63	63	62	62	62	63
2588;D	103+801	508,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	66	65	65	66	63	63	64	63	64	64
2588;D	103+801	508,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	67	67	67	65	65	65	65	65	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 83																							
2589;A	103+859	475,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	70	67	67	70	64	65	67	66	66	67
2589;A	103+859	475,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	68	70	67	67	68	67	67	68
2589;B	103+855	473,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	65	65	64	64	65
2589;B	103+855	473,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	68	68	68	67	66	66	65	66	66	65
2589;C	103+847	475,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	62	65	61	61	65	63	63	65
2589;C	103+847	475,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	66	66	67	67	66	67	64	64	66	65	65	66
2589;D	103+846	481,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	60	62	60	59	62	57	56	62
2589;D	103+846	481,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	64	64	64	62	62	62	62	62	62	62
2589;E	103+850	483,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	59	60	60	59	60	59	59	59	59	57	56	56	56
2589;E	103+850	483,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	64	64	64	62	62	61	62	62	62	62
2589;F	103+854	483,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	50	53	53	50	53	53	50	52	50	52	52	50	50
2589;F	103+854	483,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	65	64	64	62	62	63	63	63	64	64
2589;G	103+856	482,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	49	52	52	52	52	52	50	50	49	50	50	49	49
2589;G	103+856	482,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	66	63	63	66	61	61	61	61	62	62
2589;H	103+860	480,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	65	65	66	65	65	65	63	63	65	65
2589;H	103+860	480,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	67	67	65	66	65	65	65	65	65	65
Feldstraße 86																							
2590;A	103+832	506,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	64	64	64	64	64	63	63	63	62	62	63	63
2590;A	103+832	506,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	66	67	67	67	67	67	66	66	65	65	65	65	65
2590;B	103+825	507,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	66	64	64	66	64	64	66	63	66	64	63	66	66
2590;B	103+825	507,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	67	66	66	67	64	64	65	65	66	66
2590;C	103+824	513,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	68	64	63	68	61	64	61	60	64	64
2590;C	103+824	513,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	62	63	62	61
2590;D	103+824	514,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	61	65	61	60	65	59	58	62	59	62	62
2590;D	103+824	514,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	62	62	63	62	63
2590;E	103+827	517,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	60	65	61	60	65	58	58	57	56	56	55
2590;E	103+827	517,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	66	65	67	63	63	62	63	63	63
2590;F	103+832	513,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	62	62	64	63	63	64	64
2590;F	103+832	513,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	67	67	64	65	65	64	65	65	64
Feldstraße 86A																							
2591;A	103+808	522,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	65	65	64	65	65	61	64	62	63	64	64
2591;B	103+798	521,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	63	63	64	64
2591;C	103+794	527,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	65	63	62	65	61	64	61	61	64	64
2591;D	103+793	530,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	62	62	64	62	62	64	64
2591;E	103+791	535,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	60	61	61	60	60	59	59	59	59	59
2591;F	103+801	533,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	66	64	63	66	61	61	62	61	61	63
2591;G	103+808	530,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	62	62	61	61	60	60	59	60
2591;H	103+811	531,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	65	64	64	66	65	64	66	63	63	62	61	61	63
2591;I	103+812	528,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	68	64	64	62	62	65	61	61	65	65
Feldstraße 88																							
2592;A	103+842	512,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	67	67	65	65	65	65	65	65	65
2592;B	103+837	515,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	66	63	63	66	60	64	62	62	64	64
2592;B	103+837	515,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	67	66	66	67	64	64	65	65	65	65
2592;C	103+832	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	63	65	63	63	65	62	61	64	61	61	64
2592;C	103+832	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	65	64	64	65
2592;D	103+833	526,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	61	62	61	61	62	60	60	59	58	62	62
2592;D	103+833	526,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	63	63	62	61	62	62	61	61
2592;E	103+838	525,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	60	60	65	61	61	65	60	59	58	58	58	58
2592;E	103+838	525,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	68	65	65	68	64	64	63	63	64	64
2592;F	103+844	520,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	64	64	62	62	64	62	63	64	64
2592;F	103+844	520,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	66	64	67	66	64	65	65	64	65	64	64
2592;G	103+846	514,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	64	64	62	62	64	63	63	64	64
2592;G	103+846	514,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	67	67	65	65	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 88A																							
2593;A	103+823	531,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	61	64	59	59	64	61	61	64
2593;A	103+823	531,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	65	64	64	65
2593;B	103+813	532,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	66	64	64	66	63	63	62	62	62	63
2593;B	103+813	532,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	65	65	65	65	66
2593;C	103+808	540,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	58	58	58	59	56	55	56	56
2593;C	103+808	540,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	63	64	62	62	60	62	61	61
2593;D	103+817	539,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	62	61	61	62	60	60	59	57	56	55
2593;D	103+817	539,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	66	65	67	64	64	61	63	62	62
Feldstraße 90																							
2594;A	103+853	521,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	66	63	63	66
2594;A	103+853	521,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	67	67	66	66	66	65	65	65	66
2594;B	103+849	523,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	61	61	66	62	62	66
2594;B	103+849	523,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	65	65	66
2594;C	103+844	529,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	62	61	66	64	64	66
2594;C	103+844	529,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	65	65	65	65
2594;D	103+845	534,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	62	59	59	62	59	59	62	59	59	62	57	56	62
2594;D	103+845	534,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	66	64	63	63	62	62	61	62	61	61
2594;E	103+850	534,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	64	65	65	65	65	65	64	64	61	62	62	63
2594;E	103+850	534,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	68	67	67	68	65	65	64	64	64	64
2594;F	103+855	529,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	64	63	64	65	63	63	63	61	62	62	63
2594;F	103+855	529,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	66	64	67	67	64	65	65	64	64	64	64
2594;G	103+856	523,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	63	63	66
2594;G	103+856	523,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	67	67	67	68	67	66	66	66	65	65	65	66
Feldstraße 90A																							
2595;A	103+828	541,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	62	64	60	64	64	61	62	64
2595;A	103+828	541,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	65	65	65	65
2595;B	103+826	540,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	62	63	63	62	63	61	61	61	61	61	63
2595;B	103+826	540,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	65	65	65	65	65
2595;C	103+819	544,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	61	62	60	60	61	59	59	62
2595;C	103+819	544,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	65	65	65	65	65	65
2595;D	103+816	550,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	58	59	59	58	59	58	58	58	58	56	55	55	55
2595;D	103+816	550,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	62	62	61	62	61	61	61
2595;E	103+825	550,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	63	60	61	63	59	59	62	57	58	62
2595;E	103+825	550,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	66	66	67	63	63	64	64	64	65
2595;F	103+830	544,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	66	62	62	64	60	60	64	61	62	64
2595;F	103+830	544,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	68	67	66	66	64	64	65	65	65	65
Feldstraße 92																							
2596;A	103+865	530,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	66	65	65	65	64	64	64	63	63	64
2596;A	103+865	530,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	65	65	65	65
2596;B	103+858	535,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	62	66	60	59	65	62	62	66
2596;B	103+858	535,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	65	64	66
2596;C	103+856	544,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	60	60	58	60	58	57	56	55	55
2596;C	103+856	544,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	61	64	64	63	64	63	61	62	62	60	62	61	61
2596;D	103+862	544,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	61	61	62	61	61	61	63
2596;D	103+862	544,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	65	65	67	66	65	64	64	64	63	63	63	64
2596;E	103+867	538,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	64	64	64	64	63	63	64	62	62	64
2596;E	103+867	538,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	66	66	66	66	64	65	65	64	64	64	64
Feldstraße 93																							
2597;A	103+900	521,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	63	63	66	64	64	66
2597;A	103+900	521,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	65	65	67	65	65	67
2597;B	103+901	526,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	60	59	60	59	58	57	56	56
2597;B	103+901	526,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	63	62	62	62	62	62	62
2597;C	103+905	530,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	59	62	62	59	62	62	60	62	61	59	59	58	56
2597;C	103+905	530,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	63	62	63	62	62	62	63
2597;D	103+909	529,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	58	60	58	60	60	56	56	60	52	52	51
2597;D	103+909	529,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	64	64	64	62	62	64	63	63	63	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 93A																							
2598;A	103+906	518,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	67	66	66	67	66	66	67	64	64	67	66	66	67
2598;A	103+906	518,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	66	65	68	67	67	68
2598;C	103+915	526,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	57	57	58	60	57	56	56	57	54	54	54
2598;C	103+915	526,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	63	63	64	63	63	64
Feldstraße 93B																							
2599;A	103+912	514,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	67	65	64	67	62	62	65	64	64	65
2599;A	103+912	514,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	67	67	67	67	66	67	65	65	66	65	65	66
2599;C	103+921	522,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	60	59	57	59	60	57	58	58	57	57	55	55
2599;C	103+921	522,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	64	64
Feldstraße 93C																							
2600;A	103+918	511,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	67	65	65	66	62	62	65	64	64	66
2600;A	103+918	511,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67	66	66	67
2600;C	103+927	519,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	58	59	57	58	57	57	56	55	53
2600;C	103+927	519,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	65	65	65	64	63	63	64	63	63	64
Feldstraße 93D																							
2601;A	103+924	508,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	67	64	62	65	61	61	65	62	61	65
2601;A	103+924	508,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	66	67	67	67	66	67	65	65	67	65	65	67
2601;C	103+933	516,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	55	62	56	55	51	53	52	51	53	52	51
2601;C	103+933	516,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	63	63	65	64	64	65
Feldstraße 93E																							
2602;A	103+937	505,7	NW	EG	WR	50	35	55	64	65	60	63	63	65	64	63	60	62	62	60	61	61	60
2602;A	103+937	505,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	66	67	67	67	67	67	66	66	66	66	65	65	66
2602;B	103+930	504,6	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	65	62	63	67	63	62	65	61	60	65	61	60	65
2602;B	103+930	504,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	67	67	66	67	65	64	67	65	65	67
2602;D	103+939	512,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	64	59	59	64	59	59	64	56	56	62	58	58	64
2602;D	103+939	512,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	65	65	63	63	65	64	64	65
Feldstraße 94																							
2603;A	103+879	541,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	61	61	65	63	63	65
2603;A	103+879	541,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	65	66	65	65	66
2603;B	103+874	543,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	63	63	65	63	63	65	61	61	65	63	63	65
2603;B	103+874	543,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	65	65	66
2603;C	103+874	548,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	57	56	56	56	55	53	53	53
2603;C	103+874	548,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	62	65	65	62	64	64	62	63	62	61
2603;D	103+873	551,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	58	61	61	58	61	61	59	61	61	58	58	57	55
2603;D	103+873	551,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	66	65	65	64	63	63	64	63	63	64
2603;E	103+873	557,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	62	62	61	60	61	61	60	62
2603;E	103+873	557,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	64	64	64	61	62	62	61	63	62	61
2603;F	103+880	554,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	63	63	64	64	63	62	62	60	62	61	63
2603;F	103+880	554,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	64	64	64
2603;G	103+884	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	63	64	64	62	62	64	62	62	64
2603;G	103+884	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	64	64	64
2603;H	103+883	543,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	62	62	65	63	63	65
2603;H	103+883	543,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	65	65	66	65	65	66
Feldstraße 99																							
2604;A	103+939	537,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	60	60	65	63	63	65
2604;A	103+939	537,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	66	66	67	67	66	67	64	64	66	65	65	67
2604;B	103+929	541,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	62	63	61	61	63	62	62	63
2604;B	103+929	541,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	65	65	66
2604;C	103+927	550,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	61	62	61	61	60	57	57	62
2604;C	103+927	550,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	62	63	63	62	63
2604;D	103+934	550,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	66	64	64	66	61	61	63	62	62	63
2604;D	103+934	550,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	67	66	66	65	64	64	65	64	64	65
2604;E	103+938	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	62	61	60	60	60	60	60	61
2604;E	103+938	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	66	66	66	65	64	64	65	65	65	65
2604;F	103+940	543,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	60	60	60	61	60	57	57	60	58	58	60
2604;F	103+940	543,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	66	66	66	65	63	63	65	64	64	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 99A																							
2605;A	103+964	522,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	65	64	64	66	64	64	66	63	63	64	62	62	65
2605;A	103+964	522,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	67	67	67	66	66	67	66	66	67
2605;B	103+959	518,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	62	64	64	62	64	64	63	63	63	62	62	62	62
2605;B	103+959	518,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	66	66
2605;C	103+955	522,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	61	63	59	58	62	61	60	63
2605;C	103+955	522,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	65	65	66
2605;D	103+950	524,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	62	62	65	63	63	66
2605;D	103+950	524,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	65	65	67	65	65	67
2605;E	103+951	531,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	61	64	61	61	64	60	59	64	61	61	64
2605;E	103+951	531,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	63	62	63	63	63	64	64
2605;F	103+961	532,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	61	65	61	62	65	58	58	63	58	58	63
2605;F	103+961	532,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	65	65	66	65	65	66	63	63	64	64	64	66
Feldstraße 101																							
2606;A	103+958	552,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	62	62	67	60	67	61	61	67	67
2606;A	103+958	552,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	64	68	65	65	68	68
2606;B	103+951	552,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	64	63	62	63	61	61	62	61	61	63
2606;B	103+951	552,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	66	66	66	67	66	66	65	65	65	65	65	65
2606;C	103+947	556,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	63	65	62	62	65	60	62	61	61	63	63
2606;C	103+947	556,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	64	66	65	65	66
2606;D	103+948	560,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	59	59	59	63	59	58	63	58	57	58	55	54	53
2606;D	103+948	560,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	65	66	65	64	65	63	63	64	63	63	64
2606;E	103+952	561,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	64	57	57	64	58	57	64	53	53	64	55	55	64
2606;E	103+952	561,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	66	64	64	66
2606;F	103+954	561,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	63	55	56	65	57	55	63	51	51	51	52	52	60
2606;F	103+954	561,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	65	67	65	64	67	62	62	64	63	63	65
2606;G	103+959	559,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	60	64	61	61	64	59	59	64	58	58	64
2606;G	103+959	559,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	64	65	66
Feldstraße 101A																							
2607;A	103+967	546,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	61	63	61	61	63	61	61	63
2607;A	103+967	546,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	62	62	64	62	62	64
2607;B	103+969	548,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	63	61	61	63	61	61	63	59	59	63	60	60	63
2607;B	103+969	548,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	63	63	62	64	63	62	64
2607;C	103+975	548,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	60	60	64	58	58	60	57	57	63
2607;C	103+975	548,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	63	63	63	64	63	63
2607;D	103+976	542,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	65	63	63	65	63	63	65	62	62	65	62	62	65
2607;D	103+976	542,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	66	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66
2607;E	103+968	538,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	66	65	64	66	64	64	64	62	62	64
2607;E	103+968	538,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	65	65	66
2607;F	103+966	542,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	62	63	61	61	63	61	61	63
2607;F	103+966	542,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	62	64	62	62	64
Forellenweg 8																							
2608;A	105+942	181,5	W	EG	WA	55	40	60	72	65	66	71	64	66	64	71	74	61	61	63	61	61	63
2608;A	105+942	181,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	68	69	75	66	69	67	75	79	65	65	63	64	64	63
2608;B	105+937	188,0	S	EG	WA	55	40	60	70	63	59	70	61	59	62	70	74	61	61	59	60	60	59
2608;B	105+937	188,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	67	65	74	65	65	65	74	76	64	64	62	63	63	62
2608;C	105+942	194,5	O	EG	WA	55	40	60	60	55	52	60	53	52	54	60	61	51	51	52	51	51	52
2608;C	105+942	194,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	65	63	71	63	63	64	71	73	63	63	60	62	62	60
2608;D	105+947	188,0	N	EG	WA	55	40	60	68	54	57	68	54	57	54	68	76	57	57	61	57	57	61
2608;D	105+947	188,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	63	61	73	62	61	62	73	78	62	62	61	61	61	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 8A																							
2609;A	105+943	154,3	O	EG	WA	55	40	60	66	54	52	66	52	52	53	66	72	51	51	48	50	50	48
2609;A	105+943	154,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	66	63	74	64	63	64	74	79	63	63	61	62	62	61
2609;B	105+952	147,6	N	EG	WA	55	40	60	70	54	57	70	54	57	54	70	79	57	57	61	57	57	61
2609;B	105+952	147,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	63	61	75	62	61	62	75	80	61	62	61	60	61	61
2609;C	105+941	144,9	W	EG	WA	55	40	60	75	70	69	74	68	69	69	74	79	66	66	65	65	65	65
2609;C	105+941	144,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	71	71	77	69	71	69	77	81	66	67	65	65	66	65
2609;D	105+934	151,5	S	EG	WA	55	40	60	72	67	67	71	66	67	66	71	73	63	64	62	62	62	62
2609;D	105+934	151,5	S	1.OG	WA	55	40	60	76	68	69	75	67	69	67	75	79	64	64	63	63	63	63
Forellenweg 8B																							
2610;A	105+939	169,7	S	EG	WA	55	40	60	71	66	63	71	64	63	65	71	75	63	63	61	61	62	61
2610;A	105+939	169,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	68	69	75	66	69	67	75	77	64	64	63	63	63	63
2610;B	105+944	164,2	W	EG	WA	55	40	60	73	66	67	72	65	67	65	72	76	64	64	61	62	63	61
2610;B	105+944	164,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	68	69	76	66	69	67	76	79	64	64	62	63	63	62
2610;C	105+950	167,0	N	EG	WA	55	40	60	69	54	56	69	53	56	54	69	78	56	56	60	56	56	60
2610;C	105+950	167,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	63	62	74	62	62	62	74	79	61	61	61	60	60	61
2610;D	105+944	175,2	O	EG	WA	55	40	60	67	57	55	67	56	55	56	67	73	54	54	54	55	55	55
2610;D	105+944	175,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	65	63	74	64	63	64	74	78	63	63	61	62	62	61
Forellenweg 10																							
2611;A	105+919	176,4	W	EG	WA	55	40	60	74	69	68	74	68	68	68	74	78	66	66	65	65	65	65
2611;A	105+919	176,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	69	70	76	68	70	68	76	78	65	66	63	64	64	63
2611;B	105+916	179,6	S	EG	WA	55	40	60	72	67	66	71	65	66	66	72	78	64	64	63	62	63	63
2611;B	105+916	179,6	S	1.OG	WA	55	40	60	75	68	69	75	67	69	67	75	78	64	64	63	63	63	63
2611;C	105+921	186,6	O	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	60	58	60	63	62	59	59	58	58	58	58
2611;C	105+921	186,6	O	1.OG	WA	55	40	60	72	66	63	72	64	63	64	72	75	63	64	60	62	62	60
2611;D	105+925	182,5	N	EG	WA	55	40	60	70	54	56	70	54	56	54	70	76	57	57	61	56	56	61
2611;D	105+925	182,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	63	62	74	62	62	62	74	78	61	62	61	60	61	61
Forellenweg 11																							
2612;A	105+915	220,5	W	EG	WA	55	40	60	72	66	68	72	64	68	65	72	75	63	64	63	63	63	63
2612;A	105+915	220,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	68	69	74	66	69	67	74	76	65	65	63	64	64	63
2612;B	105+908	223,1	S	EG	WA	55	40	60	69	60	60	69	59	60	59	69	76	59	59	59	58	58	59
2612;B	105+908	223,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	67	68	73	65	68	66	74	76	64	64	62	63	63	62
2612;C	105+908	227,9	S	EG	WA	55	40	60	69	60	60	69	59	60	59	69	74	58	58	58	57	57	58
2612;C	105+908	227,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	67	68	74	65	68	66	74	75	65	65	63	64	64	63
2612;D	105+915	231,1	O	EG	WA	55	40	60	63	52	51	63	51	51	51	63	71	49	50	47	48	49	47
2612;D	105+915	231,1	O	1.OG	WA	55	40	60	71	65	66	71	63	66	64	71	73	62	62	60	61	61	60
2612;E	105+922	229,0	N	EG	WA	55	40	60	69	63	62	69	61	62	61	68	70	60	60	60	60	60	60
2612;E	105+922	229,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	63	64	73	62	64	62	73	75	61	61	61	60	60	61
2612;F	105+922	223,2	N	EG	WA	55	40	60	69	54	56	69	53	56	54	69	75	56	56	60	56	56	60
2612;F	105+922	223,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	63	65	73	62	65	62	73	77	61	61	61	60	60	61
Forellenweg 12																							
2613;A	105+897	194,7	O	EG	WA	55	40	60	65	55	56	65	54	56	55	65	72	56	56	60	56	56	60
2613;A	105+897	194,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	65	65	72	64	65	64	72	76	63	63	60	62	62	60
2613;B	105+902	192,8	O	EG	WA	55	40	60	65	55	56	65	54	56	54	65	71	56	56	60	56	56	60
2613;B	105+902	192,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	65	63	72	64	63	64	72	75	64	64	63	63	63	63
2613;C	105+905	189,3	N	EG	WA	55	40	60	68	54	55	68	53	55	53	68	77	56	56	60	56	56	60
2613;C	105+905	189,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	63	62	73	62	62	62	73	78	61	61	61	60	61	61
2613;D	105+899	185,7	W	EG	WA	55	40	60	73	68	69	73	67	69	67	73	76	64	64	65	64	64	65
2613;D	105+899	185,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	70	71	76	69	71	69	76	77	66	66	65	65	65	65
Forellenweg 12A																							
2614;A	105+901	163,0	O	EG	WA	55	40	60	68	56	57	68	56	57	56	68	74	57	57	61	57	57	61
2614;A	105+901	163,0	O	1.OG	WA	55	40	60	73	66	63	73	64	63	65	73	77	63	64	61	62	62	61
2614;B	105+906	157,0	N	EG	WA	55	40	60	70	54	55	70	53	55	53	70	78	55	55	59	55	55	59
2614;B	105+906	157,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	64	62	74	62	62	63	74	79	61	62	61	60	60	61
2614;C	105+901	151,1	W	EG	WA	55	40	60	74	65	63	74	64	63	64	74	78	63	63	61	62	62	61
2614;C	105+901	151,1	W	1.OG	WA	55	40	60	76	68	68	76	67	68	67	76	79	65	65	63	64	64	63
2614;D	105+896	157,1	S	EG	WA	55	40	60	74	65	63	73	64	63	64	73	79	63	63	60	61	61	60
2614;D	105+896	157,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	68	69	75	67	69	67	76	80	64	65	63	63	63	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 13																							
2615;A	105+892	215,6	W	EG	WA	55	40	60	71	67	66	71	65	66	66	71	72	64	64	62	63	63	62
2615;A	105+892	215,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	68	69	74	67	69	67	74	76	65	65	63	64	64	63
2615;B	105+887	221,3	S	EG	WA	55	40	60	71	67	64	70	65	64	66	70	76	64	64	62	62	63	62
2615;B	105+887	221,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	68	68	74	67	68	67	74	76	64	64	63	63	63	63
2615;C	105+890	227,2	O	EG	WA	55	40	60	62	59	54	61	58	54	58	61	60	58	58	57	57	57	57
2615;C	105+890	227,2	O	1.OG	WA	55	40	60	71	66	65	71	64	65	65	71	72	64	64	63	63	64	63
2615;D	105+896	227,4	N	EG	WA	55	40	60	68	60	56	68	58	56	58	68	74	59	59	60	58	58	60
2615;D	105+896	227,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	66	62	73	64	62	64	73	75	64	64	63	63	63	63
2615;E	105+896	220,6	N	EG	WA	55	40	60	68	54	56	68	53	56	54	68	74	56	56	60	56	56	60
2615;E	105+896	220,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	63	65	73	62	65	62	73	76	61	60	60	60	60	60
Forellenweg 14																							
2616;A	105+889	194,8	O	EG	WA	55	40	60	65	56	52	65	54	52	55	65	72	53	53	52	53	53	52
2616;A	105+889	194,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	65	65	72	64	65	64	72	76	63	63	60	62	62	60
2616;B	105+889	185,8	W	EG	WA	55	40	60	73	63	65	73	61	65	62	73	77	61	61	62	60	60	62
2616;B	105+889	185,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	68	69	75	66	69	66	76	78	65	65	63	64	64	63
2616;C	105+884	190,3	S	EG	WA	55	40	60	72	62	59	72	61	59	61	72	77	60	60	57	58	58	57
2616;C	105+884	190,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	68	65	75	66	65	66	75	78	65	66	62	64	64	62
Forellenweg 15																							
2617;A	105+873	219,8	W	EG	WA	55	40	60	73	68	65	72	67	65	67	73	75	66	66	64	64	64	64
2617;A	105+873	219,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	68	68	75	67	68	67	75	76	65	65	63	64	64	63
2617;B	105+868	226,0	S	EG	WA	55	40	60	71	64	66	71	63	66	63	71	76	61	61	59	59	60	59
2617;B	105+868	226,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	68	68	75	67	68	67	75	78	64	65	63	63	63	63
2617;C	105+872	238,8	O	EG	WA	55	40	60	65	53	52	65	51	52	52	65	71	49	50	47	49	49	47
2617;C	105+872	238,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	65	65	72	64	65	64	72	75	62	63	60	61	61	60
2617;D	105+879	229,3	N	EG	WA	55	40	60	69	60	64	69	58	64	58	69	75	55	55	56	55	55	56
2617;D	105+879	229,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	64	64	73	62	64	62	73	76	61	61	60	60	60	60
Forellenweg 15A																							
2618;A	105+868	252,1	W	EG	WA	55	40	60	70	65	64	70	63	64	64	70	73	62	62	60	61	61	60
2618;A	105+868	252,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	68	68	74	67	68	67	74	76	65	65	63	64	64	63
2618;B	105+863	257,8	S	EG	WA	55	40	60	71	66	64	70	65	64	65	70	75	63	64	61	62	62	61
2618;B	105+863	257,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	68	67	73	67	67	67	73	76	65	65	63	64	64	63
2618;C	105+876	258,0	N	EG	WA	55	40	60	68	54	56	68	53	56	54	68	73	56	56	60	56	56	60
2618;C	105+876	258,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	63	64	72	62	64	62	72	74	61	61	60	60	60	60
Forellenweg 16																							
2619;A	105+869	179,3	W	EG	WA	55	40	60	73	68	65	73	66	65	67	73	77	65	65	63	64	64	63
2619;A	105+869	179,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	69	70	76	67	70	68	76	78	65	65	63	64	64	63
2619;B	105+864	187,0	S	EG	WA	55	40	60	72	68	69	72	66	69	67	72	77	63	63	63	62	62	63
2619;B	105+864	187,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	69	70	75	68	70	68	75	78	66	66	63	65	65	63
2619;C	105+869	194,7	O	EG	WA	55	40	60	65	55	54	64	54	54	55	64	73	53	53	51	53	53	53
2619;C	105+869	194,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	66	66	73	64	66	65	73	76	64	64	63	63	63	63
2619;D	105+874	187,0	N	EG	WA	55	40	60	71	54	56	71	53	56	54	71	78	56	56	60	56	56	60
2619;D	105+874	187,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	64	64	74	62	64	63	74	78	61	62	60	61	61	60
Forellenweg 16A																							
2620;A	105+871	151,9	O	EG	WA	55	40	60	66	56	56	66	55	56	56	66	73	57	57	60	57	57	60
2620;A	105+871	151,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	66	64	74	65	64	65	74	78	64	64	63	63	63	63
2620;B	105+873	144,6	N	EG	WA	55	40	60	72	54	56	72	54	56	54	72	79	56	56	60	56	56	60
2620;B	105+873	144,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	64	63	75	62	63	63	75	80	62	62	60	60	61	60
2620;C	105+869	137,3	W	EG	WA	55	40	60	74	64	62	74	63	62	63	74	80	62	62	60	61	61	60
2620;C	105+869	137,3	W	1.OG	WA	55	40	60	77	68	67	77	66	67	66	77	81	65	65	63	64	64	63
2620;D	105+866	140,0	S	EG	WA	55	40	60	74	64	62	74	62	62	63	74	82	61	61	59	59	60	59
2620;D	105+866	140,0	S	1.OG	WA	55	40	60	77	68	66	77	66	66	66	77	83	64	65	63	63	63	63
2620;E	105+863	146,9	S	EG	WA	55	40	60	72	67	64	72	65	64	65	72	80	64	64	62	62	62	62
2620;E	105+863	146,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	69	69	76	67	69	68	76	81	65	65	64	64	64	64
2620;F	105+866	152,0	O	1.OG	WA	55	40	60	74	67	64	74	66	64	67	74	78	65	66	63	64	64	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 17																							
2621;A	105+849	255,2	W	EG	WA	55	40	60	72	67	65	71	66	65	66	71	75	65	65	62	64	64	62
2621;A	105+849	255,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	69	68	75	67	68	68	75	75	65	65	63	64	64	63
2621;B	105+840	260,2	W	EG	WA	55	40	60	72	70	67	71	68	67	68	72	74	66	67	65	65	65	65
2621;B	105+840	260,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	71	69	75	69	69	70	75	74	67	67	66	66	66	66
2621;C	105+834	264,3	S	EG	WA	55	40	60	70	62	65	69	61	65	61	70	74	58	59	58	58	58	58
2621;C	105+834	264,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	69	69	73	67	69	68	73	75	65	65	63	63	64	63
2621;D	105+849	267,9	O	EG	WA	55	40	60	62	58	56	61	57	56	57	61	66	58	58	59	58	58	59
2621;D	105+849	267,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	65	63	70	64	63	64	70	71	62	63	60	61	61	60
2621;E	105+852	261,5	N	EG	WA	55	40	60	70	65	64	69	63	64	64	69	75	62	63	61	62	62	61
2621;E	105+852	261,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	64	62	73	62	62	63	73	75	61	61	60	60	60	60
Forellenweg 17A																							
2622;A	105+819	281,0	O	EG	WA	55	40	60	63	55	53	63	53	53	53	63	70	51	51	48	50	50	48
2622;A	105+819	281,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	67	65	71	66	65	66	71	74	64	64	61	62	63	61
2622;B	105+824	277,8	N	EG	WA	55	40	60	70	64	60	69	62	60	63	70	75	61	61	60	59	60	60
2622;B	105+824	277,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	69	66	74	67	66	68	74	76	65	65	63	64	64	63
2622;C	105+822	272,7	W	EG	WA	55	40	60	71	68	65	70	66	65	67	71	73	65	65	62	63	64	62
2622;C	105+822	272,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	71	69	74	69	69	70	75	75	67	67	66	66	66	66
2622;D	105+816	272,7	W	EG	WA	55	40	60	71	69	66	71	67	66	67	71	74	66	66	64	65	65	64
2622;D	105+816	272,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	71	69	74	69	69	70	75	75	67	67	66	66	66	66
2622;E	105+811	275,9	S	EG	WA	55	40	60	70	68	66	70	66	66	66	70	74	64	64	63	63	63	63
2622;E	105+811	275,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	70	67	73	68	67	68	73	74	66	66	64	64	65	64
2622;F	105+813	279,0	O	EG	WA	55	40	60	63	60	56	62	59	56	59	62	65	59	59	58	58	58	58
2622;F	105+813	279,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	69	67	71	67	67	68	71	71	66	66	63	64	64	63
Forellenweg 17B																							
2623;A	105+814	262,7	S	EG	WA	55	40	60	69	63	64	69	62	64	62	69	75	60	60	59	59	59	59
2623;A	105+814	262,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	68	67	74	67	67	67	74	77	65	65	62	64	64	62
2623;B	105+819	267,8	O	EG	WA	55	40	60	65	55	59	65	54	59	54	65	70	52	52	49	51	51	49
2623;B	105+819	267,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	67	66	73	66	66	66	73	76	65	65	61	63	63	61
2623;C	105+824	262,7	N	EG	WA	55	40	60	69	56	52	69	54	52	55	69	75	54	55	56	55	55	56
2623;C	105+824	262,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	65	62	73	63	62	63	73	76	62	62	60	61	61	60
2623;D	105+819	257,6	W	EG	WA	55	40	60	71	67	65	71	66	65	66	71	74	64	64	63	63	63	63
2623;D	105+819	257,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	69	67	74	67	67	68	74	75	65	65	64	64	64	64
Forellenweg 18																							
2624;A	105+850	184,1	W	EG	WA	55	40	60	74	70	69	74	68	69	69	74	77	67	67	66	66	66	66
2624;A	105+850	184,1	W	1.OG	WA	55	40	60	76	69	70	76	68	70	68	76	78	66	66	65	65	65	65
2624;B	105+845	190,7	S	EG	WA	55	40	60	73	66	66	72	64	66	64	72	79	61	61	62	61	61	62
2624;B	105+845	190,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	69	70	75	67	70	68	76	79	65	65	64	64	64	64
2624;C	105+850	197,3	O	EG	WA	55	40	60	64	54	53	64	53	53	53	64	73	51	51	47	50	50	47
2624;C	105+850	197,3	O	1.OG	WA	55	40	60	73	66	67	72	64	67	65	72	77	63	63	62	62	62	62
2624;D	105+855	190,7	N	EG	WA	55	40	60	71	65	68	71	64	68	64	71	77	60	60	59	59	59	59
2624;D	105+855	190,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	64	70	74	63	70	63	74	78	62	62	60	61	61	60
Forellenweg 18A																							
2625;A	105+852	148,8	W	EG	WA	55	40	60	74	70	66	74	68	66	68	74	79	67	67	66	66	66	66
2625;A	105+852	148,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	71	71	77	70	71	70	77	80	67	68	66	66	67	66
2625;B	105+847	151,0	S	EG	WA	55	40	60	73	68	65	73	66	65	66	73	78	64	64	63	63	63	63
2625;B	105+847	151,0	S	1.OG	WA	55	40	60	76	69	69	76	67	69	68	76	80	65	65	64	64	64	64
2625;C	105+852	160,8	O	EG	WA	55	40	60	68	58	55	68	57	55	57	68	75	55	56	55	56	56	55
2625;C	105+852	160,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	66	66	74	65	66	65	74	78	64	64	62	63	63	62
2625;D	105+857	151,9	N	EG	WA	55	40	60	73	65	64	72	63	64	63	72	79	61	61	62	60	61	62
2625;D	105+857	151,9	N	1.OG	WA	55	40	60	76	69	69	76	68	69	68	76	80	66	66	64	65	65	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 19																							
2626;A	105+841	214,6	W	EG	WA	55	40	60	72	67	65	71	65	65	66	71	75	64	65	62	63	63	62
2626;A	105+841	214,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	69	69	75	67	69	68	75	77	65	65	63	64	64	63
2626;B	105+838	223,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	66	65	73	65	65	65	73	76	64	64	61	62	62	61
2626;C	105+843	223,6	O	EG	WA	55	40	60	65	54	53	65	53	53	53	65	73	51	51	47	50	50	47
2626;C	105+843	223,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	66	65	73	64	65	65	73	76	63	63	60	61	62	60
2626;D	105+846	221,2	N	EG	WA	55	40	60	69	54	56	69	54	56	54	69	74	56	56	60	56	56	60
2626;D	105+846	221,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	64	64	74	62	64	63	74	78	61	61	60	60	60	60
2626;E	105+846	217,4	N	EG	WA	55	40	60	67	54	56	67	54	56	54	67	70	56	56	60	56	56	60
2626;E	105+846	217,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	64	64	73	62	64	63	73	77	61	61	60	60	60	60
Forellenweg 19A																							
2627;A	105+814	227,6	W	EG	WA	55	40	60	72	67	67	71	65	67	66	72	74	63	63	60	61	61	60
2627;A	105+814	227,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	69	68	75	67	68	68	75	76	65	65	64	64	64	64
2627;B	105+808	233,3	S	EG	WA	55	40	60	70	63	63	70	62	63	62	70	76	60	60	58	58	58	56
2627;B	105+808	233,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	69	67	74	67	67	68	74	76	65	65	62	64	64	62
2627;C	105+816	237,5	O	EG	WA	55	40	60	60	54	52	59	52	52	53	60	64	50	50	47	49	49	47
2627;C	105+816	237,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	66	63	71	64	63	64	71	72	63	63	60	61	61	60
2627;D	105+820	232,6	N	EG	WA	55	40	60	69	54	55	69	53	55	54	69	74	56	56	59	55	55	59
2627;D	105+820	232,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	64	65	73	63	65	63	73	76	61	61	60	60	60	60
Forellenweg 19B																							
2628;A	105+836	232,1	S	EG	WA	55	40	60	70	67	67	70	65	67	65	70	74	63	63	63	62	62	63
2628;A	105+836	232,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	69	68	74	67	68	67	74	76	65	65	64	64	64	64
2628;B	105+841	245,7	O	EG	WA	55	40	60	66	54	52	66	52	52	53	66	72	51	51	49	50	50	49
2628;B	105+841	245,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	66	65	73	65	65	65	73	75	63	63	62	62	62	62
2628;C	105+846	232,4	N	EG	WA	55	40	60	70	65	63	70	64	63	64	70	74	62	62	60	61	61	60
2628;C	105+846	232,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	68	66	74	67	66	67	74	77	65	65	63	64	64	63
2628;D	105+841	230,0	W	EG	WA	55	40	60	71	68	65	71	66	65	66	71	72	64	64	63	63	63	63
2628;D	105+841	230,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	69	68	75	67	68	67	75	76	65	65	64	64	64	64
Forellenweg 20																							
2629;A	105+835	186,0	W	EG	WA	55	40	60	74	69	70	74	67	70	68	74	78	65	65	64	65	65	64
2629;A	105+835	186,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	69	71	76	68	71	68	76	78	65	66	64	65	65	64
2629;B	105+830	191,8	S	EG	WA	55	40	60	73	69	68	72	67	68	68	72	76	65	65	64	64	64	64
2629;B	105+830	191,8	S	1.OG	WA	55	40	60	75	70	70	75	69	70	69	75	77	67	67	65	66	66	65
2629;C	105+835	197,8	O	EG	WA	55	40	60	65	58	55	65	56	55	57	65	73	55	55	54	55	55	54
2629;C	105+835	197,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	68	68	73	67	68	67	73	77	66	66	64	64	64	64
2629;D	105+839	191,9	N	EG	WA	55	40	60	71	62	69	71	60	69	60	71	77	57	57	55	56	56	55
2629;D	105+839	191,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	68	71	75	67	71	67	75	79	65	65	64	64	64	64
Forellenweg 21																							
2630;A	105+793	227,8	W	EG	WA	55	40	60	72	61	59	72	60	59	60	72	75	59	59	59	58	58	59
2630;A	105+793	227,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	68	66	75	66	66	67	75	76	64	65	62	63	63	62
2630;B	105+787	232,8	S	EG	WA	55	40	60	68	63	58	68	61	58	62	68	76	60	60	57	58	58	57
2630;B	105+787	232,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	68	66	73	66	66	67	73	76	64	65	63	63	63	63
2630;C	105+793	237,8	O	EG	WA	55	40	60	64	54	52	64	53	52	53	64	72	51	51	48	50	50	48
2630;C	105+793	237,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	67	66	72	65	66	65	72	77	63	63	61	62	62	61
2630;D	105+799	232,9	N	EG	WA	55	40	60	71	64	63	70	62	63	63	70	76	62	62	60	60	61	60
2630;D	105+799	232,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	68	67	74	67	67	67	74	76	66	66	64	65	65	64
Forellenweg 21A																							
2631;A	105+788	257,3	S	EG	WA	55	40	60	71	67	65	70	66	65	66	70	75	64	64	62	63	63	62
2631;A	105+788	257,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	69	67	74	67	67	68	74	76	65	65	64	64	64	64
2631;B	105+793	261,1	O	EG	WA	55	40	60	64	54	52	64	52	52	53	64	70	51	51	48	49	49	47
2631;B	105+793	261,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	66	64	71	64	64	65	71	73	63	63	59	61	61	59
2631;C	105+799	256,9	N	EG	WA	55	40	60	69	54	56	69	54	56	54	69	75	56	56	60	56	56	60
2631;C	105+799	256,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	64	63	73	63	63	63	73	75	61	61	60	60	60	60
2631;D	105+796	252,6	W	EG	WA	55	40	60	72	67	65	71	66	65	66	71	73	64	64	62	63	63	62
2631;D	105+796	252,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	69	68	75	68	68	68	75	75	65	65	64	64	64	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 22																							
2632;A	105+812	189,4	W	EG	WA	55	40	60	74	69	68	74	67	68	67	74	77	64	65	64	63	64	64
2632;A	105+812	189,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	70	69	76	68	69	68	76	78	66	66	64	65	65	64
2632;B	105+806	194,7	S	EG	WA	55	40	60	72	62	59	72	61	59	61	72	77	60	60	58	59	59	58
2632;B	105+806	194,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	69	67	75	67	67	68	75	78	66	66	64	65	65	64
2632;C	105+811	199,9	O	EG	WA	55	40	60	66	55	54	65	54	54	54	65	72	52	52	53	52	52	53
2632;C	105+811	199,9	O	1.OG	WA	55	40	60	73	67	67	73	65	67	65	73	76	64	64	64	63	63	64
2632;D	105+818	194,2	N	EG	WA	55	40	60	72	68	69	72	66	69	67	72	76	64	64	63	63	63	63
2632;D	105+818	194,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	71	70	75	69	70	69	75	77	67	68	66	66	66	66
Forellenweg 23																							
2633;A	105+770	222,0	S	EG	WA	55	40	60	70	64	64	70	62	64	62	70	74	60	60	62	59	59	62
2633;A	105+770	222,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	70	68	74	68	68	68	74	75	66	67	65	65	65	65
2633;B	105+774	228,4	O	EG	WA	55	40	60	60	54	52	59	52	52	53	59	59	50	51	47	50	50	47
2633;B	105+774	228,4	O	1.OG	WA	55	40	60	71	66	65	71	65	65	65	71	72	63	63	60	62	62	60
2633;C	105+782	219,7	N	EG	WA	55	40	60	71	54	56	71	54	56	54	71	76	56	56	60	56	56	60
2633;C	105+782	219,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	65	63	74	63	63	64	74	77	61	62	60	60	60	60
2633;D	105+779	214,9	W	EG	WA	55	40	60	72	68	65	72	66	65	66	72	76	65	65	62	63	64	62
2633;D	105+779	214,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	69	68	75	68	68	68	75	76	66	66	65	64	65	65
Forellenweg 24																							
2634;A	105+792	185,4	W	EG	WA	55	40	60	75	69	68	74	67	68	68	74	78	65	66	64	64	65	64
2634;A	105+792	185,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	69	70	76	68	70	68	76	78	66	66	64	64	65	64
2634;B	105+787	191,5	S	EG	WA	55	40	60	72	68	68	72	66	68	67	72	77	63	63	64	61	62	64
2634;B	105+787	191,5	S	1.OG	WA	55	40	60	75	70	70	75	68	70	69	75	78	66	67	65	65	65	65
2634;C	105+792	197,6	O	EG	WA	55	40	60	65	55	53	65	53	53	54	65	73	52	52	50	51	51	50
2634;C	105+792	197,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	67	66	73	65	66	66	73	76	64	64	63	63	63	63
2634;D	105+798	191,0	N	EG	WA	55	40	60	71	55	55	71	54	55	54	71	77	56	56	59	56	56	59
2634;D	105+798	191,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	65	66	75	63	66	63	75	78	62	62	60	61	61	60
Forellenweg 25																							
2635;A	105+759	214,9	W	EG	WA	55	40	60	72	68	65	72	66	65	67	72	75	65	65	62	63	64	62
2635;A	105+759	214,9	W	1.OG	WA	55	40	60	76	70	68	75	68	68	68	75	77	66	66	65	65	65	65
2635;B	105+754	217,6	S	EG	WA	55	40	60	71	68	66	70	66	66	67	70	74	65	65	63	63	63	63
2635;B	105+754	217,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	70	68	74	68	68	68	74	76	66	66	65	64	65	65
2635;C	105+758	229,0	O	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	59	55	59	62	58	59	59	57	58	58	57
2635;C	105+758	229,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	68	65	71	66	65	67	71	71	66	66	62	64	64	62
2635;D	105+764	220,7	N	EG	WA	55	40	60	69	63	64	69	62	64	62	69	73	58	58	55	57	57	55
2635;D	105+764	220,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	69	68	74	68	68	68	74	75	66	66	64	64	64	64
Forellenweg 26																							
2636;A	105+770	196,9	O	EG	WA	55	40	60	67	55	54	67	53	54	54	67	73	52	52	49	51	51	49
2636;A	105+770	196,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	67	67	73	65	67	66	73	77	64	64	62	63	63	62
2636;B	105+763	192,9	S	EG	WA	55	40	60	73	66	69	72	64	69	65	72	77	60	60	58	59	59	58
2636;B	105+763	192,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	69	70	75	68	70	68	75	78	65	65	64	64	64	64
2636;C	105+772	187,7	W	EG	WA	55	40	60	75	70	69	75	68	69	68	75	77	66	66	64	65	65	64
2636;C	105+772	187,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	70	70	76	68	70	69	76	78	66	66	65	65	65	65
2636;D	105+779	192,1	N	EG	WA	55	40	60	73	67	68	72	66	68	66	72	77	63	63	63	63	63	63
2636;D	105+779	192,1	N	1.OG	WA	55	40	60	75	70	70	75	68	70	69	75	78	66	66	65	65	65	65
Forellenweg 27																							
2637;A	105+742	218,9	W	EG	WA	55	40	60	73	69	66	73	68	66	68	73	75	67	67	64	65	65	64
2637;A	105+742	218,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	71	68	75	69	68	70	75	76	67	67	65	66	66	65
2637;B	105+737	226,3	S	EG	WA	55	40	60	69	65	63	69	63	63	63	69	74	62	62	63	61	62	63
2637;B	105+737	226,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	69	67	74	67	67	68	74	75	66	66	66	65	66	66
2637;C	105+739	233,7	O	EG	WA	55	40	60	63	62	58	62	61	58	62	63	61	60	60	58	58	58	58
2637;C	105+739	233,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	68	65	71	66	65	67	71	71	65	65	63	63	64	62
2637;D	105+743	236,6	O	EG	WA	55	40	60	63	62	58	62	60	58	60	62	58	60	60	59	59	59	59
2637;D	105+743	236,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	67	64	70	65	64	65	71	71	64	64	59	62	62	59
2637;E	105+746	226,3	N	EG	WA	55	40	60	69	60	56	69	58	56	59	69	75	58	59	56	57	57	56
2637;E	105+746	226,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	68	64	73	66	64	67	73	76	66	66	63	64	64	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 29																							
2638;A	105+718	225,2	S	EG	WA	55	40	60	68	59	58	68	57	58	58	68	74	55	55	53	55	55	53
2638;A	105+718	225,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	68	67	74	66	67	67	74	76	64	64	61	63	63	61
2638;B	105+724	228,0	O	EG	WA	55	40	60	60	55	53	59	53	53	54	59	62	51	51	49	50	50	49
2638;B	105+724	228,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	67	67	71	66	67	66	71	71	63	63	62	62	62	62
2638;C	105+730	223,4	N	EG	WA	55	40	60	70	65	65	70	63	65	64	70	75	63	63	63	62	62	63
2638;C	105+730	223,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	69	67	74	68	67	68	74	75	66	67	65	65	65	65
2638;D	105+724	218,8	W	EG	WA	55	40	60	71	67	68	71	65	68	66	71	74	63	63	63	63	63	63
2638;D	105+724	218,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	70	69	75	68	69	69	75	76	66	66	65	65	65	65
Forellenweg 30																							
2639;A	105+736	148,3	S	EG	WA	55	40	60	74	68	66	73	67	66	67	73	77	66	66	65	64	65	65
2639;B	105+746	160,9	O	EG	WA	55	40	60	71	65	65	71	64	65	64	71	77	63	63	61	62	62	61
2639;C	105+755	155,2	N	EG	WA	55	40	60	71	63	63	71	62	63	62	71	78	61	61	59	60	60	59
2639;D	105+750	149,2	W	EG	WA	55	40	60	72	67	66	72	66	66	66	72	78	64	64	64	63	63	64
2639;E	105+740	145,5	W	EG	WA	55	40	60	74	68	66	73	66	66	67	73	78	65	66	63	64	64	63
Forellenweg 30A																							
2640;A	105+742	197,7	O	EG	WA	55	40	60	66	55	54	66	53	54	54	66	71	51	51	49	50	51	49
2640;A	105+742	197,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	67	67	73	66	67	66	73	76	64	64	62	63	63	62
2640;B	105+747	191,5	N	EG	WA	55	40	60	72	57	54	72	56	54	56	72	77	56	56	57	56	56	57
2640;B	105+747	191,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	66	63	75	64	63	65	75	78	62	62	60	61	62	60
2640;C	105+742	185,1	W	EG	WA	55	40	60	75	69	68	74	68	68	68	75	76	66	66	65	64	65	65
2640;C	105+742	185,1	W	1.OG	WA	55	40	60	76	70	69	76	68	69	69	76	77	66	66	65	65	65	65
2640;D	105+736	191,4	S	EG	WA	55	40	60	72	66	66	72	64	66	64	72	76	62	62	63	61	61	63
2640;D	105+736	191,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	70	69	76	69	69	69	76	78	67	67	66	66	66	66
Forellenweg 31																							
2641;A	105+707	214,8	W	EG	WA	55	40	60	71	69	68	71	67	68	67	71	73	65	65	63	64	64	63
2641;A	105+707	214,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	70	69	75	69	69	69	75	76	66	66	65	65	65	66
2641;B	105+703	217,5	S	EG	WA	55	40	60	70	68	66	70	66	66	66	70	76	64	64	65	63	64	65
2641;B	105+703	217,5	S	1.OG	WA	55	40	60	75	70	69	75	69	69	69	75	77	66	66	65	65	65	65
2641;C	105+712	217,5	N	EG	WA	55	40	60	68	55	55	68	54	55	55	68	74	56	56	59	55	55	59
2641;C	105+712	217,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	65	64	73	64	64	64	73	75	62	62	61	61	61	61
Forellenweg 32																							
2642;A	105+724	197,8	O	EG	WA	55	40	60	68	64	59	68	62	59	63	68	72	62	62	59	60	60	59
2642;A	105+724	197,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	69	67	73	68	67	68	74	75	67	67	64	65	65	64
2642;B	105+730	193,9	N	EG	WA	55	40	60	71	63	66	71	62	66	62	71	76	59	59	56	58	58	56
2642;B	105+730	193,9	N	1.OG	WA	55	40	60	76	70	68	75	68	68	69	75	78	66	66	65	65	65	65
2642;C	105+724	184,7	W	EG	WA	55	40	60	75	69	67	74	68	67	68	74	76	66	66	65	64	65	65
2642;C	105+724	184,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	70	69	76	69	69	69	76	77	66	66	66	65	65	66
2642;D	105+718	191,7	S	EG	WA	55	40	60	72	64	63	71	63	63	62	71	76	62	62	63	61	61	63
2642;D	105+718	191,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	70	68	75	69	68	69	75	78	67	68	66	66	66	66
Forellenweg 33																							
2643;A	105+690	214,7	W	EG	WA	55	40	60	73	69	66	72	67	66	67	72	76	66	66	65	64	65	65
2643;A	105+690	214,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	71	70	75	69	70	70	75	77	66	67	66	65	65	66
2643;B	105+685	218,8	S	EG	WA	55	40	60	73	71	70	73	69	70	70	73	76	66	67	66	65	65	66
2643;B	105+685	218,8	S	1.OG	WA	55	40	60	75	71	71	75	70	71	70	75	77	67	67	68	66	66	68
2643;C	105+690	230,7	O	EG	WA	55	40	60	64	55	54	64	54	54	54	64	71	51	51	48	50	51	48
2643;C	105+690	230,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	67	65	71	65	65	66	72	76	63	64	60	62	62	59
2643;D	105+694	221,1	N	EG	WA	55	40	60	68	62	63	68	60	63	59	68	74	61	61	63	60	60	63
2643;D	105+694	221,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	68	65	74	67	65	67	74	76	66	66	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 34																							
2644;A	105+688	188,3	S	EG	WA	55	40	60	73	70	69	72	68	69	69	72	76	66	66	65	64	65	65
2644;A	105+688	188,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	71	69	75	69	69	70	75	77	66	67	66	65	65	66
2644;B	105+694	197,1	O	EG	WA	55	40	60	67	55	55	67	54	55	54	67	74	51	51	49	50	50	49
2644;B	105+694	197,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	68	67	73	66	67	66	73	76	64	64	62	62	63	62
2644;C	105+701	190,7	N	EG	WA	55	40	60	71	59	59	71	58	59	58	71	77	55	55	54	54	54	54
2644;C	105+701	190,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	66	65	75	65	65	65	75	78	63	63	61	62	62	61
2644;D	105+695	184,7	W	EG	WA	55	40	60	75	70	68	74	68	68	68	74	77	66	66	65	65	65	65
2644;D	105+695	184,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	71	69	76	69	69	70	76	78	66	67	66	65	66	66
Forellenweg 34A																							
2645;A	105+703	191,5	S	EG	WA	55	40	60	71	61	61	71	59	61	59	71	75	56	56	55	55	55	55
2645;A	105+703	191,5	S	1.OG	WA	55	40	60	75	68	66	75	66	66	66	75	77	64	64	62	62	63	62
2645;B	105+708	197,2	O	EG	WA	55	40	60	67	56	59	67	55	59	55	67	73	53	53	50	52	52	52
2645;B	105+708	197,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	67	66	74	66	66	66	74	76	64	64	61	63	63	61
2645;C	105+713	194,4	N	EG	WA	55	40	60	71	62	66	71	61	66	61	71	77	58	59	57	58	58	57
2645;C	105+713	194,4	N	1.OG	WA	55	40	60	76	70	69	76	69	69	69	76	78	67	67	65	66	66	65
2645;D	105+713	189,4	N	EG	WA	55	40	60	72	65	65	72	64	65	64	72	77	63	63	63	63	63	63
2645;D	105+713	189,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	70	68	75	68	68	68	75	78	67	67	66	66	66	66
2645;E	105+708	186,2	W	EG	WA	55	40	60	74	69	67	74	68	67	68	74	77	66	66	65	65	65	65
2645;E	105+708	186,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	70	69	76	69	69	69	76	77	66	67	66	65	65	66
Forellenweg 36																							
2646;A	105+659	184,0	W	EG	WA	55	40	60	74	70	70	74	68	70	69	74	76	66	66	63	64	64	63
2646;A	105+659	184,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	72	71	76	70	71	70	76	78	67	67	66	66	66	66
2646;B	105+651	191,2	S	EG	WA	55	40	60	71	70	70	70	68	70	68	71	74	66	66	65	65	65	65
2646;B	105+651	191,2	S	1.OG	WA	55	40	60	75	71	71	74	70	71	70	74	76	67	67	66	66	66	66
2646;C	105+658	197,3	O	EG	WA	55	40	60	62	57	62	62	55	62	56	62	68	51	52	49	50	51	49
2646;C	105+658	197,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	67	66	71	66	66	66	72	74	63	63	61	62	62	61
2646;D	105+669	190,5	N	EG	WA	55	40	60	73	66	68	72	65	68	65	72	76	62	62	61	59	59	61
2646;D	105+669	190,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	69	70	75	68	70	68	75	76	65	65	63	63	63	63
2646;E	105+666	185,2	W	EG	WA	55	40	60	74	70	69	74	68	69	69	74	76	66	66	64	64	64	64
2646;E	105+666	185,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	71	70	76	69	70	70	76	78	67	67	66	66	66	66
Franz-Poppe-Straße 20																							
2647;A	1+747	531,3	W	EG	WR	50	35	55	47	48	46	50	50	48	49	47	48	49	46	48	47	44	48
2647;A	1+747	531,3	W	1.OG	WR	50	35	55	55	56	55	59	59	59	58	55	57	58	54	57	55	52	57
2647;B	1+738	533,4	S	EG	WR	50	35	55	46	47	45	50	50	48	49	46	48	49	45	48	47	44	48
2647;B	1+738	533,4	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	59	59	58	58	55	56	58	53	56	55	52	56
2647;C	1+731	528,0	S	EG	WR	50	35	55	47	47	47	51	52	57	50	47	48	50	45	48	47	44	48
2647;C	1+731	528,0	S	1.OG	WR	50	35	55	56	56	58	60	60	62	59	55	58	59	54	57	55	52	57
2647;E	1+741	523,4	N	EG	WR	50	35	55	56	56	59	60	60	64	59	55	59	59	55	59	58	53	59
2647;E	1+741	523,4	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	63	63	64	62	58	61	62	58	61	59	56	61
Franz-Poppe-Straße 22																							
2648;A	1+734	517,0	N	EG	WR	50	35	55	58	58	60	59	60	61	59	57	60	59	56	59	56	54	59
2648;A	1+734	517,0	N	1.OG	WR	50	35	55	60	61	62	63	63	64	62	60	63	62	58	63	60	57	63
2648;B	1+735	520,1	W	EG	WR	50	35	55	54	54	58	55	55	58	54	54	58	55	53	58	53	52	58
2648;B	1+735	520,1	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	61	62	61	61	59	61	61	58	61	58	57	61
2648;D	1+727	523,6	S	EG	WR	50	35	55	47	47	48	51	51	52	50	47	50	50	46	50	48	46	50
2648;D	1+727	523,6	S	1.OG	WR	50	35	55	55	56	57	59	60	62	58	56	59	58	54	59	56	54	59
2648;E	1+721	517,5	O	EG	WR	50	35	55	55	55	62	62	62	65	61	58	65	61	57	65	59	57	65
2648;E	1+721	517,5	O	1.OG	WR	50	35	55	57	58	61	64	64	67	63	59	67	63	58	67	61	58	67
2648;F	1+727	514,1	N	EG	WR	50	35	55	55	55	56	62	63	64	61	54	61	61	54	56	58	51	61
2648;F	1+727	514,1	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	65	65	66	63	58	64	64	57	60	61	55	64
2648;G	1+731	514,1	N	EG	WR	50	35	55	58	58	58	63	63	65	62	57	59	62	57	59	59	53	59
2648;G	1+731	514,1	N	1.OG	WR	50	35	55	60	61	59	65	65	66	64	60	63	64	59	63	61	56	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Franz-Poppe-Straße 26																							
2649;A	1+757	513,7	W	EG	WR	50	35	55	46	46	44	48	49	46	47	45	46	48	44	46	45	43	46
2649;A	1+757	513,7	W	1.OG	WR	50	35	55	48	48	46	50	50	48	49	47	48	49	46	48	47	45	48
2649;A	1+757	513,7	W	2.OG	WR	50	35	55	59	59	58	61	61	60	58	58	60	57	58	57	54	58	
2649;B	1+750	516,1	S	EG	WR	50	35	55	58	58	59	57	58	59	57	57	59	57	56	59	55	54	59
2649;B	1+750	516,1	S	1.OG	WR	50	35	55	47	47	46	50	51	48	49	47	48	50	45	48	47	44	48
2649;B	1+750	516,1	S	2.OG	WR	50	35	55	57	58	58	61	61	62	60	57	58	60	56	58	57	54	58
2649;C	1+750	508,4	O	EG	WR	50	35	55	56	57	59	58	58	59	57	56	59	57	54	58	55	52	58
2649;C	1+750	508,4	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	62	60	61	62	59	57	62	60	55	59	57	54	59
2649;C	1+750	508,4	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	65	65	64	64	62	63	64	61	62	61	58	62	
2649;D	1+757	503,2	N	EG	WR	50	35	55	48	49	48	51	51	48	50	48	48	50	47	48	47	44	47
2649;D	1+757	503,2	N	1.OG	WR	50	35	55	53	53	51	55	56	54	55	52	51	55	51	51	51	49	51
2649;D	1+757	503,2	N	2.OG	WR	50	35	55	63	63	66	66	64	65	63	64	65	62	64	62	59	64	
2649;E	1+761	507,8	W	EG	WR	50	35	55	46	46	44	49	49	45	48	45	45	48	44	44	45	43	45
2649;E	1+761	507,8	W	1.OG	WR	50	35	55	48	48	46	50	50	47	50	47	46	49	46	46	47	45	46
2649;E	1+761	507,8	W	2.OG	WR	50	35	55	59	59	58	61	61	60	60	58	58	60	57	58	57	54	58
Friedensplatz 1																							
2650;A	100+842	517,6	O	EG	MK	60	45	65	42	43	44	49	49	52	48	43	44	48	41	44	44	40	44
2650;A	100+842	517,6	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	44	51	51	54	50	45	44	50	43	44	46	42	44
2650;A	100+842	517,6	O	2.OG	MK	60	45	65	56	56	53	62	62	67	60	55	55	60	54	55	56	52	55
2650;B	100+847	509,0	N	EG	MK	60	45	65	50	51	53	57	57	65	56	50	53	55	49	53	50	47	53
2650;B	100+847	509,0	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	60	60	66	59	54	56	58	53	56	54	51	56
2650;B	100+847	509,0	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	65	67	63	60	60	63	58	60	60	56	60
2650;C	100+851	514,0	W	EG	MK	60	45	65	50	50	47	55	55	56	54	49	49	54	48	49	50	46	49
2650;C	100+851	514,0	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	52	59	59	60	58	53	53	58	52	53	54	50	53
2650;C	100+851	514,0	W	2.OG	MK	60	45	65	59	60	56	64	64	65	63	59	59	63	58	59	59	56	59
2650;D	100+849	541,4	SW	EG	MK	60	45	65	59	59	57	61	61	60	60	58	58	60	57	57	59	56	58
2650;D	100+849	541,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	57	61	61	60	60	58	59	60	57	57	59	56	59
2650;D	100+849	541,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	60	65	65	62	64	61	62	64	60	61	62	59	62
2650;E	100+839	538,8	SO	EG	MK	60	45	65	56	56	57	59	59	62	58	54	57	58	53	57	52	52	57
2650;E	100+839	538,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	57	57	59	59	62	58	54	57	59	53	57	53	52	57
2650;E	100+839	538,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	63	63	64	62	58	58	62	56	58	58	55	58
Friedensplatz 2																							
2651;A	100+851	517,1	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	48	55	55	57	54	50	50	54	49	50	51	47	50
2651;A	100+851	517,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	53	59	59	61	58	54	54	58	53	54	55	51	54
2651;A	100+851	517,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	52	60	60	61	59	54	54	59	53	53	55	51	54
2651;B	100+851	512,8	N	EG	MK	60	45	65	48	48	49	53	54	55	52	48	49	52	46	49	48	45	49
2651;B	100+851	512,8	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	50	57	57	59	56	51	51	56	50	51	52	48	51
2651;B	100+851	512,8	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	63	63	65	62	57	58	62	56	58	58	54	58
2651;C	100+851	518,0	W	EG	MK	60	45	65	46	47	46	54	54	54	52	47	50	53	45	46	49	43	50
2651;C	100+851	518,0	W	1.OG	MK	60	45	65	50	51	51	57	58	58	56	51	54	56	49	51	53	47	54
2651;C	100+851	518,0	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	64	64	63	58	60	63	57	57	59	56	60
2651;D	100+851	537,3	SW	EG	MK	60	45	65	59	59	57	61	61	60	60	58	58	60	57	57	58	56	58
2651;D	100+851	537,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	57	61	62	60	60	58	58	60	57	57	59	56	58
2651;D	100+851	537,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	60	66	66	64	64	61	62	65	60	61	62	59	62
2651;E	100+851	532,9	SO	EG	MK	60	45	65	50	50	47	54	55	56	53	50	49	53	48	49	51	47	49
2651;E	100+851	532,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	52	59	59	60	58	55	54	58	53	54	55	52	54
2651;E	100+851	532,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	61	63	63	62	62	61	62	59	61	60	58	58	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedensplatz 3																							
2652;A	100+851	520,6	SO	EG	MK	60	45	65	47	47	44	54	54	55	53	47	45	53	46	44	48	44	45
2652;A	100+851	520,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	48	57	58	59	56	51	49	57	50	49	52	48	49
2652;A	100+851	520,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	61	61	60	63	64	62	62	60	62	63	59	62	60	58	62
2652;B	100+851	514,8	NO	EG	MK	60	45	65	61	61	59	63	63	63	62	60	61	62	59	60	60	58	61
2652;B	100+851	514,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	62	62	60	64	64	63	63	61	62	63	60	61	61	58	62
2652;B	100+851	514,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	60	65	66	63	64	62	62	65	61	61	62	59	62
2652;C	100+851	516,1	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	46	53	53	55	52	46	46	52	45	46	47	43	46
2652;C	100+851	516,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	49	58	58	60	57	52	52	57	50	51	53	49	52
2652;C	100+851	516,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	59	67	68	68	66	61	62	67	60	60	62	58	62
2652;D	100+851	533,2	SW	EG	MK	60	45	65	43	43	40	48	48	48	47	43	44	47	41	42	44	40	44
2652;D	100+851	533,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	46	43	50	51	50	49	45	46	49	44	45	46	43	46
2652;D	100+851	533,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	64	65	64	63	58	61	64	57	60	60	56	61
Friedensplatz 4																							
2653;A	100+858	504,4	NO	EG	MK	60	45	65	61	61	58	66	66	68	65	61	62	65	60	61	62	58	62
2653;A	100+858	504,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	62	62	60	68	68	68	66	62	62	66	61	61	63	59	62
2653;A	100+858	504,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	63	60	68	68	68	67	62	62	67	61	61	63	59	62
2653;B	0+887	510,1	NW	EG	MK	60	45	65	60	60	58	64	67	63	59	60	63	58	59	60	57	60	
2653;B	0+887	510,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	62	62	60	67	67	68	65	61	63	66	60	61	62	59	63
2653;B	0+887	510,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	62	69	69	69	68	64	64	68	63	63	65	61	64
2653;C	0+890	522,2	NW	EG	MK	60	45	65	54	54	54	62	62	67	61	54	54	60	53	54	58	51	54
2653;C	0+890	522,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	56	65	66	68	64	59	60	64	58	59	61	55	60
2653;C	0+890	522,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	60	68	68	68	67	62	62	67	61	61	64	59	62
2653;D	0+885	529,6	SW	EG	MK	60	45	65	43	44	41	49	49	48	47	43	42	48	42	42	45	41	42
2653;D	0+885	529,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	46	43	51	51	50	49	45	45	50	44	44	47	43	45
2653;D	0+885	529,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	59	57	65	65	65	63	58	59	64	57	59	61	55	59
2653;E	100+854	511,6	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	43	49	49	50	47	43	43	48	41	43	44	40	43
2653;E	100+854	511,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	44	51	51	52	49	45	44	50	44	44	46	42	44
2653;E	100+854	511,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	59	56	65	65	65	63	58	59	64	57	58	60	55	59
Friederikenstraße 3																							
2654;A	0+035	543,4	W	EG	MI	60	45	65	58	58	56	62	63	60	61	57	58	61	56	56	59	55	58
2654;A	0+035	543,4	W	1.OG	MI	60	45	65	59	59	56	63	63	61	62	58	58	62	57	56	59	56	58
2654;A	0+035	543,4	W	2.OG	MI	60	45	65	59	59	56	63	63	61	62	58	58	62	57	56	59	56	58
2654;A	0+035	543,4	W	3.OG	MI	60	45	65	59	59	56	62	62	61	61	58	56	61	57	56	58	55	56
2654;B	0+027	547,2	S	EG	MI	60	45	65	55	56	52	58	58	56	57	55	54	58	53	52	55	52	54
2654;B	0+027	547,2	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	53	59	59	57	58	55	54	58	54	53	56	52	54
2654;B	0+027	547,2	S	2.OG	MI	60	45	65	56	57	53	59	59	57	58	56	54	59	55	53	56	52	54
2654;B	0+027	547,2	S	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	58	58	59	57	56	54	57	55	54	54	52	54
2654;C	0+023	540,2	O	EG	MI	60	45	65	41	41	43	43	43	43	42	40	43	42	39	43	40	37	43
2654;C	0+023	540,2	O	1.OG	MI	60	45	65	42	43	47	44	44	47	44	42	47	43	41	47	42	39	47
2654;C	0+023	540,2	O	2.OG	MI	60	45	65	45	45	50	46	47	50	46	45	50	46	44	50	44	42	50
2654;C	0+023	540,2	O	3.OG	MI	60	45	65	51	52	52	56	56	54	55	52	53	55	50	51	52	50	53
2654;D	0+030	536,4	N	EG	MI	60	45	65	55	56	54	61	61	59	60	55	56	60	54	56	57	54	56
2654;D	0+030	536,4	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	55	62	62	59	60	56	57	61	55	57	58	55	57
2654;D	0+030	536,4	N	2.OG	MI	60	45	65	58	58	56	63	63	60	61	58	58	62	56	57	59	56	58
2654;D	0+030	536,4	N	3.OG	MI	60	45	65	58	58	54	61	62	59	60	57	55	60	56	55	58	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friederikenstraße 4																							
2655;A	0+003	537,5	O	EG	MI	60	45	65	38	38	40	41	41	41	40	37	41	40	36	40	38	34	41
2655;A	0+003	537,5	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	44	41	41	44	40	38	44	40	37	44	38	35	44
2655;A	0+003	537,5	O	2.OG	MI	60	45	65	40	40	47	44	44	47	43	40	47	43	39	47	40	37	47
2655;A	0+003	537,5	O	3.OG	MI	60	45	65	50	51	52	57	57	55	55	50	53	56	49	52	54	49	53
2655;B	0+000	530,3	N	EG	MI	60	45	65	41	41	41	49	50	48	48	41	43	48	40	42	46	39	42
2655;B	0+000	530,3	N	1.OG	MI	60	45	65	44	45	44	54	54	53	52	44	48	53	43	46	50	43	47
2655;B	0+000	530,3	N	2.OG	MI	60	45	65	49	49	49	58	58	57	56	49	52	57	48	52	54	48	52
2655;B	0+000	530,3	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	58	60	57	55	60	56	55	57	54	55
2655;C	0+000	536,2	N	EG	MI	60	45	65	45	45	46	53	54	51	52	46	51	52	44	51	50	46	51
2655;C	0+000	536,2	N	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	57	57	55	55	49	54	55	48	53	54	48	54
2655;C	0+000	536,2	N	2.OG	MI	60	45	65	52	53	53	60	60	58	58	53	56	59	51	56	57	52	56
2655;C	0+000	536,2	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	59	60	57	56	60	56	54	57	54	56
2655;D	0+000	544,7	W	EG	MI	60	45	65	55	55	54	55	55	54	54	54	54	54	53	54	51	49	53
2655;D	0+000	544,7	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	55	57	57	56	56	55	55	56	54	55	53	51	55
2655;D	0+000	544,7	W	2.OG	MI	60	45	65	59	59	56	60	60	59	59	57	56	59	56	56	56	53	56
2655;D	0+000	544,7	W	3.OG	MI	60	45	65	58	58	56	61	61	58	60	57	56	60	56	56	57	54	56
2655;E	0+000	546,1	S	EG	MI	60	45	65	50	50	52	57	57	54	55	50	53	56	48	52	53	49	53
2655;E	0+000	546,1	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	58	58	56	56	52	54	57	51	52	54	50	54
2655;E	0+000	546,1	S	2.OG	MI	60	45	65	55	55	53	59	59	56	58	54	54	58	53	53	55	52	54
2655;E	0+000	546,1	S	3.OG	MI	60	45	65	51	52	51	57	57	55	55	52	53	56	50	53	54	50	53
Friederikenstraße 4A																							
2656;A	0+005	549,6	W	EG	MI	60	45	65	49	50	49	56	56	54	55	50	53	55	48	49	53	48	53
2656;A	0+005	549,6	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	50	57	58	55	56	52	53	56	50	50	54	50	53
2656;A	0+005	549,6	W	2.OG	MI	60	45	65	55	55	52	59	59	56	58	54	54	58	53	53	55	52	54
2656;A	0+005	549,6	W	3.OG	MI	60	45	65	56	56	53	60	60	57	59	55	55	59	54	54	56	53	55
2656;B	0+013	553,4	S	EG	MI	60	45	65	48	48	49	54	54	51	52	48	51	53	46	49	51	46	51
2656;B	0+013	553,4	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	56	56	53	54	50	53	55	48	51	52	48	53
2656;B	0+013	553,4	S	2.OG	MI	60	45	65	54	54	52	59	59	56	57	53	55	58	52	52	55	52	55
2656;B	0+013	553,4	S	3.OG	MI	60	45	65	52	52	53	57	57	56	55	52	56	56	50	53	54	51	56
2656;D	0+010	533,8	N	EG	MI	60	45	65	47	47	45	52	52	49	50	47	49	51	46	48	49	45	49
2656;D	0+010	533,8	N	1.OG	MI	60	45	65	50	51	49	56	56	53	54	50	53	55	49	53	53	49	53
2656;D	0+010	533,8	N	2.OG	MI	60	45	65	54	55	53	60	61	58	59	54	57	59	53	56	57	53	57
2656;D	0+010	533,8	N	3.OG	MI	60	45	65	59	59	56	63	64	61	62	59	58	62	58	57	60	57	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friederikenstraße 5																							
2657;A	0+040	521,0	N	EG	MK	60	45	65	50	50	50	60	60	58	58	52	55	59	50	55	56	51	55
2657;A	0+040	521,0	N	1.OG	MK	60	45	65	52	53	51	60	60	58	59	54	55	59	52	55	56	53	55
2657;A	0+040	521,0	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	54	61	61	58	60	56	55	60	54	55	57	54	55
2657;A	0+040	521,0	N	3.OG	MK	60	45	65	57	58	54	61	62	59	60	57	55	60	56	55	58	54	55
2657;B	0+042	524,2	W	EG	MK	60	45	65	56	56	54	62	62	59	60	56	57	61	54	55	58	54	57
2657;B	0+042	524,2	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	56	63	63	60	61	57	57	62	56	56	59	55	57
2657;B	0+042	524,2	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	64	60	62	59	58	62	57	56	60	56	58
2657;B	0+042	524,2	W	3.OG	MK	60	45	65	57	58	54	61	62	59	60	57	55	60	56	55	58	54	55
2657;C	0+039	526,2	S	EG	MK	60	45	65	55	56	53	58	58	54	57	55	54	57	54	53	55	51	54
2657;C	0+039	526,2	S	1.OG	MK	60	45	65	57	58	54	61	61	59	60	57	57	60	56	54	58	54	57
2657;C	0+039	526,2	S	2.OG	MK	60	45	65	58	59	54	62	62	59	61	57	57	61	57	54	58	54	57
2657;C	0+039	526,2	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	57	57	55	55	51	54	56	50	53	54	50	54
2657;D	0+037	528,4	W	EG	MK	60	45	65	56	56	54	62	62	59	60	56	57	61	55	55	58	54	57
2657;D	0+037	528,4	W	1.OG	MK	60	45	65	57	58	56	63	63	60	61	57	58	62	56	56	59	55	58
2657;D	0+037	528,4	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	63	63	60	62	58	58	62	57	56	59	56	58
2657;D	0+037	528,4	W	3.OG	MK	60	45	65	54	54	54	61	61	59	59	54	55	59	53	55	57	53	55
2657;E	0+031	530,5	S	EG	MK	60	45	65	57	57	55	60	60	58	59	56	56	59	55	55	56	54	56
2657;E	0+031	530,5	S	1.OG	MK	60	45	65	58	58	55	62	62	59	60	57	57	61	56	55	58	55	57
2657;E	0+031	530,5	S	2.OG	MK	60	45	65	58	59	55	62	62	60	61	58	57	61	57	55	58	55	57
2657;E	0+031	530,5	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	61	59	60	57	57	60	56	56	58	55	57
2657;F	0+028	523,6	O	EG	MK	60	45	65	46	46	44	47	47	46	46	44	44	46	43	44	44	39	44
2657;F	0+028	523,6	O	1.OG	MK	60	45	65	48	48	47	50	51	49	49	46	47	49	46	47	47	42	47
2657;F	0+028	523,6	O	2.OG	MK	60	45	65	51	51	50	54	54	55	52	49	50	53	49	50	51	45	50
2657;F	0+028	523,6	O	3.OG	MK	60	45	65	50	51	51	57	57	55	56	51	55	56	49	51	54	50	55
2657;G	0+034	519,2	N	EG	MK	60	45	65	42	43	49	51	52	50	50	44	50	50	42	50	48	43	50
2657;G	0+034	519,2	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	50	54	54	53	52	46	53	53	44	53	51	45	53
2657;G	0+034	519,2	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	50	57	57	55	55	49	55	55	47	54	53	48	55
2657;G	0+034	519,2	N	3.OG	MK	60	45	65	52	53	51	59	59	57	58	53	55	58	51	54	56	51	55

Friederikenstraße 6

2658;A	0+019	517,6	W	EG	MK	60	45	65	53	54	53	59	60	57	58	54	54	58	52	54	56	53	54
2658;A	0+019	517,6	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	60	60	57	58	54	55	59	53	54	56	53	55
2658;A	0+019	517,6	W	2.OG	MK	60	45	65	55	56	54	61	61	58	59	55	56	60	54	56	57	54	56
2658;A	0+019	517,6	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	63	61	61	58	58	61	57	57	58	56	58
2658;B	0+000	521,9	S	EG	MK	60	45	65	39	39	39	42	42	39	41	39	40	41	37	39	39	35	38
2658;B	0+000	521,9	S	1.OG	MK	60	45	65	39	39	42	42	43	42	42	40	43	42	37	42	39	36	42
2658;B	0+000	521,9	S	2.OG	MK	60	45	65	41	41	48	45	45	48	44	42	48	44	40	48	41	38	48
2658;B	0+000	521,9	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	52	57	57	55	55	50	52	56	48	52	53	48	52
2658;C	0+000	514,3	O	EG	MK	60	45	65	41	41	48	43	43	48	42	40	48	42	39	48	41	35	48
2658;C	0+000	514,3	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	50	44	44	50	43	41	50	43	41	50	43	36	50
2658;C	0+000	514,3	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	52	44	44	52	43	40	52	43	40	52	41	38	52
2658;C	0+000	514,3	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	51	54	55	52	53	49	52	53	48	51	51	47	52
2658;D	0+000	509,4	N	EG	MK	60	45	65	42	43	49	48	48	54	46	41	49	47	41	49	43	38	49
2658;D	0+000	509,4	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	51	50	50	55	48	44	51	49	44	51	45	41	51
2658;D	0+000	509,4	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	53	52	52	53	51	48	53	51	47	53	49	45	53
2658;D	0+000	509,4	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	60	60	58	59	56	56	59	55	55	57	54	56
2658;E	0+018	510,9	N	EG	MK	60	45	65	44	44	46	57	57	55	55	48	54	55	44	50	53	48	54
2658;E	0+018	510,9	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	48	58	58	56	56	50	55	57	47	54	55	50	55
2658;E	0+018	510,9	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	50	60	60	58	58	53	57	59	51	56	57	52	57
2658;E	0+018	510,9	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	61	61	58	60	57	56	60	55	55	57	54	56

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friederikenstraße 7																							
2659;A	0+044	510,1	W	EG	MK	60	45	65	51	51	52	55	55	52	54	51	52	54	50	52	52	48	52
2659;A	0+044	510,1	W	1.OG	MK	60	45	65	53	54	53	58	58	55	57	53	54	57	52	54	55	51	54
2659;A	0+044	510,1	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	54	60	61	57	59	56	55	59	55	55	57	53	55
2659;A	0+044	510,1	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	61	61	59	60	57	55	60	56	55	58	54	55
2659;B	0+042	516,6	W	EG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	53	56	53	52	56	52	52	54	49	52
2659;B	0+042	516,6	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	53	59	60	56	58	55	55	59	54	54	56	52	55
2659;B	0+042	516,6	W	2.OG	MK	60	45	65	57	58	54	61	61	58	60	57	55	60	56	55	57	54	55
2659;B	0+042	516,6	W	3.OG	MK	60	45	65	57	58	54	61	61	59	60	57	55	60	56	55	58	54	55
2659;C	0+036	517,9	S	EG	MK	60	45	65	48	49	50	53	53	52	51	48	50	51	47	50	49	46	50
2659;C	0+036	517,9	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	55	56	55	54	51	52	54	49	52	52	49	52
2659;C	0+036	517,9	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	58	56	53	54	56	52	54	54	51	54
2659;C	0+036	517,9	S	3.OG	MK	60	45	65	57	58	54	60	60	58	59	56	54	59	55	54	56	53	54
2659;D	0+032	514,1	O	EG	MK	60	45	65	38	39	44	50	50	49	48	38	44	48	37	44	47	36	44
2659;D	0+032	514,1	O	1.OG	MK	60	45	65	39	39	45	53	53	53	51	38	45	52	37	45	50	37	45
2659;D	0+032	514,1	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	47	55	55	55	53	40	47	54	39	47	51	39	47
2659;D	0+032	514,1	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	51	57	57	58	56	50	53	56	48	51	54	49	53
2659;E	0+032	507,0	O	EG	MK	60	45	65	50	50	51	49	49	51	49	48	51	49	47	51	45	44	51
2659;E	0+032	507,0	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	50	50	51	49	49	51	49	48	51	45	45	51
2659;E	0+032	507,0	O	2.OG	MK	60	45	65	51	52	51	51	51	51	50	50	51	50	49	51	46	45	51
2659;E	0+032	507,0	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	51	56	56	55	54	50	52	55	48	51	52	48	52
2659;F	0+036	502,8	N	EG	MK	60	45	65	48	49	48	56	56	54	55	49	53	55	47	48	53	49	53
2659;F	0+036	502,8	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	57	58	55	56	51	53	57	50	50	54	50	53
2659;F	0+036	502,8	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	52	59	59	56	57	53	55	58	51	53	55	52	55
2659;F	0+036	502,8	N	3.OG	MK	60	45	65	56	56	53	60	60	57	58	56	56	59	54	54	57	52	56
2659;G	0+042	504,3	N	EG	MK	60	45	65	48	48	48	54	54	52	52	48	52	53	47	51	50	46	52
2659;G	0+042	504,3	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	57	57	55	56	51	55	56	49	54	54	49	55
2659;G	0+042	504,3	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	60	60	57	58	54	56	59	53	55	56	52	56
2659;G	0+042	504,3	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	61	61	59	60	57	57	60	55	55	58	54	57
Friederikenstraße 8																							
2660;A	0+015	493,8	N	EG	MK	60	45	65	46	46	47	52	53	51	51	46	51	51	45	51	50	45	51
2660;A	0+015	493,8	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	50	55	55	54	53	49	54	54	48	54	52	47	54
2660;A	0+015	493,8	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	60	60	56	58	54	56	58	52	55	56	52	56
2660;A	0+015	493,8	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	61	61	57	59	56	56	60	55	55	57	53	56
2660;B	0+021	501,3	W	EG	MK	60	45	65	48	48	49	51	51	49	50	47	49	50	46	49	48	45	47
2660;B	0+021	501,3	W	1.OG	MK	60	45	65	50	51	51	55	55	52	53	50	51	54	49	51	52	48	51
2660;B	0+021	501,3	W	2.OG	MK	60	45	65	53	54	54	59	60	57	58	53	56	58	52	55	57	52	56
2660;B	0+021	501,3	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	55	63	63	60	61	57	59	62	56	57	59	55	59
2660;C	0+016	506,1	S	EG	MK	60	45	65	45	46	46	49	49	46	48	45	46	48	44	46	45	42	46
2660;C	0+016	506,1	S	1.OG	MK	60	45	65	48	49	49	52	53	50	51	48	50	51	47	49	49	45	50
2660;C	0+016	506,1	S	2.OG	MK	60	45	65	51	51	50	57	57	54	55	51	54	56	49	53	54	49	54
2660;C	0+016	506,1	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	54	60	61	58	59	54	57	59	52	55	57	53	57
2660;D	0+000	504,5	S	EG	MK	60	45	65	46	46	47	51	52	49	50	46	49	50	44	48	44	44	49
2660;D	0+000	504,5	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	50	55	55	53	53	48	53	54	46	52	52	47	53
2660;D	0+000	504,5	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	58	58	55	56	52	55	57	50	53	54	50	55
2660;D	0+000	504,5	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	51	60	60	58	58	53	57	59	51	55	56	52	57
2660;E	0+000	500,4	O	EG	MK	60	45	65	49	49	51	59	59	57	57	51	57	57	49	56	55	50	56
2660;E	0+000	500,4	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	60	60	58	58	53	57	59	50	57	56	52	57
2660;E	0+000	500,4	O	2.OG	MK	60	45	65	51	51	51	53	54	55	53	50	52	53	49	52	49	48	52
2660;E	0+000	500,4	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	51	53	53	54	52	48	51	52	47	51	49	46	51
2660;F	0+000	497,9	S	EG	MK	60	45	65	43	43	47	44	44	47	43	42	47	43	41	47	39	36	46
2660;F	0+000	497,9	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	49	45	45	49	44	43	49	44	43	49	40	38	49
2660;F	0+000	497,9	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	50	45	46	50	45	43	50	45	42	50	42	39	50
2660;F	0+000	497,9	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	46	53	53	49	51	48	49	52	47	48	49	45	49
2660;G	0+000	494,6	O	EG	MK	60	45	65	44	45	49	49	49	50	47	43	49	48	42	49	45	40	48
2660;G	0+000	494,6	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	50	51	51	52	49	44	50	50	43	50	47	42	49
2660;G	0+000	494,6	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	50	44	44	50	43	40	50	43	39	50	41	38	50
2660;G	0+000	494,6	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	51	53	53	51	51	48	51	52	47	51	49	45	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friederikenstraße 9																							
2661;A	0+049	494,3	W	EG	MK	60	45	65	52	52	54	58	59	56	57	52	55	57	50	54	55	51	55
2661;A	0+049	494,3	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	60	60	58	59	54	57	59	52	55	57	53	57
2661;A	0+049	494,3	W	2.OG	MK	60	45	65	55	56	56	62	62	59	60	56	58	61	54	57	58	54	58
2661;A	0+049	494,3	W	3.OG	MK	60	45	65	56	57	54	61	61	59	60	56	57	60	55	55	58	54	57
2661;B	0+041	498,5	S	EG	MK	60	45	65	49	49	51	57	57	54	55	50	53	56	48	51	53	49	53
2661;B	0+041	498,5	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	58	58	56	56	51	54	57	50	52	54	50	54
2661;B	0+041	498,5	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	59	59	56	57	53	54	58	52	53	55	51	54
2661;B	0+041	498,5	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	50	55	55	52	53	49	52	54	48	50	52	47	52
2661;C	0+037	491,1	O	EG	MK	60	45	65	45	45	47	49	49	51	48	45	51	48	44	47	47	44	51
2661;C	0+037	491,1	O	1.OG	MK	60	45	65	48	48	50	52	52	53	51	48	53	51	46	50	49	47	53
2661;C	0+037	491,1	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	51	54	54	54	53	49	54	53	48	52	52	49	54
2661;C	0+037	491,1	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	52	53	53	52	52	48	52	52	47	52	50	46	52
2661;D	0+042	486,0	N	EG	MK	60	45	65	46	46	46	50	50	48	49	45	48	49	44	48	47	44	48
2661;D	0+042	486,0	N	1.OG	MK	60	45	65	48	49	48	53	54	51	52	48	51	52	47	51	51	47	51
2661;D	0+042	486,0	N	2.OG	MK	60	45	65	51	52	51	56	57	54	55	51	54	55	50	54	54	49	54
2661;D	0+042	486,0	N	3.OG	MK	60	45	65	56	57	54	61	61	57	59	56	57	60	55	55	57	53	57
2661;E	0+048	487,5	N	EG	MK	60	45	65	49	49	49	52	52	49	51	48	49	51	47	49	50	46	48
2661;E	0+048	487,5	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	55	55	53	54	50	52	54	49	51	53	48	52
2661;E	0+048	487,5	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	51	58	58	56	57	53	55	57	52	53	55	50	55
2661;E	0+048	487,5	N	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	61	61	58	59	56	58	60	55	55	57	53	58
Friederikenstraße 10																							
2662;A	0+025	484,6	W	EG	MK	60	45	65	45	45	43	50	50	49	49	45	49	49	44	49	47	43	49
2662;A	0+025	484,6	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	53	53	52	52	48	52	52	47	52	50	46	52
2662;A	0+025	484,6	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	49	56	56	54	55	51	54	55	50	54	53	48	54
2662;A	0+025	484,6	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	61	61	57	59	56	56	60	55	55	57	53	56
2662;B	0+018	486,6	S	EG	MK	60	45	65	45	45	47	45	45	47	45	43	47	45	43	47	42	38	40
2662;B	0+018	486,6	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	49	47	47	49	47	46	49	46	45	49	43	40	43
2662;B	0+018	486,6	S	2.OG	MK	60	45	65	51	51	51	50	50	51	50	50	51	50	49	51	46	43	47
2662;B	0+018	486,6	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	46	52	53	49	51	48	49	51	47	48	49	45	49
2662;C	0+014	479,2	O	EG	MK	60	45	65	43	43	44	44	44	44	43	42	44	43	41	44	41	36	44
2662;C	0+014	479,2	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	47	45	45	47	45	44	47	45	43	47	43	38	47
2662;C	0+014	479,2	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	48	47	49	48	47	49	45	38	49
2662;C	0+014	479,2	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	51	52	53	51	51	48	51	51	47	51	49	45	51
2662;D	0+021	474,6	N	EG	MK	60	45	65	49	49	51	53	53	53	52	49	53	52	47	51	51	47	53
2662;D	0+021	474,6	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	55	56	54	54	51	54	55	50	53	53	49	54
2662;D	0+021	474,6	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	56	57	54	56	57	52	56	55	52	56
2662;D	0+021	474,6	N	3.OG	MK	60	45	65	56	57	54	60	61	57	59	56	56	60	55	55	57	53	56
2662;E	0+025	478,8	W	EG	MK	60	45	65	44	44	44	48	48	46	47	44	46	47	42	46	45	41	46
2662;E	0+025	478,8	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	50	50	47	50	50	46	50	48	44	50
2662;E	0+025	478,8	W	2.OG	MK	60	45	65	50	51	48	55	55	53	53	50	53	54	49	53	52	48	53
2662;E	0+025	478,8	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	61	61	57	59	56	56	60	55	55	57	53	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 1																							
2663;A	101+778	115,2	N	EG	WA	55	40	60	80	80	83	79	79	83	79	78	83	79	77	82	74	74	82
2663;A	101+778	115,2	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	80	80	83	80	79	83	80	78	82	76	75	82
2663;A	101+778	115,2	N	2.OG	WA	55	40	60	81	82	83	80	81	83	80	80	83	80	78	83	77	76	83
2663;B	101+770	122,1	W	EG	WA	55	40	60	71	71	77	70	70	77	70	69	77	70	68	77	68	68	77
2663;B	101+770	122,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	72	72	77	72	70	77	70	70	77
2663;B	101+770	122,1	W	2.OG	WA	55	40	60	80	80	83	79	79	84	78	78	84	78	76	79	74	74	79
2663;C	101+758	109,2	S	EG	WA	55	40	60	78	78	85	76	76	85	76	76	85	76	70	81	68	67	79
2663;C	101+758	109,2	S	1.OG	WA	55	40	60	78	79	85	77	77	85	77	77	85	77	72	81	70	70	79
2663;C	101+758	109,2	S	2.OG	WA	55	40	60	81	81	85	80	80	86	79	79	86	80	76	84	74	74	80
2663;D	101+760	100,3	O	EG	WA	55	40	60	81	81	85	80	80	85	79	79	85	80	77	83	73	73	82
2663;D	101+760	100,3	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	80	80	86	80	80	85	80	77	84	75	74	82
2663;D	101+760	100,3	O	2.OG	WA	55	40	60	82	83	86	81	81	86	81	81	86	81	78	84	76	76	82
2663;E	101+765	102,9	N	EG	WA	55	40	60	80	80	84	78	78	84	78	78	84	78	76	84	73	73	84
2663;E	101+765	102,9	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	78	78	84	78	76	84	74	74	84
2663;E	101+765	102,9	N	2.OG	WA	55	40	60	82	82	85	80	80	85	80	80	85	80	78	85	75	75	85
2663;F	101+774	111,7	O	EG	WA	55	40	60	81	81	84	80	80	84	79	79	84	79	77	82	74	74	82
2663;F	101+774	111,7	O	1.OG	WA	55	40	60	81	82	84	80	80	84	80	80	84	80	78	83	75	74	83
2663;F	101+774	111,7	O	2.OG	WA	55	40	60	82	83	84	81	81	84	81	81	84	81	79	84	77	77	84
Friedhofsweg 3																							
2664;A	101+789	122,6	NW	EG	WA	55	40	60	77	78	82	76	76	82	76	76	82	76	75	82	73	73	82
2664;A	101+789	122,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	79	79	83	79	79	83	79	78	83	76	76	84
2664;B	101+786	123,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	68	68	74	67	67	74	68	65	70	63	63	70
2664;B	101+786	123,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	78	78	82	78	78	82	78	76	82	74	74	82
2664;C	101+785	115,5	SO	EG	WA	55	40	60	80	80	83	78	78	83	78	78	83	78	75	82	73	73	82
2664;C	101+785	115,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	84	80	81	83	80	80	83	80	78	83	76	76	83
2664;D	101+786	110,2	NO	EG	WA	55	40	60	81	82	84	80	80	84	80	80	84	80	78	84	76	76	83
2664;D	101+786	110,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	84	81	81	84	81	80	84	81	79	84	77	77	84
2664;E	101+790	116,4	NW	EG	WA	55	40	60	80	80	82	78	79	82	78	78	82	78	77	82	75	74	82
2664;E	101+790	116,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	84	80	81	84	80	80	84	80	79	82	77	76	82
Friedhofsweg 5																							
2665;A	101+797	127,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	69	74	67	67	74	67	66	74	67	64	71	61	61	71
2665;A	101+797	127,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	71	76	69	69	76	69	69	76	69	67	76	63	62	76
2665;A	101+797	127,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	78	79	81	77	77	81	77	77	81	77	75	81	74	73	80
2665;B	101+795	119,5	SO	EG	WA	55	40	60	78	78	82	76	77	82	76	76	82	76	75	82	75	74	82
2665;B	101+795	119,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	79	79	83	79	78	83	79	77	82	76	76	83
2665;B	101+795	119,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	81	82	84	80	80	84	80	80	84	80	78	83	77	77	83
2665;C	101+801	115,1	NO	EG	WA	55	40	60	81	81	83	80	80	83	79	79	83	79	78	83	77	76	83
2665;C	101+801	115,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	82	83	80	80	83	80	80	83	80	79	83	77	77	83
2665;C	101+801	115,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	82	82	85	81	81	84	80	80	84	80	79	84	78	78	84
2665;D	101+802	119,1	NW	EG	WA	55	40	60	80	80	84	78	79	84	78	78	84	78	78	84	76	75	85
2665;D	101+802	119,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	79	79	85	79	78	85	78	78	85	76	76	85
2665;D	101+802	119,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	82	82	85	81	81	85	80	80	85	80	80	85	78	78	86
Friedhofsweg 7																							
2666;A	101+815	133,7	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	81	75	75	81	74	74	81	74	74	81	72	72	81
2666;A	101+815	133,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	79	82	77	77	82	77	77	82	77	76	82	75	75	82
2666;B	101+808	136,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	64	68	65	63	68	62	62	68
2666;B	101+808	136,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	75	74	80	75	74	80	73	73	80
2666;C	101+803	130,0	SO	EG	WA	55	40	60	75	76	81	74	74	81	74	74	81	74	74	81	73	73	81
2666;C	101+803	130,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82	74	74	82
2666;D	101+811	126,8	NO	EG	WA	55	40	60	79	79	82	78	78	82	77	77	82	77	77	82	75	75	83
2666;D	101+811	126,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	78	78	83	78	78	83	78	77	83	76	76	83

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 9																							
2667;A	101+829	145,8	W	EG	WA	55	40	60	66	66	71	64	65	71	64	64	71	64	63	71	61	61	71
2667;A	101+829	145,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	66	67	73	66	66	73	66	64	72	63	63	72
2667;A	101+829	145,8	W	2.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	74	79	74	73	79	73	72	79
2667;B	101+823	137,9	S	EG	WA	55	40	60	75	75	82	73	74	82	73	73	82	73	72	82	72	72	82
2667;B	101+823	137,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	83	75	75	83	75	74	83	75	73	83	73	73	83
2667;B	101+823	137,9	S	2.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	78	83	78	78	83	78	77	83	76	76	83
2667;C	101+829	129,2	O	EG	WA	55	40	60	79	80	84	78	78	84	78	78	84	78	77	84	76	76	84
2667;C	101+829	129,2	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	79	78	84	79	78	84	77	77	84
2667;C	101+829	129,2	O	2.OG	WA	55	40	60	80	81	85	80	80	85	79	79	85	79	78	85	78	77	85
2667;D	101+831	133,0	N	EG	WA	55	40	60	77	78	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83	75	75	83
2667;D	101+831	133,0	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	77	77	84	77	76	84	76	76	84	75	75	84
2667;D	101+831	133,0	N	2.OG	WA	55	40	60	79	80	84	78	78	84	78	78	84	78	77	84	76	76	84
Friedhofsweg 9A																							
2668;A	101+824	178,4	S	EG	WA	55	40	60	70	71	75	70	70	75	69	69	75	70	66	72	66	65	72
2668;A	101+824	178,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	73	78	72	72	78	72	71	77	72	68	74	68	68	74
2668;A	101+824	178,4	S	2.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	75	79	76	74	79	73	73	79
2668;B	101+820	164,8	S	EG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	71	71	78	71	70	78	70	70	78
2668;B	101+820	164,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	75	78	74	74	78	73	73	78	74	71	78	71	71	78
2668;B	101+820	164,8	S	2.OG	WA	55	40	60	77	78	81	77	77	81	76	76	81	76	75	81	74	74	81
2668;C	101+826	157,0	O	EG	WA	55	40	60	73	73	79	72	72	79	72	71	79	72	70	79	70	69	79
2668;C	101+826	157,0	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	74	73	79	74	72	79	72	71	79
2668;C	101+826	157,0	O	2.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	77	77	81	77	76	81	75	75	81
2668;D	101+831	162,1	N	EG	WA	55	40	60	73	74	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79	69	69	79
2668;D	101+831	162,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	73	73	80	73	73	80	73	72	80	70	70	80
2668;D	101+831	162,1	N	2.OG	WA	55	40	60	77	78	82	76	76	82	76	76	82	76	75	82	74	74	82
2668;E	101+832	172,3	N	EG	WA	55	40	60	74	74	82	72	73	82	72	72	82	72	72	82	71	71	82
2668;E	101+832	172,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	75	82	73	73	82	73	73	82	73	73	82	72	71	82
2668;E	101+832	172,3	N	2.OG	WA	55	40	60	77	77	82	76	76	82	75	75	82	75	75	82	74	74	82
2668;F	101+831	186,4	W	EG	WA	55	40	60	67	67	72	65	66	72	65	65	72	65	64	72	64	63	72
2668;F	101+831	186,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	72	68	68	72	68	68	72	68	67	72	66	66	72
2668;F	101+831	186,4	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	74	74	78	74	72	78	72	72	78
Friedhofsweg 15																							
2669;A	101+861	160,8	N	EG	MI	60	-	-	76	-	-	74	-	-	74	-	-	74	-	-	73	-	-
2669;A	101+861	160,8	N	1.OG	MI	60	-	-	76	-	-	75	-	-	75	-	-	75	-	-	73	-	-
2669;A	101+861	160,8	N	2.OG	MI	60	-	-	79	-	-	78	-	-	77	-	-	77	-	-	76	-	-
2669;B	101+845	163,9	S	EG	MI	60	-	-	75	-	-	74	-	-	74	-	-	74	-	-	73	-	-
2669;B	101+845	163,9	S	1.OG	MI	60	-	-	76	-	-	75	-	-	75	-	-	75	-	-	74	-	-
2669;B	101+845	163,9	S	2.OG	MI	60	-	-	79	-	-	78	-	-	77	-	-	77	-	-	76	-	-
2669;C	101+848	157,0	O	EG	MI	60	-	-	77	-	-	76	-	-	75	-	-	75	-	-	74	-	-
2669;C	101+848	157,0	O	1.OG	MI	60	-	-	78	-	-	77	-	-	76	-	-	76	-	-	74	-	-
2669;C	101+848	157,0	O	2.OG	MI	60	-	-	79	-	-	78	-	-	77	-	-	77	-	-	76	-	-
Friedhofsweg 17																							
2670;A	101+866	183,4	N	EG	MI	60	-	-	74	-	-	72	-	-	72	-	-	72	-	-	71	-	-
2670;A	101+866	183,4	N	1.OG	MI	60	-	-	75	-	-	74	-	-	74	-	-	73	-	-	71	-	-
2670;A	101+866	183,4	N	2.OG	MI	60	-	-	77	-	-	76	-	-	75	-	-	75	-	-	73	-	-
2670;B	101+861	168,6	O	EG	MI	60	-	-	75	-	-	74	-	-	74	-	-	73	-	-	72	-	-
2670;B	101+861	168,6	O	1.OG	MI	60	-	-	76	-	-	75	-	-	75	-	-	74	-	-	73	-	-
2670;B	101+861	168,6	O	2.OG	MI	60	-	-	78	-	-	77	-	-	76	-	-	76	-	-	75	-	-
2670;C	101+845	186,0	S	EG	MI	60	-	-	72	-	-	71	-	-	71	-	-	71	-	-	69	-	-
2670;C	101+845	186,0	S	1.OG	MI	60	-	-	74	-	-	73	-	-	73	-	-	73	-	-	71	-	-
2670;C	101+845	186,0	S	2.OG	MI	60	-	-	76	-	-	76	-	-	75	-	-	75	-	-	74	-	-
2670;D	101+855	214,7	SW	EG	MI	60	-	-	68	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	66	-	-
2670;D	101+855	214,7	SW	1.OG	MI	60	-	-	70	-	-	71	-	-	70	-	-	71	-	-	69	-	-
2670;D	101+855	214,7	SW	2.OG	MI	60	-	-	74	-	-	74	-	-	73	-	-	73	-	-	71	-	-
2670;E	101+873	211,3	W	EG	MI	60	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	66	-	-
2670;E	101+873	211,3	W	1.OG	MI	60	-	-	71	-	-	69	-	-	69	-	-	69	-	-	66	-	-
2670;E	101+873	211,3	W	2.OG	MI	60	-	-	73	-	-	72	-	-	72	-	-	72	-	-	70	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 30																							
2671;A	101+878	48,0	O	EG	MI	60	-	-	87	-	-	86	-	-	86	-	-	85	-	-	81	-	-
2671;A	101+878	48,0	O	1.OG	MI	60	-	-	89	-	-	87	-	-	87	-	-	87	-	-	82	-	-
2671;A	101+878	48,0	O	2.OG	MI	60	-	-	89	-	-	88	-	-	88	-	-	87	-	-	83	-	-
2671;A	101+878	48,0	O	3.OG	MI	60	-	-	89	-	-	88	-	-	88	-	-	88	-	-	83	-	-
2671;A	101+878	48,0	O	4.OG	MI	60	-	-	89	-	-	88	-	-	88	-	-	88	-	-	83	-	-
2671;A	101+878	48,0	O	5.OG	MI	60	-	-	90	-	-	88	-	-	88	-	-	88	-	-	83	-	-
2671;B	101+893	60,1	N	EG	MI	60	-	-	85	-	-	83	-	-	83	-	-	83	-	-	72	-	-
2671;B	101+893	60,1	N	1.OG	MI	60	-	-	85	-	-	84	-	-	84	-	-	84	-	-	72	-	-
2671;B	101+893	60,1	N	2.OG	MI	60	-	-	86	-	-	85	-	-	84	-	-	84	-	-	72	-	-
2671;B	101+893	60,1	N	3.OG	MI	60	-	-	86	-	-	85	-	-	85	-	-	84	-	-	73	-	-
2671;B	101+893	60,1	N	4.OG	MI	60	-	-	86	-	-	85	-	-	85	-	-	85	-	-	73	-	-
2671;B	101+893	60,1	N	5.OG	MI	60	-	-	87	-	-	85	-	-	85	-	-	85	-	-	75	-	-
2671;C	101+879	82,3	W	EG	MI	60	-	-	66	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	60	-	-
2671;C	101+879	82,3	W	1.OG	MI	60	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	60	-	-
2671;C	101+879	82,3	W	2.OG	MI	60	-	-	67	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	60	-	-
2671;C	101+879	82,3	W	3.OG	MI	60	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	60	-	-
2671;C	101+879	82,3	W	4.OG	MI	60	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	61	-	-
2671;C	101+879	82,3	W	5.OG	MI	60	-	-	75	-	-	75	-	-	74	-	-	74	-	-	72	-	-
2671;D	101+863	65,7	S	EG	MI	60	-	-	83	-	-	82	-	-	82	-	-	81	-	-	80	-	-
2671;D	101+863	65,7	S	1.OG	MI	60	-	-	84	-	-	82	-	-	82	-	-	82	-	-	81	-	-
2671;D	101+863	65,7	S	2.OG	MI	60	-	-	84	-	-	83	-	-	83	-	-	83	-	-	82	-	-
2671;D	101+863	65,7	S	3.OG	MI	60	-	-	85	-	-	84	-	-	83	-	-	83	-	-	82	-	-
2671;D	101+863	65,7	S	4.OG	MI	60	-	-	85	-	-	84	-	-	83	-	-	83	-	-	82	-	-
2671;D	101+863	65,7	S	5.OG	MI	60	-	-	85	-	-	84	-	-	84	-	-	83	-	-	82	-	-

Friedhofsweg 30-1																							
2672;A	101+910	101,7	W	EG	MI	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	64	-	-	57	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	1.OG	MI	60	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	57	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	2.OG	MI	60	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	65	-	-	57	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	3.OG	MI	60	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	58	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	4.OG	MI	60	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-	58	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	5.OG	MI	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	62	-	-	58	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	6.OG	MI	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	63	-	-	60	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	7.OG	MI	60	-	-	74	-	-	74	-	-	74	-	-	73	-	-	70	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	EG	MI	60	-	-	73	-	-	72	-	-	71	-	-	71	-	-	59	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	1.OG	MI	60	-	-	75	-	-	73	-	-	73	-	-	73	-	-	61	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	2.OG	MI	60	-	-	75	-	-	74	-	-	74	-	-	73	-	-	61	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	3.OG	MI	60	-	-	76	-	-	74	-	-	74	-	-	74	-	-	63	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	4.OG	MI	60	-	-	76	-	-	75	-	-	75	-	-	75	-	-	64	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	5.OG	MI	60	-	-	77	-	-	77	-	-	76	-	-	76	-	-	69	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	6.OG	MI	60	-	-	79	-	-	78	-	-	78	-	-	78	-	-	73	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	7.OG	MI	60	-	-	80	-	-	79	-	-	79	-	-	79	-	-	75	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	EG	MI	60	-	-	84	-	-	83	-	-	83	-	-	82	-	-	75	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	1.OG	MI	60	-	-	86	-	-	85	-	-	85	-	-	84	-	-	76	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	2.OG	MI	60	-	-	87	-	-	85	-	-	85	-	-	85	-	-	77	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	3.OG	MI	60	-	-	87	-	-	86	-	-	86	-	-	85	-	-	77	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	4.OG	MI	60	-	-	87	-	-	86	-	-	86	-	-	86	-	-	77	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	5.OG	MI	60	-	-	88	-	-	86	-	-	86	-	-	86	-	-	78	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	6.OG	MI	60	-	-	88	-	-	86	-	-	86	-	-	86	-	-	78	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	7.OG	MI	60	-	-	87	-	-	86	-	-	86	-	-	86	-	-	79	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	1.OG	MI	60	-	-	82	-	-	81	-	-	81	-	-	81	-	-	74	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	2.OG	MI	60	-	-	82	-	-	81	-	-	80	-	-	80	-	-	70	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	3.OG	MI	60	-	-	82	-	-	81	-	-	81	-	-	80	-	-	70	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	4.OG	MI	60	-	-	83	-	-	81	-	-	81	-	-	81	-	-	71	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	5.OG	MI	60	-	-	83	-	-	82	-	-	82	-	-	81	-	-	71	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	6.OG	MI	60	-	-	83	-	-	82	-	-	82	-	-	82	-	-	72	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	7.OG	MI	60	-	-	84	-	-	82	-	-	82	-	-	82	-	-	73	-	-

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 30-2																							
2673;A	101+941	74,5	S	EG	MI	60	-	-	82	-	-	81	-	-	80	-	-	80	-	-	74	-	-
2673;A	101+941	74,5	S	1.OG	MI	60	-	-	84	-	-	83	-	-	83	-	-	82	-	-	76	-	-
2673;B	101+958	64,2	O	EG	MI	60	-	-	84	-	-	83	-	-	82	-	-	82	-	-	75	-	-
2673;B	101+958	64,2	O	1.OG	MI	60	-	-	86	-	-	85	-	-	85	-	-	84	-	-	76	-	-
2673;C	101+971	85,2	N	EG	MI	60	-	-	79	-	-	78	-	-	78	-	-	78	-	-	71	-	-
2673;C	101+971	85,2	N	1.OG	MI	60	-	-	83	-	-	82	-	-	82	-	-	81	-	-	75	-	-
2673;D	101+955	103,3	W	EG	MI	60	-	-	72	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-	58	-	-
2673;D	101+955	103,3	W	1.OG	MI	60	-	-	79	-	-	78	-	-	77	-	-	77	-	-	71	-	-
Friedhofsweg 31																							
2674;A	101+941	150,6	N	EG	WA	55	40	60	75	76	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	69	55	59
2674;A	101+941	150,6	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	76	76	82	76	75	82	75	75	82	70	57	59
2674;A	101+941	150,6	N	2.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	78	83	77	77	83	77	77	83	72	65	68
2674;B	101+938	146,6	S	EG	WA	55	40	60	76	76	82	75	75	82	75	74	82	75	74	82	68	67	72
2674;B	101+938	146,6	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	76	76	82	76	75	82	76	75	82	68	67	73
2674;B	101+938	146,6	S	2.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	78	83	77	77	83	77	77	83	71	68	73
2674;C	101+941	144,8	O	EG	WA	55	40	60	76	77	79	76	76	79	75	75	79	75	75	79	72	67	71
2674;C	101+941	144,8	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	77	76	80	77	76	80	72	68	72
2674;C	101+941	144,8	O	2.OG	WA	55	40	60	78	79	81	78	78	81	77	77	81	77	77	81	72	68	72
Friedhofsweg 31A																							
2675;A	101+942	162,5	N	EG	WA	55	40	60	72	73	78	71	71	78	71	71	78	71	71	78	62	60	61
2675;A	101+942	162,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	66	64	66
2675;A	101+942	162,5	N	2.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	76	75	80	76	75	80	72	68	72
2675;B	101+941	160,1	S	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	68	71	69	67	71	67	66	71
2675;B	101+941	160,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	72	70	71	72	70	69	72	70	68	72	68	67	72
2675;B	101+941	160,1	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	74	79	75	74	79	71	68	72
2675;C	101+941	157,8	O	EG	WA	55	40	60	73	74	78	73	73	78	73	72	78	73	72	78	68	65	70
2675;C	101+941	157,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	76	80	75	75	80	74	74	80	74	74	80	69	65	70
2675;C	101+941	157,8	O	2.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	77	76	80	77	76	80	73	69	73
Friedhofsweg 31B																							
2676;A	101+941	196,3	W	EG	WA	55	40	60	60	61	58	59	60	58	59	59	58	59	58	58	55	54	57
2676;A	101+941	196,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	73	70	70	73	69	69	73	69	69	73	65	64	70
2676;B	101+941	192,3	S	EG	WA	55	40	60	68	69	72	69	69	72	68	67	72	68	67	72	66	65	72
2676;B	101+941	192,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	71	71	75	71	70	75	69	67	74
2676;C	101+942	185,9	O	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	72	76	71	70	76	71	70	76	67	65	73
2676;C	101+942	185,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	72	77	73	72	77	69	67	74
2676;D	101+951	186,4	N	EG	WA	55	40	60	71	71	77	69	70	77	69	69	77	69	69	77	59	56	68
2676;D	101+951	186,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	72	71	77	72	71	77	65	64	73
Friedhofsweg 33																							
2677;A	101+959	163,4	W	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	68	68	76	68	67	76	65	63	70
2677;A	101+959	163,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	76	69	69	76	68	68	76	68	68	76	64	64	70
2677;A	101+959	163,4	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	73	73	76	73	73	76	69	65	68
2677;B	101+956	160,5	S	EG	WA	55	40	60	65	66	72	64	64	72	64	64	72	64	63	72	61	60	71
2677;B	101+956	160,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	65	65	72	64	64	72	64	63	72	61	61	72
2677;B	101+956	160,5	S	2.OG	WA	55	40	60	75	76	77	75	75	77	74	74	77	74	74	77	69	66	70
2677;C	101+951	152,7	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	71	71	79	71	71	79	71	70	79	64	63	70
2677;C	101+951	152,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	74	79	73	73	79	72	72	79	72	72	79	66	64	70
2677;C	101+951	152,7	S	2.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	76	76	80	76	75	80	71	67	71
2677;D	101+955	146,4	O	EG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	76	75	80	76	75	80	71	66	70
2677;D	101+955	146,4	O	1.OG	WA	55	40	60	78	79	82	77	78	82	77	77	82	77	77	82	72	67	70
2677;D	101+955	146,4	O	2.OG	WA	55	40	60	79	80	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	72	67	71
2677;E	101+961	148,5	N	EG	WA	55	40	60	77	77	78	75	76	78	75	75	78	75	75	78	70	56	58
2677;E	101+961	148,5	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	71	58	59
2677;E	101+961	148,5	N	2.OG	WA	55	40	60	80	81	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	71	65	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 33A																							
2678;A	101+959	190,0	S	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	70	76	69	68	76	69	67	76	66	65	70
2678;A	101+959	190,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	71	71	77	71	70	77	68	67	71
2678;B	101+958	182,2	S	EG	WA	55	40	60	68	68	77	68	69	77	68	67	77	68	66	77	68	62	67
2678;B	101+958	182,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	72	77	72	72	77	71	70	77	71	70	77	70	65	69
2678;C	101+961	175,0	O	EG	WA	55	40	60	71	71	77	70	70	77	70	69	77	70	69	77	68	61	63
2678;C	101+961	175,0	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	72	72	78	72	71	78	70	65	69
2678;D	101+963	182,4	N	EG	WA	55	40	60	68	69	76	68	68	76	68	67	76	67	67	76	60	58	63
2678;D	101+963	182,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	70	76	71	70	76	66	64	68
2678;E	101+962	191,5	W	EG	WA	55	40	60	60	61	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	55	53	56
2678;E	101+962	191,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	68	68	73	68	67	73	65	63	69
Friedhofsweg 35A																							
2679;A	101+964	159,4	S	EG	WA	55	40	60	72	72	77	71	71	77	70	70	77	70	70	77	60	58	62
2679;A	101+964	159,4	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	72	71	77	71	71	77	60	57	61
2679;A	101+964	159,4	S	2.OG	WA	55	40	60	77	78	81	76	77	81	76	76	81	76	76	81	70	65	70
2679;B	101+970	153,3	O	EG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	75	74	80	75	74	80	67	65	69
2679;B	101+970	153,3	O	1.OG	WA	55	40	60	77	78	80	76	77	80	76	76	80	76	76	80	68	66	70
2679;B	101+970	153,3	O	2.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	71	66	70
2679;C	101+978	156,1	N	EG	WA	55	40	60	72	73	78	71	71	78	71	71	78	71	71	78	63	61	64
2679;C	101+978	156,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	65	62	64
2679;C	101+978	156,1	N	2.OG	WA	55	40	60	78	79	80	77	78	80	77	77	80	77	77	80	71	67	74
Friedhofsweg 35B																							
2680;A	101+967	169,9	S	EG	WA	55	40	60	68	68	77	67	67	77	66	66	77	66	66	77	56	54	60
2680;A	101+967	169,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	77	68	68	77	68	67	77	68	67	77	60	58	61
2680;A	101+967	169,9	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	72	72	78	72	71	78	66	65	70
2680;A	101+967	169,9	S	3.OG	WA	55	40	60	77	77	81	76	76	81	76	75	81	76	75	81	70	67	71
2680;B	101+972	161,0	O	3.OG	WA	55	40	60	79	79	81	78	78	81	78	77	81	78	77	81	72	68	71
2680;C	101+981	166,7	N	EG	WA	55	40	60	71	72	78	70	70	78	70	70	78	70	70	78	60	55	58
2680;C	101+981	166,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	72	71	78	72	71	78	63	58	59
2680;C	101+981	166,7	N	2.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	74	74	78	74	74	78	66	60	63
2680;C	101+981	166,7	N	3.OG	WA	55	40	60	78	79	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	71	66	71
Friedhofsweg 35C																							
2681;A	101+979	189,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	59	60	59	59	60	57	56	55
2681;A	101+979	189,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	57	56	55
2681;A	101+979	189,1	W	2.OG	WA	55	40	60	62	63	61	61	62	61	61	61	61	61	61	61	59	58	60
2681;A	101+979	189,1	W	3.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	72	72	74	72	72	74	68	64	68
2681;B	101+972	185,2	S	EG	WA	55	40	60	64	64	70	65	65	70	64	63	70	64	63	70	61	59	61
2681;B	101+972	185,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	68	68	71	67	66	71	68	66	71	65	63	68
2681;B	101+972	185,2	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	76	71	71	76	70	69	76	70	69	76	67	65	70
2681;B	101+972	185,2	S	3.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	74	74	78	74	73	78	69	67	71
2681;C	101+983	180,6	N	EG	WA	55	40	60	69	69	77	68	68	77	67	67	77	67	67	77	60	54	56
2681;C	101+983	180,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	71	77	69	69	77	69	69	77	69	69	77	63	57	58
2681;C	101+983	180,6	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	73	73	78	73	72	78	73	72	78	66	59	61
2681;C	101+983	180,6	N	3.OG	WA	55	40	60	77	78	79	76	77	79	76	76	79	76	76	79	71	65	68
Friedhofsweg 39																							
2682;A	101+982	138,7	S	EG	WA	55	40	60	75	76	80	75	75	80	74	74	80	74	74	80	69	64	74
2682;A	101+982	138,7	S	1.OG	WA	55	40	60	77	78	81	77	77	81	76	76	81	76	76	81	70	66	76
2682;A	101+982	138,7	S	2.OG	WA	55	40	60	79	80	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81	72	67	77
2682;B	101+984	135,7	O	EG	WA	55	40	60	77	78	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	72	60	74
2682;B	101+984	135,7	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	78	78	80	78	77	80	78	78	80	72	61	76
2682;B	101+984	135,7	O	2.OG	WA	55	40	60	80	80	81	79	79	81	79	79	81	79	78	81	73	66	77
2682;C	101+992	137,5	N	EG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	75	74	80	74	74	80	71	52	58
2682;C	101+992	137,5	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	76	75	80	76	75	80	71	54	61
2682;C	101+992	137,5	N	2.OG	WA	55	40	60	80	80	81	78	79	81	78	78	81	78	78	81	73	65	75
2682;D	101+992	148,2	W	EG	WA	55	40	60	67	68	74	66	66	74	66	66	74	66	66	74	63	61	64
2682;D	101+992	148,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	74	68	68	74	68	68	74	68	68	74	64	62	65
2682;D	101+992	148,2	W	2.OG	WA	55	40	60	76	77	78	75	75	78	75	75	78	75	75	78	68	63	73

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 39A																							
2683;A	101+992	186,5	W	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	58	56	55
2683;A	101+992	186,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	62	63	62	62	63	59	57	57
2683;A	101+992	186,5	W	2.OG	WA	55	40	60	74	75	75	73	73	75	73	73	75	73	73	75	68	62	65
2683;B	101+989	176,2	S	EG	WA	55	40	60	70	71	76	69	69	76	69	69	76	69	69	76	60	54	63
2683;B	101+989	176,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	71	72	76	71	71	76	71	71	76	64	58	69
2683;B	101+989	176,2	S	2.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	76	78	76	75	78	76	75	78	69	64	71
2683;C	101+993	167,0	O	EG	WA	55	40	60	73	74	76	72	72	76	72	72	76	72	72	76	64	60	71
2683;C	101+993	167,0	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	75	74	78	75	74	78	69	65	71
2683;C	101+993	167,0	O	2.OG	WA	55	40	60	78	79	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78	72	67	72
2683;D	101+997	170,3	N	EG	WA	55	40	60	70	70	78	69	69	78	69	68	78	68	68	78	64	56	56
2683;D	101+997	170,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	71	71	78	71	71	78	67	58	61
2683;D	101+997	170,3	N	2.OG	WA	55	40	60	77	78	79	76	77	79	76	76	79	76	76	79	71	65	70
Friedhofsweg 41																							
2684;A	102+000	141,8	W	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	63	61	64
2684;A	102+000	141,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	64	62	65
2684;A	102+000	141,8	W	2.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	75	77	75	74	77	74	74	77	67	65	73
2684;B	101+998	136,7	S	EG	WA	55	40	60	77	77	82	76	76	82	76	76	82	76	75	82	68	65	76
2684;B	101+998	136,7	S	1.OG	WA	55	40	60	78	79	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	69	67	78
2684;B	101+998	136,7	S	2.OG	WA	55	40	60	80	80	82	79	79	82	79	78	82	79	78	82	72	68	79
2684;C	102+001	132,2	O	EG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	77	76	80	77	76	80	72	65	74
2684;C	102+001	132,2	O	1.OG	WA	55	40	60	79	80	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80	73	67	76
2684;C	102+001	132,2	O	2.OG	WA	55	40	60	80	81	81	79	79	81	79	79	81	79	79	81	74	68	77
2684;D	102+000	132,4	N	EG	WA	55	40	60	78	78	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82	61	53	60
2684;D	102+000	132,4	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	78	82	77	77	82	77	77	82	64	60	70
2684;D	102+000	132,4	N	2.OG	WA	55	40	60	81	81	83	80	80	83	79	79	83	79	79	83	71	67	76
Friedhofsweg 43																							
2685;A	102+014	134,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	68	68	74	67	67	74	67	67	74	59	57	56
2685;A	102+014	134,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	62	60	61
2685;A	102+014	134,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	65	63	65
2685;A	102+014	134,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	78	78	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77	73	67	72
2685;B	102+006	129,5	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	75	79	75	74	79	69	67	75
2685;B	102+006	129,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	78	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	70	68	75
2685;B	102+006	129,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	77	76	80	76	76	80	71	69	76
2685;B	102+006	129,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	79	80	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81	73	69	77
2685;C	102+011	122,2	SO	EG	WA	55	40	60	79	79	81	78	78	81	77	77	81	77	77	81	73	68	75
2685;C	102+011	122,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	81	79	79	81	79	78	81	79	78	81	74	68	75
2685;C	102+011	122,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	81	81	81	80	80	81	80	79	81	80	79	81	74	69	76
2685;C	102+011	122,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	82	82	82	80	80	82	80	80	82	80	80	82	74	70	77
2685;D	102+017	122,5	NO	EG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	76	76	81	76	76	81	71	54	59
2685;D	102+017	122,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	79	79	82	78	78	82	78	78	82	73	63	70
2685;D	102+017	122,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	81	81	82	80	80	82	79	79	82	79	79	82	73	64	70
2685;D	102+017	122,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	82	82	83	81	81	83	81	80	83	81	80	83	74	69	76
2685;E	102+018	132,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	77	70	70	77	70	70	77	70	70	77	62	59	61
2685;E	102+018	132,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79	65	61	65
2685;E	102+018	132,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	78	78	78	77	77	78	77	76	78	77	76	78	74	67	72
Friedhofsweg 43A																							
2686;A	102+019	164,5	W	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	63	62	66	60	58	59
2686;A	102+019	164,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	64	65	66	64	64	66	64	64	66	62	60	62
2686;A	102+019	164,5	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	73	76	73	73	76	70	65	72
2686;B	102+012	152,7	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	71	71	78	70	70	78	70	70	78	62	61	63
2686;B	102+012	152,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	73	73	78	72	72	78	72	72	78	65	63	70
2686;B	102+012	152,7	S	2.OG	WA	55	40	60	77	78	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	70	66	75
2686;C	102+018	150,2	O	EG	WA	55	40	60	74	75	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	65	61	74
2686;C	102+018	150,2	O	1.OG	WA	55	40	60	76	77	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	70	66	74
2686;C	102+018	150,2	O	2.OG	WA	55	40	60	79	79	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	73	67	75
2686;D	102+022	157,3	N	EG	WA	55	40	60	70	71	75	69	69	75	69	69	75	69	69	75	63	53	55
2686;D	102+022	157,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	67	58	60
2686;D	102+022	157,3	N	2.OG	WA	55	40	60	77	78	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	72	64	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 45																							
2687;A	102+034	130,8	W	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	70	69	74	69	69	74	65	63	72
2687;A	102+034	130,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	75	75	79	75	75	79	70	68	75
2687;B	102+026	121,7	SW	EG	WA	55	40	60	77	77	78	76	76	78	75	75	78	75	75	78	72	68	75
2687;B	102+026	121,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	80	81	78	79	81	78	78	81	78	78	81	74	69	75
2687;C	102+030	113,1	O	EG	WA	55	40	60	80	80	82	79	79	82	78	78	82	78	78	82	76	69	74
2687;C	102+030	113,1	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	80	80	83	80	79	83	80	79	83	77	70	75
2687;D	102+035	117,5	N	EG	WA	55	40	60	76	76	81	74	75	81	74	74	81	74	74	81	68	57	63
2687;D	102+035	117,5	N	1.OG	WA	55	40	60	79	80	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	72	69	75
Friedhofsweg 45A																							
2688;A	102+036	163,0	W	EG	WA	55	40	60	62	63	61	61	61	61	61	61	61	60	61	58	56	56	
2688;A	102+036	163,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	61	60	62
2688;A	102+036	163,0	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	73	76	74	73	76	68	65	72
2688;B	102+031	158,9	S	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75	63	63	74
2688;B	102+031	158,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	75	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	66	65	74
2688;B	102+031	158,9	S	2.OG	WA	55	40	60	77	78	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	71	67	74
2688;C	102+035	151,4	O	EG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	71	71	76	71	71	76	64	60	61
2688;C	102+035	151,4	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	75	75	78	75	74	78	67	63	67
2688;C	102+035	151,4	O	2.OG	WA	55	40	60	79	79	80	78	78	80	77	77	80	77	77	80	72	66	71
2688;D	102+039	157,1	N	EG	WA	55	40	60	69	69	76	68	68	76	67	67	76	67	67	76	61	59	62
2688;D	102+039	157,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	70	70	77	70	70	77	70	70	77	63	61	65
2688;D	102+039	157,1	N	2.OG	WA	55	40	60	77	78	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	67	64	67
Friedhofsweg 49																							
2689;A	102+045	105,6	O	EG	WA	55	40	60	80	81	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	75	68	73
2689;A	102+045	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	84	81	81	84	80	80	84	80	80	84	76	69	74
2689;A	102+045	105,6	O	2.OG	WA	55	40	60	83	83	84	81	81	84	81	81	84	81	81	84	77	70	75
2689;B	102+055	106,0	N	EG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	78	77	84	78	77	84	74	53	58
2689;B	102+055	106,0	N	1.OG	WA	55	40	60	80	81	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	75	57	61
2689;B	102+055	106,0	N	2.OG	WA	55	40	60	82	82	85	81	81	85	81	81	85	81	80	85	76	69	75
2689;C	102+053	118,9	W	EG	WA	55	40	60	72	72	78	71	71	78	71	71	78	71	70	78	67	66	73
2689;C	102+053	118,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	72	72	79	72	71	79	72	71	79	68	66	73
2689;C	102+053	118,9	W	2.OG	WA	55	40	60	80	80	82	79	79	82	78	78	82	78	78	82	75	71	76
Friedhofsweg 49A																							
2690;A	102+046	143,1	S	EG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	71	76	71	71	76	66	65	71
2690;A	102+046	143,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	75	74	78	74	74	78	68	67	74
2690;A	102+046	143,1	S	2.OG	WA	55	40	60	79	79	80	78	78	80	78	77	80	78	77	80	71	69	76
2690;B	102+045	136,2	S	EG	WA	55	40	60	72	73	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	64	62	70
2690;B	102+045	136,2	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	75	79	75	75	79	69	68	74
2690;B	102+045	136,2	S	2.OG	WA	55	40	60	80	80	80	79	79	80	79	78	80	78	78	80	74	70	76
2690;C	102+053	130,0	O	EG	WA	55	40	60	76	77	80	76	76	80	76	75	80	75	75	80	71	69	74
2690;C	102+053	130,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	78	81	77	77	81	77	76	81	73	71	76
2690;C	102+053	130,0	O	2.OG	WA	55	40	60	81	82	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83	74	71	77
2690;D	102+059	132,8	N	EG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	74	73	80	73	73	80	65	62	72
2690;D	102+059	132,8	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	76	76	81	76	75	81	76	75	81	69	66	72
2690;D	102+059	132,8	N	2.OG	WA	55	40	60	80	81	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82	73	68	75
2690;E	102+057	148,5	W	EG	WA	55	40	60	69	70	74	68	68	74	68	68	74	68	68	74	60	58	63
2690;E	102+057	148,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	75	69	69	75	69	69	75	69	69	75	60	58	58
2690;E	102+057	148,5	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	76	77	76	75	77	75	75	77	70	68	73

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Anlage 3
21.09.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 49B																							
2691;A	102+052	169,1	W	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	64	68	64	64	68	59	57	58
2691;A	102+052	169,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	65	62	63
2691;B	102+045	162,7	W	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	62	62	62	62	62	59	57	58
2691;B	102+045	162,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	72	71	73	72	71	73	65	63	65
2691;C	102+044	158,4	S	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	71	70	76	70	70	76	60	58	60
2691;C	102+044	158,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	76	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	64	62	65
2691;D	102+050	155,0	O	EG	WA	55	40	60	73	73	75	71	71	75	71	71	75	71	71	75	64	62	73
2691;D	102+050	155,0	O	1.OG	WA	55	40	60	75	76	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	67	65	73
2691;E	102+056	158,9	N	EG	WA	55	40	60	72	72	74	70	70	74	70	70	74	70	70	74	66	64	70
2691;E	102+056	158,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	68	66	74
Friedhofsweg 53																							
2692;A	102+069	95,0	O	EG	WA	55	40	60	82	82	86	81	81	86	81	80	86	80	80	86	76	68	73
2692;A	102+069	95,0	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	82	82	87	82	81	87	82	81	87	78	69	74
2692;A	102+069	95,0	O	2.OG	WA	55	40	60	84	84	86	82	83	86	82	82	86	82	82	86	78	71	75
2692;B	102+074	101,4	N	EG	WA	55	40	60	75	76	83	74	74	83	74	74	83	74	74	83	63	55	56
2692;B	102+074	101,4	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	79	79	86	79	78	86	79	78	86	69	60	62
2692;B	102+074	101,4	N	2.OG	WA	55	40	60	82	83	86	81	81	86	81	81	86	81	81	86	76	68	72
2692;C	102+070	113,5	S	EG	WA	55	40	60	72	73	75	72	72	75	71	71	75	71	71	75	66	65	73
2692;C	102+070	113,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	73	73	77	73	72	77	68	67	73
2692;C	102+070	113,5	S	2.OG	WA	55	40	60	80	80	81	79	79	81	78	78	81	78	78	81	71	69	74
2692;D	102+068	109,0	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	59	54	56
2692;D	102+068	109,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66	62	58	59
2692;D	102+068	109,0	W	2.OG	WA	55	40	60	79	79	80	78	78	80	78	78	80	78	77	80	72	69	73
2692;E	102+064	104,3	S	EG	WA	55	40	60	78	78	83	77	77	83	76	76	83	76	76	83	69	68	73
2692;E	102+064	104,3	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	78	83	78	77	83	78	77	83	70	69	74
2692;E	102+064	104,3	S	2.OG	WA	55	40	60	81	82	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	75	70	75
Friedhofsweg 55																							
2693;A	102+086	110,4	W	EG	WA	55	40	60	72	72	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	64	61	64
2693;A	102+086	110,4	W	1.OG	WA	55	40	60	79	80	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	71	68	72
2693;B	102+083	107,0	S	EG	WA	55	40	60	72	73	78	71	71	78	71	71	78	71	71	78	63	58	59
2693;B	102+083	107,0	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	71	67	71
2693;C	102+080	104,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	76	69	70	76	69	69	76	69	69	76	64	58	58
2693;C	102+080	104,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	80	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	70	66	70
2693;D	102+077	102,0	S	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	69	69	75	69	69	75	64	55	57
2693;D	102+077	102,0	S	1.OG	WA	55	40	60	80	81	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	70	61	62
2693;E	102+076	100,2	W	EG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	68	73	68	68	73	63	55	56
2693;E	102+076	100,2	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	79	78	84	78	78	84	73	62	63
2693;F	102+081	91,3	O	EG	WA	55	40	60	82	82	86	81	81	86	81	80	86	81	80	86	73	68	73
2693;F	102+081	91,3	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	87	82	82	87	82	82	87	82	82	87	74	70	75
2693;G	102+086	100,8	N	EG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	78	77	84	77	77	84	71	67	72
2693;G	102+086	100,8	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	85	80	81	85	80	80	85	80	80	85	73	70	74
Friedhofsweg 55A																							
2694;A	102+084	139,6	W	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	63	63	66	60	57	57
2694;A	102+084	139,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	74	74	78	74	74	78	67	65	69
2694;B	102+079	130,9	S	EG	WA	55	40	60	74	74	80	73	73	80	72	72	80	72	72	80	64	62	64
2694;B	102+079	130,9	S	1.OG	WA	55	40	60	78	79	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	69	67	71
2694;C	102+084	122,5	O	EG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	75	79	75	75	79	69	66	70
2694;C	102+084	122,5	O	1.OG	WA	55	40	60	80	81	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	73	70	74
2694;D	102+089	130,8	N	EG	WA	55	40	60	74	74	81	73	73	81	73	72	81	73	72	81	67	64	67
2694;D	102+089	130,8	N	1.OG	WA	55	40	60	78	79	82	77	78	82	77	77	82	77	77	82	70	67	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 57																							
2695;A	102+101	109,0	W	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	72	72	79	72	72	79	66	63	68
2695;A	102+101	109,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	75	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	67	64	68
2695;A	102+101	109,0	W	2.OG	WA	55	40	60	80	80	81	78	79	81	78	78	81	78	78	81	71	69	72
2695;B	102+091	96,0	S	EG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	78	77	84	77	77	84	67	63	73
2695;B	102+091	96,0	S	1.OG	WA	55	40	60	80	81	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	70	68	73
2695;B	102+091	96,0	S	2.OG	WA	55	40	60	82	82	85	81	81	85	80	80	85	80	80	85	72	69	73
2695;C	102+093	87,5	O	EG	WA	55	40	60	83	83	86	81	82	86	81	81	86	81	81	86	74	69	73
2695;C	102+093	87,5	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	87	83	83	87	82	82	87	82	82	87	74	69	73
2695;C	102+093	87,5	O	2.OG	WA	55	40	60	84	85	88	83	83	88	83	83	88	83	83	88	76	70	73
2695;D	102+100	91,4	N	EG	WA	55	40	60	80	80	86	78	79	86	78	78	86	78	78	86	68	59	67
2695;D	102+100	91,4	N	1.OG	WA	55	40	60	81	82	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86	69	62	69
2695;D	102+100	91,4	N	2.OG	WA	55	40	60	83	84	87	82	82	87	82	82	87	82	82	87	74	68	71
Friedhofsweg 57A																							
2696;A	102+094	135,6	S	EG	WA	55	40	60	74	74	80	73	73	80	73	72	80	73	72	80	64	62	66
2696;A	102+094	135,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	77	77	81	77	76	81	69	67	71
2696;B	102+094	128,3	S	EG	WA	55	40	60	75	76	81	74	74	81	74	74	81	74	74	81	63	60	65
2696;B	102+094	128,3	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	78	78	81	78	78	81	78	77	81	70	67	71
2696;C	102+099	122,6	O	EG	WA	55	40	60	78	78	82	77	77	82	77	76	82	77	76	82	69	66	69
2696;C	102+099	122,6	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82	72	69	73
2696;D	102+103	130,4	N	EG	WA	55	40	60	75	75	81	74	74	81	74	73	81	73	73	81	64	59	63
2696;D	102+103	130,4	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	78	82	78	77	82	78	77	82	70	68	72
2696;E	102+099	138,1	W	EG	WA	55	40	60	64	65	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	59	55	55
2696;E	102+099	138,1	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	74	74	78	74	73	78	67	65	67
Friedhofsweg 59																							
2697;A	102+112	84,4	O	EG	WA	55	40	60	82	83	86	81	81	86	81	81	86	81	81	86	71	69	73
2697;A	102+112	84,4	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	87	83	83	87	82	82	87	82	82	87	72	70	74
2697;A	102+112	84,4	O	2.OG	WA	55	40	60	85	85	88	83	83	88	83	83	88	83	83	88	75	70	73
2697;B	102+108	93,9	S	EG	WA	55	40	60	79	79	85	78	78	85	78	77	85	77	77	85	66	57	65
2697;B	102+108	93,9	S	1.OG	WA	55	40	60	80	81	86	79	79	86	79	79	86	79	79	86	68	62	65
2697;B	102+108	93,9	S	2.OG	WA	55	40	60	83	83	87	82	82	87	82	82	87	82	82	87	73	69	73
2697;C	102+116	100,3	W	EG	WA	55	40	60	73	74	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79	67	64	68
2697;C	102+116	100,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	74	73	79	73	73	79	68	65	69
2697;C	102+116	100,3	W	2.OG	WA	55	40	60	81	81	82	80	80	82	80	79	82	79	79	82	72	69	72
2697;D	102+120	90,8	N	EG	WA	55	40	60	79	79	86	78	78	86	78	78	86	78	78	86	69	63	69
2697;D	102+120	90,8	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	80	80	87	79	79	87	79	79	87	70	64	69
2697;D	102+120	90,8	N	2.OG	WA	55	40	60	83	83	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88	74	68	70
Friedhofsweg 61																							
2698;A	102+112	135,5	W	EG	WA	55	40	60	64	64	71	63	63	71	62	62	71	62	62	71	57	52	55
2698;A	102+112	135,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	74	64	64	74	63	63	74	63	63	74	59	56	59
2698;A	102+112	135,5	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	76	78	76	76	78	76	75	78	69	68	71
2698;B	102+113	116,7	S	EG	WA	55	40	60	77	77	83	76	76	83	76	75	83	75	75	83	69	63	68
2698;B	102+113	116,7	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	78	77	84	77	77	84	73	67	71
2698;B	102+113	116,7	S	2.OG	WA	55	40	60	81	82	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85	75	68	72
2698;C	102+118	114,9	O	EG	WA	55	40	60	79	79	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	68	63	68
2698;C	102+118	114,9	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82	70	67	68
2698;C	102+118	114,9	O	2.OG	WA	55	40	60	82	82	85	81	81	85	81	81	85	81	80	85	73	69	72
2698;D	102+126	123,2	N	EG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	74	79	74	74	79	67	63	68
2698;D	102+126	123,2	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	75	75	80	75	75	80	68	64	68
2698;D	102+126	123,2	N	2.OG	WA	55	40	60	80	80	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	73	68	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
								dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 62																							
2699;A	102+107	48,6	W	EG	MI	60	45	65	76	76	81	74	74	81	74	74	81	74	74	81	65	57	59
2699;A	102+107	48,6	W	1.OG	MI	60	45	65	84	84	87	82	83	87	82	82	87	82	82	87	73	69	74
2699;B	102+101	43,5	S	EG	MI	60	45	65	83	84	90	82	82	90	82	82	90	82	81	90	70	68	73
2699;B	102+101	43,5	S	1.OG	MI	60	45	65	86	87	91	85	85	91	85	85	91	85	85	91	79	70	75
2699;C	102+096	35,8	S	EG	MI	60	45	65	88	88	96	86	86	96	86	86	96	86	86	96	73	69	74
2699;C	102+096	35,8	S	1.OG	MI	60	45	65	89	89	96	88	88	96	87	87	96	87	87	96	81	69	74
2699;D	102+101	31,1	O	EG	MI	60	45	65	91	92	97	90	90	97	89	89	97	89	89	97	87	68	74
2699;D	102+101	31,1	O	1.OG	MI	60	45	65	92	92	97	90	90	97	90	90	97	90	90	97	88	69	74
2699;E	102+110	38,4	N	EG	MI	60	45	65	88	88	95	86	87	95	86	86	95	86	86	95	87	67	71
2699;E	102+110	38,4	N	1.OG	MI	60	45	65	89	89	95	88	88	95	87	87	95	87	87	95	88	70	74
Friedhofsweg 64																							
2700;A	102+121	42,9	O	EG	MI	60	45	65	88	88	95	87	87	95	86	86	95	86	86	95	83	68	74
2700;A	102+121	42,9	O	1.OG	MI	60	45	65	89	90	96	88	88	96	88	88	96	88	87	96	84	71	76
2700;B	102+126	47,9	N	EG	MI	60	45	65	85	85	94	83	83	94	83	83	94	83	83	94	73	65	69
2700;B	102+126	47,9	N	1.OG	MI	60	45	65	87	87	95	86	86	95	86	85	95	85	85	95	79	70	74
2700;C	102+123	60,9	W	EG	MI	60	45	65	76	76	78	75	75	78	75	74	78	74	74	78	68	64	68
2700;C	102+123	60,9	W	1.OG	MI	60	45	65	82	82	86	81	81	86	81	81	86	81	80	86	72	68	71
2700;D	102+117	49,3	S	EG	MI	60	45	65	84	85	93	83	83	93	83	82	93	82	82	93	72	57	63
2700;D	102+117	49,3	S	1.OG	MI	60	45	65	87	88	95	86	86	95	86	85	95	85	85	95	76	69	73
2700;E	102+118	43,8	O	EG	MI	60	45	65	88	88	95	86	86	95	86	86	95	86	86	95	83	67	71
2700;E	102+118	43,8	O	1.OG	MI	60	45	65	89	90	96	88	88	96	88	87	96	88	87	96	85	71	75
Friedhofsweg 66																							
2701;A	102+138	48,5	W	EG	MI	60	45	65	73	73	75	72	72	75	72	71	75	71	71	75	67	59	60
2701;A	102+138	48,5	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	77	73	73	77	73	72	77	72	72	77	68	60	60
2701;A	102+138	48,5	W	2.OG	MI	60	45	65	83	83	85	82	82	85	82	82	85	82	81	85	75	69	73
2701;B	102+134	40,8	S	EG	MI	60	45	65	85	86	93	84	84	93	84	83	93	84	83	93	81	67	72
2701;B	102+134	40,8	S	1.OG	MI	60	45	65	86	87	93	85	85	93	85	84	93	85	84	93	82	69	74
2701;B	102+134	40,8	S	2.OG	MI	60	45	65	87	87	93	86	86	93	85	85	93	85	85	93	76	69	73
2701;C	102+143	30,1	O	EG	MI	60	45	65	90	90	99	88	88	99	88	88	99	90	88	99	93	64	73
2701;C	102+143	30,1	O	1.OG	MI	60	45	65	91	91	99	90	90	99	89	89	99	91	89	99	93	67	76
2701;C	102+143	30,1	O	2.OG	MI	60	45	65	91	91	99	90	90	99	89	89	99	90	89	99	92	70	79
2701;D	102+145	33,4	N	EG	MI	60	45	65	88	88	97	86	86	97	86	86	97	87	86	97	91	61	76
2701;D	102+145	33,4	N	1.OG	MI	60	45	65	89	89	97	88	88	97	87	87	97	88	87	97	91	63	79
2701;D	102+145	33,4	N	2.OG	MI	60	45	65	90	90	96	88	88	96	88	88	96	89	88	96	91	68	80
Friedhofsweg 66A																							
2702;A	102+140	18,3	N	EG	MI	60	45	65	92	92	101	91	91	101	90	90	101	92	90	101	97	66	72
2702;A	102+140	18,3	N	1.OG	MI	60	45	65	93	93	101	91	91	101	91	91	101	93	91	101	97	69	75
2702;A	102+140	18,3	N	2.OG	MI	60	45	65	93	93	101	92	92	101	91	91	101	93	91	101	96	68	78
2702;B	102+133	16,0	O	EG	MI	60	45	65	95	95	102	93	93	102	93	93	102	94	93	102	97	68	77
2702;B	102+133	16,0	O	1.OG	MI	60	45	65	95	96	102	94	94	102	93	93	102	94	93	102	97	68	78
2702;B	102+133	16,0	O	2.OG	MI	60	45	65	95	95	102	93	94	102	93	93	102	94	93	102	97	70	79
2702;C	102+129	25,6	S	EG	MI	60	45	65	90	90	98	88	88	98	88	87	98	87	87	98	78	68	73
2702;C	102+129	25,6	S	1.OG	MI	60	45	65	90	90	98	88	88	98	88	88	98	88	88	98	78	68	73
2702;C	102+129	25,6	S	2.OG	MI	60	45	65	90	91	98	89	89	98	89	88	98	88	88	98	82	69	73
Friedhofsweg 68																							
2703;A	102+160	50,6	W	EG	MI	60	45	65	75	75	79	73	73	79	73	73	79	73	73	79	69	64	72
2703;A	102+160	50,6	W	1.OG	MI	60	45	65	76	76	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	70	65	73
2703;A	102+160	50,6	W	2.OG	MI	60	45	65	83	83	88	81	82	88	81	81	88	81	81	88	78	68	74
2703;B	102+153	47,1	S	EG	MI	60	45	65	82	82	91	80	80	91	80	80	91	82	80	91	87	62	73
2703;B	102+153	47,1	S	1.OG	MI	60	45	65	83	83	93	82	82	93	82	81	93	83	81	93	88	57	75
2703;B	102+153	47,1	S	2.OG	MI	60	45	65	86	86	93	85	85	93	85	84	93	85	84	93	88	68	77
2703;C	102+156	40,1	O	EG	MI	60	45	65	87	87	93	86	86	93	85	85	93	86	85	93	86	57	79
2703;C	102+156	40,1	O	1.OG	MI	60	45	65	89	89	95	87	87	95	87	87	95	87	87	95	88	62	80
2703;C	102+156	40,1	O	2.OG	MI	60	45	65	90	90	95	88	88	95	88	88	95	88	88	95	88	69	80
2703;D	102+161	41,0	N	EG	MI	60	45	65	87	87	94	85	85	94	85	85	94	85	85	94	80	55	79
2703;D	102+161	41,0	N	1.OG	MI	60	45	65	88	88	94	86	86	94	86	86	94	86	86	94	84	59	81
2703;D	102+161	41,0	N	2.OG	MI	60	45	65	89	89	95	88	88	95	87	87	95	87	87	95	84	67	81

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 68A																							
2704;A	102+149	24,1	S	EG	MI	60	45	65	89	90	99	88	88	99	88	87	99	89	87	99	94	62	71
2704;A	102+149	24,1	S	1.OG	MI	60	45	65	91	91	99	89	89	99	89	89	99	90	89	99	94	67	76
2704;B	102+158	22,0	N	EG	MI	60	45	65	92	92	100	90	90	100	90	90	100	90	90	100	77	66	84
2704;B	102+158	22,0	N	1.OG	MI	60	45	65	93	93	100	91	91	100	91	91	100	91	91	100	85	68	85
2704;C	102+154	27,2	W	EG	MI	60	45	65	84	84	89	82	82	89	82	82	89	83	82	89	80	65	78
2704;C	102+154	27,2	W	1.OG	MI	60	45	65	88	88	93	86	87	93	86	86	93	87	86	93	85	68	81
Friedhofsweg 68B																							
2705;A	102+147	16,8	S	EG	MI	60	45	65	92	93	102	90	91	102	90	90	102	92	90	102	97	67	70
2705;A	102+147	16,8	S	1.OG	MI	60	45	65	93	94	102	92	92	102	91	91	102	93	91	102	97	70	75
2705;B	102+151	11,5	O	EG	MI	60	45	65	97	97	105	95	95	105	95	94	105	95	94	105	98	68	82
2705;B	102+151	11,5	O	1.OG	MI	60	45	65	97	97	105	95	95	105	95	95	105	95	95	105	98	71	83
2705;C	102+157	14,6	N	EG	MI	60	45	65	94	94	103	92	92	103	92	92	103	92	92	103	83	66	84
2705;C	102+157	14,6	N	1.OG	MI	60	45	65	95	95	103	93	93	103	93	92	103	93	92	103	89	69	85
Friedhofsweg 70																							
2706;A	102+178	32,5	O	EG	MI	60	45	65	91	91	97	89	90	97	89	89	97	89	89	97	81	62	85
2706;A	102+178	32,5	O	1.OG	MI	60	45	65	92	92	98	90	90	98	90	90	98	90	90	98	84	67	85
2706;A	102+178	32,5	O	2.OG	MI	60	45	65	92	92	97	90	90	97	90	90	97	90	90	97	85	70	86
2706;B	102+184	37,6	N	EG	MI	60	45	65	88	88	95	86	86	95	86	86	95	86	86	95	70	66	85
2706;B	102+184	37,6	N	1.OG	MI	60	45	65	88	88	96	87	87	96	87	86	96	86	86	96	72	68	85
2706;B	102+184	37,6	N	2.OG	MI	60	45	65	89	90	96	88	88	96	88	87	96	88	87	96	81	70	84
2706;C	102+173	44,9	W	EG	MI	60	45	65	70	70	74	69	69	74	69	68	74	69	68	74	65	52	63
2706;C	102+173	44,9	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	76	71	71	76	71	70	76	71	70	76	66	57	65
2706;C	102+173	44,9	W	2.OG	MI	60	45	65	83	83	86	81	82	86	81	81	86	81	81	86	78	67	71
2706;D	102+167	41,0	S	EG	MI	60	45	65	83	84	94	82	82	94	82	81	94	81	81	94	77	58	75
2706;D	102+167	41,0	S	1.OG	MI	60	45	65	85	85	95	83	84	95	83	83	95	83	83	95	81	63	76
2706;D	102+167	41,0	S	2.OG	MI	60	45	65	88	88	95	86	86	95	86	86	95	86	86	95	84	69	78
Friedhofsweg 72																							
2707;A	102+204	24,0	O	EG	MI	60	45	65	93	93	99	91	92	99	91	91	99	91	91	99	83	67	91
2707;A	102+204	24,0	O	1.OG	MI	60	45	65	93	94	99	92	92	99	92	91	99	91	91	99	84	67	90
2707;A	102+204	24,0	O	2.OG	MI	60	45	65	93	94	99	92	92	99	92	91	99	91	91	99	85	70	89
2707;B	102+202	35,3	W	EG	MI	60	45	65	78	79	85	77	77	85	77	77	85	77	77	85	69	65	85
2707;B	102+202	35,3	W	1.OG	MI	60	45	65	80	80	85	78	78	85	78	78	85	78	78	85	71	68	85
2707;B	102+202	35,3	W	2.OG	MI	60	45	65	84	84	87	83	83	87	83	83	87	83	83	87	79	70	85
2707;C	102+192	32,8	S	EG	MI	60	45	65	88	88	97	86	87	97	86	86	97	86	86	97	84	63	86
2707;C	102+192	32,8	S	1.OG	MI	60	45	65	89	89	97	87	87	97	87	87	97	87	87	97	85	66	86
2707;C	102+192	32,8	S	2.OG	MI	60	45	65	90	90	96	88	88	96	88	88	96	88	88	96	86	69	85
Friedhofsweg 74																							
2708;A	102+220	19,3	O	EG	MI	60	45	65	94	95	101	93	93	101	92	92	101	92	92	101	81	68	95
2708;A	102+220	19,3	O	1.OG	MI	60	45	65	94	95	101	93	93	101	93	92	101	92	92	101	82	68	93
2708;A	102+220	19,3	O	2.OG	MI	60	45	65	94	95	100	93	93	100	93	92	100	92	92	100	83	70	91
2708;B	102+226	23,3	N	EG	MI	60	45	65	92	92	99	90	90	99	90	90	99	90	90	99	70	68	88
2708;B	102+226	23,3	N	1.OG	MI	60	45	65	92	92	99	90	90	99	90	90	99	90	90	99	71	68	91
2708;B	102+226	23,3	N	2.OG	MI	60	45	65	92	93	99	91	91	99	91	90	99	90	90	99	78	69	91
2708;C	102+218	30,6	W	EG	MI	60	45	65	80	81	93	79	79	93	79	78	93	79	79	93	68	65	93
2708;C	102+218	30,6	W	1.OG	MI	60	45	65	81	82	92	80	80	92	80	80	92	80	80	92	70	68	92
2708;C	102+218	30,6	W	2.OG	MI	60	45	65	85	85	91	84	84	91	84	83	91	84	84	91	77	70	91
Friedhofsweg 75																							
2709;A	102+240	78,7	O	EG	MI	60	45	65	83	83	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87	74	66	78
2709;B	102+256	93,6	N	EG	MI	60	45	65	79	79	84	78	78	84	78	77	84	78	78	84	68	64	73
2709;C	102+237	95,4	W	EG	MI	60	45	65	79	79	83	77	78	83	77	77	83	77	77	83	70	66	70
2709;D	102+220	81,9	S	EG	MI	60	45	65	81	81	87	80	80	87	80	79	87	80	79	87	74	66	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedlandstraße 2																							
2710;A	103+720	565,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	67	62	62	67	62	61	67	58	58	66	60	60	66
2710;A	103+720	565,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	63	68	60	60	66	62	62	66
2710;A	103+720	565,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	66	63	63	66
2710;C	103+732	568,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	61	62	61	62	62	61	60	62	60	60	62
2710;C	103+732	568,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	62	62	65
2710;C	103+732	568,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	64	64	66
2710;D	103+730	572,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	62	62	65	62	62	65
2710;D	103+730	572,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	62	62	65
2710;D	103+730	572,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	64	65
2710;E	103+726	576,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	63	65	63	63	65	63	62	65	62	62	65
2710;E	103+726	576,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	62	62	65
2710;E	103+726	576,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	66	66	66	65	64	64	65	63	63	65
2710;F	103+722	578,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	63	62	61	60	59	61
2710;F	103+722	578,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	63	62	60	62	61	60	59	57	60
2710;F	103+722	578,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	60	64	64	60	64	64	60	63	63	60	61	60	58
2710;G	103+718	574,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	63	62	64	61	61	57	59	58	61
2710;G	103+718	574,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	62	64	62	61	64	60	59	58	58	57	62
2710;G	103+718	574,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59	64	63	59	63	62	59	61	60	58
Friedlandstraße 4																							
2711;A	103+729	552,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	67	62	62	67	62	61	67	59	59	66	60	60	66
2711;A	103+729	552,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	63	68	61	61	67	62	62	67
2711;A	103+729	552,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	64	64	66	64	63	66
2711;C	103+738	559,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	61	62	60	60	62	59	59	62
2711;C	103+738	559,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	62	65	62	62	65
2711;C	103+738	559,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	65	65	65	65	65	64	64	65	64	63	65
Friedlandstraße 6																							
2712;A	103+738	540,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	64	61	61	64	61	61	64	59	59	64	59	59	64
2712;A	103+738	540,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	62	66	61	61	65	61	60	65
2712;A	103+738	540,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	63	63	66	63	63	66
2712;C	103+747	547,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	60	61	61	59	59	61	59	59	61
2712;C	103+747	547,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	61	61	63
2712;C	103+747	547,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	65	66	65	65	66	64	64	66	64	64	66
Friedlandstraße 8																							
2713;A	103+746	529,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	61	65	60	59	65	59	59	65
2713;A	103+746	529,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	66	63	63	66	63	63	66	61	61	65	61	60	65
2713;A	103+746	529,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	66	65	67	64	63	66	63	63	66
2713;B	103+755	526,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	61	65	62	62	65	60	60	65	60	60	65
2713;B	103+755	526,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	64	66	65	65	66	63	63	65	63	63	65
2713;B	103+755	526,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	67	67	66	67	65	65	66	64	64	66
2713;C	103+755	535,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	58	59	62	58	58	62	58	58	62
2713;C	103+755	535,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	62	65	62	62	65	61	61	65	61	61	65
2713;C	103+755	535,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	63	63	66
Friedlandstraße 10																							
2714;A	103+767	535,1	S	EG	WA	55	40	60	56	56	61	55	56	61	56	55	61	52	51	57	53	53	60
2714;A	103+767	535,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	62	61	66	59	58	64	59	60	65
2714;B	103+779	534,1	O	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	58	58	64	59	59	64
2714;B	103+779	534,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	62	66	63	63	66
2714;D	103+775	545,2	W	EG	WA	55	40	60	56	54	51	55	53	51	53	55	54	52	51	49	50	50	48
2714;D	103+775	545,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	60	59	60	60	59	59	58	59	58	57	59
Friedlandstraße 12																							
2715;B	103+799	542,7	O	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	60	60	62	58	58	62	59	59	62
2715;B	103+799	542,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	64	64	64	62	62	63	62	62	64
2715;C	103+807	552,9	N	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	61	65	60	60	65	60	60	65
2715;C	103+807	552,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	63	63	66
2715;D	103+794	553,9	W	EG	WA	55	40	60	58	59	60	58	58	60	58	57	60	57	56	60	56	56	60
2715;D	103+794	553,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	62	61	65	61	61	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrich-August-Platz 1																							
2716;A	101+763	371,8	S	EG	WA	55	40	60	67	67	71	68	68	71	67	66	71	68	63	71	65	61	70
2716;A	101+763	371,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	69	68	72	70	66	72	67	65	71
2716;A	101+763	371,8	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	72	73	73	71	72	70	68	72
2716;B	101+767	374,2	O	EG	WA	55	40	60	58	59	54	58	59	56	58	57	54	58	56	53	56	55	53
2716;B	101+767	374,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	55	60	60	60	59	58	55	59	57	55	57	55	54
2716;B	101+767	374,2	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	70	69	69	70	69	69	67	65	68
2716;D	101+770	365,2	W	EG	WA	55	40	60	71	72	72	71	71	72	71	70	72	71	69	72	66	62	69
2716;D	101+770	365,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	72	72	72	72	71	72	69	65	71
2716;D	101+770	365,2	W	2.OG	WA	55	40	60	74	75	73	74	75	73	74	73	73	74	73	72	71	68	72
2716;E	101+763	367,8	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	68	66	71	68	63	71	65	61	69
2716;E	101+763	367,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	71	71	72	70	68	72	70	67	72	67	64	71
2716;E	101+763	367,8	S	2.OG	WA	55	40	60	73	74	73	73	74	73	73	72	73	73	71	73	70	68	72
Friedrich-August-Platz 2																							
2717;B	101+752	445,5	W	EG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	69	70	70	69	70	66	64	70
2717;B	101+752	445,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	73	70	72	72	70	72	71	70	72	70	70	68	66	70
2717;B	101+752	445,5	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	70	73	74	70	73	72	70	73	71	70	70	68	70
2717;C	101+738	450,6	S	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	66	66	70	67	64	70	64	63	70
2717;C	101+738	450,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	69	69	70	68	67	70	69	66	70	66	65	70
2717;C	101+738	450,6	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	73	71	72	71	71	72	70	71	69	67	70
2717;D	101+751	454,6	O	EG	WA	55	40	60	59	59	63	58	58	63	58	57	63	58	57	63	53	52	58
2717;D	101+751	454,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	67	62	62	67	61	61	67	61	61	67	56	55	63
2717;D	101+751	454,6	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	68	70	66	64	68
Friedrich-August-Platz 3																							
2718;B	101+796	374,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	53	58	58	53	58	57	53	57	56	53	56	54	53
2718;B	101+796	374,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	54	59	59	54	59	58	54	58	57	54	57	55	54
2718;B	101+796	374,6	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	70	69	69	70	69	69	67	65	68
2718;D	101+796	365,6	W	EG	WA	55	40	60	71	72	72	71	71	72	71	70	72	70	70	72	67	65	71
2718;D	101+796	365,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	72	72	72	72	71	72	70	67	72
2718;D	101+796	365,6	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	73	75	75	73	74	73	73	74	73	73	72	69	72
Friedrich-August-Platz 4																							
2719;B	101+765	446,4	W	EG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	69	69	70	68	69	66	64	68
2719;B	101+765	446,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	73	70	72	72	70	72	71	70	72	70	70	68	66	70
2719;B	101+765	446,4	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	70	73	73	70	73	72	70	73	71	70	70	68	70
2719;D	101+764	455,5	O	EG	WA	55	40	60	61	61	67	60	60	67	60	59	67	60	56	67	54	53	66
2719;D	101+764	455,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	62	62	68	62	62	68	62	59	68	57	56	67
2719;D	101+764	455,5	O	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	70	70	70	70	69	70	70	68	70	66	64	70
Friedrich-August-Platz 5																							
2720;B	101+803	374,7	O	EG	WA	55	40	60	58	58	53	58	58	53	58	57	53	57	56	53	56	54	53
2720;B	101+803	374,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	55	59	59	55	59	58	55	58	57	55	57	55	54
2720;B	101+803	374,7	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	70	69	69	70	69	69	68	64	68
2720;D	101+804	365,7	W	EG	WA	55	40	60	71	72	72	71	71	72	71	70	72	71	70	72	67	65	71
2720;D	101+804	365,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	72	72	72	72	71	72	70	66	72
2720;D	101+804	365,7	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	73	74	75	73	74	73	73	74	73	73	72	69	72
Friedrich-August-Platz 6																							
2721;B	101+800	447,0	W	EG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	69	70	70	68	69	66	64	68
2721;B	101+800	447,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	73	70	72	72	70	72	71	70	72	70	70	68	66	70
2721;B	101+800	447,0	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	70	73	73	70	73	72	70	73	71	70	70	68	70
2721;D	101+799	456,2	O	EG	WA	55	40	60	57	57	65	56	57	65	56	55	65	56	55	65	54	53	65
2721;D	101+799	456,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	66	58	58	66	58	57	66	58	57	66	56	55	66
2721;D	101+799	456,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	67	69	69	67	69	68	67	69	67	67	66	64	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrich-August-Platz 7																							
2722;B	101+810	374,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	53	58	58	53	58	57	53	57	56	53	56	54	53
2722;B	101+810	374,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	55	59	59	55	59	58	55	58	57	55	57	55	54
2722;B	101+810	374,8	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	70	70	70	69	70	67	65	69
2722;D	101+810	365,8	W	EG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	70	72	71	70	72	67	65	71
2722;D	101+810	365,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	74	72	73	73	72	73	72	72	73	71	72	69	67	72
2722;D	101+810	365,8	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	72	75	75	72	74	73	72	74	73	72	72	69	72
Friedrich-August-Platz 8																							
2723;B	101+807	447,5	W	EG	WA	55	40	60	70	71	70	70	70	70	70	69	70	70	68	70	67	64	69
2723;B	101+807	447,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	73	70	72	72	70	72	71	70	72	70	70	68	66	70
2723;B	101+807	447,5	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	70	73	74	70	73	72	70	73	71	70	70	68	70
2723;D	101+807	460,5	O	EG	WA	55	40	60	57	57	53	58	58	59	57	56	53	57	55	53	54	53	52
2723;D	101+807	460,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	55	60	60	62	59	57	55	59	57	55	56	55	53
2723;D	101+807	460,5	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	68	70	69	68	70	66	63	67
2723;E	101+805	458,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	56	53	55	54	53	55	53	53	52	49	51
2723;E	101+805	458,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	58	57	56	58	56	56	55	52	54
2723;E	101+805	458,0	S	2.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	70	71	71	69	71	67	64	69
2723;F	101+804	456,6	O	EG	WA	55	40	60	55	56	53	55	56	53	55	54	53	55	54	53	52	49	51
2723;F	101+804	456,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	56	55	57	55	55	53	51	53
2723;F	101+804	456,6	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	68	70	66	63	67
Friedrich-August-Platz 9																							
2724;B	101+816	375,0	O	EG	WA	55	40	60	58	59	53	58	58	53	58	57	53	57	56	53	55	54	53
2724;B	101+816	375,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	56	59	59	56	59	58	56	58	57	56	56	55	56
2724;B	101+816	375,0	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	70	69	69	70	69	69	67	65	69
2724;C	101+820	372,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	67	71	68	67	71	63	62	71
2724;C	101+820	372,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	69	69	71	70	69	71	66	63	71
2724;C	101+820	372,8	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	72	73	73	72	73	72	72	73	72	72	69	67	72
2724;D	101+820	368,8	N	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	68	72	69	68	72	64	63	71
2724;D	101+820	368,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	70	72	71	70	72	66	64	72
2724;D	101+820	368,8	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	72	73	73	72	73	72	72	73	72	72	69	67	72
2724;E	101+817	365,9	W	EG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	70	72	70	69	72	66	65	72
2724;E	101+817	365,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	74	72	73	73	72	73	72	72	72	71	72	69	67	72
2724;E	101+817	365,9	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	72	74	75	72	74	73	72	74	73	72	71	69	72
Friedrich-August-Platz 10																							
2725;B	101+812	457,2	O	EG	WA	55	40	60	57	57	53	56	56	53	56	55	53	56	55	53	53	51	52
2725;B	101+812	457,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	55	59	59	56	59	58	55	58	57	55	56	55	54
2725;B	101+812	457,2	O	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	70	70	70	70	69	70	70	68	70	67	64	68
2725;C	101+817	452,9	N	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	67	70	67	67	70	64	58	69
2725;C	101+817	452,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	71	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70	65	60	70
2725;C	101+817	452,9	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	70	72	72	70	72	71	70	72	71	70	68	66	70
2725;D	101+813	448,0	W	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	68	70	67	64	70
2725;D	101+813	448,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70	72	71	70	72	70	70	68	66	70
2725;D	101+813	448,0	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	70	73	73	70	73	72	70	73	71	70	70	68	70
Friedrich-August-Platz 11																							
2726;B	101+848	365,9	W	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	70	72	70	69	72	66	66	72
2726;B	101+848	365,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	72	71	72	72	71	72	69	67	72
2726;B	101+848	365,9	W	2.OG	WA	55	40	60	74	75	72	74	74	72	74	73	72	74	73	72	71	69	72
2726;C	101+845	368,9	S	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	68	72	69	67	72	66	65	71
2726;C	101+845	368,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	70	72	70	69	72	68	67	72
2726;C	101+845	368,9	S	2.OG	WA	55	40	60	73	74	72	73	73	72	73	72	72	73	71	72	70	69	72
2726;D	101+845	372,9	S	EG	WA	55	40	60	68	69	71	67	67	71	67	67	71	67	66	71	65	64	71
2726;D	101+845	372,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	71	72	69	70	72	69	69	72	69	68	72	66	66	72
2726;D	101+845	372,9	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	72	73	73	72	73	72	72	73	72	72	69	68	72
2726;E	101+848	375,0	O	EG	WA	55	40	60	58	59	53	58	58	53	58	57	53	57	56	53	55	54	53
2726;E	101+848	375,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	55	59	60	55	59	58	55	59	58	55	56	55	55
2726;E	101+848	375,0	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	70	69	69	70	69	69	67	64	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrich-August-Platz 12																							
2727;A	101+822	453,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	68	70	66	66	70
2727;A	101+822	453,3	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70	72	71	70	72	70	70	69	67	70
2727;B	101+849	458,0	O	EG	WA	55	40	60	55	55	51	56	56	53	55	54	51	55	53	51	52	50	51
2727;B	101+849	458,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	52	58	58	58	57	56	53	57	55	53	54	52	53
2727;B	101+849	458,0	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	70	70	68	69	68	68	69	67	68	67	64	68
2727;D	101+849	448,8	W	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	69	69	70	68	69	67	65	69
2727;D	101+849	448,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70	72	71	70	72	70	70	68	66	70
2727;D	101+849	448,8	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	70	73	73	70	73	72	70	73	71	70	70	68	70
Friedrich-August-Platz 13																							
2728;B	101+863	365,7	W	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	71	72	70	70	72	70	69	72	66	66	72
2728;B	101+863	365,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	72	72	72	71	72	72	71	72	69	67	72
2728;B	101+863	365,7	W	2.OG	WA	55	40	60	74	75	72	74	74	72	74	73	72	74	72	72	71	69	72
2728;D	101+863	374,7	O	EG	WA	55	40	60	58	58	53	58	58	53	57	57	53	57	56	53	55	54	53
2728;D	101+863	374,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	55	59	59	55	59	58	55	58	57	55	56	55	54
2728;D	101+863	374,7	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	71	69	70	69	69	70	69	69	67	64	69
Friedrich-August-Platz 14																							
2729;B	101+866	448,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	68	70	68	65	70
2729;B	101+866	448,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70	72	71	70	72	70	70	69	66	70
2729;B	101+866	448,9	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	70	73	73	70	73	72	70	73	71	70	70	68	70
2729;D	101+865	458,1	O	EG	WA	55	40	60	61	62	67	60	60	67	60	59	67	60	59	67	55	50	52
2729;D	101+865	458,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	69	63	63	69	62	62	69	62	62	69	59	52	54
2729;D	101+865	458,1	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	70	72	71	69	72	67	65	68
Friedrich-August-Platz 15																							
2730;B	101+869	365,3	W	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	69	72	70	69	72	67	66	72
2730;B	101+869	365,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	73	72	72	72	72	72	71	72	72	70	72	69	67	72
2730;B	101+869	365,3	W	2.OG	WA	55	40	60	74	75	72	74	74	72	74	73	72	74	72	72	71	69	72
2730;D	101+870	374,4	O	EG	WA	55	40	60	58	58	53	58	58	53	57	57	53	57	56	53	55	54	53
2730;D	101+870	374,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	55	59	59	55	59	58	55	58	57	55	56	55	54
2730;D	101+870	374,4	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	71	69	70	69	69	70	69	69	67	64	69
Friedrich-August-Platz 16																							
2731;B	101+872	448,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	71	70	70	69	70	70	68	70	68	64	70
2731;B	101+872	448,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70	72	71	70	72	70	70	69	66	70
2731;B	101+872	448,9	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	71	73	74	71	73	72	71	73	72	71	70	68	70
2731;D	101+868	459,0	S	EG	WA	55	40	60	60	61	67	59	59	67	59	59	67	59	58	67	60	49	50
2731;D	101+868	459,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	62	62	68	62	61	68	62	61	68	61	52	54
2731;D	101+868	459,0	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	73	71	72	71	71	72	70	71	70	67	70
2731;E	101+871	460,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	70	62	62	70	62	61	70	62	61	70	63	51	52
2731;E	101+871	460,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	65	65	72	65	64	72	65	64	72	65	54	54
2731;E	101+871	460,9	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	70	70	73	70	69	73	68	63	68
2731;F	101+884	459,0	N	EG	WA	55	40	60	65	65	69	63	63	69	63	63	69	63	63	69	63	51	50
2731;F	101+884	459,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	66	67	71	66	66	71	66	66	71	66	54	54
2731;F	101+884	459,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	71	74	72	71	74	70	64	69
2731;G	101+885	458,1	O	EG	WA	55	40	60	63	64	67	62	62	67	62	62	67	62	62	67	60	52	51
2731;G	101+885	458,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	62	55	55
2731;G	101+885	458,1	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	70	72	70	69	72	67	64	68
Friedrich-August-Platz 17																							
2732;B	101+885	364,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	68	72	70	67	72	67	66	72
2732;B	101+885	364,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	73	73	72	72	71	72	72	70	72	70	67	72
2732;B	101+885	364,9	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	72	75	75	72	74	73	72	74	72	72	71	68	72
2732;D	101+885	373,9	O	EG	WA	55	40	60	58	58	53	58	58	53	57	57	53	57	56	53	55	54	53
2732;D	101+885	373,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	54	59	59	54	59	58	54	58	57	54	56	55	54
2732;D	101+885	373,9	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	71	69	70	69	69	70	69	69	67	64	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrich-August-Platz 18																							
2733;B	101+889	448,8	W	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	71	70	70	69	70	70	68	70	67	65	68
2733;B	101+889	448,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70	72	71	70	72	70	70	69	66	70
2733;B	101+889	448,8	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	71	74	74	71	73	72	71	73	72	71	70	68	70
2733;D	101+889	458,0	O	EG	WA	55	40	60	63	64	68	62	62	68	62	62	68	62	68	62	52	50	50
2733;D	101+889	458,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	65	71	65	65	71	54	53	52
2733;D	101+889	458,0	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	69	72	70	69	72	66	63	67
Friedrich-August-Platz 19																							
2734;A	101+908	368,5	N	EG	WA	55	40	60	68	69	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	58	54	59
2734;A	101+908	368,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	69	69	72	69	69	72	63	58	64
2734;A	101+908	368,5	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	72	73	73	72	73	72	72	73	72	72	69	66	70
2734;B	101+905	364,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	63	61	72
2734;B	101+905	364,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	72	72	72	71	72	71	71	72	66	63	72
2734;B	101+905	364,2	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	74	74	74	74	73	74	71	68	72
2734;C	101+892	363,2	N	EG	WA	55	40	60	70	71	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	63	62	72
2734;C	101+892	363,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	71	71	74	71	71	74	66	63	72
2734;C	101+892	363,2	N	2.OG	WA	55	40	60	76	76	74	75	75	74	75	74	74	74	74	74	71	68	73
2734;D	101+890	361,2	W	EG	WA	55	40	60	70	71	72	70	70	72	70	69	72	70	68	72	67	65	72
2734;D	101+890	361,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	73	72	72	72	72	72	71	72	72	70	72	69	67	72
2734;D	101+890	361,2	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	73	74	75	73	74	73	73	74	73	73	71	68	72
2734;E	101+888	363,5	S	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	70	69	74	70	68	74	68	67	74
2734;E	101+888	363,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	71	74	72	69	74	70	68	74
2734;E	101+888	363,5	S	2.OG	WA	55	40	60	74	75	74	75	75	74	74	73	74	74	72	74	71	70	74
2734;G	101+904	373,4	O	EG	WA	55	40	60	58	58	53	58	58	53	58	57	53	57	56	53	55	54	53
2734;G	101+904	373,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	54	59	59	54	59	58	54	58	57	54	56	55	54
2734;G	101+904	373,4	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	69	69	70	69	69	67	64	69
Friedrich-August-Platz 20																							
2735;A	101+915	452,8	N	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	68	70	67	67	70	67	66	70	61	58	67
2735;A	101+915	452,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	71	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70	65	60	68
2735;A	101+915	452,8	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	72	72	72	71	72	72	71	72	68	65	69
2735;B	101+911	448,4	W	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	71	69	70	69	69	70	68	69	67	64	69
2735;B	101+911	448,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70	72	71	70	72	70	70	69	66	70
2735;B	101+911	448,4	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	71	74	74	71	73	72	71	73	72	71	70	68	70
2735;D	101+911	457,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	68	62	62	68	62	61	68	61	61	68	55	54	67
2735;D	101+911	457,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	65	65	71	65	65	71	65	64	71	58	57	70
2735;D	101+911	457,6	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	69	71	70	69	71	66	64	68
Friedrich-August-Platz 22																							
2736;A	101+972	424,0	O	EG	WA	55	40	60	63	64	67	62	63	67	62	62	67	62	61	67	60	60	67
2736;A	101+972	424,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	64	64	68	64	64	68	61	61	68
2736;A	101+972	424,0	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	70	70	70	69	70	67	65	70
2736;B	101+975	417,5	N	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	65	66	65	65	66	63	61	65
2736;B	101+975	417,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	67	67	69	65	62	66
2736;B	101+975	417,5	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	72	71	72	72	71	72	71	71	69	66	70
2736;C	101+975	410,1	N	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	66	69	66	66	69	62	60	63
2736;C	101+975	410,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	64	61	66
2736;C	101+975	410,1	N	2.OG	WA	55	40	60	73	74	71	72	73	71	72	72	71	72	71	71	69	66	70
2736;E	101+949	412,3	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	66	66	68	65	63	68	66	62	68	63	62	68
2736;E	101+949	412,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	69	69	69	68	66	69	68	65	69	66	65	69
2736;E	101+949	412,3	S	2.OG	WA	55	40	60	72	73	72	72	73	72	72	71	72	72	70	72	69	67	71
2736;F	101+949	416,7	S	EG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	67	65	70	67	65	70	64	62	68
2736;F	101+949	416,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	70	70	70	69	68	70	69	67	70	66	65	70
2736;F	101+949	416,7	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	72	71	73	72	71	73	69	67	71
2736;G	101+951	420,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	67	67	67	67	65	63	67	66	62	67	63	60	67
2736;G	101+951	420,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	69	69	70	68	67	70	68	65	70	65	63	69
2736;G	101+951	420,9	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	72	71	73	72	71	73	68	66	70
2736;H	101+966	423,2	O	EG	WA	55	40	60	62	63	68	62	62	68	62	61	68	62	60	68	52	50	52
2736;H	101+966	423,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	64	63	69	64	63	69	54	51	53
2736;H	101+966	423,2	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	71	70	73	70	69	73	66	63	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrich-August-Platz 24																							
2737;B	101+975	406,4	N	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	69	63	60	63	
2737;B	101+975	406,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	71	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	65	61	68
2737;B	101+975	406,4	N	2.OG	WA	55	40	60	73	74	73	72	73	73	72	72	73	72	72	73	69	66	70
2737;C	101+972	399,5	N	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	63	55	54
2737;C	101+972	399,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	66	58	58
2737;C	101+972	399,5	N	2.OG	WA	55	40	60	73	74	73	72	73	73	72	72	73	72	72	73	69	66	70
2737;D	101+967	394,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	67	71	68	67	71	64	62	69
2737;D	101+967	394,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	72	71	71	70	71	71	70	71	68	65	70
2737;D	101+967	394,3	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72	73	73	72	73	72	72	70	68	71
2737;E	101+950	396,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	67	71	68	67	71	64	62	70
2737;E	101+950	396,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	72	71	71	71	71	71	70	71	71	69	71	67	65	70
2737;E	101+950	396,6	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	71	74	74	71	73	72	71	73	72	71	70	67	71
2737;F	101+948	399,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	70	67	67	70	66	65	70	66	63	70	63	61	69
2737;F	101+948	399,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	70	70	70	69	68	70	69	66	70	66	64	69
2737;F	101+948	399,5	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	72	72	73	72	71	73	69	67	71
2737;G	101+947	404,0	S	EG	WA	55	40	60	66	67	71	67	67	71	66	65	71	66	64	71	63	61	69
2737;G	101+947	404,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	69	68	71	69	67	71	66	64	69
2737;G	101+947	404,0	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	72	72	72	72	71	72	69	67	71
2737;H	101+949	408,1	S	EG	WA	55	40	60	62	62	68	65	66	68	64	61	68	64	59	66	62	59	66
2737;H	101+949	408,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	68	68	68	67	65	68	67	63	68	65	62	68
2737;H	101+949	408,1	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	71	72	72	70	72	69	66	70
Friedrichstraße 1																							
2738;A	101+035	237,4	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	68	68	68	67	63	65	67	62	65	65	61	65
2738;A	101+035	237,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	72	72	72	70	66	70	71	65	69	67	64	70
2738;A	101+035	237,4	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	75	75	76	73	69	72	74	68	71	71	67	72
2738;B	101+028	237,5	S	EG	WA	55	40	60	60	61	62	66	67	69	65	59	62	65	58	62	60	56	62
2738;B	101+028	237,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	58	65	68	69	71	67	57	65	67	56	65	62	56	65
2738;B	101+028	237,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	69	74	74	75	72	65	71	72	63	69	69	63	70
2738;C	101+035	244,2	N	EG	WA	55	40	60	62	63	62	67	67	70	66	62	67	66	61	65	64	60	67
2738;C	101+035	244,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	71	71	72	69	66	72	70	65	71	68	64	72
2738;C	101+035	244,2	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	72	74	74	74	73	69	73	73	68	72	72	67	73
Friedrichstraße 2																							
2739;A	101+027	223,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	63	66	66	68	65	61	64	65	59	64	62	59	64
2739;A	101+027	223,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	70	70	70	69	65	69	69	64	68	67	63	69
2739;B	101+027	216,8	W	EG	WA	55	40	60	62	63	62	65	65	66	64	62	64	60	62	62	59	62	
2739;B	101+027	216,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	68	68	69	67	65	66	67	64	66	65	63	66
2739;C	101+018	216,5	S	EG	WA	55	40	60	56	56	57	66	67	73	65	55	57	65	54	57	58	52	56
2739;C	101+018	216,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	69	69	75	68	62	62	68	61	62	63	59	62
2739;D	101+019	224,2	O	EG	WA	55	40	60	54	54	57	63	63	70	62	55	58	62	52	57	55	51	57
2739;D	101+019	224,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	69	69	73	68	62	65	68	60	62	64	60	65
Friedrichstraße 3																							
2740;A	101+031	260,0	N	EG	WA	55	40	60	58	58	62	66	66	70	64	58	62	64	56	60	61	56	61
2740;A	101+031	260,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	69	70	71	68	62	65	68	61	65	66	61	65
2740;A	101+031	260,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	74	74	76	73	67	70	73	66	70	69	64	70
2740;B	101+031	252,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	62	67	67	68	66	61	65	66	60	64	63	58	65
2740;B	101+031	252,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	70	71	72	69	65	68	69	64	68	67	62	68
2740;B	101+031	252,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	74	75	76	73	69	72	73	68	72	70	66	72
2740;C	101+025	249,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	63	65	65	69	63	56	63	64	53	59	59	52	61
2740;C	101+025	249,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	68	68	71	66	53	66	67	51	57	63	52	66
2740;C	101+025	249,7	S	2.OG	WA	55	40	60	63	64	66	74	74	76	72	64	73	73	63	69	70	62	73
2740;D	101+023	257,8	O	EG	WA	55	40	60	54	55	53	64	64	71	62	55	58	63	52	57	58	54	58
2740;D	101+023	257,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	67	67	72	65	56	63	66	54	63	61	56	63
2740;D	101+023	257,8	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	73	74	75	72	64	69	72	63	68	69	63	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrichstraße 4																							
2741;A	101+000	244,5	N	EG	WA	55	40	60	58	58	58	65	66	70	64	58	67	65	57	59	64	57	67
2741;A	101+000	244,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	69	69	71	67	63	71	68	61	65	67	61	71
2741;A	101+000	244,5	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	73	74	73	72	68	71	72	66	70	70	65	71
2741;B	100+989	242,5	O	EG	WA	55	40	60	56	56	58	60	64	59	59	54	58	59	54	58	56	51	55
2741;B	100+989	242,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	64	64	64	62	57	60	63	57	60	60	54	59
2741;B	100+989	242,5	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	73	73	73	71	65	71	71	63	65	69	62	71
2741;C	100+986	231,7	S	EG	WA	55	40	60	50	50	54	65	66	70	64	51	54	64	49	54	60	49	54
2741;C	100+986	231,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	61	71	71	75	69	52	61	70	51	61	63	51	61
2741;C	100+986	231,7	S	2.OG	WA	55	40	60	63	64	65	74	74	76	72	64	72	73	63	68	69	63	72
2741;D	100+995	232,2	W	EG	WA	55	40	60	62	62	65	68	68	70	67	62	65	67	60	65	64	60	65
2741;D	100+995	232,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	72	72	74	71	65	70	71	63	68	68	63	70
2741;D	100+995	232,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	75	75	76	73	68	72	74	67	69	70	66	71
2741;E	100+999	235,9	S	EG	WA	55	40	60	50	51	56	69	70	73	68	57	67	68	54	65	62	57	67
2741;E	100+999	235,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	73	73	76	71	60	71	72	57	68	66	60	71
2741;E	100+999	235,9	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	76	76	77	74	66	73	75	64	71	71	65	73
Friedrichstraße 5																							
2742;A	101+013	270,2	N	EG	WA	55	40	60	57	57	59	63	64	67	62	57	61	62	56	60	60	56	61
2742;A	101+013	270,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	64	68	68	71	66	62	66	66	61	66	64	61	66
2742;A	101+013	270,2	N	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	73	73	73	71	68	70	72	67	70	69	66	70
2742;B	101+014	263,8	W	EG	WA	55	40	60	61	61	59	66	66	72	64	60	59	64	59	59	59	56	57
2742;B	101+014	263,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	69	69	73	68	64	62	68	63	62	63	60	61
2742;B	101+014	263,8	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	68	74	74	74	73	68	69	73	67	69	70	65	69
2742;C	101+008	258,5	W	EG	WA	55	40	60	61	61	60	67	67	73	66	61	60	66	59	60	61	56	58
2742;C	101+008	258,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	71	71	74	69	64	64	69	64	64	65	60	63
2742;C	101+008	258,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	75	75	75	73	68	70	74	67	69	70	65	70
2742;D	101+002	259,4	S	EG	WA	55	40	60	59	59	60	67	67	71	65	58	60	65	57	60	60	54	60
2742;D	101+002	259,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	70	70	74	68	62	64	69	61	64	63	58	64
2742;D	101+002	259,4	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	70	74	74	75	72	66	70	72	65	70	68	63	70
2742;E	101+003	269,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	59	62	63	65	61	57	59	62	56	59	58	56	59
2742;E	101+003	269,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	63	63	65	62	61	65	62	60	65	60	60	65
2742;E	101+003	269,3	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	69	69	70	68	64	66	68	63	66	65	61	66
Friedrichstraße 6																							
2743;A	100+990	254,3	N	EG	WA	55	40	60	61	61	64	66	66	70	65	60	64	65	59	64	63	58	64
2743;A	100+990	254,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	69	69	70	67	64	69	68	63	66	66	62	69
2743;A	100+990	254,3	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	74	74	73	72	68	71	72	67	69	70	66	71
2743;B	100+985	245,9	W	EG	WA	55	40	60	56	56	57	61	61	60	59	55	57	60	54	57	56	51	55
2743;B	100+985	245,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	65	66	65	64	60	62	64	59	62	61	56	60
2743;B	100+985	245,9	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	74	74	73	72	66	71	72	65	68	69	64	71
2743;C	100+979	247,3	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	66	66	71	65	55	56	65	54	56	58	52	54
2743;C	100+979	247,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	70	70	74	68	58	59	68	57	59	63	54	59
2743;C	100+979	247,3	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	74	75	75	73	65	72	73	64	68	70	63	72
2743;D	100+982	253,4	O	EG	WA	55	40	60	51	51	54	64	65	69	63	55	65	63	53	61	58	55	65
2743;D	100+982	253,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	57	68	68	71	66	58	69	67	56	66	61	58	69
2743;D	100+982	253,4	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	73	74	74	72	65	72	72	63	70	69	64	72
Friedrichstraße 6B																							
2744;A	100+974	239,8	N	EG	WA	55	40	60	60	60	59	66	66	71	65	59	60	65	58	59	62	56	60
2744;A	100+974	239,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	69	70	72	68	63	66	69	62	65	66	61	66
2744;A	100+974	239,8	N	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	74	74	73	72	68	72	72	67	71	70	66	72
2744;B	100+970	230,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	62	67	67	68	66	61	66	66	60	66	63	60	66
2744;B	100+970	230,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	72	72	74	71	64	69	71	62	68	67	63	69
2744;B	100+970	230,4	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	74	75	75	73	68	71	73	66	69	70	65	71
2744;C	100+956	231,7	S	EG	WA	55	40	60	50	50	57	68	68	72	66	50	57	66	49	57	59	48	57
2744;C	100+956	231,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	60	72	72	75	70	52	60	71	50	60	63	50	60
2744;C	100+956	231,7	S	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	73	73	74	71	63	69	71	62	65	66	61	69
2744;D	100+967	237,8	O	EG	WA	55	40	60	57	57	58	66	66	70	64	56	67	64	55	58	61	53	65
2744;D	100+967	237,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	68	68	72	66	59	70	66	58	61	63	55	69
2744;D	100+967	237,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	70	71	73	69	65	67	69	64	64	66	61	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrichstraße 8A																							
2745;A	100+976	267,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	66	66	68	64	60	66	64	59	62	62	58	66
2745;A	100+976	267,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	69	69	71	68	64	70	68	63	65	66	62	70
2745;A	100+976	267,5	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	73	73	72	71	68	71	72	67	69	69	66	71
2745;B	100+975	258,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	62	66	66	72	65	60	64	65	58	60	60	56	64
2745;B	100+975	258,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	70	71	73	69	64	67	69	63	64	64	60	67
2745;B	100+975	258,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	74	74	73	73	68	71	73	67	69	70	66	71
2745;C	100+956	256,5	S	EG	WA	55	40	60	49	50	54	67	68	70	66	50	54	66	48	54	60	48	54
2745;C	100+956	256,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	70	70	73	68	51	56	69	50	56	63	49	56
2745;C	100+956	256,5	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	72	73	73	71	63	69	71	62	66	67	61	69
2745;D	100+949	273,1	O	EG	WA	55	40	60	51	51	50	61	61	68	59	51	56	59	49	53	54	50	56
2745;D	100+949	273,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	64	64	70	62	54	61	62	52	58	58	53	61
2745;D	100+949	273,1	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	69	69	72	68	63	68	68	62	65	65	61	68
Friedrichstraße 8B																							
2746;A	100+948	242,1	N	EG	WA	55	40	60	60	61	62	64	64	67	63	60	63	63	59	63	60	58	63
2746;A	100+948	242,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	70	70	71	68	64	68	69	63	67	65	62	68
2746;B	100+945	235,5	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	68	68	70	66	59	59	66	58	59	61	55	58
2746;B	100+945	235,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	72	72	73	71	63	65	71	62	64	66	60	65
2746;C	100+932	232,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	56	69	69	72	67	52	56	67	51	56	61	50	56
2746;C	100+932	232,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	73	73	74	71	61	68	72	60	65	67	60	68
Friedrichstraße 8C																							
2747;A	100+933	249,2	N	EG	WA	55	40	60	59	59	61	64	64	65	62	60	65	63	59	65	61	59	65
2747;A	100+933	249,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	70	70	71	69	64	69	69	63	69	67	63	69
2747;B	100+924	239,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	56	67	68	72	66	52	56	66	50	56	56	50	56
2747;B	100+924	239,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	72	72	74	70	62	67	71	60	64	67	60	67
2747;C	100+922	250,3	O	EG	WA	55	40	60	59	59	61	66	66	68	64	59	65	65	58	62	63	58	65
2747;C	100+922	250,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	70	71	70	69	64	69	69	63	67	67	63	69
Friedrichstraße 9																							
2748;A	100+988	278,1	W	EG	WA	55	40	60	61	62	63	65	65	66	64	61	63	64	60	63	61	59	63
2748;A	100+988	278,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	69	69	70	68	65	67	68	64	67	65	63	67
2748;B	100+980	278,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	58	66	66	69	64	58	58	65	57	58	61	53	54
2748;B	100+980	278,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	70	70	72	69	64	64	69	63	63	65	60	64
2748;C	100+979	286,0	O	EG	WA	55	40	60	57	57	59	60	60	62	59	56	59	58	54	59	55	54	59
2748;C	100+979	286,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	68	68	71	67	63	65	67	62	65	63	60	65
2748;D	100+985	287,1	N	EG	WA	55	40	60	56	56	59	64	64	68	62	57	61	62	56	61	59	56	61
2748;D	100+985	287,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	69	69	71	68	63	67	68	61	67	64	61	67
2748;E	100+988	284,2	N	EG	WA	55	40	60	57	57	60	63	63	67	62	58	62	62	57	62	59	57	62
2748;E	100+988	284,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	68	69	70	67	63	68	67	63	68	64	62	68
Friedrichstraße 10																							
2749;A	100+936	283,0	N	EG	WA	55	40	60	60	61	62	66	66	69	64	61	68	64	59	63	62	59	67
2749;A	100+936	283,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	69	69	72	68	65	71	68	64	67	66	63	69
2749;A	100+936	283,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	72	72	71	71	68	70	71	66	69	69	65	69
2749;B	100+937	274,6	W	EG	WA	55	40	60	57	58	58	64	64	68	63	56	58	63	56	58	57	52	56
2749;B	100+937	274,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	67	67	70	66	60	62	66	59	60	61	56	62
2749;B	100+937	274,6	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	72	72	74	70	66	70	71	65	67	67	62	70
2749;C	100+931	272,1	S	EG	WA	55	40	60	49	49	54	68	68	72	66	49	54	67	48	54	62	47	54
2749;C	100+931	272,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	71	71	74	69	51	58	69	49	58	64	49	58
2749;C	100+931	272,1	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	72	73	74	71	63	69	71	62	66	66	60	69
2749;D	100+927	283,1	O	EG	WA	55	40	60	60	60	63	64	65	68	63	59	63	63	57	63	57	55	63
2749;D	100+927	283,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	68	68	70	66	62	66	67	61	66	61	59	66
2749;D	100+927	283,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	70	70	72	69	65	68	69	64	68	65	63	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrichstraße 12																							
2750;A	100+928	295,2	N	EG	WA	55	40	60	61	61	64	66	66	68	65	61	64	65	60	64	62	59	64
2750;A	100+928	295,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	69	69	70	68	65	68	68	64	68	66	63	68
2750;A	100+928	295,2	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	72	72	71	71	68	70	71	67	70	69	66	70
2750;B	100+928	288,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	63	65	65	67	64	61	64	64	60	64	62	59	64
2750;B	100+928	288,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	69	69	70	67	65	67	68	64	67	65	62	67
2750;B	100+928	288,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	72	72	72	71	67	69	71	66	69	68	65	69
2750;C	100+918	286,8	S	EG	WA	55	40	60	50	50	56	67	67	72	65	50	56	66	48	56	60	48	56
2750;C	100+918	286,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	70	71	73	69	52	60	69	50	58	62	50	60
2750;C	100+918	286,8	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	73	73	74	71	63	70	72	62	66	68	61	70
2750;D	100+920	293,2	O	EG	WA	55	40	60	58	58	62	62	62	67	61	57	62	61	54	62	56	54	62
2750;D	100+920	293,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	66	66	70	64	59	64	64	57	64	59	57	64
2750;D	100+920	293,2	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	72	72	73	70	65	69	71	63	69	67	63	69
Fritz-Bock-Straße 3																							
2751;A	1+546	135,2	W	EG	MI	60	45	65	69	69	73	70	70	73	69	68	73	69	66	73	68	66	71
2751;A	1+546	135,2	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	75	74	74	75	73	72	75	73	70	75	72	69	74
2751;B	101+502	135,7	S	EG	MI	60	45	65	68	68	70	71	71	73	70	68	73	70	66	69	68	66	73
2751;B	101+502	135,7	S	1.OG	MI	60	45	65	73	73	73	75	75	76	74	72	76	74	71	73	72	70	76
2751;C	101+503	121,7	O	EG	MI	60	45	65	72	72	74	72	72	75	72	71	75	72	71	75	70	69	75
2751;C	101+503	121,7	O	1.OG	MI	60	45	65	73	74	76	74	74	76	73	73	76	74	72	76	72	71	76
2751;D	101+513	131,1	N	EG	MI	60	45	65	72	73	75	73	73	75	72	71	75	73	70	75	70	69	75
2751;D	101+513	131,1	N	1.OG	MI	60	45	65	74	74	76	75	76	76	75	73	76	75	72	76	73	71	76
Fritz-Bock-Straße 5																							
2752;A	1+523	99,2	S	EG	MI	60	45	65	62	63	66	70	71	77	69	64	75	69	61	66	66	62	75
2752;A	1+523	99,2	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	73	74	77	72	66	77	72	63	67	70	64	77
2752;A	1+523	99,2	S	2.OG	MI	60	45	65	60	60	68	74	75	78	73	64	79	73	59	68	71	65	79
2752;A	1+523	99,2	S	3.OG	MI	60	45	65	70	70	74	76	77	80	75	71	77	75	69	74	74	70	77
2752;B	1+507	116,7	O	EG	MI	60	45	65	70	71	70	72	73	77	72	70	72	72	69	72	71	67	72
2752;B	1+507	116,7	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	71	74	74	78	73	71	73	73	70	73	73	68	73
2752;B	1+507	116,7	O	2.OG	MI	60	45	65	72	73	72	77	77	79	75	72	75	76	71	75	75	70	75
2752;B	1+507	116,7	O	3.OG	MI	60	45	65	74	74	76	78	78	79	77	74	78	77	73	77	76	73	78
2752;C	1+522	118,9	N	EG	MI	60	45	65	70	70	74	70	70	74	70	69	74	70	68	74	68	67	74
2752;C	1+522	118,9	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	75	73	73	75	72	72	75	72	71	75	70	70	75
2752;C	1+522	118,9	N	2.OG	MI	60	45	65	73	74	76	73	73	76	73	73	76	73	72	76	71	70	76
2752;C	1+522	118,9	N	3.OG	MI	60	45	65	74	75	78	77	77	78	76	74	78	76	73	78	74	73	78
2752;D	1+534	104,1	W	EG	MI	60	45	65	67	67	69	70	71	72	69	66	69	70	66	69	66	64	69
2752;D	1+534	104,1	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	70	72	73	72	71	69	70	72	68	70	68	66	69
2752;D	1+534	104,1	W	2.OG	MI	60	45	65	68	68	66	72	72	72	71	67	71	71	66	71	67	62	71
2752;D	1+534	104,1	W	3.OG	MI	60	45	65	73	73	73	74	74	73	73	72	73	73	71	73	71	69	73
Fröbelstraße 1																							
2753;A	102+867	511,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	61	63	61	59	58
2753;A	102+867	511,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	64	64	62	60	60
2753;B	102+869	501,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	63	65	63	63	65	61	58	57
2753;B	102+869	501,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	60	60
2753;C	102+875	496,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	65	63	63	65	63	62	65	63	62	65	62	58	57
2753;C	102+875	496,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	65	66	65	64	66	63	61	60
2753;D	102+878	498,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	61	65	61	60	65	60	54	54
2753;D	102+878	498,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	65	63	61	60	60
2753;E	102+875	506,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	58	58	57	58	57	57	55	54	54
2753;E	102+875	506,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	65	63	61	60	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 3																							
2754;A	102+887	513,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	59	59	58	59	58	58	58	56	55
2754;A	102+887	513,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	61	59	59
2754;B	102+879	517,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	58	57	57	58	56	55	58	56	55	58	55	52	53
2754;B	102+879	517,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	63	63	64	62	59	59
2754;C	102+879	509,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	57	59	58	57	59	58	57	58	55	55
2754;C	102+879	509,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	63	64	62	59	58
2754;D	102+887	505,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	57	56	55
2754;D	102+887	505,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	65	64	64	63	61	60
Fröbelstraße 3A																							
2755;A	102+894	514,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	55	55	59	55	54	59	55	54	59	55	53	56
2755;A	102+894	514,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	63	63	64	63	62	64	61	59	59	60
2755;B	102+899	514,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	60	64	60	60	64	59	58	60
2755;B	102+899	514,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	65	65	67	64	63	64
2755;C	102+899	522,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	57	56	56	55	55	55	56	56
2755;C	102+899	522,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	60	63	63	60	63	62	60	62	61	60	61	60	59
2755;D	102+893	524,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	56	56	58	56	55	58	57	51	52
2755;D	102+893	524,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	64	63	64	63	63	64	62	58	58
2755;E	102+891	518,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	59	59	58	59	58	58	58	55	53
2755;E	102+891	518,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	63	64	63	63	64	61	59	59
Fröbelstraße 4																							
2756;A	102+838	493,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	61	59	60	60	59	60	59	59	60	57	57
2756;B	102+844	487,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	62	62	65	62	61	65	62	61	63
2756;C	102+848	490,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	67	65	66	66	65	66	65	65	65	65	65	64	62	63
2756;D	102+849	500,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	62	62	65	62	62	65	62	61	65	61	60	61
2756;E	102+841	504,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	62	62	61	62	61	61	60	59	58
2756;F	102+837	506,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	60	60	60	60	60	60	58	58
2756;G	102+836	509,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	61	63	62	62	62	61	60	61	60	60
2756;H	102+835	514,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	63	63	62	63	62	62	61	60	58
2756;I	102+827	514,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	60	60	60	59	60	59	57	56	56
2756;J	102+823	507,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	59	58	58	58	58	58	56	57
2756;K	102+824	504,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	67	61	61	67	61	61	67	61	60	67	57	56	55
2756;L	102+825	499,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	63	63	65	61	58	57
2756;M	102+832	496,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	64	65	63	61	61
Fröbelstraße 5																							
2757;B	102+891	491,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	60	59	60	60	59	58	60	59	57	60	56	55	56
2757;B	102+891	491,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	63	60	59	58	58
2757;C	102+890	484,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	64	61	61	64	61	60	64	61	60	64	57	56	58
2757;C	102+890	484,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	66	67	65	65	67	65	65	67	63	62	65
2757;D	102+892	481,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	62	64	62	62	64	57	56	58
2757;D	102+892	481,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	63	62	65
2757;E	102+897	481,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	65	63	63	65	63	62	65	62	62	65	60	57	60
2757;E	102+897	481,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	67	67	66	67	66	66	67	64	63	65
Fröbelstraße 7																							
2758;A	102+902	485,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	58	58	61
2758;A	102+902	485,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	64	63	65
2758;C	102+896	495,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	59	61	58	57	56
2758;C	102+896	495,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	63	63	62	63	60	59	58
Fröbelstraße 9																							
2759;B	102+902	498,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	59	59	59	57	59	57	56	57	57
2759;B	102+902	498,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	62	63	62	62	62	60	59	58
2759;D	102+908	489,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	63	62	65	60	58	61
2759;D	102+908	489,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	64	63	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 10																							
2760;A	102+859	470,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	57	57	59	57	57	59
2760;A	102+859	470,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	61	61	61	61	59	59	60	59	59	60
2760;A	102+859	470,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	65	62	64	64	62	64	63	62	62	61	60
2760;B	102+859	458,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	64	63	65	61	59	59
2760;B	102+859	458,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	66	66	66	66	66	68	64	63	66
2760;B	102+859	458,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	67	67	68	65	64	66
2760;C	102+847	462,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	64	63	67
2760;C	102+847	462,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	67	67	70	66	65	69
2760;C	102+847	462,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	67	67	70	67	67	70	67	66	69
2760;D	102+848	475,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	65	63	64	65	63	62	65	63	62	65	61	57	59
2760;D	102+848	475,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	63	66	63	62	66	62	57	59
2760;D	102+848	475,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	64	67	63	61	62
Fröbelstraße 11																							
2761;A	102+907	503,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	60	59	62	60	59	62	57	56	57
2761;A	102+907	503,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	63	63	62	63	60	59	58
2761;C	102+913	493,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	59	59	65	60	59	65	59	59	65	59	59	62
2761;C	102+913	493,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	62	62	63
Fröbelstraße 12																							
2762;A	102+869	450,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	59	60	59	59	58	58	58	57	57	58
2762;A	102+869	450,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	64	64	61	63	63	61	62	61	60
2762;B	102+867	442,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	62	65	62	62	65	58	56	59
2762;B	102+867	442,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	64	63	66
2762;C	102+860	441,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	62	62	65	62	62	65	59	57	58
2762;C	102+860	441,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	64	63	66
2762;D	102+858	446,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	62	62	62	61	62	60	59	59
2762;D	102+858	446,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	64	63	66
2762;E	102+861	452,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	64	63	64	62	60	59	59
2762;E	102+861	452,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	67	65	66	66	65	66	65	65	63	62	60
Fröbelstraße 13																							
2763;B	102+913	506,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	50	52	52	50	52	51	50	51	51	50	49	47	47
2763;B	102+913	506,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	59	58	57
2763;D	102+920	496,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	62	64	62	62	64	59	56	56
2763;D	102+920	496,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	66	65	67	63	62	63
Fröbelstraße 15																							
2764;A	102+917	513,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	60	62	59	56	58
2764;A	102+917	513,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	64	63	64	63	63	63	61	59	58
2764;B	102+916	510,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	61	60	62	61	60	62	58	57	58
2764;B	102+916	510,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	64	63	63	60	59	58
2764;D	102+925	501,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	62	65	62	62	65	57	55	56
2764;D	102+925	501,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	62	61	62	62
2764;E	102+926	508,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	57	57	60	56	56	60	56	55	56
2764;E	102+926	508,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	62	62	65	61	61	62
Fröbelstraße 16																							
2765;A	102+888	439,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	59	60	58	58	60	58	58	60
2765;A	102+888	439,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	64	64	62	63	63	61	62	61	60
2765;B	102+881	441,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	63	62	64	62	62	61	59	61
2765;B	102+881	441,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	64	66	65	64	66	65	64	63	61	61
2765;C	102+876	438,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	59	57	59
2765;C	102+876	438,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	62	59	59
2765;D	102+875	433,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65	61	60	61
2765;D	102+875	433,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	63	61	62
2765;E	102+879	432,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	66	69	67	66	69	62	61	63
2765;E	102+879	432,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	65	63	64
2765;F	102+881	431,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65	64	66	61	59	61
2765;F	102+881	431,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	63	61	62
2765;G	102+887	432,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	61	60	60
2765;G	102+887	432,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	67	66	67	66	66	63	62	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 17																							
2766;B	102+898	466,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	64	63	63	64	63	62	64	62	61	64	59	58	57
2766;B	102+898	466,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	65	65	66	61	59	58
2766;C	102+898	459,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	59	57	57
2766;C	102+898	459,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	66	65	66	62	61	62
2766;D	102+904	457,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	64	63	65	61	59	58
2766;D	102+904	457,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	65	67	67	65	67	67	65	66	66	65	63	62	60
Fröbelstraße 17A																							
2767;B	102+903	471,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	63	64	63	62	64	60	59	58
2767;B	102+903	471,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	65	65	61	59	58
2767;D	102+909	462,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	62	64	61	61	64	58	58	57
2767;D	102+909	462,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	66	66	66	66	63	63	62
Fröbelstraße 17B																							
2768;A	102+908	476,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	63	65	63	62	65	60	58	58
2768;A	102+908	476,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	64	65	62	60	58
2768;C	102+914	466,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	62	65	61	61	65	59	58	58
2768;C	102+914	466,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	67	67	67	66	67	66	66	67	63	62	62
Fröbelstraße 17C																							
2769;B	102+915	479,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	53	56	56	56	56	56	56	55	55	52	53	53	52
2769;B	102+915	479,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	64	63	63	62	63	60	59	58	58
2769;D	102+921	469,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	64	63	66	63	63	66	59	58	59
2769;D	102+921	469,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	67	63	62	62	62
Fröbelstraße 17D																							
2770;A	102+920	483,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	62	62	61	62	60	58	58
2770;A	102+920	483,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	63	65	61	59	58
2770;C	102+926	474,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	62	62	66	63	62	66	62	62	66	60	63	63
2770;C	102+926	474,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	67	66	68	66	66	68	64	63	65
Fröbelstraße 17E																							
2771;B	102+926	486,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	58	58	57	58	56	56	58	58
2771;B	102+926	486,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	63	60	58	58	58
2771;D	102+933	476,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	61	60	63
2771;D	102+933	476,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	67	67	68	65	63	66
Fröbelstraße 17F																							
2772;A	102+932	490,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	62	63	62	61	63	58	56	58
2772;A	102+932	490,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	66	65	64	66	61	58	59
2772;C	102+939	480,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	62	62	66	59	59	61
2772;C	102+939	480,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	67	68	66	66	68	64	63	66
2772;D	102+940	487,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	60	59	61	57	56	56
2772;D	102+940	487,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	65	64	65	64	64	64	61	59	58
Fröbelstraße 18																							
2773;A	102+898	423,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	59	59	60	60	59	58	58	57	58	58	57
2773;A	102+898	423,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	64	64	61	63	63	61	61	61	59
2773;B	102+890	426,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	59	57	58
2773;B	102+890	426,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	66	65	66	65	65	66	61	59	59
2773;C	102+887	422,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	61	58	59
2773;C	102+887	422,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	66	66	66	66	62	60	59
2773;D	102+891	416,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	65	64	66	60	59	62
2773;D	102+891	416,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	66	65	66	62	60	63
2773;E	102+898	414,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	61	60	61
2773;E	102+898	414,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	64	63	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 19A																							
2774;B	102+947	434,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	57	56	55	57	56	55	53	52	52
2774;B	102+947	434,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	64	65	62	60	60
2774;C	102+943	433,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	49	51	50	49	51	51	49	50	49	49	48	47	47
2774;C	102+943	433,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	62	62	60	61	61	60	59	58	57
2774;D	102+938	432,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	64	67	62	59	60
2774;D	102+938	432,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	66	65	67	63	60	61
2774;E	102+933	429,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	65	67	63	61	61
2774;E	102+933	429,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	68	67	67	67	67	67	65	63	65
2774;F	102+933	425,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	64	64	65	61	59	60
2774;F	102+933	425,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	67	67	67	66	67	66	66	67	63	62	65
2774;G	102+938	422,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	64	64	65	61	59	61
2774;G	102+938	422,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	67	67	67	66	67	66	66	67	64	63	65
2774;H	102+946	425,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	66	62	62	66	58	58	61	
2774;H	102+946	425,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	66	67	66	65	67	63	63	65
Fröbelstraße 19B																							
2775;A	102+965	447,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	61	60	60	61	57	57	59	58	58	59
2775;A	102+965	447,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	65	65	63	63	63	63	62	62	63
2775;B	102+958	452,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	65	64	65	64	64	65	61	60	59
2775;B	102+958	452,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	64	62	61
2775;C	102+957	447,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	61	60	58	61	59	58	57	56	57
2775;C	102+957	447,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	66	65	66	66	65	63	62	61
2775;D	102+957	443,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	54	59	59	54	58	58	54	58	57	54	56	56	53
2775;D	102+957	443,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	66	67	62	66	66	66	65	62	63	63	62	
2775;E	102+954	444,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	55	60	60	55	60	60	55	59	55	57	57	57	55
2775;E	102+954	444,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	67	66	64	66	66	64	64	63	60
2775;F	102+948	444,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	64	67	60	59	60
2775;F	102+948	444,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	67	67	66	67	62	60	60
2775;G	102+947	440,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	63	64	59	57	58
2775;G	102+947	440,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	65	65	62	60	59
2775;H	102+949	436,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	53	55	55	53	55	55	53	55	54	53	52	51	51
2775;H	102+949	436,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	64	63	64	63	63	61	60	59
2775;J	102+953	432,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	57	60	59	57	60	60	57	58	58	57	57	57	56
2775;J	102+953	432,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	61	65	65	61	65	65	61	64	63	61	62	62	61
2775;K	102+955	434,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	59	58	59
2775;K	102+955	434,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	67	67	67	66	66	66	67	64	64	65
2775;L	102+958	435,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	63	56	56	63	58	57	63	56	55	63	56	56	59
2775;L	102+958	435,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	65	67	65	64	67	64	63	67	63	62	65
2775;M	102+964	436,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	63	63	65	64	63	65	63	63	65	60	60	59
2775;M	102+964	436,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	66	65	66	63	62	61
Fröbelstraße 20																							
2776;A	102+898	400,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	61	60	59	61	58	58	59	58	58	59
2776;A	102+898	400,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	63	62	61	61	60	58
2776;B	102+894	402,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	63	65	62	59	59
2776;B	102+894	402,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	63	61	59
2776;C	102+889	399,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	60	57	59
2776;C	102+889	399,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	66	65	65	65	65	65	64	65	62	59	59
2776;D	102+888	392,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	64	64	65	61	60	61
2776;D	102+888	392,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	66	68	65	65	68	63	62	64
2776;E	102+896	391,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	59	58	61
2776;E	102+896	391,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	66	67	66	66	67	63	62	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 21																							
2777;A	102+948	405,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	60	59	59	
2777;A	102+948	405,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	66	63	62	62	
2777;B	102+944	408,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	65	61	60	58	
2777;B	102+944	408,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	64	63	63
2777;C	102+941	405,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	64	65	64	65	61	59	58	
2777;C	102+941	405,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	63	62	60	
2777;D	102+940	399,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	63	61	58	58	
2777;D	102+940	399,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	65	63	61	62	
2777;E	102+947	399,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	63	63	62	63	61	61	63	58	57	58	
2777;E	102+947	399,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	66	66	67	66	66	66	66	63	62	62	
Fröbelstraße 21A																							
2778;A	102+977	423,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	59	62	60	60	62	59	59	62	57	57	55
2778;A	102+977	423,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	64	65	65	65	65	64	65	62	62	62	
2778;B	102+968	424,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	64	63	64	64	63	64	59	57	58
2778;B	102+968	424,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	64	65	61	59	59	
2778;C	102+965	415,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	62	61	62	61	60	62	58	57	58
2778;C	102+965	415,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	65	66	62	61	62	
2778;D	102+974	414,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	63	63	63	61	61	63	58	57	57
2778;D	102+974	414,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	65	66	63	62	62	
Fröbelstraße 22																							
2779;A	102+920	383,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	53	57	56	56	58	58	57	55	55	53	54	54	53
2779;A	102+920	383,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	60	60	58
2779;B	102+913	385,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	61	61	60	61	60	60	58	57	57
2779;B	102+913	385,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	65	63	64	64	63	64	63	63	61	59	59
2779;C	102+908	383,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66	61	59	60
2779;C	102+908	383,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	64	62	65
2779;D	102+908	378,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	62	59	63
2779;D	102+908	378,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	64	62	65
2779;E	102+913	374,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	65	64	66	61	58	59
2779;E	102+913	374,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	67	66	67	66	66	66	66	62	60	61	
2779;F	102+918	375,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	62	62	66	56	56	57
2779;F	102+918	375,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	67	67	67	66	67	66	66	62	62	63	
Fröbelstraße 23																							
2780;A	102+956	389,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	63	63	63	63	62	61	60	59	59	51
2780;A	102+956	389,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	64	64	66	64	63	66	63	63	66	59	58	56
2780;B	102+949	391,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	66	65	65	66	61	59	58	
2780;B	102+949	391,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	66	65	65	66	61	59	58	
2780;C	102+947	384,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	61	58	58	
2780;C	102+947	384,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	65	66	62	60	61	
2780;D	102+951	381,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	62	61	64	60	59	59
2780;D	102+951	381,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	65	66	62	61	61	
2780;E	102+956	382,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	63	62	65	62	61	65	58	56	59
2780;E	102+956	382,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	65	66	62	60	61	
Fröbelstraße 24																							
2781;A	102+929	369,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	63	62	63	62	62	60	58	57	
2781;A	102+929	369,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	66	63	61	59	
2781;B	102+921	370,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	63	62	63	60	57	59	
2781;B	102+921	370,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	65	66	62	59	59	
2781;C	102+919	363,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	62	62	64	61	60	64	59	58	60
2781;C	102+919	363,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	66	66	66	66	65	64	66	62	61	62	
2781;D	102+924	359,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	66	66	63	62	61	
2781;E	102+929	362,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	65	63	63	65	62	62	65	58	58	59
2781;E	102+929	362,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	67	66	65	66	63	62	61	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 26																							
2782;A	102+947	345,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	63	62	64	60	57	57
2782;A	102+947	345,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	66	66	67	63	61	59
2782;B	102+938	345,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	66	66	65	68	66	65	68	60	57	58
2782;B	102+938	345,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	68	67	67	68	67	66	66	68	62	60	59
2782;C	102+936	338,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	64	64	65	64	63	63	65	60	58	58
2782;C	102+936	338,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	67	66	66	67	66	65	67	62	59	59
2782;D	102+940	335,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	66	65	66	65	65	63	61	61
2782;E	102+945	338,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	61	60	59	59	59	59	57	57	56
2782;E	102+945	338,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	67	65	66	66	65	64	62	61
Fröbelstraße 27																							
2783;A	102+966	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	65	64	66	61	59	58
2783;A	102+966	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	67	66	66	66	66	63	61	60
2783;A	102+966	361,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	68	68	67	67	66	67	64	62	63
2783;B	102+978	362,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	59	59	61	57	57	61	56	55	58
2783;B	102+978	362,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	61	62	64	63	63	64	61	61	64	59	58	60
2783;B	102+978	362,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	68	67	67	66	66	64	63	62
2783;D	102+971	372,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	65	66	64	64	66	64	63	66	59	56	58
2783;D	102+971	372,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	60	57	58
2783;D	102+971	372,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	66	65	66	62	60	61
Fröbelstraße 28																							
2784;A	102+956	330,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	57	58	59	59	59	56	56	55	56	55	54
2784;A	102+956	330,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	60	62	62	62	59	59	58	59	58	58
2784;A	102+956	330,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	67	66	67	64	63	64	62	62	61
2784;B	102+951	335,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	62	62	61	62	61	61	59	58	59
2784;B	102+951	335,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	64	64	62	64	63	62	60	59	60
2784;B	102+951	335,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	67	65	66	65	65	63	61	61
2784;C	102+947	332,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	60	63	63	60	63	62	60	60	59	59
2784;C	102+947	332,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	64	62	65	64	62	61	60	60
2784;C	102+947	332,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	63	62	62
2784;D	102+946	327,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	61	60	58	60	59	58	57	56	56
2784;D	102+946	327,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	64	62	64	64	62	63	62	62	60	58	58
2784;D	102+946	327,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	67	68	65	65	66	62	61	61
2784;E	102+946	323,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	62	62	60	62	61	59	59	57	59
2784;E	102+946	323,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	64	64	62	60	60
2784;E	102+946	323,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	69	68	68	68	67	68	65	63	64
2784;F	102+944	318,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	57	59	59	57	59	59	57	59	57	57	56	55	56
2784;F	102+944	318,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	63	61	62	61	61	59	58	58
2784;F	102+944	318,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	67	67	66	65	67	63	62	63
2784;G	102+953	320,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	62	62	63	59	59	63	59	58	59
2784;G	102+953	320,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	65	65	66	62	62	66	61	61	62
2784;G	102+953	320,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	69	68	70	66	66	70	65	64	65
Fröbelstraße 29																							
2785;B	102+994	373,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	61	61	62	59	59	62	57	57	56
2785;B	102+994	373,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	64	64	64	61	61	64	60	59	59
2785;B	102+994	373,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	67	67	65	65	66	63	62	62
2785;C	103+001	383,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	60	60	60	58	58	60	57	57	56
2785;C	103+001	383,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	58	61	60	60	61	61	60	59	59	58	59	59	58
2785;C	103+001	383,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	65	65	62	63	63	61	62	61	61
2785;D	102+988	382,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	59	56	58
2785;D	102+988	382,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	64	66	60	57	58
2785;D	102+988	382,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	62	59	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 30																							
2786;A	102+968	313,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	63	63	63	62	62	61	61	61	60	62
2786;A	102+968	313,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	64	67	66	63	65	65	62	64	63	63
2786;B	102+964	314,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	62	61	62	61	61	59	58	57
2786;B	102+964	314,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	67	66	64	66	65	64	63	62	60
2786;C	102+959	312,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	63	63	62	63	62	62	59	57	58
2786;C	102+959	312,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	66	65	66	65	62	61	60	60
Fröbelstraße 31																							
2787;A	102+983	335,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	61	60	61	59	58	60	56	55	57
2787;A	102+983	335,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	65	65	66	63	62	64	59	58	60
2787;A	102+983	335,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	67	68	68	68	67	66	67	63	62	63
2787;B	102+995	335,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	57	57	61	61	61	63	56	56	61	56	55	57
2787;B	102+995	335,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	65	65	68	60	60	64	59	59	60
2787;B	102+995	335,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	69	68	68	67	66	66	64	63	62
2787;D	102+989	345,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	61	61	59	60	60	59	58	57	56
2787;D	102+989	345,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	64	63	63	61	60	58
2787;D	102+989	345,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	67	67	66	65	65	66	62	61	61
Fröbelstraße 32																							
2788;A	102+970	308,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	62	62	63	63	63	62	62	61	61	62	61	61	62
2788;A	102+970	308,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	66	66	63	64	64	63	63	63	63
2788;D	102+959	302,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	63	63	65	60	59	63	60	60	61
2788;D	102+959	302,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	66	66	68	63	62	66	62	61	63
2788;E	102+963	301,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	62	65	60	60	65	63	63	65	60	60	65	59	58	61
2788;E	102+963	301,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	67	67	68	64	64	67	62	62	63
2788;F	102+969	303,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	65	65	63	63	65	65	65	65	62	62	65	62	62	61
2788;F	102+969	303,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	68	67	68	65	65	67	64	63	63
Fröbelstraße 33																							
2789;B	103+012	346,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	57	57	62	62	62	66	56	56	62	56	56	58
2789;B	103+012	346,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	65	65	65	68	60	59	65	59	58	60
2789;B	103+012	346,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	67	67	68	65	64	66	63	62	62
2789;C	103+018	357,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	55	54	54	55	55	54	53	53	53	52	52	53
2789;C	103+018	357,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	58	57	58	58	58	58	56	56	55	55	55	55
2789;C	103+018	357,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	61	64	64	61	65	64	63	63	62	61	61	61	59
2789;D	103+006	356,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	60	62	62	60	62	61	60	62	61	60	57	56	58
2789;D	103+006	356,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	63	63	62	63	62	62	59	57	58
2789;D	103+006	356,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	61	59	59
Fröbelstraße 34																							
2790;A	102+975	298,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	64	64	64	61	62	61	61	61	61
2790;A	102+975	298,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	67	67	68	64	63	67	64	63	64
2790;B	102+970	299,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	62	62	65	60	59	60
2790;B	102+970	299,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	67	67	67	65	65	67	63	62	63
2790;C	102+966	295,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	64	63	65	62	61	60
2790;C	102+966	295,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	67	68	68	67	68	66	65	68	64	63	64
2790;D	102+964	291,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	64	63	65	60	58	60
2790;D	102+964	291,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	68	68	68	66	65	68	63	62	64
Fröbelstraße 35																							
2791;A	103+000	308,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	66	66	68	62	61	61	59	59	57
2791;A	103+000	308,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	68	67	69	65	65	67	63	61	64
2791;A	103+000	308,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	69	69	70	67	66	68	64	63	65
2791;B	103+011	308,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	67	60	60	67	65	64	68	59	59	67	60	60	64
2791;B	103+011	308,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	67	67	69	62	62	69	63	63	66
2791;B	103+011	308,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	69	69	70	67	67	69	65	65	67
2791;D	103+005	318,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	63	64	63	62	64	59	58	58
2791;D	103+005	318,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	66	66	65	66	65	65	65	65	65	63	62	64
2791;D	103+005	318,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	67	67	68	68	67	66	65	67	64	62	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 36																							
2792;A	102+978	294,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	65	65	64	63	63	61	61	61	60
2792;A	102+978	294,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	68	68	68	66	66	65	64	64	65
2792;D	102+974	286,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	64	64	65	62	61	64	60	59	62
2792;D	102+974	286,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	69	68	69	66	66	67	64	64	66
2792;E	102+978	290,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	66	66	68	63	63	64	62	61	60
2792;E	102+978	290,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	69	69	69	67	66	67	65	64	65
Fröbelstraße 37																							
2793;B	103+026	317,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	59	59	65	64	64	68	59	59	65	61	60	64
2793;B	103+026	317,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	66	66	69	62	62	67	63	63	66
2793;B	103+026	317,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	69	68	69	66	66	67	65	65	67
2793;D	103+019	327,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	58	56	57
2793;D	103+019	327,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	64	64	65	59	57	58
2793;D	103+019	327,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	67	66	66	65	65	62	60	60
Fröbelstraße 39																							
2794;B	103+039	326,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	66	66	68	62	62	66	63	63	64
2794;B	103+039	326,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	67	67	69	63	63	67	64	64	66
2794;B	103+039	326,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	69	68	69	66	65	67	65	65	67
2794;C	103+044	336,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	57	60	59	57	60	59	57	59	59	57	58	58	57
2794;C	103+044	336,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	58	60	60	58	60	60	58	59	59	58	59	59	58
2794;C	103+044	336,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	64	59	63	63	60	64	64	64	62	61	59	60	59	59
2794;D	103+033	336,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	63	64	60	58	59
2794;D	103+033	336,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65	59	57	58
2794;D	103+033	336,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	67	66	66	65	65	65	59	59	59
Gabelweg 2																							
2795;A	106+561	79,4	W	EG	WA	55	40	60	62	59	64	62	59	64	59	62	69	63	63	68	63	63	68
2795;A	106+561	79,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	63	64	71	63	64	63	71	78	65	65	68	64	64	68
2795;B	106+555	75,5	S	EG	WA	55	40	60	69	62	61	69	61	61	61	69	80	62	62	64	61	61	64
2795;B	106+555	75,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	64	60	74	63	60	63	74	80	62	62	62	61	62	62
2795;C	106+562	69,2	O	EG	WA	55	40	60	74	65	61	74	63	61	63	74	79	62	62	60	61	61	60
2795;C	106+562	69,2	O	1.OG	WA	55	40	60	76	65	64	76	64	64	65	76	81	65	65	67	64	64	67
2795;D	106+565	71,4	N	EG	WA	55	40	60	71	63	62	70	62	62	62	70	73	63	63	65	62	62	65
2795;D	106+565	71,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	65	64	74	64	64	64	74	79	65	65	67	64	64	67
Gabelweg 2A																							
2796;A	106+561	53,7	W	EG	WA	55	40	60	62	59	64	62	59	64	59	62	65	61	61	64	61	61	64
2796;A	106+561	53,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	64	64	72	63	64	63	72	77	65	65	68	64	64	68
2796;B	106+557	45,4	S	EG	WA	55	40	60	72	62	60	72	61	60	61	72	78	59	59	56	58	58	56
2796;B	106+557	45,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	65	61	75	63	61	64	75	80	64	64	65	63	63	65
2796;C	106+561	40,7	O	EG	WA	55	40	60	75	64	61	74	63	61	63	74	80	61	61	59	60	60	59
2796;C	106+561	40,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	65	64	76	64	64	65	76	81	65	65	67	65	65	67
2796;D	106+567	44,5	N	EG	WA	55	40	60	71	61	62	71	60	62	61	71	78	63	63	66	62	62	66
2796;D	106+567	44,5	N	1.OG	WA	55	40	60	76	67	66	76	65	66	66	76	82	67	67	70	67	67	70
Gabelweg 4																							
2797;A	106+581	67,6	W	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	55	60	56	59	62	59	59	62	58	58	62
2797;A	106+581	67,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	63	64	70	63	64	63	70	73	64	64	67	64	64	67
2797;B	106+575	62,4	S	EG	WA	55	40	60	72	62	59	72	60	59	61	72	76	59	59	56	57	58	56
2797;B	106+575	62,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	63	61	74	62	61	62	74	78	63	63	65	62	62	65
2797;C	106+576	55,9	O	EG	WA	55	40	60	71	64	61	70	63	61	63	71	72	61	61	59	60	60	59
2797;C	106+576	55,9	O	1.OG	WA	55	40	60	76	65	63	76	64	63	65	76	81	65	65	67	65	65	67
2797;D	106+584	60,6	N	EG	WA	55	40	60	59	56	61	59	56	61	56	59	61	60	60	65	60	60	65
2797;D	106+584	60,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	63	64	69	62	64	62	69	72	64	64	68	64	64	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gabelweg 4A																							
2798;A	106+577	45,4	W	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	62	64	66	65	68	65	65	68	68
2798;A	106+577	45,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	65	64	74	64	64	65	74	80	65	65	68	65	65	68
2798;B	106+572	40,4	S	EG	WA	55	40	60	74	64	61	74	63	61	63	74	79	62	62	61	61	61	61
2798;B	106+572	40,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	65	62	76	63	62	64	76	81	64	64	65	63	63	65
2798;C	106+575	34,0	O	EG	WA	55	40	60	76	65	63	76	64	63	64	76	80	64	64	64	63	63	64
2798;C	106+575	34,0	O	1.OG	WA	55	40	60	76	65	64	76	64	64	65	76	80	65	65	68	65	65	68
2798;D	106+580	38,9	N	EG	WA	55	40	60	72	62	62	72	61	62	62	72	77	63	63	66	63	63	66
2798;D	106+580	38,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	66	64	75	65	64	65	75	80	66	66	68	65	65	68
Gabelweg 4B																							
2799;A	106+596	43,9	W	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	60	64	60	63	66	64	64	68	64	64	68
2799;A	106+596	43,9	W	1.OG	WA	55	40	60	74	65	64	74	64	64	65	74	79	66	66	68	65	65	68
2799;B	106+588	30,6	S	EG	WA	55	40	60	74	62	59	74	60	59	61	74	79	59	59	56	57	58	56
2799;B	106+588	30,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	63	62	74	62	62	62	74	79	63	63	66	63	63	66
2799;C	106+592	25,3	O	EG	WA	55	40	60	74	63	60	73	61	60	62	73	79	61	61	60	60	60	60
2799;C	106+592	25,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	64	64	74	63	64	63	74	79	65	65	68	65	65	68
2799;D	106+597	28,6	N	EG	WA	55	40	60	61	58	63	61	58	63	58	61	63	62	62	66	62	62	66
2799;D	106+597	28,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	64	66	71	63	66	64	71	75	66	67	70	66	66	70
Gabelweg 6																							
2800;A	106+607	70,8	W	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	60	64	60	61	64	64	64	68	64	64	68
2800;A	106+607	70,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	64	64	70	63	64	63	70	71	65	65	68	65	65	68
2800;B	106+601	66,9	S	EG	WA	55	40	60	66	60	54	66	58	54	58	66	68	57	57	54	56	56	54
2800;B	106+601	66,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	63	62	72	62	62	62	72	74	62	62	63	62	62	63
2800;C	106+605	61,0	O	EG	WA	55	40	60	71	64	62	71	63	62	63	71	76	64	64	65	63	63	65
2800;C	106+605	61,0	O	1.OG	WA	55	40	60	75	65	64	75	64	64	65	75	79	66	66	68	65	65	68
2800;D	106+612	64,9	N	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	59	64	59	60	64	62	62	66	62	62	66
2800;D	106+612	64,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	63	64	69	62	64	62	69	73	65	65	68	65	65	68
Gabelweg 6A																							
2801;A	106+613	38,4	W	EG	WA	55	40	60	66	64	67	65	63	67	64	66	67	67	67	71	67	67	71
2801;A	106+613	38,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	65	67	72	64	67	65	72	75	67	67	71	67	67	71
2801;B	106+606	30,1	S	EG	WA	55	40	60	66	59	59	66	58	59	59	66	69	60	60	62	59	59	62
2801;B	106+606	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	64	66	73	64	66	64	73	77	66	66	70	66	66	70
2801;C	106+611	24,9	O	EG	WA	55	40	60	73	62	60	73	61	60	62	73	77	61	61	62	61	61	62
2801;C	106+611	24,9	O	1.OG	WA	55	40	60	73	64	65	73	63	65	63	73	78	65	65	69	65	65	69
2801;D	106+619	30,4	N	EG	WA	55	40	60	66	61	63	66	61	63	61	66	68	64	64	67	63	63	67
2801;D	106+619	30,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	63	65	70	62	65	63	70	73	65	65	69	65	65	69
Gabelweg 8																							
2802;A	106+636	65,6	W	EG	WA	55	40	60	69	64	65	69	63	65	64	69	69	65	65	69	65	65	69
2802;B	106+629	55,8	S	EG	WA	55	40	60	71	62	58	71	60	58	61	71	73	63	63	68	63	63	68
2802;C	106+633	50,4	O	EG	WA	55	40	60	70	63	63	70	62	63	63	70	71	64	64	67	64	64	67
2802;D	106+639	52,7	N	EG	WA	55	40	60	67	62	65	67	62	65	62	67	67	65	65	69	65	65	69
Gabelweg 8A																							
2803;A	106+631	31,8	W	EG	WA	55	40	60	67	63	67	67	63	67	63	67	68	67	67	71	67	67	71
2803;A	106+631	31,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	65	67	72	64	67	65	72	74	67	67	71	67	67	71
2803;B	106+625	28,4	S	EG	WA	55	40	60	68	61	59	68	60	59	60	68	71	61	61	62	60	60	62
2803;B	106+625	28,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	64	66	72	64	66	64	72	76	66	66	70	66	66	70
2803;C	106+630	23,9	O	EG	WA	55	40	60	72	64	65	72	63	65	63	72	76	65	65	69	65	65	69
2803;C	106+630	23,9	O	1.OG	WA	55	40	60	73	65	67	73	64	67	65	73	77	67	67	71	67	67	71
2803;D	106+636	27,2	N	EG	WA	55	40	60	62	60	65	62	60	65	61	62	65	65	65	69	65	65	69
2803;D	106+636	27,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	64	66	70	63	66	64	70	74	66	66	70	66	66	70

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gabelweg 10																							
2804;A	106+655	62,0	W	EG	WA	55	40	60	62	60	65	62	60	65	61	62	65	64	64	69	64	64	69
2804;A	106+655	62,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	64	65	70	63	65	63	70	71	66	66	69	65	65	69
2804;B	106+648	58,1	S	EG	WA	55	40	60	70	61	58	69	60	58	60	69	72	58	58	56	57	57	56
2804;B	106+648	58,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	63	62	72	62	62	62	72	75	63	63	66	63	66	
2804;C	106+653	52,3	O	EG	WA	55	40	60	70	64	65	70	63	65	63	70	74	62	62	65	62	62	65
2804;C	106+653	52,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	64	65	72	63	65	63	72	75	65	65	69	65	65	69
2804;D	106+659	56,2	N	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	61	61	65	65	65	69	65	65	69
2804;D	106+659	56,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	62	65	63	68	70	65	65	69	65	65	69
Gabelweg 10A																							
2805;A	106+659	45,2	W	EG	WA	55	40	60	69	63	60	69	61	60	62	69	69	62	62	64	62	62	64
2805;B	106+651	41,2	S	EG	WA	55	40	60	69	62	58	69	60	58	61	69	69	60	61	62	60	60	62
2805;C	106+664	38,9	N	EG	WA	55	40	60	70	62	58	70	61	58	61	70	71	61	61	62	60	60	62
Gabelweg 10B																							
2806;A	106+651	31,3	S	EG	WA	55	40	60	66	61	60	66	60	60	60	66	68	62	62	64	61	61	64
2806;B	106+657	25,1	O	EG	WA	55	40	60	72	65	68	72	64	68	65	72	75	68	68	71	67	67	71
2806;C	106+664	29,0	N	EG	WA	55	40	60	65	62	65	65	61	65	62	65	66	65	65	69	65	65	69
Gabelweg 12																							
2807;A	106+680	45,3	W	EG	WA	55	40	60	60	58	62	60	58	62	59	60	62	65	65	70	65	65	70
2807;A	106+680	45,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	64	66	70	63	66	64	70	70	67	67	72	67	67	72
2807;B	106+674	36,7	S	EG	WA	55	40	60	69	61	58	69	60	58	60	69	69	58	58	55	57	57	55
2807;B	106+674	36,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	63	63	71	62	63	62	71	74	64	64	67	64	64	67
2807;C	106+678	31,9	O	EG	WA	55	40	60	69	61	58	69	60	58	60	69	71	59	59	57	58	58	57
2807;C	106+678	31,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	64	66	71	63	66	64	71	74	66	66	70	66	66	70
2807;D	106+684	37,6	N	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	61	61	65	65	65	69	65	65	69
2807;D	106+684	37,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	63	66	68	63	66	63	68	69	66	66	70	66	66	70
Gabelweg 14																							
2808;A	106+707	37,4	O	EG	WA	55	40	60	70	60	57	70	59	57	59	70	72	58	59	57	57	58	57
2808;A	106+707	37,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	64	66	72	63	66	64	72	75	66	66	70	66	66	70
2808;B	106+702	44,8	S	EG	WA	55	40	60	65	59	54	65	58	54	58	65	65	57	57	54	56	56	54
2808;B	106+702	44,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	63	63	70	62	63	62	70	72	64	64	67	63	64	67
2808;C	106+709	49,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	61	65	61	62	65	65	65	69	65	65	69
2808;C	106+709	49,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	69	63	66	64	69	69	66	66	70	66	66	70
2808;D	106+715	42,3	N	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	62	66	65	65	70	65	65	70
2808;D	106+715	42,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	68	63	66	63	68	68	66	66	70	66	66	70
Gabelweg 18																							
2809;A	106+735	36,2	W	EG	WA	55	40	60	66	62	62	66	61	62	62	66	65	63	63	66	63	63	66
2809;A	106+735	36,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	64	67	70	64	67	64	70	72	67	67	71	67	67	71
2809;B	106+727	31,0	S	EG	WA	55	40	60	70	61	58	70	59	58	60	70	72	58	58	55	57	57	55
2809;B	106+727	31,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	63	64	70	62	64	63	70	73	65	65	68	64	64	68
2809;C	106+735	25,7	O	EG	WA	55	40	60	70	64	66	70	63	66	63	70	72	66	66	69	65	66	69
2809;C	106+735	25,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	64	67	70	64	67	64	70	72	67	67	71	67	67	71
2809;D	106+743	30,8	N	EG	WA	55	40	60	56	54	58	56	54	58	54	56	58	57	57	61	57	57	61
2809;D	106+743	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	63	67	64	68	69	67	67	71	67	67	71
Gabelweg 20																							
2810;A	106+752	32,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	62	63	59	62	59	63	63	61	61	64	61	61	64
2810;A	106+752	32,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	68	70	65	68	65	70	71	68	68	72	68	68	72
2810;B	106+755	25,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	61	58	69	59	58	60	69	72	59	59	58	58	58	58
2810;B	106+755	25,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	67	70	64	67	64	70	72	67	67	71	67	67	71
2810;C	106+762	26,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	63	63	67	67	67	71	67	67	71
2810;C	106+762	26,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	69	65	69	65	69	69	69	69	73	68	69	73
2810;D	106+760	34,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	60	65	61	61	65	65	65	69	65	65	69
2810;D	106+760	34,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	69	69	65	69	65	70	70	68	68	71	68	68	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ganterweg 2																							
2811;A	105+078	38,0	S	EG	WA	55	40	60	85	85	92	84	83	92	81	81	84	84	85	92	84	84	92
2811;A	105+078	38,0	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	94	86	86	94	83	84	85	87	87	94	87	87	94
2811;B	105+082	44,1	O	EG	WA	55	40	60	75	75	75	74	73	75	72	73	74	73	73	75	72	72	75
2811;B	105+082	44,1	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	86	83	83	86	83	83	84	83	83	86	82	83	86
2811;C	105+086	39,0	N	EG	WA	55	40	60	83	83	90	82	82	90	76	76	89	83	83	90	83	83	90
2811;C	105+086	39,0	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	93	86	86	93	83	83	92	87	87	93	86	87	93
2811;D	105+082	32,1	W	EG	WA	55	40	60	88	88	94	87	87	94	83	83	92	87	88	94	87	87	94
2811;D	105+082	32,1	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	95	89	88	95	84	84	93	89	89	95	89	89	95
Ganterweg 3																							
2812;A	105+062	66,4	W	EG	WA	55	40	60	82	82	87	81	81	87	78	79	80	81	81	87	81	81	87
2812;B	105+056	69,9	S	EG	WA	55	40	60	82	82	88	80	80	88	79	79	82	81	81	88	80	81	88
2812;C	105+063	79,1	O	EG	WA	55	40	60	78	78	82	77	77	82	75	75	76	77	77	82	76	77	82
2812;D	105+068	72,5	N	EG	WA	55	40	60	80	80	86	79	78	86	76	77	82	79	79	86	79	79	86
Ganterweg 4																							
2813;A	105+061	34,0	W	EG	WA	55	40	60	88	88	93	87	87	93	82	82	86	87	88	93	87	87	93
2813;A	105+061	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	89	90	95	88	88	95	83	83	89	89	89	95	89	89	95
2813;B	105+058	42,6	S	EG	WA	55	40	60	85	85	91	83	83	91	82	82	85	84	84	91	84	84	91
2813;B	105+058	42,6	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	92	85	85	92	83	83	85	86	86	92	86	86	92
2813;C	105+063	50,8	O	EG	WA	55	40	60	74	73	79	73	71	79	71	72	73	72	72	79	71	72	79
2813;C	105+063	50,8	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	86	82	81	86	81	81	84	82	82	86	82	82	86
2813;D	105+069	39,2	N	EG	WA	55	40	60	84	84	91	83	83	91	80	80	88	84	84	91	83	84	91
2813;D	105+069	39,2	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	93	87	86	93	84	84	90	87	87	93	87	87	93
Ganterweg 5																							
2814;A	105+040	65,0	W	EG	WA	55	40	60	82	82	87	81	81	87	77	78	79	81	81	87	81	81	87
2814;A	105+040	65,0	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	90	83	83	90	81	81	83	84	84	90	83	84	90
2814;B	105+035	69,2	S	EG	WA	55	40	60	80	80	87	79	78	87	77	77	79	79	79	87	79	79	87
2814;B	105+035	69,2	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	82	82	89	80	80	82	83	83	89	82	83	89
2814;C	105+032	75,7	S	EG	WA	55	40	60	79	79	85	77	77	85	76	76	78	78	78	85	77	77	85
2814;C	105+032	75,7	S	1.OG	WA	55	40	60	82	83	86	81	81	86	80	80	82	82	82	86	81	81	86
2814;D	105+039	78,7	O	EG	WA	55	40	60	74	73	81	72	72	81	68	69	74	72	72	81	72	72	81
2814;D	105+039	78,7	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	79	79	83	77	78	79	79	80	83	79	79	83
2814;E	105+045	71,6	N	EG	WA	55	40	60	80	80	87	79	78	87	72	73	78	79	79	87	79	79	87
2814;E	105+045	71,6	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	82	81	89	78	78	82	82	82	89	82	82	89
Ganterweg 6																							
2815;A	105+052	39,8	N	EG	WA	55	40	60	86	86	91	85	84	91	82	82	85	85	86	91	85	85	91
2815;B	105+047	36,0	W	EG	WA	55	40	60	88	88	93	87	87	93	83	83	86	87	87	93	87	87	93
2815;C	105+042	40,0	S	EG	WA	55	40	60	88	88	94	86	86	94	79	80	84	87	87	94	87	87	94
2815;D	105+041	42,9	W	EG	WA	55	40	60	87	88	92	86	86	92	80	81	86	87	87	92	87	87	92
2815;E	105+038	46,6	S	EG	WA	55	40	60	86	86	92	84	84	92	79	79	84	85	85	92	85	85	92
2815;F	105+045	49,9	O	EG	WA	55	40	60	83	83	87	81	81	87	78	78	81	82	82	87	82	82	87
Ganterweg 7																							
2816;A	105+017	68,4	W	EG	WA	55	40	60	81	81	86	80	79	86	78	78	80	80	80	86	79	79	86
2816;A	105+017	68,4	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	82	82	87	81	81	83	82	82	87	81	82	87
2816;B	105+011	72,0	S	EG	WA	55	40	60	79	79	85	78	78	85	78	78	80	78	78	85	76	77	85
2816;B	105+011	72,0	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	81	81	87	81	81	82	81	82	87	80	81	87
2816;C	105+020	81,6	O	EG	WA	55	40	60	74	74	81	73	72	81	73	74	77	73	73	81	73	73	81
2816;C	105+020	81,6	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	79	79	84	81	81	83	79	80	84	78	78	84
2816;D	105+024	74,7	N	EG	WA	55	40	60	79	79	86	78	77	86	72	72	75	78	78	86	78	78	86
2816;D	105+024	74,7	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	81	81	87	79	79	79	81	81	87	81	81	87

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ganterweg 8																							
2817;A	105+031	40,3	N	EG	WA	55	40	60	85	85	92	84	83	92	76	76	84	84	84	92	84	84	92
2817;A	105+031	40,3	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	93	86	86	93	81	81	85	86	87	93	86	86	93
2817;B	105+027	32,9	W	EG	WA	55	40	60	88	89	94	87	87	94	84	84	86	88	88	94	88	88	94
2817;B	105+027	32,9	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	95	89	88	95	84	84	87	89	89	95	89	89	95
2817;C	105+022	36,0	S	EG	WA	55	40	60	86	86	93	85	85	93	83	83	87	85	86	93	85	85	93
2817;C	105+022	36,0	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	94	87	87	94	84	84	88	88	88	94	87	88	94
2817;D	105+027	48,3	O	EG	WA	55	40	60	76	76	82	75	74	82	73	74	75	75	75	82	75	75	82
2817;D	105+027	48,3	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	85	82	82	85	82	82	84	82	82	85	82	82	85
Ganterweg 9A																							
2818;A	104+996	88,6	W	EG	WA	55	40	60	78	78	82	76	76	82	75	75	78	76	77	82	75	75	82
2818;A	104+996	88,6	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	80	80	83	81	81	83	80	80	83	79	79	83
2818;B	104+990	93,4	S	EG	WA	55	40	60	78	78	82	77	77	82	82	82	85	77	77	82	76	76	82
2818;B	104+990	93,4	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	79	79	83	83	83	86	80	80	83	78	78	83
2818;C	104+996	97,7	O	EG	WA	55	40	60	72	72	79	71	71	79	69	69	70	70	71	79	70	70	79
2818;C	104+996	97,7	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	76	81	78	78	80	77	77	81	75	76	81
2818;D	105+003	92,9	N	EG	WA	55	40	60	76	76	85	74	74	85	67	68	71	75	75	85	75	75	85
2818;D	105+003	92,9	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	78	78	85	78	78	81	79	79	85	78	78	85
Ganterweg 10																							
2819;A	105+006	39,2	W	EG	WA	55	40	60	87	88	92	86	86	92	85	85	89	87	87	92	86	87	92
2819;A	105+006	39,2	W	1.OG	WA	55	40	60	89	89	94	88	87	94	86	86	90	88	88	94	88	88	94
2819;B	104+999	45,8	S	EG	WA	55	40	60	83	84	90	82	82	90	83	83	87	83	83	90	83	83	90
2819;B	104+999	45,8	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	92	85	85	92	86	86	90	86	86	92	86	86	92
2819;C	105+006	51,7	O	EG	WA	55	40	60	77	76	83	75	75	83	75	76	79	75	76	83	75	75	83
2819;C	105+006	51,7	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	85	81	81	85	81	81	82	82	82	85	81	81	85
2819;D	105+013	47,4	N	EG	WA	55	40	60	81	82	89	80	80	89	72	72	75	81	81	89	81	81	89
2819;D	105+013	47,4	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	92	84	84	92	81	81	83	85	85	92	85	85	92
Ganterweg 11																							
2820;A	104+998	73,5	N	EG	WA	55	40	60	79	79	87	77	77	87	73	74	80	78	78	87	78	78	87
2820;A	104+998	73,5	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	81	81	87	80	80	81	81	81	87	81	81	87
2820;B	104+991	69,1	W	EG	WA	55	40	60	82	82	87	80	80	87	83	83	86	81	81	87	80	80	87
2820;B	104+991	69,1	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	82	82	88	85	85	88	83	83	88	82	82	88
2820;C	104+984	74,4	S	EG	WA	55	40	60	80	80	86	79	79	86	83	84	87	79	80	86	78	79	86
2820;C	104+984	74,4	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	81	81	88	84	84	88	82	82	88	81	81	88
2820;D	104+987	79,0	O	EG	WA	55	40	60	75	75	79	74	73	79	74	75	74	73	73	79	72	72	79
2820;D	104+987	79,0	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	78	78	82	81	81	84	79	79	82	78	78	82
Ganterweg 12																							
2821;A	104+985	37,5	W	EG	WA	55	40	60	88	88	93	87	87	93	87	87	91	87	88	93	87	87	93
2821;A	104+985	37,5	W	1.OG	WA	55	40	60	89	89	94	88	88	94	88	88	92	89	89	94	88	89	94
2821;B	104+979	45,4	S	EG	WA	55	40	60	85	85	91	84	83	91	87	87	91	84	84	91	84	84	91
2821;B	104+979	45,4	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	92	85	85	92	88	88	92	86	86	92	85	86	92
2821;C	104+986	52,9	O	EG	WA	55	40	60	75	75	83	73	73	83	72	73	77	74	74	83	73	73	83
2821;C	104+986	52,9	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	86	82	81	86	84	84	86	82	82	86	81	81	86
2821;D	104+992	42,1	N	EG	WA	55	40	60	84	84	90	83	83	90	75	75	80	84	84	90	84	84	90
2821;D	104+992	42,1	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	93	86	86	93	83	83	86	86	87	93	86	86	93
Ganterweg 13																							
2822;A	104+973	81,8	N	EG	WA	55	40	60	80	80	86	78	78	86	80	80	84	79	79	86	78	78	86
2822;A	104+973	81,8	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	86	82	81	86	85	85	89	82	82	86	81	81	86
2822;B	104+967	78,3	W	EG	WA	55	40	60	82	82	87	81	81	87	84	84	88	81	82	87	81	81	87
2822;B	104+967	78,3	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	82	82	88	85	85	89	83	83	88	82	82	88
2822;C	104+963	83,8	S	EG	WA	55	40	60	80	80	86	78	78	86	85	85	89	79	79	86	78	78	86
2822;C	104+963	83,8	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	81	81	87	86	86	90	82	82	87	81	81	87
2822;D	104+971	87,0	O	EG	WA	55	40	60	74	74	82	73	72	82	73	74	77	72	72	82	71	71	82
2822;D	104+971	87,0	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	80	80	85	83	83	86	80	80	85	79	79	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Ganterweg 15																								
2823;A	104+976	96,8	N	EG	WA	55	40	60	77	77	83	75	75	83	74	75	77	76	76	83	76	76	83	
2823;A	104+976	96,8	N	1.OG	WA	55	40	60	80	81	84	79	79	84	81	81	84	79	80	84	78	79	84	
2823;B	104+971	92,5	W	EG	WA	55	40	60	78	78	82	76	76	82	76	76	78	76	77	82	75	75	82	
2823;B	104+971	92,5	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	85	81	80	85	83	83	86	81	81	85	80	80	85	
2823;C	104+964	99,6	S	EG	WA	55	40	60	77	77	82	76	75	82	82	82	85	76	76	82	75	75	82	
2823;C	104+964	99,6	S	1.OG	WA	55	40	60	80	81	83	79	79	83	83	83	86	80	80	83	78	78	83	
2823;D	104+971	103,2	O	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	70	76	72	72	76	71	71	76	68	69	76	
2823;D	104+971	103,2	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	78	79	81	77	77	80	75	75	80	
Gaststraße 2																								
2824;A	100+526	609,2	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	50	56	56	54	56	57	55	52	50	55	50	52	49	50
2824;A	100+526	609,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	54	60	60	57	58	55	54	59	54	54	56	53	54	
2824;A	100+526	609,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	60	65	65	64	64	61	60	64	60	60	62	59	60	
2824;A	100+526	609,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	61	68	68	67	67	63	62	67	62	61	64	61	62	
Gaststraße 2 4 1																								
2825;A	100+578	613,0	SW	EG	MK	60	45	65	49	49	49	53	53	50	52	49	49	52	48	49	50	47	49	
2825;A	100+578	613,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	57	57	55	56	54	54	57	52	54	55	52	54	
2825;A	100+578	613,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	63	63	61	62	59	60	62	57	59	60	57	60	
2825;A	100+578	613,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	65	65	63	64	60	59	64	59	58	61	57	59	
2825;B	100+573	615,7	SW	EG	MK	60	45	65	46	46	45	50	50	47	49	46	46	49	45	45	47	44	46	
2825;B	100+573	615,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	54	54	50	53	50	50	53	49	50	51	48	50	
2825;B	100+573	615,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	56	58	55	55	58	54	55	56	53	55	
2825;B	100+573	615,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	61	61	58	59	61	56	58	59	55	59	
2825;C	100+559	624,4	SW	EG	MK	60	45	65	54	54	54	57	57	55	56	53	54	56	51	54	54	51	54	
2825;C	100+559	624,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	57	56	60	60	59	59	56	58	59	54	57	58	55	58	
2825;C	100+559	624,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	60	58	63	64	61	62	59	60	63	57	59	61	57	60	
2825;C	100+559	624,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	64	64	61	63	60	60	63	58	60	61	58	60	
2825;D	100+552	629,7	SW	EG	MK	60	45	65	48	48	47	52	52	50	51	47	47	51	46	47	48	45	47	
2825;D	100+552	629,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	52	52	55	56	53	54	51	52	54	49	52	51	48	52	
2825;D	100+552	629,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	61	61	59	60	56	57	60	55	57	57	54	57	
2825;D	100+552	629,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	64	64	61	63	60	60	63	58	60	61	57	60	
2825;E	100+542	627,6	SO	EG	MK	60	45	65	45	46	43	50	50	50	49	45	44	49	44	43	46	43	44	
2825;E	100+542	627,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	49	47	52	53	52	52	49	47	52	47	47	49	46	47	
2825;E	100+542	627,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	55	54	58	58	56	57	55	54	57	53	54	55	53	54	
2825;E	100+542	627,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	61	58	64	65	64	63	60	59	64	59	59	61	58	59	
2825;K	100+570	604,2	NO	EG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	49	49	46	45	49	44	44	46	43	45	
2825;K	100+570	604,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	49	50	48	54	54	52	53	50	49	53	48	48	50	47	49	
2825;K	100+570	604,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	57	59	56	55	59	54	55	56	53	55	
2825;K	100+570	604,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	60	67	67	66	66	62	61	66	61	63	59	61		
2825;L	100+576	606,6	NW	EG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	45	44	40	39	44	39	38	41	37	39	
2825;L	100+576	606,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	46	46	42	41	46	41	41	43	40	41	
2825;L	100+576	606,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	51	51	48	47	51	46	47	49	45	47	
2825;L	100+576	606,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	64	64	64	63	59	59	63	58	58	60	56	59	

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 3																							
2826;A	100+531	615,9	NW	EG	MK	60	45	65	48	48	47	51	52	49	50	48	48	51	46	48	49	46	48
2826;A	100+531	615,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	52	51	55	55	53	54	52	52	54	50	52	53	50	52
2826;A	100+531	615,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	60	61	58	59	57	58	60	56	57	58	56	58
2826;A	100+531	615,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	66	64	65	61	60	65	60	62	59	60	60
2826;B	100+535	622,9	NW	EG	MK	60	45	65	45	45	42	50	50	49	49	45	42	49	44	42	46	42	42
2826;B	100+535	622,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	53	52	48	47	52	47	47	49	45	45
2826;B	100+535	622,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	52	59	59	59	58	55	53	58	53	52	56	52	53
2826;B	100+535	622,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	64	64	61	59	64	59	59	61	58	59
2826;D	100+521	630,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	54	55	57	57	55	56	54	55	56	53	55	55	53	55
2826;D	100+521	630,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	60	60	57	59	56	57	59	55	56	57	55	57
2826;D	100+521	630,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	61	62	59	58	62	57	58	60	57	58
2826;E	100+519	625,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	50	48	54	54	51	52	49	48	53	48	48	50	47	48
2826;E	100+519	625,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	56	58	55	54	58	53	54	56	53	54
2826;E	100+519	625,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	60	66	66	65	65	62	61	65	61	61	63	60	61
2826;G	100+524	618,9	SO	EG	MK	60	45	65	44	44	42	48	49	46	47	44	43	47	43	43	45	42	43
2826;G	100+524	618,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	46	43	49	50	47	48	45	45	49	44	44	46	43	45
2826;G	100+524	618,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	50	48	53	54	50	52	50	49	53	48	49	50	47	49
2826;G	100+524	618,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	64	65	63	63	61	60	64	59	60	62	59	60
Gaststraße 4																							
2827;A	100+526	636,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	44	45	47	47	53	46	42	45	46	42	45	43	41	44
2827;A	100+526	636,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	47	47	50	50	50	57	49	46	50	49	45	50	46	45	48
2827;A	100+526	636,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	62	59	56	56	59	55	55	57	54	56
2827;C	100+537	630,8	NW	EG	MK	60	45	65	47	47	46	51	51	50	50	47	46	51	46	46	48	45	46
2827;C	100+537	630,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	51	56	56	54	55	52	51	55	50	51	53	50	51
2827;C	100+537	630,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	60	60	57	57	60	56	57	58	55	57
2827;C	100+537	630,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	65	64	63	60	58	63	59	58	60	57	58
2827;E	100+526	641,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	59	59	56	58	55	56	58	54	56	57	54	56
2827;E	100+526	641,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	57	56	61	61	59	60	57	57	60	55	56	58	55	57
2827;E	100+526	641,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	58	63	63	61	62	59	59	62	58	59	60	57	59
2827;F	100+526	639,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	40	41	40	45	45	44	43	40	40	44	39	40	41	38	40
2827;F	100+526	639,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	48	48	47	47	44	44	47	43	44	44	41	44
2827;F	100+526	639,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	59	60	58	57	60	56	57	58	56	57
Gaststraße 5																							
2828;A	100+525	643,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	58	58	62	62	59	61	58	58	61	57	58	59	56	58
2828;A	100+525	643,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	58	64	64	61	63	60	59	63	58	59	61	57	59
2828;A	100+525	643,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	60	66	67	64	65	62	61	66	61	61	63	60	61
2828;C	100+541	638,0	NW	EG	MK	60	45	65	45	45	44	50	50	49	49	44	44	49	43	44	46	41	42
2828;C	100+541	638,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	48	54	54	54	53	48	48	53	47	48	50	45	46
2828;C	100+541	638,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	59	60	59	58	54	54	59	53	53	56	51	54
2828;C	100+541	638,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	64	63	60	58	63	58	58	60	57	58
2828;E	100+525	648,3	SO	EG	MK	60	45	65	46	47	47	51	51	52	50	46	47	50	45	47	46	40	42
2828;E	100+525	648,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	50	51	54	54	56	53	49	51	54	48	51	49	43	46
2828;E	100+525	648,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	58	59	56	52	52	57	51	52	52	46	49
2828;E	100+525	648,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	55	62	62	62	61	58	55	62	57	55	58	54	55

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 6																							
2829;A	100+536	644,1	NO	EG	MK	60	45	65	40	41	37	45	45	44	43	40	38	44	39	38	40	37	38
2829;A	100+536	644,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	40	41	37	45	45	44	44	40	38	44	39	38	40	37	38
2829;A	100+536	644,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	42	38	46	46	45	45	41	40	45	40	39	42	38	40
2829;A	100+536	644,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	49	49	46	53	53	52	52	49	48	53	48	48	50	46	48
2829;B	100+545	646,3	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	46	49	50	48	48	46	46	49	44	46	46	44	46
2829;B	100+545	646,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	51	51	53	54	52	53	50	51	53	48	51	51	48	51
2829;B	100+545	646,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	59	59	58	58	56	57	58	53	56	57	54	57
2829;B	100+545	646,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	64	63	60	58	63	58	58	60	57	58
2829;G	100+524	661,6	SO	EG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	48	45	41	40	45	40	40	42	39	39
2829;G	100+524	661,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	47	47	50	46	43	44	46	41	44	43	41	43
2829;G	100+524	661,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	46	49	49	52	48	45	46	48	44	46	46	43	46
2829;G	100+524	661,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	59	60	58	58	56	56	59	54	56	57	53	56
2829;H	100+526	654,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	55	57	54	54	57	52	53	55	52	54
2829;H	100+526	654,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	59	61	58	57	61	56	57	59	55	57
2829;H	100+526	654,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	62	59	65	66	63	64	61	61	65	60	60	62	58	61
2829;I	100+530	652,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	57	57	61	61	58	60	57	57	61	56	57	58	55	57
2829;I	100+530	652,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	60	58	64	64	61	62	59	59	63	58	59	60	57	59
2829;I	100+530	652,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	60	66	66	63	65	62	62	65	61	61	63	59	62
2829;J	100+531	650,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	59	59	56	58	55	55	58	54	55	56	53	55
2829;J	100+531	650,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	61	59	60	57	57	60	55	56	58	55	57
2829;J	100+531	650,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	60	58	63	64	61	62	59	59	63	58	59	61	57	59
Gaststraße 7																							
2830;D	100+549	654,0	NW	EG	MK	60	45	65	48	49	49	52	52	49	51	48	49	51	46	47	49	46	48
2830;D	100+549	654,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	54	56	56	54	55	53	54	55	50	51	53	50	53
2830;D	100+549	654,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	61	62	59	60	58	59	61	55	57	58	55	59
2830;D	100+549	654,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	64	63	60	58	63	58	58	60	57	58
2830;F	100+533	668,3	SW	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	46	45	42	40	45	40	40	42	39	40
2830;F	100+533	668,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	43	40	46	46	49	45	43	41	45	41	40	43	40	41
2830;F	100+533	668,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	46	45	49	49	54	49	46	45	48	44	45	47	44	45
2830;F	100+533	668,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	62	60	61	59	59	62	57	57	60	57	59
2830;G	100+530	667,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	56	55	59	59	57	58	55	56	58	53	56	56	53	56
2830;G	100+530	667,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	59	57	62	62	60	61	58	59	61	57	59	59	57	59
2830;G	100+530	667,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	62	60	65	65	62	64	61	62	64	60	62	62	59	62
Gaststraße 8																							
2831;A	100+552	659,4	NW	EG	MK	60	45	65	47	47	46	51	51	48	50	47	46	50	45	46	47	44	46
2831;A	100+552	659,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	55	55	52	54	51	51	54	49	51	52	48	51
2831;A	100+552	659,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	57	55	60	60	58	59	56	56	59	54	55	57	53	56
2831;A	100+552	659,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	64	64	60	64	59	58	62	58	60	
2831;D	100+539	667,2	SW	EG	MK	60	45	65	40	40	38	44	44	44	43	40	38	43	38	37	40	37	38
2831;D	100+539	667,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	40	44	44	44	43	40	38	43	39	38	40	37	38
2831;D	100+539	667,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	44	44	46	48	48	48	47	43	42	47	42	42	44	40	42
2831;D	100+539	667,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	58	57	61	62	60	60	57	58	61	55	57	58	54	58
2831;F	100+535	668,6	SO	EG	MK	60	45	65	41	42	39	46	46	46	44	41	40	45	40	40	42	39	40
2831;F	100+535	668,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	47	49	45	42	41	45	41	41	42	40	41
2831;F	100+535	668,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	54	48	46	45	49	44	45	46	44	45
2831;F	100+535	668,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	60	61	58	59	61	56	58	59	56	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 9																							
2832;A	100+537	675,5	SW	EG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	48	46	42	40	46	41	40	43	40	40
2832;A	100+537	675,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	44	40	47	48	49	46	43	41	46	42	40	44	41	41
2832;A	100+537	675,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	47	47	44	50	51	51	49	46	44	49	45	44	47	44	44
2832;A	100+537	675,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	60	62	59	59	62	57	59	60	56	59
2832;B	100+534	675,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	54	54	53	53	51	51	53	49	51	51	48	51
2832;B	100+534	675,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	59	60	58	58	56	57	59	54	57	57	54	57
2832;B	100+534	675,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	63	64	61	62	59	59	63	58	57	60	57	59
2832;C	100+533	675,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	47	50	50	50	52	49	45	50	49	45	50	47	43	50
2832;C	100+533	675,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	53	54	54	57	53	49	53	53	48	53	52	47	53
2832;C	100+533	675,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	60	62	59	59	62	57	57	60	56	59
2832;D	100+533	671,3	NO	EG	MK	60	45	65	47	47	46	50	51	48	49	47	47	50	45	46	48	45	47
2832;D	100+533	671,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	51	50	54	54	51	53	51	51	53	49	50	52	49	51
2832;D	100+533	671,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	59	60	57	58	56	56	59	55	56	57	55	56
2832;D	100+533	671,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	63	64	61	62	64	60	61	62	59	62
2832;E	100+539	667,9	NO	EG	MK	60	45	65	40	40	39	44	45	44	43	40	40	43	39	40	40	38	40
2832;E	100+539	667,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	39	45	45	44	44	41	40	44	39	40	41	38	40
2832;E	100+539	667,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	48	48	45	44	48	43	43	45	42	44
2832;E	100+539	667,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	59	61	58	59	61	56	56	59	55	59
2832;G	100+554	664,2	NW	EG	MK	60	45	65	43	43	43	48	48	49	46	42	43	47	41	43	44	39	40
2832;G	100+554	664,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	48	51	51	53	50	46	48	50	45	48	48	42	44
2832;G	100+554	664,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	57	57	58	56	52	53	56	51	53	54	49	51
2832;G	100+554	664,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	64	63	59	58	63	58	56	60	56	58
Gaststraße 10																							
2833;B	100+557	670,1	NW	EG	MK	60	45	65	51	51	50	54	54	52	53	50	51	53	49	50	51	48	51
2833;B	100+557	670,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	58	59	56	57	54	55	58	53	54	55	52	55
2833;B	100+557	670,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	60	57	63	64	62	62	59	59	63	57	57	60	56	59
2833;B	100+557	670,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	63	64	61	60	64	59	58	62	58	60
2833;C	100+551	677,1	SW	EG	MK	60	45	65	41	42	39	46	46	44	44	41	40	45	40	40	42	39	40
2833;C	100+551	677,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	42	41	45	40	40	42	39	41
2833;C	100+551	677,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	46	48	45	44	48	43	43	46	42	44
2833;C	100+551	677,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	60	62	59	59	62	57	57	60	56	59
2833;D	100+541	675,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	45	46	43	42	46	42	41	43	40	42
2833;D	100+541	675,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	48	50	47	46	50	46	45	47	44	46
2833;D	100+541	675,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	63	60	61	58	59	62	57	57	59	56	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 11																							
2834;A	100+561	679,2	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	46	51	51	51	50	45	46	50	45	46	47	42	43
2834;A	100+561	679,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	55	55	55	54	49	50	54	49	50	51	46	47
2834;A	100+561	679,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	54	60	60	60	59	55	54	59	54	54	57	52	54
2834;A	100+561	679,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	64	63	62	59	58	63	57	56	60	55	58
2834;B	100+551	685,4	SW	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	44	43	40	38	43	39	38	40	37	38
2834;B	100+551	685,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	41	37	44	45	44	43	40	39	43	39	38	40	37	39
2834;B	100+551	685,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	44	40	47	48	46	46	43	43	47	42	40	44	40	43
2834;B	100+551	685,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	58	55	61	62	59	60	57	58	61	55	55	58	54	58
2834;C	100+543	691,4	NW	EG	MK	60	45	65	43	44	39	47	48	47	46	43	42	47	42	40	43	40	42
2834;C	100+543	691,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	50	48	45	44	48	44	42	45	42	44
2834;C	100+543	691,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	49	54	54	56	53	50	50	53	48	49	51	47	50
2834;C	100+543	691,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	61	57	64	65	62	63	60	60	64	58	57	61	57	60
2834;D	100+542	695,1	SW	EG	MK	60	45	65	42	43	39	47	47	47	46	43	40	46	41	40	43	40	40
2834;D	100+542	695,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	47	47	48	46	43	42	46	41	42	44	41	41
2834;D	100+542	695,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	47	49	51	51	53	50	47	49	50	45	49	48	45	47
2834;D	100+542	695,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	64	64	61	62	59	60	63	57	57	60	56	60
2834;E	100+538	691,2	SO	EG	MK	60	45	65	44	44	41	48	49	50	47	44	42	48	43	41	44	41	42
2834;E	100+538	691,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	53	50	46	45	50	45	45	47	43	45
2834;E	100+538	691,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	50	56	56	58	55	52	51	55	50	50	52	49	51
2834;E	100+538	691,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	61	57	65	65	64	64	60	60	64	59	57	61	57	60
2834;F	100+537	685,7	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	46	48	45	44	48	43	44	46	42	44
2834;F	100+537	685,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	47	52	52	52	49	50	47	47	46	47	48	45	47
2834;F	100+537	685,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	54	53	57	57	55	56	53	53	56	51	53	54	50	53
2834;F	100+537	685,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	63	64	61	61	64	59	59	62	58	61
2834;G	100+538	684,6	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	46	48	45	44	48	43	44	46	42	44
2834;G	100+538	684,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	47	52	52	49	51	48	47	51	46	47	49	45	47
2834;G	100+538	684,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	57	57	55	56	53	54	56	51	53	54	51	53
2834;G	100+538	684,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	62	64	60	61	64	59	59	62	58	61
2834;H	100+539	681,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	51	53	53	52	52	48	51	52	46	51	49	44	51
2834;H	100+539	681,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	54	57	57	57	56	52	54	56	51	54	54	48	54
2834;H	100+539	681,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	58	63	63	62	62	59	58	62	57	57	60	55	58
2834;I	100+542	680,8	NO	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	48	49	46	42	40	47	41	40	41	38	38
2834;I	100+542	680,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	45	43	49	50	52	48	43	43	48	43	43	43	40	42
2834;I	100+542	680,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	48	53	53	57	52	47	48	52	47	48	47	44	47
2834;I	100+542	680,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	55	62	62	62	61	57	57	61	56	55	58	54	57
2834;J	100+550	676,8	NO	EG	MK	60	45	65	41	42	39	46	46	44	45	41	40	45	40	40	42	39	40
2834;J	100+550	676,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	42	39	46	46	44	45	41	40	45	40	40	42	39	40
2834;J	100+550	676,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	45	46	43	42	46	42	41	44	41	42
2834;J	100+550	676,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	51	57	57	54	56	53	53	56	52	51	54	51	53
2834;K	100+559	676,1	NW	EG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	49	46	42	41	46	41	39	43	40	41
2834;K	100+559	676,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	52	49	46	45	49	44	44	46	44	45
2834;K	100+559	676,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	56	56	57	55	52	52	55	50	51	52	50	52
2834;K	100+559	676,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	63	63	62	58	58	62	57	56	59	55	58
Gaststraße 12																							
2835;A	100+550	688,9	SO	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	41	40	45	40	40	42	39	40
2835;A	100+550	688,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	44	45	42	42	46	41	41	43	40	42
2835;A	100+550	688,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	47	45	50	50	47	49	46	46	49	45	45	47	44	46
2835;A	100+550	688,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	60	61	58	59	62	57	57	60	56	59
2835;B	100+555	683,3	NO	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	44	43	40	38	43	39	38	40	37	38
2835;B	100+555	683,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	44	43	40	38	43	39	38	40	37	38
2835;B	100+555	683,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	38	46	46	45	45	42	41	45	40	39	42	39	41
2835;B	100+555	683,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	53	50	56	56	54	55	52	52	55	50	50	53	49	52
2835;C	100+563	684,3	NW	EG	MK	60	45	65	44	44	40	48	48	49	47	43	41	47	42	40	43	40	41
2835;C	100+563	684,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	44	52	52	53	51	47	44	51	45	44	47	43	44
2835;C	100+563	684,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	50	58	58	60	57	52	51	57	51	50	53	49	51
2835;C	100+563	684,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	65	65	64	63	60	58	64	58	57	60	57	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 13																							
2836;A	100+566	690,9	NW	EG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	51	51	48	48	52	47	47	49	46	48
2836;A	100+566	690,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	53	51	57	57	55	55	52	52	56	51	51	53	50	52
2836;A	100+566	690,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	58	56	61	62	59	60	57	58	61	55	56	58	54	58
2836;A	100+566	690,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	66	64	64	61	62	65	60	59	62	58	62
2836;B	100+562	697,1	SW	EG	MK	60	45	65	42	43	39	47	47	45	46	42	41	46	41	40	43	39	41
2836;B	100+562	697,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	45	46	42	41	46	41	40	43	39	41
2836;B	100+562	697,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	46	42	50	50	48	48	45	44	49	44	42	46	42	44
2836;B	100+562	697,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	64	63	62	58	58	63	57	56	60	55	58
2836;C	100+555	695,7	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	41	49	49	48	44	42	48	43	41	45	41	42	
2836;C	100+555	695,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	44	51	52	52	50	47	45	51	46	44	48	44	45
2836;C	100+555	695,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	51	57	57	57	56	52	52	56	51	51	53	50	52
2836;C	100+555	695,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	61	57	65	65	64	64	60	58	64	58	57	61	56	58
Gaststraße 14																							
2837;A	100+555	702,2	NO	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	49	45	41	38	45	40	38	41	38	38
2837;A	100+555	702,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	48	48	53	47	42	42	47	41	42	43	40	42
2837;A	100+555	702,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	46	47	47	51	52	57	50	46	47	51	45	47	47	44	47
2837;A	100+555	702,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	62	62	63	61	56	54	61	55	54	57	53	54
2837;B	100+556	701,2	SO	EG	MK	60	45	65	41	41	40	46	46	48	45	41	40	45	40	40	41	39	39
2837;B	100+556	701,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	47	47	52	46	43	44	46	41	44	43	41	43
2837;B	100+556	701,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	49	50	51	56	50	46	49	49	45	49	46	44	47
2837;B	100+556	701,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	53	61	61	62	60	55	53	60	54	53	56	52	53
2837;C	100+561	697,0	NO	EG	MK	60	45	65	42	43	39	47	47	45	46	42	41	46	41	40	43	39	41
2837;C	100+561	697,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	45	46	42	41	46	41	40	43	39	41
2837;C	100+561	697,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	45	45	41	49	49	47	48	44	43	48	43	41	45	41	43
2837;C	100+561	697,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	58	54	62	62	62	61	57	56	61	56	54	58	54	56
2837;D	100+569	697,7	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	43	50	51	50	49	45	44	49	44	43	46	43	44
2837;D	100+569	697,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	50	48	54	54	54	53	49	48	53	48	48	50	46	48
2837;D	100+569	697,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	60	60	60	58	54	54	59	53	53	56	52	54
2837;D	100+569	697,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	57	65	66	64	64	60	64	59	57	61	57	60	
2837;F	100+559	703,8	SW	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	40	38	43	38	37	40	37	38
2837;F	100+559	703,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	40	38	43	38	37	40	37	38
2837;F	100+559	703,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	44	46	43	42	46	41	40	43	40	42
2837;F	100+559	703,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	53	60	61	60	59	55	54	60	54	53	56	51	54

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 15																							
2838;A	100+560	705,5	NO	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	38	43	38	37	40	37	38
2838;A	100+560	705,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	42	43	40	39	44	39	37	41	37	39
2838;A	100+560	705,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	44	45	41	48	49	46	47	44	43	48	43	41	45	41	43
2838;A	100+560	705,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	57	54	61	61	60	60	56	55	60	55	54	57	52	55
2838;C	100+571	703,6	NW	EG	MK	60	45	65	47	47	46	51	51	50	50	46	47	50	45	46	48	44	47
2838;C	100+571	703,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	54	54	50	51	54	49	50	52	48	51
2838;C	100+571	703,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	54	60	60	59	59	55	56	59	54	54	57	52	56
2838;C	100+571	703,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	64	64	63	63	58	57	63	57	56	59	54	57
2838;E	100+563	713,2	SW	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	43	39	38	43	38	37	40	37	38
2838;E	100+563	713,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	43	40	38	43	38	37	40	37	38
2838;E	100+563	713,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	44	46	42	42	46	41	39	43	40	42
2838;E	100+563	713,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	56	53	60	60	59	59	55	54	59	53	53	56	51	54
2838;F	100+563	715,8	NW	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	43	40	38	43	38	37	40	37	38
2838;F	100+563	715,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	47	44	45	42	41	46	41	39	43	39	41
2838;F	100+563	715,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	45	52	52	50	51	47	47	51	46	45	48	44	47
2838;F	100+563	715,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	62	62	61	61	57	57	61	55	54	58	53	57
2838;G	100+562	720,0	SW	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	38	43	38	37	40	37	38
2838;G	100+562	720,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	38	43	38	37	40	37	38
2838;G	100+562	720,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	42	42	38	46	46	44	45	42	41	45	40	39	42	39	41
2838;G	100+562	720,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	54	54	51	58	59	58	57	53	52	58	52	51	54	50	52
2838;H	100+556	714,7	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	38	43	38	37	40	37	38
2838;H	100+556	714,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	38	43	38	37	40	37	38
2838;H	100+556	714,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	44	45	42	41	45	41	40	42	39	41
2838;H	100+556	714,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	55	52	59	59	58	58	54	53	58	53	52	55	50	53
2838;I	100+556	707,2	NO	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	39	43	39	37	40	37	39
2838;I	100+556	707,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	43	45	42	42	46	41	40	43	40	42
2838;I	100+556	707,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	49	51	48	48	51	46	46	48	45	48
2838;I	100+556	707,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	54	62	62	61	61	57	57	61	56	54	58	53	57
Gaststraße 16																							
2839;B	100+574	710,1	NW	EG	MK	60	45	65	47	47	46	51	51	50	50	46	47	50	45	46	47	44	47
2839;B	100+574	710,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	54	54	50	51	54	49	50	51	47	51
2839;B	100+574	710,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	56	54	60	60	59	59	55	56	59	53	54	56	52	56
2839;B	100+574	710,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	54	63	63	61	61	57	57	62	56	54	58	54	57
2839;D	100+567	714,7	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	44	46	42	41	46	41	40	43	40	41
2839;D	100+567	714,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	46	48	44	44	48	43	42	45	42	44
2839;D	100+567	714,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	48	54	54	51	53	49	50	53	48	48	50	47	50
2839;D	100+567	714,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	64	64	62	63	59	58	63	58	56	60	56	58
2839;E	100+565	711,1	SO	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	47	44	45	42	40	45	41	40	42	39	40
2839;E	100+565	711,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	43	39	47	47	44	45	42	41	46	41	40	43	39	41
2839;E	100+565	711,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	42	50	50	48	49	45	45	49	44	42	46	43	45
2839;E	100+565	711,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	63	63	62	61	57	57	62	56	56	59	54	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 17																							
2840;B	100+578	719,9	NW	EG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	44	46	43	43	47	42	41	44	41	43
2840;B	100+578	719,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	46	51	51	48	50	47	47	50	45	46	48	44	47
2840;B	100+578	719,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	55	56	52	53	56	51	52	54	50	53
2840;B	100+578	719,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	54	63	63	61	62	58	58	62	56	54	59	54	58
2840;C	100+576	729,4	SW	EG	MK	60	45	65	40	41	38	44	45	42	43	40	39	44	39	38	41	37	39
2840;C	100+576	729,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	42	43	40	39	44	39	38	41	38	39
2840;C	100+576	729,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	44	44	40	48	48	45	46	43	43	47	42	40	44	40	43
2840;C	100+576	729,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	52	60	60	59	55	55	59	53	52	55	51	55	
2840;D	100+567	723,3	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	38	43	38	38	40	37	38
2840;D	100+567	723,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	38	43	39	38	40	37	38
2840;D	100+567	723,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	42	41	45	41	39	42	39	41
2840;D	100+567	723,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	54	51	59	59	59	58	53	53	58	52	51	54	50	53
2840;E	100+565	720,4	SW	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	38	43	38	38	40	37	38
2840;E	100+565	720,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	38	43	39	38	40	37	38
2840;E	100+565	720,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	44	46	43	42	46	41	40	43	40	42
2840;E	100+565	720,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	52	60	60	59	55	54	59	53	52	56	52	54	
2840;G	100+566	716,9	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	46	48	45	44	48	43	42	46	42	44
2840;G	100+566	716,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	49	51	48	48	51	46	46	49	45	48
2840;G	100+566	716,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	56	57	53	54	57	52	53	55	51	54
2840;G	100+566	716,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	57	66	66	64	64	60	59	65	59	57	62	57	59
Gaststraße 20																							
2841;A	100+593	698,9	NW	EG	MK	60	45	65	48	48	48	52	52	54	51	48	49	51	46	48	49	45	49
2841;A	100+593	698,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	56	56	58	55	51	53	55	50	52	53	49	53
2841;A	100+593	698,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	57	54	61	61	62	60	56	57	60	54	54	57	53	57
2841;A	100+593	698,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	59	58	63	58	57	60	56	58
2841;B	100+592	703,3	SW	EG	MK	60	45	65	47	47	48	55	55	59	54	46	48	54	45	48	47	42	47
2841;B	100+592	703,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	50	58	58	62	57	49	50	57	48	50	49	45	50
2841;B	100+592	703,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	60	61	63	59	52	53	59	50	53	52	48	51
2841;B	100+592	703,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	52	62	62	65	60	54	54	60	53	52	55	51	54
2841;C	100+592	705,0	NW	EG	MK	60	45	65	51	51	50	57	57	57	55	51	51	56	49	50	53	47	51
2841;C	100+592	705,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	53	60	60	61	59	54	55	59	53	53	56	51	55
2841;C	100+592	705,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	54	64	64	63	62	58	58	63	56	54	59	54	58
2841;C	100+592	705,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	65	64	63	59	58	63	58	57	60	56	58
2841;D	100+588	709,5	SW	EG	MK	60	45	65	46	46	52	51	51	55	50	44	52	50	44	52	46	37	39
2841;D	100+588	709,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	52	53	54	57	52	46	52	52	46	52	48	37	39
2841;D	100+588	709,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	53	55	55	59	54	48	53	54	48	53	50	40	42
2841;D	100+588	709,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	52	60	60	59	54	54	59	53	52	55	51	54	
2841;E	100+580	706,4	SO	EG	MK	60	45	65	45	46	43	50	50	48	49	45	45	49	44	43	46	42	45
2841;E	100+580	706,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	51	52	48	49	52	47	47	49	46	49
2841;E	100+580	706,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	59	59	57	57	54	54	58	52	53	55	51	54
2841;E	100+580	706,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	54	51	59	59	60	58	54	53	58	52	51	54	50	53
Gaststraße 20A																							
2842;A	100+594	690,8	NW	EG	MK	60	45	65	43	44	42	47	48	44	46	43	44	46	42	42	44	41	44
2842;A	100+594	690,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	46	51	51	48	50	47	48	50	45	46	48	44	48
2842;A	100+594	690,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	54	56	53	54	56	51	52	54	50	54
2842;A	100+594	690,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	59	58	63	58	57	60	56	58
2842;C	100+576	697,0	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	43	50	50	48	49	45	45	49	44	43	46	43	45
2842;C	100+576	697,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	51	52	48	49	52	47	47	49	46	49
2842;C	100+576	697,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	55	53	59	59	58	58	54	54	58	52	53	55	51	54
2842;C	100+576	697,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	53	60	60	61	59	54	53	59	53	53	55	51	53
2842;D	100+581	690,0	NO	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	44	46	43	42	46	41	40	43	40	42
2842;D	100+581	690,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	46	48	45	45	48	43	43	46	42	45
2842;D	100+581	690,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	51	49	54	54	51	53	50	51	53	49	49	51	48	51
2842;D	100+581	690,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	65	65	63	63	59	59	64	58	56	61	57	59
2842;E	100+589	687,4	NO	EG	MK	60	45	65	42	42	38	47	47	46	45	41	39	46	40	38	42	38	39
2842;E	100+589	687,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	48	48	49	47	42	40	47	41	40	43	39	40
2842;E	100+589	687,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	47	48	46	53	53	54	52	47	46	52	46	46	48	43	44
2842;E	100+589	687,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	63	64	63	62	57	56	62	56	56	58	53	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 21																							
2843;A	100+586	683,2	NW	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	42	45	42	41	45	40	40	42	39	41
2843;A	100+586	683,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	41	47	48	44	46	43	44	46	42	41	44	41	44
2843;A	100+586	683,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	49	47	52	52	50	51	48	49	51	47	47	49	46	49
2843;A	100+586	683,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	56	57	54	61	62	61	60	56	56	61	55	54	57	53	56
2843;B	100+581	689,6	SW	EG	MK	60	45	65	45	45	45	48	48	47	47	45	47	47	43	45	45	43	47
2843;B	100+581	689,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	50	50	51	51	49	48	51	50	46	50	47	46	51
2843;B	100+581	689,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	53	53	55	55	55	54	52	55	54	50	53	52	51	55
2843;B	100+581	689,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	64	63	62	58	58	63	57	57	60	55	58
2843;C	100+572	687,6	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	43	50	50	50	49	46	45	49	44	43	46	43	45
2843;C	100+572	687,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	54	53	52	49	49	52	47	47	50	46	49
2843;C	100+572	687,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	59	59	60	58	54	54	58	53	53	55	51	54
2843;C	100+572	687,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	65	64	63	59	58	64	58	57	60	55	58
Gaststraße 22																							
2844;A	100+575	673,9	NO	EG	MK	60	45	65	48	48	47	53	53	52	52	47	49	52	46	47	48	44	48
2844;A	100+575	673,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	57	57	56	55	51	53	56	50	52	53	48	53
2844;A	100+575	673,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	62	62	62	61	56	58	61	55	55	58	52	58
2844;A	100+575	673,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	57	66	66	65	65	60	60	65	59	57	62	56	60
2844;D	100+570	681,0	SO	EG	MK	60	45	65	42	43	42	47	47	47	46	42	42	46	41	42	43	37	38
2844;D	100+570	681,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	47	50	50	51	48	44	47	49	43	47	45	37	38
2844;D	100+570	681,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	51	55	55	57	54	48	51	54	48	51	50	39	41
2844;D	100+570	681,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	57	54	61	62	62	60	55	54	61	55	54	58	51	54
Gaststraße 23																							
2845;D	100+573	668,6	SW	EG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	50	49	46	47	50	45	45	47	44	47
2845;D	100+573	668,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	51	50	54	54	54	53	50	51	53	48	50	51	47	51
2845;D	100+573	668,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	58	58	55	56	59	53	54	56	52	56
2845;D	100+573	668,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	62	62	60	60	57	58	61	55	55	58	54	58
2845;E	100+563	665,4	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	43	49	50	49	48	45	44	49	44	43	46	43	44
2845;E	100+563	665,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	48	52	53	51	51	48	48	52	47	48	49	46	48
2845;E	100+563	665,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	55	54	58	58	56	57	54	54	57	52	53	55	51	54
2845;E	100+563	665,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	61	57	65	65	64	64	60	60	64	59	57	61	57	60
Gaststraße 24																							
2846;B	100+592	650,7	SW	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	44	43	40	38	44	39	38	40	37	38
2846;B	100+592	650,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	44	43	40	39	44	39	38	41	37	39
2846;B	100+592	650,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	44	40	48	48	46	46	43	42	47	42	40	44	40	42
2846;B	100+592	650,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	62	62	60	61	57	58	61	55	55	59	54	58
2846;C	100+583	653,7	SW	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	44	43	40	38	43	39	38	40	37	38
2846;C	100+583	653,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	44	43	40	38	43	39	38	40	37	38
2846;C	100+583	653,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	48	46	46	43	42	46	42	40	44	40	42
2846;C	100+583	653,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	55	62	62	60	61	57	58	61	56	55	59	54	58
2846;E	100+559	657,2	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	43	50	50	52	49	45	44	49	44	43	46	42	44
2846;E	100+559	657,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	48	53	53	55	52	49	48	52	47	48	49	46	48
2846;E	100+559	657,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	58	59	58	57	54	54	58	52	54	55	51	54
2846;E	100+559	657,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	57	65	65	64	64	60	60	64	59	57	61	57	60
2846;H	100+575	644,1	NW	EG	MK	60	45	65	44	44	42	49	49	48	48	44	44	48	43	42	45	41	44
2846;H	100+575	644,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	46	51	51	50	50	46	47	50	45	46	48	44	47
2846;H	100+575	644,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	57	57	55	56	52	53	56	51	53	54	50	53
2846;H	100+575	644,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	66	64	65	61	62	65	59	59	62	58	62
2846;I	100+580	642,4	NO	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	44	45	42	42	46	41	40	43	40	42
2846;I	100+580	642,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	49	50	46	48	45	45	49	44	43	46	43	45
2846;I	100+580	642,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	50	55	55	53	54	51	51	54	50	50	52	49	51
2846;I	100+580	642,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	63	64	60	61	64	59	58	62	58	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 25																							
2847;A	100+579	637,5	NW	EG	MK	60	45	65	43	43	41	47	47	46	46	43	42	46	42	41	44	41	42
2847;A	100+579	637,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	46	47	44	43	47	42	42	44	41	43
2847;A	100+579	637,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	49	46	52	52	49	51	48	47	51	47	46	49	46	47
2847;A	100+579	637,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	62	64	61	62	64	59	60	62	58	62
2847;B	100+576	643,1	SW	EG	MK	60	45	65	45	45	41	49	49	48	48	44	42	48	43	42	45	41	42
2847;B	100+576	643,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	51	51	51	50	46	44	50	45	44	46	42	43
2847;B	100+576	643,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	50	56	56	57	55	50	50	55	50	51	47	47	
2847;B	100+576	643,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	61	58	65	65	65	63	60	60	64	58	58	62	57	60
2847;D	100+555	650,5	SO	EG	MK	60	45	65	45	46	43	49	50	49	48	45	44	49	44	43	46	42	44
2847;D	100+555	650,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	47	52	53	51	51	48	47	52	47	47	49	45	47
2847;D	100+555	650,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	55	54	58	58	56	57	54	54	57	52	54	55	51	54
2847;D	100+555	650,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	64	64	60	64	59	57	61	57	60	
Gaststraße 26																							
2848;C	100+552	644,8	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	49	48	45	44	48	43	43	45	42	44
2848;C	100+552	644,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	49	47	52	52	51	51	48	47	51	46	47	49	45	47
2848;C	100+552	644,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	56	57	54	54	57	52	54	55	51	54
2848;C	100+552	644,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	64	64	60	64	59	59	61	57	60	
Gaststraße 27																							
2849;A	100+584	623,3	N	EG	MK	60	45	65	51	51	50	54	54	52	53	50	50	53	48	50	51	48	50
2849;A	100+584	623,3	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	58	58	56	57	54	54	57	52	54	55	52	54
2849;A	100+584	623,3	N	2.OG	MK	60	45	65	58	59	56	62	63	60	61	58	58	62	56	58	59	55	58
2849;A	100+584	623,3	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	64	64	61	60	64	59	60	61	58	60
2849;F	100+548	638,5	SO	EG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	48	49	46	46	50	45	45	47	44	46
2849;F	100+548	638,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	51	50	54	54	51	53	50	50	53	48	50	51	47	50
2849;F	100+548	638,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	57	58	55	56	58	53	55	56	53	56
2849;F	100+548	638,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	64	64	62	63	60	60	63	58	59	61	57	60
2849;G	100+560	627,2	NO	EG	MK	60	45	65	44	44	42	48	48	45	47	44	43	47	42	43	44	41	43
2849;G	100+560	627,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	46	51	51	48	49	47	46	50	45	46	47	44	46
2849;G	100+560	627,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	56	56	54	55	53	53	56	51	53	53	51	53
2849;G	100+560	627,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	64	65	62	64	61	61	64	59	60	62	58	61
2849;H	100+574	619,3	NO	EG	MK	60	45	65	50	50	50	54	54	51	53	50	50	53	48	50	51	47	50
2849;H	100+574	619,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	55	54	58	58	56	57	54	54	57	52	54	55	51	54
2849;H	100+574	619,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	59	57	62	63	60	61	58	59	62	56	58	59	56	59
2849;H	100+574	619,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	65	65	63	64	61	61	64	60	62	59	61	
Gaststraße 29																							
2850;B	100+538	619,2	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	48	49	46	45	49	44	44	46	43	45
2850;B	100+538	619,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	49	47	52	53	50	51	49	48	52	47	47	49	46	48
2850;B	100+538	619,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	55	57	54	53	57	53	53	55	52	53
2850;B	100+538	619,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	65	65	63	64	61	61	64	60	62	59	61	
Gaststraße 30																							
2851;C	100+545	591,8	NO	EG	MK	60	45	65	46	46	42	50	50	51	49	46	43	49	45	43	46	43	43
2851;C	100+545	591,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	49	50	46	53	54	54	53	49	47	53	48	46	49	46	47
2851;C	100+545	591,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	53	59	60	60	59	56	53	59	54	53	56	53	53
2851;C	100+545	591,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	59	67	67	67	66	63	60	66	61	60	63	59	60
2851;D	100+549	587,6	NO	EG	MK	60	45	65	47	47	44	51	51	51	50	46	45	50	45	44	47	44	45
2851;D	100+549	587,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	47	54	54	54	53	50	48	53	48	48	50	47	48
2851;D	100+549	587,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	54	59	60	60	59	56	54	59	54	54	56	53	54
2851;D	100+549	587,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	59	67	67	68	66	63	61	66	61	60	63	60	61
2851;G	100+535	610,7	SO	EG	MK	60	45	65	43	44	43	47	47	45	46	44	44	46	42	43	44	42	44
2851;G	100+535	610,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	47	46	50	50	48	49	47	47	49	45	47	47	45	47
2851;G	100+535	610,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	55	55	54	54	53	53	55	51	53	53	51	53
2851;G	100+535	610,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	62	62	62	61	59	59	61	57	58	59	57	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gebäude13827																							
2852;A	103+115	420,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	62	62	63	60	59	60	58	57	56
2852;A	103+115	420,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	64	64	65	62	61	64	61	60	61
2852;A	103+115	420,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	67	66	66	65	65	63	63	62
2852;B	103+111	417,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	61	60	62	57	56	60	57	56	59
2852;B	103+111	417,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	64	64	65	60	61	64	61	61	62
2852;B	103+111	417,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	67	66	65	65	65	63	63	63
2852;C	103+106	413,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	62	62	62	60	60	61	58	58	60
2852;C	103+106	413,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	65	65	65	63	63	64	62	62	62
2852;C	103+106	413,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	68	67	66	66	66	65	64	63	63
2852;D	103+102	411,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	63	62	62	61	61	62	59	57	58
2852;D	103+102	411,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	66	65	65	63	63	63	62	61	63
2852;D	103+102	411,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	68	67	66	66	65	65	64	63	62
2852;E	103+097	413,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	62	61	62	61	60	62	56	55	55
2852;E	103+097	413,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	64	64	63	63	63	59	58	58
2852;E	103+097	413,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	66	66	66	65	64	65	62	60	61
2852;F	103+097	418,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	61	60	61	58	57	57
2852;F	103+097	418,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	64	63	64	63	63	61	60	59
2852;F	103+097	418,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	67	65	66	65	65	63	62	61
2852;G	103+104	423,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	60	60	60	61	59	60	56	55	55
2852;G	103+104	423,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	64	63	63	63	63	63	62	63	59	57	57
2852;G	103+104	423,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	65	65	65	64	65	62	60	61
2852;H	103+112	426,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	51	51	55	56	56	59	50	55	50	49	52	52
2852;H	103+112	426,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	54	54	59	58	58	61	54	54	59	53	52	55
2852;H	103+112	426,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	65	65	65	63	62	65	61	60	61
2852;I	103+116	424,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59	58	60	57	55	55
2852;I	103+116	424,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	62	61	63	63	61	62	61	61	60	58	57
2852;I	103+116	424,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	66	66	64	65	64	63	63	62	61
Georgstraße 1																							
2853;A	100+803	357,6	O	EG	SOS	55	40	60	59	59	56	65	65	66	64	58	56	64	58	56	59	53	56
2853;A	100+803	357,6	O	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	60	69	69	70	67	63	62	68	61	62	64	60	62
2853;B	100+808	354,8	N	EG	SOS	55	40	60	55	55	57	60	61	60	59	56	59	55	58	59	56	59	59
2853;B	100+808	354,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	62	69	70	69	68	63	63	68	62	63	65	62	63
2853;C	100+810	355,2	S	EG	SOS	55	40	60	50	50	48	56	56	56	55	50	50	55	49	49	52	48	50
2853;C	100+810	355,2	S	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	61	68	68	68	67	63	63	67	61	62	64	61	63
2853;D	100+809	348,9	O	EG	SOS	55	40	60	61	61	58	66	66	66	65	60	59	65	59	58	61	55	58
2853;D	100+809	348,9	O	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	62	69	69	69	68	63	64	68	62	62	65	61	62
2853;E	100+816	343,3	NO	EG	SOS	55	40	60	63	63	62	68	68	67	67	64	64	67	62	63	65	62	64
2853;E	100+816	343,3	NO	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	64	70	70	69	69	65	66	69	64	65	67	63	66
2853;F	100+822	347,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	63	64	61	70	70	71	68	63	63	69	62	62	65	61	63
2853;G	100+827	350,4	NO	1.OG	SOS	55	40	60	65	66	63	71	71	71	70	65	65	70	64	65	67	63	65
2853;H	100+832	354,8	NW	EG	SOS	55	40	60	62	63	60	68	68	67	62	63	67	61	62	64	60	63	63
2853;H	100+832	354,8	NW	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	61	69	70	71	68	63	63	68	62	62	65	60	63
2853;I	100+831	361,0	SW	EG	SOS	55	40	60	46	46	44	54	54	58	52	46	46	52	45	46	48	44	46
2853;I	100+831	361,0	SW	1.OG	SOS	55	40	60	58	58	56	65	65	68	64	58	59	64	56	58	60	55	59
2853;J	100+822	365,2	W	EG	SOS	55	40	60	53	53	51	59	59	59	58	53	53	58	52	53	55	51	53
2853;J	100+822	365,2	W	1.OG	SOS	55	40	60	62	63	60	69	69	71	68	62	62	68	61	62	64	59	62
2853;K	100+799	377,5	S	EG	SOS	55	40	60	53	53	54	61	61	65	60	53	54	60	52	54	51	48	51
2853;K	100+799	377,5	S	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	56	65	66	67	64	59	58	64	57	57	59	56	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Georgstraße 2																							
2854;A	100+757	335,2	O	EG	SOK	45	35	55	59	60	59	64	64	65	63	60	60	63	58	59	61	58	60
2854;A	100+757	335,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	63	63	63	68	68	67	67	63	64	67	62	63	65	62	64
2854;B	100+762	334,3	N	EG	SOK	45	35	55	54	54	52	58	58	62	57	54	53	57	52	53	55	53	53
2854;B	100+762	334,3	N	1.OG	SOK	45	35	55	61	61	60	65	65	65	64	61	61	64	59	61	63	60	61
2854;C	100+767	339,2	O	EG	SOK	45	35	55	55	55	55	60	60	62	58	55	56	59	54	55	57	54	56
2854;C	100+767	339,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	62	62	62	67	67	65	65	62	63	66	61	62	64	61	63
2854;D	100+776	339,6	N	EG	SOK	45	35	55	58	58	57	62	62	61	61	58	58	61	57	58	59	56	58
2854;D	100+776	339,6	N	1.OG	SOK	45	35	55	62	63	61	67	67	65	66	62	63	66	61	62	64	61	63
2854;E	100+776	352,2	W	EG	SOK	45	35	55	63	63	62	68	68	66	66	63	64	67	62	63	65	62	64
2854;E	100+776	352,2	W	1.OG	SOK	45	35	55	64	64	63	69	70	67	68	64	64	69	63	64	66	62	64
2854;F	100+763	350,3	S	EG	SOK	45	35	55	60	60	58	64	64	64	63	58	58	63	57	58	60	54	58
2854;F	100+763	350,3	S	1.OG	SOK	45	35	55	61	61	60	66	66	65	65	60	60	65	59	60	62	57	60
2854;G	100+755	342,8	S	EG	SOK	45	35	55	59	60	58	65	65	63	63	60	60	64	58	59	62	58	60
2854;G	100+755	342,8	S	1.OG	SOK	45	35	55	61	61	60	66	66	64	64	61	61	65	59	61	63	59	61
Georgstraße 4																							
2855;A	100+740	315,4	O	EG	SOS	55	40	60	58	58	57	62	62	62	61	58	57	61	57	57	59	56	57
2855;A	100+740	315,4	O	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	57	63	63	64	62	59	58	62	58	58	60	57	58
2855;A	100+740	315,4	O	2.OG	SOS	55	40	60	59	60	58	64	64	65	63	59	59	63	58	59	60	57	59
2855;B	100+757	311,3	N	EG	SOS	55	40	60	56	57	58	61	61	62	59	57	58	60	55	58	58	56	58
2855;B	100+757	311,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	57	58	59	63	63	62	61	58	60	62	56	60	60	57	60
2855;B	100+757	311,3	N	2.OG	SOS	55	40	60	57	58	58	62	62	62	61	58	59	61	56	58	59	57	59
2855;C	100+786	311,3	N	EG	SOS	55	40	60	51	52	51	57	57	58	56	51	52	56	50	51	53	50	52
2855;C	100+786	311,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	56	57	57	61	62	61	60	57	57	60	55	57	58	56	57
2855;C	100+786	311,3	N	2.OG	SOS	55	40	60	62	62	62	68	68	66	66	63	64	67	61	63	65	62	64
2855;D	100+791	316,5	W	EG	SOS	55	40	60	50	50	48	55	55	54	54	50	50	54	48	49	51	47	50
2855;D	100+791	316,5	W	1.OG	SOS	55	40	60	55	55	54	60	60	58	58	55	55	59	53	54	56	53	55
2855;D	100+791	316,5	W	2.OG	SOS	55	40	60	63	63	62	68	68	67	67	63	64	67	62	63	65	61	64
2855;E	100+783	321,9	S	EG	SOS	55	40	60	56	57	56	60	61	59	59	57	57	60	55	57	58	55	57
2855;E	100+783	321,9	S	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	58	64	65	63	63	60	60	64	58	59	61	58	60
2855;E	100+783	321,9	S	2.OG	SOS	55	40	60	62	62	61	67	67	66	66	62	63	66	61	62	64	61	63
2855;F	100+744	319,7	S	EG	SOS	55	40	60	59	59	58	63	63	62	62	59	60	62	58	59	60	58	60
2855;F	100+744	319,7	S	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	58	64	64	63	63	60	60	63	58	59	61	58	60
2855;F	100+744	319,7	S	2.OG	SOS	55	40	60	59	59	58	64	64	65	63	60	60	63	58	59	61	58	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Georgstraße 12																							
2856;A	100+772	220,8	NW	EG	SOK	45	35	55	53	53	54	59	59	58	58	54	55	58	52	54	56	52	55
2856;A	100+772	220,8	NW	1.OG	SOK	45	35	55	56	57	58	63	63	62	61	57	59	62	55	59	60	56	59
2856;A	100+772	220,8	NW	2.OG	SOK	45	35	55	60	60	60	67	67	66	66	61	63	66	59	62	64	60	63
2856;A	100+772	220,8	NW	3.OG	SOK	45	35	55	65	65	63	72	72	71	70	65	67	71	63	65	67	63	67
2856;A	100+772	220,8	NW	4.OG	SOK	45	35	55	64	64	63	71	71	72	69	64	66	70	63	63	66	62	66
2856;B	100+770	294,7	SW	EG	SOK	45	35	55	56	57	57	61	61	59	59	57	57	60	55	57	58	55	57
2856;B	100+770	294,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	61	61	61	65	65	64	64	61	62	64	59	62	63	60	62
2856;B	100+770	294,7	SW	2.OG	SOK	45	35	55	58	58	58	63	63	67	62	59	60	62	57	59	60	57	59
2856;B	100+770	294,7	SW	3.OG	SOK	45	35	55	58	59	58	63	64	67	62	59	60	62	57	59	60	57	59
2856;B	100+770	294,7	SW	4.OG	SOK	45	35	55	57	58	57	64	64	71	63	59	60	63	57	60	58	57	60
2856;C	100+738	267,0	SO	EG	SOK	45	35	55	43	43	47	49	50	49	48	43	47	48	42	47	45	41	47
2856;C	100+738	267,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	43	43	48	49	50	49	48	43	48	48	42	48	45	41	48
2856;C	100+738	267,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	43	43	49	49	50	49	48	43	49	48	42	49	45	41	49
2856;C	100+738	267,0	SO	3.OG	SOK	45	35	55	45	46	51	52	52	51	50	46	51	51	44	51	47	43	51
2856;C	100+738	267,0	SO	4.OG	SOK	45	35	55	60	61	59	67	67	67	66	61	61	66	59	61	63	59	61
2856;D	100+731	263,3	SW	EG	SOK	45	35	55	43	43	45	49	50	49	48	43	45	48	42	45	45	41	45
2856;D	100+731	263,3	SW	1.OG	SOK	45	35	55	43	43	47	49	50	49	48	43	47	48	42	47	45	41	47
2856;D	100+731	263,3	SW	2.OG	SOK	45	35	55	43	44	48	49	50	49	48	43	48	48	42	48	45	41	48
2856;D	100+731	263,3	SW	3.OG	SOK	45	35	55	46	46	50	52	53	52	51	46	50	51	45	50	48	44	50
2856;D	100+731	263,3	SW	4.OG	SOK	45	35	55	61	61	60	68	68	67	67	62	62	67	60	62	64	60	62
2856;E	100+697	229,0	SW	EG	SOK	45	35	55	51	51	51	54	54	60	54	51	51	53	50	51	48	46	49
2856;E	100+697	229,0	SW	1.OG	SOK	45	35	55	54	54	54	56	56	62	56	54	54	55	52	54	50	49	52
2856;E	100+697	229,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	55	55	56	57	57	62	57	55	56	56	53	56	51	49	53
2856;E	100+697	229,0	SW	3.OG	SOK	45	35	55	56	56	56	58	58	63	58	56	56	57	54	56	53	50	55
2856;E	100+697	229,0	SW	4.OG	SOK	45	35	55	62	62	60	69	69	69	67	62	63	67	60	62	64	60	63
2856;F	100+684	239,6	W	EG	SOK	45	35	55	50	50	50	55	55	59	54	50	50	54	48	50	49	45	47
2856;F	100+684	239,6	W	1.OG	SOK	45	35	55	55	55	55	59	60	62	58	54	55	58	53	55	53	48	51
2856;F	100+684	239,6	W	2.OG	SOK	45	35	55	56	57	56	62	62	63	61	56	56	61	55	56	57	52	55
2856;F	100+684	239,6	W	3.OG	SOK	45	35	55	60	60	59	67	67	66	65	60	62	65	58	61	62	58	61
2856;F	100+684	239,6	W	4.OG	SOK	45	35	55	63	64	60	69	70	70	68	63	64	68	62	62	65	61	62
2856;G	100+673	232,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	62	63	60	66	66	67	65	61	60	65	60	60	61	55	60
2856;G	100+673	232,9	SO	4.OG	SOK	45	35	55	62	63	60	68	68	67	66	62	62	67	61	60	63	59	62
2856;H	100+695	210,9	NO	EG	SOK	45	35	55	51	51	51	58	58	57	56	51	54	57	50	51	54	49	54
2856;H	100+695	210,9	NO	1.OG	SOK	45	35	55	54	55	55	61	61	60	60	55	57	60	53	55	57	53	57
2856;H	100+695	210,9	NO	2.OG	SOK	45	35	55	59	60	59	65	65	64	64	59	61	64	58	59	62	57	61
2856;H	100+695	210,9	NO	3.OG	SOK	45	35	55	63	63	61	69	69	68	67	63	64	68	61	61	64	60	64
2856;H	100+695	210,9	NO	4.OG	SOK	45	35	55	63	64	61	70	70	69	68	63	65	69	62	62	65	61	65
2856;I	100+750	198,2	NO	EG	SOK	45	35	55	53	54	55	61	61	61	59	54	56	60	52	55	56	53	56
2856;I	100+750	198,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	58	59	60	66	66	66	64	59	62	65	57	60	61	58	62
2856;I	100+750	198,2	NO	2.OG	SOK	45	35	55	63	63	61	70	70	70	69	63	65	69	61	63	65	61	65
2856;I	100+750	198,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	64	64	63	71	71	71	69	64	66	69	62	63	65	62	66
2856;I	100+750	198,2	NO	4.OG	SOK	45	35	55	64	64	65	71	71	72	69	64	66	70	63	65	66	62	66
Georgstraße 23																							
2857;A	100+775	172,8	SO	EG	SOK	45	35	55	59	59	59	66	66	67	64	59	61	65	58	59	61	57	61
2857;A	100+775	172,8	SO	1.OG	SOK	45	35	55	63	64	62	71	71	71	69	64	66	69	62	63	66	62	66
2857;A	100+775	172,8	SO	2.OG	SOK	45	35	55	68	68	67	75	75	75	74	68	69	74	66	68	70	66	69
2857;B	100+779	169,3	NO	2.OG	SOK	45	35	55	67	67	65	75	75	75	73	67	69	73	65	67	69	65	68
2857;C	100+786	174,3	NW	EG	SOK	45	35	55	53	54	55	60	60	61	59	54	55	59	52	55	54	51	55
2857;C	100+786	174,3	NW	1.OG	SOK	45	35	55	63	63	63	70	70	72	69	63	63	69	61	63	64	61	63
2857;C	100+786	174,3	NW	2.OG	SOK	45	35	55	67	67	66	73	74	75	72	66	66	72	65	66	67	63	66
2857;D	100+782	181,5	SW	EG	SOK	45	35	55	60	60	60	67	67	66	65	61	64	66	59	61	63	59	64
2857;D	100+782	181,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	62	62	61	69	70	69	68	63	65	68	61	62	65	61	65
2857;D	100+782	181,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	66	66	65	74	75	74	73	66	69	73	65	67	70	65	69
Georgstraße 23-1																							
2858;A	100+773	164,9	SO	EG	SOK	45	35	55	54	54	56	62	62	62	61	55	59	61	53	56	58	54	59
2858;A	100+773	164,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	61	61	60	70	70	69	68	62	66	68	60	63	66	61	66
2858;B	100+780	160,7	NW	EG	SOK	45	35	55	53	53	58	63	63	62	61	55	59	61	52	58	59	54	59
2858;B	100+780	160,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	60	60	62	69	70	69	68	62	65	68	59	61	65	60	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Georgstraße 23-2																							
2859;A	100+770	149,9	SO	EG	SOK	45	35	55	58	58	57	63	64	65	62	58	58	62	56	55	59	55	58
2859;A	100+770	149,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	59	60	60	59	60	58	59	59	57	59	57	54	59
2859;A	100+770	149,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	62	63	62	69	69	69	67	62	64	68	61	62	65	60	64
2859;B	100+778	145,4	NO	EG	SOK	45	35	55	59	59	62	70	70	71	68	61	65	69	59	63	66	61	65
2859;B	100+778	145,4	NO	1.OG	SOK	45	35	55	63	63	63	71	71	71	69	63	67	70	62	64	67	62	66
2859;B	100+778	145,4	NO	2.OG	SOK	45	35	55	66	66	64	72	72	72	71	66	67	71	64	65	67	64	67
2859;C	100+787	146,7	NW	EG	SOK	45	35	55	62	62	62	71	71	74	69	62	65	70	60	62	65	61	65
2859;C	100+787	146,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	63	63	63	71	72	72	70	64	66	70	62	64	66	62	66
2859;C	100+787	146,7	NW	2.OG	SOK	45	35	55	65	65	67	72	72	73	71	65	67	71	63	67	67	63	67
2859;D	100+790	154,3	SW	EG	SOK	45	35	55	56	56	55	62	63	66	61	55	57	61	54	57	56	53	57
2859;D	100+790	154,3	SW	1.OG	SOK	45	35	55	62	62	61	69	69	70	67	62	64	68	61	64	63	60	64
2859;D	100+790	154,3	SW	2.OG	SOK	45	35	55	64	64	64	73	73	73	71	64	66	71	62	65	67	62	66
Georgstraße 24																							
2860;A	100+758	180,4	SO	EG	MK	60	45	65	48	48	46	55	55	56	53	48	50	54	47	47	50	46	50
2860;A	100+758	180,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	48	56	56	57	55	50	52	55	48	49	51	47	52
2860;A	100+758	180,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	61	70	71	71	69	63	65	69	61	64	65	61	65
2860;B	100+764	172,4	NO	EG	MK	60	45	65	57	57	58	65	65	64	63	58	60	63	56	58	60	56	60
2860;B	100+764	172,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	63	63	64	71	71	71	70	64	67	70	62	64	67	63	67
2860;B	100+764	172,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	68	68	66	75	75	76	74	68	69	74	67	67	70	66	69
2860;C	100+767	177,6	NW	EG	MK	60	45	65	56	56	53	64	64	63	62	57	60	62	54	57	60	56	60
2860;C	100+767	177,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	61	59	68	68	67	67	61	63	67	59	62	64	60	63
2860;C	100+767	177,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	67	67	66	75	75	75	73	67	68	74	66	68	70	66	68
2860;D	100+763	186,0	SW	EG	MK	60	45	65	58	59	59	66	66	66	64	59	62	64	57	60	61	58	62
2860;D	100+763	186,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	61	60	69	69	70	67	62	64	68	60	62	64	60	64
2860;D	100+763	186,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	65	66	65	74	74	74	72	66	68	73	64	67	69	65	68
Georgstraße 24A																							
2861;A	100+756	169,5	SO	EG	MK	60	-	-	57	-	-	65	-	-	63	-	-	64	-	-	60	-	-
2861;A	100+756	169,5	SO	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	70	-	-	68	-	-	68	-	-	65	-	-
2861;A	100+756	169,5	SO	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	73	-	-	72	-	-	72	-	-	68	-	-
2861;B	100+758	163,2	NO	EG	MK	60	-	-	52	-	-	66	-	-	64	-	-	65	-	-	62	-	-
2861;B	100+758	163,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	70	-	-	68	-	-	69	-	-	66	-	-
2861;B	100+758	163,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	74	-	-	73	-	-	73	-	-	69	-	-
2861;C	100+764	164,8	NW	EG	MK	60	-	-	55	-	-	63	-	-	61	-	-	62	-	-	59	-	-
2861;C	100+764	164,8	NW	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	67	-	-	65	-	-	66	-	-	62	-	-
2861;C	100+764	164,8	NW	2.OG	MK	60	-	-	65	-	-	73	-	-	71	-	-	71	-	-	67	-	-
2861;D	100+763	170,2	NW	EG	MK	60	-	-	56	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	59	-	-
2861;D	100+763	170,2	NW	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	65	-	-
2861;D	100+763	170,2	NW	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	74	-	-	72	-	-	73	-	-	68	-	-
Georgstraße 26																							
2862;A	100+750	155,1	SO	EG	MK	60	45	65	55	55	56	65	65	64	63	54	62	64	53	56	61	52	62
2862;A	100+750	155,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	60	60	60	68	68	67	66	59	64	67	58	60	64	56	64
2862;B	100+756	152,0	NO	EG	MK	60	45	65	53	54	52	59	59	61	57	53	52	57	52	52	53	49	52
2862;B	100+756	152,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	61	60	68	68	68	66	61	64	67	60	60	64	59	64
2862;C	100+762	156,2	NW	EG	MK	60	45	65	53	54	56	59	59	61	57	53	56	57	52	56	54	49	56
2862;C	100+762	156,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	61	66	66	69	64	59	61	64	57	61	61	56	61
2862;D	100+758	162,6	SW	EG	MK	60	45	65	54	55	56	60	60	60	58	54	56	58	53	56	54	50	56
2862;D	100+758	162,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	61	60	69	69	68	68	61	64	68	59	60	65	59	64
2862;E	100+751	159,9	SO	EG	MK	60	45	65	58	58	57	67	67	66	65	59	63	66	57	61	63	58	63
2862;E	100+751	159,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	62	62	62	70	70	69	68	63	65	69	61	64	66	62	65
Georgstraße 26A																							
2863;A	100+733	163,7	SO	EG	MK	60	45	65	61	62	58	68	68	68	66	61	63	67	60	61	63	59	63
2863;B	100+736	161,3	NO	EG	MK	60	45	65	60	61	59	70	70	68	68	61	66	68	59	63	65	60	66
2863;C	100+740	155,9	NO	EG	MK	60	45	65	56	56	56	66	67	65	65	57	63	65	55	60	62	56	63
2863;D	100+750	162,9	NW	EG	MK	60	45	65	59	59	58	67	68	66	66	59	62	66	57	61	63	58	62
2863;E	100+749	166,0	SW	EG	MK	60	45	65	55	56	53	63	63	62	62	55	58	62	54	54	58	53	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Georgstraße 28																							
2864;A	100+759	145,7	NW	EG	MK	60	45	65	55	55	57	64	64	69	63	58	63	63	56	62	59	57	63
2864;A	100+759	145,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	60	67	67	70	66	61	64	66	60	63	62	59	64	
2864;B	100+748	151,0	SW	EG	MK	60	45	65	53	54	54	56	57	58	56	53	54	55	52	54	52	48	54
2864;B	100+748	151,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	60	61	61	65	66	67	64	60	61	64	59	61	61	55	61
2864;C	100+745	148,6	SO	EG	MK	60	45	65	55	55	55	56	56	55	56	54	55	55	53	55	53	50	54
2864;C	100+745	148,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	59	59	58	63	63	66	62	59	58	62	58	58	59	55	58
2864;D	100+747	145,0	NO	EG	MK	60	45	65	55	56	56	57	57	56	57	55	56	56	53	56	53	51	56
2864;D	100+747	145,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	61	59	66	66	65	65	61	62	65	59	60	62	58	62
Georgstraße 30																							
2865;A	100+749	123,6	NO	EG	MK	60	45	65	60	61	60	66	67	67	65	61	63	65	59	61	63	59	63
2865;A	100+749	123,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	64	64	63	70	70	71	69	64	65	69	62	64	66	62	65
2865;A	100+749	123,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	65	65	67	72	73	74	71	66	68	71	64	67	68	64	68
2865;B	100+745	128,9	SO	EG	MK	60	45	65	58	58	59	62	62	64	61	58	61	61	57	59	59	56	61
2865;B	100+745	128,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	62	62	61	66	67	69	65	61	64	65	60	61	63	60	64
2865;B	100+745	128,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	64	64	69	70	74	68	64	66	68	63	64	65	62	66	
2865;C	100+753	136,7	SW	EG	MK	60	45	65	54	55	58	56	57	58	56	54	58	55	53	58	52	47	58
2865;C	100+753	136,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	58	58	60	60	62	59	57	58	59	56	58	56	51	58
2865;C	100+753	136,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	63	64	69	69	70	68	63	66	68	61	64	65	61	66
2865;D	100+757	127,3	NW	EG	MK	60	45	65	58	58	59	61	61	59	60	57	59	60	56	59	57	54	59
2865;D	100+757	127,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	62	61	65	65	63	64	61	62	64	60	61	61	58	62
2865;D	100+757	127,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	66	71	71	71	70	65	66	70	63	66	66	62	66
Georgstraße 34																							
2866;A	100+750	103,6	NW	EG	MK	60	45	65	59	60	67	65	65	67	63	59	67	64	58	67	60	56	67
2866;A	100+750	103,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	62	68	68	69	69	67	61	68	67	59	68	63	58	68
2866;A	100+750	103,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	69	72	72	73	70	64	69	71	63	69	66	62	69
2866;A	100+750	103,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	66	71	72	72	74	70	65	71	71	64	71	67	63	71
2866;B	100+736	106,4	SO	EG	MK	60	45	65	55	56	60	64	64	65	63	54	60	63	54	60	58	46	60
2866;B	100+736	106,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	57	57	61	65	65	67	64	55	61	64	55	61	60	48	61
2866;B	100+736	106,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	61	64	64	66	63	57	61	63	56	61	58	49	61
2866;B	100+736	106,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	63	65	70	70	71	68	62	65	69	61	65	65	59	65
2866;C	100+745	112,8	SW	EG	MK	60	45	65	45	46	54	54	54	55	53	45	54	53	44	54	50	43	54
2866;C	100+745	112,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	46	56	58	58	59	57	46	56	57	44	56	54	43	56
2866;C	100+745	112,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	61	62	63	64	61	49	61	61	47	61	57	46	61
2866;C	100+745	112,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	66	71	71	72	70	62	67	70	61	66	66	60	67
Georgstraße 36																							
2867;A	100+733	91,3	SO	EG	MK	60	45	65	58	59	59	64	65	69	63	59	63	63	57	61	61	58	63
2867;A	100+733	91,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	60	61	61	65	65	69	64	61	64	64	59	62	62	59	64
2867;A	100+733	91,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	62	66	66	69	65	62	64	65	60	63	62	60	64
2867;A	100+733	91,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	64	64	66	70	71	72	69	64	67	69	63	66	66	62	68
2867;B	100+738	81,7	NO	EG	MK	60	45	65	62	62	67	71	71	71	69	62	67	70	60	67	66	60	67
2867;B	100+738	81,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	64	64	69	73	73	74	71	64	69	72	63	69	68	63	69
2867;B	100+738	81,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	65	65	69	73	73	74	72	65	69	72	63	69	68	64	69
2867;B	100+738	81,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	66	70	73	74	74	72	66	70	72	64	70	68	64	70
2867;C	100+746	86,2	NW	EG	MK	60	45	65	61	61	67	69	69	70	67	61	67	68	60	67	64	59	67
2867;C	100+746	86,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	64	64	69	71	71	72	70	64	69	70	62	69	66	62	69
2867;C	100+746	86,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	65	70	72	72	73	70	64	70	71	63	70	67	62	70
2867;C	100+746	86,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	66	71	73	73	73	71	65	71	72	64	71	68	63	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Georgstraße 41																							
2868;A	100+756	43,1	O	EG	MK	60	45	65	48	49	65	64	64	65	62	48	65	63	47	65	56	47	65
2868;A	100+756	43,1	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	65	66	67	67	65	50	65	65	49	65	59	49	65
2868;A	100+756	43,1	O	2.OG	MK	60	45	65	59	59	68	71	71	73	70	59	68	70	58	68	65	58	68
2868;B	100+763	32,7	N	EG	MK	60	45	65	47	47	59	63	63	65	61	47	59	61	46	59	56	45	59
2868;B	100+763	32,7	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	64	70	70	73	68	49	64	69	48	64	62	47	64
2868;B	100+763	32,7	N	2.OG	MK	60	45	65	54	55	70	71	71	74	70	55	70	70	53	70	63	53	70
2868;C	100+778	42,0	W	EG	MK	60	45	65	63	63	74	68	68	74	67	62	74	67	61	74	64	60	74
2868;C	100+778	42,0	W	1.OG	MK	60	45	65	65	65	77	71	72	77	70	64	77	70	63	77	66	62	77
2868;C	100+778	42,0	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	76	73	73	76	71	65	76	71	64	76	67	63	76
2868;D	100+767	51,5	SW	EG	MK	60	45	65	54	54	66	59	59	66	57	54	66	58	53	66	54	53	66
2868;D	100+767	51,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	67	62	63	67	61	55	67	61	54	67	57	54	67
2868;D	100+767	51,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	70	72	73	74	71	62	70	71	61	70	67	61	70
Gersteweg 1																							
2869;A	107+390	95,6	W	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
2869;A	107+390	95,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	73	72	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81
2869;B	107+386	101,1	S	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	68	69	73	72	72	77	72	72	77
2869;B	107+386	101,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	76	76	80	76	76	80
2869;C	107+391	105,5	O	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
2869;C	107+391	105,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	76	76	81	76	76	81
2869;D	107+402	109,5	O	EG	WA	55	40	60	61	59	60	60	58	60	58	61	60	61	61	65	61	61	65
2869;D	107+402	109,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	69	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
2869;E	107+401	103,2	W	EG	WA	55	40	60	58	57	67	58	57	67	58	58	67	62	62	67	62	62	67
2869;E	107+401	103,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	72	76	75	75	80	75	75	80
2869;F	107+399	100,0	N	EG	WA	55	40	60	57	57	69	57	57	69	57	57	69	61	61	69	61	61	69
2869;F	107+399	100,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	70	70	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79
Gersteweg 2																							
2870;A	107+355	115,0	N	EG	WA	55	40	60	56	56	66	56	56	66	56	56	66	60	60	66	60	60	66
2870;A	107+355	115,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
2870;B	107+351	110,5	W	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	71	76	72	72	76	75	75	79	75	75	79
2870;B	107+351	110,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	78	78	82	78	78	82
2870;C	107+348	115,9	S	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	75	75	78	75	75	78
2870;C	107+348	115,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	77	77	81	77	77	81
Gersteweg 3																							
2871;A	107+384	122,6	S	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	75	75	80	75	75	80
2871;A	107+384	122,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	72	72	76	77	77	82	77	77	82
2871;B	107+389	126,7	O	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	72	72	77	72	72	77
2871;B	107+389	126,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	72	76	75	75	80	75	75	80
2871;C	107+397	129,0	O	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	68	73	72	72	76	72	72	76
2871;C	107+397	129,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	75	75	80	75	75	80
2871;D	107+398	121,7	N	EG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	55	55	63	59	59	64	59	59	64
2871;D	107+398	121,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
2871;E	107+389	116,4	W	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	73	73	77	73	73	77
2871;E	107+389	116,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	72	72	76	76	76	80	76	76	80
Gersteweg 4																							
2872;A	107+357	124,0	N	EG	WA	55	40	60	56	56	65	56	55	65	56	56	65	59	59	65	59	59	65
2872;A	107+357	124,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	69	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
2872;B	107+349	124,9	S	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	70	71	75	75	75	79	75	75	79
2872;B	107+349	124,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	77	77	81	77	77	81
2872;C	107+353	129,5	O	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	70	70	75	70	70	75
2872;C	107+353	129,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	73	73	77	73	73	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gersteweg 5																							
2873;A	107+386	146,9	S	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	71	71	75	71	71	75
2873;A	107+386	146,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	70	70	75	70	71	75	74	74	79	74	74	79
2873;B	107+394	153,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	64	63	67	63	65	67	67	67	71	67	67	71
2873;B	107+394	153,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	69	69	73	73	73	77	73	73	77
2873;C	107+402	153,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	59	64	59	60	64	60	60	64	61	61	64
2873;C	107+402	153,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
2873;D	107+401	144,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	65	57	57	65	57	58	65	62	62	66	62	62	66
2873;D	107+401	144,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	68	73	69	69	73	73	73	77	73	73	77
2873;E	107+399	141,8	N	EG	WA	55	40	60	55	54	66	55	54	66	55	55	66	59	59	66	59	59	66
2873;E	107+399	141,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
2873;F	107+388	140,4	W	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	74	74	78	74	74	78
2873;F	107+388	140,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	72	76	75	75	79	75	75	79
Gersteweg 6																							
2874;A	107+358	142,9	N	EG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	57	57	64	61	61	66	61	61	66
2874;A	107+358	142,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	67	70	72	72	78	72	72	78
2874;B	107+353	140,1	W	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	67	69	70	70	75	70	70	75
2874;B	107+353	140,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	69	69	73	75	75	80	75	75	80
2874;C	107+350	144,7	S	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	64	68	65	66	68	70	70	75	70	70	75
2874;C	107+350	144,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	68	68	72	68	69	72	75	75	80	75	75	80
2874;D	107+355	151,8	S	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	59	62	60	63	62	64	64	68	64	64	68
2874;D	107+355	151,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	68	71	73	73	79	73	73	79
Gersteweg 7																							
2875;A	107+395	169,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	67	68	72	71	71	75	71	71	75
2875;A	107+395	169,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
2875;B	107+402	171,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	52	53	56	56	56	60	56	56	60
2875;B	107+402	171,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	65	66	70	69	69	73	69	69	73
2875;C	107+410	170,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	62	66	65	65	70	65	65	70
2875;C	107+410	170,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	73	73	77	73	73	77
2875;D	107+408	163,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	55	56	63	59	59	64	59	59	64
2875;D	107+408	163,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
2875;E	107+396	163,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	69	69	73	72	72	76	72	72	76
2875;E	107+396	163,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	72	76	74	74	78	74	74	78
Gersteweg 7a																							
2876;A	107+419	151,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	68	68	72	68	68	72
2876;A	107+419	151,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	70	73	73	73	77	73	73	77
2876;B	107+426	157,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	63	54	54	63	54	55	63	58	58	63	58	58	63
2876;B	107+426	157,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	71	71	75	71	71	75
2876;C	107+424	164,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	56	52	51	56	52	52	56	56	56	60	55	55	60
2876;C	107+424	164,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73
2876;D	107+416	162,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	60	65	61	63	65	65	65	69	65	65	69
2876;D	107+416	162,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	68	69	73	72	72	77	72	72	77
Gersteweg 8																							
2877;A	107+360	170,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	64	64	68	69	69	74	69	69	74
2877;A	107+360	170,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	74	74	79	74	74	79
2877;B	107+358	174,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	62	62	66	66	66	70	66	66	70
2877;B	107+358	174,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	67	67	72	67	68	72	71	71	76	71	71	76
2877;C	107+354	172,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	69	69	73	73	73	78	73	73	78
2877;C	107+354	172,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	70	74	74	74	79	74	74	79
2877;D	107+355	168,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
2877;D	107+355	168,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	67	72	68	69	72	72	72	76	72	72	76
2877;E	107+357	160,3	S	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	67	69	71	71	77	71	71	77
2877;E	107+357	160,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	69	72	74	74	80	74	74	80
2877;F	107+364	158,4	N	EG	WA	55	40	60	55	55	64	55	55	64	55	56	64	60	60	64	60	60	64
2877;F	107+364	158,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	66	66	70	72	72	77	72	72	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gersteweg 8A																							
2878;A	107+334	170,2	S	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	65	66	70	69	70	74	69	69	74
2878;A	107+334	170,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	68	69	72	72	72	77	72	72	77
2878;B	107+338	166,8	W	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	71	71	76	71	71	76
2878;B	107+338	166,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	69	70	74	74	74	78	74	74	78
2878;C	107+344	171,6	N	EG	WA	55	40	60	62	59	63	62	59	63	59	62	63	63	63	68	63	63	68
2878;C	107+344	171,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	65	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
2878;D	107+341	178,7	O	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	60	65	64	64	69	64	64	69
2878;D	107+341	178,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
Gersteweg 9																							
2879;A	107+413	181,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	64	68	65	66	68	68	68	72	68	68	72
2879;A	107+413	181,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	71	74	74	74	78	74	74	78
2879;B	107+413	188,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	62	64	66	66	66	70	66	66	70
2879;B	107+413	188,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	68	69	73	72	72	76	72	72	76
2879;C	107+420	189,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	59	51	51	59	51	52	59	55	55	59	55	55	59
2879;C	107+420	189,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	64	65	69	68	68	72	68	68	72
2879;D	107+428	188,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	61	61	65	65	65	69	65	65	69
2879;D	107+428	188,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	64	65	68	68	68	72	68	68	72
2879;E	107+426	181,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	62	55	54	62	55	55	62	59	59	63	59	59	63
2879;E	107+426	181,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	71	71	75	71	71	75
Gersteweg 10																							
2880;A	107+376	182,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	61	65	66	66	71	66	66	71
2880;A	107+376	182,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	66	67	70	72	72	78	72	72	78
2880;B	107+370	180,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	61	65	61	63	65	66	66	70	66	66	70
2880;B	107+370	180,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	65	70	66	67	70	72	72	78	72	72	78
2880;C	107+369	186,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	62	66	63	65	66	66	66	70	66	66	70
2880;C	107+369	186,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	69	67	72	67	69	72	71	71	76	71	71	76
Gersteweg 10A																							
2881;A	107+346	196,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	59	59	63	63	63	67	63	63	67
2881;A	107+346	196,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	66	67	71	70	70	75	70	70	75
2881;B	107+336	194,2	S	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
2881;B	107+336	194,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	67	72	68	69	72	72	72	76	72	72	76
2881;C	107+340	188,6	W	EG	WA	55	40	60	67	65	70	66	65	70	65	67	70	69	69	74	69	69	74
2881;C	107+340	188,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
2881;D	107+348	187,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	63	68	66	66	69	66	66	69
2881;D	107+348	187,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	69	69	73	73	73	77	73	73	77
Gersteweg 11																							
2882;A	107+433	198,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	66	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
2882;B	107+430	212,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	67	68	72	71	71	75	71	71	75
2882;B	107+430	212,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	68	69	73	72	72	76	72	72	76
2882;C	107+441	209,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	54	51	50	54	50	51	54	54	54	58	54	54	58
2882;C	107+441	209,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	63	64	68	67	67	71	67	67	71
2882;D	107+440	202,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	61	53	53	61	53	53	61	57	57	61	57	57	61
2882;D	107+440	202,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	65	66	70	69	69	74	69	69	74
Gersteweg 12																							
2883;A	107+381	189,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	62	66	68	68	73	68	68	73
2883;A	107+381	189,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	72	72	78	72	72	78
2883;B	107+370	194,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	66	65	62	66	62	65	66	66	66	70	65	65	70
2883;B	107+370	194,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	67	65	70	66	68	70	70	70	74	69	69	74
2883;C	107+368	200,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	72	72	77	72	72	77
2883;C	107+368	200,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	68	69	73	73	73	77	73	73	77
2883;D	107+380	196,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	60	65	66	66	71	66	66	71
2883;D	107+380	196,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	62	67	63	64	67	69	69	74	69	69	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gersteweg 12A																							
2884;A	107+357	207,8	N	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	65	65	70	65	65	70
2884;A	107+357	207,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	63	68	64	65	68	68	68	72	68	68	72
2884;B	107+348	202,6	W	EG	WA	55	40	60	63	59	61	63	59	61	59	63	61	62	62	65	61	61	65
2884;B	107+348	202,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	64	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73
2884;C	107+346	208,9	S	EG	WA	55	40	60	64	61	64	63	60	64	60	64	64	64	64	67	63	63	67
2884;C	107+346	208,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73
2884;D	107+353	213,2	O	EG	WA	55	40	60	53	52	59	53	52	59	52	53	59	56	56	60	56	56	60
2884;D	107+353	213,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	62	67	63	64	67	67	67	71	67	67	71
Gersteweg 14																							
2885;A	107+396	211,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	63	63	67	69	69	74	69	69	74
2885;A	107+396	211,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	66	67	70	72	72	77	72	72	77
2885;B	107+390	209,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	62	60	64	60	63	64	64	64	69	64	64	69
2885;B	107+390	209,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	66	64	69	65	66	69	71	71	76	71	71	76
2885;C	107+388	220,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	60	64	61	63	64	64	64	68	64	64	68
2885;C	107+388	220,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	64	68	64	66	68	68	68	73	68	68	73
Gersteweg 14A																							
2886;A	107+368	219,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	65	62	60	65	61	62	65	65	65	70	65	65	70
2886;A	107+368	219,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	66	64	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73
2886;B	107+364	219,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	65	65	62	65	62	65	65	65	65	69	65	65	69
2886;B	107+364	219,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
2886;C	107+364	228,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	58	62	56	58	57	62	60	59	59	62	58	58	62
2886;C	107+364	228,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	63	67	63	65	67	67	67	71	67	67	71
2886;D	107+370	229,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	55	52	51	55	51	52	55	55	55	59	55	55	59
2886;D	107+370	229,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	61	66	62	63	66	66	66	70	66	66	70
Gersteweg 16																							
2887;A	107+401	218,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	63	63	67	69	69	74	69	69	74
2887;A	107+401	218,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	66	69	71	71	76	71	71	76
2887;B	107+391	223,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	57	60	55	57	56	60	60	58	58	61	57	57	61
2887;B	107+391	223,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	62	66	63	65	66	66	66	71	66	66	71
2887;C	107+397	226,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	56	58	56	58	58	58	58	61	58	58	61
2887;C	107+397	226,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	63	67	63	65	67	67	67	71	67	67	71
2887;D	107+401	227,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	56	52	51	56	51	52	56	55	55	60	55	55	60
2887;D	107+401	227,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	63	61	66	62	63	66	67	67	72	67	67	72
Gertrudenstraße 3																							
2888;A	101+085	575,3	NW	EG	MI	60	45	65	62	62	63	63	64	67	62	62	67	63	62	67	61	61	67
2888;A	101+085	575,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	65	64	66	66	67	65	64	67	65	64	67	63	62	67
2888;A	101+085	575,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	65	68	68	68	67	67	68	68	68	68	65	64	68
2888;A	101+085	575,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	69	69	67	70	70	68	69	68	68	69	68	68	67	65	68
2888;B	101+075	567,0	SW	EG	MI	60	45	65	57	58	60	60	60	60	59	57	60	59	56	60	58	55	58
2888;B	101+075	567,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	67	67	66	66	64	64	66	62	64	63	60	64
2888;B	101+075	567,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	68	67	70	70	68	69	67	68	69	66	68	66	63	68
2888;B	101+075	567,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	69	69	67	71	71	68	70	68	68	70	67	68	68	65	68
2888;C	101+068	566,2	SO	EG	MI	60	45	65	53	53	51	63	64	66	62	55	59	62	54	59	57	54	59
2888;C	101+068	566,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	57	67	67	68	65	57	65	66	55	65	61	58	65
2888;C	101+068	566,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	53	60	70	70	68	68	61	69	69	59	67	65	62	69
2888;C	101+068	566,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	65	66	65	71	72	70	70	66	70	70	65	70	68	64	69
2888;D	101+065	575,9	NO	EG	MI	60	45	65	61	61	64	63	64	64	62	59	64	63	59	64	56	52	53
2888;D	101+065	575,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	64	64	65	65	64	64	60	64	64	60	58	54	57
2888;D	101+065	575,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	64	64	66	66	64	65	62	64	65	62	64	60	57	61
2888;D	101+065	575,9	NO	3.OG	MI	60	45	65	65	65	63	67	67	65	66	64	65	66	63	65	63	61	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gertrudenstraße 5																							
2889;A	101+141	565,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	63	63	68	62	61	68	62	60	68	61	60	68
2889;A	101+141	565,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	66	67	68	65	63	68	65	63	68	63	62	68
2889;B	101+084	552,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	65	65	66	63	55	55	64	55	55	58	53	55
2889;B	101+084	552,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	67	67	68	66	61	63	66	60	63	62	59	63
2889;C	101+067	549,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	67	67	67	65	58	67	66	54	65	62	58	67
2889;C	101+067	549,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	69	69	69	68	62	68	68	60	66	64	61	68
2889;D	101+071	555,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	60	60	64	58	56	64	59	54	55	53	64	
2889;D	101+071	555,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	66	66	68	65	63	68	65	62	63	62	59	68
Gertrudenstraße 6																							
2890;A	101+372	566,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	57	55	60	56	55	60	55	54	60
2890;A	101+372	566,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	59	59	63	58	56	63	58	56	62	56	55	62
2890;A	101+372	566,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	64	63	64	65	62	64	62	59	63
2890;B	101+391	556,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	62	65	63	62	65	60	56	64
2890;B	101+391	556,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	64	64	66	62	58	64
2890;B	101+391	556,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	68	66	67	67	66	67	66	66	67	66	66	64	60	62
2890;C	101+383	545,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	61	60	60	64	60	58	64	60	57	64	58	56	64
2890;C	101+383	545,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	62	62	62	64	61	59	64	61	58	64	60	57	64
2890;C	101+383	545,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	66	66	66	65	61	62	65	60	62	62	58	59
2890;D	101+372	548,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	64	64	66	63	60	66	63	57	62	61	58	66
2890;D	101+372	548,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	56	66	66	68	64	59	66	64	55	65	62	60	66
2890;D	101+372	548,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	68	69	68	67	63	68	67	60	68	64	62	68
Gertrudenstraße 7																							
2891;A	101+265	548,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	63	63	68	62	61	68	62	61	68	61	60	68
2891;A	101+265	548,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	68	64	64	68	64	63	68	63	62	68
2891;A	101+265	548,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	69	69	68	68	67	68	68	65	68	66	65	68
2891;B	101+141	538,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	66	66	67	65	58	61	65	57	61	61	56	57
2891;B	101+141	538,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	69	70	68	68	65	65	68	64	65	64	60	65
2891;B	101+141	538,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	66	71	71	68	70	67	68	70	67	68	67	64	67
2891;C	101+088	542,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	59	68	68	68	66	55	68	66	52	59	62	54	68
2891;C	101+088	542,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	60	69	70	69	67	58	71	68	54	60	63	57	71
2891;C	101+088	542,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	70	70	69	69	65	70	69	63	67	65	62	69
2891;D	101+138	552,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	60	60	65	58	54	55	58	53	55	55	53	55
2891;D	101+138	552,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	60	62	63	66	61	58	63	61	56	63	58	57	63
2891;D	101+138	552,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	65	66	68	68	67	67	65	67	67	63	67	65	63	67
Gertrudenstraße 8																							
2892;A	101+375	534,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	64	64	66	63	60	66	63	58	61	61	58	66
2892;A	101+375	534,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	65	66	66	64	59	66	64	54	64	62	59	66
2892;A	101+375	534,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	57	68	68	67	66	61	67	66	57	67	64	61	67
2892;A	101+375	534,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	66	67	65	71	71	68	69	66	68	70	65	68	67	64	68
2892;B	101+388	540,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	51	57	58	60	56	54	59	56	52	59	58	54	59
2892;B	101+388	540,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	58	59	64	57	54	58	53	54	60	54	54	54
2892;B	101+388	540,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	52	60	61	64	59	55	52	60	54	50	61	53	52
2892;B	101+388	540,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	66	66	64	68	68	67	67	65	67	64	65	64	62	65	
2892;C	101+413	536,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	63	62	66	63	61	66	61	60	66
2892;C	101+413	536,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	67	67	66	65	67	66	64	67	64	62	67
2892;C	101+413	536,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	66	68	65	64	68
2892;C	101+413	536,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	71	69	70	69	69	70	68	69	68	66	69
2892;D	101+385	529,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	65	64	66	65	63	66	60	58	62
2892;D	101+385	529,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	68	66	67	65	66	67	64	66	64	61	65
2892;D	101+385	529,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	70	70	68	69	67	68	69	66	68	67	64	68
2892;D	101+385	529,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	69	70	68	72	72	68	71	69	68	71	68	68	69	66	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gertrudenstraße 9																							
2893;A	101+307	535,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	65	65	68	64	63	68	64	63	68	61	61	68
2893;A	101+307	535,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	68	68	68	67	66	68	67	65	68	64	62	68
2893;B	101+265	529,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	63	62	63	63	62	60	63	62	60	63	60	56	63
2893;B	101+265	529,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	66	66	64	65	66	64	65	64	60	64
2893;C	101+175	532,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	65	65	66	63	55	59	64	53	59	59	54	59
2893;C	101+175	532,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	68	68	68	67	62	66	67	61	66	64	60	66
2893;D	101+222	538,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	61	62	62	65	61	57	61	62	56	61	57	56	61
2893;D	101+222	538,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	68	68	67	66	64	66	67	63	66	63	62	66
Gertrudenstraße 11																							
2894;A	101+329	519,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	63	63	68	62	61	68	62	61	68	61	59	68
2894;A	101+329	519,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	67	68	66	65	68	66	64	68	63	62	68
2894;B	101+222	512,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	54	57	62	62	65	60	53	57	60	53	57	54	50	55
2894;B	101+222	512,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	65	65	66	63	59	62	63	58	62	60	57	62
2894;C	101+218	514,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	65	66	67	64	57	67	64	54	58	61	57	67
2894;C	101+218	514,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	62	68	69	69	67	61	68	67	59	64	64	60	69
2894;D	101+175	521,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	62	62	62	62	61	59	62	61	59	62	60	55	61
2894;D	101+175	521,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	66	66	65	65	63	65	65	62	65	64	59	65
Gertrudenstraße 12																							
2895;A	101+403	514,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	65	64	66	65	63	66	64	60	65
2895;A	101+403	514,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	68	68	69	67	66	69	67	65	67	65	63	69
2895;B	101+391	508,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	57	56	55	56	57	54	56	54	52	54
2895;B	101+391	508,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	64	65	63	62	65	63	60	64	60	59	64
2895;C	101+384	516,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	64	64	67	62	57	67	62	53	54	61	57	67
2895;C	101+384	516,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	67	67	67	65	62	67	66	61	61	63	59	67
2895;D	101+390	519,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	64	64	65	63	62	65	63	60	65	60	59	65
2895;D	101+390	519,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	66	65	66	66	64	66	64	61	66
Gertrudenstraße 13																							
2896;A	101+352	501,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	64	64	69	62	62	69	62	62	69	61	61	69
2896;A	101+352	501,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	69	65	65	69	65	64	69	63	62	69
2896;A	101+352	501,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	69	68	68	69	68	67	69	66	65	69
2896;A	101+352	501,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	70	71	68	72	72	69	71	70	71	71	69	69	68	66	70
2896;B	101+265	497,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	65	65	65	63	58	65	63	56	65	61	57	65
2896;B	101+265	497,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	68	68	69	66	61	68	67	59	67	63	60	68
2896;B	101+265	497,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	71	71	69	70	66	69	70	65	67	66	63	69
2896;B	101+265	497,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	70	70	68	72	72	69	71	69	69	71	68	69	69	66	69
2896;C	101+223	501,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	52	65	65	67	63	57	66	63	52	65	60	57	66
2896;C	101+223	501,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	56	68	68	69	66	59	68	66	54	66	63	60	69
2896;C	101+223	501,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	54	58	69	69	70	67	60	69	68	56	67	65	61	70
2896;C	101+223	501,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	66	67	67	71	71	70	70	66	70	70	65	69	67	65	70
2896;D	101+293	510,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	56	59	59	64	58	55	56	58	54	56	55	53	52
2896;D	101+293	510,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	61	61	65	60	57	61	60	55	61	56	55	60
2896;D	101+293	510,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	52	63	63	66	61	59	66	62	56	66	61	59	66
2896;D	101+293	510,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	66	66	64	69	69	68	68	66	68	68	65	69	66	63	69
Gertrudenstraße 14																							
2897;A	101+404	495,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	62	59	65
2897;A	101+404	495,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	62	68
2897;A	101+404	495,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	70	70	68	70	67	65	70
2897;B	101+393	492,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	57	55	57
2897;B	101+393	492,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	65	65	64	64	63	62	64	63	62	61	58	59
2897;B	101+393	492,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	66	70	70	69	69	68	67	69	67	67	66	64	67
2897;C	101+387	495,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	65	65	67	63	58	67	64	52	61	62	59	67
2897;C	101+387	495,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	67	67	68	65	60	67	65	55	66	63	60	67
2897;C	101+387	495,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	70	70	68	68	65	67	69	64	67	67	63	67
2897;D	101+388	504,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	57	57	59	56	55	55	56	54	55	54	52	55
2897;D	101+388	504,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	65	61	61	65	60	59	65	60	57	63	58	57	63
2897;D	101+388	504,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	67	66	67	67	65	67	65	63	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Gertrudenstraße 15																								
2898;A	101+328	484,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	60	60	64	59	55	54	59	54	54	57	52	54	
2898;A	101+328	484,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	57	62	62	65	61	57	57	61	56	57	59	54	55	
2898;A	101+328	484,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	67	67	66	66	64	66	66	63	64	64	61	65	
2898;B	101+306	485,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	64	64	66	66	62	53	55	63	52	55	59	52	55
2898;B	101+306	485,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	66	67	69	65	55	58	65	53	58	61	54	58	
2898;B	101+306	485,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	70	70	71	69	63	67	69	62	64	66	61	67	
2898;C	101+309	497,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	59	59	61	58	56	56	58	55	56	55	52	54	
2898;C	101+309	497,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	63	63	65	62	60	61	62	59	61	59	55	56	
2898;C	101+309	497,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	69	70	68	69	67	67	69	66	67	66	62	66	
2898;D	101+365	489,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	66	64	64	69	63	62	69	63	61	69	62	62	69	
2898;D	101+365	489,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	69	65	65	69	65	64	69	64	63	69	
2898;D	101+365	489,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	70	70	69	69	68	69	69	67	69	67	65	69	
Gertrudenstraße 16																								
2899;A	101+406	481,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	65	64	66	62	59	63	
2899;A	101+406	481,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	66	66	66	64	61	65	
2899;A	101+406	481,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	67	69	69	67	68	67	67	68	67	66	65	62	66	
2899;B	101+396	478,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	61	59	61	61	59	61	58	55	58	
2899;B	101+396	478,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	63	63	64	62	60	62	62	60	62	59	56	59	
2899;B	101+396	478,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	66	67	66	66	63	64	66	62	64	62	60	64	
2899;C	101+389	480,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	65	65	67	63	59	67	64	52	59	62	59	67	
2899;C	101+389	480,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	67	67	67	66	60	67	66	55	65	63	60	67	
2899;C	101+389	480,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	70	70	69	68	64	68	69	61	68	66	63	68	
2899;D	101+390	487,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	62	61	61	66	60	56	62	60	55	62	58	53	54	
2899;D	101+390	487,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	63	63	63	66	62	60	63	62	59	63	61	56	57	
2899;D	101+390	487,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	67	69	70	68	69	67	68	69	67	67	67	63	68	
Gertrudenstraße 17																								
2900;A	101+349	470,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	67	68	69	66	65	69	66	63	69	64	64	69	
2900;A	101+349	470,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	71	71	70	70	68	70	70	67	69	67	66	70	
2900;A	101+349	470,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	73	73	70	72	70	70	72	69	70	69	67	70	
2900;B	101+308	473,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	65	65	68	63	58	68	64	56	68	60	59	68	
2900;B	101+308	473,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	69	69	70	67	62	70	68	59	70	64	62	70	
2900;B	101+308	473,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	72	72	72	70	67	72	71	66	71	68	66	71	
2900;C	101+349	483,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	58	58	62	57	55	54	56	54	54	52	54		
2900;C	101+349	483,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	65	60	59	61	60	58	61	57	56	60	
2900;C	101+349	483,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	71	71	70	69	68	70	70	67	70	67	66	70	
2900;D	101+367	475,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	66	67	69	65	64	69	65	63	69	64	63	69	
2900;D	101+367	475,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	70	70	70	69	68	70	69	67	69	66	66	70	
2900;D	101+367	475,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	72	72	71	71	70	71	71	69	70	69	67	71	
Gertrudenstraße 18																								
2901;A	101+412	470,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	69	66	66	69	66	65	69	64	62	69	
2901;A	101+412	470,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	70	68	67	70	68	67	70	66	64	71	
2901;A	101+412	470,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	72	69	69	72	69	68	72	68	66	73	
2901;A	101+412	470,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	71	71	69	72	72	71	71	70	71	71	69	71	69	67	71	
2901;B	101+405	463,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	60	63	58	56	59	
2901;B	101+405	463,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	64	63	64	62	63	61	58	59		
2901;B	101+405	463,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	72	72	70	71	69	70	71	67	69	68	66	70	
2901;B	101+405	463,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	70	71	69	73	73	70	72	70	70	72	69	71	70	67	70	
2901;C	101+392	465,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	56	65	65	67	63	57	67	63	51	56	61	57	67	
2901;C	101+392	465,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	67	67	68	65	58	68	66	53	60	63	58	68	
2901;C	101+392	465,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	68	70	70	69	68	63	69	69	60	69	66	63	70	
2901;C	101+392	465,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	67	68	69	72	72	70	71	68	70	71	67	70	69	66	70	
2901;D	101+394	475,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	65	62	62	65	61	59	65	61	58	65	60	54	53	
2901;D	101+394	475,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	65	64	64	65	63	60	65	63	60	65	61	55	55	
2901;D	101+394	475,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	66	67	68	65	61	65	65	61	65	62	58	62	
2901;D	101+394	475,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	68	68	70	70	68	69	67	68	69	66	68	66	64	68	

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gertrudenstraße 20																							
2902;A	101+415	457,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	71	66	66	71	66	65	71	65	62	71
2902;A	101+415	457,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	69	69	72	68	67	72	68	67	72	67	64	72
2902;A	101+415	457,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	71	72	73	71	69	73	71	68	72	69	66	73
2902;B	101+396	451,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	64	63	61	62	63	61	62	60	54	56
2902;B	101+396	451,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	66	66	65	65	63	63	66	63	63	62	58	61
2902;B	101+396	451,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	73	73	71	71	70	71	72	68	71	69	68	71
2902;C	101+392	453,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	65	65	68	63	59	68	64	53	57	63	60	68
2902;C	101+392	453,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	61	67	68	68	66	61	68	66	56	61	64	61	68
2902;C	101+392	453,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	70	71	72	70	70	67	70	70	66	70	68	65	70
2902;D	101+406	462,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	62	64	61	61	64	60	60	64	60	59	64	60	53	54
2902;D	101+406	462,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	61	65	61	56	57
2902;D	101+406	462,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	71	71	69	70	69	69	70	68	69	65	69	
Gertrudenstraße 22																							
2903;A	101+405	448,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	60	62	61	59	62	58	55	56
2903;A	101+405	448,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	64	62	64	64	61	64	61	58	60
2903;A	101+405	448,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	72	72	70	71	69	70	71	68	71	69	67	70
2903;B	101+412	444,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	70	66	65	70	65	64	70	64	63	71
2903;B	101+412	444,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	72	68	67	72	67	66	72	66	65	72
2903;B	101+412	444,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	72	73	73	71	70	73	71	68	73	69	68	73
2903;C	101+406	435,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	62	61	63	60	58	61
2903;C	101+406	435,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	64	65	64	64	65	63	64	62	60	61
2903;C	101+406	435,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	72	72	71	71	69	71	71	68	71	69	67	71
2903;D	101+396	436,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	64	64	67	63	58	58	63	58	58	62	54	56
2903;D	101+396	436,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	67	67	68	66	61	61	66	61	61	64	58	59
2903;D	101+396	436,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	70	71	71	71	70	67	71	70	65	70	68	66	70
Gertrudenstraße 24																							
2904;A	101+407	434,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	61	63	61	60	63	60	58	63	58	55	56
2904;A	101+407	434,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	61	64	61	57	59
2904;A	101+407	434,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	68	72	72	70	70	69	70	70	68	70	68	66	71
2904;B	101+414	428,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	66	65	65	70	65	64	70	64	63	70	64	63	70
2904;B	101+414	428,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	67	68	72	67	66	72	66	65	72	66	65	72
2904;B	101+414	428,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	72	72	73	71	69	73	71	68	73	69	67	73
2904;C	101+408	421,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	69	69	69	68	66	69	68	64	68	66	64	69
2904;C	101+408	421,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	71	71	70	70	67	70	70	66	69	68	65	70
2904;C	101+408	421,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	73	73	72	71	69	72	72	67	71	70	68	72
2904;D	101+395	428,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	66	67	68	65	62	68	65	60	65	63	59	68
2904;D	101+395	428,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	69	69	69	67	64	68	68	62	65	65	61	68
2904;D	101+395	428,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	69	71	72	70	70	67	70	70	65	70	68	65	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gertrudenstraße 25																							
2905;A	101+290	427,7	NO	EG	SOS	55	40	60	56	56	61	58	59	61	57	55	61	57	54	61	56	54	61
2905;A	101+290	427,7	NO	1.OG	SOS	55	40	60	58	58	63	61	61	64	60	57	63	60	56	63	58	56	63
2905;A	101+290	427,7	NO	2.OG	SOS	55	40	60	66	66	67	69	69	68	68	65	67	68	64	67	65	63	67
2905;B	101+265	422,2	SO	EG	SOS	55	40	60	52	52	53	65	66	68	64	58	68	64	51	67	61	59	68
2905;B	101+265	422,2	SO	1.OG	SOS	55	40	60	53	54	56	68	68	70	66	60	70	67	53	68	64	61	70
2905;B	101+265	422,2	SO	2.OG	SOS	55	40	60	66	66	66	71	72	71	70	66	71	70	64	68	68	65	71
2905;C	101+291	419,6	SW	EG	SOS	55	40	60	55	55	54	64	64	67	62	55	56	63	54	56	59	53	56
2905;C	101+291	419,6	SW	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	59	67	68	70	66	60	61	66	58	61	62	58	61
2905;C	101+291	419,6	SW	2.OG	SOS	55	40	60	69	69	69	72	73	71	71	68	71	71	67	71	68	66	71
2905;D	101+326	400,4	NO	EG	SOS	55	40	60	53	53	54	59	59	61	58	53	55	58	52	55	54	51	55
2905;D	101+326	400,4	NO	1.OG	SOS	55	40	60	56	57	58	63	63	66	61	57	58	61	55	58	57	55	58
2905;D	101+326	400,4	NO	2.OG	SOS	55	40	60	68	68	69	72	72	71	70	68	71	71	66	71	68	66	71
2905;E	101+306	392,1	SO	EG	SOS	55	40	60	53	53	54	66	66	69	64	58	69	64	52	65	62	59	69
2905;E	101+306	392,1	SO	1.OG	SOS	55	40	60	54	54	57	68	69	73	67	61	73	67	54	68	64	62	73
2905;E	101+306	392,1	SO	2.OG	SOS	55	40	60	66	66	67	72	72	74	71	67	74	71	65	69	68	66	74
2905;F	101+347	390,3	SW	EG	SOS	55	40	60	63	63	65	68	68	69	66	63	65	67	62	65	63	61	65
2905;F	101+347	390,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	67	67	69	71	71	71	70	67	70	70	65	69	67	65	70
2905;F	101+347	390,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	70	70	70	74	74	71	72	70	71	73	69	71	69	68	71
2905;G	101+365	396,1	NW	EG	SOS	55	40	60	65	65	66	66	66	67	65	64	67	65	63	66	63	60	67
2905;G	101+365	396,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	67	68	68	68	68	71	68	67	71	68	65	68	65	63	71
2905;G	101+365	396,1	NW	2.OG	SOS	55	40	60	70	70	72	72	72	72	71	70	72	71	68	67	68	67	71
Gertrudenstraße 27																							
2906;A	101+377	372,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	66	69	67	65	69	64	63	69
2906;A	101+377	372,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	71	72	71	70	69	71	71	68	71	68	67	71
2906;A	101+377	372,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	71	74	74	72	72	71	72	73	69	72	71	69	72
2906;B	101+372	373,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	69	66	67	69	65	63	69	66	62	69	63	62	69
2906;B	101+372	373,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	71	71	70	70	67	70	70	66	69	67	66	70
2906;B	101+372	373,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	73	74	72	72	70	72	72	69	71	70	68	72
2906;C	101+368	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	67	67	68	65	56	64	66	53	61	62	55	64
2906;C	101+368	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	70	71	71	68	61	71	69	56	67	65	61	71
2906;C	101+368	378,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	72	72	72	71	67	72	71	66	70	69	66	72
2906;D	101+374	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	63	63	68	62	58	63	62	57	63	57	56	63
2906;D	101+374	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	65	65	69	64	60	65	64	59	65	58	57	65
2906;D	101+374	385,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	70	70	70	69	67	70	69	66	68	66	64	68
2906;E	101+384	380,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	68	69	67	68	69	67	67	69	67	65	69	64	63	69
2906;E	101+384	380,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	69	69	69	68	71	67	66	71
2906;E	101+384	380,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	73	73	72	72	71	72	72	69	72	69	68	72
Ginsterweg 5																							
2907;A	103+116	532,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	58	58	58	59	58	58	59	57	56	58	56	56	58
2907;A	103+116	532,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	65	62	64	63	62	62	61	61
2907;B	103+112	534,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	64	62	63	60	58	59	
2907;B	103+112	534,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	64	65	62	59	59	
2907;C	103+105	530,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	64	63	64	63	63	60	57	59	
2907;C	103+105	530,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	65	62	59	59	
2907;D	103+101	524,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	61	62	62	61	63	63	62	62	61	61	58	57	57
2907;D	103+101	524,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	64	61	60	61	
2907;E	103+104	520,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	62	62	61	62	59	57	58
2907;E	103+104	520,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	61	60	61	
2907;F	103+110	519,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	63	63	63	63	63	62	63	62	62	63	59	58	58
2907;F	103+110	519,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	63	62	62
2907;G	103+113	523,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	62	61	61	60	61	59	59	61
2907;G	103+113	523,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	63	66	66	64	65	65	64	63	63	63
2907;H	103+115	526,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	61	63	60	60	63	59	58	60
2907;H	103+115	526,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	66	65	66	65	66	63	62	63	

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ginsterweg 7																							
2908;A	103+117	548,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	62	61	61	57	55	56
2908;A	103+117	548,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	63	62	62	59	57	56
2908;B	103+119	537,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	61	59	61	61	59	61	60	59	58	56	56
2908;B	103+119	537,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	64	64	63	64	63	63	61	59	60
2908;C	103+128	530,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	63	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	58	57	58
2908;C	103+128	530,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	64	64	62	61	61
2908;D	103+128	539,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	61	62	62	61	61	61	60	59	59	60
2908;D	103+128	539,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	62	60	59	61
2908;E	103+123	546,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	59	58	58	58	57	57	58	58
2908;E	103+123	546,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	64	63	63	64	62	61	64	60	60	61
Ginsterweg 9																							
2909;A	103+133	552,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	59	58	58	57	57	58	57	56	57
2909;B	103+132	552,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	57	58	58	57	56	56	56	55	55	56
2909;C	103+128	552,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	59	59	59	58	57	57	57	56	57	57
2909;D	103+130	545,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	61	61	59	60	60	59	58	58	58
2909;E	103+137	542,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	59	58	57
2909;F	103+140	546,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	62	61	59	61	60	59	58	57	56
2909;G	103+138	549,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	61	59	60	59	59	58	57	55
Ginsterweg 11																							
2910;A	103+150	558,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	57	55	56	56	55	56	55	55
2910;A	103+150	558,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	60	60	60
2910;B	103+145	558,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	58	59	59	58	59	58	58	59	58	58	55	54	55
2910;B	103+145	558,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	61	63	63	61	63	63	61	63	62	61	59	57	56
2910;C	103+145	550,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	59	58	57	57	56	54	54	54
2910;C	103+145	550,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	63	63	64	64	63	64	63	62	64	60	59	61
2910;D	103+153	546,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	63	63	63	61	60	62	57	55	56
2910;D	103+153	546,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	65	65	64	64	63	63	60	59	58
2910;E	103+156	553,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	59	58	60	60	59	59	58	58	57	56	55
2910;E	103+156	553,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	65	64	62	64	63	62	61	60	59
2910;F	103+153	554,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	56	59	59	56	59	59	56	58	58	56	56	55	53
2910;F	103+153	554,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	64	62	63	62	62	60	59	57
Ginsterweg 14																							
2911;A	103+204	534,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	52	56	56	52	56	56	52	55	54	52	54	53	51
2911;A	103+204	534,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	57	60	60	57	60	60	57	60	59	57	58	57	57
2911;A	103+204	534,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	65	62	64	63	62	62	61	60
2911;B	103+197	537,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	62	61	61	62	61	61	59	57	58
2911;B	103+197	537,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	63	64	60	57	58
2911;B	103+197	537,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	65	65	62	60	58
2911;C	103+194	535,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	62	62	62	61	62	59	56	57
2911;C	103+194	535,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	63	64	60	57	58
2911;C	103+194	535,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	65	65	62	60	58
2911;D	103+191	533,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	62	62	63	62	62	62	62	62	61	62	59	56	57
2911;D	103+191	533,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	65	64	64	63	64	64	63	64	60	57	58
2911;D	103+191	533,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	65	64	65	65	64	62	60	58
2911;E	103+188	532,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	58	55	56
2911;E	103+188	532,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	63	64	60	57	58
2911;E	103+188	532,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	65	64	65	65	64	62	60	58
2911;F	103+185	530,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	58	55	55
2911;F	103+185	530,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	65	64	65	64	64	64	61	59	61
2911;F	103+185	530,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	62	61	61
2911;G	103+186	522,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	60	62	60	60	62	59	58	62	56	55	55
2911;G	103+186	522,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	65	64	65	64	63	62	64	61	59	60
2911;G	103+186	522,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	66	65	64	64	64	64	62	60	61
2911;H	103+198	522,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	59	59	64	60	59	64	59	59	64	54	54	57
2911;H	103+198	522,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	63	62	65	62	62	65	58	58	59
2911;H	103+198	522,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	62	61	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gleisweg 1																							
2912;A	108+609	49,2	W	EG	WA	55	40	60	55	52	66	55	52	66	53	55	66	56	56	66	56	56	66
2912;A	108+609	49,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	69	57	55	69	56	57	69	58	58	69	58	58	69
2912;B	108+608	36,3	S	EG	WA	55	40	60	55	51	61	55	51	61	51	56	61	55	55	61	55	55	61
2912;B	108+608	36,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	69	57	55	69	55	57	69	57	57	69	57	57	69
2912;C	108+612	33,5	O	EG	WA	55	40	60	55	53	70	55	53	70	53	55	70	55	55	70	55	55	70
2912;C	108+612	33,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	72	58	56	72	56	58	72	58	58	72	58	58	72
2912;D	108+614	37,9	N	EG	WA	55	40	60	54	54	74	54	54	74	54	54	74	54	54	74	54	54	74
2912;D	108+614	37,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	75	57	56	75	56	57	75	57	57	75	57	57	75
Gleisweg 2																							
2913;A	108+609	91,6	W	EG	WA	55	40	60	55	52	64	55	52	64	52	55	64	56	56	64	56	56	64
2913;A	108+609	91,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	67	57	55	67	55	57	67	57	57	67	57	57	67
2913;B	108+603	84,6	S	EG	WA	55	40	60	55	53	63	55	53	63	53	56	63	57	57	63	57	57	63
2913;B	108+603	84,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	68	57	55	68	56	57	68	58	58	68	58	58	68
2913;C	108+609	79,8	O	EG	WA	55	40	60	53	53	69	53	53	69	53	53	69	53	53	69	53	53	69
2913;C	108+609	79,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	69	57	55	69	56	57	69	58	58	69	58	58	69
2913;D	108+613	83,0	N	EG	WA	55	40	60	53	53	69	53	53	69	53	53	69	53	53	69	53	53	69
2913;D	108+613	83,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	69	57	55	69	55	57	69	57	57	69	57	57	69
Gleisweg 3																							
2914;A	108+594	46,3	W	EG	WA	55	40	60	55	52	57	55	52	57	52	55	57	56	56	61	56	56	61
2914;A	108+594	46,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	67	57	55	67	55	57	67	58	58	67	58	58	67
2914;B	108+593	33,9	S	EG	WA	55	40	60	52	49	61	52	49	61	49	52	61	51	51	61	51	51	61
2914;B	108+593	33,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	68	57	56	68	56	57	68	58	58	68	58	58	68
2914;C	108+598	31,8	O	EG	WA	55	40	60	56	54	70	56	54	70	54	56	70	56	56	70	56	56	70
2914;C	108+598	31,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	70	57	56	70	56	57	70	58	58	70	58	58	70
2914;D	108+599	35,0	N	EG	WA	55	40	60	56	54	68	56	54	68	54	56	68	55	55	68	55	55	68
2914;D	108+599	35,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	69	57	55	69	55	57	69	57	57	69	57	57	69
Gleisweg 4																							
2915;A	108+583	70,3	S	EG	WA	55	40	60	50	46	55	50	46	55	46	50	55	50	50	55	50	50	55
2915;A	108+583	70,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	64	56	54	64	54	56	64	57	57	64	57	57	64
2915;B	108+589	68,8	O	EG	WA	55	40	60	52	52	66	52	52	66	52	52	66	52	52	66	52	52	66
2915;B	108+589	68,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	67	57	55	67	55	57	67	58	58	67	58	58	67
2915;C	108+593	74,7	N	EG	WA	55	40	60	53	53	68	53	52	68	52	53	68	52	52	68	52	52	68
2915;C	108+593	74,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	68	56	55	68	55	57	68	57	57	68	57	57	68
2915;D	108+587	82,4	W	EG	WA	55	40	60	58	55	59	58	55	59	55	58	59	59	59	63	59	59	63
2915;D	108+587	82,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	64	58	56	64	56	58	64	59	59	64	59	59	64
Gleisweg 5																							
2916;A	108+586	37,7	N	EG	WA	55	40	60	55	53	69	55	52	69	53	55	69	54	54	69	54	54	69
2916;A	108+586	37,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	71	59	57	71	57	59	71	60	60	71	60	60	71
2916;B	108+580	42,1	W	EG	WA	55	40	60	56	53	64	56	53	64	53	56	64	57	57	64	57	57	64
2916;B	108+580	42,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	68	57	55	68	55	57	68	58	58	68	58	58	68
2916;C	108+576	35,7	S	EG	WA	55	40	60	55	52	68	55	52	68	52	56	68	55	55	68	55	55	68
2916;C	108+576	35,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	71	59	57	71	57	59	71	60	60	71	60	60	71
2916;D	108+582	31,4	O	EG	WA	55	40	60	53	53	70	53	53	70	53	53	70	53	53	70	53	53	70
2916;D	108+582	31,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	71	57	56	71	56	57	71	58	58	71	58	58	71
Gleisweg 6																							
2917;A	108+568	69,1	S	EG	WA	55	40	60	53	49	54	53	49	54	50	53	54	54	54	58	54	54	58
2917;A	108+568	69,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	61	56	54	61	54	56	61	57	57	61	57	57	61
2917;B	108+573	65,5	O	EG	WA	55	40	60	51	50	62	51	50	62	50	51	62	51	51	62	51	51	62
2917;B	108+573	65,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	64	57	55	64	55	57	64	58	58	64	58	58	64
2917;C	108+576	70,8	N	EG	WA	55	40	60	56	54	64	56	53	64	54	56	64	56	56	64	56	56	64
2917;C	108+576	70,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	65	58	56	65	56	59	65	59	59	65	59	59	65
2917;D	108+570	80,2	W	EG	WA	55	40	60	55	52	57	55	52	57	52	55	57	56	56	61	56	56	61
2917;D	108+570	80,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	61	56	54	61	54	56	61	57	57	61	57	57	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gleisweg 7																							
2918;A	108+565	38,9	W	EG	WA	55	40	60	55	53	59	55	53	59	53	56	59	57	57	61	57	57	61
2918;A	108+565	38,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	67	57	55	67	55	57	67	58	58	67	58	58	67
2918;B	108+564	25,7	S	EG	WA	55	40	60	53	47	57	53	47	57	48	53	57	51	51	57	51	51	57
2918;B	108+564	25,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	66	58	56	66	56	58	66	59	59	66	59	59	66
2918;C	108+568	23,3	O	EG	WA	55	40	60	57	55	69	57	55	69	55	57	69	57	69	57	69	57	69
2918;C	108+568	23,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	70	57	56	70	56	57	70	58	58	70	58	58	70
2918;D	108+570	26,9	N	EG	WA	55	40	60	53	53	69	53	53	69	53	53	69	53	53	69	53	53	69
2918;D	108+570	26,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	70	57	55	70	55	57	70	57	57	70	57	57	70
Gleisweg 8																							
2919;A	108+543	63,5	S	EG	WA	55	40	60	56	52	56	56	52	56	52	56	56	56	60	56	56	60	60
2919;A	108+543	63,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	61	59	57	61	57	59	61	60	60	63	60	60	63
2919;B	108+549	60,4	O	EG	WA	55	40	60	51	50	63	51	50	63	50	51	63	51	61	63	51	61	63
2919;B	108+549	60,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	65	59	56	65	57	59	65	60	60	65	60	60	65
2919;C	108+553	65,5	N	EG	WA	55	40	60	50	50	60	50	50	60	50	50	60	50	50	60	50	50	60
2919;C	108+553	65,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	64	58	56	64	56	59	64	59	59	64	59	59	64
2919;D	108+555	65,9	O	EG	WA	55	40	60	57	55	61	57	55	61	55	57	61	57	61	57	57	61	61
2919;D	108+555	65,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	65	61	59	65	59	61	65	62	62	66	62	62	66
2919;E	108+559	73,6	N	EG	WA	55	40	60	56	53	64	55	53	64	53	56	64	56	64	56	56	64	64
2919;E	108+559	73,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	65	59	56	65	56	59	65	59	59	65	59	59	65
2919;F	108+552	75,9	W	EG	WA	55	40	60	55	52	57	55	52	57	52	55	57	57	61	57	57	61	61
2919;F	108+552	75,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	59	56	54	59	54	56	59	57	57	61	57	57	61
2919;G	108+548	71,3	S	EG	WA	55	40	60	55	52	57	55	52	57	53	55	57	57	61	57	57	61	61
2919;G	108+548	71,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	60	57	55	60	56	57	60	59	59	63	59	59	63
2919;H	108+546	68,4	W	EG	WA	55	40	60	58	55	60	58	55	60	56	58	60	59	59	64	59	59	64
2919;H	108+546	68,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	60	58	62	58	61	62	62	62	66	62	62	66
Gleisweg 9																							
2920;A	108+546	32,4	W	EG	WA	55	40	60	53	48	58	53	48	58	48	53	58	52	52	58	52	52	58
2920;A	108+546	32,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	67	57	54	67	55	57	67	58	58	67	58	58	67
2920;B	108+543	27,6	S	EG	WA	55	40	60	56	53	65	56	53	65	53	56	65	56	65	56	56	56	65
2920;B	108+543	27,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	68	59	56	68	57	59	68	59	59	68	59	59	68
2920;C	108+546	24,1	O	EG	WA	55	40	60	58	55	66	58	55	66	55	58	66	57	67	66	57	57	66
2920;C	108+546	24,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	68	60	58	68	58	61	68	61	61	68	61	61	68
2920;D	108+551	22,8	O	EG	WA	55	40	60	59	56	68	58	56	68	56	59	68	59	59	68	59	59	68
2920;D	108+551	22,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	68	59	58	68	58	59	68	61	61	68	61	61	68
2920;E	108+554	31,0	N	EG	WA	55	40	60	57	54	66	57	53	66	54	57	66	56	56	66	56	56	66
2920;E	108+554	31,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	67	60	57	67	58	60	67	61	61	67	61	61	67
Gleisweg 10																							
2921;A	108+529	71,0	W	EG	WA	55	40	60	56	52	57	56	52	57	53	56	57	57	61	57	57	61	61
2921;A	108+529	71,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	59	56	54	59	54	56	59	57	57	61	57	57	61
2921;B	108+528	60,5	S	EG	WA	55	40	60	57	54	58	57	54	58	54	57	58	58	62	58	58	62	62
2921;B	108+528	60,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	56	59	56	56	59	59	59	63	59	59	63	63
2921;C	108+533	57,0	O	EG	WA	55	40	60	51	50	60	51	50	60	50	51	60	51	60	51	51	60	60
2921;C	108+533	57,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	64	59	56	64	57	59	64	60	60	64	60	60	64
2921;D	108+537	62,6	N	EG	WA	55	40	60	55	52	61	55	52	61	52	55	61	55	55	61	55	55	61
2921;D	108+537	62,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	64	59	56	64	56	59	64	59	59	64	59	59	64
Gleisweg 11																							
2922;A	108+530	32,5	W	EG	WA	55	40	60	56	53	58	56	53	58	53	56	58	57	61	57	57	61	61
2922;A	108+530	32,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	66	57	55	66	55	57	66	58	66	58	58	66	66
2922;B	108+531	20,2	S	EG	WA	55	40	60	56	52	57	56	52	57	53	56	57	57	61	57	57	61	61
2922;B	108+531	20,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	63	58	56	63	56	58	63	59	63	59	63	59	63
2922;C	108+535	16,7	O	EG	WA	55	40	60	53	53	67	53	53	67	53	53	67	54	54	67	54	54	67
2922;C	108+535	16,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	67	57	55	67	55	57	67	58	58	67	58	58	67
2922;D	108+537	21,5	N	EG	WA	55	40	60	57	55	67	57	55	67	55	57	67	56	56	67	56	56	67
2922;D	108+537	21,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	67	60	58	67	58	60	67	61	61	67	61	61	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gleisweg 12																							
2923;A	108+515	58,0	N	EG	WA	55	40	60	56	54	61	56	54	61	54	56	61	56	61	56	56	61	61
2923;A	108+515	58,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	64	59	56	64	56	59	64	59	59	64	59	59	64
2923;B	108+509	62,3	W	EG	WA	55	40	60	58	55	60	58	55	60	56	58	60	59	59	64	59	59	64
2923;B	108+509	62,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	59	56	62	57	59	62	60	60	64	60	60	64
2923;C	108+506	55,8	S	EG	WA	55	40	60	53	49	57	53	49	57	49	53	57	52	52	57	52	52	57
2923;C	108+506	55,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	63	59	56	63	56	59	63	59	59	63	59	59	63
2923;D	108+512	51,5	O	EG	WA	55	40	60	51	49	59	51	49	59	49	51	59	51	51	59	51	51	59
2923;D	108+512	51,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	63	59	56	63	57	59	63	60	60	64	60	60	64
Gleisweg 13																							
2924;A	108+505	30,0	W	EG	WA	55	40	60	56	53	57	56	53	57	53	56	57	57	57	61	57	57	61
2924;A	108+505	30,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	63	57	55	63	55	57	63	58	58	63	58	58	63
2924;B	108+499	24,3	S	EG	WA	55	40	60	55	52	62	55	52	62	52	55	62	55	62	55	55	55	62
2924;B	108+499	24,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	64	59	56	64	57	59	64	60	60	64	60	60	64
2924;C	108+506	20,7	O	EG	WA	55	40	60	53	52	65	53	52	65	52	53	65	52	52	65	52	52	65
2924;C	108+506	20,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	65	59	56	65	57	59	65	60	60	65	60	60	65
2924;D	108+512	26,4	N	EG	WA	55	40	60	50	50	64	50	50	64	50	50	64	50	50	64	50	50	64
2924;D	108+512	26,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	65	56	54	65	54	56	65	56	56	65	56	56	65
Gleisweg 14																							
2925;A	108+490	59,3	S	EG	WA	55	40	60	56	53	58	56	53	58	53	56	58	57	57	61	57	57	61
2925;A	108+490	59,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	61	57	54	61	54	57	61	58	58	62	58	58	62
2925;B	108+488	57,8	W	EG	WA	55	40	60	59	56	60	58	55	60	56	59	60	60	60	64	60	60	64
2925;B	108+488	57,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	59	56	60	57	59	60	60	60	64	60	60	64
2925;C	108+482	51,2	S	EG	WA	55	40	60	55	51	56	55	51	56	52	55	56	56	56	61	56	56	61
2925;C	108+482	51,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	58	56	54	58	54	57	58	58	58	62	58	58	62
2925;D	108+490	48,7	O	EG	WA	55	40	60	57	54	59	57	54	59	54	57	59	58	58	61	58	58	61
2925;D	108+490	48,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	62	57	55	62	55	57	62	58	58	62	58	58	62
2925;E	108+497	55,4	N	EG	WA	55	40	60	55	53	60	55	53	60	53	56	60	56	56	60	56	56	60
2925;E	108+497	55,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	64	59	56	64	56	59	64	59	59	64	59	59	64
Gleisweg 15																							
2926;A	108+477	29,0	W	EG	WA	55	40	60	56	53	60	56	53	60	53	56	60	57	57	62	57	57	62
2926;A	108+477	29,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	63	57	55	63	55	57	63	58	58	63	58	58	63
2926;B	108+474	24,3	S	EG	WA	55	40	60	56	52	60	56	52	60	52	56	60	56	56	60	56	56	60
2926;B	108+474	24,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	63	57	54	63	54	57	63	58	58	63	58	58	63
2926;C	108+487	18,8	O	EG	WA	55	40	60	57	55	63	57	55	63	55	57	63	58	58	63	58	58	63
2926;C	108+487	18,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	64	57	55	64	55	57	64	58	58	64	58	58	64
2926;D	108+493	24,4	N	EG	WA	55	40	60	54	51	63	54	51	63	51	54	63	53	53	63	53	53	63
2926;D	108+493	24,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	65	59	56	65	56	59	65	59	59	65	59	59	65
2926;E	108+490	28,5	W	EG	WA	55	40	60	50	45	55	50	45	55	45	50	55	48	48	55	48	48	55
2926;E	108+490	28,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	64	57	55	64	55	57	64	58	58	64	58	58	64
Gleisweg 17																							
2927;A	108+453	23,0	N	EG	WA	55	40	60	56	54	62	56	54	62	54	56	62	57	57	62	57	57	62
2927;A	108+453	23,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	62	59	56	62	56	59	62	59	59	63	59	59	63
2927;B	108+448	28,6	W	EG	WA	55	40	60	56	53	57	56	53	57	53	56	57	57	57	61	57	57	61
2927;B	108+448	28,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	61	57	54	61	55	57	61	58	58	62	58	58	62
2927;C	108+444	19,7	S	EG	WA	55	40	60	56	53	58	56	53	58	53	56	58	58	58	62	58	58	62
2927;C	108+444	19,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	59	57	54	59	54	57	59	58	58	62	58	58	62
2927;D	108+447	11,1	O	EG	WA	55	40	60	57	55	61	57	55	61	55	57	61	58	58	62	58	58	62
2927;D	108+447	11,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	62	57	55	62	55	57	62	58	58	62	58	58	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gleisweg 18																							
2928;A	108+458	48,4	O	EG	WA	55	40	60	56	53	59	56	53	59	53	56	59	57	57	60	57	57	60
2928;A	108+458	48,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	61	57	55	61	55	57	61	58	58	62	58	58	62
2928;B	108+462	52,6	N	EG	WA	55	40	60	49	48	60	49	48	60	48	49	60	49	49	60	49	49	60
2928;B	108+462	52,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	61	56	53	61	53	56	61	57	57	61	57	57	61
2928;C	108+455	61,6	W	EG	WA	55	40	60	56	53	58	56	53	58	53	56	58	57	57	62	57	57	62
2928;C	108+455	61,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	57	54	58	54	57	58	58	62	58	58	62	
2928;D	108+447	58,4	S	EG	WA	55	40	60	56	53	58	56	53	58	53	56	58	57	57	62	57	57	62
2928;D	108+447	58,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	57	54	58	54	57	58	58	62	58	58	62	
2928;E	108+451	55,2	O	EG	WA	55	40	60	58	55	59	58	55	59	55	58	59	59	63	59	59	63	
2928;E	108+451	55,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	59	57	60	57	59	60	60	64	60	60	64	
2928;F	108+454	52,3	S	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	51	55	51	55	55	56	56	61	56	56	61
2928;F	108+454	52,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	57	54	58	54	57	58	58	62	58	58	62	
Gleisweg 20																							
2929;A	108+429	46,1	O	EG	WA	55	40	60	56	52	58	56	52	58	52	56	58	55	55	58	55	55	58
2929;A	108+429	46,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	60	57	55	60	55	57	60	58	58	62	58	58	62
2929;B	108+435	49,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59	49	49	59
2929;B	108+435	49,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	61	56	53	61	54	56	61	57	57	61	57	57	61
2929;C	108+429	57,8	W	EG	WA	55	40	60	58	54	58	58	54	58	54	58	58	59	59	64	59	59	64
2929;C	108+429	57,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	57	54	58	55	57	58	58	62	58	58	62	
2929;D	108+422	50,7	S	EG	WA	55	40	60	56	52	57	56	52	57	52	56	57	56	56	61	56	56	61
2929;D	108+422	50,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	59	57	60	57	59	60	60	64	60	60	64	
Gleisweg 21																							
2930;A	108+412	36,1	W	EG	WA	55	40	60	57	54	58	57	54	58	54	57	58	58	62	58	58	62	
2930;A	108+412	36,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	57	54	58	55	57	58	58	62	58	58	62	
2930;B	108+406	24,9	S	EG	WA	55	40	60	57	54	58	57	54	58	54	57	58	58	62	58	58	62	
2930;B	108+406	24,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	57	54	58	55	57	58	58	62	58	58	62	
2930;C	108+412	22,0	O	EG	WA	55	40	60	57	55	59	57	55	59	55	57	59	58	62	58	58	62	
2930;C	108+412	22,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	60	57	55	60	55	57	60	58	62	58	58	62	
2930;D	108+417	25,2	N	EG	WA	55	40	60	48	48	57	48	48	57	48	48	57	48	48	57	48	48	57
2930;D	108+417	25,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	60	56	53	60	54	56	60	57	60	57	57	60	
Gleisweg 22																							
2931;A	108+412	44,3	O	EG	WA	55	40	60	57	55	59	57	54	59	55	57	59	58	62	58	58	62	
2931;A	108+412	44,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	60	57	55	60	55	57	60	58	62	58	58	62	
2931;B	108+417	49,2	N	EG	WA	55	40	60	54	51	58	54	51	58	51	54	58	54	54	59	54	54	59
2931;B	108+417	49,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	59	56	60	56	59	60	60	64	60	60	64	
2931;C	108+413	56,0	W	EG	WA	55	40	60	57	54	58	57	54	58	54	57	58	58	62	58	58	62	
2931;C	108+413	56,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	59	57	55	59	55	57	59	58	62	58	58	62	
2931;D	108+406	50,1	S	EG	WA	55	40	60	57	54	58	57	54	58	54	57	58	58	62	58	58	62	
2931;D	108+406	50,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	59	56	60	56	59	60	60	64	60	60	64	
Gloyesteenstraße 1																							
2932;A	1+928	260,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	64	64	66	63	62	66	63	61	66	61	61	66
2932;A	1+928	260,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	67	65	64	67	65	63	66	63	62	67
2932;A	1+928	260,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	67	67	66	67	67	65	66	65	63	67
2932;B	1+929	268,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	58	58	63	57	56	63	57	55	63	56	56	63
2932;B	1+929	268,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	64	60	60	64	59	58	64	59	57	64	58	58	64
2932;B	1+929	268,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	66	64	64	66	63	61	66	63	60	66	61	59	66
2932;C	1+922	268,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	64	64	64	63	60	63	63	60	63	62	57	63
2932;C	1+922	268,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	65	66	66	65	64	61	65	65	60	65	63	59	65
2932;C	1+922	268,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	66	67	65	65	62	65	66	60	65	64	60	65
2932;D	1+921	260,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	67	66	66	67	65	63	67	65	63	67	63	61	67
2932;D	1+921	260,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	68	68	67	67	65	67	67	64	67	65	63	67
2932;D	1+921	260,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	68	69	66	67	66	67	68	65	66	65	63	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gloyesteestraße 6																							
2933;A	1+970	247,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	58	58	63	58	57	63	56	55	63
2933;A	1+970	247,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	62	64	62	60	63	60	59	63
2933;A	1+970	247,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	66	64	65	63	61	65	
2933;B	1+967	257,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	49	50	46	48	47	46	49	46	46	46	44	46
2933;B	1+967	257,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	47	51	51	48	50	48	47	50	47	47	48	46	47
2933;B	1+967	257,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	63	61	60	62	62	59	62	60	57	62
2933;C	1+957	260,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	64	64	65	63	59	65	63	57	64	61	57	65
2933;C	1+957	260,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	65	65	65	64	60	65	64	58	65	62	58	65
2933;C	1+957	260,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	66	67	67	66	65	63	66	66	62	66	64	61	66
2933;D	1+960	250,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	60	60	61	60	58	61	60	57	61	59	54	61
2933;D	1+960	250,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	63	61	62	63	60	62	62	58	62
2933;D	1+960	250,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	65	65	66	64	65	65	61	65
Gloyesteestraße 7																							
2934;A	1+953	283,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	63	65	62	62	65	62	61	65	60	59	65
2934;A	1+953	283,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	63	65	62	61	65
2934;A	1+953	283,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	65	66	65	66	65	64	65	64	62	65
2934;B	1+954	290,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	50	50	47	49	47	47	49	46	47	47	45	47
2934;B	1+954	290,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	51	51	48	50	48	48	50	47	48	48	46	48
2934;B	1+954	290,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	61	59	62	61	58	62	59	56	62
2934;C	1+946	290,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	60	61	61	63	60	56	63	60	53	60	60	55	63
2934;C	1+946	290,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	61	64	65	65	63	58	65	63	56	62	62	57	65
2934;C	1+946	290,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	65	66	66	65	65	62	65	66	61	65	63	60	65
2934;D	1+946	283,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	63	65	64	64	65	63	61	65	63	59	64	60	57	64
2934;D	1+946	283,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	66	66	66	65	63	66	65	62	66	62	60	66
2934;D	1+946	283,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	68	67	66	65	67	67	64	67	64	61	67
Gloyesteestraße 15																							
2935;A	1+957	335,1	N	EG	WA	55	40	60	62	62	64	64	64	64	63	61	64	63	60	64	61	59	64
2935;A	1+957	335,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	66	66	65	65	64	65	66	62	65	63	61	65
2935;B	1+959	340,9	W	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	51	51	50	48	51	50	47	51	47	45	51
2935;B	1+959	340,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	62	61	61	62	60	58	62	60	57	62	58	56	62
2935;C	1+953	343,7	S	EG	WA	55	40	60	48	49	51	59	59	61	57	48	51	58	47	51	50	46	51
2935;C	1+953	343,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	64	64	63	62	59	62	63	57	62	60	56	62
Gloyesteestraße 17																							
2936;A	1+952	332,5	N	EG	WA	55	40	60	62	62	64	64	64	64	63	61	64	63	59	64	61	58	64
2936;A	1+952	332,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	66	66	65	65	64	65	66	62	65	63	61	65
2936;C	1+948	341,1	S	EG	WA	55	40	60	51	51	50	59	59	61	57	50	51	58	49	50	51	48	51
2936;C	1+948	341,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	64	65	64	63	61	64	64	60	64	61	58	64
Gloyesteestraße 19																							
2937;A	1+946	330,0	N	EG	WA	55	40	60	62	63	64	64	64	64	63	61	64	63	60	64	61	58	64
2937;A	1+946	330,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	67	67	65	66	64	65	66	63	65	63	61	65
2937;C	1+942	338,6	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	59	59	61	57	50	52	58	48	51	52	48	52
2937;C	1+942	338,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	65	65	64	63	60	64	64	59	64	61	58	64
Gloyesteestraße 21																							
2938;A	1+941	327,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	64	64	63	63	61	63	63	60	63	61	58	63
2938;A	1+941	327,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	67	67	65	66	64	65	66	63	65	63	61	65
2938;C	1+937	336,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	51	59	59	61	57	49	51	58	48	51	53	47	51
2938;C	1+937	336,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	65	65	64	63	60	64	64	58	64	61	58	64
Gloyesteestraße 23																							
2939;A	1+935	324,9	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	64	64	63	63	61	63	63	60	63	61	58	63
2939;A	1+935	324,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	66	67	65	65	64	65	66	62	65	63	61	65
2939;C	1+931	333,5	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	60	60	61	58	49	51	59	48	50	54	47	51
2939;C	1+931	333,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	64	64	63	59	62	63	58	62	61	57	62	
2939;D	1+930	327,7	O	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	64	63	63	61	63	63	60	63	61	58	63
2939;D	1+930	327,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	67	65	66	64	65	66	63	65	64	60	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Gloyesteestraße 29																							
2940;A	1+951	371,5	N	EG	WA	55	40	60	62	62	64	65	65	64	64	62	64	64	60	64	62	59	64
2940;A	1+951	371,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	66	66	64	65	64	66	62	64	63	61	64	64
2940;A	1+951	371,5	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	67	66	66	65	66	67	64	64	62	66	66
2940;B	1+953	377,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	50	49	49	48	49	50	47	49	47	45	48	48
2940;B	1+953	377,3	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	62	62	61	61	59	61	58	61	59	56	61	61
2940;C	1+947	380,1	S	EG	WA	55	40	60	46	47	46	53	53	59	51	46	46	51	45	46	46	43	46
2940;C	1+947	380,1	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	57	57	60	56	48	49	56	46	49	49	45	49
2940;C	1+947	380,1	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	62	64	64	63	63	59	62	63	58	62	60	56	62
2940;D	1+946	374,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	67	68	66	66	65	66	67	64	64	64	62	66
Gloyesteestraße 31																							
2941;A	1+946	368,9	N	EG	WA	55	40	60	62	62	64	64	66	64	63	61	64	64	60	63	61	58	63
2941;A	1+946	368,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	66	66	64	65	63	64	65	62	64	63	60	64
2941;A	1+946	368,9	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	67	66	66	65	66	67	64	64	64	62	66
2941;C	1+942	377,5	S	EG	WA	55	40	60	49	49	55	52	52	55	51	48	55	51	47	55	48	46	55
2941;C	1+942	377,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	56	56	59	55	50	59	55	49	59	51	48	59
2941;C	1+942	377,5	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	65	65	64	64	62	64	64	61	64	62	59	64
Gloyesteestraße 33																							
2942;A	1+940	366,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	64	64	65	64	63	61	64	64	60	63	61	58	63
2942;A	1+940	366,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	66	66	64	65	63	64	66	62	64	63	60	64
2942;A	1+940	366,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	65	65	67	64	65	64	62	65
2942;C	1+936	375,0	S	EG	WA	55	40	60	53	54	59	54	54	59	53	52	59	54	52	59	49	48	59
2942;C	1+936	375,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	57	57	59	56	54	59	56	53	59	52	49	59
2942;C	1+936	375,0	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	65	65	64	64	61	64	64	59	64	61	58	63
Gloyesteestraße 35																							
2943;A	1+935	363,8	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	65	65	63	64	61	63	64	60	63	61	58	63
2943;A	1+935	363,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	67	67	64	66	64	64	66	62	64	63	60	64
2943;A	1+935	363,8	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	68	68	66	67	65	66	67	64	65	64	62	66
2943;C	1+931	372,4	S	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	55	55	59	55	54	59	51	48	59
2943;C	1+931	372,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	58	59	57	55	59	57	55	59	53	49	59
2943;C	1+931	372,4	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	65	65	64	63	60	64	64	58	61	61	57	64
Gloyesteestraße 37																							
2944;A	1+929	361,3	N	EG	WA	55	40	60	62	63	63	65	65	63	64	62	63	64	61	63	62	58	62
2944;A	1+929	361,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	66	67	65	66	64	65	66	63	65	63	60	65
2944;A	1+929	361,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	67	68	66	66	65	66	67	64	65	64	62	65
2944;C	1+925	369,9	S	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	55	54	57	51	48	51
2944;C	1+925	369,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	58	58	57	56	58	57	56	58	53	50	52
2944;C	1+925	369,9	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	64	64	63	60	64	63	58	61	61	57	62	62
Gloyesteestraße 39																							
2945;A	1+923	360,1	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	64	64	63	63	61	63	63	60	63	62	57	63
2945;A	1+923	360,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	67	64	66	64	66	63	64	63	60	64	64
2945;A	1+923	360,1	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	67	68	66	67	65	66	67	64	65	64	62	65
2945;C	1+919	368,9	S	EG	WA	55	40	60	55	56	57	56	57	57	56	54	57	56	54	57	52	48	51
2945;C	1+919	368,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	59	60	60	58	56	58	59	56	58	54	50	52
2945;C	1+919	368,9	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	65	66	65	64	62	64	65	61	64	62	58	64
Gloyesteestraße 41																							
2946;A	1+917	357,7	N	EG	WA	55	40	60	62	62	62	64	64	63	63	61	63	63	60	62	60	57	63
2946;A	1+917	357,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	67	64	66	64	64	66	63	64	63	60	64
2946;A	1+917	357,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	68	68	65	67	65	65	67	64	65	64	62	65
2946;C	1+914	366,5	S	EG	WA	55	40	60	52	52	51	59	59	62	57	51	51	58	50	51	55	51	51
2946;C	1+914	366,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	60	61	63	59	52	53	59	51	53	57	52	53
2946;C	1+914	366,5	S	2.OG	WA	55	40	60	61	62	64	65	65	66	64	61	66	64	59	64	62	59	66
2946;D	1+912	360,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	62	64	64	63	63	60	62	63	60	62	60	57	62
2946;D	1+912	360,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	67	64	66	63	64	66	63	63	63	60	64
2946;D	1+912	360,7	O	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	68	68	66	67	65	66	67	64	65	65	62	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gloyesteestraße 49																							
2947;A	1+935	410,4	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	67	66	66	64	66	66	63	64	64	62	66
2947;B	1+940	407,6	N	EG	WA	55	40	60	58	58	62	63	64	64	62	59	64	62	57	62	60	57	64
2947;B	1+940	407,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	65	66	65	64	62	65	65	61	64	63	60	65
2947;B	1+940	407,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	67	66	66	64	66	66	63	64	64	62	66
2947;C	1+944	411,4	N	EG	WA	55	40	60	58	58	61	60	60	63	59	58	63	59	56	61	58	56	63
2947;C	1+944	411,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	60	63	61	59	63	58	56	63
2947;C	1+944	411,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	63	64	65	63	64	62	59	64
2947;D	1+945	415,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	50	50	47	49	47	47	49	46	46	47	44	47
2947;D	1+945	415,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	62	62	61	61	59	61	61	58	61	58	56	61
2947;E	1+941	418,4	S	EG	WA	55	40	60	49	49	48	52	53	56	51	48	48	50	46	46	48	47	48
2947;E	1+941	418,4	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	56	56	60	54	49	48	54	47	47	50	48	48
2947;E	1+941	418,4	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	63	63	62	62	59	62	62	58	61	59	56	62
2947;F	1+937	416,5	S	EG	WA	55	40	60	49	49	48	52	52	56	51	48	48	50	46	46	48	47	47
2947;F	1+937	416,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	56	56	60	55	49	50	54	47	47	50	48	50
2947;F	1+937	416,5	S	2.OG	WA	55	40	60	59	60	61	63	64	63	62	59	62	63	58	61	59	56	62
Gloyesteestraße 51																							
2948;B	1+935	405,1	N	EG	WA	55	40	60	58	58	63	63	63	64	62	58	64	62	57	63	60	57	64
2948;B	1+935	405,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	64	65	65	65	64	62	65	64	61	64	62	60	65
2948;B	1+935	405,1	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	67	65	66	64	65	66	63	64	64	62	65
2948;D	1+931	413,6	S	EG	WA	55	40	60	48	48	47	51	52	53	50	48	48	50	47	47	47	45	48
2948;D	1+931	413,6	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	55	55	59	54	50	51	54	48	49	50	47	51
2948;D	1+931	413,6	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	64	65	64	63	61	64	64	60	63	61	58	64
Gloyesteestraße 53																							
2949;A	1+929	402,5	N	EG	WA	55	40	60	59	59	62	63	63	65	62	59	65	62	58	62	60	58	65
2949;A	1+929	402,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	65	66	65	64	62	65	65	61	64	62	60	65
2949;A	1+929	402,5	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	67	65	66	64	65	66	63	64	64	62	65
2949;C	1+925	411,1	S	EG	WA	55	40	60	47	47	47	51	51	50	50	47	48	50	46	47	47	45	48
2949;C	1+925	411,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	55	55	57	53	49	51	54	47	49	50	47	51
2949;C	1+925	411,1	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	63	65	65	65	64	60	63	64	59	63	61	58	63
Gloyesteestraße 55																							
2950;A	1+924	400,0	N	EG	WA	55	40	60	60	60	63	63	64	63	62	60	63	63	58	62	60	57	62
2950;A	1+924	400,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	65	65	65	65	64	62	65	65	61	64	62	60	64
2950;A	1+924	400,0	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	64	65	66	63	64	64	61	65
2950;C	1+920	408,6	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	51	51	49	49	46	48	50	45	47	47	44	48
2950;C	1+920	408,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	54	54	54	53	48	51	53	47	49	50	46	51
2950;C	1+920	408,6	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	64	64	65	63	59	63	64	58	61	61	57	63
Gloyesteestraße 57																							
2951;A	1+918	397,4	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	64	64	63	63	60	62	63	59	62	60	57	62
2951;A	1+918	397,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	65	65	65	64	62	65	65	61	64	62	60	64
2951;A	1+918	397,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	64	65	66	63	64	64	61	64
2951;C	1+915	406,1	S	EG	WA	55	40	60	46	46	45	50	50	49	49	46	48	49	45	45	47	44	48
2951;C	1+915	406,1	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	53	53	53	52	48	50	52	46	47	49	45	50
2951;C	1+915	406,1	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	64	64	64	63	59	62	63	58	61	60	56	62
Gloyesteestraße 59																							
2952;A	1+912	396,3	N	EG	WA	55	40	60	62	62	62	64	64	63	63	61	62	63	60	62	60	57	62
2952;A	1+912	396,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	66	66	65	65	63	65	65	62	64	62	59	64
2952;A	1+912	396,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	64	65	66	63	65	64	61	65
2952;C	1+908	405,1	S	EG	WA	55	40	60	46	46	45	51	51	53	50	46	46	50	45	45	47	44	46
2952;C	1+908	405,1	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	55	55	58	53	48	49	54	46	47	51	45	49
2952;C	1+908	405,1	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	64	64	65	63	59	62	63	58	60	60	56	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gloyesteestraße 61																							
2953;A	1+906	394,0	N	EG	WA	55	40	60	62	62	62	64	64	62	63	61	62	63	60	62	60	57	62
2953;A	1+906	394,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	66	66	64	65	63	64	65	62	63	62	59	63
2953;A	1+906	394,0	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	67	67	66	66	64	66	66	63	66	64	61	65
2953;C	1+903	402,7	S	EG	WA	55	40	60	46	47	46	54	54	60	52	46	47	52	45	46	47	44	47
2953;C	1+903	402,7	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	56	56	60	54	48	49	54	46	47	49	45	49
2953;C	1+903	402,7	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	64	64	65	63	59	62	63	58	61	60	56	62
Gloyesteestraße 63																							
2954;A	1+896	393,5	O	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	62	61	63	62	60	63	60	57	63
2954;A	1+896	393,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	66	66	66	65	63	66	65	62	64	63	60	65
2954;A	1+896	393,5	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	68	68	67	67	65	67	67	64	67	64	62	67
2954;B	1+901	391,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	61	59	61	62	59	61	59	55	61
2954;B	1+901	391,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	65	65	64	64	62	64	64	61	62	62	58	62
2954;B	1+901	391,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	66	67	67	66	66	64	66	66	63	65	64	61	65
2954;D	1+897	400,3	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	59	59	61	57	50	59	58	49	59	50	49	59
2954;D	1+897	400,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	60	60	62	59	52	61	59	51	61	53	52	61
2954;D	1+897	400,3	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	65	65	65	63	60	64	64	59	64	61	58	64
Goosweg 1																							
2955;A	105+121	29,9	W	EG	WA	55	40	60	88	88	95	86	86	95	84	85	95	87	87	95	87	87	95
2955;A	105+121	29,9	W	1.OG	WA	55	40	60	89	89	95	88	88	95	85	85	95	88	88	95	88	88	95
2955;B	105+114	35,1	W	EG	WA	55	40	60	87	87	93	86	86	93	82	83	93	86	87	93	86	87	93
2955;B	105+114	35,1	W	1.OG	WA	55	40	60	89	89	94	88	88	94	85	85	94	88	88	94	88	88	94
2955;C	105+109	39,8	S	EG	WA	55	40	60	84	84	92	82	82	92	78	78	92	83	83	92	83	83	92
2955;C	105+109	39,8	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	93	86	86	93	83	83	93	86	86	93	86	86	93
2955;D	105+117	44,6	O	EG	WA	55	40	60	74	74	82	73	72	82	70	71	77	73	73	82	73	73	82
2955;D	105+117	44,6	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	85	81	81	85	80	80	83	81	81	85	81	81	85
2955;E	105+124	40,0	N	EG	WA	55	40	60	83	83	89	81	81	89	79	79	89	82	82	89	82	82	89
2955;E	105+124	40,0	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	91	85	85	91	83	83	91	85	85	91	84	85	91
Goosweg 3																							
2956;A	105+139	27,7	W	EG	WA	55	40	60	87	87	91	86	85	91	84	84	90	85	86	91	85	85	91
2956;A	105+139	27,7	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	93	87	87	93	85	85	93	87	87	93	87	87	93
2956;B	105+134	33,7	S	EG	WA	55	40	60	85	85	91	83	83	91	81	82	91	84	84	91	84	84	91
2956;B	105+134	33,7	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	92	86	85	92	84	84	92	86	86	92	86	86	92
2956;C	105+133	38,7	W	EG	WA	55	40	60	85	85	91	83	83	91	81	82	91	84	84	91	84	84	91
2956;C	105+133	38,7	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	93	87	86	93	85	85	92	86	87	93	86	86	93
2956;D	105+131	42,0	S	EG	WA	55	40	60	82	83	89	81	81	89	80	80	89	82	82	89	81	82	89
2956;D	105+131	42,0	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	92	85	85	92	84	84	92	85	85	92	85	85	92
2956;E	105+137	45,4	O	EG	WA	55	40	60	74	74	83	73	73	83	71	72	83	73	73	83	73	73	83
2956;E	105+137	45,4	O	1.OG	WA	55	40	60	83	84	86	82	82	86	81	81	86	81	81	86	81	81	86
2956;F	105+144	36,7	N	EG	WA	55	40	60	83	83	88	81	81	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88
2956;F	105+144	36,7	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	91	85	84	91	84	84	89	84	84	91	83	84	91
Goosweg 4																							
2957;A	105+154	58,1	W	EG	WA	55	40	60	79	78	85	77	77	85	77	78	85	76	76	85	75	75	85
2957;A	105+154	58,1	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	81	81	87	81	81	86	80	80	87	79	79	87
2957;B	105+150	62,7	S	EG	WA	55	40	60	77	77	84	76	76	84	74	74	81	76	77	84	76	76	84
2957;B	105+150	62,7	S	1.OG	WA	55	40	60	81	82	85	80	80	85	79	79	83	80	80	85	79	80	85
2957;C	105+154	71,4	O	EG	WA	55	40	60	71	71	79	70	69	79	69	70	79	68	68	79	68	68	79
2957;C	105+154	71,4	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	81	78	78	81	78	78	81	76	76	81	76	76	81
2957;D	105+159	64,7	N	EG	WA	55	40	60	76	76	85	75	74	85	74	75	85	71	72	85	71	72	85
2957;D	105+159	64,7	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	80	79	86	79	79	86	77	77	86	77	77	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Goosweg 5																							
2958;A	105+161	29,7	W	EG	WA	55	40	60	86	87	90	85	85	90	84	85	90	84	84	90	84	84	90
2958;A	105+161	29,7	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	92	86	86	92	85	86	92	86	86	92	86	86	92
2958;B	105+154	34,6	W	EG	WA	55	40	60	86	86	90	84	84	90	83	83	90	84	84	90	84	84	90
2958;B	105+154	34,6	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	91	87	86	91	86	86	91	86	86	91	86	86	91
2958;C	105+150	39,4	S	EG	WA	55	40	60	81	82	88	80	80	88	79	79	87	80	80	88	79	80	88
2958;C	105+150	39,4	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	89	85	84	89	84	84	89	84	84	89	84	84	89
2958;D	105+155	44,2	O	EG	WA	55	40	60	74	74	82	72	72	82	71	71	78	71	71	82	71	71	82
2958;D	105+155	44,2	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	86	82	82	86	81	82	84	80	81	86	80	80	86
2958;E	105+164	40,7	N	EG	WA	55	40	60	81	82	88	80	80	88	80	81	88	78	78	88	78	78	88
2958;E	105+164	40,7	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	89	85	84	89	84	85	89	83	83	89	83	83	89
Goosweg 6																							
2959;A	105+177	65,4	W	EG	WA	55	40	60	79	79	84	78	77	84	77	78	84	75	76	84	75	75	84
2959;A	105+177	65,4	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	85	81	81	85	81	81	85	79	79	85	78	79	85
2959;B	105+171	67,6	S	EG	WA	55	40	60	76	76	84	75	74	84	74	75	84	74	74	84	74	74	84
2959;B	105+171	67,6	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	80	80	85	80	80	85	79	79	85	78	78	85
2959;C	105+169	77,8	S	EG	WA	55	40	60	76	76	82	75	75	82	75	75	82	74	74	82	73	74	82
2959;C	105+169	77,8	S	1.OG	WA	55	40	60	80	81	83	79	79	83	79	79	83	78	78	83	77	77	83
2959;D	105+179	78,9	O	EG	WA	55	40	60	70	69	78	69	67	78	67	69	78	65	65	73	65	65	73
2959;D	105+179	78,9	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	81	77	77	81	77	78	81	75	75	80	74	75	80
2959;E	105+182	72,1	N	EG	WA	55	40	60	75	75	84	74	74	84	74	74	84	69	69	83	68	69	83
2959;E	105+182	72,1	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	79	79	85	79	79	85	76	76	84	76	76	84
Goosweg 7																							
2960;A	105+181	28,0	W	EG	WA	55	40	60	87	87	91	86	85	91	85	85	91	84	84	91	83	84	91
2960;A	105+181	28,0	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	93	87	87	93	87	87	93	85	85	93	85	85	93
2960;B	105+174	33,4	W	EG	WA	55	40	60	86	86	90	84	84	90	83	83	89	84	84	90	84	84	90
2960;B	105+174	33,4	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	91	86	86	91	86	86	90	86	86	91	85	86	91
2960;C	105+169	38,1	S	EG	WA	55	40	60	82	82	88	81	81	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88
2960;C	105+169	38,1	S	1.OG	WA	55	40	60	86	87	89	85	85	89	84	85	89	84	84	89	84	84	89
2960;D	105+174	42,9	O	EG	WA	55	40	60	73	73	81	72	72	81	72	72	81	70	70	81	69	70	81
2960;D	105+174	42,9	O	1.OG	WA	55	40	60	83	84	86	82	82	86	82	82	86	80	80	85	80	80	85
2960;E	105+184	32,7	N	EG	WA	55	40	60	84	84	89	83	83	89	83	83	89	75	75	89	75	75	89
2960;E	105+184	32,7	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	91	85	85	91	85	85	91	81	82	91	81	81	91
Goosweg 8																							
2961;A	105+198	56,7	W	EG	WA	55	40	60	78	78	85	77	77	85	77	77	85	75	75	83	74	74	83
2961;A	105+198	56,7	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	81	81	86	81	81	86	78	79	85	78	78	85
2961;B	105+194	61,4	S	EG	WA	55	40	60	77	77	84	75	75	84	76	76	84	75	75	84	74	74	84
2961;B	105+194	61,4	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	80	79	85	79	80	85	78	79	85	78	78	85
2961;C	105+205	71,1	O	EG	WA	55	40	60	72	71	79	71	70	79	70	71	79	68	68	71	66	67	71
2961;C	105+205	71,1	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	81	78	78	81	78	79	81	76	77	79	75	76	79
2961;D	105+208	60,6	N	EG	WA	55	40	60	77	77	85	77	76	85	77	77	85	70	71	74	69	70	74
2961;D	105+208	60,6	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	81	80	86	81	81	86	76	77	81	76	76	81
Goosweg 9																							
2962;A	105+200	30,1	W	EG	WA	55	40	60	87	87	90	86	85	90	85	86	90	82	82	90	82	82	90
2962;A	105+200	30,1	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	92	87	87	92	87	87	92	83	83	91	83	83	91
2962;B	105+194	35,4	W	EG	WA	55	40	60	85	86	90	84	84	90	84	84	90	82	82	90	82	82	90
2962;B	105+194	35,4	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	91	87	86	91	86	86	91	84	84	91	84	84	91
2962;C	105+189	39,2	S	EG	WA	55	40	60	83	83	88	81	81	88	81	82	88	78	78	88	78	78	88
2962;C	105+189	39,2	S	1.OG	WA	55	40	60	86	87	90	85	85	90	85	85	90	83	83	89	82	83	89
2962;D	105+195	45,0	O	EG	WA	55	40	60	74	74	82	73	72	82	72	73	82	70	70	75	69	69	75
2962;D	105+195	45,0	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	86	82	82	86	82	82	86	79	79	83	79	79	83
2962;E	105+204	41,0	N	EG	WA	55	40	60	82	82	89	81	81	89	81	81	89	74	74	85	74	74	85
2962;E	105+204	41,0	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	90	85	84	90	84	85	90	81	81	88	81	81	88

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Goosweg 10																							
2963;A	105+206	86,3	W	EG	WA	55	40	60	78	78	81	77	76	81	77	77	81	74	74	76	73	73	76
2963;A	105+206	86,3	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	82	79	79	82	79	80	82	77	77	80	76	76	80
2963;B	105+201	91,4	S	EG	WA	55	40	60	76	76	82	74	74	82	74	74	82	74	74	82	73	73	82
2963;B	105+201	91,4	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	78	78	83	78	78	83	77	77	83	77	77	83
2963;C	105+204	101,4	O	EG	WA	55	40	60	69	69	76	68	67	76	67	68	76	63	63	63	63	63	63
2963;C	105+204	101,4	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	76	78	76	76	78	74	74	77	73	73	77
2963;D	105+211	92,2	N	EG	WA	55	40	60	75	75	81	74	74	81	74	75	81	71	71	72	69	69	72
2963;D	105+211	92,2	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	78	78	82	78	79	82	75	75	77	74	75	77
Goosweg 11																							
2964;A	105+220	28,4	W	EG	WA	55	40	60	87	87	91	86	86	91	86	86	91	80	80	88	80	80	88
2964;A	105+220	28,4	W	1.OG	WA	55	40	60	89	89	93	88	88	93	88	88	93	82	82	90	82	82	90
2964;B	105+214	33,7	W	EG	WA	55	40	60	86	86	91	85	85	91	84	85	91	82	82	90	82	82	90
2964;B	105+214	33,7	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	92	87	86	92	86	87	92	83	83	91	83	83	91
2964;C	105+209	38,3	S	EG	WA	55	40	60	83	83	89	82	82	89	82	82	89	77	77	88	76	77	88
2964;C	105+209	38,3	S	1.OG	WA	55	40	60	86	87	91	85	85	91	85	85	91	81	82	89	81	81	89
2964;D	105+214	43,1	O	EG	WA	55	40	60	74	73	76	73	72	76	72	72	76	69	69	75	68	68	75
2964;D	105+214	43,1	O	1.OG	WA	55	40	60	83	84	85	82	82	85	82	82	85	79	79	83	78	78	83
2964;E	105+224	38,9	N	EG	WA	55	40	60	83	84	89	82	82	89	83	83	89	73	73	82	72	73	82
2964;E	105+224	38,9	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	91	85	85	91	85	85	91	80	80	85	80	80	85
Goosweg 12																							
2965;A	105+227	55,5	W	EG	WA	55	40	60	80	80	86	79	78	86	79	79	86	74	74	80	73	73	80
2965;A	105+227	55,5	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	86	82	82	86	82	82	86	78	78	82	77	78	82
2965;B	105+221	60,1	S	EG	WA	55	40	60	77	77	83	76	76	83	75	76	83	73	74	82	73	73	82
2965;B	105+221	60,1	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	80	80	86	80	81	86	78	78	83	77	77	83
2965;C	105+243	58,3	N	EG	WA	55	40	60	79	79	88	78	78	88	78	79	88	60	61	70	60	60	70
2965;C	105+243	58,3	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	81	81	88	81	81	88	73	73	78	73	73	78
2965;D	105+239	55,6	W	EG	WA	55	40	60	80	80	88	79	79	88	79	80	88	73	73	78	72	72	78
2965;D	105+239	55,6	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	82	82	89	82	82	89	77	77	82	76	76	82
Goosweg 13																							
2966;A	105+241	30,5	W	EG	WA	55	40	60	87	87	91	86	86	91	86	86	91	79	79	85	78	79	85
2966;A	105+241	30,5	W	1.OG	WA	55	40	60	89	89	93	88	87	93	88	88	93	80	80	87	79	79	87
2966;B	105+234	35,9	W	EG	WA	55	40	60	86	86	90	85	85	90	85	85	90	78	78	88	77	78	88
2966;B	105+234	35,9	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	91	87	87	91	87	87	91	81	81	88	81	81	88
2966;C	105+229	40,6	S	EG	WA	55	40	60	82	82	89	81	81	89	81	81	89	73	73	80	73	73	80
2966;C	105+229	40,6	S	1.OG	WA	55	40	60	86	87	90	85	85	90	85	85	90	80	81	85	80	80	85
2966;D	105+235	45,4	O	EG	WA	55	40	60	76	76	83	75	74	83	75	75	83	69	70	75	68	68	75
2966;D	105+235	45,4	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	82	82	87	82	82	87	77	78	81	77	77	81
2966;E	105+244	38,3	N	EG	WA	55	40	60	83	84	89	83	82	89	83	83	89	70	71	83	70	70	83
2966;E	105+244	38,3	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	91	86	85	91	86	86	91	79	79	86	79	79	86
Goosweg 14																							
2967;A	105+221	68,4	S	EG	WA	55	40	60	76	76	83	75	75	83	75	75	83	73	73	78	72	72	78
2967;A	105+221	68,4	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	79	79	84	79	79	84	77	77	80	76	76	80
2967;B	105+227	73,0	O	EG	WA	55	40	60	73	74	78	72	72	78	73	73	78	64	64	66	64	64	66
2967;B	105+227	73,0	O	1.OG	WA	55	40	60	79	80	81	78	78	81	78	79	81	74	74	76	73	73	76
2967;C	105+239	73,1	O	EG	WA	55	40	60	76	76	81	75	75	81	75	75	81	69	69	70	68	68	70
2967;C	105+239	73,1	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	80	79	84	80	80	84	75	75	77	74	74	77
2967;D	105+241	66,5	N	EG	WA	55	40	60	79	79	87	78	77	87	78	78	87	60	60	69	59	60	69
2967;D	105+241	66,5	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	81	81	89	81	81	89	73	73	76	72	72	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Goosweg 15																							
2968;A	105+261	28,8	W	EG	WA	55	40	60	88	88	92	87	86	92	87	87	92	77	78	83	77	77	83
2968;A	105+261	28,8	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	95	89	89	95	89	89	95	78	78	86	78	78	86
2968;B	105+254	34,0	W	EG	WA	55	40	60	86	87	91	85	85	91	85	86	91	78	79	86	78	79	86
2968;B	105+254	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	88	89	92	87	87	92	87	88	92	80	80	86	80	80	86
2968;C	105+250	38,7	S	EG	WA	55	40	60	83	83	90	82	82	90	82	82	90	72	72	81	72	72	81
2968;C	105+250	38,7	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	91	86	85	91	86	86	91	79	79	84	78	79	84
2968;D	105+255	43,5	O	EG	WA	55	40	60	75	75	81	74	74	81	74	75	81	67	67	74	65	65	74
2968;D	105+255	43,5	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	86	82	82	86	82	83	86	76	76	81	75	75	81
2968;E	105+264	36,6	N	EG	WA	55	40	60	85	85	90	84	83	90	84	84	90	61	61	75	60	60	75
2968;E	105+264	36,6	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	92	86	85	92	86	86	92	74	74	80	74	74	80
Goosweg 16																							
2969;A	105+232	78,2	W	EG	WA	55	40	60	77	77	79	76	75	79	76	76	79	71	71	70	69	69	70
2969;A	105+232	78,2	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	82	80	79	82	79	80	82	75	75	77	74	75	77
2969;B	105+226	82,8	S	EG	WA	55	40	60	75	75	79	74	73	79	74	74	79	73	73	75	71	72	75
2969;B	105+226	82,8	S	1.OG	WA	55	40	60	79	80	82	78	78	82	78	78	82	76	76	78	75	75	78
2969;C	105+248	80,9	N	EG	WA	55	40	60	78	78	83	77	77	83	77	77	83	67	67	72	67	67	72
2969;C	105+248	80,9	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	80	79	84	80	80	84	74	74	77	74	74	77
2969;D	105+244	78,3	W	EG	WA	55	40	60	79	80	84	78	78	84	78	79	84	73	73	74	71	71	74
2969;D	105+244	78,3	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	85	80	80	85	80	81	85	76	76	79	75	75	79
Goosweg 17																							
2970;A	105+296	51,3	W	EG	WA	55	40	60	85	86	89	84	84	89	85	85	89	72	72	79	71	71	79
2970;A	105+296	51,3	W	1.OG	WA	55	40	60	87	87	91	86	85	91	86	86	91	75	75	80	74	75	80
2970;B	105+292	55,6	S	EG	WA	55	40	60	84	84	91	83	83	91	83	83	91	73	73	74	72	72	74
2970;B	105+292	55,6	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	91	85	85	91	85	85	91	75	75	78	74	74	78
2970;C	105+290	58,8	W	EG	WA	55	40	60	84	84	88	83	83	88	83	83	88	75	75	75	74	74	75
2970;C	105+290	58,8	W	1.OG	WA	55	40	60	86	86	89	85	85	89	85	85	89	77	77	80	77	77	80
2970;D	105+283	66,2	S	EG	WA	55	40	60	81	81	87	80	79	87	80	80	87	64	65	73	64	64	73
2970;D	105+283	66,2	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	83	82	89	83	83	89	75	75	79	74	75	79
2970;E	105+294	65,9	O	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	66	71	67	67	71	60	61	70	60	60	70
2970;E	105+294	65,9	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	80	79	83	80	80	83	73	73	74	72	72	74
2970;F	105+302	56,5	N	EG	WA	55	40	60	82	82	88	81	80	88	81	81	88	58	58	78	58	58	78
2970;F	105+302	56,5	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	90	84	83	90	84	84	90	71	71	79	71	71	79
Goosweg 18																							
2971;A	105+226	91,1	S	EG	WA	55	40	60	74	74	82	73	73	82	73	73	82	71	72	74	71	71	74
2971;A	105+226	91,1	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	77	82	78	78	82	75	76	77	75	75	77
2971;B	105+232	95,7	O	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	69	72	69	70	72	67	67	72	67	67	72
2971;B	105+232	95,7	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	77	77	80	74	75	77	74	74	77
2971;C	105+244	95,7	O	EG	WA	55	40	60	70	69	69	68	68	69	68	68	69	66	66	68	66	66	68
2971;C	105+244	95,7	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	76	80	77	77	80	74	74	74	73	73	74
2971;D	105+245	89,1	N	EG	WA	55	40	60	78	78	85	78	77	85	77	78	85	64	64	72	64	64	72
2971;D	105+245	89,1	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	80	79	85	80	80	85	72	72	76	72	72	76
Goosweg 19																							
2972;A	105+276	61,2	W	EG	WA	55	40	60	83	84	88	83	82	88	83	83	88	74	74	76	73	73	76
2972;A	105+276	61,2	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	89	84	83	89	84	84	89	77	77	80	76	76	80
2972;B	105+267	71,1	S	EG	WA	55	40	60	77	77	86	76	76	86	76	76	86	70	70	73	69	69	73
2972;B	105+267	71,1	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	81	80	87	81	81	87	75	76	77	75	75	77
2972;C	105+272	75,9	O	EG	WA	55	40	60	72	72	75	71	70	75	71	71	75	64	64	64	63	64	64
2972;C	105+272	75,9	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	79	79	84	73	73	76	72	72	76
2972;D	105+282	68,9	N	EG	WA	55	40	60	78	79	87	78	77	87	78	78	87	62	62	71	61	61	71
2972;D	105+282	68,9	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	82	81	89	82	82	89	74	75	77	74	74	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Goosweg 20																							
2973;A	105+228	100,8	W	EG	WA	55	40	60	75	74	80	74	73	80	73	74	80	70	70	73	69	69	73
2973;A	105+228	100,8	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	78	77	81	78	78	81	74	75	76	73	74	76
2973;B	105+222	105,4	S	EG	WA	55	40	60	74	74	80	72	72	80	72	72	80	70	70	74	69	69	74
2973;B	105+222	105,4	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	76	76	80	77	77	80	74	74	78	73	73	78
2973;C	105+244	103,5	N	EG	WA	55	40	60	75	75	81	74	73	81	74	74	81	66	66	69	65	66	69
2973;C	105+244	103,5	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	77	82	77	78	82	73	73	74	72	72	74
2973;D	105+241	100,8	W	EG	WA	55	40	60	75	74	75	74	73	75	73	74	75	71	71	72	70	70	72
2973;D	105+241	100,8	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	78	78	80	78	79	80	75	75	76	74	74	76
Goosweg 21																							
2974;A	105+279	81,6	W	EG	WA	55	40	60	76	75	80	75	74	80	74	76	80	70	70	71	69	69	71
2974;A	105+279	81,6	W	1.OG	WA	55	40	60	81	80	84	80	79	84	79	80	84	74	74	74	73	73	74
2974;B	105+276	84,8	S	EG	WA	55	40	60	75	75	77	74	73	77	74	74	77	72	72	75	71	71	75
2974;B	105+276	84,8	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	80	80	86	80	80	86	75	75	78	75	75	78
2974;C	105+273	87,1	W	EG	WA	55	40	60	76	76	81	75	75	81	75	75	81	73	73	74	72	72	74
2974;C	105+273	87,1	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	80	80	84	80	80	84	76	77	78	76	76	78
2974;D	105+268	91,7	S	EG	WA	55	40	60	74	75	84	73	73	84	74	74	84	69	69	71	68	68	71
2974;D	105+268	91,7	S	1.OG	WA	55	40	60	79	80	85	78	78	85	78	79	85	74	74	76	73	73	76
2974;E	105+273	96,4	O	EG	WA	55	40	60	72	72	79	70	70	79	71	71	79	61	61	66	61	62	66
2974;E	105+273	96,4	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	77	76	82	76	77	82	72	72	72	70	71	72
2974;F	105+283	89,5	N	EG	WA	55	40	60	77	76	83	76	74	83	75	76	83	68	69	70	67	67	70
2974;F	105+283	89,5	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	78	84	79	79	84	73	73	73	72	72	73
Goosweg 22																							
2975;A	105+222	113,6	S	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	72	79	74	74	79	72	72	72	71	71	72
2975;A	105+222	113,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	76	80	77	77	80	75	75	77	74	74	77
2975;B	105+228	118,4	O	EG	WA	55	40	60	68	68	73	67	66	73	66	67	73	61	61	60	60	60	60
2975;B	105+228	118,4	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	76	75	76	75	76	76	71	72	72	70	70	72
2975;C	105+242	111,7	N	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	74	83	75	76	83	68	68	70	67	67	70
2975;C	105+242	111,7	N	1.OG	WA	55	40	60	80	79	83	79	78	83	78	79	83	73	74	75	72	72	75
Goosweg 23																							
2976;A	105+278	112,6	N	EG	WA	55	40	60	76	76	79	75	74	79	75	75	79	68	68	69	67	67	69
2976;A	105+278	112,6	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	78	77	80	78	78	80	73	73	73	71	72	73
2976;B	105+275	104,3	W	EG	WA	55	40	60	76	76	79	75	74	79	74	76	79	70	70	73	69	69	73
2976;B	105+275	104,3	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	78	78	81	78	79	81	74	74	76	73	73	76
2976;C	105+268	108,7	W	EG	WA	55	40	60	76	76	82	74	74	82	75	75	82	72	72	73	71	71	73
2976;C	105+268	108,7	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	79	78	82	79	79	82	76	76	76	75	75	76
2976;D	105+263	112,6	S	EG	WA	55	40	60	75	75	83	74	74	83	74	74	83	68	68	70	67	67	70
2976;D	105+263	112,6	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	77	83	78	78	83	73	73	73	72	72	73
2976;E	105+267	118,1	O	EG	WA	55	40	60	72	73	77	71	71	77	72	72	77	69	69	69	66	67	69
2976;E	105+267	118,1	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	77	79	73	73	72	72	72	72

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 3																							
2977;A	103+334	113,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	62	64	64	63	64	64	62	62	62	61	62	62	62
2977;A	103+334	113,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	63	62	63	63	62
2977;A	103+334	113,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	61	65	64	61	65	65	61	64	63	61	61	60	58
2977;A	103+334	113,9	NW	3.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66	69	69	66	68	67	65	66	65	66
2977;B	103+323	111,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	51	53	53	51	53	53	51	52	52	51	50	49	48
2977;B	103+323	111,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	56	56	54	57	56	54	56	55	54	53	51	52
2977;B	103+323	111,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	63	60	62	62	60	62	62	60	62	61	60	58	56	57
2977;B	103+323	111,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	68	65	67	67	65	67	67	65	66	66	65	63	62	61
2977;C	103+323	103,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	59	50	50	59	51	50	59	49	49	59	48	47	59
2977;C	103+323	103,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	52	52	59	53	52	59	51	51	59	50	48	59
2977;C	103+323	103,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	58	57	59	57	56	59	54	52	59
2977;C	103+323	103,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	62	61	60
2977;D	103+329	98,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	59	49	49	59	50	50	59	48	48	59	48	47	59
2977;D	103+329	98,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	59	50	50	59	51	50	59	49	48	59	48	48	59
2977;D	103+329	98,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	59	53	53	59	54	53	59	52	52	59	52	51	59
2977;D	103+329	98,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	63	65	65	62	64	63	61	62	62	62
2977;E	103+336	95,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	57	57	57	55	55	56	55	55	56	
2977;E	103+336	95,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	61	60	60	58	58	59	58	58	59	
2977;E	103+336	95,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	64	63	63	63	61	61	62	61	61	63
2977;E	103+336	95,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	67	67	67	66	65	65	64	65	65	66
2977;F	103+341	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	56	56	55	56	56	54	55	54	54	54	53	54
2977;F	103+341	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	58	60	60	57	58	57	57	57	56	57
2977;F	103+341	105,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	62	64	64	61	63	62	61	61	61	61
2977;F	103+341	105,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	68	66	68	67	65	66	66	64	65	64	65
Görlitzer Straße 11A																							
2978;A	103+360	127,2	SO	EG	WR	50	35	55	57	56	55	56	55	55	56	56	55	54	54	53	54	53	55
2978;A	103+360	127,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	59	58	58	59	59	58	56	56	56	56	56	58
2978;A	103+360	127,2	SO	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	64	64	64	64	66
2978;B	103+369	120,5	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	47	50	50	48	51	51	47	50	49	47	48	47	47
2978;B	103+369	120,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	50	53	53	50	54	53	50	52	52	50	51	50	48
2978;B	103+369	120,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	62	62	55	61	61	56	61	61	55	60	59	55	58	57	55
2978;C	103+373	119,2	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	59	58	57	59	58	58	59	53	53	53	54	54	59
2978;C	103+373	119,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	62	59	58	62	58	59	62	55	55	54	56	56	62
2978;C	103+373	119,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	63	63	59	63	62	59	62	63	59	61	61	58	60	59	59
2978;D	103+365	132,5	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	48	50	50	49	50	50	48	48	48	48	48	48	48
2978;D	103+365	132,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	50	52	52	51	53	52	50	51	51	49	50	50	50
2978;D	103+365	132,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	66	65	64	64	63	63	62	63	63	64
Görlitzer Straße 11B																							
2979;A	103+370	133,9	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	47	49	49	49	49	49	47	48	48	47	47	47	47
2979;A	103+370	133,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	49	52	52	51	52	52	49	51	51	48	50	49	49
2979;A	103+370	133,9	SW	2.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	65	66	65	64	64	63	63	62	62	62	64
2979;B	103+378	122,0	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	62	64	63	62	63	63	62	62	62	61	62	62	62
2979;B	103+378	122,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	63	63	63	63	64
2979;B	103+378	122,0	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	67	65	65	65	65	65	65	65	64	64	63	64	64	65
Görlitzer Straße 11C																							
2980;A	103+377	133,7	SW	EG	WR	50	35	55	55	55	51	54	54	51	54	54	51	53	52	51	51	49	49
2980;A	103+377	133,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	57	58	58	57	58	58	57	58	57	57	54	53	53
2980;A	103+377	133,7	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	66	65	65	64	63	63	62	63	62	64
2980;B	103+382	124,8	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	67	65	65	66	63	63	62	63	63	64
2980;B	103+382	124,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	68	66	66	66	64	64	64	64	64	66
2980;B	103+382	124,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	69	67	67	67	65	65	65	65	65	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 11D																							
2981;A	103+379	139,6	SW	EG	WR	50	35	55	54	55	50	54	54	50	54	54	50	53	52	50	51	50	50
2981;A	103+379	139,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	55	57	57	55	58	57	55	57	56	55	54	53	54
2981;A	103+379	139,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	66	65	65	64	64	63	62	63	62	64
2981;B	103+387	127,7	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	65	64	63	64	62	62	61	62	62	63
2981;B	103+387	127,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	68	66	66	66	66	64	64	64	64	66
2981;B	103+387	127,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	69	67	67	67	65	65	65	65	65	67
Görlitzer Straße 11E																							
2982;A	103+386	139,3	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	48	49	49	49	49	49	48	47	47	47	47	47	48
2982;A	103+386	139,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	53	49	52	52	51	52	52	49	50	50	49	50	49	49
2982;A	103+386	139,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	66	65	64	64	62	62	62	62	62	64
2982;B	103+391	130,5	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	65	64	63	64	62	62	61	62	62	63
2982;B	103+391	130,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	68	66	66	66	64	64	64	64	64	66
2982;B	103+391	130,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	69	67	67	67	65	65	65	65	65	67
Görlitzer Straße 11F																							
2983;A	103+390	141,9	SW	EG	WR	50	35	55	55	55	52	54	54	52	54	54	52	54	53	52	51	49	52
2983;A	103+390	141,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	55	57	58	55	58	57	55	57	57	55	54	52	54
2983;A	103+390	141,9	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	66	66	65	64	64	64	62	63	62	64
2983;B	103+396	133,2	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	63	65	64	63	64	62	62	61	62	62	63
2983;B	103+396	133,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	68	66	66	66	66	64	64	64	64	66
2983;B	103+396	133,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	69	67	67	67	65	65	65	65	65	67
Görlitzer Straße 11G																							
2984;A	103+400	142,2	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	66	63	63	63	61	61	61	61	61	63
2984;A	103+400	142,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	67	66	66	66	68	66	66	66	64	64	64	64	64	66
2984;A	103+400	142,2	NW	2.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	69	67	67	67	65	65	65	65	65	67
2984;B	103+395	144,8	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	53	56	56	53	56	56	53	55	55	53	53	51	53
2984;B	103+395	144,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	56	59	59	56	59	59	56	59	58	56	56	54	54
2984;B	103+395	144,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	66	66	65	64	64	64	62	63	62	64
2984;C	103+400	136,1	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	63	65	64	64	63	62	62	61	62	62	63
2984;C	103+400	136,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	68	66	66	66	67	64	64	64	65	67
2984;C	103+400	136,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	69	67	67	67	65	65	66	65	65	67
Görlitzer Straße 15A																							
2985;A	103+406	152,7	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	62	61	62	61	61	62	56	54	55
2985;A	103+406	152,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	63	62	62	62	61	62	57	55	55
2985;A	103+406	152,7	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	67	64	66	66	65	66	66	64	64	64	63	63	62	64
2985;B	103+405	150,8	SO	EG	WR	50	35	55	61	62	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	56	53	55
2985;B	103+405	150,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	61	61	61	62	61	61	61	60	61	57	55	55
2985;B	103+405	150,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	67	67	64	66	66	65	66	66	64	65	64	62	63	62	64
2985;C	103+405	145,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	56	59	58	56	59	59	56	58	58	56	54	54	54
2985;C	103+405	145,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	57	60	60	57	61	61	58	59	59	57	56	55	54
2985;C	103+405	145,2	SO	2.OG	WR	50	35	55	67	67	64	66	66	67	67	66	64	65	65	62	63	63	64
2985;D	103+411	142,7	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	66	62	61	64	59	59	61	60	60	64
2985;D	103+411	142,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	68	66	65	66	63	63	64	64	64	66
2985;D	103+411	142,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	69	67	67	67	65	65	66	66	66	67
Görlitzer Straße 15B																							
2986;A	103+414	156,0	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	50	51	51	51	51	51	50	49	49	49	49	47	48
2986;A	103+414	156,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	65	64	64	62	62	62	62	62	62	64
2986;A	103+414	156,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	65	64	64	62	62	62	62	62	62	64
2986;B	103+411	153,9	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	57	54	55
2986;B	103+411	153,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	62	63	63	62	63	62	62	62	62	62	58	55	55
2986;B	103+411	153,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	66	67	64	66	66	65	66	66	64	64	64	63	63	62	64
2986;C	103+410	153,3	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	62	61	62	62	62	61	62	61	61	62	56	53	55
2986;C	103+410	153,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	56	54	55
2986;C	103+410	153,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	67	64	66	66	65	66	65	64	64	64	63	63	62	64
2986;D	103+416	146,1	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	61	61	66	62	61	64	58	58	61	59	59	62
2986;D	103+416	146,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	66	69	66	65	67	63	63	65	64	64	67
2986;D	103+416	146,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	69	69	69	68	68	71	68	68	69	66	66	67	66	66	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 15C																							
2987;A	103+416	157,2	SO	EG	WR	50	35	55	63	64	62	62	63	62	62	62	62	62	62	62	58	57	58
2987;A	103+416	157,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	63	63	63	62	63	60	58	60	
2987;A	103+416	157,2	SO	2.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	64	63	63	63	64
2987;B	103+415	156,5	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	62	61	62	62	61	61	62	61	61	62	56	53	55
2987;B	103+415	156,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	62	61	62	61	61	62	56	53	55
2987;B	103+415	156,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	66	65	66	65	64	64	64	63	63	62	64
2987;C	103+421	149,4	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	67	64	64	66	62	61	62	62	63	63
2987;C	103+421	149,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	70	68	67	68	65	65	65	65	66	67
2987;C	103+421	149,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	70	70	70	69	69	71	70	69	70	67	67	68	68	68	70
Görlitzer Straße 15D																							
2988;A	103+421	160,4	SO	EG	WR	50	35	55	63	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	59	57	58	
2988;A	103+421	160,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	64	63	63	63	62	63	60	58	60
2988;A	103+421	160,4	SO	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	68	67	67	67	65	65	65	65	64	67	
2988;B	103+420	159,8	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	56	53	55
2988;B	103+420	159,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	56	54	55
2988;B	103+420	159,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	67	68	67	66	66	65	65	64	64	63	66
2988;C	103+427	152,6	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	63	64	64	65	64	64	64	62	62	61	62	62	63
2988;C	103+427	152,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	68	67	67	67	65	65	65	65	66	67
2988;C	103+427	152,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	70	70	70	69	69	71	70	69	70	67	67	69	68	68	70
Görlitzer Straße 15E																							
2989;A	103+432	162,4	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	61	64	64	61	64	64	61	63	62	61	61	60	59
2989;A	103+432	162,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	66	66	66	65	65	65	63	64	64	64
2989;A	103+432	162,4	NW	2.OG	WR	50	35	55	70	70	68	69	69	69	69	69	68	68	68	68	67	67	68
2989;B	103+428	165,8	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	63	62	62	62	59	57	58	
2989;B	103+428	165,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	64	63	63	63	62	63	60	58	60
2989;B	103+428	165,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	68	68	66	67	67	68	68	67	66	66	66	64	65	65	66
2989;C	103+432	155,9	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	61	63	62	61	63	63	61	61	61	60	61	61	61
2989;C	103+432	155,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	66	66	65	64	64	63	64	65	65
2989;C	103+432	155,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	70	70	68	69	69	69	69	69	68	67	67	67	67	67	68
Görlitzer Straße 18																							
2990;A	103+455	148,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	59	58	57	58	57	56	55	54	54
2990;A	103+455	148,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	62	62	61	61	60	60	58	56	56
2990;A	103+455	148,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	68	68	67	67	66	66	65	65	65	67
2990;B	103+451	138,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	59	62	62	63	63	62	62	61	60	57	59	59	59
2990;B	103+451	138,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	65	66	67	66	65	65	64	64	62	63	63	64
2990;B	103+451	138,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	69	69	70	69	69	69	67	67	67	67	67	69
2990;C	103+458	135,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	63	61	60	60	59	59	58	58	58	59
2990;C	103+458	135,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	68	66	65	66	63	63	63	63	63	65
2990;C	103+458	135,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	70	70	72	70	70	70	68	68	68	68	68	70
Görlitzer Straße 19A																							
2991;A	103+437	165,8	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	52	58	57	52	57	57	54	56	55	52	53	53	52
2991;A	103+437	165,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	57	61	60	57	61	61	58	60	60	57	57	56	57
2991;A	103+437	165,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	66	63	64	64	64
2991;B	103+437	170,5	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62	62	58	57	58	
2991;B	103+437	170,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	63	62	63	62	62	63	59	58	60
2991;B	103+437	170,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	67	67	67	66	66	66	65	65	65	67
2991;C	103+437	171,1	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	63	62	62	62	59	57	58	
2991;C	103+437	171,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	64	63	63	63	62	63	60	58	60
2991;C	103+437	171,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	65	64	65	64	66
2991;D	103+443	163,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	58	59	58	58	59	59	56	56	56	57	57	57	58
2991;D	103+443	163,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	63	65	64	64	65	62	62	62	62	62	63
2991;D	103+443	163,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	69	69	68	68	68	69	68	67	68	66	66	67	66	66	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 19B																							
2992;A	103+442	173,8	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	62	62	62	61	62	58	57	58	58
2992;A	103+442	173,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	62	62	62	62	62	63	59	58	60	60
2992;A	103+442	173,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	67	63	66	66	65	66	66	65	65	63	63	63	63	63
2992;B	103+443	174,4	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	63	62	63	63	62	62	61	62	59	57	58
2992;B	103+443	174,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	63	63	63	62	63	60	58	60	60
2992;B	103+443	174,4	SO	2.OG	WR	50	35	55	67	67	64	66	66	65	67	66	65	65	65	63	64	63	64
2992;C	103+448	166,6	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	58	62	61	58	61	62	58	60	58	59	59	58	58
2992;C	103+448	166,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	65	64	64	65	63	63	62	62	63	63
2992;C	103+448	166,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	68	69	68	68	68	69	68	67	68	66	66	66	66	66	68
Görlitzer Straße 19C																							
2993;A	103+447	177,1	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	61	62	62	61	62	61	61	62	61	58	57	58	58
2993;A	103+447	177,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	64	63	62	62	63	62	62	62	62	63	59	58	60	60
2993;A	103+447	177,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	67	63	66	66	65	66	65	65	64	64	63	63	63	63
2993;B	103+448	177,7	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	63	62	63	63	62	62	61	62	59	57	58
2993;B	103+448	177,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	64	63	63	63	62	63	59	58	60	60
2993;B	103+448	177,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	66	67	63	66	66	65	66	66	65	65	64	63	63	63	63
2993;C	103+453	169,9	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	63	66	64	63	65	61	62	62	62	63	63
2993;C	103+453	169,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	68	66	66	67	64	64	65	64	65	67
2993;C	103+453	169,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	71	68	68	69	66	66	66	66	66	68
Görlitzer Straße 19D																							
2994;A	103+452	180,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	64	63	62	63	62	62	63	62	62	63	56	55	56	56
2994;A	103+452	180,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	64	63	62	62	63	62	62	62	62	63	56	54	55	55
2994;A	103+452	180,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	63	65	66	65	66	65	64	64	63	62	62	63	63
2994;B	103+453	181,0	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	63	62	63	63	62	62	61	62	59	57	58
2994;B	103+453	181,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	63	63	63	64	63	63	63	62	63	59	58	60	60
2994;B	103+453	181,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	66	66	63	66	66	65	66	66	65	64	64	63	63	63	63
2994;C	103+458	173,2	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	65	63	65	61	61	62	61	61	62	62
2994;C	103+458	173,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	67	66	66	66	68	66	66	67	64	64	65	64	64	66
2994;C	103+458	173,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	67	68	70	68	67	68	66	66	66	66	66	68
Görlitzer Straße 19E																							
2995;A	103+458	185,5	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	63	63	62	62	61	62	59	57	58
2995;A	103+458	185,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	64	63	63	63	64	63	63	62	62	63	59	58	60	60
2995;A	103+458	185,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	63	66	66	65	66	66	65	64	64	63	63	63	63
2995;B	103+464	183,0	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	61	62	62	65	63	62	65	60	60	61	60	60	61
2995;B	103+464	183,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	67	66	65	67	63	64	65	64	64	65
2995;B	103+464	183,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	67	67	69	68	67	68	66	65	67	66	66	68
2995;C	103+464	176,6	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	64	62	62	64	60	60	61	60	61	62
2995;C	103+464	176,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	67	66	65	67	63	63	65	64	64	65
2995;C	103+464	176,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	70	68	67	68	66	66	66	66	66	68
Görlitzer Straße 20																							
2996;A	103+469	157,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	54	58	58	54	58	58	54	57	56	54	55	53	54
2996;A	103+469	157,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	61	61	58	60	59	58	57	55	54
2996;A	103+469	157,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	69	68	67	66	65	65	65	65	67	67
2996;B	103+480	156,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	60	64	60	60	64	59	59	64	59	59	64
2996;B	103+480	156,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	63	63	66
2996;B	103+480	156,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	70	68	68	68	66	66	67	67	67	68
2996;C	103+471	143,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	62	62	63	63	62	61	61	62	61	61	62
2996;C	103+471	143,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	66	67	67	65	65	65	64	65	66	65
2996;C	103+471	143,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	72	70	70	70	68	68	68	68	68	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 25																							
2997;A	103+476	208,9	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	58	62	62	60	61	61	60	61	60	58	59	59	58
2997;A	103+476	208,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	68	65	64	68	62	62	62	62	62	63
2997;B	103+468	212,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	60	62	62	61	61	60	60	59	57	57
2997;B	103+468	212,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	60	64	64	63	64	64	63	63	63	62	60	61	60
2997;C	103+466	205,1	SO	EG	WR	50	35	55	64	65	62	64	64	62	64	63	62	63	63	62	62	61	62
2997;C	103+466	205,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	67	66	66	67	66	66	65	65	66	65	64	66
2997;D	103+466	196,4	SO	EG	WR	50	35	55	66	66	62	65	65	65	65	65	64	63	62	63	62	62	62
2997;D	103+466	196,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	66	67	67	68	68	67	66	66	66	65	65	66	66
2997;E	103+471	195,8	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	62	64	63	64	64	64	64	62	62	62	61	61	62
2997;E	103+471	195,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	67	66	66	67	65	64	65	64	64	65
2997;F	103+476	200,0	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	65	63	62	64	60	60	62	60	60	62
2997;F	103+476	200,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	68	65	65	67	63	63	66	63	63	66
Görlitzer Straße 26																							
2998;A	103+496	168,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	60	61	60	59	61	59	58	56	56	54	54
2998;A	103+496	168,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	64	66	64	63	66	62	62	60	60	59	60
2998;B	103+501	166,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	61	60	59	61	57	57	58	58	58	59
2998;B	103+501	166,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	66	65	65	66	63	63	64	64	64	64
2998;C	103+507	177,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	63	63	65	63	63	65	63	62	65
2998;C	103+507	177,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	65	67
2998;D	103+499	179,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	66	60	61	68	61	61	68	58	58	59	58	57	59
2998;D	103+499	179,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	65	64	67	62	62	62	61	62	62
Görlitzer Straße 27																							
2999;A	103+501	207,2	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	59	59	59	64	60	60	64	57	57	57	57	57	58
2999;A	103+501	207,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	66	63	63	66	61	61	61	60	61	61
2999;B	103+487	207,9	SW	EG	WR	50	35	55	62	63	61	62	62	61	62	61	61	60	59	60	59	59	59
2999;B	103+487	207,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	65	63	65	65	63	63	63	62	61	61	61
2999;C	103+488	200,4	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	62
2999;C	103+488	200,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	67	66	67	65	65	66	65	65	67
2999;D	103+498	198,7	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	67	62	61	67	62	62	67	59	59	59	60	60	67
2999;D	103+498	198,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	64	69	65	65	69	62	62	62	62	62	67
Görlitzer Straße 28																							
3000;A	103+520	185,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	62	62	64
3000;A	103+520	185,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66
3000;B	103+515	188,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	56	59	59	56	59	59	56	59	58	56	55	54	54
3000;B	103+515	188,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	64	63	64	63	62	62	65
3000;C	103+513	180,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	63	68	64	62	66	59	59	64	60	60	65
3000;C	103+513	180,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	70	68	67	69	65	65	67	65	65	68	68
3000;D	103+520	178,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	64	64	68	65	65	68
3000;D	103+520	178,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	66	69	67	67	69
Görlitzer Straße 43																							
3001;A	103+606	275,0	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	67	63	63	67	63	63	67	60	60	63	62	62	67
3001;A	103+606	275,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	67	67	71	67	67	69	64	64	67	65	65	69
3001;B	103+600	273,7	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	62	61	61	62	61	61	62	59	58	58	59	58	62
3001;B	103+600	273,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	63	64	63	67
3001;C	103+598	266,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	56	59	59	56	60	60	58	59	58	56	55	53	53
3001;C	103+598	266,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	66	63	62	66
3001;D	103+606	265,2	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	62	61	61	62	61	61	62	59	59	62	60	60	62
3001;D	103+606	265,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	65	68	66	66	68
3001;E	103+609	271,2	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	64	67	61	61	63	63	63	67
3001;E	103+609	271,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	68	68	70	68	68	70	66	66	67	66	66	69
Görlitzer Straße 44A																							
3002;A	103+636	240,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	65	68	64	64	68	64	64	68	60	60	68	62	62	68
3002;A	103+636	240,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	66	66	70	67	67	70
3002;B	103+634	249,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	67	70	67	67	68	65	65	65	64	64	65
3002;B	103+634	249,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	70	72	70	70	71	68	68	70	68	68	70
3002;C	103+627	254,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	67	65	65	67	63	63	62	62	62	62
3002;C	103+627	254,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	68	69	68	68	69	66	66	64	65	65	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 44B																							
3003;A	103+622	251,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	64	67	65	65	67	63	63	59	62	61	65
3003;A	103+622	251,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	68	68	69	66	65	66	65	65	68
3003;B	103+624	242,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	59	63	62	59	63	63	60	62	61	59	60	59	57
3003;B	103+624	242,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	66	67	67	65	65	65	64	64	64	65
3003;C	103+631	237,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	62	64	63	63	63	64	61	64	61	64	64
3003;C	103+631	237,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	65	66	65	65	66
Görlitzer Straße 46																							
3004;A	103+655	263,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	69	66	66	69	64	64	66	64	65	68
3004;A	103+655	263,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	69	72	69	68	72	66	66	69	67	67	72
3004;A	103+655	263,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	69	73	70	69	72	66	66	68	67	67	71
3004;B	103+644	269,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	66	67	66	65	67	64	64	64	63	63	67
3004;B	103+644	269,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	68	67	69	66	65	66	65	65	69
3004;B	103+644	269,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	65	71	66	65	70	63	63	62	62	62	66
3004;C	103+645	257,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	58	57	58	56	55	56	55	54	55
3004;C	103+645	257,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	61	62	61	62	61	61	61	60	61	58	57	57
3004;C	103+645	257,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	66	71	66	65	70	63	63	63	63	63	66
3004;D	103+654	250,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	61	62	60	60	62	60	60	62
3004;D	103+654	250,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	70	67	67	70	65	65	66	65	65	68
3004;D	103+654	250,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	70	71	70	69	71	67	67	68	68	68	71
3004;E	103+658	253,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	63	67	63	62	66	59	59	63	60	60	66
3004;E	103+658	253,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	72	68	68	71	65	65	67	66	66	71
3004;E	103+658	253,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	72	70	69	71	67	67	68	67	67	71
Görlitzer Straße 49																							
3005;A	103+654	301,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	65	65	69	65	65	69	62	62	66	63	63	69
3005;A	103+654	301,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	66	66	69	66	66	70
3005;A	103+654	301,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	66	66	68	67	67	71
3005;B	103+631	292,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	62	64	63	61	62	62	60	61	60	61
3005;B	103+631	292,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	67	66	66	66	64	64	63	64	63	66
3005;B	103+631	292,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	71	68	67	70	65	65	67	65	65	70
3005;C	103+613	275,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	56	54	56	55	55	53	54	53	52	51	
3005;C	103+613	275,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	60	61	59	61	61	60	60	59	59	57	56	56
3005;C	103+613	275,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	66	66	65	65	69	66	65	69	63	63	62	63	62	66
3005;D	103+636	284,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	67	64	64	66	62	62	64	63	63	65
3005;D	103+636	284,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	67	67	70	67	67	69	64	64	66	65	65	69
3005;D	103+636	284,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	73	69	68	71	66	66	67	67	67	70
Görlitzer Straße 55																							
3006;A	103+709	336,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	61	61	70	62	61	67	58	58	58	58	58	58
3006;A	103+709	336,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	63	71	63	62	70	59	59	61	59	60	61
3006;A	103+709	336,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	67	73	67	66	71	64	64	66	64	64	66
3006;B	103+686	327,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	63	62	62	61	61	59	60	59	60	
3006;B	103+686	327,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	63	63	63	62	62	64
3006;B	103+686	327,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	70	65	66	70	66	66	70	64	63	68	63	63	68
3006;C	103+668	310,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	67	64	63	65	62	62	60	59	58	56
3006;C	103+668	310,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	70	65	64	69	63	63	60	60	59	57
3006;C	103+668	310,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	66	71	67	66	71	63	63	64	62	62	69
3006;D	103+691	318,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	63	66	62	62	68	62	62	68	59	59	64	60	60	65
3006;D	103+691	318,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	66	65	69	62	63	69	64	64	69
3006;D	103+691	318,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	69	68	70	66	66	68	66	66	70

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 56A																							
3007;A	103+715	307,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	72	63	64	72	64	64	72	59	59	64	61	61	69
3007;A	103+715	307,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	66	67	72	67	66	72	63	63	68	65	65	71
3007;B	103+708	305,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	67	62	62	67	63	62	67	60	60	63	60	59	65
3007;B	103+708	305,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	66	67	71	67	66	71	64	64	67	64	64	69
3007;C	103+709	295,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	62	71	63	61	71	59	58	55	57	57	59
3007;C	103+709	295,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	66	67	73	68	67	73	64	63	65	63	63	70
3007;D	103+719	290,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	62	63	68	63	62	68	59	59	65	60	61	65
3007;D	103+719	290,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	69	68	73	65	65	68	66	66	70
3007;E	103+722	296,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	72	65	66	72	66	65	72	61	61	66	62	62	69
3007;E	103+722	296,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	69	68	72	66	65	69	65	65	71
3007;F	103+721	299,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	72	65	66	72	66	65	72	61	61	65	62	62	69
3007;F	103+721	299,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	69	72	69	68	72	65	65	68	66	66	71
3007;G	103+718	302,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	72	65	65	72	65	65	72	61	61	65	62	62	69
3007;G	103+718	302,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	68	68	72	69	68	72	66	65	68	66	65	71
3007;H	103+717	305,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	72	65	66	72	66	65	72	62	61	65	62	62	69
3007;H	103+717	305,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	67	68	72	68	68	72	65	64	68	65	65	71
Görlitzer Straße 58																							
3008;A	103+723	307,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	68	58	63	72	65	61	71	54	53	53	53	52	61
3008;A	103+723	307,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	63	65	73	67	64	72	60	59	59	57	56	66
3008;A	103+723	307,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	67	71	68	66	71	63	63	64	63	63	67
3008;B	103+731	303,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	63	69	63	62	69	60	60	64	61	61	64
3008;B	103+731	303,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	66	67	72	67	66	72	63	63	68	65	65	69
3008;B	103+731	303,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	69	71	69	68	71	66	66	69	67	67	69
3008;C	103+733	307,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	70	65	64	68	62	62	67	64	64	67
3008;C	103+733	307,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	69	74	69	68	72	66	66	69	67	67	70
3008;C	103+733	307,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	73	71	71	73	69	69	71	70	70	72
3008;D	103+739	312,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	69	63	61	68	58	58	64	60	60	68
3008;D	103+739	312,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	65	66	72	66	65	71	61	61	68	64	64	70
3008;D	103+739	312,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	71	68	68	70	65	65	69	66	66	70
3008;E	103+746	315,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	69	59	61	71	63	60	69	54	54	54	56	56	62
3008;E	103+746	315,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	73	62	64	73	65	63	73	57	57	65	60	60	66
3008;E	103+746	315,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	73	67	68	73	68	67	73	64	64	68	65	65	70
3008;F	103+751	316,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	58	59	67	60	58	65	55	55	56	56	56	60
3008;F	103+751	316,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	69	63	62	67	59	59	60	60	60	64
3008;F	103+751	316,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	67	72	68	67	70	65	64	65	65	65	68
3008;G	103+751	324,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	60	63	57	57	62	58	58	62
3008;G	103+751	324,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	63	63	64	60	60	61	60	60	61
3008;G	103+751	324,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	66	70	65	65	66	65	65	68
3008;H	103+743	328,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	60	60	60	60	60	59	60	59	59	60	58	58	60
3008;H	103+743	328,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	59	59	58	58	58	58	56	55	53
3008;H	103+743	328,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	65	66	65	64	65	63	63	62	62	62	64
3008;I	103+732	323,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	57	60	60	57	61	61	58	60	60	57	58	57	57
3008;I	103+732	323,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	60	60	59	58	58	57	55	54
3008;I	103+732	323,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	65	68	65	65	64	63	63	63	62	62	64
3008;J	103+723	315,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	67	61	59	60	58	57	56	56	54	52
3008;J	103+723	315,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	59	60	61	68	62	61	63	60	59	59	57	55	53
3008;J	103+723	315,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	65	68	65	65	67	63	63	62	62	62	64
Görlitzer Straße 62																							
3009;A	103+782	344,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	59	58	63	57	57	63	59	59	63
3009;A	103+782	344,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	60	59	62	60	60	62
3009;B	103+773	348,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	61	63	59	59	62	59	58	62
3009;B	103+773	348,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	62	62	62	63	62	62	61	60	59	60	59	59
3009;C	103+773	337,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	59	59	58	57	57	55	55	57
3009;C	103+773	337,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	64	63	64	62	62	61	61	61	61
3009;D	103+783	332,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	63	62	57	62	63	57	62	61	57	59	59	56
3009;D	103+783	332,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	62	65	65	62	64	60	62	62	62	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 67																							
3010;A	103+801	403,6	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	57	58	57	57	57	57	57	56	56	57	56	56	57
3010;A	103+801	403,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	62	62	61	61	62	60	60	62	
3010;B	103+795	402,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	60	61	59	59	61	59	58	61	58	57	61	57	56	61
3010;B	103+795	402,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	58	62	62	58	62	62	58	61	60	58	59	58	56
3010;C	103+792	396,1	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	62	60	59	58	59	58	58	57	56	58
3010;C	103+792	396,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	63	62	62	61	61	62	60	59	62
3010;D	103+796	392,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	58	59	60	62	60	59	58	58	57	58	57	56	58
3010;D	103+796	392,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	62	62	61	63	62	61	61	61	61	60	59	61
3010;E	103+802	392,1	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	57	58	57	57	57	58	57	56	56	57	56	56	57
3010;E	103+802	392,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	63	62	61	62	62	61	61	61	61	60	60	61
3010;F	103+806	396,7	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	58	59	59	58	59	58	59	57	57	58	57	57	58
3010;F	103+806	396,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	61	61	61	60	61
3010;G	103+804	400,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	58	60	59	58	59	60	58	59	58	58	57	57	58
3010;G	103+804	400,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	64	63	62	63	63	62	62	61	62	61	60	62
Görlitzer Straße 69																							
3011;A	103+823	411,8	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	58	61	60	58	60	61	58	59	60	58	58	58	58
3011;A	103+823	411,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	64	63	62	64	64	62	63	62	62	61	61	62
3011;B	103+818	414,8	SW	EG	WR	50	35	55	55	55	60	54	55	60	55	54	60	51	51	57	52	52	58
3011;B	103+818	414,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	58	61	58	61	58	61	58	60	57	59	58	57	
3011;C	103+814	414,3	SW	EG	WR	50	35	55	60	61	61	60	60	61	60	60	61	59	58	61	58	57	61
3011;C	103+814	414,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	58	62	62	58	62	62	58	61	61	58	60	59	57
3011;D	103+810	409,6	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	58	60	60	58	60	60	58	59	59	58	58	57	58
3011;D	103+810	409,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	58	62	62	58	62	62	58	61	61	58	60	59	57
3011;E	103+809	403,6	SO	EG	WR	50	35	55	57	57	59	56	56	59	56	56	59	54	54	59	55	54	59
3011;E	103+809	403,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	63	62	61	61	62	60	60	62
3011;F	103+819	403,0	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	58	60	59	58	59	60	58	58	58	58	58	58	58
3011;F	103+819	403,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	61	62	63	61	61	61	61	61	61	61
Görlitzer Straße 73																							
3012;A	103+838	422,2	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	59	62	61	59	61	61	59	60	60	59	59	59	59
3012;B	103+846	419,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	60	63	62	60	62	62	60	61	61	60	60	60	60
3012;C	103+848	426,4	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	62	64	63	62	63	64	62	63	62	62	61	61	62
3012;D	103+844	431,6	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	62	63	62	62	63	63	62	62	62	62	61	61	62
3012;E	103+840	432,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	58	61	61	58	61	61	58	60	60	58	58	58	58
3012;F	103+837	428,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	57	61	61	57	61	61	57	60	60	57	58	58	57
Görlitzer Straße 77																							
3013;A	103+859	437,0	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	68	62	62	68	62	62	68	61	60	64	61	60	68
3013;A	103+859	437,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	70	63	63	70	63	63	70	62	61	66	62	62	70
3013;A	103+859	437,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	66	70	67	66	70	65	65	68	65	65	70
3013;B	103+867	434,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	62	64	60	60	64	60	60	64
3013;B	103+867	434,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	66	66	67	64	64	67	64	64	67
3013;B	103+867	434,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	66	69	66	66	69
3013;C	103+869	443,5	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	63	63	62	63	63	62	60	60	62
3013;C	103+869	443,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	63	65	
3013;C	103+869	443,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	65	65	68
3013;D	103+860	445,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	56	59	59	59	59	59	58	57	56	56	54	55	
3013;D	103+860	445,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	58	60	60	58	59	58	58	56	55	55
3013;D	103+860	445,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	63	62	62	65	
Görlitzer Straße 78																							
3014;A	103+871	397,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	61	64	60	59	58	58	57	58
3014;A	103+871	397,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	63	64	62	62	64
3014;B	103+880	395,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	57	58	56	56	58	56	56	58
3014;B	103+880	395,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	62	63	62	61	63
3014;C	103+882	404,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	62	63	61	60	63	60	60	63
3014;C	103+882	404,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	63	66
3014;D	103+873	406,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	62	61	62	61	61	61	60	60	59	58	61
3014;D	103+873	406,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	63	62	62	62	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 79																							
3015;A	103+884	452,4	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	68	64	64	68	64	64	68	63	63	68	63	63	68
3015;A	103+884	452,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	67	66	68	66	66	68	65	65	68	65	65	68
3015;B	103+876	455,9	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	65	63	63	65	62	62	65	62	61	65
3015;B	103+876	455,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	63	62	66
3015;C	103+874	449,1	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	63	57	58	63	58	57	63	55	55	62	56	56	62
3015;C	103+874	449,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	64	67	62	62	67	63	63	67
3015;D	103+876	442,3	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	64	59	59	64	59	59	64	57	57	64	58	59	64
3015;D	103+876	442,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	64	67	62	62	67	63	63	67
3015;E	103+883	443,2	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	63	63	63	61	61	63	62	62	63
3015;E	103+883	443,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67
Görlitzer Straße 80A																							
3016;A	103+893	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	60	60	66	60	66	58	58	66	59	59	66	66
3016;A	103+893	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	64	63	68	64	64	68
3016;B	103+902	408,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	61	61	62	62	61	61	61	58	58	57	66
3016;B	103+902	408,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	65	63	65	66	63	64	64	63	62	62	63
3016;C	103+903	418,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	62	64	62	62	64	61	61	63	61	61	63
3016;C	103+903	418,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	67	67	67	65	65	65	65	65	67
3016;D	103+895	422,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	62	65	61	61	65	61	61	65
3016;D	103+895	422,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	65	64	64	64	62	62	62	61	61	62
3016;E	103+891	419,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	62	64	60	60	60	60	60	64
3016;E	103+891	419,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	62	62	62	62	62	66
Görlitzer Straße 81																							
3017;A	103+893	462,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	62	66	61	61	66	60	60	66
3017;A	103+893	462,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	66	65	68	64	64	68	64	64	68
3017;B	103+903	456,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	62	66	60	60	64	61	61	66
3017;B	103+903	456,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	67	67	67	65	65	67	65	65	67
3017;C	103+905	464,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	61	61	65	62	62	65
3017;C	103+905	464,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	66	67	66	67	67	65	65	67	65	65	67
3017;D	103+902	469,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	63	66	63	63	66	62	62	66	62	63	66
3017;D	103+902	469,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	66	69	66	67	69	65	65	69	66	66	69
3017;E	103+899	473,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	62	66	60	61	66	61	61	66
3017;E	103+899	473,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	65	68	66	66	68	64	64	68	64	64	68
Görlitzer Straße 85																							
3018;A	103+916	470,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	61	65	60	60	65	60	61	65
3018;A	103+916	470,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	64	68	63	63	68	64	64	68
3018;A	103+916	470,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68
3018;B	103+926	470,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	61	61	65	62	62	65
3018;B	103+926	470,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	67	64	64	67
3018;B	103+926	470,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68
3018;D	103+920	478,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	61	64	61	62	64	61	61	64	60	60	64
3018;D	103+920	478,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	64	66	64	64	66	64	63	66	63	63	66
3018;D	103+920	478,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	64	66	64	64	66	63	63	66	63	62	66
Görlitzer Straße 86																							
3019;A	103+936	446,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	63	63	68	62	62	68
3019;A	103+936	446,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	64	70	63	63	70	64	63	70
3019;A	103+936	446,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	66	66	70
3019;C	103+943	451,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	63	63	67	64	64	67
3019;C	103+943	451,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68
3019;C	103+943	451,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	68	68	68	68	67	67	68
3019;D	103+935	456,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	62	62	66	62	62	66
3019;D	103+935	456,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	67	65	65	67	64	64	67	64	64	67
3019;D	103+935	456,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	66	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 87																							
3020;B	103+939	478,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	61	62	66	62	62	66
3020;B	103+939	478,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	64	64	67
3020;B	103+939	478,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68
3020;D	103+933	487,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	62	61	62	63	61	61	61	60	60	60	61
3020;D	103+933	487,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	63	63	64	62	62	64
3020;D	103+933	487,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	66	65	64	66	63	63	64	62	62	64
Görlitzer Straße 88																							
3021;A	103+944	433,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	61	60	67	59	59	67	59	58	67
3021;A	103+944	433,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	67	62	61	67	61	61	67
3021;A	103+944	433,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	65	65	69
3021;C	103+951	438,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	66	65	67	64	64	67	64	64	67
3021;C	103+951	438,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	67	69	68	68	69	66	66	68	66	66	69
3021;C	103+951	438,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	68	68	67	67	69
Görlitzer Straße 89																							
3022;B	103+952	487,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	64	66	64	65	66	63	63	66	63	63	66
3022;B	103+952	487,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	66	68	65	65	68
3022;B	103+952	487,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68
3022;C	103+957	495,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	62	62	66	61	61	66
3022;C	103+957	495,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	64	64	67	63	63	67	63	63	67
3022;C	103+957	495,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	66	65	65	67
3022;D	103+947	495,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	61	61	59	59	61	59	59	61
3022;D	103+947	495,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	62	62	64
3022;D	103+947	495,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	62	62	65
Görlitzer Straße 90																							
3023;A	103+962	463,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	69	65	64	69	64	64	69	63	63	69	64	64	69
3023;A	103+962	463,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	66	71	66	66	71	65	65	71	66	66	71
3023;A	103+962	463,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71	67	67	71
3023;C	103+971	469,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	61	61	66	61	61	66
3023;C	103+971	469,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	65	65	68	65	65	68	64	64	68	64	64	68
3023;C	103+971	469,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	67	68	66	66	68	66	66	68
3023;D	103+962	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	62	62	66	62	62	66
3023;D	103+962	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	64	63	67
3023;D	103+962	473,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69
Görlitzer Straße 92																							
3024;A	103+970	450,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	62	62	67	63	63	67
3024;A	103+970	450,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	64	64	68	64	64	68
3024;A	103+970	450,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	70	67	67	70
3024;C	103+979	456,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	64	63	66	63	63	66	61	61	66
3024;C	103+979	456,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	66	65	68	66	66	68	64	64	68	63	63	68
3024;C	103+979	456,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68
Görlitzer Straße 93																							
3025;A	103+961	502,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	67	61	60	65	62	62	67
3025;A	103+961	502,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	66	64	64	66
3025;B	103+973	503,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	64	67	64	65	67	63	63	67	63	63	67
3025;B	103+973	503,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	66	68	66	67	68	65	65	68	65	65	68
3025;C	103+979	513,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	62	62	63	62	62	67
3025;C	103+979	513,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	66	66	67	64	64	64	64	64	67
3025;D	103+967	512,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	62	61	61	62
3025;D	103+967	512,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	62	62	62	63	61	61	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gotenstraße 2																							
3026;A	102+285	824,0	O	EG	WA	55	40	60	49	49	46	50	51	50	50	48	46	50	47	46	47	44	44
3026;A	102+285	824,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	47	54	54	55	53	50	47	53	49	47	48	46	46
3026;A	102+285	824,0	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	63	62	61	63	62	61	60	58	61
3026;C	102+287	813,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	63	62	63	62	63	61	62	60	58
3026;C	102+287	813,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	67	67	64	66	65	64	66	64	64	63	61	64
3026;C	102+287	813,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	67	66	65	67	66	65	65	62	63
3026;D	102+284	812,2	W	EG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	63	63	62	63	63	62	63	61	59	63
3026;D	102+284	812,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	67	67	64	66	65	64	66	65	64	64	62	64
3026;D	102+284	812,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	67	66	65	67	66	65	65	62	63
3026;E	102+280	812,0	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	63	62	62	63	62	62	61	59	62
3026;E	102+280	812,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	67	67	64	66	65	64	66	65	64	64	62	63
3026;E	102+280	812,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64	67	66	64	67	66	64	65	62	63
3026;F	102+277	816,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	58	57	62
3026;F	102+277	816,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	65	65	63	65	64	63	61	60	63
3026;F	102+277	816,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	68	64	67	67	64	67	66	64	67	66	64	63	61	63
3026;G	102+280	821,4	O	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	50	52	49	49	52	49	48	52	48	46	52
3026;G	102+280	821,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	57	52	53	57	52	51	57	52	51	57	50	49	57
3026;G	102+280	821,4	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	63	62	61	63	62	61	60	59	61
Gotenstraße 4																							
3027;A	102+294	823,6	O	EG	WA	55	40	60	49	50	45	50	50	46	49	48	45	49	48	45	47	45	45
3027;A	102+294	823,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	47	52	52	51	51	50	47	52	49	47	49	46	47
3027;A	102+294	823,6	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	64	62	63	61	59	63	
3027;B	102+299	819,7	N	EG	WA	55	40	60	57	57	61	59	59	61	58	57	61	58	56	61	57	55	61
3027;B	102+299	819,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	60	63	62	62	63	61	60	63	61	59	63	61	58	63
3027;B	102+299	819,7	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	63	66	66	63	66	65	64	65	64	63	64	61	63
3027;C	102+297	814,8	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	63	61	63	63	61	63	60	57	61
3027;C	102+297	814,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	67	64	66	65	64	66	64	64	63	61	64
3027;C	102+297	814,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	68	64	68	68	64	67	66	64	67	66	64	65	62	63
3027;D	102+294	814,0	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	63	62	63	63	61	63	60	57	62
3027;D	102+294	814,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	67	64	66	65	64	66	64	64	63	61	65
3027;D	102+294	814,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64	67	66	64	67	66	64	65	62	63
3027;E	102+291	813,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	63	61	63	63	61	63	60	57	61
3027;E	102+291	813,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	67	64	66	65	64	66	64	64	63	61	64
3027;E	102+291	813,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64	67	66	64	67	66	64	65	62	63
3027;G	102+289	824,5	O	EG	WA	55	40	60	49	49	45	50	51	48	50	48	46	50	48	46	47	44	46
3027;G	102+289	824,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	48	53	54	53	52	50	48	53	49	48	49	46	48
3027;G	102+289	824,5	O	2.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	63	63	62	63	63	62	63	61	59	63
Gotenstraße 6																							
3028;A	102+310	829,6	O	EG	WA	55	40	60	49	49	46	50	50	48	50	48	46	50	48	46	47	44	46
3028;A	102+310	829,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	46	53	53	54	52	50	46	52	49	46	49	46	46
3028;A	102+310	829,6	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	62	61	63	61	61	60	58	61
3028;B	102+313	823,8	N	EG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	58	61	57	57	61	57	56	61
3028;B	102+313	823,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	59	62	58	58	62	59	57	61
3028;B	102+313	823,8	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	63	65	65	63	65	64	63	64	64	63	63	60	63
3028;C	102+309	816,8	W	EG	WA	55	40	60	61	61	60	63	63	62	62	60	62	62	59	62	59	58	62
3028;C	102+309	816,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	63	65	63	65	63	63	62	61	63	
3028;C	102+309	816,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	68	64	67	66	64	67	66	64	64	62	64
3028;D	102+303	821,3	S	EG	WA	55	40	60	62	63	63	62	62	63	61	61	63	61	60	63	56	54	57
3028;D	102+303	821,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	63	64	64	63	64	59	57	61
3028;D	102+303	821,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	67	66	64	67	65	64	63	61	63
3028;E	102+306	827,1	O	EG	WA	55	40	60	49	49	45	49	50	46	49	48	45	49	47	45	47	44	44
3028;E	102+306	827,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	46	52	52	51	51	49	46	51	49	46	48	46	46
3028;E	102+306	827,1	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	62	61	63	61	61	60	58	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gotenstraße 7																							
3029;A	102+308	789,8	N	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	58	62	58	58	62	58	57	62	56	55	62
3029;A	102+308	789,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	61	65	61	61	65	61	58	64
3029;A	102+308	789,8	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	65	62	66
3029;B	102+307	783,7	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	59	61	58	58	61	58	57	61
3029;B	102+307	783,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	65	62	62	66	62	62	65	62	59	65
3029;B	102+307	783,7	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	64	62	66
3029;C	102+304	780,0	W	EG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	63	62	62	62	62	62	60	58	60
3029;C	102+304	780,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	65	64	66	65	64	63	61	63
3029;C	102+304	780,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	67	67	65	67	66	65	65	62	63
3029;D	102+299	782,0	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	60	57	63
3029;D	102+299	782,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	67	66	66	64	61	65
3029;D	102+299	782,0	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	67	69	68	67	69	68	67	66	63	66
3029;E	102+298	783,6	W	EG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	63	63	63	63	62	63	60	58	63
3029;E	102+298	783,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	66	65	67	66	65	64	62	65
3029;E	102+298	783,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	68	67	69	67	67	66	64	66
3029;F	102+295	785,9	S	EG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	63	62	62	62	62	62	60	57	62
3029;F	102+295	785,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	64	65	65	64	65	64	64	63	60	63
3029;F	102+295	785,9	S	2.OG	WA	55	40	60	68	69	65	68	68	65	68	67	65	68	66	65	65	63	65
3029;G	102+296	788,9	O	EG	WA	55	40	60	49	50	46	58	58	61	56	48	46	57	48	46	48	44	46
3029;G	102+296	788,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	59	59	61	57	50	49	58	49	49	51	46	49
3029;G	102+296	788,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	61	65	65	61	64	62	61	64	62	61	59	61	
3029;H	102+297	791,6	S	EG	WA	55	40	60	56	57	59	59	59	59	58	55	59	58	54	59	55	53	59
3029;H	102+297	791,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	62	63	62	61	59	62	62	58	62	59	57	62
3029;H	102+297	791,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	67	63	66	65	63	66	64	63	63	61	63
3029;I	102+299	795,5	O	EG	WA	55	40	60	49	50	45	54	54	58	53	48	45	53	48	45	49	44	44
3029;I	102+299	795,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	47	59	59	59	57	50	47	58	49	47	52	46	47
3029;I	102+299	795,5	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	62	61	64	62	61	61	58	61
3029;J	102+306	794,4	N	EG	WA	55	40	60	54	54	60	54	54	60	54	53	60	53	52	60	54	52	57
3029;J	102+306	794,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	57	57	60	57	56	60	57	56	60
3029;J	102+306	794,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	65	64	65	64	64	64	62	64	

Gotenstraße 9																							
3030;A	102+323	792,4	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	59	59	62	59	59	62	59	59	62	57	56	61
3030;A	102+323	792,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	61	62	61	61	62	60	59	62	
3030;A	102+323	792,4	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	66	66	64	66	65	64	64	62	64
3030;B	102+323	786,8	N	EG	WA	55	40	60	61	62	62	60	60	62	60	60	62	60	59	62	58	58	62
3030;B	102+323	786,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	61	60	62
3030;B	102+323	786,8	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	64	64	64	62	63
3030;C	102+321	783,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	62	62	61	62	61	59	62
3030;C	102+321	783,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	66	66	64	66	65	64	64	61	63
3030;C	102+321	783,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	68	67	65	68	66	65	66	63	65
3030;D	102+316	784,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	62	62	61	62	61	61	60	59	61
3030;D	102+316	784,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	65	64	66	65	64	64	61	64
3030;D	102+316	784,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	67	67	65	67	66	65	66	62	64
3030;E	102+312	790,7	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	59	62	59	59	62	56	51	52
3030;E	102+312	790,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	63	64	63	63	64	59	53	53
3030;E	102+312	790,7	S	2.OG	WA	55	40	60	67	68	65	67	67	65	67	66	65	67	66	65	64	61	64
3030;F	102+314	798,1	O	EG	WA	55	40	60	55	56	58	55	55	58	54	54	58	54	54	58	51	48	57
3030;F	102+314	798,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	61	58	58	61	57	57	61	58	57	61	54	51	60
3030;F	102+314	798,1	O	2.OG	WA	55	40	60	65	66	63	65	65	63	65	64	63	65	64	63	62	60	62
3030;G	102+317	799,7	O	EG	WA	55	40	60	56	56	58	55	55	58	55	54	58	55	54	58	52	44	46
3030;G	102+317	799,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	59	59	61	58	58	61	58	58	61	55	46	49
3030;G	102+317	799,7	O	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	65	64	65	65	64	65	62	58	61
3030;H	102+321	797,0	N	EG	WA	55	40	60	57	57	61	56	57	61	56	56	61	55	55	61	51	50	51
3030;H	102+321	797,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	59	59	63	59	58	63	54	53	54
3030;H	102+321	797,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	66	66	65	66	65	65	63	62	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gotenstraße 11																							
3031;A	102+336	794,7	N	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	61	60	59	61	59	59	61	57	55	60	
3031;A	102+336	794,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	62	63	60	59	62	
3031;A	102+336	794,7	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	66	65	64	62	64	
3031;B	102+337	790,0	N	EG	WA	55	40	60	58	59	62	60	60	62	59	58	62	59	67	62	57	55	60
3031;B	102+337	790,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	63	63	62	62	60	62	60	62	60	58	62	
3031;B	102+337	790,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	67	67	64	66	65	64	66	65	64	64	62	64
3031;C	102+335	787,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	64	62	63	62	63	61	62	60	58	61	
3031;C	102+335	787,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	66	65	64	66	65	64	63	61	62
3031;C	102+335	787,4	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	68	67	65	68	66	65	65	63	64
3031;D	102+332	789,1	S	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	64	61	59	64	
3031;D	102+332	789,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	67	66	68	67	66	64	62	65
3031;D	102+332	789,1	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	67	69	69	67	69	68	67	67	64	65
3031;E	102+329	789,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	60	59	64
3031;E	102+329	789,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	67	65	66	66	65	66	65	65	63	61	65
3031;E	102+329	789,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	65	68	67	65	68	67	65	66	63	65
3031;F	102+325	794,7	S	EG	WA	55	40	60	61	61	61	59	59	61	59	59	61	59	61	53	47	49	
3031;F	102+325	794,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	62	63	64	62	62	64	62	62	64	57	52	53
3031;F	102+325	794,7	S	2.OG	WA	55	40	60	67	68	66	67	67	66	67	66	66	67	66	66	64	61	63
3031;G	102+326	800,3	O	EG	WA	55	40	60	57	58	59	56	56	59	56	56	59	56	55	59	52	51	59
3031;G	102+326	800,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	60	62	59	59	62	59	58	62	54	54	61
3031;G	102+326	800,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	65	64	65	64	64	62	60	64	
3031;H	102+333	799,2	N	EG	WA	55	40	60	56	56	59	55	55	59	55	54	59	54	53	59	52	52	59
3031;H	102+333	799,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	59	59	61	58	58	61	58	57	61	56	56	61
3031;H	102+333	799,2	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	64	65	64	65	62	61	65	
Gotenstraße 13																							
3032;A	102+352	792,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	61	60	60	61	59	57	61	59	57	61	56	53	58
3032;A	102+352	792,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	62	62	62	61	59	62	61	59	62	59	56	60
3032;A	102+352	792,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	65	64	64	64	64	64	63	61	64
3032;B	102+348	787,3	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	63	62	64	63	62	64	60	57	60	
3032;B	102+348	787,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	65	64	66	65	64	63	61	63
3032;B	102+348	787,3	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	67	66	65	67	66	65	65	62	63
3032;C	102+341	792,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	61	63	62	61	63	58	55	60
3032;C	102+341	792,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	61	58	62
3032;C	102+341	792,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	68	64	67	67	64	67	66	64	67	66	64	64	61	63
3032;D	102+343	798,6	O	EG	WA	55	40	60	50	50	46	50	51	47	50	48	46	50	48	46	48	45	45
3032;D	102+343	798,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	47	53	54	52	50	47	53	50	47	50	47	47	46
3032;D	102+343	798,6	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	63	63	62	63	62	62	61	59	62
3032;E	102+350	797,5	N	EG	WA	55	40	60	56	56	51	57	57	57	56	55	52	56	54	51	53	53	51
3032;E	102+350	797,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	53	58	58	57	58	56	53	57	56	52	55	54	52
3032;E	102+350	797,5	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	63	63	62	63	62	62	61	59	60
Gotenstraße 15																							
3033;A	102+369	778,6	N	EG	WA	55	40	60	60	60	63	63	63	63	60	58	62	59	58	62	57	52	57
3033;A	102+369	778,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	62	61	63	61	56	61
3033;A	102+369	778,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	65	64	65	65	64	64	61	64
3033;B	102+362	776,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	61	62	62	61	62	59	58	62
3033;B	102+362	776,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	65	64	63	65	64	63	62	61	63
3033;B	102+362	776,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	67	66	67	66	66	65	63	65
3033;C	102+358	784,2	S	EG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	62	61	63	62	61	63	59	58	63	
3033;C	102+358	784,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	65	64	65	65	63	65	62	61	65
3033;C	102+358	784,2	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	68	65	67	66	65	67	65	65	64	62	65
3033;D	102+363	789,2	O	EG	WA	55	40	60	49	50	45	49	49	45	49	48	45	49	48	45	47	44	45
3033;D	102+363	789,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	46	51	51	46	51	50	46	50	49	46	49	46	46
3033;D	102+363	789,2	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	62	62	60	62	61	60	60	58	60
3033;E	102+369	784,6	N	EG	WA	55	40	60	51	51	47	54	54	57	53	49	47	53	49	47	51	46	46
3033;E	102+369	784,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	51	56	56	57	56	54	51	55	54	51	54	53	51
3033;E	102+369	784,6	N	2.OG	WA	55	40	60	64	65	62	64	64	62	64	63	62	63	62	62	61	59	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gotenstraße 17																							
3034;A	102+374	779,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	60	60	63	60	60	63	58	55	62
3034;A	102+374	779,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	63	64	63	63	64	61	59	62
3034;B	102+378	784,5	O	EG	WA	55	40	60	53	53	49	52	52	49	52	51	49	51	50	49	51	49	49
3034;B	102+378	784,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	61	60	58	60	59	58	58	56	57
3034;C	102+383	780,2	N	EG	WA	55	40	60	60	56	56	60	59	59	60	58	56	60	58	55	60	57	54
3034;C	102+383	780,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	63	62	62	63	61	62	61	59	62
3034;D	102+383	774,5	N	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	59	58	63	59	58	63	56	52	58
3034;D	102+383	774,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	64	63	64	64	63	64	61	58	61
3034;E	102+377	772,0	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	64	63	63	62	63	63	61	63	60	58	61
3034;E	102+377	772,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	64	64	65	64	64	63	60	62
Gotenstraße 19																							
3035;A	102+391	767,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	62	61	62	60	61	59	57	61	
3035;A	102+391	767,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	66	66	62	65	64	62	65	63	62	62	60	62
3035;A	102+391	767,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64	67	66	64	67	66	64	65	62	63
3035;B	102+388	775,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	61	61	60	60	61	60	59	61	57	55	60
3035;B	102+388	775,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	64	65	63	64	63	64	62	63	60	59	62	
3035;B	102+388	775,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	66	65	64	66	65	64	64	61	63
3035;C	102+392	780,1	O	EG	WA	55	40	60	49	50	45	49	49	45	49	48	45	49	48	45	47	44	45
3035;C	102+392	780,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	47	51	51	47	50	50	47	50	49	47	49	46	46
3035;C	102+392	780,1	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59	62	61	59	62	61	59	60	58	59
3035;D	102+398	775,7	N	EG	WA	55	40	60	56	56	60	58	59	61	57	56	61	57	55	61	56	55	61
3035;D	102+398	775,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	61	61	61	60	58	61	60	58	61	58	57	61
3035;D	102+398	775,7	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	63	65	66	63	65	64	63	65	64	63	64	61	63
3035;E	102+397	770,0	N	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	60	58	62	60	58	62	57	52	58
3035;E	102+397	770,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	63	61	63	63	61	63	60	55	59
3035;E	102+397	770,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	66	65	64	66	65	64	64	61	63
Gotenstraße 21																							
3036;A	102+404	761,9	W	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	62	61	62	62	60	62	60	57	62
3036;A	102+404	761,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	63	65	64	63	65	63	63	62	60	63
3036;A	102+404	761,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	68	65	67	66	65	67	66	65	65	62	63
3036;B	102+401	770,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	60	62	60	59	62	58	56	62
3036;B	102+401	770,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	64	63	63	62	63	63	62	63	60	58	62
3036;B	102+401	770,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	67	64	66	65	64	66	65	64	63	61	63
3036;C	102+406	775,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	46	50	50	46	49	49	46	49	48	46	48	46	45
3036;C	102+406	775,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	49	52	52	50	52	51	49	51	50	49	51	50	49
3036;C	102+406	775,8	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59	62	62	59	62	61	59	60	59	59
3036;D	102+412	771,6	N	EG	WA	55	40	60	54	54	61	58	58	61	57	54	61	57	53	61	57	54	58
3036;D	102+412	771,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	59	59	63	58	57	63	58	56	63	59	56	62
3036;D	102+412	771,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	63	64	63	62	64	63	60	64
3036;E	102+411	765,1	N	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	59	62	59	58	62	58	54	59
3036;E	102+411	765,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	61	62	64	61	61	64	61	61	64	61	56	61
3036;E	102+411	765,1	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	63	60	63
Gotenstraße 23																							
3037;A	102+422	756,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	61	63	62	61	63	57	56	60
3037;A	102+422	756,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	63	64	64	63	64	61	58	61
3037;B	102+420	755,9	N	EG	WA	55	40	60	62	63	63	62	62	63	62	61	63	61	61	63	57	52	54
3037;B	102+420	755,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	66	65	65	64	65	65	64	65	61	57	57
3037;C	102+417	754,8	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	62	61	63	62	61	63	59	56	60	
3037;C	102+417	754,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	65	64	65	63	64	62	59	61	
3037;D	102+417	761,7	S	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	60	63	62	60	63	58	55	60
3037;D	102+417	761,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	63	64	62	59	61
3037;E	102+425	766,1	O	EG	WA	55	40	60	52	52	47	52	52	47	51	50	47	51	50	47	50	48	46
3037;E	102+425	766,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	57	61	61	57	61	60	57	61	59	57	59	56	57
3037;F	102+425	760,6	N	EG	WA	55	40	60	58	59	61	59	59	61	59	57	61	59	57	61	56	52	58
3037;F	102+425	760,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	63	62	63	63	61	63	60	57	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 1																							
3038;A	0+234	384,3	O	EG	MK	60	45	65	51	51	51	50	50	51	50	50	51	50	49	51	48	46	49
3038;A	0+234	384,3	O	1.OG	MK	60	45	65	52	53	52	52	52	52	52	51	52	51	51	52	49	47	49
3038;A	0+234	384,3	O	2.OG	MK	60	45	65	55	56	53	55	56	53	55	54	53	55	53	53	53	49	53
3038;B	0+241	384,6	N	EG	MK	60	45	65	43	43	39	46	47	44	45	42	42	45	41	40	43	39	42
3038;B	0+241	384,6	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	44	46	43	44	46	41	41	44	40	44
3038;B	0+241	384,6	N	2.OG	MK	60	45	65	47	47	44	52	52	49	50	47	48	51	46	45	48	44	48
3038;C	0+244	392,2	W	EG	MK	60	45	65	46	47	49	48	48	49	48	46	49	47	45	49	45	42	44
3038;C	0+244	392,2	W	1.OG	MK	60	45	65	48	49	50	50	50	50	50	48	50	50	47	50	47	45	47
3038;C	0+244	392,2	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	56	56	53	55	52	53	55	51	51	53	49	53
3038;D	0+233	398,9	S	EG	MK	60	45	65	50	50	53	59	60	58	58	52	56	58	50	53	56	52	56
3038;D	0+233	398,9	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	54	61	61	59	59	53	56	60	52	55	57	53	56
3038;D	0+233	398,9	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	55	62	62	60	60	55	57	61	54	56	58	54	57
Gottorpstraße 2																							
3039;A	0+265	379,5	N	EG	MK	60	45	65	47	47	50	54	54	52	52	47	52	53	45	51	51	46	52
3039;A	0+265	379,5	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	52	56	57	55	55	50	54	55	48	54	53	48	54
3039;A	0+265	379,5	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	60	60	59	58	53	57	59	51	56	57	52	57
3039;A	0+265	379,5	N	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	62	62	60	60	55	58	61	54	57	58	54	58
3039;B	0+267	390,6	W	EG	MK	60	45	65	49	50	50	56	56	54	55	50	53	55	48	50	53	48	53
3039;B	0+267	390,6	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	61	61	59	59	54	57	60	52	53	57	53	57
3039;B	0+267	390,6	W	2.OG	MK	60	45	65	56	57	56	63	63	62	62	57	60	62	55	57	59	56	60
3039;B	0+267	390,6	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	63	64	62	62	58	60	62	56	57	59	56	60
3039;C	0+241	381,6	S	EG	MK	60	45	65	51	51	48	54	54	51	53	50	51	53	49	48	51	48	51
3039;C	0+241	381,6	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	50	56	56	54	55	52	54	55	51	50	53	49	54
3039;C	0+241	381,6	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	52	52	51	51	50	51	51	50	51	49	46	48
3039;C	0+241	381,6	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	52	58	58	55	57	53	54	57	52	52	54	50	54
3039;D	0+244	373,0	O	EG	MK	60	45	65	47	47	50	55	55	54	54	48	54	54	46	53	52	47	54
3039;D	0+244	373,0	O	1.OG	MK	60	45	65	49	50	52	58	58	57	56	50	57	57	48	55	55	50	57
3039;D	0+244	373,0	O	2.OG	MK	60	45	65	56	56	54	62	62	59	60	55	59	61	54	57	58	53	59
3039;D	0+244	373,0	O	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	60	61	57	58	61	56	57	59	55	58
Gottorpstraße 3																							
3040;A	0+245	368,7	S	EG	MK	60	45	65	46	47	46	55	55	53	53	48	53	54	45	49	52	47	53
3040;A	0+245	368,7	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	57	58	55	56	50	54	56	48	52	54	49	54
3040;A	0+245	368,7	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	60	60	58	58	54	56	59	52	55	56	52	56
3040;B	0+244	363,6	O	EG	MK	60	45	65	53	53	54	54	54	53	52	54	53	51	54	51	46	54	
3040;B	0+244	363,6	O	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	57	57	55	56	54	55	56	53	55	53	49	55
3040;B	0+244	363,6	O	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	60	60	57	59	57	57	59	56	56	56	52	57
3040;C	0+254	365,1	N	EG	MK	60	45	65	45	45	43	50	50	48	49	45	45	49	44	44	46	43	45
3040;C	0+254	365,1	N	1.OG	MK	60	45	65	46	47	45	52	52	50	50	46	48	51	45	46	48	44	48
3040;C	0+254	365,1	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	52	59	60	58	58	53	56	59	51	54	56	51	56
3040;D	0+265	377,9	W	EG	MK	60	45	65	48	48	50	58	58	57	56	49	54	57	47	54	54	48	54
3040;D	0+265	377,9	W	1.OG	MK	60	45	65	50	51	52	61	61	60	59	52	58	60	49	57	57	51	58
3040;D	0+265	377,9	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	55	63	63	61	61	55	60	61	53	59	59	54	60
Gottorpstraße 4																							
3041;A	0+255	356,9	N	EG	MK	60	45	65	44	45	41	49	49	46	47	44	45	48	43	43	45	41	45
3041;A	0+255	356,9	N	1.OG	MK	60	45	65	46	47	43	51	51	48	50	46	47	50	45	46	47	44	47
3041;A	0+255	356,9	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	47	52	52	49	50	47	48	51	46	47	48	45	48
3041;B	0+259	362,4	W	EG	MK	60	45	65	47	48	45	51	51	49	49	47	47	50	46	45	47	44	47
3041;B	0+259	362,4	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	53	53	51	52	49	50	52	48	50	50	47	49
3041;B	0+259	362,4	W	2.OG	MK	60	45	65	52	53	53	58	58	55	56	52	55	56	51	54	54	51	55
3041;C	0+251	363,4	S	EG	MK	60	45	65	45	45	43	50	50	48	49	45	46	49	44	44	46	43	46
3041;C	0+251	363,4	S	1.OG	MK	60	45	65	46	47	45	52	52	49	51	46	48	51	45	46	48	45	48
3041;C	0+251	363,4	S	2.OG	MK	60	45	65	52	53	53	60	61	59	59	53	58	59	51	55	57	52	58
3041;D	0+248	356,9	O	EG	MK	60	45	65	51	52	54	56	56	55	55	51	55	55	50	54	53	49	55
3041;D	0+248	356,9	O	1.OG	MK	60	45	65	54	55	55	59	59	57	58	54	56	58	53	56	56	51	56
3041;D	0+248	356,9	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	61	60	60	56	57	60	55	57	58	54	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 5																							
3042;A	0+253	345,4	O	EG	MK	60	45	65	41	41	44	45	45	46	44	41	46	44	40	44	41	38	46
3042;A	0+253	345,4	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	47	45	46	49	44	41	49	44	40	47	41	38	49
3042;A	0+253	345,4	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	46	46	46	53	45	41	53	45	40	46	42	40	53
3042;A	0+253	345,4	O	3.OG	MK	60	45	65	43	44	47	49	50	55	48	44	55	48	43	47	45	43	55
3042;A	0+253	345,4	O	4.OG	MK	60	45	65	55	55	55	60	61	60	59	55	59	53	55	56	53	59	
3042;B	0+279	356,0	N	EG	MK	60	45	65	49	49	49	53	53	49	52	49	49	52	47	49	49	45	49
3042;B	0+279	356,0	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	53	56	56	53	55	52	53	55	51	53	52	49	52
3042;B	0+279	356,0	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	59	60	56	58	55	56	59	54	56	56	53	56
3042;B	0+279	356,0	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	61	63	59	60	63	58	59	61	57	60
3042;B	0+279	356,0	N	4.OG	MK	60	45	65	60	60	56	64	64	62	63	59	59	63	58	57	60	57	59
3042;C	0+285	362,8	W	EG	MK	60	45	65	45	45	44	50	50	47	48	45	47	49	43	46	46	42	47
3042;C	0+285	362,8	W	1.OG	MK	60	45	65	47	48	47	52	53	50	51	47	50	51	46	49	49	45	50
3042;C	0+285	362,8	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	51	56	56	53	54	51	53	54	49	52	52	48	53
3042;C	0+285	362,8	W	3.OG	MK	60	45	65	55	56	54	60	61	58	59	55	58	59	54	57	57	53	58
3042;C	0+285	362,8	W	4.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	63	59	62	58	59	62	57	57	59	55	59
3042;D	0+252	352,1	S	EG	MK	60	45	65	44	45	48	48	49	48	47	44	48	47	43	48	44	41	44
3042;D	0+252	352,1	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	50	49	49	50	48	45	50	48	44	50	45	42	46
3042;D	0+252	352,1	S	2.OG	MK	60	45	65	43	44	50	56	56	55	54	48	55	55	45	54	53	48	55
3042;D	0+252	352,1	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	46	47	47	50	45	42	46	46	41	46	43	39	46
3042;D	0+252	352,1	S	4.OG	MK	60	45	65	54	54	52	59	59	59	58	54	56	58	52	55	56	52	56
Gottorpstraße 6																							
3043;A	0+259	333,5	O	EG	MK	60	45	65	50	50	52	57	57	56	55	50	55	56	49	54	54	49	55
3043;A	0+259	333,5	O	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	61	62	60	60	55	57	60	54	56	57	53	57
3043;A	0+259	333,5	O	2.OG	MK	60	45	65	56	57	55	62	62	60	60	56	58	61	55	57	58	54	58
3043;A	0+259	333,5	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	62	63	60	61	57	58	61	56	58	58	55	58
3043;A	0+259	333,5	O	4.OG	MK	60	45	65	55	55	55	60	60	57	58	55	57	59	53	55	56	52	57
3043;B	0+274	329,1	N	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	45	46	42	43	46	41	41	43	40	43
3043;B	0+274	329,1	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	42	50	50	47	48	45	45	49	43	43	46	42	45
3043;B	0+274	329,1	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	47	55	55	51	53	49	51	54	48	48	51	47	51
3043;B	0+274	329,1	N	3.OG	MK	60	45	65	59	60	56	63	64	60	62	59	59	62	57	58	60	56	59
3043;B	0+274	329,1	N	4.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	59	60	63	58	59	60	57	60
3043;C	0+281	348,5	W	EG	MK	60	45	65	49	49	48	51	51	48	50	48	48	50	47	48	47	44	47
3043;C	0+281	348,5	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	53	54	52	53	51	52	53	50	52	50	47	50
3043;C	0+281	348,5	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	57	58	55	57	55	55	57	54	55	54	51	55
3043;C	0+281	348,5	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	62	62	58	61	59	57	61	58	57	59	56	58
3043;C	0+281	348,5	W	4.OG	MK	60	45	65	62	62	59	65	65	62	64	61	60	64	60	59	61	58	60
Gottorpstraße 8																							
3044;A	0+307	326,8	W	EG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	42	44	40	41	44	39	39	41	37	41
3044;A	0+307	326,8	W	1.OG	MK	60	45	65	42	42	38	47	47	44	45	41	43	45	40	41	43	39	43
3044;A	0+307	326,8	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	42	50	50	47	48	45	46	49	43	45	46	42	46
3044;A	0+307	326,8	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	49	55	55	53	54	50	52	54	48	52	52	47	52
3044;B	0+279	329,6	S	EG	MK	60	45	65	43	43	49	47	47	49	46	43	49	46	42	49	43	40	49
3044;B	0+279	329,6	S	1.OG	MK	60	45	65	44	45	49	49	49	49	47	44	49	48	43	49	45	41	49
3044;B	0+279	329,6	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	50	53	53	50	51	48	50	52	46	50	49	45	50
3044;B	0+279	329,6	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	63	60	61	58	58	62	57	57	59	55	58
3044;C	0+282	307,1	O	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	41	42	45	40	39	42	38	42
3044;C	0+282	307,1	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	43	46	46	44	45	41	43	45	40	43	42	38	43
3044;C	0+282	307,1	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	47	48	49	47	47	44	47	48	43	47	45	41	47
3044;C	0+282	307,1	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	51	60	60	59	59	53	57	59	52	56	56	51	57
3044;D	0+295	305,4	N	EG	MK	60	45	65	54	54	56	62	62	62	61	55	60	61	53	59	58	54	61
3044;D	0+295	305,4	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	57	63	63	63	62	57	60	62	55	59	59	55	62
3044;D	0+295	305,4	N	2.OG	MK	60	45	65	57	58	58	64	65	64	63	58	61	63	57	60	60	57	62
3044;D	0+295	305,4	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	58	65	65	64	64	59	62	64	58	60	61	58	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 9																							
3045;A	0+282	301,0	S	EG	MK	60	45	65	42	42	45	46	46	45	45	42	45	45	41	45	42	38	45
3045;A	0+282	301,0	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	48	48	48	48	47	44	48	47	43	48	44	40	48
3045;A	0+282	301,0	S	2.OG	MK	60	45	65	51	51	49	57	57	55	55	50	50	56	49	49	52	47	51
3045;B	0+280	292,9	O	EG	MK	60	45	65	47	47	50	56	56	54	54	48	53	55	46	53	52	47	53
3045;B	0+280	292,9	O	1.OG	MK	60	45	65	51	52	55	61	61	60	59	52	57	60	50	56	57	52	57
3045;B	0+280	292,9	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	52	55	55	52	54	52	52	54	51	52	52	49	51
3045;C	0+295	293,6	N	EG	MK	60	45	65	52	52	54	61	61	60	59	53	57	60	51	57	57	51	60
3045;C	0+295	293,6	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	62	62	61	61	54	58	61	53	57	58	53	60
3045;C	0+295	293,6	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	64	64	62	62	57	60	63	56	58	60	55	62
3045;D	0+299	297,6	W	EG	MK	60	45	65	54	55	56	62	63	61	61	55	60	61	53	57	59	53	60
3045;D	0+299	297,6	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	57	64	64	63	62	57	62	63	55	58	60	55	62
3045;D	0+299	297,6	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	59	65	65	64	64	59	62	64	58	59	61	57	62
Gottorpstraße 9A																							
3046;A	0+299	289,4	W	EG	MK	60	45	65	54	54	55	59	59	59	58	54	57	58	53	56	56	51	59
3046;A	0+299	289,4	W	1.OG	MK	60	45	65	56	57	56	61	61	60	60	56	58	60	55	57	58	53	60
3046;A	0+299	289,4	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	63	63	61	62	58	59	62	57	58	59	55	61
3046;B	0+294	292,1	S	EG	MK	60	45	65	50	50	53	58	58	58	57	51	57	57	49	56	55	50	57
3046;B	0+294	292,1	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	54	60	60	59	58	53	58	59	51	57	56	52	58
3046;B	0+294	292,1	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	63	64	62	62	57	60	62	56	58	60	55	60
3046;C	0+285	281,5	O	EG	MK	60	45	65	51	52	51	56	56	53	55	51	52	55	50	51	52	47	52
3046;C	0+285	281,5	O	1.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	59	59	55	57	59	54	55	56	52	57
3046;C	0+285	281,5	O	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	58	58	56	57	55	56	57	54	56	54	49	52
3046;D	0+294	279,6	N	EG	MK	60	45	65	47	48	45	52	52	49	50	47	47	51	46	46	48	44	47
3046;D	0+294	279,6	N	1.OG	MK	60	45	65	53	54	54	60	60	59	59	53	57	59	52	56	56	51	57
3046;D	0+294	279,6	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	63	63	61	61	57	59	62	56	58	59	54	61
Gottorpstraße 10																							
3047;A	0+301	267,1	N	EG	MK	60	45	65	45	45	41	50	50	48	49	44	46	49	43	44	46	41	46
3047;A	0+301	267,1	N	1.OG	MK	60	45	65	52	53	51	52	52	51	52	51	51	52	51	51	49	45	48
3047;B	0+304	275,5	W	EG	MK	60	45	65	52	52	53	58	59	58	57	52	56	58	51	56	55	51	58
3047;B	0+304	275,5	W	1.OG	MK	60	45	65	54	55	54	60	61	60	59	54	58	60	53	57	57	53	60
3047;C	0+293	278,8	S	EG	MK	60	45	65	47	47	46	51	51	49	50	47	47	50	46	47	48	44	48
3047;C	0+293	278,8	S	1.OG	MK	60	45	65	55	55	57	61	61	60	60	55	59	60	54	59	57	54	60
3047;D	0+291	269,9	O	EG	MK	60	45	65	54	54	54	58	59	55	57	53	55	58	52	54	55	51	55
3047;D	0+291	269,9	O	1.OG	MK	60	45	65	58	59	57	63	63	61	62	57	59	62	56	57	59	55	59
Gottorpstraße 11																							
3048;A	0+314	264,7	W	EG	MK	60	45	65	51	52	52	58	58	57	57	51	57	57	50	55	54	50	57
3048;A	0+314	264,7	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	60	60	59	59	53	59	59	52	57	57	52	59
3048;A	0+314	264,7	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	62	62	61	61	56	61	61	55	58	58	53	61
3048;B	0+300	265,6	S	EG	MK	60	45	65	46	46	42	49	49	46	48	45	45	48	44	43	45	42	45
3048;B	0+300	265,6	S	1.OG	MK	60	45	65	54	55	54	54	54	54	54	53	54	53	53	54	52	48	51
3048;B	0+300	265,6	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	57	58	55	57	56	55	57	56	55	54	50	53
3048;C	0+297	257,9	O	EG	MK	60	45	65	54	54	56	59	59	60	58	54	59	58	53	57	57	53	60
3048;C	0+297	257,9	O	1.OG	MK	60	45	65	56	57	58	62	62	62	61	57	59	61	55	59	59	55	61
3048;C	0+297	257,9	O	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	60	60	60	59	57	58	59	56	58	58	55	59
3048;D	0+304	255,8	N	EG	MK	60	45	65	43	43	40	46	46	43	45	42	41	45	41	40	42	38	41
3048;D	0+304	255,8	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	43	47	47	45	46	43	43	46	42	43	43	40	43
3048;D	0+304	255,8	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	56	62	62	60	61	55	58	61	54	56	58	53	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 12																							
3049;A	0+301	254,2	S	EG	MK	60	45	65	44	45	42	56	56	55	54	44	44	55	43	43	50	41	44
3049;A	0+301	254,2	S	1.OG	MK	60	45	65	46	47	44	58	59	58	57	46	46	57	45	45	52	43	46
3049;A	0+301	254,2	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	61	62	60	60	55	57	61	54	56	57	52	57
3049;B	0+305	248,3	O	EG	MK	60	45	65	53	53	53	61	61	60	60	52	53	60	51	53	57	50	53
3049;B	0+305	248,3	O	1.OG	MK	60	45	65	56	56	57	61	61	59	60	55	57	60	54	57	57	53	57
3049;B	0+305	248,3	O	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	55	56	55	55	53	54	55	52	54	53	50	54
3049;C	0+311	244,6	N	EG	MK	60	45	65	45	45	42	48	48	45	47	44	43	47	43	42	44	41	43
3049;C	0+311	244,6	N	1.OG	MK	60	45	65	48	49	46	51	51	49	50	48	47	50	47	46	47	44	47
3049;C	0+311	244,6	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	63	61	61	57	59	62	56	57	59	54	61
3049;D	0+321	254,8	W	EG	MK	60	45	65	50	51	51	56	57	54	55	50	53	55	49	53	53	47	53
3049;D	0+321	254,8	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	59	59	56	58	53	56	58	51	55	55	50	56
3049;D	0+321	254,8	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	61	62	59	60	55	58	60	54	57	58	53	58
Gottorpstraße 13																							
3050;A	0+314	244,5	S	EG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	48	48	44	45	48	43	43	45	42	45
3050;A	0+314	244,5	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	50	51	47	48	51	46	46	48	44	48
3050;A	0+314	244,5	S	2.OG	MK	60	45	65	53	54	54	56	56	55	55	53	54	55	52	54	53	48	53
3050;B	0+311	236,7	O	EG	MK	60	45	65	53	54	56	62	62	62	61	55	60	61	53	59	58	54	60
3050;B	0+311	236,7	O	1.OG	MK	60	45	65	56	56	58	62	62	60	60	56	58	61	54	58	58	55	58
3050;B	0+311	236,7	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	62	62	60	61	57	57	61	55	57	58	55	57
3050;C	0+320	235,2	N	EG	MK	60	45	65	50	50	50	55	55	52	53	49	51	54	48	50	51	45	51
3050;C	0+320	235,2	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	51	57	58	54	56	52	54	56	51	51	53	48	54
3050;C	0+320	235,2	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	58	60	57	57	61	56	57	58	54	57
3050;D	0+326	240,8	W	EG	MK	60	45	65	51	52	51	57	57	55	55	51	55	56	50	51	53	48	55
3050;D	0+326	240,8	W	1.OG	MK	60	45	65	54	55	54	60	60	58	59	54	58	59	53	54	56	51	58
3050;D	0+326	240,8	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	63	63	62	61	56	59	62	55	57	59	53	59
Gottorpstraße 14																							
3051;A	0+320	232,6	S	EG	MK	60	45	65	45	46	44	58	58	58	56	46	53	57	44	45	53	44	53
3051;A	0+320	232,6	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	46	60	60	60	58	49	55	59	47	47	55	46	55
3051;A	0+320	232,6	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	57	57	56	56	55	56	56	55	56	53	48	50
3051;B	0+317	224,5	O	EG	MK	60	45	65	51	51	56	62	62	61	60	53	59	61	50	58	58	52	60
3051;B	0+317	224,5	O	1.OG	MK	60	45	65	54	54	57	63	63	62	62	56	59	62	54	59	59	55	60
3051;B	0+317	224,5	O	2.OG	MK	60	45	65	56	57	57	62	62	60	60	56	58	61	55	58	58	55	59
3051;C	0+326	221,9	N	EG	MK	60	45	65	42	43	41	46	46	45	45	42	42	45	41	42	42	40	43
3051;C	0+326	221,9	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	42	47	48	46	46	43	44	47	42	43	44	41	45
3051;C	0+326	221,9	N	2.OG	MK	60	45	65	53	54	53	55	55	54	54	52	53	54	51	53	52	49	53
3051;D	0+326	230,0	W	EG	MK	60	45	65	51	52	53	54	55	53	53	50	53	54	50	53	50	45	50
3051;D	0+326	230,0	W	1.OG	MK	60	45	65	54	55	54	57	57	54	56	53	54	56	53	54	53	48	53
3051;D	0+326	230,0	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	60	61	57	59	56	57	60	56	57	57	51	56
Gottorpstraße 15																							
3052;A	0+323	220,5	S	EG	MK	60	45	65	42	43	41	47	47	45	46	42	43	46	41	42	43	40	43
3052;A	0+323	220,5	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	43	48	49	46	47	43	44	47	42	43	45	41	45
3052;A	0+323	220,5	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	56	56	53	55	52	52	55	51	52	52	49	52
3052;B	0+320	211,0	O	EG	MK	60	45	65	46	47	52	61	61	62	60	49	56	60	47	55	56	48	58
3052;B	0+320	211,0	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	54	62	62	63	61	51	57	61	49	55	57	50	58
3052;B	0+320	211,0	O	2.OG	MK	60	45	65	53	53	55	62	62	61	60	54	58	61	53	58	57	54	59
3052;D	0+326	213,5	N	EG	MK	60	45	65	48	48	49	52	53	50	51	48	49	51	46	49	49	46	49
3052;D	0+326	213,5	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	53	56	56	53	55	52	53	55	50	53	52	49	53
3052;D	0+326	213,5	N	2.OG	MK	60	45	65	59	60	60	63	63	62	62	59	62	62	58	62	60	58	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 15A																							
3053;A	0+307	204,8	N	EG	MK	60	45	65	52	52	52	57	58	55	56	52	53	56	51	53	54	49	53
3053;A	0+307	204,8	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	55	61	61	59	60	56	58	60	54	58	57	53	58
3053;A	0+307	204,8	N	2.OG	MK	60	45	65	58	59	58	66	66	65	65	59	62	65	57	61	62	57	62
3053;B	0+307	211,2	W	EG	MK	60	45	65	51	51	52	54	54	52	53	50	52	53	49	52	51	48	49
3053;B	0+307	211,2	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	59	59	57	58	54	54	58	53	54	55	51	53
3053;B	0+307	211,2	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	59	64	65	63	63	59	61	63	57	60	60	57	61
3053;C	0+300	213,0	S	EG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	47	48	44	45	48	43	44	45	42	45
3053;C	0+300	213,0	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	47	53	53	51	52	48	49	52	46	48	49	45	49
3053;C	0+300	213,0	S	2.OG	MK	60	45	65	55	56	57	61	61	60	60	54	57	60	53	57	56	51	57
3053;D	0+296	205,2	O	EG	MK	60	45	65	42	42	39	50	51	51	49	43	49	49	41	48	47	42	49
3053;D	0+296	205,2	O	1.OG	MK	60	45	65	42	43	41	53	53	53	51	45	52	51	42	52	50	44	52
3053;D	0+296	205,2	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	46	53	53	51	52	47	46	52	46	46	48	43	46
Gottorpstraße 16																							
3054;A	0+299	214,7	N	EG	MK	60	45	65	47	47	49	53	54	53	52	47	49	52	45	49	49	45	49
3054;A	0+299	214,7	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	57	57	57	56	50	52	56	49	52	53	49	52
3054;A	0+299	214,7	N	2.OG	MK	60	45	65	56	57	57	61	61	62	59	55	57	60	54	57	55	53	57
3054;B	0+301	224,9	W	EG	MK	60	45	65	51	51	50	54	54	50	53	50	51	53	49	50	51	48	49
3054;B	0+301	224,9	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	57	57	54	56	54	54	56	53	54	54	51	53
3054;B	0+301	224,9	W	2.OG	MK	60	45	65	59	60	59	64	64	61	62	59	60	63	58	60	60	57	60
3054;C	0+293	230,3	S	EG	MK	60	45	65	46	47	47	53	53	51	52	46	49	52	45	48	49	44	49
3054;C	0+293	230,3	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	51	59	60	58	58	50	55	58	49	54	55	48	55
3054;C	0+293	230,3	S	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	59	59	58	58	57	58	58	57	58	56	54	58
3054;D	0+288	218,0	O	EG	MK	60	45	65	44	45	47	46	47	47	46	43	47	46	43	47	42	38	41
3054;D	0+288	218,0	O	1.OG	MK	60	45	65	47	48	50	49	49	50	48	46	50	48	46	50	44	40	43
3054;D	0+288	218,0	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	58	58	56	57	53	53	57	53	53	53	48	52
Gottorpstraße 17																							
3055;A	0+285	240,0	S	EG	MK	60	45	65	44	44	42	48	48	45	47	43	43	47	43	43	44	40	43
3055;A	0+285	240,0	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	44	51	51	48	50	46	46	50	45	45	47	43	46
3055;A	0+285	240,0	S	2.OG	MK	60	45	65	56	57	56	62	62	60	61	56	57	61	55	57	58	53	57
3055;B	0+282	229,6	O	EG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	51	50	53	51	50	53	47	47	53
3055;B	0+282	229,6	O	1.OG	MK	60	45	65	52	53	54	52	53	57	52	51	54	52	50	54	48	48	54
3055;B	0+282	229,6	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	58	58	59	57	56	57	57	55	57	54	52	56
3055;C	0+286	228,6	N	EG	MK	60	45	65	50	51	52	50	51	52	50	49	52	50	48	52	47	46	52
3055;C	0+286	228,6	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	54	54	55	53	52	55	53	51	55	50	49	55
3055;C	0+286	228,6	N	2.OG	MK	60	45	65	59	60	57	63	63	61	62	58	57	62	57	57	59	53	57
3055;D	0+294	238,4	W	EG	MK	60	45	65	52	53	51	56	57	54	55	51	51	55	51	51	52	47	49
3055;D	0+294	238,4	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	55	61	61	58	59	55	56	60	54	55	57	52	56
3055;D	0+294	238,4	W	2.OG	MK	60	45	65	59	60	58	64	64	61	62	59	59	63	57	58	60	55	58
Gottorpstraße 18																							
3056;A	0+286	240,7	N	EG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	46	47	44	43	47	43	41	44	40	43
3056;A	0+286	240,7	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	44	51	51	49	50	47	46	50	46	45	47	44	46
3056;A	0+286	240,7	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	57	57	55	57	55	55	57	54	55	53	51	55
3056;B	0+289	248,8	W	EG	MK	60	45	65	53	53	51	58	58	57	57	53	57	57	52	52	54	51	57
3056;B	0+289	248,8	W	1.OG	MK	60	45	65	58	59	58	60	61	59	60	57	59	60	56	58	57	54	59
3056;B	0+289	248,8	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	65	63	63	59	61	64	57	58	61	56	61
3056;C	0+280	251,1	S	EG	MK	60	45	65	45	45	43	50	50	48	48	45	46	49	44	44	46	42	46
3056;C	0+280	251,1	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	53	53	51	52	48	49	52	47	49	49	45	49
3056;C	0+280	251,1	S	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	57	57	55	56	54	55	57	53	55	54	49	54
3056;D	0+275	238,5	O	EG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	52	50	49	51	50	48	51	47	45	51
3056;D	0+275	238,5	O	1.OG	MK	60	45	65	55	55	53	55	55	57	54	53	53	54	53	53	49	48	53
3056;D	0+275	238,5	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	57	57	59	56	54	54	56	53	54	53	51	54

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 19																							
3057;A	0+279	253,1	N	EG	MK	60	45	65	48	48	48	54	54	52	52	47	50	53	46	48	50	45	50
3057;A	0+279	253,1	N	1.OG	MK	60	45	65	52	53	54	60	60	58	58	52	56	59	51	55	56	51	56
3057;A	0+279	253,1	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	63	63	62	62	57	60	62	56	58	59	54	61
3057;B	0+283	261,1	W	EG	MK	60	45	65	52	52	50	54	54	50	53	51	50	53	50	50	51	47	49
3057;B	0+283	261,1	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	55	58	58	55	57	55	55	57	54	55	55	51	53
3057;B	0+283	261,1	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	64	62	63	58	59	63	58	57	60	55	59
3057;C	0+273	264,7	S	EG	MK	60	45	65	42	42	40	47	47	46	45	42	43	46	41	42	43	39	43
3057;C	0+273	264,7	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	42	48	49	47	47	43	45	47	42	43	44	41	45
3057;C	0+273	264,7	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	50	56	56	55	55	51	52	55	50	51	52	48	52
3057;D	0+269	251,4	O	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	56	57	53	53	57	52	53	54	50	53
Gottorpstraße 20																							
3058;A	0+272	263,8	N	EG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	45	45	42	43	45	41	41	42	39	43
3058;A	0+272	263,8	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	41	47	48	46	46	43	44	46	42	42	44	40	44
3058;A	0+272	263,8	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	49	55	55	53	54	51	52	54	49	50	51	48	52
3058;B	0+277	272,0	W	EG	MK	60	45	65	51	51	49	59	60	58	58	50	50	58	49	49	55	46	52
3058;B	0+277	272,0	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	53	58	58	56	57	54	54	57	53	53	55	50	56
3058;B	0+277	272,0	W	2.OG	MK	60	45	65	59	60	58	64	64	62	63	59	59	63	58	58	60	55	61
3058;C	0+264	266,0	S	EG	MK	60	45	65	42	42	42	46	47	44	45	42	43	45	40	42	43	39	43
3058;C	0+264	266,0	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	49	49	50	49	48	44	49	48	43	49	46	42	49
3058;C	0+264	266,0	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	58	55	56	52	54	56	51	52	54	50	54
3058;D	0+264	262,6	O	EG	MK	60	45	65	41	41	43	46	46	44	45	41	43	45	40	43	42	39	43
3058;D	0+264	262,6	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	46	48	49	46	47	43	46	47	42	46	45	41	46
3058;D	0+264	262,6	O	2.OG	MK	60	45	65	52	53	51	57	57	55	56	52	54	56	51	52	53	50	54
Gottorpstraße 22																							
3059;A	0+242	311,8	S	EG	MK	60	45	65	48	49	52	57	57	57	55	49	54	55	48	54	53	48	54
3059;A	0+242	311,8	S	1.OG	MK	60	45	65	50	51	53	58	59	59	57	51	56	57	49	55	55	50	56
3059;A	0+242	311,8	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	54	60	60	59	53	57	59	52	56	56	56	52	57
3059;A	0+242	311,8	S	3.OG	MK	60	45	65	55	55	55	62	62	61	61	56	60	61	54	58	58	54	60
3059;A	0+242	311,8	S	4.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	64	62	63	59	60	63	58	59	60	56	60
3059;B	0+248	294,5	NO	EG	MK	60	45	65	46	46	45	47	47	45	46	45	45	46	44	45	43	40	41
3059;B	0+248	294,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	49	50	49	49	49	49	49	48	49	49	48	49	47	42	45
3059;B	0+248	294,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	56	56	56	56	56	56	56	55	56	54	49	54
3059;B	0+248	294,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	58	58	57	58	57	57	57	57	57	55	51	55
3059;B	0+248	294,5	NO	4.OG	MK	60	45	65	59	59	57	61	62	58	61	58	58	61	57	57	58	54	58
3059;C	0+256	298,8	NW	EG	MK	60	45	65	48	49	50	55	55	53	54	49	52	54	47	52	51	47	52
3059;C	0+256	298,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	58	58	56	57	52	55	57	51	55	54	50	55
3059;C	0+256	298,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	63	63	61	62	58	59	62	57	57	59	55	59
3059;C	0+256	298,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	64	64	62	62	59	59	63	58	58	60	56	59
3059;C	0+256	298,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	59	60	63	58	59	60	57	60
3059;D	0+258	311,4	W	EG	MK	60	45	65	49	49	48	55	55	53	53	49	52	54	48	51	51	46	53
3059;D	0+258	311,4	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	51	59	59	57	57	52	55	57	51	54	55	50	57
3059;D	0+258	311,4	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	64	64	62	62	58	59	63	57	58	60	55	60
3059;D	0+258	311,4	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	64	64	63	63	59	59	63	58	59	60	56	60
3059;D	0+258	311,4	W	4.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	65	63	63	59	60	64	58	59	61	57	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 23-27																							
3060;A	0+201	367,3	S	EG	MK	60	45	65	40	40	47	44	44	47	42	39	47	43	38	47	40	37	47
3060;A	0+201	367,3	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	48	44	44	48	43	39	48	43	38	48	40	37	48
3060;A	0+201	367,3	S	2.OG	MK	60	45	65	40	40	48	44	44	48	43	40	48	43	39	48	40	37	48
3060;A	0+201	367,3	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	48	46	46	48	45	41	48	45	40	48	42	39	48
3060;A	0+201	367,3	S	4.OG	MK	60	45	65	54	54	59	59	59	56	58	54	56	58	52	54	55	51	56
3060;B	0+202	351,7	O	EG	MK	60	45	65	40	40	49	44	44	49	43	40	49	43	39	49	40	37	49
3060;B	0+202	351,7	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	50	44	44	50	43	40	50	43	39	50	40	37	50
3060;B	0+202	351,7	O	2.OG	MK	60	45	65	40	40	50	44	44	50	43	40	50	43	39	50	40	37	50
3060;B	0+202	351,7	O	3.OG	MK	60	45	65	43	43	50	46	46	50	45	42	50	45	41	50	43	40	50
3060;B	0+202	351,7	O	4.OG	MK	60	45	65	54	54	52	60	61	59	59	54	57	59	53	55	56	52	57
3060;C	0+187	331,6	S	EG	MK	60	45	65	51	51	51	50	50	51	50	49	51	50	49	51	48	43	48
3060;C	0+187	331,6	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	51	51	52	51	51	52	51	51	52	49	44	50
3060;C	0+187	331,6	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	52	52	53	52	52	53	52	52	53	50	45	50
3060;C	0+187	331,6	S	3.OG	MK	60	45	65	52	53	54	52	52	54	51	51	54	51	51	54	49	39	50
3060;C	0+187	331,6	S	4.OG	MK	60	45	65	55	55	55	59	59	57	58	54	55	58	53	55	55	51	57
3060;D	0+192	314,9	O	EG	MK	60	45	65	48	49	51	48	48	51	48	47	51	47	46	51	40	37	49
3060;D	0+192	314,9	O	1.OG	MK	60	45	65	48	49	51	48	48	51	48	47	51	48	47	51	40	38	50
3060;D	0+192	314,9	O	2.OG	MK	60	45	65	48	49	51	48	48	51	48	47	51	48	47	51	41	38	50
3060;D	0+192	314,9	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	51	49	50	51	49	47	51	49	47	51	43	40	50
3060;D	0+192	314,9	O	4.OG	MK	60	45	65	54	55	52	59	59	57	58	54	57	58	53	54	55	51	57
3060;E	0+204	303,5	N	EG	MK	60	45	65	54	54	54	56	56	54	55	53	54	55	51	54	51	48	54
3060;E	0+204	303,5	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	56	59	59	56	58	55	56	58	54	56	55	51	56
3060;E	0+204	303,5	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	55	62	62	59	61	57	57	61	56	56	58	53	57
3060;E	0+204	303,5	N	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	63	64	61	62	59	59	63	58	59	60	56	59
3060;E	0+204	303,5	N	4.OG	MK	60	45	65	60	60	58	64	64	61	63	59	61	63	58	60	60	57	61
3060;F	0+206	318,7	W	EG	MK	60	45	65	50	50	48	52	53	49	52	49	48	52	49	48	49	46	48
3060;F	0+206	318,7	W	1.OG	MK	60	45	65	53	54	52	56	56	52	55	53	52	55	52	52	53	49	52
3060;F	0+206	318,7	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	60	60	56	59	56	56	59	55	55	57	52	56
3060;F	0+206	318,7	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	64	64	61	63	59	60	63	59	59	60	56	60
3060;F	0+206	318,7	W	4.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	61	63	60	59	63	58	59	60	57	59
3060;G	0+226	328,8	O	EG	MK	60	45	65	42	42	40	47	47	44	45	42	43	46	40	41	43	40	43
3060;G	0+226	328,8	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	43	48	48	46	47	43	45	47	42	44	45	41	45
3060;G	0+226	328,8	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	46	51	51	50	50	45	48	50	44	48	48	44	48
3060;G	0+226	328,8	O	3.OG	MK	60	45	65	49	50	51	57	57	55	55	50	54	56	48	54	54	49	54
3060;G	0+226	328,8	O	4.OG	MK	60	45	65	54	54	52	62	62	61	60	54	56	61	53	55	58	51	57
3060;H	0+235	318,8	N	EG	MK	60	45	65	42	42	50	46	46	50	45	41	50	45	41	50	42	39	50
3060;H	0+235	318,8	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	50	48	48	50	47	44	50	47	43	50	45	41	50
3060;H	0+235	318,8	N	2.OG	MK	60	45	65	47	48	50	52	52	50	51	47	50	51	46	50	48	45	50
3060;H	0+235	318,8	N	3.OG	MK	60	45	65	53	53	52	58	58	56	57	52	55	57	51	54	55	50	55
3060;H	0+235	318,8	N	4.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	59	60	63	58	59	60	57	60
3060;I	0+240	340,4	W	EG	MK	60	45	65	50	51	51	57	58	56	56	51	55	56	50	54	54	50	55
3060;I	0+240	340,4	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	61	61	59	59	55	56	60	53	55	57	53	56
3060;I	0+240	340,4	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	62	62	60	60	56	57	61	55	56	58	54	57
3060;I	0+240	340,4	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	64	64	61	62	58	60	63	57	58	60	56	60
3060;I	0+240	340,4	W	4.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	59	60	63	58	59	60	57	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 28																							
3061;A	0+183	428,6	S	EG	MI	60	-	-	39	-	-	43	-	-	42	-	-	42	-	-	40	-	-
3061;A	0+183	428,6	S	1.OG	MI	60	-	-	39	-	-	43	-	-	42	-	-	42	-	-	40	-	-
3061;A	0+183	428,6	S	2.OG	MI	60	-	-	41	-	-	45	-	-	44	-	-	45	-	-	42	-	-
3061;A	0+183	428,6	S	3.OG	MI	60	-	-	51	-	-	57	-	-	56	-	-	56	-	-	54	-	-
3061;B	0+188	414,7	N	2.OG	MI	60	-	-	52	-	-	56	-	-	55	-	-	55	-	-	53	-	-
3061;B	0+188	414,7	N	3.OG	MI	60	-	-	59	-	-	63	-	-	61	-	-	62	-	-	59	-	-
3061;C	0+200	399,1	O	2.OG	MI	60	-	-	42	-	-	46	-	-	45	-	-	45	-	-	43	-	-
3061;C	0+200	399,1	O	3.OG	MI	60	-	-	53	-	-	56	-	-	55	-	-	55	-	-	53	-	-
3061;D	0+215	382,3	N	EG	MI	60	-	-	50	-	-	56	-	-	54	-	-	54	-	-	52	-	-
3061;D	0+215	382,3	N	1.OG	MI	60	-	-	53	-	-	59	-	-	57	-	-	58	-	-	55	-	-
3061;D	0+215	382,3	N	2.OG	MI	60	-	-	56	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	59	-	-
3061;D	0+215	382,3	N	3.OG	MI	60	-	-	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	61	-	-
3061;E	0+218	388,8	W	EG	MI	60	-	-	54	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	56	-	-
3061;E	0+218	388,8	W	1.OG	MI	60	-	-	56	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	57	-	-
3061;E	0+218	388,8	W	2.OG	MI	60	-	-	55	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	55	-	-
3061;E	0+218	388,8	W	3.OG	MI	60	-	-	58	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	60	-	-
Gottorpstraße 28-1																							
3062;A	0+197	375,6	O	EG	MI	60	-	-	40	-	-	43	-	-	42	-	-	42	-	-	40	-	-
3062;A	0+197	375,6	O	1.OG	MI	60	-	-	42	-	-	47	-	-	45	-	-	46	-	-	43	-	-
3062;B	0+203	376,3	N	EG	MI	60	-	-	48	-	-	53	-	-	52	-	-	52	-	-	50	-	-
3062;B	0+203	376,3	N	1.OG	MI	60	-	-	40	-	-	44	-	-	43	-	-	43	-	-	41	-	-
Grafestraße 4																							
3063;A	107+859	11,5	O	EG	MI	60	45	65	62	61	80	62	61	80	61	63	80	65	65	80	65	65	80
3063;A	107+859	11,5	O	1.OG	MI	60	45	65	63	61	82	63	61	82	61	63	82	65	65	82	65	65	82
3063;B	107+867	15,6	N	EG	MI	60	45	65	48	47	61	48	47	61	47	48	61	50	50	61	50	50	61
3063;B	107+867	15,6	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	68	61	59	68	59	61	68	63	63	68	63	63	68
3063;C	107+853	23,5	W	EG	MI	60	45	65	64	63	80	64	62	80	63	64	80	66	66	80	66	66	80
3063;C	107+853	23,5	W	1.OG	MI	60	45	65	65	63	82	65	63	82	64	65	82	67	67	82	67	67	82
3063;D	107+851	15,6	S	EG	MI	60	45	65	63	61	84	63	61	84	62	63	84	65	65	84	65	65	84
3063;D	107+851	15,6	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	84	63	61	84	62	63	84	65	65	84	65	65	84
Grafestraße 4A																							
3064;A	107+875	18,5	O	EG	MI	60	45	65	57	54	63	57	54	63	54	57	63	57	57	63	57	57	63
3064;A	107+875	18,5	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	68	62	60	68	61	62	68	64	69	64	64	69	69
3064;B	107+880	23,6	N	EG	MI	60	45	65	48	46	55	48	46	55	46	48	55	49	55	49	49	55	55
3064;B	107+880	23,6	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	64	61	59	64	59	61	64	62	67	62	62	67	67
3064;C	107+875	28,7	W	EG	MI	60	45	65	62	61	70	62	60	70	61	62	70	64	64	70	64	64	70
3064;C	107+875	28,7	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	74	62	61	74	61	62	74	65	65	74	65	65	74
3064;D	107+870	25,4	S	EG	MI	60	45	65	62	61	72	62	60	72	61	62	72	64	64	72	64	64	72
3064;D	107+870	25,4	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	73	62	61	73	61	62	73	65	65	73	65	65	73
Grafestraße 10																							
3065;A	107+880	66,8	N	EG	MI	60	45	65	47	46	57	47	46	57	47	48	57	49	49	57	49	49	57
3065;A	107+880	66,8	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	67	60	59	67	59	61	67	63	63	67	63	63	67
3065;B	107+873	60,8	W	EG	MI	60	45	65	62	61	70	62	60	70	61	62	70	64	64	70	64	64	70
3065;B	107+873	60,8	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	71	62	60	71	61	62	71	64	64	71	64	64	71
3065;C	107+868	71,4	S	EG	MI	60	45	65	62	61	71	62	60	71	61	62	71	64	64	71	64	64	71
3065;C	107+868	71,4	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	70	62	61	70	61	62	70	65	65	70	65	65	70
3065;D	107+875	80,3	O	EG	MI	60	45	65	50	49	52	50	49	52	49	50	52	52	52	56	52	52	56
3065;D	107+875	80,3	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	65	62	60	65	61	62	65	64	64	69	64	64	69
Grafestraße 16																							
3066;A	107+908	194,2	N	EG	MI	60	45	65	47	46	55	47	46	55	46	47	55	49	49	55	49	49	55
3066;A	107+908	194,2	N	1.OG	MI	60	45	65	60	59	63	60	59	63	59	60	63	63	63	67	63	63	67
3066;B	107+899	190,8	W	EG	MI	60	45	65	61	59	63	60	58	63	59	61	63	62	62	67	62	62	67
3066;B	107+899	190,8	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	64	61	60	64	60	62	64	64	64	68	64	64	68
3066;C	107+890	196,6	S	EG	MI	60	45	65	59	57	63	59	57	63	57	59	63	61	61	65	61	61	65
3066;C	107+890	196,6	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	64	62	60	64	60	62	64	64	64	68	64	64	68
3066;D	107+901	209,4	O	EG	MI	60	45	65	47	46	51	47	46	51	46	47	51	48	48	51	48	48	51
3066;D	107+901	209,4	O	1.OG	MI	60	45	65	58	56	59	58	56	59	56	58	59	59	59	63	59	59	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grafestraße 20																							
3067;A	107+995	258,9	W	EG	MI	60	45	65	60	58	62	60	58	62	58	60	62	62	62	66	62	62	66
3067;A	107+995	258,9	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	62	60	58	62	58	60	62	62	62	66	62	62	66
3067;B	107+992	264,2	S	EG	MI	60	45	65	60	58	62	60	58	62	58	60	62	62	62	66	62	62	66
3067;B	107+992	264,2	S	1.OG	MI	60	45	65	60	58	62	60	58	62	58	60	62	62	62	66	62	62	66
3067;C	107+997	276,0	O	EG	MI	60	45	65	51	51	49	50	49	49	50	49	49	49	50	49	49	50	50
3067;C	107+997	276,0	O	1.OG	MI	60	45	65	59	57	60	59	56	60	57	59	60	60	60	64	60	60	64
3067;D	108+001	264,4	N	EG	MI	60	45	65	46	45	50	46	45	50	45	46	50	47	47	50	47	47	50
3067;D	108+001	264,4	N	1.OG	MI	60	45	65	57	55	59	57	55	59	55	57	59	59	59	63	59	59	63
Grafestraße 23																							
3068;A	108+083	223,3	W	EG	MI	60	45	65	60	57	61	59	57	61	58	60	61	61	61	65	61	61	65
3068;A	108+083	223,3	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	61	59	57	61	58	60	61	61	61	65	61	61	65
3068;B	108+079	228,1	S	EG	MI	60	45	65	59	57	61	59	57	61	57	60	61	61	61	65	61	61	65
3068;B	108+079	228,1	S	1.OG	MI	60	45	65	60	57	62	59	57	62	58	60	62	61	61	65	61	61	65
3068;C	108+084	232,7	O	EG	MI	60	45	65	51	50	51	50	49	51	49	50	51	49	49	52	49	49	52
3068;C	108+084	232,7	O	1.OG	MI	60	45	65	59	57	60	59	56	60	57	59	60	60	60	65	60	60	65
3068;D	108+088	227,9	N	EG	MI	60	45	65	46	46	51	46	45	51	46	46	51	47	47	51	47	47	51
3068;D	108+088	227,9	N	1.OG	MI	60	45	65	57	55	58	57	54	58	55	57	58	58	58	63	58	58	63
Grafestraße 29																							
3069;A	108+183	361,1	W	EG	MI	60	45	65	58	56	60	58	56	60	56	59	60	60	60	64	60	60	64
3069;A	108+183	361,1	W	1.OG	MI	60	45	65	58	56	60	58	56	60	56	59	60	60	60	64	60	60	64
3069;B	108+176	370,7	S	EG	MI	60	45	65	58	56	60	58	56	60	56	58	60	59	59	64	59	59	64
3069;B	108+176	370,7	S	1.OG	MI	60	45	65	58	56	60	58	56	60	56	58	60	60	60	64	60	60	64
3069;C	108+182	380,6	O	EG	MI	60	45	65	45	42	47	45	42	47	42	45	47	45	45	49	45	45	49
3069;C	108+182	380,6	O	1.OG	MI	60	45	65	57	55	58	57	54	58	55	57	58	58	58	62	58	58	62
3069;D	108+188	371,0	N	EG	MI	60	45	65	46	46	52	46	46	52	46	46	52	47	47	52	47	47	52
3069;D	108+188	371,0	N	1.OG	MI	60	45	65	55	53	57	55	53	57	53	55	57	57	57	61	57	57	61
Grafestraße 30																							
3070;A	108+050	437,3	W	EG	MI	60	45	65	59	57	61	59	57	61	57	59	61	61	61	65	61	61	65
3070;A	108+050	437,3	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	61	59	57	61	57	59	61	61	61	65	61	61	65
3070;B	108+044	442,4	S	EG	MI	60	45	65	59	57	61	59	57	61	57	59	61	61	61	65	61	61	65
3070;B	108+044	442,4	S	1.OG	MI	60	45	65	59	57	61	59	57	61	57	59	61	61	61	65	61	61	65
3070;C	108+042	446,7	W	EG	MI	60	45	65	62	60	63	62	59	63	60	62	63	63	63	67	63	63	67
3070;C	108+042	446,7	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	63	62	59	63	60	62	63	63	63	67	63	63	67
3070;D	108+040	449,7	S	EG	MI	60	45	65	59	57	61	59	57	61	57	59	61	61	61	65	61	61	65
3070;D	108+040	449,7	S	1.OG	MI	60	45	65	59	57	61	59	57	61	57	59	61	61	61	65	61	61	65
3070;E	108+046	453,6	O	EG	MI	60	45	65	50	49	48	50	48	48	48	50	48	47	47	50	47	47	50
3070;E	108+046	453,6	O	1.OG	MI	60	45	65	58	55	59	58	55	59	55	58	59	59	59	63	59	59	63
3070;F	108+053	451,0	N	EG	MI	60	45	65	45	44	50	45	44	50	44	45	50	46	46	50	46	46	50
3070;F	108+053	451,0	N	1.OG	MI	60	45	65	56	53	57	55	53	57	54	56	57	57	57	61	57	57	61
3070;G	108+054	443,3	N	EG	MI	60	45	65	45	44	50	45	44	50	44	45	50	46	46	50	46	46	50
3070;G	108+054	443,3	N	1.OG	MI	60	45	65	56	53	57	55	53	57	54	56	57	57	57	61	57	57	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grenadierweg 2																							
3071;A	2+239	47,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	55	56	59	56	56	59	55	54	59	57	55	57
3071;A	2+239	47,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	57	58	60	58	58	60	57	57	60	58	56	58
3071;A	2+239	47,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	63	63	64	63	62	64	61	59	64	
3071;B	2+238	43,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	49	45	49	49	45	48	47	45	48	47	45	46	44	45
3071;B	2+238	43,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	50	49	48	50	48	48	48	46	48
3071;B	2+238	43,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	62	61	63	62	60	63	60	57	63
3071;C	2+228	39,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	49	45	49	49	45	48	47	45	48	47	45	46	44	45
3071;C	2+228	39,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	47	51	51	47	50	49	47	50	48	47	48	46	47
3071;C	2+228	39,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	62	61	63	62	60	63	60	58	63
3071;D	2+218	35,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	49	45	49	49	45	49	47	45	49	47	45	46	44	47
3071;D	2+218	35,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	47	51	51	47	50	49	47	50	48	47	48	46	49
3071;D	2+218	35,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	62	61	63	62	60	63	60	58	64
3071;E	2+215	37,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	64	63	63	64	62	62	64	62	62	64	58	55	63
3071;E	2+215	37,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	63	65	61	58	66
3071;E	2+215	37,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	65	66	66	64	65	63	61	67
3071;F	2+212	41,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	64	63	63	64	62	62	64	62	62	64	59	55	63
3071;F	2+212	41,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	65	64	65	65	64	65	62	59	66
3071;F	2+212	41,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	65	66	67	65	66	64	62	67
3071;G	2+211	46,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	60	55	62
3071;G	2+211	46,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	65	64	65	65	63	65	62	59	65
3071;G	2+211	46,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	66	67	65	66	64	62	66
3071;H	2+216	52,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	61	64	61	60	64	59	57	64
3071;H	2+216	52,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	64	66	64	61	65
3071;H	2+216	52,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	65	67	64	62	66
3071;I	2+224	57,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	59	61	60	57	58
3071;I	2+224	57,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	67	65	66	65	65	66	64	65	64	61	65
3071;I	2+224	57,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	68	68	66	67	66	66	67	65	66	65	63	66
3071;J	2+230	57,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	63	63	62	63	63	62	61	63	62	61	63	60	57	61
3071;J	2+230	57,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	66	66	65	66	65	65	64	61	65
3071;J	2+230	57,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	68	68	66	67	66	67	66	66	65	63	67	
3071;K	2+235	56,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	60	63	59	59	63	59	55	57
3071;K	2+235	56,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	61	62	64	62	62	64	61	61	64	60	56	58
3071;K	2+235	56,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	64	63	64	62	59	64
3071;L	2+237	52,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	63	59	59	63	59	59	63	59	59	63	57	55	57
3071;L	2+237	52,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	60	61	64	61	60	64	60	60	64	58	56	58
3071;L	2+237	52,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	63	64	64	63	64	61	59	64

Grillenweg 1																							
3072;A	106+496	377,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	62	60	68	61	60	62	68	71	62	62	64	61	61	64
3072;A	106+496	377,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	65	63	71	63	63	64	71	72	64	64	66	63	63	66
3072;B	106+492	378,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	61	58	69	60	58	60	69	73	59	59	56	57	58	56
3072;B	106+492	378,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	64	62	72	62	62	63	72	74	62	62	63	61	61	63
3072;C	106+490	378,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	62	62	69	60	62	61	69	73	59	59	56	58	58	56
3072;C	106+490	378,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	65	65	73	64	65	64	73	74	64	64	64	63	63	64
3072;D	106+485	382,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	62	59	67	60	59	60	67	71	59	59	56	57	58	56
3072;D	106+485	382,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	62	70	62	62	62	70	71	62	62	63	61	61	63
3072;E	106+487	388,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	59	64	60	59	60	64	64	59	59	56	57	58	56
3072;E	106+487	388,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	61	68	61	61	62	68	68	61	61	62	61	61	62
3072;F	106+492	389,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	59	67	60	59	61	67	68	61	61	62	60	61	62
3072;G	106+497	384,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	58	63	59	58	59	63	64	60	60	62	60	60	62
3072;G	106+497	384,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	68	62	62	62	68	69	63	63	66	63	63	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grillenweg 1A																							
3073;A	106+501	357,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	60	61	60	64	65	59	59	56	57	58	56
3073;A	106+501	357,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	68	61	62	62	68	69	61	61	62	61	61	62
3073;B	106+511	354,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	58	65	59	58	60	65	70	60	60	62	60	60	62
3073;B	106+511	354,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	62	68	62	62	62	68	73	63	63	66	63	63	66
3073;C	106+507	344,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	58	62	68	57	62	58	68	72	62	62	66	62	62	66
3073;C	106+507	344,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	62	70	61	62	61	70	72	63	63	66	63	63	66
3073;D	106+497	348,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	60	55	67	58	55	59	67	72	57	58	54	56	56	54
3073;D	106+497	348,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	61	70	61	61	62	70	72	61	62	63	61	61	63
Grillenweg 2																							
3074;A	106+465	365,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	56	59	58	56	58	60	57	58	58	55	57	57	55
3074;A	106+465	365,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	58	67	62	58	62	67	70	62	62	62	61	61	62
3074;B	106+469	363,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	53	57	59	53	57	53	59	69	57	57	61	57	57	61
3074;B	106+469	363,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	61	67	59	61	59	67	72	62	62	65	62	62	65
3074;C	106+467	357,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	56	60	67	56	60	56	67	70	60	60	64	60	60	64
3074;C	106+467	357,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	61	70	61	61	61	70	72	62	63	65	62	62	65
3074;D	106+460	354,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	61	60	68	60	60	61	68	72	62	62	65	62	62	65
3074;D	106+460	354,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	61	70	62	61	62	70	72	63	63	65	62	62	65
3074;E	106+455	359,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	62	61	68	61	61	61	68	72	59	59	57	58	58	57
3074;E	106+455	359,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	61	70	62	61	62	70	72	62	62	63	61	61	63
3074;F	106+455	366,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	59	63	57	59	57	63	63	56	56	54	54	54	54
3074;F	106+455	366,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	61	68	61	61	61	68	70	61	61	62	61	61	62
3074;G	106+458	365,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	47	46	54	45	46	46	54	55	47	47	50	47	47	50
3074;G	106+458	365,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	60	66	58	60	59	66	71	60	61	64	60	60	64
3074;H	106+460	364,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	48	46	54	47	46	47	54	54	47	47	48	46	46	48
3074;H	106+460	364,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	58	66	59	58	60	66	69	60	60	62	60	60	62
Grillenweg 2A																							
3075;A	106+472	329,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	57	61	68	57	61	57	68	72	61	61	66	61	61	66
3075;A	106+472	329,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	62	62	71	61	62	61	71	73	63	63	66	62	62	66
3075;B	106+465	333,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	62	60	68	60	60	60	68	73	58	59	57	57	57	57
3075;B	106+465	333,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	63	61	71	62	61	62	71	73	62	62	64	61	61	64
3075;C	106+469	341,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	58	56	58	62	63	57	57	55	55	56	55
3075;C	106+469	341,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	60	68	61	60	62	68	69	62	62	64	61	61	64
3075;D	106+477	338,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	59	63	60	59	60	64	68	62	62	65	61	61	65
3075;D	106+477	338,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	62	68	62	62	63	68	71	63	63	66	63	63	66
Grillenweg 3																							
3076;A	106+487	403,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	58	57	67	57	57	57	67	72	58	58	62	58	58	62
3076;A	106+487	403,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	61	70	61	61	62	70	73	62	62	65	62	62	65
3076;B	106+481	405,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	60	57	67	58	57	59	67	71	57	57	54	56	56	54
3076;B	106+481	405,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	61	70	61	61	62	70	71	61	61	62	61	61	62
3076;C	106+477	410,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	62	59	67	61	59	61	67	70	62	62	64	61	61	64
3076;C	106+477	410,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	63	62	70	62	62	63	70	73	63	63	66	63	63	66
3076;D	106+481	415,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	60	61	61	62	61	59	59	56	57	58	56
3076;D	106+481	415,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	61	66	61	61	62	66	68	61	61	62	60	60	62
3076;E	106+489	411,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	57	55	52	57	53	55	57	57	57	62	57	57	62
3076;E	106+489	411,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	65	59	61	59	65	68	62	62	65	61	61	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grillenweg 4																							
3077;A	106+457	383,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	61	67	60	61	61	67	69	61	64	61	61	61	64
3077;A	106+457	383,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	63	61	71	62	61	62	71	71	63	63	65	62	62	65
3077;B	106+452	385,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	62	61	69	61	61	61	69	74	59	59	57	58	58	57
3077;B	106+452	385,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	63	61	71	62	61	62	71	74	61	61	62	61	61	62
3077;C	106+449	388,3	NW	EG	WA	55	40	60	70	63	64	70	62	64	62	70	74	59	59	57	58	58	57
3077;C	106+449	388,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	65	64	73	63	64	64	73	74	63	63	64	62	62	64
3077;D	106+446	390,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	62	61	68	61	61	61	68	71	59	59	57	58	58	57
3077;D	106+446	390,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	63	61	71	62	61	62	71	73	61	61	62	61	61	62
3077;E	106+442	394,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	62	61	68	61	61	61	68	71	59	59	57	58	58	57
3077;E	106+442	394,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	63	61	71	62	61	62	71	74	61	61	62	61	61	62
3077;F	106+446	400,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	63	61	61	61	63	63	59	59	57	58	58	57
3077;F	106+446	400,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	61	67	61	61	62	67	69	61	61	62	60	61	62
3077;G	106+452	399,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	58	56	54	58	54	56	58	58	58	62	58	58	62
3077;G	106+452	399,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	66	59	61	59	66	72	61	61	65	61	61	65
3077;H	106+458	391,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	62	60	61	60	62	68	62	65	61	62	65	65
3077;H	106+458	391,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	61	67	62	61	62	67	70	63	63	65	62	62	65
Grillenweg 5																							
3078;A	106+465	431,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	56	60	66	55	60	56	66	70	60	65	60	60	65	65
3078;A	106+465	431,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	60	61	69	59	61	60	69	70	62	62	65	61	61	65
3078;B	106+455	433,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	58	54	66	56	54	56	66	70	56	56	54	54	55	54
3078;B	106+455	433,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	58	70	60	58	61	70	71	61	61	63	60	60	63
3078;C	106+453	442,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	61	64	60	61	61	64	63	59	59	57	57	58	57
3078;C	106+453	442,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	61	67	61	61	62	67	69	61	61	61	60	60	61
3078;D	106+458	442,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	57	56	58	60	59	56	56	55	55	55	55
3078;D	106+458	442,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	66	60	61	61	66	69	61	61	64	61	61	64
3078;E	106+461	441,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	56	53	55	57	54	55	55	53	53	53	53
3078;E	106+461	441,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	58	66	60	58	61	66	69	61	61	61	60	60	61
3078;F	106+466	439,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	58	60	59	60	60	61	61	64	61	61	64
3078;F	106+466	439,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	65	61	61	61	66	69	63	65	62	62	65	65
Grillenweg 6																							
3079;A	106+439	418,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	60	60	68	59	60	59	68	71	60	60	64	60	60	64
3079;A	106+439	418,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	61	70	61	61	62	70	71	62	62	65	62	62	65
3079;B	106+431	420,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	63	61	69	61	61	62	69	71	61	61	62	60	60	62
3079;B	106+431	420,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	61	70	61	61	62	70	71	61	61	62	61	61	62
3079;C	106+431	426,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	60	65	61	60	61	65	66	60	60	58	59	59	58
3079;C	106+431	426,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	61	68	61	61	62	68	69	61	61	61	60	60	61
3079;D	106+437	429,3	O	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	61	60	62	64	65	62	62	63	61	61	63
3079;D	106+437	429,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	63	61	68	61	61	62	68	69	61	61	62	60	60	62
3079;E	106+444	430,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	48	56	62	47	56	47	62	67	47	47	48	46	46	48
3079;E	106+444	430,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	58	69	59	58	59	69	71	60	60	62	59	59	62
3079;F	106+448	428,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	58	65	60	58	61	65	67	60	61	62	60	60	62
3079;F	106+448	428,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	61	69	62	61	62	69	71	63	63	65	62	62	65
3079;G	106+446	424,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	54	58	66	54	58	54	66	70	58	58	63	58	58	63
3079;G	106+446	424,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	61	61	69	60	60	69	71	62	62	65	61	61	61	65
3079;H	106+445	422,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	56	61	62	56	61	56	62	65	61	61	66	61	61	66
3079;H	106+445	422,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	67	60	63	60	67	70	63	63	67	63	63	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grünberger Straße 1																							
3080;A	103+442	554,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	64	61	61	64	61	61	64	59	59	62	58	58	64
3080;A	103+442	554,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	63	65	64	64	65	62	62	63	61	60	65
3080;B	103+434	559,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	59	60	60	59	61	60	60	60	59	59	56	55	53
3080;B	103+434	559,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	63	63	62	62	61	60	59	58	59
3080;C	103+433	552,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	59	60	61	59	61	60	59	60	59	59	57	55	54
3080;C	103+433	552,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	62	63	63	61	62	61	60	59	58	61
3080;D	103+435	547,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	62	61	58	57	56	
3080;D	103+435	547,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	65	64	62	64	63	62	61	59	60
3080;E	103+434	543,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	63	61	60	61	59	58	58	56	55	61
3080;E	103+434	543,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	61	59	59	58	63
3080;F	103+441	544,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	62	61	65	58	58	61	59	59	65
3080;F	103+441	544,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	64	65	64	64	65	62	62	62	61	65	
Grüne Straße 6																							
3081;B	100+682	204,5	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	49	55	55	57	54	50	49	54	49	49	50	47	49
3081;B	100+682	204,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	56	57	59	55	52	52	55	51	52	51	48	52
3081;B	100+682	204,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	57	57	60	60	62	59	55	57	59	54	57	54	52	57
3081;B	100+682	204,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	67	64	60	59	64	59	59	60	57	59
Grüne Straße 10																							
3082;A	100+695	201,2	SW	EG	MK	60	45	65	48	49	47	53	53	55	51	47	47	52	46	47	47	44	47
3082;A	100+695	201,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	54	54	57	53	50	51	53	49	51	49	46	51
3082;A	100+695	201,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	57	57	60	56	54	55	56	53	55	51	49	55
3082;A	100+695	201,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	56	57	58	57	57	54	56	57	54	56	53	50	56
3082;A	100+695	201,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	59	59	58	67	67	66	65	59	62	66	58	58	63	57	62
3082;C	100+693	185,0	NO	EG	MK	60	45	65	52	52	51	58	58	56	56	52	53	57	50	51	54	49	53
3082;C	100+693	185,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	61	61	59	59	54	56	60	53	54	57	52	56
3082;C	100+693	185,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	64	64	62	63	58	60	63	56	58	60	55	60
3082;C	100+693	185,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	66	65	61	62	66	60	59	63	59	62
3082;C	100+693	185,0	NO	4.OG	MK	60	45	65	65	65	62	71	71	70	69	64	66	70	63	62	66	62	66
3082;D	100+684	191,9	SO	4.OG	MK	60	45	65	64	64	61	70	70	69	68	64	65	69	62	65	61	65	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grüne Straße 12-13																							
3083;A	100+696	165,0	SO	EG	SOK	45	35	55	54	55	55	63	64	62	62	55	59	62	54	59	59	54	59
3083;A	100+696	165,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	60	66	66	64	64	58	61	65	57	60	62	57	61
3083;A	100+696	165,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	60	60	59	68	68	67	66	60	62	67	59	62	63	59	62
3083;A	100+696	165,0	SO	3.OG	SOK	45	35	55	62	62	60	68	69	68	67	62	62	67	60	62	64	60	62
3083;A	100+696	165,0	SO	4.OG	SOK	45	35	55	64	65	61	71	71	70	69	64	65	69	63	63	66	62	65
3083;B	100+701	169,6	SW	EG	SOK	45	35	55	49	49	48	53	53	54	52	48	48	52	48	48	48	45	48
3083;B	100+701	169,6	SW	1.OG	SOK	45	35	55	51	51	49	53	54	54	52	49	49	53	49	49	49	46	49
3083;B	100+701	169,6	SW	2.OG	SOK	45	35	55	53	54	52	55	55	54	54	52	52	54	52	52	51	48	51
3083;B	100+701	169,6	SW	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	55	59	59	58	58	56	55	58	55	55	55	52	55
3083;B	100+701	169,6	SW	4.OG	SOK	45	35	55	65	65	62	71	71	71	70	64	66	70	63	64	67	62	66
3083;C	100+707	176,7	SO	EG	SOK	45	35	55	53	54	52	57	57	56	56	53	53	56	52	52	53	50	53
3083;C	100+707	176,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	55	56	54	60	60	58	59	55	56	59	54	54	56	53	56
3083;C	100+707	176,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	57	64	64	62	62	59	60	63	57	58	60	56	60
3083;C	100+707	176,7	SO	3.OG	SOK	45	35	55	63	63	60	65	66	67	64	62	61	64	61	60	61	59	61
3083;C	100+707	176,7	SO	4.OG	SOK	45	35	55	64	65	62	68	69	70	67	64	62	67	62	62	64	60	62
3083;D	100+714	194,1	SW	EG	SOK	45	35	55	53	53	53	57	57	62	56	52	54	55	51	53	51	49	54
3083;D	100+714	194,1	SW	1.OG	SOK	45	35	55	56	56	56	59	59	65	58	55	57	58	54	56	54	52	57
3083;D	100+714	194,1	SW	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	58	62	62	68	61	59	59	61	57	58	57	55	59
3083;D	100+714	194,1	SW	3.OG	SOK	45	35	55	61	61	58	63	63	70	62	59	58	61	58	58	57	54	57
3083;D	100+714	194,1	SW	4.OG	SOK	45	35	55	63	63	61	70	70	71	68	63	65	68	61	62	65	60	65
3083;E	100+716	165,4	NW	EG	SOK	45	35	55	57	57	57	64	64	63	62	57	59	63	55	58	60	56	59
3083;E	100+716	165,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	62	62	61	69	69	67	67	62	65	68	60	63	65	61	65
3083;E	100+716	165,4	NW	2.OG	SOK	45	35	55	65	65	63	72	72	71	70	65	66	71	63	64	67	63	66
3083;E	100+716	165,4	NW	3.OG	SOK	45	35	55	65	66	64	72	73	72	71	66	67	71	64	65	68	64	67
3083;E	100+716	165,4	NW	4.OG	SOK	45	35	55	65	65	66	72	72	72	70	65	68	71	64	66	67	63	68
3083;F	100+704	156,9	NO	EG	SOK	45	35	55	52	52	51	62	62	65	60	53	58	61	51	57	57	52	58
3083;F	100+704	156,9	NO	1.OG	SOK	45	35	55	56	57	55	66	66	68	64	57	62	65	55	61	61	56	62
3083;F	100+704	156,9	NO	2.OG	SOK	45	35	55	61	62	59	69	69	70	67	61	64	68	60	62	64	59	64
3083;F	100+704	156,9	NO	3.OG	SOK	45	35	55	64	64	61	71	71	72	70	64	65	70	62	62	66	61	65
3083;F	100+704	156,9	NO	4.OG	SOK	45	35	55	64	65	64	71	72	72	70	64	66	70	63	65	67	62	66
Grüne Straße 12A																							
3084;B	100+707	193,2	SW	EG	SOK	45	35	55	50	50	48	54	54	58	53	50	48	53	48	48	50	46	48
3084;B	100+707	193,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	52	52	51	55	55	61	55	52	52	54	51	51	51	49	51
3084;B	100+707	193,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	55	55	55	57	57	64	57	55	55	56	53	55	53	50	52
3084;B	100+707	193,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	58	58	57	60	60	67	60	57	57	59	56	57	55	51	52
3084;B	100+707	193,2	SW	4.OG	SOK	45	35	55	61	61	59	68	69	71	67	61	64	67	60	62	64	59	64
3084;D	100+705	182,9	NO	EG	SOK	45	35	55	52	52	53	58	58	56	57	52	53	57	51	53	54	51	53
3084;D	100+705	182,9	NO	1.OG	SOK	45	35	55	54	54	54	60	61	58	59	54	56	59	52	54	57	53	56
3084;D	100+705	182,9	NO	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	56	64	64	62	62	58	60	63	56	57	60	56	60
3084;D	100+705	182,9	NO	3.OG	SOK	45	35	55	61	61	59	68	68	66	67	61	64	67	60	61	64	60	64
3084;D	100+705	182,9	NO	4.OG	SOK	45	35	55	61	61	61	65	65	63	64	60	61	64	59	61	61	58	61
Grüne Straße 14																							
3085;A	100+731	190,2	SW	EG	SOK	45	35	55	52	52	54	53	54	58	53	51	54	53	50	54	50	43	49
3085;A	100+731	190,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	55	55	57	56	56	60	55	54	57	55	53	57	52	45	52
3085;A	100+731	190,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	58	58	57	58	58	63	58	56	57	57	56	57	54	49	56
3085;A	100+731	190,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	58	59	58	61	61	68	60	58	58	60	57	58	55	51	58
3085;A	100+731	190,2	SW	4.OG	SOK	45	35	55	62	62	61	70	70	70	68	62	64	69	61	61	65	60	64
3085;B	100+737	179,9	NW	EG	SOK	45	35	55	52	52	53	59	59	59	57	52	54	58	51	53	54	50	54
3085;B	100+737	179,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	60	60	60	67	67	66	66	60	62	66	59	60	63	59	62
3085;B	100+737	179,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	65	65	63	72	72	72	70	65	66	71	63	64	67	63	66
3085;B	100+737	179,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	64	64	65	71	71	71	69	64	66	70	63	65	66	62	66
3085;B	100+737	179,9	NW	4.OG	SOK	45	35	55	64	64	66	71	71	71	70	65	67	70	63	66	66	63	66
3085;C	100+727	173,2	NO	EG	SOK	45	35	55	62	63	60	69	69	68	68	62	65	68	61	60	65	60	65
3085;C	100+727	173,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	65	65	63	72	72	71	71	65	67	71	64	64	68	63	67
3085;C	100+727	173,2	NO	2.OG	SOK	45	35	55	66	66	64	73	73	72	71	66	67	72	65	65	68	64	67
3085;C	100+727	173,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	67	67	65	73	74	73	72	67	69	72	65	65	69	65	69
3085;C	100+727	173,2	NO	4.OG	SOK	45	35	55	64	65	65	71	71	71	70	65	68	70	63	65	67	62	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grüne Straße 16																							
3086;A	100+740	185,8	SO	EG	MK	60	45	65	51	52	52	57	58	58	56	51	52	56	50	52	52	49	52
3086;A	100+740	185,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	61	61	61	67	67	68	66	61	63	66	59	61	62	59	63
3086;B	100+749	183,8	NW	EG	MK	60	45	65	47	48	48	54	54	54	53	47	49	53	46	48	49	45	49
3086;B	100+749	183,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	62	63	62	61	56	58	61	54	54	58	54	58
3086;C	100+746	189,9	SW	EG	MK	60	45	65	53	53	52	56	56	62	55	52	52	55	51	52	51	48	50
3086;C	100+746	189,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	64	68	63	59	58	62	57	57	59	55	58
Grüne Straße 16A																							
3087;A	100+734	170,2	SO	EG	MK	60	45	65	62	62	60	69	69	68	68	62	65	68	61	60	65	60	65
3087;A	100+734	170,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	65	66	63	72	72	71	70	65	67	71	64	64	67	63	67
3087;B	100+739	165,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	65	65	64	72	72	71	70	65	67	71	64	64	68	63	67
3087;C	100+746	170,1	NW	EG	MK	60	45	65	59	59	59	65	65	66	64	59	60	64	57	59	61	57	60
3087;C	100+746	170,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	63	64	62	71	71	70	69	64	65	69	62	63	66	62	65
3087;D	100+738	173,2	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	50	59	59	58	57	51	55	58	50	52	55	50	55
3087;D	100+738	173,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	61	61	70	70	68	68	62	66	69	60	63	66	61	66
Grüne Straße 18																							
3088;A	100+749	184,2	SO	EG	MK	60	45	65	47	47	48	54	54	54	53	47	49	53	46	48	49	45	49
3088;A	100+749	184,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	62	62	62	60	55	57	61	53	54	57	53	57
3088;A	100+749	184,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	63	60	69	69	69	68	63	64	68	61	62	64	60	64
3088;A	100+749	184,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	64	72	72	72	70	65	67	71	63	64	67	63	67
3088;B	100+753	178,3	NO	EG	MK	60	45	65	58	58	56	64	65	63	63	58	60	63	57	57	60	55	60
3088;B	100+753	178,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	64	64	63	71	71	70	69	64	65	70	63	62	66	62	65
3088;B	100+753	178,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	67	67	65	74	74	74	72	67	68	73	65	66	69	65	68
3088;B	100+753	178,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	67	65	74	74	75	72	66	69	72	65	65	69	64	69
3088;C	100+759	181,9	NW	EG	MK	60	45	65	48	48	46	55	55	56	53	48	50	54	47	47	50	46	50
3088;C	100+759	181,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	47	56	56	56	54	49	51	55	48	48	51	47	51
3088;C	100+759	181,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	66	66	67	65	59	61	65	57	59	61	57	61
3088;C	100+759	181,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	65	74	74	75	72	65	69	73	64	65	69	64	69
3088;D	100+755	187,8	SW	EG	MK	60	45	65	48	48	52	63	64	62	61	56	62	62	52	60	61	56	62
3088;D	100+755	187,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	51	56	66	66	66	64	58	64	65	55	62	63	58	64
3088;D	100+755	187,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	60	67	67	67	65	59	64	65	56	62	64	59	64
3088;D	100+755	187,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	65	73	73	73	71	65	68	71	63	65	68	63	68
Grüne Straße 20																							
3089;A	100+794	171,9	NW	EG	MK	60	45	65	57	58	65	67	67	69	65	59	65	65	57	65	62	57	65
3089;A	100+794	171,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	63	63	66	72	72	74	70	64	66	70	62	66	67	63	66
3089;B	100+791	179,0	SW	EG	MK	60	45	65	60	60	60	67	67	67	66	61	62	66	59	61	63	59	62
3089;B	100+791	179,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	64	64	63	72	72	73	70	65	67	71	63	64	67	63	67
3089;C	100+787	174,1	SO	EG	MK	60	45	65	54	54	57	60	60	61	59	53	57	59	52	57	54	51	57
3089;C	100+787	174,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	64	64	64	71	71	73	70	64	64	70	63	64	65	62	64
3089;D	100+790	166,9	NO	EG	MK	60	45	65	58	58	63	65	66	66	64	58	63	64	56	63	61	57	63
3089;D	100+790	166,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	62	62	64	70	71	71	69	63	66	69	61	64	66	61	66
Grüne Straße 24A																							
3090;A	100+802	157,4	NO	EG	MK	60	45	65	57	57	57	64	65	71	63	56	59	63	55	57	58	52	59
3090;A	100+802	157,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	61	59	69	69	72	67	60	64	68	59	59	63	57	64
3090;B	100+803	164,1	SW	EG	MK	60	45	65	57	57	55	64	65	67	63	57	58	63	56	56	59	55	58
3090;B	100+803	164,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	61	63	71	72	70	70	63	67	70	60	65	67	63	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Güstrower Weg 1																							
3091;A	102+545	382,3	N	EG	WA	55	40	60	60	61	62	59	59	62	60	59	66	59	59	62	59	57	61
3091;A	102+545	382,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	68	63	62	67	64	61	67
3091;A	102+545	382,3	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	68	72	69	68	72	69	66	71
3091;B	102+538	373,5	W	EG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	65	64	64	65	63	64	64	62	64
3091;B	102+538	373,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	67	64	67
3091;B	102+538	373,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	72	72	71	71	72	71	71	72	70	67	72
3091;C	102+534	386,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	64	64	66	65	64	66	62	59	63
3091;C	102+534	386,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	67	68	68	67	67	68	67	67	68	65	62	64
3091;C	102+534	386,0	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	70	72	71	70	72	68	66	70
3091;D	102+537	397,6	O	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	57	63	59	57	63	58	56	61
3091;D	102+537	397,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	62	62	65	61	59	65	62	59	65	61	59	63
3091;D	102+537	397,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	68	66	69	67	65	69
3091;E	102+540	414,7	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	61	58	60
3091;E	102+540	414,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	67	67	68	67	66	68	65	62	63
3091;E	102+540	414,7	S	2.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	69	70	70	69	70	68	66	68
3091;F	102+547	432,2	O	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	67	64	63	66	61	57	66
3091;F	102+547	432,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	65	65	68	65	65	68	65	65	68	63	60	67
3091;F	102+547	432,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	65	70
3091;G	102+552	429,1	N	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	64	70	64	63	70	64	63	70	65	63	70
3091;G	102+552	429,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	70	66	66	70	66	66	71	66	65	70	67	66	70
3091;G	102+552	429,1	N	2.OG	WA	55	40	60	70	71	71	69	70	71	69	69	71	69	69	71	69	67	71
3091;H	102+549	422,4	N	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	61	61	61	60	68	60	58	61	59	58	61
3091;H	102+549	422,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	65	63	62	69	62	61	65	61	60	64
3091;H	102+549	422,4	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	68	71	68	68	70	67	65	69
3091;I	102+550	413,4	N	EG	WA	55	40	60	63	64	68	64	64	68	64	63	69	63	62	68	65	63	68
3091;I	102+550	413,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	70	65	65	69	67	65	69
3091;I	102+550	413,4	N	2.OG	WA	55	40	60	70	71	72	70	70	72	70	69	72	69	69	72	70	67	72
3091;J	102+547	404,8	N	EG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	61	60	63	61	59	60	58	56	60
3091;J	102+547	404,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	66	62	61	64	60	59	64
3091;J	102+547	404,8	N	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	69	69	70	69	68	71	68	68	70	67	65	69
3091;K	102+548	395,4	N	EG	WA	55	40	60	63	64	68	63	63	68	63	62	68	63	62	68	64	62	68
3091;K	102+548	395,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	67	64	69
3091;K	102+548	395,4	N	2.OG	WA	55	40	60	70	71	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	70	67	72
Güstrower Weg 7																							
3092;B	102+580	312,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	68	68	74	69	68	74	66	65	69
3092;B	102+580	312,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	70	74	71	70	74	69	66	71
3092;B	102+580	312,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	70	68	73
3092;C	102+578	323,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	63	61	64
3092;C	102+578	323,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	69	69	69	69	68	68	69	69	68	69	64	61	64
3092;C	102+578	323,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	70	73	71	70	73	68	66	68
3092;D	102+589	320,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	66	62	62	66	62	61	66	62	62	66	55	54	53
3092;D	102+589	320,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	65	65	69	65	64	69	65	65	69	57	57	57
3092;D	102+589	320,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	72	72	70	70	72	70	69	72	70	70	72	66	64	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Güstrower Weg 9-11																							
3093;A	102+615	282,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	67	67	73	67	67	73	64	62	64
3093;A	102+615	282,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75	66	65	68
3093;A	102+615	282,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	72	72	75	72	72	75	70	69	72
3093;B	102+598	291,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	70	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	65	62	64
3093;B	102+598	291,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	70	73	71	70	73	67	66	69
3093;B	102+598	291,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	73	72	72	73	72	72	73	72	72	73	70	68	71
3093;D	102+600	306,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	62	63	64	62	62	64	62	62	64	58	57	61
3093;D	102+600	306,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	64	64	66	61	59	61
3093;D	102+600	306,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	69	69	69	69	69	69	67	64	66
3093;E	102+610	296,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	63	62	65	62	60	60
3093;E	102+610	296,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	68	64	63	67	63	61	60
3093;E	102+610	296,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	69	68	72	67	65	66
3093;F	102+617	289,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	65	65	69	65	65	69	65	65	69	64	62	66
3093;F	102+617	289,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	66	71	67	66	71	65	64	69
3093;F	102+617	289,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	70	74	71	70	74	69	67	72
Güterstraße 1																							
3094;A	0+128	205,2	O	EG	MK	60	45	65	40	41	57	52	52	57	50	40	57	50	40	57	41	38	57
3094;A	0+128	205,2	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	57	53	53	57	51	41	57	52	41	57	43	40	57
3094;A	0+128	205,2	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	57	56	56	57	54	47	57	55	46	57	48	45	57
3094;B	0+124	198,6	N	EG	MK	60	45	65	49	50	54	56	57	55	55	49	54	55	48	54	52	47	54
3094;B	0+124	198,6	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	54	58	58	56	57	52	54	57	51	54	54	49	54
3094;B	0+124	198,6	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	56	60	60	58	59	55	56	59	53	56	56	52	56
3094;C	0+114	201,0	N	EG	MK	60	45	65	51	52	52	56	57	55	55	51	55	55	50	55	53	48	55
3094;C	0+114	201,0	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	59	59	56	57	53	56	58	53	56	55	50	56
3094;C	0+114	201,0	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	58	59	56	57	60	55	57	57	53	57
3094;D	0+112	209,8	W	EG	MK	60	45	65	55	55	56	61	61	59	60	55	58	60	53	58	58	53	58
3094;D	0+112	209,8	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	59	63	63	60	61	57	60	62	56	60	59	56	60
3094;D	0+112	209,8	W	2.OG	MK	60	45	65	58	59	59	62	62	59	60	58	59	61	57	59	58	55	59
3094;E	0+102	223,6	NW	EG	MK	60	45	65	56	57	57	62	62	59	60	55	57	60	54	57	57	52	57
3094;E	0+102	223,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	57	63	63	60	61	57	58	62	56	58	59	54	58
3094;E	0+102	223,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	61	62	58	60	58	57	60	57	57	58	54	57
3094;F	0+091	233,4	N	EG	MK	60	45	65	56	57	58	61	61	59	60	56	58	60	54	58	57	54	58
3094;F	0+091	233,4	N	1.OG	MK	60	45	65	58	59	59	62	63	60	61	57	59	62	56	59	58	55	59
3094;F	0+091	233,4	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	61	61	58	60	58	57	61	57	57	58	54	57
3094;G	0+089	243,4	W	EG	MK	60	45	65	53	54	53	57	58	55	56	53	53	57	51	53	54	49	53
3094;G	0+089	243,4	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	57	58	54	54	58	53	54	56	51	54
3094;G	0+089	243,4	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	60	61	58	59	56	55	60	55	55	57	52	55
3094;H	0+099	245,6	SO	EG	MK	60	45	65	41	41	47	43	43	47	42	40	47	42	40	47	39	36	47
3094;H	0+099	245,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	50	45	45	50	44	42	50	44	42	50	41	38	50
3094;H	0+099	245,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	54	54	53	53	50	53	53	50	53	51	46	53
3094;I	0+101	238,8	S	EG	MK	60	45	65	46	46	48	46	46	48	46	45	48	46	45	48	43	41	45
3094;I	0+101	238,8	S	1.OG	MK	60	45	65	48	49	50	48	48	50	48	48	50	48	47	50	46	43	49
3094;I	0+101	238,8	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	56	56	53	55	53	53	55	52	53	52	48	53
3094;J	0+110	231,8	S	EG	MK	60	45	65	51	51	52	56	56	54	54	51	54	55	49	53	53	49	54
3094;J	0+110	231,8	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	57	58	55	56	53	55	56	51	54	54	51	55
3094;J	0+110	231,8	S	2.OG	MK	60	45	65	56	57	55	60	60	57	59	56	56	59	55	56	57	53	56
3094;K	0+120	226,2	S	EG	MK	60	45	65	53	53	54	54	54	55	53	52	55	53	51	55	53	50	55
3094;K	0+120	226,2	S	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	56	56	56	55	54	56	55	53	56	55	52	56
3094;K	0+120	226,2	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	58	59	60	58	59	57	58	59	56	58	58	55	58
3094;L	0+124	220,7	S	EG	MK	60	45	65	52	52	53	54	54	53	53	50	53	53	49	53	50	46	53
3094;L	0+124	220,7	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	56	57	54	55	53	54	55	52	54	53	49	54
3094;L	0+124	220,7	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	61	61	58	60	57	57	60	56	57	57	54	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Güterstraße 10																							
3095;A	0+161	201,6	N	EG	MK	60	45	65	39	39	50	45	45	50	41	39	50	42	38	50	39	36	50
3095;A	0+161	201,6	N	1.OG	MK	60	45	65	40	41	54	46	47	54	42	40	54	44	39	54	40	38	54
3095;A	0+161	201,6	N	2.OG	MK	60	45	65	44	44	57	49	50	57	46	43	57	47	43	57	44	42	57
3095;A	0+161	201,6	N	3.OG	MK	60	45	65	51	51	58	53	53	58	52	50	58	52	49	58	50	48	58
3095;B	0+159	199,4	O	EG	MK	60	45	65	39	40	51	51	52	52	50	39	51	50	38	51	46	36	51
3095;B	0+159	199,4	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	55	52	53	55	51	40	55	51	39	55	47	38	55
3095;B	0+159	199,4	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	57	54	54	57	52	42	57	53	41	57	48	40	57
3095;B	0+159	199,4	O	3.OG	MK	60	45	65	49	50	58	51	52	58	51	49	58	51	48	58	49	46	58
3095;C	0+156	196,1	N	EG	MK	60	45	65	52	53	55	58	57	56	56	52	55	57	51	55	54	49	55
3095;C	0+156	196,1	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	59	59	57	57	54	56	58	53	56	55	51	56
3095;C	0+156	196,1	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	58	59	55	56	59	54	56	56	52	56
3095;C	0+156	196,1	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	60	61	58	59	56	56	60	55	56	57	53	56
3095;D	0+154	199,2	W	EG	MK	60	45	65	55	56	55	60	60	59	59	55	57	59	54	57	57	52	57
3095;D	0+154	199,2	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	59	60	56	58	60	55	58	58	54	58
3095;D	0+154	199,2	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	63	60	61	58	59	62	56	59	59	55	59
3095;D	0+154	199,2	W	3.OG	MK	60	45	65	57	58	55	61	61	59	60	57	59	60	56	59	58	55	59
3095;E	0+148	201,2	N	EG	MK	60	45	65	54	55	55	59	60	57	58	54	57	59	53	57	56	52	57
3095;E	0+148	201,2	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	61	61	58	60	56	58	60	54	58	58	54	58
3095;E	0+148	201,2	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	62	62	59	61	57	59	61	56	59	58	55	59
3095;E	0+148	201,2	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	61	58	60	56	58	60	55	57	57	54	58
3095;F	0+140	204,2	W	EG	MK	60	45	65	50	51	54	51	51	54	51	49	54	50	48	54	48	44	54
3095;F	0+140	204,2	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	55	54	54	55	53	52	55	53	51	55	51	48	55
3095;F	0+140	204,2	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	59	60	57	58	55	56	58	54	56	56	52	56
3095;F	0+140	204,2	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	58	59	56	57	60	55	57	57	54	57
3095;G	0+140	210,6	W	EG	MK	60	45	65	44	44	53	48	48	53	47	44	53	47	43	53	45	41	53
3095;G	0+140	210,6	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	53	52	52	53	51	47	53	51	46	53	49	45	53
3095;G	0+140	210,6	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	58	59	55	56	59	54	56	57	53	56
3095;G	0+140	210,6	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	58	60	56	57	60	55	57	57	54	57
3095;H	0+151	215,2	S	EG	MK	60	45	65	38	38	37	41	41	38	40	38	37	40	37	37	38	34	37
3095;H	0+151	215,2	S	1.OG	MK	60	45	65	38	38	37	41	41	38	40	38	37	40	37	37	38	35	37
3095;H	0+151	215,2	S	2.OG	MK	60	45	65	40	41	39	44	44	41	43	40	40	43	39	40	41	37	40
3095;H	0+151	215,2	S	3.OG	MK	60	45	65	49	50	52	52	52	52	51	49	52	51	48	52	49	47	52

Güterstraße 10A

3096;A	0+219	190,3	W	EG	MK	60	45	65	50	50	50	55	55	53	54	49	50	54	48	50	51	47	50
3096;A	0+219	190,3	W	1.OG	MK	60	45	65	53	54	53	57	57	55	56	52	53	56	52	53	53	49	53
3096;A	0+219	190,3	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	54	60	60	57	59	56	56	59	55	56	56	53	56
3096;A	0+219	190,3	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	61	61	58	60	57	58	60	56	58	57	54	58
3096;C	0+235	185,8	O	EG	MK	60	45	65	42	43	60	44	44	60	43	42	60	43	42	60	42	41	60
3096;C	0+235	185,8	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	60	44	44	60	43	42	60	43	42	60	42	42	60
3096;C	0+235	185,8	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	60	45	45	60	45	43	60	45	43	60	43	42	60
3096;C	0+235	185,8	O	3.OG	MK	60	45	65	52	53	61	53	53	61	53	51	61	53	51	61	51	48	61
3096;D	0+222	161,6	N	EG	MK	60	45	65	45	45	60	47	47	60	46	44	60	46	44	60	45	43	60
3096;D	0+222	161,6	N	1.OG	MK	60	45	65	47	48	60	50	50	60	49	47	60	49	46	60	47	45	60
3096;D	0+222	161,6	N	2.OG	MK	60	45	65	52	53	61	55	55	61	54	52	61	54	51	61	52	49	61
3096;D	0+222	161,6	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	61	61	61	61	60	57	61	60	56	61	57	54	61
3096;E	0+215	165,8	W	EG	MK	60	45	65	47	47	48	48	48	48	47	46	48	47	46	48	46	42	46
3096;E	0+215	165,8	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	51	51	49	50	48	49	50	48	49	49	44	47
3096;E	0+215	165,8	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	55	55	52	54	52	52	54	51	52	52	48	51
3096;E	0+215	165,8	W	3.OG	MK	60	45	65	58	59	57	61	61	57	60	58	57	60	57	57	58	54	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haager Straße 2-10																							
3097;A	104+557	432,0	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	61	61	59	61	60	61	61	58	58	61	58	58	61
3097;A	104+557	432,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	66	66	65
3097;B	104+541	419,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	63	60	60	63	61	61	63	59	59	63	58	58	63
3097;B	104+541	419,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	65	65	66
3097;C	104+532	400,7	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67
3097;C	104+532	400,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	72	69	70	70	69	71	71	70	70	70	69	68	68	68
3097;D	104+537	402,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69	67	67	69
3097;E	104+541	406,3	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	68	67	66	68	66	67	68	66	66	68	64	64	65
3097;E	104+541	406,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	69	70	69	69	70	70	69	69	69	69	67	67	69
3097;F	104+545	410,9	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	68	67	66	68	66	67	68	66	66	68	63	64	65
3097;F	104+545	410,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	69	70	69	69	70	70	69	69	69	69	67	67	68
3097;G	104+550	415,7	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	67	67	66	67	67	67	67	66	66	67	65	65	67
3097;G	104+550	415,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	69	68	68	68	70
3097;H	104+556	418,4	NO	EG	WR	50	35	55	68	67	68	67	66	68	66	67	68	66	66	68	64	65	68
3097;H	104+556	418,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	69	70	69	69	70	70	69	69	69	69	67	67	69
3097;I	104+557	422,2	NW	EG	WR	50	35	55	68	67	65	67	66	65	66	68	66	65	65	65	64	64	65
3097;I	104+557	422,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	69	70	70	69	70	71	71	69	70	69	67	68	68
3097;J	104+559	424,7	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	65	66	65	65	66	66	65	65	65	65	63	63	64
3097;J	104+559	424,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	68	69	69	68	69	70	68	69	69	68	66	66	66
Haakestraße 1																							
3098;A	106+323	208,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	50	49	70	49	49	49	70	79	51	51	55	51	51	55
3098;A	106+323	208,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	61	60	73	60	60	60	73	80	62	62	64	61	61	64
3098;B	106+315	208,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	61	60	71	60	60	60	71	76	61	61	63	61	61	63
3098;B	106+315	208,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	64	62	73	62	62	63	73	77	64	64	66	63	63	66
3098;C	106+314	214,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	59	67	62	59	63	67	71	61	62	59	60	60	59
3098;C	106+314	214,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	66	62	72	64	62	65	72	74	64	64	64	63	64	64
3098;D	106+325	215,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	57	62	63	57	62	58	63	75	62	62	67	62	62	67
3098;D	106+325	215,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	62	63	71	61	63	61	71	78	63	63	67	63	63	67
Haakestraße 2																							
3099;A	106+290	209,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	55	59	63	55	59	55	63	70	59	59	64	59	59	64
3099;A	106+290	209,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	61	60	71	60	60	61	71	75	62	62	64	61	61	64
3099;B	106+290	201,9	NW	EG	WA	55	40	60	72	56	59	72	55	59	55	72	77	56	56	59	56	56	59
3099;B	106+290	201,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	62	61	74	61	61	61	74	78	62	62	64	62	62	64
3099;C	106+284	198,0	NW	EG	WA	55	40	60	73	61	57	73	59	57	59	73	78	59	59	56	58	58	56
3099;C	106+284	198,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	64	61	75	63	61	63	75	79	64	64	66	63	63	66
3099;D	106+279	200,9	SW	EG	WA	55	40	60	73	64	62	72	62	62	63	73	77	61	61	59	59	59	59
3099;D	106+279	200,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	65	64	74	63	64	64	74	77	63	63	65	63	63	65
Haakestraße 3																							
3100;A	106+344	263,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	57	62	69	57	62	58	69	75	61	61	66	61	61	66
3100;A	106+344	263,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	62	62	72	61	62	61	72	75	63	63	66	63	63	66
3100;B	106+336	260,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	60	59	69	59	59	59	69	75	60	60	62	59	59	62
3100;B	106+336	260,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	63	61	72	62	61	62	72	75	63	63	64	62	62	64
3100;C	106+337	269,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	59	55	66	57	55	58	66	71	56	56	54	55	55	54
3100;C	106+337	269,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	63	60	71	61	60	62	71	75	61	61	58	60	60	58
3100;D	106+346	272,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	51	55	64	50	55	51	64	73	53	53	57	53	53	57
3100;D	106+346	272,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	60	68	60	60	60	68	75	61	61	64	61	61	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 5																							
3101;A	106+313	233,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	62	58	70	60	58	61	70	73	59	60	57	58	58	57
3101;A	106+313	233,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	63	61	73	62	61	62	73	76	61	61	59	60	60	59
3101;B	106+308	236,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	63	60	71	61	60	62	71	77	60	60	58	59	59	58
3101;B	106+308	236,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	64	62	74	62	62	62	74	78	61	61	59	60	60	59
3101;C	106+308	240,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	58	61	66	56	61	57	66	70	54	54	52	52	53	52
3101;C	106+308	240,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	63	62	71	62	62	62	71	74	61	61	58	60	60	58
3101;D	106+311	242,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	59	67	61	59	62	67	70	61	61	62	60	60	62
3101;D	106+311	242,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	65	61	71	64	61	64	71	73	64	64	64	63	63	64
3101;E	106+314	243,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	47	45	64	46	45	46	64	70	46	46	48	46	46	48
3101;E	106+314	243,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	60	57	69	59	57	59	69	73	59	59	58	58	58	59
3101;F	106+317	245,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	57	64	56	57	57	64	68	55	55	53	54	54	53
3101;F	106+317	245,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	63	61	70	61	61	62	70	73	61	61	58	60	60	58
3101;G	106+324	245,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	54	58	65	53	58	54	65	71	57	57	62	57	57	62
3101;G	106+324	245,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	60	70	60	60	60	70	74	62	62	64	61	61	64
3101;H	106+322	236,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	55	60	69	55	60	55	69	74	59	59	63	59	59	63
3101;H	106+322	236,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	61	60	72	60	60	61	72	76	62	62	64	61	61	64
Haakestraße 6																							
3102;A	106+272	211,0	NW	EG	WA	55	40	60	72	52	55	72	51	55	52	72	77	56	56	61	56	56	61
3102;A	106+272	211,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	62	62	74	61	62	62	74	77	63	63	66	63	63	66
3102;B	106+265	212,2	SW	EG	WA	55	40	60	73	64	63	73	62	63	63	73	78	61	61	59	59	59	59
3102;B	106+265	212,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	65	64	75	63	64	64	75	79	62	62	62	61	62	62
3102;C	106+265	220,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	62	63	69	60	63	60	69	73	58	59	57	57	57	57
3102;C	106+265	220,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	64	64	73	62	64	63	73	75	62	62	62	61	61	62
3102;D	106+280	224,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	61	60	62	65	64	61	62	63	61	61	63
3102;D	106+280	224,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	60	70	60	60	60	70	75	61	62	64	61	61	64
Haakestraße 7																							
3103;A	106+293	245,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	59	66	61	59	61	67	68	60	58	58	58	58	58
3103;A	106+293	245,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	64	62	71	62	62	63	71	72	61	61	58	60	60	58
3103;B	106+300	245,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	60	65	61	60	61	66	70	60	60	57	58	59	57
3103;B	106+300	245,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	64	63	71	63	63	63	71	74	62	62	61	61	62	61
3103;C	106+301	240,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	50	49	70	48	49	49	70	75	50	50	53	50	50	53
3103;C	106+301	240,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	61	59	73	60	59	60	73	75	60	60	61	59	59	61
3103;D	106+296	237,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	51	54	70	51	54	51	70	76	55	55	60	55	55	60
3103;D	106+296	237,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	62	58	73	60	58	61	73	78	62	62	64	61	61	64
3103;E	106+291	239,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	63	60	70	61	60	62	70	74	62	62	63	61	61	63
3103;E	106+291	239,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	64	62	73	63	62	63	73	76	63	63	65	63	63	65
Haakestraße 7A																							
3104;A	106+307	263,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	57	66	59	57	59	66	68	58	58	56	57	57	56
3104;A	106+307	263,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	64	62	71	62	62	63	71	72	61	61	58	60	61	58
3104;C	106+311	253,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	54	58	68	54	58	54	68	74	58	58	62	58	58	62
3104;C	106+311	253,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	62	60	72	60	60	61	72	75	62	62	64	61	61	64
3104;D	106+306	255,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	63	60	69	61	60	62	69	75	60	60	58	59	59	58
3104;D	106+306	255,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	64	62	72	62	62	63	72	76	61	61	58	60	60	58
3104;E	106+305	260,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	60	67	61	60	61	67	70	59	59	58	58	58	58
3104;E	106+305	260,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	65	62	71	63	62	64	71	74	62	62	60	61	62	60
Haakestraße 7B																							
3105;A	106+310	265,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	57	65	58	57	59	65	67	57	57	55	56	56	55
3105;A	106+310	265,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	64	62	70	62	62	63	71	72	61	61	58	60	60	58
3105;B	106+314	267,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	58	63	59	58	59	63	63	57	58	56	56	56	56
3105;B	106+314	267,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	64	62	70	62	62	63	70	72	61	61	58	60	60	58
3105;C	106+319	265,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	53	56	60	52	56	53	60	70	56	56	60	56	56	60
3105;C	106+319	265,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	62	69	60	62	61	69	73	63	63	66	62	62	66
3105;D	106+319	259,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	60	56	69	59	56	59	69	74	60	60	60	59	59	60
3105;D	106+319	259,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	64	60	72	63	60	63	72	76	64	64	64	63	63	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 9																							
3106;A	106+281	265,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	62	66	63	62	63	66	66	62	61	61	61	61	61
3106;A	106+281	265,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	64	63	70	63	63	63	70	72	63	63	62	62	64	64
3106;B	106+288	269,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	62	63	62	66	67	60	60	58	59	59	58
3106;B	106+288	269,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	64	63	71	62	63	63	71	73	61	58	60	60	58	58
3106;C	106+293	269,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	50	53	64	50	53	50	64	69	53	53	57	53	53	57
3106;C	106+293	269,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	60	58	71	59	58	59	71	75	60	60	62	59	59	62
3106;D	106+295	267,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	50	52	65	49	52	49	65	73	52	52	56	52	52	56
3106;D	106+295	267,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	60	58	71	59	58	59	71	75	60	60	61	59	59	61
3106;E	106+292	263,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	50	51	67	49	51	50	67	72	52	52	55	52	52	55
3106;E	106+292	263,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	61	58	72	60	58	60	72	75	60	60	61	60	62	61
3106;F	106+287	259,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	51	54	66	51	54	51	66	74	54	54	58	54	54	58
3106;F	106+287	259,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	62	60	71	60	60	61	72	75	61	61	62	60	60	62
3106;G	106+282	256,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	57	59	71	55	59	56	71	75	55	55	60	55	55	60
3106;G	106+282	256,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	64	63	74	63	63	63	74	76	62	62	63	61	61	63
3106;H	106+278	258,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	64	63	70	62	63	62	70	73	60	61	59	59	59	59
3106;H	106+278	258,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	64	63	73	63	63	63	73	75	62	62	60	61	61	60
Haakestraße 9B																							
3107;A	106+321	282,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	58	63	70	57	63	57	70	76	50	50	48	49	49	48
3107;A	106+321	282,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	63	63	74	62	63	62	74	77	60	60	58	59	59	58
3107;B	106+318	281,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	52	55	69	52	55	52	69	73	55	55	59	55	55	59
3107;B	106+318	281,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	61	60	73	60	60	61	73	75	62	62	64	61	61	64
3107;C	106+313	283,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	63	62	69	62	62	62	69	72	60	60	58	59	59	58
3107;C	106+313	283,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	64	63	72	62	63	63	72	74	62	62	60	61	61	60
3107;D	106+313	288,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	62	66	60	62	61	66	66	59	59	57	58	58	57
3107;D	106+313	288,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	64	63	70	63	63	63	70	71	62	62	63	61	62	63
3107;E	106+318	291,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	61	62	66	60	62	60	66	69	58	58	57	57	57	57
3107;E	106+318	291,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	63	63	71	62	63	62	71	74	61	61	58	60	60	58
3107;F	106+321	295,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	61	58	67	60	58	60	67	69	58	58	57	57	57	57
3107;F	106+321	295,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	63	61	72	62	61	62	72	74	61	61	58	60	60	58
3107;G	106+324	297,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	61	58	68	60	58	60	68	70	59	59	57	57	57	57
3107;G	106+324	297,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	63	61	72	62	61	62	72	74	61	61	58	60	60	58
3107;H	106+329	293,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	56	60	62	56	60	56	62	65	60	60	64	60	60	64
3107;H	106+329	293,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	60	69	59	60	60	69	74	61	61	64	61	61	64
3107;I	106+331	286,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	54	57	67	53	57	54	67	73	57	57	61	57	57	61
3107;I	106+331	286,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	61	60	71	60	60	61	71	75	62	62	64	61	61	64
3107;J	106+329	283,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	54	57	69	53	57	53	69	74	57	57	61	57	57	61
3107;J	106+329	283,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	62	60	72	60	60	61	72	74	62	62	64	61	61	64
3107;K	106+325	281,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	54	57	69	53	57	54	69	74	57	57	61	57	57	61
3107;K	106+325	281,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	61	60	72	60	60	61	72	76	62	62	64	61	61	64
Haakestraße 11																							
3108;A	106+283	281,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	54	58	69	54	58	54	69	74	58	58	62	58	58	62
3108;A	106+283	281,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	62	60	72	61	60	61	72	74	62	62	64	61	61	64
3108;B	106+275	283,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	63	61	70	62	61	62	70	73	60	60	59	59	59	59
3108;B	106+275	283,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	64	63	73	62	63	63	73	74	61	61	59	60	60	59
3108;C	106+274	289,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	63	62	68	61	62	62	68	71	60	60	58	58	59	58
3108;C	106+274	289,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	64	63	71	62	63	63	71	74	61	61	59	60	60	59
3108;D	106+276	292,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	63	62	69	61	62	62	69	72	60	60	58	58	59	58
3108;D	106+276	292,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	64	63	71	62	63	63	71	75	61	61	59	60	60	59
3108;E	106+279	293,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	48	46	65	47	46	48	65	72	46	47	46	46	46	46
3108;E	106+279	293,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	61	58	70	59	58	60	70	75	59	59	58	58	58	58
3108;F	106+282	291,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	48	46	59	47	46	47	59	68	48	48	50	47	47	50
3108;F	106+282	291,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	57	69	58	57	59	69	73	59	59	60	58	58	60
3108;G	106+285	289,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	49	47	57	47	47	48	57	62	47	47	47	46	46	47
3108;G	106+285	289,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	58	69	60	58	60	69	71	59	59	58	58	58	58
3108;H	106+288	288,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	54	58	62	54	58	54	62	70	58	58	62	58	58	62
3108;H	106+288	288,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	60	70	59	60	60	70	73	61	61	64	61	61	64
3108;I	106+288	285,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	54	58	68	54	58	54	68	73	58	58	62	58	58	62
3108;I	106+288	285,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	62	60	72	61	60	61	72	74	62	62	64	61	61	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 11A																							
3109;B	106+315	304,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	60	59	55	60	56	59	60	60	60	64	59	60	64
3109;B	106+315	304,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	60	60	69	59	60	60	70	75	61	61	64	61	61	64
3109;C	106+312	298,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	50	51	67	49	51	50	67	71	51	51	55	51	51	55
3109;C	106+312	298,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	61	57	72	60	57	60	72	74	60	60	61	59	59	61
3109;D	106+305	297,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	60	56	69	59	56	59	69	74	57	58	55	57	57	55
3109;D	106+305	297,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	63	61	72	62	61	62	72	75	61	61	58	60	60	58
Haakestraße 11B																							
3110;B	106+312	308,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	54	59	58	54	59	55	59	59	58	58	62	58	58	62
3110;B	106+312	308,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	60	60	69	59	60	60	69	75	61	61	64	61	61	64
3110;D	106+302	301,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	63	59	70	61	59	62	70	74	60	60	58	59	59	58
3110;D	106+302	301,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	64	60	72	62	60	63	72	75	61	61	58	60	60	58
Haakestraße 11C																							
3111;A	106+303	311,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	61	61	68	60	61	60	68	72	57	57	58	57	57	58
3111;A	106+303	311,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	64	63	73	62	63	62	73	76	61	61	58	60	60	58
3111;B	106+309	312,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	54	59	59	54	59	55	59	60	58	58	62	58	58	62
3111;B	106+309	312,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	60	60	70	59	60	60	70	74	61	61	64	61	61	64
3111;D	106+299	305,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	63	61	70	62	61	62	70	74	60	60	58	59	59	58
3111;D	106+299	305,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	64	63	73	62	63	63	73	76	62	62	60	61	61	60
Haakestraße 13																							
3112;A	106+269	294,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	58	56	70	57	56	57	70	74	56	56	53	55	55	53
3112;B	106+262	294,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	63	59	71	61	59	61	71	74	60	60	58	59	59	58
3112;C	106+259	298,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	63	59	71	62	59	62	71	74	61	61	59	60	60	59
3112;D	106+263	303,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	64	61	70	63	61	63	70	74	62	62	61	61	61	61
3112;E	106+272	302,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	59	68	58	59	58	68	73	60	60	62	59	59	62
Haakestraße 15																							
3113;A	106+293	323,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	56	66	59	56	59	66	71	58	58	55	56	57	55
3113;A	106+293	323,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	63	59	71	62	59	62	72	75	61	61	58	60	60	58
3113;B	106+297	323,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	60	60	55	60	60	60	64	59	59	63	59	59	63
3113;B	106+297	323,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	60	60	70	59	60	60	70	74	61	61	64	61	61	64
3113;C	106+300	320,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	60	61	55	60	60	61	66	59	59	63	59	59	63
3113;C	106+300	320,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	60	60	70	59	60	60	70	75	61	61	64	61	61	64
3113;D	106+295	312,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	49	49	68	48	49	49	68	73	50	50	53	49	49	53
3113;D	106+295	312,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	61	58	72	60	58	60	72	74	60	60	60	59	59	60
3113;E	106+285	310,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	63	61	70	62	61	62	70	73	60	60	58	58	59	58
3113;E	106+285	310,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	64	63	72	63	63	63	72	75	61	62	58	61	61	58
3113;F	106+284	314,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	62	62	69	60	62	61	69	73	58	58	58	57	57	58
3113;F	106+284	314,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	64	63	72	63	63	63	72	74	61	62	58	60	61	58
3113;G	106+286	318,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	60	60	67	59	60	59	67	71	58	58	56	57	57	56
3113;G	106+286	318,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	64	63	71	62	63	63	71	73	62	62	62	62	62	62
Haakestraße 19A																							
3114;A	106+276	331,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	62	64	58	62	59	64	67	52	53	50	51	51	50
3114;A	106+276	331,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	63	69	62	63	62	69	72	59	60	57	59	59	57
3114;B	106+282	336,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	58	62	66	57	62	57	66	71	54	54	51	53	53	51
3114;B	106+282	336,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	63	63	71	61	63	62	71	73	60	60	58	59	59	58
3114;C	106+289	334,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	55	60	55	59	63	59	59	63	59	59	63
3114;C	106+289	334,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	59	60	69	58	60	59	69	73	60	60	64	60	60	64
3114;D	106+287	328,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	56	60	67	55	60	56	67	73	59	59	63	59	59	63
3114;D	106+287	328,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	62	60	71	60	60	61	71	73	61	62	64	61	61	64
3114;E	106+281	323,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	50	49	69	49	49	49	69	73	50	50	53	50	50	53
3114;E	106+281	323,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	61	58	72	60	58	60	72	74	60	60	60	59	59	60
3114;F	106+274	325,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	62	58	69	60	58	61	69	72	60	60	58	59	59	58
3114;F	106+274	325,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	63	60	72	62	60	62	72	74	62	62	60	61	61	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
						7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 19C																							
3115;A	106+251	315,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	60	65	62	60	63	66	70	61	58	60	60	58	
3115;A	106+251	315,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	65	62	70	63	62	63	70	73	62	62	59	61	61	59
3115;C	106+256	307,5	NW	EG	WA	55	40	60	70	54	58	70	54	58	54	70	74	58	58	62	58	58	62
3115;C	106+256	307,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	62	60	72	60	60	61	72	74	62	62	63	61	61	63
3115;D	106+250	309,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	60	56	70	58	56	59	70	73	57	57	54	55	56	54
3115;D	106+250	309,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	63	61	72	62	61	62	72	74	61	61	58	60	60	58
Haakestraße 19D																							
3116;A	106+258	319,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	61	67	62	61	62	67	71	60	60	58	59	59	58
3116;A	106+258	319,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	64	62	71	62	62	63	71	74	61	61	59	60	60	59
3116;B	106+264	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	61	63	59	61	59	63	68	57	57	58	57	57	58
3116;B	106+264	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	63	70	62	63	62	70	73	61	61	62	60	61	62
3116;C	106+263	311,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	54	57	70	53	57	54	70	73	57	57	61	57	57	61
3116;C	106+263	311,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	62	60	72	61	60	61	72	74	62	62	63	61	61	63
Haakestraße 21A																							
3117;A	106+272	341,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	51	54	67	50	54	50	67	72	53	53	56	53	53	56
3117;A	106+272	341,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	56	60	71	55	60	56	71	73	59	59	64	59	59	64
3117;A	106+272	341,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	62	60	72	61	60	61	72	73	62	62	64	61	61	64
3117;B	106+264	344,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	59	55	69	57	55	57	69	73	56	56	55	55	55	55
3117;B	106+264	344,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	61	57	71	60	57	60	71	73	58	58	55	57	57	55
3117;B	106+264	344,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	65	63	73	63	63	63	73	73	62	62	58	61	61	58
3117;C	106+262	352,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	63	60	68	61	60	62	68	72	60	60	58	58	58	58
3117;C	106+262	352,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	63	63	63	67	71	60	61	59	59	59	59
3117;C	106+262	352,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	65	63	71	63	63	64	71	72	62	62	60	61	61	60
3117;D	106+264	355,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	62	67	62	62	63	67	70	60	60	58	59	59	58
3117;D	106+264	355,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	67	65	63	65	67	65	63	63	61	61	62	61
3117;D	106+264	355,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	67	63	70	65	63	65	70	70	63	64	61	62	62	61
3117;E	106+268	356,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	59	58	59	58	59	59	60	60	63	60	60	63
3117;E	106+268	356,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	58	59	58	60	59	61	61	63	60	60	63
3117;E	106+268	356,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	62	60	69	61	60	61	69	71	62	62	64	61	61	64
3117;F	106+272	349,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	60	57	55	60	55	57	60	59	59	63	59	59	63
3117;F	106+272	349,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	60	58	55	60	55	58	60	59	59	64	59	59	64
3117;F	106+272	349,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	61	60	68	60	60	60	69	71	61	61	64	60	61	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 23																							
3118;A	106+242	321,3	NW	EG	WA	55	40	60	70	57	62	70	55	62	56	70	73	51	51	55	51	51	55
3118;A	106+242	321,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	59	63	72	58	63	58	72	73	57	57	61	57	57	61
3118;A	106+242	321,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	65	65	74	63	65	64	74	73	63	63	62	62	63	63
3118;B	106+239	322,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	62	61	70	60	61	61	70	73	57	58	56	56	56	56
3118;B	106+239	322,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	64	63	72	62	63	63	72	73	61	61	59	59	60	59
3118;B	106+239	322,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	65	64	73	63	64	64	73	73	62	62	60	61	61	60
3118;C	106+236	325,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	59	57	69	57	57	58	69	73	56	56	53	54	55	53
3118;C	106+236	325,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	63	63	72	62	63	62	72	73	60	60	58	59	59	58
3118;C	106+236	325,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	65	64	73	63	64	64	73	73	61	61	59	60	60	59
3118;D	106+234	329,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	59	56	69	57	56	58	69	73	56	56	53	54	55	53
3118;D	106+234	329,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	64	63	72	62	63	62	72	73	61	61	58	59	59	58
3118;D	106+234	329,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	65	64	73	63	64	64	73	73	61	62	60	60	61	60
3118;E	106+234	333,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	57	63	59	57	59	63	68	57	57	55	56	56	55
3118;E	106+234	333,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	62	67	63	62	64	67	68	61	62	61	60	61	61
3118;E	106+234	333,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	66	65	71	64	65	65	71	72	62	63	61	62	62	61
3118;F	106+238	337,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	59	65	61	59	61	65	69	60	60	56	58	58	56
3118;F	106+238	337,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	64	64	64	68	68	62	63	60	61	61	60
3118;F	106+238	337,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	67	66	71	65	66	65	71	71	63	63	61	62	62	61
3118;G	106+243	337,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	57	61	63	56	61	56	63	68	58	58	60	57	57	60
3118;G	106+243	337,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	60	62	61	66	68	61	61	62	60	60	62
3118;G	106+243	337,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	64	63	71	63	63	63	71	71	63	63	63	62	62	63
3118;H	106+243	333,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	53	60	62	52	60	53	62	68	56	56	60	55	55	60
3118;H	106+243	333,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	56	62	65	55	62	56	65	70	58	58	62	58	58	62
3118;H	106+243	333,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	64	64	71	62	64	63	71	72	63	63	65	62	63	65
3118;I	106+244	331,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	58	63	58	58	59	63	69	57	57	59	57	57	59
3118;I	106+244	331,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	65	61	61	61	65	70	60	60	61	59	60	61
3118;I	106+244	331,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	64	63	70	63	63	64	70	73	63	63	64	62	62	64
3118;J	106+246	329,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	64	62	61	62	65	67	61	61	60	59	59	60
3118;J	106+246	329,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	63	61	63	67	68	62	62	60	60	60	60
3118;J	106+246	329,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	67	64	71	65	64	65	71	73	64	64	61	62	63	61
3118;K	106+249	328,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	57	66	60	57	61	66	70	60	60	60	60	60	60
3118;K	106+249	328,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	58	67	61	58	62	67	72	62	62	62	61	61	62
3118;K	106+249	328,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	65	62	70	64	62	64	70	73	64	64	63	63	63	63
3118;L	106+248	323,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	50	50	69	49	50	49	69	74	51	51	54	50	50	54
3118;L	106+248	323,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	55	57	71	54	57	54	71	75	57	57	60	57	57	60
3118;L	106+248	323,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	64	61	73	63	61	63	73	73	63	63	62	62	62	63
Haakestraße 24																							
3119;A	106+230	295,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	54	57	68	53	57	54	68	72	57	57	61	57	57	61
3119;A	106+230	295,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	63	59	72	61	59	62	72	74	62	62	61	61	61	62
3119;B	106+222	296,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	63	61	69	61	61	62	69	73	61	61	60	60	61	61
3119;B	106+222	296,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	65	63	72	63	63	64	72	73	63	63	62	62	63	63
3119;C	106+223	304,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	60	67	61	60	62	67	69	60	60	57	58	59	57
3119;C	106+223	304,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	64	63	70	63	63	63	70	71	62	62	60	61	61	60
3119;D	106+231	302,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	57	64	57	57	57	64	72	58	58	60	57	58	60
3119;D	106+231	302,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	59	70	62	59	62	70	72	62	62	61	61	61	62
Haakestraße 26																							
3120;A	106+213	315,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	55	59	68	55	59	55	68	71	58	58	62	58	58	62
3120;A	106+213	315,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	62	59	71	60	59	61	71	73	61	61	63	61	61	63
3120;B	106+204	318,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	63	60	69	62	60	62	69	73	60	60	59	59	59	59
3120;B	106+204	318,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	64	61	72	63	61	63	72	73	61	62	59	60	60	59
3120;C	106+205	328,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	61	65	60	61	61	65	65	59	59	56	58	58	56
3120;C	106+205	328,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	64	63	70	62	63	63	70	71	61	61	59	60	60	59
3120;D	106+214	325,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	52	56	60	52	56	52	60	70	55	55	55	55	55	59
3120;D	106+214	325,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	58	69	59	58	59	69	72	60	60	62	59	59	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Haakestraße 27																							
3121;A	106+239	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	61	66	62	61	62	66	67	60	61	58	59	59	58
3121;A	106+239	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	65	70	65	65	65	70	71	63	63	61	62	62	61
3121;B	106+246	364,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	62	62	63	65	63	61	60	60	60	60	60
3121;B	106+246	364,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	65	69	65	65	65	69	69	63	63	61	62	62	61
3121;C	106+250	368,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	63	66	63	63	63	66	66	62	63	62	61	62	62
3121;C	106+250	368,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	65	70	65	65	65	70	69	64	64	61	62	63	61
3121;D	106+255	365,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	60	59	61	63	65	61	61	63	61	61	63
3121;D	106+255	365,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	63	68	63	63	64	69	70	63	63	63	62	62	63
3121;E	106+255	359,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	50	49	66	49	49	49	66	71	49	49	50	48	48	50
3121;E	106+255	359,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	58	70	60	58	61	70	72	60	60	56	58	58	56
3121;F	106+254	357,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	53	50	63	52	50	52	63	72	52	52	51	52	52	51
3121;F	106+254	357,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	57	69	60	57	61	69	73	60	60	57	59	59	57
3121;G	106+249	351,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	51	48	67	49	48	50	67	72	49	49	50	49	49	50
3121;G	106+249	351,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	63	59	71	61	59	61	71	74	60	60	57	59	59	57
3121;H	106+241	351,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	62	61	68	60	61	61	68	70	59	59	56	57	58	56
3121;H	106+241	351,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	65	64	71	63	64	64	71	73	62	62	59	60	60	59
3121;I	106+237	357,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	62	59	68	60	59	61	68	73	59	59	56	58	58	56
3121;I	106+237	357,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	65	62	71	63	62	63	71	74	62	62	59	60	60	59
Haakestraße 28																							
3122;A	106+203	342,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	58	55	63	57	55	57	63	69	57	57	55	55	55	55
3122;A	106+203	342,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	58	69	60	58	60	69	72	60	60	59	58	58	59
3122;B	106+201	335,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	51	51	67	50	51	50	67	71	52	52	55	51	51	55
3122;B	106+201	335,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	62	59	71	60	59	61	71	72	60	60	59	59	59	59
3122;C	106+200	335,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	63	60	69	62	60	62	69	73	60	60	58	59	59	58
3122;C	106+200	335,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	64	62	71	63	62	63	72	73	61	61	59	60	60	59
3122;D	106+199	338,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	63	61	70	62	61	62	70	72	60	60	58	58	59	58
3122;D	106+199	338,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	64	63	72	63	63	63	72	72	61	61	59	60	60	59
3122;E	106+196	342,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	63	61	70	61	61	62	70	72	60	60	58	58	59	58
3122;E	106+196	342,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	64	63	71	63	63	63	71	73	61	61	59	60	60	59
3122;F	106+198	346,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	64	67	62	64	63	67	68	60	61	60	59	60	60
3122;F	106+198	346,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	65	65	70	64	65	64	71	71	62	62	61	61	61	61
3122;G	106+200	348,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	64	68	62	64	63	68	70	60	60	59	59	60	60
3122;G	106+200	348,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	66	66	71	64	66	65	71	72	62	62	61	61	62	61
3122;H	106+200	347,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	62	64	60	62	61	65	69	59	59	56	58	58	56
3122;H	106+200	347,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	64	64	70	63	64	63	70	71	62	62	60	60	61	60
Haakestraße 29																							
3123;A	106+220	359,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	52	52	68	51	52	52	68	71	52	52	54	52	52	54
3123;A	106+220	359,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	63	61	71	62	61	62	71	73	61	61	60	60	60	60
3123;B	106+213	361,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	60	63	68	58	63	59	69	71	56	56	54	55	55	54
3123;B	106+213	361,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	65	64	71	63	64	64	71	72	62	62	61	62	62	62
3123;C	106+214	368,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	62	66	61	62	61	66	68	58	59	58	58	58	58
3123;C	106+214	368,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	65	70	63	65	64	70	70	61	62	61	60	61	61
3123;D	106+221	366,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	60	65	60	60	60	65	66	59	59	56	57	58	56
3123;D	106+221	366,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	64	69	63	64	63	69	70	62	62	60	61	61	60
Haakestraße 30																							
3124;A	106+195	353,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	51	53	68	51	53	51	68	70	53	53	57	53	53	57
3124;A	106+195	353,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	61	62	71	60	62	60	71	72	60	60	61	59	59	61
3124;B	106+188	352,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	58	57	69	57	57	57	69	72	55	56	53	54	54	53
3124;B	106+188	352,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	64	64	71	62	64	63	71	72	61	61	58	60	60	58
3124;C	106+189	360,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	59	59	60	63	64	59	59	60	59	59	60
3124;C	106+189	360,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	64	69	62	64	63	69	69	61	61	58	60	60	58
3124;D	106+196	360,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	55	59	61	54	59	55	61	67	58	58	62	58	58	62
3124;D	106+196	360,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	60	60	68	59	60	60	68	70	60	60	63	60	60	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 1																							
3125;A	1+219	340,9	O	EG	WA	55	40	60	47	47	53	68	68	70	66	51	61	66	46	55	59	51	61
3125;A	1+219	340,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	70	71	72	69	55	66	69	50	59	62	55	66
3125;A	1+219	340,9	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	72	72	72	70	62	66	70	61	65	67	59	66
3125;B	1+226	336,1	N	EG	WA	55	40	60	55	56	57	65	66	70	64	57	60	64	55	58	58	55	60
3125;B	1+226	336,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	69	69	71	68	61	65	68	60	62	63	59	65
3125;B	1+226	336,1	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	72	72	71	71	65	67	71	64	67	68	63	67
3125;C	1+243	342,5	W	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	65	64	66	64	64	63	60	64
3125;C	1+243	342,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	68	68	66	68	66	66	68	65	66	65	62	66
3125;C	1+243	342,5	W	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	71	71	70	70	65	69	70	64	67	68	63	69
3125;D	1+256	388,6	W	EG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	67	66	65	64	66	64	64	63	61	64
3125;D	1+256	388,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	66	67	69	65	63	66	66	62	65	64	60	66
3125;D	1+256	388,6	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	70	70	69	69	65	66	69	64	66	65	62	66
3125;E	1+238	395,8	S	EG	WA	55	40	60	62	62	59	66	66	67	65	61	63	65	60	61	61	57	63
3125;E	1+238	395,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	68	68	70	67	63	63	67	62	62	63	59	63
3125;E	1+238	395,8	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	57	68	68	70	66	59	63	67	58	60	62	56	63
Haareneschstraße 2																							
3126;A	1+236	318,9	W	EG	WA	55	40	60	60	60	58	63	63	64	62	60	61	62	59	61	60	57	61
3126;A	1+236	318,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	68	68	68	67	64	64	67	63	64	64	61	64
3126;A	1+236	318,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	74	74	74	72	68	69	73	67	69	69	65	69
3126;B	1+229	322,6	S	EG	WA	55	40	60	60	60	59	63	63	66	62	59	59	62	58	59	60	54	59
3126;B	1+229	322,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	66	66	68	65	62	62	65	61	62	63	57	62
3126;B	1+229	322,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	72	72	73	70	65	68	70	64	67	68	63	68
3126;C	1+224	313,1	O	EG	WA	55	40	60	55	55	56	70	70	71	68	55	61	68	53	58	63	53	61
3126;C	1+224	313,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	72	73	73	71	60	67	71	58	63	67	58	67
3126;C	1+224	313,1	O	2.OG	WA	55	40	60	67	68	66	75	75	74	73	68	71	74	66	69	70	65	71
3126;D	1+234	310,3	N	EG	WA	55	40	60	54	55	52	62	62	67	61	55	57	61	53	55	57	53	57
3126;D	1+234	310,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	67	67	70	65	60	64	65	59	60	62	58	64
3126;D	1+234	310,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	73	73	73	71	66	68	72	64	68	68	63	68
Haareneschstraße 4																							
3127;A	1+251	321,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	63	67	67	67	66	65	67	66	64	66	64	61	67
3127;A	1+251	321,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	68	69	69	68	66	69	68	65	67	67	63	69
3127;A	1+251	321,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	72	72	72	70	66	69	71	64	68	68	63	69
3127;B	1+248	327,1	S	EG	WA	55	40	60	62	62	61	65	65	64	64	62	64	64	61	63	62	59	64
3127;B	1+248	327,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	67	67	67	66	63	65	66	62	65	64	60	65
3127;B	1+248	327,1	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	72	72	72	70	63	67	71	62	64	67	61	67
3127;C	1+244	328,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	61	65	65	68	64	62	61	64	61	61	60	58	61
3127;C	1+244	328,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	68	68	69	67	63	64	67	62	64	63	60	64
3127;C	1+244	328,3	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	72	73	72	71	65	69	71	64	67	67	63	69
3127;D	1+241	325,4	S	EG	WA	55	40	60	56	56	54	64	64	69	63	56	57	63	55	55	57	52	57
3127;D	1+241	325,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	67	68	69	66	61	63	66	59	60	61	57	63
3127;D	1+241	325,4	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	72	73	72	71	66	68	71	64	67	67	63	68
3127;E	1+240	322,6	O	EG	WA	55	40	60	57	57	55	66	66	68	65	57	60	65	56	58	60	54	60
3127;E	1+240	322,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	70	70	71	68	62	66	69	60	62	64	59	66
3127;E	1+240	322,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	75	75	74	73	67	70	73	66	68	70	65	70
3127;F	1+239	317,0	O	EG	WA	55	40	60	54	54	58	64	64	66	62	57	65	63	54	60	61	56	65
3127;F	1+239	317,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	68	69	71	67	61	68	67	58	64	65	60	68
3127;F	1+239	317,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	74	74	74	72	66	69	72	65	69	70	64	70
3127;G	1+247	314,6	N	EG	WA	55	40	60	62	63	60	65	65	65	64	62	63	64	61	60	61	57	63
3127;G	1+247	314,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	69	69	69	68	64	67	68	63	64	65	60	67
3127;G	1+247	314,6	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	73	73	73	71	66	69	72	64	67	68	63	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 6																							
3128;A	1+267	318,0	W	EG	WR	50	35	55	61	61	58	66	65	68	64	61	65	60	64	63	58	65	
3128;A	1+267	318,0	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	70	70	71	69	64	66	62	65	66	61	66	
3128;B	1+264	325,0	W	EG	WR	50	35	55	61	61	58	64	65	65	63	61	64	59	62	62	57	64	
3128;B	1+264	325,0	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	70	70	71	69	64	67	69	63	66	61	67	
3128;C	1+258	329,3	S	EG	WR	50	35	55	56	56	59	64	64	64	63	58	64	57	63	62	57	64	
3128;C	1+258	329,3	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	69	69	69	67	62	66	67	60	66	65	60	66
3128;D	1+255	322,5	O	EG	WR	50	35	55	53	54	54	66	67	68	65	58	67	65	55	63	63	57	67
3128;D	1+255	322,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	70	70	73	69	63	69	69	62	66	67	61	69
3128;E	1+259	317,7	N	EG	WR	50	35	55	62	62	61	67	67	68	66	61	64	66	60	61	62	57	64
3128;E	1+259	317,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	65	63	71	71	71	69	64	68	70	63	64	66	61	68
3128;F	1+261	316,4	O	EG	WR	50	35	55	62	62	60	68	69	69	67	62	66	67	61	63	64	58	66
3128;F	1+261	316,4	O	1.OG	WR	50	35	55	65	66	64	73	73	73	71	65	70	72	64	67	68	62	70
3128;G	1+265	314,5	N	EG	WR	50	35	55	61	61	58	66	67	67	65	60	60	65	59	60	62	57	60
3128;G	1+265	314,5	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	71	71	71	69	63	65	70	62	64	65	60	65
Haareneschstraße 8																							
3129;A	1+277	327,6	W	EG	WR	50	35	55	62	62	59	62	62	60	61	61	60	61	60	60	59	57	60
3129;A	1+277	327,6	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	64	65	64	64	63	64	64	62	64	61	60	64
3129;A	1+277	327,6	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	71	71	71	69	66	67	70	64	67	67	63	67
3129;B	1+270	332,4	S	EG	WR	50	35	55	47	48	51	63	64	65	62	48	51	62	46	51	60	46	51
3129;B	1+270	332,4	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	52	65	65	68	63	49	52	64	48	52	62	47	52
3129;B	1+270	332,4	S	2.OG	WR	50	35	55	60	61	58	70	70	71	68	60	61	68	59	61	65	57	61
3129;C	1+266	324,8	O	EG	WR	50	35	55	59	59	59	66	66	67	65	60	65	65	58	63	64	58	65
3129;C	1+266	324,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	71	71	72	70	63	67	70	60	65	67	60	67
3129;C	1+266	324,8	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	65	73	73	73	71	65	69	72	64	67	69	63	69
3129;D	1+274	320,4	N	EG	WR	50	35	55	62	62	59	67	67	68	66	61	60	66	60	59	62	56	60
3129;D	1+274	320,4	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	71	71	71	69	63	64	70	62	63	65	60	64
3129;D	1+274	320,4	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	72	73	72	71	66	67	71	64	67	68	63	67
Haareneschstraße 10																							
3130;A	1+290	330,7	W	EG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	61	62	61	61	62	60	61	59	57	61
3130;A	1+290	330,7	W	1.OG	WR	50	35	55	64	65	64	64	65	64	64	64	64	63	64	61	60	64	
3130;A	1+290	330,7	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	70	70	69	69	66	67	69	65	67	66	63	67
3130;B	1+285	336,1	S	EG	WR	50	35	55	47	48	51	63	63	67	61	48	51	61	46	51	53	46	51
3130;B	1+285	336,1	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	53	64	64	68	63	49	53	63	48	53	55	47	53
3130;B	1+285	336,1	S	2.OG	WR	50	35	55	60	61	58	69	69	71	68	60	61	68	59	61	63	57	61
3130;C	1+278	324,0	O	EG	WR	50	35	55	61	61	59	65	65	65	64	61	60	64	60	60	62	57	60
3130;C	1+278	324,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	68	68	69	67	63	64	67	62	64	66	60	64
3130;C	1+278	324,0	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	72	72	72	71	66	67	71	65	67	68	63	67
3130;D	1+285	319,5	N	EG	WR	50	35	55	61	61	58	67	67	68	65	61	63	66	60	63	62	57	63
3130;D	1+285	319,5	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	70	70	72	69	64	65	69	62	65	66	60	65
3130;D	1+285	319,5	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	72	72	71	71	66	67	71	65	67	68	63	67
Haareneschstraße 12																							
3131;A	1+303	334,1	W	EG	WR	50	35	55	63	63	62	64	64	66	63	62	62	63	61	62	59	58	62
3131;A	1+303	334,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	67	65	64	64	64	63	64	61	60	64
3131;A	1+303	334,1	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	70	70	70	69	66	67	69	65	67	66	63	67
3131;B	1+296	338,8	S	EG	WR	50	35	55	47	48	51	58	58	67	57	48	51	56	46	51	50	46	51
3131;B	1+296	338,8	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	52	59	59	68	58	49	52	57	48	52	51	47	52
3131;B	1+296	338,8	S	2.OG	WR	50	35	55	60	61	60	69	69	72	67	60	61	67	59	61	63	57	61
3131;C	1+290	330,6	O	EG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	61	62	61	61	62	61	61	59	57	61
3131;C	1+290	330,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	65	64	65	65	64	64	64	64	63	64	61	60	64	
3131;C	1+290	330,6	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	70	71	70	69	66	67	70	65	67	66	63	67
3131;D	1+299	326,6	N	EG	WR	50	35	55	62	62	63	67	67	68	66	62	64	66	61	64	63	58	64
3131;D	1+299	326,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	70	70	70	69	64	66	69	63	66	66	61	66
3131;D	1+299	326,6	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	72	72	71	71	66	67	71	65	67	68	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 14																							
3132;A	1+318	338,3	W	EG	WR	50	35	55	65	66	65	67	67	68	66	64	65	66	63	65	62	60	65
3132;A	1+318	338,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	69	69	69	68	66	67	68	65	67	64	62	67
3132;A	1+318	338,3	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	72	72	71	71	68	68	71	67	68	67	65	68
3132;B	1+308	341,8	S	EG	WR	50	35	55	48	48	48	54	54	52	52	48	49	53	47	49	50	47	49
3132;B	1+308	341,8	S	1.OG	WR	50	35	55	49	50	49	55	55	55	54	50	51	54	48	50	51	48	51
3132;B	1+308	341,8	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	60	68	68	70	67	61	62	67	60	62	62	57	62
3132;C	1+308	335,9	O	EG	WR	50	35	55	54	54	61	65	65	67	63	57	62	64	55	62	62	56	62
3132;C	1+308	335,9	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	68	68	70	67	59	65	67	58	65	65	59	65
3132;C	1+308	335,9	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	66	71	72	70	70	65	67	70	64	67	68	63	67
3132;D	1+314	331,7	N	EG	WR	50	35	55	62	63	64	67	68	69	66	62	65	66	61	65	63	59	65
3132;D	1+314	331,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	65	64	70	70	70	69	64	66	69	63	66	66	61	66
3132;D	1+314	331,7	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	72	72	70	71	66	67	71	65	67	68	64	67
Haareneschstraße 15																							
3133;A	1+318	367,8	W	EG	WR	50	35	55	60	61	58	61	61	60	60	59	60	60	59	60	57	55	60
3133;A	1+318	367,8	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	64	64	62	63	63	62	63	62	62	60	58	62
3133;A	1+318	367,8	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	66	71	71	72	69	65	66	70	64	66	65	62	66
3133;B	1+311	372,5	S	EG	WR	50	35	55	47	47	47	53	53	51	51	47	48	52	46	48	49	46	48
3133;B	1+311	372,5	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	48	54	54	53	53	49	50	53	48	50	50	47	50
3133;B	1+311	372,5	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	60	67	67	67	65	60	61	66	59	61	62	57	61
3133;C	1+308	365,2	O	EG	WR	50	35	55	52	52	55	63	63	66	61	53	55	62	51	55	57	52	55
3133;C	1+308	365,2	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	60	67	67	68	65	57	60	66	55	60	62	56	60
3133;C	1+308	365,2	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	66	71	71	70	70	65	67	70	63	67	67	63	67
3133;D	1+314	360,5	N	EG	WR	50	35	55	58	58	62	63	63	66	62	59	63	62	58	63	59	57	63
3133;D	1+314	360,5	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	67	67	69	66	62	65	66	61	65	62	60	65
3133;D	1+314	360,5	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	71	72	71	70	66	67	70	64	67	67	63	67
Haareneschstraße 16																							
3134;A	1+331	341,6	W	EG	WR	50	35	55	60	61	65	61	61	66	61	60	66	61	59	66	59	57	66
3134;A	1+331	341,6	W	1.OG	WR	50	35	55	63	64	66	64	64	67	63	63	67	63	62	67	61	60	67
3134;A	1+331	341,6	W	2.OG	WR	50	35	55	64	64	68	70	70	69	68	65	69	68	64	69	66	63	69
3134;B	1+325	345,9	S	EG	WR	50	35	55	57	57	53	61	61	65	60	57	61	60	56	60	59	54	61
3134;B	1+325	345,9	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	57	65	65	67	63	59	63	64	59	62	62	56	63
3134;B	1+325	345,9	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	61	70	70	70	68	62	67	69	60	67	66	60	67
3134;C	1+322	339,2	O	EG	WR	50	35	55	60	60	64	66	66	65	65	61	64	65	59	64	63	59	64
3134;C	1+322	339,2	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	66	69	69	68	67	63	67	68	62	67	66	62	67
3134;C	1+322	339,2	O	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	72	72	70	71	67	70	71	66	69	69	65	70
3134;D	1+327	334,7	N	EG	WR	50	35	55	62	62	63	67	67	69	66	61	64	66	61	64	63	58	64
3134;D	1+327	334,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	70	70	70	69	64	66	69	63	66	66	61	66
3134;D	1+327	334,7	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	72	72	70	70	66	68	71	65	68	68	64	68
Haareneschstraße 17																							
3135;A	1+331	371,1	W	EG	WR	50	35	55	57	57	61	59	60	62	59	56	61	59	56	61	56	52	61
3135;A	1+331	371,1	W	1.OG	WR	50	35	55	60	61	63	61	61	63	61	60	63	61	59	63	58	55	63
3135;A	1+331	371,1	W	2.OG	WR	50	35	55	63	64	64	69	69	68	67	63	65	68	62	65	64	60	65
3135;B	1+324	375,8	S	EG	WR	50	35	55	47	47	47	53	53	51	51	47	48	52	46	48	49	46	48
3135;B	1+324	375,8	S	1.OG	WR	50	35	55	48	49	48	54	54	53	53	49	50	53	47	49	50	47	50
3135;B	1+324	375,8	S	2.OG	WR	50	35	55	59	59	61	67	67	69	65	59	61	66	58	61	62	57	61
3135;C	1+321	364,6	O	EG	WR	50	35	55	61	61	59	66	66	68	64	61	62	65	59	61	63	57	62
3135;C	1+321	364,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	69	70	70	68	64	65	68	63	65	66	61	65
3135;C	1+321	364,6	O	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	73	73	71	72	67	70	72	66	70	69	66	70
3135;D	1+327	363,7	N	EG	WR	50	35	55	57	57	60	64	64	66	63	57	60	63	56	60	60	54	60
3135;D	1+327	363,7	N	1.OG	WR	50	35	55	60	61	63	68	68	68	66	60	63	67	59	63	63	58	63
3135;D	1+327	363,7	N	2.OG	WR	50	35	55	64	64	66	71	72	70	70	64	67	70	63	67	67	63	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 19																							
3136;A	1+323	403,7	S	EG	WR	50	35	55	47	47	54	58	58	61	57	51	56	57	49	56	57	50	56
3136;A	1+323	403,7	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	59	61	62	65	60	54	61	60	52	61	60	54	61
3136;A	1+323	403,7	S	2.OG	WR	50	35	55	59	59	60	66	67	67	65	59	61	65	58	61	62	56	61
3136;B	1+318	398,4	O	EG	WR	50	35	55	53	54	57	63	64	68	62	54	57	62	52	57	57	52	57
3136;B	1+318	398,4	O	1.OG	WR	50	35	55	57	58	62	67	67	69	66	58	62	66	56	62	61	56	62
3136;B	1+318	398,4	O	2.OG	WR	50	35	55	62	63	64	70	70	69	68	62	65	69	61	65	66	60	65
3136;C	1+322	394,7	N	EG	WR	50	35	55	54	55	54	62	62	68	61	54	55	61	53	55	57	51	55
3136;C	1+322	394,7	N	1.OG	WR	50	35	55	59	60	59	66	67	70	65	59	60	65	58	60	61	56	60
3136;C	1+322	394,7	N	2.OG	WR	50	35	55	64	64	64	70	70	71	69	64	65	69	63	65	66	61	65
3136;D	1+331	398,4	W	EG	WR	50	35	55	60	60	59	62	63	63	62	60	63	62	59	63	60	57	63
3136;D	1+331	398,4	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	65	65	66	64	62	65	65	61	65	63	60	65
3136;D	1+331	398,4	W	2.OG	WR	50	35	55	64	64	64	69	69	68	68	64	67	68	63	66	66	62	67
Haareneschstraße 20																							
3137;A	1+342	350,4	S	EG	WR	50	35	55	47	48	48	60	60	63	58	48	49	59	46	49	54	46	49
3137;A	1+342	350,4	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	49	64	64	67	63	49	50	63	48	50	57	47	50
3137;A	1+342	350,4	S	2.OG	WR	50	35	55	57	57	57	70	70	71	68	57	58	69	56	58	63	54	58
3137;B	1+346	336,7	O	EG	WR	50	35	55	50	50	51	61	61	65	59	50	59	60	49	51	57	49	59
3137;B	1+346	336,7	O	1.OG	WR	50	35	55	52	52	52	64	64	68	62	52	61	63	51	53	61	50	61
3137;B	1+346	336,7	O	2.OG	WR	50	35	55	52	52	54	67	67	70	65	53	63	66	51	54	64	51	63
3137;D	1+354	338,8	W	EG	WR	50	35	55	67	67	68	66	66	68	66	66	68	66	65	68	63	61	68
3137;D	1+354	338,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	68	68	66	66	68	66	66	68	66	65	68	63	61	68
3137;D	1+354	338,8	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	68	66	68	68	66	68	64	62	68
Haareneschstraße 21																							
3138;A	1+350	377,5	W	EG	WR	50	35	55	64	65	65	64	65	65	64	63	65	64	62	65	61	59	65
3138;A	1+350	377,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	66	67	67	66	64	65	66	63	65	61	60	65
3138;A	1+350	377,5	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	70	70	71	68	64	65	69	64	65	64	61	65
3138;B	1+343	380,0	S	EG	WR	50	35	55	47	48	47	53	53	51	52	48	49	52	46	48	49	46	49
3138;B	1+343	380,0	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	48	54	55	53	53	49	50	53	48	49	50	47	50
3138;B	1+343	380,0	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	59	67	67	68	66	60	60	66	59	60	61	57	60
3138;C	1+342	373,5	O	EG	WR	50	35	55	54	54	54	65	65	67	63	54	54	64	53	54	57	52	54
3138;C	1+342	373,5	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	68	68	69	66	59	59	67	58	59	61	56	59
3138;C	1+342	373,5	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	63	71	71	71	69	63	64	70	62	64	65	60	64
3138;D	1+348	369,2	N	EG	WR	50	35	55	64	65	65	66	67	67	66	63	65	66	62	65	62	59	65
3138;D	1+348	369,2	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	68	68	70	67	64	65	67	63	65	63	60	65
3138;D	1+348	369,2	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	71	71	71	69	65	65	70	64	65	66	61	65
Haareneschstraße 23																							
3139;A	1+356	384,0	S	EG	WR	50	35	55	47	47	47	53	53	52	51	47	49	52	46	48	49	46	49
3139;A	1+356	384,0	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	48	54	54	54	53	49	50	53	48	50	50	47	50
3139;A	1+356	384,0	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	60	67	67	69	65	60	62	66	59	62	61	57	62
3139;B	1+355	377,5	O	EG	WR	50	35	55	63	64	65	64	64	65	64	63	65	64	62	65	61	60	65
3139;B	1+355	377,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	65	66	66	66	66	65	64	66	66	63	66	63	61	66
3139;B	1+355	377,5	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	66	70	71	70	69	65	67	69	64	67	66	62	67
3139;C	1+361	372,9	N	EG	WR	50	35	55	60	60	65	64	65	66	63	61	66	64	60	66	61	59	66
3139;C	1+361	372,9	N	1.OG	WR	50	35	55	63	64	66	67	68	67	66	64	67	67	63	67	63	62	67
3139;C	1+361	372,9	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	70	71	70	69	66	67	70	64	67	66	63	67
3139;D	1+365	379,8	W	EG	WR	50	35	55	59	59	61	61	61	63	60	57	61	60	57	61	55	54	61
3139;D	1+365	379,8	W	1.OG	WR	50	35	55	62	63	63	64	64	65	63	61	63	64	61	63	60	57	63
3139;D	1+365	379,8	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	68	69	69	68	65	65	68	64	65	64	61	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 24																							
3140;A	1+374	353,2	S	EG	WR	50	35	55	50	50	61	62	62	66	60	57	65	61	55	65	58	57	65
3140;A	1+374	353,2	S	1.OG	WR	50	35	55	51	51	61	64	64	67	62	58	66	63	57	66	60	58	66
3140;A	1+374	353,2	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	64	68	68	69	66	62	67	67	61	67	63	61	67
3140;B	1+370	344,1	O	EG	WR	50	35	55	62	63	65	65	65	66	64	62	65	64	61	65	63	59	65
3140;B	1+370	344,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	68	68	69	67	65	69	67	64	69	66	63	69
3140;B	1+370	344,1	O	2.OG	WR	50	35	55	67	68	69	71	71	70	70	67	69	70	66	69	68	65	69
3140;C	1+378	337,7	N	EG	WR	50	35	55	57	57	55	61	61	62	60	57	57	60	56	57	54	57	
3140;C	1+378	337,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	65	63	68	68	68	67	64	66	67	63	66	65	61	66
3140;C	1+378	337,7	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	71	71	69	69	66	69	70	65	69	67	64	68
3140;D	1+384	341,5	W	EG	WR	50	35	55	62	62	61	62	63	62	62	61	61	62	60	61	59	57	61
3140;D	1+384	341,5	W	1.OG	WR	50	35	55	64	65	65	65	65	66	65	64	66	65	63	66	62	61	66
3140;D	1+384	341,5	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	69	69	68	68	66	68	68	65	68	66	63	68
Haareneschstraße 25																							
3141;A	1+370	389,1	S	EG	WR	50	35	55	48	48	48	55	55	54	53	49	50	54	47	50	50	47	50
3141;A	1+370	389,1	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	64	64	64	62	58	61	63	57	61	60	56	61
3141;B	1+368	381,8	O	EG	WR	50	35	55	58	58	59	62	63	64	61	59	64	61	58	64	59	57	64
3141;B	1+368	381,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	66	66	66	65	62	66	65	62	66	63	60	66
3141;C	1+373	376,1	N	EG	WR	50	35	55	62	62	60	65	65	65	64	61	63	65	61	63	61	58	63
3141;C	1+373	376,1	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	68	68	67	66	63	65	67	62	65	63	60	65
3141;D	1+380	379,3	W	EG	WR	50	35	55	64	64	66	65	65	66	64	63	66	64	62	66	61	59	66
3141;D	1+380	379,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	68	68	67	68	66	67	68	65	67	65	63	67
Haareneschstraße 26																							
3142;A	1+396	358,2	W	EG	WR	50	35	55	65	66	64	66	66	64	66	64	64	66	63	64	63	59	64
3142;A	1+396	358,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	70	70	68	69	66	66	69	65	66	67	62	66
3142;B	1+389	364,6	S	EG	WR	50	35	55	60	61	59	60	60	59	60	59	60	58	59	57	54	59	
3142;B	1+389	364,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	65	64	66	66	64	65	63	64	65	62	64	62	60	64
3142;C	1+386	355,6	O	EG	WR	50	35	55	63	63	62	64	64	62	64	62	62	64	61	62	62	59	62
3142;C	1+386	355,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	65	65	68	68	67	67	64	67	67	63	67	65	62	67
3142;D	1+393	351,3	N	EG	WR	50	35	55	63	63	62	65	66	64	65	62	64	65	61	64	62	59	64
3142;D	1+393	351,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	69	69	67	68	65	67	68	64	67	66	62	67
Haareneschstraße 27																							
3143;A	1+382	396,5	S	EG	WR	50	35	55	47	48	47	52	53	51	51	48	48	51	46	48	49	46	48
3143;A	1+382	396,5	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	48	54	54	53	53	49	49	53	48	49	50	47	49
3143;A	1+382	396,5	S	2.OG	WR	50	35	55	59	59	60	66	67	67	65	59	62	65	58	62	62	57	62
3143;B	1+382	387,4	O	EG	WR	50	35	55	58	58	63	62	63	61	59	63	61	58	63	60	58	63	
3143;B	1+382	387,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	63	64	68	68	68	67	63	66	67	61	66	65	61	66
3143;B	1+382	387,4	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	66	70	71	69	69	65	67	70	64	67	67	63	67
3143;C	1+389	380,2	N	EG	WR	50	35	55	62	63	59	65	65	65	64	62	59	65	61	59	61	56	59
3143;C	1+389	380,2	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	69	69	68	68	65	67	68	64	67	65	62	67
3143;C	1+389	380,2	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	71	71	70	69	66	67	70	65	67	67	63	67
3143;D	1+394	384,2	W	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	61	63	60	58	63
3143;D	1+394	384,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	67	64	62	67
3143;D	1+394	384,2	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	70	70	68	69	67	68	69	66	68	66	64	68
Haareneschstraße 28																							
3144;A	1+410	361,3	W	EG	WR	50	35	55	63	63	64	64	64	64	64	62	64	64	61	63	61	60	63
3144;A	1+410	361,3	W	1.OG	WR	50	35	55	66	67	66	69	69	69	68	66	66	68	65	66	65	62	66
3144;B	1+402	365,6	S	EG	WR	50	35	55	49	49	58	60	60	62	59	54	62	59	52	62	58	54	62
3144;B	1+402	365,6	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	63	67	67	67	65	61	67	66	59	67	64	60	67
3144;C	1+398	358,2	O	EG	WR	50	35	55	65	66	65	67	67	67	66	65	67	66	64	67	64	62	67
3144;C	1+398	358,2	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	70	70	69	69	67	69	69	66	69	67	64	69
3144;D	1+406	353,8	N	EG	WR	50	35	55	62	62	64	66	67	66	65	62	64	66	61	64	63	59	64
3144;D	1+406	353,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	65	65	70	70	69	69	64	68	69	63	68	66	62	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 29																							
3145;A	1+409	392,1	W	EG	WR	50	35	55	59	60	58	62	62	63	61	58	58	61	57	58	59	53	58
3145;A	1+409	392,1	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	67	67	68	66	62	64	66	61	64	64	57	64
3145;A	1+409	392,1	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	65	68	68	67	67	64	65	67	63	65	64	60	65
3145;B	1+394	405,0	S	EG	WR	50	35	55	59	59	58	61	61	62	60	59	60	60	58	60	59	55	60
3145;B	1+394	405,0	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	63	63	64	62	61	63	62	60	63	62	58	63
3145;B	1+394	405,0	S	2.OG	WR	50	35	55	59	59	60	66	66	67	65	59	62	65	58	62	62	57	62
3145;C	1+397	389,0	O	EG	WR	50	35	55	63	63	61	65	65	64	64	62	64	64	62	64	62	59	64
3145;C	1+397	389,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	68	68	67	67	64	67	67	63	67	65	62	67
3145;C	1+397	389,0	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	70	71	69	69	66	67	70	64	67	67	63	67
3145;D	1+405	384,4	N	EG	WR	50	35	55	60	61	59	66	67	68	65	60	60	65	59	60	63	57	60
3145;D	1+405	384,4	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	70	70	69	68	64	67	69	63	67	66	62	67
3145;D	1+405	384,4	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	71	71	70	70	66	67	70	65	67	67	63	67
Haareneschstraße 30																							
3146;A	1+417	370,6	S	EG	WR	50	35	55	59	59	60	63	63	63	62	59	62	62	58	62	60	56	62
3146;A	1+417	370,6	S	1.OG	WR	50	35	55	58	59	63	68	68	67	66	61	67	67	60	67	65	60	67
3146;B	1+412	363,1	O	EG	WR	50	35	55	63	64	62	66	66	67	65	63	65	65	62	65	62	60	65
3146;B	1+412	363,1	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	71	71	70	70	67	69	70	66	68	66	64	69
3146;C	1+412	352,6	O	EG	WR	50	35	55	64	64	62	68	69	69	69	67	63	63	67	63	65	60	63
3146;C	1+412	352,6	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	71	71	71	70	65	67	70	64	67	67	62	67
3146;D	1+415	351,3	N	EG	WR	50	35	55	60	61	60	67	67	68	66	61	63	66	60	63	63	58	63
3146;D	1+415	351,3	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	70	70	70	69	64	67	69	63	67	66	61	67
3146;E	1+423	357,4	W	EG	WR	50	35	55	60	61	58	63	63	63	62	60	58	62	59	58	59	55	58
3146;E	1+423	357,4	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	68	68	68	67	63	65	67	62	65	64	60	65
Haareneschstraße 31																							
3147;A	1+417	400,1	W	EG	WR	50	35	55	59	60	61	60	60	61	59	58	61	59	58	61	56	54	61
3147;A	1+417	400,1	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	67	67	68	66	63	63	66	62	63	63	59	63
3147;B	1+409	410,6	S	EG	WR	50	35	55	48	48	48	60	61	63	59	48	49	59	47	49	55	46	49
3147;B	1+409	410,6	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	65	66	66	64	58	59	64	56	59	61	55	59
3147;C	1+406	403,9	O	EG	WR	50	35	55	60	61	58	64	64	66	63	59	58	63	59	58	61	54	58
3147;C	1+406	403,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	67	67	68	66	62	61	66	61	61	64	57	61
3147;D	1+410	393,1	O	EG	WR	50	35	55	60	60	62	64	64	65	63	60	65	63	59	65	61	58	65
3147;D	1+410	393,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	67	68	67	66	64	67	67	63	67	65	61	67
3147;E	1+416	387,4	N	EG	WR	50	35	55	62	62	59	66	66	65	65	61	60	65	61	60	62	57	60
3147;E	1+416	387,4	N	1.OG	WR	50	35	55	64	65	64	70	70	69	69	64	67	69	63	67	66	61	67
Haareneschstraße 32																							
3148;A	1+429	379,2	S	EG	WR	50	35	55	59	59	58	64	64	63	59	60	63	58	60	59	55	60	
3148;A	1+429	379,2	S	1.OG	WR	50	35	55	61	62	64	67	67	67	66	61	64	66	59	64	62	58	64
3148;B	1+426	362,7	O	EG	WR	50	35	55	64	64	63	66	66	67	65	63	65	65	62	65	63	60	65
3148;B	1+426	362,7	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	70	71	70	69	64	66	69	63	66	66	61	66
3148;C	1+434	359,4	N	EG	WR	50	35	55	63	64	63	69	69	70	68	63	63	68	62	63	64	59	63
3148;C	1+434	359,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	70	70	71	69	64	66	69	63	66	65	61	66
3148;D	1+438	365,9	W	EG	WR	50	35	55	62	63	62	66	66	68	65	61	62	65	60	62	61	55	61
3148;D	1+438	365,9	W	1.OG	WR	50	35	55	64	65	64	69	69	70	68	63	64	68	63	64	63	59	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 33																							
3149;A	1+419	400,9	O	EG	WR	50	35	55	52	52	57	59	59	63	58	53	57	58	52	57	56	52	57
3149;A	1+419	400,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	64	68	68	70	67	61	67	67	60	67	65	60	67
3149;B	1+419	397,1	O	EG	WR	50	35	55	60	60	61	62	63	63	62	59	61	62	58	61	59	55	61
3149;B	1+419	397,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	69	69	70	68	64	66	68	63	66	65	61	66
3149;C	1+421	392,6	O	EG	WR	50	35	55	60	60	62	63	63	65	62	59	62	62	58	62	60	57	62
3149;C	1+421	392,6	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	70	70	70	69	64	67	69	63	67	66	62	67
3149;D	1+427	390,3	N	EG	WR	50	35	55	61	61	59	66	66	66	65	60	59	65	59	59	62	57	59
3149;D	1+427	390,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	70	70	70	69	64	67	69	63	67	66	62	67
3149;E	1+433	395,0	W	EG	WR	50	35	55	61	61	61	63	63	64	62	60	61	62	60	61	59	56	61
3149;E	1+433	395,0	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	68	68	68	67	64	64	67	63	64	64	60	64
3149;F	1+430	399,4	W	EG	WR	50	35	55	55	56	53	59	60	62	58	55	53	58	54	53	55	50	53
3149;F	1+430	399,4	W	1.OG	WR	50	35	55	64	65	62	68	69	68	67	64	63	67	63	63	64	59	63
3149;G	1+430	407,2	W	EG	WR	50	35	55	61	61	61	62	62	61	62	60	61	62	60	61	59	56	61
3149;G	1+430	407,2	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	69	69	68	68	64	67	68	63	67	65	62	67
3149;H	1+425	411,0	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	65	66	66	64	58	61	64	57	61	62	56	61
Haareneschstraße 33-1																							
3150;A	1+420	427,2	O	EG	WR	50	35	55	59	59	58	64	64	65	62	59	60	63	57	60	59	56	60
3150;B	1+419	424,8	S	EG	WR	50	35	55	55	55	55	61	61	62	60	55	59	60	54	57	57	54	59
3150;C	1+419	416,7	O	EG	WR	50	35	55	55	56	55	61	61	61	60	56	57	60	54	57	58	53	57
3150;E	1+427	421,4	W	EG	WR	50	35	55	62	62	61	64	64	65	63	61	61	63	61	61	60	57	61
3150;F	1+422	431,0	S	EG	WR	50	35	55	55	56	55	61	62	62	60	56	59	60	54	58	58	54	59
Haareneschstraße 34																							
3151;A	1+447	377,0	W	EG	WR	50	35	55	63	64	61	63	63	61	63	62	61	63	62	61	60	56	61
3151;A	1+447	377,0	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	69	69	69	68	63	65	68	62	65	65	60	65
3151;B	1+441	380,1	S	EG	WR	50	35	55	61	61	60	63	64	64	63	59	60	63	59	60	61	54	60
3151;B	1+441	380,1	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	66	67	67	65	61	64	66	60	64	62	59	64
3151;C	1+438	374,7	O	EG	WR	50	35	55	63	63	64	64	64	63	63	62	64	63	61	64	61	57	64
3151;C	1+438	374,7	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	70	70	69	68	64	66	69	63	66	65	61	66
3151;D	1+442	367,2	O	EG	WR	50	35	55	63	63	63	67	67	67	66	63	65	66	62	65	62	59	65
3151;D	1+442	367,2	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	70	70	69	68	65	67	69	64	67	65	62	67
3151;E	1+446	365,6	W	EG	WR	50	35	55	63	63	63	66	66	65	65	62	63	65	60	63	63	58	63
3151;E	1+446	365,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	69	69	67	68	65	67	68	64	67	65	61	66
3151;F	1+446	367,1	N	EG	WR	50	35	55	60	61	63	67	67	67	66	61	66	66	60	66	63	60	66
3151;F	1+446	367,1	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	70	70	69	68	64	67	69	63	67	65	62	67
3151;G	1+447	370,6	W	EG	WR	50	35	55	60	60	60	64	65	65	63	60	65	64	58	62	60	57	65
3151;G	1+447	370,6	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	68	68	68	67	63	67	67	62	67	64	60	67
Haareneschstraße 35																							
3152;A	1+440	409,7	S	EG	WR	50	35	55	48	49	48	54	54	53	53	49	50	53	47	49	51	47	50
3152;A	1+440	409,7	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	65	65	66	64	59	62	64	57	62	61	57	62
3152;B	1+437	406,8	S	EG	WR	50	35	55	48	48	48	53	53	52	52	48	49	52	47	49	50	46	49
3152;B	1+437	406,8	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	64	65	66	63	59	62	63	57	62	60	56	62
3152;C	1+435	408,5	W	EG	WR	50	35	55	51	51	50	55	55	55	54	51	51	54	49	51	52	48	51
3152;C	1+435	408,5	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	60	66	66	67	65	60	63	65	59	63	62	58	63
3152;D	1+432	410,9	S	EG	WR	50	35	55	48	49	48	53	54	51	52	49	49	52	47	49	50	46	49
3152;D	1+432	410,9	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	64	65	64	63	59	62	63	57	62	61	56	62
3152;E	1+432	402,5	O	EG	WR	50	35	55	61	61	62	62	63	62	62	60	62	62	59	62	58	56	62
3152;E	1+432	402,5	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	70	70	69	68	64	67	69	63	67	66	62	67
3152;F	1+438	395,8	N	EG	WR	50	35	55	59	59	58	65	65	66	64	59	60	64	58	60	61	56	60
3152;F	1+438	395,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	65	65	70	70	70	69	64	67	69	63	67	66	62	67
3152;G	1+441	400,2	W	EG	WR	50	35	55	64	64	62	65	65	65	64	63	62	64	62	62	61	56	62
3152;G	1+441	400,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	69	69	68	68	65	66	68	64	66	65	61	65
3152;H	1+442	402,7	N	EG	WR	50	35	55	61	61	60	65	65	66	64	60	60	64	59	60	60	55	60
3152;H	1+442	402,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	70	70	70	69	64	65	69	63	65	65	60	65
3152;I	1+443	405,5	W	EG	WR	50	35	55	61	61	61	63	63	64	62	61	64	62	60	64	60	58	64
3152;I	1+443	405,5	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	69	69	69	68	65	69	68	64	69	66	63	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 36																							
3153;A	1+447	376,9	O	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	60	64	59	57	64
3153;A	1+447	376,9	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	69	69	68	68	64	67	68	63	67	64	61	67
3153;B	1+451	373,2	O	EG	WR	50	35	55	58	59	62	66	66	69	65	61	67	65	59	67	63	60	67
3153;B	1+451	373,2	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	69	70	70	68	63	67	68	62	67	66	61	67
3153;C	1+455	372,0	N	EG	WR	50	35	55	61	61	58	69	69	69	67	61	66	68	60	65	64	59	66
3153;C	1+455	372,0	N	1.OG	WR	50	35	55	63	64	60	70	70	70	69	64	67	69	62	67	66	61	67
3153;D	1+457	380,7	W	EG	WR	50	35	55	61	62	58	64	64	65	63	60	58	63	59	58	58	54	58
3153;D	1+457	380,7	W	1.OG	WR	50	35	55	64	65	62	68	68	69	67	64	63	67	63	63	64	59	63
3153;E	1+452	383,3	S	EG	WR	50	35	55	60	60	57	63	63	65	62	59	57	62	58	57	58	53	57
3153;E	1+452	383,3	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	59	67	68	69	66	61	63	66	61	63	62	57	63
Haareneschstraße 37																							
3154;A	1+444	403,1	O	EG	WR	50	35	55	60	61	62	64	64	63	60	63	63	59	63	61	57	63	
3154;A	1+444	403,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	69	69	68	68	64	67	68	63	67	65	62	67
3154;B	1+450	399,0	N	EG	WR	50	35	55	59	59	57	65	65	64	64	59	62	64	58	62	61	56	62
3154;B	1+450	399,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	69	70	68	68	64	67	69	63	67	66	62	67
3154;C	1+454	405,6	W	EG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	62	62	61	62	61	61	59	56	61
3154;C	1+454	405,6	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	67	67	66	66	63	66	66	62	66	63	60	66
3154;D	1+451	412,5	W	EG	WR	50	35	55	56	57	61	64	64	66	62	58	63	63	57	63	59	57	63
3154;D	1+451	412,5	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	59	68	68	68	67	62	66	67	61	66	63	60	66
3154;E	1+448	414,4	S	EG	WR	50	35	55	62	62	60	63	63	64	62	62	64	62	61	64	60	58	64
3154;E	1+448	414,4	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	65	66	67	64	59	63	64	58	63	61	57	63
3154;F	1+446	411,0	O	EG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	61	60	61	61	60	61	58	55	61
3154;F	1+446	411,0	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	60	67	67	68	66	60	65	66	59	65	62	58	65
3154;G	1+445	409,0	S	EG	WR	50	35	55	48	49	48	53	54	51	52	49	51	52	47	50	50	47	51
3154;G	1+445	409,0	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	64	65	64	63	59	63	63	57	63	61	57	63
Haareneschstraße 38																							
3155;A	1+475	390,0	S	EG	WR	50	35	55	57	57	61	59	59	61	58	56	61	58	55	61	56	55	61
3155;A	1+475	390,0	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	66	67	67	65	62	64	65	60	64	62	60	64
3155;B	1+471	386,5	O	EG	WR	50	35	55	63	64	63	68	68	69	67	63	65	67	62	65	64	60	65
3155;B	1+471	386,5	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	70	70	71	69	64	66	69	64	66	66	61	66
3155;C	1+472	383,3	O	EG	WR	50	35	55	63	63	63	67	68	68	66	63	65	67	62	65	63	60	65
3155;C	1+472	383,3	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	70	70	70	69	64	67	69	64	67	66	61	67
3155;D	1+473	380,4	O	EG	WR	50	35	55	63	63	63	67	67	67	66	62	66	66	62	66	63	60	66
3155;D	1+473	380,4	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	70	70	69	68	64	67	69	64	67	66	62	67
3155;E	1+475	376,1	O	EG	WR	50	35	55	62	62	64	65	65	65	64	62	65	64	61	65	61	59	65
3155;E	1+475	376,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	69	69	69	68	64	67	68	63	67	65	62	67
3155;F	1+479	373,5	N	EG	WR	50	35	55	59	59	62	66	66	67	65	60	64	65	59	64	62	58	64
3155;F	1+479	373,5	N	1.OG	WR	50	35	55	63	64	63	70	70	70	69	63	67	69	63	67	65	61	67
3155;G	1+482	378,2	W	EG	WR	50	35	55	59	59	60	64	64	66	63	58	60	63	57	60	60	53	60
3155;G	1+482	378,2	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	68	68	68	67	63	63	67	62	63	64	59	63
3155;H	1+482	383,7	W	EG	WR	50	35	55	60	61	60	64	64	64	63	60	63	63	59	63	60	57	63
3155;H	1+482	383,7	W	1.OG	WR	50	35	55	64	65	65	69	69	68	67	64	67	68	63	66	64	61	67
3155;I	1+481	387,6	W	EG	WR	50	35	55	60	60	58	63	63	65	62	59	58	62	58	58	60	53	58
3155;I	1+481	387,6	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	68	68	69	67	63	64	67	62	64	65	59	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 39																							
3156;A	1+473	403,1	N	EG	WR	50	35	55	58	59	57	65	65	66	64	59	62	64	58	62	61	57	62
3156;A	1+473	403,1	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	69	70	68	68	65	67	68	64	67	65	62	67
3156;A	1+473	403,1	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	71	71	70	69	66	69	70	65	69	67	64	69
3156;B	1+475	405,4	W	EG	WR	50	35	55	62	62	59	62	62	60	62	61	60	61	60	60	59	57	60
3156;B	1+475	405,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	65	66	63	62	66
3156;B	1+475	405,4	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	70	70	70	69	68	70	69	67	70	67	65	70
3156;C	1+476	406,4	N	EG	WR	50	35	55	59	60	58	61	62	62	61	59	61	61	58	61	59	56	61
3156;C	1+476	406,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	66	66	67	65	65	67	66	64	67	64	62	67
3156;C	1+476	406,4	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	69	70	69	68	66	69	69	65	69	67	64	69
3156;D	1+476	412,5	W	EG	WR	50	35	55	64	64	61	64	64	61	64	63	61	63	63	61	60	57	61
3156;D	1+476	412,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	65	65	64	65	64	64	64	64	64	62	60	64
3156;D	1+476	412,5	W	2.OG	WR	50	35	55	64	64	64	67	67	68	66	64	68	66	64	68	64	61	68
3156;E	1+472	417,7	S	EG	WR	50	35	55	61	61	59	60	60	59	60	60	59	60	59	59	57	54	59
3156;E	1+472	417,7	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	58	55	61
3156;E	1+472	417,7	S	2.OG	WR	50	35	55	60	61	59	66	66	65	64	61	64	65	60	64	62	58	64
3156;F	1+469	419,0	S	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	63	60	59	58	59	58	58	56	52	58
3156;F	1+469	419,0	S	1.OG	WR	50	35	55	61	62	59	61	61	59	61	60	59	60	59	59	57	53	59
3156;F	1+469	419,0	S	2.OG	WR	50	35	55	60	61	59	65	66	65	64	61	64	65	60	64	62	58	64
3156;G	1+465	416,1	S	EG	WR	50	35	55	53	53	55	55	55	62	55	53	55	54	50	55	52	48	53
3156;G	1+465	416,1	S	1.OG	WR	50	35	55	53	54	55	55	55	55	55	53	55	54	51	55	53	49	53
3156;G	1+465	416,1	S	2.OG	WR	50	35	55	60	61	59	66	66	65	64	61	65	65	60	65	62	59	65
3156;H	1+464	409,2	O	EG	WR	50	35	55	64	64	64	67	67	65	66	63	64	66	63	64	63	60	64
3156;H	1+464	409,2	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	69	69	68	68	64	67	68	63	67	65	61	67
3156;H	1+464	409,2	O	2.OG	WR	50	35	55	65	66	65	70	70	68	69	66	68	69	64	68	67	63	68
3156;I	1+469	403,9	N	EG	WR	50	35	55	62	62	64	66	66	64	65	62	64	65	61	64	62	59	64
3156;I	1+469	403,9	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	69	70	68	68	65	67	69	64	67	66	62	67
3156;I	1+469	403,9	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	71	71	69	69	66	69	70	65	69	68	64	69
Haareneschstraße 40																							
3157;A	1+500	388,3	W	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	66	64	63	66	63	62	66	61	59	66
3157;A	1+500	388,3	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	67	65	65	67	65	64	67	62	61	67
3157;A	1+500	388,3	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	68	68	69	67	66	69	67	64	69	65	63	69
3157;B	1+495	394,7	S	EG	WR	50	35	55	55	56	60	59	60	63	58	57	63	58	56	63	58	56	63
3157;B	1+495	394,7	S	1.OG	WR	50	35	55	59	60	63	63	63	66	62	61	66	62	60	66	62	60	66
3157;B	1+495	394,7	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	65	68	68	69	67	65	69	67	64	69	66	63	69
3157;C	1+491	394,4	S	EG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	61	60	59	61	59	58	61	57	56	61
3157;C	1+491	394,4	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	63	63	63	64	63	62	64	61	60	64
3157;C	1+491	394,4	S	2.OG	WR	50	35	55	67	67	65	68	69	68	68	66	68	68	66	68	65	63	68
3157;D	1+488	391,2	O	EG	WR	50	35	55	63	64	62	65	65	63	64	62	62	64	61	62	59	56	62
3157;D	1+488	391,2	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	68	69	68	68	64	65	68	64	65	63	58	65
3157;D	1+488	391,2	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	66	70	70	68	69	67	69	67	67	67	66	63	67
3157;E	1+487	387,2	O	EG	WR	50	35	55	65	65	61	66	67	64	66	64	63	66	63	63	62	58	63
3157;E	1+487	387,2	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	63	69	70	68	68	66	67	69	65	67	66	61	67
3157;E	1+487	387,2	O	2.OG	WR	50	35	55	67	68	66	71	71	69	70	67	69	70	66	69	67	64	69
3157;F	1+490	382,1	O	EG	WR	50	35	55	63	63	62	66	66	65	62	62	65	61	62	61	57	62	
3157;F	1+490	382,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	69	69	68	64	67	68	63	67	65	61	67	
3157;F	1+490	382,1	O	2.OG	WR	50	35	55	66	67	65	71	71	70	70	67	69	70	66	69	68	64	69
3157;G	1+496	379,5	N	EG	WR	50	35	55	64	64	63	67	67	67	66	63	67	66	63	67	64	60	67
3157;G	1+496	379,5	N	1.OG	WR	50	35	55	64	65	64	70	70	70	68	65	69	69	64	69	66	62	69
3157;G	1+496	379,5	N	2.OG	WR	50	35	55	66	67	66	71	71	71	70	67	70	70	66	70	68	65	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 41																							
3158;A	1+479	408,8	O	EG	WR	50	35	55	65	65	63	67	67	67	66	64	64	66	64	64	64	59	64
3158;A	1+479	408,8	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	70	70	69	69	67	69	69	66	69	67	64	69
3158;A	1+479	408,8	O	2.OG	WR	50	35	55	68	69	68	72	72	69	71	68	69	71	67	70	69	66	69
3158;B	1+484	408,3	N	EG	WR	50	35	55	62	62	62	66	66	68	65	62	62	65	61	62	62	58	62
3158;B	1+484	408,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	66	65	69	69	68	68	65	67	68	64	67	66	62	67
3158;B	1+484	408,3	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	71	71	68	70	67	68	70	66	68	67	64	68
3158;C	1+488	414,6	W	EG	WR	50	35	55	61	61	61	63	64	64	63	60	61	63	59	61	61	54	61
3158;C	1+488	414,6	W	1.OG	WR	50	35	55	63	64	62	66	66	67	65	62	62	65	62	62	63	56	62
3158;C	1+488	414,6	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	69	69	69	68	65	66	68	64	65	66	61	66
3158;D	1+481	418,2	S	EG	WR	50	35	55	60	60	58	61	61	64	60	60	64	60	59	64	58	57	64
3158;D	1+481	418,2	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	63	63	65	62	62	65	62	60	65	60	59	65
3158;D	1+481	418,2	S	2.OG	WR	50	35	55	63	63	59	66	66	66	65	63	64	65	62	64	62	59	64
3158;E	1+476	412,8	O	EG	WR	50	35	55	64	65	61	63	64	61	64	63	61	63	63	61	60	57	61
3158;E	1+476	412,8	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	63	65	64	63	65	64	63	61	59	63
3158;E	1+476	412,8	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	63	67	67	66	66	64	66	66	63	66	64	61	66
Haareneschstraße 43																							
3159;A	1+496	425,9	S	EG	WR	50	35	55	60	60	59	62	63	65	62	59	59	62	58	59	59	54	59
3159;A	1+496	425,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	64	64	66	63	60	61	63	60	61	60	56	61
3159;A	1+496	425,9	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	63	67	67	67	66	64	65	66	63	65	63	61	65
3159;B	1+494	426,6	W	EG	WR	50	35	55	62	62	61	61	61	61	61	60	61	61	60	61	58	56	61
3159;B	1+494	426,6	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	59	58	62
3159;B	1+494	426,6	W	2.OG	WR	50	35	55	66	67	65	68	68	66	67	65	66	67	65	66	64	62	66
3159;C	1+491	428,1	S	EG	WR	50	35	55	61	61	60	64	64	65	63	60	60	63	60	60	60	56	60
3159;C	1+491	428,1	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	65	65	66	64	61	62	64	60	62	61	57	62
3159;C	1+491	428,1	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	63	68	68	67	67	64	65	67	63	65	63	60	65
3159;D	1+490	425,3	O	EG	WR	50	35	55	62	62	62	65	65	66	64	61	62	64	60	62	62	56	62
3159;D	1+490	425,3	O	1.OG	WR	50	35	55	63	64	64	67	67	67	65	62	64	66	61	64	63	58	64
3159;D	1+490	425,3	O	2.OG	WR	50	35	55	66	67	65	69	69	69	68	65	66	68	65	66	64	61	66
3159;E	1+489	423,8	S	EG	WR	50	35	55	61	61	61	64	64	63	63	60	61	63	59	61	61	54	60
3159;E	1+489	423,8	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	65	65	64	64	61	63	64	60	63	62	56	63
3159;E	1+489	423,8	S	2.OG	WR	50	35	55	64	64	63	67	67	66	66	64	65	66	63	65	63	60	65
3159;F	1+489	416,8	O	EG	WR	50	35	55	58	59	61	62	63	64	61	59	62	62	58	62	61	57	62
3159;F	1+489	416,8	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	66	66	66	65	62	65	65	62	65	64	60	65
3159;F	1+489	416,8	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	69	69	69	68	66	67	68	65	67	65	62	67
3159;G	1+494	411,3	N	EG	WR	50	35	55	59	59	57	64	64	65	63	58	57	63	57	57	59	54	56
3159;G	1+494	411,3	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	58	68	68	68	66	61	61	67	60	61	63	57	61
3159;G	1+494	411,3	N	2.OG	WR	50	35	55	64	65	65	69	69	68	68	64	67	68	63	67	65	61	67
3159;H	1+500	412,5	N	EG	WR	50	35	55	64	64	63	65	65	64	65	63	63	65	62	63	61	58	63
3159;H	1+500	412,5	N	1.OG	WR	50	35	55	64	65	65	68	68	68	67	64	65	67	63	65	64	60	64
3159;H	1+500	412,5	N	2.OG	WR	50	35	55	65	66	65	70	70	69	69	65	68	69	64	68	66	62	68
3159;I	1+501	420,0	W	EG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	58	54	57
3159;I	1+501	420,0	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	62	62	61	62	61	61	59	56	61
3159;I	1+501	420,0	W	2.OG	WR	50	35	55	64	65	65	69	69	69	68	65	69	68	64	69	66	62	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 45																							
3160;A	1+502	425,4	S	EG	WR	50	35	55	57	57	56	62	62	65	61	56	57	61	55	57	57	52	57
3160;A	1+502	425,4	S	1.OG	WR	50	35	55	59	60	61	63	64	66	62	59	61	63	58	61	59	55	61
3160;A	1+502	425,4	S	2.OG	WR	50	35	55	64	64	64	68	68	68	66	64	64	67	63	64	64	61	64
3160;B	1+502	420,4	O	EG	WR	50	35	55	63	63	61	62	62	61	62	62	61	62	61	59	56	61	
3160;B	1+502	420,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	64	61	63	63	61	63	62	61	63	62	61	60	57	61
3160;B	1+502	420,4	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	64	69	69	68	67	65	66	68	64	66	65	62	66
3160;C	1+505	416,4	N	EG	WR	50	35	55	64	64	64	65	65	64	65	63	64	65	62	64	61	58	63
3160;C	1+505	416,4	N	1.OG	WR	50	35	55	64	65	64	68	68	67	67	64	64	67	63	64	63	60	64
3160;C	1+505	416,4	N	2.OG	WR	50	35	55	65	66	65	71	71	72	70	65	67	70	64	67	67	63	67
3160;D	1+506	415,8	O	EG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	66	66	65	66	66	65	66	63	61	66
3160;D	1+506	415,8	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	69	69	68	68	66	68	68	65	68	65	62	68
3160;D	1+506	415,8	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	71	72	71	70	68	70	71	67	70	68	65	70
3160;E	1+510	415,3	N	EG	WR	50	35	55	61	61	64	64	64	68	63	61	68	63	60	68	61	60	68
3160;E	1+510	415,3	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	67	67	69	66	63	69	66	62	69	64	62	69
3160;E	1+510	415,3	N	2.OG	WR	50	35	55	64	65	65	70	70	69	69	65	69	69	64	69	67	64	69
3160;F	1+513	422,2	W	EG	WR	50	35	55	56	56	59	60	60	62	59	57	61	59	56	61	59	56	61
3160;F	1+513	422,2	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	63	63	63	65	62	60	65	62	59	65	62	59	65
3160;F	1+513	422,2	W	2.OG	WR	50	35	55	62	63	65	68	68	69	67	64	69	67	63	69	66	63	69
3160;G	1+510	427,4	S	EG	WR	50	35	55	52	53	56	60	60	65	59	54	61	59	53	61	54	53	61
3160;G	1+510	427,4	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	59	62	62	65	60	57	63	61	56	63	57	56	63
3160;G	1+510	427,4	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	64	67	67	68	66	62	67	66	60	67	63	61	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 47																							
3161;A	1+518	420,8	O	EG	WR	50	35	55	55	56	59	63	63	66	62	57	62	62	55	62	62	56	62
3161;A	1+518	420,8	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	63	67	67	68	65	61	67	66	60	67	65	60	67
3161;A	1+518	420,8	O	2.OG	WR	50	35	55	61	62	65	70	70	69	68	63	67	69	62	67	67	62	67
3161;A	1+518	420,8	O	3.OG	WR	50	35	55	64	64	67	70	70	69	69	65	69	69	64	68	67	64	69
3161;B	1+523	419,2	N	EG	WR	50	35	55	54	55	57	62	62	65	61	56	60	61	54	60	58	54	60
3161;B	1+523	419,2	N	1.OG	WR	50	35	55	57	57	59	67	67	67	65	60	66	65	58	66	63	59	66
3161;B	1+523	419,2	N	2.OG	WR	50	35	55	60	61	62	68	69	69	67	62	67	67	61	67	65	61	67
3161;B	1+523	419,2	N	3.OG	WR	50	35	55	63	64	64	69	70	68	68	64	68	68	63	67	66	63	68
3161;C	1+525	423,1	W	EG	WR	50	35	55	57	57	55	57	58	60	57	56	55	57	55	55	54	51	55
3161;C	1+525	423,1	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	59	60	63	59	58	58	59	57	58	56	53	58
3161;C	1+525	423,1	W	2.OG	WR	50	35	55	61	62	60	61	62	63	61	60	60	61	60	60	58	55	60
3161;C	1+525	423,1	W	3.OG	WR	50	35	55	64	64	63	67	67	66	66	63	66	66	62	66	63	59	66
3161;D	1+527	428,5	N	EG	WR	50	35	55	59	59	59	62	62	64	61	58	61	61	58	61	57	53	61
3161;D	1+527	428,5	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	64	64	66	63	60	64	63	60	64	59	55	64
3161;D	1+527	428,5	N	2.OG	WR	50	35	55	62	62	61	66	66	66	65	62	65	65	61	65	60	56	65
3161;D	1+527	428,5	N	3.OG	WR	50	35	55	64	64	62	68	68	67	67	63	66	67	62	66	64	60	66
3161;E	1+529	432,1	W	EG	WR	50	35	55	59	60	58	62	63	64	62	58	58	62	58	58	58	51	53
3161;E	1+529	432,1	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	59	65	65	66	64	60	59	64	59	59	60	52	54
3161;E	1+529	432,1	W	2.OG	WR	50	35	55	62	62	60	66	66	66	65	61	60	65	60	60	53	57	
3161;E	1+529	432,1	W	3.OG	WR	50	35	55	63	63	61	66	66	66	65	62	62	65	61	62	62	58	62
3161;F	1+528	437,4	W	EG	WR	50	35	55	60	60	58	62	62	64	61	59	58	61	58	58	59	52	56
3161;F	1+528	437,4	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	59	64	64	66	63	60	59	63	60	59	61	54	59
3161;F	1+528	437,4	W	2.OG	WR	50	35	55	62	62	60	65	65	66	64	61	60	64	60	60	52	54	54
3161;F	1+528	437,4	W	3.OG	WR	50	35	55	63	63	61	66	66	66	65	62	65	65	62	65	62	58	65
3161;G	1+526	442,2	W	EG	WR	50	35	55	48	48	52	57	57	61	55	50	57	56	49	57	55	50	57
3161;G	1+526	442,2	W	1.OG	WR	50	35	55	49	49	54	59	60	64	58	52	60	58	50	59	58	51	60
3161;G	1+526	442,2	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	50	61	61	64	59	50	63	60	49	51	59	48	63
3161;G	1+526	442,2	W	3.OG	WR	50	35	55	61	61	59	66	66	66	65	61	66	65	60	66	62	58	66
3161;H	1+523	444,1	S	EG	WR	50	35	55	47	47	46	55	55	58	53	51	58	54	48	57	52	50	58
3161;H	1+523	444,1	S	1.OG	WR	50	35	55	47	47	46	58	58	62	56	53	62	56	50	60	55	53	62
3161;H	1+523	444,1	S	2.OG	WR	50	35	55	48	48	50	60	60	63	58	54	63	59	51	60	57	54	63
3161;H	1+523	444,1	S	3.OG	WR	50	35	55	59	59	58	66	67	66	65	60	66	65	59	65	63	59	66
3161;I	1+520	445,7	W	EG	WR	50	35	55	47	47	46	51	52	53	50	47	49	50	46	48	48	45	49
3161;I	1+520	445,7	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	46	51	51	49	50	47	49	50	46	48	48	45	49
3161;I	1+520	445,7	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	48	54	54	52	53	50	52	53	49	52	51	48	52
3161;I	1+520	445,7	W	3.OG	WR	50	35	55	60	61	59	66	66	67	65	61	67	65	60	67	63	59	67
3161;J	1+517	447,8	S	EG	WR	50	35	55	47	47	53	58	58	62	57	51	61	56	50	61	54	51	61
3161;J	1+517	447,8	S	1.OG	WR	50	35	55	48	48	57	59	59	63	57	54	63	58	53	63	57	54	63
3161;J	1+517	447,8	S	2.OG	WR	50	35	55	49	50	59	62	62	64	60	57	64	61	55	64	60	57	64
3161;J	1+517	447,8	S	3.OG	WR	50	35	55	58	58	61	67	67	66	65	61	66	66	59	66	64	60	66
3161;K	1+515	442,6	O	EG	WR	50	35	55	49	49	55	62	63	65	61	53	61	61	51	61	58	53	61
3161;K	1+515	442,6	O	1.OG	WR	50	35	55	51	52	58	63	63	65	61	56	65	62	54	65	60	56	65
3161;K	1+515	442,6	O	2.OG	WR	50	35	55	56	56	64	68	68	67	66	60	65	66	58	65	64	60	65
3161;K	1+515	442,6	O	3.OG	WR	50	35	55	64	64	65	70	70	69	68	65	69	69	63	69	66	63	68
3161;L	1+514	438,9	S	EG	WR	50	35	55	49	49	56	61	61	64	59	52	59	60	51	59	58	52	59
3161;L	1+514	438,9	S	1.OG	WR	50	35	55	51	51	59	59	59	63	57	55	63	57	53	63	57	55	63
3161;L	1+514	438,9	S	2.OG	WR	50	35	55	55	55	62	62	62	65	61	58	63	61	57	63	61	58	63
3161;L	1+514	438,9	S	3.OG	WR	50	35	55	59	59	63	67	67	67	66	62	67	66	60	67	64	61	67
3161;M	1+514	430,4	O	EG	WR	50	35	55	56	57	60	59	59	61	58	57	60	58	56	60	56	55	60
3161;M	1+514	430,4	O	1.OG	WR	50	35	55	60	61	64	63	63	64	62	61	64	62	60	64	60	59	64
3161;M	1+514	430,4	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	66	68	69	69	67	64	68	67	63	68	65	62	68
3161;M	1+514	430,4	O	3.OG	WR	50	35	55	65	65	67	70	70	69	69	66	69	69	65	69	67	64	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 51																							
3162;A	1+553	443,5	S	EG	WR	50	35	55	46	47	47	53	53	61	52	47	48	52	45	47	51	45	48
3162;A	1+553	443,5	S	1.OG	WR	50	35	55	48	48	48	55	55	62	54	48	49	54	47	48	53	46	49
3162;A	1+553	443,5	S	2.OG	WR	50	35	55	58	58	58	63	63	65	62	57	58	62	56	58	60	54	58
3162;B	1+550	443,8	W	EG	WR	50	35	55	47	47	47	51	51	49	49	47	48	50	45	48	48	45	48
3162;B	1+550	443,8	W	1.OG	WR	50	35	55	49	49	49	52	53	51	51	49	50	52	48	49	49	47	50
3162;B	1+550	443,8	W	2.OG	WR	50	35	55	60	60	59	63	63	65	62	59	59	62	58	59	60	54	59
3162;C	1+547	445,2	S	EG	WR	50	35	55	49	49	55	55	55	60	54	49	55	54	48	55	54	48	55
3162;C	1+547	445,2	S	1.OG	WR	50	35	55	48	48	47	57	57	62	55	48	49	56	47	49	56	46	49
3162;C	1+547	445,2	S	2.OG	WR	50	35	55	58	59	58	63	63	64	62	58	58	62	57	58	60	54	58
3162;D	1+546	442,7	O	EG	WR	50	35	55	48	48	53	57	57	62	56	48	53	56	46	53	55	45	53
3162;D	1+546	442,7	O	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	60	60	65	58	49	50	58	48	50	57	47	50
3162;D	1+546	442,7	O	2.OG	WR	50	35	55	60	60	59	65	65	68	63	59	59	64	58	59	61	54	59
3162;E	1+543	441,0	S	EG	WR	50	35	55	50	50	58	56	56	59	54	49	58	54	48	58	52	46	58
3162;E	1+543	441,0	S	1.OG	WR	50	35	55	48	48	47	58	58	62	56	48	49	56	47	49	54	46	49
3162;E	1+543	441,0	S	2.OG	WR	50	35	55	58	58	56	63	63	64	62	57	57	62	56	56	59	53	57
3162;F	1+542	431,5	O	EG	WR	50	35	55	61	61	59	63	63	65	62	60	59	62	60	59	59	54	57
3162;F	1+542	431,5	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	66	66	67	65	61	60	65	61	60	62	55	60
3162;F	1+542	431,5	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	61	67	68	67	66	62	62	67	61	62	64	57	62
3162;G	1+548	424,0	N	EG	WR	50	35	55	62	62	59	64	64	64	63	61	59	63	60	59	59	54	57
3162;G	1+548	424,0	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	67	67	67	66	62	61	66	61	61	62	56	61
3162;G	1+548	424,0	N	2.OG	WR	50	35	55	64	64	64	68	68	67	67	63	64	67	62	64	62	57	64
3162;H	1+552	426,2	N	EG	WR	50	35	55	62	62	60	64	64	65	63	60	60	63	60	60	59	53	57
3162;H	1+552	426,2	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	60	67	67	67	65	61	60	66	61	60	61	56	60
3162;H	1+552	426,2	N	2.OG	WR	50	35	55	64	64	63	68	68	68	66	63	63	67	62	63	62	58	63
3162;I	1+557	426,4	N	EG	WR	50	35	55	56	56	58	63	63	67	62	55	58	62	54	58	59	52	57
3162;I	1+557	426,4	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	65	65	67	64	58	61	64	57	61	61	55	60
3162;I	1+557	426,4	N	2.OG	WR	50	35	55	62	63	63	67	67	67	66	62	63	66	61	63	62	58	63
3162;J	1+559	436,0	W	EG	WR	50	35	55	47	48	47	51	51	49	50	48	48	50	46	48	48	45	48
3162;J	1+559	436,0	W	1.OG	WR	50	35	55	51	51	49	53	54	51	53	51	50	53	50	50	50	47	50
3162;J	1+559	436,0	W	2.OG	WR	50	35	55	62	62	60	64	65	65	63	61	60	64	60	60	55	60	

Haareneschstraße 53																							
3163;A	1+572	451,8	W	EG	WR	50	35	55	47	47	46	53	53	54	52	47	48	52	46	48	49	45	48
3163;A	1+572	451,8	W	1.OG	WR	50	35	55	51	51	48	53	53	50	52	50	50	52	49	50	49	47	50
3163;A	1+572	451,8	W	2.OG	WR	50	35	55	61	62	59	64	64	64	63	61	60	63	60	60	59	55	60
3163;B	1+564	458,1	S	EG	WR	50	35	55	54	55	54	56	56	57	55	54	57	55	53	57	53	51	57
3163;B	1+564	458,1	S	1.OG	WR	50	35	55	48	48	47	52	52	50	51	48	49	51	47	48	48	46	49
3163;B	1+564	458,1	S	2.OG	WR	50	35	55	57	57	57	62	63	65	61	57	57	61	56	57	58	54	57
3163;C	1+560	449,9	O	EG	WR	50	35	55	59	59	59	59	59	59	59	58	59	58	57	59	53	51	52
3163;C	1+560	449,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	58	61	61	58	60	59	58	60	58	58	56	54	56
3163;C	1+560	449,9	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	62	66	66	66	65	62	64	65	62	64	62	58	64
3163;D	1+564	440,7	O	EG	WR	50	35	55	56	56	56	57	58	59	57	56	59	57	55	59	54	53	59
3163;D	1+564	440,7	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	61	61	62	60	59	62	60	58	62	57	55	62
3163;D	1+564	440,7	O	2.OG	WR	50	35	55	62	63	61	66	66	67	65	62	64	65	61	64	62	58	64
3163;E	1+567	437,3	N	EG	WR	50	35	55	55	55	55	58	58	63	57	55	63	57	55	63	55	53	63
3163;E	1+567	437,3	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	57	61	61	65	60	58	65	60	58	65	58	56	65
3163;E	1+567	437,3	N	2.OG	WR	50	35	55	62	62	60	66	66	66	65	62	66	65	61	66	62	59	66
3163;F	1+572	437,9	N	EG	WR	50	35	55	54	54	53	63	63	63	67	61	54	57	62	53	57	52	57
3163;F	1+572	437,9	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	65	65	67	63	58	61	64	57	61	59	54	61
3163;F	1+572	437,9	N	2.OG	WR	50	35	55	62	62	60	66	67	67	65	61	65	66	60	65	61	58	65
3163;G	1+574	442,0	W	EG	WR	50	35	55	53	53	50	61	61	64	60	52	50	60	52	50	52	46	49
3163;G	1+574	442,0	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	62	62	65	61	56	55	61	55	55	51	48	50
3163;G	1+574	442,0	W	2.OG	WR	50	35	55	61	61	59	64	64	63	63	60	60	63	60	60	58	55	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 55																							
3164;A	1+582	436,9	N	EG	WR	50	35	55	53	53	52	58	58	62	57	53	56	57	52	56	55	50	56
3164;A	1+582	436,9	N	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	62	63	65	61	56	60	61	55	60	58	53	60
3164;B	1+583	443,4	W	EG	WR	50	35	55	49	50	48	59	59	63	57	49	49	58	48	49	53	46	49
3164;B	1+583	443,4	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	61	61	65	60	57	56	60	56	55	55	52	56
3164;C	1+579	448,5	S	EG	WR	50	35	55	47	48	46	51	52	49	50	47	49	51	46	48	48	45	49
3164;C	1+579	448,5	S	1.OG	WR	50	35	55	54	54	53	60	60	63	59	54	56	59	53	56	54	52	56
3164;D	1+577	450,0	W	EG	WR	50	35	55	49	49	47	56	56	59	55	49	49	55	47	49	50	46	49
3164;D	1+577	450,0	W	1.OG	WR	50	35	55	58	59	56	60	60	60	59	58	57	60	57	56	55	53	56
3164;E	1+574	451,9	S	EG	WR	50	35	55	47	48	47	55	55	58	53	48	50	53	46	48	48	46	50
3164;E	1+574	451,9	S	1.OG	WR	50	35	55	54	54	54	58	59	58	57	54	57	58	53	56	54	52	57
3164;F	1+574	448,2	O	EG	WR	50	35	55	52	52	54	58	58	62	56	53	58	57	52	58	55	52	58
3164;F	1+574	448,2	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	57	61	61	62	60	59	62	60	58	62	57	55	62
3164;G	1+574	441,1	O	EG	WR	50	35	55	54	55	53	62	63	65	61	54	57	62	53	57	55	51	57
3164;G	1+574	441,1	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	64	65	66	63	58	61	64	57	61	58	54	61
3164;H	1+574	437,4	O	EG	WR	50	35	55	56	56	52	63	64	67	62	55	56	62	54	56	55	51	56
3164;H	1+574	437,4	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	65	65	68	63	57	60	64	56	60	58	54	60
3164;I	1+578	434,0	N	EG	WR	50	35	55	53	53	52	61	62	65	60	53	56	60	52	56	56	50	56
3164;I	1+578	434,0	N	1.OG	WR	50	35	55	56	57	55	63	63	65	62	56	60	62	55	60	58	53	60
Haareneschstraße 57																							
3165;A	1+588	440,8	O	EG	WR	50	35	55	55	55	55	61	62	65	60	55	56	60	54	56	56	51	56
3165;A	1+588	440,8	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	63	64	65	62	58	60	62	57	60	59	54	60
3165;B	1+593	438,5	N	EG	WR	50	35	55	54	54	58	60	60	63	58	53	58	58	52	58	55	50	55
3165;B	1+593	438,5	N	1.OG	WR	50	35	55	57	58	60	62	62	64	61	57	60	61	56	60	58	53	59
3165;C	1+596	442,1	W	EG	WR	50	35	55	52	53	50	55	56	62	54	52	50	54	51	50	49	47	49
3165;C	1+596	442,1	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	56	60	60	64	59	56	56	58	55	56	55	52	56
3165;D	1+597	445,9	W	EG	WR	50	35	55	53	53	52	56	57	57	55	52	52	56	51	52	52	48	52
3165;D	1+597	445,9	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	62	62	65	61	57	56	61	56	56	57	52	56
3165;E	1+596	449,2	W	EG	WR	50	35	55	49	49	47	54	54	54	53	49	49	53	48	49	49	46	49
3165;E	1+596	449,2	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	61	62	65	60	57	56	60	56	56	55	52	56
3165;F	1+593	452,5	W	EG	WR	50	35	55	49	49	47	54	54	54	52	48	49	53	47	49	49	46	49
3165;F	1+593	452,5	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	62	62	65	61	57	56	61	57	56	55	53	56
3165;G	1+589	453,6	S	EG	WR	50	35	55	47	48	46	51	52	49	50	47	49	50	46	48	48	45	49
3165;G	1+589	453,6	S	1.OG	WR	50	35	55	54	55	53	60	60	63	59	54	56	59	53	56	55	52	56
3165;H	1+586	447,9	O	EG	WR	50	35	55	55	55	53	60	60	62	59	55	57	59	54	57	55	51	57
3165;H	1+586	447,9	O	1.OG	WR	50	35	55	58	59	57	64	64	67	62	58	62	62	57	62	58	54	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 58																							
3166;A	1+607	404,3	N	EG	SOS	55	40	60	61	61	64	64	64	65	63	61	65	63	60	64	61	59	65
3166;A	1+607	404,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	63	64	65	66	66	67	65	63	67	65	62	66	63	61	67
3166;A	1+607	404,3	N	2.OG	SOS	55	40	60	65	65	65	67	67	67	66	65	67	66	63	66	64	62	67
3166;B	1+610	411,1	W	EG	SOS	55	40	60	47	47	49	57	57	64	55	47	49	56	46	49	49	45	49
3166;B	1+610	411,1	W	1.OG	SOS	55	40	60	50	50	51	58	58	62	57	50	51	57	49	51	52	47	51
3166;B	1+610	411,1	W	2.OG	SOS	55	40	60	60	60	62	62	63	61	59	62	61	58	61	59	56	62	
3166;C	1+608	419,4	W	EG	SOS	55	40	60	47	47	48	59	59	63	58	47	48	58	46	48	57	45	48
3166;C	1+608	419,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	50	50	48	56	56	62	54	50	50	55	49	50	49	47	50
3166;C	1+608	419,4	W	2.OG	SOS	55	40	60	60	60	62	62	63	61	59	60	61	58	60	57	55	60	
3166;D	1+606	425,0	W	EG	SOS	55	40	60	47	47	51	60	62	63	58	54	63	59	52	63	58	54	63
3166;D	1+606	425,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	50	50	48	54	54	61	53	49	50	53	48	49	54	47	50
3166;D	1+606	425,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	60	60	61	62	63	61	59	60	61	58	60	57	55	59	
3166;E	1+601	426,0	S	EG	SOS	55	40	60	54	54	53	54	54	53	54	53	53	54	52	53	50	48	53
3166;E	1+601	426,0	S	1.OG	SOS	55	40	60	48	48	47	52	52	49	51	48	49	51	47	49	48	46	49
3166;E	1+601	426,0	S	2.OG	SOS	55	40	60	58	58	59	61	61	59	60	57	59	60	56	59	56	54	58
3166;F	1+596	422,0	O	EG	SOS	55	40	60	47	47	48	54	55	56	53	50	48	53	46	48	49	45	48
3166;F	1+596	422,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	50	50	49	57	57	59	55	50	51	56	49	51	52	47	51
3166;F	1+596	422,0	O	2.OG	SOS	55	40	60	59	60	58	63	63	62	59	61	62	58	61	58	55	61	
3166;G	1+596	420,1	S	EG	SOS	55	40	60	47	47	48	51	51	53	50	47	48	50	46	48	47	45	48
3166;G	1+596	420,1	S	1.OG	SOS	55	40	60	48	48	49	53	53	57	51	48	49	51	47	49	48	46	49
3166;G	1+596	420,1	S	2.OG	SOS	55	40	60	57	57	56	60	60	62	59	57	57	59	56	56	56	53	57
3166;H	1+595	417,7	O	EG	SOS	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	58	58	58	58	58	53	49	50
3166;H	1+595	417,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	60	61	60	60	56	52	53	
3166;H	1+595	417,7	O	2.OG	SOS	55	40	60	62	62	60	63	64	62	63	61	60	63	61	60	59	55	59
3166;I	1+597	416,4	N	EG	SOS	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	60	59	63	55	53	63
3166;I	1+597	416,4	N	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	62	61	64	58	55	64
3166;I	1+597	416,4	N	2.OG	SOS	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	62	65	59	57	64
3166;J	1+599	415,0	O	EG	SOS	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	62	63	62	61	63	57	54	63
3166;J	1+599	415,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	65	66	64	64	65	64	64	64	64	64	63	64	59	57	64
3166;J	1+599	415,0	O	2.OG	SOS	55	40	60	66	66	65	65	66	65	65	64	65	65	64	65	61	58	64
3166;K	1+601	408,2	O	EG	SOS	55	40	60	61	62	64	61	61	64	60	60	64	60	59	64	56	55	62
3166;K	1+601	408,2	O	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	62	65	63	61	65	58	57	63
3166;K	1+601	408,2	O	2.OG	SOS	55	40	60	64	65	65	64	65	65	64	63	65	64	62	65	61	58	63
Haareneschstraße 58A																							
3167;A	1+626	370,3	S	EG	WA	55	40	60	60	61	60	60	60	61	60	60	61	59	59	56	54	61	
3167;A	1+626	370,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	61	61	62	61	61	62	61	59	60	57	55	62
3167;A	1+626	370,3	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	64	64	65	63	59	65	63	57	61	60	57	66
3167;B	1+622	356,9	O	EG	WA	55	40	60	61	61	64	64	65	67	63	60	64	64	58	64	61	57	64
3167;B	1+622	356,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	66	66	67	65	62	65	65	61	65	62	59	65
3167;B	1+622	356,9	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	69	69	69	68	65	69	68	64	69	65	63	69
3167;C	1+629	347,5	N	EG	WA	55	40	60	56	56	56	62	63	65	61	58	64	62	55	64	59	56	64
3167;C	1+629	347,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	65	65	66	64	60	65	64	58	65	61	58	65
3167;C	1+629	347,5	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	68	68	69	67	63	66	67	62	66	64	61	66
3167;D	1+633	348,6	N	EG	WA	55	40	60	56	56	55	63	64	65	62	57	63	62	55	58	60	54	63
3167;D	1+633	348,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	60	58	66	66	67	64	59	65	65	58	62	62	57	65
3167;D	1+633	348,6	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	69	69	69	67	63	66	68	61	65	65	60	66
3167;E	1+638	350,9	N	EG	WA	55	40	60	56	56	55	63	63	66	62	56	64	62	55	58	59	54	64
3167;E	1+638	350,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	66	66	67	64	59	66	65	58	62	62	56	66
3167;E	1+638	350,9	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	68	69	69	67	62	67	67	61	65	65	59	67
3167;F	1+638	362,8	W	EG	WA	55	40	60	47	47	46	51	51	48	49	47	48	50	46	48	48	45	48
3167;F	1+638	362,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	48	52	53	50	51	49	50	52	48	50	49	47	50
3167;F	1+638	362,8	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	63	63	62	58	61	62	57	60	59	56	61	

Anlage 3
21.09.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 59																							
3168;A	1+607	452,4	W	EG	WR	50	35	55	48	48	47	52	53	53	51	48	49	51	47	49	48	46	49
3168;A	1+607	452,4	W	1.OG	WR	50	35	55	56	56	56	60	60	63	59	56	56	58	55	56	55	52	56
3168;B	1+606	456,1	W	EG	WR	50	35	55	49	49	47	54	55	53	53	49	49	53	48	49	51	46	49
3168;B	1+606	456,1	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	56	61	61	65	60	56	56	60	55	56	55	53	56
3168;C	1+600	457,6	S	EG	WR	50	35	55	47	48	46	51	51	49	50	47	49	50	46	48	48	45	49
3168;C	1+600	457,6	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	55	60	60	63	59	55	56	59	54	56	55	52	56
3168;D	1+597	453,3	O	EG	WR	50	35	55	54	55	52	56	56	52	55	54	52	55	53	52	51	49	52
3168;D	1+597	453,3	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	57	63	64	64	62	59	62	62	58	62	59	55	62
3168;E	1+598	449,4	O	EG	WR	50	35	55	54	54	53	56	56	54	55	54	53	55	53	53	52	50	53
3168;E	1+598	449,4	O	1.OG	WR	50	35	55	58	59	57	63	63	64	62	58	61	62	57	61	58	54	61
3168;F	1+599	446,3	O	EG	WR	50	35	55	54	54	52	57	57	58	56	53	57	56	52	57	53	51	57
3168;F	1+599	446,3	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	63	63	65	62	57	61	62	57	61	58	54	61
3168;G	1+600	443,1	O	EG	WR	50	35	55	53	53	52	58	59	60	57	53	56	58	52	56	54	50	56
3168;G	1+600	443,1	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	56	62	62	64	61	57	60	61	56	60	57	53	60
3168;H	1+605	442,1	N	EG	WR	50	35	55	55	56	58	59	59	62	58	55	58	58	54	58	55	51	58
3168;H	1+605	442,1	N	1.OG	WR	50	35	55	58	59	56	62	62	63	61	58	58	61	57	58	57	53	58
3168;I	1+609	445,7	W	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	60	59	60	59	58	60	54	49	53
3168;I	1+609	445,7	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61	62	61	62	61	62	61	57	54	56
3168;J	1+610	450,2	W	EG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	60	58	59	59	58	59	54	49	54
3168;J	1+610	450,2	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	63	63	64	62	61	60	62	60	57	54	56	56
Haareneschstraße 60																							
3169;A	1+626	426,2	S	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	58	59	58	58	59	54	51	59
3169;A	1+626	426,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	60	60	60	59	56	60	59	55	60	57	54	60
3169;B	1+622	416,5	O	EG	WA	55	40	60	59	59	60	62	62	64	61	59	64	61	58	63	60	57	64
3169;B	1+622	416,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	65	65	65	64	62	65	64	61	65	62	59	65
3169;C	1+625	407,5	O	EG	WA	55	40	60	57	57	58	63	63	64	61	58	64	62	57	63	60	56	64
3169;C	1+625	407,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	65	66	65	64	61	65	64	60	65	62	59	65
3169;D	1+632	407,2	N	EG	WA	55	40	60	58	58	58	65	65	67	64	59	63	64	57	63	62	57	63
3169;D	1+632	407,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	67	67	68	66	61	66	66	59	66	64	59	66
3169;E	1+635	418,5	W	EG	WA	55	40	60	51	51	54	57	57	57	56	53	57	56	51	57	54	52	57
3169;E	1+635	418,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	56	62	62	65	61	58	63	61	57	63	58	56	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 60A																							
3170;A	1+649	390,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	58	58	59	57	58	55	54	58
3170;A	1+649	390,7	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	53	53	52	52	48	50	52	47	50	49	46	50
3170;A	1+649	390,7	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	58	64	64	66	63	58	61	63	56	60	60	55	61
3170;B	1+648	382,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	60	59	61	59	59	57	55	57
3170;B	1+648	382,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	63	63	60	62	60	62	59	60	59	56	56	60
3170;B	1+648	382,1	O	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	67	68	66	66	63	66	67	62	66	63	60	66
3170;C	1+649	375,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	58	59	59	60	58	57	60	58	55	60	56	54	60
3170;C	1+649	375,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	63	63	63	62	60	63	62	58	63	59	57	63
3170;C	1+649	375,3	O	2.OG	WA	55	40	60	62	63	64	67	67	66	66	62	65	66	61	65	62	59	65
3170;D	1+651	373,6	N	EG	WA	55	40	60	53	53	56	60	60	63	58	54	60	59	53	60	58	54	60
3170;D	1+651	373,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	63	63	64	62	57	62	62	56	62	60	56	62
3170;D	1+651	373,6	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	63	67	67	66	65	60	65	66	59	65	63	59	65
3170;E	1+656	375,7	N	EG	WA	55	40	60	50	50	50	61	61	64	59	53	60	60	51	60	58	52	60
3170;E	1+656	375,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	64	64	65	62	55	62	63	54	62	60	55	62
3170;E	1+656	375,7	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	58	67	67	66	65	59	65	65	58	65	63	57	65
3170;F	1+658	379,7	W	EG	WA	55	40	60	47	47	47	57	57	61	56	47	48	56	46	48	50	45	48
3170;F	1+658	379,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	60	60	63	58	49	50	59	48	50	52	46	50
3170;F	1+658	379,7	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	56	63	64	64	62	58	60	62	56	60	58	54	60
3170;G	1+659	385,5	W	EG	WA	55	40	60	50	50	48	60	60	63	58	50	56	59	49	56	55	48	56
3170;G	1+659	385,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	62	62	65	61	53	59	61	52	59	57	50	59
3170;G	1+659	385,5	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	58	65	65	67	64	58	60	64	57	60	60	55	60
3170;H	1+657	388,4	W	EG	WA	55	40	60	47	47	46	60	60	64	58	49	56	59	47	56	56	48	56
3170;H	1+657	388,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	62	62	65	60	52	59	61	50	59	58	51	59
3170;H	1+657	388,4	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	57	65	65	67	64	58	60	64	56	60	60	55	60
3170;I	1+657	391,7	W	EG	WA	55	40	60	48	49	53	60	60	64	58	50	56	59	48	56	56	49	56
3170;I	1+657	391,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	62	63	65	61	52	59	61	50	59	58	51	59
3170;I	1+657	391,7	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	59	66	66	67	64	59	60	65	58	60	61	55	60
3170;J	1+652	393,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	57	61	61	63	59	56	58	59	55	58	56	54	58
3170;J	1+652	393,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	53	54	52	52	48	50	52	47	50	49	46	50
3170;J	1+652	393,6	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	64	65	66	63	57	61	63	56	60	60	55	61
3170;K	1+649	391,2	S	EG	WA	55	40	60	55	56	57	58	59	62	57	55	58	58	54	58	56	54	58
3170;K	1+649	391,2	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	53	53	52	52	48	50	52	47	50	49	46	50
3170;K	1+649	391,2	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	64	64	66	63	57	61	63	56	60	60	55	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 60B																							
3171;A	1+672	357,3	W	EG	WA	55	40	60	47	48	46	53	54	62	52	47	48	52	46	48	47	45	48
3171;A	1+672	357,3	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	46	55	55	62	54	47	48	54	46	48	47	45	48
3171;A	1+672	357,3	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	48	53	53	62	52	49	50	53	48	50	49	47	50
3171;A	1+672	357,3	W	3.OG	WA	55	40	60	61	61	63	64	64	63	63	60	63	63	59	62	60	57	62
3171;B	1+672	360,4	W	EG	WA	55	40	60	47	48	46	56	56	60	54	47	48	55	46	48	53	45	48
3171;B	1+672	360,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	58	59	62	57	48	48	57	46	48	55	45	48
3171;B	1+672	360,4	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	48	58	58	63	57	50	50	57	49	50	56	47	50
3171;B	1+672	360,4	W	3.OG	WA	55	40	60	61	61	63	64	64	63	63	60	63	63	59	62	60	57	62
3171;C	1+670	363,1	W	EG	WA	55	40	60	48	48	46	56	56	60	54	47	48	55	46	48	51	45	48
3171;C	1+670	363,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	58	59	62	57	48	48	57	47	48	53	45	48
3171;C	1+670	363,1	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	50	58	59	63	57	49	50	57	48	50	52	47	50
3171;C	1+670	363,1	W	3.OG	WA	55	40	60	61	61	63	64	64	63	63	60	63	63	59	62	60	57	62
3171;D	1+667	364,3	S	EG	WA	55	40	60	52	53	52	53	54	52	53	52	52	53	51	52	49	47	49
3171;D	1+667	364,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	53	55	51	48	53
3171;D	1+667	364,3	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	48	53	54	55	52	49	50	53	47	50	49	46	50
3171;D	1+667	364,3	S	3.OG	WA	55	40	60	60	60	62	65	65	65	64	59	62	64	58	62	60	57	62
3171;E	1+664	361,9	S	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	53	49	52	50	49	52	49	49	49	47	48
3171;E	1+664	361,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	54	54	53	53	52	53	53	51	53	51	48	48
3171;E	1+664	361,9	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	48	53	53	51	51	49	50	52	47	50	49	46	50
3171;E	1+664	361,9	S	3.OG	WA	55	40	60	60	60	62	65	65	65	63	59	62	64	58	62	60	56	62
3171;F	1+654	359,3	S	EG	WA	55	40	60	47	47	47	51	52	50	50	47	49	50	46	49	48	45	49
3171;F	1+654	359,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	51	52	50	50	47	49	50	46	49	48	45	49
3171;F	1+654	359,3	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	48	53	53	52	52	49	50	52	47	50	50	47	50
3171;F	1+654	359,3	S	3.OG	WA	55	40	60	60	60	62	65	65	65	64	59	62	64	58	62	60	57	62
3171;G	1+649	354,9	O	EG	WA	55	40	60	55	55	56	63	63	66	62	55	58	62	54	58	58	53	58
3171;G	1+649	354,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	65	65	66	64	58	61	64	57	61	60	56	61
3171;G	1+649	354,9	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	67	67	67	66	62	64	66	61	64	62	59	64
3171;G	1+649	354,9	O	3.OG	WA	55	40	60	65	65	65	69	69	67	68	65	67	68	63	67	64	62	67
3171;H	1+652	347,9	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	64	64	66	62	54	57	63	53	57	57	52	57
3171;H	1+652	347,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	65	66	66	64	57	60	64	56	60	60	55	60
3171;H	1+652	347,9	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	67	67	67	66	61	64	66	60	64	62	58	64
3171;H	1+652	347,9	O	3.OG	WA	55	40	60	64	64	65	68	69	67	67	64	66	67	62	66	64	61	66
3171;I	1+655	345,1	N	EG	WA	55	40	60	54	55	56	66	66	67	64	55	59	65	54	59	60	53	59
3171;I	1+655	345,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	67	67	68	66	58	63	66	57	63	62	56	63
3171;I	1+655	345,1	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	69	69	69	67	62	67	68	61	67	64	60	67
3171;I	1+655	345,1	N	3.OG	WA	55	40	60	65	65	67	70	70	69	69	65	69	69	63	69	66	63	69
3171;J	1+657	343,9	O	EG	WA	55	40	60	56	56	56	63	64	66	62	56	57	62	55	57	58	53	57
3171;J	1+657	343,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	65	65	67	64	59	60	64	58	60	60	56	60
3171;J	1+657	343,9	O	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	67	67	67	66	63	64	66	62	64	63	59	64
3171;J	1+657	343,9	O	3.OG	WA	55	40	60	66	67	67	69	69	67	68	66	67	68	64	67	65	62	67
3171;K	1+659	340,9	O	EG	WA	55	40	60	52	52	52	63	63	65	61	52	56	61	51	56	57	50	56
3171;K	1+659	340,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	64	64	66	63	55	59	63	54	59	59	53	59
3171;K	1+659	340,9	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	66	66	67	65	59	63	65	58	63	61	57	63
3171;K	1+659	340,9	O	3.OG	WA	55	40	60	63	64	65	68	68	67	67	63	66	67	62	66	63	60	66
3171;L	1+659	337,9	O	EG	WA	55	40	60	52	52	55	62	62	66	60	52	55	61	51	55	56	50	55
3171;L	1+659	337,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	64	64	66	62	55	58	63	54	58	58	53	58
3171;L	1+659	337,9	O	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	66	66	66	64	59	63	65	58	63	61	56	63
3171;L	1+659	337,9	O	3.OG	WA	55	40	60	63	64	65	68	68	67	67	63	66	67	62	66	63	60	66
3171;M	1+666	338,5	N	EG	WA	55	40	60	52	53	51	61	62	65	60	52	54	60	51	54	54	50	54
3171;M	1+666	338,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	63	63	66	62	55	58	62	54	58	57	53	58
3171;M	1+666	338,5	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	66	66	66	64	59	62	65	58	62	61	56	62
3171;M	1+666	338,5	N	3.OG	WA	55	40	60	63	64	65	68	68	67	66	63	66	67	62	66	63	60	66
3171;N	1+670	343,6	W	EG	WA	55	40	60	52	52	49	53	53	49	52	51	49	52	50	49	50	48	48
3171;N	1+670	343,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	54	53	51	53	51	51	51	49	48
3171;N	1+670	343,6	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	56	55	53	55	53	53	53	51	50
3171;N	1+670	343,6	W	3.OG	WA	55	40	60	61	61	63	64	64	63	63	61	63	63	59	62	60	57	61
3171;O	1+672	346,2	N	EG	WA	55	40	60	55	56	54												

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3171;P	1+674	350,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	53	49	52	51	49	52	50	49	49	47	48
3171;P	1+674	350,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	54	53	51	53	51	51	50	48	49
3171;P	1+674	350,2	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	55	54	53	54	53	53	52	49	51
3171;P	1+674	350,2	W	3.OG	WA	55	40	60	61	61	63	64	64	63	63	60	63	63	59	62	60	57	61

Haareneschstraße 61

3172;A	1+619	460,5	W	EG	WR	50	35	55	49	50	47	56	56	58	54	49	49	55	48	49	51	46	49
3172;A	1+619	460,5	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	60	60	60	59	57	58	59	57	58	56	54	58
3172;B	1+616	462,7	S	EG	WR	50	35	55	59	59	58	58	58	58	58	57	58	58	57	58	53	50	58
3172;B	1+616	462,7	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	62	62	63	61	59	60	61	59	60	57	54	60
3172;C	1+611	465,4	W	EG	WR	50	35	55	50	50	47	56	56	59	55	49	49	55	48	48	52	46	49
3172;C	1+611	465,4	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	57	61	61	61	60	58	57	60	57	57	56	53	57
3172;D	1+607	467,6	S	EG	WR	50	35	55	60	60	58	59	59	58	59	58	58	58	58	54	50	52	
3172;D	1+607	467,6	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	59	62	63	63	62	60	59	62	59	59	57	54	56
3172;E	1+606	463,0	O	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	58	60	59	58	59	58	58	55	51	53
3172;E	1+606	463,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	66	66	65	65	63	63	65	62	63	61	57	63
3172;F	1+607	457,2	O	EG	WR	50	35	55	58	58	56	58	59	56	58	57	56	58	56	56	55	51	52
3172;F	1+607	457,2	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	60	65	65	65	65	62	62	64	62	62	61	57	62
3172;G	1+611	453,6	O	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	57	54	60
3172;G	1+611	453,6	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	66	66	65	66	64	63	65	63	63	61	58	62
3172;H	1+611	450,4	O	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	60	59	60	60	59	60	56	53	60
3172;H	1+611	450,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	64	64	65	64	61	61	64	61	61	60	56	61
3172;I	1+613	447,1	O	EG	WR	50	35	55	60	61	60	61	61	60	61	59	60	61	59	60	56	53	60
3172;I	1+613	447,1	O	1.OG	WR	50	35	55	62	63	61	64	64	63	63	61	61	63	61	61	59	56	61
3172;J	1+618	446,0	N	EG	WR	50	35	55	60	60	62	62	62	62	61	60	62	61	59	62	58	57	62
3172;J	1+618	446,0	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	64	64	63	63	62	63	63	61	63	60	58	63
3172;K	1+622	449,8	W	EG	WR	50	35	55	57	57	57	57	57	57	57	56	57	56	55	57	52	50	57
3172;K	1+622	449,8	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	60	62	61	60	61	60	60	58	55	58
3172;L	1+621	453,3	W	EG	WR	50	35	55	54	55	57	55	55	57	54	53	57	54	52	57	51	49	57
3172;L	1+621	453,3	W	1.OG	WR	50	35	55	60	61	58	61	61	58	61	60	58	61	59	58	58	55	58
3172;M	1+620	456,4	W	EG	WR	50	35	55	51	52	57	53	53	57	52	50	57	52	50	57	50	48	57
3172;M	1+620	456,4	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	58	59	60	59	58	57	58	59	56	58	56	54	58

Haareneschstraße 62

3173;A	1+645	433,5	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	56	58	56	55	58	51	48	52
3173;A	1+645	433,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	60	60	59	59	56	59	59	55	59	56	54	60
3173;B	1+641	436,3	S	EG	WA	55	40	60	57	58	57	58	58	57	57	56	57	57	56	57	54	49	55
3173;B	1+641	436,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	60	60	59	58	56	59	59	55	59	56	54	59
3173;C	1+637	435,3	S	EG	WA	55	40	60	48	48	48	55	55	57	54	51	57	53	48	57	52	50	57
3173;C	1+637	435,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	60	60	60	58	56	60	59	55	60	56	54	60
3173;D	1+638	422,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	53	59	59	57	58	55	57	58	53	56	55	52	57
3173;D	1+638	422,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	65	65	66	64	62	63	64	61	63	61	58	63
3173;E	1+637	409,9	S	EG	WA	55	40	60	47	47	46	51	51	49	50	47	48	50	46	48	48	45	49
3173;E	1+637	409,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	59	59	58	58	55	57	58	53	56	55	52	57
3173;F	1+633	404,4	O	EG	WA	55	40	60	59	60	59	65	65	67	64	60	63	64	58	63	62	57	63
3173;F	1+633	404,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	67	67	68	66	62	66	66	60	66	64	59	66
3173;G	1+642	402,6	N	EG	WA	55	40	60	59	59	57	65	65	67	63	58	57	64	57	57	59	53	57
3173;G	1+642	402,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	60	66	67	68	65	61	60	65	60	60	62	56	61
3173;H	1+649	407,7	N	EG	WA	55	40	60	54	54	58	62	62	66	60	55	60	61	54	60	59	54	60
3173;H	1+649	407,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	61	65	65	66	63	59	64	64	57	64	61	57	64
3173;I	1+649	418,6	W	EG	WA	55	40	60	51	52	55	53	53	55	52	51	55	52	50	55	50	49	55
3173;I	1+649	418,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	60	61	60	59	57	60	60	56	60	57	55	60

Haareneschstraße 63

3174;A	1+635	462,6	W	EG	WR	50	35	55	49	49	47	54	54	53	52	48	49	53	47	49	49	46	49
3174;A	1+635	462,6	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	57	59	60	60	59	57	60	59	55	59	56	54	60
3174;B	1+630	464,7	S	EG	WR	50	35	55	47	48	47	51	51	49	50	47	49	50	46	49	48	45	49
3174;B	1+630	464,7	S	1.OG	WR	50	35	55	56	56	56	59	60	61	58	56	59	58	55	58	56	54	59
3174;C	1+628	458,4	O	EG	WR	50	35	55	59	59	61	60	61	62	60	59	62	60	58	62	57	56	62
3174;C	1+628	458,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	65	66	64	65	63	64	65	62	64	62	59	64
3174;D	1+635	450,5	N	EG	WR	50	35	55	56	57	56	60	60	61	59	57	61	59	55	59	56	54	61
3174;D	1+635	450,5	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	65	65	65	64	63	65	64	62	65	62	59	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 65A																							
3175;B	1+645	453,7	N	EG	WR	50	35	55	57	57	55	60	61	62	59	56	59	60	55	58	57	53	59
3175;B	1+645	453,7	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	65	66	65	64	62	64	65	61	64	62	59	64
3175;C	1+646	463,8	W	EG	WR	50	35	55	49	49	47	57	57	63	56	49	51	56	48	51	50	46	51
3175;C	1+646	463,8	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	57	60	60	60	59	57	60	59	55	60	56	54	60
3175;E	1+638	463,3	O	EG	WR	50	35	55	50	50	49	54	54	52	53	50	52	53	49	51	50	48	52
3175;E	1+638	463,3	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	57	60	60	61	59	57	61	59	56	59	57	55	61
Haareneschstraße 65B																							
3176;A	1+639	475,3	S	EG	WR	50	35	55	54	54	55	58	58	59	57	54	58	57	53	57	55	52	58
3176;A	1+639	475,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	64	64	63	64	62	63	63	61	63	61	58	62
3176;B	1+636	469,8	O	EG	WR	50	35	55	53	53	51	56	56	58	55	53	53	55	51	52	52	49	53
3176;B	1+636	469,8	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	62	62	64	61	58	61	61	57	59	57	55	61
3176;D	1+644	472,2	W	EG	WR	50	35	55	49	49	48	59	59	60	57	53	60	57	50	60	56	52	60
3176;D	1+644	472,2	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	57	61	61	62	59	57	62	60	55	62	57	55	62
Haareneschstraße 67																							
3177;A	1+659	473,1	S	EG	WR	50	35	55	56	56	58	58	58	59	57	56	59	57	55	59	55	54	59
3177;A	1+659	473,1	S	1.OG	WR	50	35	55	56	56	59	60	60	61	59	56	61	59	54	59	56	54	61
3177;B	1+655	473,4	S	EG	WR	50	35	55	57	57	58	58	58	58	57	56	58	57	55	58	54	54	58
3177;B	1+655	473,4	S	1.OG	WR	50	35	55	55	56	56	60	61	62	59	57	62	59	55	62	57	56	62
3177;C	1+652	470,8	S	EG	WR	50	35	55	47	47	47	55	55	60	54	50	58	54	48	58	53	50	58
3177;C	1+652	470,8	S	1.OG	WR	50	35	55	55	56	56	60	60	62	59	56	62	59	54	58	56	54	62
3177;D	1+651	465,1	O	EG	WR	50	35	55	60	60	60	62	62	61	61	59	60	61	58	60	58	56	60
3177;D	1+651	465,1	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	65	66	65	64	62	64	65	61	64	62	59	64
3177;E	1+654	461,0	N	EG	WR	50	35	55	59	59	58	63	63	66	62	59	59	63	58	59	59	55	59
3177;E	1+654	461,0	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	67	67	68	66	62	65	66	60	63	64	59	65
3177;F	1+661	460,6	N	EG	WR	50	35	55	59	60	58	62	62	61	61	59	59	61	58	59	58	55	59
3177;F	1+661	460,6	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	65	66	65	64	61	63	65	60	63	62	58	63
3177;G	1+664	468,1	W	EG	WR	50	35	55	49	49	54	56	57	62	55	49	54	55	48	54	49	47	54
3177;G	1+664	468,1	W	1.OG	WR	50	35	55	56	56	56	60	60	58	59	56	58	59	54	58	56	54	58
Haareneschstraße 69																							
3178;A	1+671	473,0	O	EG	WR	50	35	55	59	59	59	61	61	61	60	59	61	60	57	59	57	53	61
3178;A	1+671	473,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	66	66	65	65	63	63	65	62	62	62	57	63
3178;B	1+670	469,5	O	EG	WR	50	35	55	61	61	62	62	63	62	62	60	62	62	60	62	59	57	62
3178;B	1+670	469,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	66	67	65	65	63	64	66	62	64	63	59	64
3178;C	1+673	466,9	O	EG	WR	50	35	55	61	62	62	64	64	64	63	61	62	63	60	62	60	57	62
3178;C	1+673	466,9	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	66	67	65	66	63	65	66	62	64	62	59	64
3178;D	1+678	465,9	N	EG	WR	50	35	55	58	59	59	63	63	65	62	58	61	62	57	61	59	56	61
3178;D	1+678	465,9	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	66	66	65	65	61	63	65	60	63	61	58	63
3178;E	1+681	472,5	W	EG	WR	50	35	55	49	49	49	54	55	59	53	49	56	53	48	56	49	47	56
3178;E	1+681	472,5	W	1.OG	WR	50	35	55	57	58	59	61	61	60	60	57	59	60	56	59	57	54	58
3178;F	1+675	476,5	S	EG	WR	50	35	55	57	57	58	57	57	58	56	56	58	56	54	58	52	52	58
3178;F	1+675	476,5	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	62	62	63	61	60	63	62	59	63	58	57	63
Haareneschstraße 69A																							
3179;A	1+664	489,3	O	EG	WR	50	35	55	60	60	59	63	63	62	62	62	62	59	62	60	57	62	
3179;A	1+664	489,3	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	68	68	67	66	64	67	67	63	67	64	62	67
3179;B	1+669	489,3	N	EG	WR	50	35	55	59	59	61	64	64	65	62	59	61	63	57	61	59	56	61
3179;B	1+669	489,3	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	68	68	67	67	63	67	67	62	67	65	61	67
3179;C	1+673	493,8	W	EG	WR	50	35	55	55	56	60	61	61	62	60	56	60	60	54	59	58	55	60
3179;C	1+673	493,8	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	66	66	65	65	61	65	65	59	65	63	60	65
3179;D	1+670	500,6	W	EG	WR	50	35	55	58	59	58	61	61	62	60	58	60	60	57	59	57	55	60
3179;D	1+670	500,6	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	66	67	65	65	62	65	65	61	65	63	60	65
3179;E	1+663	503,9	S	EG	WR	50	35	55	55	56	59	56	56	59	55	54	59	56	54	59	53	52	59
3179;E	1+663	503,9	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	63	64	64	62	60	63	63	59	63	60	58	63
3179;F	1+661	496,2	O	EG	WR	50	35	55	58	58	57	63	63	64	62	58	60	62	57	60	60	55	60
3179;F	1+661	496,2	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	68	68	68	66	63	66	67	62	65	64	60	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 70																							
3180;A	1+703	442,0	W	EG	WA	55	40	60	48	48	46	51	51	49	50	48	49	50	47	49	48	45	49
3180;A	1+703	442,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	60	60	59	59	56	56	59	55	56	56	52	56
3180;B	1+696	446,4	S	EG	WA	55	40	60	56	57	59	56	56	59	56	55	59	56	54	59	52	52	59
3180;B	1+696	446,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	60	60	59	58	54	57	59	53	57	56	52	57
3180;C	1+690	447,0	S	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	57	57	56	57	53	50	57	57
3180;C	1+690	447,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	60	60	59	55	57	59	53	57	56	52	57	57
3180;D	1+684	442,8	S	EG	WA	55	40	60	47	47	47	52	52	50	51	49	49	50	46	49	48	45	49
3180;D	1+684	442,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	60	60	59	55	58	59	53	58	56	52	58	58
3180;E	1+682	435,5	O	EG	WA	55	40	60	55	55	56	62	62	64	61	55	59	61	54	59	58	53	59
3180;E	1+682	435,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	65	65	65	63	58	62	64	57	62	60	56	62
3180;F	1+694	432,8	N	EG	WA	55	40	60	53	53	52	62	62	64	60	53	56	61	52	56	56	51	56
3180;F	1+694	432,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	64	64	65	63	57	60	63	55	60	59	54	60
Haareneschstraße 75																							
3181;A	1+716	492,1	O	EG	WR	50	35	55	61	61	61	65	65	65	63	60	62	64	59	62	60	56	62
3181;A	1+716	492,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	66	66	65	65	62	64	65	61	64	61	58	64
3181;A	1+716	492,1	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	67	67	66	66	66	62	65	66	61	65	63	60	65
3181;B	1+722	489,4	N	EG	WR	50	35	55	58	59	58	65	66	67	64	58	61	64	57	61	60	55	61
3181;B	1+722	489,4	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	67	67	67	66	60	63	66	60	63	62	57	63	63
3181;B	1+722	489,4	N	2.OG	WR	50	35	55	63	63	68	68	67	67	62	65	67	62	61	65	63	60	65
3181;C	1+727	495,3	W	EG	WR	50	35	55	54	54	58	60	60	63	59	55	60	59	53	60	58	54	60
3181;C	1+727	495,3	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	60	62	62	64	61	57	62	61	55	62	60	56	62
3181;C	1+727	495,3	W	2.OG	WR	50	35	55	61	61	64	65	65	64	61	64	64	60	64	62	59	64	64
3181;D	1+719	498,1	S	EG	WR	50	35	55	56	57	61	56	56	61	56	55	61	55	53	59	52	52	59
3181;D	1+719	498,1	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	62	58	58	62	57	57	62	57	55	62	54	54	62
3181;D	1+719	498,1	S	2.OG	WR	50	35	55	58	58	59	62	62	62	61	58	61	61	56	61	58	56	61
Haareneschstraße 75A																							
3182;A	1+703	529,8	S	EG	WR	50	35	55	47	47	46	55	55	60	54	47	49	54	46	49	49	45	49
3182;A	1+703	529,8	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	54	60	60	61	59	55	58	59	54	58	55	53	58
3182;B	1+701	526,8	O	EG	WR	50	35	55	50	50	52	57	58	60	56	51	59	56	49	58	55	51	59
3182;B	1+701	526,8	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	61	62	64	60	57	64	61	54	61	59	55	64
3182;C	1+702	520,8	O	EG	WR	50	35	55	60	60	59	60	61	61	60	59	61	60	59	61	58	56	61
3182;C	1+702	520,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	63	64	64	62	61	64	63	61	64	61	59	64
3182;D	1+710	518,7	N	EG	WR	50	35	55	60	60	60	62	62	62	61	59	60	61	58	59	58	55	59
3182;D	1+710	518,7	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	65	65	63	61	62	64	60	62	61	58	62	62
3182;E	1+713	526,3	W	EG	WR	50	35	55	48	48	51	52	52	53	51	49	53	51	48	53	50	48	53
3182;E	1+713	526,3	W	1.OG	WR	50	35	55	56	56	58	60	60	61	58	57	61	59	55	61	57	55	61
3182;F	1+708	530,4	S	EG	WR	50	35	55	47	47	48	54	54	60	52	47	49	52	46	49	47	45	49
3182;F	1+708	530,4	S	1.OG	WR	50	35	55	55	56	56	60	60	61	59	55	58	59	54	58	55	53	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 77																							
3183;A	1+741	498,7	W	EG	WR	50	35	55	51	51	58	56	56	60	55	53	60	55	52	60	54	53	60
3183;A	1+741	498,7	W	1.OG	WR	50	35	55	53	54	60	59	59	62	58	55	62	58	54	62	57	55	62
3183;A	1+741	498,7	W	2.OG	WR	50	35	55	59	59	59	61	62	61	60	58	59	61	57	58	57	54	58
3183;B	1+738	500,5	S	EG	WR	50	35	55	46	46	44	50	50	48	48	46	48	44	46	46	43	46	46
3183;B	1+738	500,5	S	1.OG	WR	50	35	55	47	47	46	51	51	49	50	47	48	50	46	48	48	45	48
3183;B	1+738	500,5	S	2.OG	WR	50	35	55	58	58	59	61	62	62	60	57	59	61	56	58	57	54	58
3183;C	1+736	497,3	O	EG	WR	50	35	55	46	46	48	61	61	64	59	45	48	60	44	48	56	43	48
3183;C	1+736	497,3	O	1.OG	WR	50	35	55	49	49	48	62	62	65	60	49	51	61	48	51	57	47	51
3183;C	1+736	497,3	O	2.OG	WR	50	35	55	59	59	60	64	65	65	63	58	60	63	57	60	59	55	60
3183;D	1+736	495,4	S	EG	WR	50	35	55	46	46	44	49	49	48	48	45	46	48	44	46	46	43	46
3183;D	1+736	495,4	S	1.OG	WR	50	35	55	47	47	46	51	51	50	50	47	48	50	46	48	48	45	48
3183;D	1+736	495,4	S	2.OG	WR	50	35	55	58	58	59	62	62	62	60	57	59	61	56	59	57	54	59
3183;E	1+735	489,6	O	EG	WR	50	35	55	59	59	58	65	65	66	63	58	62	64	57	62	60	55	62
3183;E	1+735	489,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	62	61	66	66	67	65	61	64	65	60	64	62	58	64
3183;E	1+735	489,6	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	63	67	67	65	65	62	65	66	61	65	63	60	65
3183;F	1+741	486,1	N	EG	WR	50	35	55	58	58	58	63	63	62	58	60	62	57	60	59	55	60	60
3183;F	1+741	486,1	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	65	66	65	64	60	63	64	60	63	61	57	63
3183;F	1+741	486,1	N	2.OG	WR	50	35	55	63	63	64	66	67	65	65	62	64	66	61	64	62	60	64
3183;G	1+744	492,5	W	EG	WR	50	35	55	46	46	48	60	60	63	58	46	48	59	45	48	55	43	48
3183;G	1+744	492,5	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	61	61	63	59	48	49	60	47	49	55	45	49
3183;G	1+744	492,5	W	2.OG	WR	50	35	55	59	59	59	61	62	60	60	58	59	61	57	58	57	54	58
Haareneschstraße 78																							
3184;A	1+754	467,5	W	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	57	57	56	55	57	56	54	57	54	53	57
3184;A	1+754	467,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	65	64	63	60	63	63	59	63	60	57	63	63
3184;B	1+748	471,6	S	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	61	58	58	61	58	57	61	56	55	61
3184;B	1+748	471,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	63	63	62	61	63	62	60	63	59	58	63	63
3184;C	1+745	464,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	64	64	64	63	60	63	63	59	63	59	57	63	63
3184;C	1+745	464,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	66	66	66	64	62	66	65	61	66	62	59	66
3184;D	1+751	460,5	N	EG	WA	55	40	60	62	63	62	65	65	64	64	61	62	64	61	61	57	61	61
3184;D	1+751	460,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	66	66	64	65	62	62	65	61	62	61	57	62
Haareneschstraße 79A																							
3185;A	1+754	490,8	N	EG	WR	50	35	55	58	58	59	63	63	64	62	57	60	62	56	60	59	54	60
3185;A	1+754	490,8	N	1.OG	WR	50	35	55	62	63	61	66	66	64	65	62	62	65	61	62	61	57	62
3185;A	1+754	490,8	N	2.OG	WR	50	35	55	64	64	63	67	67	64	66	63	64	66	62	64	63	60	64
3185;B	1+757	496,2	W	EG	WR	50	35	55	47	47	45	49	49	46	48	46	46	48	45	46	46	43	46
3185;B	1+757	496,2	W	1.OG	WR	50	35	55	49	49	46	51	51	48	50	48	48	50	48	48	45	48	48
3185;B	1+757	496,2	W	2.OG	WR	50	35	55	59	60	58	62	62	60	61	59	58	61	58	58	57	55	58
3185;C	1+752	499,2	S	1.OG	WR	50	35	55	47	47	46	50	50	48	49	47	48	49	46	48	47	44	48
3185;C	1+752	499,2	S	2.OG	WR	50	35	55	57	58	58	61	62	61	60	57	58	61	56	58	57	54	58
3185;D	1+749	493,8	O	EG	WR	50	35	55	58	59	58	60	60	61	59	58	61	59	57	61	57	55	61
3185;D	1+749	493,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	62	61	62	62	63	62	61	63	62	60	63	59	57	63
3185;D	1+749	493,8	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	63	65	66	64	64	63	64	65	62	64	62	60	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 80																							
3186;A	1+771	466,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	57	54	55	57	54	53	57	54	52	57	51	49	57
3186;A	1+771	466,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	62	60	62	62	59	62	57	55	62
3186;B	1+769	471,0	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	56	56	54	55	52	53	55	51	53	52	50	53
3186;B	1+769	471,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	64	65	64	63	59	63	63	58	61	59	55	61
3186;C	1+765	476,6	S	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	58	61	57	57	61	57	56	61	54	53	61
3186;C	1+765	476,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	63	63	62	63	63	61	63	59	57	63
3186;D	1+760	476,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	58	57	57	61	56	56	61	56	55	61	55	54	61
3186;D	1+760	476,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	63	63	63	62	61	63	62	60	63	60	57	63
3186;E	1+757	474,2	S	EG	WA	55	40	60	55	56	58	56	56	58	55	55	58	56	54	58	53	53	58
3186;E	1+757	474,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	62	62	62	61	59	62	61	58	61	58	57	61
3186;F	1+756	469,0	O	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	62	62	62	62	62	62	63	58	55	61
3186;F	1+756	469,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	67	65	66	64	65	66	64	65	62	60	65
3186;G	1+760	462,2	O	EG	WA	55	40	60	62	63	61	64	64	64	63	61	64	61	61	59	55	61	61
3186;G	1+760	462,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	66	66	64	65	63	63	65	63	63	62	59	63
3186;H	1+763	459,8	N	EG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	64	65	64	63	66	63	63	61	57	63
3186;H	1+763	459,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	68	68	66	67	65	65	65	64	64	63	60	64
3186;I	1+766	456,3	O	EG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	62	61	61	63	60	61	59	55	61
3186;I	1+766	456,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	66	66	63	65	63	63	65	63	62	61	58	62
3186;J	1+769	450,2	O	EG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	61	60	63	61	59	60	58	56	60
3186;J	1+769	450,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	65	64	64	65	63	63	61	58	63
3186;K	1+774	449,8	N	EG	WA	55	40	60	65	66	64	65	66	64	65	64	64	65	64	64	62	59	64
3186;K	1+774	449,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	66	65	65	65	65	65	63	61	65
3186;L	1+777	449,8	O	EG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	65	64	66	65	63	65	61	60	65
3186;L	1+777	449,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	65	66	63	61	66
3186;M	1+780	448,9	N	EG	WA	55	40	60	63	64	63	63	63	63	63	62	63	63	61	62	60	58	62
3186;M	1+780	448,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	65	64	64	65	63	63	62	60	63
3186;N	1+778	458,0	W	EG	WA	55	40	60	48	49	46	50	51	47	49	48	47	50	47	47	45	47	47
3186;N	1+778	458,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	60	60	58	59	57	58	59	57	58	55	53	58
Haareneschstraße 82																							
3187;A	1+783	473,4	W	EG	WA	55	40	60	49	50	51	55	55	55	54	49	51	54	48	51	50	47	51
3187;A	1+783	473,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	62	63	63	61	58	60	62	57	60	56	54	59
3187;B	1+782	476,9	W	EG	WA	55	40	60	50	50	57	56	57	57	55	52	57	55	51	57	53	51	57
3187;B	1+782	476,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	62	63	63	61	58	59	61	57	59	56	54	59
3187;C	1+779	478,9	S	EG	WA	55	40	60	47	47	46	53	53	54	51	47	47	52	46	47	47	44	47
3187;C	1+779	478,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	61	62	62	60	56	57	60	56	57	56	53	57
3187;D	1+775	479,7	S	EG	WA	55	40	60	48	48	55	53	53	58	52	51	58	52	50	58	51	50	58
3187;D	1+775	479,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	61	61	61	60	57	61	60	56	61	57	55	61
3187;E	1+772	476,9	S	EG	WA	55	40	60	54	54	58	56	56	58	55	53	58	55	52	58	52	52	58
3187;E	1+772	476,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	60	62	63	63	63	62	59	62	62	58	62	58	56	62
3187;F	1+772	470,4	O	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	58	57	59	58	56	59	53	51	58
3187;F	1+772	470,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	66	66	65	65	63	65	65	62	64	61	58	64
3187;G	1+776	461,9	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	55	54	54	52	54	54	52	54	51	48	49
3187;G	1+776	461,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	64	64	63	63	61	63	63	61	63	60	56	62
3187;H	1+780	460,1	N	EG	WA	55	40	60	53	53	51	56	56	59	55	52	51	55	51	51	55	49	51
3187;H	1+780	460,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	65	65	63	64	61	63	64	61	63	62	58	63
3187;I	1+781	464,4	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	53	53	58	52	50	58	52	48	51	49	48	58
3187;I	1+781	464,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	62	62	61	61	59	61	58	61	58	56	55	61
3187;J	1+782	466,6	N	EG	WA	55	40	60	51	51	51	55	55	61	54	52	61	54	50	56	52	51	61
3187;J	1+782	466,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	62	62	63	61	59	63	61	58	60	57	56	63
3187;K	1+784	469,8	W	EG	WA	55	40	60	53	53	55	56	56	62	55	55	62	55	54	61	55	54	62
3187;K	1+784	469,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	62	62	63	61	59	63	61	59	63	59	57	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 84																							
3188;A	1+794	485,4	S	EG	WA	55	40	60	48	48	48	50	51	51	49	47	48	50	46	48	47	45	46
3188;A	1+794	485,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	61	61	61	60	57	60	60	56	60	56	54	59
3188;B	1+790	486,1	S	EG	WA	55	40	60	48	48	48	54	54	57	52	47	48	52	46	48	47	45	46
3188;B	1+790	486,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	61	62	63	60	57	59	60	56	59	56	53	59
3188;C	1+788	483,5	S	EG	WA	55	40	60	48	48	48	50	51	48	49	47	48	50	46	48	47	45	46
3188;C	1+788	483,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	60	61	60	60	57	60	60	56	60	56	54	57
3188;D	1+787	477,0	O	EG	WA	55	40	60	61	62	62	61	62	62	61	60	62	61	60	61	57	55	61
3188;D	1+787	477,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	66	66	64	65	63	64	65	62	64	62	59	64
3188;E	1+792	472,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	64	65	63	62	65	63	61	65	61	60	65
3188;E	1+792	472,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	66	66	65	65	64	65	65	63	65	62	61	65
3188;F	1+802	474,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	66	66	66	65	64	66	65	62	66	62	61	66
3188;G	1+803	480,5	W	EG	WA	55	40	60	52	53	57	58	58	61	57	54	61	57	53	61	55	53	61
3188;G	1+803	480,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	64	64	64	63	60	64	63	59	64	59	58	64
Haareneschstraße 84A																							
3189;B	1+795	470,2	O	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	65	66	64	63	66	64	61	66	61	60	66
3189;C	1+804	467,4	N	EG	WA	55	40	60	61	61	64	64	64	65	63	61	65	63	60	65	60	59	65
3189;D	1+806	472,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	62	63	63	62	62	59	62	62	58	62	59	57	62
Haareneschstraße 86																							
3190;A	1+814	475,8	O	EG	WA	55	40	60	62	62	62	64	64	64	63	62	64	64	61	64	61	59	64
3190;A	1+814	475,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	67	67	67	66	65	67	67	64	67	64	62	67
3190;B	1+818	473,1	N	EG	WA	55	40	60	60	61	63	65	65	64	63	60	64	64	59	64	61	58	64
3190;B	1+818	473,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	66	67	67	65	64	67	66	63	67	63	61	67
3190;C	1+819	477,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	62	61	61	62	60	58	62	60	57	62	58	56	62
3190;C	1+819	477,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	64	64	65	63	62	65	63	61	64	60	59	65
3190;D	1+816	484,8	W	EG	WA	55	40	60	58	58	62	59	59	62	58	57	62	58	55	59	54	52	59
3190;D	1+816	484,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	63	63	64	62	60	64	62	59	62	58	56	62
3190;E	1+810	488,6	S	EG	WA	55	40	60	48	48	46	50	51	47	49	47	47	50	47	46	47	44	47
3190;E	1+810	488,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	61	61	59	60	57	59	60	56	59	56	53	57
3190;F	1+806	482,0	O	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	60	59	61	61	58	61	58	54	61
3190;F	1+806	482,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	64	63	64	64	62	64	61	59	64
3190;G	1+811	477,8	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	65	65	64	63	61	64	64	59	64	61	58	64
3190;G	1+811	477,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	68	68	67	67	64	67	67	63	66	64	62	67
Haareneschstraße 88																							
3191;A	1+831	467,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	63	61	62	63	60	62	59	57	62
3191;A	1+831	467,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	64	65	66	63	65	64	61	65
3191;B	1+834	475,4	W	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	54	55	53	52	55	52	51	55	50	48	49
3191;B	1+834	475,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	61	61	59	60	59	59	60	58	59	57	55	59
3191;C	1+829	481,6	S	EG	WA	55	40	60	51	51	50	53	53	51	52	51	51	52	50	50	49	48	51
3191;C	1+829	481,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	62	61	60	62	61	59	62	58	57	62
3191;D	1+829	482,6	N	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	50	51	50	50	52	49	49	49	47	50
3191;D	1+829	482,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	62	62	61	61	59	61	58	61	58	55	61	
3191;E	1+830	488,6	W	EG	WA	55	40	60	48	48	46	50	50	47	49	47	47	49	46	47	47	45	47
3191;E	1+830	488,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	60	60	58	59	57	58	59	56	58	56	54	58
3191;F	1+823	492,3	S	EG	WA	55	40	60	47	47	46	50	50	47	49	47	47	49	46	46	47	44	47
3191;F	1+823	492,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	60	60	59	59	56	58	59	55	58	56	53	58
3191;G	1+820	484,1	O	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	58	57	60	58	56	60	55	53	60
3191;G	1+820	484,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	63	62	63	61	62	60	57	62	
3191;H	1+824	472,2	O	EG	WA	55	40	60	60	60	64	63	63	64	62	59	64	62	58	64	59	57	64
3191;H	1+824	472,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	66	66	67	65	63	67	65	62	64	63	61	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 88A																							
3192;A	1+841	453,1	S	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	59	59	58	57	59	58	57	59	54	52	59
3192;A	1+841	453,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	63	63	64	62	58	61	62	56	60	59	56	61
3192;B	1+840	442,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	63	62	62	63	61	57	63	61	55	63	58	55	63
3192;B	1+840	442,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	61	64	65	65	64	64	60	64	64	58	64	61	57	64
3192;C	1+849	437,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	53	61	61	63	60	53	53	60	52	53	56	49	53
3192;C	1+849	437,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	63	63	64	62	57	59	62	56	59	59	54	59
3192;D	1+850	447,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	55	56	56	56	55	53	55	55	51	55	53	51	55
3192;D	1+850	447,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	64	64	64	63	59	62	63	57	61	60	57	62
Haareneschstraße 90A																							
3193;A	1+851	466,7	S	EG	WA	55	40	60	46	46	46	54	54	59	52	46	46	52	45	46	45	43	46
3193;A	1+851	466,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	56	56	61	54	47	48	54	46	48	47	45	48
3193;A	1+851	466,7	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	62	63	62	61	58	60	61	57	60	58	55	60
3193;B	1+852	453,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	61	60	60	61	59	57	61	59	56	61	57	55	61
3193;B	1+852	453,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	65	65	64	64	60	63	64	59	63	61	57	63
3193;B	1+852	453,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	64	65	66	63	64	64	61	65
3193;C	1+861	444,7	N	EG	WA	55	40	60	57	58	59	61	61	63	60	56	59	60	56	59	56	53	59
3193;C	1+861	444,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	64	64	63	63	60	61	63	59	60	59	56	61
3193;C	1+861	444,7	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	67	67	65	66	64	65	66	63	64	64	61	65
3193;D	1+863	450,6	W	EG	WA	55	40	60	46	47	45	49	49	46	48	46	46	48	45	45	45	43	46
3193;D	1+863	450,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	50	50	48	49	47	48	49	46	46	47	45	48
3193;D	1+863	450,6	W	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	61	61	60	60	58	60	61	57	60	57	55	60
3193;E	1+859	461,3	W	EG	WA	55	40	60	46	46	44	48	48	46	47	46	46	48	45	44	45	43	46
3193;E	1+859	461,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	50	50	48	49	47	48	49	46	46	47	45	48
3193;E	1+859	461,3	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	61	61	60	60	58	60	61	57	60	57	55	60
Haareneschstraße 92B																							
3194;A	1+898	436,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	45	48	49	46	48	46	46	48	45	45	45	43	46
3194;A	1+898	436,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	50	50	47	49	47	47	49	46	46	47	45	47
3194;A	1+898	436,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	61	61	60	60	58	60	61	57	60	58	55	59
3194;B	1+895	442,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	44	48	49	46	47	46	46	48	45	45	45	43	46
3194;B	1+895	442,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	50	50	47	49	47	47	49	46	46	47	44	47
3194;B	1+895	442,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	60	59	61	61	59	60	58	59	60	57	59	58	55	59
3194;C	1+890	446,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	44	48	49	46	47	46	46	48	45	45	45	43	46
3194;C	1+890	446,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	46	50	50	47	49	47	47	49	46	46	47	44	47
3194;C	1+890	446,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	61	61	59	60	58	59	60	57	59	58	55	59
3194;D	1+884	445,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	45	57	57	60	56	46	46	56	45	45	51	43	46
3194;D	1+884	445,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	61	61	62	59	48	50	59	47	48	54	46	50
3194;D	1+884	445,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	64	65	63	63	59	61	63	58	60	59	56	61
3194;E	1+882	439,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	59	59	58	55	56	58	53	56	55	51	56	
3194;E	1+882	439,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	63	63	62	62	59	61	62	58	60	59	55	60
3194;E	1+882	439,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	66	66	64	65	62	64	65	61	63	63	59	63
3194;F	1+885	434,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	60	60	59	57	60	59	56	60	56	54	60
3194;F	1+885	434,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	63	63	62	62	60	62	62	59	62	59	56	62
3194;F	1+885	434,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	66	66	63	65	63	63	65	62	63	62	59	63
3194;G	1+890	430,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	58	61	59	58	61	55	52	56
3194;G	1+890	430,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	60	62	62	60	62	59	56	60
3194;G	1+890	430,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	66	63	65	63	63	65	62	63	62	59	63
3194;H	1+896	431,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	61	60	60	61	60	59	61	60	58	60	57	53	60
3194;H	1+896	431,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	63	63	62	61	63	62	60	61	59	56	61
3194;H	1+896	431,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	66	63	65	63	63	65	62	63	62	59	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 1 62																							
3195;A	100+527	568,3	N	EG	MK	60	45	65	51	51	50	54	55	52	53	51	50	54	49	50	52	49	50
3195;A	100+527	568,3	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	58	58	56	57	55	54	58	53	54	56	53	55
3195;A	100+527	568,3	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	59	63	63	61	62	59	59	62	58	59	61	58	59
3195;A	100+527	568,3	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	61	67	67	66	66	63	62	66	61	62	64	61	62
3195;B	100+536	568,5	N	EG	MK	60	45	65	48	49	46	53	53	57	52	48	46	52	47	46	49	46	46
3195;B	100+536	568,5	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	50	56	56	60	55	52	50	55	50	50	52	49	50
3195;B	100+536	568,5	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	64	61	58	56	61	56	56	59	56	56
3195;B	100+536	568,5	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	62	68	68	67	67	63	63	67	62	62	65	61	63
3195;C	100+543	574,8	W	EG	MK	60	45	65	47	47	44	51	51	50	50	46	45	50	45	44	47	44	45
3195;C	100+543	574,8	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	44	51	51	50	50	47	45	50	45	45	47	44	45
3195;C	100+543	574,8	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	48	54	54	54	53	50	49	53	49	48	51	47	49
3195;C	100+543	574,8	W	3.OG	MK	60	45	65	65	65	62	69	70	69	68	65	63	69	64	62	65	62	63
3195;D	100+544	584,0	N	EG	MK	60	45	65	49	49	45	53	53	53	52	48	46	52	47	46	49	45	46
3195;D	100+544	584,0	N	1.OG	MK	60	45	65	49	50	46	54	54	53	52	49	47	53	48	47	49	46	47
3195;D	100+544	584,0	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	51	57	58	57	56	53	52	56	52	51	54	50	52
3195;D	100+544	584,0	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	61	68	68	68	67	63	61	67	62	61	64	60	61
3195;E	100+546	588,2	SW	EG	MK	60	45	65	48	48	45	52	52	51	51	48	46	51	46	46	48	45	46
3195;E	100+546	588,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	49	55	55	54	54	51	50	54	50	50	52	49	50
3195;E	100+546	588,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	60	60	57	56	60	56	56	58	55	56
3195;E	100+546	588,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	61	67	67	66	66	63	62	66	62	61	64	60	62
3195;H	100+521	573,1	O	EG	MK	60	45	65	49	50	48	53	54	52	52	49	48	52	48	48	50	47	48
3195;H	100+521	573,1	O	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	55	56	53	52	56	51	52	54	51	52
3195;H	100+521	573,1	O	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	60	61	58	58	61	57	58	59	57	58
3195;H	100+521	573,1	O	3.OG	MK	60	45	65	64	64	63	68	68	66	67	64	64	67	62	64	66	63	64
Haarenstraße 3																							
3196;A	100+548	569,1	N	EG	MK	60	45	65	50	51	49	54	55	53	53	50	49	53	49	49	51	48	49
3196;A	100+548	569,1	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	56	57	54	53	57	52	53	55	52	53
3196;A	100+548	569,1	N	2.OG	MK	60	45	65	58	59	57	62	63	61	61	58	57	62	57	57	59	56	57
3196;A	100+548	569,1	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	60	68	68	68	67	63	61	67	62	61	64	60	61
3196;B	100+550	576,9	W	EG	MK	60	45	65	48	48	44	52	52	52	51	47	45	51	46	44	48	44	45
3196;B	100+550	576,9	W	1.OG	MK	60	45	65	50	51	47	54	54	54	53	50	47	53	49	47	50	47	47
3196;B	100+550	576,9	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	53	59	60	60	59	56	53	59	54	53	56	53	53
3196;B	100+550	576,9	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	60	67	67	66	66	63	61	66	61	61	63	60	61
3196;C	100+545	583,5	S	EG	MK	60	45	65	48	48	44	52	52	53	51	48	46	51	47	45	48	45	46
3196;C	100+545	583,5	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	45	53	53	54	52	48	46	52	47	46	49	46	46
3196;C	100+545	583,5	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	49	56	56	59	55	52	50	55	51	50	53	50	50
3196;C	100+545	583,5	S	3.OG	MK	60	45	65	63	64	61	68	68	68	67	63	62	67	62	61	64	61	62
3196;D	100+542	574,6	O	EG	MK	60	45	65	47	47	44	51	51	49	50	46	45	50	45	44	47	44	45
3196;D	100+542	574,6	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	44	51	52	50	50	47	45	50	46	45	48	44	45
3196;D	100+542	574,6	O	2.OG	MK	60	45	65	50	51	48	54	55	53	53	50	49	54	49	48	51	48	49
3196;D	100+542	574,6	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	66	66	65	62	60	65	60	60	63	59	60
Haarenstraße 6 5																							
3197;A	100+564	568,7	N	EG	MK	60	45	65	52	52	51	56	56	54	55	52	51	55	50	51	53	50	51
3197;A	100+564	568,7	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	60	60	58	59	56	56	59	54	55	57	54	55
3197;A	100+564	568,7	N	2.OG	MK	60	45	65	60	61	59	65	65	63	63	60	60	64	59	59	61	58	60
3197;A	100+564	568,7	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	61	68	68	66	67	63	62	67	62	62	64	61	62
3197;D	100+556	574,3	O	EG	MK	60	45	65	50	50	49	54	54	52	53	50	50	53	49	50	51	48	50
3197;D	100+556	574,3	O	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	56	57	54	54	57	52	54	55	52	54
3197;D	100+556	574,3	O	2.OG	MK	60	45	65	59	60	59	63	63	62	62	59	59	62	58	59	61	58	59
3197;D	100+556	574,3	O	3.OG	MK	60	45	65	64	64	63	68	68	67	67	64	64	67	63	63	65	62	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 7																							
3198;E	100+569	599,9	SW	EG	MK	60	45	65	40	41	39	45	45	45	44	40	39	44	39	39	41	38	39
3198;E	100+569	599,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	42	41	46	46	45	45	42	41	45	41	41	43	40	41
3198;E	100+569	599,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	47	47	46	51	51	48	50	47	47	50	46	46	48	45	47
3198;E	100+569	599,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	60	61	58	58	61	57	58	59	57	58
3198;H	100+553	584,6	N	EG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	52	54	51	50	54	50	50	52	49	50
3198;H	100+553	584,6	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	59	59	56	58	55	55	58	53	54	56	53	54
3198;H	100+553	584,6	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	64	64	62	63	60	59	63	59	59	61	58	60
3198;H	100+553	584,6	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	62	69	69	67	67	64	63	68	63	63	65	62	63
3198;I	100+555	581,5	O	EG	MK	60	45	65	51	51	49	55	55	53	54	51	50	54	49	49	51	48	50
3198;I	100+555	581,5	O	1.OG	MK	60	45	65	55	55	53	58	59	57	57	55	54	58	53	54	55	52	54
3198;I	100+555	581,5	O	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	64	64	63	63	60	59	63	58	59	61	58	59
3198;I	100+555	581,5	O	3.OG	MK	60	45	65	64	64	61	68	69	67	67	64	63	67	62	62	65	61	63
3198;L	100+574	569,1	N	EG	MK	60	45	65	53	54	53	57	57	60	56	54	53	57	52	53	55	52	53
3198;L	100+574	569,1	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	61	60	57	57	60	55	57	58	55	57
3198;L	100+574	569,1	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	60	65	65	63	64	61	61	64	59	61	62	59	61
3198;L	100+574	569,1	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	60	67	68	68	66	63	62	67	62	61	64	60	62
Haarenstraße 8																							
3199;B	100+582	569,8	N	EG	MK	60	45	65	51	51	49	55	55	56	54	51	50	54	49	49	51	49	50
3199;B	100+582	569,8	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	59	58	55	54	58	54	54	56	53	54
3199;B	100+582	569,8	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	58	64	64	63	63	60	59	63	58	59	61	58	59
3199;B	100+582	569,8	N	3.OG	MK	60	45	65	63	64	59	68	68	68	67	63	61	67	62	60	64	60	61
Haarenstraße 9																							
3200;C	100+588	570,6	N	EG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	55	56	53	52	56	52	52	54	51	52
3200;C	100+588	570,6	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	59	60	57	57	60	56	57	58	55	57
3200;C	100+588	570,6	N	2.OG	MK	60	45	65	60	61	60	65	65	63	64	61	61	64	59	60	62	58	61
3200;C	100+588	570,6	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	65	64	61	59	65	59	58	61	58	59
Haarenstraße 10 10																							
3201;B	100+594	572,1	N	EG	MK	60	45	65	44	44	41	49	49	51	48	44	42	48	43	42	45	41	42
3201;B	100+594	572,1	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	45	53	53	55	52	48	46	52	46	45	48	45	46
3201;B	100+594	572,1	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	52	58	58	60	57	54	52	57	52	52	54	52	52
3201;B	100+594	572,1	N	3.OG	MK	60	45	65	59	60	58	64	64	65	63	60	59	63	58	58	61	58	59
3201;D	100+592	585,9	S	EG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	48	47	44	43	47	42	42	44	41	43
3201;D	100+592	585,9	S	1.OG	MK	60	45	65	45	46	43	50	50	50	49	46	45	49	44	44	46	43	45
3201;D	100+592	585,9	S	2.OG	MK	60	45	65	50	51	49	55	55	54	54	50	50	54	49	49	51	48	50
3201;D	100+592	585,9	S	3.OG	MK	60	45	65	62	62	60	66	66	64	65	62	62	65	60	61	63	59	62
3201;E	100+591	588,5	N	EG	MK	60	45	65	42	42	37	46	47	47	45	41	39	45	40	38	41	38	39
3201;E	100+591	588,5	N	1.OG	MK	60	45	65	43	44	39	48	48	49	47	43	41	47	42	40	43	40	41
3201;E	100+591	588,5	N	2.OG	MK	60	45	65	48	49	45	53	53	54	52	48	47	52	47	46	48	45	47
3201;E	100+591	588,5	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	62	62	59	59	62	57	58	60	56	59
3201;G	100+586	602,9	W	EG	MK	60	45	65	53	53	53	56	56	55	55	52	53	55	50	53	54	50	53
3201;G	100+586	602,9	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	55	59	60	58	58	55	57	59	53	55	57	53	57
3201;G	100+586	602,9	W	2.OG	MK	60	45	65	58	59	57	62	62	61	61	58	59	61	56	57	60	56	59
3201;G	100+586	602,9	W	3.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	66	65	64	61	61	65	60	61	62	59	61
3201;H	100+582	604,9	S	EG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	48	48	44	43	48	43	43	45	42	43
3201;H	100+582	604,9	S	1.OG	MK	60	45	65	47	48	46	51	52	50	50	47	46	51	45	46	48	44	46
3201;H	100+582	604,9	S	2.OG	MK	60	45	65	53	54	53	57	57	55	56	53	53	56	51	53	54	51	53
3201;H	100+582	604,9	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	64	64	60	60	64	59	60	61	58	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 13 14																							
3202;A	100+628	581,4	N	EG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	53	54	51	51	54	50	50	52	49	51
3202;A	100+628	581,4	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	57	58	55	56	58	54	54	56	53	56
3202;A	100+628	581,4	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	62	62	59	60	62	58	57	60	57	60
3202;A	100+628	581,4	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	66	64	64	61	61	64	59	58	63	58	61
3202;B	100+640	591,0	W	EG	MK	60	45	65	44	45	44	49	49	49	48	43	44	48	43	44	45	38	42
3202;B	100+640	591,0	W	1.OG	MK	60	45	65	47	48	48	52	52	54	51	46	48	51	46	48	48	38	45
3202;B	100+640	591,0	W	2.OG	MK	60	45	65	52	53	53	58	58	59	56	51	53	57	51	53	53	41	51
3202;B	100+640	591,0	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	61	61	61	60	55	55	60	54	55	56	48	55
3202;C	100+639	601,8	W	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	44	44	40	39	44	39	38	41	38	39
3202;C	100+639	601,8	W	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	46	44	40	39	44	39	38	41	38	39
3202;C	100+639	601,8	W	2.OG	MK	60	45	65	43	43	43	47	48	51	46	42	43	46	41	43	44	40	41
3202;C	100+639	601,8	W	3.OG	MK	60	45	65	54	54	59	59	61	58	54	54	58	52	54	56	51	54	54
3202;H	100+621	634,6	S	EG	MK	60	45	65	41	42	39	46	46	43	44	41	41	45	40	40	42	39	41
3202;H	100+621	634,6	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	43	45	42	41	45	40	41	42	40	41
3202;H	100+621	634,6	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	42	48	49	46	47	45	45	48	43	44	45	42	45
3202;H	100+621	634,6	S	3.OG	MK	60	45	65	57	58	56	62	62	60	61	57	58	61	55	57	59	55	58
3202;I	100+619	635,4	W	EG	MK	60	45	65	44	44	42	48	48	45	47	44	43	47	42	43	45	42	43
3202;I	100+619	635,4	W	1.OG	MK	60	45	65	46	47	45	50	50	48	49	46	46	49	44	45	47	44	46
3202;I	100+619	635,4	W	2.OG	MK	60	45	65	52	53	52	56	56	55	55	52	53	55	50	52	54	50	53
3202;I	100+619	635,4	W	3.OG	MK	60	45	65	58	59	56	63	64	62	62	58	58	62	56	56	60	55	58
3202;J	100+615	635,3	S	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	44	46	43	42	46	41	42	43	40	42
3202;J	100+615	635,3	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	44	48	49	46	47	45	45	48	43	44	45	43	45
3202;J	100+615	635,3	S	2.OG	MK	60	45	65	51	51	51	54	54	53	53	51	51	53	48	51	51	49	51
3202;J	100+615	635,3	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	61	61	58	58	62	56	57	59	56	58
3202;K	100+603	630,3	S	EG	MK	60	45	65	44	44	40	48	48	46	47	44	43	47	42	41	44	41	43
3202;K	100+603	630,3	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	43	50	50	48	49	46	45	49	44	43	46	43	45
3202;K	100+603	630,3	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	50	55	56	53	54	51	52	55	50	50	52	49	52
3202;K	100+603	630,3	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	61	59	60	56	57	60	55	55	58	54	57
3202;L	100+598	617,8	O	EG	MK	60	45	65	55	55	53	59	59	57	58	54	54	58	53	53	55	52	54
3202;L	100+598	617,8	O	1.OG	MK	60	45	65	57	57	54	61	61	60	60	56	57	60	55	54	58	54	57
3202;L	100+598	617,8	O	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	62	62	59	59	63	58	57	60	56	59
3202;L	100+598	617,8	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	63	64	60	61	64	59	58	62	58	61
3202;M	100+606	606,9	O	EG	MK	60	45	65	50	50	49	56	56	58	54	49	49	55	48	49	51	45	48
3202;M	100+606	606,9	O	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	59	59	62	58	52	53	58	52	53	54	47	51
3202;M	100+606	606,9	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	62	63	64	61	55	56	61	55	56	57	49	52
3202;M	100+606	606,9	O	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	64	64	64	63	59	59	63	57	57	61	55	59
3202;N	100+608	602,0	O	EG	MK	60	45	65	50	50	50	55	55	58	54	49	50	54	49	50	51	47	50
3202;N	100+608	602,0	O	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	59	59	61	58	52	53	58	52	53	55	49	53
3202;N	100+608	602,0	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	62	62	63	61	56	55	61	55	55	58	50	53
3202;N	100+608	602,0	O	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	60	61	57	58	61	56	58	59	55	58
3202;O	100+599	598,7	S	EG	MK	60	45	65	55	55	56	59	59	57	58	54	56	58	53	56	55	52	56
3202;O	100+599	598,7	S	1.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	60	61	57	57	61	56	57	59	54	57
3202;O	100+599	598,7	S	2.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	59	58	63	58	57	61	56	58
3202;O	100+599	598,7	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	64	64	61	60	64	59	60	63	58	60
3202;R	100+603	574,1	N	EG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	47	47	44	43	47	42	42	45	41	43
3202;R	100+603	574,1	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	52	49	50	47	47	51	46	46	48	45	47
3202;R	100+603	574,1	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	54	56	53	53	56	51	53	54	51	53
3202;R	100+603	574,1	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	64	62	62	59	59	63	57	59	60	57	59
3202;S	100+610	576,3	N	EG	MK	60	45	65	50	50	50	54	54	51	53	50	50	53	48	49	50	47	49
3202;S	100+610	576,3	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	57	58	55	56	53	53	57	51	53	54	51	53
3202;S	100+610	576,3	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	60	61	58	58	61	56	58	59	55	58
3202;S	100+610	576,3	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	64	64	63	63	60	61	63	58	60	61	58	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 16																							
3203;A	100+644	586,5	N	EG	MK	60	45	65	48	48	48	53	53	58	52	48	49	52	46	48	49	46	49
3203;A	100+644	586,5	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	53	57	57	61	56	52	53	56	50	53	53	50	53
3203;A	100+644	586,5	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	62	62	62	61	57	59	61	55	57	59	55	59
3203;A	100+644	586,5	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	67	65	65	62	62	66	60	59	63	59	62
3203;H	100+639	599,9	O	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	44	44	40	39	44	39	38	41	38	39
3203;H	100+639	599,9	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	45	44	41	39	44	39	38	41	38	39
3203;H	100+639	599,9	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	42	48	48	49	47	43	42	47	42	42	44	41	42
3203;H	100+639	599,9	O	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	63	63	63	62	58	59	62	56	56	60	55	59
3203;I	100+640	591,6	O	EG	MK	60	45	65	41	42	40	46	46	49	45	41	40	45	40	40	42	38	39
3203;I	100+640	591,6	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	44	47	47	52	45	41	44	46	40	44	42	38	39
3203;I	100+640	591,6	O	2.OG	MK	60	45	65	45	46	49	50	50	58	49	45	49	49	44	49	45	41	43
3203;I	100+640	591,6	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	64	64	63	58	59	63	57	57	60	55	59
Haarenstraße 17																							
3204;D	100+651	587,8	N	EG	MK	60	45	65	49	50	48	54	54	53	53	49	49	53	48	48	50	47	49
3204;D	100+651	587,8	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	62	63	60	56	56	60	55	55	58	54	56
3204;D	100+651	587,8	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	56	64	65	63	63	59	59	64	58	56	60	56	59
3204;D	100+651	587,8	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	57	65	65	64	64	60	59	64	59	57	61	57	59
Haarenstraße 18																							
3205;B	100+656	588,8	N	EG	MK	60	45	65	53	53	53	56	57	54	55	52	54	56	51	53	54	51	54
3205;B	100+656	588,8	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	57	60	61	60	59	57	59	60	55	57	58	55	59
3205;B	100+656	588,8	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	58	64	64	63	63	60	61	63	58	58	61	58	61
3205;B	100+656	588,8	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	60	66	66	64	65	62	62	65	60	60	63	59	62
3205;C	100+659	601,3	W	EG	MK	60	45	65	43	44	42	51	52	58	50	43	42	50	42	42	44	40	42
3205;C	100+659	601,3	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	47	54	55	61	53	46	47	53	44	47	47	43	47
3205;C	100+659	601,3	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	49	59	59	64	57	51	51	57	50	49	52	48	51
3205;C	100+659	601,3	W	3.OG	MK	60	45	65	61	62	58	66	66	65	65	61	59	65	60	58	62	57	59
3205;D	100+658	613,5	W	EG	MK	60	45	65	53	53	52	58	58	58	56	52	54	57	51	52	54	49	54
3205;D	100+658	613,5	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	53	61	61	62	60	55	57	60	54	53	57	52	57
3205;D	100+658	613,5	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	56	64	64	65	63	58	59	63	57	56	60	55	59
3205;D	100+658	613,5	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	57	66	66	65	64	60	59	65	59	57	61	57	59
Haarenstraße 19																							
3206;A	100+670	595,9	W	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	43	44	41	39	44	39	39	41	38	39
3206;A	100+670	595,9	W	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	43	44	41	39	44	39	39	41	38	39
3206;A	100+670	595,9	W	2.OG	MK	60	45	65	42	43	39	47	47	45	46	42	42	46	41	40	43	40	42
3206;A	100+670	595,9	W	3.OG	MK	60	45	65	50	51	47	56	56	55	54	50	49	55	49	47	51	47	49
3206;C	100+666	605,9	S	EG	MK	60	45	65	53	53	53	57	57	57	56	54	56	56	52	53	55	52	56
3206;C	100+666	605,9	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	58	57	55	56	57	53	53	56	53	56
3206;C	100+666	605,9	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	49	49	48	48	44	44	48	43	44	45	40	44
3206;C	100+666	605,9	S	3.OG	MK	60	45	65	55	56	54	62	62	63	60	55	54	61	54	54	57	51	53
3206;D	100+663	597,9	O	EG	MK	60	45	65	49	49	47	55	55	57	53	48	49	54	47	47	50	46	49
3206;D	100+663	597,9	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	51	58	58	60	56	51	53	57	50	51	53	50	53
3206;D	100+663	597,9	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	60	61	61	59	55	57	60	53	54	56	53	57
3206;D	100+663	597,9	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	64	62	62	59	60	63	57	57	60	57	60
3206;E	100+667	590,4	N	EG	MK	60	45	65	47	47	49	52	52	50	51	47	50	51	46	49	49	45	50
3206;E	100+667	590,4	N	1.OG	MK	60	45	65	50	51	52	55	56	54	54	51	54	54	49	52	52	49	54
3206;E	100+667	590,4	N	2.OG	MK	60	45	65	54	55	55	60	60	58	58	55	58	59	53	55	56	52	58
3206;E	100+667	590,4	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	65	65	63	64	60	64	64	58	57	61	57	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 20																							
3207;A	100+673	606,4	S	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	43	44	41	40	45	40	39	42	38	40
3207;A	100+673	606,4	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	43	44	41	40	45	40	39	42	38	40
3207;A	100+673	606,4	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	40	48	48	46	47	43	42	47	42	40	44	40	42
3207;A	100+673	606,4	S	3.OG	MK	60	45	65	53	54	50	59	60	62	58	53	53	58	52	50	54	50	53
3207;B	100+669	598,3	O	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	43	44	41	39	44	39	39	41	38	39
3207;B	100+669	598,3	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	43	44	41	39	44	39	39	41	38	39
3207;B	100+669	598,3	O	2.OG	MK	60	45	65	43	44	40	48	48	46	47	43	42	47	42	40	44	40	42
3207;B	100+669	598,3	O	3.OG	MK	60	45	65	54	55	51	61	61	63	60	54	53	60	53	51	55	51	53
3207;C	100+678	591,0	N	EG	MK	60	45	65	50	50	49	54	54	52	53	49	50	53	48	49	51	46	50
3207;C	100+678	591,0	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	58	58	57	56	52	54	57	51	52	54	50	54
3207;C	100+678	591,0	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	62	62	62	60	56	58	61	55	55	58	53	58
3207;C	100+678	591,0	N	3.OG	MK	60	45	65	60	61	57	65	65	66	64	60	64	58	57	61	57	60	60
3207;D	100+686	598,7	W	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	46	44	41	40	45	40	39	41	38	40
3207;D	100+686	598,7	W	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	46	44	41	40	45	40	39	41	38	40
3207;D	100+686	598,7	W	2.OG	MK	60	45	65	43	43	39	47	48	48	46	42	46	41	40	43	40	42	42
3207;D	100+686	598,7	W	3.OG	MK	60	45	65	52	52	48	57	58	62	56	51	51	56	50	48	52	48	51
3207;E	100+683	605,7	S	EG	MK	60	45	65	45	45	46	51	52	57	50	45	46	50	43	46	47	44	46
3207;E	100+683	605,7	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	48	54	54	60	53	47	48	53	46	48	49	46	48
3207;E	100+683	605,7	S	2.OG	MK	60	45	65	51	51	49	57	57	61	56	51	49	56	49	49	52	49	49
3207;E	100+683	605,7	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	62	63	61	58	59	61	57	57	59	56	59
Haarenstraße 21																							
3208;A	100+696	605,5	W	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	47	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3208;A	100+696	605,5	W	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	47	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3208;A	100+696	605,5	W	2.OG	MK	60	45	65	43	44	40	48	48	50	47	43	42	47	42	40	44	40	42
3208;A	100+696	605,5	W	3.OG	MK	60	45	65	53	54	50	58	59	65	57	53	52	57	51	50	54	49	52
3208;C	100+691	618,3	S	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	46	46	43	42	46	42	41	43	40	42
3208;C	100+691	618,3	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	47	47	46	46	43	42	46	42	42	44	40	42
3208;C	100+691	618,3	S	2.OG	MK	60	45	65	46	47	44	50	50	48	49	46	45	49	45	44	47	43	45
3208;C	100+691	618,3	S	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	63	63	61	62	59	58	62	58	58	60	56	58
3208;D	100+689	612,4	O	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	46	46	43	42	46	41	41	43	40	42
3208;D	100+689	612,4	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	41	47	47	46	46	43	42	46	41	41	44	40	42
3208;D	100+689	612,4	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	42	49	50	49	48	45	44	48	44	43	46	42	45
3208;D	100+689	612,4	O	3.OG	MK	60	45	65	58	58	55	61	61	63	60	57	56	60	56	56	59	54	57
3208;E	100+688	607,6	S	EG	MK	60	45	65	47	48	51	53	54	57	52	46	51	53	46	51	49	38	40
3208;E	100+688	607,6	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	52	56	56	59	55	48	52	55	48	52	51	38	43
3208;E	100+688	607,6	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	52	58	58	60	57	50	52	57	50	52	53	40	46
3208;E	100+688	607,6	S	3.OG	MK	60	45	65	55	56	55	61	61	63	59	54	55	60	54	55	57	50	53
3208;F	100+685	599,5	O	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	46	44	41	40	45	40	39	41	38	40
3208;F	100+685	599,5	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	46	44	41	40	45	40	39	41	38	40
3208;F	100+685	599,5	O	2.OG	MK	60	45	65	43	44	40	48	48	49	47	43	43	47	42	40	44	40	43
3208;F	100+685	599,5	O	3.OG	MK	60	45	65	53	54	50	59	60	65	58	53	58	52	50	54	50	53	53
3208;G	100+691	591,7	N	EG	MK	60	45	65	44	44	41	49	49	48	47	44	44	48	42	41	45	41	44
3208;G	100+691	591,7	N	1.OG	MK	60	45	65	47	48	46	52	52	51	51	47	48	51	46	46	48	44	48
3208;G	100+691	591,7	N	2.OG	MK	60	45	65	52	53	51	57	57	58	56	52	53	56	51	51	53	49	53
3208;G	100+691	591,7	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	65	65	66	64	60	64	58	57	61	56	60	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 22																							
3209;A	100+701	598,2	W	EG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	47	48	45	46	49	44	44	46	43	46
3209;A	100+701	598,2	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	48	52	52	51	51	48	50	51	47	48	49	45	50
3209;A	100+701	598,2	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	55	56	52	55	56	51	52	53	50	55
3209;A	100+701	598,2	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	64	64	66	63	57	55	63	55	55	57	53	53
3209;B	100+699	605,2	S	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	47	47	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3209;B	100+699	605,2	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	46	47	47	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3209;B	100+699	605,2	S	2.OG	MK	60	45	65	43	44	40	49	49	49	47	43	42	48	42	40	44	40	42
3209;B	100+699	605,2	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	50	60	60	62	59	53	52	59	52	50	54	50	52
3209;C	100+695	598,7	O	EG	MK	60	45	65	41	41	38	47	47	47	45	41	40	45	40	39	42	39	40
3209;C	100+695	598,7	O	1.OG	MK	60	45	65	41	42	38	47	47	47	45	41	40	46	40	39	42	39	40
3209;C	100+695	598,7	O	2.OG	MK	60	45	65	43	44	40	49	49	50	48	43	43	48	42	40	44	41	43
3209;C	100+695	598,7	O	3.OG	MK	60	45	65	53	54	51	59	60	64	58	53	53	58	52	51	54	50	53
3209;D	100+699	591,7	N	EG	MK	60	45	65	45	45	42	50	50	52	49	45	44	49	43	42	46	41	44
3209;D	100+699	591,7	N	1.OG	MK	60	45	65	48	49	46	54	54	56	52	48	48	53	47	46	49	44	48
3209;D	100+699	591,7	N	2.OG	MK	60	45	65	53	54	52	59	59	61	58	53	53	58	52	52	54	49	53
3209;D	100+699	591,7	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	57	66	66	66	65	60	60	65	59	57	61	57	60
Haarenstraße 28																							
3210;B	100+707	611,0	S	EG	MK	60	45	65	47	48	51	54	54	54	53	46	51	53	46	51	52	39	50
3210;B	100+707	611,0	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	52	57	57	56	55	48	53	56	48	52	54	40	53
3210;B	100+707	611,0	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	59	59	59	58	52	57	58	51	53	56	43	57
3210;B	100+707	611,0	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	61	61	57	56	61	56	55	58	54	56
3210;C	100+703	601,1	O	EG	MK	60	45	65	45	45	42	51	52	55	50	45	42	50	44	42	45	42	42
3210;C	100+703	601,1	O	1.OG	MK	60	45	65	47	48	45	54	54	58	53	47	45	53	46	45	48	44	45
3210;C	100+703	601,1	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	49	58	58	62	57	51	49	57	50	49	52	48	49
3210;C	100+703	601,1	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	61	61	63	60	56	54	60	54	54	56	53	54
3210;D	100+707	590,7	NO	EG	MK	60	45	65	44	44	41	49	49	54	48	44	42	48	42	41	45	41	42
3210;D	100+707	590,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	44	52	53	57	51	47	45	51	45	44	48	44	45
3210;D	100+707	590,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	50	57	57	62	56	51	50	56	50	50	53	48	50
3210;D	100+707	590,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	65	65	67	64	60	59	64	58	57	61	56	59
Haarenstraße 29																							
3211;A	100+713	589,8	NO	EG	MK	60	45	65	44	44	41	50	50	52	48	44	42	49	42	41	45	41	42
3211;A	100+713	589,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	48	44	53	53	55	52	47	45	52	46	44	48	44	45
3211;A	100+713	589,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	50	58	58	59	56	52	50	57	51	50	53	49	50
3211;A	100+713	589,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	61	57	65	65	66	64	59	59	64	58	57	61	56	59
3211;C	100+715	621,9	S	EG	MK	60	45	65	49	49	49	52	52	51	51	48	49	51	47	49	49	45	47
3211;C	100+715	621,9	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	51	55	55	55	54	51	51	54	49	51	52	48	50
3211;C	100+715	621,9	S	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	58	58	57	57	54	54	57	53	53	55	51	54
3211;C	100+715	621,9	S	3.OG	MK	60	45	65	58	59	57	62	62	61	57	57	61	56	57	59	54	57	
3211;D	100+711	616,1	O	EG	MK	60	45	65	41	42	38	46	46	46	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3211;D	100+711	616,1	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	46	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3211;D	100+711	616,1	O	2.OG	MK	60	45	65	44	45	42	49	49	51	48	44	42	48	43	42	44	41	42
3211;D	100+711	616,1	O	3.OG	MK	60	45	65	58	59	57	62	63	62	61	57	57	62	56	57	59	54	57
Haarenstraße 30																							
3212;C	100+721	623,5	S	EG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	46	47	43	42	47	42	42	44	41	42
3212;C	100+721	623,5	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	46	47	44	42	47	42	42	44	41	42
3212;C	100+721	623,5	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	48	49	46	44	49	45	44	46	43	44
3212;C	100+721	623,5	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	63	64	60	59	64	59	59	61	57	59
3212;E	100+720	588,8	NO	EG	MK	60	45	65	44	44	42	50	50	52	49	44	43	49	42	42	45	41	43
3212;E	100+720	588,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	53	54	55	52	47	46	52	46	46	48	44	46
3212;E	100+720	588,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	59	59	61	58	53	52	58	52	53	54	50	52
3212;E	100+720	588,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	61	58	65	65	65	64	60	59	64	58	58	61	57	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
Haarenstraße 31																							
3213;A	100+729	618,9	W	EG	MK	60	45	65	45	45	42	50	50	53	48	45	44	49	44	43	46	42	44
3213;A	100+729	618,9	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	43	51	51	57	49	45	44	49	44	43	46	43	44
3213;A	100+729	618,9	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	46	54	55	61	53	49	48	53	48	46	50	46	48
3213;A	100+729	618,9	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	61	67	67	65	66	62	61	66	61	61	63	59	61
3213;B	100+726	621,9	S	EG	MK	60	45	65	47	47	45	52	52	54	51	47	45	51	45	45	48	44	45
3213;B	100+726	621,9	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	48	53	54	57	53	48	48	53	47	48	49	46	48
3213;B	100+726	621,9	S	2.OG	MK	60	45	65	50	51	49	56	56	60	55	50	49	56	49	49	51	48	49
3213;B	100+726	621,9	S	3.OG	MK	60	45	65	62	63	60	66	66	65	65	61	60	66	60	60	62	58	60
3213;D	100+727	587,8	NO	EG	MK	60	45	65	50	50	49	53	54	52	52	49	49	52	48	49	51	47	49
3213;D	100+727	587,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	55	53	57	58	57	56	54	53	56	52	53	55	51	53
3213;D	100+727	587,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	62	61	61	58	58	61	57	57	59	55	58
3213;D	100+727	587,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	65	64	60	60	64	59	58	61	57	60
3213;E	100+732	602,1	W	EG	MK	60	45	65	46	46	43	51	51	50	49	46	45	50	44	44	47	43	45
3213;E	100+732	602,1	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	46	53	54	54	52	48	47	52	47	45	49	46	47
3213;E	100+732	602,1	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	59	59	58	58	54	53	58	53	51	56	51	53
3213;E	100+732	602,1	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	61	67	68	65	66	63	62	67	61	61	64	60	62
3213;F	100+730	617,0	S	EG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	53	48	45	44	48	44	43	46	42	44
3213;F	100+730	617,0	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	42	49	50	56	48	45	44	48	44	43	46	42	44
3213;F	100+730	617,0	S	2.OG	MK	60	45	65	47	48	45	52	52	60	51	47	46	50	46	45	48	44	46
3213;F	100+730	617,0	S	3.OG	MK	60	45	65	62	63	60	66	66	64	65	61	60	65	60	60	63	58	60
Haarenstraße 32																							
3214;B	100+739	604,4	S	EG	MK	60	45	65	44	44	41	49	49	52	47	44	43	48	43	42	44	41	43
3214;B	100+739	604,4	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	41	49	49	56	48	44	43	48	43	42	44	41	43
3214;B	100+739	604,4	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	44	52	52	60	51	46	45	51	45	44	47	43	45
3214;B	100+739	604,4	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	63	64	60	59	64	59	59	61	57	59
3214;C	100+733	595,8	O	EG	MK	60	45	65	44	45	41	50	50	51	48	44	43	49	43	42	45	41	43
3214;C	100+733	595,8	O	1.OG	MK	60	45	65	46	47	43	52	52	54	51	46	45	51	45	43	47	43	45
3214;C	100+733	595,8	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	49	56	57	58	55	51	50	56	50	49	52	48	50
3214;C	100+733	595,8	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	60	66	66	64	65	61	60	65	60	60	63	58	60
3214;D	100+737	585,9	NO	EG	MK	60	45	65	52	53	51	55	55	54	54	52	51	54	50	52	51	50	52
3214;D	100+737	585,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	57	55	59	59	58	58	56	55	58	55	56	55	54	56
3214;D	100+737	585,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	61	59	64	64	63	63	60	60	63	59	60	60	58	60
3214;D	100+737	585,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	64	64	62	67	67	66	66	63	63	66	62	62	63	60	63
Haarenstraße 33																							
3215;B	100+748	606,5	S	EG	MK	60	45	65	55	55	54	57	57	57	56	54	55	56	53	55	54	51	55
3215;B	100+748	606,5	S	1.OG	MK	60	45	65	59	59	57	60	60	61	59	58	58	60	57	58	58	55	58
3215;B	100+748	606,5	S	2.OG	MK	60	45	65	62	62	60	64	64	62	63	61	60	63	60	60	61	58	60
3215;B	100+748	606,5	S	3.OG	MK	60	45	65	65	65	63	68	68	67	67	64	63	67	63	63	64	61	63
3215;D	100+747	583,5	NO	EG	MK	60	45	65	53	53	53	58	59	60	57	51	53	57	51	53	56	43	46
3215;D	100+747	583,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	60	60	60	58	53	53	59	52	53	57	47	47
3215;D	100+747	583,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	55	63	63	62	62	57	55	62	56	55	60	52	54
3215;D	100+747	583,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	58	68	68	68	66	61	60	67	60	58	63	57	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Anlage 3
21.09.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 34																							
3216;B	100+758	581,5	NO	EG	MK	60	45	65	47	47	45	52	52	60	51	46	45	51	45	44	47	44	44
3216;B	100+758	581,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	49	55	56	62	54	50	49	54	49	48	50	48	48
3216;B	100+758	581,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	64	60	56	56	60	55	55	56	54	55
3216;B	100+758	581,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	61	67	67	68	66	62	61	66	60	62	59	61	
3216;C	100+764	584,9	W	EG	MK	60	45	65	54	54	55	60	60	63	59	54	55	59	53	55	57	48	51
3216;C	100+764	584,9	W	1.OG	MK	60	45	65	54	55	56	61	62	63	60	54	56	60	53	56	57	49	51
3216;C	100+764	584,9	W	2.OG	MK	60	45	65	55	56	56	63	63	65	62	55	56	62	54	56	57	50	51
3216;C	100+764	584,9	W	3.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	66	67	65	61	59	65	59	59	61	57	59
3216;D	100+764	591,1	W	EG	MK	60	45	65	59	59	57	61	62	60	60	58	58	61	57	57	59	56	58
3216;D	100+764	591,1	W	1.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	62	60	60	58	58	61	57	57	59	56	58
3216;D	100+764	591,1	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	63	61	61	59	59	61	58	58	59	56	59
3216;D	100+764	591,1	W	3.OG	MK	60	45	65	63	64	62	67	68	66	66	63	62	66	62	62	63	60	62
3216;E	100+764	595,3	W	EG	MK	60	45	65	53	53	52	58	58	61	57	51	52	57	51	52	54	42	46
3216;E	100+764	595,3	W	1.OG	MK	60	45	65	53	54	52	59	59	61	57	52	52	58	52	52	55	43	46
3216;E	100+764	595,3	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	60	60	61	59	54	53	59	53	53	56	48	50
3216;E	100+764	595,3	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	60	67	67	66	66	62	61	66	61	60	63	58	61
3216;F	100+759	597,8	S	EG	MK	60	45	65	44	44	41	51	51	58	49	44	43	49	42	42	44	41	43
3216;F	100+759	597,8	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	53	53	62	51	44	45	51	42	45	44	41	45
3216;F	100+759	597,8	S	2.OG	MK	60	45	65	46	47	49	56	57	64	55	46	49	54	45	49	47	43	49
3216;F	100+759	597,8	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	66	66	68	65	60	60	65	59	58	61	57	59

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Anlage 3
21.09.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 38																							
3217;A	100+754	549,5	N	EG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	51	52	48	48	52	47	47	50	46	48
3217;A	100+754	549,5	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	56	56	52	52	56	51	52	54	49	52
3217;A	100+754	549,5	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	62	61	61	58	57	61	56	56	59	55	57
3217;A	100+754	549,5	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	65	64	60	60	64	59	58	62	57	60
3217;B	100+762	553,3	N	EG	MK	60	45	65	52	53	52	55	55	52	54	51	52	54	50	52	52	49	52
3217;B	100+762	553,3	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	59	59	56	58	55	56	58	54	56	56	53	56
3217;B	100+762	553,3	N	2.OG	MK	60	45	65	59	60	57	63	64	61	62	59	57	63	57	57	60	56	57
3217;B	100+762	553,3	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	60	67	67	65	65	62	62	66	60	60	63	59	62
3217;C	100+771	559,7	NW	EG	MK	60	45	65	59	60	59	62	62	61	61	59	59	61	58	59	58	57	59
3217;C	100+771	559,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	60	59	63	64	62	62	60	59	63	58	59	59	57	59
3217;C	100+771	559,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	65	64	61	60	64	60	60	62	58	60
3217;C	100+771	559,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	67	65	61	61	66	60	60	62	59	61
3217;D	100+772	563,5	W	EG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	62	63	60	61	64	59	59	61	58	61
3217;D	100+772	563,5	W	1.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	64	64	61	61	64	59	59	61	58	61
3217;D	100+772	563,5	W	2.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	66	66	65	61	61	65	60	59	62	58	61
3217;D	100+772	563,5	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	67	66	61	61	66	60	60	62	59	61
3217;E	100+772	567,5	W	EG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	63	64	61	61	64	60	59	62	58	61
3217;E	100+772	567,5	W	1.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	66	64	64	61	61	65	60	59	62	58	61
3217;E	100+772	567,5	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	66	66	65	61	61	65	60	59	62	59	61
3217;E	100+772	567,5	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	60	67	68	67	66	62	62	67	61	60	64	60	62
3217;F	100+766	569,9	SW	EG	MK	60	45	65	44	45	44	50	50	55	49	44	44	49	43	44	45	41	44
3217;F	100+766	569,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	47	52	52	58	50	45	47	50	44	47	46	41	47
3217;F	100+766	569,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	49	55	55	61	54	48	49	54	47	49	50	44	49
3217;F	100+766	569,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	66	66	61	60	66	60	59	63	57	60
3217;G	100+759	572,6	SW	EG	MK	60	45	65	59	59	58	64	64	62	63	59	59	63	58	58	61	56	59
3217;G	100+759	572,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	58	64	64	62	63	59	60	63	59	58	61	56	60
3217;G	100+759	572,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	59	66	66	63	64	61	61	65	60	59	62	58	61
3217;G	100+759	572,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	63	69	69	67	68	64	64	68	63	63	65	61	64
3217;H	100+755	568,6	SO	EG	MK	60	45	65	44	44	41	49	49	49	48	44	43	48	43	42	45	41	43
3217;H	100+755	568,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	45	42	50	50	50	48	44	43	48	43	42	45	42	43
3217;H	100+755	568,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	45	53	53	53	52	48	47	52	46	45	49	45	47
3217;H	100+755	568,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	60	67	67	67	66	61	60	66	60	60	63	58	60
3217;I	100+752	562,4	SO	EG	MK	60	45	65	42	42	39	47	47	47	45	41	40	46	40	40	42	39	40
3217;I	100+752	562,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	47	47	47	45	42	40	46	40	40	42	39	40
3217;I	100+752	562,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	44	41	49	49	49	48	44	43	48	42	41	45	41	43
3217;I	100+752	562,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	58	59	57	63	63	61	62	58	57	62	56	57	59	54	57
3217;J	100+752	556,5	O	EG	MK	60	45	65	42	42	39	47	47	47	45	41	41	46	40	40	42	39	41
3217;J	100+752	556,5	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	47	47	47	45	42	41	46	40	40	42	39	41
3217;J	100+752	556,5	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	41	49	49	49	48	44	43	48	43	41	45	41	43
3217;J	100+752	556,5	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	62	62	58	57	62	57	57	60	54	57
3217;K	100+752	551,4	O	EG	MK	60	45	65	42	42	39	47	47	47	45	42	41	46	40	40	42	39	41
3217;K	100+752	551,4	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	47	47	47	45	42	41	46	40	40	42	39	41
3217;K	100+752	551,4	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	41	49	49	49	48	44	43	48	43	41	45	41	43
3217;K	100+752	551,4	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	62	61	61	58	57	61	56	57	59	54	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 39 19																							
3218;B	100+749	546,1	N	EG	MK	60	45	65	44	45	42	51	51	51	50	44	42	50	43	42	46	41	42
3218;B	100+749	546,1	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	43	53	54	53	52	46	44	52	45	43	48	43	44
3218;B	100+749	546,1	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	48	55	56	57	54	49	48	54	48	48	51	45	47
3218;B	100+749	546,1	N	3.OG	MK	60	45	65	55	56	54	60	60	59	58	55	54	59	53	54	56	52	54
3218;C	100+749	552,4	W	EG	MK	60	45	65	50	50	47	53	53	52	52	49	49	52	48	47	50	47	49
3218;C	100+749	552,4	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	52	57	57	57	56	53	53	56	52	52	55	51	53
3218;C	100+749	552,4	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	62	62	61	60	58	58	61	57	57	59	56	58
3218;C	100+749	552,4	W	3.OG	MK	60	45	65	60	61	58	64	64	62	63	60	60	63	58	58	61	57	60
3218;D	100+753	564,7	NW	EG	MK	60	45	65	42	42	39	47	47	47	46	41	40	46	40	40	43	39	40
3218;D	100+753	564,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	47	47	47	46	42	40	46	40	40	43	39	40
3218;D	100+753	564,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	44	44	41	49	49	48	47	43	42	48	42	41	45	41	42
3218;D	100+753	564,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	62	62	58	57	63	57	57	60	54	57
3218;E	100+754	573,8	SW	EG	MK	60	45	65	47	47	52	52	52	61	51	46	52	51	45	52	48	45	48
3218;E	100+754	573,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	49	53	55	55	62	53	48	53	54	47	53	50	46	50
3218;E	100+754	573,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	51	53	59	59	63	57	50	53	58	49	53	52	48	52
3218;E	100+754	573,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	66	66	67	64	59	57	65	58	58	61	56	58
3218;F	100+747	575,8	SW	EG	MK	60	45	65	50	50	46	54	54	53	53	49	48	53	48	46	50	46	48
3218;F	100+747	575,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	54	50	57	58	56	56	53	51	57	52	50	53	50	51
3218;F	100+747	575,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	56	62	63	62	61	58	57	62	57	56	58	55	57
3218;F	100+747	575,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	62	68	68	66	67	63	62	67	62	62	64	60	62
Haarenstraße 41 40																							
3219;B	100+735	578,5	SW	EG	MK	60	45	65	48	49	45	52	52	51	51	48	47	51	47	45	49	45	47
3219;B	100+735	578,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	53	49	56	56	54	55	52	50	55	50	49	53	49	50
3219;B	100+735	578,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	55	61	62	60	60	57	56	61	56	55	59	54	56
3219;B	100+735	578,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	62	61	61	58	57	61	56	56	59	54	57
Haarenstraße 42																							
3220;D	100+727	580,0	SW	EG	MK	60	45	65	49	50	48	53	54	52	52	49	48	52	48	48	50	46	48
3220;D	100+727	580,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	52	57	57	55	56	53	52	56	52	52	54	50	52
3220;D	100+727	580,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	63	61	61	58	57	61	57	57	59	55	57
3220;D	100+727	580,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	58	61	61	60	60	57	58	60	56	58	58	54	58
3220;F	100+723	569,4	O	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	46	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3220;F	100+723	569,4	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	46	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3220;F	100+723	569,4	O	2.OG	MK	60	45	65	43	44	40	48	49	49	47	43	42	47	42	40	44	40	43
3220;F	100+723	569,4	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	49	57	57	58	56	52	51	56	50	48	53	49	52

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 43																							
3221;A	100+722	554,7	N	EG	MK	60	45	65	42	42	39	47	47	47	46	42	42	46	41	39	43	39	42
3221;A	100+722	554,7	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	42	50	50	50	49	45	45	49	44	42	46	42	45
3221;A	100+722	554,7	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	48	55	55	55	53	49	50	54	48	48	51	46	50
3221;A	100+722	554,7	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	63	64	65	62	58	59	63	56	56	60	55	59
3221;D	100+720	581,0	SW	EG	MK	60	45	65	50	50	50	53	53	52	52	49	50	52	48	50	50	46	50
3221;D	100+720	581,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	57	57	55	56	53	55	56	51	55	54	50	55
3221;D	100+720	581,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	59	62	62	60	61	58	59	61	57	59	59	55	59
3221;D	100+720	581,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	58	58	57	57	54	54	57	52	54	54	51	54
3221;E	100+714	581,5	S	EG	MK	60	45	65	48	49	48	52	52	52	51	48	48	51	47	47	48	46	48
3221;E	100+714	581,5	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	55	55	55	54	52	52	54	50	50	51	50	52
3221;E	100+714	581,5	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	59	59	59	58	56	57	58	55	56	55	54	57
3221;E	100+714	581,5	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	49	57	58	58	56	52	51	56	51	49	53	49	52
3221;H	100+711	560,0	O	EG	MK	60	45	65	49	49	49	53	53	51	51	49	50	52	47	49	50	47	50
3221;H	100+711	560,0	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	55	56	55	54	52	54	55	50	52	53	50	54
3221;H	100+711	560,0	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	61	62	61	60	57	60	60	55	57	58	55	60
3221;H	100+711	560,0	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	52	59	59	59	66	58	52	58	51	52	54	49	52
3221;I	100+714	558,0	N	EG	MK	60	45	65	44	45	42	49	50	50	48	44	44	48	43	42	45	41	44
3221;I	100+714	558,0	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	53	53	54	52	47	48	52	46	46	49	45	48
3221;I	100+714	558,0	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	57	57	60	56	52	52	56	50	51	53	49	52
3221;I	100+714	558,0	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	65	65	66	63	59	60	64	57	56	60	55	60
3221;J	100+715	557,6	O	EG	MK	60	45	65	44	44	41	49	49	51	48	44	42	48	42	42	44	41	42
3221;J	100+715	557,6	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	41	50	50	54	49	44	43	49	42	42	44	41	43
3221;J	100+715	557,6	O	2.OG	MK	60	45	65	46	47	45	54	54	60	53	46	46	52	45	45	47	44	46
3221;J	100+715	557,6	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	53	62	62	68	61	55	55	61	53	53	56	52	55
3221;K	100+717	556,1	N	EG	MK	60	45	65	43	43	40	48	48	49	47	43	43	47	42	40	44	40	43
3221;K	100+717	556,1	N	1.OG	MK	60	45	65	46	47	44	51	51	52	50	46	46	50	45	44	47	43	46
3221;K	100+717	556,1	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	49	56	56	58	55	50	51	55	49	49	52	48	51
3221;K	100+717	556,1	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	64	64	66	63	58	59	63	57	56	60	55	59
Haarenstraße 43A																							
3222;B	100+707	581,9	S	EG	MK	60	45	65	47	47	46	53	53	53	51	46	47	52	45	46	49	42	47
3222;B	100+707	581,9	S	1.OG	MK	60	45	65	49	50	50	56	56	55	55	49	50	55	48	50	52	44	50
3222;B	100+707	581,9	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	60	61	59	59	53	56	59	52	54	57	49	56
3222;B	100+707	581,9	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	49	58	58	64	57	52	52	57	51	49	53	49	52
3222;C	100+703	577,3	O	EG	MK	60	45	65	41	42	38	46	46	46	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3222;C	100+703	577,3	O	1.OG	MK	60	45	65	41	42	38	46	46	46	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3222;C	100+703	577,3	O	2.OG	MK	60	45	65	43	44	40	48	49	49	47	43	43	47	42	41	44	40	43
3222;C	100+703	577,3	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	49	58	58	63	57	52	52	57	51	49	53	49	52
3222;F	100+705	564,2	O	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	47	52	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3222;F	100+705	564,2	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	41	47	47	56	46	41	41	46	40	41	42	38	41
3222;F	100+705	564,2	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	46	51	52	62	50	44	46	50	42	46	44	41	46
3222;F	100+705	564,2	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	52	60	60	66	58	52	52	58	51	52	54	49	52
3222;G	100+708	562,1	N	EG	MK	60	45	65	47	48	47	52	53	51	51	47	49	51	46	47	49	45	49
3222;G	100+708	562,1	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	56	56	55	55	51	52	55	49	51	52	48	52
3222;G	100+708	562,1	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	60	60	62	59	55	57	59	53	55	57	52	57
3222;G	100+708	562,1	N	3.OG	MK	60	45	65	59	60	56	65	65	66	64	59	60	64	57	56	61	56	60
3222;I	100+709	571,0	W	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	46	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3222;I	100+709	571,0	W	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	46	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3222;I	100+709	571,0	W	2.OG	MK	60	45	65	44	45	41	49	49	50	48	44	44	48	43	41	45	41	44
3222;I	100+709	571,0	W	3.OG	MK	60	45	65	53	53	50	58	59	63	57	53	53	57	51	50	54	49	53

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 44																							
3223;B	100+704	575,9	W	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	46	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3223;B	100+704	575,9	W	1.OG	MK	60	45	65	41	42	38	46	46	46	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3223;B	100+704	575,9	W	2.OG	MK	60	45	65	43	43	39	47	48	48	46	42	42	46	41	40	43	40	42
3223;B	100+704	575,9	W	3.OG	MK	60	45	65	51	52	48	56	57	60	55	51	51	55	50	48	52	48	51
3223;C	100+701	582,1	S	EG	MK	60	45	65	49	49	49	54	54	52	52	48	49	53	47	49	50	45	46
3223;C	100+701	582,1	S	1.OG	MK	60	45	65	52	53	53	57	57	56	56	52	53	56	50	53	53	48	49
3223;C	100+701	582,1	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	62	61	60	56	55	61	55	55	57	53	54
3223;C	100+701	582,1	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	51	60	60	62	58	53	52	59	52	51	54	51	52
3223;E	100+700	568,5	O	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	46	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3223;E	100+700	568,5	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	46	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3223;E	100+700	568,5	O	2.OG	MK	60	45	65	43	44	40	48	49	49	47	43	43	47	42	40	44	41	43
3223;E	100+700	568,5	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	50	60	60	65	59	53	53	59	51	50	54	50	53
3223;G	100+700	561,0	O	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	46	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3223;G	100+700	561,0	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	46	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3223;G	100+700	561,0	O	2.OG	MK	60	45	65	42	43	39	47	47	47	46	42	41	46	41	39	43	39	41
3223;G	100+700	561,0	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	47	56	56	58	55	50	49	55	49	47	51	47	49
3223;I	100+706	551,3	N	EG	MK	60	45	65	42	42	38	46	46	46	45	41	41	45	40	39	42	39	41
3223;I	100+706	551,3	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	42	49	49	49	48	44	44	48	43	42	45	42	44
3223;I	100+706	551,3	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	47	54	54	54	52	49	49	53	47	47	50	46	49
3223;I	100+706	551,3	N	3.OG	MK	60	45	65	59	60	56	65	65	66	64	59	60	64	57	56	61	56	60
3223;J	100+707	557,9	W	EG	MK	60	45	65	48	48	47	52	52	53	51	48	49	51	46	47	49	46	49
3223;J	100+707	557,9	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	55	55	57	54	51	53	54	49	51	52	49	53
3223;J	100+707	557,9	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	64	59	56	57	59	54	55	57	53	57
3223;J	100+707	557,9	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	65	65	68	64	59	60	64	58	56	61	56	60
Haarenstraße 44A																							
3224;B	100+696	582,2	S	EG	MK	60	45	65	46	46	47	52	53	52	51	46	47	51	45	47	48	42	46
3224;B	100+696	582,2	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	51	55	55	55	54	48	51	54	47	51	51	44	49
3224;B	100+696	582,2	S	2.OG	MK	60	45	65	52	53	53	59	59	60	58	52	53	58	51	53	55	47	53
3224;B	100+696	582,2	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	51	60	60	64	59	53	53	59	52	51	54	50	53
3224;F	100+698	563,2	N	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	46	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3224;F	100+698	563,2	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	47	47	47	46	42	41	46	40	39	43	39	41
3224;F	100+698	563,2	N	2.OG	MK	60	45	65	46	46	43	51	51	51	50	46	46	50	45	43	47	43	46
3224;F	100+698	563,2	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	53	62	62	66	61	55	55	61	53	53	56	52	55
3224;H	100+699	568,4	W	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	46	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3224;H	100+699	568,4	W	1.OG	MK	60	45	65	41	42	38	46	46	46	45	41	40	45	40	39	42	39	40
3224;H	100+699	568,4	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	42	50	50	50	49	45	44	49	43	42	46	42	44
3224;H	100+699	568,4	W	3.OG	MK	60	45	65	54	54	52	61	61	66	60	54	54	60	52	52	55	51	54
Haarenstraße 45																							
3225;A	100+690	582,4	S	EG	MK	60	45	65	47	48	47	53	53	55	52	47	49	52	46	47	49	44	49
3225;A	100+690	582,4	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	51	56	56	59	55	50	53	55	49	51	52	47	53
3225;A	100+690	582,4	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	60	61	64	59	54	56	59	53	53	56	51	56
3225;A	100+690	582,4	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	54	61	62	67	60	54	53	60	52	54	54	51	53

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 47 46																							
3226;A	100+676	582,1	S	EG	MK	60	45	65	48	48	46	52	53	50	51	48	48	51	46	46	49	45	48
3226;A	100+676	582,1	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	56	56	54	55	51	52	55	49	51	52	48	52
3226;A	100+676	582,1	S	2.OG	MK	60	45	65	55	56	54	60	61	60	59	55	56	59	53	54	57	52	56
3226;A	100+676	582,1	S	3.OG	MK	60	45	65	54	55	51	61	61	62	60	54	53	60	53	51	55	51	53
3226;B	100+674	573,9	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	53	53	60	51	44	44	52	42	44	45	41	44
3226;B	100+674	573,9	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	62	63	62	61	55	55	61	54	55	57	51	53
3226;C	100+675	560,5	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	49	49	56	48	44	44	48	42	44	45	41	44
3226;C	100+675	560,5	O	3.OG	MK	60	45	65	58	59	56	64	64	63	62	58	59	63	56	56	60	55	59
3226;D	100+677	551,9	O	2.OG	MK	60	45	65	44	45	47	49	49	48	48	44	47	48	43	47	45	42	47
3226;D	100+677	551,9	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	64	64	63	63	58	59	63	57	56	60	56	59
3226;E	100+683	550,5	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	60	60	61	59	55	55	59	53	54	56	53	55
3226;E	100+683	550,5	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	66	66	64	65	61	60	65	60	59	62	58	60
3226;F	100+687	549,9	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	48	50	51	53	49	45	48	49	44	48	46	42	48
3226;F	100+687	549,9	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	65	65	66	64	59	60	64	57	56	61	56	60
3226;J	100+698	561,2	S	EG	MK	60	45	65	43	43	39	48	48	48	47	43	42	47	41	39	44	39	42
3226;J	100+698	561,2	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	49	49	49	48	43	43	48	42	40	44	40	43
3226;J	100+698	561,2	S	2.OG	MK	60	45	65	46	47	44	53	53	54	51	46	47	52	45	44	48	43	47
3226;J	100+698	561,2	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	53	63	63	67	61	54	53	61	52	53	55	52	53
3226;O	100+683	582,5	S	EG	MK	60	45	65	48	48	46	52	53	51	51	48	48	52	46	46	49	45	48
3226;O	100+683	582,5	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	56	56	55	55	51	52	55	49	51	52	48	52
3226;O	100+683	582,5	S	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	60	60	61	59	55	56	59	53	54	56	52	56
3226;O	100+683	582,5	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	50	60	60	62	59	54	53	59	52	50	55	51	53
Haarenstraße 50																							
3227;A	100+653	560,9	N	EG	MK	60	45	65	52	53	53	55	56	53	54	52	53	55	50	53	53	50	53
3227;A	100+653	560,9	N	1.OG	MK	60	45	65	57	58	57	61	61	60	60	57	59	60	55	56	58	55	59
3227;A	100+653	560,9	N	2.OG	MK	60	45	65	59	60	58	63	63	61	62	59	60	63	57	57	60	57	60
3227;A	100+653	560,9	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	66	64	64	61	60	65	59	58	61	58	60
3227;B	100+656	564,5	W	EG	MK	60	45	65	54	54	52	58	58	57	57	54	54	57	52	52	54	51	54
3227;B	100+656	564,5	W	1.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	66	65	65	61	62	65	59	59	62	58	62
3227;B	100+656	564,5	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	60	67	67	66	66	63	62	66	61	60	64	60	62
3227;B	100+656	564,5	W	3.OG	MK	60	45	65	63	64	61	68	68	66	67	63	62	67	62	60	64	60	62
3227;C	100+656	566,4	N	EG	MK	60	45	65	50	50	47	54	54	54	53	49	49	53	48	47	50	47	49
3227;C	100+656	566,4	N	1.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	63	62	62	58	59	62	57	56	60	56	59
3227;C	100+656	566,4	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	57	65	65	64	64	60	60	64	59	57	61	57	60
3227;C	100+656	566,4	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	66	64	64	61	60	65	59	58	61	57	60
3227;D	100+656	573,3	W	EG	MK	60	45	65	43	43	39	48	48	47	47	43	42	47	42	40	44	40	42
3227;D	100+656	573,3	W	1.OG	MK	60	45	65	54	55	55	59	59	62	58	54	56	58	53	55	55	53	56
3227;D	100+656	573,3	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	56	65	65	63	64	59	59	64	58	56	61	56	59
3227;D	100+656	573,3	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	66	64	64	60	60	65	59	58	61	57	60
3227;E	100+649	577,8	S	EG	MK	60	45	65	53	53	53	57	58	57	56	53	53	57	51	53	54	51	53
3227;E	100+649	577,8	S	1.OG	MK	60	45	65	57	57	56	62	62	62	61	57	57	61	55	56	58	54	57
3227;E	100+649	577,8	S	2.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	65	64	63	59	60	63	58	57	61	57	60
3227;E	100+649	577,8	S	3.OG	MK	60	45	65	62	62	60	66	66	64	65	61	63	65	60	60	63	59	63
3227;F	100+647	568,0	O	EG	MK	60	45	65	50	51	50	54	54	58	53	50	50	53	48	50	50	48	50
3227;F	100+647	568,0	O	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	58	58	61	57	54	54	57	52	54	54	52	54
3227;F	100+647	568,0	O	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	62	61	57	58	61	56	55	58	55	58
3227;F	100+647	568,0	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	66	65	65	62	62	66	60	59	63	59	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 51																							
3228;A	100+642	544,2	O	EG	MK	60	45	65	41	41	44	46	46	44	45	41	44	45	40	44	42	38	44
3228;A	100+642	544,2	O	1.OG	MK	60	45	65	41	42	46	46	46	46	45	41	46	45	40	46	42	39	46
3228;A	100+642	544,2	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	50	49	50	50	48	45	50	49	43	50	45	42	50
3228;A	100+642	544,2	O	3.OG	MK	60	45	65	58	59	57	63	60	61	58	59	62	56	59	60	56	59	
3228;B	100+647	540,8	N	EG	MK	60	45	65	45	45	50	50	49	49	49	45	42	49	43	42	46	41	42
3228;B	100+647	540,8	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	48	54	54	52	53	48	48	53	47	48	49	45	48
3228;B	100+647	540,8	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	60	60	59	59	55	53	59	53	53	56	51	53
3228;B	100+647	540,8	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	57	65	65	64	64	60	60	64	59	59	62	57	60
3228;C	100+651	539,2	O	EG	MK	60	45	65	41	41	39	46	46	44	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3228;C	100+651	539,2	O	1.OG	MK	60	45	65	41	42	45	46	46	45	45	41	45	45	40	45	42	39	45
3228;C	100+651	539,2	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	45	49	50	48	48	45	45	49	43	45	45	42	45
3228;C	100+651	539,2	O	3.OG	MK	60	45	65	58	59	57	63	63	61	62	58	59	62	56	59	60	56	59
3228;D	100+656	537,4	N	EG	MK	60	45	65	44	45	42	49	49	47	48	44	43	48	43	42	45	42	43
3228;D	100+656	537,4	N	1.OG	MK	60	45	65	47	48	48	52	52	49	51	47	48	51	46	48	48	45	48
3228;D	100+656	537,4	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	52	57	58	55	56	53	53	57	51	52	54	51	53
3228;D	100+656	537,4	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	66	64	65	61	62	65	60	60	63	59	62
3228;E	100+659	542,9	W	EG	MK	60	45	65	41	42	42	47	47	54	45	41	42	45	40	42	42	38	42
3228;E	100+659	542,9	W	1.OG	MK	60	45	65	44	44	46	49	49	59	48	43	46	47	42	46	44	41	46
3228;E	100+659	542,9	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	49	54	54	62	53	49	49	52	47	49	49	46	49
3228;E	100+659	542,9	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	65	65	64	64	60	60	64	58	56	61	57	60
3228;F	100+656	549,4	W	EG	MK	60	45	65	50	50	49	56	56	60	54	49	49	55	48	49	48	44	46
3228;F	100+656	549,4	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	60	60	63	59	53	53	59	52	53	53	49	51
3228;F	100+656	549,4	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	55	63	64	65	62	57	55	63	56	55	57	54	54
3228;F	100+656	549,4	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	66	66	64	64	61	60	65	59	59	61	58	60
3228;G	100+650	555,0	W	EG	MK	60	45	65	54	55	56	57	57	56	56	54	56	56	52	53	54	52	56
3228;G	100+650	555,0	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	57	60	61	59	60	57	59	60	55	57	58	55	59
3228;G	100+650	555,0	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	62	63	60	61	64	59	59	62	58	61
3228;G	100+650	555,0	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	66	64	65	62	62	65	60	62	63	59	62
3228;H	100+646	565,8	W	EG	MK	60	45	65	46	46	46	51	51	52	50	45	46	50	45	46	46	41	42
3228;H	100+646	565,8	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	51	55	55	56	54	49	51	54	48	51	50	45	46
3228;H	100+646	565,8	W	2.OG	MK	60	45	65	55	56	54	60	61	61	59	54	54	60	54	54	56	50	51
3228;H	100+646	565,8	W	3.OG	MK	60	45	65	60	61	57	65	65	64	64	60	60	64	59	57	61	57	60
3228;I	100+638	574,4	S	EG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	52	54	51	52	54	49	50	52	49	52
3228;I	100+638	574,4	S	1.OG	MK	60	45	65	55	56	55	59	59	56	58	55	56	58	53	55	56	53	56
3228;I	100+638	574,4	S	2.OG	MK	60	45	65	60	61	59	64	65	62	63	60	62	64	58	59	62	58	62
3228;I	100+638	574,4	S	3.OG	MK	60	45	65	57	58	56	62	62	59	61	58	58	61	55	57	59	54	58
3228;K	100+641	561,3	N	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	45	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3228;K	100+641	561,3	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	48	48	47	47	43	41	47	42	41	44	40	41
3228;K	100+641	561,3	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	45	53	53	52	52	48	47	52	47	46	49	45	47
3228;K	100+641	561,3	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	65	63	63	60	60	64	58	59	61	57	60
3228;L	100+644	555,6	O	EG	MK	60	45	65	41	41	40	46	46	46	45	41	40	45	40	40	42	38	40
3228;L	100+644	555,6	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	42	46	47	48	45	41	42	46	40	42	42	38	42
3228;L	100+644	555,6	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	50	51	55	49	45	47	50	44	47	46	42	43
3228;L	100+644	555,6	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	64	63	62	59	59	63	57	59	60	55	59
3228;M	100+645	549,3	S	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	46	45	41	40	45	40	39	42	38	40
3228;M	100+645	549,3	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	41	46	47	49	45	41	41	46	40	41	42	38	41
3228;M	100+645	549,3	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	47	50	50	55	49	44	47	49	43	47	44	41	43
3228;M	100+645	549,3	S	3.OG	MK	60	45	65	57	58	56	62	62	61	61	57	58	61	55	57	58	54	58
3228;N	100+643	548,3	S	EG	MK	60	45	65	41	42	41	46	46	47	45	41	41	45	40	41	42	38	41
3228;N	100+643	548,3	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	43	47	47	50	45	41	43	46	40	43	42	38	43
3228;N	100+643	548,3	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	47	50	50	56	49	44	47	49	43	47	46	41	46
3228;N	100+643	548,3	S	3.OG	MK	60	45	65	57	58	56	62	62	61	60	57	58	61	55	57	59	55	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 52																							
3229;A	100+636	560,2	N	EG	MK	60	45	65	45	46	43	49	50	48	48	45	44	49	43	43	46	42	44
3229;A	100+636	560,2	N	1.OG	MK	60	45	65	49	50	48	53	53	51	52	49	48	52	47	48	50	46	48
3229;A	100+636	560,2	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	59	60	57	58	55	55	59	53	55	56	53	55
3229;A	100+636	560,2	N	3.OG	MK	60	45	65	60	61	58	65	65	65	64	60	60	64	59	57	61	57	60
3229;C	100+632	572,5	S	EG	MK	60	45	65	50	50	50	53	53	50	52	50	50	52	48	50	50	47	50
3229;C	100+632	572,5	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	57	57	54	56	53	54	56	51	54	54	51	54
3229;C	100+632	572,5	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	59	61	58	59	61	56	57	59	56	59
3229;C	100+632	572,5	S	3.OG	MK	60	45	65	57	58	56	62	62	62	61	57	58	61	55	55	58	54	58
Haarenstraße 53																							
3230;A	100+634	553,8	N	EG	MK	60	45	65	46	46	42	50	51	55	49	45	43	50	44	43	46	42	43
3230;A	100+634	553,8	N	1.OG	MK	60	45	65	49	50	47	54	54	58	53	49	47	53	48	47	49	46	47
3230;A	100+634	553,8	N	2.OG	MK	60	45	65	55	56	54	60	60	62	59	55	54	59	53	54	56	52	54
3230;A	100+634	553,8	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	57	65	65	64	64	60	60	64	59	59	61	57	60
3230;C	100+624	570,1	S	EG	MK	60	45	65	51	51	50	54	54	52	53	51	50	53	49	50	51	49	50
3230;C	100+624	570,1	S	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	58	58	56	57	55	55	58	53	54	55	53	55
3230;C	100+624	570,1	S	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	64	64	62	63	60	61	63	58	59	61	58	61
3230;C	100+624	570,1	S	3.OG	MK	60	45	65	57	58	56	61	62	61	61	57	58	61	55	57	58	55	58
3230;D	100+622	563,8	O	EG	MK	60	45	65	50	51	48	54	54	56	53	50	48	53	48	48	50	47	48
3230;D	100+622	563,8	O	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	59	57	53	53	57	52	53	54	51	53
3230;D	100+622	563,8	O	2.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	63	63	62	58	58	62	56	56	59	55	58
3230;D	100+622	563,8	O	3.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	66	64	65	61	62	65	60	61	63	58	62
3230;E	100+626	554,6	O	EG	MK	60	45	65	41	41	41	46	46	55	45	41	41	45	40	41	41	38	41
3230;E	100+626	554,6	O	1.OG	MK	60	45	65	41	42	44	47	47	59	46	41	44	46	40	44	42	39	44
3230;E	100+626	554,6	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	47	51	51	62	50	45	47	50	44	47	46	42	47
3230;E	100+626	554,6	O	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	62	61	58	58	61	56	58	59	55	58
3230;F	100+631	550,2	N	EG	MK	60	45	65	52	52	52	55	56	56	54	51	52	55	49	52	52	49	52
3230;F	100+631	550,2	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	60	60	59	58	56	57	59	53	56	56	53	57
3230;F	100+631	550,2	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	64	64	62	63	60	61	63	57	61	61	58	61
3230;F	100+631	550,2	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	65	64	60	60	64	59	59	61	58	60
Haarenstraße 54																							
3231;B	100+619	548,0	N	EG	MK	60	45	65	56	56	59	60	64	57	59	57	57	59	55	57	57	55	57
3231;B	100+619	548,0	N	1.OG	MK	60	45	65	60	60	60	64	63	61	63	61	61	63	59	61	62	59	61
3231;B	100+619	548,0	N	2.OG	MK	60	45	65	62	62	60	66	67	64	65	62	62	66	61	61	63	60	62
3231;B	100+619	548,0	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	60	66	66	65	65	62	62	65	61	61	62	60	62
3231;C	100+622	547,2	O	EG	MK	60	45	65	49	49	50	55	55	56	54	48	50	54	47	50	50	41	47
3231;C	100+622	547,2	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	53	58	58	59	57	51	53	57	51	53	53	43	51
3231;C	100+622	547,2	O	2.OG	MK	60	45	65	56	57	55	62	62	63	61	55	55	61	55	55	56	46	54
3231;C	100+622	547,2	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	65	65	65	64	60	58	64	59	58	60	57	58
3231;D	100+625	546,3	N	EG	MK	60	45	65	55	55	55	59	59	55	58	55	55	58	54	55	56	54	55
3231;D	100+625	546,3	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	59	61	58	58	61	57	58	59	56	58
3231;D	100+625	546,3	N	2.OG	MK	60	45	65	59	60	58	64	64	62	63	60	59	63	58	59	61	58	59
3231;D	100+625	546,3	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	65	64	61	60	64	59	59	61	58	60
3231;E	100+626	549,7	W	EG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	56	57	54	53	57	52	53	55	51	53
3231;E	100+626	549,7	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	62	59	60	57	57	61	55	57	58	54	57
3231;E	100+626	549,7	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	63	63	59	59	63	58	59	61	56	59
3231;E	100+626	549,7	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	65	64	61	60	64	59	59	61	58	60
3231;F	100+622	560,1	W	EG	MK	60	45	65	42	42	42	47	47	56	46	41	42	46	40	42	42	39	42
3231;F	100+622	560,1	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	44	50	50	60	49	44	44	49	43	44	45	41	44
3231;F	100+622	560,1	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	49	55	55	62	54	50	49	54	48	49	50	47	49
3231;F	100+622	560,1	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	65	65	65	64	60	59	64	58	59	61	57	59
3231;G	100+614	567,1	S	EG	MK	60	45	65	47	47	46	51	51	49	50	47	47	50	45	46	48	44	47
3231;G	100+614	567,1	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	55	55	53	53	51	51	54	49	51	52	48	51
3231;G	100+614	567,1	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	58	59	56	57	59	54	57	57	53	57
3231;G	100+614	567,1	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	60	61	60	60	56	56	60	55	56	58	54	56

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 55																							
3232;A	100+603	565,7	S	EG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	50	51	47	47	51	46	47	48	45	47
3232;A	100+603	565,7	S	1.OG	MK	60	45	65	51	52	51	55	56	53	54	51	51	55	49	51	52	49	51
3232;A	100+603	565,7	S	2.OG	MK	60	45	65	56	57	55	61	61	58	59	56	57	60	54	57	58	54	57
3232;A	100+603	565,7	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	59	56	56	59	55	56	57	55	56	56
3232;B	100+599	557,0	O	EG	MK	60	45	65	43	44	41	48	48	47	47	44	43	47	42	42	44	41	43
3232;B	100+599	557,0	O	1.OG	MK	60	45	65	45	46	44	50	50	48	48	45	45	49	44	44	46	43	45
3232;B	100+599	557,0	O	2.OG	MK	60	45	65	50	51	49	54	55	52	53	51	50	54	49	50	52	49	50
3232;B	100+599	557,0	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	60	60	59	56	55	59	54	54	56	53	55	55
3232;C	100+607	550,4	N	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	47	44	41	39	45	40	39	41	38	39
3232;C	100+607	550,4	N	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	47	44	41	39	45	40	39	41	38	39
3232;C	100+607	550,4	N	2.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	48	46	42	41	46	41	41	43	40	41
3232;C	100+607	550,4	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	50	56	57	59	55	52	51	56	51	53	50	51	51
3232;E	100+612	543,5	O	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	46	44	41	39	44	39	39	41	38	39
3232;E	100+612	543,5	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	40	46	46	47	44	41	40	45	40	40	42	38	40
3232;E	100+612	543,5	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	51	48	45	43	48	43	43	45	42	43
3232;E	100+612	543,5	O	3.OG	MK	60	45	65	55	56	54	59	60	62	58	55	55	59	54	54	56	53	55
3232;G	100+619	536,2	N	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	47	46	45	42	41	46	40	40	43	39	41
3232;G	100+619	536,2	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	52	52	52	51	47	46	51	46	46	48	45	46
3232;G	100+619	536,2	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	63	63	62	62	59	58	62	57	58	60	57	58
3232;G	100+619	536,2	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	65	64	61	60	64	59	59	61	58	60
3232;H	100+619	542,9	W	EG	MK	60	45	65	56	56	56	59	60	62	59	56	56	59	55	56	57	55	56
3232;H	100+619	542,9	W	1.OG	MK	60	45	65	60	60	60	64	65	62	63	61	61	64	59	61	62	59	61
3232;H	100+619	542,9	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	60	66	67	65	65	62	62	66	61	61	63	60	62
3232;H	100+619	542,9	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	60	68	68	67	67	63	62	67	62	61	64	60	62
Haarenufer 1																							
3233;A	0+919	621,7	S	EG	WA	55	40	60	42	43	45	57	57	62	55	42	45	56	41	45	50	40	45
3233;A	0+919	621,7	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	49	60	60	64	59	44	49	59	43	49	53	41	49
3233;A	0+919	621,7	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	62	62	67	60	55	56	60	54	54	56	52	56
3233;B	0+919	610,8	O	EG	WA	55	40	60	44	44	54	60	60	69	59	45	54	58	42	54	50	41	54
3233;B	0+919	610,8	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	55	62	63	69	61	47	55	61	45	55	53	44	55
3233;B	0+919	610,8	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	55	67	67	70	65	57	57	65	55	55	60	53	57
3233;C	0+925	609,8	N	EG	WA	55	40	60	56	56	54	59	59	59	58	55	56	58	54	54	55	52	56
3233;C	0+925	609,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	62	62	63	61	58	59	61	57	57	59	55	59
3233;C	0+925	609,8	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	65	66	66	64	60	61	64	59	59	62	57	61
3233;D	0+930	615,7	W	EG	WA	55	40	60	43	44	48	57	57	62	56	43	48	56	42	48	53	41	48
3233;D	0+930	615,7	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	60	60	64	59	46	49	59	44	49	55	43	49
3233;D	0+930	615,7	W	2.OG	WA	55	40	60	51	51	53	63	64	66	62	51	53	62	50	53	57	48	53
Haarenufer 2																							
3234;A	0+939	620,9	S	EG	WA	55	40	60	57	57	54	59	59	60	58	56	59	58	55	54	57	52	59
3234;A	0+939	620,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	61	61	60	60	59	59	60	58	57	59	55	59
3234;A	0+939	620,9	S	2.OG	WA	55	40	60	44	45	41	50	50	49	48	44	44	49	43	42	45	41	44
3234;A	0+939	620,9	S	3.OG	WA	55	40	60	57	57	54	63	63	63	62	56	57	62	55	55	59	53	57
3234;B	0+932	613,4	O	EG	WA	55	40	60	43	43	47	53	54	59	52	43	47	52	42	47	45	41	47
3234;B	0+932	613,4	O	1.OG	WA	55	40	60	43	44	50	56	57	63	55	43	50	55	42	50	45	41	50
3234;B	0+932	613,4	O	2.OG	WA	55	40	60	46	47	54	60	60	66	59	46	54	59	45	54	48	44	54
3234;B	0+932	613,4	O	3.OG	WA	55	40	60	59	59	56	66	66	67	65	58	60	65	57	58	61	55	60
3234;C	0+938	608,8	N	EG	WA	55	40	60	56	56	57	60	60	64	59	55	57	59	54	56	55	52	56
3234;C	0+938	608,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	62	63	64	61	58	58	62	57	57	58	54	58
3234;C	0+938	608,8	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	65	66	66	64	60	61	65	59	58	61	56	61
3234;C	0+938	608,8	N	3.OG	WA	55	40	60	62	62	60	67	67	67	66	61	61	66	60	63	58	61	61
3234;D	0+943	612,6	W	EG	WA	55	40	60	57	58	56	60	61	63	60	57	59	60	56	56	57	53	59
3234;D	0+943	612,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	61	58	63	64	65	63	60	61	63	59	57	61	56	61
3234;D	0+943	612,6	W	2.OG	WA	55	40	60	61	62	58	66	66	66	65	61	61	65	60	59	62	58	61
3234;D	0+943	612,6	W	3.OG	WA	55	40	60	62	62	59	67	67	67	66	61	61	66	60	60	63	59	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenufer 3																							
3235;A	0+946	627,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	52	60	61	63	59	55	58	60	53	52	58	51	58
3235;A	0+946	627,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	63	63	64	61	57	59	62	56	54	60	54	59
3235;A	0+946	627,4	S	2.OG	WA	55	40	60	54	54	52	61	61	61	59	54	55	60	53	53	56	51	55
3235;B	0+945	618,6	O	EG	WA	55	40	60	43	43	45	55	56	62	54	43	45	54	41	45	45	41	45
3235;B	0+945	618,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	59	59	64	57	46	48	57	44	48	48	43	48
3235;B	0+945	618,6	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	53	64	64	66	63	55	57	63	54	53	58	52	57
3235;C	0+952	611,5	N	EG	WA	55	40	60	57	57	55	60	61	61	60	56	58	60	55	55	57	52	58
3235;C	0+952	611,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	64	64	64	63	60	61	63	59	57	61	56	61
3235;C	0+952	611,5	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	66	66	66	65	61	61	65	60	59	62	57	61
3235;D	0+957	614,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	55	61	61	63	60	56	58	60	55	55	57	53	58
3235;D	0+957	614,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	65	65	65	63	60	61	64	58	57	61	56	61
3235;D	0+957	614,9	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	66	67	66	65	61	61	65	60	59	62	57	61
Haarenufer 4																							
3236;A	0+960	621,8	O	EG	WA	55	40	60	43	43	51	60	61	67	59	43	51	59	41	51	46	40	51
3236;A	0+960	621,8	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	53	63	63	68	61	45	53	62	44	53	49	43	53
3236;A	0+960	621,8	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	52	64	64	66	63	54	56	63	53	53	58	51	56
3236;B	0+971	615,3	N	EG	WA	55	40	60	56	57	54	61	61	62	60	56	58	60	55	54	58	52	58
3236;B	0+971	615,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	64	65	65	63	58	60	63	57	56	60	55	60
3236;B	0+971	615,3	N	2.OG	WA	55	40	60	60	61	58	66	67	67	65	60	61	65	59	57	62	56	61
3236;C	0+977	623,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	52	61	61	63	60	55	58	60	53	52	57	51	58
3236;C	0+977	623,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	64	64	66	63	58	60	63	56	55	60	54	60
3236;C	0+977	623,6	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	57	66	66	67	65	60	61	65	58	57	62	56	61
3236;D	0+968	628,3	S	EG	WA	55	40	60	53	53	53	57	57	57	56	53	53	56	52	53	54	50	53
3236;D	0+968	628,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	61	61	63	60	55	57	60	54	55	57	52	57
3236;D	0+968	628,3	S	2.OG	WA	55	40	60	53	53	51	61	61	63	59	53	54	60	52	52	55	50	54
Haarenufer 5																							
3237;A	0+991	629,8	O	EG	WA	55	40	60	42	43	41	49	49	51	48	42	41	48	41	41	45	40	41
3237;A	0+991	629,8	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	43	50	50	55	49	42	43	49	41	43	47	40	43
3237;A	0+991	629,8	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	46	55	55	61	53	46	46	54	44	46	52	43	46
3237;A	0+991	629,8	O	3.OG	WA	55	40	60	56	56	54	64	64	66	63	56	57	63	55	54	59	52	57
3237;B	1+011	623,1	N	EG	WA	55	40	60	54	54	51	59	59	61	58	54	58	52	51	55	49	54	54
3237;B	1+011	623,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	62	62	64	61	57	58	61	55	54	58	52	58
3237;B	1+011	623,1	N	2.OG	WA	55	40	60	59	60	56	65	66	66	64	59	60	64	58	56	61	55	60
3237;B	1+011	623,1	N	3.OG	WA	55	40	60	62	62	59	67	67	67	66	61	61	66	60	60	62	58	61
3237;C	1+014	632,2	W	EG	WA	55	40	60	42	43	44	57	58	65	56	42	44	56	41	44	53	40	44
3237;C	1+014	632,2	W	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	60	60	66	59	44	47	59	43	47	56	41	47
3237;C	1+014	632,2	W	2.OG	WA	55	40	60	49	49	51	63	63	67	62	49	51	62	47	51	58	46	51
3237;C	1+014	632,2	W	3.OG	WA	55	40	60	62	62	59	66	67	67	65	61	61	65	60	60	62	58	61
3237;D	1+009	639,3	S	EG	WA	55	40	60	46	46	43	51	51	49	49	46	45	50	45	44	47	43	45
3237;D	1+009	639,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	45	53	53	52	51	48	47	52	47	45	49	45	47
3237;D	1+009	639,3	S	2.OG	WA	55	40	60	53	53	50	57	58	57	56	52	53	56	51	50	53	49	53
3237;D	1+009	639,3	S	3.OG	WA	55	40	60	61	62	59	67	67	67	66	61	61	66	60	62	58	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenufer 6																							
3238;A	1+015	632,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	52	59	59	62	58	54	55	58	53	52	55	50	55
3238;A	1+015	632,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	61	62	65	60	57	58	61	56	54	57	53	58
3238;A	1+015	632,4	O	2.OG	WA	55	40	60	59	60	57	64	65	67	63	59	61	64	58	57	60	56	61
3238;A	1+015	632,4	O	3.OG	WA	55	40	60	62	62	59	66	66	67	65	62	62	65	60	60	61	58	62
3238;B	1+022	625,2	N	EG	WA	55	40	60	54	54	51	58	58	62	57	54	56	57	52	51	55	50	56
3238;B	1+022	625,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	62	62	64	60	57	59	61	55	54	58	52	59
3238;B	1+022	625,2	N	2.OG	WA	55	40	60	59	60	56	65	65	66	63	59	61	64	58	56	61	55	61
3238;B	1+022	625,2	N	3.OG	WA	55	40	60	62	62	59	67	67	66	66	61	61	66	60	60	63	58	61
3238;C	1+029	634,7	W	EG	WA	55	40	60	43	43	43	57	57	62	55	45	56	56	41	43	53	44	56
3238;C	1+029	634,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	60	60	65	58	48	59	59	43	47	56	47	59
3238;C	1+029	634,7	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	62	63	65	61	51	61	61	48	50	58	50	61
3238;C	1+029	634,7	W	3.OG	WA	55	40	60	57	58	54	65	66	66	64	57	61	64	56	55	61	54	61
3238;D	1+021	640,3	S	EG	WA	55	40	60	42	43	40	48	48	47	46	42	41	47	41	41	43	40	41
3238;D	1+021	640,3	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	40	48	48	47	46	42	41	47	41	41	43	40	41
3238;D	1+021	640,3	S	2.OG	WA	55	40	60	44	45	41	49	49	48	48	44	44	48	43	42	45	41	44
3238;D	1+021	640,3	S	3.OG	WA	55	40	60	55	55	51	61	61	63	60	54	55	60	53	53	56	51	55
Haarenufer 7																							
3239;A	1+030	642,1	S	EG	WA	55	40	60	43	43	40	48	48	47	46	42	41	47	41	41	43	40	41
3239;A	1+030	642,1	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	40	48	48	47	46	42	41	47	41	41	43	40	41
3239;A	1+030	642,1	S	2.OG	WA	55	40	60	44	45	41	49	50	48	48	44	44	48	43	42	45	41	44
3239;A	1+030	642,1	S	3.OG	WA	55	40	60	55	55	51	61	61	61	60	54	55	60	53	52	56	51	55
3239;B	1+030	634,8	O	EG	WA	55	40	60	55	55	52	58	58	62	57	54	52	57	53	52	54	49	50
3239;B	1+030	634,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	61	61	65	60	56	54	60	55	54	57	51	53
3239;B	1+030	634,8	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	57	64	64	66	63	59	57	63	58	56	59	54	56
3239;B	1+030	634,8	O	3.OG	WA	55	40	60	56	56	52	65	65	66	63	56	57	64	55	54	59	52	57
3239;C	1+035	628,6	N	EG	WA	55	40	60	54	55	54	59	59	61	58	54	55	58	53	54	54	49	55
3239;C	1+035	628,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	62	62	64	61	57	58	61	56	55	57	52	58
3239;C	1+035	628,6	N	2.OG	WA	55	40	60	59	60	56	65	65	66	63	59	61	64	58	58	60	55	61
3239;C	1+035	628,6	N	3.OG	WA	55	40	60	62	62	59	67	67	66	66	61	62	66	60	62	58	62	
3239;D	1+042	636,3	W	EG	WA	55	40	60	55	55	52	58	58	60	57	54	53	57	53	52	55	50	53
3239;D	1+042	636,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	54	61	61	63	60	57	56	60	56	54	57	53	56
3239;D	1+042	636,3	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	56	64	64	65	63	59	59	63	58	57	60	55	59
3239;D	1+042	636,3	W	3.OG	WA	55	40	60	62	62	59	66	66	66	65	61	61	65	60	62	58	61	
Haarenufer 8																							
3240;A	1+052	630,8	N	EG	WA	55	40	60	52	53	50	58	58	59	57	52	52	57	51	50	53	48	52
3240;A	1+052	630,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	61	61	62	60	55	56	60	54	52	56	51	56
3240;A	1+052	630,8	N	2.OG	WA	55	40	60	57	58	54	64	64	66	63	57	59	63	56	55	58	53	59
3240;A	1+052	630,8	N	3.OG	WA	55	40	60	60	60	57	66	67	66	65	60	61	66	59	59	62	57	61
3240;B	1+057	638,2	W	EG	WA	55	40	60	53	54	54	57	57	59	56	52	54	56	51	54	53	48	53
3240;B	1+057	638,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	55	60	60	62	59	55	56	59	53	55	56	50	56
3240;B	1+057	638,2	W	2.OG	WA	55	40	60	57	58	56	62	62	64	61	57	59	61	56	56	58	52	59
3240;B	1+057	638,2	W	3.OG	WA	55	40	60	59	60	56	65	65	66	64	59	61	64	58	56	61	55	61
3240;C	1+046	642,6	S	EG	WA	55	40	60	43	43	40	48	48	47	46	42	41	47	41	41	43	40	41
3240;C	1+046	642,6	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	40	48	48	47	46	42	41	47	41	41	43	40	41
3240;C	1+046	642,6	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	41	49	49	48	48	44	43	48	43	42	45	41	43
3240;C	1+046	642,6	S	3.OG	WA	55	40	60	52	52	50	60	61	62	59	53	54	59	51	52	55	50	54
3240;D	1+044	635,8	O	EG	WA	55	40	60	42	43	43	56	56	60	54	42	43	55	41	43	50	40	43
3240;D	1+044	635,8	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	47	59	59	63	58	42	47	58	41	47	53	40	47
3240;D	1+044	635,8	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	50	62	62	66	61	46	50	61	45	50	56	43	50
3240;D	1+044	635,8	O	3.OG	WA	55	40	60	55	55	52	65	65	66	64	55	56	64	54	53	59	52	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hackenweg 33																							
3241;A	103+233	511,7	S	EG	MI	60	45	65	64	64	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	62	60	63
3241;A	103+233	511,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	66	64	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	62	64
3241;B	103+242	515,3	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	59	63	63	59	63	63	59	62	62	59	61	61	59
3241;C	103+249	512,7	O	EG	MI	60	45	65	62	62	59	60	60	59	60	60	59	59	59	59	59	59	59
3241;C	103+249	512,7	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	59	64	64	59	64	63	59	63	63	59	62	62	59
3241;D	103+250	506,1	N	EG	MI	60	45	65	63	63	60	62	62	62	62	62	62	60	60	60	60	61	60
3241;D	103+250	506,1	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	61	64	64	62	64	64	62	63	63	61	63	63	61
3241;E	103+240	503,5	W	EG	MI	60	45	65	67	67	64	66	66	64	65	65	64	65	64	64	64	63	64
3241;E	103+240	503,5	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	64	64
Hackenweg 33A																							
3242;A	103+212	484,1	W	EG	MI	60	45	65	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	64	64
3242;B	103+208	488,9	S	EG	MI	60	45	65	65	65	64	64	64	64	64	63	64	63	63	64	63	61	64
3242;C	103+209	495,0	O	EG	MI	60	45	65	63	63	60	62	62	60	62	61	60	61	61	60	61	59	59
3242;D	103+218	497,7	O	EG	MI	60	45	65	62	63	59	62	62	59	62	61	59	61	60	59	60	59	59
3242;E	103+227	495,8	N	EG	MI	60	45	65	65	65	61	64	64	62	64	64	62	62	62	61	62	62	61
3242;F	103+228	490,2	N	EG	MI	60	45	65	65	65	61	64	64	62	64	64	62	62	62	61	63	62	61
3242;G	103+226	486,7	W	EG	MI	60	45	65	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	64	64
3242;H	103+223	488,5	S	EG	MI	60	45	65	66	66	65	65	66	65	65	64	65	64	64	65	64	63	65
3242;I	103+218	488,7	W	EG	MI	60	45	65	67	68	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	64	65
3242;J	103+214	486,7	N	EG	MI	60	45	65	67	67	64	66	66	64	66	66	64	64	64	63	65	65	64
Hackenweg 59																							
3243;A	103+302	553,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	61	59	61
3243;A	103+302	553,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	64	63	63	63	61	63
3243;B	103+304	543,1	W	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	64	63	64	64	63	64	63	63
3243;B	103+304	543,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	63	66	66	63	65	65	63	65	64	63
3243;C	103+313	548,9	N	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	58	58	58	59	58	57	57	58	57	57	58
3243;C	103+313	548,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	64	64	61	63	63	61	63	62	61
3243;D	103+314	557,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	62	62	60	61	61	60	60	60	60
3243;D	103+314	557,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	63	63	63	63	63	63
3243;E	103+309	559,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	59	62	62	59	62	62	59	61	61	59	59	59	58
3243;E	103+309	559,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	62	63	63	62
Hackenweg 65A																							
3244;A	103+322	526,1	N	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	59	59	58	58	58	58	58	57	57
3244;B	103+316	522,7	W	EG	WA	55	40	60	65	66	63	64	65	63	64	64	63	64	63	63	63	62	63
3244;C	103+313	527,7	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	63	61	63
3244;D	103+314	532,2	S	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	63	64	63	63	63	63	61	63
3244;E	103+320	532,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	58	62	62	58	62	62	58	61	61	58	61	60	58
Hackenweg 67																							
3245;A	103+350	538,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	59	59	60	59	59	60
3245;A	103+350	538,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	63	65	65	63	64	63	62	64	63	62
3245;B	103+340	536,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	64	64	64	63	64	64	63	64
3245;B	103+340	536,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	65	67	66	65	65	65	64	65	65	64
3245;C	103+338	545,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	59	63	60	59	63	61	59	63
3245;C	103+338	545,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	63	63	63	62	63	63	62	63
3245;D	103+347	547,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	59	61	61	59	61	61	59	60	60	59	59	59	59
3245;D	103+347	547,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	63	61	63	63	61	63	62	61	62	62	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hackenweg 69																							
3246;A	103+395	543,8	N	EG	WA	55	40	60	61	60	58	60	59	58	59	60	58	57	57	58	57	57	58
3246;A	103+395	543,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	62	63	62	63	63	62
3246;A	103+395	543,8	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	62	64	64	62
3246;B	103+389	540,3	W	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	63	62	63	62	63	62	63	62
3246;B	103+389	540,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	64	62
3246;B	103+389	540,3	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	67	66	64	66	65	64	65	65	62
3246;C	103+387	547,4	S	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	61	60	60
3246;C	103+387	547,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	64	63	63	63	63	62	60	62	62
3246;C	103+387	547,4	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	64	63	63	63	61	62
3246;D	103+393	550,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	61	60	62	62	60	60	61	60	60	59	60
3246;D	103+393	550,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	62	62	63	62	61	63	63
3246;D	103+393	550,9	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	63	61	63	64	61	63	62	61	62	61	61
Hackenweg 69A																							
3247;A	103+413	530,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	62	63	63	63	62	63	60	60	62	61	61	62
3247;A	103+413	530,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	63	63	62	63	63	62
3247;B	103+403	531,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	62	62	62	61	60	62	62	62	62
3247;B	103+403	531,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	63	66	65	63	65	64	62	65	64	62
3247;C	103+399	538,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	61	60	59	60	60	59	58	58	59
3247;C	103+399	538,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	62	65	64	62	64	64	62	63	63	61
3247;D	103+401	538,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	64	65	64	63	63	64	63	62	64
3247;E	103+404	539,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	64	63	64	64	63	63	63	63	62	62	63
3247;F	103+411	538,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	58	62	61	58	61	62	59	60	60	58	60	59	58
3247;F	103+411	538,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	64	64	65	64	63	63	64	63	63	64
Hackenweg 71C																							
3248;A	103+446	549,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	65	64	64	64	63	62	63	62	63	63	63
3248;A	103+446	549,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	65	65	64	64	64	62	64	64	63
3248;B	103+439	544,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	64	65	66	65	66	65	64	64	64	64	64	64	64
3248;B	103+439	544,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	66	67	66	65	66	65	64	65	65	65
3248;C	103+437	549,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	62	62	62	61	62	59	57	60
3248;C	103+437	549,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	64	64	64	64	65	63	61	62
3248;D	103+435	552,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	63	62	62	62	62	62	61	62	60	59	60
3248;D	103+435	552,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	63	63
3248;E	103+433	556,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	61	62	60	60	59	59	57	57
3248;E	103+433	556,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	65	65	63	64	64	62	63	62	62
3248;F	103+435	560,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	60	61	61	60	60	61	60	60	61	58	57	58
3248;F	103+435	560,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	64	65	64	62	64	63	62	63	62	62
3248;G	103+443	559,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	61	61	59	60	61	59	57	58	59
3248;G	103+443	559,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	63	63	61	63	63	60	62	62	60	61	61	60
Hackenweg 71D																							
3249;A	103+454	515,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	64	64	65	64	63	63	63	63	63	63	63
3249;A	103+454	515,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	65	65	64	66	65	64	64	64	63	64	64	63
3249;B	103+445	510,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	65	64	63	63	63	63	63	63	63
3249;B	103+445	510,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	67	67	64	67	66	64	66	65	63	65	64	63
3249;C	103+441	516,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	60	60	62	60	60	62	59	57	61
3249;C	103+441	516,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	62	63
3249;D	103+441	519,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	62	62	63	62	62	60	58	61
3249;D	103+441	519,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	66	66	66	65	63	63
3249;E	103+441	522,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	64	62	63	63	62	62	62	62	61	60	61
3249;E	103+441	522,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	65	65	65	65	65	64	62	63
3249;F	103+444	524,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	60	60	61	61	61	61	60	60	61	59	58	58
3249;F	103+444	524,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	63	62	62
3249;G	103+447	524,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	57	59	58	57	58	58	56	55	54	57
3249;G	103+447	524,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	62	64	63	61	63	63	60	61	60	61
3249;H	103+453	525,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	61	60	61	62	60	61	61	59	59	59	60
3249;H	103+453	525,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	62	62	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hadersleber Straße 7																							
3250;A	103+567	246,7	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	59	61	61	59	61	61	59	60	60	59	59	59	59
3250;A	103+567	246,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	64	64	63	64	64	63	63	63	61	61	61	62
3250;B	103+543	234,2	SW	EG	WR	50	35	55	58	59	58	58	58	58	58	58	57	56	58	55	54	58	58
3250;B	103+543	234,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	64	61	63	63	61	63	63	61	62	61	61	60	59	58
3250;C	103+531	223,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	58	60	60	58	60	59	58	57	55	54
3250;C	103+531	223,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	60	59	58
3250;D	103+542	224,5	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	66	61	61	66	61	61	66	58	58	63	59	59	62
3250;D	103+542	224,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	64	67	65	64	67	62	62	66	63	62	66
3250;E	103+566	239,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	57	60	59	60	60	60	59	58	58	57	57	57	57
3250;E	103+566	239,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	63	63	63	63	61	61	60	60	61	61
Hadersleber Straße 8																							
3251;A	103+583	260,7	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	61	60	60	61	61	60	61	58	58	59	58	57	61
3251;A	103+583	260,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	65	65	64	63	63	64	62	62	62	64
3251;B	103+581	254,4	SO	EG	WR	50	35	55	59	60	56	59	59	56	59	58	56	58	57	56	55	54	53
3251;B	103+581	254,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	64	64	62	64	64	62	62	62	61	60	60	62
3251;C	103+589	254,2	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	62	61	61	62	62	61	62	59	59	62	60	60	62
3251;C	103+589	254,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	67	66	67	65	65	67	64	64	67
3251;D	103+593	260,0	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	64	63	63	62	61	63	61	61	63
3251;D	103+593	260,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	67	68	67	67	65	65	67	64	64	67
Hadersleber Straße 9																							
3252;A	103+558	260,5	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	62	61	61	62	62	61	62	60	60	62	60	60	62
3252;A	103+558	260,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	65	66	66	65	64	64	65	63	63	64	65
3252;B	103+552	262,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	59	60	60	59	61	60	59	60	59	59	57	55	53
3252;B	103+552	262,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	60	63	63	60	64	63	62	62	62	60	60	59	58
3252;C	103+551	255,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	61	60	61	58	57	58	56	54	54
3252;C	103+551	255,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	60	63	63	60	64	63	62	62	62	60	60	59	58
3252;D	103+557	253,5	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	59	63	62	59	62	63	59	61	61	59	60	59	59
3252;D	103+557	253,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	62	65	64	64	65	65	64	63	63	62	62	62	62
Hadersleber Straße 9A																							
3253;A	103+532	243,6	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	58	59	58	58	59	59	58	56	56	58	56	56	58
3253;A	103+532	243,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	63	65	64	64	65	62	62	63	62	62	63
3253;B	103+524	244,1	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	61	64	63	64	64	64	62	62	62	61	61	60	61
3253;B	103+524	244,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	60	63	63	60	64	63	62	62	61	60	60	59	59
3253;C	103+521	236,5	SO	EG	WR	50	35	55	55	55	51	54	54	52	55	54	51	53	53	51	52	51	51
3253;C	103+521	236,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	59	61	61	59	61	61	59	60	59	59	59	58	59
3253;D	103+529	236,2	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	56	57	57	56	57	57	56	55	55	56	55	55	56
3253;D	103+529	236,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	64	63	64	64	63	64	62	62	61	61	61	62
Hadersleber Straße 10																							
3254;A	103+586	276,6	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	60	62	62	60	62	62	60	60	61	60	60	60	60
3254;A	103+586	276,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	66	64	64	67
3254;B	103+582	276,7	SW	EG	WR	50	35	55	62	63	62	62	62	62	62	62	60	60	61	59	59	62	62
3254;B	103+582	276,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	65	64	63	63	63	62	62	62	63
3254;C	103+574	274,2	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	60	63	63	60	63	63	60	62	60	61	60	60	60
3254;C	103+574	274,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	63	66	66	63	65	64	63	63	62	63
3254;D	103+572	267,9	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	58	62	61	58	61	62	58	61	60	58	58	57	56
3254;D	103+572	267,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	65	63	64	64	63	65	64	63	63	62	63	61	61	63
3254;E	103+579	266,8	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	60	63	61	60	63	59	59	59	58	58	59
3254;E	103+579	266,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67
3254;F	103+585	268,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	61	63	61	60	63	58	58	62	59	59	62
3254;F	103+585	268,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	67	64	64	67
3254;G	103+586	272,3	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	65	61	61	66	62	61	66	57	57	62	59	59	65
3254;G	103+586	272,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	66	66	69	62	62	69	64	64	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hadersleber Straße 11																							
3255;A	103+546	270,7	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	64	61	61	64	61	61	64	59	59	64	60	60	64
3255;A	103+546	270,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	66	66	66	65	66	64	64	66	64	64	66
3255;B	103+538	271,7	SW	EG	WR	50	35	55	60	61	58	60	60	58	61	60	60	59	59	58	57	55	54
3255;B	103+538	271,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	64	60	63	63	60	64	63	61	62	61	60	60	59	60
3255;C	103+537	268,6	SO	EG	WR	50	35	55	62	63	60	62	62	60	63	62	60	62	61	60	58	56	56
3255;C	103+537	268,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	64	64	62	65	64	62	64	63	62	61	60	59
3255;D	103+534	266,5	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	65	64	63	65	61	60	65	60	59	65
3255;D	103+534	266,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	64	64	62	65	64	64	63	62	61	60	58	58
3255;E	103+533	261,7	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	58	58	58	58	58	58	57	57	58	56	56	58	59
3255;E	103+533	261,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	59	63	63	59	64	63	61	62	61	59	60	59	59
3255;F	103+539	257,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	60	59	59	63	59	59	63	56	56	60	57	57	60
3255;F	103+539	257,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	65	65	65	63	63	63	62	62	63	63
3255;G	103+545	264,2	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	55	55	55	57	56	55	55	54	53	55	54	54	55
3255;G	103+545	264,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	62	65	63	63	65	61	60	64	60	60	64
Hadersleber Straße 12																							
3256;A	103+579	290,2	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	62	62	61	62	61	62	62	59	59	62	60	60	62
3256;A	103+579	290,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	65	65	67	62	62	64	63	63	67
3256;B	103+570	290,1	SW	EG	WR	50	35	55	64	63	60	63	63	60	63	63	60	62	61	60	60	59	60
3256;B	103+570	290,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	64	63	64	63	63	60	62	63	61	60	63
3256;C	103+566	282,0	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	59	62	62	59	63	63	61	61	61	59	58	57	54
3256;C	103+566	282,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	64	64	62	62	62	61	60	62	62
3256;D	103+573	280,9	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	58	60	59	59	57	56	56	57	57	57	57
3256;D	103+573	280,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	67	65	65	67	62	62	66	63	63	66
3256;E	103+579	284,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	60	60	60	60	61	61	60	58	58	60	59	59	60
3256;E	103+579	284,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	66	65	67	63	62	66	63	63	67
Hadersleber Straße 14																							
3257;A	103+572	303,7	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	66	62	63	66	63	62	66	60	60	60	61	61	66
3257;A	103+572	303,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	68	66	65	68	63	63	64	64	64	67
3257;B	103+566	305,3	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	60	63	63	66	63	63	66	62	61	59	59	58	60
3257;B	103+566	305,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	66	63	65	63	64	64	62	62	61	63
3257;C	103+560	301,4	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	59	63	63	59	63	63	59	62	61	59	60	59	58
3257;C	103+560	301,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	63	66	65	63	64	64	62	62	61	63
3257;D	103+558	295,2	SO	EG	WR	50	35	55	58	59	56	58	58	56	59	58	57	57	57	56	55	54	53
3257;D	103+558	295,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	62	64	61	61	64
3257;E	103+567	295,6	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	63	60	60	63	60	60	63	56	57	61	58	58	63
3257;E	103+567	295,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	63	66	64	63	66	61	61	63	62	62	66
Hadersleber Straße 15																							
3258;A	103+524	297,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	60	59	60	64	60	59	64	58	57	57	55	54	53
3258;A	103+524	297,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	63	63	61	62	61	61	60	59	61
3258;B	103+518	294,9	SW	EG	WR	50	35	55	62	63	64	62	62	64	61	61	64	60	60	64	60	60	64
3258;B	103+518	294,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	63	63	64	62	61	64	60	60	64
3258;C	103+517	291,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	57	53	57	56	53	56	57	54	54	54	53	54	54	53
3258;C	103+517	291,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	63	62	62	61	62	60	59	62
3258;D	103+521	290,2	NO	EG	WR	50	35	55	55	55	61	55	55	61	56	55	61	52	52	55	53	53	59
3258;D	103+521	290,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	61	62	65	62	61	65	59	59	63	60	60	63
3258;E	103+523	289,3	SO	EG	WR	50	35	55	54	55	51	54	54	51	54	54	51	53	52	51	52	51	51
3258;E	103+523	289,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	63	62	62	61	62	60	60	62
3258;F	103+529	288,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	64	61	61	64	61	61	64	59	59	64	60	60	64
3258;F	103+529	288,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	65	67	66	65	67	64	64	67	64	64	67
3258;G	103+531	293,1	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	62	63	60	59	63	60	60	63
3258;G	103+531	293,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	65	67	65	65	67	63	63	67	64	64	67
3258;H	103+531	296,8	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	63	61	61	63	61	61	63	58	59	63	59	59	63
3258;H	103+531	296,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	65	67	65	65	67	64	64	67	64	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hadersleber Straße 16																							
3259;A	103+561	322,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	60	66	61	60	66	57	57	58	58	58	62
3259;A	103+561	322,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	64	64	68	64	64	67	61	61	61	62	62	65
3259;B	103+556	321,9	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	57	59	60	57	59	59	57	59	58	57	56	54	53
3259;B	103+556	321,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	64	63	63	64	62	62	61	60	59	59
3259;C	103+554	317,6	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	58	56	56
3259;C	103+554	317,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	66	65	64	66	63	63	62	61	60	63
3259;D	103+552	314,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	61	63	62	60	61	60	60	59	57	56
3259;D	103+552	314,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	66	63	65	65	63	65	65	63	64	63	63	62	60	62
3259;E	103+550	308,1	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	58	60	60	58	61	60	58	60	59	58	57	55	54
3259;E	103+550	308,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	64	63	64	62	61	61	61	60	61
3259;F	103+556	306,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	64	59	59	64	60	59	64	57	57	58	57	58	62
3259;F	103+556	306,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	64	64	65	62	62	63	62	62	65
3259;G	103+559	311,6	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	65	62	63	68	63	63	68	59	59	61	61	61	65
3259;G	103+559	311,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	65	65	68	62	62	63	63	63	68
3259;H	103+557	315,0	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	65	62	62	65	62	62	65	59	59	62	61	61	65
3259;H	103+557	315,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	66	69	66	65	69	63	62	66	64	64	68
3259;I	103+559	317,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	65	61	61	67	61	61	67	58	58	60	59	59	62
3259;I	103+559	317,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	64	64	67	64	64	67	62	61	63	62	62	65
Hadersleber Straße 17																							
3260;A	103+518	316,8	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	64	61	61	64	62	62	64	58	58	64	60	60	64
3260;A	103+518	316,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	66	67	66	66	67	64	63	67	64	64	67
3260;B	103+511	319,1	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	60	65	61	59	64	58	57	57	55	54	53
3260;B	103+511	319,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	64	63	62	62	62	62	61	60	62
3260;C	103+510	313,3	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	58	60	60	58	61	60	58	60	59	58	57	55	54
3260;C	103+510	313,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	65	62	64	64	62	64	63	62	63	62	62	61	60	62
3260;D	103+508	308,3	SW	EG	WR	50	35	55	63	64	64	63	63	64	63	62	64	62	61	64	60	59	64
3260;D	103+508	308,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	66	62	65	65	62	65	64	62	64	63	62	62	61	61
3260;E	103+505	302,7	SO	EG	WR	50	35	55	55	55	51	54	55	51	55	54	51	54	53	51	52	51	50
3260;E	103+505	302,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	63	62	62	61	61	62	60	59	62
3260;F	103+511	302,9	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	62	64	63	63	64	60	60	64	61	62	64
3260;F	103+511	302,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	67	65	65	67
3260;G	103+515	307,3	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	64	67	62	62	67	63	63	67
3260;G	103+515	307,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	68	68	69	68	68	69	66	66	69	67	67	69
3260;H	103+517	309,7	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	65	64	63	65	62	62	64	61	61	64
3260;H	103+517	309,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	66	66	68	66	66	68	64	64	68	64	64	68
Hadersleber Straße 18																							
3261;A	103+545	334,2	NW	EG	WR	50	35	55	62	63	59	62	62	61	62	62	61	61	60	59	59	59	59
3261;A	103+545	334,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	67	66	66	67	64	63	62	63	62	65
3261;B	103+537	334,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	61	63	61	60	61	60	59	58	56	55	54
3261;B	103+537	334,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	63	64	63	63	62	61	59	61	60	59
3261;C	103+534	327,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	58	60	60	58	60	60	58	60	59	58	57	55	54
3261;C	103+534	327,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	64	63	62	62	61	61	60	63
3261;D	103+542	327,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	58	59	58	60	59	59	60	56	56	56	56	56	58
3261;D	103+542	327,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	67	65	65	67	64	63	64	63	63	65
Hadersleber Straße 19																							
3262;A	103+506	335,7	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	64	61	61	64	62	62	64	58	58	64	60	60	64
3262;A	103+506	335,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	66	66	66	66	63	63	65	64	64	65
3262;B	103+498	337,2	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	60	61	62	60	62	61	60	61	60	60	57	56	55
3262;B	103+498	337,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	64	64	62	64	64	62	63	62	62	61	60	61
3262;C	103+494	331,1	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	60	61	62	60	62	61	60	61	60	60	58	56	55
3262;C	103+494	331,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	64	63	63	62	63	61	60	63
3262;D	103+497	326,8	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	60	61	60	60	60	60	57	54	54	54
3262;D	103+497	326,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	60	59	60
3262;E	103+501	325,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	64	65	65	64	65	63	63	65	63	63	65
3262;F	103+506	329,1	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	62	64	59	59	64	60	61	64
3262;F	103+506	329,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	67	64	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hadersleber Straße 19A																							
3263;A	103+483	311,5	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	63	62	63	62	62	63	60	60	63	60	60	63	63
3263;A	103+483	311,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	67	64	64	67	64	64	67	67
3263;B	103+484	314,4	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	65	62	62	65	61	60	63	60	59	63	63
3263;B	103+484	314,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	67	64	58	61	64	67	64	67
3263;C	103+482	317,6	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	61	60	60	61	60	60	58	61	58	61	58	61	61
3263;C	103+482	317,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	66	65	67	64	64	67	64	64	67
3263;D	103+480	320,1	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	60	62	60	60	58	58	62	59	59	62	62
3263;D	103+480	320,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	66	66	64	64	67	64	64	67	67
3263;E	103+475	319,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	60	61	61	60	62	61	60	61	60	58	55	55	55
3263;E	103+475	319,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	65	62	64	61	62	64	64	62	63	62	62	61	60	61
3263;F	103+474	312,3	SO	EG	WR	50	35	55	57	57	54	57	57	54	57	56	54	56	55	54	54	52	51
3263;F	103+474	312,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	65	62	64	64	62	64	64	62	63	62	62	61	60	60
3263;G	103+480	309,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	66	64	64	66	64	64	66	66
Hadersleber Straße 20																							
3264;A	103+522	355,2	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	60	61	62	60	62	62	60	61	60	60	58	56	56
3264;A	103+522	355,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	63	64	63	62	62	61	61	60	59	59
3264;B	103+521	352,2	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	60	61	62	60	62	61	60	60	60	58	56	56	56
3264;B	103+521	352,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	63	64	65	64	63	65	62	62	61	61	60	60
3264;C	103+522	350,5	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	64	63	63	63	63	60	58	59	59
3264;C	103+522	350,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	66	65	64	65	64	62	61	62	62
3264;D	103+522	345,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	59	61	61	59	61	61	59	61	60	59	58	57	54
3264;D	103+522	345,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	64	65	64	64	65	62	62	61	61	60	62
3264;E	103+529	344,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	60	59	59	60	59	59	60	57	57	60	58	58	60
3264;E	103+529	344,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	66	64	66	62	62	63	62	62	65	65
3264;F	103+531	351,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	64	60	61	66	61	66	57	58	61	59	59	64	64
3264;F	103+531	351,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	67	64	66	62	61	63	62	62	65	65
3264;G	103+527	354,1	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	48	50	50	49	51	50	49	49	49	47	49	48	48
3264;G	103+527	354,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	59	61	61	60	61	61	60	59	57	58	58	59	59
3264;H	103+526	354,3	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	49	51	51	50	51	51	49	49	49	49	49	49	49
3264;H	103+526	354,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	60	61	61	62	61	61	62	59	59	58	58	58	60
Haferweg 1																							
3265;A	107+476	94,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	69	73	72	72	77	72	72	77
3265;A	107+476	94,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	73	73	78	73	73	78
3265;B	107+482	96,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	59	52	51	59	52	52	56	56	61	56	56	61	61
3265;B	107+482	96,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	74	70	70	74	74
3265;C	107+492	96,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	65	53	52	65	52	53	65	56	56	65	56	65	65
3265;C	107+492	96,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	74	70	70	74	74
3265;D	107+493	88,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	63	63	70	67	67	71	67	67	71
3265;D	107+493	88,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	69	69	73	73	77	73	73	77	77
3265;E	107+480	86,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
3265;E	107+480	86,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	73	73	77	73	73	77
Haferweg 2																							
3266;A	107+451	95,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	67	54	54	67	54	54	67	58	58	67	58	58	67
3266;A	107+451	95,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	68	72	71	71	76	71	71	76
3266;B	107+445	89,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	72	72	76	72	72	76
3266;B	107+445	89,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	71	75	74	74	79	74	74	79
3266;C	107+441	95,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	72	72	76	72	72	76
3266;C	107+441	95,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	71	75	74	74	79	74	74	79
3266;D	107+446	100,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	68	69	73	72	72	76	72	72	76
3266;D	107+446	100,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
Haferweg 3																							
3267;A	107+493	112,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	66	67	71	71	71	75	71	71	75
3267;A	107+493	112,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	69	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
3267;B	107+495	105,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	70	73	72	72	76	72	72	76
3267;B	107+495	105,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	74	74	79	74	74	79

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haferweg 3A																							
3268;A	107+515	101,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	67	52	51	67	51	52	67	55	55	67	55	55	67
3268;A	107+515	101,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	65	66	70	69	69	74	69	69	74
3268;B	107+508	100,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	67	63	60	67	61	63	67	64	64	68	64	64	68
3268;B	107+508	100,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
3268;C	107+505	116,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	60	57	56	60	56	57	60	60	60	64	59	59	64
3268;C	107+505	116,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	67	68	72	71	71	76	71	71	76
3268;D	107+513	115,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	69	69	74	69	69	74
3268;D	107+513	115,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	69	73	72	72	77	72	72	77
Haferweg 4																							
3269;A	107+456	105,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	66	55	54	66	55	55	66	58	58	66	58	58	66
3269;A	107+456	105,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	73	73	77	73	73	77
3269;B	107+446	108,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	68	69	73	72	72	77	72	72	77
3269;B	107+446	108,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	72	76	75	75	80	75	75	80
3269;C	107+451	112,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	68	69	73	72	72	77	72	72	77
3269;C	107+451	112,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
3269;D	107+455	115,0	O	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	54	55	59	58	58	62	58	58	62
3269;D	107+455	115,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	66	67	71	70	70	74	70	70	74
Haferweg 5																							
3270;A	107+511	124,4	W	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	71	71	75	70	70	75
3270;A	107+511	124,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
3270;B	107+508	131,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	65	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
3270;B	107+508	131,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	67	68	72	71	71	76	71	71	76
3270;C	107+514	133,8	O	EG	WA	55	40	60	51	50	57	51	50	57	50	51	57	54	54	59	54	54	59
3270;C	107+514	133,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	64	65	68	68	68	73	68	68	73
3270;D	107+518	133,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	60	54	53	60	56	57	63	67	67	73	67	67	73
3270;D	107+518	133,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	67	70	72	72	77	72	72	77
3270;E	107+522	134,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	65	65	69	69	69	73	69	69	73
3270;E	107+522	134,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
3270;F	107+521	127,6	N	EG	WA	55	40	60	51	50	65	51	50	65	50	51	65	54	54	65	54	54	65
3270;F	107+521	127,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	64	65	69	68	68	73	68	68	73
Haferweg 6																							
3271;A	107+462	128,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	73	73	77	73	73	77
3271;A	107+462	128,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	69	70	74	73	73	78	73	73	78
3271;B	107+460	135,9	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	69	70	74	73	73	77	73	73	77
3271;B	107+460	135,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	69	70	74	73	73	77	73	73	77
3271;C	107+465	138,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73
3271;D	107+469	131,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	65	54	53	65	54	54	65	58	58	65	58	58	65
3271;D	107+469	131,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	66	67	71	70	70	75	70	70	75
Haferweg 6A																							
3272;A	107+444	139,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	68	71	71	71	76	71	71	76
3272;A	107+444	139,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	73	73	78	73	73	78
3272;B	107+443	146,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	67	68	72	71	71	75	71	71	75
3272;B	107+443	146,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	73	73	77	73	73	77
3272;C	107+449	148,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	62	54	53	62	57	57	64	68	68	74	68	68	74
3272;C	107+449	148,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	66	66	69	72	72	78	72	72	78
3272;D	107+450	141,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	65	55	55	65	55	55	65	59	59	65	59	59	65
3272;D	107+450	141,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	66	71	67	67	71	71	71	75	71	71	75

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haferweg 7																							
3273;A	107+526	144,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	65	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
3273;A	107+526	144,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	72	72	76	72	72	76
3273;B	107+523	150,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
3273;B	107+523	150,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
3273;C	107+521	157,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
3273;C	107+521	157,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	67	68	72	71	71	75	71	71	75
3273;D	107+532	155,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	59	50	49	59	50	50	59	53	53	59	53	53	59
3273;D	107+532	155,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	63	64	67	67	67	71	67	67	71
3273;E	107+532	148,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	64	51	51	64	51	52	64	55	55	64	55	55	64
3273;E	107+532	148,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	65	68	68	72	68	68	72	
Haferweg 8																							
3274;A	107+477	139,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	64	53	52	64	53	53	64	56	56	64	56	56	64
3274;A	107+477	139,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
3274;B	107+468	143,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	59	62	59	61	62	62	62	66	62	62	66
3274;B	107+468	143,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
3274;C	107+477	145,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	61	52	52	61	52	52	61	56	56	61	56	56	61
3274;C	107+477	145,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	65	65	69	69	69	73	69	69	73
Haferweg 8A																							
3275;A	107+462	156,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	56	55	63	56	56	63	58	58	63	58	58	63
3275;A	107+462	156,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	71	71	75	71	71	75
3275;B	107+454	153,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	63	64	60	63	60	64	63	62	62	65	62	62	65
3275;B	107+454	153,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
3275;C	107+454	161,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	69	73	72	72	77	72	72	77
3275;C	107+454	161,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	69	69	73	73	73	77	73	73	77
3275;D	107+461	164,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	59	52	51	59	51	52	59	55	55	59	55	55	59
3275;D	107+461	164,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	64	65	69	68	68	73	68	68	73
Haferweg 9																							
3276;A	107+518	164,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	61	60	55	61	56	60	61	57	57	61	57	57	61
3276;A	107+518	164,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	64	69	65	66	69	68	68	73	68	68	73
3276;B	107+510	163,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	62	67	63	64	67	67	67	71	67	67	71
3276;B	107+510	163,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	66	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
3276;C	107+509	171,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	69	69	72	69	69	72
3276;C	107+509	171,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	67	68	72	71	71	75	71	71	75
3276;D	107+517	170,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	59	51	50	59	50	51	59	53	53	59	53	53	59
3276;D	107+517	170,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	63	67	63	65	67	67	67	71	67	67	71
Haferweg 10																							
3277;A	107+486	161,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	68	72	71	71	76	71	71	76
3277;A	107+486	161,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	72	72	76	72	72	76
3277;B	107+485	171,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	62	64	66	67	67	72	67	67	72
3277;B	107+485	171,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	68	71	71	71	76	71	71	76
3277;C	107+493	165,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	62	55	54	62	55	55	62	60	60	64	60	60	64
3277;C	107+493	165,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	65	66	70	69	69	74	69	69	74
Haferweg 10A																							
3278;A	107+466	175,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	71	71	76	71	71	76
3278;A	107+466	175,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	72	72	77	72	72	77
3278;B	107+463	175,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	66	67	71	71	71	75	71	71	75
3278;B	107+463	175,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	72	72	76	72	72	76
3278;C	107+461	183,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	66	67	71	70	70	75	70	70	75
3278;C	107+461	183,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
3278;D	107+466	184,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	55	51	50	55	51	51	55	54	54	58	54	54	58
3278;D	107+466	184,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	64	65	68	68	72	68	68	72	

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haferweg 12																							
3279;A	107+498	172,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	62	52	52	62	52	53	62	56	56	62	56	56	62
3279;A	107+498	172,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	64	65	69	69	69	73	68	68	73
3279;B	107+486	174,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	64	68	64	66	68	69	69	73	69	69	73
3279;B	107+486	174,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	69	70	74	73	73	78	73	73	78
3279;C	107+486	178,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	61	65	61	62	65	65	65	69	65	65	69
3279;C	107+486	178,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	69	73	71	71	75	71	71	75
3279;D	107+494	180,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	57	54	52	57	53	54	57	57	57	61	57	57	61
3279;D	107+494	180,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	66	69	69	69	74	69	69	74
3279;E	107+499	181,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	54	51	50	54	50	51	54	54	54	58	54	54	58
3279;E	107+499	181,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	63	64	67	67	67	71	67	67	71
Hagelmannsweg 1																							
3280;A	104+285	89,9	W	EG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	75	74	80	72	72	79	75	75	80
3280;B	104+279	81,0	W	EG	WA	55	40	60	77	78	81	76	76	81	76	76	81	74	74	81	76	76	81
3280;C	104+276	77,4	S	EG	WA	55	40	60	80	80	86	78	78	86	78	78	86	77	77	86	79	79	86
3280;D	104+284	75,5	O	EG	WA	55	40	60	81	81	85	79	79	85	79	79	85	77	77	85	79	80	85
3280;E	104+291	80,2	N	EG	WA	55	40	60	79	80	86	78	78	86	78	78	86	75	75	85	78	78	86
Hagelmannsweg 3																							
3281;A	104+307	93,4	W	EG	WA	55	40	60	72	73	80	71	71	80	71	71	80	70	70	80	71	71	80
3281;A	104+307	93,4	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	77	77	83	77	76	83	75	75	83	77	77	83
3281;B	104+303	88,2	S	EG	WA	55	40	60	74	74	80	73	73	80	73	72	80	71	71	80	73	73	80
3281;B	104+303	88,2	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	78	77	84	76	76	84	78	78	84
3281;C	104+301	84,4	W	EG	WA	55	40	60	72	72	82	71	71	82	71	71	82	69	69	82	71	71	82
3281;C	104+301	84,4	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	77	77	84	77	77	84	75	75	84	77	78	84
3281;D	104+298	80,9	S	EG	WA	55	40	60	78	78	85	77	77	85	77	77	85	75	75	84	77	77	85
3281;D	104+298	80,9	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	79	79	86	79	79	86	77	77	85	80	80	86
3281;E	104+306	78,9	O	EG	WA	55	40	60	80	80	86	78	78	86	78	78	86	75	75	84	79	79	86
3281;E	104+306	78,9	O	1.OG	WA	55	40	60	81	82	87	80	80	87	80	80	87	77	77	84	80	80	87
3281;F	104+313	83,5	N	EG	WA	55	40	60	77	77	84	75	75	84	75	75	84	72	72	75	75	75	84
3281;F	104+313	83,5	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	78	78	85	78	78	85	76	76	81	78	78	85
Hagelmannsweg 3A																							
3282;A	104+300	114,4	W	EG	WA	55	40	60	69	69	78	68	68	78	68	68	78	67	67	78	68	68	78
3282;A	104+300	114,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	75	74	80	74	74	80	74	74	80
3282;B	104+296	109,2	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	71	71	78	71	70	78	69	69	78	71	71	78
3282;B	104+296	109,2	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	76	76	82	76	75	82	74	74	82	76	76	82
3282;C	104+294	105,3	W	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	67	71	64	64	70	66	66	71
3282;C	104+294	105,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	75	79	73	73	79	74	74	79
3282;D	104+291	101,9	S	EG	WA	55	40	60	76	76	82	75	75	82	74	74	82	73	73	82	75	75	82
3282;D	104+291	101,9	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	77	77	83	77	77	83	75	76	83	77	78	83
3282;E	104+299	100,0	O	EG	WA	55	40	60	76	77	82	75	75	82	75	75	82	74	74	82	75	75	82
3282;E	104+299	100,0	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	78	83	78	78	83	76	76	83	77	78	83
3282;F	104+306	104,8	N	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	71	77	72	72	77	70	70	75	71	71	77
3282;F	104+306	104,8	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	76	76	81	76	76	81	75	75	81	76	76	81
Hagelmannsweg 3B																							
3283;A	104+297	129,5	N	EG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	71	75	69	70	75	70	70	75
3283;A	104+297	129,5	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	74	78	74	74	78	73	73	78	74	74	78
3283;B	104+287	129,5	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	62	62	63	62	62	63	
3283;B	104+287	129,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	73	73	76	73	73	76	72	72	76	73	73	76
3283;C	104+283	124,4	S	EG	WA	55	40	60	74	74	80	73	73	80	72	72	80	71	71	80	73	73	80
3283;C	104+283	124,4	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	76	76	81	76	75	81	74	74	81	76	76	81
3283;D	104+289	120,5	O	EG	WA	55	40	60	76	76	80	74	74	80	74	74	80	73	73	80	74	74	80
3283;D	104+289	120,5	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	77	77	81	75	75	81	76	76	81
Hagelmannsweg 4																							
3284;A	104+310	46,3	S	EG	WA	55	40	60	84	84	91	82	82	91	82	82	91	80	80	90	83	83	91
3284;B	104+318	61,8	W	EG	WA	55	40	60	79	80	84	78	78	84	78	78	84	75	75	84	78	78	84
3284;C	104+323	53,0	N	EG	WA	55	40	60	82	83	89	81	81	89	81	81	89	75	75	84	81	82	89
3284;D	104+320	42,6	O	EG	WA	55	40	60	85	85	91	83	83	91	83	83	91	78	78	85	84	84	91

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 5																							
3285;A	104+337	97,3	W	EG	WA	55	40	60	68	69	78	67	67	78	67	67	78	64	64	71	67	67	78
3285;A	104+337	97,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	77	80	75	75	80	75	75	80	73	74	78	75	75	80
3285;B	104+333	85,8	S	EG	WA	55	40	60	76	76	83	74	74	83	74	74	83	72	72	82	75	75	83
3285;B	104+333	85,8	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	77	77	83	77	77	83	75	75	82	78	78	83
3285;C	104+338	84,3	O	EG	WA	55	40	60	78	78	83	76	76	83	76	76	83	75	75	81	76	76	83
3285;C	104+338	84,3	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	79	78	84	77	77	82	79	79	84
3285;D	104+342	89,7	N	EG	WA	55	40	60	75	75	83	74	74	83	74	74	83	72	72	77	74	74	83
3285;D	104+342	89,7	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	77	77	84	76	76	79	77	78	84
Hagelmannsweg 6																							
3286;A	104+329	47,8	S	EG	WA	55	40	60	82	83	90	81	81	90	81	81	90	75	75	85	82	82	90
3286;A	104+329	47,8	S	1.OG	WA	55	40	60	85	86	92	84	84	92	84	84	92	78	78	86	85	85	92
3286;B	104+334	59,1	W	EG	WA	55	40	60	73	73	79	71	71	79	71	71	79	69	69	79	72	72	79
3286;B	104+334	59,1	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	79	79	84	77	77	83	79	79	84
3286;C	104+342	48,7	N	EG	WA	55	40	60	81	82	89	80	80	89	80	80	89	76	76	86	81	81	89
3286;C	104+342	48,7	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	92	84	84	92	84	84	92	80	80	88	85	85	92
3286;D	104+334	44,9	O	EG	WA	55	40	60	86	86	92	84	84	92	84	84	92	78	78	83	85	85	92
3286;D	104+334	44,9	O	1.OG	WA	55	40	60	88	88	94	86	86	94	86	86	94	80	80	84	87	87	94
Hagelmannsweg 7																							
3287;A	104+364	97,1	N	EG	WA	55	40	60	77	77	82	76	75	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82
3287;A	104+364	97,1	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83
3287;B	104+359	104,2	W	EG	WA	55	40	60	68	68	74	67	67	74	67	66	74	65	65	74	66	66	74
3287;B	104+359	104,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	75	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77
3287;C	104+356	101,1	S	EG	WA	55	40	60	70	70	80	69	69	80	69	68	80	65	65	67	69	69	80
3287;C	104+356	101,1	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	76	75	81	75	75	81	74	74	79	75	75	81
3287;D	104+353	99,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	77	67	67	77	67	67	77	64	64	69	67	67	77
3287;D	104+353	99,0	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	75	75	79	75	75	79	74	74	76	74	75	79
3287;E	104+350	92,7	S	EG	WA	55	40	60	75	76	83	74	74	83	74	74	83	72	72	80	73	74	83
3287;E	104+350	92,7	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	78	83	78	78	83	76	76	80	77	77	83
3287;F	104+358	88,3	O	EG	WA	55	40	60	78	78	84	77	77	84	77	77	84	75	75	82	77	77	84
3287;F	104+358	88,3	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	79	79	84	77	77	83	79	79	84
Hagelmannsweg 8																							
3288;A	104+355	62,2	W	EG	WA	55	40	60	73	73	81	72	72	81	72	72	81	68	69	79	72	72	81
3288;A	104+355	62,2	W	1.OG	WA	55	40	60	81	82	86	80	80	86	80	80	86	78	78	83	80	80	86
3288;B	104+356	53,0	O	EG	WA	55	40	60	81	82	90	80	80	90	80	80	90	77	77	88	80	81	90
3288;B	104+356	53,0	O	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	83	83	91	83	83	91	80	81	89	83	84	91
3288;C	104+358	58,0	N	EG	WA	55	40	60	80	80	88	79	79	88	79	79	88	75	75	84	79	79	88
3288;C	104+358	58,0	N	1.OG	WA	55	40	60	83	84	90	82	82	90	82	82	90	79	79	86	82	83	90
Hagelmannsweg 8A																							
3289;A	104+347	52,3	S	EG	WA	55	40	60	82	82	88	80	80	88	80	80	88	71	71	76	81	81	88
3289;A	104+347	52,3	S	1.OG	WA	55	40	60	85	86	91	84	84	91	84	84	91	79	79	85	84	85	91
3289;B	104+353	45,5	O	EG	WA	55	40	60	84	85	91	83	83	91	83	83	91	79	79	88	84	84	91
3289;B	104+353	45,5	O	1.OG	WA	55	40	60	87	87	93	85	85	93	85	85	93	82	82	90	86	86	93
3289;C	104+355	49,9	N	EG	WA	55	40	60	81	81	90	79	79	90	79	79	90	76	76	88	80	80	90
3289;C	104+355	49,9	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	92	83	83	92	83	82	92	79	79	89	83	83	92
3289;D	104+350	61,5	W	EG	WA	55	40	60	73	73	80	72	72	80	72	72	80	70	70	79	72	73	80
3289;D	104+350	61,5	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	80	80	84	80	80	84	77	77	82	80	80	84
Hagelmannsweg 8B																							
3290;A	104+359	29,0	W	EG	WA	55	40	60	80	81	87	79	79	87	79	79	87	76	76	80	79	79	87
3290;A	104+359	29,0	W	1.OG	WA	55	40	60	85	86	90	84	84	90	84	84	90	81	81	87	84	85	90
3290;B	104+353	24,7	S	EG	WA	55	40	60	90	90	99	88	88	99	88	88	99	78	78	87	89	89	99
3290;B	104+353	24,7	S	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	89	89	98	89	89	98	80	80	88	90	90	98
3290;C	104+359	20,0	O	EG	WA	55	40	60	94	94	100	92	92	100	92	92	100	84	84	95	93	93	100
3290;C	104+359	20,0	O	1.OG	WA	55	40	60	94	94	100	92	92	100	92	92	100	86	86	96	93	93	100
3290;D	104+364	24,7	N	EG	WA	55	40	60	88	89	95	87	87	95	87	87	95	84	84	93	88	88	95
3290;D	104+364	24,7	N	1.OG	WA	55	40	60	91	92	99	90	90	99	90	89	99	86	86	96	91	91	99

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 9																							
3291;A	104+378	102,9	W	EG	WA	55	40	60	75	75	81	74	74	81	74	73	81	72	72	81	74	74	81
3291;B	104+373	99,0	W	EG	WA	55	40	60	76	76	81	74	74	81	74	74	81	74	74	81	74	75	81
3291;C	104+371	94,0	S	EG	WA	55	40	60	78	78	84	76	76	84	76	76	84	75	75	84	77	77	84
3291;D	104+378	90,5	O	EG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	78	77	84	76	76	84	78	79	84
3291;E	104+383	96,8	N	EG	WA	55	40	60	76	77	83	75	75	83	75	75	83	74	74	83	76	76	83
Hagelmannsweg 10																							
3292;A	104+369	52,3	S	EG	WA	55	40	60	80	80	87	78	78	87	78	78	87	71	71	82	79	79	87
3292;A	104+369	52,3	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	82	82	88	82	82	88	77	77	86	82	82	88
3292;B	104+374	49,6	O	EG	WA	55	40	60	83	83	87	81	81	87	81	81	87	79	79	87	82	82	87
3292;B	104+374	49,6	O	1.OG	WA	55	40	60	85	85	88	83	83	88	83	83	88	81	81	88	84	84	88
3292;C	104+378	57,1	N	EG	WA	55	40	60	81	82	90	80	80	90	80	80	90	80	80	90	81	82	90
3292;C	104+378	57,1	N	1.OG	WA	55	40	60	83	84	91	82	82	91	82	82	91	81	81	91	83	83	91
3292;D	104+372	63,1	W	EG	WA	55	40	60	72	73	79	71	71	79	71	71	79	69	69	75	71	71	79
3292;D	104+372	63,1	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	79	79	84	77	78	84	79	79	84
Hagelmannsweg 10A																							
3293;A	104+366	35,9	S	EG	WA	55	40	60	84	84	94	82	82	94	82	82	94	76	76	84	83	83	94
3293;A	104+366	35,9	S	1.OG	WA	55	40	60	87	88	96	86	86	96	86	86	96	81	81	90	87	87	96
3293;B	104+374	32,6	O	EG	WA	55	40	60	89	90	96	88	88	96	88	87	96	85	85	95	89	89	96
3293;B	104+374	32,6	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	97	89	89	97	89	89	97	87	87	97	91	91	97
3293;C	104+381	38,4	N	EG	WA	55	40	60	86	86	93	84	84	93	84	84	93	83	83	93	86	87	93
3293;C	104+381	38,4	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	95	87	87	95	86	86	95	85	85	95	88	88	95
3293;D	104+373	41,7	W	EG	WA	55	40	60	78	78	86	77	77	86	76	76	86	75	75	86	78	78	86
3293;D	104+373	41,7	W	1.OG	WA	55	40	60	83	84	88	82	82	88	82	82	88	80	80	88	83	83	88
Hagelmannsweg 11																							
3294;A	104+398	99,7	N	EG	WA	55	40	60	76	76	82	75	74	82	74	74	82	74	74	82	74	74	82
3294;A	104+398	99,7	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	77	77	83	77	77	83	76	76	83	76	76	83
3294;B	104+393	104,7	W	EG	WA	55	40	60	67	67	67	65	66	67	66	65	67	64	64	66	65	65	67
3294;B	104+393	104,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	75	75	78	74	74	78	74	74	78
3294;C	104+389	95,9	S	EG	WA	55	40	60	77	77	85	76	76	85	75	75	85	74	74	85	77	77	85
3294;C	104+389	95,9	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	78	78	85	78	78	85	76	76	85	79	79	85
3294;D	104+394	93,3	O	EG	WA	55	40	60	78	79	85	77	77	85	77	77	85	76	76	85	78	78	85
3294;D	104+394	93,3	O	1.OG	WA	55	40	60	80	81	85	79	79	85	79	79	85	78	78	85	79	80	85
Hagelmannsweg 14																							
3295;A	104+394	67,8	S	EG	WA	55	40	60	80	80	87	79	79	87	78	78	87	77	77	87	79	80	87
3295;A	104+394	67,8	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	81	81	87	81	81	88	79	79	88	81	82	88
3295;B	104+400	62,1	O	EG	WA	55	40	60	82	83	88	81	81	88	81	81	88	79	79	88	82	82	88
3295;B	104+400	62,1	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	82	82	89	82	82	89	81	81	89	83	84	89
3295;C	104+403	69,4	N	EG	WA	55	40	60	77	77	86	76	76	86	76	75	86	76	76	86	77	77	86
3295;C	104+403	69,4	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	80	80	87	80	80	87	79	79	87	80	80	87
3295;D	104+398	75,0	W	EG	WA	55	40	60	73	74	81	72	72	81	72	72	81	71	71	81	73	74	81
3295;D	104+398	75,0	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	78	78	84	77	77	83	78	78	83
Hagelmannsweg 14A																							
3296;A	104+399	30,9	S	EG	WA	55	40	60	89	89	96	87	87	96	87	86	96	85	85	96	89	89	96
3296;A	104+399	30,9	S	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	88	88	97	88	88	97	87	86	97	90	90	97
3296;B	104+406	24,8	O	EG	WA	55	40	60	92	93	98	91	91	98	90	90	98	90	90	98	93	93	98
3296;B	104+406	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	93	93	98	91	91	98	91	91	98	91	91	98	93	93	98
3296;C	104+410	32,5	N	EG	WA	55	40	60	85	86	95	84	84	95	83	83	95	84	84	95	86	86	95
3296;C	104+410	32,5	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	96	87	88	96	87	87	96	87	87	96	89	90	96
3296;D	104+403	38,6	W	EG	WA	55	40	60	76	77	84	75	75	84	75	75	84	74	74	84	76	76	84
3296;D	104+403	38,6	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	86	82	82	86	82	82	86	81	81	86	83	83	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 15																							
3297;A	104+430	99,7	O	EG	WA	55	40	60	77	77	81	76	76	81	76	76	81	74	74	80	75	75	81
3297;A	104+430	99,7	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	78	82	78	78	82	77	77	82	77	77	82
3297;B	104+433	105,8	N	EG	WA	55	40	60	74	74	78	73	72	78	72	73	78	72	73	78	68	68	75
3297;B	104+433	105,8	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	76	79	75	75	79	73	73	79
3297;C	104+429	110,8	W	EG	WA	55	40	60	69	70	76	68	68	76	68	68	76	67	67	76	67	67	73
3297;C	104+429	110,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	74	74	78	73	73	78	72	72	77
Hagelmannsweg 18																							
3298;A	104+432	79,3	W	EG	WA	55	40	60	70	71	76	69	69	76	69	69	76	69	69	76	69	69	74
3298;A	104+432	79,3	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	77	77	80	76	76	80	76	76	80
3298;B	104+431	66,9	S	EG	WA	55	40	60	76	77	86	75	75	86	75	75	86	75	75	86	77	77	86
3298;B	104+431	66,9	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	79	79	87	79	79	87	78	79	87	79	80	87
3298;C	104+434	64,4	O	EG	WA	55	40	60	79	79	85	78	78	85	78	78	85	77	78	85	78	78	85
3298;C	104+434	64,4	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86
3298;D	104+436	67,9	N	EG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79	70	70	76
3298;D	104+436	67,9	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	79	78	84	78	79	84	77	78	84
Hagelmannsweg 18A																							
3299;A	104+419	66,3	W	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	71	71	76	70	70	76	70	71	75
3299;A	104+419	66,3	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	78	78	83	78	78	83	77	77	81	78	78	83
3299;B	104+417	57,2	S	EG	WA	55	40	60	82	82	90	80	80	90	80	80	90	79	79	90	82	82	90
3299;B	104+417	57,2	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	82	82	91	82	82	91	81	82	91	84	84	91
3299;C	104+421	55,6	O	EG	WA	55	40	60	82	82	89	81	81	89	81	81	89	80	80	89	82	82	89
3299;C	104+421	55,6	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	83	83	90	83	82	90	82	82	90	84	84	90
3299;D	104+425	58,8	N	EG	WA	55	40	60	76	76	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83	73	74	83
3299;D	104+425	58,8	N	1.OG	WA	55	40	60	81	82	87	80	80	87	80	80	87	80	80	87	80	81	87
Hagelmannsweg 20																							
3300;A	104+452	78,4	W	EG	WA	55	40	60	71	71	78	70	70	78	70	70	78	68	68	71	69	69	78
3300;A	104+452	78,4	W	1.OG	WA	55	40	60	78	79	80	77	77	80	77	77	80	76	77	80	76	76	80
3300;B	104+447	72,6	S	EG	WA	55	40	60	76	76	84	75	74	84	74	74	84	74	74	84	76	76	84
3300;B	104+447	72,6	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83
3300;C	104+452	67,3	O	EG	WA	55	40	60	78	78	83	77	77	83	77	77	83	76	76	83	76	76	83
3300;C	104+452	67,3	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	80	80	84	80	80	84	79	79	84	78	79	83
3300;D	104+457	73,1	N	EG	WA	55	40	60	75	75	82	74	74	82	74	74	82	73	73	82	70	70	78
3300;D	104+457	73,1	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	76	76	82
Hagelmannsweg 20A																							
3301;A	104+459	51,2	N	EG	WA	55	40	60	79	79	88	78	78	88	77	77	88	78	78	88	75	75	88
3301;B	104+448	54,6	W	EG	WA	55	40	60	78	78	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82	74	75	81
3301;C	104+442	50,2	S	EG	WA	55	40	60	78	78	84	77	77	84	77	76	84	76	76	81	77	77	84
3301;D	104+449	46,5	O	EG	WA	55	40	60	79	79	86	78	78	86	78	78	86	78	78	86	75	75	81
Hagelmannsweg 20B																							
3302;A	104+453	33,8	N	EG	WA	55	40	60	82	82	89	81	81	89	81	81	89	81	81	89	78	78	88
3302;A	104+453	33,8	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	92	85	85	92	84	84	92	85	85	92	83	83	92
3302;B	104+447	37,7	W	EG	WA	55	40	60	75	75	82	74	73	82	73	73	82	73	73	82	73	73	82
3302;B	104+447	37,7	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	86	82	82	86	82	82	86	82	82	86	80	80	86
3302;C	104+444	27,8	O	EG	WA	55	40	60	90	91	97	89	89	97	88	88	97	89	89	97	90	91	97
3302;C	104+444	27,8	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	97	90	90	97	89	89	97	90	90	97	91	91	97
Hagelmannsweg 20C																							
3303;A	104+437	35,9	W	EG	WA	55	40	60	75	75	83	74	74	83	73	73	83	74	74	83	75	75	83
3303;A	104+437	35,9	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	82	82	87	81	81	87	81	81	87	81	82	87
3303;B	104+434	25,9	O	EG	WA	55	40	60	92	92	98	90	90	98	90	90	98	90	91	98	92	92	98
3303;B	104+434	25,9	O	1.OG	WA	55	40	60	92	92	98	91	91	98	90	90	98	91	91	98	92	93	98

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 20D																							
3304;A	104+427	34,0	W	EG	WA	55	40	60	76	76	85	74	74	85	74	74	85	73	73	85	76	76	85
3304;A	104+427	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	82	82	88	82	82	88	81	81	88	83	83	88
3304;B	104+422	28,8	S	EG	WA	55	40	60	88	89	97	87	87	97	87	86	97	87	87	97	89	90	97
3304;B	104+422	28,8	S	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	89	89	97	88	88	97	88	89	97	91	91	97
3304;C	104+424	24,1	O	EG	WA	55	40	60	92	93	99	91	91	99	90	90	99	91	91	99	93	93	99
3304;C	104+424	24,1	O	1.OG	WA	55	40	60	93	93	99	91	91	99	91	91	99	91	92	99	93	93	99
Hagelmannsweg 22A																							
3305;A	104+479	79,5	N	EG	WA	55	40	60	75	75	83	74	74	83	73	73	83	73	74	83	69	69	76
3305;A	104+479	79,5	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	75	75	80
3305;B	104+475	83,2	W	EG	WA	55	40	60	69	69	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67
3305;B	104+475	83,2	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	74	75	79
3305;C	104+467	78,8	S	EG	WA	55	40	60	75	75	83	74	74	83	74	74	83	74	74	83	73	73	83
3305;C	104+467	78,8	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	79	78	85	78	78	85	78	78	85	77	77	85
Hagelmannsweg 22B																							
3306;A	104+469	69,1	S	EG	WA	55	40	60	77	77	84	75	75	84	75	75	84	75	75	84	75	76	84
3306;A	104+469	69,1	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	79	79	87	79	79	87	78	78	87	78	78	87
3306;B	104+475	66,9	O	EG	WA	55	40	60	79	79	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84	76	77	84
3306;B	104+475	66,9	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86	79	79	86
3306;C	104+480	72,0	N	EG	WA	55	40	60	76	76	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	70	70	74
3306;C	104+480	72,0	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	79	79	83	78	78	83	78	78	83	75	75	82
Hagelmannsweg 22C																							
3307;A	104+474	49,8	W	EG	WA	55	40	60	75	76	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	74	74	79
3307;A	104+474	49,8	W	1.OG	WA	55	40	60	81	82	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	79	79	84
3307;B	104+470	45,2	S	EG	WA	55	40	60	81	81	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88
3307;B	104+470	45,2	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	83	83	90	83	83	90	83	83	90	82	83	90
3307;C	104+478	40,2	O	EG	WA	55	40	60	83	83	88	81	81	88	81	81	88	81	82	88	81	82	88
3307;C	104+478	40,2	O	1.OG	WA	55	40	60	85	85	90	84	84	90	84	84	90	84	84	90	84	84	90
3307;D	104+483	47,3	N	EG	WA	55	40	60	79	79	86	78	78	86	78	78	86	78	78	86	69	70	78
3307;D	104+483	47,3	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	82	82	87	82	81	87	82	82	87	77	78	84
Hagelmannsweg 22D																							
3308;A	104+481	19,9	O	EG	WA	55	40	60	88	88	94	87	87	94	87	86	94	87	87	94	83	83	90
3308;A	104+481	19,9	O	1.OG	WA	55	40	60	89	90	96	88	88	96	88	88	96	88	89	96	84	84	92
3308;B	104+486	30,7	N	EG	WA	55	40	60	83	83	90	82	82	90	81	81	90	82	82	90	70	71	75
3308;B	104+486	30,7	N	1.OG	WA	55	40	60	85	86	92	84	84	92	84	84	92	85	85	92	78	78	85
3308;C	104+482	33,4	W	EG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	78	77	84	76	76	84	78	78	83
3308;C	104+482	33,4	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	83	83	88	83	83	88	83	83	88	82	82	87
3308;D	104+476	27,7	S	EG	WA	55	40	60	84	84	90	83	83	90	83	83	90	83	83	90	83	83	89
3308;D	104+476	27,7	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	93	86	86	93	85	85	93	86	86	93	84	85	91
Hagelmannsweg 24																							
3309;A	104+504	83,6	N	EG	WA	55	40	60	73	73	81	72	72	81	72	72	81	72	72	81	67	67	72
3309;A	104+504	83,6	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	75	75	79
3309;B	104+498	86,9	W	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	67	68	66	66	66	68	66	66	68
3309;B	104+498	86,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	76	79	75	75	79	73	73	79
3309;C	104+493	82,9	S	EG	WA	55	40	60	76	76	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83	73	73	83
3309;C	104+493	82,9	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	79	78	83	78	78	83	78	78	83	76	76	83
Hagelmannsweg 26																							
3310;A	104+494	74,3	S	EG	WA	55	40	60	76	76	82	75	75	82	74	74	82	74	74	82	73	73	82
3310;A	104+494	74,3	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	76	76	83
3310;B	104+500	71,0	O	EG	WA	55	40	60	78	78	82	77	77	82	77	77	82	76	76	82	74	74	79
3310;B	104+500	71,0	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	80	79	83	79	79	83	79	79	83	76	77	81
3310;C	104+505	76,2	N	EG	WA	55	40	60	75	75	82	74	74	82	74	74	82	74	74	82	67	67	71
3310;C	104+505	76,2	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	74	74	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 28																							
3311;A	104+501	44,6	O	EG	WA	55	40	60	82	82	86	81	81	86	81	81	86	80	81	86	78	79	84
3311;A	104+501	44,6	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	83	83	88	83	83	88	83	83	88	80	80	84
3311;B	104+497	45,9	S	EG	WA	55	40	60	81	81	86	80	80	86	79	79	86	80	80	86	79	79	85
3311;B	104+497	45,9	S	1.OG	WA	55	40	60	83	84	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88	80	81	85
3311;C	104+499	54,2	W	EG	WA	55	40	60	73	73	80	72	72	80	72	71	80	71	71	80	70	71	75
3311;C	104+499	54,2	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	76	77	83
Hagelmannsweg 28A																							
3312;A	104+507	45,5	O	EG	WA	55	40	60	82	82	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86	78	78	82
3312;A	104+507	45,5	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	83	83	88	83	83	88	83	83	88	80	80	83
3312;B	104+511	49,6	N	EG	WA	55	40	60	78	78	86	77	77	86	77	77	86	77	77	86	71	71	78
3312;B	104+511	49,6	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	82	82	87	81	81	87	81	82	87	78	78	81
3312;C	104+504	55,1	W	EG	WA	55	40	60	73	74	80	72	72	80	72	72	80	72	72	80	70	70	72
3312;C	104+504	55,1	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85	76	76	81
Hagelmannsweg 30																							
3313;A	104+503	36,8	W	EG	WA	55	40	60	77	77	84	76	76	84	75	75	84	75	76	84	72	72	79
3313;A	104+503	36,8	W	1.OG	WA	55	40	60	83	84	88	82	82	88	82	82	88	82	82	88	78	78	82
3313;B	104+499	32,0	S	EG	WA	55	40	60	81	81	89	80	80	89	80	80	89	80	80	89	73	73	86
3313;B	104+499	32,0	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	84	84	91	84	84	91	84	84	91	79	79	87
3313;C	104+503	27,3	O	EG	WA	55	40	60	85	85	90	84	84	90	84	84	90	84	84	90	77	77	86
3313;C	104+503	27,3	O	1.OG	WA	55	40	60	88	88	93	87	87	93	86	86	93	87	87	93	80	80	88
3313;D	104+510	29,6	N	EG	WA	55	40	60	83	83	91	82	82	91	81	81	91	82	82	91	65	65	75
3313;D	104+510	29,6	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	85	85	93	85	85	93	85	85	93	76	76	82
Hagelmannsweg 30A																							
3314;A	104+526	34,2	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	84	73	73	84	73	73	84	73	74	84	65	65	71
3314;A	104+526	34,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	84	88	82	82	88	82	82	88	83	83	88	75	75	80
3314;B	104+523	26,7	S	EG	WA	55	40	60	84	84	91	83	83	91	83	83	91	83	83	91	78	78	85
3314;B	104+523	26,7	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	93	86	86	93	86	86	93	86	86	93	80	80	87
3314;C	104+527	21,8	O	EG	WA	55	40	60	88	88	93	87	87	93	86	86	93	87	87	93	79	80	84
3314;C	104+527	21,8	O	1.OG	WA	55	40	60	89	90	95	88	88	95	88	88	95	88	88	95	81	81	86
3314;D	104+530	29,6	N	EG	WA	55	40	60	79	79	90	77	78	90	77	77	90	78	78	90	66	66	75
3314;D	104+530	29,6	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	85	85	93	85	85	93	85	85	93	78	78	83
Hagelmannsweg 30B																							
3315;A	104+540	28,9	N	EG	WA	55	40	60	80	80	90	79	79	90	79	79	90	79	79	90	66	67	75
3315;A	104+540	28,9	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	93	86	86	93	86	86	93	86	86	93	79	79	82
3315;B	104+535	32,0	SW	EG	WA	55	40	60	77	77	83	75	75	83	75	75	83	76	76	83	67	68	73
3315;B	104+535	32,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	85	85	88	84	84	88	84	84	88	84	84	88	78	78	84
3315;C	104+532	28,1	S	EG	WA	55	40	60	80	81	91	80	80	91	79	79	91	80	80	91	67	68	76
3315;C	104+532	28,1	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	94	86	86	94	86	86	94	86	86	94	80	80	85
3315;D	104+537	21,4	O	EG	WA	55	40	60	88	88	93	87	87	93	86	86	93	87	87	93	78	78	83
3315;D	104+537	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	90	90	95	88	88	95	88	88	95	89	89	95	80	80	85
Hagelmannsweg 30C																							
3316;A	104+545	34,4	SW	EG	WA	55	40	60	77	77	83	76	76	83	75	75	83	76	76	83	67	67	69
3316;A	104+545	34,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	83	83	88	83	83	88	83	83	88	76	76	79
3316;B	104+542	29,3	S	EG	WA	55	40	60	80	80	90	79	79	90	79	79	90	79	79	90	68	68	75
3316;B	104+542	29,3	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	93	86	86	93	86	86	93	86	86	93	79	80	83
3316;C	104+548	21,8	O	EG	WA	55	40	60	88	89	93	87	87	93	88	87	93	88	88	93	78	79	84
3316;C	104+548	21,8	O	1.OG	WA	55	40	60	90	90	95	89	89	95	88	88	95	89	89	95	80	80	84
3316;D	104+551	27,7	N	EG	WA	55	40	60	84	84	93	83	83	93	83	83	93	83	83	93	68	68	83
3316;D	104+551	27,7	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	95	87	87	95	87	87	95	87	87	95	78	78	83

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 30D																							
3317;A	104+558	34,9	W	EG	WA	55	40	60	79	79	86	77	77	86	77	77	86	78	78	86	66	67	73
3317;A	104+558	34,9	W	1.OG	WA	55	40	60	84	85	90	83	83	90	83	83	90	83	84	90	76	76	80
3317;B	104+556	27,5	S	EG	WA	55	40	60	83	84	91	82	82	91	82	82	91	83	83	91	69	69	78
3317;B	104+556	27,5	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	93	86	86	93	86	86	93	87	87	93	78	78	82
3317;C	104+562	21,4	O	EG	WA	55	40	60	90	91	99	89	89	99	88	88	99	89	90	99	77	77	88
3317;C	104+562	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	99	90	90	99	89	89	99	90	90	99	77	78	88
3317;D	104+566	28,1	N	EG	WA	55	40	60	89	89	97	87	87	97	87	86	97	88	88	97	69	69	86
3317;D	104+566	28,1	N	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	88	88	97	88	88	97	89	89	97	74	74	86
Hagelmannsweg 32																							
3318;A	104+520	84,3	N	EG	WA	55	40	60	74	74	81	73	73	81	73	73	81	73	73	81	68	69	75
3318;A	104+520	84,3	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	73	74	79
3318;B	104+515	87,6	W	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	65	65	66
3318;B	104+515	87,6	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	77	79	77	77	79	76	77	79	73	73	74
3318;C	104+511	77,0	S	EG	WA	55	40	60	75	75	82	74	74	82	74	74	82	74	74	82	70	70	79
3318;C	104+511	77,0	S	1.OG	WA	55	40	60	79	80	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	75	75	80
3318;D	104+514	74,9	O	EG	WA	55	40	60	77	78	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83	73	73	79
3318;D	104+514	74,9	O	1.OG	WA	55	40	60	80	81	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	76	76	80
3318;E	104+517	78,0	N	EG	WA	55	40	60	77	78	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84	70	70	70
3318;E	104+517	78,0	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	79	79	85	79	79	85	80	80	85	72	73	75
Hagelmannsweg 32A																							
3319;A	104+520	49,3	S	EG	WA	55	40	60	79	79	86	78	78	86	78	78	86	77	77	86	75	76	81
3319;A	104+520	49,3	S	1.OG	WA	55	40	60	82	83	88	81	81	88	81	81	88	81	81	88	78	78	82
3319;B	104+525	45,0	O	EG	WA	55	40	60	81	82	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88	76	76	79
3319;B	104+525	45,0	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	83	83	90	82	82	90	82	83	90	78	78	80
3319;C	104+528	52,6	N	EG	WA	55	40	60	77	78	87	76	76	87	76	76	87	76	77	87	68	68	72
3319;C	104+528	52,6	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	81	81	88	81	81	88	81	81	88	76	76	80
Hagelmannsweg 38																							
3320;A	104+535	90,0	N	EG	WA	55	40	60	73	74	80	72	72	80	72	72	80	72	72	80	68	68	74
3320;A	104+535	90,0	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81	72	72	73
3320;B	104+529	95,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	67	66	67	67	66	66	66	66
3320;B	104+529	95,0	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	76	76	78	76	76	78	76	76	78	72	72	74
3320;C	104+526	86,9	S	EG	WA	55	40	60	74	74	81	73	72	81	72	72	81	72	72	81	68	68	72
3320;C	104+526	86,9	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	74	74	76
3320;D	104+530	79,9	O	EG	WA	55	40	60	77	78	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83	73	74	78
3320;D	104+530	79,9	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	75	75	80
Hagelmannsweg 38A																							
3321;A	104+539	58,3	W	EG	WA	55	40	60	72	73	77	71	71	77	71	71	77	70	70	77	69	69	73
3321;A	104+539	58,3	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82	75	76	79
3321;B	104+536	51,8	S	EG	WA	55	40	60	76	77	86	75	75	86	75	75	86	75	75	86	69	69	73
3321;B	104+536	51,8	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88	76	76	79
3321;C	104+542	47,2	O	EG	WA	55	40	60	82	82	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88	74	75	78
3321;C	104+542	47,2	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	83	83	89	82	82	89	83	83	89	76	76	78
3321;D	104+545	53,8	N	EG	WA	55	40	60	79	79	86	77	77	86	77	77	86	78	78	86	67	68	74
3321;D	104+545	53,8	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87	73	73	75
Hagelmannsweg 40																							
3322;A	104+540	91,7	S	EG	WA	55	40	60	73	73	80	72	72	80	72	72	80	72	72	80	68	68	72
3322;A	104+540	91,7	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	73	73	77
3322;B	104+549	93,9	N	EG	WA	55	40	60	77	77	83	76	76	83	76	76	83	76	76	83	69	70	70
3322;B	104+549	93,9	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	79	78	83	78	78	83	78	79	83	73	73	74
3322;C	104+544	97,5	W	EG	WA	55	40	60	68	69	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	65	65	65
3322;C	104+544	97,5	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	77	76	78	76	77	78	76	76	78	72	73	72

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 40A																							
3323;A	104+543	82,3	S	EG	WA	55	40	60	73	74	81	72	72	81	72	72	81	72	72	81	70	70	74
3323;A	104+543	82,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	77	77	82	77	77	82	77	77	82	74	74	78
3323;B	104+548	77,6	O	EG	WA	55	40	60	78	78	83	77	76	83	76	76	83	76	76	83	72	73	72
3323;B	104+548	77,6	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	80	79	85	79	79	85	79	80	85	75	75	77
3323;C	104+551	83,7	N	EG	WA	55	40	60	77	78	84	76	76	84	76	76	84	76	77	84	68	68	71
3323;C	104+551	83,7	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	72	72	73
Hagelmannsweg 40B																							
3324;A	104+550	54,0	S	EG	WA	55	40	60	76	76	86	75	75	86	75	75	86	75	75	86	67	68	72
3324;A	104+550	54,0	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	81	81	87	80	80	87	81	81	87	73	74	77
3324;B	104+553	62,3	W	EG	WA	55	40	60	73	73	79	72	72	79	71	71	79	71	71	79	68	68	67
3324;B	104+553	62,3	W	1.OG	WA	55	40	60	80	81	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	74	74	75
3324;C	104+560	56,5	N	EG	WA	55	40	60	81	81	88	80	80	88	79	79	88	80	80	88	68	69	76
3324;C	104+560	56,5	N	1.OG	WA	55	40	60	83	84	90	82	82	90	82	82	90	82	83	90	72	72	77
3324;D	104+557	48,3	O	EG	WA	55	40	60	83	83	90	81	81	90	81	81	90	82	82	90	73	73	78
3324;D	104+557	48,3	O	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	83	83	91	83	83	91	84	84	91	75	75	79
Hagelmannsweg 42																							
3325;A	104+569	95,6	N	EG	WA	55	40	60	75	75	83	74	74	83	74	74	83	74	74	83	65	65	69
3325;A	104+569	95,6	N	1.OG	WA	55	40	60	79	80	85	78	78	85	78	78	85	78	78	85	73	73	74
3325;B	104+564	100,5	W	EG	WA	55	40	60	68	69	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	65	66
3325;B	104+564	100,5	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	73	73	74
3325;C	104+561	94,2	S	EG	WA	55	40	60	75	76	83	74	74	83	74	74	83	74	74	83	68	68	70
3325;C	104+561	94,2	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	72	73	75
3325;D	104+566	89,3	O	EG	WA	55	40	60	78	78	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84	71	71	72
3325;D	104+566	89,3	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	80	79	85	79	79	85	79	80	85	75	75	77
Hagelmannsweg 42A																							
3326;A	104+578	60,1	N	EG	WA	55	40	60	81	81	89	80	80	89	79	79	89	80	80	89	68	68	76
3326;A	104+578	60,1	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	82	82	90	82	82	90	83	83	90	73	73	77
3326;B	104+572	64,9	W	EG	WA	55	40	60	73	73	81	72	72	81	72	72	81	72	72	81	67	67	69
3326;B	104+572	64,9	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	79	79	85	79	79	85	79	80	85	73	74	74
3326;C	104+568	57,2	S	EG	WA	55	40	60	80	80	90	79	79	90	78	78	90	79	79	90	70	70	78
3326;C	104+568	57,2	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	82	82	91	81	81	91	82	82	91	73	74	79
3326;D	104+575	52,4	O	EG	WA	55	40	60	81	82	88	80	80	88	80	80	88	80	81	88	71	71	77
3326;D	104+575	52,4	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	83	83	91	83	83	91	83	83	91	74	75	79
Hagelmannsweg 44																							
3327;A	104+586	98,4	N	EG	WA	55	40	60	77	77	84	76	76	84	75	75	84	76	76	84	60	60	70
3327;A	104+586	98,4	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	70	71	72
3327;B	104+581	103,2	W	EG	WA	55	40	60	72	72	78	71	71	78	70	70	78	71	71	78	64	64	64
3327;B	104+581	103,2	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	76	76	82	76	76	82	76	77	82	71	71	71
3327;C	104+578	97,3	S	EG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	69	69	72
3327;C	104+578	97,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	79	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	73	73	75
3327;D	104+577	92,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	68	67	67	68	67	67	68	67	67	68	66	66	66
3327;D	104+577	92,6	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	73	74	74
3327;E	104+574	88,7	S	EG	WA	55	40	60	76	76	84	75	75	84	74	74	84	75	75	84	69	69	73
3327;E	104+574	88,7	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	79	79	85	79	79	86	79	79	85	73	73	77
3327;F	104+580	86,3	O	EG	WA	55	40	60	80	80	85	79	79	85	78	78	85	79	79	85	73	73	75
3327;F	104+580	86,3	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	85	81	81	85	80	80	85	81	81	85	75	75	77
3327;G	104+584	90,3	N	EG	WA	55	40	60	80	80	86	79	79	86	79	78	86	79	79	86	68	69	72
3327;G	104+584	90,3	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	81	81	87	81	81	87	81	81	87	73	74	76
Hagelmannsweg 44A																							
3328;A	104+587	62,4	S	EG	WA	55	40	60	83	83	90	81	81	90	81	81	90	82	82	90	70	70	77
3328;B	104+593	58,7	O	EG	WA	55	40	60	84	85	90	83	83	90	83	83	90	83	84	90	72	72	78
3328;C	104+597	63,0	N	EG	WA	55	40	60	83	83	90	81	81	90	81	81	90	82	82	90	70	70	76
3328;D	104+591	69,0	W	EG	WA	55	40	60	80	80	85	78	78	85	78	78	85	78	79	85	70	70	71

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 48																							
3329;A	104+623	102,7	W	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	69	69	75	69	69	75	66	66	69
3329;A	104+623	102,7	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	77	79	77	77	79	76	76	79	73	73	74
3329;B	104+621	92,8	S	EG	WA	55	40	60	77	78	84	76	76	84	76	76	84	77	77	84	69	69	74
3329;B	104+621	92,8	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	80	80	85	79	79	85	80	80	85	73	73	74
3329;C	104+631	86,5	O	EG	WA	55	40	60	80	80	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	73	73	73
3329;C	104+631	86,5	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	81	81	86	81	81	86	81	81	86	73	74	74
3329;D	104+632	90,1	N	EG	WA	55	40	60	78	78	84	77	76	84	77	77	84	77	77	84	69	69	71
3329;D	104+632	90,1	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85	71	72	73
Hagelmannsweg 48R																							
3330;A	104+635	78,2	N	EG	WA	55	40	60	80	80	88	79	79	88	79	79	88	79	79	88	70	70	74
3330;B	104+628	80,5	W	EG	WA	55	40	60	80	80	86	79	78	86	78	78	86	79	79	86	72	72	72
3330;C	104+625	74,9	S	EG	WA	55	40	60	81	81	86	80	80	86	80	80	86	80	80	86	71	71	73
3330;D	104+631	72,4	O	EG	WA	55	40	60	82	82	88	81	81	88	80	80	88	81	81	88	67	67	75
Hagelmannsweg 50																							
3331;A	104+641	106,3	N	EG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	65	66	68
3331;A	104+641	106,3	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	72	73	73
3331;B	104+636	109,7	W	EG	WA	55	40	60	71	71	77	70	70	77	70	70	77	70	70	77	66	66	67
3331;B	104+636	109,7	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79	73	73	72
3331;C	104+633	105,0	S	EG	WA	55	40	60	76	76	83	75	75	83	75	75	83	75	75	83	70	70	71
3331;C	104+633	105,0	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	74	74	73
3331;D	104+637	101,5	O	EG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	73	73	73
3331;D	104+637	101,5	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	75	75	75
Hagelmannsweg 52																							
3332;A	104+665	110,0	N	EG	WA	55	40	60	77	77	82	76	75	82	75	75	82	76	76	82	63	64	69
3332;A	104+665	110,0	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	79	78	83	79	79	83	79	79	83	71	72	73
3332;B	104+657	113,4	W	EG	WA	55	40	60	70	70	77	69	69	77	69	69	77	69	69	77	63	63	64
3332;B	104+657	113,4	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	76	79	76	76	79	71	71	69
3332;C	104+651	106,1	S	EG	WA	55	40	60	76	76	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	66	66	69
3332;C	104+651	106,1	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	72	73	73
3332;D	104+659	101,3	O	EG	WA	55	40	60	79	80	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	72	72	73
3332;D	104+659	101,3	O	1.OG	WA	55	40	60	81	82	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83	74	74	73
Hagelmannsweg 54																							
3333;A	104+685	110,0	N	EG	WA	55	40	60	77	78	82	77	76	82	76	76	82	76	77	82	67	67	72
3333;A	104+685	110,0	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	73	73	74
3333;B	104+679	117,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	70	77	70	70	77	70	70	77	63	63	63
3333;B	104+679	117,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	79	78	77	79	77	77	79	77	77	79	72	72	71
3333;C	104+675	110,5	S	EG	WA	55	40	60	77	77	82	75	75	82	75	75	82	76	76	82	64	64	68
3333;C	104+675	110,5	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	79	79	83	78	79	83	79	79	83	71	71	73
3333;D	104+677	104,0	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	72	72	72
3333;E	104+682	101,4	O	EG	WA	55	40	60	80	80	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	72	72	73
3333;E	104+682	101,4	O	1.OG	WA	55	40	60	81	82	84	80	80	84	80	80	84	80	81	84	74	74	75
Hagelmannsweg 56																							
3334;A	104+699	114,9	N	EG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	69	69	70
3334;A	104+699	114,9	N	1.OG	WA	55	40	60	79	80	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	73	73	72
3334;B	104+693	119,4	W	EG	WA	55	40	60	70	71	77	70	69	77	69	69	77	69	69	77	62	62	65
3334;B	104+693	119,4	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	77	77	80	77	77	80	71	71	70
3334;C	104+690	113,6	S	EG	WA	55	40	60	77	78	83	76	76	83	76	76	83	77	77	83	67	67	71
3334;C	104+690	113,6	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83	73	74	74
3334;D	104+695	109,1	O	EG	WA	55	40	60	79	79	83	78	78	83	78	77	83	78	78	83	67	68	69
3334;D	104+695	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	73	73	73

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 56A																							
3335;A	104+718	56,6	N	EG	WA	55	40	60	81	81	87	80	80	87	80	80	87	80	80	87	71	71	77
3335;A	104+718	56,6	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	83	82	90	83	82	90	83	83	90	74	74	78
3335;B	104+712	61,3	W	EG	WA	55	40	60	74	75	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	69	69	68
3335;B	104+712	61,3	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	82	80	80	82	80	80	82	80	80	82	73	73	73
3335;C	104+710	53,7	S	EG	WA	55	40	60	83	83	89	82	81	89	81	81	89	82	82	89	69	69	74
3335;C	104+710	53,7	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	90	85	84	90	84	84	90	85	85	90	73	73	74
3335;D	104+715	48,4	O	EG	WA	55	40	60	86	86	91	85	85	91	85	85	91	85	85	91	75	75	79
3335;D	104+715	48,4	O	1.OG	WA	55	40	60	88	88	92	87	86	92	86	86	92	87	87	92	75	76	80
Hagelmannsweg 58																							
3336;A	104+717	104,6	N	EG	WA	55	40	60	77	77	81	75	75	81	76	76	81	75	76	81	70	70	72
3336;A	104+717	104,6	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	78	82	79	79	82	78	78	82	72	72	74
3336;B	104+712	109,3	W	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	68	70
3336;B	104+712	109,3	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	76	80	77	77	80	76	77	80	72	73	71
3336;C	104+709	104,5	S	EG	WA	55	40	60	78	78	82	77	77	82	76	76	82	77	77	82	69	69	70
3336;C	104+709	104,5	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	72	72	71
3336;D	104+715	99,4	S	EG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	78	77	84	78	78	84	69	69	71
3336;D	104+715	99,4	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	85	81	81	85	81	81	85	81	81	85	72	73	73
3336;E	104+718	96,6	O	EG	WA	55	40	60	80	80	83	79	78	83	78	78	83	79	79	83	70	70	70
3336;E	104+718	96,6	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	84	81	81	84	81	81	84	81	81	84	74	74	73
Hagelmannsweg 64																							
3337;A	104+726	124,7	W	EG	WA	55	40	60	70	70	76	69	69	76	69	69	76	69	69	76	66	66	67
3337;A	104+726	124,7	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	76	79	77	77	79	76	76	79	73	73	72
3337;B	104+723	116,6	S	EG	WA	55	40	60	76	76	82	75	75	82	75	75	82	75	75	82	70	70	71
3337;B	104+723	116,6	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	81	78	78	81	79	79	81	78	78	81	74	74	74
3337;C	104+727	111,0	O	EG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	72	72	76
3337;C	104+727	111,0	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	79	79	82	79	79	82	79	79	82	74	74	76
3337;D	104+732	118,3	N	EG	WA	55	40	60	77	77	80	76	75	80	76	76	80	76	76	80	71	71	76
3337;D	104+732	118,3	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	81	79	78	81	79	79	81	78	79	81	73	73	77
Hagelmannsweg 64A																							
3338;A	104+749	62,4	N	EG	WA	55	40	60	83	83	90	82	82	90	82	82	90	82	82	90	73	73	75
3338;B	104+742	64,9	W	EG	WA	55	40	60	81	81	85	80	80	85	80	79	85	80	80	85	71	71	71
3338;C	104+735	54,6	S	EG	WA	55	40	60	84	85	89	83	83	89	83	83	89	83	84	89	68	68	74
3338;D	104+745	50,2	O	EG	WA	55	40	60	86	87	92	85	85	92	85	85	92	85	86	92	71	71	76
Hagelmannsweg 64B																							
3339;A	104+740	90,5	N	EG	WA	55	40	60	79	79	83	78	77	83	78	78	83	78	78	83	72	72	76
3339;A	104+740	90,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	82	84	80	80	84	81	81	84	80	81	84	73	74	77
3339;B	104+734	94,2	W	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	72	79	72	72	79	72	72	79	70	70	71
3339;B	104+734	94,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	78	82	78	78	82	78	78	82	73	74	75
3339;C	104+732	88,1	S	EG	WA	55	40	60	79	80	84	79	78	84	78	78	84	78	78	84	69	69	69
3339;C	104+732	88,1	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	84	81	81	84	81	81	84	81	81	84	73	73	72
3339;D	104+737	84,0	O	EG	WA	55	40	60	81	81	84	80	80	84	80	80	84	80	80	84	73	73	75
3339;D	104+737	84,0	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	85	82	82	85	82	82	85	82	82	85	75	75	77
Hagelmannsweg 66																							
3340;A	104+754	124,8	N	EG	WA	55	40	60	78	78	81	77	76	82	77	77	82	77	77	82	71	71	72
3340;A	104+754	124,8	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81	73	73	75
3340;B	104+748	128,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	75	68	68	75	68	68	75	67	68	75	62	62	68
3340;B	104+748	128,3	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	75	77	76	76	77	75	76	77	71	72	72
3340;C	104+743	123,0	S	EG	WA	55	40	60	76	76	80	75	74	80	74	74	80	74	75	80	64	64	66
3340;C	104+743	123,0	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81	72	72	71
3340;D	104+749	119,5	O	EG	WA	55	40	60	79	79	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81	71	71	75
3340;D	104+749	119,5	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	81	80	79	81	80	80	81	80	80	81	74	74	77

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 70																							
3341;A	104+780	46,1	N	EG	WA	55	40	60	84	84	91	84	83	91	83	83	91	83	83	91	73	74	77
3341;A	104+780	46,1	N	1.OG	WA	55	40	60	86	87	93	86	85	93	85	85	93	86	86	93	76	76	81
3341;B	104+774	51,1	W	EG	WA	55	40	60	76	77	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	68	68	68
3341;B	104+774	51,1	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	85	82	81	85	81	81	85	82	82	85	74	74	76
3341;C	104+770	43,4	S	EG	WA	55	40	60	86	86	92	85	85	92	84	84	92	85	85	92	69	70	76
3341;C	104+770	43,4	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	93	87	87	93	86	86	93	87	87	93	74	74	77
3341;D	104+777	38,4	O	EG	WA	55	40	60	88	88	92	87	87	92	86	86	92	87	87	92	74	74	81
3341;D	104+777	38,4	O	1.OG	WA	55	40	60	90	90	95	89	89	95	89	88	95	89	89	95	76	77	82
Hagelmannsweg 70A																							
3342;A	104+729	31,2	W	EG	WA	55	40	60	83	84	89	82	82	89	82	81	89	82	82	89	72	72	79
3342;A	104+729	31,2	W	1.OG	WA	55	40	60	86	87	91	85	85	91	85	85	91	85	85	91	75	75	80
3342;B	104+732	19,2	S	EG	WA	55	40	60	93	93	102	92	91	102	91	91	102	92	92	102	71	71	85
3342;B	104+732	19,2	S	1.OG	WA	55	40	60	93	94	102	93	92	102	92	91	102	92	92	102	74	74	85
3342;C	104+738	15,4	O	EG	WA	55	40	60	95	96	103	94	94	103	93	93	103	94	94	103	75	75	85
3342;C	104+738	15,4	O	1.OG	WA	55	40	60	95	96	102	94	94	102	93	93	102	94	94	102	76	76	85
3342;D	104+741	24,3	N	EG	WA	55	40	60	89	90	99	88	88	99	88	87	99	88	89	99	74	74	81
3342;D	104+741	24,3	N	1.OG	WA	55	40	60	90	90	98	89	89	98	88	88	98	89	89	98	75	75	82
Hagelmannsweg 72																							
3343;A	104+814	34,5	N	EG	WA	55	40	60	88	88	95	87	86	95	86	86	95	87	87	95	72	72	77
3343;B	104+806	35,7	S	EG	WA	55	40	60	86	87	91	86	85	91	85	85	91	85	86	91	72	72	76
3343;C	104+804	33,3	W	EG	WA	55	40	60	86	87	90	86	85	90	85	85	90	86	86	90	73	73	76
3343;D	104+802	24,8	S	EG	WA	55	40	60	92	92	99	91	90	99	90	90	99	91	91	99	74	75	81
3343;E	104+807	18,5	O	EG	WA	55	40	60	94	95	101	94	93	101	93	92	101	93	94	101	78	79	86
3343;F	104+813	27,8	O	EG	WA	55	40	60	92	92	98	91	90	98	90	90	98	91	91	98	77	77	86
Hagelmannsweg 74																							
3344;A	104+829	24,7	S	EG	WA	55	40	60	91	91	99	90	89	99	89	89	99	90	90	99	70	70	78
3344;A	104+829	24,7	S	1.OG	WA	55	40	60	92	92	98	91	90	98	90	90	98	91	91	98	77	77	85
3344;B	104+837	20,8	O	EG	WA	55	40	60	93	93	100	92	92	100	92	91	100	92	92	100	81	81	90
3344;B	104+837	20,8	O	1.OG	WA	55	40	60	94	94	100	92	92	100	92	92	100	93	93	100	83	83	92
3344;C	104+843	28,3	N	EG	WA	55	40	60	87	88	94	86	86	94	86	86	94	86	87	94	79	80	92
3344;C	104+843	28,3	N	1.OG	WA	55	40	60	90	91	97	89	89	97	89	89	97	89	90	97	82	82	93
3344;D	104+830	30,1	W	EG	WA	55	40	60	83	83	89	82	81	89	81	81	89	82	82	89	70	70	78
3344;D	104+830	30,1	W	1.OG	WA	55	40	60	87	87	91	86	86	91	86	86	91	86	86	91	78	78	85
Hagelmannsweg 76																							
3345;A	104+824	45,9	S	EG	WA	55	40	60	86	86	92	85	84	92	84	84	92	85	85	92	67	67	75
3345;A	104+824	45,9	S	1.OG	WA	55	40	60	87	88	94	86	86	94	86	86	94	86	87	94	75	76	81
3345;B	104+828	51,7	W	EG	WA	55	40	60	79	79	87	78	78	87	78	77	87	78	78	87	71	71	78
3345;B	104+828	51,7	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	90	84	83	90	84	84	90	84	84	90	77	77	84
3345;C	104+835	48,7	N	EG	WA	55	40	60	82	82	90	80	80	90	81	82	90	81	81	90	76	76	83
3345;C	104+835	48,7	N	1.OG	WA	55	40	60	85	86	91	84	84	91	85	85	91	84	85	91	79	79	86
3345;D	104+831	42,9	O	EG	WA	55	40	60	86	86	92	85	84	92	84	84	92	85	85	92	75	75	87
3345;D	104+831	42,9	O	1.OG	WA	55	40	60	88	88	93	87	86	93	87	87	93	87	87	93	79	79	89
Hagelmannsweg 78																							
3346;A	104+820	64,2	W	EG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	74	74	79
3346;A	104+820	64,2	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	87	83	82	87	83	83	87	83	83	87	77	78	81
3346;B	104+819	59,5	S	EG	WA	55	40	60	84	84	90	83	83	90	83	82	90	83	83	90	69	69	74
3346;B	104+819	59,5	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	91	85	84	91	84	84	91	85	85	91	75	75	80
3346;C	104+822	56,1	O	EG	WA	55	40	60	84	84	90	83	83	90	82	82	90	83	83	90	74	74	76
3346;C	104+822	56,1	O	1.OG	WA	55	40	60	86	86	91	85	85	91	85	85	91	85	85	91	78	78	83
3346;D	104+831	62,8	N	EG	WA	55	40	60	81	81	88	80	80	88	81	81	88	80	80	88	76	76	83
3346;D	104+831	62,8	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	83	82	89	84	84	89	83	83	89	79	79	85

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 80																							
3347;A	104+780	126,6	S	EG	WA	55	40	60	77	77	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81	65	65	67
3347;A	104+780	126,6	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	78	78	81	78	78	81	78	78	81	72	72	74
3347;B	104+787	120,0	O	EG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	77	77	81	77	77	81	72	72	75
3347;B	104+787	120,0	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	81	79	79	81	79	79	81	79	79	81	74	74	77
3347;C	104+790	129,2	N	EG	WA	55	40	60	75	75	78	74	73	78	74	74	78	74	74	78	71	71	74
3347;C	104+790	129,2	N	1.OG	WA	55	40	60	78	79	81	77	77	81	78	78	81	77	77	81	73	73	77
3347;D	104+783	135,8	W	EG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	71	71	73	69	69	73	68	68	71
3347;D	104+783	135,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	75	78	76	76	78	76	76	78	72	72	72
Hagelmannsweg 82																							
3348;A	104+799	97,2	N	EG	WA	55	40	60	77	77	84	75	75	84	76	76	84	75	75	84	72	72	79
3348;A	104+799	97,2	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	79	79	84	80	80	84	80	80	84	75	75	79
3348;B	104+792	103,8	W	EG	WA	55	40	60	73	73	79	72	72	79	72	71	79	72	72	79	66	67	66
3348;B	104+792	103,8	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	78	77	81	78	78	81	78	78	81	73	73	75
3348;C	104+789	94,8	S	EG	WA	55	40	60	79	80	85	78	78	85	78	78	85	78	79	85	67	67	69
3348;C	104+789	94,8	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	81	80	86	81	80	86	81	81	86	73	73	74
3348;D	104+798	88,6	O	EG	WA	55	40	60	81	81	86	80	80	86	80	79	86	80	80	86	69	69	72
3348;D	104+798	88,6	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	82	81	87	82	81	87	82	82	87	75	75	77
Hagelmannsweg 82A																							
3349;A	104+804	75,2	S	EG	WA	55	40	60	82	82	88	81	81	87	81	80	87	81	81	87	68	68	73
3349;A	104+804	75,2	S	1.OG	WA	55	40	60	83	84	88	83	82	88	82	82	88	83	83	88	74	74	76
3349;B	104+811	68,5	O	EG	WA	55	40	60	83	83	88	82	81	88	81	81	88	82	82	88	68	68	73
3349;B	104+811	68,5	O	1.OG	WA	55	40	60	84	85	88	83	83	88	83	83	88	83	84	88	76	76	78
3349;C	104+814	77,7	N	EG	WA	55	40	60	78	78	85	77	77	85	79	79	85	77	77	85	75	75	80
3349;C	104+814	77,7	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	81	80	86	82	82	86	81	81	86	77	77	81
3349;D	104+807	84,4	W	EG	WA	55	40	60	75	75	81	73	73	81	72	72	81	73	73	81	72	72	72
3349;D	104+807	84,4	W	1.OG	WA	55	40	60	80	81	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	75	75	77
Hagelmannsweg 82B																							
3350;A	104+822	81,9	S	EG	WA	55	40	60	78	78	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84	71	71	73
3350;A	104+822	81,9	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	85	81	80	85	82	82	85	81	81	85	76	76	80
3350;B	104+831	79,1	O	EG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	75	75	82
3350;B	104+831	79,1	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	86	82	81	86	82	83	86	82	82	86	77	78	83
3350;C	104+838	86,1	N	EG	WA	55	40	60	79	79	84	78	77	84	78	78	84	78	78	84	76	76	79
3350;C	104+838	86,1	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	80	80	87	82	82	87	81	81	87	77	78	83
3350;D	104+829	88,8	W	EG	WA	55	40	60	74	75	80	73	73	80	73	73	80	72	72	80	71	71	77
3350;D	104+829	88,8	W	1.OG	WA	55	40	60	80	81	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	76	76	81
Hagelmannsweg 84																							
3351;A	104+829	108,8	N	EG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	77	77	79	75	75	79	73	73	79
3351;A	104+829	108,8	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	78	78	82	81	81	83	78	79	82	76	76	80
3351;B	104+820	111,5	W	EG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	70	70	72
3351;B	104+820	111,5	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	78	78	80	77	77	80	74	74	76
3351;C	104+814	104,6	S	EG	WA	55	40	60	76	76	83	75	75	83	74	75	83	75	75	83	65	66	68
3351;C	104+814	104,6	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	79	79	84	79	79	84	74	74	77
3351;D	104+823	101,9	O	EG	WA	55	40	60	79	79	83	77	77	83	79	79	83	78	78	83	74	74	79
3351;D	104+823	101,9	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	80	80	84	82	82	85	80	80	84	77	77	80
Hagelmannsweg 86																							
3352;A	104+813	134,5	N	EG	WA	55	40	60	74	74	75	72	72	75	75	75	77	73	73	75	72	72	75
3352;A	104+813	134,5	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	76	76	78	78	78	80	76	77	78	74	74	77
3352;B	104+806	141,2	W	EG	WA	55	40	60	70	71	76	69	69	76	71	71	76	69	69	76	66	67	69
3352;B	104+806	141,2	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	75	78	76	76	78	75	75	78	72	72	73
3352;C	104+804	131,9	S	EG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	74	74	80	74	74	80	64	64	73
3352;C	104+804	131,9	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	78	77	80	78	78	80	78	78	80	72	73	78
3352;D	104+811	125,3	O	EG	WA	55	40	60	77	77	81	76	76	81	76	76	81	76	76	81	72	72	75
3352;D	104+811	125,3	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	79	79	82	80	80	82	79	79	82	75	76	78

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 88																							
3353;A	104+832	140,6	N	EG	WA	55	40	60	75	75	79	73	73	79	73	74	79	74	74	79	72	72	74
3353;A	104+832	140,6	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	76	80	78	78	80	77	77	80	74	75	78
3353;B	104+825	147,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	73	67	67	73	68	68	73	67	67	73	65	65	64
3353;B	104+825	147,3	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	76	75	75	76	75	76	76	75	75	76	73	73	73
3353;C	104+822	138,1	S	EG	WA	55	40	60	74	74	78	73	72	78	72	73	78	72	72	78	67	67	69
3353;C	104+822	138,1	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79	73	73	75
3353;D	104+829	131,4	O	EG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	75	75	80	75	75	80	72	72	76
3353;D	104+829	131,4	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	78	78	80	79	79	80	78	78	80	75	75	79
Hagelmannsweg 90																							
3354;A	104+851	146,0	N	EG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	74	74	79	74	74	79	73	74	79
3354;A	104+851	146,0	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	76	79	78	78	81	77	77	79	75	76	79
3354;B	104+844	151,7	W	EG	WA	55	40	60	71	71	73	69	69	73	71	71	73	69	69	73	70	70	73
3354;B	104+844	151,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	75	76	75	76	76	75	75	76	73	73	76
3354;C	104+841	143,2	S	EG	WA	55	40	60	73	73	76	72	71	76	72	72	76	71	71	76	66	66	73
3354;C	104+841	143,2	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	76	79	77	77	79	76	76	79	73	73	78
3354;D	104+848	137,4	O	EG	WA	55	40	60	77	77	79	76	75	79	76	76	79	76	76	79	74	74	79
3354;D	104+848	137,4	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	78	78	80	79	79	81	78	78	80	76	76	80
Hagelmannsweg 92																							
3355;A	104+855	112,2	N	EG	WA	55	40	60	76	76	84	75	75	84	76	76	84	75	75	84	74	74	84
3355;A	104+855	112,2	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	80	80	84	79	79	84	78	78	84
3355;B	104+847	114,9	W	EG	WA	55	40	60	70	71	73	69	69	73	73	73	76	70	70	73	68	68	73
3355;B	104+847	114,9	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	77	79	79	79	81	77	77	79	75	75	79
3355;C	104+841	108,3	S	EG	WA	55	40	60	75	76	83	74	74	83	74	74	83	75	75	83	65	65	76
3355;C	104+841	108,3	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	79	79	84	78	78	84	74	74	80
3355;D	104+849	105,6	O	EG	WA	55	40	60	78	78	82	77	77	82	76	76	82	77	77	82	74	74	78
3355;D	104+849	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83	78	78	82
Hagelmannsweg 94																							
3356;A	104+860	89,9	N	EG	WA	55	40	60	79	79	85	77	77	85	79	79	85	77	78	85	77	77	85
3356;A	104+860	89,9	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	80	80	86	82	82	86	80	80	86	78	79	86
3356;B	104+854	96,7	W	EG	WA	55	40	60	74	74	80	73	72	80	75	75	80	73	73	80	70	70	75
3356;B	104+854	96,7	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	79	78	83	81	81	83	79	79	83	76	76	82
3356;C	104+851	87,8	S	EG	WA	55	40	60	78	78	85	76	76	85	76	76	85	77	77	85	69	69	74
3356;C	104+851	87,8	S	1.OG	WA	55	40	60	81	82	86	80	80	86	82	82	86	81	81	86	76	77	83
3356;D	104+860	81,4	O	EG	WA	55	40	60	80	80	86	79	79	86	83	83	86	79	79	86	77	77	86
3356;D	104+860	81,4	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	81	81	87	84	84	87	82	82	87	79	79	87
Hagelmannsweg 94A																							
3357;A	104+855	59,3	S	EG	WA	55	40	60	80	81	88	79	79	88	79	79	88	79	79	88	68	68	76
3357;A	104+855	59,3	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	83	83	89	83	83	89	83	83	89	77	77	84
3357;B	104+859	51,8	O	EG	WA	55	40	60	84	84	91	83	82	91	82	82	90	83	83	91	79	80	87
3357;B	104+859	51,8	O	1.OG	WA	55	40	60	86	87	92	85	85	92	85	86	91	85	86	92	82	82	90
3357;C	104+864	52,5	O	EG	WA	55	40	60	84	84	89	83	82	89	82	83	89	83	83	89	80	80	89
3357;C	104+864	52,5	O	1.OG	WA	55	40	60	86	86	91	85	85	91	86	86	91	85	86	91	83	83	91
3357;D	104+865	60,9	N	EG	WA	55	40	60	81	82	88	80	80	88	81	81	88	81	81	88	79	80	87
3357;D	104+865	60,9	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	83	83	90	84	84	90	83	84	90	81	82	90
3357;E	104+859	68,0	W	EG	WA	55	40	60	75	76	82	74	74	82	73	73	82	75	75	81	72	72	81
3357;E	104+859	68,0	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	85	81	81	85	81	81	85	81	81	85	78	78	85

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Hagelmannsweg 94B																							
3358;A	104+854	25,7	S	EG	WA	55	40	60	89	89	98	88	88	98	88	88	98	88	88	98	70	70	82
3358;A	104+854	25,7	S	1.OG	WA	55	40	60	91	92	98	90	90	98	90	90	98	90	91	98	80	80	89
3358;B	104+863	22,2	O	EG	WA	55	40	60	93	93	100	91	91	100	92	92	100	92	92	100	86	86	98
3358;B	104+863	22,2	O	1.OG	WA	55	40	60	94	94	99	92	92	99	93	93	99	93	93	99	87	87	98
3358;C	104+870	30,7	N	EG	WA	55	40	60	87	87	97	85	85	97	88	88	97	86	86	97	84	85	93
3358;C	104+870	30,7	N	1.OG	WA	55	40	60	89	90	97	88	88	97	90	90	97	89	89	97	87	87	96
3358;D	104+864	37,5	W	EG	WA	55	40	60	78	78	85	77	77	85	77	77	85	77	77	85	74	74	85
3358;D	104+864	37,5	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	89	84	83	89	85	85	89	84	84	89	81	81	89
3358;E	104+860	33,6	S	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	79	87	79	79	87	79	79	87	69	69	78
3358;E	104+860	33,6	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	89	85	84	89	85	85	89	85	85	89	79	79	87
3358;F	104+858	30,8	W	EG	WA	55	40	60	79	79	86	78	77	86	77	77	86	78	78	86	68	68	74
3358;F	104+858	30,8	W	1.OG	WA	55	40	60	86	86	89	85	84	89	85	85	89	85	85	89	79	80	86
Hagelmannsweg 94C																							
3359;A	104+881	33,7	S	EG	WA	55	40	60	86	86	92	84	84	92	86	86	92	85	85	92	82	82	92
3359;A	104+881	33,7	S	1.OG	WA	55	40	60	90	90	96	88	88	96	90	90	96	89	89	96	86	86	96
3359;B	104+890	29,4	O	EG	WA	55	40	60	91	91	97	89	89	97	92	92	97	90	90	97	89	89	97
3359;B	104+890	29,4	O	1.OG	WA	55	40	60	92	92	97	90	90	97	93	93	97	91	91	97	89	90	97
3359;C	104+898	36,1	N	EG	WA	55	40	60	87	88	95	85	85	95	90	90	95	87	87	95	86	87	95
3359;C	104+898	36,1	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	95	87	87	95	92	92	96	88	89	95	88	88	95
3359;D	104+886	39,7	W	EG	WA	55	40	60	77	77	82	75	75	82	74	75	77	76	76	82	74	75	82
3359;D	104+886	39,7	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	86	83	83	86	86	86	88	84	84	86	82	82	86
Hagelmannsweg 94D																							
3360;A	104+890	55,9	S	EG	WA	55	40	60	82	83	90	81	81	90	84	84	89	82	82	90	79	79	90
3360;A	104+890	55,9	S	1.OG	WA	55	40	60	86	87	91	85	85	91	88	88	91	86	86	91	84	84	91
3360;B	104+895	54,0	O	EG	WA	55	40	60	85	85	91	83	83	91	88	88	93	84	84	91	84	84	91
3360;B	104+895	54,0	O	1.OG	WA	55	40	60	87	87	92	85	85	92	90	90	94	86	86	92	85	85	92
3360;C	104+898	56,9	N	EG	WA	55	40	60	86	86	91	84	84	91	90	90	94	85	85	91	85	85	91
3360;C	104+898	56,9	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	92	85	85	92	91	91	95	86	87	92	86	86	92
3360;D	104+899	67,9	N	EG	WA	55	40	60	82	83	87	81	80	87	86	86	91	81	82	87	81	82	87
3360;D	104+899	67,9	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	82	82	88	87	87	91	83	83	88	83	83	88
3360;E	104+889	71,9	W	EG	WA	55	40	60	74	74	81	73	73	81	73	73	81	73	73	81	70	70	77
3360;E	104+889	71,9	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	80	80	84	81	81	84	80	80	84	78	78	83
3360;F	104+883	64,2	S	EG	WA	55	40	60	81	81	88	80	80	88	81	81	88	80	80	88	76	77	86
3360;F	104+883	64,2	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	90	83	83	90	86	86	90	84	84	90	81	81	89
3360;G	104+886	58,8	O	EG	WA	55	40	60	84	84	89	82	82	89	87	87	91	83	83	89	80	80	89
3360;G	104+886	58,8	O	1.OG	WA	55	40	60	87	87	90	85	85	90	89	89	93	86	86	90	84	84	90
Hagelmannsweg 94E																							
3361;A	104+872	92,4	S	EG	WA	55	40	60	78	78	84	76	76	84	76	76	84	76	76	84	72	72	83
3361;A	104+872	92,4	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	80	80	85	81	81	85	80	80	85	77	77	85
3361;B	104+881	88,8	O	EG	WA	55	40	60	81	81	85	79	79	85	80	80	85	80	80	85	77	78	85
3361;B	104+881	88,8	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	86	81	81	86	83	83	86	82	82	86	79	79	85
3361;C	104+888	95,1	N	EG	WA	55	40	60	79	79	83	78	77	83	82	83	87	78	78	83	78	78	83
3361;C	104+888	95,1	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	80	79	83	83	84	87	80	80	83	79	79	83
3361;D	104+879	98,7	W	EG	WA	55	40	60	73	73	79	71	71	79	73	73	75	72	72	79	70	70	79
3361;D	104+879	98,7	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	78	78	81	79	79	80	78	78	81	76	76	81
Hagelmannsweg 96																							
3362;A	104+863	142,1	S	EG	WA	55	40	60	73	74	79	72	72	79	72	72	79	73	73	79	68	68	79
3362;A	104+863	142,1	S	1.OG	WA	55	40	60	78	79	80	77	77	80	78	78	80	77	78	80	75	75	80
3362;B	104+869	140,0	O	EG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	80	80	83	76	76	79	75	75	79
3362;B	104+869	140,0	O	1.OG	WA	55	40	60	79	80	80	78	78	80	80	80	83	78	78	80	76	77	79
3362;C	104+873	144,7	N	EG	WA	55	40	60	77	77	80	76	75	80	80	80	84	76	76	80	76	76	80
3362;C	104+873	144,7	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	81	78	78	81	82	82	85	79	79	81	78	78	81
3362;D	104+866	159,9	W	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	66	66	64	66	66	72	66	67	72
3362;D	104+866	159,9	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	75	75	74	76	76	78	74	75	74	73	73	74
3362;E	104+863	151,8	S	EG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	71	75	70	70	75	64	64	69
3362;E	104+863	151,8	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	76	76	79	78	78	81	76	76	79	74	74	78

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 96B																							
3363;A	104+870	108,0	S	EG	WA	55	40	60	77	77	84	76	76	84	77	77	84	76	76	84	74	74	83
3363;A	104+870	108,0	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	82	79	79	82	82	82	85	80	80	82	78	78	82
3363;B	104+877	104,6	O	EG	WA	55	40	60	78	78	80	76	76	80	76	76	80	76	76	80	75	75	77
3363;B	104+877	104,6	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	81	80	79	81	80	80	82	80	80	81	78	78	81
3363;C	104+881	110,6	N	EG	WA	55	40	60	78	78	82	77	76	82	82	82	86	77	77	82	77	77	82
3363;C	104+881	110,6	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	81	79	78	81	82	82	86	79	79	81	78	78	81
3363;D	104+875	114,0	W	EG	WA	55	40	60	75	75	78	73	73	78	74	74	77	74	74	78	73	73	78
3363;D	104+875	114,0	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	80	80	83	77	77	81	76	76	81
Hagelmannsweg 100																							
3364;A	104+924	147,8	O	EG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	74	75	76	76	76	80	75	75	80
3364;A	104+924	147,8	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	80	78	78	80	80	80	82	79	79	80	78	78	80
3364;B	104+929	151,0	N	EG	WA	55	40	60	78	78	79	76	76	79	79	79	83	76	76	79	76	76	79
3364;B	104+929	151,0	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	77	77	80	80	80	83	78	78	80	77	77	80
3364;C	104+918	161,8	W	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	66	66	68	65	65	68	63	63	64
3364;C	104+918	161,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	74	75	76	76	78	75	75	75	74	74	75
3364;D	104+917	154,0	S	EG	WA	55	40	60	74	75	79	73	73	79	74	74	78	73	73	79	72	72	79
3364;D	104+917	154,0	S	1.OG	WA	55	40	60	78	79	79	77	77	79	79	79	82	77	78	79	76	76	79
Hagelmannsweg 100A																							
3365;A	104+921	135,7	W	EG	WA	55	40	60	73	73	76	71	71	76	67	67	69	72	72	76	72	72	76
3365;A	104+921	135,7	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	79	77	77	79	78	78	80	78	78	79	77	77	79
3365;B	104+919	130,8	S	EG	WA	55	40	60	78	78	80	77	76	80	77	77	80	77	77	80	76	76	80
3365;B	104+919	130,8	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	81	79	78	81	81	81	84	79	79	81	78	78	81
3365;C	104+927	129,4	O	EG	WA	55	40	60	80	80	80	78	78	80	81	81	85	78	78	80	78	78	80
3365;C	104+927	129,4	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	81	79	79	81	82	82	85	80	80	81	79	79	81
3365;D	104+928	132,5	N	EG	WA	55	40	60	78	78	80	77	76	80	80	81	85	77	77	80	77	77	80
3365;D	104+928	132,5	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	81	78	78	81	81	81	85	79	79	81	78	78	81
Hagelmannsweg 100B																							
3366;A	104+927	99,7	N	EG	WA	55	40	60	81	81	83	79	79	83	83	83	88	80	80	83	80	80	83
3366;A	104+927	99,7	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	84	80	80	84	84	84	88	81	81	84	81	81	84
3366;B	104+923	107,7	W	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	72	79	70	72	79	73	73	79	72	72	79
3366;B	104+923	107,7	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	81	78	78	81	79	79	82	78	79	81	78	78	81
3366;C	104+919	100,0	S	EG	WA	55	40	60	78	78	83	76	76	83	78	78	83	77	77	83	75	75	83
3366;C	104+919	100,0	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	80	80	84	83	83	86	80	80	83	79	79	83
3366;D	104+922	92,3	O	EG	WA	55	40	60	82	82	84	81	80	84	84	85	88	81	81	84	81	81	84
3366;D	104+922	92,3	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	85	82	81	85	85	85	89	82	82	85	81	82	85
Hagelmannsweg 109																							
3367;A	104+982	221,1	W	EG	WA	55	40	60	75	75	74	73	73	74	75	75	77	73	74	74	73	73	74
3367;B	104+979	223,0	N	EG	WA	55	40	60	75	76	75	74	74	75	75	76	78	74	74	75	74	74	75
3367;C	104+975	225,3	W	EG	WA	55	40	60	74	75	73	73	73	73	75	75	77	73	73	73	73	73	73
3367;D	104+968	213,4	S	EG	WA	55	40	60	76	76	75	75	75	75	77	77	80	75	75	75	74	74	75
3367;E	104+973	210,1	O	EG	WA	55	40	60	77	77	75	76	75	75	77	77	80	76	76	75	75	75	75
3367;F	104+977	213,8	N	EG	WA	55	40	60	78	78	78	76	76	78	77	77	79	76	76	78	76	76	78
3367;G	104+985	219,6	N	EG	WA	55	40	60	76	76	75	74	74	75	76	76	79	75	75	75	74	74	75
Hagelmannsweg 111																							
3368;A	105+010	225,9	N	EG	WA	55	40	60	73	73	75	72	71	75	69	70	74	71	71	75	71	71	75
3368;A	105+010	225,9	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	74	75	75	76	78	75	75	75	74	74	75
3368;B	105+002	232,6	W	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	64	64	70	65	65	70	65	65	70
3368;B	105+002	232,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	74	71	72	72	71	73	73	75	72	72	71	71	71	71
3368;C	104+996	225,2	S	EG	WA	55	40	60	75	75	75	73	73	75	76	76	79	74	74	75	73	73	75
3368;C	104+996	225,2	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	75	75	75	75	77	77	79	75	76	75	74	74	75
3368;D	105+002	218,6	O	EG	WA	55	40	60	76	76	75	75	75	75	76	77	79	75	75	75	74	74	75
3368;D	105+002	218,6	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	75	76	76	75	77	77	79	76	76	75	75	75	75

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 113																							
3369;A	105+041	226,8	N	EG	WA	55	40	60	72	71	74	71	70	74	69	71	74	69	69	74	69	69	74
3369;A	105+041	226,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	74	75	75	76	77	74	74	75	74	74	75
3369;B	105+036	232,2	W	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	60	59	62	62	63	60	59	59	59	59	59
3369;B	105+036	232,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	73	72	72	73	74	75	72	72	72	71	71	72
3369;C	105+031	228,3	S	EG	WA	55	40	60	74	74	74	73	72	74	73	75	78	73	73	74	71	71	74
3369;C	105+031	228,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	77	75	75	75	75	76	76	78	75	75	75	74	74	75
3369;D	105+031	222,9	S	EG	WA	55	40	60	75	75	75	74	74	75	75	75	78	74	74	75	73	73	75
3369;D	105+031	222,9	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	75	75	75	75	76	76	79	76	76	75	74	75	75
3369;E	105+036	220,7	O	EG	WA	55	40	60	76	76	76	74	74	76	76	76	78	74	74	76	73	73	76
3369;E	105+036	220,7	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	76	76	76	76	77	77	78	76	76	76	75	75	76
Hagelmannsweg 114																							
3370;A	105+016	152,7	W	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	64	64	66	63	63	62	62	62	62
3370;A	105+016	152,7	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	75	75	75	75	76	76	78	75	75	75	74	75	75
3370;B	105+009	138,8	S	EG	WA	55	40	60	78	79	79	77	77	79	79	79	83	78	78	79	77	77	79
3370;B	105+009	138,8	S	1.OG	WA	55	40	60	80	81	80	79	79	80	80	80	83	79	80	80	78	79	80
3370;C	105+016	134,9	O	EG	WA	55	40	60	81	81	80	79	79	80	80	80	83	79	80	80	79	79	80
3370;C	105+016	134,9	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	81	80	79	81	80	81	83	80	80	81	79	79	81
3370;D	105+021	143,9	N	EG	WA	55	40	60	78	78	79	76	76	79	73	74	78	76	76	79	76	76	79
3370;D	105+021	143,9	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	79	78	78	79	78	78	80	78	78	79	78	78	79
Hagelmannsweg 115																							
3371;A	105+067	228,0	N	EG	WA	55	40	60	72	71	74	70	70	74	68	69	72	69	69	74	68	68	74
3371;A	105+067	228,0	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	74	75	74	75	74	74	74	75	73	73	75
3371;B	105+061	233,1	W	EG	WA	55	40	60	66	66	72	65	65	72	64	64	70	64	64	72	63	63	72
3371;B	105+061	233,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	72	72	72	73	73	74	72	72	72	71	71	72
3371;C	105+054	232,3	S	EG	WA	55	40	60	74	74	74	73	72	74	72	73	74	72	73	74	71	71	74
3371;C	105+054	232,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	75	75	76	76	78	75	75	75	74	74	75
3371;D	105+057	229,2	O	EG	WA	55	40	60	75	75	75	74	74	75	74	74	75	74	75	75	72	72	75
3371;D	105+057	229,2	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	76	77	76	76	78	78	80	77	77	76	75	75	76
3371;E	105+058	226,2	S	EG	WA	55	40	60	75	75	77	74	73	77	73	73	75	74	74	77	73	73	77
3371;E	105+058	226,2	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	77	76	76	77	77	77	80	77	77	77	76	76	77
3371;F	105+063	222,3	O	EG	WA	55	40	60	74	74	74	73	72	74	72	73	74	72	73	74	71	71	74
3371;F	105+063	222,3	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	75	76	75	75	76	76	77	75	75	75	74	75	75
Hagelmannsweg 115A																							
3372;A	105+047	254,5	S	EG	WA	55	40	60	74	74	75	73	72	75	72	72	75	73	73	75	72	72	75
3372;A	105+047	254,5	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	74	74	74	75	75	77	74	74	74	73	73	74
3372;B	105+054	252,2	O	EG	WA	55	40	60	73	73	74	72	71	74	73	73	75	71	72	74	70	70	74
3372;B	105+054	252,2	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	75	74	74	75	76	77	74	74	74	73	73	74
3372;C	105+057	258,7	N	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	67	71	67	69	71	65	65	71	65	65	71
3372;C	105+057	258,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	72	73	73	74	74	72	72	73	71	71	73
3372;D	105+050	261,0	W	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	68	68	67	69	69	71	69	69	71
3372;D	105+050	261,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	72	71	73	73	74	72	72	71	71	71	71
Hagelmannsweg 115B																							
3373;A	105+067	265,9	S	EG	WA	55	40	60	73	73	74	71	71	74	75	75	78	72	72	74	72	72	74
3373;A	105+067	265,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	74	74	73	75	75	76	74	74	73	73	73	73
3373;B	105+074	263,5	O	EG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	71	72	71	71	73	69	70	73
3373;B	105+074	263,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	74	74	74	74	75	76	74	74	74	73	73	74
3373;C	105+078	269,8	N	EG	WA	55	40	60	70	69	74	68	68	74	68	69	74	66	66	74	66	66	74
3373;C	105+078	269,8	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	73	73	74	72	73	74	72	72	74	72	72	74
3373;D	105+074	273,4	W	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	68	68	70	68	69	71	68	68	71
3373;D	105+074	273,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	73	73	72	73	73	72	72	73	72	72	73
3373;E	105+069	271,3	W	EG	WA	55	40	60	70	71	71	69	69	71	72	72	75	68	69	71	68	68	71
3373;E	105+069	271,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	73	72	72	73	73	73	72	72	72	71	71	72

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 116																							
3374;A	105+043	202,0	W	EG	WA	55	40	60	69	70	73	68	68	73	72	72	77	69	69	73	68	69	73
3374;A	105+043	202,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	74	74	76	76	76	79	74	74	76	73	73	76
3374;B	105+038	197,0	S	EG	WA	55	40	60	75	76	78	74	74	78	75	74	77	75	75	78	73	73	78
3374;B	105+038	197,0	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	76	76	78	77	77	79	77	77	78	75	76	78
3374;C	105+044	192,6	O	EG	WA	55	40	60	74	75	74	73	73	74	73	73	74	72	72	74	70	70	74
3374;C	105+044	192,6	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	77	77	76	77	77	77	78	76	77	77	75	75	77
3374;D	105+049	197,1	N	EG	WA	55	40	60	74	75	76	73	73	76	71	72	76	72	72	76	72	72	76
3374;D	105+049	197,1	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	76	77	77	76	77	77	78	76	77	76	75	75	76
Hagelmannsweg 116A																							
3375;A	105+043	186,0	W	EG	WA	55	40	60	70	70	74	68	68	74	72	72	75	69	69	74	69	69	74
3375;A	105+043	186,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	74	73	73	74	75	76	73	74	73	73	73	73
3375;B	105+036	178,9	S	EG	WA	55	40	60	76	76	77	74	74	77	74	74	75	75	75	77	74	74	77
3375;B	105+036	178,9	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	77	77	77	77	77	77	80	77	77	77	76	76	77
3375;C	105+043	176,0	O	EG	WA	55	40	60	77	77	78	75	75	78	76	76	78	75	75	78	74	74	78
3375;C	105+043	176,0	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	79	78	77	79	78	78	80	77	78	79	77	77	79
3375;D	105+050	180,8	N	EG	WA	55	40	60	74	74	77	73	72	77	71	72	76	72	72	77	72	72	77
3375;D	105+050	180,8	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	77	76	76	77	76	76	77	76	76	77	75	76	77
Hagelmannsweg 116B																							
3376;A	105+046	162,8	W	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	69	75	72	72	76	70	71	75	70	70	75
3376;A	105+046	162,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	76	78	78	78	81	76	76	78	75	75	78
3376;B	105+039	157,4	S	EG	WA	55	40	60	78	78	80	76	76	80	77	77	81	77	77	80	76	76	80
3376;B	105+039	157,4	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	80	79	78	80	79	79	81	79	79	80	78	78	80
3376;C	105+041	151,9	O	EG	WA	55	40	60	80	80	79	78	78	79	79	79	81	78	78	79	78	78	79
3376;C	105+041	151,9	O	1.OG	WA	55	40	60	80	81	80	79	79	80	79	80	81	79	79	80	78	78	80
3376;D	105+052	157,1	N	EG	WA	55	40	60	77	77	78	76	75	78	73	74	78	75	76	78	75	75	78
3376;D	105+052	157,1	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	79	78	77	79	77	78	79	78	78	79	77	77	79
Hagelmannsweg 116D																							
3377;A	105+080	133,7	O	EG	WA	55	40	60	81	81	80	79	79	80	79	79	80	79	79	80	78	79	80
3377;A	105+080	133,7	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	80	80	79	80	79	80	81	79	80	80	79	79	80
3377;B	105+086	137,6	N	EG	WA	55	40	60	78	78	79	77	76	79	75	75	79	76	76	79	76	76	79
3377;B	105+086	137,6	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	80	79	78	80	78	78	80	78	78	80	78	78	80
3377;C	105+081	143,1	W	EG	WA	55	40	60	70	70	75	69	68	75	64	66	67	69	69	75	69	69	75
3377;C	105+081	143,1	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	77	76	78	76	77	78	76	76	78	76	76	78
3377;D	105+075	139,1	S	EG	WA	55	40	60	78	78	79	77	76	79	77	77	80	77	78	79	76	77	79
3377;D	105+075	139,1	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	80	78	78	80	78	79	81	79	79	80	78	78	80
Hagelmannsweg 117																							
3378;A	105+085	232,9	W	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	58	59	59	59	59	59	59	59	58	58	59
3378;A	105+085	232,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	71	72	72	73	74	71	71	72	70	71	72
3378;B	105+082	235,6	N	EG	WA	55	40	60	66	63	69	66	62	69	62	66	69	59	60	61	59	59	61
3378;B	105+082	235,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	73	73	74	73	74	74	72	72	74	72	72	74
3378;C	105+079	239,3	W	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	66	71	65	65	71	66	66	71	65	66	71
3378;C	105+079	239,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	71	71	72	72	73	71	71	71	70	70	71
3378;D	105+077	231,1	S	EG	WA	55	40	60	72	72	74	71	70	74	71	72	75	71	71	74	71	71	74
3378;D	105+077	231,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	74	75	75	75	77	75	75	75	74	74	75
3378;E	105+083	223,5	O	EG	WA	55	40	60	74	74	75	73	72	75	72	73	75	72	72	75	71	72	75
3378;E	105+083	223,5	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	75	76	75	75	76	76	77	75	75	75	74	74	75
3378;F	105+089	228,5	N	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	69	74	68	69	74	68	68	74	68	68	74
3378;F	105+089	228,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	74	75	74	74	75	73	73	75	73	73	75
Hagelmannsweg 118																							
3379;A	105+068	195,9	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	71	71	78	72	73	75	72	72	78	71	71	78
3379;A	105+068	195,9	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	76	76	78	77	77	79	76	76	78	75	75	78
3379;B	105+063	200,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	73	68	67	73	66	66	71	68	68	73	67	67	73
3379;B	105+063	200,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	74	74	76	75	76	78	74	74	76	73	73	76
3379;C	105+060	193,7	S	EG	WA	55	40	60	75	75	76	73	73	76	74	74	77	74	74	76	74	74	76
3379;C	105+060	193,7	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	76	77	77	76	77	77	79	77	77	76	76	76	76
3379;D	105+066	188,5	O	EG	WA	55	40	60	77	77	76	75	75	76	74	74	75	75	75	76	74	75	76
3379;D	105+066	188,5	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	77	78	77	77	78	78	79	77	77	77	76	76	77

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 118A																							
3380;A	105+076	192,8	S	EG	WA	55	40	60	74	75	76	73	73	76	73	73	75	74	74	76	73	73	76
3380;A	105+076	192,8	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	76	76	76	76	77	77	78	76	76	76	75	75	76
3380;B	105+081	188,1	O	EG	WA	55	40	60	75	75	77	73	73	77	77	77	80	73	73	77	71	71	77
3380;B	105+081	188,1	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	77	78	77	78	79	79	81	77	77	77	76	76	77
3380;C	105+085	194,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	78	69	69	78	68	68	78	69	69	78	69	69	78
3380;C	105+085	194,0	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	78	75	75	78	75	76	76	74	75	78	74	74	78
3380;D	105+080	198,7	W	EG	WA	55	40	60	69	69	73	67	67	73	65	65	73	67	68	73	67	68	73
3380;D	105+080	198,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	73	76	74	74	76	73	73	76	72	73	76
Hagelmannsweg 118B																							
3381;A	105+076	178,2	S	EG	WA	55	40	60	76	77	79	75	75	79	76	76	79	76	76	79	75	75	79
3381;A	105+076	178,2	S	1.OG	WA	55	40	60	78	79	79	77	77	79	77	77	79	77	77	79	76	76	79
3381;B	105+081	173,0	O	EG	WA	55	40	60	77	78	78	76	76	78	77	77	79	76	76	78	75	76	78
3381;B	105+081	173,0	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	78	78	77	78	78	78	79	77	77	78	77	77	78
3381;C	105+087	176,6	N	EG	WA	55	40	60	75	75	77	73	73	77	73	73	77	72	72	77	72	72	77
3381;C	105+087	176,6	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	77	76	78	76	77	78	76	76	78	76	76	78
Hagelmannsweg 120																							
3382;A	105+096	173,6	O	EG	WA	55	40	60	78	78	77	76	76	77	77	77	78	76	76	77	75	75	77
3382;A	105+096	173,6	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	77	78	77	77	78	78	79	77	78	77	77	77	77
3382;B	105+101	174,3	O	EG	WA	55	40	60	78	78	77	76	76	77	77	78	80	76	76	77	75	76	77
3382;B	105+101	174,3	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	78	78	78	78	79	79	81	78	78	78	77	77	78
3382;C	105+104	183,2	N	EG	WA	55	40	60	75	75	77	73	73	77	72	73	77	72	72	77	71	71	77
3382;C	105+104	183,2	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	77	76	78	76	76	77	76	76	78	75	75	78
3382;D	105+097	190,8	W	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	61	62	62	62
3382;D	105+097	190,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	73	74	74	73	75	75	76	74	74	73	73	73	73
3382;E	105+093	181,6	S	EG	WA	55	40	60	76	76	77	74	74	77	75	75	77	74	74	77	74	74	77
3382;E	105+093	181,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	77	77	77	77	77	77	79	76	76	77	76	76	77
Hagelmannsweg 120A																							
3383;A	105+106	139,3	N	EG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79
3383;A	105+106	139,3	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	80	78	78	80	77	78	80	78	78	80	77	78	80
3383;B	105+102	145,5	W	EG	WA	55	40	60	69	68	74	68	66	74	66	67	74	67	67	74	67	67	74
3383;B	105+102	145,5	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	77	76	76	77	76	77	77	76	76	77	75	75	77
3383;C	105+096	140,1	S	EG	WA	55	40	60	78	78	79	77	76	79	77	77	80	77	77	79	76	77	79
3383;C	105+096	140,1	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	80	79	78	80	78	79	80	78	79	80	78	78	80
3383;D	105+097	134,2	O	EG	WA	55	40	60	81	81	80	79	79	80	79	79	80	79	79	80	78	78	80
3383;D	105+097	134,2	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	80	79	79	80	79	79	80	79	79	80	79	79	80
3383;E	105+100	133,9	O	EG	WA	55	40	60	81	81	80	79	79	80	79	79	80	79	79	80	78	78	80
3383;E	105+100	133,9	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	80	79	79	80	79	79	80	79	79	80	79	79	80
Hagelmannsweg 122																							
3384;A	105+127	188,1	N	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	71	77	71	72	77	67	67	75	67	67	75
3384;A	105+127	188,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	75	77	75	76	77	74	75	77	74	74	77
3384;B	105+122	192,5	W	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	66	66	64	64	63	63	63	62
3384;B	105+122	192,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	75	75	74	75	76	76	74	74	74	73	73	74
3384;C	105+119	179,9	S	EG	WA	55	40	60	76	76	77	75	74	77	75	75	77	75	76	77	74	75	77
3384;C	105+119	179,9	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	77	77	76	77	77	77	78	77	77	77	76	76	77
3384;D	105+122	177,1	O	EG	WA	55	40	60	77	77	77	75	75	77	75	75	77	75	75	77	74	75	77
3384;D	105+122	177,1	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	77	77	77	77	77	77	78	77	77	77	76	76	77
3384;E	105+125	180,6	N	EG	WA	55	40	60	74	74	78	73	72	78	72	73	78	67	67	72	67	67	72
3384;E	105+125	180,6	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	77	77	78	76	77	78	75	75	78	75	75	78
Hagelmannsweg 122A																							
3385;A	105+124	158,2	S	EG	WA	55	40	60	77	77	78	76	75	78	74	74	78	76	76	78	75	76	78
3385;A	105+124	158,2	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	78	78	78	78	78	78	78	77	78	78	77	77	78
3385;B	105+129	152,5	O	EG	WA	55	40	60	79	79	79	78	77	79	77	78	79	76	77	78	76	76	78
3385;B	105+129	152,5	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	79	79	78	80	78	79	80	78	78	79	77	77	79
3385;C	105+134	159,2	N	EG	WA	55	40	60	75	75	78	74	73	78	73	74	78	69	69	76	69	69	76
3385;C	105+134	159,2	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	77	77	78	76	77	78	76	76	77	75	75	77
3385;D	105+128	165,0	W	EG	WA	55	40	60	67	67	68	65	65	68	65	65	68	63	63	62	64	64	62
3385;D	105+128	165,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	75	75	75	75	76	74	74	74	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 124																							
3386;A	105+145	199,1	N	EG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	73	73	75	69	70	75	67	67	75
3386;A	105+145	199,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	75	76	76	75	76	77	77	75	75	75	74	74	75
3386;B	105+136	206,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	63	62	64	65	64	62	62	60	63	63	62
3386;B	105+136	206,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	74	74	73	75	75	77	74	74	73	72	73	73
3386;C	105+129	201,3	S	EG	WA	55	40	60	73	73	75	71	71	75	72	72	75	71	71	75	70	70	75
3386;C	105+129	201,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	77	76	76	77	76	76	76	76	76	77	75	75	77
3386;D	105+133	198,1	O	EG	WA	55	40	60	76	76	77	74	74	77	73	73	75	73	74	77	73	73	77
3386;D	105+133	198,1	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	78	78	78	78	78	78	79	78	78	78	77	77	78
3386;E	105+135	193,5	S	EG	WA	55	40	60	75	75	77	74	73	77	71	72	77	74	74	77	73	74	77
3386;E	105+135	193,5	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	78	77	77	78	77	77	78	77	77	78	76	76	78
3386;F	105+142	188,6	O	EG	WA	55	40	60	76	76	76	75	74	76	76	76	77	74	74	76	73	74	76
3386;F	105+142	188,6	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	77	77	76	77	77	77	77	76	76	76	75	76	76
Hainbuchenweg 5A																							
3387;A	107+133	88,4	S	EG	WA	55	40	60	63	60	67	63	60	67	60	63	67	63	63	67	62	62	67
3387;A	107+133	88,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	70	71	75	74	74	79	74	74	79
3387;B	107+139	84,5	O	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79
3387;B	107+139	84,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	79	75	74	79	75	75	79	79	79	83	79	79	83
3387;C	107+146	88,5	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	74	74	79	74	74	79
3387;C	107+146	88,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	75	75	79	79	79	83	79	79	83
Hainbuchenweg 5B																							
3388;A	107+133	94,5	S	EG	WA	55	40	60	69	67	72	68	67	72	68	69	72	71	71	76	71	71	76
3388;A	107+133	94,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	74	78	77	77	82	77	77	82
3388;B	107+146	94,6	N	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	76	76	81	76	76	81
3388;B	107+146	94,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	75	75	79	79	79	84	79	79	84
Hainbuchenweg 6																							
3389;A	107+208	109,1	O	EG	WA	55	40	60	77	76	81	77	76	81	77	77	81	81	81	86	81	81	86
3389;A	107+208	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	82	82	86	82	82	86
3389;B	107+212	114,6	N	EG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	81	81	85	81	81	85
3389;B	107+212	114,6	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	81	81	86	81	81	86
3389;C	107+208	120,1	W	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	61	65	62	63	65	65	65	69	65	65	69
3389;C	107+208	120,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	73	77	76	76	81	76	76	81
3389;D	107+203	114,6	S	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	69	73	72	72	77	72	72	77
3389;D	107+203	114,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	77	81	81	81	85	81	81	85
Hainbuchenweg 6A																							
3390;A	107+179	109,1	O	EG	WA	55	40	60	73	72	77	73	72	77	73	73	77	78	78	83	78	78	83
3390;A	107+179	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	81	81	85	81	81	85
3390;B	107+179	121,4	W	EG	WA	55	40	60	64	61	65	63	60	65	60	63	65	63	63	67	63	63	67
3390;B	107+179	121,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	71	72	76	76	76	80	76	76	80
3390;C	107+176	115,3	S	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	59	64	60	63	64	62	62	66	62	62	66
3390;C	107+176	115,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79
Hainbuchenweg 6B																							
3391;A	107+185	109,1	O	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	76	80	80	80	84	80	80	84
3391;A	107+185	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	77	81	81	81	85	81	81	85
3391;B	107+189	115,2	N	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	79	79	84	79	79	84
3391;B	107+189	115,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	80	80	85	80	80	85
3391;C	107+185	121,4	W	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	74	78	78	78	82	78	78	82
3391;C	107+185	121,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	76	80	80	80	85	80	80	85
Hainbuchenweg 7A																							
3392;A	107+131	100,5	S	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	67	72	68	69	72	72	72	76	72	72	76
3392;A	107+131	100,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	77	77	82	77	77	82
3392;B	107+133	96,8	O	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	70	74	70	71	74	74	74	78	74	74	78
3392;B	107+133	96,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	79	79	83	79	79	83
3392;C	107+145	100,6	N	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	73	73	77	78	78	83	78	78	83
3392;C	107+145	100,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	79	79	84	79	79	84

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 7B																							
3393;A	107+131	106,4	S	EG	WA	55	40	60	65	60	65	64	59	65	59	65	65	61	65	60	60	65	
3393;A	107+131	106,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	71	74	74	78	74	74	78	
3393;B	107+145	106,2	N	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	78	78	83	78	78	83
3393;B	107+145	106,2	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	79	75	74	79	75	75	79	79	79	83	79	79	83
Hainbuchenweg 8																							
3394;A	107+203	128,9	O	EG	WA	55	40	60	68	66	71	68	66	71	66	68	71	70	70	75	70	70	75
3394;A	107+203	128,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	75	79	79	79	83	79	79	83
3394;B	107+210	133,5	N	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	79	79	84	79	79	84
3394;B	107+210	133,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	80	80	84	80	80	84
3394;C	107+203	138,0	W	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	61	63	63	63	67	63	63	67
3394;C	107+203	138,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79
3394;D	107+199	133,5	S	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	77	77	82	77	77	82
3394;D	107+199	133,5	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	80	80	85	80	80	85
Hainbuchenweg 9A																							
3395;A	107+133	112,3	S	EG	WA	55	40	60	63	59	64	63	58	64	59	63	64	60	64	60	60	64	
3395;A	107+133	112,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	70	74	74	78	74	74	78	
3395;C	107+145	108,5	O	EG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	77	77	81	80	80	84	80	80	84
3395;C	107+145	108,5	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	81	81	85	81	81	85
3395;D	107+146	112,0	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	77	77	81	77	77	81
3395;D	107+146	112,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	75	79	78	78	83	78	78	83
Hainbuchenweg 9B																							
3396;A	107+133	117,9	S	EG	WA	55	40	60	63	59	64	63	58	64	59	63	64	60	64	60	60	64	
3396;A	107+133	117,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	70	71	75	73	73	77	73	73	77
3396;B	107+146	118,1	N	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	72	72	76	75	75	79	75	75	79
3396;B	107+146	118,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	73	78	74	74	78	78	78	82	78	78	82
Hainbuchenweg 10																							
3397;A	107+188	129,1	O	EG	WA	55	40	60	75	74	79	75	74	79	75	75	79	79	79	84	79	79	84
3397;A	107+188	129,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	79	79	84	79	79	84
3397;B	107+193	135,0	N	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	75	79	79	79	83	79	79	83
3397;B	107+193	135,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	79	79	84	79	79	84
3397;C	107+188	140,9	W	EG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
3397;C	107+188	140,9	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	73	78	74	74	78	78	78	82	78	78	82
3397;D	107+183	135,0	S	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73
3397;D	107+183	135,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	77	77	82	77	77	82
Hainbuchenweg 11A																							
3398;A	107+131	123,7	S	EG	WA	55	40	60	63	59	64	63	58	64	59	63	64	60	64	60	60	64	
3398;A	107+131	123,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	71	70	74	70	71	74	73	73	77	73	73	77
3398;B	107+133	120,2	O	EG	WA	55	40	60	65	61	64	65	60	64	61	65	64	61	64	61	61	64	
3398;B	107+133	120,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	72	70	75	71	72	75	74	74	77	74	74	77
3398;C	107+145	123,9	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79
3398;C	107+145	123,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81
Hainbuchenweg 11B																							
3399;A	107+138	133,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	58	62	58	59	62	60	64	60	60	64	
3399;A	107+138	133,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	68	69	72	72	72	76	72	72	76
3399;B	107+131	130,1	S	EG	WA	55	40	60	63	59	65	62	58	65	58	63	65	60	65	60	60	65	
3399;B	107+131	130,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	68	69	73	72	72	76	72	72	76
3399;C	107+145	130,1	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	74	74	78	74	74	78
3399;C	107+145	130,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	73	77	76	76	81	76	76	81
Hainbuchenweg 12A																							
3400;A	107+188	152,5	O	EG	WA	55	40	60	73	72	77	73	72	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81
3400;A	107+188	152,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	73	78	74	74	78	78	78	82	78	78	82
3400;B	107+191	165,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	56	59	59	64	59	59	64	
3400;B	107+191	165,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	68	73	69	69	73	73	73	77	73	73	77
3400;C	107+186	160,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	61	64	61	62	64	64	64	68	64	64	68
3400;C	107+186	160,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	70	74	70	71	74	74	74	79	74	74	79

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 12B																							
3401;A	107+195	150,9	O	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	66	66	70	69	69	74	69	69	74
3401;A	107+195	150,9	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	73	72	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81
3401;B	107+200	156,6	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	71	71	76	71	71	76
3401;B	107+200	156,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	77	77	82	77	77	82
3401;C	107+198	164,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	57	61	60	60	65	60	60	65
3401;C	107+198	164,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	70	73	73	73	78	73	73	78
Hainbuchenweg 13																							
3402;A	107+105	139,4	N	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	70	70	75	70	70	75
3402;A	107+105	139,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	71	75	75	75	79	75	75	79
3402;B	107+088	141,2	S	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
3402;B	107+088	141,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	70	74	70	71	74	74	74	78	74	74	78
3402;C	107+098	144,4	W	EG	WA	55	40	60	55	54	60	55	54	60	54	55	60	58	58	62	58	58	62
3402;C	107+098	144,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	67	68	72	71	71	76	71	71	76
Hainbuchenweg 14																							
3403;A	107+169	145,0	O	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	69	70	73	73	73	77	73	73	77
3403;A	107+169	145,0	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	77	77	82	77	77	82
3403;B	107+174	150,8	N	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	75	75	80	75	75	80
3403;B	107+174	150,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	74	78	78	78	82	78	78	82
3403;C	107+172	158,2	W	EG	WA	55	40	60	56	55	60	56	55	60	55	56	60	59	59	64	59	59	64
3403;C	107+172	158,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	69	70	74	73	73	78	73	73	78
Hainbuchenweg 15																							
3404;A	107+088	137,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	70	74	73	73	77	73	73	77
3404;A	107+088	137,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	73	72	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81
3404;B	107+089	133,1	O	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
3404;B	107+089	133,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	75	72	70	75	71	72	75	75	75	79	75	75	79
3404;C	107+104	133,8	N	EG	WA	55	40	60	67	65	70	67	65	70	66	67	70	69	69	74	69	69	74
3404;C	107+104	133,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	70	71	75	74	74	79	74	74	79
Hainbuchenweg 16																							
3405;A	107+162	146,5	O	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	72	72	77	72	72	77
3405;A	107+162	146,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	73	72	77	72	73	77	77	77	81	77	77	81
3405;B	107+165	159,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	57	61	60	60	65	60	60	65
3405;B	107+165	159,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	73	73	78	73	73	78
3405;C	107+160	154,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	67	67	71	71	71	75	71	71	75
3405;C	107+160	154,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	77	77	82	77	77	82
Hainbuchenweg 17																							
3406;A	107+105	127,7	N	EG	WA	55	40	60	67	65	70	67	65	70	66	67	70	69	69	74	69	69	74
3406;A	107+105	127,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	74	74	79	74	74	79
3406;B	107+087	129,4	S	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	70	75	70	70	75
3406;B	107+087	129,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	71	70	74	70	71	74	74	74	78	74	74	78
Hainbuchenweg 18																							
3407;A	107+149	148,5	O	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	70	71	75	75	75	79	75	75	79
3407;A	107+149	148,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	73	76	76	76	81	76	76	81
3407;B	107+154	154,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	68	72	73	73	78	73	73	78
3407;B	107+154	154,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	71	76	72	72	76	76	76	81	76	76	81
3407;C	107+152	161,7	W	EG	WA	55	40	60	55	54	58	55	54	58	54	55	58	58	58	62	58	58	62
3407;C	107+152	161,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	69	72	72	72	77	72	72	77
Hainbuchenweg 19																							
3408;A	107+087	125,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	67	67	70	72	72	77	72	72	77
3408;A	107+087	125,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	76	76	80	76	76	80
3408;B	107+089	121,5	O	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	66	70	67	68	70	70	70	74	70	70	74
3408;B	107+089	121,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	71	70	74	70	72	74	74	74	78	74	74	78
3408;C	107+104	122,2	N	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	69	69	74	69	69	74
3408;C	107+104	122,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 20																							
3409;A	107+142	150,0	O	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	69	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
3409;A	107+142	150,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	72	72	76	76	76	80	76	76	80
3409;B	107+145	163,2	W	EG	WA	55	40	60	55	54	58	55	54	58	54	55	58	58	58	63	58	58	63
3409;B	107+145	163,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	69	71	71	71	75	71	71	75
3409;C	107+140	157,4	S	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	58	59	58	60	59	60	60	63	59	59	63
3409;C	107+140	157,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
Hainbuchenweg 21																							
3410;A	107+104	116,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	66	66	71	70	70	74	70	70	74
3410;A	107+104	116,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79
3410;B	107+087	117,7	S	EG	WA	55	40	60	63	59	58	63	58	58	58	63	60	60	60	62	59	59	62
3410;B	107+087	117,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	69	71	71	71	75	71	71	75
Hainbuchenweg 22																							
3411;A	107+130	154,0	O	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	70	74	73	73	78	73	73	78
3411;A	107+130	154,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	71	72	76	76	76	80	76	76	80
3411;B	107+134	160,3	N	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	60	65	61	62	65	64	64	69	64	64	69
3411;B	107+134	160,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	68	73	69	69	73	73	73	77	73	73	77
3411;C	107+131	167,5	W	EG	WA	55	40	60	54	53	57	54	53	57	53	54	57	57	57	62	57	57	62
3411;C	107+131	167,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	66	67	71	70	70	75	70	70	75
Hainbuchenweg 23																							
3412;A	107+087	113,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	59	59	66	58	59	59	66	67	60	60	63	59	59	63
3412;A	107+087	113,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	70	68	72	68	70	72	72	72	76	72	72	76
3412;B	107+094	108,4	O	EG	WA	55	40	60	70	68	73	69	68	73	68	70	73	72	72	77	72	72	77
3412;B	107+094	108,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	71	72	76	75	75	80	75	75	80
3412;C	107+103	110,1	N	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	68	68	72	71	71	76	71	71	76
3412;C	107+103	110,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	72	72	76	76	76	80	76	76	80
Hainbuchenweg 24																							
3413;A	107+123	154,9	O	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
3413;A	107+123	154,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	69	74	70	71	74	74	74	78	74	74	78
3413;B	107+125	168,4	W	EG	WA	55	40	60	56	54	58	56	53	58	54	57	58	58	58	62	58	58	62
3413;B	107+125	168,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	68	70	70	70	74	70	70	74
3413;C	107+120	162,1	S	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	64	69	65	66	69	68	68	73	68	68	73
3413;C	107+120	162,1	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	74	74	79	74	74	79
Hainbuchenweg 26																							
3414;A	107+109	171,6	W	EG	WA	55	40	60	54	53	57	54	52	57	53	54	57	57	57	61	57	57	61
3414;A	107+109	171,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
3414;B	107+102	162,6	S	EG	WA	55	40	60	64	59	57	63	58	57	58	63	62	59	59	61	58	58	61
3414;B	107+102	162,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	66	70	66	68	70	70	70	74	70	70	74
3414;C	107+107	158,6	O	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	66	67	69	69	69	73	69	69	73
3414;C	107+107	158,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	70	74	73	73	78	73	73	78
3414;D	107+112	161,1	N	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
3414;D	107+112	161,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	70	69	74	70	71	74	74	74	78	73	73	78
Hainbuchenweg 27																							
3415;A	107+030	154,6	S	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	54	55	54	58	56	56	56	59	55	56	59
3415;A	107+030	154,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	64	68	65	67	68	68	68	72	68	68	72
3415;B	107+041	152,4	N	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	60	63	60	63	63	63	64	68	63	63	68
3415;B	107+041	152,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	69	67	72	68	69	72	71	71	75	71	71	75
3415;C	107+037	158,8	W	EG	WA	55	40	60	53	51	55	53	51	55	52	53	55	55	55	60	55	55	60
3415;C	107+037	158,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	66	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
Hainbuchenweg 28																							
3416;A	107+095	185,5	W	EG	WA	55	40	60	55	54	59	55	54	59	54	55	59	59	59	63	59	59	63
3416;A	107+095	185,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
3416;B	107+092	173,5	O	EG	WA	55	40	60	66	62	65	66	62	65	62	66	65	65	65	69	65	65	69
3416;B	107+092	173,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	68	70	72	72	72	76	72	72	76
3416;C	107+096	180,8	N	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	59	64	60	60	64	64	64	68	64	64	68
3416;C	107+096	180,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	71	71	76	71	71	76

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 28A																							
3417;A	107+083	187,0	W	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	53	58	54	55	58	57	57	60	57	57	60
3417;A	107+083	187,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	70	70	73	70	70	73
3417;B	107+079	179,4	S	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	71	71	75	71	71	75
3417;B	107+079	179,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	69	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
3417;C	107+084	173,4	O	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	68	69	72	71	71	74	71	71	74
3417;C	107+084	173,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	69	70	74	73	73	77	73	73	77
3417;D	107+087	174,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	70	70	74	70	70	74
3417;D	107+087	174,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	73	73	77	73	73	77
Hainbuchenweg 29																							
3418;A	107+030	147,4	S	EG	WA	55	40	60	65	59	55	65	58	55	58	65	63	58	58	59	57	57	59
3418;A	107+030	147,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	67	65	69	65	68	69	68	68	72	68	68	72
3418;B	107+034	144,3	O	EG	WA	55	40	60	67	64	67	66	63	67	64	67	67	67	71	67	67	71	71
3418;B	107+034	144,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	70	68	73	68	70	73	72	72	76	72	72	76
3418;C	107+040	145,3	N	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	69	69	74	69	69	74
3418;C	107+040	145,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	68	69	73	72	72	77	72	72	77
Hainbuchenweg 30																							
3419;A	107+067	183,2	W	EG	WA	55	40	60	53	52	56	53	51	56	52	53	56	56	56	60	55	56	60
3419;A	107+067	183,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	66	65	70	66	67	70	69	69	73	69	69	73
3419;B	107+069	172,3	O	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
3419;B	107+069	172,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	69	73	69	70	73	73	73	77	73	73	77
3419;C	107+073	178,9	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	67	71	71	71	75	71	71	75
3419;C	107+073	178,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	68	73	69	69	73	73	73	77	73	73	77
Hainbuchenweg 31																							
3420;A	107+009	159,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	60	64	60	61	64	64	64	68	64	64	68
3420;A	107+009	159,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	68	69	72	72	72	76	72	72	76
3420;B	107+020	156,7	N	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	59	59	63	63	63	67	63	63	67
3420;B	107+020	156,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	68	69	73	72	72	76	72	72	76
3420;C	107+016	163,1	W	EG	WA	55	40	60	54	53	57	54	53	57	53	54	57	57	57	62	57	57	62
3420;C	107+016	163,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
Hainbuchenweg 32																							
3421;A	107+059	183,0	W	EG	WA	55	40	60	53	51	56	53	51	56	52	53	56	55	55	60	55	55	60
3421;A	107+059	183,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
3421;B	107+056	179,5	S	EG	WA	55	40	60	64	59	55	64	58	55	58	64	63	58	58	59	57	57	59
3421;B	107+056	179,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	68	68	73	68	68	73
3421;C	107+061	172,1	O	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
3421;C	107+061	172,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	68	73	69	70	73	73	73	77	73	73	77
3421;D	107+064	173,6	N	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	65	65	69	69	69	73	69	69	73
3421;D	107+064	173,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	69	69	73	73	73	77	73	73	77
Hainbuchenweg 33																							
3422;A	107+009	151,7	S	EG	WA	55	40	60	65	58	56	65	57	56	58	65	64	57	57	59	57	57	59
3422;A	107+009	151,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	64	68	64	67	68	68	68	72	68	68	72
3422;B	107+013	148,6	O	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
3422;B	107+013	148,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	69	68	72	68	70	72	72	72	76	72	72	76
3422;C	107+019	149,6	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	68	68	72	68	68	72
3422;C	107+019	149,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	68	69	73	72	72	76	72	72	76
Hainbuchenweg 34																							
3423;A	107+048	192,3	W	EG	WA	55	40	60	53	51	55	52	51	55	51	53	55	55	55	59	55	55	59
3423;A	107+048	192,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73
3423;B	107+042	187,0	S	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
3423;B	107+042	187,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	68	73	69	70	73	72	72	77	72	72	77
3423;C	107+045	179,7	O	EG	WA	55	40	60	68	66	70	67	65	70	66	68	70	69	69	74	69	69	74
3423;C	107+045	179,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	68	70	73	72	72	77	72	72	77
3423;D	107+051	184,8	N	EG	WA	55	40	60	61	57	60	61	57	60	57	61	62	60	60	64	60	60	64
3423;D	107+051	184,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	67	69	71	71	71	75	71	71	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 35																							
3424;A	107+000	160,9	N	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	58	62	61	61	66	61	61	66
3424;A	107+000	160,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	70	70	74	70	70	74
3424;B	106+995	165,9	W	EG	WA	55	40	60	54	53	57	54	52	57	53	54	57	56	56	61	56	56	61
3424;B	106+995	165,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	66	71	67	68	71	70	70	74	70	70	74
3424;C	106+989	163,1	S	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	64	69	65	66	69	68	68	72	68	68	72
3424;C	106+989	163,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	69	67	72	68	69	72	71	71	76	71	71	76
Hainbuchenweg 36																							
3425;A	107+033	195,5	W	EG	WA	55	40	60	54	53	56	54	52	56	53	55	56	56	56	61	56	56	61
3425;A	107+033	195,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	66	70	67	68	70	70	70	74	70	70	74
3425;B	107+027	190,4	S	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	64	65	69	65	65	69	65	65	69
3425;B	107+027	190,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	68	69	72	71	71	75	71	71	75
3425;C	107+031	183,1	O	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	68	70	70	70	74	70	70	74
3425;C	107+031	183,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	68	69	72	72	72	76	72	72	76
3425;D	107+037	188,1	N	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	56	60	57	60	63	60	60	64	59	59	64
3425;D	107+037	188,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	66	70	66	68	70	70	70	74	70	70	74
Hainbuchenweg 37																							
3426;A	106+988	156,5	S	EG	WA	55	40	60	61	56	54	61	55	54	55	61	64	56	56	58	55	55	58
3426;A	106+988	156,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	64	67	64	67	67	67	67	71	67	67	71
3426;B	106+992	151,5	O	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	64	68	65	67	68	68	68	72	68	68	72
3426;B	106+992	151,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	69	67	72	68	69	72	71	71	76	71	71	76
3426;C	106+999	154,2	N	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	64	64	68	68	68	72	68	68	72
3426;C	106+999	154,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
Hainbuchenweg 38																							
3427;A	107+019	199,7	W	EG	WA	55	40	60	54	53	56	54	52	56	53	54	56	56	56	60	56	56	60
3427;A	107+019	199,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	66	70	67	68	70	70	70	74	70	70	74
3427;B	107+013	194,2	S	EG	WA	55	40	60	63	59	61	62	58	61	59	63	61	61	61	65	61	61	65
3427;B	107+013	194,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	67	69	71	71	71	75	71	71	75
3427;C	107+016	186,5	O	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	64	68	64	66	68	68	68	72	68	68	72
3427;C	107+016	186,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	69	67	72	67	69	72	71	71	76	71	71	76
3427;D	107+022	192,1	N	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	63	64	67	67	67	71	67	67	71
3427;D	107+022	192,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	68	73	69	70	73	72	72	76	72	72	76
Hainbuchenweg 39																							
3428;A	106+973	176,5	W	EG	WA	55	40	60	53	51	55	53	51	55	51	53	55	56	56	61	56	56	61
3428;A	106+973	176,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	64	68	64	66	68	68	68	72	68	68	72
3428;B	106+967	172,4	S	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	62	63	67	66	66	71	66	66	71
3428;B	106+967	172,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	68	70	73	72	72	76	72	72	76
3428;C	106+970	166,5	O	EG	WA	55	40	60	66	63	66	66	62	66	63	66	66	66	66	71	66	66	71
3428;C	106+970	166,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	66	70	67	68	70	72	72	77	72	72	77
3428;D	106+976	170,6	N	EG	WA	55	40	60	64	61	63	63	60	63	61	64	63	63	63	67	63	63	67
3428;D	106+976	170,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	67	69	71	71	71	75	71	71	75
Hainbuchenweg 40																							
3429;A	107+004	201,3	W	EG	WA	55	40	60	54	53	57	54	53	57	53	54	57	57	57	61	57	57	61
3429;A	107+004	201,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
3429;B	106+998	196,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	59	61	59	62	61	61	61	65	61	61	65
3429;B	106+998	196,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	66	71	67	69	71	70	70	74	70	70	74
3429;C	107+001	189,6	O	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	68	68	72	68	68	72
3429;C	107+001	189,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	67	69	71	71	71	75	71	71	75
3429;D	107+007	194,3	N	EG	WA	55	40	60	61	57	59	61	56	59	58	62	61	65	65	71	65	65	71
3429;D	107+007	194,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	65	69	66	68	69	71	71	76	71	71	76

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 41																							
3430;A	106+961	156,7	S	EG	WA	55	40	60	63	58	55	63	57	55	58	63	63	57	57	57	56	56	57
3430;A	106+961	156,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	63	67	64	67	67	67	67	71	67	67	71
3430;B	106+966	152,4	O	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	64	68	65	67	68	68	68	72	68	68	72
3430;B	106+966	152,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	67	69	71	71	71	75	71	71	75
3430;C	106+972	155,7	N	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	69	69	73	69	69	73
3430;C	106+972	155,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
3430;D	106+967	160,1	W	EG	WA	55	40	60	61	53	57	60	53	57	53	61	61	57	57	62	57	57	62
3430;D	106+967	160,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	67	69	71	71	71	75	71	71	75
Hainbuchenweg 42																							
3431;A	106+990	204,1	W	EG	WA	55	40	60	53	52	56	53	51	56	52	53	56	56	56	60	55	55	60
3431;A	106+990	204,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	66	65	70	66	67	70	69	69	73	69	69	73
3431;B	106+984	197,7	S	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	63	64	68	67	71	71	67	67	71
3431;B	106+984	197,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
3431;C	106+987	193,9	O	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	64	68	65	67	68	68	68	72	68	68	72
3431;C	106+987	193,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	67	69	71	71	71	75	71	71	75
3431;D	106+993	197,6	N	EG	WA	55	40	60	62	57	59	61	56	59	56	62	62	59	59	63	59	59	63
3431;D	106+993	197,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	65	69	66	68	69	69	69	73	69	69	73
Hainbuchenweg 44																							
3432;A	106+976	209,6	W	EG	WA	55	40	60	53	51	55	53	51	55	51	53	55	55	55	59	55	55	59
3432;A	106+976	209,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73
3432;B	106+971	203,7	S	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	59	62	59	63	62	62	62	65	61	61	65
3432;B	106+971	203,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	68	70	72	71	71	75	71	71	75
3432;C	106+973	195,9	O	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	64	68	65	67	68	68	68	72	68	68	72
3432;C	106+973	195,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	66	71	68	66	71	67	69	71	70	70	75	70	70	75
3432;D	106+979	201,9	N	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	63	67	63	65	67	67	67	71	67	67	71
3432;D	106+979	201,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	68	69	71	71	71	75	71	71	75
Hainbuchenweg 45A																							
3433;A	106+953	173,7	W	EG	WA	55	40	60	54	52	56	54	52	56	52	54	56	56	56	61	56	56	61
3433;A	106+953	173,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
3433;B	106+946	171,2	S	EG	WA	55	40	60	64	60	62	64	60	62	60	64	62	62	62	65	62	62	65
3433;B	106+946	171,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	69	67	70	67	69	70	70	70	74	70	70	74
3433;C	106+957	168,7	N	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	69	69	73	69	69	73
3433;C	106+957	168,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	67	68	72	71	71	76	71	71	76
Hainbuchenweg 45B																							
3434;A	106+946	164,3	S	EG	WA	55	40	60	64	59	56	64	58	56	58	64	62	57	57	56	56	57	56
3434;A	106+946	164,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	63	66	63	67	66	66	66	70	66	66	70
3434;B	106+950	159,2	O	EG	WA	55	40	60	68	66	69	67	65	69	65	68	69	66	66	69	66	66	69
3434;B	106+950	159,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	70	67	71	67	70	71	70	70	74	70	70	74
3434;C	106+957	161,8	N	EG	WA	55	40	60	60	54	58	60	54	58	54	60	61	58	58	62	58	58	62
3434;C	106+957	161,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	70	68	65	70	66	68	70	69	69	73	69	69	73
Hainbuchenweg 46																							
3435;A	106+963	211,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	56	55	56	57	55	58	58	59	56	56	59
3435;A	106+963	211,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73
3435;B	106+957	205,8	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	63	68	64	64	68	67	67	71	67	67	71
3435;B	106+957	205,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	68	67	72	68	69	72	71	71	75	71	71	75
3435;C	106+958	199,9	O	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	64	68	65	66	68	68	68	72	68	68	72
3435;C	106+958	199,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	66	70	66	68	70	70	70	74	70	70	74
3435;D	106+965	202,0	N	EG	WA	55	40	60	64	59	58	63	58	58	58	63	63	60	60	63	59	59	63
3435;D	106+965	202,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	65	68	65	68	68	68	68	72	68	68	72
3435;E	106+966	206,8	N	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	59	64	60	61	64	63	63	67	63	63	67
3435;E	106+966	206,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	70	68	73	69	70	73	72	72	76	72	72	76

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 48																							
3436;A	106+949	214,6	W	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	58	59	63	59	59	63	59	59	63
3436;A	106+949	214,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	65	70	66	67	70	68	68	70	68	68	70
3436;B	106+942	203,5	S	EG	WA	55	40	60	61	57	53	61	55	53	56	61	59	55	56	56	54	54	56
3436;B	106+942	203,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	62	66	63	66	66	65	65	69	65	65	69
3436;C	106+946	200,3	O	EG	WA	55	40	60	66	64	68	65	64	68	64	66	68	68	68	72	68	68	72
3436;C	106+946	200,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	66	70	66	68	70	70	70	74	69	69	74
3436;D	106+951	203,3	N	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	68	68	72	68	68	72
3436;D	106+951	203,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	70	70	75	70	70	75
3436;E	106+952	209,4	N	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	63	64	67	67	67	71	66	66	71
3436;E	106+952	209,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	67	68	72	71	71	75	71	71	75
Hakenstraße 22																							
3437;A	109+103	541,3	W	EG	MI	60	45	65	36	34	38	36	34	38	34	36	38	38	38	42	38	38	42
3437;A	109+103	541,3	W	1.OG	MI	60	45	65	49	48	51	49	48	51	48	49	51	51	51	55	51	51	55
3437;B	109+095	533,9	S	EG	MI	60	45	65	51	49	52	51	49	52	49	51	52	53	53	56	53	53	56
3437;B	109+095	533,9	S	1.OG	MI	60	45	65	51	49	52	51	49	52	50	51	52	53	53	56	53	53	56
3437;C	109+098	523,2	O	EG	MI	60	45	65	51	50	52	51	50	52	50	51	52	53	53	56	53	53	56
3437;C	109+098	523,2	O	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	51	50	52	50	51	52	53	53	56	53	53	56
3437;D	109+109	530,6	N	EG	MI	60	45	65	44	44	52	44	44	52	44	44	52	44	44	52	44	44	52
3437;D	109+109	530,6	N	1.OG	MI	60	45	65	49	48	52	49	48	52	48	49	52	51	51	54	51	51	54
Hakenstraße 24																							
3438;A	109+148	522,8	NW	EG	MI	60	45	65	35	33	38	35	33	38	34	35	38	37	37	40	37	37	40
3438;A	109+148	522,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	47	51	49	47	51	48	49	51	51	51	54	51	51	54
3438;B	109+133	519,4	SW	EG	MI	60	45	65	50	49	52	50	49	52	49	51	52	52	52	56	52	52	56
3438;B	109+133	519,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	49	52	51	49	52	49	51	52	53	53	56	53	53	56
3438;C	109+138	511,3	SO	EG	MI	60	45	65	51	50	52	51	50	52	50	51	52	53	53	56	53	53	56
3438;C	109+138	511,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	51	50	52	50	51	52	53	53	56	53	53	56
3438;D	109+151	512,3	NO	EG	MI	60	45	65	45	45	52	45	45	52	45	45	52	45	45	52	45	45	52
3438;D	109+151	512,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	52	49	48	52	48	49	52	51	51	54	51	51	54
3438;E	109+153	517,8	NO	EG	MI	60	45	65	45	44	52	45	44	52	44	45	52	45	45	52	45	45	52
3438;E	109+153	517,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	52	49	48	52	48	49	52	51	51	54	51	51	54
Hakenstraße 44																							
3439;A	109+414	442,5	W	EG	MI	60	45	65	35	35	38	35	35	38	35	35	38	39	39	43	39	39	43
3439;A	109+414	442,5	W	1.OG	MI	60	45	65	48	47	52	47	47	52	47	48	52	51	51	54	51	51	54
3439;B	109+409	439,5	S	EG	MI	60	45	65	49	48	52	49	48	52	49	49	52	52	52	55	52	52	55
3439;B	109+409	439,5	S	1.OG	MI	60	45	65	49	49	54	49	49	54	49	49	54	52	52	55	52	52	55
3439;C	109+417	431,6	O	EG	MI	60	45	65	49	48	54	49	48	54	49	49	54	52	52	55	52	52	55
3439;C	109+417	431,6	O	1.OG	MI	60	45	65	49	48	54	49	48	54	49	49	54	52	52	55	52	52	55
3439;D	109+432	426,0	O	EG	MI	60	45	65	49	48	54	49	48	54	49	49	54	51	51	55	51	51	55
3439;D	109+432	426,0	O	1.OG	MI	60	45	65	49	48	54	49	48	54	49	49	54	51	51	55	51	51	55
3439;E	109+439	429,2	N	EG	MI	60	45	65	37	37	54	37	37	54	37	37	54	38	38	54	38	38	54
3439;E	109+439	429,2	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	54	48	48	54	48	48	54	50	50	54	50	50	54
3439;F	109+430	438,2	W	EG	MI	60	45	65	33	32	38	33	32	38	33	33	38	36	36	40	36	36	40
3439;F	109+430	438,2	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	52	47	47	52	47	47	52	50	50	54	50	50	54
Hamelmannstraße 7																							
3440;A	2+187	158,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	55	54	55	53	53	55	52	50	50
3440;A	2+187	158,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	57	59	57	56	59	54	52	53
3440;A	2+187	158,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	62	62	62	62	61	63	60	57	63	
3440;B	2+187	161,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	44	48	44	47	46	44	47	45	44	45	43	44	
3440;B	2+187	161,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	48	50	48	50	49	48	50	48	48	47	45	48	
3440;B	2+187	161,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	61	60	63	61	58	63	58	57	63
3440;C	2+184	165,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	44	48	44	47	46	44	47	45	44	45	43	45	
3440;C	2+184	165,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	47	50	50	47	49	48	47	49	47	46	45	48	
3440;C	2+184	165,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	62	62	61	59	62	61	58	62	58	57	63
3440;E	2+181	156,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	62	63	63	62	62	58	62	62	56	61	60	56	62
3440;E	2+181	156,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	64	64	64	63	61	64	63	59	64	61	59	64
3440;E	2+181	156,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	66	66	66	65	64	66	65	62	66	63	61	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 9																							
3441;A	2+173	159,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	64	64	64	63	60	64	63	59	64	61	59	64
3441;A	2+173	159,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	65	65	65	64	62	65	64	61	65	63	61	65
3441;A	2+173	159,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	67	67	66	66	64	66	66	63	66	64	62	66
3441;C	2+177	168,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	50	60	52	52	60	51	51	60	51	49	58	49	49	58
3441;C	2+177	168,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	62	54	54	62	53	53	62	54	52	59	52	52	59
3441;C	2+177	168,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	65	63	63	65	62	61	65	62	60	63	60	59	63
3441;D	2+172	167,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	57	58	64	57	57	64	57	52	61	52	52	61
3441;D	2+172	167,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	59	59	65	59	55	63	56	55	63
3441;D	2+172	167,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	64	63	66	65	61	66	62	61	66
3441;E	2+170	165,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	62	62	66	62	62	66	62	60	66	59	59	66
3441;E	2+170	165,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	63	64	66	63	63	66	63	61	66	60	60	66
3441;E	2+170	165,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	64	67	63	61	67
Hamelmannstraße 11																							
3442;A	2+166	167,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	54	53	53	53	56	53	53	56	53	52	56	50	49	56
3442;A	2+166	167,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	56	58	56	58	53	51	57	
3442;A	2+166	167,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	63	63	63	64	63	62	64	61	59	64
3442;B	2+162	174,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	55	53	60	55	53	60	50	46	49
3442;B	2+162	174,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	58	58	60	57	56	60	57	56	60	53	49	51
3442;B	2+162	174,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	63	62	60	63	62	59	63	58	57	63	
3442;C	2+157	173,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	64	61	62	64	60	58	64	61	57	64	58	57	64
3442;C	2+157	173,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	64	63	64	65	62	60	65	63	59	65	60	59	65
3442;C	2+157	173,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	67	67	66	66	63	66	66	62	66	64	62	66
3442;D	2+154	169,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	65	64	66	65	63	66	63	61	66
3442;D	2+154	169,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	66	65	67	66	64	67	64	62	67
3442;D	2+154	169,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	68	68	67	67	66	67	67	65	67	65	63	67
3442;E	2+155	162,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	65	64	66	66	64	65	64	64	65	62	64	62	60	64
3442;E	2+155	162,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	64	65	66	63	65	64	61	65
3442;E	2+155	162,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	68	68	65	67	65	65	67	64	65	65	63	65
3442;F	2+161	161,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	65	65	64	64	63	64	65	61	64	62	60	64
3442;F	2+161	161,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	66	67	64	65	64	66	62	64	63	62	64	
3442;F	2+161	161,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	68	66	67	65	66	67	64	65	65	63	66
3442;G	2+164	162,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	65	59	59	65	58	58	65	58	58	65	56	56	64
3442;G	2+164	162,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	65	60	60	65	60	59	65	59	59	65	57	57	64
3442;G	2+164	162,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	64	65	65	64	63	65	64	62	65	62	60	64
Hamelmannstraße 12																							
3443;A	2+174	201,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	44	48	48	44	47	46	44	47	45	44	45	43	44
3443;A	2+174	201,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	47	49	48	47	49	47	47	47	45	47
3443;A	2+174	201,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	61	60	63	61	59	63	59	57	63
3443;B	2+173	204,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	44	48	48	44	47	46	44	47	45	44	45	43	44
3443;B	2+173	204,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	47	50	50	47	49	48	47	49	47	46	46	44	46
3443;B	2+173	204,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	59	62	61	58	62	58	56	62
3443;C	2+168	199,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	59	59	61	58	57	61	59	57	61	55	53	60
3443;C	2+168	199,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	63	63	63	62	60	63	62	60	63	59	57	63
3443;C	2+168	199,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	66	66	64	65	64	65	62	64	63	60	64	
3443;D	2+169	192,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	59	59	64	60	58	64	57	56	65
3443;D	2+169	192,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	62	61	64	62	60	64	59	58	65
3443;D	2+169	192,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	66	64	65	63	64	65	62	64	62	60	65
3443;E	2+174	192,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	57	57	62	57	56	62	56	56	59	52	50	55
3443;E	2+174	192,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	60	62	60	59	62	56	54	61
3443;E	2+174	192,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	62	60	67
3443;F	2+177	194,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	54	54	56	54	53	56	50	47	56
3443;F	2+177	194,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	57	61	57	57	61	54	52	62
3443;F	2+177	194,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	63	63	63	64	63	62	64	61	58	65
3443;G	2+175	200,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	44	48	48	44	47	46	44	47	45	44	45	43	44
3443;G	2+175	200,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	49	50	46	49	47	46	49	47	46	46	44	46
3443;G	2+175	200,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	59	62	61	58	62	58	56	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 13																							
3444;A	2+140	171,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	67	66	66	64	66	63	66	63	61	64	
3444;A	2+140	171,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	67	65	66	67	64	66	64	62	66
3444;A	2+140	171,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	68	68	67	67	66	67	65	67	65	63	66	
3444;B	2+144	167,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	67	66	64	67	66	63	67	63	61	67
3444;B	2+144	167,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	66	65	67	67	64	67	64	62	67
3444;B	2+144	167,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	68	68	67	67	66	67	65	67	65	63	67	
3444;C	2+149	171,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	62	60	62	58	54	56
3444;C	2+149	171,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	61	62	63	61	62	59	55	59
3444;C	2+149	171,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	64	66	66	63	66	63	60	66
3444;D	2+150	177,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	57	57	63	57	56	63	57	54	62	54	53	62
3444;D	2+150	177,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	59	59	63	59	57	63	56	56	63
3444;D	2+150	177,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	64	63	66	64	61	66	62	60	66
3444;E	2+149	178,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	60	60	63	59	57	63	59	55	62	57	55	62
3444;E	2+149	178,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	62	62	64	61	60	64	62	58	64	60	58	64
3444;E	2+149	178,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	66	68	66	67	68	66	64	68	66	63	68	64	62	67
3444;F	2+146	182,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	58	58	61	57	56	61	57	54	61	56	50	59
3444;F	2+146	182,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	62	59	58	62	60	57	62	58	53	62
3444;F	2+146	182,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	65	65	65	64	62	65	64	61	65	62	59	65
3444;G	2+139	179,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	65	66	67	64	63	67	65	61	67	62	61	67
3444;G	2+139	179,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	67	66	67	67	65	64	67	66	62	67	64	62	67
3444;G	2+139	179,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	66	67	67	68	67	67	65	67	67	64	67	65	64	67
Hamelmannstraße 14																							
3445;A	2+165	200,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	59	58	60	59	58	60	56	51	57
3445;A	2+165	200,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	63	63	62	62	60	62	62	60	62	59	55	62
3445;A	2+165	200,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	66	66	65	65	64	65	65	63	65	63	60	64
3445;B	2+162	206,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	45	48	48	45	47	46	45	47	45	45	45	43	45
3445;B	2+162	206,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	48	50	50	48	49	48	48	49	47	48	47	45	48
3445;B	2+162	206,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	63	61	61	63	61	59	63	61	58	63	58	56	63
3445;C	2+155	205,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	64	60	60	64	59	58	64	59	57	64	57	56	64
3445;C	2+155	205,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	63	63	64	62	60	64	62	59	64	60	58	64
3445;C	2+155	205,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	66	66	64	65	64	64	66	62	64	63	62	64
3445;D	2+156	198,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	61	60	64	61	58	64	58	57	64
3445;D	2+156	198,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	63	62	64	63	61	64	61	59	64
3445;D	2+156	198,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	65	66	65	65	67	64	65	64	62	65
3445;E	2+161	198,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	58	52	60
3445;E	2+161	198,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	63	63	65	60	57	65
3445;E	2+161	198,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	66	66	68	66	65	68	63	61	67
Hamelmannstraße 15																							
3446;A	2+136	182,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	62	64	61	58	65
3446;A	2+136	182,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	63	64	61	59	65
3446;A	2+136	182,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	65	66	66	64	66	63	61	66
3446;B	2+136	186,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	63	61	61	63	60	58	63	61	56	62	58	55	62
3446;B	2+136	186,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	63	63	64	62	60	64	62	58	64	60	58	64
3446;B	2+136	186,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	64	67	66	63	67	64	62	67
3446;C	2+134	190,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	57	62	58	55	61	53	52	59
3446;C	2+134	190,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	59	59	63	59	57	62	54	54	62
3446;C	2+134	190,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	62	66	63	61	65	60	58	65
3446;D	2+127	188,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	64	63	67	64	61	67	62	61	67
3446;D	2+127	188,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	65	66	67	65	63	67	65	62	67	63	62	67
3446;D	2+127	188,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	64	65	66	63	65	64	62	65
3446;E	2+129	182,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	67	65	66	64	65	66	63	65	64	61	65
3446;E	2+129	182,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	66	66	65	66	66	64	65	64	62	66
3446;E	2+129	182,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	68	68	66	67	66	67	65	65	65	65	63	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 16																							
3447;A	2+148	214,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	45	48	48	45	47	46	45	47	45	45	45	43	45
3447;A	2+148	214,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	48	50	50	48	49	48	48	49	47	48	47	45	48
3447;A	2+148	214,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	63	61	61	63	61	59	63	61	58	63	58	56	63
3447;B	2+142	213,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	61	65	60	59	65	60	58	65	58	57	64
3447;B	2+142	213,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	63	63	65	62	61	65	62	59	65	60	59	64
3447;B	2+142	213,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	66	66	65	65	64	65	66	62	65	63	62	64
3447;C	2+144	206,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	60	64	61	59	64	57	56	64
3447;C	2+144	206,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	64	64	61	64	60	59	64
3447;C	2+144	206,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	65	66	65	67	64	65	64	62	65	
3447;D	2+148	205,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	63	60	60	63	60	60	63	60	59	63	58	52	62
3447;D	2+148	205,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	63	64	63	62	64	60	57	64
3447;D	2+148	205,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	67	67	66	66	67	66	65	67	63	61	67
3447;E	2+152	208,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	56	56	61	56	56	61	56	55	61	51	49	57
3447;E	2+152	208,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	63	59	59	63	59	59	63	59	59	63	56	54	63
3447;E	2+152	208,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	63	64	64	63	64	62	59	65
Hamelmannstraße 17																							
3448;A	2+122	189,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	64	63	63	64	63	63	64	63	62	64	60	57	64
3448;A	2+122	189,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	64	63	64	61	58	64
3448;A	2+122	189,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	66	65	65	65	65	65	64	65	62	60	65
3448;B	2+122	192,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	58	58	63	58	58	63	58	56	61	55	54	60
3448;B	2+122	192,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	59	59	63	59	57	61	54	53	56
3448;B	2+122	192,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	63	65	64	62	65	61	59	65
3448;C	2+119	196,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	61	57	57	61	57	56	61	57	55	61	54	53	59
3448;C	2+119	196,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	56	56	61	56	55	61	55	54	61	51	50	59
3448;C	2+119	196,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	61	60	63	61	58	63	59	57	63
3448;D	2+113	194,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	67	65	65	67	64	63	67	65	61	67	62	61	67
3448;D	2+113	194,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	66	66	67	65	63	67	65	62	67	63	62	67
3448;D	2+113	194,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	64	65	66	63	65	64	62	66
3448;E	2+114	187,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	65	64	65	65	63	65	63	61	65
3448;E	2+114	187,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	67	67	65	66	65	66	65	64	65	64	62	65
3448;E	2+114	187,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	68	68	65	67	65	67	64	65	65	65	63	65
Hamelmannstraße 18																							
3449;A	2+139	217,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	58	57	62	58	57	62	54	51	62
3449;A	2+139	217,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	63	64	63	61	64	63	60	64	60	57	64
3449;B	2+141	220,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	61	59	59	61	59	56	61	59	56	61	54	50	58
3449;B	2+141	220,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	64	64	63	63	61	63	63	60	63	60	57	63
3449;C	2+141	224,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	48	57	57	60	55	49	48	56	48	48	52	46	48
3449;C	2+141	224,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	63	63	63	63	62	59	63	62	57	63	59	56	63
3449;D	2+141	226,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	50	50	47	49	47	46	49	46	46	47	44	47
3449;D	2+141	226,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	62	60	61	62	60	58	62	60	56	59	57	54	59
3449;E	2+137	228,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	50	50	46	49	47	46	49	46	46	46	44	47
3449;E	2+137	228,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	60	60	59	58	60	59	56	59	57	54	59
3449;F	2+131	223,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	61	61	64	60	59	64	60	58	64	58	57	64
3449;F	2+131	223,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	64	64	64	63	61	64	63	60	64	61	59	64
3449;G	2+132	216,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	61	64	62	60	64	57	55	64
3449;G	2+132	216,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	62	64	64	62	64	60	58	64
3449;H	2+136	215,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	62	60	60	62	60	60	62	60	60	62	58	52	60
3449;H	2+136	215,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	64	63	65	61	59	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 19																							
3450;A	2+103	194,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	61	60	65
3450;A	2+103	194,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	64	65	66	64	64	66	64	63	66	62	60	65
3450;A	2+103	194,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	64	66	63	61	65
3450;B	2+109	196,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	64	63	63	64	63	63	64	63	62	64	60	58	64
3450;B	2+109	196,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	63	63	65	63	63	64	60	58	64
3450;B	2+109	196,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	66	65	65	64	65	65	64	65	62	60	65
3450;C	2+109	200,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	63	61	61	63	60	58	63	60	56	61	56	54	61
3450;C	2+109	200,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	63	61	61	63	60	57	63	60	55	61	55	52	61
3450;C	2+109	200,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	64	64	64	63	61	64	63	60	64	61	58	64
3450;D	2+107	204,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	56	61	57	55	61	54	52	59
3450;D	2+107	204,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	61	55	55	61	55	54	61	55	53	61	49	47	59
3450;D	2+107	204,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	62	62	62	61	59	62	61	58	62	59	57	62
3450;E	2+100	202,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	67	64	64	67	63	61	67	63	59	67	62	59	67
3450;E	2+100	202,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	66	66	67	64	62	67	65	61	67	63	61	67
3450;E	2+100	202,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	66	67	65	65	64	65	66	62	65	64	62	65
3450;F	2+096	197,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	65	65	65	64	62	65	64	60	65	62	60	65
3450;F	2+096	197,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	66	66	65	65	64	65	65	62	65	63	62	65
3450;F	2+096	197,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	64	65	66	63	65	64	62	65
3450;G	2+097	192,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	65	64	65	65	63	65	63	61	65
3450;G	2+097	192,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	65	66	65	65	67	64	65	64	62	65
3450;G	2+097	192,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	68	68	65	67	65	65	67	64	65	65	63	65
3450;H	2+101	193,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	64	68	64	64	68	62	60	67
3450;H	2+101	193,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	65	66	68	65	65	68	65	64	68	62	60	67
3450;H	2+101	193,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	65	68	64	61	67
Hamelmannstraße 20																							
3451;A	2+126	233,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	48	50	50	48	50	49	48	50	48	48	47	45	48
3451;A	2+126	233,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	62	60	60	62	60	58	62	60	57	60	57	55	60
3451;B	2+125	236,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	46	49	47	46	49	46	46	46	44	46
3451;B	2+125	236,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	60	60	59	57	60	59	56	58	56	54	58
3451;C	2+121	236,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	62	59	58	62	59	57	62	57	56	62
3451;C	2+121	236,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	64	64	64	63	61	64	63	60	64	61	59	64
3451;D	2+118	230,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	62	59	58	62	59	56	62	57	56	62
3451;D	2+118	230,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	64	64	64	63	61	64	63	60	63	61	59	64
3451;E	2+119	224,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	62	64	61	60	64	61	59	64	59	56	64
3451;E	2+119	224,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	64	64	63	62	64	64	61	64	61	59	64
3451;F	2+124	223,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	59	64	59	59	64	56	54	64
3451;F	2+124	223,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	63	62	65	60	59	65
3451;G	2+127	225,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	57	57	62	57	57	62	57	56	62	53	51	62
3451;G	2+127	225,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	61	63	61	60	63	59	57	63
3451;H	2+127	229,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	52	52	54	51	48	48	51	47	48	47	45	47
3451;H	2+127	229,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	60	60	63	59	58	63	60	57	63	58	56	63
3451;I	2+126	231,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	48	47	49	46	47	46	44	44	46
3451;I	2+126	231,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	59	60	61	59	57	61	59	56	61	57	54	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 21																							
3452;A	2+096	205,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	65	63	63	65	63	63	65	63	62	64	59	56	65
3452;A	2+096	205,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	62	64	59	57	65
3452;A	2+096	205,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	63	64	62	59	66
3452;B	2+096	208,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	58	58	63	58	57	61	53	53	61
3452;B	2+096	208,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	58	58	63	58	57	63	58	56	61	51	50	61
3452;B	2+096	208,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	62	61	64	62	60	64	60	58	64
3452;C	2+094	212,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	62	57	58	62	57	56	62	57	54	61	54	52	59
3452;C	2+094	212,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	63	55	55	63	54	54	63	54	50	61	49	47	59
3452;C	2+094	212,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	62	62	61	59	62	61	58	61	59	57	61
3452;D	2+088	210,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	65	65	67	64	62	67	64	61	66	62	60	66
3452;D	2+088	210,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	66	66	67	65	63	67	65	62	67	63	62	67
3452;D	2+088	210,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	65	66	67	67	66	66	64	66	66	63	66	64	62	65
3452;E	2+088	203,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	65	64	65	65	63	65	63	61	65
3452;E	2+088	203,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	65	66	65	65	66	64	65	64	62	65
3452;E	2+088	203,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	68	65	67	65	67	64	65	65	63	65	65
Hamelmannstraße 22																							
3453;A	2+114	233,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	61	64	61	60	64	59	58	64
3453;A	2+114	233,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	61	64	61	60	64	59	58	64
3453;B	2+115	238,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	48	54	55	55	53	50	48	54	49	48	49	47	49
3453;B	2+115	238,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	62	62	61	60	62	61	59	62	59	57	62
3453;C	2+114	242,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	46	48	47	46	49	46	46	46	44	46
3453;C	2+114	242,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	59	59	61	58	57	61	59	56	61	56	54	61
3453;D	2+110	241,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	46	48	47	46	49	46	46	46	44	46
3453;D	2+110	241,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	58	57	60	59	56	58	56	54	57
3453;E	2+105	238,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	64	60	60	64	59	58	64	59	56	64	57	56	64
3453;E	2+105	238,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	62	61	64	63	59	64	60	58	64
3453;F	2+106	231,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	64	61	61	64	60	59	64	60	58	63	59	56	63
3453;F	2+106	231,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	63	62	64	63	61	64	61	59	64
3453;G	2+111	231,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	64	58	58	64	58	58	64	58	57	64	55	54	64
3453;G	2+111	231,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	62	65	63	61	65	60	58	65
Hamelmannstraße 23																							
3454;A	2+083	212,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	63	64	63	62	64	60	58	64
3454;A	2+083	212,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	63	63	65	63	62	64	60	58	64
3454;A	2+083	212,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	64	65	65	63	64	62	60	64
3454;B	2+084	216,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	60	60	61	59	56	61	59	56	61	54	53	61
3454;B	2+084	216,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	58	58	59	57	49	48	57	48	48	51	46	48
3454;B	2+084	216,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	62	61	63	62	60	63	60	58	63
3454;C	2+081	220,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	57	56	63	57	53	59	55	52	60
3454;C	2+081	220,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	61	51	51	61	51	50	61	51	47	47	47	45	47
3454;C	2+081	220,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	61	59	62	61	58	62	59	57	62
3454;D	2+075	217,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	62	62	66	62	61	66	60	60	66
3454;D	2+075	217,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	63	65	64	62	65	61	61	65
3454;D	2+075	217,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	65	64	65	65	63	65	64	62	66
3454;E	2+076	210,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	66	65	65	63	65	65	62	65	63	60	65
3454;E	2+076	210,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	65	66	65	66	64	65	64	62	66	66
3454;E	2+076	210,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	68	65	67	65	67	64	65	65	62	66	66
3454;F	2+080	210,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	67	67	65	65	67	65	65	67	65	64	67	63	61	67
3454;F	2+080	210,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	66	67	67	66	66	67	66	65	67	63	62	67
3454;F	2+080	210,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	66	67	65	63	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 24																							
3455;A	2+102	242,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	58	64	58	57	64	56	54	64
3455;A	2+102	242,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	61	64	61	60	64	59	57	64
3455;B	2+101	246,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	46	48	47	46	49	46	46	44	46	
3455;B	2+101	246,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	58	57	59	58	56	59	56	54	59
3455;C	2+101	249,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	50	49	48	50	48	48	46	46	48
3455;C	2+101	249,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	59	58	60	59	57	60	57	55	60
3455;D	2+100	253,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	46	48	47	46	49	46	46	44	47	
3455;D	2+100	253,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	60	60	59	57	60	59	56	58	56	54	58
3455;E	2+093	248,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	58	57	62	59	56	62	56	55	63
3455;E	2+093	248,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	64	64	63	63	61	64	63	59	62	61	58	64
3455;F	2+093	239,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	59	62	60	59	62	58	54	62
3455;F	2+093	239,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	63	62	62	63	61	62	61	58	62
3455;G	2+098	239,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	64	59	59	64	59	59	64	59	59	64	54	53	61
3455;G	2+098	239,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	63	65	63	62	65	60	58	64
Hamelmannstraße 25																							
3456;A	2+072	222,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	62	64	62	62	64	60	57	64
3456;A	2+072	222,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	60	57	64
3456;A	2+072	222,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	65	64	64	65	63	64	63	60	64
3456;B	2+072	225,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	58	59	61	58	57	61	58	57	61	54	53	61
3456;B	2+072	225,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	61	57	57	61	56	51	61	56	51	61	52	49	61
3456;B	2+072	225,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	64	64	64	63	61	64	63	60	64	61	58	63
3456;C	2+069	229,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	60	63	59	57	63	59	56	59	56	51	59
3456;C	2+069	229,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	54	54	63	54	53	63	54	47	49	47	45	49
3456;C	2+069	229,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	62	62	62	61	59	62	61	58	62	59	57	62
3456;D	2+063	227,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	65	62	61	65	62	59	65	60	59	65
3456;D	2+063	227,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	63	62	65	63	60	65	61	59	65
3456;D	2+063	227,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	66	66	65	65	63	65	65	62	65	63	61	65
3456;E	2+058	219,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	64	64	64	64	63	61	64	63	60	64	61	59	64
3456;E	2+058	219,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	66	66	65	65	63	65	65	61	65	63	61	65
3456;E	2+058	219,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	66	66	65	65	64	65	66	62	65	63	61	65
3456;F	2+060	213,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	64	63	65	64	62	65	62	60	64
3456;F	2+060	213,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	66	65	66	66	64	66	64	62	65
3456;F	2+060	213,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	68	66	67	65	66	67	64	66	65	62	65
3456;G	2+067	214,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	62	64	61	61	64	61	60	64	59	57	64
3456;G	2+067	214,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	63	63	65	63	63	65	63	62	64	60	57	64
3456;G	2+067	214,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	64	65	65	63	64	62	60	64
Hamelmannstraße 26																							
3457;A	2+087	246,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	64	58	58	64	58	58	64	57	64	56	55	64	
3457;A	2+087	246,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	60	64	61	60	64	59	57	64
3457;B	2+085	254,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	46	48	47	46	49	46	46	44	46	
3457;B	2+085	254,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	58	57	58	59	56	58	57	54	58
3457;C	2+078	252,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	60	60	64	59	57	64	60	54	62	56	53	62
3457;C	2+078	252,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	64	64	64	63	60	64	63	59	62	60	57	62	
3457;D	2+079	245,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	61	62	63	60	58	63	61	58	63	58	54	63
3457;D	2+079	245,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	64	64	65	63	61	65	63	60	65	61	58	65
3457;E	2+084	245,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	59	59	64	59	58	64	59	58	64	54	52	57
3457;E	2+084	245,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	62	65	63	62	65	60	58	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 27																							
3458;A	2+056	223,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	60	64	59	56	65
3458;A	2+056	223,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	62	64	60	57	66
3458;A	2+056	223,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	65	64	65	65	63	64	62	60	66
3458;B	2+051	231,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	59	55	56	59	55	55	59	55	54	59	50	50	59
3458;B	2+051	231,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	47	49	48	47	50	47	47	47	45	47
3458;B	2+051	231,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	62	62	62	61	59	62	61	58	62	59	57	61
3458;C	2+042	231,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	63	63	64	62	60	64	62	58	64	60	58	64
3458;C	2+042	231,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	65	65	65	64	62	65	64	60	65	62	60	65
3458;C	2+042	231,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	66	66	65	65	63	65	66	62	65	63	61	65
3458;D	2+046	223,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	65	65	65	65	64	62	65	64	61	65	62	59	64
3458;D	2+046	223,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	66	65	66	66	64	66	64	61	65
3458;D	2+046	223,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	66	65	66	67	64	66	64	62	65
Hamelmannstraße 28																							
3459;A	2+073	255,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	64	58	58	64	57	57	64	57	57	64	55	54	62
3459;A	2+073	255,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	60	64	61	59	64	59	57	64
3459;B	2+075	259,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	54	54	52	52	54	52	52	51	48	50
3459;B	2+075	259,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	61	60	62	61	59	62	59	57	64
3459;C	2+072	264,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	46	48	47	46	49	46	46	46	44	46
3459;C	2+072	264,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	58	57	59	59	56	59	56	54	59
3459;D	2+064	262,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	58	57	64	58	56	63	56	55	63
3459;D	2+064	262,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	62	61	64	62	59	64	60	58	64
3459;E	2+066	254,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	60	60	62	59	58	62	59	57	60	58	55	62
3459;E	2+066	254,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	61	63	63	60	63	61	59	63	
3459;F	2+071	252,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	57	57	62	57	56	62	57	56	62	53	52	62
3459;F	2+071	252,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	61	60	63	61	59	63	59	57	64
Hamelmannstraße 29																							
3460;A	2+042	243,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	64	66	63	61	66	63	61	66	60	56	68
3460;A	2+042	243,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	64	62	66	64	62	66	61	57	68
3460;A	2+042	243,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	65	63	64	62	59	66
3460;B	2+042	252,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	55	55	54	54	55	53	53	55	53	53	55	51	46	49
3460;B	2+042	252,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	51	48	50	48	48	50	47	48	48	45	48
3460;B	2+042	252,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	63	62	62	63	61	59	63	61	58	63	59	56	63
3460;C	2+035	248,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	62	62	63	61	58	63	61	56	63	58	56	62
3460;C	2+035	248,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	65	65	65	64	61	65	64	59	64	62	60	65
3460;C	2+035	248,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	66	66	65	65	63	65	65	62	65	63	61	65
3460;D	2+035	239,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	61	64	61	58	64
3460;D	2+035	239,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	66	64	65	66	63	65	63	60	65
3460;D	2+035	239,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	65	66	65	66	64	65	64	61	65	
Hamelmannstraße 30																							
3461;A	2+062	265,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	57	57	61	57	55	61	57	55	61	54	51	61
3461;A	2+062	265,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	60	63	62	59	63	59	57	63
3461;B	2+059	270,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	49	50	47	48	47	47	49	46	47	46	44	47
3461;B	2+059	270,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	60	60	59	57	60	59	56	60	57	54	62	
3461;C	2+053	268,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	62	62	61	60	55	61	61	53	60	59	54	61
3461;C	2+053	268,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	64	64	63	63	59	63	63	58	63	61	58	63
3461;D	2+054	261,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	62	62	64	61	58	64	61	58	64	58	55	65
3461;D	2+054	261,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	64	64	64	64	63	60	64	63	60	64	60	57	65
3461;E	2+059	261,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	64	59	59	64	58	58	64	58	55	62	53	52	62
3461;E	2+059	261,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	62	63	64	62	61	64	62	59	62	59	57	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 32																							
3462;A	2+046	279,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	49	50	48	49	47	48	49	46	48	46	44	47
3462;A	2+046	279,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	60	60	61	59	58	61	60	57	61	57	55	60
3462;B	2+039	276,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	63	63	64	62	60	64	63	58	64	61	58	65
3462;B	2+039	276,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	65	65	65	64	62	65	65	61	64	62	60	65
3462;C	2+039	270,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	62	64	64	64	64	63	61	64	63	59	64	60	59	64
3462;C	2+039	270,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	66	66	65	65	63	65	65	62	65	63	60	65
3462;D	2+042	269,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	64	64	64	63	61	64	63	59	64	61	58	64
3462;D	2+042	269,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	65	66	64	64	62	64	65	61	64	62	60	64
3462;E	2+046	272,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	57	57	63	57	56	63	57	53	61	52	50	61
3462;E	2+046	272,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	60	64	62	59	62	59	57	62
Hamelmannstraße 34																							
3463;A	2+026	283,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	65	65	65	64	62	65	64	60	65	61	60	65
3463;A	2+026	283,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	67	68	67	66	64	67	67	63	66	64	62	66
3463;B	2+028	277,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	63	64	64	65	64	64	62	64	64	61	64	61	58	63
3463;B	2+028	277,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	65	66	64	65	66	63	65	63	60	64
3463;C	2+034	280,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	61	63	63	60	63	60	55	63
3463;C	2+034	280,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	66	64	65	63	64	65	62	64	63	58	64
3463;D	2+034	286,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	50	50	51	49	47	48	49	46	48	47	44	46
3463;D	2+034	286,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	61	61	61	60	58	61	60	57	61	58	55	59
3463;E	2+032	290,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	49	52	52	49	51	49	49	51	48	49	48	46	48
3463;E	2+032	290,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	62	62	62	61	59	62	61	58	62	59	56	61
3463;F	2+030	294,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	58	58	59	56	47	46	57	46	46	53	44	46
3463;F	2+030	294,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	61	61	59	60	58	59	60	57	59	58	55	59
3463;G	2+025	292,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	63	64	65	63	63	60	63	64	58	63	61	58	64
3463;G	2+025	292,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	65	65	64	64	62	64	65	61	64	62	60	65
3463;H	2+026	287,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	63	63	65	65	63	64	61	63	64	60	63	61	57	63
3463;H	2+026	287,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	65	64	64	66	63	64	63	60	64
Hamelmannstraße 36																							
3464;A	2+023	320,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	63	63	63	63	61	59	63	62	56	62	59	56	62
3464;A	2+023	320,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	65	65	64	64	62	64	64	60	64	63	60	64
3464;B	2+025	313,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	64	64	64	63	61	64	63	60	64	61	58	63
3464;B	2+025	313,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	66	66	65	65	63	65	66	63	65	63	60	64
3464;C	2+032	315,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	59	59	63	59	58	63	56	55	64
3464;C	2+032	315,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	63	61	63	60	58	65
3464;D	2+032	320,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	46	48	47	46	49	46	46	46	44	46
3464;D	2+032	320,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	60	60	60	59	57	58	59	56	58	58	55	58
3464;E	2+029	325,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	46	49	49	46	48	47	46	49	46	46	46	44	46
3464;E	2+029	325,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	60	60	60	59	57	60	59	56	60	58	54	58
Haßfurter Straße 70A																							
3465;A	105+394	557,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	52	54	52	52	53	55	52	54	54	56	53	53	56
3465;A	105+394	557,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	63	64	64	66	64	63	63	61	61	62	61
3465;B	105+386	555,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	63	63	64	65	65	67	64	64	64	62	62	64
3465;B	105+386	555,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	66	65	67	68	68	66	66	64	64	65	64
3465;C	105+388	546,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	65	66	67	68	67	65	65	63	63	63	63
3465;C	105+388	546,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	69	67	66	68	69	68	66	67	65	65	65	65
3465;D	105+397	547,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	63	65	64	66	66	62	63	64	62	62	64
3465;D	105+397	547,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	66	66	67	69	68	65	66	65	65	65	65
3465;E	105+399	554,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	63	64	64	65	64	63	63	61	62	62	61
Haßfurter Straße 80																							
3466;A	105+479	551,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	62	61	64	63	64	65	61	62	61	61	61	62
3466;A	105+479	551,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	68	66	67	66	68	67	65	65	65	64	64	65
3466;B	105+473	555,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	63	66	64	63	65	66	67	64	64	63	62	62	63
3466;B	105+473	555,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	67	67	70	70	66	66	66	65	65	65	66
3466;C	105+471	552,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	69	66	65	67	69	69	66	66	64	64	65	64
3466;D	105+473	546,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	65	66	65	67	66	64	64	64	62	62	64
3466;D	105+473	546,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	69	67	66	67	70	68	66	66	65	64	65	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßfurter Straße 82																							
3467;A	105+484	547,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	62	64	63	63	65	62	64	61	62	64	64
3467;A	105+484	547,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	68	66	65	66	68	67	66	65	65	65	65	65
3467;C	105+476	542,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	66	67	66	67	66	66	67	65	65	67	67
3467;C	105+476	542,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	68	67	69	70	69	68	68	67	67	67	67
3467;D	105+476	538,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	65	67	65	65	65	67	68	64	64	63	64	64	64
3467;D	105+476	538,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	69	67	66	67	69	68	66	66	65	65	65	65
3467;E	105+480	538,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	66	68	66	69	70	65	65	67	65	65	67
3467;E	105+480	538,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	68	68	68	71	70	67	67	66	66	67	67
3467;F	105+484	538,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	64	68	65	64	66	69	70	64	65	64	64	64	64
3467;F	105+484	538,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	70	66	66	67	70	71	66	66	65	65	65	65
3467;G	105+492	539,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	64	66	63	64	61	65	66	62	62	64	62	62	64
3467;G	105+492	539,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	68	66	66	66	69	68	65	65	65	64	64	65
3467;H	105+492	544,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	62	64	63	65	65	62	62	59	60	62	62
3467;H	105+492	544,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	68	66	66	67	68	67	65	65	64	63	63	64
Haßfurter Straße 89																							
3468;A	105+544	554,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	53	57	52	53	53	57	59	54	54	57	54	54	57
3468;A	105+544	554,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	65	62	62	63	66	65	62	61	61	61	61	61
3468;B	105+539	553,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	54	50	59	53	50	53	59	64	52	49	50	50	49	49
3468;B	105+539	553,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	67	64	64	65	67	66	64	64	63	63	63	63
3468;C	105+536	552,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	50	48	51	55	55	49	49	46	47	48	46
3468;C	105+536	552,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	65	62	62	63	66	65	62	61	60	61	61	61
3468;D	105+533	550,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	65	64	65	66	66	65	64	64	64	64	64
3468;D	105+533	550,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	68	66	65	67	68	66	66	64	64	65	64	64
3468;E	105+535	544,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	63	67	65	63	65	67	66	65	65	63	64	64	63
3468;E	105+535	544,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	69	66	65	67	69	68	66	64	64	65	64	64
3468;G	105+545	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	53	59	53	53	54	59	59	55	57	54	54	57	57
3468;G	105+545	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	67	64	65	65	67	67	64	63	63	63	63	63
Haßfurter Straße 90																							
3469;A	105+499	478,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	66	66	67	68	68	65	65	63	63	65	65
3469;A	105+499	478,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	70	68	67	68	70	69	67	66	65	66	66	66
3469;B	105+504	479,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	64	66	63	65	66	62	65	62	62	65	65
3469;B	105+504	479,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	67	67	67	70	69	66	65	65	65	65	65
3469;C	105+507	484,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	62	66	62	65	66	60	60	65	60	60	65
3469;C	105+507	484,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	66	67	67	70	69	65	66	65	65	65	65
3469;D	105+504	489,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	54	53	60	53	53	53	60	62	54	54	57	54	54	57
3469;D	105+504	489,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	67	64	64	64	67	67	63	63	62	62	62	62
3469;E	105+499	486,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	66	64	64	65	67	67	65	65	64	63	64	64
3469;E	105+499	486,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	67	66	68	69	67	66	67	65	65	66	65
Haßfurter Straße 91																							
3470;A	105+546	545,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	53	57	52	53	52	57	56	54	54	57	54	54	57
3470;A	105+546	545,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	65	62	62	63	66	65	62	61	61	61	61	61
3470;C	105+542	539,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	64	65	64	67	66	63	63	62	61	61	61
3470;C	105+542	539,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	69	66	65	67	69	68	65	65	64	64	64	64
3470;D	105+548	539,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	61	65	61	65	67	60	60	64	59	60	64
3470;D	105+548	539,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	68	65	65	65	68	68	64	64	63	64	64	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßfurter Straße 92																							
3471;A	105+523	518,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	61	64	63	64	65	61	62	61	61	62	64
3471;A	105+523	518,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	66	63	64	63	66	66	63	64	62	62	64	64
3471;B	105+516	517,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	64	65	66	64	64	63	63	64	64
3471;B	105+516	517,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	66	65	67	68	67	66	64	64	65	64	64
3471;C	105+512	512,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	63	63	64	64	64	66	64	64	63	63	64	64
3471;C	105+512	512,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	66	65	66	68	67	65	66	64	64	64	64
3471;D	105+512	506,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	64	67	64	64	65	68	67	64	64	63	63	64	64
3471;D	105+512	506,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	69	66	66	67	70	69	66	65	65	65	65	65
3471;E	105+517	507,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	68	67	62	68	61	67	71	60	64	60	60	64	64
3471;E	105+517	507,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	67	69	67	70	72	66	66	67	66	66	67
3471;F	105+519	509,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	65	68	63	65	64	68	71	62	62	63	61	61	63
3471;F	105+519	509,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	70	66	66	67	71	72	65	65	65	64	64	65
3471;G	105+524	511,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	65	66	61	65	61	66	69	58	59	61	58	58	61
3471;G	105+524	511,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	65	66	66	69	70	65	65	65	64	64	65
Haßfurter Straße 93																							
3472;A	105+565	541,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	53	53	59	52	53	52	59	60	54	54	57	54	54	57
3472;A	105+565	541,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	62	62	63	66	65	62	60	61	61	60	60
3472;B	105+559	540,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	55	61	56	55	56	61	64	54	54	55	54	54	55
3472;B	105+559	540,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	65	64	65	68	67	64	64	63	63	63	63
3472;C	105+557	538,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	52	57	52	52	52	57	57	53	53	56	53	53	56
3472;C	105+557	538,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	62	62	63	66	65	62	62	61	61	61	61
3472;D	105+553	536,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	64	64	64	65	64	64	64	63	64	64	64
3472;D	105+553	536,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	68	66	65	66	68	66	66	66	64	65	65	64
3472;E	105+555	530,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	64	63	64	67	66	64	64	63	62	63	63
3472;E	105+555	530,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	66	65	66	69	69	65	65	64	64	64	64
Haßfurter Straße 94																							
3473;A	105+540	505,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	53	53	60	52	53	53	60	61	54	54	57	54	54	57
3473;A	105+540	505,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	66	63	63	63	67	66	62	63	61	61	62	61
3473;B	105+534	505,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	64	64	64	66	65	64	64	63	63	64	64
3473;B	105+534	505,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	68	66	65	67	68	67	66	66	65	65	65	65
3473;C	105+534	501,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	64	65	66	66	64	64	63	63	64	64
3473;C	105+534	501,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	67	66	67	69	68	66	66	65	65	65	65
3473;D	105+534	500,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	66	66	67	67	69	66	66	66	66	66	66
3473;D	105+534	500,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	68	67	69	70	69	68	68	67	67	67	67
3473;E	105+532	496,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	63	64	65	65	66	64	64	62	63	64	64
3473;E	105+532	496,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	66	66	67	68	67	65	66	65	64	65	65
3473;F	105+533	492,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	64	66	65	68	69	63	63	62	61	61	62
3473;F	105+533	492,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	70	67	66	67	70	71	66	66	65	64	65	65
3473;G	105+538	492,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	69	68	64	69	65	68	70	62	62	63	61	62	63
3473;G	105+538	492,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	68	69	69	72	72	67	67	66	66	67	67
3473;H	105+541	491,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	66	68	65	66	65	69	67	63	63	62	62	62	62
3473;H	105+541	491,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	66	71	67	66	68	71	69	66	66	65	65	65	65
3473;I	105+546	493,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	66	66	62	66	62	66	68	58	58	65	58	58	65
3473;I	105+546	493,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	66	66	66	70	69	64	65	65	64	64	65
3473;J	105+545	499,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	53	58	52	53	53	58	60	54	54	57	54	54	57
3473;J	105+545	499,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	66	63	63	63	67	66	62	63	61	61	62	61
Haßfurter Straße 95																							
3474;A	105+570	537,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	53	53	59	52	53	52	59	60	54	54	57	54	54	57
3474;A	105+570	537,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	62	62	63	66	65	62	60	61	61	60	60
3474;C	105+562	524,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	66	63	66	64	67	66	62	61	61	61	61	61
3474;C	105+562	524,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	69	66	66	67	69	69	65	64	64	64	64	64
3474;D	105+568	524,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	60	64	60	64	67	58	58	61	58	58	61
3474;D	105+568	524,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	68	65	65	65	69	69	64	64	63	63	63	64
3474;E	105+569	529,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	56	58	53	56	54	58	58	56	60	56	56	60	60
3474;E	105+569	529,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	62	66	62	62	63	66	65	62	62	61	61	61	61
3474;F	105+570	532,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	55	53	61	54	53	55	61	67	55	55	57	54	54	57
3474;F	105+570	532,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	67	64	65	65	68	69	64	63	63	63	63	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßfurter Straße 96																							
3475;A	105+558	492,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	53	53	59	52	53	53	59	61	54	54	57	54	54	57
3475;A	105+558	492,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	63	63	63	67	66	62	63	61	61	62	61
3475;B	105+552	491,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	66	65	65	65	67	66	64	65	65	64	64	65
3475;B	105+552	491,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	69	66	66	67	70	70	66	66	65	65	65	65
3475;C	105+554	486,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	66	68	65	66	66	68	67	65	65	65	64	64	65
3475;C	105+554	486,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	70	67	66	67	70	69	66	65	65	65	65	65
Haßfurter Straße 97																							
3476;A	105+582	523,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	53	53	59	52	53	53	59	62	54	54	57	54	54	57
3476;A	105+582	523,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	62	66	62	62	63	66	65	62	62	61	61	61	61
3476;B	105+577	524,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	54	52	60	53	52	53	61	64	54	54	56	53	53	56
3476;B	105+577	524,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	67	64	64	64	68	67	63	64	62	62	63	62
3476;C	105+573	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	64	65	64	63	63	64	62	63	64
3476;C	105+573	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	68	66	65	66	68	66	65	65	64	64	65	64
3476;D	105+575	515,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	63	66	63	63	64	66	66	62	63	63	62	62	63
3476;D	105+575	515,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	65	69	66	65	66	69	69	65	65	64	64	64	64
3476;F	105+584	519,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	54	56	54	58	56	56	56	60	56	56	60
3476;F	105+584	519,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	66	63	64	64	67	66	63	63	62	62	62	62
Haßfurter Straße 98																							
3477;A	105+565	486,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	53	53	59	52	53	53	59	61	54	54	57	54	54	57
3477;A	105+565	486,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	63	63	63	67	66	62	62	61	61	62	61
3477;C	105+561	480,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	65	68	65	65	66	68	68	65	65	64	64	64	64
3477;C	105+561	480,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	70	67	66	67	70	70	66	66	65	64	65	65
3477;D	105+567	480,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	60	65	60	64	70	55	56	59	55	55	59
3477;D	105+567	480,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	66	69	66	66	66	69	70	64	65	65	63	64	65
Haßfurter Straße 98A																							
3478;A	105+545	450,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	61	67	61	65	69	57	58	61	57	57	61
3478;A	105+545	450,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	67	67	67	70	70	65	65	65	64	64	65
3478;B	105+548	454,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	67	63	61	67	61	63	67	53	54	60	53	53	60
3478;B	105+548	454,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	66	67	67	69	70	64	65	65	62	64	65
3478;C	105+547	459,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	64	62	63	63	65	65	63	63	63	62	63	63
3478;C	105+547	459,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	66	66	67	69	67	66	66	66	65	65	66
3478;D	105+541	456,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	66	67	65	65	65	64	64	65
3478;D	105+541	456,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	67	66	67	68	67	66	66	65	65	65	65
3478;E	105+541	450,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	65	67	66	68	69	64	64	64	63	63	64
3478;E	105+541	450,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	70	68	67	68	70	70	66	66	65	65	65	65
Haßfurter Straße 99																							
3479;A	105+588	516,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	56	58	53	56	54	58	57	56	56	60	56	56	60
3479;A	105+588	516,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	62	62	63	66	65	62	62	60	61	62	60
3479;C	105+582	510,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	64	66	63	64	63	66	66	62	62	61	60	60	61
3479;C	105+582	510,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	66	69	66	66	66	69	69	65	65	64	64	64	64
3479;D	105+590	510,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	65	64	59	65	59	64	65	55	55	59	54	55	59
3479;D	105+590	510,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	68	65	66	65	68	69	64	64	64	63	63	64
Haßfurter Straße 100																							
3480;A	105+578	477,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	53	53	59	52	53	53	59	61	54	54	57	54	54	57
3480;A	105+578	477,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	63	63	63	67	66	62	63	61	61	62	61
3480;B	105+571	475,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	64	65	65	65	65	64	64	65	62	62	65
3480;B	105+571	475,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	66	66	67	69	67	66	66	65	65	65	65
3480;C	105+570	468,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	63	68	63	63	64	68	69	63	63	63	62	62	63
3480;C	105+570	468,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	70	67	66	67	71	72	66	66	65	64	65	65
3480;D	105+574	469,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	63	68	68	61	68	62	68	71	56	56	61	55	55	61
3480;D	105+574	469,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	69	71	67	69	67	71	72	65	66	67	65	65	67
3480;E	105+576	469,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	66	68	63	66	64	69	71	62	62	63	60	61	63
3480;E	105+576	469,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	68	71	66	68	67	71	72	65	65	65	64	64	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßfurter Straße 100A																							
3481;A	105+558	451,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	65	63	59	65	59	63	65	58	59	64	57	57	64
3481;A	105+558	451,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	68	65	67	65	68	67	64	64	66	63	63	66
3481;B	105+551	449,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	66	65	65	65	66	65	64	64	65	63	63	65
3481;B	105+551	449,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	69	67	66	67	70	68	66	66	65	65	65	65
3481;C	105+547	443,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	65	62	63	65
3481;C	105+547	443,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	67	67	68	69	67	66	66	65	65	65	65
3481;D	105+549	439,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	65	67	65	65	65	67	68	64	64	65	63	63	65
3481;D	105+549	439,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	70	67	67	68	70	71	66	66	65	65	65	66
3481;E	105+556	443,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	62	65	62	65	65	60	60	64	57	57	64
3481;E	105+556	443,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	67	67	67	70	70	66	66	65	64	64	65
Haßfurter Straße 101																							
3482;A	105+601	506,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	50	55	50	50	50	55	56	49	49	46	47	48	46
3482;A	105+601	506,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	65	62	63	63	66	65	62	62	61	61	61	61
3482;B	105+594	506,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	64	65	64	63	63	63	62	62	63
3482;B	105+594	506,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	68	66	65	66	68	66	65	65	64	64	64	64
3482;C	105+596	500,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	63	66	63	63	64	67	69	63	63	63	62	62	63
3482;C	105+596	500,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	66	69	66	66	66	69	70	65	65	64	64	64	64
Haßfurter Straße 102																							
3483;A	105+587	472,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	53	53	61	52	53	53	61	68	54	54	57	54	54	57
3483;A	105+587	472,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	67	63	64	64	67	70	62	62	61	61	61	61
3483;C	105+580	467,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	65	67	64	65	64	67	68	63	63	64	61	62	64
3483;C	105+580	467,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	68	70	67	68	67	71	70	66	66	65	65	65	65
3483;D	105+581	465,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	67	68	67	66	66	67	65	65	67
3483;D	105+581	465,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	71	69	69	70	71	69	68	68	67	67	67	67
3483;E	105+582	462,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	65	68	64	65	64	68	70	63	64	64	63	63	64
3483;E	105+582	462,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	67	68	68	71	70	66	66	65	65	65	65
3483;F	105+588	465,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	61	67	66	60	67	60	66	70	52	52	51	51	52	61
3483;F	105+588	465,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	70	66	69	67	70	70	64	64	65	63	63	65
Haßfurter Straße 102A																							
3484;A	105+562	432,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	56	61	54	56	54	61	56	56	60	56	56	56	60
3484;A	105+562	432,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	68	64	65	64	68	67	63	63	62	62	63	62
3484;B	105+555	430,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	63	63	63	65	65	66	63	63	61	61	63	63
3484;B	105+555	430,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	67	67	67	69	68	66	66	65	65	65	65
3484;C	105+553	424,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	64	66	63	64	63	67	71	62	62	63	60	60	63
3484;C	105+553	424,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	67	71	68	67	68	71	73	67	67	66	66	66	67
3484;D	105+563	426,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	68	66	60	68	60	66	69	55	55	57	55	55	57
3484;D	105+563	426,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	71	67	70	67	71	72	65	65	65	64	64	65
Haßfurter Straße 103																							
3485;A	105+610	505,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	53	54	59	52	54	53	59	60	54	54	58	54	54	58
3485;A	105+610	505,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	66	62	63	63	66	65	62	62	61	61	61	61
3485;B	105+605	505,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	52	52	52	56	57	50	50	48	49	49	48
3485;B	105+605	505,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	64	65	65	67	66	64	64	63	62	62	63
3485;D	105+604	495,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	64	66	63	64	64	66	67	62	63	61	61	61	61
3485;D	105+604	495,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	66	67	67	69	69	65	65	64	64	64	64
3485;E	105+610	495,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	67	64	60	67	61	64	67	57	57	59	57	57	59
3485;E	105+610	495,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	65	68	66	69	69	64	64	64	63	63	64
3485;F	105+613	500,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	67	63	59	67	60	64	67	55	55	58	54	55	58
3485;F	105+613	500,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	65	68	66	69	69	64	64	63	63	63	63
Haßfurter Straße 103A																							
3486;A	105+630	537,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	63	66	63	63	64	67	66	62	63	62	61	61	62
3486;A	105+630	537,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	68	65	66	66	69	68	65	65	63	63	64	63
3486;B	105+638	540,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	66	65	60	66	60	65	67	56	56	58	56	56	58
3486;B	105+638	540,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	68	65	67	66	69	68	65	65	65	64	64	65
3486;C	105+638	548,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	58	62	58	60	65	56	56	57	55	56	57
3486;C	105+638	548,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	64	66	64	67	68	62	63	64	62	62	64
3486;D	105+630	546,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	64	63	62	64	64	64	63	63	62	62	62	62
3486;D	105+630	546,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	65	66	66	68	67	64	65	63	63	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßfurter Straße 104																							
3487;A	105+600	462,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	63	60	64	60	63	66	58	58	62	58	58	62
3487;A	105+600	462,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	68	65	68	65	68	70	63	63	65	63	63	65
3487;B	105+593	462,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	69	66	65	69	66	67	69	64	64	63	63	63	63
3487;B	105+593	462,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	67	69	68	70	69	66	66	65	65	65	65
3487;C	105+595	456,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	65	67	68	69	64	64	64	65	63	63	65
3487;C	105+595	456,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	67	69	67	71	70	66	66	65	65	65	65
Haßfurter Straße 105																							
3488;A	105+615	488,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	53	54	59	52	54	53	59	61	54	54	58	54	54	58
3488;A	105+615	488,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	62	64	63	67	65	62	62	61	61	61	61
3488;B	105+612	488,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	63	63	63	64	64	64	63	63	62	62	62	62
3488;B	105+612	488,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	68	66	67	66	68	67	65	65	64	64	64	64
3488;C	105+614	482,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	63	63	63	67	69	63	63	62	62	62	63
3488;C	105+614	482,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	69	66	67	66	70	70	65	65	64	64	64	64
Haßfurter Straße 106																							
3489;A	105+607	457,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	63	64	64	65	66	62	62	62	61	61	62
3489;A	105+607	457,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	66	68	67	69	70	66	66	65	65	65	65
3489;C	105+603	451,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	65	66	66	69	68	65	65	64	64	64	64
3489;C	105+603	451,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	67	68	67	71	70	66	66	65	65	65	65
3489;D	105+609	451,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	67	66	61	67	62	67	68	55	55	63	55	55	63
3489;D	105+609	451,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	70	67	69	67	70	70	64	65	67	64	64	67
Haßfurter Straße 106A																							
3490;A	105+573	410,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	69	68	65	69	66	69	71	63	63	61	61	61	61
3490;A	105+573	410,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	68	70	69	72	72	66	67	66	65	65	66
3490;B	105+579	411,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	62	69	67	61	69	61	67	71	52	52	52	51	51	52
3490;B	105+579	411,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	71	67	70	68	71	72	65	65	65	64	64	65
3490;C	105+581	418,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	53	51	60	52	51	52	60	63	51	51	52	51	51	52
3490;C	105+581	418,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	64	65	64	68	67	63	63	62	62	62	62
3490;D	105+578	420,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	53	51	59	52	51	53	59	62	52	52	54	51	51	54
3490;D	105+578	420,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	64	65	64	68	67	63	63	62	62	62	62
3490;E	105+572	417,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	64	65	66	67	65	65	64	63	63	64
3490;E	105+572	417,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	68	70	68	66	66	65	65	65	66
Haßfurter Straße 107																							
3491;A	105+622	483,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	53	54	59	52	54	53	59	61	54	54	58	54	54	58
3491;A	105+622	483,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	63	64	63	67	65	62	62	61	61	61	61
3491;C	105+618	477,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	63	66	62	63	63	66	65	61	61	60	60	60	61
3491;C	105+618	477,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	66	67	66	70	69	65	65	64	64	64	64
3491;D	105+624	477,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	67	65	60	67	60	65	67	52	52	58	51	51	58
3491;D	105+624	477,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	69	65	68	66	69	69	63	64	64	63	63	64
Haßfurter Straße 107A																							
3492;A	105+653	519,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	60	63	59	60	63	59	59	61	59	59	61
3492;A	105+653	519,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	64	67	64	66	67	63	63	64	63	63	64
3492;B	105+646	516,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	64	64	65	62	63	62	61	61	62
3492;B	105+646	516,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	65	66	66	67	66	65	65	63	63	64	63
3492;C	105+645	508,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	66	63	66	64	67	67	62	62	60	61	61	62
3492;C	105+645	508,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	66	68	66	69	68	65	65	63	63	64	63
3492;D	105+652	511,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	67	65	59	67	59	65	67	53	53	56	53	53	56
3492;D	105+652	511,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	68	64	67	65	69	69	63	63	62	62	62	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßfurter Straße 108																							
3493;A	105+616	448,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	61	64	61	64	68	59	59	62	56	56	62
3493;A	105+616	448,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	65	68	66	69	70	64	64	65	62	62	65
3493;B	105+614	447,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	65	69	66	67	69	64	64	65	63	63	65
3493;B	105+614	447,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	69	67	71	68	70	71	66	66	65	65	65	66
3493;C	105+616	439,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	65	68	65	65	68	69	70	65	65	64	64	64	65
3493;C	105+616	439,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	67	70	67	67	67	71	70	66	66	65	64	65	65
3493;D	105+627	438,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	62	70	67	61	70	62	67	71	55	55	58	55	55	58
3493;D	105+627	438,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	70	66	70	66	70	72	64	64	64	63	63	64
3493;E	105+624	444,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	63	65	63	63	63	65	66	62	62	62	61	61	62
3493;E	105+624	444,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	67	68	67	69	69	66	66	65	65	65	65
Haßfurter Straße 109																							
3494;A	105+633	467,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	63	67	63	63	64	67	68	63	63	62	62	63	63
3494;A	105+633	467,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	70	66	67	66	70	70	65	65	64	64	64	64
3494;C	105+638	474,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	66	62	64	63	67	65	62	62	61	61	61	61
3494;D	105+631	473,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	63	66	64	65	66	62	63	62	61	62	62
3494;D	105+631	473,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	66	67	67	69	67	65	65	64	64	64	64
Haßfurter Straße 109-1																							
3495;B	105+644	473,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	54	60	55	54	55	60	61	55	56	57	55	55	57
3495;C	105+644	478,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	56	62	57	56	57	62	61	57	57	59	57	57	59
3495;D	105+644	481,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	58	63	59	58	59	63	61	59	59	57	57	57	57
3495;E	105+644	485,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	59	64	61	59	61	64	62	61	61	59	59	59	58
3495;F	105+638	482,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	66	64	64	65	67	67	64	64	63	63	63	64
Haßfurter Straße 111																							
3496;B	105+640	462,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	62	67	63	62	64	68	69	62	62	61	60	60	61
3496;B	105+640	462,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	67	70	66	67	66	70	70	65	65	64	64	64	64
3496;C	105+647	462,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	67	66	60	67	60	66	69	50	50	51	50	50	51
3496;C	105+647	462,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	65	69	66	70	70	64	64	63	63	63	63
3496;D	105+645	468,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	54	57	52	54	53	57	58	55	55	58	54	54	58
3496;D	105+645	468,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	66	62	63	63	66	66	62	62	61	61	61	61
Haßfurter Straße 112																							
3497;A	105+658	422,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	62	66	64	66	68	61	62	61	59	60	61
3497;A	105+658	422,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	69	66	69	67	69	71	65	65	63	63	63	63
3497;B	105+652	422,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	66	66	66	67	67	68	66	67	66	65	65	66
3497;B	105+652	422,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	68	67	68	70	70	67	67	66	66	66	66
3497;C	105+648	419,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	65	65	64	64	64	64
3497;C	105+648	419,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	67	69	68	69	69	66	66	65	64	64	65
3497;D	105+649	414,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	64	67	65	64	66	68	66	65	65	64	64	64	64
3497;D	105+649	414,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	70	67	68	67	70	70	66	66	65	64	64	65
3497;E	105+652	414,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	63	66	60	63	60	66	68	57	57	63	57	57	63
3497;E	105+652	414,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	71	67	70	67	71	72	66	66	68	65	65	68
3497;F	105+654	414,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	61	67	62	61	62	67	68	60	60	59	59	59	58
3497;F	105+654	414,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	68	71	66	68	67	71	70	65	65	66	64	64	66
3497;G	105+658	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	59	58	66	58	58	58	66	69	56	57	56	55	55	56
3497;G	105+658	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	67	70	65	67	66	70	70	65	65	64	64	64	64
3497;H	105+662	413,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	61	71	67	59	71	60	67	71	54	54	57	54	54	57
3497;H	105+662	413,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	71	70	66	71	66	70	72	64	64	64	63	63	64
3497;I	105+664	416,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	63	71	68	62	71	61	68	71	60	60	62	60	60	62
3497;I	105+664	416,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	72	71	67	72	66	71	72	65	65	66	65	65	66
3497;J	105+664	419,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	67	65	61	67	61	65	68	60	60	63	61	61	63
3497;J	105+664	419,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	69	65	69	65	69	71	64	64	65	64	64	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßfurter Straße 113																							
3498;A	105+659	449,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	67	68	65	67	66	68	67	64	64	63	63	64	
3498;A	105+659	449,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	70	67	69	67	70	70	65	64	64	64	64	
3498;B	105+668	449,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	68	66	59	68	59	66	68	50	50	53	49	49	53
3498;B	105+668	449,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	65	68	66	70	71	64	64	63	63	63	
3498;C	105+669	456,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	52	51	60	50	51	51	60	65	51	51	52	50	50	52
3498;C	105+669	456,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	63	67	62	63	63	67	68	62	61	61	61	61	
3498;D	105+666	457,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	51	51	57	50	51	50	57	65	48	49	47	47	48	47
3498;D	105+666	457,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	66	62	63	63	67	69	62	61	61	61	61	
3498;E	105+665	459,4	N	EG	WA	55	40	60	58	54	54	58	53	54	53	58	61	54	54	58	54	54	58
3498;E	105+665	459,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	67	63	65	64	67	68	63	62	62	62	62	
3498;F	105+663	463,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	54	57	52	54	53	57	55	55	58	54	54	58	
3498;F	105+663	463,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	66	62	63	63	66	66	62	61	61	61	61	
3498;G	105+658	463,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	66	67	63	63	62	62	63	
3498;G	105+658	463,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	68	70	68	66	65	65	65	65	
3498;H	105+655	457,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	64	67	65	65	67	63	63	62	62	63	
3498;H	105+655	457,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	67	68	67	69	68	65	64	64	64	64	
Haßfurter Straße 113A																							
3499;A	105+690	483,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	65	66	64	65	65	67	67	63	63	62	61	62	62
3499;A	105+690	483,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	68	70	67	68	67	70	70	65	65	64	64	64	64
3499;B	105+698	490,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	65	65	59	65	59	65	67	55	55	57	55	55	57
3499;B	105+698	490,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	69	65	68	66	70	69	63	63	63	63	63	63
3499;C	105+700	499,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	51	50	58	49	50	50	58	61	49	49	49	48	48	49
3499;C	105+700	499,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	62	63	63	66	65	61	62	60	60	60	60
3499;D	105+693	496,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	53	53	54	56	53	55	55	57	54	54	57
3499;D	105+693	496,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	66	64	65	65	67	67	63	63	62	62	63	
3499;E	105+687	497,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	50	54	49	50	50	54	51	48	48	47	47	48	47
3499;E	105+687	497,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	65	62	63	62	66	65	61	61	60	60	60	60
3499;F	105+678	497,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	66	66	67	64	64	62	63	63	62
3499;F	105+678	497,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	66	67	67	68	67	65	65	64	64	64	64
3499;G	105+682	489,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	64	67	64	64	65	67	69	64	64	63	63	63	63
3499;G	105+682	489,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	68	70	67	68	67	70	69	65	64	64	64	64	64
Haßfurter Straße 115A																							
3500;A	105+699	457,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	62	68	63	62	62	67	69	62	63	62	62	62	62
3500;A	105+699	457,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	67	69	67	71	70	65	65	64	64	64	64
3500;B	105+706	462,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	60	68	67	58	68	59	67	69	54	54	58	54	54	58
3500;B	105+706	462,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	65	69	65	70	70	63	63	62	62	62	62
3500;C	105+705	472,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	62	63	63	64	64	62	62	61	62	62	
3500;C	105+705	472,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	65	67	66	68	68	67	65	65	64	64	64
3500;D	105+697	472,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	64	65	65	65	65	63	63	64	62	62	64
3500;D	105+697	472,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	66	68	67	69	69	65	65	64	64	64	64
3500;E	105+692	468,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	62	62	64
3500;E	105+692	468,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	67	68	67	69	69	65	65	64	64	64	64
3500;F	105+694	463,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	63	66	63	63	64	67	67	63	63	62	62	63	
3500;F	105+694	463,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	70	67	69	67	70	70	65	65	64	64	64	64
Haßfurter Straße 115B																							
3501;A	105+712	489,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	64	68	64	64	64	68	68	63	64	63	62	62	63
3501;A	105+712	489,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	66	68	66	70	69	65	65	63	63	64	63
3501;B	105+719	490,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	60	68	67	58	68	59	67	71	54	54	58	54	54	58
3501;B	105+719	490,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	64	67	64	69	69	63	63	62	62	62	62
3501;C	105+719	496,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	55	60	63	54	60	54	64	67	55	55	58	54	54	58
3501;C	105+719	496,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	62	63	62	66	65	62	62	60	61	61	60
3501;D	105+715	499,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	53	54	61	52	54	53	61	66	55	55	58	55	55	58
3501;D	105+715	499,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	62	63	62	66	65	62	62	60	61	61	60
3501;E	105+710	497,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	64	62	66	62	64	67	59	59	62	59	59	62
3501;E	105+710	497,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	66	67	67	68	69	64	65	63	63	64	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßfurter Straße 115C																							
3502;A	105+728	501,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	59	68	66	58	68	59	66	68	55	55	56	54	54	56
3502;A	105+728	501,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	64	68	65	69	69	63	63	62	62	62	62
3502;B	105+735	502,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	60	68	66	59	68	60	66	68	55	55	58	55	55	58
3502;B	105+735	502,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	68	69	64	68	64	69	69	63	63	62	62	62	62
3502;C	105+738	506,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	68	66	60	68	60	66	68	56	56	58	56	56	58
3502;C	105+738	506,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	64	68	64	69	68	63	63	61	62	62	61
3502;D	105+735	511,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	60	63	59	60	59	63	67	60	60	59	60	60	60
3502;D	105+735	511,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	61	63	62	66	69	61	61	59	60	60	59
3502;E	105+728	509,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	62	60	59	61	62	63	59	60	59	58	58	59
3502;E	105+728	509,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	67	64	65	65	67	66	64	64	62	62	63	62
Haßfurter Straße 115																							
3503;A	105+680	433,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	68	68	63	68	64	68	70	61	61	60	61	61	61
3503;A	105+680	433,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	70	66	69	67	70	70	65	65	64	64	64	64
3503;B	105+674	440,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	63	68	64	63	65	68	70	64	64	63	63	63	63
3503;B	105+674	440,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	70	66	67	66	70	70	65	65	64	64	64	64
3503;C	105+674	446,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	65	64	65	66	65	65	65	64	64	64	64
3503;C	105+674	446,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	66	67	66	69	69	65	65	64	64	64	64
3503;D	105+680	448,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	61	59	55	61	55	59	64	48	48	48	47	47	48
3503;D	105+680	448,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	63	67	64	67	70	62	62	61	61	61	61
3503;E	105+685	448,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	60	65	61	62	65	56	56	63	56	56	63
3503;E	105+685	448,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	66	69	66	69	69	64	64	66	63	64	66
3503;F	105+691	449,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	64	62	61	63	65	68	62	62	61	60	61	61
3503;F	105+691	449,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	66	68	66	69	70	65	66	64	64	64	64
3503;G	105+689	438,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	61	69	67	59	69	60	67	69	54	54	57	54	54	57
3503;G	105+689	438,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	70	66	69	66	70	70	65	65	64	64	64	64
Hechtstraße 3																							
3504;A	106+409	536,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	54	58	65	54	58	54	65	68	58	58	62	58	58	62
3504;A	106+409	536,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	61	68	60	61	60	68	68	62	62	65	62	62	65
3504;B	106+404	536,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	58	67	60	58	60	67	68	58	59	57	57	57	57
3504;B	106+404	536,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	61	69	61	61	62	69	68	61	61	60	60	60	61
3504;C	106+403	541,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	62	63	63	66	67	61	61	58	59	60	58
3504;C	106+403	541,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	64	68	63	64	64	68	68	62	62	59	61	61	59
3504;D	106+402	544,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	59	67	59	59	60	67	68	58	58	55	56	57	55
3504;D	106+402	544,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	61	68	61	61	62	68	68	61	61	60	60	60	61
3504;E	106+403	551,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	61	63	59	61	60	63	62	56	56	53	55	55	53
3504;E	106+403	551,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	62	63	62	67	67	60	60	59	59	59	59
3504;F	106+412	549,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	60	57	55	60	56	57	63	59	59	64	59	59	64
3504;F	106+412	549,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	60	64	58	60	59	64	67	61	61	64	60	60	64
3504;G	106+414	540,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	56	60	65	55	60	56	65	68	60	60	64	60	60	64
3504;G	106+414	540,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	60	68	59	60	59	68	69	61	61	64	60	60	64
Hechtstraße 5																							
3505;A	106+418	514,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	55	54	63	54	54	54	63	66	56	56	58	55	55	58
3505;A	106+418	514,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	61	68	59	61	60	68	69	61	62	65	61	61	65
3505;B	106+412	516,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	58	66	60	58	60	66	68	59	59	56	57	57	56
3505;B	106+412	516,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	59	68	61	59	61	69	69	61	61	60	60	60	61
3505;C	106+413	525,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	60	58	61	63	61	59	60	57	58	59	57
3505;C	106+413	525,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	60	66	61	60	62	66	67	62	62	64	62	62	64
3505;D	106+423	527,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	62	58	58	62	58	59	62	62	62	66	62	62	66
3505;D	106+423	527,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	64	60	62	60	65	67	63	63	66	62	62	66
3505;E	106+423	519,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	54	59	62	54	59	54	62	65	58	58	62	58	58	62
3505;E	106+423	519,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	62	67	60	62	60	67	69	62	62	66	62	62	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hechtstraße 6																							
3506;A	106+455	536,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	55	59	66	55	59	55	66	68	59	59	63	59	59	63
3506;A	106+455	536,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	60	68	59	60	59	68	68	61	64	61	61	64	
3506;B	106+450	539,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	59	55	66	58	55	58	66	68	57	57	54	56	56	54
3506;B	106+450	539,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	59	68	61	59	61	68	68	61	61	60	60	61	
3506;C	106+449	547,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	61	60	62	66	67	62	62	64	62	62	64
3506;D	106+456	547,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	53	53	49	53	50	53	53	53	57	53	53	57	
3506;D	106+456	547,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	59	64	58	59	58	64	67	60	60	63	60	60	63
3506;E	106+459	543,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	52	53	48	52	49	53	52	52	52	56	51	51	56
3506;E	106+459	543,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	59	64	58	59	58	64	67	60	60	63	59	59	63
3506;F	106+459	539,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	52	56	65	52	56	52	65	68	56	56	60	56	56	60
3506;F	106+459	539,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	60	67	59	60	59	67	68	61	61	64	60	60	64
Hechtstraße 7																							
3507;A	106+426	512,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	57	63	59	57	60	63	65	59	59	56	58	58	56
3507;A	106+426	512,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	60	67	61	60	62	67	70	62	62	64	62	62	64
3507;B	106+435	514,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	59	58	55	59	55	58	59	59	59	63	59	59	63
3507;B	106+435	514,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	60	64	58	60	59	64	68	61	61	64	60	60	64
3507;C	106+433	506,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	52	55	65	51	55	52	65	69	55	55	59	55	55	59
3507;C	106+433	506,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	61	68	59	61	59	68	69	61	61	65	61	61	65
3507;D	106+424	504,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	55	64	57	55	58	64	69	57	57	55	56	56	55
3507;D	106+424	504,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	60	68	61	60	62	68	69	62	62	63	61	61	63
Hechtstraße 7A																							
3508;A	106+410	496,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	55	62	58	55	58	62	66	57	57	55	56	56	55
3508;A	106+410	496,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	58	67	61	58	62	67	68	61	61	59	60	60	59
3508;B	106+418	496,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	61	59	59	60	62	62	61	61	63	60	60	63
3508;B	106+418	496,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	60	66	61	60	61	66	68	62	62	64	62	62	64
3508;C	106+417	488,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	56	60	63	55	60	56	63	67	60	60	64	60	60	64
3508;C	106+417	488,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	60	68	59	60	59	68	69	61	61	64	61	61	64
3508;D	106+411	485,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	60	64	57	60	57	64	65	55	55	54	54	54	54
3508;D	106+411	485,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	61	69	61	61	61	69	70	61	61	61	60	60	61
3508;E	106+406	488,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	56	53	65	54	53	55	65	69	53	53	50	52	52	50
3508;E	106+406	488,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	59	69	61	59	61	69	69	61	61	61	60	60	61
3508;F	106+405	492,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	56	65	59	56	60	65	69	59	59	56	57	58	56
3508;F	106+405	492,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	58	68	62	58	62	68	70	61	61	60	60	60	60
Hechtstraße 8																							
3509;A	106+480	535,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	57	60	64	57	60	57	64	68	60	60	64	60	60	64
3509;A	106+480	535,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	66	59	61	59	66	68	61	61	65	61	61	65
3509;B	106+473	532,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	60	56	66	59	56	59	66	68	59	59	57	58	58	57
3509;B	106+473	532,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	60	68	61	60	61	68	68	62	62	63	61	61	63
3509;C	106+471	538,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	61	59	66	59	59	60	66	68	57	58	55	56	56	55
3509;C	106+471	538,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	61	69	61	61	61	69	70	60	60	60	59	59	60
3509;D	106+472	541,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	60	66	61	60	61	66	67	59	59	58	58	58	58
3509;D	106+472	541,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	61	69	63	61	63	69	68	62	62	61	61	61	61
3509;E	106+471	545,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	54	53	65	53	53	53	65	68	51	52	48	50	50	48
3509;E	106+471	545,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	59	68	60	59	61	68	69	60	60	60	59	59	60
3509;F	106+477	546,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	46	46	59	45	46	46	59	65	47	47	50	47	47	50
3509;F	106+477	546,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	58	58	65	57	58	58	65	67	59	59	62	59	59	62
Hechtstraße 9																							
3510;A	106+447	491,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	56	54	66	55	54	55	66	69	55	56	57	55	55	57
3510;B	106+439	492,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	60	57	67	59	57	59	67	71	59	59	60	58	58	60
3510;C	106+439	501,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	57	63	57	57	57	64	64	58	58	61	58	58	61
3510;D	106+446	502,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	54	53	62	53	53	54	62	67	54	54	57	54	54	57
3510;E	106+451	500,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	54	53	62	53	53	54	62	66	53	53	55	53	53	55
3510;F	106+452	495,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	55	55	65	54	55	54	65	69	53	53	53	52	52	53

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hechtstraße 10																							
3511;A	106+501	513,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	53	57	64	53	57	53	64	57	57	61	57	57	61	61
3511;A	106+501	513,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	59	60	67	58	60	59	67	69	61	64	61	61	61	64
3511;B	106+493	513,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	62	60	67	61	60	61	67	68	61	62	60	60	60	62
3511;B	106+493	513,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	61	69	61	61	62	69	69	62	64	62	62	62	64
3511;C	106+489	521,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	59	65	59	59	60	66	68	58	55	57	57	55	55
3511;C	106+489	521,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	59	68	61	59	61	68	68	60	60	59	59	60	60
3511;D	106+497	522,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	47	48	57	46	48	46	57	62	48	48	51	48	48	51
3511;D	106+497	522,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	59	65	57	59	58	65	66	59	59	62	59	59	62
3511;E	106+503	517,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	56	61	64	56	61	56	64	68	60	60	65	60	60	65
3511;E	106+503	517,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	59	61	67	59	61	59	67	69	61	65	61	61	61	65
Hechtstraße 10A																							
3512;A	106+512	547,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	59	64	58	59	59	64	63	57	58	55	56	56	55
3512;A	106+512	547,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	59	67	60	59	61	67	70	60	60	60	59	59	60
3512;B	106+517	546,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	48	47	60	46	47	47	60	67	48	48	51	48	48	51
3512;B	106+517	546,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	58	66	59	58	59	66	69	60	60	62	59	60	62
3512;C	106+520	540,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	61	65	59	61	60	65	68	61	62	65	61	61	65
3512;C	106+520	540,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	61	67	61	61	62	67	68	62	62	65	62	62	65
3512;D	106+517	538,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	60	66	62	60	62	67	68	62	62	61	61	61	61
3512;D	106+517	538,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	60	69	63	60	63	69	68	63	63	64	63	63	64
Hechtstraße 11																							
3513;A	106+463	482,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	53	57	65	53	57	53	65	69	56	56	60	56	56	60
3513;A	106+463	482,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	60	68	59	60	59	68	69	61	64	61	61	61	64
3513;B	106+456	479,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	57	66	59	57	60	66	69	59	59	60	59	59	60
3513;B	106+456	479,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	61	69	62	61	62	69	69	62	63	65	62	62	65
3513;C	106+453	483,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	60	59	66	59	59	59	66	69	57	58	55	56	56	55
3513;C	106+453	483,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	61	69	61	61	61	69	69	61	61	60	60	60	61
3513;D	106+455	490,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	62	59	60	59	62	63	58	58	55	56	56	55
3513;D	106+455	490,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	67	61	61	61	67	68	60	60	60	59	60	60
3513;E	106+464	491,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	58	55	53	58	53	55	58	57	57	62	57	57	62
3513;E	106+464	491,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	60	64	58	60	59	64	68	61	61	64	61	61	64
Hechtstraße 12																							
3514;A	106+525	488,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	56	55	65	55	55	55	65	69	54	54	54	53	53	54
3514;B	106+515	485,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	61	66	61	61	62	66	65	63	63	65	62	62	65
3514;C	106+510	494,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	61	59	67	60	59	60	67	68	59	59	57	58	58	57
3514;D	106+516	496,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	56	54	65	55	54	56	65	68	56	56	58	56	56	58
3514;E	106+520	496,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	57	54	66	56	54	56	66	69	56	56	55	55	55	55
3514;F	106+525	496,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	57	60	65	55	60	56	65	66	55	55	56	54	54	56
Hechtstraße 12A																							
3515;A	106+523	520,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	58	65	58	58	59	65	67	56	56	56	55	55	56
3515;A	106+523	520,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	60	68	60	61	61	68	69	60	60	60	59	59	60
3515;B	106+530	523,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	46	47	60	46	47	46	60	64	48	48	51	47	47	51
3515;B	106+530	523,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	59	66	58	59	58	66	69	60	60	63	59	59	63
3515;C	106+537	519,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	59	66	58	59	59	66	68	60	60	63	60	60	63
3515;D	106+540	516,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	68	62	62	62	68	68	63	63	66	63	63	66
3515;E	106+538	511,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	50	53	63	49	53	50	63	68	53	53	57	53	53	57
3515;E	106+538	511,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	62	67	59	62	60	67	69	62	62	66	62	62	66
3515;F	106+534	509,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	62	60	67	61	60	61	67	69	61	61	62	60	60	62
3515;F	106+534	509,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	61	69	61	61	62	69	69	63	63	65	62	62	65
3515;G	106+527	512,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	62	59	67	60	59	61	67	68	61	61	63	61	61	63
3515;G	106+527	512,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	61	69	61	61	62	69	70	63	63	65	62	62	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hechtstraße 12B																							
3516;A	106+537	545,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	59	64	58	59	58	64	65	56	56	55	55	56	
3516;A	106+537	545,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	60	67	60	60	61	67	67	60	60	59	59	60	
3516;B	106+547	547,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	46	47	51	45	47	46	51	50	47	48	47	47	51	
3516;B	106+547	547,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	58	58	63	57	58	58	63	65	59	62	59	59	62	
3516;C	106+550	538,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	53	58	62	53	58	54	62	67	57	62	57	57	62	
3516;C	106+550	538,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	66	59	62	60	66	68	62	62	66	62	66	
3516;D	106+540	536,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	61	62	62	65	63	63	63	66	62	63	
3516;D	106+540	536,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	67	61	61	62	67	68	62	62	65	62	62	
Hechtstraße 13																							
3517;A	106+475	467,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	56	54	65	55	54	55	65	72	56	56	58	56	56	58
3517;B	106+467	465,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	57	66	59	57	60	66	70	60	60	59	59	60	
3517;C	106+465	471,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	57	66	59	57	60	66	69	59	60	60	59	59	60
3517;D	106+467	477,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	58	65	60	58	60	65	65	60	60	62	60	60	62
3517;E	106+474	479,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	56	55	62	55	55	55	62	68	56	57	59	56	56	59
3517;F	106+477	474,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	56	55	62	55	55	55	62	66	56	56	59	56	56	59
Hechtstraße 14																							
3518;A	106+513	449,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	62	61	67	61	61	61	67	70	62	65	62	62	65	
3518;A	106+513	449,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	61	69	62	61	62	70	71	63	63	65	62	62	65
3518;B	106+509	452,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	61	57	68	59	57	59	68	72	58	58	55	56	57	55
3518;B	106+509	452,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	60	70	61	60	61	70	72	61	61	61	60	60	61
3518;C	106+506	454,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	60	59	69	58	59	59	69	72	55	55	56	54	54	56
3518;C	106+506	454,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	64	63	71	63	63	63	71	72	62	62	63	62	62	63
3518;D	106+501	457,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	57	53	66	55	53	56	66	69	54	54	52	52	53	52
3518;D	106+501	457,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	61	70	61	61	61	70	71	61	61	60	60	61	
3518;E	106+499	463,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	51	49	63	50	49	50	63	69	49	49	48	48	49	
3518;E	106+499	463,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	61	69	61	61	69	70	61	61	61	60	60	61	
3518;F	106+504	466,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	54	51	56	53	51	53	56	52	52	52	48	51	51	48
3518;F	106+504	466,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	66	61	61	61	66	67	60	61	61	60	60	61
3518;G	106+510	465,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	61	57	56	61	56	58	61	61	61	65	61	61	65
3518;G	106+510	465,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	61	64	59	61	59	65	67	62	62	65	61	61	65
3518;H	106+514	456,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	61	57	56	61	57	58	61	61	61	65	61	61	65
3518;H	106+514	456,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	65	59	61	59	65	67	62	62	65	61	61	65
Hechtstraße 14A																							
3519;A	106+533	490,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	61	61	61	65	63	59	60	57	58	58	57
3519;A	106+533	490,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	63	68	63	63	63	68	68	62	62	61	61	61	61
3519;B	106+537	491,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	61	61	62	62	65	62	62	65
3519;B	106+537	491,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	61	61	62	65	66	63	63	65	63	63	65
3519;C	106+540	488,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	56	57	56	57	57	58	58	61	58	58	61
3519;C	106+540	488,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	60	61	60	64	66	62	65	61	62	65	
3519;D	106+540	482,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	51	55	65	51	55	51	65	69	55	55	59	55	55	59
3519;D	106+540	482,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	59	61	67	59	61	59	67	69	61	61	65	61	61	65
3519;E	106+537	479,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	52	56	65	51	56	52	65	69	55	55	60	55	55	60
3519;E	106+537	479,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	59	61	67	59	61	59	67	69	61	61	65	61	61	65
3519;F	106+535	477,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	61	56	68	59	56	60	68	72	60	60	60	59	59	60
3519;F	106+535	477,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	61	70	61	61	62	70	72	62	62	65	62	62	65
3519;G	106+530	483,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	57	66	60	57	60	66	68	58	58	56	57	57	56
3519;G	106+530	483,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	60	69	61	60	61	69	69	60	61	60	60	60	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hechtstraße 15																							
3520;A	106+484	455,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	58	66	60	58	60	67	69	58	59	56	57	57	56
3520;A	106+484	455,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	61	69	61	61	61	69	70	60	61	61	60	60	61
3520;B	106+486	464,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	60	61	60	62	61	58	58	55	57	57	55
3520;B	106+486	464,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	66	61	61	61	66	68	60	60	59	60	60	60
3520;C	106+494	461,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	48	51	63	48	51	48	63	68	51	51	55	51	51	55
3520;C	106+494	461,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	59	59	68	58	59	58	68	72	60	60	63	59	59	63
3520;D	106+494	457,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	61	64	58	61	58	64	67	61	61	65	61	61	65
3520;D	106+494	457,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	61	68	61	61	62	68	70	63	63	65	62	62	65
3520;E	106+495	454,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	58	61	64	58	61	58	64	66	61	61	65	61	61	65
3520;E	106+495	454,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	61	68	61	61	62	68	69	63	63	65	62	62	65
3520;F	106+494	451,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	59	60	67	58	60	58	67	68	60	60	64	60	60	64
3520;F	106+494	451,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	61	70	62	61	62	70	70	63	63	65	63	63	65
Hechtstraße 16																							
3521;A	106+545	504,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	60	65	60	60	61	65	66	60	61	61	60	60	61
3521;A	106+545	504,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	61	69	61	61	62	69	69	63	63	65	62	62	65
3521;B	106+543	511,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	62	65	59	62	59	65	65	56	56	58	56	56	58
3521;B	106+543	511,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	63	68	62	63	62	68	68	63	63	65	62	62	65
3521;C	106+550	515,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	55	58	58	55	58	59	57	57	54	56	56	54	54
3521;C	106+550	515,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	64	61	59	61	64	65	62	62	63	61	61	63
3521;D	106+553	510,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	61	62	57	61	57	62	69	61	61	65	61	61	65
3521;D	106+553	510,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	66	60	61	60	66	69	62	62	65	62	62	65
Hedwig-Heyl-Straße 11																							
3522;A	102+732	220,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	58	58	58	58	59	59	58	57	57	58	57	57	58
3522;A	102+732	220,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	60	59	59	59	59	59	58	59
3522;A	102+732	220,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	60	60	60	60	59	60
3522;A	102+732	220,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	65	64	65
3522;B	102+719	217,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	68	68	67	69	62	59	61
3522;B	102+719	217,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	69	69	72	70	69	72	63	59	61
3522;B	102+719	217,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	69	72	70	70	72	63	60	61
3522;B	102+719	217,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	66	64	66
3522;C	102+713	206,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	66	70	67	67	70	64	63	66
3522;C	102+713	206,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	67	65	69
3522;C	102+713	206,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	70	74	71	71	74	69	68	72
3522;C	102+713	206,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	71	75	72	71	75	70	69	72
3522;D	102+726	208,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	64	64	70	64	64	70	62	61	65
3522;D	102+726	208,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	66	71	66	66	71	64	64	67
3522;D	102+726	208,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	74	68	68	74	67	67	74	67	67	74	67	66	69
3522;D	102+726	208,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	70	70	74	70	70	74	69	69	72
Hedwig-Heyl-Straße 13-15																							
3523;A	102+758	258,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	60	60	60	61	60	60	59	59	58	59	59	60
3523;A	102+758	258,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	61	61	61	60	59	59	59	60	59	60
3523;A	102+758	258,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	63	62	61	61
3523;B	102+741	250,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	61	59	60
3523;B	102+741	250,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	68	70	63	59	61
3523;B	102+741	250,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	69	70	70	69	70	65	63	63
3523;C	102+729	236,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	68	69	65	64	66
3523;C	102+729	236,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	72	70	70	71	70	70	70	70	70	70	70	67	65	68
3523;C	102+729	236,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	70	72	71	70	72	68	67	71
3523;D	102+732	232,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	69	70	65	62	63
3523;D	102+732	232,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	70	70	71	70	70	71	66	63	63
3523;D	102+732	232,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	70	71	71	70	71	67	64	63
3523;E	102+748	241,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	58	57	58	56	56	58	56	55	56
3523;E	102+748	241,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	60	59	58
3523;E	102+748	241,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	67	66	69	64	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hedwig-Heyl-Straße 14-16																							
3524;A	102+790	211,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	61	62	62	61	62	62	61	61	61	59	59	61	
3524;A	102+790	211,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	63	63	63	63	63	62	62	63	60	60	63	
3524;A	102+790	211,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	66	66	67	64	63	63	
3524;B	102+775	206,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	68	68	68	67	68	62	59	60	
3524;B	102+775	206,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	68	69	63	59	60
3524;B	102+775	206,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	70	70	70	70	70	69	69	70	65	63	65	
3524;C	102+765	193,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	65	65	66	63	62	63
3524;C	102+765	193,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	70	70	70	69	69	70	66	64	67
3524;C	102+765	193,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	72	71	74	70	70	74	69	68	71
3524;D	102+781	198,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	69	62	62	69	63	63	69	61	61	69	61	61	66
3524;D	102+781	198,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	64	64	71	66	66	71	64	64	71	64	63	67
3524;D	102+781	198,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	70	70	73	69	68	73	68	68	71
Hedwig-Heyl-Straße 20-22																							
3525;A	102+812	238,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	61	60	60	59	59	57	59	59	60	
3525;A	102+812	238,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	61	62	61	60	60	60	59	60	60	
3525;A	102+812	238,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	65	65	66	63	63	62	
3525;B	102+788	239,0	S	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	66	71	66	66	71	64	63	67
3525;B	102+788	239,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	68	71	68	67	71	67	67	71	65	64	68
3525;B	102+788	239,0	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	70	70	72	69	69	72	68	67	70
3525;C	102+809	227,8	O	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	67	66	68	63	60	63
3525;C	102+809	227,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	69	68	68	68	68	67	68	64	61	65
3525;C	102+809	227,8	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	70	70	70	69	69	70	66	64	66
3525;D	102+832	227,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	60	61	59	59	61	59	58	61
3525;D	102+832	227,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	62	61	61	60	60	61	60	60	61
3525;D	102+832	227,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	68	68	66	66	68	64	64	65
Hedwig-Heyl-Straße 21																							
3526;B	102+801	297,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	61	58	60
3526;B	102+801	297,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	63	61	61
3526;C	102+801	290,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	65	63	65
3526;C	102+801	290,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	66	64	66
3526;D	102+807	287,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	67	67	69	66	65	69	62	61	65
3526;D	102+807	287,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	70	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	65	64	66
Hedwig-Heyl-Straße 23																							
3527;B	102+807	301,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	61	58	60
3527;B	102+807	301,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	63	61	61
3527;D	102+813	291,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	69	62	62	69	64	63	69	62	62	69	61	61	65
3527;D	102+813	291,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	67	70	66	66	70	64	63	65
Hedwig-Heyl-Straße 24-28																							
3528;A	102+842	261,4	W	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	61	61	61	60	59	59	58	59	59	60
3528;A	102+842	261,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	63	60	61	61	61	62	61	60	60	60	60	60	60	60
3528;A	102+842	261,4	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	63	63	61
3528;B	102+816	264,8	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	65	68	66	65	68	61	59	59
3528;B	102+816	264,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	63	61	62
3528;B	102+816	264,8	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	65	63	65
3528;C	102+838	250,8	O	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	59	58	60	
3528;C	102+838	250,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	66	65	64	66	63	61	64	
3528;C	102+838	250,8	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	71	70	71	68	68	69	65	64	66
3528;D	102+864	247,3	N	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	60	60	60	61
3528;D	102+864	247,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	62	62	62	61	60	60	61	60	60	61
3528;D	102+864	247,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	66	66	65	67	67	68	65	65	65	63	63	62
Hedwig-Heyl-Straße 25																							
3529;B	102+812	304,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67	61	58	60
3529;B	102+812	304,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	63	61	61
3529;D	102+818	294,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	63	63	69	62	62	69	61	61	65
3529;D	102+818	294,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	66	69	66	66	69	64	63	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hedwig-Heyl-Straße 27																							
3530;B	102+817	307,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67	61	58	60
3530;B	102+817	307,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	68	69	67	67	69	67	67	69	64	62	63
3530;D	102+823	298,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	65	64	69	64	64	69	63	62	64
3530;D	102+823	298,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	65	64	65
Hedwig-Heyl-Straße 29																							
3531;B	102+823	311,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67	62	58	60
3531;B	102+823	311,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	68	67	68	67	67	68	64	62	64
3531;D	102+829	301,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	65	64	69	64	64	69	64	63	66
3531;D	102+829	301,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	67	69	66	65	66
Hedwig-Heyl-Straße 30																							
3532;A	102+855	277,1	O	EG	WA	55	40	60	59	60	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	56	54	59
3532;A	102+855	277,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	64	62	64	64	62	63	62	62	60	59	60
3532;A	102+855	277,1	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	69	68	68	67	66	68	64	63	63
3532;C	102+858	287,4	W	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	61	61	61	60	59	59	58	59	59	60
3532;C	102+858	287,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	61	61	62	62	61	61	60	60	60	60	60	61
3532;C	102+858	287,4	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	63	63	61
3532;D	102+848	285,1	S	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	64	65	61	60	61
3532;D	102+848	285,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	66	65	66	65	65	66	62	60	60
3532;D	102+848	285,1	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	64	62	63
Hedwig-Heyl-Straße 31																							
3533;B	102+828	314,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67	61	58	60
3533;B	102+828	314,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	68	67	68	67	67	68	64	62	62
3533;D	102+834	304,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	65	65	69	65	64	66
3533;D	102+834	304,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	68	69	66	66	66
Hedwig-Heyl-Straße 32																							
3534;A	102+871	271,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	60	60	60	60	60	59	58	60	58	57	59
3534;A	102+871	271,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	61	60	62
3534;A	102+871	271,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	69	68	68	67	66	67	64	63	63
3534;C	102+875	282,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	61	61	61	60	59	59	58	59	59	60
3534;C	102+875	282,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	61	62	62	62	61	60	60	60	60	60	61
3534;C	102+875	282,0	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	64	67	66	65	65	64	64	63	63	61
Hedwig-Heyl-Straße 33																							
3535;B	102+833	317,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	67	67	70	67	66	70	63	59	60
3535;B	102+833	317,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	65	62	62
3535;D	102+839	308,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	68	65	65	68	65	64	68	64	64	68	63	63	66
3535;D	102+839	308,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	67	69	65	65	66
Hedwig-Heyl-Straße 34																							
3536;A	102+887	266,5	O	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	61	60	65	64	67	60	59	60	57	56	58
3536;A	102+887	266,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	65	64	68	68	70	64	63	64	61	59	60
3536;A	102+887	266,5	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	70	70	71	67	66	68	64	63	63
3536;B	102+897	269,1	N	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	60	60	59	57	57	57	56	57	57	57
3536;B	102+897	269,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	62	62	62	61	60	60	60	60	60	61
3536;B	102+897	269,1	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	68	67	68	65	65	67	64	63	63
3536;C	102+890	276,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	61	62	61	60	59	59	60	60	59	59
3536;C	102+890	276,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	63	62	64	63	63	64	61	61	64	62	61	61
3536;C	102+890	276,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	68	67	68	66	65	68	64	64	64
Hedwig-Heyl-Straße 35																							
3537;B	102+839	321,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	69	70	68	68	70	68	67	70	68	67	70	63	60	62
3537;B	102+839	321,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	65	62	62
3537;D	102+845	311,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	63	68	62	62	68	62	62	65
3537;D	102+845	311,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	66	69	65	64	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hedwig-Heyl-Straße 36																							
3538;A	102+891	298,9	O	EG	WA	55	40	60	60	61	58	60	60	58	60	60	58	59	58	58	57	55	56
3538;A	102+891	298,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	65	64	63	64	63	60	59	59	
3538;A	102+891	298,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	69	68	68	67	67	68	64	63	
3538;C	102+894	309,5	W	EG	WA	55	40	60	61	62	60	61	60	60	60	60	60	59	59	58	59	59	60
3538;C	102+894	309,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	61	61	62	61	61	60	60	60	60	61	
3538;C	102+894	309,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	66	66	64	65	64	63	63	62	61
3538;D	102+884	307,1	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	64	63	65	61	58	59
3538;D	102+884	307,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	62	59	60
3538;D	102+884	307,1	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	69	68	68	67	67	68	64	62	64
Hedwig-Heyl-Straße 37																							
3539;A	102+844	324,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	69	70	68	68	70	68	67	70	68	67	70	63	60	62
3539;A	102+844	324,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	68	63	61	60	
3539;C	102+850	314,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	63	63	69	62	62	69	62	61	66
3539;C	102+850	314,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	67	66	69	65	64	66
3539;D	102+851	321,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	58	61	61	58	61	61	58	60	60	58	59	59	58
3539;D	102+851	321,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	64	63	63	62	61	60
Hedwig-Heyl-Straße 38																							
3540;A	102+907	293,3	O	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	61	60	61	60	60	59	58	60	58	57	59
3540;A	102+907	293,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	65	64	64	63	63	64	62	60	62
3540;A	102+907	293,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	68	68	67	66	68	64	63	65
3540;C	102+911	304,1	W	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	58	57	57	57	57	55	55	57
3540;C	102+911	304,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	60	59	58	60	60	58	58	58	58	57	57	58
3540;C	102+911	304,1	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	66	64	64	64	63	62	62	59
Hedwig-Heyl-Straße 40																							
3541;A	102+927	288,7	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	64	67	65	65	67	63	62	67	61	60	63
3541;A	102+927	288,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	67	67	69	64	64	69	64	63	67
3541;A	102+927	288,7	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	69	69	70	67	66	69	65	65	67
3541;B	102+939	290,3	N	EG	WA	55	40	60	63	63	59	62	61	60	62	62	59	60	60	58	59	59	59
3541;B	102+939	290,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	62	61	61
3541;B	102+939	290,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	66	66	64	64	63	63	62	61
3541;C	102+930	299,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	61	61	60	60	61	58	58	58
3541;C	102+930	299,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	62	60	60	61
3541;C	102+930	299,1	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	66	64	64	64	63	63	62	61
Hedwig-Heyl-Straße 45																							
3542;B	102+886	350,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	62	61	61	58	56	57
3542;B	102+886	350,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	67	67	66	67	66	66	67	62	60	59
3542;C	102+885	343,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	67	64	64	67	64	63	63	67	63	67	62	61	65
3542;C	102+885	343,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	67	66	69	65	63	67
3542;D	102+891	341,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	60	58	59
3542;D	102+891	341,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	64	62	62
Hedwig-Heyl-Straße 47																							
3543;B	102+891	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	62	62	62	61	62	59	57	59
3543;B	102+891	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	66	66	65	67	62	60	59
3543;D	102+897	344,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	62	62	66	58	58	59
3543;D	102+897	344,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	62	62	61
Hedwig-Heyl-Straße 49																							
3544;A	102+901	356,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	60	63	61	61	63	60	60	63	59	58	59
3544;A	102+901	356,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	62	61	60
3544;B	102+896	357,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	64	62	63	62	62	63	62	62	59	57	59
3544;B	102+896	357,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	65	67	62	60	59
3544;D	102+902	347,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	63	67	58	58	59
3544;D	102+902	347,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	66	65	66	62	62	61
3544;E	102+904	351,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	63	64	63	62	64	59	58	57
3544;E	102+904	351,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	65	66	63	62	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 2																							
3545;A	105+175	525,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	59	60	60	60	60	59	59	60	57	58	58
3545;A	105+175	525,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	69	69	71	67	67	67	66	66	67
3545;B	105+168	520,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	60	62	59	60	62	57	57	57
3545;B	105+168	520,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	67	66	68	68	69	69	67	67	66	65	65
3545;C	105+169	515,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	68	69	69	67	67	67	66	66	67
3545;C	105+169	515,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	70	69	67	70	71	70	68	69	67	67	68	67
3545;D	105+176	514,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	68	69	70	68	68	67	66	66	67
3545;D	105+176	514,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	71	70	67	70	72	70	69	69	67	67	67	67
3545;E	105+182	517,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	66	68	67	66	68	69	70	67	67	66	66	66	66
3545;E	105+182	517,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	69	68	70	71	70	68	69	68	67	67	68
3545;F	105+183	520,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	66	64	66	62	65	66	63	63	66	63	63	66
3545;F	105+183	520,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	70	68	66	69	70	69	67	67	66	67	67	66
Heideweg 4																							
3546;A	105+188	529,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	63	65	65	66	68	64	64	65	63	63	65
3546;A	105+188	529,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	69	70	71	68	68	67	67	67	67
3546;B	105+181	531,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	58	58	58
3546;B	105+181	531,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	68	68	67	69	70	71	68	68	67	67	67	67
3546;D	105+185	522,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	69	70	67	67	68	66	66	68
3546;D	105+185	522,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	69	68	70	71	70	69	69	68	67	68	68
3546;E	105+189	523,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	66	68	67	66	68	69	70	67	67	66	66	66	66
3546;E	105+189	523,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	69	66	70	71	70	68	68	66	67	67	66
Heideweg 6																							
3547;B	105+193	540,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	60	61	59	59	61	59	59	59
3547;B	105+193	540,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	66	65	67	68	68	66	66	65	65	65	64
3547;C	105+193	533,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	66	64	65	67	63	63	66	61	62	66
3547;C	105+193	533,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	69	67	69	70	69	68	68	67	67	67	67
3547;D	105+199	531,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	66	68	67	66	68	69	69	66	67	66	65	65	66
3547;D	105+199	531,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	70	69	66	69	71	69	68	68	66	67	67	66
3547;E	105+201	535,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	66	63	66	62	65	67	62	62	66	62	62	66
3547;E	105+201	535,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	69	68	66	68	70	68	67	67	66	66	66	66
Heideweg 8																							
3548;A	105+206	544,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	52	50	53	57	59	52	52	49	51	51	49
3548;A	105+206	544,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	65	65	65	67	67	64	64	63	63	63	63
3548;B	105+199	545,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	59	59	59
3548;B	105+199	545,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	66	64	67	68	68	66	66	64	65	65	64
3548;D	105+203	537,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	68	66	67	67	68	69	66	66	67	65	65	66
3548;D	105+203	537,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	70	69	67	70	71	69	68	68	67	67	67	66
3548;E	105+207	538,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	66	68	66	66	68	69	69	66	66	66	65	65	66
3548;E	105+207	538,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	70	69	66	69	70	69	68	68	66	66	66	66
Heideweg 8A																							
3549;A	105+223	540,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	63	60	63	64	65	67	61	63	60	60	60	63
3549;A	105+223	540,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	68	66	66	68	69	69	66	66	64	64	66	66
3549;B	105+216	538,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	60	60	65
3549;B	105+216	538,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	68	69	69	68	68	68	67	66	66	67
3549;C	105+215	532,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	65	68	67	65	68	69	70	66	67	65	65	65	65
3549;C	105+215	532,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	69	68	70	71	71	68	69	66	67	67	66
3549;D	105+218	530,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	65	67	67	65	68	68	68	66	67	65	65	65	65
3549;D	105+218	530,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	70	71	69	68	69	66	67	67	66
3549;E	105+222	531,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	65	66	66	66	66	66	65	64	64	65
3549;E	105+222	531,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	69	68	66	69	70	69	68	68	66	66	66	66
3549;F	105+224	535,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	66	68	65	66	66	64	64	65
3549;F	105+224	535,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	69	68	66	68	69	67	67	66	66	66	66	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 8B																							
3550;A	105+234	529,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	64	61	58	64	55	60	63	59	59	64	59	59	64
3550;A	105+234	529,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	68	66	67	66	68	68	65	65	67	65	65	67
3550;B	105+229	530,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	62	63	62	63	63	61	61	63	59	59	60
3550;B	105+229	530,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	68	67	64	68	69	67	67	67	64	65	66	64
3550;C	105+224	520,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	65	67	66	65	67	68	68	66	66	65	65	65	65
3550;C	105+224	520,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	71	69	66	70	71	69	68	69	66	67	67	66
3550;D	105+228	519,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	66	66	67	68	68	65	65	65	64	64	65
3550;D	105+228	519,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	71	69	66	70	71	69	69	69	66	67	67	66
3550;E	105+232	523,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	67	68	65	65	65	63	63	65
3550;E	105+232	523,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	70	69	66	69	71	69	68	68	66	66	67	66
Heideweg 10																							
3551;A	105+249	520,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	59	61	59	63	61	59	59	61	55	56	57
3551;A	105+249	520,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	66	67	67	68	67	65	65	65	64	64	65
3551;B	105+241	522,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	64	64	65	66	66	66	63	63	63	62	62	63
3551;B	105+241	522,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	69	69	68	70	70	70	68	68	67	67	67	67
3551;C	105+240	515,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	63	66	64	66	65	63	63	66	61	61	66
3551;C	105+240	515,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	69	71	69	67	68	66	66	66	66
3551;D	105+240	510,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	62	64	62	63	64	61	61	63	59	59	60
3551;D	105+240	510,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	69	69	68	67	67	65	66	66	65
3551;E	105+239	505,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	66	68	66	66	67	68	68	65	65	66	64	64	66
3551;E	105+239	505,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	70	69	67	70	71	69	68	68	67	67	67	67
3551;F	105+247	507,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	66	68	67	66	67	68	68	66	66	65	65	66	66
3551;F	105+247	507,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	69	67	69	71	70	68	68	67	66	67	67
3551;G	105+252	514,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	61	66	61	62	66	53	54	54	52	52	54
3551;G	105+252	514,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	67	69	68	69	69	66	66	65	65	65	66
Heideweg 10A																							
3552;A	105+266	507,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	64	64	61	64	63	65	66	62	63	64	62	62	64
3552;A	105+266	507,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	68	69	70	67	67	68	66	66	68
3552;B	105+257	509,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	65	63	64	65	65	65	65	63	64	65
3552;B	105+257	509,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	69	69	69	70	69	69	69	68	68	68	68
3552;C	105+255	504,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	67	68	68	69	69	65	65	65	63	63	65
3552;C	105+255	504,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	72	70	70	71	72	71	68	68	68	67	67	68
3552;D	105+254	501,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	66	66	66	67	66	64	64	65	61	62	64
3552;D	105+254	501,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	70	69	70	71	69	69	69	67	67	67	67
3552;E	105+255	496,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	67	69	67	67	68	69	69	66	66	65	65	66	66
3552;E	105+255	496,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	71	70	69	70	72	71	68	69	67	67	67	67
3552;F	105+264	497,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	67	68	68	66	66	65	65	66	66
3552;F	105+264	497,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	69	70	70	71	70	68	68	67	66	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 11																							
3553;A	105+266	560,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	61	64	59	61	64	61	61	64	61	61	64
3553;A	105+266	560,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	66	66	66	68	68	65	65	66	65	65	66
3553;B	105+262	557,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	58	59	58	62	67	57	57	59	57	57	59
3553;B	105+262	557,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	66	66	67	68	69	66	66	66	65	66	66
3553;C	105+256	553,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	63	64	66	66	68	64	64	62	63	64	
3553;C	105+256	553,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	67	65	68	69	69	67	67	65	65	65	65
3553;D	105+256	549,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	68	68	70	66	66	67	64	64	67
3553;D	105+256	549,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	70	70	71	68	69	68	67	68	68
3553;E	105+258	545,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	65	67	65	65	66	67	68	64	64	65	63	63	65
3553;E	105+258	545,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	70	68	66	69	70	69	67	67	66	66	66	66
3553;F	105+263	544,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	68	67	68	68	67	67	68	65	66	68
3553;F	105+263	544,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	71	70	69	71	72	71	69	69	68	68	68	68
3553;G	105+266	545,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	65	66	65	67	68	65	65	65	63	63	65
3553;G	105+266	545,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	68	67	69	70	69	67	67	66	66	66	66
3553;H	105+267	549,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	63	66	62	65	68	61	61	64	60	61	64
3553;H	105+267	549,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	69	68	69	71	70	68	68	68	67	67	68
3553;I	105+272	552,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	66	66	67	68	69	66	66	66	65	65	66
3553;I	105+272	552,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	68	67	69	71	71	68	68	67	66	67	67
3553;J	105+272	556,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	61	63	63	64	67	62	62	63	61	62	63
3553;J	105+272	556,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	66	66	67	69	69	66	66	66	65	65	66
3553;K	105+269	555,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	62	65	65	65	69	63	63	65	63	63	65
3553;K	105+269	555,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	69	70	71	68	68	68	67	67	68
3553;L	105+267	556,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	61	64	62	62	65	62	62	64	62	62	64
3553;L	105+267	556,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	66	66	67	68	69	66	66	66	65	65	66
3553;M	105+266	557,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	63	63	66	57	59	65	64	64	66	64	64	66
3553;M	105+266	557,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	68	68	67	68	68	68	68	68	67	67	68
Heideweg 12																							
3554;A	105+286	492,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	61	63	64	65	66	61	62	63	60	60	63
3554;A	105+286	492,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	67	68	68	70	69	66	66	66	65	65	66
3554;B	105+277	496,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	65	65	66	65	65	67	63	63	67
3554;B	105+277	496,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	68	69	69	67	68	69
3554;C	105+277	491,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	67	67	68	68	68	68	65	65	66	63	64	66
3554;C	105+277	491,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	70	70	70	72	70	68	68	66	67	67	66
3554;D	105+276	486,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	65	66	66	64	64	66	61	61	62
3554;D	105+276	486,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	70	68	70	71	70	68	68	66	67	67	65
3554;E	105+276	479,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	66	68	66	66	67	69	70	66	66	66	65	65	66
3554;E	105+276	479,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	70	68	70	72	72	69	69	67	67	68	67
3554;F	105+285	480,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	65	67	67	68	68	64	65	66	63	63	66
3554;F	105+285	480,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	69	67	69	71	70	68	68	67	67	67	67
Heideweg 12A																							
3555;A	105+298	478,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	55	53	59	53	53	54	59	65	52	52	51	51	51	51
3555;A	105+298	478,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	66	68	67	69	71	64	64	66	63	63	66
3555;B	105+291	477,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	64	65	64	65	65	61	62	62	59	59	60
3555;B	105+291	477,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	69	68	70	71	70	67	67	68	66	66	68
3555;C	105+289	470,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	66	68	65	66	65	68	72	65	65	66	65	65	66
3555;C	105+289	470,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	71	69	67	70	71	71	69	69	67	67	68	67
3555;D	105+296	472,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	66	67	68	66	66	66	64	65	66
3555;D	105+296	472,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	69	69	69	70	69	68	68	67	66	67	67
Heideweg 12B																							
3556;A	105+279	461,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	60	63	60	63	63	61	61	63	57	57	63
3556;A	105+279	461,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	67	67	67	69	69	66	66	67	64	64	67
3556;B	105+273	460,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	60	62	61	61	62	60	60	62	56	57	55
3556;B	105+273	460,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	69	70	71	68	68	67	66	66	67
3556;C	105+271	454,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	65	67	68	69	64	64	65	63	63	65
3556;C	105+271	454,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	69	68	70	70	70	68	68	67	67	67	67
3556;D	105+277	455,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	66	67	66	67	65	65	65	67	63	64	67
3556;D	105+277	455,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	69	69	69	70	70	69	69	69	67	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 12C																							
3557;A	105+296	461,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	66	66	67	69	71	66	66	64	65	66	66
3557;A	105+296	461,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	71	70	69	70	72	72	69	69	67	67	68	67
3557;B	105+300	460,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	68	66	67	68	69	70	65	65	63	63	65	65
3557;B	105+300	460,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	70	70	70	72	72	69	69	70	67	68	70
3557;C	105+304	463,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	70	68	66	70	67	69	70	64	64	62	62	64	64
3557;C	105+304	463,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	69	70	70	71	70	68	68	67	67	67	67
3557;D	105+311	469,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	65	67	66	66	67	64	64	63	63	64	64
3557;D	105+311	469,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	69	69	69	71	69	68	68	67	66	67	67
3557;E	105+311	474,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	59	65	59	61	65	59	59	61	54	54	56
3557;E	105+311	474,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	66	68	67	68	68	65	65	64	63	63	64
3557;F	105+302	470,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	63	65	63	64	65	62	62	63	56	56	56
3557;F	105+302	470,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	70	69	67	67	66	66	66	66
Heideweg 13																							
3558;A	105+290	536,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	61	57	60	59	62	62	58	58	60	57	57	60
3558;A	105+290	536,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	68	66	66	67	69	69	65	66	66	64	65	66
3558;B	105+283	534,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	62	63	65	65	66	63	63	60	60	63	63
3558;B	105+283	534,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	67	65	68	69	69	67	65	65	65	65	65
3558;C	105+283	527,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	65	66	65	67	68	65	65	66	64	65	66
3558;C	105+283	527,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	70	68	66	69	70	69	67	67	66	67	67	66
3558;D	105+290	528,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	66	67	69	64	65	64	64	65	65
3558;D	105+290	528,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	69	68	66	68	70	69	67	67	66	66	66	66
Heideweg 13B																							
3559;A	105+306	545,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	67	68	71	65	65	67	64	64	67
3559;A	105+306	545,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	68	69	70	71	67	68	67	66	66	67
3559;B	105+305	548,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	63	64	63	63	64	62	62	64	64
3559;B	105+305	548,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	67	67	68	69	69	67	67	66	66	66	66
3559;C	105+295	546,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	65	65	66	64	64	62	62	64	64
3559;C	105+295	546,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	68	67	69	70	70	68	68	67	67	67	67
3559;D	105+295	543,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	62	66	63	65	66	60	60	63	59	60	63
3559;D	105+295	543,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	68	70	69	67	67	66	66	66	67
Heideweg 14																							
3560;A	105+324	465,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	65	64	61	65	63	65	67	62	63	65	62	62	65
3560;A	105+324	465,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	67	67	68	69	70	66	67	67	66	66	67
3560;B	105+315	467,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	63	66	63	64	66	62	63	57	58	61	61
3560;B	105+315	467,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	68	69	69	70	69	67	67	68	66	66	68
3560;C	105+312	459,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	70	69	67	70	67	70	72	64	64	65	63	64	65
3560;C	105+312	459,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	70	71	71	72	72	68	69	67	67	68	67
3560;D	105+318	456,2	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	68	69	70	66	66	65	65	66	66
3560;D	105+318	456,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	70	70	70	71	70	68	69	67	67	68	67
3560;E	105+324	456,9	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	68	69	70	66	67	66	65	66	66
3560;E	105+324	456,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	69	68	69	71	69	68	68	67	67	67	67
Heideweg 15																							
3561;A	105+300	515,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	65	66	66	68	68	64	64	63	63	64	64
3561;A	105+300	515,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	69	71	69	68	68	67	67	67	67
3561;B	105+307	516,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	67	66	68	67	68	69	66	68	65	66	68	68
3561;B	105+307	516,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	69	68	70	71	71	68	69	68	68	68	68
3561;C	105+307	524,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	61	65	61	62	65	58	58	63	58	58	63
3561;C	105+307	524,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	67	68	68	66	66	67	66	66	67
3561;D	105+300	522,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	63	64	65	66	66	63	64	61	61	63	63
3561;D	105+300	522,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	69	70	69	67	66	65	66	66	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 15A																							
3562;A	105+329	557,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	53	51	59	52	51	53	59	60	53	53	55	53	53	55
3562;A	105+329	557,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	63	67	64	63	64	67	68	63	63	62	62	62	62
3562;B	105+324	557,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	65	66	68	64	64	61	61	64	64
3562;B	105+324	557,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	68	66	65	67	69	68	66	66	65	65	65	65
3562;C	105+325	551,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	64	63	65	65	65	64	64	63	62	62	62
3562;C	105+325	551,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	68	69	68	67	67	66	66	67	67
3562;D	105+326	547,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	64	64	64	65	65	64	64	65	64	62	62	63
3562;D	105+326	547,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	68	67	69	70	70	68	68	67	67	67	67
3562;E	105+327	542,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	65	65	64	65	65	66	64	64	64	65	62	62	65
3562;E	105+327	542,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	68	67	69	70	70	68	68	67	67	67	67
3562;F	105+334	544,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	64	65	65	66	68	64	64	65	64	64	65
3562;F	105+334	544,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	67	66	67	69	68	66	66	65	65	65	65
3562;G	105+334	551,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	51	58	52	51	53	58	58	53	53	55	53	53	55
3562;G	105+334	551,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	64	63	64	67	66	63	63	62	62	62	62
3562;H	105+332	553,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	50	58	53	50	53	58	57	53	53	52	52	52	52
3562;H	105+332	553,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	67	65	65	66	67	67	64	64	63	63	63	63
Heideweg 15B																							
3563;A	105+320	535,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	63	63	63	64	61	61	64	64
3563;A	105+320	535,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	68	69	69	67	68	66	66	66	66
3563;B	105+313	533,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	64	64	65	66	66	67	63	64	64	62	62	64
3563;B	105+313	533,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	68	70	70	70	68	68	67	66	66	67
3563;C	105+313	526,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	65	66	66	67	67	64	64	65	63	64	65
3563;C	105+313	526,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	70	68	66	69	70	70	67	67	66	66	66	66
3563;D	105+319	526,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	65	67	67	68	70	65	65	67	65	65	67
3563;D	105+319	526,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	69	71	71	67	67	67	66	67	67
3563;E	105+322	530,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	67	68	70	65	66	67	65	65	67
3563;E	105+322	530,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	69	70	71	67	67	67	67	67	67
Heideweg 17																							
3564;A	105+329	516,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	65	64	62	65	62	65	65	59	59	62	59	59	62
3564;A	105+329	516,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	68	69	69	70	69	67	68	66	67	68	68
3564;B	105+321	511,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	63	64	65	66	67	64	64	61	61	64	64
3564;B	105+321	511,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	68	67	69	70	70	68	68	67	66	66	67
3564;C	105+319	501,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	65	68	66	65	67	69	69	65	65	65	64	64	65
3564;C	105+319	501,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	71	69	67	70	71	70	68	69	67	67	68	67
3564;D	105+326	503,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	67	66	67	67	68	69	66	66	67	65	66	67
3564;D	105+326	503,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	70	71	71	69	69	68	68	68	68
3564;E	105+329	511,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	65	68	65	66	68	62	63	65	62	62	65
3564;E	105+329	511,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	70	70	70	71	70	69	69	69	68	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 17A																							
3565;A	105+348	527,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	65	63	63	65	66	62	63	61	61	63		
3565;A	105+348	527,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	68	67	69	70	68	68	67	66	67		
3565;B	105+355	529,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	66	65	67	67	68	67	65	67	65	65		
3565;B	105+355	529,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	68	69	70	70	68	68	67	67		
3565;C	105+360	534,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	67	65	69	66	68	69	64	64	65	63	64	
3565;C	105+360	534,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	68	69	68	71	70	66	66	68	65	66	
3565;D	105+364	536,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	65	67	67	68	68	64	64	63	63		
3565;D	105+364	536,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	68	69	68	70	69	66	66	68	65	65	
3565;E	105+364	539,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	65	63	59	65	59	63	65	55	55	58	55	58	
3565;E	105+364	539,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	65	67	66	68	67	63	63	62	62	62	
3565;F	105+364	541,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	67	63	60	67	60	64	67	54	54	55	53	53	
3565;F	105+364	541,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	66	69	67	69	69	64	64	63	63	64	
3565;G	105+361	545,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	54	57	60	53	57	53	60	63	53	53	55	53	53	
3565;G	105+361	545,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	66	64	63	64	67	66	63	63	62	62	62	
3565;H	105+355	546,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	64	63	62	64	65	65	63	63	62	60	60	
3565;H	105+355	546,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	67	66	67	68	68	67	67	66	66	66	
3565;I	105+356	542,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	60	63	60	60	61	64	68	59	60	60	58	59	
3565;I	105+356	542,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	67	66	68	69	70	67	67	66	66	66	
3565;J	105+356	540,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	59	59	60	63	67	59	59	59	56	56	
3565;J	105+356	540,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	69	68	66	69	69	69	68	68	66	66	66	
3565;K	105+353	538,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	60	59	60	60	61	60	60	60	56	56	57	
3565;K	105+353	538,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	68	69	69	67	67	66	65	66	
3565;L	105+347	535,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	61	63	61	62	62	60	61	63	60	60	
3565;L	105+347	535,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	68	68	67	67	68	66	66	
Heideweg 17B																							
3566;A	105+340	524,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	60	63	61	62	63	57	58	57	57	57	
3566;A	105+340	524,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	68	69	66	66	66	66	66	66	
3566;B	105+333	524,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	63	65	63	64	65	61	62	62	60	60	
3566;B	105+333	524,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	68	70	68	67	67	66	66	67	
3566;C	105+336	517,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	64	67	63	66	67	63	63	65	63	63	
3566;C	105+336	517,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	69	71	69	67	68	67	67	67	
3566;D	105+342	516,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	66	68	69	66	66	67	66	66	
3566;D	105+342	516,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	69	68	69	71	71	68	68	67	67	68	
Heideweg 18																							
3567;A	105+353	445,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	62	61	56	62	56	61	62	56	56	62	54	54	
3567;A	105+353	445,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	68	65	66	66	69	69	64	64	64	63	63	
3567;B	105+345	445,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	64	65	64	65	68	64	64	65	60	60	
3567;B	105+345	445,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	69	68	66	69	70	69	68	68	65	66	66	
3567;C	105+343	436,9	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	69	70	70	68	68	67	66	67	
3567;C	105+343	436,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	70	68	70	72	70	69	69	68	67	68	
3567;D	105+352	437,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	69	69	67	67	66	66	67	
3567;D	105+352	437,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	71	69	68	69	71	70	68	68	67	67	67	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 19																							
3568;A	105+344	500,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	59	64	60	59	60	64	68	58	59	59	59	59	59
3568;A	105+344	500,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	67	67	68	70	70	66	66	64	65	66	64
3568;B	105+341	497,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	52	62	56	52	56	62	68	55	55	55	55	55	55
3568;B	105+341	497,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	66	67	67	69	70	65	66	65	64	65	65
3568;C	105+337	495,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	66	65	64	66	67	68	65	65	64	64	64	64
3568;C	105+337	495,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	68	67	69	70	69	68	68	66	67	67	66
3568;D	105+337	491,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	66	66	67	67	68	66	67	66	65	65	66
3568;D	105+337	491,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	71	70	68	71	71	71	70	70	68	69	69	68
3568;E	105+339	486,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	67	68	66	67	66	68	68	64	64	66	63	63	66
3568;E	105+339	486,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	68	67	69	71	70	67	68	67	66	66	67
3568;F	105+346	489,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	66	68	66	68	69	66	66	68	66	66	68
3568;F	105+346	489,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	69	69	69	70	70	68	68	69	67	68	69
3568;G	105+351	495,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	68	64	66	68	65	66	68	65	66	68
3568;G	105+351	495,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	68	69	69	70	69	68	68	69	67	67	69
3568;H	105+349	499,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	65	62	60	65	60	62	65	56	56	65	56	56	65
3568;H	105+349	499,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	66	68	67	69	68	64	64	67	63	63	67
Heideweg 19A																							
3569;A	105+373	516,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	64	61	57	64	58	61	64	54	54	56	53	54	56
3569;A	105+373	516,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	65	67	65	67	67	63	63	62	62	62	62
3569;B	105+370	515,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	52	58	54	52	54	58	58	54	54	55	53	53	55
3569;B	105+370	515,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	66	67	67	68	67	65	65	64	64	64	64
3569;C	105+368	515,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	64	61	58	64	58	61	64	55	55	57	54	54	57
3569;C	105+368	515,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	65	67	66	67	67	63	63	62	62	62	62
3569;D	105+363	512,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	65	63	63	65	63	63	64	63	64	65	63	63	65
3569;D	105+363	512,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	68	69	68	67	67	65	66	66	65
3569;E	105+363	505,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	65	66	66	67	68	66	66	66	65	65	66
3569;E	105+363	505,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	70	68	68	68	70	70	67	67	66	66	66	66
3569;F	105+371	508,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	64	65	61	64	69	63	64	65	63	64	65
3569;F	105+371	508,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	68	69	68	70	71	66	66	66	65	66	66
3569;G	105+374	513,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	63	66	61	63	66	62	63	65	62	62	65
3569;G	105+374	513,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	68	69	68	70	70	66	66	66	65	65	66
Heideweg 20																							
3570;A	105+366	436,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	61	64	63	66	67	62	63	64	62	62	64
3570;A	105+366	436,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	68	69	68	70	70	67	67	67	66	66	67
3570;B	105+358	435,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	65	61	61	65
3570;B	105+358	435,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	71	69	69	70	71	71	68	68	66	66	66	66
3570;C	105+356	428,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	68	69	69	68	68	67	67	67	67
3570;C	105+356	428,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	69	68	70	72	72	69	69	68	67	68	68
3570;D	105+356	424,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	69	69	70	67	68	67	65	65	67
3570;D	105+356	424,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	71	70	68	71	72	72	70	70	68	68	68	68
3570;E	105+355	421,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	66	66	66	66	68	68	69	66	66	66	65	65	66
3570;E	105+355	421,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	69	68	70	71	69	69	69	67	67	68	67
3570;F	105+353	418,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	69	67	67	67	67	69	69	70	67	67	67	65	65	67
3570;F	105+353	418,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	71	70	68	71	72	72	70	70	68	68	68	68
3570;G	105+352	414,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	69	70	71	68	68	67	67	67	67
3570;G	105+352	414,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	72	70	69	70	72	71	69	69	68	68	68	68
3570;H	105+359	416,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	67	68	68	70	72	67	67	66	66	66	67
3570;H	105+359	416,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	69	69	70	72	72	68	68	68	67	67	68
3570;I	105+363	423,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	55	54	65	53	54	65	69	53	53	53	52	52	53	53
3570;I	105+363	423,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	66	70	66	66	67	71	73	65	65	64	64	64	64
3570;J	105+365	428,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	68	67	62	68	63	67	70	56	56	54	55	55	54
3570;J	105+365	428,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	71	68	69	69	71	73	67	67	66	66	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 21																							
3571;A	105+360	472,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	66	68	66	66	67	69	69	66	66	65	65	66	66
3571;A	105+360	472,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	68	67	69	71	70	68	68	66	66	66	66
3571;B	105+369	477,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	66	65	68	63	65	68	64	66	63	64	66	66
3571;B	105+369	477,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	69	69	70	71	70	68	69	68	68	68	68
3571;C	105+372	487,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	61	66	62	64	66	59	59	65	59	59	65
3571;C	105+372	487,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	68	70	69	70	70	67	68	69	67	67	69
3571;D	105+367	491,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	58	62	58	62	58	58	62	57	57	62	62
3571;D	105+367	491,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	66	68	66	68	68	65	65	68	64	64	68
3571;E	105+362	491,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	68	68	67	67	66	66	67	67
3571;E	105+362	491,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	69	68	69	70	70	68	68	67	67	67	68
3571;F	105+363	487,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	66	68	67	66	67	69	69	67	67	66	65	65	66
3571;F	105+363	487,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	71	69	68	69	71	71	68	68	67	67	67	67
3571;G	105+361	480,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	69	69	71	68	68	66	66	66	68
3571;G	105+361	480,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	69	68	70	71	71	69	69	68	68	68	68
Heideweg 22																							
3572;A	105+384	423,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	65	64	61	65	59	64	65	61	65	61	61	61	65
3572;A	105+384	423,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	67	69	67	69	69	66	66	68	66	66	68
3572;B	105+376	421,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	67	69	67	68	68	69	70	67	67	66	66	66	66
3572;B	105+376	421,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	71	69	69	70	72	73	69	69	69	67	67	69
3572;C	105+377	413,5	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	71	70	69	71	69	71	71	67	68	66	66	66	66
3572;C	105+377	413,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	70	71	71	72	73	69	69	68	67	68	68
3572;D	105+385	415,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	65	69	65	66	69	63	63	67	63	63	67
3572;D	105+385	415,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	69	70	69	71	70	67	67	68	66	67	68
Heideweg 23																							
3573;A	105+384	470,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	65	65	66	67	68	65	65	64	64	64	65
3573;A	105+384	470,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	69	68	66	68	69	68	67	67	66	66	66	66
3573;B	105+379	464,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	66	65	65	66	67	68	65	65	64	64	64	65
3573;B	105+379	464,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	68	69	69	67	68	66	66	67	66
3573;C	105+380	457,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	67	68	65	67	67	68	68	64	64	64	62	62	64
3573;C	105+380	457,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	69	71	71	67	68	67	66	66	67
3573;D	105+386	459,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	64	66	63	66	69	63	63	66	62	63	66
3573;D	105+386	459,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	70	68	68	68	70	71	67	67	67	66	66	67
3573;E	105+387	466,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	55	61	54	55	54	61	62	56	56	59	55	55	59
3573;E	105+387	466,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	65	65	65	68	67	64	64	63	63	63	63
3573;F	105+386	468,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	53	61	54	53	55	61	60	55	55	56	54	54	56
3573;F	105+386	468,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	66	67	67	69	69	65	66	65	64	65	65
Heideweg 23A																							
3574;A	105+416	495,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	60	61	59	60	59	61	62	59	59	60	56	56	56
3574;A	105+416	495,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	67	65	65	66	68	66	65	65	63	63	63	63
3574;B	105+408	490,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	66	66	67	68	65	65	64	64	64	65
3574;B	105+408	490,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	69	68	66	68	69	68	67	67	65	66	67	65
3574;C	105+403	482,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	66	66	66	67	66	66	66	65	65	65	66
3574;C	105+403	482,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	69	69	66	69	70	68	68	68	66	67	67	66
3574;D	105+404	479,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	66	68	66	66	66	68	68	65	66	65	65	65	66
3574;D	105+404	479,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	69	67	69	71	70	68	68	66	67	67	66
3574;E	105+408	479,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	67	69	69	67	67	68	66	67	68
3574;E	105+408	479,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	72	70	70	70	72	71	69	69	69	68	68	69
3574;F	105+410	479,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	65	68	66	65	67	69	69	66	66	65	65	65	65
3574;F	105+410	479,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	67	71	68	67	69	71	71	67	68	66	66	67	66
3574;G	105+415	482,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	64	66	62	65	66	63	63	65	63	63	65
3574;G	105+415	482,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	67	67	68	69	69	66	66	65	66	66	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 23B																							
3575;A	105+435	538,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	60	62	62	62	62	66	61	62	61	61	62	62
3575;A	105+435	538,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	64	65	66	67	68	64	65	63	63	65	65
3575;B	105+431	537,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	60	58	59	58	60	64	56	56	56	56	57	57
3575;B	105+431	537,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	68	66	65	67	68	69	65	65	64	65	65	64
3575;C	105+424	530,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	64	64	65	65	65	67	64	65	64	63	63	64
3575;C	105+424	530,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	69	67	65	68	69	67	67	67	65	65	66	65
3575;D	105+423	521,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	65	68	66	65	67	69	70	66	66	65	65	65	65
3575;D	105+423	521,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	68	67	69	71	68	67	67	65	66	66	65
3575;E	105+431	525,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	66	63	66	62	65	68	62	65	61	62	65	65
3575;E	105+431	525,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	70	67	66	68	70	68	66	66	65	65	65	65
3575;F	105+436	534,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	63	66	62	64	66	61	61	64	60	60	64
3575;F	105+436	534,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	69	67	66	68	70	69	65	65	65	65	65	65
Heideweg 23C																							
3576;A	105+453	523,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	54	52	62	52	52	53	62	63	54	54	56	53	53	56
3576;A	105+453	523,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	63	67	63	63	64	68	68	63	62	62	62	62	62
3576;B	105+443	517,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	64	65	65	66	66	65	65	63	64	65	65
3576;B	105+443	517,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	69	67	65	68	69	67	67	67	65	65	66	65
3576;C	105+439	506,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	65	68	65	65	66	68	67	65	65	65	64	64	65
3576;C	105+439	506,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	68	67	69	71	69	67	67	66	66	66	66
3576;D	105+443	506,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	67	69	68	66	66	68	66	66	68
3576;D	105+443	506,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	71	69	69	70	72	71	68	68	67	67	68	68
3576;E	105+445	507,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	66	68	66	66	66	69	68	65	65	64	64	65	65
3576;E	105+445	507,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	69	71	68	69	68	72	71	66	67	66	65	65	66
3576;F	105+449	509,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	64	67	63	66	67	63	64	65	63	63	65
3576;F	105+449	509,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	67	67	68	70	69	66	66	65	65	65	65
3576;G	105+454	516,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	66	63	66	63	66	68	61	62	65	61	61	65
3576;G	105+454	516,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	67	66	67	70	69	65	66	65	65	65	65
Heideweg 24																							
3577;A	105+401	410,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	66	64	60	66	60	64	66	58	58	65	57	58	65
3577;A	105+401	410,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	66	68	67	69	69	65	65	68	64	64	68
3577;B	105+395	410,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	52	62	56	52	56	62	65	55	55	52	54	54	52
3577;B	105+395	410,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	70	67	67	68	70	72	67	67	66	66	67	67
3577;C	105+392	409,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	55	54	60	54	54	55	60	58	55	55	55	55	55	58
3577;C	105+392	409,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	66	66	66	69	69	65	65	64	64	64	64
3577;D	105+388	408,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	68	68	69	67	68	67	66	66	67
3577;D	105+388	408,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	70	71	69	69	69	67	67	68	67
3577;E	105+389	400,8	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	69	70	69	69	69	70	69	68	68	67	66	67	67
3577;E	105+389	400,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	72	70	69	70	72	72	69	69	68	67	68	68
3577;F	105+395	401,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	68	67	69	65	67	70	66	66	69	66	66	69
3577;F	105+395	401,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	72	70	70	71	72	71	69	69	70	69	69	70
3577;G	105+398	400,2	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	68	70	70	67	68	67	66	67	67
3577;G	105+398	400,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	72	70	69	70	72	72	69	69	68	67	68	68
3577;H	105+403	404,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	65	67	64	66	67	63	63	66	63	63	66
3577;H	105+403	404,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	68	69	69	70	72	67	67	68	66	67	68
Heideweg 25																							
3578;A	105+405	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	64	62	56	64	57	62	65	54	54	56	53	54	56
3578;A	105+405	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	65	68	66	68	68	64	64	63	63	63	63
3578;B	105+400	449,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	66	65	65	66	67	69	65	65	65	64	64	65
3578;B	105+400	449,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	68	69	68	69	69	67	67	66	66	66	66
3578;C	105+400	443,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	67	68	66	67	66	68	68	65	65	67	63	63	67
3578;C	105+400	443,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	68	69	71	71	68	68	67	66	66	66	67
3578;D	105+407	444,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	67	65	68	64	66	69	63	63	68	63	63	68
3578;D	105+407	444,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	68	69	68	70	71	67	67	69	66	66	69
3578;E	105+408	450,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	66	60	58	66	58	60	66	54	54	55	53	53	55
3578;E	105+408	450,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	66	69	66	68	69	64	64	63	63	63	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 25A																							
3579;A	105+433	472,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	54	51	60	52	51	53	61	64	52	52	52	51	51	52
3579;A	105+433	472,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	67	64	65	65	67	66	63	64	63	62	63	63
3579;B	105+428	472,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	65	66	65	66	66	65	65	66	64	64	66
3579;B	105+428	472,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	69	68	66	69	69	68	68	68	66	66	66	66
3579;C	105+424	466,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	66	64	65	66	65	65	66	64	64	66
3579;C	105+424	466,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	68	69	68	67	68	66	66	66	66
3579;D	105+425	460,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	65	68	66	65	67	68	68	66	66	65	65	65	65
3579;D	105+425	460,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	69	68	70	71	69	68	68	66	67	67	66
3579;E	105+432	463,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	63	66	62	66	67	62	63	65	62	62	65
3579;E	105+432	463,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	70	67	67	68	70	69	67	66	65	65	66	66
Heideweg 26																							
3580;A	105+420	397,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	66	64	60	66	60	64	66	54	54	56	54	54	56
3580;A	105+420	397,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	69	67	69	67	69	69	64	65	64	63	64	64
3580;B	105+413	397,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	53	62	56	53	57	62	70	55	55	53	54	54	53
3580;B	105+413	397,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	68	68	68	70	69	67	67	67	66	66	67
3580;C	105+410	395,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	54	60	54	54	55	60	62	56	56	58	55	55	58
3580;C	105+410	395,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	68	66	67	66	68	70	65	65	64	63	64	64
3580;D	105+404	392,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	67	68	69	67	67	67	66	66	67
3580;D	105+404	392,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	69	70	69	68	69	67	67	67	67
3580;E	105+403	385,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	67	69	67	67	68	70	70	67	67	67	66	66	67
3580;E	105+403	385,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	72	70	69	70	72	72	69	69	68	68	68	68
3580;F	105+410	387,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	70	67	65	70	65	67	70	61	61	65	60	60	65
3580;F	105+410	387,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	72	71	72	71	72	72	69	69	70	68	68	70
3580;G	105+414	390,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	65	68	65	66	68	63	63	63	61	61	63
3580;G	105+414	390,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	70	71	71	73	72	69	69	68	67	67	68
3580;H	105+413	386,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	68	69	69	67	67	67	65	65	67
3580;H	105+413	386,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	73	71	72	72	73	72	70	71	70	69	69	70
3580;I	105+413	381,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	67	69	67	70	70	64	64	66	61	61	66
3580;I	105+413	381,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	73	70	71	71	73	72	69	69	68	68	68	68
3580;J	105+417	382,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	67	69	69	66	69	65	69	72	62	62	67	62	62	67
3580;J	105+417	382,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	72	69	69	69	72	74	67	67	68	66	67	68
3580;K	105+423	390,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	68	67	69	66	69	72	63	63	69	63	63	69
3580;K	105+423	390,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	72	70	70	70	72	72	68	68	70	67	67	70
Heideweg 26A																							
3581;A	105+402	374,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	63	63	64	66	64	63	63	63	60	60	63
3581;A	105+402	374,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	68	69	70	71	70	68	68	66	66	66	66
3581;B	105+394	374,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	67	67	69	67	67	68	68	68	69	67	67	69
3581;B	105+394	374,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	70	70	70	71	70	70	70	70	69	69	70
3581;C	105+392	369,2	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	70	70	68	70	69	70	72	67	67	67	66	66	67
3581;C	105+392	369,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	72	71	70	71	73	72	70	70	69	69	69	69
3581;D	105+398	364,4	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	70	70	68	70	69	70	73	67	67	67	66	66	67
3581;D	105+398	364,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	72	70	70	71	72	73	69	69	68	68	68	68
3581;E	105+404	366,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	72	69	66	72	66	69	73	63	63	67	63	63	67
3581;E	105+404	366,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	72	72	70	72	70	72	73	68	68	67	67	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 27																							
3582;A	105+430	443,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	55	52	62	54	52	54	62	63	53	53	53	52	52	53
3582;A	105+430	443,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	68	65	65	65	68	67	64	64	63	63	63	63
3582;B	105+422	438,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	65	64	66	67	66	66	66	64	64	64	64
3582;B	105+422	438,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	69	67	69	70	68	68	68	66	67	67	66
3582;C	105+420	428,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	68	66	67	66	69	68	65	65	66	64	64	66
3582;C	105+420	428,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	71	69	68	69	71	71	68	68	67	67	67	67
3582;D	105+427	427,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	66	67	64	66	65	67	68	64	64	66	64	64	66
3582;D	105+427	427,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	70	68	68	68	71	70	67	67	66	66	66	67
3582;E	105+429	432,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	65	64	57	65	58	64	70	55	57	55	55	57	57
3582;E	105+429	432,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	67	68	67	70	71	66	66	66	65	65	66
3582;F	105+429	435,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	55	55	63	54	55	54	63	65	55	56	58	55	55	58
3582;F	105+429	435,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	65	65	65	69	67	64	64	63	63	63	63
3582;G	105+430	439,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	66	65	58	66	58	65	66	54	54	54	54	54	54
3582;G	105+430	439,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	67	68	67	70	70	66	66	66	65	65	66
Heideweg 27B																							
3583;A	105+458	477,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	65	62	58	65	59	63	65	54	54	56	53	53	56
3583;A	105+458	477,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	65	68	66	68	68	63	63	62	62	62	62
3583;B	105+453	475,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	66	68	65	65	65	64	64	65
3583;B	105+453	475,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	68	70	68	69	70	67	67	66	65	66	66
3583;C	105+452	469,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	64	67	66	64	67	68	68	66	66	64	64	64	64
3583;C	105+452	469,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	69	68	70	71	71	68	68	66	66	67	66
3583;D	105+452	466,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	68	69	69	67	68	67	66	66	67
3583;D	105+452	466,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	70	69	71	72	70	70	70	69	68	68	69
3583;E	105+452	461,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	67	68	66	67	66	68	68	65	65	65	64	64	65
3583;E	105+452	461,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	71	69	68	69	71	72	67	67	66	66	66	66
3583;F	105+457	462,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	65	67	63	66	67	64	64	67	63	64	67
3583;F	105+457	462,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	69	70	69	67	68	68	67	67	68
3583;G	105+462	468,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	67	67	65	67	64	66	67	63	64	67	63	63	67
3583;G	105+462	468,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	69	71	69	68	68	68	67	67	68
3583;H	105+462	474,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	61	65	60	63	65	59	59	61	59	59	61
3583;H	105+462	474,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	67	68	67	69	68	66	66	65	65	65	66
Heideweg 27C																							
3584;A	105+478	498,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	52	53	53	57	58	54	54	57	54	54	57
3584;A	105+478	498,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	66	64	64	64	66	66	63	63	62	62	62	62
3584;B	105+470	499,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	65	64	65	66	66	65	65	64	64	64	64
3584;B	105+470	499,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	69	67	66	68	69	67	67	67	65	66	66	65
3584;C	105+470	494,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	65	64	66	67	67	65	65	64	64	64	64
3584;C	105+470	494,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	68	70	68	67	67	65	66	66	65
3584;D	105+470	490,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	67	67	66	66	65	64	64	65
3584;D	105+470	490,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	69	68	69	70	70	69	69	68	68	68	68
3584;E	105+471	484,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	64	67	64	67	67	62	62	63	62	62	63
3584;E	105+471	484,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	68	70	69	67	67	66	67	67	67
3584;F	105+479	486,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	66	66	63	66	62	66	68	61	61	65	61	61	65
3584;F	105+479	486,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	66	67	67	69	69	65	65	66	65	65	66
3584;G	105+483	492,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	65	66	62	65	62	66	69	60	60	65	59	60	65
3584;G	105+483	492,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	66	67	67	69	69	65	65	64	65	65	65
Heideweg 28																							
3585;A	105+436	386,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	62	64	61	62	61	64	63	61	61	62	55	55	62
3585;A	105+436	386,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	70	67	68	67	70	71	66	66	65	64	64	65
3585;B	105+429	385,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	66	68	66	68	68	67	67	68	66	66	68
3585;B	105+429	385,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	71	69	69	69	71	71	68	69	69	67	67	69
3585;C	105+430	379,2	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	68	69	68	71	73	67	67	68	66	66	68
3585;C	105+430	379,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	70	69	70	73	74	68	69	68	67	67	68
3585;D	105+437	379,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	68	68	65	68	65	68	72	63	63	68	63	63	68
3585;D	105+437	379,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	71	68	69	69	71	73	67	67	68	66	66	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 28A																							
3586;A	105+429	353,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	68	66	64	68	64	66	68	61	62	57	58	62	62
3586;A	105+429	353,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	71	69	71	69	71	71	67	69	65	65	69	69
3586;B	105+425	352,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	68	69	70	71	69	68	68	68	68	68
3586;B	105+425	352,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	70	71	71	72	71	70	68	68	68	68	68
3586;C	105+422	348,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	68	68	69	69	68	68	67	67	68	68
3586;C	105+422	348,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	71	70	69	70	71	69	69	68	68	68	68	68
3586;D	105+423	344,5	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	70	69	69	70	69	70	70	68	68	67	68	68	68
3586;D	105+423	344,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	72	71	70	71	72	72	69	69	68	68	69	69
3586;E	105+424	339,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	68	69	69	68	70	70	72	69	68	68	68	68	68
3586;E	105+424	339,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	72	71	70	72	72	72	70	69	69	69	69	69
3586;F	105+424	334,5	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	70	71	69	70	70	72	73	68	68	67	67	68	68
3586;F	105+424	334,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	73	71	71	71	73	74	69	69	68	68	69	69
3586;G	105+427	335,2	NO	EG	WA	55	40	60	71	69	70	70	67	70	66	69	71	66	66	67	66	66	67
3586;G	105+427	335,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	70	71	70	73	73	68	68	67	67	69	69
3586;H	105+433	340,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	70	69	65	70	66	69	70	61	67	60	61	67	67
3586;H	105+433	340,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	72	69	70	70	72	73	67	67	68	67	67	68
3586;I	105+435	347,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	67	66	63	67	61	65	67	62	63	65	62	62	65
3586;I	105+435	347,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	71	68	69	68	71	71	67	68	69	67	67	69
Heideweg 29																							
3587;A	105+440	413,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	66	67	67	69	70	65	65	67	64	64	67
3587;A	105+440	413,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	69	70	69	71	72	68	68	67	67	68	68
3587;B	105+447	415,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	67	65	68	64	67	68	63	64	63	63	68	68
3587;B	105+447	415,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	71	69	70	69	71	70	68	68	69	67	69	69
3587;C	105+448	421,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	67	64	61	67	61	64	67	56	56	60	56	60	60
3587;C	105+448	421,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	69	67	69	67	69	69	65	65	67	64	64	67
3587;D	105+440	420,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	65	65	64	66	66	67	65	65	64	63	63	64
3587;D	105+440	420,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	68	70	69	70	70	67	68	66	66	67	67
Heideweg 29A																							
3588;A	105+471	443,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	60	64	60	65	69	58	59	60	58	58	60
3588;A	105+471	443,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	68	68	68	71	70	67	67	68	66	67	68
3588;B	105+477	446,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	62	66	62	65	66	59	59	64	59	59	64
3588;B	105+477	446,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	70	68	68	68	70	70	66	66	65	65	66	66
3588;C	105+477	454,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	54	53	63	53	53	54	63	63	54	54	57	54	54	57
3588;C	105+477	454,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	64	64	65	68	67	63	64	63	62	62	63
3588;D	105+471	454,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	64	66	67	68	64	65	64	63	63	64
3588;D	105+471	454,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	68	70	68	67	67	66	66	66	66
3588;E	105+468	450,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	63	63	63	64	63	63	64	63	61	61	63
3588;E	105+468	450,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	68	69	68	67	67	66	66	66	66
3588;F	105+467	445,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	66	65	60	66	61	65	68	57	57	55	56	57	55
3588;F	105+467	445,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	68	69	69	70	70	66	66	65	65	66	66
Heideweg 29B																							
3589;A	105+460	431,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	65	68	66	68	68	64	64	66	64	64	66
3589;A	105+460	431,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	69	68	70	72	70	68	68	67	67	68	68
3589;B	105+465	430,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	65	68	65	68	70	64	64	66	64	64	66
3589;B	105+465	430,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	69	68	70	72	70	68	68	67	67	68	68
3589;C	105+467	432,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	63	68	63	67	68	61	61	66	61	61	66
3589;C	105+467	432,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	69	68	69	72	70	68	68	67	67	68	68
3589;D	105+468	435,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	63	68	64	67	68	61	61	66	60	61	66
3589;D	105+468	435,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	69	68	70	72	70	68	68	67	67	68	68
3589;E	105+465	439,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	60	63	60	62	65	57	57	59	57	57	59
3589;E	105+465	439,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	68	69	69	70	69	67	67	66	66	69	69
3589;F	105+460	441,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	60	58	54	58	64	54	54	54	57	54	54	54	57
3589;F	105+460	441,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	65	66	65	68	69	64	64	63	63	63	63
3589;G	105+456	440,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	65	65	65	66	66	66	68	65	66	65	64	64	65
3589;G	105+456	440,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	68	67	68	69	68	67	68	66	66	66	66
3589;H	105+456	435,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	66	68	67	68	68	65	65	64	63	63	64
3589;H	105+456	435,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	71	69	69	70	71	70	68	68	67	66	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 30																							
3590;A	105+451	375,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	62	65	63	65	66	63	63	65	63	63	65
3590;A	105+451	375,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	70	67	67	68	70	72	67	67	67	66	66	67
3590;B	105+444	374,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	69	68	69	68	69	69	68	69	67	67	69	69
3590;B	105+444	374,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	70	70	70	72	70	69	69	70	68	68	70
3590;C	105+446	368,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	69	67	69	68	70	73	65	66	65	63	64	65
3590;C	105+446	368,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	72	70	70	70	72	73	68	68	68	67	67	68
3590;D	105+452	366,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	69	68	65	69	65	68	73	61	61	67	60	61	67
3590;D	105+452	366,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	71	69	70	69	71	73	67	67	68	66	66	68
3590;E	105+454	369,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	69	67	65	69	65	67	71	57	57	67	57	57	67
3590;E	105+454	369,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	71	69	70	69	71	72	67	67	68	66	66	68
Heideweg 31																							
3591;A	105+467	408,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	66	64	60	66	60	64	66	54	54	61	54	54	61
3591;A	105+467	408,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	69	66	69	67	70	69	64	64	67	63	63	67
3591;B	105+460	406,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	66	67	66	67	67	66	66	67	65	65	67
3591;B	105+460	406,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	68	70	69	70	70	67	68	67	67	67	67
3591;C	105+461	399,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	67	68	66	67	66	68	68	66	66	67	65	65	67
3591;C	105+461	399,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	71	68	69	69	71	71	67	67	67	66	66	67
3591;D	105+467	401,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	69	67	64	69	64	67	69	61	61	67	60	61	67
3591;D	105+467	401,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	71	69	69	69	71	71	67	67	69	66	67	69
Heideweg 31A																							
3592;A	105+512	468,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	54	55	60	53	55	54	60	63	55	55	59	55	55	59
3592;A	105+512	468,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	64	64	64	68	67	63	63	62	62	62	62
3592;B	105+504	468,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	65	66
3592;B	105+504	468,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	67	67	67	69	67	66	67	66	65	66	66
3592;C	105+500	463,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66
3592;C	105+500	463,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	68	69	67	67	67	66	66	66	66
3592;D	105+501	460,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	65	68	65	65	66	68	67	65	65	65	64	64	65
3592;D	105+501	460,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	68	67	68	71	70	66	67	66	66	66	66
3592;E	105+506	459,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	66	69	67	69	70	64	64	65	64	64	65
3592;E	105+506	459,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	72	69	70	70	72	72	67	68	68	67	67	68
3592;F	105+509	458,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	67	68	65	67	66	69	68	65	65	64	63	63	64
3592;F	105+509	458,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	67	71	68	67	68	72	70	67	67	66	65	66	66
3592;G	105+514	458,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	69	68	65	69	65	68	69	61	61	67	60	61	67
3592;G	105+514	458,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	69	69	69	72	72	66	67	68	66	66	68
3592;H	105+516	459,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	67	69	65	67	66	69	69	64	64	65	62	63	65
3592;H	105+516	459,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	67	72	67	67	68	72	72	66	66	66	65	65	66
3592;I	105+519	460,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	67	67	64	67	65	68	70	63	63	65	62	63	65
3592;I	105+519	460,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	67	70	67	67	67	71	70	66	66	66	65	65	66
3592;J	105+519	463,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	54	54	61	53	54	54	61	62	55	55	58	55	55	58
3592;J	105+519	463,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	64	68	64	64	64	68	67	63	63	62	62	62	62
Heideweg 31B																							
3593;A	105+489	433,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	54	61	54	54	54	61	62	55	55	58	55	55	58
3593;A	105+489	433,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	67	64	65	65	67	68	64	64	63	63	63	63
3593;B	105+483	432,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	59	57	55	58	59	57	57	57	56	57	57	56
3593;B	105+483	432,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	67	67	67	69	67	66	66	65	65	65	65
3593;C	105+481	430,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	56	54	54	56	54	55	55	58	55	55	58	58
3593;C	105+481	430,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	64	66	65	67	68	64	64	63	62	63	63
3593;D	105+478	429,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	68	66	66	66	65	65	66
3593;D	105+478	429,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	68	69	70	68	67	68	66	66	66	66
3593;E	105+478	426,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	66	68	67	69	69	66	66	65	64	64	65
3593;E	105+478	426,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	69	68	69	72	70	67	68	66	66	66	66
3593;F	105+483	422,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	66	68	67	69	70	65	65	64	63	63	64
3593;F	105+483	422,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	69	68	69	72	71	67	68	66	66	66	66
3593;G	105+491	424,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	63	68	63	67	69	59	59	64	58	58	64
3593;G	105+491	424,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	68	71	68	68	68	71	71	66	66	66	65	65	66
3593;H	105+492	431,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	55	54	61	53	54	54	61	63	55	55	58	54	55	58
3593;H	105+492	431,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	67	64	65	65	68	68	63	64	63	62	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 32																							
3594;A	105+467	367,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	67	64	59	67	59	64	67	57	57	62	56	57	62
3594;A	105+467	367,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	70	67	70	67	70	70	65	65	68	64	65	68
3594;B	105+460	366,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	68	67	68	68	66	66	67	65	65	67
3594;B	105+460	366,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	69	71	69	71	71	68	68	68	67	67	68
3594;C	105+461	358,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	68	69	68	70	71	67	67	68	66	66	68
3594;C	105+461	358,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	72	69	70	70	72	72	68	68	68	67	67	68
3594;D	105+468	359,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	66	65	70	65	67	70	60	60	69	60	60	69
3594;D	105+468	359,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	69	70	69	72	71	68	68	70	67	67	70
Heideweg 33																							
3595;A	105+485	393,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	61	64	58	61	58	64	67	57	57	57	58	58	57
3595;A	105+485	393,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	66	70	66	66	66	70	72	64	64	64	64	64	64
3595;B	105+480	390,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	66	65	66	65	67	66	65	66	65	65	66	66
3595;B	105+480	390,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	69	70	68	67	68	67	66	67	67
3595;C	105+481	384,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	68	68	65	68	67	69	68	64	64	65	63	63	65
3595;C	105+481	384,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	69	70	69	72	71	67	67	67	66	66	67
3595;D	105+488	385,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	69	67	64	69	64	68	70	57	57	63	57	57	63
3595;D	105+488	385,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	71	68	71	69	72	71	66	66	69	65	65	69
3595;E	105+489	391,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	66	69	67	70	70	64	64	63	63	63	64
Heideweg 33A																							
3596;A	105+511	413,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	66	69	65	66	66	69	70	64	64	63	63	63	63
3596;A	105+511	413,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	70	72	69	70	69	72	71	67	67	66	66	66	66
3596;B	105+521	415,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	67	67	62	67	62	67	71	56	56	66	56	56	66
3596;B	105+521	415,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	68	71	68	68	68	72	71	65	66	66	65	65	66
3596;C	105+520	424,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	54	53	60	53	53	53	60	62	54	54	57	54	54	57
3596;C	105+520	424,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	68	64	65	65	68	68	63	64	63	62	63	63
3596;D	105+513	424,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	63	63	65	69	62	62	63	59	59	63	63
3596;D	105+513	424,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	67	67	68	70	72	67	67	66	65	66	66
3596;E	105+508	420,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	67	66	65	66	67	67	66	66	65	64	65	65
3596;E	105+508	420,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	70	68	67	68	70	68	67	67	66	66	66	66
Heideweg 33B																							
3597;A	105+500	397,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	65	67	65	68	67	63	63	67	62	62	67
3597;A	105+500	397,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	72	70	70	70	72	71	68	68	68	67	67	68
3597;B	105+506	399,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	67	67	63	67	63	68	71	59	59	67	59	59	67
3597;B	105+506	399,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	72	69	69	70	73	72	68	68	69	67	67	69
3597;C	105+506	406,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	66	64	63	65	67	66	64	64	63	62	62	63
3597;C	105+506	406,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	71	69	69	69	72	70	68	68	67	67	67	67
3597;D	105+500	404,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	65	65	64	66	66	64	65	65	64	63	63	64
3597;D	105+500	404,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	69	70	69	70	70	68	68	69	67	67	69
Heideweg 34																							
3598;A	105+481	357,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	60	64	59	60	59	64	64	59	59	60	56	56	57
3598;A	105+481	357,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	70	66	66	67	70	71	65	66	64	64	64	64
3598;B	105+473	355,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	68	69	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68
3598;B	105+473	355,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	69	68	69	71	71	69	69	68	68	68	68
3598;C	105+471	348,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	68	70	68	70	70	68	68	67	66	67	67
3598;C	105+471	348,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	72	69	70	70	72	72	68	68	68	67	67	68
3598;D	105+475	348,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	70	68	66	70	66	68	70	63	63	67	63	63	67
3598;D	105+475	348,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	70	72	70	73	74	68	68	70	67	68	70
3598;E	105+478	349,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	68	69	68	67	67	66	65	65	66
3598;E	105+478	349,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	69	70	69	73	74	68	68	68	67	67	68
3598;F	105+483	350,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	63	68	63	66	68	57	57	64	57	57	64
3598;F	105+483	350,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	71	68	70	69	72	72	67	67	68	66	66	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 34A																							
3599;A	105+450	318,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	56	53	65	55	53	55	65	65	55	55	57	55	55	57
3599;A	105+450	318,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	68	70	67	68	67	71	70	65	66	65	65	65	65
3599;B	105+443	315,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	67	68	68	67	69	69	69	68	68	67	67	67	67
3599;B	105+443	315,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	70	71	70	71	71	69	69	69	68	68	69
3599;C	105+444	306,8	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	71	70	69	71	69	70	71	68	68	67	66	67	67
3599;C	105+444	306,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	71	71	71	73	74	69	69	69	68	68	69
3599;D	105+451	308,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	70	68	66	70	66	68	70	62	62	68	58	59	68
3599;D	105+451	308,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	70	71	70	73	73	68	69	69	67	67	69
3599;E	105+454	315,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	56	54	65	55	54	55	65	69	55	55	57	54	54	57
3599;E	105+454	315,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	67	71	67	67	67	71	71	66	66	65	64	65	65
Heideweg 35																							
3600;A	105+507	372,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	67	66	61	67	62	66	70	55	55	67	55	55	67
3600;A	105+507	372,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	67	69	68	71	72	66	66	67	65	65	67
3600;B	105+508	379,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	55	53	62	53	53	54	62	63	54	54	56	54	54	56
3600;B	105+508	379,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	65	66	65	69	69	64	64	63	63	63	63
3600;C	105+503	380,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	60	57	55	58	60	62	56	56	55	55	56	55
3600;C	105+503	380,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	67	67	67	70	69	66	66	65	65	65	65
3600;D	105+501	380,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	60	57	57	57	60	60	56	56	57	54	54	54
3600;D	105+501	380,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	66	66	66	69	69	65	65	63	64	64	63
3600;E	105+498	378,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	66	67	67	67	68	66	66	67	65	65	67
3600;E	105+498	378,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	71	69	68	70	71	70	69	69	67	67	67	67
3600;F	105+497	373,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	69	68	65	69	67	69	69	64	64	64	62	62	64
3600;F	105+497	373,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	71	69	69	69	72	72	68	68	67	66	67	67
Heideweg 35A																							
3601;A	105+535	401,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	66	68	67	70	72	65	65	66	64	64	66
3601;A	105+535	401,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	68	72	69	68	69	73	72	67	67	66	66	66	66
3601;B	105+539	401,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	68	67	63	68	63	67	70	61	61	65	60	61	65
3601;B	105+539	401,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	68	72	68	68	68	72	71	66	66	66	65	65	66
3601;C	105+541	403,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	68	67	63	68	63	67	70	59	59	65	59	59	65
3601;C	105+541	403,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	72	68	70	68	72	72	66	66	66	65	65	66
3601;D	105+545	407,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	68	66	63	68	63	67	69	59	59	65	59	59	65
3601;D	105+545	407,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	71	67	70	68	72	71	65	65	66	64	64	66
3601;E	105+544	410,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	54	53	62	53	53	54	62	63	54	55	57	54	54	57
3601;E	105+544	410,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	64	65	65	69	68	63	64	63	62	63	63
3601;F	105+540	413,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	63	60	63	62	64	65	61	61	63	61	61	63
3601;F	105+540	413,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	65	66	65	69	68	64	64	66	63	63	66
3601;G	105+531	407,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	67	68	69	67	67	67	66	66	67
3601;G	105+531	407,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	69	70	69	71	72	68	68	69	67	68	69
3601;H	105+531	404,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	68	70	66	68	67	70	73	65	65	64	63	64	64
3601;H	105+531	404,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	68	73	69	68	69	73	74	67	67	66	66	66	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 36																							
3602;A	105+495	347,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	55	53	64	54	53	54	64	68	55	55	57	54	54	57
3602;A	105+495	347,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	66	70	65	66	66	70	72	65	65	64	64	64	64
3602;B	105+488	347,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	69	68	67	67	67	66	66	67
3602;B	105+488	347,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	71	69	69	69	71	69	68	68	67	67	67	68
3602;C	105+487	342,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	68	68	68	68	68	69	68	68	68	67	66	66	67
3602;C	105+487	342,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	72	70	69	71	72	71	69	70	68	68	68	68
3602;D	105+490	340,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	66	68	67	66	68	68	68	67	67	66	65	66	66
3602;D	105+490	340,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	72	70	69	71	72	71	70	70	69	69	69	69
3602;E	105+487	334,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	63	65	63	63	61	63	63	65	63	63	65
3602;E	105+487	334,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	70	70	69	71	70	69	69	70	68	68	70
3602;F	105+480	330,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	53	52	54	57	55	51	51	49	50	50	49
3602;F	105+480	330,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	66	67	66	69	70	65	65	65	64	64	65
3602;G	105+476	329,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	68	67	67	68	66	66	68	65	65	68
3602;G	105+476	329,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	69	69	69	71	69	68	68	67	67	67	68
3602;H	105+476	325,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	65	66	67	65	65	67
3602;H	105+476	325,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	69	70	70	71	71	68	68	68	67	67	68
3602;I	105+477	323,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	68	70	68	68	70	68	68	69	67	67	69
3602;I	105+477	323,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	71	72	72	73	72	70	71	71	69	70	71
3602;J	105+478	320,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	70	70	66	70	68	70	71	65	65	66	64	64	66
3602;J	105+478	320,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	72	70	70	70	73	73	69	69	68	67	67	68
3602;K	105+481	317,9	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	66	69	67	70	71	65	65	64	63	63	64
3602;K	105+481	317,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	69	70	70	73	73	68	68	67	67	67	68
3602;L	105+488	322,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	63	68	69	62	68	62	69	72	54	54	55	54	54	55
3602;L	105+488	322,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	70	72	68	70	69	72	73	66	67	67	66	66	67
3602;M	105+493	334,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	65	67	57	65	58	67	72	53	53	54	53	53	54
3602;M	105+493	334,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	69	71	67	69	68	72	73	66	66	67	65	66	67
3602;N	105+497	340,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	66	66	61	66	61	66	69	52	52	54	51	51	54
3602;N	105+497	340,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	69	71	68	69	68	72	73	66	66	67	65	65	67
Heideweg 36A																							
3603;A	105+451	288,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	71	70	69	71	69	71	71	67	68	68	66	67	68
3603;A	105+451	288,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	73	71	72	71	74	75	69	69	69	68	68	69
3603;B	105+459	289,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	65	71	65	67	71	57	57	56	58	58	57
3603;B	105+459	289,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	71	73	70	71	70	73	74	68	68	67	67	67	68
3603;C	105+461	296,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	61	67	62	61	62	67	66	62	62	61	60	60	57
3603;C	105+461	296,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	72	69	70	69	72	74	68	68	67	67	67	68
3603;D	105+459	301,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	57	55	66	55	55	56	66	67	57	57	59	56	56	59
3603;D	105+459	301,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	68	71	67	68	67	71	72	66	66	65	65	65	65
3603;E	105+453	302,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	68	67	67	67	68
3603;E	105+453	302,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	71	71	71	73	71	70	70	69	68	69	69
3603;F	105+450	295,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	68	70	69	69	70	68	68	67	67	67	68
3603;F	105+450	295,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	70	70	70	72	71	69	69	69	68	68	69
Heideweg 36B																							
3604;A	105+438	269,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	69	66	62	69	62	66	69	60	67	67	60	60	67
3604;A	105+438	269,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	72	71	69	72	69	72	72	67	67	70	67	67	70
3604;B	105+430	269,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	70	69	68	70	68	69	72	67	67	70	66	67	70
3604;B	105+430	269,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	72	70	73	71	72	73	69	69	70	68	68	70
3604;C	105+432	264,1	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	70	72	69	70	69	72	75	68	68	70	67	67	70
3604;C	105+432	264,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	73	71	72	71	73	75	69	69	70	68	68	70
3604;D	105+439	264,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	66	72	69	64	72	65	70	72	56	56	67	56	56	67
3604;D	105+439	264,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	73	70	72	70	73	75	69	69	72	68	68	72

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 37																							
3605;A	105+525	366,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	65	66	65	69	69	64	64	63	63	63	63
3605;B	105+519	363,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	66	64	63	65	66	65	64	64	63	62	63	63
3605;B	105+519	363,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	68	70	69	67	67	67	66	66	67
3605;C	105+520	356,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	64	65	65	68	70	63	63	63	62	63	63
3605;C	105+520	356,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	71	68	70	68	72	72	67	67	67	66	66	67
3605;D	105+527	358,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	68	67	62	68	62	67	70	55	55	57	55	55	57
3605;D	105+527	358,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	71	67	71	67	71	72	66	66	66	65	65	66
3605;E	105+528	364,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	55	53	62	54	53	54	63	66	54	54	57	54	54	57
3605;E	105+528	364,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	65	67	65	69	70	64	64	63	63	63	63
Heideweg 37A																							
3606;A	105+549	388,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	70	68	66	70	67	69	71	65	65	64	64	64	64
3606;A	105+549	388,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	71	68	70	69	71	72	67	67	66	66	66	66
3606;B	105+555	389,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	71	66	64	71	64	67	70	59	59	60	58	58	57
3606;B	105+555	389,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	68	71	69	72	72	66	66	65	65	65	65
3606;C	105+559	393,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	70	67	65	71	65	67	70	61	62	61	59	59	61
3606;C	105+559	393,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	69	71	69	72	71	67	67	68	65	65	68
3606;D	105+556	398,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	64	62	58	64	59	63	64	55	55	58	54	54	58
3606;D	105+556	398,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	65	68	66	69	69	63	64	63	62	63	63
3606;E	105+548	396,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	65	66	67	67	65	65	64	64	65	64
3606;E	105+548	396,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	67	68	68	70	70	67	67	66	66	66	66
Heideweg 38																							
3607;A	105+508	337,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	65	65	60	65	60	65	65	58	58	63	58	58	63
3607;A	105+508	337,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	71	67	70	67	71	72	66	66	68	65	65	68
3607;B	105+501	337,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	71	66	63	71	63	67	71	60	60	61	59	59	61
3607;B	105+501	337,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	69	71	69	72	74	67	67	67	66	66	67
3607;C	105+499	332,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	69	67	64	69	64	67	69	60	60	64	59	59	64
3607;C	105+499	332,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	72	69	71	69	72	73	67	68	68	66	67	68
3607;D	105+500	328,4	SO	EG	WA	55	40	60	71	67	70	71	66	70	66	71	74	63	63	67	63	63	67
3607;D	105+500	328,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	72	74	69	72	70	74	76	68	68	68	66	67	68
3607;E	105+502	329,0	NO	EG	WA	55	40	60	71	67	72	70	66	72	66	71	74	60	60	67	60	60	67
3607;E	105+502	329,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	73	74	70	73	70	74	76	67	67	70	66	67	70
3607;F	105+505	328,9	SO	EG	WA	55	40	60	72	68	70	71	67	70	67	71	74	65	66	67	65	65	67
3607;F	105+505	328,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	72	74	69	72	69	74	76	67	68	68	66	67	68
3607;G	105+510	330,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	70	67	63	70	63	67	71	56	56	57	56	56	57
3607;G	105+510	330,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	72	72	69	72	69	72	74	67	68	69	67	67	69
Heideweg 38B																							
3608;A	105+463	271,2	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	69	72	70	71	72	68	68	69	67	67	69
3608;A	105+463	271,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	71	72	71	74	76	69	69	69	68	68	69
3608;B	105+470	275,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	71	68	65	71	65	68	71	61	61	60	60	60	58
3608;B	105+470	275,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	72	73	69	72	70	73	74	67	67	68	66	67	68
3608;C	105+469	287,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	56	55	66	55	55	55	66	66	55	57	54	54	54	57
3608;C	105+469	287,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	68	72	67	68	67	72	74	66	66	66	65	65	66
3608;D	105+461	282,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	66	67	68
3608;D	105+461	282,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	70	71	70	72	71	69	69	69	68	68	69
Heideweg 39																							
3609;A	105+549	350,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	62	65	62	64	65	61	61	64	61	61	64
3609;A	105+549	350,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	70	67	70	67	70	70	66	66	67	65	65	67
3609;B	105+542	347,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	70	67	66	70	66	67	70	65	65	65	64	64	65
3609;B	105+542	347,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	73	71	68	73	69	71	73	67	67	67	66	66	67
3609;C	105+542	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	70	69	65	70	66	69	70	64	64	64	62	62	64
3609;C	105+542	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	72	72	69	72	69	72	73	67	67	67	66	66	67
3609;D	105+549	343,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	62	69	67	61	69	61	67	71	55	55	57	55	55	57
3609;D	105+549	343,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	71	68	71	68	71	73	67	67	68	66	66	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 39A																							
3610;A	105+597	403,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	68	70	68	72	71	66	66	65	65	65	65
3610;B	105+605	403,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	62	69	66	61	69	61	66	69	53	53	55	53	53	55
3610;B	105+605	403,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	69	71	67	69	67	71	71	64	65	65	63	64	65
3610;C	105+605	409,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	54	55	62	53	55	54	62	67	55	55	59	55	55	59
3610;C	105+605	409,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	68	64	65	64	68	67	63	63	62	62	63	62
3610;D	105+604	411,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	54	53	62	53	53	53	62	65	54	54	56	53	53	56
3610;D	105+604	411,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	65	66	65	69	69	64	64	64	63	64	64
3610;E	105+603	415,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	54	52	60	52	52	53	61	65	53	54	56	53	53	56
3610;E	105+603	415,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	63	65	64	68	68	63	63	62	62	62	62
3610;F	105+599	415,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	66	65	65	65	66	67	65	65	64	64	64	64
3610;F	105+599	415,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	67	67	67	70	69	66	66	65	65	65	65
3610;G	105+595	410,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	66	67	67	65	65	64	64	64	64
3610;G	105+595	410,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	67	69	68	70	69	66	66	65	65	65	65
Heideweg 39B																							
3611;A	105+558	362,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	65	65	66	69	70	65	66	65	64	64	65
3611;A	105+558	362,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	69	71	68	69	68	71	72	67	67	66	66	66	66
3611;B	105+566	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	62	67	67	60	67	61	67	68	53	53	53	52	52	53
3611;B	105+566	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	71	67	70	67	71	72	65	65	66	64	64	66
3611;C	105+567	373,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	54	54	61	53	54	54	61	62	55	55	58	54	55	58
3611;C	105+567	373,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	64	66	65	69	68	64	64	63	63	63	63
3611;D	105+567	378,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	56	56	62	54	56	55	62	62	53	54	55	53	53	55
3611;D	105+567	378,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	69	66	68	66	70	71	65	65	65	64	64	65
3611;E	105+567	383,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	63	60	62	62	64	65	61	61	62	60	60	62
3611;E	105+567	383,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	66	69	66	66	66	69	68	65	66	65	64	64	65
3611;F	105+561	381,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	66	69	66	67	69	65	65	65	64	64	65
3611;F	105+561	381,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	68	70	69	71	70	67	68	66	66	66	66
3611;G	105+560	376,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	68	69	67	67	67	66	67	67
3611;G	105+560	376,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	71	69	69	70	71	70	69	69	68	68	68	68
3611;H	105+557	371,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	67	68	65	65	66	64	64	66
3611;H	105+557	371,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	68	69	68	70	69	67	67	66	65	66	66
Heideweg 40																							
3612;A	105+515	317,9	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	71	71	68	71	68	71	72	66	66	68	65	65	68
3612;A	105+515	317,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	72	73	69	72	70	73	73	68	68	68	67	67	68
3612;B	105+522	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	72	66	63	72	64	67	72	52	52	56	51	51	56
3612;B	105+522	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	73	71	69	73	69	72	73	66	66	67	65	65	67
3612;C	105+523	323,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	60	65	65	59	65	59	66	67	56	56	59	56	56	59
3612;C	105+523	323,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	70	66	70	67	71	70	65	65	64	64	64	64
3612;D	105+520	328,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	61	61	66	59	61	59	66	67	59	59	59	55	55	57
3612;D	105+520	328,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	67	71	67	67	67	71	71	66	66	64	64	64	64
3612;E	105+514	325,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	67	68	67	69	71	66	67	66	65	65	66
3612;E	105+514	325,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	70	72	69	70	69	72	73	68	68	68	67	67	68
Heideweg 40B																							
3613;A	105+468	255,0	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	72	71	68	72	69	72	75	67	67	67	66	66	67
3613;A	105+468	255,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	71	72	71	74	76	69	69	69	68	68	69
3613;B	105+478	258,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	64	70	70	63	70	63	70	74	53	53	54	52	52	54
3613;B	105+478	258,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	73	73	69	73	70	73	75	67	67	68	66	67	68
3613;C	105+479	268,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	56	56	64	55	56	55	64	64	55	55	56	54	54	56
3613;C	105+479	268,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	69	72	67	69	68	72	74	66	66	65	65	65	65
3613;D	105+465	261,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	70	69	71	69	70	73	68	69	69	67	67	69
3613;D	105+465	261,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	72	71	72	71	72	72	70	70	69	68	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 41																							
3614;A	105+569	335,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	63	63	58	63	59	63	69	55	55	58	54	55	58
3614;A	105+569	335,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	69	66	68	66	70	70	64	64	63	63	63	63
3614;B	105+562	333,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	67	65	69	66	67	69	65	65	64	63	63	64
3614;B	105+562	333,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	68	70	69	71	70	67	67	67	66	66	67
3614;C	105+562	326,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	66	66	66	69	69	65	65	66	64	64	66
3614;C	105+562	326,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	68	70	69	72	73	67	67	67	66	66	67
3614;D	105+569	328,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	61	66	67	59	66	60	67	70	53	53	53	52	52	53
3614;D	105+569	328,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	70	71	67	70	67	71	73	65	66	66	64	65	66
Heideweg 41A																							
3615;A	105+588	352,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	66	67	67	69	69	65	65	64	63	63	64
3615;A	105+588	352,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	69	71	68	69	68	72	72	67	67	66	65	66	66
3615;B	105+594	351,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	70	66	62	70	62	66	70	53	53	54	52	52	54
3615;B	105+594	351,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	71	67	70	67	71	72	65	65	65	64	64	65
3615;C	105+597	356,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	61	67	66	59	67	60	67	69	52	52	53	51	51	53
3615;C	105+597	356,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	68	71	66	68	67	71	72	65	65	65	64	64	65
3615;D	105+599	360,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	62	67	67	61	67	61	67	70	54	54	54	55	55	54
3615;D	105+599	360,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	71	67	70	67	71	73	65	65	65	64	64	65
3615;F	105+593	364,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	54	53	61	53	53	53	61	67	51	51	49	49	50	49
3615;F	105+593	364,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	69	65	67	66	69	70	65	65	64	64	64	64
3615;G	105+592	364,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	53	52	59	51	52	52	59	62	49	49	47	48	48	47
3615;G	105+592	364,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	68	64	66	64	68	68	63	63	62	62	62	62
3615;H	105+587	360,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	66	66	66	68	67	65	65	65	64	65	65
3615;H	105+587	360,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	67	69	68	71	70	66	67	66	65	66	66
Heideweg 41B																							
3616;B	105+601	362,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	68	68	63	68	63	68	71	58	58	58	59	59	58
3616;B	105+601	362,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	71	72	68	71	68	72	74	66	66	65	65	65	65
3616;C	105+602	362,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	67	67	63	67	63	67	68	58	58	58	57	58	56
3616;C	105+602	362,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	72	68	70	68	72	72	66	66	66	65	65	66
3616;D	105+606	364,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	70	67	62	70	63	67	70	58	58	59	55	56	56
3616;D	105+606	364,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	71	67	70	67	71	72	66	66	65	64	64	65
3616;E	105+610	368,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	70	66	61	70	61	66	70	55	55	58	55	55	58
3616;E	105+610	368,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	70	66	70	67	71	71	65	65	65	64	64	65
3616;F	105+607	374,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	53	52	62	52	52	52	62	67	51	51	52	50	50	52
3616;F	105+607	374,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	69	64	65	64	69	72	63	63	62	62	62	62
3616;G	105+599	373,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	65	66	66	67	65	66	65	64	64	65
3616;G	105+599	373,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	67	69	70	66	66	66	65	65	66
3616;H	105+595	367,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	65	63	63	65	66	67	63	63	63	61	61	63
3616;H	105+595	367,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	67	68	67	70	70	66	66	65	65	65	65
Heideweg 42																							
3617;A	105+534	314,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	61	63	63	65	69	62	63	63	62	63	63
3617;A	105+534	314,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	70	67	68	68	71	72	67	67	68	66	67	68
3617;B	105+527	314,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	67	70	68	68	70	67	67	67	66	66	67
3617;B	105+527	314,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	71	69	71	69	71	71	68	68	68	67	67	68
3617;C	105+524	309,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	67	67	66	66	67
3617;C	105+524	309,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	71	69	72	70	71	72	68	68	68	67	67	68
3617;D	105+525	305,6	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	68	71	68	68	68	71	74	67	67	66	66	66	66
3617;D	105+525	305,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	72	73	69	72	70	73	74	68	68	68	67	67	68
3617;E	105+530	305,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	66	72	70	65	72	66	71	76	56	56	56	55	55	56
3617;E	105+530	305,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	74	74	70	74	70	74	76	66	66	70	66	66	70
3617;F	105+532	306,0	SO	EG	WA	55	40	60	72	68	70	71	66	70	65	71	76	64	64	66	64	64	66
3617;F	105+532	306,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	72	74	69	72	69	74	76	67	67	68	66	66	68
3617;G	105+536	308,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	71	67	63	71	63	67	74	54	54	55	54	55	55
3617;G	105+536	308,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	72	72	68	72	69	72	75	66	66	67	65	66	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 42A																							
3618;A	105+494	266,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	56	56	65	55	56	56	65	67	55	55	57	55	55	57
3618;A	105+494	266,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	69	72	67	69	68	72	74	66	66	66	65	65	66
3618;B	105+490	265,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	72	68	66	72	67	69	72	63	63	69	63	63	69
3618;B	105+490	265,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	73	70	73	71	73	73	69	69	69	68	68	69
3618;C	105+489	260,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	74	71	69	74	69	71	74	67	67	71	67	67	71
3618;C	105+489	260,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	73	71	75	72	73	75	70	70	71	69	69	71
3618;D	105+491	253,0	SO	EG	WA	55	40	60	73	70	72	73	69	72	69	73	78	68	68	67	67	67	67
3618;D	105+491	253,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	72	73	74	70	73	71	74	76	69	69	69	68	68	69
3618;E	105+495	253,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	72	69	64	72	65	69	73	52	53	56	51	52	56
3618;E	105+495	253,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	73	73	69	73	70	74	75	67	67	68	66	66	68
Heideweg 43																							
3619;A	105+582	318,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	67	65	65	66	67	67	65	65	64	64	65	65
3619;A	105+582	318,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	71	68	70	68	71	72	67	67	67	66	66	67
3619;B	105+582	311,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	65	68	66	69	70	64	64	63	63	64	64
3619;B	105+582	311,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	69	72	68	69	69	72	74	67	67	66	66	67	67
3619;C	105+590	313,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	64	69	69	62	69	63	69	72	54	54	56	53	53	56
3619;C	105+590	313,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	74	73	68	74	68	73	75	65	65	65	64	65	65
Heideweg 44																							
3620;A	105+541	304,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	67	70	68	69	70	67	67	66	66	66	66
3620;A	105+541	304,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	69	72	69	72	72	68	68	67	67	67	67
3620;B	105+540	295,8	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	66	71	67	66	68	71	74	67	67	65	65	65	65
3620;B	105+540	295,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	72	73	69	72	70	73	74	68	68	67	67	68	68
3620;C	105+545	295,1	NO	EG	WA	55	40	60	71	65	69	70	64	69	64	71	76	56	56	55	56	66	66
3620;C	105+545	295,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	73	74	69	73	70	74	77	67	67	70	66	66	70
3620;D	105+551	298,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	69	67	63	69	63	67	73	57	57	56	58	58	57
3620;D	105+551	298,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	72	72	68	72	69	72	74	66	66	66	66	66	66
3620;E	105+551	303,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	61	67	66	60	67	61	67	68	57	57	63	57	57	63
3620;E	105+551	303,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	71	71	67	71	68	71	71	65	65	68	65	65	68
Heideweg 44A																							
3621;A	105+499	245,2	SO	EG	WA	55	40	60	73	71	71	73	69	71	70	73	76	68	68	69	67	67	69
3621;A	105+499	245,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	74	70	73	71	74	77	69	69	69	68	68	69
3621;B	105+501	245,9	NO	EG	WA	55	40	60	72	67	73	71	66	73	66	72	77	53	53	57	52	52	57
3621;B	105+501	245,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	72	75	74	71	76	71	75	78	67	67	68	66	66	68
3621;C	105+504	245,8	SO	EG	WA	55	40	60	73	70	71	72	69	71	69	73	77	68	68	69	66	67	69
3621;C	105+504	245,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	72	73	74	70	73	71	75	78	68	69	69	67	68	69
3621;D	105+510	248,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	71	68	65	71	65	68	71	63	63	63	59	59	57
3621;D	105+510	248,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	73	73	70	73	70	73	74	68	68	68	67	67	68
3621;E	105+509	255,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	57	55	64	55	55	56	64	66	55	55	57	55	55	57
3621;E	105+509	255,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	69	71	67	69	68	71	72	66	66	66	65	65	66
3621;F	105+498	248,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	69	71	69	71	74	67	68	69	66	66	69
3621;F	105+498	248,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	73	70	73	71	73	76	69	69	69	68	68	69
Heideweg 44B																							
3622;A	105+521	264,7	SO	EG	WA	55	40	60	71	68	68	70	67	68	67	70	72	66	66	67	65	65	67
3622;A	105+521	264,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	73	70	73	70	73	75	69	69	69	68	68	69
3622;B	105+529	269,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	64	71	70	62	71	63	70	74	55	55	57	55	55	57
3622;B	105+529	269,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	72	73	69	72	69	73	75	67	67	69	66	66	69
3622;C	105+529	276,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	67	66	61	67	61	66	67	57	57	64	57	57	64
3622;C	105+529	276,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	72	71	68	72	68	71	72	66	66	69	65	65	69
3622;D	105+522	275,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	68	71	65	65	67	64	64	67
3622;D	105+522	275,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	72	70	73	70	72	73	68	68	67	67	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 45																							
3623;A	105+641	277,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	54	55	66	53	55	53	66	70	52	53	54	52	52	54
3623;A	105+641	277,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	67	68	72	65	68	66	72	74	64	64	63	63	63	63
3623;B	105+634	276,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	66	67	65	66	66	67	66	64	64	63	62	62	63
3623;B	105+634	276,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	71	68	71	69	72	72	66	67	66	65	66	66
3623;C	105+635	269,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	71	69	65	71	66	69	71	63	63	64	62	62	64
3623;C	105+635	269,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	73	73	68	73	68	73	75	67	67	66	65	66	66
3623;D	105+643	270,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	61	69	68	59	69	60	68	73	55	55	58	55	55	58
3623;D	105+643	270,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	68	74	73	67	74	68	73	76	65	65	65	64	64	65
Heideweg 46																							
3624;A	105+562	294,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	62	64	57	62	57	64	66	55	55	58	55	55	58
3624;A	105+562	294,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	67	70	65	67	66	70	71	65	65	64	64	64	64
3624;B	105+554	293,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	70	68	67	70	68	68	70	66	66	64	64	65	64
3624;B	105+554	293,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	69	72	70	72	72	68	68	67	67	67	67
3624;C	105+555	280,6	SO	EG	WA	55	40	60	72	69	68	71	67	68	68	71	74	66	66	68	65	65	68
3624;C	105+555	280,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	72	73	69	72	70	73	75	68	68	68	67	67	68
3624;D	105+560	282,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	63	68	69	62	68	62	69	73	53	53	56	52	52	56
3624;D	105+560	282,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	72	73	68	72	69	73	75	66	66	66	65	65	66
Heideweg 46A																							
3625;A	105+522	242,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	56	55	65	55	55	55	65	67	55	55	57	54	54	57
3625;A	105+522	242,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	67	71	67	67	67	71	73	66	66	65	65	65	65
3625;B	105+513	239,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	68	70	69	69	70	68	68	68	67	67	68
3625;B	105+513	239,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	72	70	73	70	72	73	69	69	69	68	68	69
3625;C	105+512	230,9	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	69	72	68	69	69	72	75	67	67	66	66	66	66
3625;C	105+512	230,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	72	73	74	70	73	71	74	76	69	69	69	68	68	69
3625;D	105+523	234,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	69	69	66	69	68	70	72	65	65	64	63	63	64
3625;D	105+523	234,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	71	74	69	71	70	74	75	68	68	68	67	67	68
Heideweg 47																							
3626;A	105+657	254,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	71	70	65	71	66	70	73	62	63	62	61	61	62
3626;A	105+657	254,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	70	73	73	69	73	69	74	75	67	67	66	66	66	66
3626;B	105+664	255,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	58	67	69	57	67	57	70	73	51	51	51	50	50	51
3626;B	105+664	255,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	68	73	73	67	73	68	73	75	65	65	65	63	64	65
3626;C	105+666	262,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	71	72	67	71	68	72	74	65	65	67	64	64	67
3626;D	105+662	265,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	55	63	66	54	63	55	66	71	54	54	57	54	54	57
3626;D	105+662	265,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	67	71	72	65	71	66	72	74	64	64	63	63	63	63
3626;E	105+658	266,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	61	66	61	63	63	67	71	62	62	61	60	60	61
3626;E	105+658	266,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	67	72	67	67	68	72	74	67	67	65	65	65	65
3626;F	105+654	261,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	72	69	67	72	68	70	72	66	66	65	64	64	65
3626;F	105+654	261,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	73	70	73	71	74	75	69	70	69	68	69	69
3626;G	105+654	259,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	74	70	68	74	69	70	74	66	66	65	64	64	65
3626;G	105+654	259,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	75	74	71	75	72	74	77	70	70	70	69	69	70
Heideweg 48																							
3627;A	105+573	287,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	60	64	59	61	63	60	60	64	60	60	64
3627;A	105+573	287,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	70	67	68	67	70	71	66	66	68	65	66	68
3627;B	105+569	284,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	68	72	69	67	72	67	69	73	65	65	67	65	65	67
3627;B	105+569	284,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	73	73	69	73	70	73	75	67	67	67	66	66	67
3627;C	105+566	279,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	70	69	68	70	68	70	70	67	67	67	66	66	67
3627;C	105+566	279,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	72	73	69	72	70	73	72	68	68	67	67	67	67
3627;D	105+569	274,2	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	70	71	68	70	68	71	73	67	67	66	65	66	66
3627;D	105+569	274,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	72	73	70	72	70	74	75	68	68	67	66	67	67
3627;E	105+577	276,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	63	72	68	61	72	62	68	72	51	51	55	50	50	55
3627;E	105+577	276,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	72	73	67	72	68	73	75	66	66	66	65	65	66
3627;F	105+579	283,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	60	63	62	65	67	61	62	63	61	62	63
3627;F	105+579	283,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	71	67	66	68	71	71	67	67	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 48A																							
3628;A	105+529	218,8	SO	EG	WA	55	40	60	74	69	69	73	68	69	69	74	78	66	66	69	66	66	69
3628;A	105+529	218,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	71	73	75	70	73	70	76	79	68	68	69	67	67	69
3628;B	105+534	220,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	64	68	71	62	68	63	71	76	54	54	57	54	54	57
3628;B	105+534	220,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	70	70	74	68	70	69	74	78	67	67	67	66	66	67
3628;C	105+533	227,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	56	56	66	55	56	55	66	69	54	54	55	53	53	55
3628;C	105+533	227,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	68	66	72	67	66	67	73	74	66	66	66	65	65	66
3628;D	105+524	225,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	68	70	69	70	70	67	67	66	66	66	66
3628;D	105+524	225,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	73	70	73	71	73	73	69	69	69	68	68	69
3628;E	105+523	218,4	SO	EG	WA	55	40	60	73	70	69	72	68	69	69	73	76	67	67	69	66	66	69
3628;E	105+523	218,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	72	71	74	70	71	71	75	78	69	69	69	67	68	69
3628;F	105+527	218,8	NO	EG	WA	55	40	60	73	66	70	73	64	70	65	73	78	52	52	57	51	51	57
3628;F	105+527	218,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	71	73	75	70	73	70	76	79	67	67	68	66	66	68
Heideweg 49																							
3629;A	105+682	254,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	54	54	63	53	54	53	63	66	54	54	56	53	53	56
3629;A	105+682	254,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	67	70	65	67	66	70	71	64	64	63	63	63	63
3629;B	105+674	253,8	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	67	71	68	67	69	71	74	67	68	67	66	66	67
3629;B	105+674	253,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	73	70	71	71	73	74	70	70	68	68	68	68
3629;C	105+673	251,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	69	70	68	69	69	71	74	67	67	67	66	67	67
3629;C	105+673	251,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	73	71	73	71	74	76	70	70	69	69	69	69
3629;D	105+673	247,0	SO	EG	WA	55	40	60	72	66	68	72	65	68	66	72	74	64	64	63	62	63	63
3629;D	105+673	247,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	70	71	74	69	71	69	74	75	68	68	66	66	66	66
3629;E	105+680	244,8	SO	EG	WA	55	40	60	71	67	70	71	66	70	66	71	74	64	64	63	62	63	63
3629;E	105+680	244,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	70	72	73	68	72	68	74	74	66	66	66	65	65	66
3629;F	105+686	245,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	63	68	70	62	68	63	70	74	61	61	61	59	59	61
3629;F	105+686	245,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	67	71	73	66	71	66	73	74	64	64	63	63	63	64
Heideweg 50																							
3630;A	105+592	277,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	55	55	65	54	55	54	65	70	54	54	57	54	54	57
3630;A	105+592	277,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	67	70	65	67	66	71	72	65	65	64	64	64	64
3630;B	105+583	274,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	70	69	67	70	68	69	71	66	66	66	65	65	66
3630;B	105+583	274,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	69	71	69	73	76	67	67	67	66	66	67
3630;C	105+581	267,2	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	70	71	68	70	69	71	71	67	67	67	66	66	67
3630;C	105+581	267,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	72	73	69	72	70	74	75	67	68	67	66	67	67
3630;D	105+586	268,2	NO	EG	WA	55	40	60	71	65	72	71	64	72	64	71	74	55	55	57	54	54	57
3630;D	105+586	268,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	70	75	74	69	75	69	74	77	66	66	66	65	65	66
3630;E	105+589	268,9	SO	EG	WA	55	40	60	71	67	70	71	66	70	66	71	74	62	62	67	61	62	67
3630;E	105+589	268,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	70	72	74	69	72	69	75	77	67	67	67	66	66	67
3630;F	105+594	270,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	64	70	68	63	70	63	68	73	57	57	57	58	58	56
3630;F	105+594	270,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	72	73	68	72	68	73	75	66	66	66	65	65	66
Heideweg 51																							
3631;A	105+689	238,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	70	68	66	70	67	69	71	64	64	63	63	63	64
3631;A	105+689	238,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	72	72	68	72	69	72	75	66	66	65	65	65	65
3631;B	105+693	228,9	SO	EG	WA	55	40	60	72	68	69	71	67	69	67	71	74	66	66	65	64	64	65
3631;B	105+693	228,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	70	72	74	69	72	69	74	76	67	67	65	65	65	65
3631;C	105+699	230,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	55	60	70	54	60	55	70	76	53	53	54	52	52	54
3631;C	105+699	230,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	67	71	74	66	71	66	74	77	64	64	63	63	63	63
3631;D	105+699	237,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	63	62	68	61	62	62	68	72	62	62	62	60	60	62
3631;D	105+699	237,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	68	67	73	67	67	67	73	76	66	66	65	65	65	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 52																							
3632;A	105+599	266,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	70	69	71	69	70	71	67	67	66	66	66	66
3632;A	105+599	266,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	72	73	69	72	70	73	73	67	68	67	66	66	67
3632;B	105+597	259,5	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	68	71	68	68	68	71	72	67	67	66	66	66	66
3632;B	105+597	259,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	73	74	69	73	70	74	75	67	67	67	66	66	67
3632;C	105+603	259,4	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	73	72	68	73	68	72	74	67	67	67	66	66	67
3632;C	105+603	259,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	71	74	74	69	74	69	74	75	67	67	67	66	66	67
3632;D	105+608	260,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	62	72	69	60	72	61	69	73	51	51	50	50	51	50
3632;D	105+608	260,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	73	73	67	73	68	73	75	66	66	66	65	65	66
3632;E	105+607	266,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	63	67	62	63	64	67	70	63	63	63	62	62	63
3632;E	105+607	266,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	66	69	68	71	73	66	66	65	64	65	65
Heideweg 52A																							
3633;A	105+582	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	56	57	64	55	57	55	64	66	55	55	57	54	55	57
3633;A	105+582	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	71	71	66	71	67	72	73	65	65	65	64	64	65
3633;B	105+575	234,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	68	71	69	69	71	67	67	67	66	66	67
3633;B	105+575	234,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	72	72	70	72	70	72	74	68	68	68	67	67	68
3633;C	105+577	227,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	65	68	63	65	64	69	74	60	61	58	60	60	58
3633;C	105+577	227,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	75	74	69	75	70	74	77	68	68	68	67	67	68
3633;D	105+583	228,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	63	74	67	61	74	62	68	75	52	52	51	51	51	51
3633;D	105+583	228,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	69	75	73	68	75	69	74	76	66	66	66	65	65	66
Heideweg 52B																							
3634;A	105+567	223,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	67	68	67	66	67	67
3634;A	105+567	223,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	73	73	70	73	70	73	76	68	68	68	67	67	68
3634;B	105+568	216,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	68	72	68	68	69	72	73	68	68	68	66	67	68
3634;B	105+568	216,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	72	76	74	70	76	70	75	77	68	68	68	67	67	68
3634;C	105+575	217,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	63	75	70	62	75	63	70	75	53	53	53	52	52	53
3634;C	105+575	217,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	71	76	74	69	76	70	74	77	67	67	69	66	66	69
3634;D	105+573	223,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	66	68	65	66	66	69	73	65	66	66	65	65	66
3634;D	105+573	223,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	75	74	70	75	70	74	77	68	69	69	67	68	69
Heideweg 52C																							
3635;A	105+556	200,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	63	73	66	61	73	62	67	73	55	55	58	55	55	58
3635;A	105+556	200,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	75	73	68	75	69	73	76	66	66	65	65	65	65
3635;B	105+546	195,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	70	69	71	69	70	71	67	68	69	66	67	69
3635;B	105+546	195,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	73	70	73	70	73	76	68	68	69	67	67	69
3635;C	105+548	189,6	SO	EG	WA	55	40	60	74	71	74	74	69	74	70	74	78	68	68	68	67	67	68
3635;C	105+548	189,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	72	75	75	70	75	71	75	78	68	69	69	67	67	69
3635;D	105+554	188,7	NO	EG	WA	55	40	60	72	65	77	72	63	77	64	72	78	53	53	57	52	52	57
3635;D	105+554	188,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	70	77	75	69	77	69	75	79	67	67	66	65	66	66
Heideweg 54																							
3636;A	105+617	260,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	58	56	67	57	56	57	67	71	56	56	57	57	57	57
3636;A	105+617	260,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	67	69	71	66	69	67	72	75	65	65	64	64	64	64
3636;B	105+614	257,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	68	69	69	67	67	67	66	66	67
3636;B	105+614	257,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	72	72	69	72	69	72	73	67	67	67	66	66	67
3636;C	105+614	250,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	68	68	70	67	68	67	71	72	65	66	64	64	64	64
3636;C	105+614	250,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	70	72	73	69	72	69	73	75	67	67	67	66	66	67
3636;D	105+620	250,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	64	74	68	62	74	63	68	74	51	51	51	50	50	51
3636;D	105+620	250,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	75	72	68	75	68	73	75	65	65	65	64	64	65
3636;E	105+620	256,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	58	66	65	57	66	57	65	69	54	54	57	54	54	57
3636;E	105+620	256,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	72	71	66	72	67	72	75	65	65	64	63	64	64
Heideweg 54A																							
3637;A	105+597	225,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	56	57	64	55	57	55	64	66	54	55	57	54	54	57
3637;A	105+597	225,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	70	72	66	70	67	72	73	65	65	64	64	64	64
3637;B	105+588	222,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	68	67	65	68	66	68	73	63	63	67	62	62	67
3637;B	105+588	222,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	73	73	70	73	70	74	77	67	68	68	66	67	68
3637;C	105+598	218,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	63	73	69	62	73	62	69	76	56	56	58	55	55	58
3637;C	105+598	218,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	69	75	74	68	75	68	74	77	66	66	66	65	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 54B																							
3638;A	105+583	216,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	69	70	67	69	68	70	73	66	66	66	64	64	66
3638;A	105+583	216,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	74	74	70	74	70	74	76	68	68	68	66	67	68
3638;B	105+587	212,1	SO	EG	WA	55	40	60	73	69	69	72	68	69	68	72	76	66	66	66	65	65	66
3638;B	105+587	212,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	71	74	75	70	74	70	75	77	68	68	68	67	67	68
3638;C	105+594	212,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	73	68	62	73	63	68	75	54	54	54	54	54	54
3638;C	105+594	212,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	70	75	74	68	75	69	74	77	66	66	66	65	65	66
Heideweg 54C																							
3639;A	105+572	192,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	70	68	65	70	65	68	71	63	63	62	60	60	62
3639;A	105+572	192,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	75	74	69	75	70	74	76	68	68	66	66	66	65
3639;B	105+566	193,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	70	69	71	69	70	71	67	67	70	66	67	70
3639;B	105+566	193,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	76	74	71	76	72	74	77	70	70	70	69	69	70
3639;C	105+574	185,7	NO	EG	WA	55	40	60	72	68	74	72	66	74	67	72	77	65	65	65	63	63	65
3639;C	105+574	185,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	72	76	75	70	76	71	75	80	69	69	68	67	67	68
Heideweg 54D																							
3640;A	105+562	179,5	SO	EG	WA	55	40	60	75	71	75	74	70	75	70	74	79	68	68	68	67	67	68
3640;A	105+562	179,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	73	78	76	71	78	71	76	80	69	69	70	68	68	70
3640;B	105+559	184,8	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	76	71	70	76	70	71	76	68	68	68	67	67	68
3640;B	105+559	184,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	79	75	71	79	71	75	79	68	68	68	67	67	68
3640;C	105+569	179,7	NO	EG	WA	55	40	60	73	64	74	73	63	74	63	73	79	56	56	56	55	55	56
3640;C	105+569	179,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	72	76	75	71	76	71	76	79	69	69	68	68	68	68
Heideweg 56																							
3641;A	105+625	248,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	67	70	68	69	70	66	66	68	64	65	68
3641;A	105+625	248,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	73	72	69	73	70	72	73	67	67	69	66	66	69
3641;B	105+621	238,2	SO	EG	WA	55	40	60	71	67	69	70	66	69	67	71	74	64	64	65	64	63	64
3641;B	105+621	238,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	70	73	74	69	73	69	74	76	67	67	67	66	66	67
3641;C	105+627	233,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	68	71	71	66	71	67	71	74	64	65	64	63	63	64
3641;C	105+627	233,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	73	74	69	73	69	74	76	67	67	67	66	66	67
3641;D	105+631	234,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	61	71	70	60	71	60	70	75	54	54	57	54	54	57
3641;D	105+631	234,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	69	73	73	67	73	68	73	76	65	66	65	64	64	65
3641;E	105+636	245,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	65	62	69	64	62	65	70	71	64	64	62	63	63	62
3641;E	105+636	245,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	68	73	68	68	69	73	75	68	68	67	67	67	67
Heideweg 56A																							
3642;A	105+577	173,3	SO	EG	WA	55	40	60	75	71	73	75	69	73	70	75	79	68	68	68	66	67	68
3642;A	105+577	173,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	72	76	76	71	76	71	76	80	68	68	68	67	67	68
3642;B	105+582	172,3	NO	EG	WA	55	40	60	74	67	76	74	66	76	66	74	81	56	56	57	55	55	57
3642;B	105+582	172,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	72	78	77	70	78	71	77	82	66	66	65	65	65	65
3642;C	105+583	182,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	60	66	66	59	66	59	66	73	57	57	66	56	56	66
3642;C	105+583	182,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	69	72	74	68	72	68	74	77	66	66	67	65	65	67
3642;D	105+576	180,6	SW	EG	WA	55	40	60	72	69	73	71	68	73	68	71	78	64	64	68	63	63	68
3642;D	105+576	180,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	76	75	70	76	71	75	80	68	68	68	67	67	68
Heideweg 56B																							
3643;A	105+604	210,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	68	70	73	66	70	67	73	74	65	66	64	64	65	64
3643;B	105+596	205,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	73	69	67	73	68	69	73	66	66	64	64	64	64
3643;B	105+596	205,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	74	73	69	74	70	73	76	68	68	67	67	67	67
3643;C	105+600	198,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	68	69	71	66	69	67	72	75	65	65	64	63	63	64
3643;C	105+600	198,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	71	74	75	70	74	70	75	77	67	67	66	66	66	67
3643;D	105+604	199,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	61	71	70	60	71	60	70	74	53	53	54	52	52	54
3643;D	105+604	199,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	69	74	74	68	74	69	75	77	66	66	65	65	65	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 58																							
3644;A	105+650	233,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	63	66	67	62	66	62	67	71	58	58	62	57	58	62
3644;A	105+650	233,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	67	69	72	66	69	66	72	74	65	65	63	63	64	63
3644;B	105+640	232,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	68	74	69	71	74	66	66	65	65	66	66
3644;B	105+640	232,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	74	73	70	74	70	73	75	67	67	66	66	66	66
3644;C	105+641	227,5	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	72	71	68	72	69	71	72	67	67	65	65	65	65
3644;C	105+641	227,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	72	74	74	70	74	70	74	76	68	68	66	66	67	66
3644;D	105+644	222,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	74	71	73	71	74	75	69	69	68	68	69	69
3644;E	105+644	216,8	SO	EG	WA	55	40	60	72	68	66	71	67	66	68	71	75	66	66	64	65	66	66
3644;E	105+644	216,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	71	72	75	70	72	70	75	76	68	68	66	67	67	66
3644;F	105+651	221,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	57	64	70	56	64	56	70	76	55	55	58	55	55	58
3644;F	105+651	221,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	68	72	74	67	72	67	74	76	65	65	64	64	64	64
Heiligegeiststraße 1																							
3645;A	100+584	209,7	O	EG	MK	60	-	-	46	-	-	50	-	-	49	-	-	49	-	-	46	-	-
3645;A	100+584	209,7	O	1.OG	MK	60	-	-	49	-	-	53	-	-	52	-	-	52	-	-	49	-	-
3645;A	100+584	209,7	O	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	58	-	-
3645;B	100+600	206,0	N	EG	MK	60	-	-	49	-	-	56	-	-	55	-	-	55	-	-	52	-	-
3645;B	100+600	206,0	N	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	60	-	-	58	-	-	59	-	-	56	-	-
3645;B	100+600	206,0	N	2.OG	MK	60	-	-	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	61	-	-
3645;C	100+604	216,8	W	EG	MK	60	-	-	57	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	57	-	-
3645;C	100+604	216,8	W	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	60	-	-
3645;C	100+604	216,8	W	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	63	-	-
Heiligegeiststraße 1A																							
3646;A	100+550	188,1	O	EG	MK	60	45	65	53	53	54	53	53	54	52	51	54	52	51	54	50	44	54
3646;A	100+550	188,1	O	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	54	54	55	54	53	55	52	46	55
3646;A	100+550	188,1	O	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	56	56	55	55	54	55	55	54	55	53	47	55
3646;A	100+550	188,1	O	3.OG	MK	60	45	65	59	60	58	66	66	64	64	59	61	65	58	59	62	57	61
3646;B	100+565	187,4	N	EG	MK	60	45	65	51	51	55	60	61	61	59	52	57	59	50	55	57	52	57
3646;B	100+565	187,4	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	57	63	63	63	61	55	59	62	53	57	59	54	59
3646;B	100+565	187,4	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	60	66	67	66	65	60	63	65	58	61	62	59	63
3646;B	100+565	187,4	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	62	70	70	69	69	64	66	69	62	65	66	62	66
3646;C	100+567	195,2	W	EG	MK	60	45	65	59	60	59	66	66	64	65	60	63	65	58	61	62	59	63
3646;C	100+567	195,2	W	1.OG	MK	60	45	65	62	62	61	67	67	66	66	62	63	66	60	61	63	60	63
3646;C	100+567	195,2	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	63	70	70	68	68	64	65	69	63	64	66	62	65
3646;C	100+567	195,2	W	3.OG	MK	60	45	65	66	66	64	71	72	71	70	66	66	70	64	66	67	64	66
3646;D	100+557	196,9	S	EG	MK	60	45	65	55	55	54	63	63	61	61	55	60	62	53	58	59	54	60
3646;D	100+557	196,9	S	1.OG	MK	60	45	65	58	58	57	65	65	63	64	58	62	64	56	59	61	57	62
3646;D	100+557	196,9	S	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	66	66	64	65	59	63	65	58	59	62	58	63
3646;D	100+557	196,9	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	69	69	68	68	62	66	68	60	63	65	60	66
Heiligegeiststraße 2																							
3647;A	100+577	183,5	O	EG	MK	60	45	65	58	59	57	61	62	62	61	58	57	61	57	57	58	56	57
3647;A	100+577	183,5	O	1.OG	MK	60	45	65	61	61	59	64	64	65	63	60	59	63	59	59	60	58	59
3647;A	100+577	183,5	O	2.OG	MK	60	45	65	63	64	61	66	66	67	65	63	61	65	62	61	62	60	61
3647;A	100+577	183,5	O	3.OG	MK	60	45	65	62	63	62	68	69	70	67	62	63	67	61	63	63	61	63
3647;B	100+591	183,4	N	EG	MK	60	45	65	49	49	47	55	55	54	54	48	49	54	47	47	51	45	49
3647;B	100+591	183,4	N	1.OG	MK	60	45	65	53	54	53	57	57	55	56	53	54	56	52	53	53	49	54
3647;B	100+591	183,4	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	58	67	67	66	65	60	64	65	59	60	62	58	64
3647;B	100+591	183,4	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	60	68	69	68	67	63	64	67	61	63	64	60	64
3647;C	100+615	198,6	W	EG	MK	60	45	65	55	55	54	61	61	58	59	55	56	59	54	56	57	54	56
3647;C	100+615	198,6	W	1.OG	MK	60	45	65	57	58	55	63	63	61	62	57	58	62	57	57	59	55	58
3647;C	100+615	198,6	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	58	65	66	63	64	60	60	64	59	59	61	56	60
3647;C	100+615	198,6	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	60	69	69	66	67	62	63	67	61	62	64	60	63
3647;D	100+593	197,0	S	EG	MK	60	45	65	47	47	45	54	54	52	52	48	51	53	46	47	50	46	51
3647;D	100+593	197,0	S	1.OG	MK	60	45	65	49	50	49	57	57	55	56	51	55	56	49	49	54	49	55
3647;D	100+593	197,0	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	65	65	64	64	58	63	64	56	59	62	56	63
3647;D	100+593	197,0	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	65	66	65	64	59	62	64	58	58	61	56	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 3																							
3648;A	100+596	178,0	O	EG	MK	60	-	-	48	-	-	51	-	-	50	-	-	51	-	-	47	-	-
3648;A	100+596	178,0	O	1.OG	MK	60	-	-	48	-	-	53	-	-	52	-	-	52	-	-	49	-	-
3648;A	100+596	178,0	O	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	59	-	-
3648;B	100+600	174,0	N	EG	MK	60	-	-	47	-	-	50	-	-	49	-	-	50	-	-	46	-	-
3648;B	100+600	174,0	N	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	55	-	-	54	-	-	54	-	-	51	-	-
3648;B	100+600	174,0	N	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	57	-	-
3648;C	100+615	175,5	N	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	63	-	-
3648;D	100+620	182,2	W	EG	MK	60	-	-	49	-	-	53	-	-	52	-	-	52	-	-	49	-	-
3648;D	100+620	182,2	W	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	56	-	-	55	-	-	55	-	-	52	-	-
3648;D	100+620	182,2	W	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	57	-	-
3648;E	100+614	188,6	S	EG	MK	60	-	-	46	-	-	50	-	-	49	-	-	49	-	-	46	-	-
3648;E	100+614	188,6	S	1.OG	MK	60	-	-	49	-	-	52	-	-	51	-	-	51	-	-	48	-	-
3648;E	100+614	188,6	S	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	57	-	-
Heiligengeiststraße 4																							
3649;A	100+620	172,7	W	EG	MK	60	-	-	54	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	55	-	-
3649;A	100+620	172,7	W	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	63	-	-	62	-	-	63	-	-	60	-	-
3649;C	100+603	172,1	O	EG	MK	60	-	-	47	-	-	53	-	-	52	-	-	52	-	-	49	-	-
3649;C	100+603	172,1	O	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	58	-	-
3649;D	100+618	169,3	N	EG	MK	60	-	-	58	-	-	64	-	-	62	-	-	63	-	-	61	-	-
3649;D	100+618	169,3	N	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	64	-	-
Heiligengeiststraße 5																							
3650;A	100+617	143,7	W	EG	MK	60	-	-	56	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	60	-	-
3650;A	100+617	143,7	W	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	64	-	-
3650;A	100+617	143,7	W	2.OG	MK	60	-	-	63	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	65	-	-
3650;A	100+617	143,7	W	3.OG	MK	60	-	-	63	-	-	71	-	-	69	-	-	70	-	-	66	-	-
3650;B	100+568	169,8	S	3.OG	MK	60	-	-	60	-	-	67	-	-	66	-	-	67	-	-	63	-	-
3650;C	100+559	146,4	NO	EG	MK	60	-	-	54	-	-	55	-	-	55	-	-	54	-	-	52	-	-
3650;C	100+559	146,4	NO	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	52	-	-
3650;C	100+559	146,4	NO	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	53	-	-
3650;C	100+559	146,4	NO	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	62	-	-
3650;D	100+560	134,2	O	EG	MK	60	-	-	57	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	53	-	-
3650;D	100+560	134,2	O	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	56	-	-	54	-	-
3650;D	100+560	134,2	O	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	54	-	-
3650;D	100+560	134,2	O	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	60	-	-
3650;E	100+566	123,0	O	EG	MK	60	-	-	56	-	-	55	-	-	55	-	-	55	-	-	52	-	-
3650;E	100+566	123,0	O	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	55	-	-	53	-	-
3650;E	100+566	123,0	O	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	55	-	-	53	-	-
3650;E	100+566	123,0	O	3.OG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	55	-	-
Heiligengeiststraße 6																							
3651;A	100+620	121,8	W	EG	MK	60	45	65	55	56	55	61	61	60	60	55	56	60	54	55	57	51	56
3651;A	100+620	121,8	W	1.OG	MK	60	45	65	58	57	66	66	66	65	65	57	58	65	57	57	62	53	58
3651;A	100+620	121,8	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	58	68	68	69	66	57	61	66	56	58	62	54	61
3651;A	100+620	121,8	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	61	68	69	67	67	58	64	67	57	61	63	56	64
3651;A	100+620	121,8	W	4.OG	MK	60	45	65	58	58	59	68	68	69	67	58	65	67	57	60	63	57	65
3651;B	100+598	129,7	S	4.OG	MK	60	45	65	57	57	58	67	67	68	65	56	58	66	55	58	62	53	57
Heiligengeiststraße 7																							
3652;A	100+620	103,9	W	EG	MK	60	-	-	59	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	56	-	-
3652;A	100+620	103,9	W	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	62	-	-	60	-	-	61	-	-	58	-	-
3652;A	100+620	103,9	W	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	60	-	-
3652;A	100+620	103,9	W	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	66	-	-	64	-	-	65	-	-	61	-	-

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 8																							
3653;A	100+596	93,9	S	4.OG	MK	60	-	-	62	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	61	-	-
3653;B	100+572	88,0	O	EG	MK	60	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-	55	-	-
3653;B	100+572	88,0	O	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	55	-	-
3653;B	100+572	88,0	O	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	56	-	-
3653;B	100+572	88,0	O	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	56	-	-
3653;B	100+572	88,0	O	4.OG	MK	60	-	-	61	-	-	66	-	-	64	-	-	65	-	-	61	-	-
3653;C	100+587	82,3	N	4.OG	MK	60	-	-	63	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	64	-	-
3653;D	100+599	77,2	O	EG	MK	60	-	-	48	-	-	54	-	-	52	-	-	53	-	-	49	-	-
3653;D	100+599	77,2	O	1.OG	MK	60	-	-	50	-	-	56	-	-	54	-	-	55	-	-	51	-	-
3653;D	100+599	77,2	O	2.OG	MK	60	-	-	51	-	-	58	-	-	56	-	-	56	-	-	52	-	-
3653;D	100+599	77,2	O	3.OG	MK	60	-	-	48	-	-	52	-	-	51	-	-	51	-	-	48	-	-
3653;D	100+599	77,2	O	4.OG	MK	60	-	-	60	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	61	-	-
3653;E	100+610	71,0	N	EG	MK	60	-	-	44	-	-	49	-	-	48	-	-	48	-	-	45	-	-
3653;E	100+610	71,0	N	1.OG	MK	60	-	-	44	-	-	49	-	-	48	-	-	48	-	-	45	-	-
3653;E	100+610	71,0	N	2.OG	MK	60	-	-	44	-	-	50	-	-	48	-	-	49	-	-	45	-	-
3653;E	100+610	71,0	N	3.OG	MK	60	-	-	46	-	-	52	-	-	50	-	-	51	-	-	47	-	-
3653;E	100+610	71,0	N	4.OG	MK	60	-	-	59	-	-	67	-	-	65	-	-	66	-	-	62	-	-
3653;F	100+620	82,4	W	EG	MK	60	-	-	59	-	-	64	-	-	62	-	-	63	-	-	60	-	-
3653;F	100+620	82,4	W	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	60	-	-
3653;F	100+620	82,4	W	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	63	-	-	63	-	-	63	-	-	62	-	-
3653;F	100+620	82,4	W	3.OG	MK	60	-	-	63	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	63	-	-
3653;F	100+620	82,4	W	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	64	-	-

Heiligengeiststraße 9																							
3654;A	100+609	57,5	N	EG	MK	60	45	65	57	58	57	61	61	60	56	57	60	56	57	55	51	57	
3654;A	100+609	57,5	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	57	63	64	64	62	57	62	56	57	57	53	57	
3654;A	100+609	57,5	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	67	67	67	65	59	60	66	58	59	61	56	60
3654;A	100+609	57,5	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	66	70	70	69	69	65	66	69	63	66	66	62	66
3654;A	100+609	57,5	N	4.OG	MK	60	45	65	64	64	65	69	70	69	68	64	65	68	62	65	65	61	65
3654;B	100+620	64,4	W	EG	MK	60	45	65	62	62	63	65	65	63	64	61	63	64	60	63	60	56	63
3654;B	100+620	64,4	W	1.OG	MK	60	45	65	62	63	63	65	66	64	64	61	63	64	60	63	61	57	63
3654;B	100+620	64,4	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	67	68	68	65	66	62	63	66	61	63	63	59	63
3654;B	100+620	64,4	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	69	69	68	68	68	63	64	68	62	63	64	60	64
3654;B	100+620	64,4	W	4.OG	MK	60	45	65	64	64	69	70	69	68	63	65	68	62	64	65	61	65	
3654;C	100+610	71,3	S	EG	MK	60	45	65	44	45	45	49	49	49	48	44	45	48	43	45	45	41	45
3654;C	100+610	71,3	S	1.OG	MK	60	45	65	44	45	45	49	49	49	48	44	45	48	43	45	45	41	45
3654;C	100+610	71,3	S	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	50	50	49	48	44	45	49	43	45	45	42	45
3654;C	100+610	71,3	S	3.OG	MK	60	45	65	47	47	48	53	54	53	52	47	48	52	45	48	48	44	48
3654;C	100+610	71,3	S	4.OG	MK	60	45	65	61	61	68	68	68	66	60	63	67	59	61	63	58	63	
3654;D	100+597	64,6	O	EG	MK	60	45	65	49	49	49	51	51	49	50	48	49	50	47	49	47	44	47
3654;D	100+597	64,6	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	52	52	51	51	49	51	51	49	51	47	44	47
3654;D	100+597	64,6	O	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52	53	52	53	51	52	49	45	50	
3654;D	100+597	64,6	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	56	57	55	56	55	55	55	55	53	49	55	
3654;D	100+597	64,6	O	4.OG	MK	60	45	65	63	63	62	67	67	65	66	62	63	66	61	63	60	64	

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24						
Heiligengeiststraße 10																							
3655;A	100+588	48,5	O	EG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-	52	-	-	52	-	-	48	-	-
3655;A	100+588	48,5	O	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-	53	-	-	53	-	-	50	-	-
3655;A	100+588	48,5	O	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-	55	-	-	55	-	-	52	-	-
3655;A	100+588	48,5	O	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	62	-	-
3655;B	100+620	46,2	W	EG	MK	60	-	-	63	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	64	-	-
3655;B	100+620	46,2	W	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	65	-	-
3655;B	100+620	46,2	W	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	65	-	-
3655;B	100+620	46,2	W	3.OG	MK	60	-	-	64	-	-	70	-	-	68	-	-	69	-	-	65	-	-
3655;C	100+614	55,6	S	EG	MK	60	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	61	-	-	58	-	-
3655;C	100+614	55,6	S	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	59	-	-
3655;C	100+614	55,6	S	2.OG	MK	60	-	-	63	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	61	-	-
3655;C	100+614	55,6	S	3.OG	MK	60	-	-	65	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	65	-	-
3655;D	100+593	58,9	S	EG	MK	60	-	-	49	-	-	51	-	-	50	-	-	50	-	-	48	-	-
3655;D	100+593	58,9	S	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	52	-	-	52	-	-	51	-	-	50	-	-
3655;D	100+593	58,9	S	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	56	-	-	56	-	-	55	-	-	53	-	-
3655;D	100+593	58,9	S	3.OG	MK	60	-	-	63	-	-	66	-	-	65	-	-	66	-	-	63	-	-
Heiligengeiststraße 11																							
3656;A	100+604	27,3	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	66	72	72	72	71	66	67	71	65	66	67	64	67
3656;A	100+604	27,3	N	4.OG	MK	60	45	65	64	64	65	70	70	70	68	64	65	69	62	65	65	61	65
3656;B	100+620	33,2	W	EG	MK	60	45	65	63	63	65	69	69	69	68	63	65	68	61	65	65	61	65
3656;B	100+620	33,2	W	1.OG	MK	60	45	65	64	64	65	69	70	70	68	63	65	68	62	65	65	61	65
3656;B	100+620	33,2	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	65	70	70	70	68	64	65	69	62	65	65	61	65
3656;B	100+620	33,2	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	66	70	70	70	68	64	66	69	63	66	65	61	66
3656;B	100+620	33,2	W	4.OG	MK	60	45	65	64	64	66	70	70	70	69	64	66	69	63	66	66	61	66
3656;C	100+598	39,1	S	4.OG	MK	60	45	65	61	62	61	69	69	69	67	62	63	68	60	61	64	59	63
3656;D	100+587	33,2	O	EG	MK	60	45	65	52	52	55	53	53	55	52	51	55	52	50	55	49	46	55
3656;D	100+587	33,2	O	1.OG	MK	60	45	65	55	55	57	54	55	57	54	53	57	54	53	57	51	48	57
3656;D	100+587	33,2	O	2.OG	MK	60	45	65	56	57	57	56	56	57	55	55	57	55	54	57	53	49	57
3656;D	100+587	33,2	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	56	56	57	56	55	57	54	50	57
3656;D	100+587	33,2	O	4.OG	MK	60	45	65	60	60	59	66	67	66	65	60	61	65	58	60	62	57	61
Heiligengeiststraße 12																							
3657;A	100+608	16,3	N	EG	MK	60	45	65	62	63	64	69	69	69	68	62	64	68	61	64	64	60	64
3657;A	100+608	16,3	N	1.OG	MK	60	45	65	64	64	64	69	70	69	68	63	65	68	62	64	65	61	65
3657;A	100+608	16,3	N	2.OG	MK	60	45	65	65	65	64	70	70	70	69	64	65	69	63	64	65	62	65
3657;B	100+621	22,8	W	EG	MK	60	45	65	63	63	64	69	70	69	68	63	64	68	61	64	64	60	64
3657;B	100+621	22,8	W	1.OG	MK	60	45	65	64	64	65	70	70	70	68	63	65	69	62	65	65	61	65
3657;B	100+621	22,8	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	65	70	70	70	68	64	65	69	63	65	65	62	65
Heiligengeiststraße 15																							
3658;A	100+582	241,8	O	EG	MK	60	45	65	45	46	50	61	61	63	59	45	50	59	44	50	54	43	50
3658;A	100+582	241,8	O	1.OG	MK	60	45	65	45	46	52	63	63	65	61	45	52	62	44	52	57	43	52
3658;A	100+582	241,8	O	2.OG	MK	60	45	65	47	48	54	59	59	62	57	47	54	57	46	54	57	44	54
3658;A	100+582	241,8	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	64	65	65	67	63	59	61	63	58	60	60	57	61
3658;B	100+610	240,2	N	EG	MK	60	45	65	51	52	54	58	58	63	56	52	63	57	50	54	55	50	63
3658;B	100+610	240,2	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	58	61	61	65	59	55	65	60	54	58	58	53	65
3658;B	100+610	240,2	N	2.OG	MK	60	45	65	63	64	63	64	64	65	63	63	65	63	62	63	62	60	65
3658;B	100+610	240,2	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	65	68	68	67	65	65	67	64	65	65	65	62	65
3658;C	100+615	231,3	W	EG	MK	60	45	65	57	57	62	61	61	63	60	57	62	60	56	62	57	55	62
3658;C	100+615	231,3	W	1.OG	MK	60	45	65	60	61	64	65	65	67	63	60	64	63	59	64	60	58	64
3658;C	100+615	231,3	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	65	68	68	67	63	65	67	62	65	64	61	65	65
3658;C	100+615	231,3	W	3.OG	MK	60	45	65	65	65	65	69	70	69	68	65	68	64	65	65	62	65	65
3658;D	100+601	227,4	S	EG	MK	60	45	65	48	48	51	63	64	67	62	49	58	62	46	51	56	48	58
3658;D	100+601	227,4	S	1.OG	MK	60	45	65	46	47	52	65	66	70	64	50	62	64	45	52	59	50	62
3658;D	100+601	227,4	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	55	67	67	68	65	53	65	65	48	55	61	53	65
3658;D	100+601	227,4	S	3.OG	MK	60	45	65	61	62	63	68	69	68	67	61	65	67	60	63	64	60	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 16																							
3659;A	100+592	256,3	O	EG	MI	60	45	65	52	52	54	57	57	60	56	51	54	56	50	54	51	46	49
3659;A	100+592	256,3	O	1.OG	MI	60	45	65	54	55	57	60	60	64	58	53	57	59	53	57	53	47	49
3659;A	100+592	256,3	O	2.OG	MI	60	45	65	60	60	59	64	64	64	62	59	61	63	58	59	59	56	61
3659;B	100+610	255,4	N	EG	MI	60	45	65	58	58	58	59	59	58	58	57	58	58	56	58	55	54	58
3659;B	100+610	255,4	N	1.OG	MI	60	45	65	62	62	62	63	62	62	62	61	62	62	60	62	59	58	62
3659;B	100+610	255,4	N	2.OG	MI	60	45	65	64	65	65	66	67	65	66	64	65	66	63	65	63	61	65
3659;C	100+616	247,5	W	EG	MI	60	45	65	56	56	54	59	59	59	58	55	54	58	54	54	55	51	54
3659;C	100+616	247,5	W	1.OG	MI	60	45	65	60	61	59	63	63	63	62	59	59	62	59	59	59	55	58
3659;C	100+616	247,5	W	2.OG	MI	60	45	65	64	64	63	67	67	67	66	63	64	66	62	63	63	59	64
3659;D	100+608	240,4	S	EG	MI	60	45	65	49	50	52	56	57	63	55	51	63	55	49	53	51	50	61
3659;D	100+608	240,4	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	59	59	65	58	54	65	58	53	57	54	53	63
3659;D	100+608	240,4	S	2.OG	MI	60	45	65	63	63	63	64	64	65	63	62	65	63	61	63	61	59	65
Heiligengeiststraße 17																							
3660;A	100+648	282,5	O	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	57	59	58	56	59	55	53	59
3660;A	100+648	282,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	63	62	62	60	62	62	59	62	59	56	62
3660;B	100+664	279,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	61	60	61	59	56	56
3660;B	100+664	279,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	67	64	66	64	64	66	64	63	63	60	64
Heiligengeiststraße 18																							
3661;A	100+668	265,3	W	EG	WA	55	40	60	51	51	49	56	56	56	55	50	49	55	49	49	51	47	49
3661;A	100+668	265,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	55	63	64	64	62	56	56	62	56	55	58	53	56
3661;A	100+668	265,3	W	2.OG	WA	55	40	60	63	64	63	70	71	72	69	63	66	69	62	63	65	60	66
3661;B	100+654	261,1	S	EG	WA	55	40	60	48	48	52	52	52	52	50	48	52	51	46	52	48	46	52
3661;B	100+654	261,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	55	55	57	54	52	57	54	51	57	52	50	57
3661;B	100+654	261,1	S	2.OG	WA	55	40	60	61	62	64	69	69	69	68	62	66	68	60	64	65	61	66
3661;C	100+648	270,5	O	EG	WA	55	40	60	55	56	54	57	57	62	56	54	54	55	53	54	53	51	51
3661;C	100+648	270,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	57	59	59	65	58	56	57	58	56	57	54	52	53
3661;C	100+648	270,5	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	59	64	65	64	63	59	63	63	58	59	60	57	63
3661;D	100+667	277,6	N	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	61	60	59	61	60	58	58	56	58
3661;D	100+667	277,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	64	62	65	63	62	62	59	62
3661;D	100+667	277,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	70	70	68	69	66	66	69	65	64	66	62	66
Heiligengeiststraße 20																							
3662;A	100+648	250,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	54	57	57	59	55	51	57	56	50	55	53	51	57
3662;A	100+648	250,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	59	60	62	58	54	60	58	52	59	56	53	60
3662;A	100+648	250,8	O	2.OG	WA	55	40	60	51	51	59	57	57	64	55	50	59	56	49	59	50	48	59
3662;A	100+648	250,8	O	3.OG	WA	55	40	60	62	62	60	65	66	67	64	61	63	65	60	60	61	58	63
3662;B	100+653	255,0	N	3.OG	WA	55	40	60	65	66	66	68	68	67	67	65	66	67	64	66	65	63	66
3662;C	100+663	248,3	W	EG	WA	55	40	60	56	56	57	60	61	65	59	55	57	59	55	57	55	51	57
3662;C	100+663	248,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	64	65	68	63	59	59	63	58	59	59	55	59
3662;C	100+663	248,3	W	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	69	69	71	68	64	65	68	63	65	64	61	65
3662;C	100+663	248,3	W	3.OG	WA	55	40	60	66	67	66	70	71	69	69	66	66	69	65	66	67	63	66
Heiligengeiststraße 20A																							
3663;A	100+648	242,4	O	EG	WA	55	40	60	55	56	58	59	59	62	58	54	58	53	58	54	52	58	
3663;A	100+648	242,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	62	62	64	60	57	60	61	56	60	57	54	60
3663;A	100+648	242,4	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	62	62	65	60	48	50	61	47	50	56	45	50
3663;A	100+648	242,4	O	3.OG	WA	55	40	60	61	62	60	67	67	67	66	60	62	66	60	60	62	57	62
3663;B	100+653	236,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	61	61	62	59	58	62	60	56	61	59	56	62
3663;B	100+653	236,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	65	65	66	63	62	66	64	61	64	63	60	66
3663;B	100+653	236,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	66	66	68	68	68	67	65	68	67	64	67	66	63	68
3663;B	100+653	236,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	67	66	70	70	69	69	66	68	69	65	66	67	63	68
3663;C	100+661	240,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	60	61	61	59	56	59	60	54	56	57	54	59
3663;C	100+661	240,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	65	65	65	64	60	64	64	59	61	62	58	64
3663;C	100+661	240,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	69	69	67	68	64	66	68	63	66	66	62	66
3663;C	100+661	240,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	66	66	70	70	69	69	65	66	69	64	66	66	63	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligegeiststraße 24																							
3664;A	100+638	90,2	O	EG	MK	60	45	65	59	59	56	60	60	59	59	58	58	59	57	58	57	54	58
3664;A	100+638	90,2	O	1.OG	MK	60	45	65	61	61	59	62	63	61	62	60	60	62	59	60	59	56	60
3664;B	100+643	81,1	N	EG	MK	60	45	65	62	63	60	66	66	63	65	61	60	65	61	60	61	57	60
3664;B	100+643	81,1	N	1.OG	MK	60	45	65	63	63	61	68	68	66	67	62	61	67	61	61	63	59	61
3664;C	100+655	89,3	N	EG	MK	60	45	65	54	55	55	61	61	60	59	54	55	60	52	55	56	51	54
3664;C	100+655	89,3	N	1.OG	MK	60	45	65	61	61	61	67	67	65	65	61	62	66	59	61	63	59	62
3664;D	100+661	92,9	W	EG	MK	60	45	65	54	54	56	61	62	61	60	54	56	60	53	56	56	52	56
3664;D	100+661	92,9	W	1.OG	MK	60	45	65	59	60	58	66	66	64	64	59	59	65	58	59	61	57	59
Heiligegeiststraße 25																							
3665;A	100+651	107,8	W	EG	MK	60	-	-	46	-	-	51	-	-	50	-	-	50	-	-	46	-	-
3665;A	100+651	107,8	W	1.OG	MK	60	-	-	47	-	-	55	-	-	53	-	-	54	-	-	49	-	-
3665;A	100+651	107,8	W	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	65	-	-	63	-	-	64	-	-	59	-	-
3665;B	100+645	98,3	N	2.OG	MK	60	-	-	63	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	63	-	-
3665;C	100+638	104,5	O	EG	MK	60	-	-	56	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	54	-	-
3665;C	100+638	104,5	O	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	56	-	-
3665;C	100+638	104,5	O	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	57	-	-
3665;D	100+644	110,6	S	EG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-	53	-	-	53	-	-	50	-	-
3665;D	100+644	110,6	S	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	56	-	-	55	-	-	55	-	-	52	-	-
3665;D	100+644	110,6	S	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	59	-	-
Heiligegeiststraße 26																							
3666;A	100+644	113,3	N	EG	MK	60	45	65	48	48	49	56	56	55	55	48	52	55	47	50	52	46	52
3666;A	100+644	113,3	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	52	59	59	58	57	50	55	58	49	54	55	49	55
3666;A	100+644	113,3	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	54	64	64	63	62	52	59	63	51	54	59	49	59
3666;B	100+651	118,8	W	EG	MK	60	45	65	47	47	48	52	52	52	51	46	48	51	45	48	48	44	48
3666;B	100+651	118,8	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	50	56	56	55	54	49	52	54	48	50	51	47	52
3666;B	100+651	118,8	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	62	62	61	61	56	58	61	54	56	58	53	59
3666;C	100+653	123,2	N	EG	MK	60	45	65	50	50	49	58	59	58	57	50	53	57	49	52	54	48	53
3666;C	100+653	123,2	N	1.OG	MK	60	45	65	53	54	53	59	59	58	57	53	54	58	52	53	54	50	54
3666;C	100+653	123,2	N	2.OG	MK	60	45	65	58	59	58	62	62	60	61	58	58	61	57	58	58	54	57
3666;D	100+656	126,2	W	EG	MK	60	45	65	49	50	48	55	56	55	54	49	51	54	48	48	51	47	51
3666;D	100+656	126,2	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	59	59	59	57	52	55	58	51	52	55	50	55
3666;D	100+656	126,2	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	59	59	61	58	56	55	58	55	55	54	51	53
3666;E	100+653	129,2	S	EG	MK	60	45	65	47	47	51	52	53	53	51	47	51	51	46	51	48	44	51
3666;E	100+653	129,2	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	52	54	54	55	53	47	52	53	46	52	50	45	52
3666;E	100+653	129,2	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	64	65	64	63	56	59	63	55	56	59	54	59
3666;F	100+651	133,2	W	EG	MK	60	45	65	50	50	52	54	54	54	53	49	52	53	49	52	50	46	52
3666;F	100+651	133,2	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	54	57	57	56	56	52	54	56	52	54	53	49	54
3666;F	100+651	133,2	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	65	65	66	63	58	59	64	57	57	59	55	59
3666;G	100+644	138,2	S	EG	MK	60	45	65	52	52	50	61	61	60	59	52	59	59	50	53	56	51	59
3666;G	100+644	138,2	S	1.OG	MK	60	45	65	54	55	53	64	64	64	63	55	62	63	53	57	60	54	62
3666;G	100+644	138,2	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	66	66	68	64	58	64	65	56	59	61	57	64
3666;H	100+638	125,8	O	EG	MK	60	45	65	54	54	52	60	60	58	58	53	53	59	52	52	55	50	53
3666;H	100+638	125,8	O	1.OG	MK	60	45	65	57	57	55	63	64	62	62	56	56	62	55	55	58	52	56
3666;H	100+638	125,8	O	2.OG	MK	60	45	65	60	60	58	67	68	68	66	59	61	66	58	61	56	61	61
Heiligegeiststraße 28																							
3667;A	100+638	155,4	O	EG	MK	60	45	65	56	56	57	64	64	63	63	56	63	63	54	58	60	55	63
3667;A	100+638	155,4	O	1.OG	MK	60	45	65	58	58	59	66	67	66	65	58	63	65	56	61	62	57	63
3667;A	100+638	155,4	O	2.OG	MK	60	45	65	62	63	61	70	70	70	68	62	66	68	61	64	65	61	66
3667;B	100+649	162,6	S	EG	MK	60	45	65	55	55	53	61	61	59	59	55	58	60	54	54	57	52	58
3667;B	100+649	162,6	S	1.OG	MK	60	45	65	59	59	57	65	65	63	64	59	63	64	57	59	61	57	63
3667;B	100+649	162,6	S	2.OG	MK	60	45	65	64	65	63	72	72	72	71	64	67	71	63	65	68	63	67
3667;C	100+652	154,5	N	EG	MK	60	45	65	53	53	52	62	62	61	60	54	58	60	52	57	57	52	58
3667;C	100+652	154,5	N	1.OG	MK	60	45	65	60	60	58	67	68	66	66	60	63	66	58	62	63	58	63
3667;C	100+652	154,5	N	2.OG	MK	60	45	65	65	66	64	73	73	73	71	66	67	71	64	66	68	64	67
3667;D	100+651	151,2	W	EG	MK	60	45	65	49	50	51	55	56	54	54	50	51	54	48	51	51	47	51
3667;D	100+651	151,2	W	1.OG	MK	60	45	65	55	56	55	62	63	61	61	55	58	61	54	56	58	54	58
3667;D	100+651	151,2	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	60	70	71	70	69	63	66	69	61	63	65	61	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 29																							
3668;A	100+637	172,5	O	EG	MK	60	-	-	52	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	56	-	-
3668;A	100+637	172,5	O	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	64	-	-	62	-	-	62	-	-	60	-	-
3668;A	100+637	172,5	O	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	62	-	-
3668;A	100+637	172,5	O	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	62	-	-
3668;A	100+637	172,5	O	4.OG	MK	60	-	-	61	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	62	-	-
3668;B	100+661	180,6	S	EG	MK	60	-	-	46	-	-	52	-	-	50	-	-	51	-	-	47	-	-
3668;B	100+661	180,6	S	1.OG	MK	60	-	-	46	-	-	52	-	-	51	-	-	51	-	-	47	-	-
3668;B	100+661	180,6	S	2.OG	MK	60	-	-	47	-	-	54	-	-	52	-	-	53	-	-	49	-	-
3668;B	100+661	180,6	S	3.OG	MK	60	-	-	52	-	-	59	-	-	57	-	-	58	-	-	54	-	-
3668;B	100+661	180,6	S	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	70	-	-	69	-	-	69	-	-	66	-	-
3668;C	100+682	168,5	NW	EG	MK	60	-	-	54	-	-	63	-	-	61	-	-	62	-	-	59	-	-
3668;C	100+682	168,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	61	-	-
3668;C	100+682	168,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	63	-	-
3668;C	100+682	168,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	63	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	65	-	-
3668;C	100+682	168,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	70	-	-	68	-	-	69	-	-	65	-	-
3668;D	100+675	161,4	NO	EG	MK	60	-	-	51	-	-	63	-	-	61	-	-	62	-	-	58	-	-
3668;D	100+675	161,4	NO	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	66	-	-	64	-	-	64	-	-	61	-	-
3668;D	100+675	161,4	NO	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	69	-	-	67	-	-	68	-	-	64	-	-
3668;D	100+675	161,4	NO	3.OG	MK	60	-	-	64	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	67	-	-
3668;D	100+675	161,4	NO	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	70	-	-	68	-	-	69	-	-	65	-	-
3668;E	100+652	164,5	N	EG	MK	60	-	-	54	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	56	-	-
3668;E	100+652	164,5	N	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	60	-	-
3668;E	100+652	164,5	N	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	64	-	-
3668;E	100+652	164,5	N	3.OG	MK	60	-	-	64	-	-	71	-	-	70	-	-	70	-	-	67	-	-
3668;E	100+652	164,5	N	4.OG	MK	60	-	-	63	-	-	70	-	-	68	-	-	69	-	-	65	-	-
Heiligengeiststraße 30																							
3669;A	100+654	182,2	NO	EG	MK	60	-	-	45	-	-	52	-	-	50	-	-	51	-	-	47	-	-
3669;A	100+654	182,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	46	-	-	52	-	-	51	-	-	51	-	-	47	-	-
3669;A	100+654	182,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	48	-	-	55	-	-	54	-	-	54	-	-	50	-	-
3669;A	100+654	182,2	NO	3.OG	MK	60	-	-	54	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	57	-	-
3669;A	100+654	182,2	NO	4.OG	MK	60	-	-	65	-	-	72	-	-	70	-	-	71	-	-	67	-	-
3669;C	100+637	186,7	O	EG	MK	60	-	-	46	-	-	55	-	-	53	-	-	54	-	-	51	-	-
3669;C	100+637	186,7	O	1.OG	MK	60	-	-	43	-	-	49	-	-	48	-	-	48	-	-	44	-	-
3669;C	100+637	186,7	O	2.OG	MK	60	-	-	43	-	-	51	-	-	49	-	-	49	-	-	44	-	-
3669;C	100+637	186,7	O	3.OG	MK	60	-	-	45	-	-	55	-	-	53	-	-	53	-	-	47	-	-
3669;C	100+637	186,7	O	4.OG	MK	60	-	-	60	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	62	-	-
3669;D	100+643	193,5	S	EG	MK	60	-	-	46	-	-	52	-	-	50	-	-	50	-	-	47	-	-
3669;D	100+643	193,5	S	1.OG	MK	60	-	-	46	-	-	52	-	-	50	-	-	50	-	-	47	-	-
3669;D	100+643	193,5	S	2.OG	MK	60	-	-	47	-	-	53	-	-	51	-	-	51	-	-	48	-	-
3669;D	100+643	193,5	S	3.OG	MK	60	-	-	51	-	-	54	-	-	53	-	-	53	-	-	51	-	-
3669;D	100+643	193,5	S	4.OG	MK	60	-	-	60	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	63	-	-
3669;E	100+672	185,2	NW	EG	MK	60	-	-	46	-	-	53	-	-	51	-	-	52	-	-	48	-	-
3669;E	100+672	185,2	NW	1.OG	MK	60	-	-	48	-	-	55	-	-	53	-	-	54	-	-	50	-	-
3669;E	100+672	185,2	NW	2.OG	MK	60	-	-	52	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	55	-	-
3669;E	100+672	185,2	NW	3.OG	MK	60	-	-	62	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	64	-	-
3669;E	100+672	185,2	NW	4.OG	MK	60	-	-	63	-	-	70	-	-	68	-	-	69	-	-	65	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligegeiststraße 31																							
3670;A	100+635	195,4	O	EG	MK	60	-	-	52	-	-	56	-	-	55	-	-	55	-	-	52	-	-
3670;A	100+635	195,4	O	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-	52	-	-	52	-	-	47	-	-
3670;A	100+635	195,4	O	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-	46	-	-
3670;A	100+635	195,4	O	3.OG	MK	60	-	-	53	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	55	-	-
3670;B	100+643	193,7	N	EG	MK	60	-	-	46	-	-	51	-	-	50	-	-	50	-	-	47	-	-
3670;B	100+643	193,7	N	1.OG	MK	60	-	-	46	-	-	52	-	-	50	-	-	51	-	-	47	-	-
3670;B	100+643	193,7	N	2.OG	MK	60	-	-	47	-	-	50	-	-	49	-	-	50	-	-	46	-	-
3670;B	100+643	193,7	N	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	54	-	-
3670;C	100+657	213,4	SW	EG	MK	60	-	-	50	-	-	55	-	-	54	-	-	54	-	-	51	-	-
3670;C	100+657	213,4	SW	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	55	-	-
3670;C	100+657	213,4	SW	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	65	-	-
3670;C	100+657	213,4	SW	3.OG	MK	60	-	-	64	-	-	70	-	-	68	-	-	69	-	-	66	-	-
Heiligegeistwall 1																							
3671;A	100+609	280,1	NW	EG	MK	60	45	65	59	60	60	66	66	66	65	59	62	65	58	60	62	58	62
3671;A	100+609	280,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	62	62	60	67	67	67	65	61	61	66	60	61	63	59	61
3671;B	100+600	287,7	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	51	57	58	55	56	51	53	56	50	52	53	50	53
3671;B	100+600	287,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	62	62	61	68	69	66	67	62	64	67	60	63	64	60	64
Heiligegeistwall 2																							
3672;A	100+611	289,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	60	60	64	60	57	57	59	57	57	56	52	56
3672;A	100+611	289,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	64	64	62	69	70	69	68	63	65	68	62	63	65	61	65
3672;B	100+624	293,5	NW	EG	MK	60	45	65	58	58	59	65	65	63	63	59	63	64	57	60	61	57	63
3672;B	100+624	293,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	60	59	67	67	65	65	60	63	66	59	61	63	59	63
3672;B	100+624	293,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	59	68	68	67	66	62	63	67	60	61	63	60	63
3672;B	100+624	293,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	60	68	68	68	67	63	63	67	62	61	64	60	63
3672;C	100+629	307,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	60	68	69	69	67	63	63	67	62	61	64	60	63
3672;D	100+616	305,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	65	64	61	58	64	60	58	60	57	58
3672;D	100+616	305,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	63	64	60	68	68	68	67	63	63	67	62	61	64	60	63
Heiligegeistwall 3																							
3673;A	100+621	328,6	SO	EG	MK	60	45	65	49	49	46	53	53	55	52	48	50	52	47	46	46	43	50
3673;A	100+621	328,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	52	57	57	59	56	53	55	56	52	52	50	48	55
3673;A	100+621	328,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	64	68	63	59	59	63	57	57	59	56	59
3673;B	100+621	314,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	64	64	65	63	58	61	63	57	58	60	57	61
3673;C	100+640	307,8	NW	EG	MK	60	45	65	58	59	59	65	65	63	63	59	62	64	57	60	61	58	62
3673;C	100+640	307,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	61	59	67	67	65	65	61	63	66	59	61	63	59	63
3673;C	100+640	307,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	59	68	68	67	66	62	64	67	61	61	63	60	64
3673;D	100+638	324,6	SW	EG	MK	60	45	65	55	55	55	61	61	59	60	56	56	60	54	56	57	54	56
3673;D	100+638	324,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	62	63	60	68	68	68	67	62	62	67	61	62	64	60	62
3673;D	100+638	324,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	60	68	68	67	66	62	61	66	61	61	63	60	61
Heiligegeistwall 5																							
3674;A	100+654	319,8	NW	EG	MK	60	45	65	58	59	58	65	65	63	63	59	61	64	57	60	61	58	61
3674;A	100+654	319,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	61	59	67	67	65	65	61	61	66	59	61	63	59	61
3674;B	100+653	335,1	SW	EG	MK	60	45	65	54	54	53	60	60	58	58	54	54	59	53	54	56	53	54
3674;B	100+653	335,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	62	62	61	68	68	66	66	62	63	67	60	62	64	60	63
3674;C	100+645	326,1	NO	EG	MK	60	45	65	54	54	51	56	56	60	55	53	51	55	52	51	51	49	51
3674;C	100+645	326,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	62	59	65	65	69	64	61	59	64	60	59	60	56	56
3674;D	100+646	322,0	SO	EG	MK	60	45	65	55	55	53	60	60	61	59	55	55	59	54	54	56	53	55
3674;D	100+646	322,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	63	66	62	58	56	62	57	56	57	53	56
Heiligegeistwall 6																							
3675;A	100+657	335,3	SO	EG	MK	60	45	65	52	52	51	57	57	55	56	52	52	56	50	51	53	50	52
3675;A	100+657	335,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	61	61	59	66	66	65	65	61	60	65	59	60	62	59	60
3675;A	100+657	335,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	64	64	62	69	69	67	68	64	63	68	62	63	65	62	63
3675;B	100+663	328,5	NW	EG	MK	60	45	65	59	59	59	65	65	63	64	60	60	64	58	60	61	58	60
3675;B	100+663	328,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	61	60	67	67	65	66	61	61	66	60	61	63	59	61
3675;B	100+663	328,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	63	63	61	69	69	68	67	63	62	68	62	62	64	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeistwall 7																							
3676;A	100+660	346,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	60	67	68	68	66	62	61	66	60	61	63	60	61
3676;B	100+659	341,1	NO	EG	MK	60	45	65	47	47	44	51	51	53	50	46	44	50	45	44	46	42	43
3676;B	100+659	341,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	56	54	59	59	63	58	55	54	58	54	54	53	49	51
3676;B	100+659	341,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	67	68	65	61	59	65	60	59	61	58	59
3676;C	100+670	334,2	NW	EG	MK	60	45	65	59	59	59	65	65	63	63	60	60	64	58	60	61	58	60
3676;C	100+670	334,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	61	60	67	67	65	65	61	61	66	59	61	63	59	61
3676;C	100+670	334,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	60	68	68	67	67	62	62	67	61	61	63	60	62
3676;D	100+668	343,4	SW	EG	MK	60	45	65	51	52	53	55	55	63	54	50	53	53	50	53	47	40	51
3676;D	100+668	343,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	56	57	57	66	56	52	56	55	52	56	49	42	55
3676;D	100+668	343,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	57	57	60	60	69	59	56	57	58	55	57	54	50	57
Heiligengeistwall 8																							
3677;A	100+663	351,6	SO	EG	MK	60	45	65	44	45	42	49	50	51	48	44	42	48	43	42	44	40	42
3677;A	100+663	351,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	50	53	53	57	52	48	50	52	47	50	46	43	46
3677;A	100+663	351,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	56	54	59	59	63	58	55	54	58	54	54	52	48	52
3677;A	100+663	351,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	60	67	67	69	66	61	60	66	60	60	62	58	59
3677;B	100+667	343,9	NO	EG	MK	60	45	65	52	52	54	57	57	63	55	51	54	55	50	54	48	40	50
3677;B	100+667	343,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	57	60	60	66	59	54	57	58	54	57	51	43	53
3677;B	100+667	343,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	59	62	63	69	61	58	59	61	57	59	55	50	55
3677;B	100+667	343,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	64	60	68	69	70	67	63	61	67	62	61	63	60	61
3677;C	100+677	340,7	NW	EG	MK	60	45	65	59	59	59	64	64	62	63	59	60	63	57	59	61	57	60
3677;C	100+677	340,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	61	60	66	67	65	65	61	61	65	59	61	63	59	61
3677;C	100+677	340,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	60	68	68	67	66	62	62	67	61	61	63	60	62
3677;C	100+677	340,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	63	60	68	68	67	67	62	62	67	61	61	63	60	62
3677;D	100+671	352,3	SW	EG	MK	60	45	65	42	42	42	48	48	47	46	42	42	47	41	42	43	40	42
3677;D	100+671	352,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	48	48	47	47	43	42	47	41	42	44	40	42
3677;D	100+671	352,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	47	47	46	52	53	51	51	47	47	51	46	46	48	45	47
3677;D	100+671	352,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	67	67	65	66	61	61	66	60	61	63	59	61
Heiligengeistwall 9																							
3678;A	100+670	353,4	NO	EG	MK	60	45	65	42	42	42	48	48	47	46	42	42	47	41	42	43	40	42
3678;A	100+670	353,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	42	49	49	48	48	44	43	48	42	43	45	41	43
3678;A	100+670	353,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	47	54	54	53	53	49	49	53	47	48	50	47	49
3678;A	100+670	353,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	67	67	66	66	61	61	66	60	61	63	59	61
3678;B	100+683	346,7	NW	EG	MK	60	45	65	58	58	58	63	63	62	62	58	58	62	57	58	59	56	58
3678;B	100+683	346,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	61	60	65	65	65	64	60	60	64	59	60	61	58	60
3678;B	100+683	346,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	60	67	67	67	66	62	60	66	60	60	62	59	60
3678;B	100+683	346,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	63	60	68	68	67	66	62	60	67	61	60	63	59	60
3678;C	100+682	356,0	SW	EG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	62	61	57	57	61	56	57	57	55	56
3678;C	100+682	356,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	60	60	58	64	65	65	63	59	58	64	58	58	59	57	57
3678;C	100+682	356,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	61	62	58	66	66	67	65	61	59	65	60	59	61	58	59
3678;C	100+682	356,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	67	66	62	60	66	60	60	62	59	60
Heiligengeistwall 10-12																							
3679;A	100+694	393,9	SO	EG	MK	60	45	65	55	56	56	59	59	62	58	56	57	58	54	57	57	55	57
3679;A	100+694	393,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	56	56	63	55	51	52	54	49	52	49	47	51
3679;A	100+694	393,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	45	52	50	50	62	49	45	52	49	43	52	46	42	52
3679;A	100+694	393,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	63	63	66	62	59	60	62	57	59	60	57	60
3679;B	100+713	373,9	NW	EG	MK	60	45	65	60	60	60	65	65	64	63	61	62	64	59	61	62	59	61
3679;B	100+713	373,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	60	60	65	65	65	64	61	62	64	59	61	62	59	62
3679;B	100+713	373,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	60	66	66	67	64	61	62	64	59	61	63	60	62
3679;B	100+713	373,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	66	66	67	65	62	62	65	60	61	63	60	62
3679;C	100+687	361,4	NO	EG	MK	60	45	65	50	51	51	54	54	61	54	51	52	52	49	51	49	47	50
3679;C	100+687	361,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	57	57	64	57	53	53	55	51	53	51	49	52
3679;C	100+687	361,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	56	59	60	67	59	55	56	58	54	56	52	50	54
3679;C	100+687	361,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	66	67	65	61	60	65	60	60	62	59	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Heiligengeistwall 17																							
3680;A	100+737	434,5	SO	EG	MK	60	45	65	60	60	58	65	65	63	64	60	59	64	58	57	61	57	59
3680;A	100+737	434,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	60	61	58	65	65	63	64	60	59	64	59	58	61	57	59
3680;A	100+737	434,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	66	63	64	60	59	64	59	58	61	57	59
3680;A	100+737	434,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	63	64	60	60	64	59	59	61	58	60
3680;A	100+737	434,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	60	61	60	65	66	64	64	60	60	65	59	59	62	58	60
3680;B	100+756	413,8	NW	EG	MK	60	45	65	62	62	60	68	68	66	66	62	62	67	61	61	64	60	62
3680;B	100+756	413,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	62	63	60	68	68	67	67	62	62	67	61	61	64	60	62
3680;B	100+756	413,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	63	63	60	68	68	67	67	63	62	67	61	61	64	60	62
3680;B	100+756	413,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	60	68	69	67	67	63	62	67	61	61	64	60	62
3680;B	100+756	413,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	63	63	60	68	68	67	67	63	62	67	61	61	64	60	62
3680;C	100+759	421,6	SW	EG	MK	60	45	65	64	64	62	69	69	67	67	64	64	68	62	63	65	61	64
3680;C	100+759	421,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	64	65	62	69	69	67	68	64	64	68	63	64	66	62	64
3680;C	100+759	421,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	63	60	67	67	66	66	62	62	66	61	61	63	59	62
3680;C	100+759	421,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	63	60	68	68	66	66	62	62	67	61	61	64	60	62
3680;C	100+759	421,6	SW	4.OG	MK	60	45	65	63	63	60	68	68	68	67	63	62	67	61	61	64	60	62
Heiligengeistwall 19																							
3681;A	100+760	422,9	NO	EG	MK	60	45	65	64	64	60	70	70	69	68	63	62	69	62	61	65	60	62
3681;A	100+760	422,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	65	65	61	70	71	70	69	65	64	69	63	63	66	62	64
3681;B	100+767	423,8	NW	EG	MK	60	45	65	62	62	59	68	68	69	66	62	62	67	60	61	63	59	62
3681;B	100+767	423,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	62	63	60	68	68	69	67	62	62	67	61	61	64	60	62
3681;C	100+766	434,4	SW	EG	MK	60	45	65	61	61	59	66	66	68	64	61	62	65	59	61	63	58	62
3681;C	100+766	434,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	62	62	60	67	68	69	66	62	62	66	60	61	63	59	62
Heiligeisthöfe 1-5																							
3682;A	100+645	141,1	N	EG	MK	60	-	-	51	-	-	55	-	-	54	-	-	54	-	-	51	-	-
3682;A	100+645	141,1	N	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	55	-	-
3682;A	100+645	141,1	N	2.OG	MK	60	-	-	60	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	61	-	-
3682;B	100+638	144,4	O	EG	MK	60	-	-	48	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	54	-	-
3682;B	100+638	144,4	O	1.OG	MK	60	-	-	50	-	-	63	-	-	61	-	-	62	-	-	57	-	-
3682;B	100+638	144,4	O	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	62	-	-
3682;C	100+657	149,3	S	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	55	-	-	54	-	-	54	-	-	51	-	-
3682;C	100+657	149,3	S	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	65	-	-	63	-	-	64	-	-	60	-	-
3682;D	100+664	145,8	W	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	67	-	-	65	-	-	65	-	-	62	-	-
3682;D	100+664	145,8	W	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	70	-	-	68	-	-	68	-	-	65	-	-
3682;E	100+657	142,3	N	EG	MK	60	-	-	50	-	-	60	-	-	58	-	-	58	-	-	55	-	-
3682;E	100+657	142,3	N	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	60	-	-
3682;E	100+657	142,3	N	2.OG	MK	60	-	-	60	-	-	69	-	-	68	-	-	68	-	-	65	-	-
Heiligeisthöfe 7-9																							
3683;A	100+669	141,4	NO	EG	MK	60	-	-	51	-	-	61	-	-	59	-	-	59	-	-	56	-	-
3683;A	100+669	141,4	NO	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	64	-	-	62	-	-	63	-	-	59	-	-
3683;B	100+674	147,2	SW	EG	MK	60	-	-	51	-	-	54	-	-	53	-	-	53	-	-	50	-	-
3683;B	100+674	147,2	SW	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	55	-	-
3683;C	100+681	141,8	NW	EG	MK	60	-	-	48	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	57	-	-
3683;C	100+681	141,8	NW	1.OG	MK	60	-	-	50	-	-	56	-	-	54	-	-	55	-	-	51	-	-

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43			
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Heiliggeisthöfe 8-10																								
3684;A	100+652	102,1	O	3.OG	MK	60	45	65	63	63	61	63	63	61	63	61	62	61	60	57	61	60	57	61
3684;B	100+661	118,0	O	EG	MK	60	45	65	48	48	48	55	55	55	54	47	48	54	46	48	49	43	48	
3684;B	100+661	118,0	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	59	59	58	57	50	50	57	49	50	52	45	50	
3684;B	100+661	118,0	O	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56	54	56	53	50	56	
3684;B	100+661	118,0	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	61	67	67	66	66	61	62	66	60	61	62	58	62	
3684;C	100+669	135,6	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	50	53	53	53	52	50	50	52	49	50	48	46	50	
3684;C	100+669	135,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	53	54	55	55	55	53	51	54	54	51	54	51	50	54	
3684;C	100+669	135,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	54	54	58	58	60	57	54	59	57	53	59	54	52	59	
3684;C	100+669	135,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	69	70	70	67	61	65	68	59	61	64	58	65	
3684;E	100+677	100,5	W	EG	MK	60	45	65	46	47	58	68	69	69	67	50	64	67	45	58	62	49	64	
3684;E	100+677	100,5	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	59	69	69	70	67	51	65	68	46	59	63	50	65	
3684;E	100+677	100,5	W	2.OG	MK	60	45	65	48	48	59	69	69	71	67	52	65	68	47	59	63	51	65	
3684;E	100+677	100,5	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	59	69	70	71	68	57	66	68	56	59	64	55	66	
3684;F	100+669	93,6	N	EG	MK	60	45	65	53	53	52	56	57	57	55	53	52	56	51	52	53	50	52	
3684;F	100+669	93,6	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	56	60	60	61	59	57	56	59	56	56	56	54	56	
3684;F	100+669	93,6	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	61	66	66	65	65	62	62	65	61	62	63	60	62	
3684;F	100+669	93,6	N	3.OG	MK	60	45	65	63	64	62	66	66	66	65	63	64	65	62	63	63	61	64	
3684;G	100+661	96,2	O	EG	MK	60	45	65	50	50	50	54	55	53	53	50	50	53	49	50	50	48	50	
3684;G	100+661	96,2	O	1.OG	MK	60	45	65	53	53	51	55	55	52	54	53	52	54	52	52	52	50	52	
3684;G	100+661	96,2	O	2.OG	MK	60	45	65	63	63	61	64	64	62	63	62	62	64	61	62	62	59	62	
3684;G	100+661	96,2	O	3.OG	MK	60	45	65	64	64	61	64	64	63	64	63	64	62	62	62	60	63	63	
Heiliggeisthöfe 9-1																								
3685;A	100+684	152,1	NW	EG	MK	60	-	-	50	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	54	-	-	
3685;B	100+677	153,7	SO	EG	MK	60	-	-	53	-	-	59	-	-	57	-	-	57	-	-	54	-	-	
3685;C	100+682	160,6	SW	EG	MK	60	-	-	50	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	55	-	-	
Heiliggeisthöfe 11																								
3686;A	100+682	188,7	SW	4.OG	MK	60	45	65	62	63	60	68	68	68	67	62	64	67	61	62	64	61	64	
3686;B	100+688	181,0	NW	EG	MK	60	45	65	50	50	49	56	57	55	55	50	52	55	48	51	52	48	52	
3686;B	100+688	181,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	59	59	57	57	52	55	58	50	54	55	51	55	
3686;B	100+688	181,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	55	54	62	63	60	61	55	59	61	53	58	58	54	59	
3686;B	100+688	181,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	58	66	67	64	65	59	62	65	57	60	62	58	62	
3686;B	100+688	181,0	NW	4.OG	MK	60	45	65	64	64	61	70	71	69	69	64	65	69	62	63	66	62	65	
3686;D	100+676	184,0	SO	EG	MK	60	45	65	47	48	47	53	53	53	52	47	48	52	46	47	48	44	48	
3686;D	100+676	184,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	47	53	54	54	52	47	48	52	46	47	49	45	48	
3686;D	100+676	184,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	47	55	55	55	54	49	50	54	48	48	50	47	50	
3686;D	100+676	184,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	51	59	59	59	58	53	55	58	51	53	55	51	55	
3686;D	100+676	184,0	SO	4.OG	MK	60	45	65	62	63	60	70	70	68	68	63	65	68	61	63	65	61	65	
Heiliggeisthöfe 12-14																								
3687;A	100+692	113,4	NO	EG	MK	60	45	65	59	60	62	64	64	63	63	60	62	63	59	62	61	59	62	
3687;A	100+692	113,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	61	63	67	67	66	65	62	63	66	60	63	63	60	63	
3687;A	100+692	113,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	64	64	70	70	69	68	64	66	69	62	65	66	62	66	
3687;A	100+692	113,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	65	71	71	70	70	66	67	70	65	67	67	64	67	
3687;B	100+706	125,7	SW	EG	MK	60	45	65	48	48	48	52	52	56	50	47	48	51	46	48	47	44	48	
3687;B	100+706	125,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	53	53	59	52	49	50	52	48	50	48	45	50	
3687;B	100+706	125,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	57	57	66	56	54	55	56	53	55	52	49	55	
3687;B	100+706	125,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	62	69	69	70	67	62	63	68	61	62	64	60	63	
3687;C	100+712	112,2	NW	EG	MK	60	45	65	56	56	58	62	62	67	61	57	61	61	55	60	60	56	61	
3687;C	100+712	112,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	59	59	63	64	68	62	59	62	62	57	60	61	58	62	
3687;C	100+712	112,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	60	66	66	68	64	61	64	65	59	61	63	60	64	
3687;C	100+712	112,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	63	71	71	71	69	64	67	70	63	64	67	63	67	

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiliggeisthöfe 17-21																							
3688;A	100+709	132,7	NO	EG	MK	60	45	65	56	57	57	66	67	67	65	57	63	65	55	60	62	56	63
3688;A	100+709	132,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	59	58	69	69	70	67	60	64	67	57	62	64	59	64
3688;A	100+709	132,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	63	61	70	70	72	69	62	65	69	61	62	65	61	65
3688;A	100+709	132,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	66	63	71	71	73	70	65	65	70	63	64	66	63	65
3688;B	100+697	135,6	NO	EG	MK	60	45	65	53	53	52	65	66	66	64	53	61	64	51	54	61	52	61
3688;B	100+697	135,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	57	56	68	68	68	66	57	63	67	55	57	63	56	63
3688;B	100+697	135,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	60	70	70	70	68	62	65	69	60	63	65	60	65
3688;B	100+697	135,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	66	63	71	71	72	70	65	65	70	64	65	66	63	65
3688;C	100+687	146,6	SO	EG	MK	60	45	65	52	52	56	62	63	62	61	52	60	61	50	56	57	51	60
3688;C	100+687	146,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	58	66	66	67	65	56	63	65	53	58	61	55	63
3688;C	100+687	146,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	68	68	69	66	58	64	66	57	59	62	57	64
3688;C	100+687	146,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	61	70	70	71	69	63	66	69	61	63	65	61	66
3688;D	100+709	144,7	SW	EG	MK	60	45	65	50	50	51	59	59	62	57	52	57	57	50	57	56	52	57
3688;D	100+709	144,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	54	61	61	66	60	54	59	60	51	58	57	53	59
3688;D	100+709	144,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	56	63	64	68	62	56	60	62	53	56	58	54	60
3688;D	100+709	144,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	63	61	69	70	72	68	62	65	68	61	62	65	60	65
3688;E	100+717	136,3	NW	EG	MK	60	45	65	56	56	57	64	65	67	63	57	61	63	55	59	60	55	61
3688;E	100+717	136,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	59	67	67	71	66	59	62	66	58	61	62	58	62
3688;E	100+717	136,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	61	70	71	73	69	62	64	69	61	63	66	61	64
3688;E	100+717	136,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	65	64	71	71	73	70	64	66	70	63	64	66	62	66
Heiliggeisthöfe 23-25																							
3689;A	100+730	127,4	NO	EG	MK	60	45	65	59	59	58	68	68	67	66	59	64	67	57	60	63	58	64
3689;A	100+730	127,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	62	62	61	70	71	71	69	62	67	69	61	63	66	61	67
3689;A	100+730	127,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	64	64	63	72	72	73	71	64	68	71	63	65	67	63	67
3689;B	100+726	135,3	SO	EG	MK	60	45	65	57	57	59	61	61	60	60	56	59	60	54	59	57	53	59
3689;B	100+726	135,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	60	60	60	66	66	65	64	59	60	65	58	60	62	57	60
3689;B	100+726	135,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	64	65	63	71	72	74	70	64	66	70	63	64	67	63	66
3689;C	100+733	139,7	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	53	60	60	65	59	52	53	58	50	53	52	49	53
3689;C	100+733	139,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	56	57	63	63	69	62	56	57	61	54	57	55	53	57
3689;C	100+733	139,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	61	70	70	73	69	64	65	69	62	63	65	61	65
3689;D	100+738	132,4	NW	EG	MK	60	45	65	58	58	58	63	63	65	62	58	59	62	56	59	58	56	59
3689;D	100+738	132,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	61	61	68	68	69	66	61	62	66	60	62	63	60	62
3689;D	100+738	132,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	64	73	73	75	71	65	67	72	64	66	67	64	66
Herbartgang 3																							
3690;A	100+578	380,0	N	EG	MK	60	45	65	49	49	47	54	54	52	53	49	48	53	47	48	50	47	48
3690;A	100+578	380,0	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	59	59	56	57	53	54	58	52	53	55	52	54
3690;A	100+578	380,0	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	60	67	67	65	66	61	62	66	60	61	63	60	62
3690;A	100+578	380,0	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	66	65	61	60	66	60	60	62	59	60
3690;A	100+578	380,0	N	4.OG	MK	60	45	65	63	63	61	68	68	67	67	63	62	67	62	62	64	61	62
3690;B	100+550	372,8	S	4.OG	MK	60	45	65	62	63	60	68	68	66	66	62	63	67	61	61	64	60	63
3690;C	100+543	364,6	O	EG	MK	60	45	65	46	46	42	50	50	49	49	45	45	49	44	42	46	42	45
3690;C	100+543	364,6	O	1.OG	MK	60	45	65	48	49	46	51	51	49	50	47	46	50	47	46	47	43	45
3690;C	100+543	364,6	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	54	55	52	48	53
3690;C	100+543	364,6	O	3.OG	MK	60	45	65	57	58	56	58	58	56	57	56	57	56	56	55	55	50	56
3690;C	100+543	364,6	O	4.OG	MK	60	45	65	64	64	61	69	69	68	68	63	64	68	62	62	64	61	64
Herbartgang 6																							
3691;A	100+570	366,2	S	EG	MK	60	45	65	50	50	49	55	55	53	54	50	50	54	49	49	51	48	50
3691;A	100+570	366,2	S	1.OG	MK	60	45	65	55	56	55	61	61	59	60	56	56	60	54	56	57	54	56
3691;A	100+570	366,2	S	2.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	66	66	62	62	66	61	60	63	59	62
3691;B	100+573	360,9	N	EG	MK	60	45	65	57	58	57	63	63	62	62	58	59	62	56	58	60	56	59
3691;B	100+573	360,9	N	1.OG	MK	60	45	65	61	62	60	67	67	66	66	62	62	66	60	61	63	60	62
3691;B	100+573	360,9	N	2.OG	MK	60	45	65	62	63	60	68	68	66	66	62	63	67	61	61	63	60	63
3691;C	100+595	368,5	O	EG	MK	60	45	65	46	46	47	51	51	50	50	46	47	50	45	47	46	43	47
3691;C	100+595	368,5	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	54	54	53	53	49	50	53	48	50	50	46	50
3691;C	100+595	368,5	O	2.OG	MK	60	45	65	61	61	59	66	66	64	65	61	61	65	60	60	62	59	61
3691;D	100+598	381,6	W	EG	MK	60	45	65	53	53	57	60	61	59	59	55	58	59	53	58	58	55	58
3691;D	100+598	381,6	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	59	64	64	63	62	58	61	63	56	60	62	58	61
3691;D	100+598	381,6	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	66	66	64	64	60	61	65	59	60	62	59	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Herbartgang 12																							
3692;A	100+610	374,2	S	EG	MK	60	45	65	54	54	51	57	57	61	56	54	51	56	52	51	53	50	50
3692;B	100+606	364,1	S	EG	MK	60	45	65	50	50	47	55	55	56	53	50	48	54	49	48	50	47	48
3692;C	100+601	358,8	O	EG	MK	60	45	65	53	53	51	58	58	58	57	53	52	57	52	52	54	51	52
3692;D	100+620	373,5	W	EG	MK	60	45	65	50	50	51	50	50	51	51	50	51	50	48	51	48	47	50
Herbartgang 16																							
3693;A	100+599	395,2	S	EG	MK	60	45	65	46	46	43	51	51	50	50	46	44	50	44	44	46	43	44
3693;A	100+599	395,2	S	1.OG	MK	60	45	65	47	48	44	52	52	50	51	48	45	51	46	45	48	44	45
3693;A	100+599	395,2	S	2.OG	MK	60	45	65	53	54	53	56	56	54	56	54	53	55	52	53	53	50	51
3693;B	100+602	386,8	O	EG	MK	60	45	65	48	48	49	50	50	49	50	49	49	50	47	49	48	46	48
3693;B	100+602	386,8	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	54	53	53	54	54	53	54	52	51	54	51	49	52
3693;B	100+602	386,8	O	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	59	59	62	58	56	55	58	54	55	54	51	55
3693;C	100+609	386,5	N	EG	MK	60	45	65	51	51	54	51	52	54	52	50	54	51	49	54	49	48	52
3693;C	100+609	386,5	N	1.OG	MK	60	45	65	52	53	55	53	53	55	54	53	55	52	51	55	51	49	52
3693;C	100+609	386,5	N	2.OG	MK	60	45	65	53	54	55	54	55	55	55	54	55	54	52	55	51	49	54
Herbartgang 19																							
3694;A	100+606	413,5	O	5.OG	MK	60	45	65	47	47	48	51	51	51	51	48	48	50	45	48	47	44	48
3694;A	100+606	413,5	O	6.OG	MK	60	45	65	60	60	57	65	65	65	63	59	57	64	58	57	59	55	57
3694;B	100+615	415,3	N	EG	MK	60	45	65	43	44	41	48	49	47	47	43	42	47	42	42	44	40	42
3694;B	100+615	415,3	N	1.OG	MK	60	45	65	43	44	41	48	49	47	47	43	42	47	42	42	44	40	42
3694;B	100+615	415,3	N	2.OG	MK	60	45	65	44	44	42	49	49	48	48	44	43	48	43	43	44	41	43
3694;B	100+615	415,3	N	3.OG	MK	60	45	65	46	46	45	51	51	50	50	46	45	50	45	45	46	43	45
3694;B	100+615	415,3	N	4.OG	MK	60	45	65	50	50	49	54	54	53	53	49	49	54	48	49	49	47	49
3694;B	100+615	415,3	N	5.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	61	60	59	56	55	60	54	55	55	53	55
3694;B	100+615	415,3	N	6.OG	MK	60	45	65	63	64	61	68	69	67	67	63	62	68	62	62	64	61	62
3694;C	100+635	429,4	W	EG	MK	60	45	65	57	57	55	61	61	63	60	57	55	59	55	55	57	54	55
3694;C	100+635	429,4	W	1.OG	MK	60	45	65	60	61	58	64	64	66	63	60	59	63	59	59	61	58	59
3694;C	100+635	429,4	W	2.OG	MK	60	45	65	63	64	61	68	68	68	67	63	63	67	62	62	64	61	63
3694;C	100+635	429,4	W	3.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	66	65	65	61	60	65	60	60	62	59	60
3694;C	100+635	429,4	W	4.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	65	65	62	61	66	60	60	63	59	61
3694;C	100+635	429,4	W	5.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	65	66	62	61	66	61	60	63	59	61
3694;C	100+635	429,4	W	6.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	66	66	62	61	66	61	60	63	59	61
Herbartgang 20																							
3695;A	100+615	405,9	S	EG	MK	60	45	65	42	42	39	47	47	45	45	41	40	46	40	40	42	39	40
3695;A	100+615	405,9	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	47	47	45	45	41	40	46	40	40	42	39	40
3695;A	100+615	405,9	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	39	47	47	45	45	41	40	46	40	40	42	39	40
3695;A	100+615	405,9	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	39	47	47	45	45	42	40	46	40	40	42	39	40
3695;A	100+615	405,9	S	4.OG	MK	60	45	65	42	42	45	47	47	45	46	42	45	46	41	45	42	39	45
3695;A	100+615	405,9	S	5.OG	MK	60	45	65	44	44	46	49	49	48	48	44	46	48	43	46	45	42	46
3695;A	100+615	405,9	S	6.OG	MK	60	45	65	58	58	57	63	63	63	62	57	57	62	56	56	57	54	56
3695;B	100+642	416,4	W	EG	MK	60	45	65	55	56	54	58	58	59	58	56	54	57	54	54	55	53	53
3695;B	100+642	416,4	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	56	61	61	63	60	58	56	60	56	57	55	54	54
3695;B	100+642	416,4	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	59	66	66	67	65	61	60	65	60	60	62	59	60
3695;B	100+642	416,4	W	3.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	66	66	65	61	60	65	60	60	62	59	60
3695;B	100+642	416,4	W	4.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	66	66	62	61	66	60	60	63	59	61
3695;B	100+642	416,4	W	5.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	66	66	62	61	66	61	60	63	59	61
3695;B	100+642	416,4	W	6.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	68	66	66	62	61	66	61	60	63	59	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Herbartstraße 1																							
3696;A	0+904	608,5	O	EG	WA	55	40	60	43	43	52	62	62	66	60	43	52	61	42	52	46	41	52
3696;A	0+904	608,5	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	52	63	63	67	61	46	52	62	45	52	49	43	52
3696;A	0+904	608,5	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	53	65	65	67	63	56	55	64	55	54	58	52	55
3696;B	0+910	606,6	N	EG	WA	55	40	60	55	55	54	62	62	66	61	54	54	61	53	54	54	50	54
3696;B	0+910	606,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	57	64	65	67	63	57	57	63	57	57	58	54	57
3696;B	0+910	606,6	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	66	66	67	65	60	59	65	59	59	61	57	59
3696;C	0+916	613,0	W	EG	WA	55	40	60	57	57	55	62	62	66	61	56	56	61	55	55	56	52	56
3696;C	0+916	613,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	57	64	65	67	63	58	59	64	58	57	59	55	59
3696;C	0+916	613,0	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	66	66	68	65	61	61	65	59	59	62	57	61
3696;D	0+908	627,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	54	58	58	57	57	54	54	57	53	54	55	51	54
3696;D	0+908	627,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	62	62	62	61	58	58	61	57	56	59	54	58
3696;D	0+908	627,9	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	53	63	63	67	62	56	56	62	54	54	57	52	56
Herbartstraße 2																							
3697;A	0+909	640,0	N	EG	WA	55	40	60	53	53	52	58	58	62	56	52	52	57	51	52	53	49	52
3697;A	0+909	640,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	62	63	64	61	57	58	61	56	56	58	54	58
3697;A	0+909	640,0	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	66	67	67	65	61	61	65	60	60	62	58	61
3697;B	0+914	645,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	54	60	60	63	59	54	54	59	53	54	55	50	54
3697;B	0+914	645,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	64	65	66	63	58	59	63	57	58	60	54	59
3697;B	0+914	645,2	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	57	67	68	69	66	59	60	66	58	58	62	56	60
3697;C	0+916	648,9	N	EG	WA	55	40	60	51	51	50	57	57	61	55	51	51	55	49	50	52	47	51
3697;C	0+916	648,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	55	61	61	65	60	55	56	60	54	54	57	51	56
3697;C	0+916	648,9	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	57	65	66	66	64	59	60	64	58	57	61	55	60
3697;D	0+919	653,0	W	EG	WA	55	40	60	52	53	53	57	57	59	56	52	53	56	51	53	52	48	52
3697;D	0+919	653,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	61	61	63	60	56	57	60	55	55	56	52	57
3697;D	0+919	653,0	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	57	65	65	66	64	59	60	64	58	57	61	55	60
3697;E	0+915	655,6	S	EG	WA	55	40	60	42	42	39	47	47	47	46	42	41	46	40	40	43	39	41
3697;E	0+915	655,6	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	41	49	49	48	48	44	43	48	42	42	45	41	43
3697;E	0+915	655,6	S	2.OG	WA	55	40	60	54	55	52	61	61	61	59	54	55	59	53	52	56	51	55
3697;F	0+905	653,7	S	EG	WA	55	40	60	48	48	45	52	52	52	51	47	47	51	46	45	48	44	47
3697;F	0+905	653,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	57	57	57	56	52	52	56	51	51	53	49	52
3697;F	0+905	653,7	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	63	63	67	61	55	56	61	54	54	57	52	56
3697;G	0+897	648,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	55	59	59	63	57	55	58	58	54	57	55	54	58
3697;G	0+897	648,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	61	62	65	60	56	58	60	55	57	57	55	58
3697;G	0+897	648,4	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	58	65	66	66	64	59	61	64	58	59	61	57	61
3697;H	0+900	643,8	O	EG	WA	55	40	60	42	43	53	55	55	58	53	42	53	54	41	53	49	40	53
3697;H	0+900	643,8	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	54	60	60	64	58	45	54	59	44	54	53	43	54
3697;H	0+900	643,8	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	54	66	66	69	65	57	58	65	56	55	59	53	58
3697;I	0+903	641,1	N	EG	WA	55	40	60	56	57	55	59	60	59	58	56	56	59	55	55	57	53	56
3697;I	0+903	641,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	63	63	62	62	59	60	62	58	57	60	56	60
3697;I	0+903	641,1	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	66	67	66	65	61	61	65	60	60	62	58	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Herbartstraße 3																							
3698;A	0+910	662,1	W	EG	WA	55	40	60	50	50	47	54	54	54	53	49	49	53	48	47	50	46	49
3698;A	0+910	662,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	59	60	60	58	55	55	58	53	54	55	51	55
3698;A	0+910	662,1	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	60	68	68	69	67	62	63	67	61	60	64	59	63
3698;B	0+911	664,0	N	EG	WA	55	40	60	47	47	44	51	52	51	50	47	47	51	45	44	47	43	47
3698;B	0+911	664,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	51	57	57	57	56	52	53	56	51	51	53	48	53
3698;B	0+911	664,0	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	57	66	66	66	64	60	60	65	59	57	61	56	60
3698;C	0+912	667,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	55	54	55	55	53	55	52	50	53
3698;C	0+912	667,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	56	60	60	58	59	57	56	59	56	56	56	53	56
3698;C	0+912	667,0	W	2.OG	WA	55	40	60	60	61	57	66	66	66	64	60	60	65	59	57	61	56	60
3698;D	0+910	669,3	S	EG	WA	55	40	60	42	42	39	47	48	47	46	42	41	46	40	40	43	39	41
3698;D	0+910	669,3	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	41	49	49	48	48	43	43	48	42	42	45	41	43
3698;D	0+910	669,3	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	52	61	61	62	59	54	55	60	53	52	56	51	55
3698;E	0+902	668,2	S	EG	WA	55	40	60	42	42	44	53	54	60	52	42	44	53	40	44	43	39	44
3698;E	0+902	668,2	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	54	54	60	53	44	46	54	42	46	44	41	46
3698;E	0+902	668,2	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	62	62	63	60	55	56	61	53	53	56	51	56
3698;F	0+896	665,1	O	EG	WA	55	40	60	42	42	46	56	57	60	55	42	46	56	41	46	49	40	46
3698;F	0+896	665,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	57	57	61	56	45	47	56	44	47	51	42	47
3698;F	0+896	665,1	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	54	64	64	66	62	56	58	63	55	55	59	53	58
3698;G	0+895	664,2	S	EG	WA	55	40	60	42	42	47	58	59	63	57	42	47	58	41	47	52	40	47
3698;G	0+895	664,2	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	49	59	59	63	57	44	49	59	43	49	53	41	49
3698;G	0+895	664,2	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	53	63	64	65	62	55	56	62	54	54	58	52	56
3698;H	0+894	661,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	52	60	60	66	59	49	52	58	46	52	54	47	51
3698;H	0+894	661,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	52	61	62	66	60	50	52	60	47	52	55	47	52
3698;H	0+894	661,2	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	54	65	66	67	64	57	58	64	56	56	61	54	58
3698;I	0+896	659,1	N	EG	WA	55	40	60	51	52	50	59	59	60	57	51	50	58	50	50	55	48	50
3698;I	0+896	659,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	61	62	61	60	56	56	60	55	55	58	53	56
3698;I	0+896	659,1	N	2.OG	WA	55	40	60	59	60	57	66	66	65	64	59	60	65	58	57	61	55	60
3698;J	0+897	658,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	48	58	58	60	57	48	50	57	47	48	55	46	50
3698;J	0+897	658,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	61	61	62	60	53	56	60	52	53	58	51	56
3698;J	0+897	658,5	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	58	67	67	68	66	59	62	66	58	59	62	56	62
3698;K	0+904	658,2	N	EG	WA	55	40	60	50	50	48	53	54	52	52	49	48	53	48	47	50	46	48
3698;K	0+904	658,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	59	59	58	58	54	54	58	53	53	55	51	54
3698;K	0+904	658,2	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	57	65	65	67	63	59	59	64	58	57	60	55	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Herbartstraße 24																							
3699;A	100+853	622,8	N	EG	WA	55	40	60	47	47	45	52	52	54	51	46	47	51	45	45	47	44	47
3699;A	100+853	622,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	48	54	55	54	53	50	49	53	49	48	51	47	49
3699;A	100+853	622,8	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	54	60	61	61	60	56	56	60	55	55	57	53	56
3699;B	100+856	625,5	W	EG	WA	55	40	60	61	61	57	64	64	65	63	60	57	63	59	57	62	56	57
3699;B	100+856	625,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	59	66	66	65	65	62	60	65	61	59	63	58	60
3699;B	100+856	625,5	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	61	67	67	65	66	63	63	66	62	62	64	60	63
3699;C	100+857	626,5	N	EG	WA	55	40	60	58	58	54	62	63	63	61	57	55	61	56	54	59	53	55
3699;C	100+857	626,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	56	64	64	63	63	59	58	63	58	57	61	56	58
3699;C	100+857	626,5	N	2.OG	WA	55	40	60	61	62	59	65	65	63	64	61	60	64	60	60	62	58	60
3699;D	0+883	632,7	W	EG	WA	55	40	60	58	58	54	64	64	66	62	57	55	63	56	54	59	53	55
3699;D	0+883	632,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	56	65	65	66	64	59	58	64	58	57	61	56	58
3699;D	0+883	632,7	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	66	66	66	65	61	60	65	60	59	62	57	60
3699;E	100+855	639,7	W	EG	WA	55	40	60	58	58	55	63	64	65	62	57	55	63	56	55	59	53	55
3699;E	100+855	639,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	65	65	66	64	59	58	64	58	57	61	56	58
3699;E	100+855	639,7	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	59	66	66	66	65	61	60	65	60	62	58	60	
3699;F	100+853	641,5	S	EG	WA	55	40	60	44	45	42	49	49	48	48	44	44	48	43	43	45	42	44
3699;F	100+853	641,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	44	50	51	49	49	46	46	49	45	45	46	44	46
3699;F	100+853	641,5	S	2.OG	WA	55	40	60	58	59	56	62	62	62	61	58	59	61	57	58	58	55	59
3699;G	100+851	642,4	S	EG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	58	58	57	58	59	56	57	58	55	58
3699;G	100+851	642,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	59	57	60	60	59	59	58	58	59	57	57	58	55	58
3699;G	100+851	642,4	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	58	63	63	60	62	60	62	58	59	61	57	60	
3699;H	100+851	638,8	O	EG	WA	55	40	60	55	55	55	54	54	55	54	53	55	54	51	55	51	50	55
3699;H	100+851	638,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	55	56	56	55	53	56	55	52	56	52	51	56
3699;H	100+851	638,8	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	57	63	63	64	62	58	57	62	56	57	59	55	57
3699;I	100+851	628,9	O	EG	WA	55	40	60	49	49	45	52	52	52	51	48	48	51	47	47	48	45	48
3699;I	100+851	628,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	50	56	56	56	55	52	53	55	51	51	52	49	53
3699;I	100+851	628,9	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	55	63	63	63	62	58	59	62	57	57	59	55	59
Herbartstraße 25																							
3700;A	100+851	600,6	O	EG	WA	55	40	60	46	47	54	61	61	67	59	46	54	59	45	54	55	41	50
3700;A	100+851	600,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	54	62	62	69	61	46	54	60	46	54	56	42	53
3700;A	100+851	600,6	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	54	62	62	67	60	48	54	60	47	54	56	44	52
3700;A	100+851	600,6	O	3.OG	WA	55	40	60	59	59	57	66	66	67	65	59	60	65	58	60	62	55	60
3700;B	100+857	596,3	N	EG	WA	55	40	60	60	60	56	65	65	66	64	59	60	64	58	60	61	56	60
3700;B	100+857	596,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	66	67	67	65	61	60	65	60	60	62	57	60
3700;B	100+857	596,3	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	59	67	67	67	66	61	61	66	60	60	62	58	61
3700;B	100+857	596,3	N	3.OG	WA	55	40	60	62	62	60	67	67	67	66	62	61	66	61	60	63	59	61
3700;C	0+889	601,2	W	EG	WA	55	40	60	61	61	57	67	67	68	66	60	60	66	59	60	63	57	60
3700;C	0+889	601,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	69	69	69	67	62	62	68	61	62	64	59	62
3700;C	0+889	601,2	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	61	69	70	69	68	64	63	68	62	63	65	60	63
3700;C	0+889	601,2	W	3.OG	WA	55	40	60	64	64	62	70	70	69	68	64	64	69	63	63	65	61	64
3700;D	100+855	609,3	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	53	53	59	51	42	43	51	41	43	46	40	43
3700;D	100+855	609,3	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	55	56	60	54	42	44	54	41	44	49	40	44
3700;D	100+855	609,3	S	2.OG	WA	55	40	60	45	45	42	49	50	49	48	44	43	48	43	43	45	42	43
3700;D	100+855	609,3	S	3.OG	WA	55	40	60	57	57	55	63	63	64	62	57	57	62	56	56	59	54	57
Herbartstraße 25A																							
3701;A	100+851	606,9	O	EG	WA	55	40	60	43	44	49	62	62	65	61	44	49	61	42	49	56	41	49
3701;A	100+851	606,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	64	64	66	62	48	51	63	46	51	57	45	51
3701;B	100+851	605,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	50	62	62	65	60	43	50	60	42	50	55	41	50
3701;B	100+851	605,3	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	53	62	62	66	61	45	53	61	44	53	55	43	53
3701;C	100+851	614,8	W	EG	WA	55	40	60	53	54	53	57	57	58	56	54	57	56	53	54	54	51	57
3701;C	100+851	614,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	58	58	59	57	56	58	57	55	58	55	53	58
3701;D	100+851	618,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	50	55	55	56	54	51	51	54	50	51	51	48	51

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermann-Oncken-Weg 4																							
3702;A	102+277	33,3	W	EG	WA	55	40	60	77	77	86	75	76	86	75	75	86	75	75	86	68	61	86
3702;A	102+277	33,3	W	1.OG	WA	55	40	60	86	87	90	85	85	90	85	85	90	85	85	90	76	67	85
3702;B	102+267	27,8	S	EG	WA	55	40	60	90	90	98	89	89	98	88	88	98	88	88	98	77	65	91
3702;B	102+267	27,8	S	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	90	90	98	90	89	98	89	89	98	78	68	91
3702;C	102+277	22,1	O	EG	WA	55	40	60	94	94	100	92	92	100	92	92	100	92	92	100	77	69	88
3702;C	102+277	22,1	O	1.OG	WA	55	40	60	94	94	100	93	93	100	92	92	100	92	92	100	78	70	88
Hermann-Oncken-Weg 6																							
3703;A	102+296	23,9	O	EG	WA	55	40	60	94	94	99	92	92	99	92	91	99	92	92	99	76	68	83
3703;A	102+296	23,9	O	1.OG	WA	55	40	60	94	94	100	92	92	100	92	92	100	92	92	100	77	70	84
3703;B	102+296	35,2	W	EG	WA	55	40	60	75	75	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	64	62	78
3703;B	102+296	35,2	W	1.OG	WA	55	40	60	86	86	89	84	85	89	84	84	89	84	84	89	74	66	80
Hermann-Oncken-Weg 7																							
3704;A	102+314	60,4	NW	EG	WA	55	40	60	80	80	90	79	79	90	78	78	90	79	79	90	60	58	61
3704;A	102+314	60,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	91	81	81	91	81	80	91	81	81	91	67	65	68
3704;A	102+314	60,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	84	84	90	82	83	90	82	82	90	82	82	90	72	68	71
3704;B	102+303	65,6	SW	EG	WA	55	40	60	78	78	83	77	77	83	77	76	83	76	76	83	71	63	74
3704;B	102+303	65,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	80	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	72	65	75
3704;B	102+303	65,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	83	83	86	82	82	86	81	81	86	81	81	86	74	67	76
3704;C	102+302	57,0	SO	EG	WA	55	40	60	80	81	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	70	64	75
3704;C	102+302	57,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	83	83	88	83	82	88	83	83	88	72	65	76
3704;C	102+302	57,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	86	86	90	85	85	90	85	84	90	85	85	90	74	67	78
3704;D	102+311	50,6	NO	EG	WA	55	40	60	82	82	87	80	80	87	80	80	87	80	80	87	67	61	74
3704;D	102+311	50,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	86	86	90	84	84	90	84	84	90	84	84	90	70	64	75
3704;D	102+311	50,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	87	88	92	86	86	92	86	86	92	86	86	92	74	69	76
Hermann-Oncken-Weg 8																							
3705;A	102+325	31,3	N	EG	WA	55	40	60	90	90	98	88	88	98	88	88	98	88	88	98	71	67	71
3705;A	102+325	31,3	N	1.OG	WA	55	40	60	91	91	99	90	90	99	90	89	99	90	90	99	72	66	74
3705;B	102+315	25,7	O	EG	WA	55	40	60	93	94	99	92	92	99	91	91	99	92	92	99	76	68	78
3705;B	102+315	25,7	O	1.OG	WA	55	40	60	94	94	99	92	92	99	92	92	99	92	92	99	77	69	79
3705;C	102+315	37,1	W	EG	WA	55	40	60	74	74	80	73	73	80	72	72	80	72	73	80	62	59	74
3705;C	102+315	37,1	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	89	84	84	89	84	84	89	84	84	89	73	66	75
Hermann-Oncken-Weg 9																							
3706;A	102+332	65,5	NW	EG	WA	55	40	60	77	78	86	76	76	86	76	75	86	76	76	86	65	63	67
3706;A	102+332	65,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	81	81	87	80	80	87	80	81	87	68	65	69
3706;B	102+323	66,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	78	70	70	78	70	70	78	70	70	78	59	54	63
3706;B	102+323	66,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	79	79	85	79	78	85	79	79	85	66	62	68
3706;C	102+321	58,4	SO	EG	WA	55	40	60	82	82	92	80	80	92	80	80	92	80	80	92	59	55	64
3706;C	102+321	58,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	85	85	93	83	83	93	83	83	93	83	83	93	66	63	70
3706;D	102+329	57,6	NO	EG	WA	55	40	60	84	84	92	82	82	92	82	82	92	82	82	92	67	64	68
3706;D	102+329	57,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	85	85	93	84	84	93	84	85	93	71	67	70
Hermann-Oncken-Weg 10																							
3707;A	102+345	30,8	W	EG	WA	55	40	60	82	82	92	80	80	92	80	80	92	80	80	92	64	61	65
3707;A	102+345	30,8	W	1.OG	WA	55	40	60	87	87	94	86	86	94	86	85	94	86	86	94	73	66	72
3707;B	102+339	21,3	S	EG	WA	55	40	60	92	92	100	90	90	100	90	90	100	90	90	100	74	65	76
3707;B	102+339	21,3	S	1.OG	WA	55	40	60	93	93	100	91	91	100	91	91	100	91	91	100	75	66	77
3707;C	102+345	12,1	O	EG	WA	55	40	60	97	97	105	95	95	105	95	95	105	95	95	105	76	72	75
3707;C	102+345	12,1	O	1.OG	WA	55	40	60	97	98	105	96	96	105	95	95	105	95	96	105	77	72	75
3707;D	102+351	21,5	N	EG	WA	55	40	60	92	92	101	90	91	101	90	90	101	90	91	101	67	62	65
3707;D	102+351	21,5	N	1.OG	WA	55	40	60	93	93	101	91	92	101	91	91	101	91	92	101	73	66	70

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermann-Oncken-Weg 11																							
3708;A	102+361	72,7	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	63	60	62
3708;A	102+361	72,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	76	76	81	76	75	81	76	75	81	67	63	66
3708;A	102+361	72,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	82	82	85	80	81	85	80	80	85	80	80	85	71	68	70
3708;B	102+362	61,8	SO	EG	WA	55	40	60	83	84	91	82	82	91	82	82	91	82	82	91	69	62	69
3708;B	102+362	61,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	84	84	92	84	83	92	84	84	92	70	64	69
3708;B	102+362	61,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	86	86	93	84	84	93	84	84	93	84	84	93	73	69	72
3708;C	102+367	60,5	NO	EG	WA	55	40	60	83	83	88	82	82	88	81	81	88	81	82	88	64	61	68
3708;C	102+367	60,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	85	85	90	83	83	90	83	83	90	83	83	90	67	65	71
3708;C	102+367	60,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	86	86	91	84	84	91	84	84	91	84	84	91	74	71	76
3708;D	102+377	70,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	84	76	76	84	75	75	84	75	75	84	68	67	71
3708;D	102+377	70,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	82	82	86	81	81	86	81	80	86	81	81	86	73	71	75
Hermann-Oncken-Weg 12																							
3709;A	102+380	25,2	NW	EG	WA	55	40	60	89	89	99	87	87	99	87	87	99	87	87	99	66	64	67
3709;A	102+380	25,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	89	90	99	88	88	99	88	87	99	88	88	99	69	67	70
3709;A	102+380	25,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	90	91	99	89	89	99	89	88	99	89	89	99	75	71	74
3709;B	102+366	39,0	SW	EG	WA	55	40	60	81	81	87	79	79	87	79	79	87	79	79	87	69	62	69
3709;B	102+366	39,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	82	82	88	81	81	88	81	81	88	71	64	70
3709;B	102+366	39,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	85	85	87	83	83	87	83	83	87	83	83	87	73	68	72
3709;C	102+371	18,5	SO	EG	WA	55	40	60	94	94	102	92	92	102	92	92	102	92	92	102	69	66	69
3709;C	102+371	18,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	94	94	102	93	93	102	92	92	102	92	93	102	71	65	70
3709;C	102+371	18,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	94	94	101	93	93	101	92	92	101	92	93	101	75	72	75
3709;D	102+377	14,7	NO	EG	WA	55	40	60	96	96	103	94	94	103	94	94	103	94	94	103	74	73	77
3709;D	102+377	14,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	96	96	103	94	94	103	94	94	103	94	94	103	75	73	77
3709;D	102+377	14,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	96	96	103	94	94	103	94	94	103	94	94	103	76	74	78
Hermann-Oncken-Weg 13																							
3710;A	102+378	85,2	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	72	71	76	65	62	66
3710;A	102+378	85,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	74	73	78	74	73	78	67	63	67
3710;A	102+378	85,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	80	80	81	78	79	81	78	78	81	78	78	81	71	68	71
3710;B	102+382	73,9	SO	EG	WA	55	40	60	79	79	84	77	77	84	77	77	84	77	77	84	69	64	66
3710;B	102+382	73,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	81	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	71	66	69
3710;B	102+382	73,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	83	83	86	82	82	86	82	82	86	82	82	86	73	70	72
3710;C	102+389	75,8	NO	EG	WA	55	40	60	79	80	84	78	78	84	78	78	84	78	78	84	70	67	71
3710;C	102+389	75,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	79	80	84	79	79	84	79	79	84	72	70	74
3710;C	102+389	75,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	83	83	85	82	82	85	81	81	85	81	81	85	74	73	77
3710;D	102+399	86,4	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	84	71	72	84	71	71	84	71	71	84	63	61	63
3710;D	102+399	86,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	85	72	73	85	72	72	85	72	72	85	66	64	68
3710;D	102+399	86,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	79	79	85	78	78	85	77	77	85	78	78	85	73	71	75
Hermann-Oncken-Weg 14																							
3711;A	102+382	50,1	SW	EG	WA	55	40	60	79	80	87	78	78	87	78	78	87	78	78	87	70	64	66
3711;A	102+382	50,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	80	80	87	80	79	87	80	79	87	71	64	69
3711;A	102+382	50,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	83	84	89	82	82	89	82	82	89	82	82	89	73	70	73
3711;B	102+384	42,5	SO	EG	WA	55	40	60	85	85	93	84	84	93	83	83	93	83	84	93	65	63	65
3711;B	102+384	42,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	86	87	94	85	85	94	85	84	94	85	85	94	68	66	68
3711;B	102+384	42,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	88	88	95	86	86	95	86	86	95	86	86	95	73	69	73
3711;C	102+396	43,1	NO	EG	WA	55	40	60	85	86	93	84	84	93	84	83	93	84	84	93	69	68	73
3711;C	102+396	43,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	86	87	94	85	85	94	85	85	94	85	85	94	71	71	75
3711;C	102+396	43,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	88	88	94	86	86	94	86	86	94	86	86	94	76	74	78
3711;D	102+403	51,4	NW	EG	WA	55	40	60	81	81	88	79	79	88	79	79	88	79	79	88	68	65	67
3711;D	102+403	51,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	80	81	89	80	80	89	80	80	89	71	68	71
3711;D	102+403	51,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	85	85	90	83	83	90	83	83	90	83	83	90	76	74	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermann-Oncken-Weg 15																							
3712;A	102+413	77,8	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	73	73	80	73	73	80	62	58	65
3712;A	102+413	77,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	75	76	81	75	75	81	75	75	81	66	62	66
3712;A	102+413	77,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	80	80	82	79	79	82	78	78	82	78	78	82	72	70	73
3712;B	102+410	67,3	SO	EG	WA	55	40	60	80	81	88	79	79	88	79	79	88	79	79	88	68	62	64
3712;B	102+410	67,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	80	80	89	80	80	89	80	80	89	69	63	65
3712;B	102+410	67,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	83	84	90	82	82	90	82	82	90	82	82	90	73	70	74
3712;C	102+417	63,9	NO	EG	WA	55	40	60	80	81	88	79	79	88	79	78	88	79	79	88	68	66	70
3712;C	102+417	63,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	80	80	89	80	80	89	80	80	89	72	70	74
3712;C	102+417	63,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	84	84	90	82	83	90	82	82	90	82	82	90	74	73	78
3712;D	102+426	73,6	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	84	74	74	84	73	73	84	74	74	84	71	69	73
3712;D	102+426	73,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	85	75	75	85	75	75	85	75	75	85	75	73	78
3712;D	102+426	73,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	80	81	85	79	79	85	79	79	85	79	79	85	77	75	79
Hermann-Oncken-Weg 16																							
3713;A	102+407	32,1	SW	EG	WA	55	40	60	83	84	90	82	82	90	82	81	90	82	82	90	64	60	66
3713;A	102+407	32,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	83	83	92	83	83	92	83	83	92	69	64	69
3713;A	102+407	32,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	87	87	93	85	85	93	85	85	93	85	85	93	74	70	74
3713;B	102+404	21,7	SO	EG	WA	55	40	60	93	93	100	91	91	100	91	91	100	91	91	100	64	60	65
3713;B	102+404	21,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	93	93	100	91	91	100	91	91	100	91	91	100	67	63	66
3713;B	102+404	21,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	93	93	99	91	91	99	91	91	99	91	91	99	74	71	74
3713;C	102+414	21,2	NO	EG	WA	55	40	60	93	94	100	92	92	100	91	91	100	92	92	100	71	70	74
3713;C	102+414	21,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	93	94	100	92	92	100	92	91	100	92	92	100	72	71	75
3713;C	102+414	21,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	93	94	99	92	92	99	92	91	99	92	92	99	77	75	78
3713;D	102+420	28,0	NW	EG	WA	55	40	60	88	88	97	86	87	97	86	86	97	86	86	97	67	65	67
3713;D	102+420	28,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	87	87	97	87	87	97	87	87	97	70	68	70
3713;D	102+420	28,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	90	90	97	88	88	97	88	88	97	88	88	97	75	73	76
Hermann-Oncken-Weg 17																							
3714;A	102+423	47,8	SW	EG	WA	55	40	60	80	80	88	78	79	88	78	78	88	78	79	88	68	67	72
3714;A	102+423	47,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	80	80	88	80	79	88	80	80	88	72	71	75
3714;A	102+423	47,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	84	84	89	82	83	89	82	82	89	82	82	89	76	74	78
3714;B	102+424	40,1	SO	EG	WA	55	40	60	86	86	93	85	85	93	84	84	93	84	85	93	65	62	65
3714;B	102+424	40,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	87	88	94	86	86	94	86	85	94	86	86	94	69	65	67
3714;B	102+424	40,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	88	88	94	87	87	94	86	86	94	87	87	94	75	73	76
3714;C	102+437	40,8	NO	EG	WA	55	40	60	86	87	94	85	85	94	84	84	94	85	85	94	71	69	73
3714;C	102+437	40,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	87	88	95	86	86	95	86	85	95	86	86	95	75	74	77
3714;C	102+437	40,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	88	88	95	87	87	95	87	86	95	87	87	95	77	76	80
3714;D	102+444	49,0	NW	EG	WA	55	40	60	79	80	88	78	78	89	78	77	89	78	78	89	69	68	71
3714;D	102+444	49,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	79	79	89	79	79	89	79	79	89	74	74	78
3714;D	102+444	49,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	84	84	90	82	82	90	82	82	90	82	82	90	77	76	80
Hermann-Oncken-Weg 19																							
3715;A	102+447	29,6	SW	EG	WA	55	40	60	85	86	93	84	84	93	84	83	93	84	84	93	62	59	62
3715;A	102+447	29,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	86	87	94	85	85	94	85	84	94	85	85	94	66	63	64
3715;A	102+447	29,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	88	88	95	86	86	95	86	86	95	86	86	95	75	73	77
3715;B	102+444	19,1	SO	EG	WA	55	40	60	93	94	101	92	92	101	92	91	101	92	92	101	69	65	66
3715;B	102+444	19,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	94	94	101	92	92	101	92	91	101	92	92	101	70	66	68
3715;B	102+444	19,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	93	94	100	92	92	100	92	91	100	92	92	100	77	75	79
3715;C	102+455	18,7	NO	EG	WA	55	40	60	94	94	101	92	92	101	92	92	101	92	92	101	77	76	80
3715;C	102+455	18,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	94	94	101	92	93	101	92	92	101	92	93	101	79	78	82
3715;C	102+455	18,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	94	94	100	92	92	100	92	92	100	92	92	100	79	77	81
3715;D	102+460	25,4	NW	EG	WA	55	40	60	89	90	99	88	88	99	87	87	99	88	88	99	72	71	75
3715;D	102+460	25,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	90	90	99	88	88	99	88	88	99	88	88	99	78	77	81
3715;D	102+460	25,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	90	90	97	88	88	97	88	88	97	88	88	97	79	78	82

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 3																							
3716;A	103+197	127,6	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	61	62	61	61	62	61	61	60	60	60	60	60	61
3716;A	103+197	127,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	63	63	63	61	61	62	62	62	63
3716;A	103+197	127,6	NW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	65	66	65	64	64	64	63	64	63	64
3716;B	103+184	133,8	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	64	64	63	63	62	62	59	57	57
3716;B	103+184	133,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	66	65	65	65	64	65	61	59	61
3716;B	103+184	133,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	67	66	66	65	65	66	62	61	62
3716;C	103+184	119,1	SO	EG	WR	50	35	55	60	61	58	60	60	58	60	60	58	59	59	58	56	54	58
3716;C	103+184	119,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	66	65	65	65	65	66	65	65	64	64	65	61	59	64
3716;C	103+184	119,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	66	67	65	66	66	65	67	66	65	65	65	65	62	61	63
3716;D	103+197	112,9	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	65	64	64	64	62	62	63	63	63	64
3716;D	103+197	112,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	64	64	64	63	63	62	62	62	62	62	63
3716;D	103+197	112,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	67	64	66	66	65	66	66	64	64	64	63	64	63	64
Hermannstädter Straße 4																							
3717;A	103+189	166,1	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	66	66	66	65	64	64	63	64	64	65
3717;B	103+182	167,5	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	61	64	64	61	64	64	61	63	63	61	61	60	59
3717;C	103+175	160,3	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	59	62	62	59	63	62	61	61	60	59	59	57	59
3717;D	103+174	157,1	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	59	62	62	62	64	63	64	61	60	59	59	57	56
3717;E	103+173	152,1	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	61	62	62	61	63	62	61	62	61	61	59	57	61
3717;F	103+180	152,6	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	65	64	65	64	63	62	62	61	62	63
Hermannstädter Straße 5A																							
3718;A	103+161	115,4	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	58	57	57	58	57	57	58	55	55	58	55	55	58
3718;A	103+161	115,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	64	63	63	62	62	63	61	61	63
3718;B	103+154	115,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	63	62	62	62	62	59	57	58
3718;B	103+154	115,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	67	66	65	65	65	65	63	62	63
3718;C	103+151	109,1	SO	EG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	61	60	57
3718;C	103+151	109,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	69	64	67	67	64	68	68	64	67	66	64	65	64	64
Hermannstädter Straße 5B																							
3719;A	103+165	110,0	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	63	65	65	65	66	66	63	64	64	63	63	63	63
3719;A	103+165	110,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	67	66	67	67	65	65	65	65	64	64	64
3719;B	103+155	103,6	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	64	61	61	64	61	61	64	60	60	64	60	59	64
3719;B	103+155	103,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	67	67	65	66	65	65	63	62	65
Hermannstädter Straße 5C																							
3720;A	103+168	104,7	NW	EG	WR	50	35	55	67	68	63	66	67	65	67	66	63	65	65	63	64	63	63
3720;A	103+168	104,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	64	67	67	65	68	68	64	66	66	64	65	64	64
3720;B	103+158	98,3	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	65	62	62	65	63	62	65	61	61	65	58	56	65
3720;B	103+158	98,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	67	66	65	66	65	65	62	61	65
Hermannstädter Straße 5D																							
3721;A	103+172	99,3	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	64	66	66	65	66	66	64	64	64	62	64	63	64
3721;A	103+172	99,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	64	67	67	65	68	68	64	66	66	64	65	64	64
3721;B	103+162	92,9	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	64	60	60	64	61	60	64	60	59	64	57	55	64
3721;B	103+162	92,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	67	65	67	67	65	66	65	65	63	61	65
3721;C	103+169	92,9	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	63	58	58	63	58	58	63	56	56	63	56	56	63
3721;C	103+169	92,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	64	66	66	65	66	66	64	65	65	63	64	64	64
Hermannstädter Straße 7																							
3722;A	103+139	103,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	63	63	63	63	64	63	61	62	62	63	59	57	57
3722;A	103+139	103,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	64	67	67	64	67	67	64	66	65	64	64	63	64
3722;B	103+138	95,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	65	64	63	62	62	61	62	62	63
3722;B	103+138	95,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	68	68	67	67	66	67	65	65	67
3722;C	103+145	92,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	64	63	65	61	61	65	62	62	65
3722;C	103+145	92,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	66	67	65	65	67	65	65	67
3722;D	103+148	97,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	59	58	63
3722;D	103+148	97,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	64	64	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 7B																							
3723;A	103+154	52,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	64	63	65	65	62	63	63	62	63	63	62
3723;B	103+151	53,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	67	65	65	65	65	62	61	65
3723;C	103+144	46,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	68	67	67	66	65	65	63	61	65
3723;D	103+151	39,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	66	66	66	66	68	68	67	66	66	66	64	63	65
3723;E	103+157	38,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	66	66	64	64	66	63	63	66
3723;F	103+158	46,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	64	65	65	63	64	63	62	63	63	62
Hermannstädter Straße 8																							
3724;A	103+120	120,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	60	61	61	59	59	59	59	59	59	59
3724;A	103+120	120,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	63	65	64	62	63	63	62	62	62	62
3724;B	103+111	120,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	66	66	64	65	64	63	63	61	60
3724;B	103+111	120,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	67	66	66	65	65	65	62	60	63
3724;C	103+107	112,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	65	63	62	65	65	59	57	65
3724;C	103+107	112,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	66	66	66	66	66	65	65	66	62	60	66
3724;D	103+113	110,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	62	66	60	60	66	60	60	66
3724;D	103+113	110,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	63	63	67	63	63	67
Hermannstädter Straße 9																							
3725;A	103+133	90,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	68	63	66	67	65	67	66	64	65	65	63	64	64	63
3725;A	103+133	90,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67	65	65	67
3725;B	103+122	92,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	62	59	57	60
3725;B	103+122	92,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	62	61	65
3725;C	103+119	82,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	62	66	66	62	66	66	62	65	64	62	63	62	61
3725;C	103+119	82,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	66	68	68	66	68	68	66	67	66	66	65	64	66
3725;D	103+129	81,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	64	65	65	65
3725;D	103+129	81,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	68	68	68	67	66	66	66	66	66	67
Hermannstädter Straße 10																							
3726;A	103+090	101,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	63	63	63	62	61	61	61	61	61	62
3726;A	103+090	101,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	64	65	63	63	65	63	63	65
3726;B	103+080	101,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	60	59	61	59	58	61	56	54	61
3726;B	103+080	101,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	66	65	67	65	64	67	62	60	67
3726;C	103+082	95,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	68	61	61	68	61	61	68	61	60	68	57	55	68
3726;C	103+082	95,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	65	69	64	64	69	62	60	69
3726;D	103+088	94,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	63	62	67	61	61	67	61	61	67
3726;D	103+088	94,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	64	64	68	65	64	68	63	63	68	63	63	68
Hermannstädter Straße 11																							
3727;A	103+147	68,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	64	64	62	62	62	61	62	62	62
3727;A	103+147	68,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	65	66	66	64	64	64	63	64	64	64
3727;B	103+137	69,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	62	62	65	59	65	57	56	65	65
3727;B	103+137	69,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	67	67	67	68	68	67	67	66	67	65	64	67
3727;C	103+133	59,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	64	68	63	63	68	63	62	68
3727;C	103+133	59,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	68	69	67	67	69	65	65	69
3727;D	103+143	58,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	63	67	64	63	67	62	62	67	62	62	67
3727;D	103+143	58,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	66	67	66	66	67	64	64	67	64	63	67
Hermannstädter Straße 12																							
3728;A	103+060	88,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	58	58	57	57	56	57	54	53	57
3728;A	103+060	88,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	64	63	67	62	62	67	61	60	67
3728;B	103+056	80,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	69	57	57	69	58	57	69	56	56	69	55	53	69
3728;B	103+056	80,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	70	63	63	70	63	63	70	62	62	70	61	60	70
3728;C	103+065	80,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	71	63	63	71	63	63	71	61	61	71	62	62	71
3728;C	103+065	80,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	64	64	72	64	64	72	63	63	72	63	62	72
3728;D	103+070	88,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	61	61	63	61	61	63
3728;D	103+070	88,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	64	64	69	62	62	69	62	62	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
Hermannstädter Straße 13																							
3729;A	103+111	75,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	65	66	66	65	67	66	65	66	65	65	62	59	60
3729;A	103+111	75,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	67	68	67	67	68	66	66	68	63	62	68
3729;B	103+115	60,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	66	66	71	65	65	71	64	64	71
3729;B	103+115	60,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71	65	64	71
3729;C	103+121	59,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	71	64	64	71	65	64	71	63	63	71	63	63	71
3729;C	103+121	59,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	67	67	72	66	66	72	66	66	72
3729;D	103+123	66,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	64	63	63	62	62	61	62	62	63
3729;D	103+123	66,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	64	64	65	64	64	65
Hermannstädter Straße 15																							
3730;A	103+100	65,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	64	64	70	63	63	70	63	62	70
3730;B	103+102	54,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	74	66	66	74	67	67	74	65	65	74	64	62	74
3730;C	103+112	48,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	67	67	72	65	65	72	65	65	72
3730;D	103+113	55,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	68	67	70	66	65	70	65	64	70
Hermannstädter Straße 17																							
3731;A	103+090	64,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	61	66	62	62	66	60	66	60	60	66	66
3731;A	103+090	64,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	65	66	71	66	66	71	64	64	71	64	63	71
3731;B	103+082	67,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	67	63	63	67	64	63	67	63	62	67	59	57	67
3731;B	103+082	67,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	67	67	71	66	65	71	63	62	71
3731;C	103+081	58,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	72	64	65	72	66	65	72	64	63	72	60	58	72
3731;C	103+081	58,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	76	67	67	76	68	68	76	66	66	76	63	61	76
3731;D	103+090	55,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	68	73	66	66	73	67	67	73	65	65	73	65	63	73
3731;D	103+090	55,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	75	67	68	75	69	68	75	67	67	75	66	65	75
Hermannstädter Straße 19																							
3732;A	103+082	49,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	73	67	67	73	68	67	73	66	66	73	65	64	73
3732;B	103+071	56,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	71	65	65	71	65	65	71	64	64	71	62	60	71
3732;C	103+076	39,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	77	67	67	77	69	69	77	67	66	77	66	63	77
3732;D	103+084	37,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	78	68	68	78	70	70	78	67	67	78	66	65	78
Hermannstädter Straße 19R																							
3733;A	103+094	35,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	77	67	67	77	68	68	77	65	65	77	65	64	77
3733;B	103+088	35,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	78	68	68	78	70	69	78	67	67	78	66	63	78
3733;C	103+085	30,0	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	79	70	70	79	71	71	79	69	69	79	68	66	79
3733;D	103+091	30,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	79	68	68	79	69	69	79	67	66	79	67	65	79
Hermannstädter Straße 23																							
3734;A	103+058	42,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	74	64	64	74	64	64	74	63	62	74	62	62	74
3734;B	103+052	43,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	73	65	65	73	64	64	73	61	60	73
3734;C	103+052	34,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	80	66	66	80	68	68	80	65	65	80	63	62	80
3734;D	103+057	35,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	77	65	65	77	67	67	77	64	63	77	63	63	77
Hermannstädter Straße 25																							
3735;A	103+049	33,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	67	79	66	66	79	68	68	79	65	65	79	64	63	79
3735;B	103+044	32,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	80	66	66	80	69	68	80	66	66	80	63	62	80
3735;C	103+044	41,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	74	64	64	74	65	64	74	64	63	74	61	60	74
Hermannstädter Straße 27																							
3736;A	103+041	31,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	80	67	67	80	69	68	80	66	66	80	64	63	80
3736;B	103+036	30,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	81	67	67	81	69	69	81	66	66	81	64	62	81
3736;C	103+036	39,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	73	64	64	73	64	64	73	63	63	73	61	60	73
Hermannstädter Straße 29																							
3737;A	103+033	29,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	80	67	67	80	69	69	80	66	66	80	64	64	80
3737;B	103+026	31,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	78	68	69	78	70	70	78	68	68	78	66	65	78
3737;C	103+027	37,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	75	64	64	75	65	65	75	63	62	75	61	60	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 31																							
3738;A	102+990	44,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	68	71	66	66	71	66	66	71	66	65	71	63	63	71
3738;A	102+990	44,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	67	67	72	66	66	72	64	63	72
3738;A	102+990	44,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	68	68	73	67	67	73	65	64	73
3738;B	102+981	48,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	67	67	66	66	63	60	62	
3738;B	102+981	48,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	69	69	69	68	67	67	64	62	64
3738;B	102+981	48,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	70	70	70	69	68	69	66	64	68
3738;C	102+982	36,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	79	67	67	79	70	69	79	67	66	79	65	64	79
3738;C	102+982	36,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	80	68	68	80	70	70	80	68	67	80	66	64	80
3738;C	102+982	36,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	71	81	70	70	81	72	71	81	69	69	81	68	67	81
3738;D	102+993	33,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	78	63	63	78	63	63	78	62	61	78	62	62	78
3738;D	102+993	33,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	79	63	63	79	64	63	79	62	62	79	62	62	79
3738;D	102+993	33,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	80	67	67	80	69	69	80	66	66	80	64	64	80
Hermannstädter Straße 32																							
3739;A	103+021	82,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	62	64	60	61	64	61	61	64
3739;A	103+021	82,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	63	63	61	61	64	61	61	64
3739;A	103+021	82,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	64	63	63	63	61	61	63	61	62	63
3739;A	103+021	82,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	67	66	69	65	65	69	64	63	69
3739;B	103+014	83,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	62	51	51	62	52	52	62	50	50	62	49	47	62
3739;B	103+014	83,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	62	53	53	62	54	54	62	53	53	62	51	49	62
3739;B	103+014	83,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	60	60	63	59	58	63	56	54	63
3739;B	103+014	83,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	68	68	67	67	67	64	63	67	
3739;C	103+000	68,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	68	68	72	67	66	72	63	61	72
3739;C	103+000	68,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	70	69	72	68	68	72	64	62	72
3739;C	103+000	68,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	71	70	73	69	68	73	65	63	73
3739;C	103+000	68,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	71	71	74	70	69	74	67	66	74
3739;D	103+008	66,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	65	73	64	64	73	65	64	73	63	63	73	60	58	73
3739;D	103+008	66,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	74	66	66	74	66	66	74	65	65	74	62	61	74
3739;D	103+008	66,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	75	66	66	75	66	66	75	65	65	75	63	62	75
3739;D	103+008	66,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	69	70	74	68	68	74	69	69	74	68	68	74	65	64	74
3739;E	103+012	71,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	72	53	53	72	54	54	72	53	53	72	52	52	72
3739;E	103+012	71,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	73	57	57	73	57	57	73	56	56	73	56	55	73
3739;E	103+012	71,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	74	63	63	74	63	63	74	61	62	74	62	62	74
3739;E	103+012	71,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	68	68	73	67	66	73	65	65	73
3739;F	103+014	74,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	74	54	54	74	55	55	74	53	53	74	53	53	74
3739;F	103+014	74,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	75	58	58	75	58	58	75	57	57	75	57	57	75
3739;F	103+014	74,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	76	61	61	76	62	62	76	60	60	76	60	60	76
3739;F	103+014	74,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	69	69	75	68	68	75	68	68	75	67	67	75	65	64	75
3739;G	103+017	74,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	73	52	52	73	53	53	73	52	52	73	52	51	73
3739;G	103+017	74,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	74	53	53	74	54	54	74	53	53	74	53	52	74
3739;G	103+017	74,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	75	62	62	75	62	62	75	61	61	75	61	61	75
3739;G	103+017	74,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	68	73	67	67	73	68	67	73	66	66	73	64	63	73
Hermannstädter Straße 33																							
3740;A	102+973	52,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	66	67	65	65	67	63	63	67
3740;A	102+973	52,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	67	67	68	66	66	67	64	63	67
3740;A	102+973	52,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	69	68	67	67	67	67	65	64	67
3740;A	102+973	52,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	70	70	70	69	68	70	66	65	70
3740;B	102+962	55,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	66	66	64	63	64	60	58	63	
3740;B	102+962	55,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	68	68	68	69	66	65	66	62	60	64
3740;B	102+962	55,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	68	70	69	71	67	67	68	64	61	64
3740;B	102+962	55,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	71	71	72	69	68	70	66	65	67
3740;C	102+965	44,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	75	65	65	75	66	65	75	65	64	75	61	58	75
3740;C	102+965	44,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	76	67	67	76	68	67	76	66	66	76	63	60	76
3740;C	102+965	44,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	77	68	68	77	69	69	77	68	67	77	64	62	77
3740;C	102+965	44,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	70	70	77	69	69	77	71	71	77	69	68	77	66	65	77
3740;D	102+974	40,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	78	55	55	78	56	56	78	54	54	78	55	53	78
3740;D	102+974	40,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	79	56	56	79	58	58	79	56	56	79	56	55	79
3740;D	102+974	40,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	80	63	63	80	64	63	80	62	62	80	62	62	80
3740;D	102+974	40,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	69	78	67	68	78	69	69	78	67	67	78	65	64	78

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 34																							
3741;A	103+003	85,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	51	51	55	53	52	55	50	50	55	50	48	55
3741;A	103+003	85,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	53	53	57	54	54	57	52	52	57	51	51	57
3741;A	103+003	85,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	59	60	57	57	60	57	57	60
3741;A	103+003	85,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	67	66	65	65	65	64	63	65
3741;B	102+994	90,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	65	65	67	61	61	64	61	60	64
3741;B	102+994	90,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	67	67	69	63	63	64	62	61	64
3741;B	102+994	90,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	69	69	71	65	65	65	63	62	65
3741;B	102+994	90,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	71	71	72	68	67	68	65	64	66
3741;C	102+993	79,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	67	67	70	66	65	70	64	62	70
3741;C	102+993	79,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	69	69	71	67	66	71	64	63	71
3741;C	102+993	79,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	70	70	71	68	67	71	65	64	71
3741;C	102+993	79,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	69	70	72	69	69	72	71	70	72	68	68	72	66	64	72
Hermannstädter Straße 35A																							
3742;A	102+944	56,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	74	59	59	74	60	60	74	58	58	74	58	57	74
3742;B	102+941	48,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	75	59	59	75	60	60	75	59	58	75	57	56	75
3742;C	102+939	58,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	71	64	64	71	65	65	71	64	63	71	61	60	71
Hermannstädter Straße 35B																							
3743;A	102+933	45,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	73	60	60	73	61	61	73	59	59	73	58	57	73
3743;B	102+931	56,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	71	65	65	71	65	65	71	65	64	71	61	59	71
Hermannstädter Straße 35C																							
3744;A	102+926	43,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	73	62	62	73	63	63	73	61	61	73	60	59	73
3744;B	102+923	53,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	71	66	66	71	67	66	71	65	65	71	62	61	71
Hermannstädter Straße 35D																							
3745;A	102+918	40,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	73	64	64	73	64	64	73	63	62	73	62	61	73
3745;B	102+916	51,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	71	65	65	71	67	67	71	65	64	71	62	60	71
Hermannstädter Straße 35E																							
3746;A	102+910	38,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	73	65	65	73	65	65	73	64	63	73	63	62	73
3746;B	102+908	49,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	67	67	70	65	65	70	63	61	70
Hermannstädter Straße 35F																							
3747;A	102+903	36,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	72	64	64	72	65	65	72	63	63	72	62	62	72
3747;B	102+898	38,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	70	62	62	70	63	63	70	62	61	70	59	58	70
3747;C	102+901	46,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	67	67	70	65	65	70	63	60	70
Hermannstädter Straße 37A																							
3748;A	102+926	69,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	67	67	69	65	64	69	63	62	69
3748;B	102+921	72,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	67	66	66	65	65	66	62	60	66
3748;C	102+923	61,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	71	64	64	71	65	65	71	63	63	71	63	62	71
Hermannstädter Straße 37B																							
3749;A	102+916	59,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	72	63	63	72	64	64	72	62	62	72	61	60	72
3749;B	102+913	69,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	67	66	67	65	65	67	62	60	67
Hermannstädter Straße 37C																							
3750;A	102+908	56,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	65	71	63	63	71	65	64	71	63	62	71	61	60	71
3750;B	102+906	67,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	69	66	66	69	67	67	69	65	65	69	63	61	69
Hermannstädter Straße 37D																							
3751;A	102+900	54,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	71	63	63	71	64	64	71	63	62	71	61	60	71
3751;B	102+898	64,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	70	63	63	70	65	65	70	63	62	70	61	60	70
Hermannstädter Straße 37E																							
3752;A	102+893	52,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	70	63	63	70	65	65	70	62	62	70	61	61	70
3752;B	102+888	54,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	68	58	58	68	61	61	68	58	57	68	57	56	68
3752;C	102+891	62,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	69	61	60	69	63	63	69	60	59	69	60	59	69
Hermannstädter Straße 39A																							
3753;A	102+916	85,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	65	65	68	64	63	68	61	59	68
3753;B	102+911	87,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	63	63	64	61	60	64	58	57	64
3753;C	102+913	77,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	66	65	68	63	63	68	62	61	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 39B																							
3754;A	102+905	75,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	65	68	64	64	68	65	65	68	63	62	68	62	61	68
3754;B	102+903	85,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	67	60	60	67	62	61	67	60	59	67	58	56	67
Hermannstädter Straße 39C																							
3755;A	102+898	73,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	65	65	69	62	62	69	61	61	69
3755;B	102+896	83,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	67	59	59	67	60	60	67	58	58	67	57	55	67
Hermannstädter Straße 39D																							
3756;A	102+890	70,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	65	65	69	61	61	69	61	61	69
3756;B	102+888	80,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	64	58	58	64	60	59	64	58	57	64	57	55	64
Hermannstädter Straße 39E																							
3757;A	102+883	67,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	69	62	62	69	63	63	69	61	61	69	61	61	69
3757;B	102+878	70,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	68	61	61	68	62	62	68	60	60	68	60	60	68
3757;C	102+880	78,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	60	65	61	61	65	59	59	65	59	58	65
Hermannstädter Straße 41																							
3758;A	102+951	91,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	63	63	66	60	58	66
3758;A	102+951	91,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	65	64	66	62	60	66
3758;A	102+951	91,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	64	63	67
3758;A	102+951	91,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	69	69	68	67	67	68	65	63	68
3758;B	102+951	81,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	66	57	57	66	58	58	66	56	56	66	56	55	66
3758;B	102+951	81,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	61	60	67	61	61	67	59	59	67	59	59	67
3758;B	102+951	81,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	63	63	67	61	61	67	61	61	67
3758;B	102+951	81,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	69	69	69	67	66	68	64	63	68
3758;C	102+941	85,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	69	63	63	69	65	64	69	62	62	69	59	57	69
3758;C	102+941	85,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	68	68	70	65	64	70	62	59	70
3758;C	102+941	85,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	70	70	72	67	67	70	63	61	70
3758;C	102+941	85,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	72	72	74	69	68	71	66	65	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 42																							
3759;A	102+991	130,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	61	61	61	60	59	59	59	59	59	60
3759;A	102+991	130,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	62	62	63	63	62	62	61	61	61	61	61	62
3759;A	102+991	130,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	63	63	62	62	61	61	61	61	61	62
3759;A	102+991	130,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	66	66	66	64	65	65	64	64	63	63
3759;B	102+985	131,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	52	50	50	50	52	52	53	50	50	50	49	47	49	
3759;B	102+985	131,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	53	53	53	55	54	54	53	52	53	51	49	51
3759;B	102+985	131,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	59	59	58	58	57	58	56	54	56
3759;B	102+985	131,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	68	67	67	66	66	67	64	62	62
3759;C	102+978	125,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	53	53	55	50	50	52	49	47	50
3759;C	102+978	125,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	52	52	52	54	54	56	51	51	52	50	47	50
3759;C	102+978	125,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	53	56	56	53	58	58	59	55	55	53	53	51	51
3759;C	102+978	125,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	64	68	68	67	66	66	64	64	62	63
3759;D	102+970	116,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	64	64	67	62	61	67
3759;D	102+970	116,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	65	65	67	63	62	67
3759;D	102+970	116,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	64	63	68
3759;D	102+970	116,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	70	70	70	69	68	70	66	66	68
3759;E	102+978	115,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	67	54	54	67	55	55	67	53	53	67	52	52	67
3759;E	102+978	115,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	67	59	58	67	59	59	67	57	57	67	57	57	67
3759;E	102+978	115,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	63	68	61	61	68	61	61	68
3759;E	102+978	115,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	68	68	66	66	68	64	63	68
3759;F	102+982	120,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	61	52	52	61	53	53	61	51	51	61	51	49	61
3759;F	102+982	120,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	55	55	62	56	56	62	54	54	62	54	53	62
3759;F	102+982	120,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	63	62	62	62	60	60	62	61	61	62
3759;F	102+982	120,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	68	67	66	66	67	65	64	67	
3759;G	102+985	123,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	62	53	52	62	54	54	62	51	51	62	51	50	62
3759;G	102+985	123,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	57	56	63	57	57	63	55	55	63	55	54	63
3759;G	102+985	123,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	65	61	61	61	63	59	59	65	59	59	65
3759;G	102+985	123,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	68	68	67	67	66	67	65	64	67
3759;H	102+987	123,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	61	50	50	61	53	53	61	50	49	61	49	48	61
3759;H	102+987	123,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	62	52	52	62	54	54	62	52	52	62	51	50	62
3759;H	102+987	123,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	62	61	62	60	59	62	59	59	62
3759;H	102+987	123,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	66	68	65	64	65
Hermannstädter Straße 43																							
3760;A	102+933	109,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	63	63	63	65	64	66	63	62	63	60	58	60	
3760;A	102+933	109,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	68	67	68	66	65	66	62	60	62	
3760;A	102+933	109,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	68	69	69	70	67	67	68	64	62	64	
3760;A	102+933	109,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	71	71	72	69	68	70	66	65	66
3760;B	102+933	99,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	64	68	63	63	68	60	58	68
3760;B	102+933	99,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	66	66	68	67	66	68	65	65	68	62	59	68
3760;B	102+933	99,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	69	68	69	67	67	69	63	61	69
3760;B	102+933	99,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	70	70	70	69	68	70	66	64	69
3760;C	102+942	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	67	66	67	67	66	66	65	66	64	63	66
3760;C	102+942	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	67	66	66	66	66	64	63	66
3760;C	102+942	105,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	69	68	67	67	67	67	65	64	66
3760;C	102+942	105,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	70	70	70	69	69	70	66	65	67
Hermannstädter Straße 44																							
3761;A	102+973	133,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	51	50	53	53	52	50	50	50	49	49	
3761;A	102+973	133,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	50	53	53	50	54	54	52	52	52	50	51	51	49
3761;A	102+973	133,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	55	58	58	56	58	58	55	56	56	54	56	56	55
3761;A	102+973	133,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	67	67	64	65	65	64	64	63	62
3761;B	102+964	137,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	62	59	60
3761;B	102+964	137,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	68	67	68	66	66	68	63	60	62
3761;B	102+964	137,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	68	69	68	68	69	67	67	69	63	62	64
3761;B	102+964	137,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	70	70	70	68	68	70	66	65	66
3761;C	102+964	127,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	67	66	66	66	66	65	63	66
3761;C	102+964	127,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	69	69	66	67	67	66	65	64	66
3761;C	102+964	127,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	70	69	68	68	68	68	66	65	66
3761;C	102+964	127,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	71	70	70	69	69	70	67	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 45																							
3762;A	102+943	116,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	66	65	65	62	62	65	62	62	65
3762;B	102+934	118,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	64	65	64	63	65	61	59	65
3762;C	102+945	120,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	63	63	65	61	61	65	59	58	65
Hermannstädter Straße 47																							
3763;A	102+940	127,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	68	67	65	66	66	65	64	62	65
3763;B	102+930	124,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	64	62	59	64
Hermannstädter Straße 49																							
3764;A	102+936	134,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	65	65	63	63	65	61	60	65
3764;B	102+926	131,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	64	62	60	64
Hermannstädter Straße 50																							
3765;A	102+966	153,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	62	63	63	61	62	62	60	60	60	61
3765;A	102+966	153,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	64	67	67	64	67	66	64	65	65	63	64	64	64
3765;B	102+958	152,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	66	67	63	60	60
3765;B	102+958	152,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	68	68	68	68	65	63	62
3765;C	102+953	143,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	67	65	66	66	65	64	62	65
3765;C	102+953	143,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	69	69	68	68	67	68	65	63	65
3765;D	102+961	142,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	64	64	64	65	65	65	64	63	63	63	63	63	64
3765;D	102+961	142,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	67	65	67	67	64	66	65	63	65	64	64
3765;E	102+966	149,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	64	63	62	64	64	62	62	62	61	62	62	62
3765;E	102+966	149,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	67	67	64	67	67	63	66	65	63	65	64	63
Hermannstädter Straße 51																							
3766;A	102+931	140,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	66	67	63	61	64
3766;B	102+921	137,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	66	65	65	64	64	62	59	64
Hermannstädter Straße 52																							
3767;A	102+959	167,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	63	65	64	62	64	63	61	62	62	62
3767;A	102+959	167,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	70	66	69	69	66	69	68	66	68	68	66	66	65	66
3767;B	102+949	164,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	67	67	66	66	67	64	62	65
3767;B	102+949	164,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	70	70	70	69	68	70	67	66	70
3767;C	102+947	157,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	67	67	66	66	67	63	61	64
3767;C	102+947	157,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	69	68	68	68	67	68	66	65	68
3767;D	102+954	156,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	62	63	63	65	58	58	58	59	58	61
3767;D	102+954	156,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	68	68	66	66	66	65	64	63	64
Hermannstädter Straße 53																							
3768;A	102+928	147,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	67	67	65	66	65	64	64	62	64
3768;B	102+918	144,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	66	65	67	62	60	65
Hermannstädter Straße 55																							
3769;A	102+912	150,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	65	65	64	64	65	62	61	63
3769;B	102+922	152,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	66	65	65	66	66	66	66	64	64	66	63	62	63
Hermannstädter Straße 57																							
3770;A	102+917	158,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	64	62	63
3770;B	102+907	156,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	63	61	61	63	64	63	66	60	60	63	59	57	63
Hermannstädter Straße 59																							
3771;A	102+906	168,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	67	68	67	69	67	66	67	63	61	62
3771;B	102+903	163,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	66	65	66	62	60	64
3771;C	102+914	165,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	66	65	64	66	63	62	63	

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirsegeweg 1																							
3772;A	107+241	405,2	N	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	59	63	60	61	63	63	63	67	63	63	67
3772;A	107+241	405,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	64	68	65	66	68	68	68	72	68	68	72
3772;B	107+234	401,4	W	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	64	68	64	66	68	68	68	72	68	68	72
3772;B	107+234	401,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73
3772;C	107+227	406,5	S	EG	WA	55	40	60	61	57	55	61	55	55	56	61	61	57	57	58	56	56	58
3772;C	107+227	406,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	64	68	64	66	68	68	68	72	68	68	72
3772;D	107+228	411,1	S	EG	WA	55	40	60	61	57	55	61	56	55	56	61	59	57	57	58	56	56	58
3772;D	107+228	411,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	64	68	64	66	68	68	68	72	68	68	72
3772;E	107+236	412,3	O	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	64	64	64	64	64	68
3772;E	107+236	412,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	64	65	69	68	68	72	68	68	72
Hirsegeweg 3																							
3773;A	107+251	395,9	W	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	58	61	58	60	61	61	61	65	61	61	65
3773;A	107+251	395,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	64	68	64	66	68	68	68	72	68	68	72
3773;B	107+248	403,0	S	EG	WA	55	40	60	56	52	53	56	51	53	51	56	56	54	54	57	54	54	57
3773;B	107+248	403,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	62	67	63	65	67	66	66	71	66	66	71
3773;C	107+254	407,7	O	EG	WA	55	40	60	49	48	51	49	47	51	48	49	51	51	51	55	51	51	55
3773;C	107+254	407,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	62	61	65	61	62	65	64	64	69	64	64	69
3773;D	107+257	401,6	N	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	68	64	65	68	67	67	71	67	67	71
3773;D	107+257	401,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	65	65	69	68	68	73	68	68	73
Hirsegeweg 4																							
3774;A	107+272	442,3	S	EG	WA	55	40	60	56	52	54	55	51	54	52	56	54	54	54	57	53	53	57
3774;A	107+272	442,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	62	64	66	66	66	70	66	66	70
3774;B	107+276	446,2	O	EG	WA	55	40	60	49	47	50	49	47	50	47	49	50	50	50	54	50	50	54
3774;B	107+276	446,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	61	60	64	60	62	64	64	64	68	64	64	68
3774;C	107+279	447,3	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	52	50	52	50	52	52	53	53	56	53	53	56
3774;C	107+279	447,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	62	64	66	66	66	70	66	66	70
3774;D	107+283	449,2	O	EG	WA	55	40	60	49	47	50	49	47	50	47	49	50	50	50	54	50	50	54
3774;D	107+283	449,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	61	60	64	60	62	64	64	64	68	64	64	68
3774;E	107+285	445,8	N	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	61	65	67	67	72	67	67	72
3774;E	107+285	445,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	64	64	68	68	68	72	67	67	72
3774;F	107+284	441,4	N	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	61	65	65	65	69	65	65	69
3774;F	107+284	441,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	64	64	68	67	67	72	67	67	72
3774;G	107+283	437,3	N	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	64	64	69	64	64	69
3774;G	107+283	437,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	64	64	68	68	68	72	68	68	72
3774;H	107+280	435,1	W	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	61	64	61	63	64	64	64	68	64	64	68
3774;H	107+280	435,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	65	64	68	64	66	68	68	68	72	68	68	72
3774;I	107+276	435,6	W	EG	WA	55	40	60	64	61	64	63	61	64	61	64	64	64	64	68	64	64	68
3774;I	107+276	435,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	65	64	68	64	66	68	68	68	72	68	68	72
3774;J	107+273	437,1	W	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	60	64	60	63	64	64	64	68	64	64	68
3774;J	107+273	437,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	64	66	68	68	68	72	67	67	72
Hirsegeweg 5																							
3775;A	107+275	380,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	63	65	67	67	67	71	67	67	71
3775;A	107+275	380,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
3775;B	107+271	379,8	W	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	60	65	61	62	65	64	64	69	64	64	69
3775;B	107+271	379,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73
3775;C	107+269	388,5	S	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	55	57	56	59	57	56	56	58	56	56	58
3775;C	107+269	388,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	63	67	64	65	67	67	67	71	67	67	71
3775;D	107+269	394,4	W	EG	WA	55	40	60	64	60	59	63	59	59	59	63	61	60	60	63	60	60	63
3775;D	107+269	394,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	64	68	65	67	68	68	68	72	68	68	72
3775;E	107+267	398,4	S	EG	WA	55	40	60	60	53	55	60	52	55	52	60	59	54	54	58	54	54	58
3775;E	107+267	398,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	63	67	63	65	67	67	67	71	67	67	71
3775;F	107+275	399,9	O	EG	WA	55	40	60	50	48	52	50	48	52	48	50	52	51	51	55	51	51	55
3775;F	107+275	399,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	61	65	62	63	65	65	65	69	65	65	69
3775;G	107+281	395,1	N	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	71	71	75	71	71	75
3775;G	107+281	395,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
3775;H	107+279	386,2	N	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	63	68	67	67	72	67	67	72
3775;H	107+279	386,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	69	69	73	69	69	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirsegeweg 6																							
3776;A	107+302	420,1	N	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	59	64	63	63	68	63	63	68
3776;A	107+302	420,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	68	68	72	68	68	72
3776;B	107+299	418,1	W	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	60	63	60	62	63	63	63	67	63	63	67
3776;B	107+299	418,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	64	68	64	66	68	68	68	72	68	68	72
3776;C	107+294	420,5	W	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	63	68	64	65	68	67	67	72	67	67	72
3776;C	107+294	420,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	64	68	64	66	68	68	68	72	68	68	72
3776;D	107+292	428,3	S	EG	WA	55	40	60	61	57	56	61	56	56	57	61	59	57	57	59	57	57	59
3776;D	107+292	428,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	63	67	63	65	67	67	67	71	67	67	71
3776;E	107+296	430,1	O	EG	WA	55	40	60	49	47	51	49	47	51	47	49	51	51	51	55	51	51	55
3776;E	107+296	430,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	62	61	65	61	62	65	65	65	69	64	64	69
3776;F	107+298	430,7	S	EG	WA	55	40	60	51	49	52	51	48	52	49	51	52	52	52	56	52	52	56
3776;F	107+298	430,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	62	67	63	64	67	66	66	71	66	66	71
3776;G	107+301	432,1	O	EG	WA	55	40	60	49	48	52	49	47	52	48	49	52	51	51	55	51	51	55
3776;G	107+301	432,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	62	61	65	61	62	65	64	64	69	64	64	69
3776;H	107+304	429,2	N	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	61	65	61	63	65	65	65	69	65	65	69
3776;H	107+304	429,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	63	68	64	64	68	68	68	72	68	68	72
3776;I	107+303	424,8	N	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	61	65	61	62	65	64	64	68	64	64	68
3776;I	107+303	424,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	68	68	72	68	68	72
Hirsegeweg 7																							
3777;A	107+301	378,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	65	65	69	69	69	73	69	69	73
3777;A	107+301	378,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73
3777;B	107+295	377,2	W	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	62	64	66	66	66	70	66	66	70
3777;B	107+295	377,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
3777;C	107+292	385,8	S	EG	WA	55	40	60	59	55	56	59	54	56	54	59	60	57	57	60	56	56	60
3777;C	107+292	385,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	66	64	69	64	66	69	68	68	72	68	68	72
3777;D	107+299	391,6	O	EG	WA	55	40	60	49	48	52	49	48	52	48	49	52	52	52	56	51	51	56
3777;D	107+299	391,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	61	66	62	63	66	65	65	70	65	65	70
3777;E	107+303	384,7	N	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	69	69	73	69	69	73
3777;E	107+303	384,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	69	69	73	69	69	73
Hirsegeweg 8																							
3778;A	107+321	416,1	N	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	59	64	63	63	68	63	63	68
3778;A	107+321	416,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	68	68	72	68	68	72
3778;B	107+315	412,5	W	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	63	68	64	65	68	67	67	72	67	67	72
3778;B	107+315	412,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	66	64	69	64	66	69	68	68	72	68	68	72
3778;C	107+312	421,1	S	EG	WA	55	40	60	60	53	55	60	52	55	52	60	60	55	55	59	55	55	59
3778;C	107+312	421,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	63	68	64	65	68	67	67	72	67	67	72
3778;D	107+320	426,7	O	EG	WA	55	40	60	49	47	51	49	47	51	47	49	51	51	51	55	50	50	55
3778;D	107+320	426,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	62	60	65	61	62	65	64	64	69	64	64	69
3778;E	107+325	422,3	N	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	61	65	61	63	65	65	65	69	65	65	69
3778;E	107+325	422,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	64	68	68	68	72	68	68	72
Hirsegeweg 9																							
3779;A	107+322	376,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	65	65	68	65	65	68
3779;A	107+322	376,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	68	68	72	68	68	72
3779;B	107+316	375,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	62	66	63	64	66	66	66	70	66	66	70
3779;B	107+316	375,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73
3779;C	107+313	383,0	S	EG	WA	55	40	60	56	54	57	56	53	57	54	56	57	57	57	61	57	57	61
3779;C	107+313	383,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	65	64	69	65	66	69	68	68	73	68	68	73
3779;D	107+319	388,4	O	EG	WA	55	40	60	49	48	53	49	48	53	48	49	53	52	52	56	52	52	56
3779;D	107+319	388,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	61	66	62	63	66	65	65	69	65	65	69
3779;E	107+322	382,6	N	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	56	57	57	61	59	57	57	59	57	57	59
3779;E	107+322	382,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	64	65	69	67	67	70	67	67	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirsegweg 10																							
3780;A	107+347	406,6	N	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	58	62	61	61	66	61	61	66
3780;A	107+347	406,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	62	63	67	66	66	71	66	66	71
3780;B	107+340	405,9	W	EG	WA	55	40	60	62	59	61	61	58	61	59	61	62	62	65	61	61	61	65
3780;B	107+340	405,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	63	67	63	65	67	67	71	66	66	71	
3780;C	107+335	412,8	S	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	62	66	63	64	66	66	70	66	66	70	
3780;C	107+335	412,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	64	65	68	68	72	68	68	72	
3780;D	107+343	416,3	O	EG	WA	55	40	60	49	47	50	48	47	50	47	49	50	50	54	50	50	54	
3780;D	107+343	416,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	61	59	63	59	61	63	63	63	67	63	63	67
3780;E	107+348	411,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	62	66	62	62	66	
3780;E	107+348	411,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	63	63	67	66	71	66	66	71	
Hirsegweg 11																							
3781;A	107+341	369,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	63	63	67	67	71	67	67	71	
3781;A	107+341	369,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	65	65	69	69	73	69	69	73	
3781;B	107+335	368,2	W	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	63	67	63	65	67	67	71	67	67	71	
3781;B	107+335	368,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	64	69	65	66	69	69	73	69	69	73	
3781;C	107+332	376,2	S	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	64	66	69	67	71	67	67	71	
3781;C	107+332	376,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	66	69	69	73	68	68	73	
3781;D	107+338	381,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	59	63	63	67	63	63	67	
3781;D	107+338	381,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	62	60	64	60	62	64	64	64	68	64	64	68
3781;E	107+342	377,6	N	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	54	55	54	58	56	56	56	58	55	55	58
3781;E	107+342	377,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	62	64	66	65	65	70	65	65	70
3781;F	107+342	373,2	N	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	62	67	63	63	67	67	71	67	67	71	
3781;F	107+342	373,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	65	65	69	69	73	68	68	73	
Hirsegweg 13																							
3782;A	107+358	360,4	W	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	60	64	60	63	64	64	68	63	63	68	
3782;A	107+358	360,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	64	65	68	68	72	68	68	72	
3782;B	107+356	364,0	S	EG	WA	55	40	60	66	63	67	65	63	67	63	66	67	66	70	66	66	71	
3782;B	107+356	364,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	66	70	66	68	70	70	74	70	70	74	
3782;C	107+354	366,9	W	EG	WA	55	40	60	66	64	67	66	63	67	64	66	67	66	70	66	66	70	
3782;C	107+354	366,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	65	69	65	67	69	68	72	68	68	72	
3782;D	107+352	374,5	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	62	67	63	63	67	67	71	67	67	71	
3782;D	107+352	374,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	64	69	65	66	69	68	73	68	68	73	
3782;E	107+358	379,8	O	EG	WA	55	40	60	50	48	51	50	48	51	48	50	51	51	55	51	51	55	
3782;E	107+358	379,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	60	64	61	63	64	64	64	68	64	64	68
3782;F	107+361	373,9	N	EG	WA	55	40	60	59	55	55	59	54	55	55	59	59	56	57	56	56	59	
3782;F	107+361	373,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	62	65	66	66	70	66	66	70	
3782;G	107+361	365,6	N	EG	WA	55	40	60	61	57	55	60	56	55	56	60	59	57	57	57	57	59	
3782;G	107+361	365,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	62	66	63	65	66	66	70	66	66	70	
Hirsegweg 14																							
3783;A	107+378	420,2	N	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	65	70	65	65	70	
3783;A	107+378	420,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	62	67	63	64	67	67	71	67	67	71	
3783;B	107+369	415,8	W	EG	WA	55	40	60	61	59	63	61	59	63	59	61	63	63	67	63	63	67	
3783;B	107+369	415,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	63	67	63	65	67	66	71	66	66	71	
3783;C	107+363	423,6	S	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	63	64	67	67	71	67	67	71	
3783;C	107+363	423,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	63	68	64	65	68	68	72	67	67	72	
3783;D	107+367	429,1	O	EG	WA	55	40	60	49	47	51	49	47	51	47	49	51	50	54	50	50	54	
3783;D	107+367	429,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	61	59	63	59	61	63	62	66	62	62	66	
3783;E	107+374	427,5	O	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	54	55	59	58	63	58	58	63	
3783;E	107+374	427,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	62	63	67	66	71	66	66	71	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirsegeweg 15																							
3784;A	107+376	357,0	W	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	61	64	61	63	64	63	63	67	63	63	67
3784;A	107+376	357,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	66	65	69	65	67	69	68	68	71	68	68	71
3784;B	107+373	356,4	N	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	62	64	66	65	65	69	65	65	69
3784;B	107+373	356,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	70	70	74	70	70	74
3784;C	107+370	355,1	W	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	62	64	66	65	65	68	65	65	68
3784;C	107+370	355,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	66	69	68	68	71	68	68	71
3784;D	107+369	364,3	S	EG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	62	62	66	65	65	69	65	65	69
3784;D	107+369	364,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	64	69	65	66	69	68	68	72	68	68	72
3784;E	107+376	371,2	O	EG	WA	55	40	60	49	48	52	49	48	52	48	49	52	51	51	55	51	51	55
3784;E	107+376	371,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	61	60	64	60	61	64	63	63	66	63	63	66
3784;F	107+380	365,3	N	EG	WA	55	40	60	55	51	57	55	51	57	51	55	59	55	55	59	55	55	59
3784;F	107+380	365,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	62	63	66	65	65	68	65	65	68
3784;G	107+379	358,8	N	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	60	64	61	63	64	63	63	67	63	63	67
3784;G	107+379	358,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	66	69	68	68	71	68	68	71
Hirsegeweg 16																							
3785;A	107+383	440,1	N	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	55	59	59	59	64	59	59	64
3785;A	107+383	440,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	66	62	61	66	61	62	66	65	65	70	65	65	70
3785;B	107+375	435,8	W	EG	WA	55	40	60	62	58	61	61	58	61	58	61	61	61	61	65	61	61	65
3785;B	107+375	435,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	63	67	63	65	67	67	67	71	67	67	71
3785;C	107+370	440,3	S	EG	WA	55	40	60	61	57	58	60	56	58	57	61	59	59	59	62	58	58	62
3785;C	107+370	440,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	61	65	62	64	65	65	65	69	65	65	69
3785;D	107+370	445,9	S	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	57	59	57	61	59	60	60	63	59	59	63
3785;D	107+370	445,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	61	65	62	64	65	65	65	69	65	65	69
3785;E	107+377	447,7	O	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	54	57	58	58	64	58	58	64
3785;E	107+377	447,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	58	62	59	60	62	62	62	66	62	62	66
3785;F	107+383	446,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	60	55	55	60	55	56	60	59	59	64	59	59	64
3785;F	107+383	446,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	58	62	59	61	62	62	62	66	62	62	66
Hirsegeweg 17																							
3786;A	107+408	344,6	N	EG	WA	55	40	60	51	50	56	51	50	56	51	51	56	54	54	59	54	54	59
3786;A	107+408	344,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	61	59	64	60	61	64	64	64	68	64	64	68
3786;B	107+403	341,5	W	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	59	62	59	62	62	62	62	66	62	62	66
3786;B	107+403	341,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	64	66	68	68	68	72	68	68	72
3786;C	107+399	344,7	W	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	59	59	63	63	63	67	63	63	67
3786;C	107+399	344,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	64	62	67	63	64	67	67	67	71	67	67	71
3786;E	107+399	353,7	O	EG	WA	55	40	60	56	55	60	56	55	60	56	56	60	60	60	64	60	60	64
3786;E	107+399	353,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	58	62	59	61	62	62	62	66	62	62	66
3786;F	107+401	354,0	S	EG	WA	55	40	60	58	58	63	58	58	63	58	58	63	62	62	67	62	62	67
3786;F	107+401	354,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	62	59	63	60	62	63	63	63	67	63	63	67
3786;G	107+406	354,8	O	EG	WA	55	40	60	55	48	54	55	47	54	48	55	57	51	51	55	51	51	55
3786;G	107+406	354,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	58	62	59	61	62	62	62	66	62	62	66
3786;H	107+410	350,6	N	EG	WA	55	40	60	52	51	56	52	51	56	52	52	56	55	55	60	55	55	60
3786;H	107+410	350,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	61	60	64	60	61	64	64	64	68	64	64	68
Hirsegeweg 17A																							
3787;A	107+397	344,3	N	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	59	64	63	63	68	63	63	68
3787;A	107+397	344,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	66	70	69	69	74	69	69	74
3787;B	107+392	343,7	W	EG	WA	55	40	60	64	62	65	63	61	65	62	64	65	65	65	70	65	65	70
3787;B	107+392	343,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	66	64	69	65	66	69	68	68	73	68	68	73
3787;C	107+386	345,8	W	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	61	65	62	64	65	65	65	70	65	65	70
3787;C	107+386	345,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	66	64	69	65	66	69	68	68	73	68	68	73
3787;D	107+385	351,8	S	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	61	65	62	64	65	65	65	70	65	65	70
3787;D	107+385	351,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	66	64	69	65	66	69	68	68	73	68	68	73
3787;E	107+391	355,8	O	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	56	60	60	60	64	60	60	64
3787;E	107+391	355,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	59	62	59	61	62	62	62	66	62	62	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirsegweg 18																							
3788;A	107+389	463,2	N	EG	WA	55	40	60	50	49	56	50	49	56	49	50	56	53	53	57	53	53	57
3788;A	107+389	463,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	61	59	64	60	61	64	63	63	68	63	63	68
3788;B	107+382	459,1	W	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	58	61	59	62	61	62	62	65	61	61	65
3788;B	107+382	459,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	61	65	61	64	65	65	65	69	64	64	69
3788;C	107+374	459,9	W	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	56	57	56	61	59	58	58	61	58	58	61
3788;C	107+374	459,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	61	65	61	64	65	65	65	69	64	64	69
3788;D	107+371	465,6	S	EG	WA	55	40	60	64	62	67	64	62	67	63	64	67	66	66	71	66	66	71
3788;D	107+371	465,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	63	67	63	65	67	67	67	71	67	67	71
3788;E	107+375	470,3	O	EG	WA	55	40	60	48	46	50	48	46	50	46	48	50	50	54	49	49	54	
3788;E	107+375	470,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	60	58	62	58	60	62	62	62	66	61	61	66
3788;F	107+384	469,0	O	EG	WA	55	40	60	54	53	58	54	53	58	54	54	58	58	58	62	58	58	62
3788;F	107+384	469,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	62	61	66	62	63	66	65	70	65	65	70	
Hirsegweg 18A																							
3789;A	107+347	465,3	W	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	59	64	60	61	64	63	63	67	63	63	67
3789;A	107+347	465,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	63	65	67	67	67	71	67	67	71
3789;B	107+343	465,8	W	EG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	64	67	67	67	70	66	66	70
3789;B	107+343	465,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	65	63	68	63	65	68	67	67	71	67	67	71
3789;C	107+341	471,6	S	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	62	63	67	66	66	70	66	66	70
3789;C	107+341	471,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	63	65	67	67	67	71	67	67	71
3789;D	107+343	475,2	S	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	50	51	50	54	52	52	52	55	51	51	55
3789;D	107+343	475,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	61	65	62	63	65	64	64	67	64	64	67
3789;E	107+348	476,5	O	EG	WA	55	40	60	48	46	51	48	46	51	46	48	51	49	49	53	49	49	53
3789;E	107+348	476,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	60	58	62	58	60	62	62	62	66	62	62	66
3789;F	107+353	473,5	N	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	58	62	59	60	62	62	62	66	62	62	66
3789;F	107+353	473,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	63	63	67	67	67	71	67	67	71
3789;G	107+351	469,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	59	64	63	63	68	63	63	68
3789;G	107+351	469,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	62	63	66	66	66	70	66	66	70
3789;H	107+349	467,7	N	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	59	64	63	63	68	63	63	68
3789;H	107+349	467,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	63	63	67	67	67	71	67	67	71
Hirsegweg 19																							
3790;A	107+411	369,7	W	EG	WA	55	40	60	55	54	59	55	54	59	55	55	59	58	58	63	58	58	63
3790;A	107+411	369,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	62	60	64	60	62	64	64	64	68	64	64	68
3790;B	107+409	368,6	N	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	55	59	59	59	63	59	59	63
3790;B	107+409	368,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	62	63	66	66	66	70	66	66	70
3790;C	107+406	366,7	W	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	56	59	56	60	60	59	59	63	59	59	63
3790;C	107+406	366,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	60	64	61	63	64	64	64	68	64	64	68
3790;D	107+398	368,0	W	EG	WA	55	40	60	58	56	58	58	55	58	56	58	58	59	59	62	58	58	62
3790;D	107+398	368,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	60	64	61	63	64	64	64	68	64	64	68
3790;E	107+394	375,1	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	66	66	69	65	65	69
3790;E	107+394	375,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	65	64	69	65	66	69	68	68	72	68	68	72
3790;F	107+400	379,2	O	EG	WA	55	40	60	57	54	58	57	54	58	54	57	58	58	58	63	58	58	63
3790;F	107+400	379,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	61	65	61	63	65	65	65	69	65	65	69
3790;G	107+410	377,0	O	EG	WA	55	40	60	59	54	51	59	53	51	54	59	58	53	54	54	53	53	54
3790;G	107+410	377,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	59	62	59	63	62	62	62	66	62	62	66
3790;H	107+415	372,0	N	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	55	59	59	59	63	59	59	63
3790;H	107+415	372,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	61	60	64	60	62	64	64	64	68	64	64	68
Hirsegweg 20																							
3791;A	107+396	480,5	N	EG	WA	55	40	60	50	49	53	50	49	53	49	50	53	53	53	57	53	53	57
3791;A	107+396	480,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	60	59	63	59	61	63	63	63	67	63	63	67
3791;B	107+389	476,6	W	EG	WA	55	40	60	60	58	60	60	57	60	58	60	60	60	60	64	60	60	64
3791;B	107+389	476,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	62	67	63	64	67	66	66	71	66	66	71
3791;C	107+384	482,3	S	EG	WA	55	40	60	60	56	57	59	55	57	56	59	58	58	58	61	58	58	61
3791;C	107+384	482,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	61	64	61	63	64	64	64	68	64	64	68
3791;D	107+391	486,2	O	EG	WA	55	40	60	48	46	49	47	45	49	46	48	49	49	49	53	49	49	53
3791;D	107+391	486,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	60	58	61	58	60	61	61	61	65	61	61	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirsegweg 21																							
3792;A	107+391	395,2	S	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	59	63	60	63	63	62	62	65	62	62	65
3792;A	107+391	395,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	63	67	63	65	67	66	66	69	65	65	69
3792;B	107+398	398,0	O	EG	WA	55	40	60	48	47	52	48	46	52	47	48	52	50	50	54	50	50	54
3792;B	107+398	398,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	60	58	62	58	60	62	62	62	65	61	61	65
3792;C	107+403	397,6	S	EG	WA	55	40	60	56	55	60	55	55	60	55	56	60	59	59	64	59	59	64
3792;C	107+403	397,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	61	66	62	63	66	65	65	70	65	65	70
3792;D	107+409	398,0	O	EG	WA	55	40	60	53	52	57	53	52	57	52	53	57	56	56	61	56	56	61
3792;D	107+409	398,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	62	60	65	61	62	65	65	65	69	64	64	69
3792;E	107+413	392,9	N	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	57	61	61	61	65	61	61	65
3792;E	107+413	392,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	61	66	62	63	66	66	66	70	66	66	70
3792;F	107+408	390,8	W	EG	WA	55	40	60	58	57	62	58	57	62	57	58	62	61	61	66	61	61	66
3792;F	107+408	390,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	62	64	66	66	66	70	66	66	70
3792;G	107+403	389,9	N	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	57	62	61	61	66	61	61	66
3792;G	107+403	389,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	68	63	64	68	67	67	72	67	67	72
3792;H	107+396	388,8	W	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	60	64	60	62	64	64	64	68	64	64	68
3792;H	107+396	388,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	62	64	66	66	66	70	65	65	70
Hirsegweg 23																							
3793;A	107+405	415,4	S	EG	WA	55	40	60	62	58	59	61	57	59	57	61	59	60	60	63	59	59	63
3793;A	107+405	415,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	60	64	61	63	64	64	64	68	64	64	68
3793;B	107+413	417,4	O	EG	WA	55	40	60	53	52	57	53	52	57	53	53	57	57	57	61	57	57	61
3793;B	107+413	417,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	61	60	64	60	62	64	64	64	68	64	64	68
3793;C	107+419	408,1	N	EG	WA	55	40	60	50	50	57	50	50	57	50	51	57	54	54	58	54	54	58
3793;C	107+419	408,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	58	62	59	60	62	62	62	67	62	62	67
3793;D	107+411	402,3	W	EG	WA	55	40	60	58	56	58	58	56	58	56	58	58	59	59	62	58	58	62
3793;D	107+411	402,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	61	65	61	63	65	65	65	69	65	65	69
3793;E	107+407	407,5	S	EG	WA	55	40	60	62	58	60	62	58	60	58	62	60	61	61	64	60	60	64
3793;E	107+407	407,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	62	64	66	66	66	70	66	66	70
3793;F	107+406	410,7	W	EG	WA	55	40	60	64	59	58	63	58	58	59	64	61	60	60	62	59	59	62
3793;F	107+406	410,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	61	64	61	65	64	64	64	68	64	64	68
Hirsegweg 24																							
3794;A	107+365	502,0	N	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	60	61	65	64	64	69	64	64	69
3794;A	107+365	502,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	63	66	66	66	70	66	66	70
3794;B	107+358	498,3	W	EG	WA	55	40	60	62	58	60	62	58	60	58	62	60	61	61	64	60	60	64
3794;B	107+358	498,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	61	65	61	64	65	65	65	69	65	65	69
3794;C	107+353	503,9	S	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	59	62	59	62	62	61	61	64	61	61	64
3794;C	107+353	503,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	62	66	63	64	66	65	65	69	65	65	69
3794;D	107+360	507,6	O	EG	WA	55	40	60	47	46	49	47	45	49	46	47	49	49	49	53	49	49	53
3794;D	107+360	507,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	60	57	61	58	60	61	61	61	65	61	61	65
Hirsegweg 25																							
3795;A	107+412	428,9	S	EG	WA	55	40	60	60	56	57	60	55	57	56	60	59	58	58	61	57	57	61
3795;A	107+412	428,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	60	63	60	63	63	63	63	67	63	63	67
3795;B	107+417	433,3	O	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	53	57	57	57	61	57	57	61
3795;B	107+417	433,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	62	60	64	60	62	64	64	64	68	64	64	68
3795;C	107+424	431,3	O	EG	WA	55	40	60	55	53	57	55	53	57	53	55	57	57	57	61	57	57	61
3795;C	107+424	431,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	62	60	64	60	62	64	64	64	68	64	64	68
3795;D	107+431	429,9	O	EG	WA	55	40	60	59	54	57	59	54	57	54	59	57	57	57	61	57	57	61
3795;D	107+431	429,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	63	60	64	60	63	64	64	64	68	64	64	68
3795;E	107+434	422,9	N	EG	WA	55	40	60	49	48	54	49	48	54	49	49	54	52	52	56	52	52	56
3795;E	107+434	422,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	60	58	62	58	60	62	62	62	66	62	62	66
3795;F	107+429	417,3	W	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	57	61	57	58	61	61	61	66	61	61	66
3795;F	107+429	417,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	61	65	61	63	65	65	65	69	65	65	69
3795;G	107+425	420,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	60	64	61	62	64	64	64	68	64	64	68
3795;G	107+425	420,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	63	67	64	66	67	67	71	67	67	71	71
3795;H	107+419	422,3	W	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	57	59	57	59	59	59	59	63	59	59	63
3795;H	107+419	422,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	61	65	61	63	65	65	65	69	65	65	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirsegeweg 27																							
3796;A	107+433	443,1	N	EG	WA	55	40	60	49	48	54	49	48	54	48	49	54	52	52	56	52	52	56
3796;A	107+433	443,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	57	61	58	60	61	61	61	66	61	61	66
3796;B	107+423	439,5	W	EG	WA	55	40	60	61	58	59	60	57	59	57	61	59	59	59	63	59	59	63
3796;B	107+423	439,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	61	65	61	63	65	64	64	69	64	64	69
3796;C	107+414	443,5	S	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	58	62	59	61	62	62	62	65	61	61	65
3796;C	107+414	443,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	61	65	61	63	65	64	64	68	64	64	68
3796;D	107+415	448,7	S	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	59	62	59	61	62	62	62	66	62	62	66
3796;D	107+415	448,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	61	65	61	63	65	64	64	68	64	64	68
3796;E	107+417	450,2	O	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	62	62	66	62	62	66
3796;E	107+417	450,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	63	63	67	63	64	67	66	66	70	66	66	70
3796;F	107+422	451,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	53	57	57	57	61	57	57	61
3796;F	107+422	451,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	62	63	66	65	65	69	65	65	69
3796;G	107+429	449,7	O	EG	WA	55	40	60	57	52	56	57	52	56	52	57	57	56	56	60	56	56	60
3796;G	107+429	449,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	61	65	61	63	65	65	65	69	65	65	69
Hirsegeweg 28-1																							
3797;A	107+339	495,3	N	EG	WA	55	40	60	63	62	67	62	62	67	62	63	67	66	66	71	66	66	71
3797;B	107+334	491,2	W	EG	WA	55	40	60	62	58	60	62	58	60	58	62	60	60	60	64	60	60	64
3797;C	107+330	497,9	S	EG	WA	55	40	60	62	58	61	62	57	61	58	62	62	61	61	65	61	61	65
3797;D	107+325	501,0	W	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	61	65	61	62	65	64	65	68	64	64	68
3797;E	107+320	507,9	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	63	67	66	66	70	66	66	70
3797;F	107+327	512,8	O	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	62	66	65	65	69	65	65	69
3797;G	107+333	505,9	N	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	58	59	63	62	62	67	62	62	67
3797;H	107+335	500,6	O	EG	WA	55	40	60	57	55	58	57	55	58	55	57	58	58	58	62	58	58	62
Hirsegeweg 28B																							
3798;A	107+313	456,6	S	EG	WA	55	40	60	60	57	55	59	55	55	56	60	58	57	57	59	56	56	59
3798;A	107+313	456,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	63	67	63	65	67	67	67	71	67	67	71
3798;B	107+321	460,6	O	EG	WA	55	40	60	60	55	59	55	55	59	55	55	59	59	59	63	59	59	63
3798;B	107+321	460,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	61	60	64	60	62	64	64	64	68	64	64	68
3798;C	107+327	457,2	N	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	59	63	63	63	67	63	63	67
3798;C	107+327	457,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	62	61	66	62	63	66	66	66	70	66	66	70
3798;D	107+328	455,9	O	EG	WA	55	40	60	49	47	51	49	47	51	47	49	51	51	51	55	51	51	55
3798;D	107+328	455,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	61	60	64	60	62	64	64	64	68	64	64	68
3798;E	107+329	452,3	N	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	60	64	64	64	68	64	64	68
3798;E	107+329	452,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	63	64	68	67	67	72	67	67	72
3798;F	107+326	448,1	W	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	60	63	60	63	63	63	63	67	63	63	67
3798;F	107+326	448,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	63	68	64	65	68	67	67	72	67	67	72
3798;G	107+318	449,7	W	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	59	63	60	62	63	63	63	67	63	63	67
3798;G	107+318	449,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	63	68	64	65	68	67	67	72	67	67	72
Hirsegeweg 29																							
3799;A	107+431	458,7	N	EG	WA	55	40	60	50	49	53	50	49	53	49	50	53	53	53	57	53	53	57
3799;A	107+431	458,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	60	59	63	59	61	63	63	63	68	63	63	68
3799;B	107+427	453,7	W	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	55	56	56	58	56	57	57	60	57	57	60
3799;B	107+427	453,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	61	65	61	63	65	65	65	69	65	65	69
3799;C	107+421	456,3	W	EG	WA	55	40	60	60	56	55	59	55	55	55	60	58	56	56	59	55	55	59
3799;C	107+421	456,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	60	64	61	63	64	64	64	67	64	64	67
3799;D	107+417	461,2	S	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	63	64	67	66	66	69	66	66	69
3799;D	107+417	461,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	65	64	69	64	66	69	67	67	71	67	67	71
3799;E	107+421	466,0	O	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	59	64	62	62	66	62	62	66
3799;E	107+421	466,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	62	63	66	65	65	69	65	65	69
3799;F	107+427	465,0	O	EG	WA	55	40	60	54	52	57	54	52	57	53	54	57	57	57	61	57	57	61
3799;F	107+427	465,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	61	60	64	60	62	64	64	64	68	63	63	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirsegeweg 30																							
3800;A	107+307	492,6	N	EG	WA	55	40	60	63	61	66	63	61	66	62	63	66	66	66	70	66	66	70
3800;A	107+307	492,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	67	63	62	67	63	63	67	67	67	71	66	66	71
3800;B	107+300	491,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	64	66	66	66	70	66	66	70
3800;B	107+300	491,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	63	67	63	65	67	67	67	71	67	67	71
3800;C	107+296	499,9	S	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	55	58	56	57	58	58	58	62	58	58	62
3800;C	107+296	499,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	63	64	67	66	66	71	66	66	71
3800;D	107+302	506,5	O	EG	WA	55	40	60	48	46	49	48	46	49	46	48	49	49	49	53	49	49	53
3800;D	107+302	506,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	59	63	60	61	63	63	63	67	63	63	67
3800;E	107+305	500,3	N	EG	WA	55	40	60	50	50	54	50	50	54	50	51	54	54	54	58	54	54	58
3800;E	107+305	500,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	62	63	66	66	66	70	66	66	70
3800;F	107+306	495,9	O	EG	WA	55	40	60	48	47	50	48	46	50	47	48	50	50	50	54	50	50	54
3800;F	107+306	495,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	59	63	60	61	63	63	63	67	63	63	67
Hirsegeweg 31																							
3801;A	107+431	475,4	N	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	54	54	58	58	58	62	58	58	62
3801;A	107+431	475,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	61	59	57	61	57	59	61	61	61	65	61	61	65
3801;B	107+423	473,5	W	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	60	64	60	62	64	63	63	66	63	63	66
3801;B	107+423	473,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	63	67	63	65	67	66	66	69	66	66	69
3801;C	107+416	479,4	S	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	61	65	61	63	65	64	64	67	64	64	67
3801;C	107+416	479,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	62	64	66	65	65	69	65	65	69
3801;D	107+421	483,4	O	EG	WA	55	40	60	48	46	51	48	45	51	46	48	51	49	49	53	49	49	53
3801;D	107+421	483,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	60	58	61	58	60	61	60	60	64	60	60	64
3801;E	107+428	482,4	O	EG	WA	55	40	60	48	46	52	48	46	52	46	48	52	49	49	53	49	49	53
3801;E	107+428	482,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	59	57	60	57	59	60	60	60	64	60	60	64
3801;F	107+430	479,9	N	EG	WA	55	40	60	48	47	54	48	47	54	47	48	54	50	50	54	50	50	54
3801;F	107+430	479,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	61	59	57	61	57	59	61	61	61	65	61	61	65
Hirsegeweg 33																							
3802;A	107+446	493,7	N	EG	WA	55	40	60	48	47	55	48	47	55	47	48	55	50	50	55	50	50	55
3802;A	107+446	493,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	59	56	60	57	59	60	60	60	65	60	60	65
3802;B	107+437	489,5	W	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	57	59	57	59	59	59	59	63	59	59	63
3802;B	107+437	489,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	62	59	63	60	62	63	63	63	67	62	62	67
3802;C	107+430	495,4	S	EG	WA	55	40	60	60	57	57	59	56	57	56	60	58	57	57	60	57	57	60
3802;C	107+430	495,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	60	64	61	63	64	63	63	66	63	63	66
3802;D	107+434	501,3	O	EG	WA	55	40	60	47	45	51	47	45	51	45	47	51	48	48	52	48	48	52
3802;D	107+434	501,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	59	56	60	57	59	60	60	60	63	59	59	63
3802;E	107+441	500,1	O	EG	WA	55	40	60	54	53	58	53	53	58	53	54	58	57	57	61	57	57	61
3802;E	107+441	500,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	59	56	59	57	59	59	59	59	63	59	59	63
Hirsegeweg 35																							
3803;A	107+455	515,9	N	EG	WA	55	40	60	48	47	53	48	47	53	47	48	53	50	50	54	50	50	54
3803;A	107+455	515,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	59	56	60	56	59	60	60	60	64	60	60	64
3803;B	107+451	511,6	W	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	55	55	56	60	58	57	57	60	56	56	60
3803;B	107+451	511,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	58	61	58	62	61	61	61	65	61	61	65
3803;C	107+446	511,9	W	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	57	59	57	61	59	60	60	63	59	59	63
3803;C	107+446	511,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	58	61	59	62	61	61	61	65	61	61	65
3803;D	107+440	513,4	W	EG	WA	55	40	60	61	57	56	60	55	56	56	60	58	57	57	59	56	56	59
3803;D	107+440	513,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	62	59	62	59	62	62	62	62	65	61	61	65
3803;E	107+436	519,0	S	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	60	64	60	63	64	63	63	66	63	63	66
3803;E	107+436	519,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	63	65	67	66	66	69	66	66	69
3803;F	107+445	522,7	O	EG	WA	55	40	60	58	49	53	58	48	53	49	58	57	48	48	52	48	48	52
3803;F	107+445	522,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	57	59	61	56	59	57	61	59	59	59	63	59	59	63
3803;G	107+454	521,2	O	EG	WA	55	40	60	52	50	53	52	48	53	49	52	53	48	48	52	48	48	52
3803;G	107+454	521,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	59	56	59	57	59	59	59	59	63	59	59	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 37																							
3804;A	107+439	535,1	N	EG	WA	55	40	60	58	57	62	58	57	62	58	58	62	61	61	64	61	61	64
3804;A	107+439	535,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	62	63	66	65	65	68	65	65	68
3804;B	107+431	534,3	W	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	61	65	61	63	65	64	64	68	64	64	68
3804;B	107+431	534,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	63	61	66	62	64	66	65	65	68	65	65	68
3804;C	107+425	541,0	S	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	61	65	62	63	65	65	65	69	65	65	69
3804;C	107+425	541,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	63	61	66	62	64	66	65	65	70	65	65	70
3804;D	107+430	545,7	O	EG	WA	55	40	60	47	45	48	46	44	48	44	47	48	48	48	52	48	48	52
3804;D	107+430	545,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	59	57	60	57	59	60	59	60	63	59	59	63
3804;E	107+433	546,4	S	EG	WA	55	40	60	49	47	49	49	46	49	46	49	49	49	53	49	49	53	
3804;E	107+433	546,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	60	58	62	58	60	62	61	61	64	60	60	64
3804;F	107+437	548,1	O	EG	WA	55	40	60	47	45	48	47	45	48	45	47	48	48	48	52	48	48	52
3804;F	107+437	548,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	59	57	60	57	59	60	59	59	63	59	59	63
3804;G	107+440	543,7	N	EG	WA	55	40	60	48	47	51	48	47	51	47	48	51	50	50	54	50	50	54
3804;G	107+440	543,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	59	58	62	58	59	62	61	61	64	61	61	64
3804;H	107+441	538,1	N	EG	WA	55	40	60	58	57	62	58	57	62	58	58	62	61	61	64	61	61	64
3804;H	107+441	538,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	60	61	65	63	63	67	63	63	67
Hirseweg 39																							
3805;A	107+410	526,8	N	EG	WA	55	40	60	59	58	62	59	58	62	58	59	62	62	62	66	62	62	66
3805;B	107+404	521,5	W	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	58	61	59	61	62	62	62	66	61	61	66
3805;C	107+400	530,3	S	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	59	62	59	62	62	62	66	62	62	62	66
3805;D	107+406	537,5	O	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	55	59	55	58	59	59	59	62	58	58	62
3805;E	107+411	534,3	N	EG	WA	55	40	60	59	58	62	59	58	62	58	59	62	62	62	66	62	62	66
Hirseweg 41																							
3806;A	107+374	542,6	S	EG	WA	55	40	60	64	62	67	64	62	67	63	64	67	66	66	71	66	66	71
3806;B	107+379	545,3	O	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	61	61	65	65	65	69	65	65	69
3806;C	107+383	541,4	N	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	57	61	57	59	61	61	61	65	61	61	65
3806;D	107+384	538,8	O	EG	WA	55	40	60	58	57	60	58	56	60	57	58	60	60	60	64	60	60	64
3806;E	107+387	535,9	N	EG	WA	55	40	60	59	58	62	59	58	62	58	59	62	62	62	66	62	62	66
3806;F	107+386	528,4	N	EG	WA	55	40	60	59	58	62	59	58	62	58	59	62	62	62	66	62	62	66
3806;G	107+380	523,1	W	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	62	64	66	66	66	70	66	66	70
3806;H	107+376	531,8	S	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	61	65	61	63	65	65	65	69	65	65	69
3806;I	107+376	538,9	W	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	62	65	62	65	65	66	66	70	65	65	70
Hirseweg 43																							
3807;A	107+362	532,1	N	EG	WA	55	40	60	58	56	60	57	56	60	56	58	60	60	60	64	59	59	64
3807;B	107+356	526,8	W	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	61	65	61	63	65	63	63	67	63	63	67
3807;C	107+352	535,8	S	EG	WA	55	40	60	63	61	66	63	61	66	62	63	66	65	65	69	65	65	69
3807;D	107+358	543,1	O	EG	WA	55	40	60	57	56	60	57	56	60	56	57	60	59	59	63	59	59	63
3807;E	107+363	539,7	N	EG	WA	55	40	60	58	56	61	58	56	61	56	58	61	60	60	65	60	60	65
Hirseweg 45																							
3808;A	107+338	535,9	N	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	61	61	65	65	65	69	65	65	69
3808;B	107+332	530,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	61	65	61	63	65	65	65	69	65	65	69
3808;C	107+328	539,5	S	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	64	65	68	68	68	72	68	68	72
3808;E	107+337	546,3	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	45	48	46	47	48	49	49	52	49	49	52
3808;F	107+339	543,5	N	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	61	61	65	65	65	69	65	65	69
Hirseweg 47																							
3809;A	107+315	542,6	N	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	62	66	62	63	66	66	66	70	66	66	70
3809;B	107+310	537,1	W	EG	WA	55	40	60	63	60	64	62	60	64	60	63	64	64	64	68	63	63	68
3809;C	107+302	542,6	S	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	60	63	60	62	63	63	63	67	63	63	67
3809;D	107+304	546,1	O	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	56	59	56	58	59	59	59	63	59	59	63
3809;E	107+306	549,6	S	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	60	64	60	63	64	64	64	68	63	63	68
3809;F	107+312	553,5	O	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	61	65	61	62	65	65	65	69	65	65	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 1																							
3810;A	101+146	72,6	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	79	79	88	77	63	64	78	62	64	72	60	64
3810;A	101+146	72,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	81	81	89	79	66	66	80	65	66	75	63	66
3810;A	101+146	72,6	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	70	85	85	90	83	71	74	84	69	74	79	69	74
3810;B	101+136	65,7	W	EG	WA	55	40	60	54	54	66	81	81	88	80	63	71	80	59	70	74	64	71
3810;B	101+136	65,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	69	83	83	88	81	66	74	82	61	72	76	66	74
3810;B	101+136	65,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	72	86	86	91	84	68	75	85	65	72	79	68	75
3810;C	101+126	71,3	S	EG	WA	55	40	60	51	51	68	79	79	88	77	52	68	78	50	68	62	51	68
3810;C	101+126	71,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	69	80	80	89	79	53	69	80	52	69	64	52	69
3810;C	101+126	71,3	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	72	84	84	90	82	65	72	83	63	72	75	65	72
3810;D	101+128	75,8	O	EG	WA	55	40	60	53	53	63	72	73	82	71	53	63	71	52	63	60	53	63
3810;D	101+128	75,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	64	74	74	83	73	55	64	73	53	64	61	54	64
3810;D	101+128	75,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	70	81	82	86	80	66	71	81	64	70	74	64	71
3810;E	101+137	80,6	N	EG	WA	55	40	60	54	54	60	69	69	75	67	54	60	68	53	60	63	52	60
3810;E	101+137	80,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	73	73	78	71	59	62	72	58	62	67	56	62
3810;E	101+137	80,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	83	83	87	81	68	71	82	66	68	77	65	71
3810;F	101+140	81,1	O	EG	WA	55	40	60	53	53	56	70	70	77	68	54	56	68	52	56	62	52	56
3810;F	101+140	81,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	61	73	73	78	71	57	61	71	55	61	66	55	61
3810;F	101+140	81,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	70	82	82	87	81	66	70	81	64	70	75	64	70
3810;G	101+147	77,0	N	EG	WA	55	40	60	62	62	61	75	76	84	74	61	62	74	61	61	70	57	62
3810;G	101+147	77,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	78	78	85	76	64	66	77	63	63	73	61	66
3810;G	101+147	77,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	83	83	88	81	68	75	82	66	69	78	67	75
Hochhauser Straße 2																							
3811;A	101+102	87,7	N	EG	WA	55	40	60	53	53	59	72	73	83	71	54	61	72	52	59	70	53	61
3811;A	101+102	87,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	62	75	75	84	73	56	64	74	54	62	71	55	64
3811;A	101+102	87,7	N	2.OG	WA	55	40	60	59	60	65	78	78	85	76	61	70	77	58	65	74	60	70
3811;A	101+102	87,7	N	3.OG	WA	55	40	60	69	69	70	82	82	86	80	70	74	81	68	71	77	68	74
3811;B	101+103	77,5	W	EG	WA	55	40	60	61	62	71	80	81	87	79	61	71	80	60	71	72	58	71
3811;B	101+103	77,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	82	82	87	80	65	72	81	64	72	73	62	72
3811;B	101+103	77,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	72	84	84	88	82	69	73	83	67	72	77	67	73
3811;B	101+103	77,5	W	3.OG	WA	55	40	60	69	70	72	84	84	88	82	70	75	83	68	72	77	69	75
3811;C	101+089	78,6	S	EG	WA	55	40	60	54	54	66	76	76	85	75	54	66	76	53	66	64	53	66
3811;C	101+089	78,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	66	78	78	85	76	55	66	77	54	66	68	54	66
3811;C	101+089	78,6	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	68	80	80	86	78	58	68	79	56	68	70	57	68
3811;C	101+089	78,6	S	3.OG	WA	55	40	60	69	69	70	83	83	87	82	70	75	82	68	71	77	68	74
3811;D	101+088	89,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	57	67	67	73	66	55	57	66	53	57	59	54	57
3811;D	101+088	89,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	69	69	74	67	57	59	68	55	59	60	55	59
3811;D	101+088	89,4	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	60	70	70	75	69	57	60	69	55	60	62	56	60
3811;D	101+088	89,4	O	3.OG	WA	55	40	60	67	67	67	79	79	81	78	67	70	78	66	67	72	65	70
Hochhauser Straße 3																							
3812;A	101+163	83,5	W	EG	WA	55	40	60	65	65	65	78	78	85	76	65	65	77	64	65	69	60	65
3812;A	101+163	83,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	80	80	86	78	67	69	79	66	69	72	63	69
3812;A	101+163	83,5	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	84	84	88	82	69	71	83	68	70	77	67	71
3812;B	101+152	87,4	S	EG	WA	55	40	60	61	61	65	77	77	84	75	60	65	76	59	65	70	56	65
3812;B	101+152	87,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	79	79	85	77	63	67	78	62	67	72	59	67
3812;B	101+152	87,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	65	70	83	83	87	81	65	70	82	63	70	77	63	70
3812;C	101+149	94,0	O	EG	WA	55	40	60	51	52	56	70	70	79	69	53	57	69	51	56	60	52	57
3812;C	101+149	94,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	59	72	72	79	70	54	59	71	53	59	61	53	59
3812;C	101+149	94,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	80	81	84	79	66	68	80	64	68	73	63	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 4																							
3813;A	101+115	87,8	W	EG	WA	55	40	60	61	61	68	77	78	84	76	61	68	77	59	68	65	59	68
3813;A	101+115	87,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	79	79	85	77	64	69	78	63	69	69	62	69
3813;A	101+115	87,8	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	82	83	87	81	68	72	82	67	70	76	67	72
3813;A	101+115	87,8	W	3.OG	WA	55	40	60	70	70	70	83	83	86	82	70	75	82	68	72	77	69	75
3813;B	101+104	87,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	65	76	77	85	75	54	65	76	52	65	70	53	65
3813;B	101+104	87,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	67	77	77	83	75	56	67	76	53	67	70	55	67
3813;B	101+104	87,9	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	68	79	79	84	77	59	68	78	57	68	73	57	68
3813;B	101+104	87,9	S	3.OG	WA	55	40	60	69	69	70	83	83	86	81	70	74	82	68	71	77	68	74
3813;C	101+098	95,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	58	68	68	73	66	58	63	67	56	61	61	58	63
3813;C	101+098	95,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	70	70	74	68	60	66	69	58	64	63	60	66
3813;C	101+098	95,4	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	61	71	71	75	70	59	61	70	58	61	63	56	61
3813;C	101+098	95,4	O	3.OG	WA	55	40	60	70	70	69	81	81	82	79	70	73	80	69	69	74	68	72
3813;D	101+107	97,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	56	67	67	74	65	56	63	66	54	58	61	56	63
3813;D	101+107	97,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	59	68	69	74	67	58	66	67	54	60	63	57	66
3813;D	101+107	97,4	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	69	70	76	68	58	60	68	56	60	61	55	60
3813;D	101+107	97,4	O	3.OG	WA	55	40	60	70	70	69	80	81	82	79	70	73	79	68	69	74	68	73
3813;E	101+113	95,5	N	EG	WA	55	40	60	53	54	58	70	70	82	68	55	61	69	52	58	62	55	61
3813;E	101+113	95,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	60	73	73	83	71	57	64	72	54	60	65	57	64
3813;E	101+113	95,5	N	2.OG	WA	55	40	60	59	59	62	77	78	84	76	62	69	76	58	62	71	62	69
3813;E	101+113	95,5	N	3.OG	WA	55	40	60	68	68	68	82	82	85	80	69	74	81	67	69	76	67	74
Hochhauser Straße 5																							
3814;A	101+169	97,3	N	EG	WA	55	40	60	59	59	62	70	71	82	69	59	62	69	57	62	68	58	62
3814;A	101+169	97,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	73	73	82	71	63	65	72	60	64	70	61	65
3814;A	101+169	97,3	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	81	81	84	80	67	71	80	65	67	76	65	71
3814;B	101+172	90,5	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	75	75	81	73	63	64	74	62	64	70	60	64
3814;B	101+172	90,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	77	77	82	76	66	67	76	65	66	72	63	67
3814;B	101+172	90,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	82	82	85	80	69	71	81	67	69	77	67	71
3814;C	101+163	101,6	O	EG	WA	55	40	60	54	54	53	66	66	72	65	54	57	65	53	54	62	53	57
3814;C	101+163	101,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	68	69	73	67	56	59	67	55	55	64	54	58
3814;C	101+163	101,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	80	80	83	78	66	69	79	65	67	74	64	69
Hochhauser Straße 6																							
3815;A	101+127	93,1	W	EG	WA	55	40	60	61	61	67	77	78	83	76	61	67	76	60	67	67	59	67
3815;A	101+127	93,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	79	79	84	78	65	68	78	63	68	70	62	68
3815;A	101+127	93,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	83	83	87	81	69	72	82	67	69	76	67	72
3815;A	101+127	93,1	W	3.OG	WA	55	40	60	70	70	70	83	83	85	81	70	75	82	69	71	77	69	75
3815;B	101+114	97,6	S	EG	WA	55	40	60	53	54	57	70	70	76	68	54	61	69	52	57	63	53	61
3815;B	101+114	97,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	73	73	79	71	55	60	72	53	60	66	54	60
3815;B	101+114	97,6	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	63	77	77	82	76	59	63	76	57	63	72	57	63
3815;B	101+114	97,6	S	3.OG	WA	55	40	60	67	68	68	82	82	85	80	68	71	81	66	68	75	65	71
3815;C	101+111	105,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	67	67	74	66	53	60	66	51	58	60	51	60
3815;C	101+111	105,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	69	69	74	68	54	62	68	52	60	62	52	62
3815;C	101+111	105,0	O	2.OG	WA	55	40	60	56	57	63	70	71	77	69	57	63	69	55	63	61	55	63
3815;C	101+111	105,0	O	3.OG	WA	55	40	60	68	68	67	80	80	82	78	68	70	79	67	68	72	65	70
3815;D	101+129	105,3	N	EG	WA	55	40	60	53	53	63	72	72	80	70	54	63	71	53	63	67	53	63
3815;D	101+129	105,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	63	74	74	81	72	56	63	73	55	63	69	55	63
3815;D	101+129	105,3	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	64	77	78	82	76	60	68	76	59	68	72	59	68
3815;D	101+129	105,3	N	3.OG	WA	55	40	60	67	67	68	81	82	84	80	67	72	80	66	72	75	66	72
Hochhauser Straße 7																							
3816;A	101+181	98,4	W	EG	WA	55	40	60	64	64	65	75	75	83	74	63	65	74	62	65	72	61	65
3816;A	101+181	98,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	78	78	84	76	66	67	77	65	67	74	64	67
3816;A	101+181	98,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	70	70	82	82	84	80	70	72	81	68	72	77	68	72
3816;B	101+170	99,3	S	EG	WA	55	40	60	55	55	57	70	70	78	68	58	65	69	54	60	67	57	65
3816;B	101+170	99,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	73	74	80	72	61	68	72	58	63	70	60	68
3816;B	101+170	99,3	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	68	81	82	84	80	65	69	80	64	68	75	64	69
3816;C	101+170	107,0	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	69	70	78	68	54	57	68	52	55	62	54	57
3816;C	101+170	107,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	71	71	78	70	56	59	70	54	57	65	55	59
3816;C	101+170	107,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	68	79	80	82	78	67	69	79	65	69	74	65	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Hochhauser Straße 8																							
3817;A	101+139	115,7	N	EG	WA	55	40	60	53	53	53	66	66	71	65	55	61	65	52	56	62	54	61
3817;A	101+139	115,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	69	69	73	67	56	64	67	53	58	65	56	64
3817;A	101+139	115,7	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	74	74	79	72	60	69	72	57	62	71	60	69
3817;A	101+139	115,7	N	3.OG	WA	55	40	60	67	67	67	80	81	82	79	68	74	79	66	71	76	67	74
3817;B	101+140	106,2	W	EG	WA	55	40	60	62	62	65	74	74	81	73	62	65	73	60	65	69	60	65
3817;B	101+140	106,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	76	77	82	75	65	68	76	64	66	72	63	69
3817;B	101+140	106,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	81	81	85	79	69	73	80	68	71	76	67	73
3817;B	101+140	106,2	W	3.OG	WA	55	40	60	70	70	71	82	82	84	80	71	75	81	69	73	77	69	75
3817;C	101+130	106,5	S	EG	WA	55	40	60	53	53	63	73	73	81	71	54	63	72	52	63	68	53	63
3817;C	101+130	106,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	64	75	75	82	73	55	64	74	53	64	71	54	64
3817;C	101+130	106,5	S	2.OG	WA	55	40	60	57	58	65	78	78	84	76	59	65	77	57	65	74	57	65
3817;C	101+130	106,5	S	3.OG	WA	55	40	60	66	66	68	81	82	85	80	67	71	80	65	69	75	65	71
3817;D	101+127	113,2	O	EG	WA	55	40	60	51	52	57	66	66	74	65	52	57	65	51	57	62	51	57
3817;D	101+127	113,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	58	68	68	75	66	53	58	67	51	58	63	51	58
3817;D	101+127	113,2	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	61	68	69	75	67	55	61	67	54	61	63	53	61
3817;D	101+127	113,2	O	3.OG	WA	55	40	60	67	67	67	79	79	81	78	67	71	78	66	71	72	65	71
3817;E	101+130	118,6	O	EG	WA	55	40	60	51	51	55	66	66	72	65	52	55	65	50	55	61	51	55
3817;E	101+130	118,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	68	68	75	66	52	57	67	50	57	63	51	57
3817;E	101+130	118,6	O	2.OG	WA	55	40	60	54	54	60	68	68	76	66	54	60	66	53	60	60	53	60
3817;E	101+130	118,6	O	3.OG	WA	55	40	60	66	67	67	79	79	80	77	67	70	78	65	69	72	65	70
Hochhauser Straße 9																							
3818;A	101+194	105,6	W	EG	WA	55	40	60	65	65	72	75	75	82	73	66	74	74	66	74	71	66	74
3818;A	101+194	105,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	77	77	83	76	68	74	76	68	74	73	67	74
3818;A	101+194	105,6	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	73	80	80	83	79	71	76	79	70	76	75	69	76
3818;B	101+184	106,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	59	73	73	82	71	55	60	72	53	59	70	54	60
3818;B	101+184	106,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	62	75	75	83	73	57	62	74	55	62	72	55	62
3818;B	101+184	106,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	80	80	83	78	68	74	79	66	71	76	66	74
3818;C	101+184	117,8	O	EG	WA	55	40	60	54	55	54	70	70	77	68	59	65	68	56	65	63	59	65
3818;C	101+184	117,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	72	72	78	70	61	70	70	59	68	66	62	70
3818;C	101+184	117,8	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	79	79	81	77	69	76	78	67	74	74	68	76
3818;D	101+194	113,8	N	EG	WA	55	40	60	61	61	69	71	72	79	70	65	73	70	63	73	67	65	73
3818;D	101+194	113,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	74	74	80	72	67	73	73	66	73	69	67	73
3818;D	101+194	113,8	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	79	80	82	78	70	74	78	69	74	73	69	74
Hochhauser Straße 10																							
3819;A	101+151	114,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	64	73	73	80	71	62	64	72	60	64	66	59	64
3819;A	101+151	114,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	75	76	80	74	65	68	75	64	67	69	63	68
3819;A	101+151	114,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	80	80	82	78	69	73	79	68	72	75	67	73
3819;A	101+151	114,7	W	3.OG	WA	55	40	60	70	70	71	81	81	83	79	71	76	80	69	73	76	70	76
3819;B	101+140	116,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	67	68	74	66	54	58	66	52	56	63	53	58
3819;B	101+140	116,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	70	70	76	68	55	60	69	53	57	65	54	60
3819;B	101+140	116,1	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	61	74	75	79	73	59	64	73	57	62	70	58	64
3819;B	101+140	116,1	S	3.OG	WA	55	40	60	66	66	67	81	81	82	79	67	72	80	65	70	75	66	72
3819;C	101+138	126,9	O	EG	WA	55	40	60	52	53	55	66	67	71	65	56	61	65	52	58	60	55	61
3819;C	101+138	126,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	68	68	74	67	58	64	67	54	60	62	58	64
3819;C	101+138	126,9	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	60	68	69	76	67	57	60	67	55	60	59	55	60
3819;C	101+138	126,9	O	3.OG	WA	55	40	60	67	67	67	78	78	79	76	67	71	77	65	68	72	65	71
3819;D	101+143	127,7	O	EG	WA	55	40	60	51	51	55	64	65	67	63	54	61	63	50	55	59	53	61
3819;D	101+143	127,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	66	66	70	64	55	64	65	51	57	61	55	64
3819;D	101+143	127,7	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	60	66	66	68	64	55	60	64	54	60	59	53	60
3819;D	101+143	127,7	O	3.OG	WA	55	40	60	67	67	67	78	78	80	76	67	71	77	66	68	72	65	71
3819;E	101+152	121,5	N	EG	WA	55	40	60	55	55	60	68	68	75	66	58	63	67	56	63	64	58	63
3819;E	101+152	121,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	63	71	71	76	69	61	67	70	59	67	67	61	67
3819;E	101+152	121,5	N	2.OG	WA	55	40	60	62	63	69	76	76	80	74	66	73	75	65	72	72	66	73
3819;E	101+152	121,5	N	3.OG	WA	55	40	60	68	68	70	80	80	82	78	70	76	79	68	73	76	69	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 11																							
3820;A	101+211	115,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	69	74	75	81	73	65	74	73	61	70	69	65	74
3820;A	101+211	115,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	68	77	77	83	75	68	77	76	64	73	71	68	77
3820;A	101+211	115,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	70	71	80	81	84	79	71	78	79	69	75	74	70	78
3820;B	101+205	118,2	S	EG	WA	55	40	60	61	61	64	72	72	81	71	62	71	71	61	71	68	60	71
3820;B	101+205	118,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	74	75	82	73	65	71	73	64	71	69	63	71
3820;B	101+205	118,2	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	80	80	82	78	68	75	79	67	73	73	67	75
3820;C	101+193	125,9	O	EG	WA	55	40	60	60	60	64	70	70	77	68	59	64	68	58	64	63	58	64
3820;C	101+193	125,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	72	72	77	70	62	67	70	61	67	66	61	67
3820;C	101+193	125,9	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	78	78	79	76	68	74	77	66	70	73	66	74
3820;D	101+216	124,2	N	EG	WA	55	40	60	64	64	66	72	73	78	71	66	76	72	63	68	74	65	76
3820;D	101+216	124,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	74	74	79	73	69	78	73	67	72	74	68	78
3820;D	101+216	124,2	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	78	78	80	76	71	78	77	69	74	76	70	78
Hochhauser Straße 12																							
3821;A	101+165	122,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	64	71	72	79	70	61	66	71	60	64	66	60	66
3821;A	101+165	122,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	74	75	80	73	66	70	74	64	68	70	64	70
3821;A	101+165	122,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	79	79	82	77	70	74	78	68	73	75	68	74
3821;A	101+165	122,7	W	3.OG	WA	55	40	60	70	70	71	80	81	82	79	71	76	79	69	74	76	70	76
3821;B	101+149	128,1	S	EG	WA	55	40	60	52	53	53	66	66	73	64	53	57	64	51	54	62	52	57
3821;B	101+149	128,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	68	68	75	66	54	57	66	52	56	64	52	57
3821;B	101+149	128,1	S	2.OG	WA	55	40	60	56	57	62	72	73	79	71	56	62	71	55	62	69	54	62
3821;B	101+149	128,1	S	3.OG	WA	55	40	60	66	67	68	79	79	80	77	67	72	78	65	70	74	66	72
3821;C	101+145	138,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	57	66	66	72	65	57	57	65	54	57	59	55	56
3821;C	101+145	138,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	68	68	75	67	58	59	67	56	58	60	56	58
3821;C	101+145	138,0	O	2.OG	WA	55	40	60	58	59	60	68	69	76	67	59	60	67	57	60	61	57	60
3821;C	101+145	138,0	O	3.OG	WA	55	40	60	67	67	67	76	76	77	75	67	72	75	66	69	72	66	72
3821;D	101+169	129,6	N	EG	WA	55	40	60	56	56	60	68	69	75	67	59	66	67	56	61	64	58	66
3821;D	101+169	129,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	60	64	71	72	75	70	62	70	70	60	66	66	62	70
3821;D	101+169	129,6	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	76	76	79	74	68	76	75	66	73	71	68	76
3821;D	101+169	129,6	N	3.OG	WA	55	40	60	70	70	71	80	80	81	79	71	77	79	69	74	75	70	77
Hochhauser Straße 14																							
3822;A	101+178	131,9	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	72	72	77	70	62	63	71	61	63	66	60	63
3822;A	101+178	131,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	74	75	77	73	66	68	74	65	66	69	64	68
3822;A	101+178	131,9	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	79	79	80	77	70	76	78	69	72	74	69	76
3822;A	101+178	131,9	W	3.OG	WA	55	40	60	71	71	71	80	80	81	79	72	77	79	70	74	77	70	77
3822;B	101+168	135,9	S	EG	WA	55	40	60	53	54	54	66	67	72	65	54	57	65	53	56	63	53	57
3822;B	101+168	135,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	69	69	75	67	55	58	68	54	58	66	54	58
3822;B	101+168	135,9	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	61	74	74	78	72	59	63	73	58	63	70	58	63
3822;B	101+168	135,9	S	3.OG	WA	55	40	60	70	71	71	80	80	82	78	71	75	79	69	73	75	69	75
3822;C	101+172	146,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	56	65	65	70	63	56	57	63	54	56	58	54	57
3822;C	101+172	146,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	67	67	74	65	58	60	66	56	60	59	56	58
3822;C	101+172	146,0	O	2.OG	WA	55	40	60	60	61	60	67	68	76	67	61	60	67	59	60	61	58	60
3822;C	101+172	146,0	O	3.OG	WA	55	40	60	69	70	68	76	76	77	75	69	74	75	68	69	72	67	74
3822;D	101+181	138,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	69	69	79	68	65	69	68	63	65	65	62	69
3822;D	101+181	138,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	72	72	79	70	68	71	71	66	69	69	66	72
3822;D	101+181	138,0	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	75	75	79	74	71	77	74	69	73	72	69	77
3822;D	101+181	138,0	N	3.OG	WA	55	40	60	71	71	72	78	79	80	77	72	77	77	70	74	76	70	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 18																							
3823;A	101+262	188,1	N	EG	WA	55	40	60	66	67	69	71	71	74	69	67	72	70	65	71	67	66	72
3823;A	101+262	188,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	70	72	73	73	76	72	70	74	72	68	74	69	69	74
3823;A	101+262	188,1	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	77	78	79	76	72	76	76	71	76	73	71	76
3823;B	101+257	180,3	W	EG	WA	55	40	60	68	68	68	72	72	74	70	67	69	71	66	69	68	65	69
3823;B	101+257	180,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	70	75	75	76	73	70	73	74	69	73	71	68	73
3823;B	101+257	180,3	W	2.OG	WA	55	40	60	71	72	73	79	79	79	77	72	75	78	70	75	75	70	75
3823;C	101+245	184,3	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	66	67	70	65	56	64	65	53	64	64	56	64
3823;C	101+245	184,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	70	71	72	69	59	68	69	56	68	67	59	68
3823;C	101+245	184,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	79	79	80	77	69	73	78	67	73	74	68	73
3823;D	101+246	188,7	O	EG	WA	55	40	60	62	63	68	66	66	68	65	62	68	65	58	65	62	59	65
3823;D	101+246	188,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	69	69	72	68	64	70	68	61	67	66	61	67
3823;D	101+246	188,7	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	72	76	76	78	75	69	72	75	67	70	72	67	70
3823;E	101+254	189,7	O	EG	WA	55	40	60	62	62	69	66	66	69	65	62	69	65	61	69	62	61	69
3823;E	101+254	189,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	69	70	71	68	64	71	68	63	71	64	64	71
3823;E	101+254	189,7	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	74	76	77	78	75	70	74	76	69	74	71	68	74
Hochhauser Straße 20																							
3824;A	101+290	198,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	70	70	75	69	65	75	69	62	72	67	65	75
3824;A	101+290	198,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	73	74	76	72	68	75	72	66	74	70	67	75
3824;A	101+290	198,7	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	77	78	79	76	72	76	76	70	75	73	70	76
3824;B	101+273	197,3	S	EG	WA	55	40	60	54	55	61	69	69	72	67	62	71	67	59	71	66	62	71
3824;B	101+273	197,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	63	72	72	76	70	65	73	71	62	73	68	65	73
3824;B	101+273	197,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	77	77	79	75	70	75	76	68	75	72	69	75
3824;C	101+269	201,6	S	EG	WA	55	40	60	59	59	61	68	69	72	67	61	70	67	58	67	66	60	70
3824;C	101+269	201,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	72	72	75	70	64	73	71	61	68	69	63	73
3824;C	101+269	201,6	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	77	77	78	75	70	75	76	69	74	73	69	75
3824;D	101+268	209,2	O	EG	WA	55	40	60	59	59	67	66	66	67	64	61	67	65	60	65	63	61	67
3824;D	101+268	209,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	69	69	69	71	67	64	69	68	63	69	65	64	69
3824;D	101+268	209,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	72	75	76	76	74	70	74	74	69	74	71	69	74
3824;E	101+273	211,2	O	EG	WA	55	40	60	56	56	62	65	66	69	64	60	67	64	59	67	62	60	67
3824;E	101+273	211,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	65	68	69	71	67	64	70	67	62	70	65	64	70
3824;E	101+273	211,2	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	71	75	76	77	74	70	74	74	68	74	71	69	74
3824;F	101+289	208,3	N	EG	WA	55	40	60	58	59	63	69	70	75	68	64	75	68	59	65	65	64	75
3824;F	101+289	208,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	72	72	76	71	66	76	71	63	70	68	66	76
3824;F	101+289	208,3	N	2.OG	WA	55	40	60	70	71	73	77	78	79	76	72	76	76	70	76	73	71	77
Hochhauser Straße 21																							
3825;A	101+330	184,8	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	70	70	74	69	68	74	69	66	73	68	67	74
3825;A	101+330	184,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	71	73	73	73	75	72	71	76	72	69	74	71	70	75
3825;A	101+330	184,8	N	2.OG	WA	55	40	60	72	73	74	77	77	79	76	73	79	76	71	77	73	72	79
3825;B	101+324	181,4	W	EG	WA	55	40	60	67	68	69	74	74	77	72	69	76	72	66	75	69	68	76
3825;B	101+324	181,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	71	76	76	77	75	71	76	75	69	75	71	70	76
3825;B	101+324	181,4	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	78	79	79	77	73	77	77	71	76	73	72	78
3825;C	101+311	184,2	S	EG	WA	55	40	60	62	63	63	72	72	77	70	66	76	71	61	66	68	65	76
3825;C	101+311	184,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	74	75	77	73	67	76	73	63	69	69	66	76
3825;C	101+311	184,2	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	78	78	79	76	71	77	77	69	75	73	70	77
3825;D	101+312	192,2	O	EG	WA	55	40	60	56	56	63	66	67	72	65	56	63	65	55	63	59	56	63
3825;D	101+312	192,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	64	68	69	72	67	58	64	67	57	64	61	57	64
3825;D	101+312	192,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	76	77	78	75	70	73	75	68	72	71	68	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 22																							
3826;A	101+293	209,3	S	EG	WA	55	40	60	56	57	64	69	69	75	67	63	75	68	58	67	67	63	75
3826;A	101+293	209,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	72	72	75	70	65	75	71	62	70	69	66	75
3826;A	101+293	209,3	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	77	78	78	76	71	78	76	69	75	73	70	78
3826;B	101+295	217,9	O	EG	WA	55	40	60	53	53	55	64	64	65	62	55	64	63	52	55	61	54	63
3826;B	101+295	217,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	67	67	70	65	56	69	66	54	56	63	55	66
3826;B	101+295	217,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	75	75	76	74	68	72	74	66	70	70	67	72
3826;C	101+306	218,3	N	EG	WA	55	40	60	62	63	64	67	67	69	65	62	64	66	61	64	63	60	64
3826;C	101+306	218,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	70	71	70	69	66	68	70	65	68	66	64	68
3826;C	101+306	218,3	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	76	76	75	75	71	74	75	70	73	72	70	74
3826;D	101+307	208,5	W	EG	WA	55	40	60	61	62	63	70	70	76	69	64	72	69	62	72	65	63	72
3826;D	101+307	208,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	73	73	76	71	67	73	72	66	73	68	66	73
3826;D	101+307	208,5	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	77	77	77	75	72	76	76	70	74	72	70	76
Hochhauser Straße 23																							
3827;A	101+347	192,0	W	EG	WA	55	40	60	67	67	71	71	71	72	70	67	72	70	66	72	70	66	72
3827;A	101+347	192,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	75	75	76	73	71	75	74	69	74	72	69	75
3827;A	101+347	192,0	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	78	79	78	77	73	78	77	72	75	75	72	78
3827;B	101+329	191,6	S	EG	WA	55	40	60	60	61	65	68	68	74	66	64	74	66	61	72	66	65	74
3827;B	101+329	191,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	71	71	76	69	67	76	70	64	73	69	68	76
3827;B	101+329	191,6	S	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	78	79	79	77	72	78	77	70	75	73	71	78
3827;C	101+328	201,2	O	EG	WA	55	40	60	54	55	56	67	67	72	65	56	59	66	54	58	58	55	59
3827;C	101+328	201,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	69	69	72	67	58	63	68	56	63	60	57	63
3827;C	101+328	201,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	76	76	78	74	69	74	75	67	71	71	68	74
3827;D	101+343	200,4	N	EG	WA	55	40	60	58	58	63	64	64	67	62	58	63	63	55	59	60	55	60
3827;D	101+343	200,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	67	67	70	66	61	67	66	59	60	63	58	63
3827;D	101+343	200,4	N	2.OG	WA	55	40	60	70	71	72	77	77	78	75	71	78	76	69	73	72	70	78
3827;E	101+348	196,8	N	EG	WA	55	40	60	59	59	67	68	68	74	66	64	74	67	62	74	65	64	74
3827;E	101+348	196,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	71	71	75	70	67	75	70	66	74	68	67	75
3827;E	101+348	196,8	N	2.OG	WA	55	40	60	70	71	73	77	78	79	76	72	79	76	70	75	73	71	79
Hochhauser Straße 24, 24A, 24B																							
3828;A	101+250	253,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	63	63	69	63	60	65	62	58	65	61	58	65
3828;A	101+250	253,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	64	64	70	63	60	61	63	58	61	62	57	58
3828;A	101+250	253,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	60	61	63	63	70	63	60	61	62	58	61	62	57	58
3828;A	101+250	253,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	60	60	61	62	62	61	62	61	61	61	59	61	60	58	58
3828;A	101+250	253,1	NO	4.OG	WA	55	40	60	69	69	70	73	73	71	72	69	70	72	67	70	69	66	70
3828;B	101+295	248,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	66	67	70	65	64	70	65	63	70	64	63	70
3828;B	101+295	248,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	70	70	73	69	68	73	69	66	72	68	67	73
3828;B	101+295	248,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	73	73	76	72	71	76	72	70	73	71	70	76
3828;B	101+295	248,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	72	72	74	74	75	75	73	73	75	74	71	74	72	71	75
3828;B	101+295	248,1	NW	4.OG	WA	55	40	60	73	73	75	76	77	76	75	73	76	75	72	75	73	72	76
3828;C	101+285	235,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	69	69	72	68	64	68	68	62	67	64	61	67
3828;C	101+285	235,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	73	73	74	71	68	71	72	66	71	68	66	71
3828;C	101+285	235,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	76	76	77	75	71	73	75	70	73	72	70	73
3828;C	101+285	235,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	72	72	74	77	77	76	76	73	75	76	71	75	74	71	75
3828;C	101+285	235,1	SW	4.OG	WA	55	40	60	72	73	74	78	78	76	76	73	75	77	71	75	74	71	75
3828;D	101+230	238,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	68	69	72	67	58	62	67	57	62	63	52	58
3828;D	101+230	238,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	59	71	72	75	70	54	59	70	52	59	66	52	59
3828;D	101+230	238,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	60	74	74	75	72	54	60	73	52	60	68	53	60
3828;D	101+230	238,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	55	55	61	75	75	75	73	57	66	74	54	62	71	56	66
3828;D	101+230	238,9	SO	4.OG	WA	55	40	60	68	68	70	76	77	76	75	69	73	75	67	72	73	67	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 25																							
3829;A	101+364	205,4	N	EG	WA	55	40	60	61	61	67	66	66	71	64	63	71	65	62	71	63	62	71
3829;A	101+364	205,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	69	69	74	68	67	74	68	65	74	67	66	74
3829;A	101+364	205,4	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	77	77	78	75	73	78	76	71	75	73	72	78
3829;B	101+366	197,5	W	EG	WA	55	40	60	66	67	72	71	71	73	70	67	72	70	65	72	69	65	72
3829;B	101+366	197,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	74	75	75	73	71	74	74	69	74	72	69	74
3829;B	101+366	197,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	76	77	78	77	76	73	77	76	72	76	74	72	77
3829;C	101+349	197,3	S	EG	WA	55	40	60	59	59	65	69	69	75	68	65	75	68	62	75	66	65	75
3829;C	101+349	197,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	72	72	76	70	67	75	71	64	75	68	67	76
3829;C	101+349	197,3	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	72	78	78	79	76	72	78	76	69	75	73	71	78
3829;D	101+349	207,4	O	EG	WA	55	40	60	58	58	63	65	65	71	63	57	63	64	56	63	60	56	63
3829;D	101+349	207,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	67	68	72	66	61	67	66	59	67	62	59	67
3829;D	101+349	207,4	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	74	75	75	75	74	70	73	74	68	74	71	68	73
Hochhauser Straße 26																							
3830;A	101+350	226,6	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	67	67	69	65	62	69	66	61	69	62	60	69
3830;A	101+350	226,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	70	71	73	69	66	73	70	65	73	67	65	73
3830;A	101+350	226,6	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	76	76	76	75	72	76	75	70	74	72	70	76
3830;B	101+347	222,7	W	EG	WA	55	40	60	61	62	62	68	69	73	67	62	67	68	60	67	64	60	67
3830;B	101+347	222,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	72	72	73	70	66	70	71	64	70	67	64	70
3830;B	101+347	222,7	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	76	77	76	75	72	76	75	70	73	72	70	76
3830;C	101+331	227,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	57	68	68	71	66	59	66	67	56	63	63	59	66
3830;C	101+331	227,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	58	60	72	72	73	70	63	72	70	60	68	67	63	72
3830;C	101+331	227,2	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	72	76	76	77	74	70	77	75	68	73	71	69	77
3830;D	101+331	239,9	O	EG	WA	55	40	60	55	56	55	64	64	69	62	56	57	62	54	55	57	55	57
3830;D	101+331	239,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	66	67	70	65	57	58	65	55	57	58	56	58
3830;D	101+331	239,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	74	74	74	72	68	72	73	67	70	69	67	72
3830;E	101+349	236,4	N	EG	WA	55	40	60	60	60	66	63	64	66	62	60	66	63	59	66	60	59	66
3830;E	101+349	236,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	70	67	68	70	66	64	70	67	63	70	64	63	70
3830;E	101+349	236,4	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	74	76	76	76	74	71	74	75	70	74	71	69	74
Hochhauser Straße 27																							
3831;A	101+375	201,7	W	EG	WA	55	40	60	66	67	67	72	72	74	71	68	74	71	67	74	69	67	74
3831;A	101+375	201,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	75	75	75	74	71	75	74	69	75	72	70	75
3831;A	101+375	201,7	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	74	77	77	78	76	73	78	76	72	76	74	72	78
3831;B	101+366	204,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	69	67	67	71	65	64	71	66	63	71	65	64	71
3831;B	101+366	204,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	70	71	74	69	68	74	69	67	74	69	68	74
3831;B	101+366	204,3	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	76	77	77	76	76	73	76	76	72	76	74	72	76
3831;C	101+365	214,4	O	EG	WA	55	40	60	54	54	56	62	62	66	60	57	65	61	53	57	58	56	65
3831;C	101+365	214,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	65	65	70	63	59	70	64	55	58	61	60	70
3831;C	101+365	214,4	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	74	75	77	73	70	77	73	67	71	71	69	77
3831;D	101+377	211,2	N	EG	WA	55	40	60	63	63	69	66	67	73	65	64	73	66	62	69	65	63	73
3831;D	101+377	211,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	73	70	70	76	68	67	76	69	65	73	68	66	76
3831;D	101+377	211,2	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	75	76	77	78	75	72	78	75	71	75	74	71	78
Hochhauser Straße 28																							
3832;A	101+366	231,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	61	68	68	71	67	62	66	67	61	66	64	60	66
3832;A	101+366	231,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	71	72	72	70	67	69	70	65	69	67	64	69
3832;A	101+366	231,7	W	2.OG	WA	55	40	60	71	72	73	76	76	76	75	72	76	75	70	74	73	70	76
3832;B	101+362	233,0	S	EG	WA	55	40	60	58	58	63	66	67	69	65	61	69	65	59	69	63	61	69
3832;B	101+362	233,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	67	70	71	72	69	65	72	69	63	72	67	65	72
3832;B	101+362	233,0	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	73	76	76	76	74	72	76	75	70	75	73	71	76
3832;C	101+352	247,4	O	EG	WA	55	40	60	54	55	56	62	62	68	61	55	56	61	53	56	56	53	56
3832;C	101+352	247,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	64	65	69	63	56	59	63	55	59	57	55	58
3832;C	101+352	247,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	73	73	72	72	68	72	72	67	70	68	67	72
3832;D	101+368	242,0	N	EG	WA	55	40	60	61	62	62	64	64	64	63	61	62	63	60	62	60	58	62
3832;D	101+368	242,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	68	68	68	67	65	67	67	64	67	64	63	67
3832;D	101+368	242,0	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	75	75	74	74	71	73	74	70	73	71	69	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 29																							
3833;A	101+389	210,2	W	EG	WA	55	40	60	67	68	71	72	72	75	71	69	75	71	66	74	69	67	75
3833;A	101+389	210,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	72	74	74	76	73	71	76	73	69	75	72	69	76
3833;A	101+389	210,2	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	77	77	76	75	73	76	76	72	76	74	72	76
3833;B	101+378	212,4	S	EG	WA	55	40	60	62	63	66	68	68	74	66	65	74	66	63	74	65	65	74
3833;B	101+378	212,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	71	71	75	69	68	75	70	66	74	68	68	75
3833;B	101+378	212,4	S	2.OG	WA	55	40	60	72	73	73	77	77	76	75	73	76	76	71	75	73	71	76
3833;C	101+377	222,1	O	EG	WA	55	40	60	60	60	61	64	64	71	63	61	70	63	60	70	60	60	70
3833;C	101+377	222,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	67	68	71	66	64	71	66	63	71	64	63	71
3833;C	101+377	222,1	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	75	75	75	73	71	75	74	70	74	71	70	75
3833;D	101+390	220,8	N	EG	WA	55	40	60	65	65	70	67	67	73	66	65	73	66	64	73	65	65	73
3833;D	101+390	220,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	70	70	74	69	68	74	69	67	74	68	68	74
3833;D	101+390	220,8	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	77	76	77	77	75	73	77	76	72	77	74	72	78
Hochhauser Straße 30																							
3834;A	101+384	250,0	N	EG	WA	55	40	60	61	62	64	63	64	64	62	60	64	63	59	64	61	59	64
3834;A	101+384	250,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	68	68	68	67	65	68	67	64	68	65	63	68
3834;A	101+384	250,0	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	75	76	74	74	71	73	74	70	73	72	69	73
3834;B	101+383	242,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	67	67	69	66	63	65	66	61	65	64	62	65
3834;B	101+383	242,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	71	71	72	70	68	70	70	66	68	68	66	70
3834;B	101+383	242,4	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	76	76	76	75	73	77	75	71	74	73	71	77
3834;C	101+374	241,8	S	EG	WA	55	40	60	60	60	68	66	66	68	65	62	68	65	60	68	63	62	68
3834;C	101+374	241,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	71	70	70	72	69	66	72	69	64	71	67	66	72
3834;C	101+374	241,8	S	2.OG	WA	55	40	60	70	71	74	76	76	77	75	72	78	75	70	76	73	72	78
3834;D	101+372	251,6	O	EG	WA	55	40	60	55	56	57	60	60	63	59	55	57	59	54	57	57	53	56
3834;D	101+372	251,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	63	63	68	62	57	61	62	56	61	59	54	58
3834;D	101+372	251,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	73	73	75	72	69	72	73	67	70	69	67	72
Hochhauser Straße 31																							
3835;A	101+408	218,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	73	72	72	74	71	69	74	71	67	74	69	67	74
3835;A	101+408	218,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	75	75	74	74	72	74	74	69	74	71	69	74
3835;A	101+408	218,0	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	74	77	77	77	76	74	77	76	72	76	74	72	77
3835;B	101+392	221,3	S	EG	WA	55	40	60	63	64	67	67	67	73	66	65	73	66	64	73	66	64	73
3835;B	101+392	221,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	71	70	71	74	69	68	74	69	67	74	69	67	74
3835;B	101+392	221,3	S	2.OG	WA	55	40	60	73	74	75	77	77	76	75	73	76	76	72	76	74	72	76
3835;C	101+394	231,8	O	EG	WA	55	40	60	61	61	62	66	66	70	65	61	65	65	60	64	61	60	65
3835;C	101+394	231,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	69	69	71	68	66	69	68	64	68	65	64	69
3835;C	101+394	231,8	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	75	75	74	74	72	74	74	71	74	72	71	74
3835;D	101+406	225,9	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	68	68	71	67	66	71	67	64	71	65	64	71
3835;D	101+406	225,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	71	71	74	70	69	73	70	67	73	68	67	73
3835;D	101+406	225,9	N	2.OG	WA	55	40	60	73	74	76	76	77	76	75	74	76	75	72	76	73	72	76
Hochhauser Straße 32																							
3836;A	101+397	254,6	N	EG	WA	55	40	60	64	64	71	65	65	71	64	63	71	65	62	71	63	61	71
3836;A	101+397	254,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	69	69	72	69	67	72	69	66	72	67	65	72
3836;A	101+397	254,6	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	76	76	75	75	73	75	75	72	75	72	71	75
3836;B	101+395	249,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	64	68	68	70	66	63	67	67	62	67	64	62	67
3836;B	101+395	249,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	71	72	71	70	67	70	70	66	70	68	66	70
3836;B	101+395	249,6	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	73	76	76	75	75	72	74	75	71	74	73	71	74
3836;C	101+387	252,1	S	EG	WA	55	40	60	61	62	67	65	65	68	64	62	68	64	60	67	62	60	68
3836;C	101+387	252,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	70	69	69	72	68	66	72	68	64	70	66	64	72
3836;C	101+387	252,1	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	76	76	75	75	72	75	75	70	73	72	70	75
3836;D	101+386	261,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	59	62	63	68	61	56	59	61	55	59	57	53	56
3836;D	101+386	261,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	65	65	68	64	58	62	64	57	62	59	55	57
3836;D	101+386	261,3	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	73	73	74	72	69	70	72	68	70	69	67	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 33																							
3837;A	101+414	224,4	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	71	71	71	70	69	71	70	67	71	68	67	71
3837;A	101+414	224,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	74	74	74	73	71	74	73	70	74	71	70	74
3837;A	101+414	224,4	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	76	77	76	75	74	76	75	72	76	73	72	76
3837;B	101+406	229,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	71	68	68	74	67	66	74	67	64	74	65	65	74
3837;B	101+406	229,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	71	71	74	70	69	74	70	67	74	68	68	74
3837;B	101+406	229,0	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	76	77	77	76	76	74	76	76	72	76	74	72	76
3837;C	101+404	237,4	O	EG	WA	55	40	60	61	61	63	66	67	70	65	61	69	65	60	69	62	59	69
3837;C	101+404	237,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	69	69	70	68	65	70	68	64	70	65	62	70
3837;C	101+404	237,4	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	75	75	74	74	72	74	74	70	74	71	70	74
3837;D	101+408	240,0	O	EG	WA	55	40	60	60	61	62	66	67	70	65	61	65	65	60	64	60	59	65
3837;D	101+408	240,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	69	70	70	68	65	69	68	64	68	64	63	69
3837;D	101+408	240,0	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	75	75	74	74	72	74	74	70	74	72	70	74
3837;E	101+418	234,4	N	EG	WA	55	40	60	67	67	73	68	68	73	67	66	73	67	64	73	65	65	73
3837;E	101+418	234,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	70	73	71	71	74	70	69	74	70	67	73	68	68	74
3837;E	101+418	234,4	N	2.OG	WA	55	40	60	73	74	74	76	76	76	75	74	76	75	72	76	73	72	76
Hochhauser Straße 34																							
3838;A	101+401	269,9	O	EG	WA	55	40	60	59	60	63	63	64	68	62	58	63	62	58	63	58	53	56
3838;A	101+401	269,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	66	66	68	64	60	63	65	60	63	60	55	57
3838;A	101+401	269,9	O	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	73	73	72	72	69	70	72	68	70	69	67	70
3838;B	101+407	270,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	58	60	60	58	59	57	58	59	56	58	57	53	58
3838;B	101+407	270,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	63	63	62	62	60	62	62	59	62	60	55	60
3838;B	101+407	270,3	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	73	74	73	72	70	72	73	68	70	70	67	72
3838;C	101+413	262,9	N	EG	WA	55	40	60	64	65	69	65	65	69	65	64	69	65	62	69	62	61	69
3838;C	101+413	262,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	70	73	69	68	73	69	67	73	66	65	73
3838;C	101+413	262,9	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	75	75	74	73	75	75	71	74	72	71	75
3838;D	101+411	256,5	W	EG	WA	55	40	60	62	63	64	67	68	70	66	63	68	67	61	68	63	61	68
3838;D	101+411	256,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	71	71	72	70	67	69	70	65	69	67	65	69
3838;D	101+411	256,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	75	76	75	74	72	75	75	71	75	72	70	75
3838;E	101+404	257,7	S	EG	WA	55	40	60	61	62	68	65	65	68	64	62	68	64	61	68	63	61	68
3838;E	101+404	257,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	71	69	69	71	68	66	71	68	64	71	67	64	71
3838;E	101+404	257,7	S	2.OG	WA	55	40	60	71	72	72	75	76	75	74	71	74	75	70	74	72	70	75
Hochhauser Straße 35																							
3839;A	101+426	232,1	W	EG	WA	55	40	60	69	69	73	71	72	74	70	69	74	70	68	74	69	67	74
3839;A	101+426	232,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	74	74	74	73	71	74	73	70	74	71	69	74
3839;A	101+426	232,1	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	76	77	76	75	74	76	75	72	76	73	72	76
3839;B	101+418	236,7	S	EG	WA	55	40	60	65	66	72	67	67	72	66	65	72	66	64	72	65	64	72
3839;B	101+418	236,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	70	70	73	69	68	73	69	67	73	68	67	73
3839;B	101+418	236,7	S	2.OG	WA	55	40	60	73	74	74	76	76	76	75	74	76	75	72	76	73	72	76
3839;C	101+417	244,7	O	EG	WA	55	40	60	62	62	69	66	66	70	65	61	70	65	60	70	61	59	70
3839;C	101+417	244,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	69	69	70	68	65	70	68	63	70	65	62	70
3839;C	101+417	244,7	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	75	75	74	74	72	74	74	70	73	71	70	74
3839;D	101+426	244,3	O	EG	WA	55	40	60	60	60	62	62	63	64	61	60	64	62	59	64	59	58	64
3839;D	101+426	244,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	66	66	69	65	64	69	65	63	69	63	62	69
3839;D	101+426	244,3	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	75	75	75	74	71	75	74	70	75	71	69	75
3839;E	101+430	242,0	N	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	67	66	73	67	64	73	66	64	73
3839;E	101+430	242,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	71	73	70	69	73	70	67	73	68	67	73
3839;E	101+430	242,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	76	76	76	75	73	76	75	71	75	73	71	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 36																							
3840;A	101+422	265,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	64	67	67	70	66	63	70	66	62	70	64	62	70
3840;A	101+422	265,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	71	71	73	70	67	73	70	66	73	68	66	73
3840;A	101+422	265,7	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	72	76	76	76	75	72	76	75	71	76	72	70	76
3840;B	101+416	269,3	S	EG	WA	55	40	60	63	64	72	65	65	72	64	63	72	64	62	72	63	62	72
3840;B	101+416	269,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	72	69	69	72	68	66	72	68	65	72	66	65	72
3840;B	101+416	269,3	S	2.OG	WA	55	40	60	71	72	73	75	75	74	74	71	74	74	70	74	72	70	74
3840;C	101+417	278,0	O	EG	WA	55	40	60	58	58	62	63	63	67	61	57	62	61	57	62	57	53	56
3840;C	101+417	278,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	65	65	65	68	64	60	65	64	60	65	60	54	57
3840;C	101+417	278,0	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	73	73	72	72	69	71	72	68	71	70	67	71
3840;D	101+423	279,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	70	65	65	70	64	63	70	64	62	70	62	60	70
3840;D	101+423	279,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	68	68	71	68	67	71	68	66	71	65	63	71
3840;D	101+423	279,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	72	74	74	73	73	72	73	73	71	73	70	69	73
3840;E	101+426	276,0	N	EG	WA	55	40	60	64	65	70	65	65	70	64	63	70	64	63	70	62	61	70
3840;E	101+426	276,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	67	71	68	67	71	66	64	71
3840;E	101+426	276,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	72	74	74	74	73	72	74	73	71	74	71	70	74
3840;F	101+427	272,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	70	65	65	70	64	63	70	64	62	70	63	61	70
3840;F	101+427	272,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	69	71	68	67	71	68	66	71	66	64	71
3840;F	101+427	272,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	72	74	74	73	73	72	73	73	71	73	71	70	73
Hochhauser Straße 37																							
3841;A	101+443	240,5	W	EG	WA	55	40	60	68	68	69	71	71	74	70	68	74	70	67	74	69	66	74
3841;A	101+443	240,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	74	74	75	73	71	75	73	70	75	71	69	75
3841;A	101+443	240,5	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	76	76	76	75	73	76	75	72	76	73	72	76
3841;B	101+430	244,9	S	EG	WA	55	40	60	66	66	73	68	68	73	67	66	73	67	66	73	66	66	73
3841;B	101+430	244,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	71	71	74	69	69	74	70	68	74	68	68	74
3841;B	101+430	244,9	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	76	76	77	75	73	77	75	72	77	73	72	77
3841;C	101+431	252,7	O	EG	WA	55	40	60	60	60	66	63	64	68	62	59	66	63	58	66	61	58	66
3841;C	101+431	252,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	67	67	69	65	63	68	66	62	68	64	61	68
3841;C	101+431	252,7	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	74	75	73	73	71	73	74	69	73	72	69	73
3841;D	101+445	250,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	70	67	68	74	66	66	74	66	64	74	66	65	74
3841;D	101+445	250,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	70	70	74	69	68	74	69	66	74	68	67	74
3841;D	101+445	250,0	N	2.OG	WA	55	40	60	72	73	73	76	76	77	75	73	77	75	71	77	73	71	77
Hochhauser Straße 39																							
3842;A	101+452	246,7	W	EG	WA	55	40	60	69	69	73	72	72	75	71	69	75	71	68	75	69	68	75
3842;A	101+452	246,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	72	73	74	74	76	73	71	76	73	70	76	71	70	76
3842;A	101+452	246,7	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	73	76	76	76	75	73	76	75	72	76	73	71	76
3842;B	101+446	251,4	S	EG	WA	55	40	60	63	64	72	67	68	75	66	65	75	66	65	75	66	65	75
3842;B	101+446	251,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	72	70	70	75	69	68	75	69	67	75	68	67	75
3842;B	101+446	251,4	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	73	76	76	76	75	73	76	75	72	76	73	71	76
3842;C	101+465	257,6	N	EG	WA	55	40	60	65	65	71	67	67	72	66	65	72	66	61	69	64	64	72
3842;C	101+465	257,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	69	68	72	69	65	71	67	66	72
3842;C	101+465	257,6	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	75	75	75	74	73	75	74	71	75	72	71	75
Hochhauser Straße 40																							
3843;A	101+446	278,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	68	67	67	69	65	63	68	66	61	68	63	61	68
3843;A	101+446	278,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	70	71	70	69	67	70	70	66	70	67	65	70
3843;A	101+446	278,7	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	73	75	75	74	74	72	74	74	71	74	71	70	74
3843;B	101+442	278,9	S	EG	WA	55	40	60	62	62	70	66	66	70	64	62	70	65	61	70	63	61	70
3843;B	101+442	278,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	73	70	70	73	68	66	73	69	65	73	67	66	73
3843;B	101+442	278,9	S	2.OG	WA	55	40	60	72	73	75	75	75	75	74	72	75	74	71	75	72	71	76
3843;C	101+434	285,3	S	EG	WA	55	40	60	55	56	55	62	62	66	60	56	63	60	54	57	59	55	63
3843;C	101+434	285,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	65	66	70	64	59	68	64	56	59	61	58	68
3843;C	101+434	285,3	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	74	74	73	72	70	73	73	69	73	70	68	73
3843;D	101+442	290,8	O	EG	WA	55	40	60	61	61	66	66	66	69	64	59	66	65	59	66	57	54	55
3843;D	101+442	290,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	68	68	71	67	61	66	67	61	66	60	56	59
3843;D	101+442	290,8	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	70	74	75	74	73	70	71	73	69	71	70	67	71
3843;E	101+450	289,7	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	65	65	68	64	63	68	64	62	68	62	60	68
3843;E	101+450	289,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	69	69	72	68	67	72	68	66	70	65	64	70
3843;E	101+450	289,7	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	75	75	74	74	72	74	74	71	73	71	69	73

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 41																							
3844;A	101+474	253,8	W	EG	WA	55	40	60	68	68	70	71	71	75	70	68	75	70	66	75	68	65	75
3844;A	101+474	253,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	74	74	75	73	71	75	73	69	75	70	68	75
3844;A	101+474	253,8	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	74	76	76	76	75	73	76	75	72	76	73	71	76
3844;B	101+464	261,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	68	65	65	71	64	63	71	64	61	70	63	63	71
3844;B	101+464	261,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	71	68	68	72	67	67	72	67	65	72	66	66	72
3844;B	101+464	261,0	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	73	76	76	75	75	73	75	75	71	73	72	71	75
3844;C	101+463	268,3	O	EG	WA	55	40	60	58	59	61	64	64	69	63	57	61	63	56	59	57	55	59
3844;C	101+463	268,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	66	66	69	65	61	65	65	59	64	59	58	64
3844;C	101+463	268,3	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	73	74	73	72	71	73	73	69	73	70	68	73
3844;D	101+477	264,9	N	EG	WA	55	40	60	67	67	72	68	68	72	67	66	72	67	65	72	65	65	72
3844;D	101+477	264,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	69	72	70	67	72	67	67	72
3844;D	101+477	264,9	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	75	75	74	73	75	74	71	74	71	70	73
Hochhauser Straße 42																							
3845;A	101+464	291,2	S	EG	WA	55	40	60	63	63	70	65	65	70	64	63	70	64	61	70	63	61	70
3845;A	101+464	291,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	69	69	71	68	66	71	68	65	71	66	65	71
3845;A	101+464	291,2	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	74	75	75	74	74	72	74	74	70	73	71	69	73
3845;B	101+465	301,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	64	68	66	63	67	61	59	67
3845;B	101+465	301,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	67	71	68	66	69	64	63	69
3845;B	101+465	301,4	O	2.OG	WA	55	40	60	72	73	74	73	73	73	73	71	73	73	70	73	69	68	73
3845;C	101+473	295,2	N	EG	WA	55	40	60	68	69	74	67	67	74	67	67	74	67	64	71	62	60	66
3845;C	101+473	295,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	70	70	76	70	69	76	70	68	73	66	64	71
3845;C	101+473	295,2	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	75	77	74	73	77	74	72	75	71	70	75
3845;D	101+473	290,9	W	EG	WA	55	40	60	66	66	70	67	67	70	66	65	70	66	64	70	64	62	70
3845;D	101+473	290,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	70	68	71	70	67	71	68	66	71
3845;D	101+473	290,9	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	74	75	75	75	74	73	75	74	71	75	72	70	75
Hochhauser Straße 43																							
3846;A	101+485	263,6	W	EG	WA	55	40	60	68	69	71	70	70	71	69	67	71	69	66	71	67	65	71
3846;A	101+485	263,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	73	73	73	72	70	73	72	69	73	69	68	73
3846;A	101+485	263,6	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	74	75	75	74	74	73	74	75	72	74	72	71	74
3846;B	101+477	268,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	65	72	66	64	72	64	63	72
3846;B	101+477	268,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	73	69	69	73	68	67	73	68	67	73	66	66	73
3846;B	101+477	268,0	S	2.OG	WA	55	40	60	73	73	73	74	75	73	74	72	73	74	71	74	71	70	73
3846;C	101+478	275,7	O	EG	WA	55	40	60	64	65	69	65	65	69	64	63	69	64	61	69	61	60	68
3846;C	101+478	275,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	65	70	67	63	70	63	62	70
3846;C	101+478	275,7	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	74	74	75	73	72	75	74	70	74	71	69	74
3846;D	101+488	272,3	N	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	67	66	71	68	65	69	65	64	69
3846;D	101+488	272,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	70	69	74	70	68	72	67	66	72
3846;D	101+488	272,3	N	2.OG	WA	55	40	60	73	74	75	75	75	75	74	72	75	74	71	74	71	70	73
Hochhauser Straße 45																							
3847;A	101+501	275,4	W	EG	WA	55	40	60	66	66	72	67	67	72	66	66	72	67	65	72	65	65	72
3847;A	101+501	275,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	70	71	72	70	69	72	70	68	72	68	68	72
3847;A	101+501	275,4	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	75	75	75	75	74	73	75	74	72	75	72	71	75
3847;B	101+499	271,6	W	EG	WA	55	40	60	67	67	72	70	70	72	69	66	72	69	65	72	67	64	72
3847;B	101+499	271,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	73	73	72	71	69	72	72	68	72	69	68	72
3847;B	101+499	271,6	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	75	75	76	75	74	73	75	75	72	75	72	71	75
3847;C	101+496	271,5	W	EG	WA	55	40	60	67	68	71	71	71	72	70	67	71	70	65	70	68	65	70
3847;C	101+496	271,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	73	74	73	72	70	73	73	68	72	70	68	72
3847;C	101+496	271,5	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	75	76	76	75	75	73	75	75	71	74	73	71	74
3847;D	101+491	275,9	S	EG	WA	55	40	60	64	65	70	67	67	70	66	65	70	66	63	70	64	63	70
3847;D	101+491	275,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	72	70	70	72	69	68	72	69	67	72	67	67	72
3847;D	101+491	275,9	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	75	75	74	74	72	74	74	71	74	72	71	74
3847;E	101+490	282,8	O	EG	WA	55	40	60	61	62	68	65	65	69	64	61	69	64	61	69	61	60	69
3847;E	101+490	282,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	67	67	70	66	64	70	66	63	70	63	62	70
3847;E	101+490	282,8	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	73	73	72	72	70	72	72	69	72	70	69	72
3847;F	101+501	281,5	N	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	64	70	64	63	70	63	61	70
3847;F	101+501	281,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	72	68	68	72	68	68	72	68	67	72	66	64	72
3847;F	101+501	281,5	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	73	72	74	73	71	73	71	70	74

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Holtzingerstraße 1																							
3848;A	1+477	479,3	W	EG	WR	50	35	55	63	64	61	62	62	61	62	62	61	62	62	61	58	55	61
3848;A	1+477	479,3	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	63	63	63	63	63	60	57	63
3848;A	1+477	479,3	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	68	68	66	67	65	66	67	64	66	64	61	66
3848;B	1+469	484,3	S	EG	WR	50	35	55	58	59	56	61	61	62	60	59	62	60	58	62	59	56	62
3848;B	1+469	484,3	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	59	63	64	64	63	61	64	63	60	64	62	58	64
3848;B	1+469	484,3	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	64	68	68	66	67	65	66	67	64	66	65	62	66
3848;C	1+462	476,5	O	EG	WR	50	35	55	60	60	61	62	64	61	59	60	61	58	60	56	53	60	
3848;C	1+462	476,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	65	65	67	64	61	61	64	61	58	55	61	
3848;C	1+462	476,5	O	2.OG	WR	50	35	55	66	67	64	69	69	67	68	66	65	68	65	64	61	65	
3848;E	1+474	472,1	N	EG	WR	50	35	55	61	62	57	65	65	67	64	60	57	64	60	57	60	55	57
3848;E	1+474	472,1	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	60	63	63	62	63	62	60	63	61	60	60	57	60
3848;E	1+474	472,1	N	2.OG	WR	50	35	55	65	66	65	68	68	67	67	65	67	67	64	67	64	62	67
Holtzingerstraße 3																							
3849;B	1+459	458,9	O	EG	WR	50	35	55	57	57	62	65	66	67	64	59	65	64	58	65	61	58	65
3849;B	1+459	458,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	63	68	68	67	66	61	66	67	60	66	64	60	66
3849;B	1+459	458,9	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	65	70	70	68	68	65	66	69	64	67	66	63	66
3849;C	1+468	448,9	N	EG	WR	50	35	55	62	62	61	66	66	66	65	61	62	65	61	61	62	56	62
3849;C	1+468	448,9	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	69	69	69	68	63	65	68	63	65	65	59	65
3849;C	1+468	448,9	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	70	71	70	69	66	68	70	65	68	66	62	68
3849;D	1+472	461,3	W	EG	WR	50	35	55	63	63	60	63	63	62	63	62	60	62	61	60	59	54	60
3849;D	1+472	461,3	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	65	63	64	64	63	64	63	63	61	57	63
3849;D	1+472	461,3	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	65	68	68	66	67	66	65	67	65	65	65	61	65
Holtzingerstraße 4																							
3850;A	1+432	443,5	O	EG	WR	50	35	55	61	62	59	65	65	64	64	61	62	64	60	62	61	58	62
3850;A	1+432	443,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	69	69	67	67	64	66	68	63	66	65	62	66
3850;B	1+440	439,0	N	EG	WR	50	35	55	61	61	61	65	65	66	64	61	63	64	60	63	61	58	63
3850;B	1+440	439,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	69	69	69	68	64	67	68	63	67	65	62	67
3850;C	1+445	446,1	W	EG	WR	50	35	55	63	63	61	63	64	63	63	61	61	63	61	61	59	55	61
3850;C	1+445	446,1	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	67	67	67	66	63	64	66	62	64	63	59	64
3850;D	1+441	451,3	S	EG	WR	50	35	55	59	59	58	61	61	61	60	59	61	60	58	61	59	56	61
3850;D	1+441	451,3	S	1.OG	WR	50	35	55	59	60	60	64	64	64	63	59	61	63	58	61	60	56	61
3850;E	1+434	449,9	S	EG	WR	50	35	55	59	59	56	59	59	56	59	58	56	58	57	56	55	51	53
3850;E	1+434	449,9	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	64	64	65	63	58	61	63	57	61	60	56	61
Holtzingerstraße 9																							
3851;A	1+490	356,8	W	EG	WR	50	35	55	60	60	56	64	65	64	63	60	63	63	59	63	60	55	63
3851;A	1+490	356,8	W	1.OG	WR	50	35	55	63	64	60	68	68	68	67	64	67	67	63	67	65	60	67
3851;B	1+483	360,6	S	EG	WR	50	35	55	61	61	61	62	62	63	62	60	61	62	59	61	59	56	61
3851;B	1+483	360,6	S	1.OG	WR	50	35	55	58	59	58	66	66	67	65	59	63	65	58	63	62	57	63
3851;C	1+478	357,1	O	EG	WR	50	35	55	61	62	63	65	65	67	64	61	63	64	60	63	61	59	63
3851;C	1+478	357,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	68	69	68	67	65	67	68	64	67	65	62	67
3851;D	1+479	353,2	O	EG	WR	50	35	55	64	64	63	65	65	63	65	63	63	65	63	63	62	60	63
3851;D	1+479	353,2	O	1.OG	WR	50	35	55	65	66	65	68	69	68	67	65	67	68	64	67	65	62	67
3851;E	1+481	351,2	N	EG	WR	50	35	55	64	64	63	66	66	66	65	64	65	65	63	65	63	60	65
3851;E	1+481	351,2	N	1.OG	WR	50	35	55	65	66	65	69	69	70	68	65	67	68	64	67	66	62	67
3851;F	1+487	350,9	N	EG	WR	50	35	55	58	58	56	65	66	68	64	58	64	64	57	64	61	56	64
3851;F	1+487	350,9	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	69	69	71	68	62	67	68	61	67	65	60	67
Holtzingerstraße 10																							
3852;A	1+463	355,8	W	EG	WR	50	35	55	63	63	62	65	65	67	64	62	62	64	61	62	60	57	62
3852;A	1+463	355,8	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	68	68	68	67	64	64	67	63	62	63	60	64
3852;B	1+458	361,1	S	EG	WR	50	35	55	59	59	56	59	59	56	59	58	56	59	57	56	56	53	56
3852;B	1+458	361,1	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	65	66	67	64	58	60	64	57	60	60	55	60
3852;C	1+456	352,6	O	EG	WR	50	35	55	55	55	54	67	67	70	66	55	62	66	53	56	62	53	62
3852;C	1+456	352,6	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	58	69	69	69	67	60	64	67	59	62	65	57	64
3852;D	1+461	345,6	N	EG	WR	50	35	55	60	60	57	66	66	70	65	58	57	65	58	57	60	53	54
3852;D	1+461	345,6	N	1.OG	WR	50	35	55	56	57	55	68	68	69	66	57	59	66	55	59	63	54	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Holtzingerstraße 11																							
3853;A	1+494	342,7	W	EG	WR	50	35	55	54	54	60	61	62	65	60	54	60	60	52	59	58	51	59
3853;A	1+494	342,7	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	66	66	68	65	59	61	65	58	60	62	56	60
3853;B	1+488	346,1	S	EG	WR	50	35	55	57	57	55	60	60	63	59	58	63	59	56	63	59	56	63
3853;B	1+488	346,1	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	64	66	67	68	65	62	68	65	61	68	64	61	68
3853;C	1+485	340,4	O	EG	WR	50	35	55	64	64	63	67	67	68	66	64	68	66	63	68	64	61	68
3853;C	1+485	340,4	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	70	70	69	69	66	68	69	65	68	66	63	68
3853;D	1+489	336,8	N	EG	WR	50	35	55	59	59	63	67	67	68	65	61	67	66	59	67	63	61	67
3853;D	1+489	336,8	N	1.OG	WR	50	35	55	59	60	65	69	69	70	68	62	68	68	61	68	65	62	68
Holtzingerstraße 12																							
3854;A	1+458	336,5	S	EG	WR	50	35	55	48	48	48	57	58	63	56	48	49	56	47	49	56	47	49
3854;A	1+458	336,5	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	49	55	55	53	53	50	50	54	48	50	51	48	50
3854;A	1+458	336,5	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	59	67	67	68	66	60	65	66	59	65	63	59	65
3854;B	1+453	329,8	O	EG	WR	50	35	55	61	61	57	64	65	65	63	61	62	63	60	61	62	57	62
3854;B	1+453	329,8	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	69	69	69	68	65	68	68	64	68	66	62	68
3854;B	1+453	329,8	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	71	71	69	70	66	68	70	65	68	68	64	68
3854;C	1+460	326,0	N	EG	WR	50	35	55	60	60	58	65	65	67	64	60	62	64	59	62	60	57	62
3854;C	1+460	326,0	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	70	70	70	69	63	68	69	62	68	66	61	68
3854;C	1+460	326,0	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	71	71	70	70	66	69	70	65	69	68	64	69
3854;D	1+466	330,3	W	EG	WR	50	35	55	65	65	62	66	67	67	66	63	62	65	63	62	61	56	57
3854;D	1+466	330,3	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	60	67	67	68	66	62	60	66	62	60	62	56	60
3854;D	1+466	330,3	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	66	69	69	69	68	65	67	68	64	67	64	61	67
Holtzingerstraße 13																							
3855;A	1+501	324,7	W	EG	WR	50	35	55	50	51	50	58	59	64	57	50	50	57	49	50	50	47	50
3855;A	1+501	324,7	W	1.OG	WR	50	35	55	56	56	52	61	61	64	60	55	52	60	54	52	54	51	52
3855;A	1+501	324,7	W	2.OG	WR	50	35	55	64	64	62	68	68	67	67	64	67	67	63	67	63	60	67
3855;B	1+494	331,7	S	EG	WR	50	35	55	54	54	60	62	62	66	60	58	66	60	57	66	59	58	66
3855;B	1+494	331,7	S	1.OG	WR	50	35	55	53	53	60	62	62	67	60	59	67	60	57	67	59	59	67
3855;B	1+494	331,7	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	60	67	67	68	66	61	65	66	60	65	63	59	65
3855;C	1+491	321,5	O	EG	WR	50	35	55	63	63	63	66	66	67	65	63	67	65	62	67	63	61	67
3855;C	1+491	321,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	68	68	68	67	64	68	67	62	68	65	62	68
3855;C	1+491	321,5	O	2.OG	WR	50	35	55	65	66	66	70	71	69	69	66	69	70	65	69	67	64	69
3855;D	1+498	313,6	N	EG	WR	50	35	55	55	55	52	63	63	68	61	54	59	62	53	59	60	52	59
3855;D	1+498	313,6	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	57	66	67	70	65	59	61	65	59	61	63	56	61
3855;D	1+498	313,6	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	65	70	70	70	69	65	68	69	65	68	66	62	68
Holtzingerstraße 14																							
3856;A	1+467	315,0	W	EG	WR	50	35	55	60	60	57	64	64	67	63	59	57	63	58	57	60	55	57
3856;A	1+467	315,0	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	68	68	70	67	63	65	67	62	65	65	60	65
3856;B	1+460	318,3	S	EG	WR	50	35	55	58	58	57	59	60	61	59	58	61	59	57	61	57	55	61
3856;B	1+460	318,3	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	68	68	68	67	64	68	67	63	68	65	62	68
3856;C	1+450	311,9	O	EG	WR	50	35	55	62	62	60	66	66	66	65	62	65	65	60	65	63	59	65
3856;C	1+450	311,9	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	69	70	70	68	64	68	69	63	68	67	62	68
3856;D	1+462	308,7	N	EG	WR	50	35	55	60	61	61	67	67	69	66	61	66	66	60	66	63	59	66
3856;D	1+462	308,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	70	70	71	69	65	68	69	64	68	66	62	68
Holtzingerstraße 15																							
3857;A	1+498	308,8	S	EG	WR	50	35	55	53	53	52	60	60	66	58	56	63	59	53	62	58	55	63
3857;A	1+498	308,8	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	63	63	68	62	59	65	62	58	64	61	58	65
3857;A	1+498	308,8	S	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	69	69	69	68	66	69	68	65	69	66	64	69
3857;B	1+494	302,1	O	EG	WR	50	35	55	62	62	63	67	67	69	66	62	67	66	61	67	64	61	67
3857;B	1+494	302,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	70	70	71	69	65	68	69	64	68	66	63	68
3857;B	1+494	302,1	O	2.OG	WR	50	35	55	66	67	66	71	71	72	70	67	70	70	65	69	68	64	70
3857;C	1+501	298,1	N	EG	WR	50	35	55	55	55	52	65	65	67	63	56	64	64	55	64	61	55	64
3857;C	1+501	298,1	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	58	68	68	69	67	61	65	67	60	65	64	58	65
3857;C	1+501	298,1	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	66	71	71	69	70	67	70	70	66	70	67	64	70
3857;D	1+506	302,5	W	EG	WR	50	35	55	56	56	54	56	56	54	56	55	54	56	54	54	53	51	54
3857;D	1+506	302,5	W	1.OG	WR	50	35	55	61	62	60	61	61	60	61	60	61	60	60	60	58	56	60
3857;D	1+506	302,5	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	69	69	69	68	67	69	69	66	69	66	63	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Holtzingerstraße 16																							
3858;A	1+464	293,9	O	EG	WR	50	35	55	65	65	63	67	67	68	66	64	65	66	63	65	63	61	65
3858;A	1+464	293,9	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	70	70	70	69	66	69	69	66	69	66	63	69
3858;A	1+464	293,9	O	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	71	72	70	70	67	71	66	70	68	65	70	
3858;B	1+470	289,2	N	EG	WR	50	35	55	63	63	60	66	66	66	65	62	63	65	61	63	62	59	63
3858;B	1+470	289,2	N	1.OG	WR	50	35	55	66	67	64	70	70	69	69	66	69	69	65	69	66	63	69
3858;B	1+470	289,2	N	2.OG	WR	50	35	55	66	67	67	71	72	70	70	67	70	70	66	70	68	65	70
3858;C	1+474	296,2	W	EG	WR	50	35	55	61	61	61	64	64	67	63	60	61	63	59	61	60	55	61
3858;C	1+474	296,2	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	66	66	68	66	63	64	66	62	64	63	57	64
3858;C	1+474	296,2	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	64	68	68	67	67	65	67	67	64	67	64	61	67
3858;D	1+465	300,5	S	EG	WR	50	35	55	59	60	61	63	63	65	62	60	62	62	59	62	63	58	62
3858;D	1+465	300,5	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64	62	62	64	62	61	64	59	57	64
3858;D	1+465	300,5	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	60	67	67	68	66	61	66	66	60	66	64	59	66
Holtzingerstraße 17																							
3859;A	1+502	293,4	S	EG	WR	50	35	55	54	54	53	60	60	63	58	55	63	59	53	61	58	55	63
3859;A	1+502	293,4	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	56	63	63	65	62	59	65	62	58	64	61	58	65
3859;A	1+502	293,4	S	2.OG	WR	50	35	55	66	67	66	70	70	70	69	66	70	69	65	70	67	64	70
3859;B	1+498	287,3	O	EG	WR	50	35	55	61	62	63	66	67	68	65	62	68	65	61	68	64	61	68
3859;B	1+498	287,3	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	70	70	69	69	65	69	69	64	69	67	63	69
3859;B	1+498	287,3	O	2.OG	WR	50	35	55	66	67	66	71	71	70	70	67	70	70	65	70	68	65	70
3859;C	1+505	284,0	N	EG	WR	50	35	55	60	61	60	65	65	67	64	60	62	64	59	60	61	56	62
3859;C	1+505	284,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	62	69	69	69	68	64	65	68	63	62	65	60	65
3859;C	1+505	284,0	N	2.OG	WR	50	35	55	69	69	67	72	72	70	71	68	69	71	67	69	68	65	69
3859;D	1+510	288,0	W	EG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	64	65	64	64	65	61	58	65
3859;D	1+510	288,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	66	65	65	65	65	65	62	60	66
3859;D	1+510	288,0	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	67	69	70	70	69	67	70	69	67	70	66	64	70
Holtzingerstraße 19																							
3860;A	1+512	269,5	W	EG	WR	50	35	55	64	64	60	66	66	66	65	63	60	65	62	60	61	57	58
3860;A	1+512	269,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	63	68	68	68	67	65	63	67	65	63	63	59	62
3860;A	1+512	269,5	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	67	71	71	71	70	68	68	70	67	68	67	63	68
3860;B	1+506	273,7	S	EG	WR	50	35	55	58	58	61	58	59	61	58	57	61	58	57	61	56	54	61
3860;B	1+506	273,7	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	59	57	62
3860;B	1+506	273,7	S	2.OG	WR	50	35	55	67	67	66	69	68	68	66	66	66	66	66	66	65	63	66
3860;C	1+502	266,7	O	EG	WR	50	35	55	64	64	62	67	67	67	66	63	62	66	62	62	63	59	62
3860;C	1+502	266,7	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	69	70	69	68	65	67	68	64	67	65	61	67
3860;C	1+502	266,7	O	2.OG	WR	50	35	55	66	67	66	71	71	70	70	66	69	70	65	69	67	64	69
3860;D	1+506	261,5	N	EG	WR	50	35	55	64	64	62	67	67	66	66	63	62	66	62	62	62	58	62
3860;D	1+506	261,5	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	69	69	69	68	65	66	68	64	66	65	61	66
3860;D	1+506	261,5	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	66	71	71	70	70	66	69	70	65	69	67	64	69
Hultschiner Straße 7																							
3861;A	103+737	356,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	61	60	63	61	61	63
3861;A	103+737	356,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	62	62	64	62	62	64
3861;B	103+733	357,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	60	61	61	60	61	60	60	59	60	59	59	60	
3861;B	103+733	357,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	62	62	62	61	62	60	60	59	59	59	60
3861;C	103+730	356,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	61	61	60	59	59	59	59	58	59
3861;C	103+730	356,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	62	61	61	61	59	60	59	60
3861;D	103+728	353,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	55	60	59	55	59	60	55	58	58	55	56	55	52
3861;D	103+728	353,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	63	63	60	62	61	59	60	59	59
3861;E	103+724	352,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	59	55	59	59	55	58	57	55	56	55	53
3861;E	103+724	352,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	62	61	61	61	59	60	59	59
3861;F	103+724	346,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	64	61	60	60	59	58	57	57	55	56
3861;F	103+724	346,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	65	63	63	62	62	61	60	61	60	61
3861;G	103+728	344,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	61	60	58	60	60	58	59	59	58	58	58	58
3861;G	103+728	344,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	63	64	64	64	62	62	62	62	61	61	62
3861;H	103+735	347,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	60	60	61	60	60	59	59	59	59	59	60
3861;H	103+735	347,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	63	63	63	63	63	63	64
3861;I	103+739	352,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	60	63	59	59	63	59	60	63
3861;I	103+739	352,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	62	62	63	62	62	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 8																							
3862;A	103+768	375,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	60	66	60	61	66	59	59	66	60	60	66
3862;A	103+768	375,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	63	68	61	60	68	61	61	68
3862;B	103+762	374,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	58	61	61	58	61	61	58	60	60	56	59	58	56
3862;B	103+762	374,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	65	65	67	65	65	67	63	63	66	63	63	66
3862;C	103+760	366,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	61	62	62	61	61	60	59	59	59	59
3862;C	103+760	366,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	64	66	65	65	66	63	63	65	62	62	65
3862;D	103+766	367,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	59	62	59	60	62	57	57	62	57	58	62
3862;D	103+766	367,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	63	66	63	63	66	61	61	66	61	61	66
3862;E	103+770	372,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	60	65	60	60	65	59	59	65	60	60	65
3862;E	103+770	372,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	62	67	62	62	67	60	60	67	61	61	67
Hultschiner Straße 8A																							
3863;A	103+762	383,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	61	66	61	61	66	60	66	60	61	61	66
3863;A	103+762	383,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	63	67	63	63	67	61	61	67	62	62	67
3863;B	103+755	383,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	60	58	61	61	58	59	59	56	58	57	56
3863;B	103+755	383,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	65	64	67	62	62	66	62	62	66
3863;C	103+752	376,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	66	61	61	66	61	60	66	58	58	63	58	58	63
3863;C	103+752	376,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	62	62	65	61	61	65
3863;D	103+759	376,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	57	58	56	56	57	56	56	57
3863;D	103+759	376,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	63	63	65	63	63	65
Hultschiner Straße 9																							
3864;A	103+732	369,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	62	65	62	62	65	60	64	61	61	64	64
3864;A	103+732	369,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	63	63	64	63	63	65
3864;B	103+727	370,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	58	61	61	59	60	60	58	59	58	59
3864;B	103+727	370,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	64	63	65	64	63	65
3864;C	103+723	367,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	56	59	59	56	59	59	56	58	58	56	56	56	55
3864;C	103+723	367,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	63	61	62	61	60	61	60	60
3864;D	103+723	363,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	58	60	60	58	61	60	58	59	58	57	57	56	57
3864;D	103+723	363,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	65	65	64	64	63	62	64	62	62	64
3864;E	103+726	362,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	57	60	60	57	58	58	55	57	57	56
3864;E	103+726	362,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	64	65	65	64	65	63	63	64	63	63	65
3864;F	103+731	364,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	60	61	59	59	61	59	59	61
3864;F	103+731	364,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	62	62	64	63	63	64
Hultschiner Straße 9A																							
3865;A	103+727	379,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	62	64	61	60	62	61	60	62
3865;A	103+727	379,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	64	63	65	63	63	65
3865;B	103+721	381,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	59	58	59	58	56	57	56	56
3865;B	103+721	381,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	64	68	62	62	65	62	62	66
3865;C	103+716	377,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	61	61	58	60	59	56	58	57	56
3865;C	103+716	377,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	62	65	63	63	66
3865;D	103+716	374,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	62	66	62	61	64	59	58	57	57	57	62
3865;D	103+716	374,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	62	68	64	63	65	62	61	64	61	61	64
3865;E	103+719	372,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	60	60	58	59	59	58	58	57	58
3865;E	103+719	372,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	66	66	66	65	65	64	64	64	64	63	65
3865;F	103+721	372,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	61	60	61	60	60	59	59	59	58	58	60
3865;F	103+721	372,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	65	69	64	63	67	64	64	67
3865;G	103+725	373,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	59	60	58	58	58	58	58	58	58
3865;G	103+725	373,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	66	64	64	64	63	63	61	61	61	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 9B																							
3866;A	103+713	362,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	59	60	59	60	60	58	58	60	57	57	60	
3866;A	103+713	362,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	67	65	65	64	64	64	63	63	64	
3866;B	103+708	364,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	56	59	59	56	59	58	56	58	56	56	54	53	
3866;B	103+708	364,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	63	61	63	62	61	61	59	60	59	60	
3866;C	103+704	360,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	56	59	59	56	59	58	56	58	56	56	54	53	
3866;C	103+704	360,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	61	61	61	60	60	59	59	59	60	
3866;D	103+704	354,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	60	60	60	64	61	60	62	59	58	57	56	59	
3866;D	103+704	354,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	68	65	64	67	63	62	62	61	61	63	
3866;E	103+712	353,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	62	62	60	61	60	58	59	59	58	
3866;E	103+712	353,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	67	66	66	64	65	62	63	63	62	
3866;F	103+716	359,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	62	59	58	60	56	56	56	56	58	
3866;F	103+716	359,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	64	67	65	64	64	63	63	64	62	64	
Hultschiner Straße 10																							
3867;A	103+753	405,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	62	58	57	60	55	55	54	54	53	58
3867;A	103+753	405,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	62	62	67	60	59	59	59	59	65
3867;B	103+748	404,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	61	63	61	60	63	59	58	62	58	57	62
3867;B	103+748	404,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	61	61	65	61	61	65
3867;C	103+745	403,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	60	59	63	59	58	63
3867;C	103+745	403,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	63	63	65	63	63	65	62	61	65	61	60	65
3867;D	103+743	401,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	60	63	60	59	63	58	58	63
3867;D	103+743	401,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	61	61	65	60	60	65
3867;E	103+740	396,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	57	56	57	56	55	54	56	
3867;E	103+740	396,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	62	61	60	60	60	59	60	
3867;F	103+740	391,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	60	59	65	57	62	57	62	57	62
3867;F	103+740	391,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	68	64	64	68	64	64	68	62	61	66	62	61	66
3867;G	103+744	385,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	59	64	57	57	63	58	57	63
3867;G	103+744	385,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	64	68	62	62	66	62	61	66
3867;H	103+751	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	62	59	59	58	57	57	57	57	57	
3867;H	103+751	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	62	62	65	62	63	65
3867;I	103+760	391,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	60	63	61	61	63	59	59	63	59	59	63
3867;I	103+760	391,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	62	62	65	62	62	65
3867;J	103+765	393,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	62	66	59	59	62	60	60	64
3867;J	103+765	393,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	65	64	69	61	61	66	62	62	67
3867;K	103+768	398,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	62	62	63	61	61	64
3867;L	103+758	396,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	58	57	57	57	54	56	56	54
3867;L	103+758	396,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	62	61	65	61	61	65
3867;M	103+751	392,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	59	58	58	56	57	57	57	
3867;M	103+751	392,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	66	65	67	64	64	66	64	63	66
3867;N	103+755	396,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	58	57	57	56	56	56	56	
3867;N	103+755	396,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	62	62	64
3867;O	103+759	403,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	63	64	63	62	65
Hultschiner Straße 11																							
3868;A	103+718	391,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	62	61	64	59	63	60	60	63	
3868;A	103+718	391,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	64	68	63	63	66	63	63	66
3868;B	103+712	390,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	60	63	58	58	63	59	59	63
3868;B	103+712	390,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	61	60	59	60	59	60	
3868;C	103+707	386,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	59	58	59	58	57	57	58	
3868;C	103+707	386,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	62	63	62	61	61	59	60	59	60	
3868;D	103+705	381,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	65	61	60	62	58	57	60	57	60	
3868;D	103+705	381,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	64	68	64	63	65	62	61	65	62	61	65
3868;E	103+710	380,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	59	65	59	58	62	55	55	60	57	57	60
3868;E	103+710	380,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	68	65	65	63	63	65	63	63	65	
3868;F	103+717	383,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	57	59	55	55	57	56	56	58
3868;F	103+717	383,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	67	63	63	64	62	61	61	61	61	62
3868;G	103+719	387,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	60	59	59	58	57	57	57	57	57	57
3868;G	103+719	387,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	65	68	63	63	65	63	63	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 13																							
3869;A	103+709	409,2	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	63	64	61	64	64	61	61	64
3869;A	103+709	409,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	65	68	66	66	68	64	64	65	64	64	65
3869;B	103+703	410,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	63	61	61	63	61	60	63	60	59	63	58	56	63
3869;B	103+703	410,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	65	68	64	64	68	65	64	68	62	61	65	62	61	66
3869;C	103+699	406,1	SW	EG	WR	50	35	55	60	61	58	60	60	58	60	60	58	59	58	58	57	55	55
3869;C	103+699	406,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	63	64	62	64	63	62	62	62	60	61	60	60
3869;D	103+699	401,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	61	60	60	61	67	62	60	62	59	58	58	57	56	58
3869;D	103+699	401,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	65	66	64	64	68	65	64	66	62	62	65	62	62	65
3869;E	103+702	400,8	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	61	61	63	62	61	63	60	60	63	59	59	63
3869;E	103+702	400,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	66	65	68	64	63	65	64	64	65
3869;F	103+708	403,0	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	61	61	63	61	61	63	59	59	63	60	60	63
3869;F	103+708	403,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	63	66	63	63	66
Hultschiner Straße 15																							
3870;A	103+694	424,2	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	62	63	62	63	63	61	61	63	61	61	63
3870;A	103+694	424,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	66	66	68	66	66	68	64	64	66	65	65	66
3870;B	103+691	424,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	66	66	68	66	66	68	65	65	66	64	64	66
3870;C	103+689	421,4	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	61	60	61	63	61	60	61	59	58	59	57	57	60
3870;C	103+689	421,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	65	66	70	66	65	69	63	62	67	63	63	68
3870;D	103+689	419,9	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	59	61	61	66	62	61	59	60	60	57	57	57	58
3870;D	103+689	419,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	68	66	66	67	65	65	66	64	63	66
3870;E	103+689	414,8	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	65	61	62	69	62	61	66	59	59	60	58	57	63
3870;E	103+689	414,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	65	65	70	66	65	69	63	62	67	63	62	68
3870;F	103+693	412,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	62	60	61	62	60	61	61	60	61	60	58	57	56	
3870;F	103+693	412,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	68	67	66	66	66	65	66	64	64	66
3870;G	103+697	412,3	NO	EG	WR	50	35	55	59	60	57	59	59	57	59	59	57	58	57	57	58	57	57
3870;G	103+697	412,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	66	66	68	66	66	68	64	64	66	64	64	66
3870;H	103+698	415,4	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	58	57	58	59	57	56	57	54	56	56	55
3870;H	103+698	415,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	65	68	66	65	68	64	64	65	64	64	66
3870;I	103+699	418,8	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	61	64	61	61	64	59	59	64	60	60	64
3870;I	103+699	418,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	66	66	70	66	66	71	64	64	67	65	65	68
3870;J	103+696	422,0	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	65	63	63	65	62	62	65	62	62	65
3870;J	103+696	422,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	67	67	70	67	67	70	65	65	68	65	65	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 17																							
3871;A	103+691	436,9	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	62	63	64	61	61	64	61	62	64
3871;A	103+691	436,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	66	65	68	65	66	68	64	64	65	64	64	66
3871;B	103+685	438,3	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	60	62	60	59	62	59	58	62
3871;B	103+685	438,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	62	62	62	61	59	59	59	59	60
3871;C	103+683	434,6	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	61	57	58	63	58	57	61	55	54	58	56	56	60
3871;C	103+683	434,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63	62	61	63	60	60	60	59	59	61
3871;D	103+681	432,7	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	59	57	57	61	58	57	59	55	55	57	56	55	58
3871;D	103+681	432,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	62	63	62	61	62	59	60	59	60	60
3871;E	103+678	433,2	NW	EG	WR	50	35	55	59	60	61	58	58	61	58	58	61	56	56	60	58	58	60
3871;E	103+678	433,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	62	61	64	62	61	62	60	59	61	59	59	61
3871;F	103+672	432,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	60	60	61	61	60	60	59	60	59	58	60
3871;F	103+672	432,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	62	63	63	61	61	59	60	60	60	60
3871;G	103+667	429,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	59	60	60	59	60	60	59	59	59	59	57	56	58
3871;G	103+667	429,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	62	63	63	61	62	59	61	60	60	60
3871;H	103+667	426,0	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	65	63	63	67	64	63	66	61	60	64	60	60	64
3871;H	103+667	426,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	68	65	65	67	63	62	65	62	62	66
3871;I	103+671	424,3	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	67	64	63	65	62	61	64	61	61	64
3871;I	103+671	424,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	68	66	65	67	64	64	66	64	63	66
3871;J	103+672	423,3	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	67	63	64	70	64	63	67	61	61	64	61	60	66
3871;J	103+672	423,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	65	66	70	66	65	69	63	63	66	63	63	68
3871;K	103+679	424,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	64	60	60	67	61	60	65	57	61	58	58	61	61
3871;K	103+679	424,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	66	67	64	66	64	64	66	66
3871;L	103+685	428,4	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	59	62	61	59	62	62	59	60	60	58	60	60	59
3871;L	103+685	428,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	66	64	64	66
3871;M	103+687	428,6	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	62	58	59	63	59	58	62	56	56	62	57	57	62
3871;M	103+687	428,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	65	70	63	63	68	64	64	68
3871;N	103+691	429,1	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	62	64	61	61	64	61	61	64
3871;N	103+691	429,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	66	68	64	64	66	64	64	66
3871;O	103+693	432,6	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	62	62	64
3871;O	103+693	432,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	65	68	66	66	68	64	64	65	64	64	66
Hultschiner Straße 19																							
3872;A	103+683	445,0	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	61	60	61	60	60	61	59	59	60	58	59	61	61
3872;A	103+683	445,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	65	64	64	63	63	62	62	62	63	63
3872;B	103+680	441,9	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	56	58	57	56	59	59	58	56	55	56	54	53	53
3872;B	103+680	441,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	63	63	65	63	63	64	61	61	60	60	61	61
3872;C	103+676	440,6	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	56	56	57	58	58	58	55	55	54	55	55	55	55
3872;C	103+676	440,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	65	63	63	63	61	61	62	61	60	62
3872;D	103+671	442,3	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	61	58	58	61	58	58	61	56	55	60	56	56	61
3872;D	103+671	442,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	65	63	62	63	61	60	61	60	60	62
3872;E	103+668	447,0	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	63	58	58	63	58	58	63	56	56	58	56	56	61
3872;E	103+668	447,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	62	62	66	62	62	65	60	60	60	60	60	65
3872;F	103+669	450,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	63	61	61	62	63	62	61	60	60	59	60	60	61	61
3872;F	103+669	450,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	61	62	61	60	60	59	59	59	59	59
3872;G	103+678	451,8	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	63	56	57	63	57	56	63	54	54	63	55	55	63
3872;G	103+678	451,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	61	60	62	59	59	59	59	58	59
3872;H	103+683	449,7	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	62	64	62	62	64	61	61	64	62	62	64
3872;H	103+683	449,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	65	64	64	65
Hultschiner Straße 20																							
3873;A	103+702	479,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	57	60	59	57	59	60	57	58	58	57	56	56	55
3873;A	103+702	479,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	62	64	63	62	64	64	62	63	63	62	60	59	59
3873;B	103+696	480,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	59	61	61	59	60	60	59	60	59	59	57	55	55
3873;B	103+696	480,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	58	62	62	58	62	62	58	61	60	57	59	58	57
3873;C	103+694	475,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	65	59	60	66	61	59	65	57	56	59	56	56	59
3873;C	103+694	475,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	63	64	68	64	63	68	61	60	65	61	60	65
3873;D	103+696	472,6	SO	EG	WR	50	35	55	59	60	65	59	60	66	61	59	65	57	56	59	56	56	59
3873;D	103+696	472,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	68	63	63	68	64	63	68	61	60	65	60	60	65
3873;E	103+701	473,4	NO	EG	WR	50	35	55	54	54	52	53	54	64	56	55	55	51	51	51	51	51	51
3873;E	103+701	473,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	57	60	60	57	60	60	57	58	58	56	57	57	56

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 20A																							
3874;A	103+716	499,8	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	63	63	62	62	64
3874;A	103+716	499,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	66	67	66	66	67	67	66	65	65	66	65	65	66
3874;B	103+710	501,9	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	63	62	63	62	62	61	61	60	60	59	62
3874;B	103+710	501,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	61	62	62	63
3874;C	103+703	497,9	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	61	64	63	61	63	62	60	61	60	61
3874;C	103+703	497,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	60	65	65	60	65	65	61	64	64	60	62	61	58
3874;D	103+702	491,2	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	66	61	61	66	62	61	66	61	60	66	60	60	66
3874;D	103+702	491,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	65	65	65	64	63	65	62	62	65
3874;E	103+708	489,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	62	64	62	62	64	60	60	62	60	61	64
3874;E	103+708	489,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	65	64	64	65
3874;F	103+713	493,7	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	66	63	62	66	63	63	66	61	61	62	60	60	64
3874;F	103+713	493,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	65	64	64	65
3874;G	103+717	494,4	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	64	63	62	64	63	63	64	61	61	60	60	60	60
3874;G	103+717	494,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	66	67	67	66	67	65	65	65	64	64	65
Hultschiner Straße 21																							
3875;A	103+671	469,9	NW	EG	WR	50	35	55	63	64	65	62	62	65	62	62	65	61	64	62	62	62	64
3875;A	103+671	469,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	64	65	63	63	65
3875;B	103+663	468,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	59	58	57	58	57	54	56	56	55
3875;B	103+663	468,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	66	65	64	65	63	63	63	62	62	63
3875;C	103+659	463,0	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	58	58	59	63	59	58	59	57	56	55	56	55	57
3875;C	103+659	463,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	65	64	67	62	62	65	62	62	66
3875;D	103+660	459,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	61	64	60	61	66	61	60	64	58	58	61	58	58	61
3875;D	103+660	459,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	65	65	69	63	62	66	63	63	68
3875;E	103+667	461,3	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	60	61	60	60	60	61	60	59	59	60	58	58	60
3875;E	103+667	461,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	65	65	65	64	63	63	63	62	62	63
3875;F	103+672	466,6	NW	EG	WR	50	35	55	63	64	64	63	62	64	62	62	64	61	61	64	61	62	64
3875;F	103+672	466,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	65	68	64	64	65	64	64	65
Hultschiner Straße 22																							
3876;A	103+686	498,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	64	63	66	64	64	66	62	62	62	61	61	63
3876;B	103+679	499,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	58	60	60	58	59	58	57	56	55	55
3876;B	103+679	499,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	61	64	63	61	62	62	61	60	59	57
3876;C	103+678	493,3	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	61	67	59	59	64	59	59	64
3876;C	103+678	493,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	65	64	67	62	62	65	62	61	65
3876;D	103+682	490,7	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	67	63	63	67	63	63	67	61	61	61	60	60	64
3876;D	103+682	490,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	66	68	64	64	65	63	62	65
3876;E	103+686	493,5	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	61	61	66	61	61	63	60	60	57	58	59	63
3876;E	103+686	493,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	66	64	64	63	63	63	61	62	62	63
Hultschiner Straße 23																							
3877;A	103+664	474,6	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	57	61	60	59	61	60	57	60	59	57	57	56	55
3877;A	103+664	474,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	67	64	64	64	63	63	64	62	62	64
3877;B	103+660	471,3	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	57	58	57	59	57	58	57	54	54	56	55	56	56
3877;B	103+660	471,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	65	67	66	66	66	64	64	65	64	64	65
3877;C	103+654	467,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	61	61	60	64	61	61	61	59	59	56	58	58	60
3877;C	103+654	467,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	67	66	67	65	64	65	64	64	65
3877;D	103+650	469,6	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	61	64	61	60	62	59	59	60	58	58	60
3877;D	103+650	469,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	65	64	67	63	63	65	62	62	65
3877;E	103+650	474,1	SW	EG	WR	50	35	55	59	60	56	59	59	56	59	59	56	59	58	56	56	55	55
3877;E	103+650	474,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	60	63	63	61	64	63	60	62	62	60	61	60	59
3877;F	103+650	476,4	SO	EG	WR	50	35	55	57	58	54	57	57	54	57	57	54	56	56	54	54	53	53
3877;F	103+650	476,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	62	62	63	63	62	61	61	61	60	60	60	60
3877;G	103+653	481,4	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	55	58	55	58	57	55	57	56	55	54	54	53	53
3877;G	103+653	481,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	61	62	61	60	61	60	58	59	58	59
3877;H	103+659	481,1	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	54	57	56	54	57	54	55	55	54	55	55	55	53
3877;H	103+659	481,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	63	62	62	63	60	60	60	60	60	60
3877;I	103+662	479,3	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	59	58	58	59	58	58	56	54	54
3877;I	103+662	479,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	60	60	61	60	60	61	59	58	58	58	58	59
3877;J	103+665	477,9	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	62	64	61	61	64	61	60	64
3877;J	103+665	477,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	66	67	65	65	67	65	65	67	63	63	65	63	63	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 24A																							
3878;B	103+669	513,7	SW	EG	WR	50	35	55	61	62	60	61	61	64	62	61	62	60	60	57	59	58	58
3878;B	103+669	513,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	65	67	64	64	67	64	64	67	62	61	64	61	61	64
3878;C	103+667	509,9	SO	EG	WR	50	35	55	61	62	67	61	62	67	62	61	67	58	58	64	59	58	64
3878;C	103+667	509,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	65	67	64	64	67	62	64	67	62	61	64	61	61	64
3878;D	103+670	505,6	SO	EG	WR	50	35	55	61	62	67	61	62	67	62	61	67	59	58	64	59	58	64
3878;D	103+670	505,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	65	67	65	64	67	63	62	64	62	61	64
3878;E	103+675	503,5	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	55	58	58	55	58	58	55	57	56	55	55	54	53
3878;E	103+675	503,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	62	61	61	62
Hultschiner Straße 24B																							
3879;A	103+679	515,0	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	63	63	62	63	62	62	63	61	61	63	60	60	63
3879;A	103+679	515,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	64	64	64
3879;B	103+674	516,8	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	59	61	60	60	60	61	58	61	57	57	61
3879;B	103+674	516,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	60	62	62	60	62	62	60	61	60	57	59	59	56
3879;D	103+681	507,5	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	60	62	60	60	62	59	59	62	58	58	62
3879;D	103+681	507,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	63	63	63	63	63
3879;E	103+682	510,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	63	65
Humboldtstraße 1																							
3880;A	101+107	257,2	W	EG	WA	55	40	60	60	60	58	67	67	69	65	60	59	66	59	58	62	57	58
3880;A	101+107	257,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	70	70	71	68	63	62	69	63	62	65	59	61
3880;B	101+090	255,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	62	68	68	71	66	57	62	67	55	59	64	54	59
3880;B	101+090	255,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	71	72	72	70	63	66	70	61	64	67	61	64
3880;C	101+089	261,8	O	EG	WA	55	40	60	59	59	61	64	64	66	63	59	61	63	57	61	61	57	61
3880;C	101+089	261,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	68	68	71	67	62	62	67	61	62	64	59	62
3880;D	101+093	265,7	O	EG	WA	55	40	60	57	57	59	64	64	64	63	58	62	63	57	62	61	57	62
3880;D	101+093	265,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	68	68	69	66	62	62	66	61	62	63	59	62
3880;E	101+107	264,6	N	EG	WA	55	40	60	60	60	58	64	64	66	63	59	61	63	58	58	62	57	61
3880;E	101+107	264,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	68	68	68	67	63	64	67	62	64	64	60	64
Humboldtstraße 2																							
3881;A	101+069	248,4	O	EG	WA	55	40	60	53	54	58	65	65	72	63	53	58	63	51	58	65	52	58
3881;A	101+069	248,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	67	68	73	66	54	58	66	53	58	67	53	58
3881;A	101+069	248,4	O	2.OG	WA	55	40	60	64	65	66	71	71	73	69	64	67	70	63	67	69	62	67
3881;B	101+083	243,8	N	EG	WA	55	40	60	60	61	62	66	67	73	65	62	69	65	60	68	63	61	68
3881;B	101+083	243,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	67	69	69	73	68	65	70	68	64	70	66	64	70
3881;B	101+083	243,8	N	2.OG	WA	55	40	60	68	69	71	73	73	73	72	69	71	72	67	71	70	67	71
3881;C	101+078	238,2	W	EG	WA	55	40	60	62	62	64	66	67	68	65	61	64	65	59	64	62	58	64
3881;C	101+078	238,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	70	70	70	69	65	68	69	63	67	66	62	67
3881;C	101+078	238,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	74	74	75	73	68	73	73	67	73	70	66	73
3881;D	101+070	238,5	S	EG	WA	55	40	60	51	52	51	64	64	74	62	52	54	63	50	52	58	50	54
3881;D	101+070	238,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	68	68	74	66	55	57	67	54	54	63	52	57
3881;D	101+070	238,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	66	67	74	74	75	72	65	69	73	64	68	68	63	69
3881;E	101+067	244,1	O	EG	WA	55	40	60	51	51	61	64	64	65	62	57	64	63	55	64	61	58	64
3881;E	101+067	244,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	67	67	68	65	60	68	66	59	68	64	60	68
3881;E	101+067	244,1	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	70	71	71	69	64	67	69	63	67	66	62	67
Humboldtstraße 3																							
3882;A	101+088	272,8	W	EG	WA	55	40	60	60	60	58	66	66	68	64	60	61	65	59	61	61	58	61
3882;A	101+088	272,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	70	70	71	69	65	66	69	64	66	66	62	66
3882;B	101+073	270,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	53	66	66	71	64	54	56	64	52	54	61	52	56
3882;B	101+073	270,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	70	70	73	68	61	63	69	60	63	66	59	63
3882;C	101+072	277,4	O	EG	WA	55	40	60	56	57	59	64	64	64	62	57	61	62	56	61	61	57	61
3882;C	101+072	277,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	60	69	69	73	68	62	63	68	61	63	64	60	63
3882;D	101+090	283,3	N	EG	WA	55	40	60	61	62	60	65	65	65	64	61	62	64	60	62	61	58	62
3882;D	101+090	283,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	69	69	71	68	65	69	68	64	69	66	62	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
						7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 4																							
3883;A	101+056	261,9	N	EG	WA	55	40	60	62	62	64	67	67	73	66	62	68	66	61	64	66	60	68
3883;A	101+056	261,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	70	70	74	68	66	69	69	65	68	68	63	69
3883;A	101+056	261,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	73	73	74	71	68	70	72	67	70	70	66	70
3883;B	101+055	254,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	66	67	68	65	62	65	66	61	65	63	58	65
3883;B	101+055	254,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	71	71	71	70	66	69	70	65	69	66	62	69
3883;B	101+055	254,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	74	74	74	73	68	72	73	67	72	70	65	72
3883;C	101+048	253,7	S	EG	WA	55	40	60	60	61	59	66	67	69	65	59	59	65	58	59	59	54	57
3883;C	101+048	253,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	70	70	72	69	62	61	69	61	61	62	56	61
3883;C	101+048	253,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	74	74	75	73	66	68	73	65	68	58	63	68
3883;D	101+048	261,2	O	EG	WA	55	40	60	60	60	62	63	63	67	62	59	62	57	62	58	68	57	62
3883;D	101+048	261,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	67	67	71	65	62	65	66	60	65	62	60	65
3883;D	101+048	261,2	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	68	73	74	75	72	67	71	73	66	71	70	64	71
Humboldtstraße 5																							
3884;A	101+068	281,6	W	EG	WA	55	40	60	63	64	63	67	67	69	66	62	63	66	62	63	63	58	60
3884;A	101+068	281,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	72	72	73	71	67	68	71	66	68	67	63	68
3884;B	101+056	281,4	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	67	67	70	65	60	62	66	59	62	63	57	62
3884;B	101+056	281,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	71	71	72	69	64	65	70	63	65	68	62	65
3884;C	101+056	288,9	O	EG	WA	55	40	60	55	55	58	64	64	67	63	58	67	63	57	67	61	58	67
3884;C	101+056	288,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	70	71	72	69	64	70	69	63	70	67	62	70
3884;D	101+067	290,5	N	EG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	64	63	64	65	62	63	62	60	63
3884;D	101+067	290,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	71	71	72	70	67	69	70	66	69	67	64	69
3884;E	101+070	287,3	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	65	65	64	64	62	64	64	61	62	61	59	62
3884;E	101+070	287,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	71	71	72	69	66	68	69	65	68	67	63	68
Humboldtstraße 6																							
3885;A	101+046	270,8	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	67	68	73	66	63	65	66	62	64	66	60	65
3885;A	101+046	270,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	70	70	73	69	66	68	69	66	68	68	64	68
3885;A	101+046	270,8	N	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	73	73	73	71	68	70	72	67	70	70	66	70
3885;B	101+046	263,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	65	63	62	63	64	61	63	61	56	61
3885;B	101+046	263,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	68	68	69	67	65	66	67	65	66	65	60	65
3885;B	101+046	263,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	74	74	74	72	68	71	73	67	71	71	65	71
3885;C	101+033	262,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	54	66	66	70	64	54	54	65	53	54	59	51	54
3885;C	101+033	262,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	69	69	73	67	58	58	68	57	58	63	54	58
3885;C	101+033	262,2	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	75	75	76	73	67	69	74	66	68	70	64	68
3885;D	101+033	269,8	O	EG	WA	55	40	60	59	60	64	62	63	64	61	59	64	61	57	64	60	57	64
3885;D	101+033	269,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	67	66	66	67	64	61	67	65	59	67	63	60	67
3885;D	101+033	269,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	69	73	73	74	71	66	70	72	65	70	70	64	70
Humboldtstraße 7																							
3886;A	101+049	294,7	W	EG	WA	55	40	60	66	67	66	68	68	67	67	65	66	67	64	66	64	61	66
3886;A	101+049	294,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	72	72	72	71	68	69	71	67	69	68	64	69
3886;B	101+037	293,7	S	EG	WA	55	40	60	61	61	63	67	67	71	66	60	63	66	58	63	63	56	63
3886;B	101+037	293,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	70	71	72	69	65	66	69	64	66	67	62	66
3886;C	101+037	300,4	O	EG	WA	55	40	60	64	64	65	66	66	65	65	62	65	65	61	64	62	59	64
3886;C	101+037	300,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	68	68	70	67	63	65	67	62	65	64	60	65
3886;D	101+052	305,2	N	EG	WA	55	40	60	65	66	66	68	68	69	67	65	66	67	63	66	66	62	66
3886;D	101+052	305,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	71	71	71	70	67	68	70	66	68	68	64	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 8																							
3887;A	101+032	278,5	N	EG	WA	55	40	60	63	64	63	67	68	73	66	63	65	66	62	65	66	61	65
3887;A	101+032	278,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	70	70	73	69	67	69	69	66	69	68	64	69
3887;A	101+032	278,5	N	2.OG	WA	55	40	60	68	69	68	72	73	73	71	68	70	71	67	70	69	66	70
3887;B	101+032	274,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	65	65	68	64	62	63	64	61	63	60	58	63
3887;B	101+032	274,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	68	69	70	68	66	66	68	65	66	65	61	66
3887;B	101+032	274,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	73	73	74	72	68	69	72	67	69	69	65	69
3887;C	101+025	273,0	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	64	64	65	63	58	63	63	57	63	61	57	63
3887;C	101+025	273,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	68	68	70	66	62	66	66	61	66	65	60	66
3887;C	101+025	273,0	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	73	74	75	72	67	71	72	66	71	71	65	71
3887;D	101+017	273,1	S	EG	WA	55	40	60	57	58	59	66	66	69	64	56	59	64	56	59	59	52	55
3887;D	101+017	273,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	69	69	72	68	60	61	68	60	61	63	55	59
3887;D	101+017	273,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	74	74	75	73	66	68	73	66	68	70	63	68
3887;E	101+013	280,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	61	60	63	61	59	63	59	56	63
3887;E	101+013	280,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	65	63	65	65	63	65	63	60	65
3887;E	101+013	280,6	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	73	73	73	72	68	70	72	67	70	70	65	70
Humboldtstraße 9																							
3888;A	101+026	303,8	S	EG	WA	55	40	60	61	61	63	67	67	71	65	60	63	66	59	63	63	57	63
3888;A	101+026	303,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	70	70	72	69	65	66	69	64	66	66	62	66
3888;B	101+024	308,3	O	EG	WA	55	40	60	59	59	59	63	64	67	62	58	59	62	57	59	61	57	59
3888;B	101+024	308,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	68	68	70	67	64	66	67	62	64	65	61	66
3888;C	101+027	317,1	O	EG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	63	62	63	63	61	63	60	58	63
3888;C	101+027	317,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	70	70	71	69	66	68	69	65	66	67	63	68
3888;D	101+038	316,4	N	EG	WA	55	40	60	65	65	65	68	68	69	66	64	67	67	63	65	66	62	67
3888;D	101+038	316,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	71	71	71	70	67	68	70	65	67	68	64	68
3888;E	101+035	307,5	W	EG	WA	55	40	60	65	66	66	67	67	66	66	64	66	66	63	64	63	60	64
3888;E	101+035	307,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	70	70	69	69	67	67	69	66	66	66	62	66
Humboldtstraße 10																							
3889;A	101+012	293,6	N	EG	WA	55	40	60	62	63	64	67	67	72	66	62	66	66	61	66	66	60	66
3889;A	101+012	293,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	70	70	74	69	67	69	69	66	69	68	64	69
3889;A	101+012	293,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	69	68	72	72	74	71	68	70	71	67	70	69	66	70
3889;B	101+012	284,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	62	61	63	62	60	63	59	57	60
3889;B	101+012	284,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	67	67	64	66	65	64	66	64	64	64	60	63
3889;B	101+012	284,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	73	74	74	72	68	70	72	67	70	70	65	70
3889;C	101+006	281,8	S	EG	WA	55	40	60	56	56	58	62	63	68	61	55	58	61	54	58	59	51	57
3889;C	101+006	281,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	66	66	68	65	58	63	65	58	63	63	53	63
3889;C	101+006	281,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	73	73	74	72	65	70	72	64	70	70	62	70
3889;D	101+004	288,0	S	EG	WA	55	40	60	58	58	60	63	63	64	62	57	60	62	56	60	58	53	57
3889;D	101+004	288,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	67	67	69	66	59	62	66	59	62	62	55	61
3889;D	101+004	288,0	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	74	75	74	73	66	70	73	65	70	70	63	70
3889;E	101+005	293,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	61	60	62	61	58	62	59	57	62
3889;E	101+005	293,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	66	66	66	65	63	65	65	61	65	62	60	65
3889;E	101+005	293,7	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	72	73	73	71	67	70	71	66	70	69	65	70
Humboldtstraße 11																							
3890;A	101+012	313,0	S	EG	WA	55	40	60	61	62	63	67	67	69	65	60	63	66	59	63	63	56	63
3890;A	101+012	313,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	71	71	73	69	65	66	70	64	66	69	62	66
3890;B	101+010	317,6	O	EG	WA	55	40	60	59	59	63	63	64	67	62	59	63	62	57	63	61	57	63
3890;B	101+010	317,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	71	71	71	70	67	68	70	65	67	68	65	67
3890;C	101+012	325,2	O	EG	WA	55	40	60	61	62	65	65	66	66	64	62	66	64	61	66	63	61	66
3890;C	101+012	325,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	71	71	71	70	66	68	70	65	66	68	64	68
3890;D	101+018	325,3	N	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	67	66	66	64	65	66	63	65	64	61	65
3890;D	101+018	325,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	71	71	72	70	67	68	70	66	68	68	64	68
3890;E	101+026	323,2	N	EG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	69	66	65	69	66	63	66	65	62	69
3890;E	101+026	323,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	71	71	71	69	67	69	70	65	68	68	64	69
3890;F	101+026	319,7	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	64	64	63	64	64	62	63	62	59	64
3890;F	101+026	319,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	70	71	70	69	66	69	69	65	67	67	63	69
3890;G	101+022	314,3	W	EG	WA	55	40	60	61	61	59	64	64	64	63	60	60	63	59	59	60	55	55
3890;G	101+022	314,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	70	70	70	69	65	65	69	65	65	66	62	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 12																							
3891;A	100+999	304,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	67	67	72	66	63	67	66	61	67	66	61	67
3891;A	100+999	304,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	70	70	73	69	67	70	69	66	70	68	65	70
3891;A	100+999	304,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	72	72	73	71	68	70	71	67	70	69	66	70
3891;B	101+002	296,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	62	64	64	63	63	62	64	63	61	64	60	58	64
3891;B	101+002	296,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	68	68	69	67	65	66	67	65	66	64	61	66
3891;B	101+002	296,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	74	74	74	72	68	70	72	67	70	69	65	70
3891;C	100+996	288,4	W	EG	WA	55	40	60	60	60	62	63	64	64	62	59	62	62	58	62	59	57	62
3891;C	100+996	288,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	68	68	69	66	62	65	66	61	65	63	60	65
3891;C	100+996	288,4	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	71	73	73	74	72	67	71	72	66	70	69	65	70
3891;D	100+989	288,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	52	62	63	67	61	53	53	61	52	52	55	49	53
3891;D	100+989	288,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	66	67	70	65	56	57	65	55	55	59	53	55
3891;D	100+989	288,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	72	72	73	70	65	67	71	64	67	67	62	67
3891;E	100+987	294,5	O	EG	WA	55	40	60	53	54	51	59	60	61	58	53	55	58	52	54	57	52	55
3891;E	100+987	294,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	56	63	63	65	62	57	59	62	56	59	61	55	59
3891;E	100+987	294,5	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	71	72	72	70	65	70	70	64	70	69	63	70
Humboldtstraße 13																							
3892;A	101+006	334,6	W	EG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	68	67	68	68	66	68	66	64	68
3892;A	101+006	334,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	70	72	73	71	72	69	70	72	68	70	70	66	70
3892;B	101+007	331,1	N	EG	WA	55	40	60	67	68	68	68	68	68	67	67	68	67	65	68	66	64	68
3892;B	101+007	331,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	72	72	73	71	69	71	71	67	71	70	66	71
3892;C	101+007	324,3	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	64	63	64	65	62	64	62	60	64
3892;C	101+007	324,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	72	72	72	71	68	69	71	67	69	69	65	69
3892;D	100+998	323,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	67	67	70	66	61	64	66	60	64	63	57	64
3892;D	100+998	323,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	71	71	72	70	66	67	70	65	66	69	63	67
3892;E	100+996	328,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	59	63	63	64	61	58	60	62	56	60	61	56	60
3892;E	100+996	328,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	69	70	70	68	65	68	68	64	68	67	63	68
Humboldtstraße 14																							
3893;A	100+991	310,9	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	67	68	71	66	64	66	67	62	66	66	61	66
3893;A	100+991	310,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	70	70	72	69	67	70	69	66	70	68	65	70
3893;A	100+991	310,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	72	72	73	71	68	70	71	67	70	69	66	71
3893;B	100+991	302,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	51	56	56	54	55	52	51	55	51	50	54	51	51
3893;B	100+991	302,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	51	57	57	55	56	53	51	56	52	51	55	52	51
3893;B	100+991	302,9	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	67	67	67	66	62	63	66	61	63	64	59	63
3893;C	100+982	299,1	W	EG	WA	55	40	60	59	59	58	62	63	64	61	57	58	61	57	58	59	53	54
3893;C	100+982	299,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	67	67	68	66	62	62	66	62	62	63	57	59
3893;C	100+982	299,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	73	73	73	71	67	68	72	66	68	69	63	68
3893;D	100+978	298,2	S	EG	WA	55	40	60	60	60	60	65	65	67	63	59	60	63	58	60	60	53	56
3893;D	100+978	298,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	69	69	70	68	62	63	68	61	63	63	57	63
3893;D	100+978	298,2	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	73	73	73	72	66	67	72	65	67	68	62	67
3893;E	100+978	302,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	60	63	63	65	62	57	60	62	56	60	59	53	57
3893;E	100+978	302,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	64	65	66	63	60	63	63	60	63	61	56	61
3893;E	100+978	302,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	70	71	71	69	67	69	69	66	69	67	63	69
3893;F	100+985	312,4	O	EG	WA	55	40	60	60	60	63	63	63	66	61	60	66	62	58	66	60	59	66
3893;F	100+985	312,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	66	66	68	65	63	68	65	61	68	63	62	68
3893;F	100+985	312,4	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	73	73	72	71	67	70	71	65	70	69	65	70
Humboldtstraße 15																							
3894;A	101+002	344,0	W	EG	WA	55	40	60	66	66	67	68	68	68	67	65	67	67	64	67	66	62	67
3894;A	101+002	344,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	72	72	71	71	68	69	71	67	69	68	64	69
3894;B	100+994	334,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	65	65	63	64	62	63	64	61	63	62	59	63
3894;B	100+994	334,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	71	71	72	70	67	69	70	66	68	68	64	69
3894;C	100+987	333,3	S	EG	WA	55	40	60	60	60	63	66	66	70	64	59	63	65	58	63	62	56	63
3894;C	100+987	333,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	70	70	71	69	65	66	69	64	66	67	62	66
3894;D	100+991	349,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	60	65	66	66	64	59	66	64	57	61	63	59	66
3894;D	100+991	349,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	71	71	71	70	64	68	70	63	65	67	62	68
3894;E	100+998	350,9	N	EG	WA	55	40	60	67	67	69	69	69	71	68	66	69	68	65	69	67	64	69
3894;E	100+998	350,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	70	71	72	72	73	71	68	71	71	67	71	69	65	71

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 16																							
3895;A	100+982	318,8	N	EG	WA	55	40	60	65	65	66	67	68	70	66	64	66	67	63	66	66	61	66
3895;A	100+982	318,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	70	70	70	69	68	69	70	67	69	68	65	69
3895;A	100+982	318,8	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	73	73	73	71	69	70	72	68	71	69	66	70
3895;B	100+980	313,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	63	63	62	63	63	61	63	61	58	63
3895;B	100+980	313,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	65	67	65	65	67	65	65	65	62	65
3895;B	100+980	313,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	73	73	73	72	68	70	72	67	70	69	65	70
3895;C	100+972	314,2	S	EG	WA	55	40	60	60	60	62	65	65	67	64	59	62	64	58	62	59	55	62
3895;C	100+972	314,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	68	68	71	66	61	63	67	60	63	61	57	63
3895;C	100+972	314,2	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	73	73	73	72	67	69	72	66	69	69	64	69
3895;D	100+970	322,1	O	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	60	59	61	60	58	61	57	55	61
3895;D	100+970	322,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	65	65	65	64	63	64	64	62	64	61	58	64
3895;D	100+970	322,1	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	72	72	72	71	68	69	71	67	69	68	64	69
Humboldtstraße 17																							
3896;A	100+976	349,1	O	EG	WA	55	40	60	60	60	63	62	63	63	61	59	63	62	58	63	59	56	63
3896;A	100+976	349,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	70	70	69	69	66	69	69	65	69	67	64	69
3896;B	100+976	342,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	55	66	66	70	64	56	56	64	55	55	61	54	56
3896;B	100+976	342,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	70	70	72	69	65	67	69	63	66	68	62	67
3896;C	100+983	343,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	63	63	63	62	59	59	62	57	59	60	57	59
3896;C	100+983	343,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	71	71	71	70	66	69	70	65	68	68	64	69
3896;D	100+985	355,5	N	EG	WA	55	40	60	65	65	66	68	68	69	67	65	67	67	63	66	65	62	67
3896;D	100+985	355,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	71	72	71	70	67	69	71	66	69	69	65	69
Humboldtstraße 18																							
3897;A	100+969	329,8	N	EG	WA	55	40	60	64	64	66	67	67	69	66	63	67	66	62	67	65	61	67
3897;A	100+969	329,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	70	70	70	69	68	69	69	66	69	68	65	69
3897;A	100+969	329,8	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	72	72	70	71	68	69	71	67	69	69	66	69
3897;B	100+968	322,1	W	EG	WA	55	40	60	60	61	60	62	62	63	61	59	60	61	58	60	58	55	60
3897;B	100+968	322,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	66	66	67	65	63	62	65	62	62	58	59	62
3897;B	100+968	322,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	72	73	73	71	68	69	71	67	69	68	65	69
3897;C	100+951	319,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	61	66	66	66	65	60	61	65	59	61	61	54	60
3897;C	100+951	319,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	69	69	71	68	61	62	68	60	62	64	56	61
3897;C	100+951	319,6	S	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	73	73	72	71	65	67	71	64	67	68	61	67
3897;D	100+951	329,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	62	65	65	68	64	59	62	64	59	62	63	55	62
3897;D	100+951	329,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	65	65	67	64	61	63	64	61	63	59	57	63
3897;D	100+951	329,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	70	70	71	68	65	66	68	64	66	65	62	66
Humboldtstraße 18R																							
3898;A	100+946	319,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	62	66	66	66	65	61	62	65	60	62	61	56	61
3898;A	100+946	319,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	70	70	70	68	64	64	69	63	64	65	59	63
3898;B	100+931	316,3	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	68	68	68	66	59	62	66	58	62	64	55	62
3898;B	100+931	316,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	71	71	71	69	64	65	70	63	65	67	60	65
3898;C	100+932	324,2	O	EG	WA	55	40	60	62	62	64	66	66	67	65	62	65	65	60	65	64	60	65
3898;C	100+932	324,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	68	69	68	67	62	65	67	61	65	65	59	65
3898;D	100+948	328,3	N	EG	WA	55	40	60	61	62	63	65	65	68	64	62	66	64	61	66	62	60	66
3898;D	100+948	328,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	66	65	63	64	65	63	64	61	59	63
Humboldtstraße 19																							
3899;A	100+973	351,4	W	EG	WA	55	40	60	60	60	59	63	63	61	62	59	59	62	58	59	60	56	59
3899;A	100+973	351,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	71	71	69	69	67	68	70	66	68	67	64	68
3899;A	100+973	351,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	73	73	71	72	68	70	72	67	70	69	66	70
3899;B	100+954	350,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	61	66	66	70	64	57	61	64	57	61	59	53	61
3899;B	100+954	350,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	69	69	71	67	60	63	68	60	63	65	56	62
3899;B	100+954	350,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	68	72	72	71	70	66	68	71	64	68	68	63	68
3899;C	100+954	357,8	O	EG	WA	55	40	60	62	63	66	64	64	66	63	61	66	63	60	66	61	59	66
3899;C	100+954	357,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	67	67	67	66	64	67	66	63	67	64	62	67
3899;C	100+954	357,8	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	71	72	70	70	67	69	70	66	69	68	65	69
3899;D	100+973	358,6	N	EG	WA	55	40	60	65	65	67	67	67	67	66	65	67	66	63	67	64	63	67
3899;D	100+973	358,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	69	70	71	71	71	70	68	70	70	66	70	68	66	70
3899;D	100+973	358,6	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	73	73	72	72	69	71	72	68	71	70	67	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 23																							
3900;A	100+949	383,0	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	64	64	69	63	60	65	63	58	61	63	58	65
3900;A	100+949	383,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	67	67	69	66	64	66	66	63	66	65	62	66
3900;A	100+949	383,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	71	71	69	70	68	68	70	67	68	68	65	68
3900;B	100+950	369,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	67	66	66	67	65	63	67	65	62	67	64	61	67
3900;B	100+950	369,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	69	69	70	68	65	68	68	64	68	67	63	68
3900;B	100+950	369,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	72	72	70	71	68	69	71	67	69	69	65	69
3900;C	100+932	363,6	S	EG	WA	55	40	60	54	54	55	63	64	67	62	54	57	62	52	55	58	51	57
3900;C	100+932	363,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	67	67	69	65	55	62	66	52	54	62	55	62
3900;C	100+932	363,6	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	71	71	71	70	63	68	70	62	65	67	61	68
3900;D	100+926	380,3	O	EG	WA	55	40	60	58	59	61	62	63	66	61	57	61	61	56	61	57	55	61
3900;D	100+926	380,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	66	66	68	65	61	63	65	59	63	61	58	63
3900;D	100+926	380,3	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	71	71	71	70	66	67	70	64	67	67	62	67
Humboldtstraße 24																							
3901;A	100+911	361,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	65	67	67	70	65	62	65	66	60	65	65	60	65
3901;A	100+911	361,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	70	70	71	69	65	66	69	64	66	67	63	66
3901;B	100+910	352,9	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	66	66	65	65	62	64	65	61	63	63	59	64
3901;B	100+910	352,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	71	71	70	69	66	68	70	65	68	67	64	68
3901;C	100+899	348,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	67	67	68	65	61	64	66	59	62	62	58	62
3901;C	100+899	348,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	71	71	70	70	66	68	70	65	68	68	63	68
3901;D	100+904	359,7	O	EG	WA	55	40	60	59	59	60	62	62	63	60	58	63	61	56	60	57	56	63
3901;D	100+904	359,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	69	69	70	68	64	65	68	62	64	64	61	65
Humboldtstraße 25																							
3902;A	100+914	398,5	N	EG	WA	55	40	60	59	60	59	61	62	64	60	60	64	61	58	60	59	57	64
3902;A	100+914	398,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	65	64	63	65	64	62	63	63	60	65
3902;A	100+914	398,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	68	66	70	70	69	69	67	66	69	66	66	67	64	66
3902;B	100+917	385,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	57	62	63	64	61	58	57	61	57	57	58	55	57
3902;B	100+917	385,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	66	67	67	65	63	62	66	62	62	63	59	62
3902;B	100+917	385,4	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	72	72	70	71	67	67	71	66	67	68	64	67
3902;C	100+898	384,4	S	EG	WA	55	40	60	58	58	58	66	67	71	65	57	58	65	57	58	59	50	53
3902;C	100+898	384,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	69	70	71	68	59	62	68	59	62	62	49	55
3902;C	100+898	384,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	72	72	72	70	63	65	71	62	64	66	60	65
3902;D	100+892	393,8	O	EG	WA	55	40	60	55	56	58	62	62	65	61	55	58	61	54	58	55	53	55
3902;D	100+892	393,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	66	66	68	64	58	59	65	57	59	59	56	59
3902;D	100+892	393,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	66	66	71	71	70	69	65	67	70	64	66	66	63	67
Humboldtstraße 27																							
3903;A	0+874	393,5	W	EG	WA	55	40	60	59	59	61	65	66	69	64	58	61	64	57	61	60	56	61
3903;A	0+874	393,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	69	69	69	67	63	64	68	61	64	64	60	64
3903;A	0+874	393,5	W	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	71	71	70	70	66	67	70	65	67	67	63	67
3903;B	100+865	396,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	61	66	67	71	65	56	61	65	54	61	60	52	61
3903;B	100+865	396,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	64	69	69	71	67	59	64	68	57	63	63	54	63
3903;B	100+865	396,2	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	70	70	69	69	64	67	69	62	66	65	61	66
3903;C	100+860	405,3	O	EG	WA	55	40	60	56	56	56	60	60	63	59	56	56	59	54	56	56	54	56
3903;C	100+860	405,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	62	62	66	60	56	60	61	55	60	56	56	60
3903;C	100+860	405,3	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	67	67	66	66	64	66	66	63	66	64	62	66
3903;D	0+874	413,9	O	EG	WA	55	40	60	55	55	53	57	58	56	57	53	53	56	52	50	55	53	53
3903;D	0+874	413,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	60	60	63	59	54	54	59	53	51	59	54	54
3903;D	0+874	413,9	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	68	68	68	66	62	62	67	61	62	65	59	62
3903;E	100+889	413,6	N	EG	WA	55	40	60	61	62	61	65	65	66	63	61	62	64	60	61	63	58	62
3903;E	100+889	413,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	68	68	67	66	64	64	67	63	63	65	61	64
3903;E	100+889	413,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	70	71	70	69	66	66	70	65	66	67	64	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 28																							
3904;A	0+874	375,1	N	EG	WA	55	40	60	60	60	62	64	65	67	63	61	67	63	59	64	62	60	67
3904;A	0+874	375,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	68	68	69	66	64	68	67	63	66	66	63	68
3904;A	0+874	375,1	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	71	72	72	70	68	69	70	66	69	69	65	69
3904;B	100+866	360,0	W	EG	WA	55	40	60	58	59	57	65	65	66	63	58	60	64	57	57	61	55	60
3904;B	100+866	360,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	69	69	67	68	65	66	68	64	66	65	62	66
3904;B	100+866	360,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	71	71	69	70	67	68	70	66	68	68	65	68
3904;C	100+859	357,0	S	EG	WA	55	40	60	50	50	53	63	63	66	61	50	59	62	48	53	55	48	59
3904;C	100+859	357,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	67	67	67	65	53	61	65	51	55	60	51	61
3904;C	100+859	357,0	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	70	70	70	69	64	66	69	62	66	65	61	66
3904;D	100+857	370,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	61	61	61	63	60	57	61	60	57	61	58	54	61
3904;D	100+857	370,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	64	64	65	63	61	63	63	60	63	61	57	63
3904;D	100+857	370,5	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	69	69	68	68	66	66	68	65	66	66	62	66
Humboldtstraße 30																							
3905;A	100+842	390,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	60	65	65	68	64	59	63	64	57	60	63	57	63
3905;A	100+842	390,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	68	68	68	66	63	66	67	61	65	65	61	66
3905;A	100+842	390,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	70	71	68	69	67	67	70	66	67	67	65	67
3905;B	100+843	382,8	W	EG	WA	55	40	60	60	60	63	64	64	66	63	60	65	63	58	63	60	58	65
3905;B	100+843	382,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	68	68	68	66	64	66	66	62	66	63	61	66
3905;B	100+843	382,8	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	72	72	70	71	67	68	71	66	68	68	64	68
3905;C	100+835	381,0	S	EG	WA	55	40	60	50	50	52	61	61	63	59	51	57	60	49	53	57	50	57
3905;C	100+835	381,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	66	66	67	64	54	61	65	52	57	61	53	60
3905;C	100+835	381,0	S	2.OG	WA	55	40	60	63	64	66	72	72	71	70	63	67	71	62	66	68	61	67
3905;D	100+835	387,3	O	EG	WA	55	40	60	56	56	59	61	61	65	59	55	59	60	54	59	56	54	59
3905;D	100+835	387,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	65	65	67	63	59	62	63	58	62	60	57	62
3905;D	100+835	387,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	70	70	69	69	64	67	69	63	67	66	63	67
Humboldtstraße 32																							
3906;A	100+820	385,8	W	EG	WA	55	40	60	56	57	56	63	63	66	62	56	56	62	55	56	58	54	56
3906;A	100+820	385,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	67	67	68	66	60	61	66	59	61	63	58	61
3906;A	100+820	385,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	71	72	69	70	67	68	70	66	66	68	64	66
3906;B	100+811	384,2	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	70	70	69	68	62	64	69	61	64	66	59	64
3906;C	100+809	400,6	O	EG	WA	55	40	60	52	52	50	60	60	63	59	51	50	59	49	49	54	50	50
3906;C	100+809	400,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	63	63	65	61	52	52	62	51	52	57	51	52
3906;C	100+809	400,6	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	66	66	65	65	62	62	65	60	62	62	59	62
3906;D	100+820	397,4	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	64	64	66	63	60	64	63	59	62	59	58	64
3906;D	100+820	397,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	67	68	66	64	65	66	63	64	63	61	65
3906;D	100+820	397,4	N	2.OG	WA	55	40	60	67	68	66	70	70	68	69	67	66	69	66	66	67	64	66
Humboldtstraße 33																							
3907;A	100+837	400,4	S	EG	WA	55	40	60	56	57	59	65	66	68	64	56	62	64	55	59	62	54	62
3907;A	100+837	400,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	69	69	68	67	62	65	67	61	64	65	59	65
3907;B	100+835	404,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	52	55	55	52	54	52	52	54	51	51	52	49	51
3907;B	100+835	404,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	65	65	63	64	61	62	64	60	62	62	58	62
3907;C	100+836	407,3	O	EG	WA	55	40	60	56	56	53	58	58	54	57	55	53	57	54	53	56	53	53
3907;C	100+836	407,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	68	68	67	67	64	63	67	63	63	64	60	63
3907;D	100+838	410,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	53	58	59	54	58	56	54	58	55	54	56	54	54
3907;D	100+838	410,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	68	66	66	64	64	67	63	64	64	61	64
3907;E	100+845	409,4	N	EG	WA	55	40	60	57	57	58	59	59	58	58	56	58	58	55	58	56	54	56
3907;E	100+845	409,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	60	64	64	65	63	62	63	63	61	63	61	60	63
3907;F	100+844	403,6	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	64	65	68	63	55	56	63	54	56	59	53	53
3907;F	100+844	403,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	67	68	68	66	60	62	66	59	62	62	59	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 33A																							
3908;A	100+844	417,4	O	EG	WA	55	40	60	54	54	51	61	61	63	60	56	63	60	54	63	60	56	63
3908;A	100+844	417,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	65	65	66	64	61	65	64	60	65	63	60	65
3908;B	100+864	420,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	61	63	63	64	62	60	61	62	59	61	59	58	61
3908;B	100+864	420,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	68	67	66	64	66	64	66	63	64	63	61
3908;C	100+864	413,9	W	EG	WA	55	40	60	56	57	56	58	58	56	57	55	56	57	54	56	55	52	54
3908;C	100+864	413,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	63	63	64	62	60	63	62	59	60	61	56	63
3908;D	100+859	411,2	S	EG	WA	55	40	60	52	52	51	59	59	63	58	52	55	58	50	51	55	51	55
3908;D	100+859	411,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	63	63	65	62	59	61	62	58	61	62	57	61
3908;E	100+845	410,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	60	60	62	59	55	55	59	54	55	54	52	55
3908;E	100+845	410,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	65	65	66	64	62	63	64	60	63	62	60	63
Humboldtstraße 35																							
3909;A	100+821	410,7	S	EG	WA	55	40	60	54	54	53	62	63	65	61	54	56	61	53	53	59	51	56
3909;A	100+821	410,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	68	69	69	67	62	64	67	61	62	66	59	64
3909;B	100+820	416,3	O	EG	WA	55	40	60	62	62	63	64	64	64	63	61	63	63	60	63	61	58	63
3909;B	100+820	416,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	68	68	68	67	64	65	67	63	65	65	62	65
3909;C	100+825	419,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	65	65	64	64	63	64	64	61	64	63	61	64
3909;C	100+825	419,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	70	70	68	68	66	67	69	65	67	67	64	67
Humboldtstraße 35A																							
3910;A	100+838	419,1	N	EG	WA	55	40	60	59	59	60	63	64	65	62	60	65	62	59	65	62	59	65
3910;A	100+838	419,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	68	68	68	67	65	65	67	64	65	65	62	65
3910;B	100+838	411,9	W	EG	WA	55	40	60	56	57	53	59	59	55	58	56	53	58	55	53	55	53	53
3910;B	100+838	411,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	66	67	67	66	63	63	66	63	63	63	60	63
3910;C	100+827	408,0	S	EG	WA	55	40	60	54	55	58	60	60	63	58	54	58	58	53	58	55	51	54
3910;C	100+827	408,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	67	67	67	65	61	62	66	60	62	63	59	61
3910;D	100+835	418,6	O	EG	WA	55	40	60	58	59	62	61	62	63	60	59	63	61	58	63	60	58	63
3910;D	100+835	418,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	66	66	66	65	63	65	65	62	65	64	61	65
Humboldtstraße 37																							
3911;A	100+806	423,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	64	65	65	66	64	62	64	64	61	64	61	58	64
3911;A	100+806	423,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	69	69	68	68	65	65	68	63	64	65	61	64
3911;A	100+806	423,6	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	71	71	68	69	66	66	70	65	66	67	64	66
3911;B	100+800	423,6	S	EG	WA	55	40	60	48	49	50	62	63	66	61	48	50	61	47	50	57	46	50
3911;B	100+800	423,6	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	53	65	66	68	64	50	53	64	49	53	62	48	53
3911;B	100+800	423,6	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	69	69	68	67	62	64	68	61	62	65	59	64
3911;C	100+804	440,8	O	EG	WA	55	40	60	50	51	47	52	52	48	51	49	47	51	48	47	50	49	47
3911;C	100+804	440,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	48	54	54	50	53	51	48	53	50	48	52	50	48
3911;C	100+804	440,8	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	65	65	64	64	61	62	64	60	62	62	59	62
3911;D	100+818	452,4	N	EG	WA	55	40	60	63	63	63	65	65	67	64	62	63	64	61	63	63	59	63
3911;D	100+818	452,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	67	66	65	65	66	64	65	65	62	65
3911;D	100+818	452,4	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	69	69	67	68	66	67	68	65	66	66	63	66
Huntestraße 12																							
3912;A	0+093	629,9	W	EG	MI	60	45	65	54	54	54	59	59	57	58	54	57	58	52	54	56	52	57
3912;A	0+093	629,9	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	54	60	61	58	59	55	57	59	54	55	57	53	57
3912;A	0+093	629,9	W	2.OG	MI	60	45	65	57	57	54	61	61	58	60	57	58	60	56	55	58	54	58
3912;A	0+093	629,9	W	3.OG	MI	60	45	65	58	58	54	61	62	58	60	57	58	60	56	55	58	54	58
3912;B	0+085	636,8	S	EG	MI	60	45	65	38	38	34	41	42	39	40	38	35	41	37	35	38	34	35
3912;B	0+085	636,8	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	34	41	42	39	40	38	35	41	37	35	38	35	35
3912;B	0+085	636,8	S	2.OG	MI	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	38	43	39	38	40	37	38
3912;B	0+085	636,8	S	3.OG	MI	60	45	65	50	51	50	53	53	50	52	50	50	52	49	50	51	46	48
3912;C	0+079	627,4	O	EG	MI	60	45	65	53	54	53	59	59	57	57	53	54	58	51	53	55	52	54
3912;C	0+079	627,4	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	53	59	59	57	58	54	54	58	52	53	55	52	54
3912;C	0+079	627,4	O	2.OG	MI	60	45	65	55	55	53	60	60	57	58	55	54	59	53	53	56	53	54
3912;C	0+079	627,4	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	50	53	53	50	52	50	50	53	49	50	50	46	50
3912;D	0+088	620,5	N	EG	MI	60	45	65	50	50	54	59	59	58	57	52	55	58	49	55	55	51	55
3912;D	0+088	620,5	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	54	60	60	58	58	53	55	58	50	55	56	52	55
3912;D	0+088	620,5	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	54	61	61	58	59	55	55	59	53	55	57	54	55
3912;D	0+088	620,5	N	3.OG	MI	60	45	65	58	58	54	61	62	58	60	57	55	60	56	55	58	54	55

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 14																							
3913;A	0+104	540,1	N	EG	MI	60	45	65	46	47	50	46	47	50	46	45	50	46	45	50	44	42	50
3913;A	0+104	540,1	N	1.OG	MI	60	45	65	48	49	51	49	49	51	48	47	51	48	47	51	46	44	51
3913;A	0+104	540,1	N	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	52	52	51	49	52	51	49	52	49	46	52
3913;A	0+104	540,1	N	3.OG	MI	60	45	65	55	55	53	60	60	57	58	55	56	59	53	52	56	52	56
3913;B	0+111	547,7	W	EG	MI	60	45	65	55	56	54	61	61	59	60	56	56	60	54	55	57	54	56
3913;B	0+111	547,7	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	61	61	59	60	56	56	60	55	55	57	55	56
3913;B	0+111	547,7	W	2.OG	MI	60	45	65	56	57	55	61	62	59	60	56	56	60	55	55	58	55	56
3913;B	0+111	547,7	W	3.OG	MI	60	45	65	57	57	55	61	62	59	60	57	56	61	56	55	58	55	56
3913;C	0+099	552,6	S	EG	MI	60	45	65	55	55	53	60	60	58	59	55	55	59	53	54	56	53	55
3913;C	0+099	552,6	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	54	60	60	58	59	55	55	59	53	54	56	53	55
3913;C	0+099	552,6	S	2.OG	MI	60	45	65	55	55	54	60	60	58	59	55	55	59	54	54	56	53	55
3913;C	0+099	552,6	S	3.OG	MI	60	45	65	52	52	54	57	58	54	56	52	54	56	51	54	54	51	54
3913;D	0+093	544,9	O	EG	MI	60	45	65	39	39	47	56	57	55	55	41	54	55	38	47	52	42	54
3913;D	0+093	544,9	O	1.OG	MI	60	45	65	39	40	50	43	43	50	42	39	50	42	38	50	39	37	50
3913;D	0+093	544,9	O	2.OG	MI	60	45	65	41	41	52	45	45	52	44	41	52	44	40	52	41	38	52
3913;D	0+093	544,9	O	3.OG	MI	60	45	65	49	49	51	56	56	54	54	49	53	55	48	51	53	47	53
Huntestraße 14A																							
3914;A	0+107	517,2	O	EG	MI	60	45	65	39	39	50	42	43	50	41	39	50	42	38	50	39	36	50
3914;A	0+107	517,2	O	1.OG	MI	60	45	65	40	40	51	43	43	51	42	39	51	42	38	51	39	37	51
3914;A	0+107	517,2	O	2.OG	MI	60	45	65	42	42	53	45	45	53	44	41	53	44	40	53	42	39	53
3914;A	0+107	517,2	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	53	52	52	53	51	50	53	51	49	53	49	46	53
3914;B	0+112	516,2	N	EG	MI	60	45	65	49	49	52	52	52	52	51	48	52	51	47	52	49	45	50
3914;B	0+112	516,2	N	1.OG	MI	60	45	65	54	55	53	58	58	54	57	54	54	57	53	53	55	51	54
3914;B	0+112	516,2	N	2.OG	MI	60	45	65	56	56	55	59	60	56	58	55	55	59	54	55	56	52	55
3914;B	0+112	516,2	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	55	60	61	57	59	56	56	60	56	55	57	53	56
3914;C	0+115	524,4	W	EG	MI	60	45	65	50	50	51	56	57	56	55	50	56	55	48	51	53	48	56
3914;C	0+115	524,4	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	58	58	57	56	52	57	57	50	52	55	50	57
3914;C	0+115	524,4	W	2.OG	MI	60	45	65	54	55	53	59	59	58	58	54	58	58	53	53	56	51	58
3914;C	0+115	524,4	W	3.OG	MI	60	45	65	56	57	55	60	61	58	59	56	58	59	55	55	57	52	58
3914;D	0+111	534,2	W	EG	MI	60	45	65	50	51	52	60	60	59	58	53	56	59	51	55	56	52	56
3914;D	0+111	534,2	W	1.OG	MI	60	45	65	52	53	52	60	60	59	59	54	56	59	52	55	57	53	56
3914;D	0+111	534,2	W	2.OG	MI	60	45	65	54	55	52	60	61	59	59	55	56	59	54	55	57	53	56
3914;D	0+111	534,2	W	3.OG	MI	60	45	65	56	57	54	61	61	59	60	56	56	60	55	55	58	54	56
3914;E	0+105	536,9	S	EG	MI	60	45	65	53	53	53	60	60	58	58	53	56	59	52	54	56	53	56
3914;E	0+105	536,9	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	53	60	60	58	58	54	57	59	53	54	56	53	57
3914;E	0+105	536,9	S	2.OG	MI	60	45	65	55	55	54	60	60	58	59	55	57	59	54	54	56	53	57
3914;E	0+105	536,9	S	3.OG	MI	60	45	65	55	56	54	61	62	59	60	56	58	60	54	55	58	54	58
3914;F	0+098	526,5	O	EG	MI	60	45	65	39	39	49	43	43	49	42	39	49	42	38	49	39	36	49
3914;F	0+098	526,5	O	1.OG	MI	60	45	65	40	40	51	43	43	51	42	39	51	42	38	51	40	37	51
3914;F	0+098	526,5	O	2.OG	MI	60	45	65	41	41	52	44	45	52	43	41	52	44	40	52	41	38	52
3914;F	0+098	526,5	O	3.OG	MI	60	45	65	50	51	50	51	52	50	51	49	50	51	49	50	48	44	50
3914;G	0+105	517,6	N	EG	MI	60	45	65	49	49	49	49	50	49	49	48	49	49	47	49	47	45	49
3914;G	0+105	517,6	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	54	57	57	55	56	54	54	56	53	54	55	51	54
3914;G	0+105	517,6	N	2.OG	MI	60	45	65	57	57	54	58	58	56	58	56	55	58	55	54	56	52	55
3914;G	0+105	517,6	N	3.OG	MI	60	45	65	58	58	55	61	61	57	60	57	56	60	56	55	57	53	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 16																							
3915;A	0+078	481,1	O	EG	MK	60	45	65	45	45	47	49	50	55	48	44	47	48	43	47	41	39	45
3915;A	0+078	481,1	O	1.OG	MK	60	45	65	39	39	39	49	50	55	48	38	39	48	37	39	39	35	39
3915;A	0+078	481,1	O	2.OG	MK	60	45	65	40	41	45	51	51	55	49	40	45	49	39	45	41	38	45
3915;A	0+078	481,1	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	51	56	56	55	54	50	52	55	48	51	52	48	52
3915;B	0+087	476,0	N	EG	MK	60	45	65	54	54	54	61	61	60	60	54	58	60	52	57	58	53	58
3915;B	0+087	476,0	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	55	62	62	60	61	56	59	61	54	57	58	54	59
3915;B	0+087	476,0	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	63	63	61	62	57	59	62	56	57	59	56	59
3915;B	0+087	476,0	N	3.OG	MK	60	45	65	56	57	55	61	62	59	60	56	58	60	55	55	58	55	58
3915;C	0+094	483,6	W	EG	MK	60	45	65	53	53	52	60	60	58	58	53	56	59	52	55	56	52	56
3915;C	0+094	483,6	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	53	61	61	58	59	55	56	60	54	55	57	53	56
3915;C	0+094	483,6	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	62	62	59	60	56	56	61	55	55	58	54	56
3915;C	0+094	483,6	W	3.OG	MK	60	45	65	57	58	55	62	62	59	60	57	56	61	56	55	58	55	56
3915;D	0+085	488,8	S	EG	MK	60	45	65	39	39	36	43	43	40	42	39	37	42	38	37	39	36	37
3915;D	0+085	488,8	S	1.OG	MK	60	45	65	39	39	36	43	43	40	42	39	37	42	38	37	39	36	37
3915;D	0+085	488,8	S	2.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	42	44	41	40	44	39	39	41	38	40
3915;D	0+085	488,8	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	49	58	58	56	57	51	54	57	49	52	55	50	54
Huntestraße 17																							
3916;A	0+063	454,4	O	EG	MK	60	45	65	39	39	51	42	42	51	41	39	51	42	38	51	39	36	51
3916;A	0+063	454,4	O	1.OG	MK	60	45	65	39	40	51	42	43	51	41	39	51	42	38	51	39	37	51
3916;A	0+063	454,4	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	51	44	44	51	43	40	51	43	40	51	41	38	51
3916;A	0+063	454,4	O	3.OG	MK	60	45	65	48	48	53	51	52	53	50	48	53	51	47	53	48	45	53
3916;B	0+071	454,4	N	EG	MK	60	45	65	47	47	51	52	52	52	50	47	52	51	46	52	49	45	52
3916;B	0+071	454,4	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	51	54	54	54	53	49	54	53	48	54	51	47	54
3916;B	0+071	454,4	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	57	57	55	55	51	55	56	50	55	53	49	55
3916;B	0+071	454,4	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	52	60	61	58	59	54	56	59	53	55	57	52	56
3916;C	0+079	458,2	W	EG	MK	60	45	65	50	50	51	53	54	52	52	49	52	52	49	52	51	46	52
3916;C	0+079	458,2	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	55	56	54	54	51	54	54	51	54	53	48	54
3916;C	0+079	458,2	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	56	56	53	55	57	53	55	55	50	55
3916;C	0+079	458,2	W	3.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	56	58	54	56	58	53	55	56	52	56
3916;D	0+081	461,8	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	53	55	55	53	53	51	53	54	50	53	52	49	53
3916;D	0+081	461,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	57	57	54	55	53	54	56	52	54	54	51	54
3916;D	0+081	461,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	58	59	56	57	55	56	58	53	55	56	52	56
3916;D	0+081	461,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	56	59	55	56	59	54	55	57	53	56
3916;E	0+080	467,1	SW	EG	MK	60	45	65	53	53	53	60	60	57	58	53	58	59	51	57	57	52	57
3916;E	0+080	467,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	61	61	59	59	55	59	60	53	57	58	53	59
3916;E	0+080	467,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	57	55	62	62	60	61	56	60	61	55	58	59	55	60
3916;E	0+080	467,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	63	63	60	61	57	60	62	55	58	59	56	60
3916;F	0+077	471,5	W	EG	MK	60	45	65	51	52	53	61	61	60	59	52	58	60	50	57	58	52	58
3916;F	0+077	471,5	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	54	62	62	60	60	54	59	61	52	57	58	53	59
3916;F	0+077	471,5	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	63	63	61	61	56	60	62	54	58	59	55	60
3916;F	0+077	471,5	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	63	63	61	62	57	60	62	56	58	60	56	60
3916;G	0+068	471,8	S	EG	MK	60	45	65	42	43	46	44	44	46	44	43	46	43	41	46	43	41	45
3916;G	0+068	471,8	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	48	45	45	48	46	45	49	44	42	48	45	43	47
3916;G	0+068	471,8	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	49	46	46	49	47	46	50	46	44	49	46	44	48
3916;G	0+068	471,8	S	3.OG	MK	60	45	65	48	48	47	52	52	49	51	47	49	51	46	47	48	45	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 18																							
3917;A	0+046	455,5	O	EG	MK	60	45	65	41	41	45	43	43	45	42	40	45	42	39	45	40	37	45
3917;A	0+046	455,5	O	1.OG	MK	60	45	65	41	42	45	43	43	45	42	40	45	43	40	45	41	38	45
3917;A	0+046	455,5	O	2.OG	MK	60	45	65	40	41	46	44	44	46	43	40	46	43	39	46	40	37	46
3917;A	0+046	455,5	O	3.OG	MK	60	45	65	48	49	50	52	52	50	51	48	50	51	47	50	48	45	50
3917;B	0+053	449,6	N	EG	MK	60	45	65	47	48	51	52	53	53	51	47	53	51	46	53	49	45	53
3917;B	0+053	449,6	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	52	55	55	54	54	49	54	54	48	54	52	47	54
3917;B	0+053	449,6	N	2.OG	MK	60	45	65	52	53	53	58	58	55	56	52	55	57	51	55	54	50	55
3917;B	0+053	449,6	N	3.OG	MK	60	45	65	55	56	53	60	60	56	58	55	56	59	54	55	56	52	56
3917;C	0+058	453,1	W	EG	MK	60	45	65	50	50	52	55	55	53	54	50	53	54	49	53	52	48	56
3917;C	0+058	453,1	W	1.OG	MK	60	45	65	52	53	54	57	57	55	56	52	55	56	51	55	54	50	57
3917;C	0+058	453,1	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	60	60	57	58	55	57	59	53	56	57	52	57
3917;C	0+058	453,1	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	59	61	57	58	61	56	57	59	54	58
3917;D	0+060	454,7	N	EG	MK	60	45	65	47	48	50	52	53	53	51	47	53	51	46	53	49	45	53
3917;D	0+060	454,7	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	55	55	54	53	50	54	54	49	54	51	47	54
3917;D	0+060	454,7	N	2.OG	MK	60	45	65	52	53	51	57	57	55	56	52	55	56	51	55	54	50	55
3917;D	0+060	454,7	N	3.OG	MK	60	45	65	55	56	53	60	60	56	58	55	56	59	54	55	56	52	56
3917;F	0+059	470,9	W	EG	MK	60	45	65	45	45	48	45	45	48	46	45	48	45	43	48	40	35	38
3917;F	0+059	470,9	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	51	47	47	51	47	47	51	46	45	51	42	35	39
3917;F	0+059	470,9	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	53	49	49	53	49	49	53	49	47	53	45	39	42
3917;F	0+059	470,9	W	3.OG	MK	60	45	65	49	49	46	53	53	49	52	48	49	52	47	49	50	46	49
3917;G	0+057	472,2	S	EG	MK	60	45	65	47	48	50	51	51	52	50	47	50	50	46	50	49	44	47
3917;G	0+057	472,2	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	51	49	49	51	49	49	51	48	48	51	48	45	49
3917;G	0+057	472,2	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	51	49	49	51	49	49	51	49	48	51	48	44	47
3917;G	0+057	472,2	S	3.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	49	51	48	48	51	46	47	49	45	48
3917;H	0+055	469,9	O	EG	MK	60	45	65	39	39	35	42	42	39	41	38	38	41	37	36	39	35	38
3917;H	0+055	469,9	O	1.OG	MK	60	45	65	39	39	35	42	42	39	41	38	38	41	37	36	39	35	38
3917;H	0+055	469,9	O	2.OG	MK	60	45	65	40	41	40	44	44	41	43	40	40	43	39	40	41	37	40
3917;H	0+055	469,9	O	3.OG	MK	60	45	65	48	48	49	52	52	49	51	48	49	51	47	49	48	45	49
3917;I	0+054	468,8	S	EG	MK	60	45	65	39	39	35	42	42	39	41	38	38	41	37	36	39	35	38
3917;I	0+054	468,8	S	1.OG	MK	60	45	65	39	39	35	42	42	39	41	38	38	41	37	36	39	35	38
3917;I	0+054	468,8	S	2.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	40	43	39	39	40	37	40
3917;I	0+054	468,8	S	3.OG	MK	60	45	65	48	48	47	52	52	48	51	48	48	51	47	47	48	45	48
3917;J	0+052	465,7	S	EG	MK	60	45	65	47	48	49	47	47	49	47	47	49	47	46	49	45	43	46
3917;J	0+052	465,7	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	50	48	48	50	49	48	50	48	47	50	46	44	47
3917;J	0+052	465,7	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	50	49	49	50	50	49	50	49	48	50	48	44	47
3917;J	0+052	465,7	S	3.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	48	51	48	48	51	47	47	48	45	48
3917;K	0+050	466,2	W	EG	MK	60	45	65	49	49	50	48	48	50	49	48	50	48	47	50	46	45	49
3917;K	0+050	466,2	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	51	49	49	51	50	49	51	49	48	51	47	46	50
3917;K	0+050	466,2	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	52	51	51	52	51	50	52	51	50	52	49	47	50
3917;K	0+050	466,2	W	3.OG	MK	60	45	65	49	49	46	53	53	49	52	48	49	52	48	49	49	46	49
3917;L	0+049	467,4	S	EG	MK	60	45	65	47	48	49	47	47	49	47	47	49	47	46	49	44	43	46
3917;L	0+049	467,4	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	50	48	48	50	49	48	50	48	47	50	45	44	47
3917;L	0+049	467,4	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	50	49	49	50	50	49	50	49	48	50	46	44	47
3917;L	0+049	467,4	S	3.OG	MK	60	45	65	48	49	46	52	52	48	51	48	48	51	47	47	48	45	48
3917;M	0+047	464,8	O	EG	MK	60	45	65	41	41	47	43	43	47	42	40	47	42	38	47	39	36	47
3917;M	0+047	464,8	O	1.OG	MK	60	45	65	42	43	47	44	44	47	43	41	47	43	39	47	40	37	47
3917;M	0+047	464,8	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	48	45	45	48	44	43	48	45	41	48	42	39	48
3917;M	0+047	464,8	O	3.OG	MK	60	45	65	48	49	53	52	52	53	51	48	53	51	47	53	48	45	53
3917;N	0+046	463,6	S	EG	MK	60	45	65	41	41	41	43	43	41	42	40	41	42	40	41	39	37	41
3917;N	0+046	463,6	S	1.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	44	44	43	41	44	43	41	44	40	38	44
3917;N	0+046	463,6	S	2.OG	MK	60	45	65	40	40	45	44	44	45	43	40	45	43	39	45	40	37	45
3917;N	0+046	463,6	S	3.OG	MK	60	45	65	48	49	47	52	52	48	51	48	48	51	47	47	48	45	48

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Anlage 3
21.09.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 19																							
3918;A	0+021	450,0	O	EG	MK	60	45	65	47	48	50	53	54	54	52	48	54	52	46	52	50	47	54
3918;A	0+021	450,0	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	51	55	55	55	54	50	55	54	48	53	52	48	55
3918;A	0+021	450,0	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	52	57	57	55	56	52	55	56	50	54	54	50	55
3918;A	0+021	450,0	O	3.OG	MK	60	45	65	47	47	52	53	53	52	52	47	52	52	46	52	50	45	52
3918;B	0+025	445,0	O	EG	MK	60	45	65	39	39	51	42	42	51	41	39	51	41	38	51	39	36	51
3918;B	0+025	445,0	O	1.OG	MK	60	45	65	39	40	51	42	42	51	41	39	51	41	38	51	39	37	51
3918;B	0+025	445,0	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	52	44	44	52	43	40	52	43	39	52	41	38	52
3918;B	0+025	445,0	O	3.OG	MK	60	45	65	47	47	52	52	53	52	51	47	52	51	46	52	48	44	52
3918;C	0+032	443,8	N	EG	MK	60	45	65	47	47	52	54	54	55	53	47	55	53	45	52	51	46	55
3918;C	0+032	443,8	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	52	56	57	56	55	49	56	55	47	52	53	48	56
3918;C	0+032	443,8	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	52	59	59	56	57	51	56	57	50	53	55	50	56
3918;C	0+032	443,8	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	53	60	60	58	59	54	57	59	52	55	56	52	57
3918;D	0+037	454,2	W	EG	MK	60	45	65	48	49	52	53	53	52	52	48	52	52	47	52	50	46	51
3918;D	0+037	454,2	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	53	55	55	54	54	50	53	54	49	53	52	48	53
3918;D	0+037	454,2	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	58	58	55	56	53	55	57	51	53	54	51	55
3918;D	0+037	454,2	W	3.OG	MK	60	45	65	55	56	54	60	60	57	59	55	56	59	54	54	57	53	56
3918;E	0+031	462,1	S	EG	MK	60	45	65	38	39	35	42	42	39	41	38	38	41	37	35	38	35	38
3918;E	0+031	462,1	S	1.OG	MK	60	45	65	38	39	35	42	42	39	41	38	38	41	37	36	38	35	38
3918;E	0+031	462,1	S	2.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	40	43	39	39	40	37	40
3918;E	0+031	462,1	S	3.OG	MK	60	45	65	48	49	48	52	52	49	51	48	48	51	47	48	48	45	48
3918;F	0+030	462,7	W	EG	MK	60	45	65	38	39	35	42	42	39	41	38	38	41	37	35	38	35	38
3918;F	0+030	462,7	W	1.OG	MK	60	45	65	38	39	38	42	42	39	41	38	38	41	37	38	39	35	38
3918;F	0+030	462,7	W	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	45	46	43	44	41	43	44	40	43	42	38	43
3918;F	0+030	462,7	W	3.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	49	52	49	49	52	47	47	49	46	49
3918;G	0+024	463,1	S	EG	MK	60	45	65	38	39	35	42	42	39	41	38	38	41	37	35	38	35	38
3918;G	0+024	463,1	S	1.OG	MK	60	45	65	39	39	35	42	42	39	41	38	38	41	37	36	38	35	38
3918;G	0+024	463,1	S	2.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	40	43	39	39	40	37	40
3918;G	0+024	463,1	S	3.OG	MK	60	45	65	48	49	48	52	52	49	51	48	49	51	47	48	49	45	49
3918;H	0+021	460,5	O	EG	MK	60	45	65	44	44	44	46	47	44	46	43	44	46	42	44	43	40	43
3918;H	0+021	460,5	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	46	49	49	46	48	45	46	48	44	46	46	43	46
3918;H	0+021	460,5	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	48	53	53	51	52	48	51	52	47	48	50	46	51
3918;H	0+021	460,5	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	52	52	52	52	51	48	52	51	47	52	49	46	52
3918;I	0+022	456,4	O	EG	MK	60	45	65	45	45	44	50	50	48	49	45	48	49	44	44	47	42	48
3918;I	0+022	456,4	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	46	53	53	51	51	47	51	52	45	46	49	45	51
3918;I	0+022	456,4	O	2.OG	MK	60	45	65	50	50	48	57	57	55	56	50	55	56	48	51	53	48	55
3918;I	0+022	456,4	O	3.OG	MK	60	45	65	48	49	52	52	53	52	51	48	52	51	47	52	49	46	52

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Anlage 3
21.09.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 20																							
3919;A	0+018	442,4	W	EG	MI	60	45	65	47	48	50	53	53	54	52	48	54	52	46	52	50	47	54
3919;A	0+018	442,4	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	55	55	55	54	50	55	54	48	54	52	48	55
3919;A	0+018	442,4	W	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	57	57	56	56	52	56	56	50	55	54	50	56
3919;A	0+018	442,4	W	3.OG	MI	60	45	65	54	54	53	59	59	56	58	54	56	58	52	55	56	52	56
3919;B	0+017	452,5	W	EG	MI	60	45	65	45	46	49	52	53	53	51	46	52	51	45	51	49	46	52
3919;B	0+017	452,5	W	1.OG	MI	60	45	65	47	48	50	54	55	53	53	48	53	53	46	52	51	47	53
3919;B	0+017	452,5	W	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	57	57	54	55	51	54	56	49	53	53	49	54
3919;B	0+017	452,5	W	3.OG	MI	60	45	65	53	53	53	57	57	54	55	52	54	56	52	53	53	49	54
3919;C	0+000	460,0	S	EG	MI	60	45	65	46	46	48	51	51	50	49	45	50	50	44	50	47	43	50
3919;C	0+000	460,0	S	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	53	53	52	52	48	52	52	47	52	50	46	52
3919;C	0+000	460,0	S	2.OG	MI	60	45	65	52	53	52	58	58	55	57	52	55	57	51	54	55	50	55
3919;C	0+000	460,0	S	3.OG	MI	60	45	65	48	48	50	53	53	51	51	48	51	52	47	50	49	46	51
3919;D	0+000	456,3	O	EG	MI	60	45	65	42	42	39	45	46	43	44	41	43	45	40	40	42	39	43
3919;D	0+000	456,3	O	1.OG	MI	60	45	65	43	44	42	48	48	45	46	43	45	47	42	43	44	41	45
3919;D	0+000	456,3	O	2.OG	MI	60	45	65	47	47	46	51	52	50	50	47	50	50	45	48	48	45	50
3919;D	0+000	456,3	O	3.OG	MI	60	45	65	47	48	50	53	53	51	52	47	51	52	46	50	50	45	51
3919;E	0+000	451,9	O	EG	MI	60	45	65	40	41	38	44	44	41	43	40	41	43	39	39	41	37	41
3919;E	0+000	451,9	O	1.OG	MI	60	45	65	42	42	40	46	46	43	44	41	42	45	40	41	42	39	43
3919;E	0+000	451,9	O	2.OG	MI	60	45	65	45	45	44	49	49	47	48	44	47	48	43	45	46	42	47
3919;E	0+000	451,9	O	3.OG	MI	60	45	65	47	47	49	52	52	49	50	47	49	51	46	49	48	44	49
3919;F	0+000	448,0	S	EG	MI	60	45	65	39	39	40	42	42	40	41	39	40	41	38	40	40	38	40
3919;F	0+000	448,0	S	1.OG	MI	60	45	65	40	40	42	42	42	42	41	39	42	42	38	42	41	39	42
3919;F	0+000	448,0	S	2.OG	MI	60	45	65	40	40	37	44	44	40	42	39	40	43	38	39	40	37	40
3919;F	0+000	448,0	S	3.OG	MI	60	45	65	47	47	47	51	51	48	50	47	48	50	45	47	48	44	48
3919;G	0+000	442,3	O	EG	MI	60	45	65	39	39	35	42	42	39	41	38	38	41	37	37	38	35	38
3919;G	0+000	442,3	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	35	42	42	39	41	38	38	41	37	37	38	35	38
3919;G	0+000	442,3	O	2.OG	MI	60	45	65	40	40	37	44	44	41	42	40	40	43	39	39	40	37	40
3919;G	0+000	442,3	O	3.OG	MI	60	45	65	47	47	45	51	51	48	50	46	48	50	45	46	48	44	48
3919;H	0+013	439,0	N	EG	MI	60	45	65	47	48	50	53	53	53	52	48	52	52	47	52	51	46	52
3919;H	0+013	439,0	N	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	55	55	55	54	50	54	54	48	54	53	48	54
3919;H	0+013	439,0	N	2.OG	MI	60	45	65	52	52	52	57	57	56	56	52	55	56	50	55	54	50	55
3919;H	0+013	439,0	N	3.OG	MI	60	45	65	54	54	53	59	59	58	58	54	56	58	53	55	56	52	56

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Anlage 3
21.09.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 21																							
3920;A	0+000	448,4	W	EG	MK	60	45	65	39	39	35	42	42	39	41	38	38	41	37	37	38	35	38
3920;A	0+000	448,4	W	1.OG	MK	60	45	65	39	39	36	42	43	39	41	38	39	41	37	37	39	35	39
3920;A	0+000	448,4	W	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	43	45	42	43	45	40	41	42	39	43
3920;A	0+000	448,4	W	3.OG	MK	60	45	65	55	55	54	60	60	57	58	54	56	59	53	55	56	52	56
3920;B	0+000	454,9	S	EG	MK	60	45	65	44	44	46	45	45	46	44	43	46	44	43	46	41	38	39
3920;B	0+000	454,9	S	1.OG	MK	60	45	65	46	47	50	46	46	50	46	45	50	46	45	50	44	39	42
3920;B	0+000	454,9	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	51	49	49	51	50	49	51	49	48	51	47	44	47
3920;B	0+000	454,9	S	3.OG	MK	60	45	65	47	47	47	52	52	50	50	47	50	51	46	47	48	45	50
3920;C	0+004	453,9	S	EG	MK	60	45	65	47	47	49	47	47	49	46	45	49	46	45	49	42	39	45
3920;C	0+004	453,9	S	1.OG	MK	60	45	65	50	51	50	49	49	50	49	48	50	49	49	50	45	42	50
3920;C	0+004	453,9	S	2.OG	MK	60	45	65	52	53	51	52	52	51	51	51	51	51	51	51	47	43	51
3920;C	0+004	453,9	S	3.OG	MK	60	45	65	47	47	46	52	52	49	50	47	49	51	46	47	48	45	49
3920;D	0+008	452,7	S	EG	MK	60	45	65	48	49	49	55	55	54	54	49	54	54	47	53	52	48	54
3920;D	0+008	452,7	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	57	57	55	56	52	54	56	50	53	54	51	54
3920;D	0+008	452,7	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	52	59	59	56	58	54	54	58	52	53	55	52	54
3920;D	0+008	452,7	S	3.OG	MK	60	45	65	47	47	46	52	52	49	50	47	49	51	46	47	48	45	49
3920;E	0+010	447,2	O	EG	MK	60	45	65	47	47	48	55	55	53	53	48	53	54	46	52	52	47	53
3920;E	0+010	447,2	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	51	57	57	54	56	50	53	56	49	53	54	49	53
3920;E	0+010	447,2	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	50	51	51	50	50	48	50	50	47	50	47	44	50
3920;E	0+010	447,2	O	3.OG	MK	60	45	65	47	47	49	51	52	49	50	47	49	50	46	49	48	45	49
3920;F	0+008	441,0	O	EG	MK	60	45	65	49	49	50	56	56	56	54	49	53	55	47	52	53	47	53
3920;F	0+008	441,0	O	1.OG	MK	60	45	65	50	51	51	58	58	58	56	50	54	57	49	53	55	48	54
3920;F	0+008	441,0	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	52	60	60	59	58	52	55	59	51	54	56	50	55
3920;F	0+008	441,0	O	3.OG	MK	60	45	65	47	47	48	51	51	49	50	47	48	50	45	48	48	44	48
3920;G	0+001	436,7	N	EG	MK	60	45	65	48	49	51	54	54	53	53	49	53	53	47	52	51	47	53
3920;G	0+001	436,7	N	1.OG	MK	60	45	65	50	51	52	56	56	55	55	51	54	55	49	54	53	49	54
3920;G	0+001	436,7	N	2.OG	MK	60	45	65	52	53	53	58	58	57	57	52	55	57	51	55	55	50	55
3920;G	0+001	436,7	N	3.OG	MK	60	45	65	54	55	53	59	60	58	58	54	56	59	53	55	56	52	56
3920;H	0+000	438,4	N	EG	MK	60	45	65	48	48	50	54	54	53	52	48	53	53	47	52	51	47	53
3920;H	0+000	438,4	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	52	56	56	55	54	50	54	55	49	54	53	48	54
3920;H	0+000	438,4	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	58	58	57	56	52	55	57	51	55	55	50	55
3920;H	0+000	438,4	N	3.OG	MK	60	45	65	54	55	53	59	60	58	58	54	56	59	53	55	56	52	56

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 22																							
3921;A	0+011	444,4	W	EG	MK	60	45	65	39	39	40	46	46	52	44	42	52	44	41	52	43	41	52
3921;A	0+011	444,4	W	1.OG	MK	60	45	65	39	40	42	47	47	52	46	43	52	46	42	52	44	42	52
3921;A	0+011	444,4	W	2.OG	MK	60	45	65	43	43	44	51	51	53	49	45	53	50	44	53	48	45	53
3921;A	0+011	444,4	W	3.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	58	58	55	56	59	54	55	55	52	56
3921;B	0+012	448,9	W	EG	MK	60	45	65	48	48	49	50	50	53	49	48	53	49	47	53	47	46	53
3921;B	0+012	448,9	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	53	53	55	52	51	53	52	50	53	50	49	53
3921;B	0+012	448,9	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	52	56	56	57	55	53	54	55	52	54	52	51	54
3921;B	0+012	448,9	W	3.OG	MK	60	45	65	55	55	54	58	58	58	57	55	56	57	54	55	54	52	56
3921;C	0+017	451,0	S	EG	MK	60	45	65	42	42	46	53	54	53	51	45	52	52	42	52	50	45	52
3921;C	0+017	451,0	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	48	55	56	54	53	46	53	54	44	53	52	47	53
3921;C	0+017	451,0	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	52	58	58	56	56	50	55	57	48	53	54	50	55
3921;C	0+017	451,0	S	3.OG	MK	60	45	65	47	47	48	52	52	49	50	47	49	51	46	48	48	45	49
3921;D	0+019	446,9	O	EG	MK	60	45	65	40	40	38	44	44	42	43	40	40	43	38	40	40	37	40
3921;D	0+019	446,9	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	39	45	45	43	44	40	42	44	39	41	41	38	42
3921;D	0+019	446,9	O	2.OG	MK	60	45	65	43	44	43	49	49	47	47	43	46	48	42	45	45	41	46
3921;D	0+019	446,9	O	3.OG	MK	60	45	65	47	47	49	52	52	51	51	47	49	51	46	49	48	44	49
3921;E	0+020	444,4	S	EG	MK	60	45	65	38	39	38	50	50	52	48	38	38	49	37	38	44	35	38
3921;E	0+020	444,4	S	1.OG	MK	60	45	65	38	39	39	52	52	53	50	38	39	51	37	39	46	35	39
3921;E	0+020	444,4	S	2.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	39	40	43	38	39	40	37	40
3921;E	0+020	444,4	S	3.OG	MK	60	45	65	47	47	46	52	52	50	51	47	48	51	46	48	48	44	48
3921;F	0+020	437,3	O	EG	MK	60	45	65	39	39	35	43	43	40	41	38	38	42	37	37	38	35	38
3921;F	0+020	437,3	O	1.OG	MK	60	45	65	39	39	35	43	43	40	41	38	38	42	37	37	39	35	38
3921;F	0+020	437,3	O	2.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	42	43	40	40	43	39	38	40	37	40
3921;F	0+020	437,3	O	3.OG	MK	60	45	65	47	47	45	52	52	50	51	46	48	51	45	46	48	44	48
3921;G	0+013	432,0	N	EG	MK	60	45	65	50	50	52	57	57	57	56	50	54	56	49	54	53	49	54
3921;G	0+013	432,0	N	1.OG	MK	60	45	65	51	52	53	58	59	58	57	52	55	57	50	54	54	50	55
3921;G	0+013	432,0	N	2.OG	MK	60	45	65	53	54	54	60	60	59	58	53	56	59	52	55	56	51	56
3921;G	0+013	432,0	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	54	61	61	60	59	55	56	60	54	55	56	52	56
3921;H	0+009	436,2	W	EG	MK	60	45	65	49	49	51	55	55	53	53	49	53	54	48	53	52	48	53
3921;H	0+009	436,2	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	56	57	55	55	51	55	56	50	54	54	49	55
3921;H	0+009	436,2	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	58	59	57	57	53	55	57	51	55	55	51	55
3921;H	0+009	436,2	W	3.OG	MK	60	45	65	55	55	54	60	60	58	58	54	56	59	53	55	56	52	56
3921;I	0+010	440,5	W	EG	MK	60	45	65	45	45	46	45	45	46	45	44	46	45	43	46	44	40	43
3921;I	0+010	440,5	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	48	47	47	48	47	46	48	46	45	48	45	42	45
3921;I	0+010	440,5	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50	49	48	50	49	47	50	48	44	47
3921;I	0+010	440,5	W	3.OG	MK	60	45	65	55	55	54	60	60	58	59	55	56	59	53	55	56	52	56
Huntestraße 23																							
3922;A	0+032	434,2	O	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	42	44	40	41	44	39	40	41	38	41
3922;A	0+032	434,2	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	42	44	41	42	44	40	40	41	38	41
3922;A	0+032	434,2	O	2.OG	MK	60	45	65	43	44	40	48	48	45	46	43	44	47	42	42	44	40	44
3922;A	0+032	434,2	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	50	55	55	52	54	50	52	54	49	52	52	48	52
3922;B	0+024	429,3	N	EG	MK	60	45	65	51	51	52	59	59	58	58	51	56	58	50	54	55	49	56
3922;B	0+024	429,3	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	53	60	60	59	58	52	57	59	51	55	56	50	57
3922;B	0+024	429,3	N	2.OG	MK	60	45	65	54	55	54	61	61	59	59	54	57	60	53	55	57	52	57
3922;B	0+024	429,3	N	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	61	61	60	60	55	57	60	54	55	58	52	57
3922;C	0+020	439,6	W	EG	MK	60	45	65	39	39	35	42	43	40	41	38	38	41	37	37	38	35	38
3922;C	0+020	439,6	W	1.OG	MK	60	45	65	39	39	35	42	43	40	41	38	38	41	37	37	38	35	38
3922;C	0+020	439,6	W	2.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	39	39	43	38	38	40	36	39
3922;C	0+020	439,6	W	3.OG	MK	60	45	65	46	46	46	51	51	49	50	46	47	50	45	46	47	43	47
3922;D	0+026	444,6	O	EG	MK	60	45	65	38	39	35	43	43	40	41	38	39	42	37	37	39	35	39
3922;D	0+026	444,6	O	1.OG	MK	60	45	65	38	39	36	43	43	41	42	38	39	42	37	37	39	35	39
3922;D	0+026	444,6	O	2.OG	MK	60	45	65	40	40	40	46	46	44	45	39	43	45	38	40	43	37	43
3922;D	0+026	444,6	O	3.OG	MK	60	45	65	47	47	50	54	54	52	52	47	52	53	46	50	51	44	52
3922;E	0+029	441,7	S	EG	MK	60	45	65	38	39	35	43	43	40	41	38	39	42	37	37	39	35	39
3922;E	0+029	441,7	S	1.OG	MK	60	45	65	38	39	35	43	43	40	41	38	39	42	37	37	39	35	39
3922;E	0+029	441,7	S	2.OG	MK	60	45	65	40	40	37	45	45	42	44	40	42	44	38	39	41	37	42
3922;E	0+029	441,7	S	3.OG	MK	60	45	65	47	47	48	53	53	51	52	47	51	52	45	50	50	45	51

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 24																							
3923;A	0+033	437,2	W	EG	MK	60	45	65	40	41	37	45	45	42	44	40	40	44	39	39	41	37	40
3923;A	0+033	437,2	W	1.OG	MK	60	45	65	41	41	37	45	46	43	44	40	41	44	39	39	42	38	41
3923;A	0+033	437,2	W	2.OG	MK	60	45	65	44	44	41	48	49	46	47	43	44	47	42	42	45	41	44
3923;A	0+033	437,2	W	3.OG	MK	60	45	65	53	53	52	59	59	57	58	53	55	58	52	54	56	51	55
3923;B	0+037	443,5	S	EG	MK	60	45	65	38	39	37	43	43	40	42	38	39	42	37	39	39	36	39
3923;B	0+037	443,5	S	1.OG	MK	60	45	65	38	39	37	43	43	40	42	38	39	42	37	39	39	36	39
3923;B	0+037	443,5	S	2.OG	MK	60	45	65	40	40	40	45	45	42	44	40	42	44	39	41	42	38	42
3923;B	0+037	443,5	S	3.OG	MK	60	45	65	48	49	51	54	54	51	52	49	51	53	48	51	51	47	51
3923;C	0+042	444,3	S	EG	MK	60	45	65	39	39	37	43	43	40	42	38	39	42	37	39	39	36	39
3923;C	0+042	444,3	S	1.OG	MK	60	45	65	39	39	37	43	43	40	42	39	40	42	37	39	39	36	40
3923;C	0+042	444,3	S	2.OG	MK	60	45	65	40	41	40	45	45	42	44	40	42	44	39	41	42	38	42
3923;C	0+042	444,3	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	51	54	54	51	52	49	51	53	48	51	50	48	51
3923;D	0+043	434,5	O	EG	MK	60	45	65	45	46	52	57	57	55	55	49	54	56	47	54	53	49	54
3923;D	0+043	434,5	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	53	57	57	55	55	49	54	56	48	54	53	49	54
3923;D	0+043	434,5	O	2.OG	MK	60	45	65	46	47	54	57	58	55	56	50	55	56	48	54	54	50	55
3923;D	0+043	434,5	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	54	58	58	56	57	52	56	57	50	55	54	51	56
3923;E	0+038	426,4	N	EG	MK	60	45	65	52	53	55	60	60	58	58	53	57	59	52	56	56	52	57
3923;E	0+038	426,4	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	56	61	61	59	59	54	58	59	53	57	57	53	58
3923;E	0+038	426,4	N	2.OG	MK	60	45	65	55	56	56	61	61	59	60	56	58	60	55	57	58	54	58
3923;E	0+038	426,4	N	3.OG	MK	60	45	65	56	57	56	62	62	60	61	57	58	61	55	57	58	54	58
3923;F	0+034	429,4	N	EG	MK	60	45	65	51	51	52	60	60	58	58	53	57	59	51	56	56	51	57
3923;F	0+034	429,4	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	60	61	59	59	54	58	59	52	57	57	52	58
3923;F	0+034	429,4	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	61	61	59	60	55	58	60	54	57	57	53	58
3923;F	0+034	429,4	N	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	62	62	60	60	56	58	61	55	57	58	54	58
Im Dreieck 1																							
3924;A	103+040	117,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	74	66	66	74	67	67	74	65	65	74	63	62	74
3924;A	103+040	117,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	75	67	67	75	68	68	75	67	66	75	65	64	75
3924;A	103+040	117,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	76	69	69	76	70	70	76	68	68	76	66	65	76
3924;B	103+033	114,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	74	62	62	74	62	61	74	61	60	74	59	56	74
3924;B	103+033	114,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	75	65	65	75	65	64	75	64	63	75	62	59	75
3924;B	103+033	114,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	70	76	69	69	76	69	69	76	68	68	76	66	64	76
3924;C	103+032	122,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	64	60	60	64	60	58	64	59	57	64	57	54	64
3924;C	103+032	122,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	64	64	65	64	63	65	60	58	65
3924;C	103+032	122,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	68	68	71	65	64	71
3924;D	103+040	125,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	64	63	61	65	65	66	62	62	61	62	62	61
3924;D	103+040	125,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	64	63	67	67	67	63	63	62	63	63	63
3924;D	103+040	125,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	70	70	69	68	68	68	66	66	68
Im Dreieck 12																							
3925;A	103+109	36,9	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	71	64	64	71	64	64	71	62	62	71	62	62	71
3925;A	103+109	36,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	75	64	64	75	64	64	75	62	62	75	63	63	75
3925;B	103+109	44,4	NO	EG	MI	60	45	65	64	65	68	63	63	68	64	63	68	62	62	68	62	62	68
3925;B	103+109	44,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	72	64	64	72	64	64	72	62	62	72	62	62	72
3925;C	103+104	44,4	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	77	55	55	77	56	56	77	55	54	77	54	51	77
3925;C	103+104	44,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	80	63	63	80	63	63	80	61	61	80	61	61	80
3925;D	103+101	39,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	81	63	63	81	63	63	81	62	62	81	61	61	81
3925;E	103+102	34,0	SW	EG	MI	60	45	65	62	63	81	61	61	81	63	63	81	61	61	81	61	59	81
3925;E	103+102	34,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	67	82	65	65	82	66	66	82	64	64	82	65	63	82
Im Dreieck 12-1																							
3926;A	103+094	49,0	NO	EG	MI	60	45	65	64	65	73	63	63	73	64	63	73	62	62	73	62	62	73
3926;B	103+077	45,4	SO	EG	MI	60	45	65	64	64	84	63	63	84	64	63	84	62	62	84	62	62	84
3926;C	103+083	36,8	SW	EG	MI	60	45	65	59	59	81	58	58	81	59	59	81	57	57	81	57	56	81
3926;D	103+094	35,7	NW	EG	MI	60	45	65	62	62	83	61	60	83	61	61	83	59	59	83	59	59	83

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Dreieck 12-2																							
3927;A	103+074	46,0	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	82	65	65	82	65	65	82	63	63	82	64	64	82
3927;A	103+074	46,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	64	82	63	63	82	64	63	82	62	62	82	62	62	82
3927;A	103+074	46,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	65	82	64	64	82	64	63	82	62	62	82	62	62	82
3927;A	103+074	46,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	65	65	82	64	64	82	64	64	82	62	62	82	62	62	82
3927;A	103+074	46,0	NW	4.OG	MI	60	45	65	68	69	82	67	67	82	68	68	82	67	66	82	66	64	82
3927;B	103+076	68,0	NO	EG	MI	60	45	65	64	64	63	63	63	65	64	63	63	61	61	63	62	62	63
3927;B	103+076	68,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	63	63	63	66	64	63	63	61	61	63	62	62	63
3927;B	103+076	68,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	64	64	63	63	64	64	63	64	62	62	64	62	62	64
3927;B	103+076	68,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	64	65	64	63	63	64	64	63	64	62	62	64	62	62	64
3927;B	103+076	68,0	NO	4.OG	MI	60	45	65	68	68	66	67	67	66	68	68	68	67	66	66	65	64	65
3927;C	103+061	64,0	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	67	62	62	67	62	62	67	61	61	67	58	55	67
3927;C	103+061	64,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	69	69	68	71	67	66	69	64	69
3927;C	103+061	64,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	69	73	67	67	73	69	69	73	67	67	73	65	63	73
3927;C	103+061	64,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	69	69	75	68	68	75	69	69	75	68	67	75	66	64	75
3927;C	103+061	64,0	SO	4.OG	MI	60	45	65	70	70	77	69	69	77	70	70	77	68	68	77	67	66	77
3927;D	103+051	48,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	69	81	68	68	81	69	69	81	68	67	81	64	63	81
3927;D	103+051	48,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	69	69	81	68	68	81	70	69	81	68	68	81	67	65	81
3927;D	103+051	48,1	SO	4.OG	MI	60	45	65	70	70	81	69	69	81	70	70	81	69	68	81	68	66	81
3927;E	103+055	35,2	SW	EG	MI	60	45	65	65	65	87	64	64	87	66	66	87	63	63	87	63	61	87
3927;E	103+055	35,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	87	68	68	87	69	69	87	68	67	87	66	64	87
3927;E	103+055	35,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	87	68	68	87	70	69	87	68	68	87	67	65	87
3927;E	103+055	35,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	69	70	85	68	68	85	70	70	85	68	68	85	67	65	85
3927;E	103+055	35,2	SW	4.OG	MI	60	45	65	70	71	85	69	69	85	71	70	85	69	69	85	68	67	85
Im Dreieck 12-3																							
3928;A	103+040	37,6	NW	EG	MI	60	45	65	58	58	87	58	58	87	59	59	87	58	58	87	58	57	87
3928;A	103+040	37,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	65	87	64	64	87	65	65	87	64	63	87	63	61	87
3928;B	103+046	61,5	NO	EG	MI	60	45	65	54	55	62	53	53	62	55	54	62	53	53	62	52	50	62
3928;B	103+046	61,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	66	66	69	67	67	69	66	66	69	62	60	69
3928;C	103+028	55,5	SO	EG	MI	60	45	65	68	68	88	67	67	88	69	68	88	68	67	88	63	61	88
3928;C	103+028	55,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	88	68	68	88	70	69	88	68	67	88	65	63	88
3928;D	103+028	37,5	SW	EG	MI	60	45	65	67	67	88	66	66	88	67	66	88	66	65	88	65	64	88
3928;D	103+028	37,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	88	68	68	88	69	69	88	68	68	88	67	64	88
Im Dreieck 22																							
3929;A	102+989	33,7	N	EG	WA	55	40	60	65	65	94	64	64	94	65	64	94	64	64	94	64	64	94
3929;A	102+989	33,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	92	65	65	92	65	65	92	64	64	92	64	64	92
3929;A	102+989	33,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	91	68	68	91	69	69	91	68	67	91	67	65	91
3929;B	102+979	39,2	O	EG	WA	55	40	60	65	65	85	65	65	85	65	65	85	64	63	85	63	63	85
3929;B	102+979	39,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	85	66	66	85	66	66	85	65	64	85	64	64	85
3929;B	102+979	39,2	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	85	69	69	85	70	70	85	69	68	85	66	64	85
3929;C	102+979	28,4	W	EG	WA	55	40	60	71	71	90	69	69	90	72	72	90	69	69	90	69	67	90
3929;C	102+979	28,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	89	70	70	89	72	72	89	70	70	89	69	67	89
3929;C	102+979	28,4	W	2.OG	WA	55	40	60	71	72	88	70	70	88	72	72	88	70	70	88	70	67	88
Im Dreieck 24																							
3930;A	102+953	37,8	S	EG	WA	55	40	60	62	63	62	62	62	62	64	63	67	62	61	62	59	56	62
3930;A	102+953	37,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	69	69	72	67	66	68	63	61	63
3930;A	102+953	37,8	S	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	73	73	75	70	70	72	68	65	69
3930;B	102+962	39,4	O	EG	WA	55	40	60	68	68	78	67	67	78	68	67	78	67	66	78	64	63	78
3930;B	102+962	39,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	70	80	68	68	80	70	69	80	68	68	80	66	65	80
3930;B	102+962	39,4	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	80	71	72	80	73	73	80	71	71	80	69	68	80
3930;C	102+962	28,5	W	EG	WA	55	40	60	69	69	83	68	68	83	69	69	83	67	67	83	66	64	83
3930;C	102+962	28,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	83	71	71	83	73	72	83	70	70	83	69	66	83
3930;C	102+962	28,5	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	83	72	72	83	73	73	83	71	71	83	70	68	83

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Dreieck 25																							
3931;A	102+954	61,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	76	62	62	76	63	62	76	61	61	76	61	61	76
3931;A	102+954	61,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	77	64	64	77	64	64	77	63	63	77	62	62	77
3931;A	102+954	61,6	N	2.OG	WA	55	40	60	70	71	78	69	69	78	71	71	78	69	69	78	66	66	78
3931;B	102+945	59,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	74	68	68	74	68	68	74	68	67	74	63	61	74
3931;B	102+945	59,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	75	68	68	75	70	70	75	68	68	75	64	62	75
3931;B	102+945	59,0	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	76	69	69	76	71	71	76	69	69	76	66	65	76
3931;C	102+948	69,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	75	62	62	75	63	63	75	60	60	75	60	60	75
3931;C	102+948	69,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	76	62	62	76	65	64	76	61	61	76	61	61	76
3931;C	102+948	69,6	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	77	68	68	77	70	70	77	67	67	77	65	64	77
Im Dreieck 26																							
3932;A	102+943	26,6	W	EG	WA	55	40	60	71	72	77	70	70	77	72	72	77	70	70	77	69	67	77
3932;A	102+943	26,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	79	71	71	79	72	72	79	70	70	79	69	67	79
3932;B	102+933	31,8	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	69	69	69	70	66	66	69	64	61	66
3932;B	102+933	31,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	72	72	73	70	69	72	68	65	70
3932;C	102+943	37,0	O	EG	WA	55	40	60	62	62	69	61	61	69	62	62	69	61	60	69	59	56	69
3932;C	102+943	37,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	71	70	69	69	70	71	71	73	69	69	70	66	63	70
Im Dreieck 27																							
3933;A	102+932	75,3	O	EG	WA	55	40	60	63	63	71	62	62	71	62	62	71	60	60	71	60	60	71
3933;A	102+932	75,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	63	63	72	63	63	72	61	61	72	61	61	72
3933;A	102+932	75,3	O	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	71	71	72	69	69	72	66	65	72
3933;B	102+928	65,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	69	69	71	68	68	71	64	63	71
3933;B	102+928	65,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	70	70	72	69	68	72	66	64	72
3933;B	102+928	65,0	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	73	69	70	73	71	71	73	69	69	73	67	66	73
Im Dreieck 28																							
3934;A	102+920	32,0	N	EG	WA	55	40	60	65	66	73	64	64	73	66	66	73	64	64	73	63	59	73
3934;A	102+920	32,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	68	68	73	67	67	73	64	62	73
3934;A	102+920	32,0	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	72	72	74	70	70	74	67	65	74
3934;B	102+910	29,9	W	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	72	72	75	70	69	72	69	66	72
3934;B	102+910	29,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	72	72	70	70	72	73	73	75	70	70	72	70	66	72
3934;B	102+910	29,9	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	73	73	76	71	71	73	71	68	73
3934;C	102+913	39,6	O	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	66	66	70	64	64	70	63	61	70
3934;C	102+913	39,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	68	68	70	70	70	71	68	68	70	67	64	70
3934;C	102+913	39,6	O	2.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	74	73	75	71	71	73	70	67	71
Im Dreieck 29																							
3935;A	102+918	84,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	69	62	61	69	62	62	69	60	69	60	60	60	69
3935;A	102+918	84,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	70	62	62	70	62	62	70	61	61	70	61	61	70
3935;A	102+918	84,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	69	68	70	67	67	70	65	64	70
3935;B	102+908	83,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	68	68	68	67	67	66	67	63	61	63
3935;B	102+908	83,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	70	70	70	69	68	70	65	64	67
3935;B	102+908	83,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	70	71	72	72	71	72	70	70	72	67	66	69
3935;C	102+913	74,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	70	69	71	67	67	68	64	62	65
3935;C	102+913	74,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	72	71	73	69	68	70	66	64	67
3935;C	102+913	74,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	73	73	74	70	69	71	67	66	69
Im Dreieck 30																							
3936;A	102+898	44,8	O	EG	WA	55	40	60	63	63	68	62	62	68	62	62	68	60	68	60	60	60	68
3936;A	102+898	44,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	62	62	69	63	62	69	61	61	69	61	61	69
3936;A	102+898	44,8	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	70	70	72	68	68	70	65	64	70
3936;B	102+895	35,0	W	EG	WA	55	40	60	68	69	70	67	67	70	71	71	75	67	66	70	64	61	69
3936;B	102+895	35,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	71	72	69	69	72	72	72	76	69	69	72	66	64	70
3936;B	102+895	35,0	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	70	70	73	73	73	76	70	70	73	68	67	70

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Dreieck 32																							
3937;A	102+887	36,7	N	EG	WA	55	40	60	56	56	69	55	55	69	58	58	69	54	54	69	55	53	69
3937;A	102+887	36,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	69	56	56	69	59	59	69	56	56	69	56	54	69
3937;A	102+887	36,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	70	70	72	67	67	70	65	64	70
3937;B	102+882	47,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	62	62	67	61	61	67	61	61	67
3937;B	102+882	47,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	67	61	61	67	61	61	67
3937;B	102+882	47,9	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	73	72	74	71	70	71	68	66	68
3937;C	102+872	45,8	S	EG	WA	55	40	60	68	69	67	67	68	67	68	68	68	67	67	67	64	61	63
3937;C	102+872	45,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	70	70	72	69	69	70	65	64	67
3937;C	102+872	45,8	S	2.OG	WA	55	40	60	71	72	72	70	70	72	73	73	76	70	70	72	68	66	70
3937;D	102+879	38,0	W	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	68	67	69	66	65	68	63	61	68
3937;D	102+879	38,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	71	71	73	69	68	70	65	63	68
3937;D	102+879	38,0	W	2.OG	WA	55	40	60	71	72	72	70	70	72	73	73	76	70	70	72	68	66	69
Im Ofenerfeld 1																							
3938;A	106+095	112,4	W	EG	WA	55	40	60	68	65	61	68	64	61	64	68	70	64	64	61	62	63	61
3938;A	106+095	112,4	W	1.OG	WA	55	40	60	75	68	64	75	66	64	67	75	78	65	65	63	64	64	63
3938;B	106+091	106,9	S	EG	WA	55	40	60	74	64	62	74	63	62	64	74	82	62	62	61	61	61	61
3938;B	106+091	106,9	S	1.OG	WA	55	40	60	77	67	65	77	66	65	66	77	82	64	65	63	63	63	63
3938;C	106+095	101,2	O	EG	WA	55	40	60	74	65	63	74	64	63	64	74	80	63	63	62	62	62	62
3938;C	106+095	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	77	66	65	77	65	65	65	77	82	63	64	62	63	63	62
3938;D	106+099	106,8	N	EG	WA	55	40	60	71	61	59	71	60	59	61	71	80	59	60	59	58	58	59
3938;D	106+099	106,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	69	67	76	67	67	68	76	81	65	66	63	64	64	63
Im Ofenerfeld 1A																							
3939;A	106+112	114,6	W	EG	WA	55	40	60	68	64	60	67	62	60	63	68	74	62	62	60	60	61	60
3939;A	106+112	114,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	68	66	75	67	66	67	75	79	65	65	63	64	64	63
3939;B	106+106	107,9	S	EG	WA	55	40	60	72	63	60	72	61	60	62	72	77	60	60	56	58	58	56
3939;B	106+106	107,9	S	1.OG	WA	55	40	60	77	69	67	76	67	67	68	77	82	65	65	63	64	64	63
3939;C	106+112	101,2	O	EG	WA	55	40	60	75	66	64	75	64	64	65	75	82	63	63	62	62	62	62
3939;C	106+112	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	77	66	65	77	65	65	65	77	82	63	64	62	63	63	62
3939;D	106+117	107,9	N	EG	WA	55	40	60	72	61	58	72	60	58	60	72	82	59	59	58	58	58	58
3939;D	106+117	107,9	N	1.OG	WA	55	40	60	77	68	67	77	67	67	67	77	82	65	65	63	64	64	63
Im Ofenerfeld 2																							
3940;A	106+083	83,1	W	EG	WA	55	40	60	69	65	63	69	64	63	64	69	71	63	63	60	62	62	60
3940;A	106+083	83,1	W	1.OG	WA	55	40	60	77	67	64	76	65	64	65	76	80	64	64	62	63	63	62
3940;B	106+079	73,9	S	EG	WA	55	40	60	77	66	64	77	65	64	65	77	86	62	62	61	61	61	61
3940;B	106+079	73,9	S	1.OG	WA	55	40	60	80	67	65	80	65	65	65	80	87	63	63	61	62	62	61
3940;C	106+084	66,9	O	EG	WA	55	40	60	79	66	64	78	65	64	65	78	88	63	64	62	62	63	62
3940;C	106+084	66,9	O	1.OG	WA	55	40	60	81	67	65	81	65	65	66	81	89	64	64	62	63	63	62
3940;D	106+088	77,6	N	EG	WA	55	40	60	72	52	55	72	52	55	52	72	78	55	55	59	55	55	59
3940;D	106+088	77,6	N	1.OG	WA	55	40	60	77	64	62	77	62	62	63	77	83	61	62	62	61	61	62
Im Ofenerfeld 3																							
3941;A	106+126	116,3	W	EG	WA	55	40	60	68	64	60	68	62	60	63	68	68	63	63	60	61	62	60
3941;A	106+126	116,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	66	65	75	65	65	65	75	78	63	63	62	62	63	62
3941;B	106+124	108,8	S	EG	WA	55	40	60	73	62	60	73	61	60	62	73	82	60	60	56	58	58	56
3941;B	106+124	108,8	S	1.OG	WA	55	40	60	77	68	67	77	66	67	67	77	83	65	65	61	63	63	61
3941;C	106+128	101,2	O	EG	WA	55	40	60	75	66	64	75	65	64	65	75	82	63	63	63	62	63	63
3941;C	106+128	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	77	66	65	77	65	65	65	77	83	63	63	63	63	63	63
3941;D	106+132	106,8	N	EG	WA	55	40	60	72	60	58	72	59	58	59	72	82	58	58	58	57	57	58
3941;D	106+132	106,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	67	65	76	65	65	66	76	82	64	64	61	63	63	61
3941;E	106+130	112,4	W	EG	WA	55	40	60	67	62	58	67	61	58	61	67	67	60	60	59	59	59	59
3941;E	106+130	112,4	W	1.OG	WA	55	40	60	75	69	67	75	67	67	68	75	78	66	66	64	65	65	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 4																							
3942;A	106+112	83,0	W	EG	WA	55	40	60	70	64	62	70	63	62	63	70	80	63	63	62	62	63	63
3942;A	106+112	83,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	66	65	76	65	65	65	76	83	63	64	62	63	63	62
3942;B	106+104	77,6	S	EG	WA	55	40	60	75	63	60	75	61	60	62	75	82	61	61	60	60	61	61
3942;B	106+104	77,6	S	1.OG	WA	55	40	60	79	66	65	79	65	65	65	79	85	64	64	64	63	64	64
3942;C	106+112	71,6	O	EG	WA	55	40	60	77	64	61	77	63	61	63	77	87	62	62	61	61	62	62
3942;C	106+112	71,6	O	1.OG	WA	55	40	60	80	66	64	80	65	64	65	80	88	63	64	63	63	63	63
3942;D	106+116	77,3	N	EG	WA	55	40	60	75	64	62	75	63	62	63	75	82	62	62	61	61	61	61
3942;D	106+116	77,3	N	1.OG	WA	55	40	60	79	67	65	79	65	65	66	79	86	64	64	63	63	63	63
Im Ofenerfeld 4A																							
3943;A	106+120	55,5	W	EG	WA	55	40	60	71	66	63	71	65	63	65	71	77	64	64	61	63	63	61
3943;A	106+120	55,5	W	1.OG	WA	55	40	60	79	68	66	79	67	66	67	79	85	65	65	63	64	64	63
3943;B	106+116	52,4	S	EG	WA	55	40	60	76	64	60	76	63	60	63	76	89	61	62	59	60	60	59
3943;B	106+116	52,4	S	1.OG	WA	55	40	60	81	68	66	81	67	66	67	81	90	65	65	64	64	65	64
3943;C	106+121	44,9	O	EG	WA	55	40	60	79	66	65	79	65	65	65	79	88	63	64	63	63	63	63
3943;C	106+121	44,9	O	1.OG	WA	55	40	60	83	66	65	83	65	65	65	83	90	63	64	63	63	63	63
3943;D	106+125	51,3	N	EG	WA	55	40	60	78	65	61	78	63	61	63	78	88	62	62	61	61	61	61
3943;D	106+125	51,3	N	1.OG	WA	55	40	60	82	67	65	82	66	65	66	82	91	64	65	63	64	64	63
Im Ofenerfeld 4B																							
3944;A	106+104	55,3	W	EG	WA	55	40	60	71	64	61	71	63	61	63	71	79	61	59	60	60	59	59
3944;A	106+104	55,3	W	1.OG	WA	55	40	60	79	68	67	79	67	67	67	79	85	65	65	63	64	64	63
3944;B	106+108	49,9	N	EG	WA	55	40	60	77	57	53	77	56	53	56	77	91	56	56	55	55	55	55
3944;B	106+108	49,9	N	1.OG	WA	55	40	60	82	65	61	82	64	61	64	82	92	63	63	62	62	62	62
3944;C	106+104	44,5	O	EG	WA	55	40	60	81	66	65	81	65	65	65	81	92	63	64	62	63	63	62
3944;C	106+104	44,5	O	1.OG	WA	55	40	60	85	66	65	85	65	65	65	85	93	64	64	62	63	63	62
3944;D	106+095	51,4	S	EG	WA	55	40	60	76	58	55	76	56	55	56	76	89	55	55	52	54	54	52
3944;D	106+095	51,4	S	1.OG	WA	55	40	60	83	68	66	83	67	66	67	83	90	65	66	64	64	65	64
Im Ofenerfeld 5																							
3945;A	106+144	101,2	O	EG	WA	55	40	60	74	66	64	74	64	64	65	74	81	63	63	63	62	63	63
3945;A	106+144	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	77	66	65	77	65	65	65	77	82	63	63	63	63	63	63
3945;B	106+148	104,3	N	EG	WA	55	40	60	72	55	59	72	55	59	55	72	82	59	59	59	59	59	63
3945;B	106+148	104,3	N	1.OG	WA	55	40	60	76	63	61	76	62	61	62	76	82	62	62	63	61	61	63
3945;C	106+148	109,4	N	EG	WA	55	40	60	72	62	60	72	61	60	61	72	81	59	59	56	58	58	56
3945;C	106+148	109,4	N	1.OG	WA	55	40	60	76	66	65	76	65	65	66	76	82	64	64	62	63	63	62
3945;D	106+144	112,3	W	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	63	59	64	66	65	63	63	60	62	62	60
3945;D	106+144	112,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	68	67	74	66	67	66	74	77	65	65	62	64	64	62
3945;E	106+139	106,7	S	EG	WA	55	40	60	73	62	60	73	61	60	61	73	79	60	60	56	58	58	56
3945;E	106+139	106,7	S	1.OG	WA	55	40	60	77	67	66	76	65	66	66	76	81	63	64	60	62	62	60
Im Ofenerfeld 5A																							
3946;A	106+172	122,5	W	EG	WR	50	35	55	66	63	59	65	61	59	62	65	68	63	63	62	62	63	63
3946;A	106+172	122,5	W	1.OG	WR	50	35	55	73	65	62	73	63	62	64	73	79	63	63	63	62	62	63
3946;B	106+168	119,7	S	EG	WR	50	35	55	70	67	65	70	66	65	66	70	70	64	64	62	62	62	62
3946;B	106+168	119,7	S	1.OG	WR	50	35	55	75	68	67	75	66	67	67	75	79	64	64	62	63	63	62
3946;C	106+163	114,8	W	EG	WR	50	35	55	66	64	59	66	62	59	63	66	65	61	61	58	59	59	58
3946;C	106+163	114,8	W	1.OG	WR	50	35	55	74	66	64	74	64	64	65	74	78	63	63	60	62	62	60
3946;D	106+160	110,2	S	EG	WR	50	35	55	73	64	62	72	63	62	63	72	81	62	62	59	60	60	59
3946;D	106+160	110,2	S	1.OG	WR	50	35	55	76	67	66	76	65	66	66	76	82	63	63	60	62	62	60
3946;E	106+167	105,4	O	EG	WR	50	35	55	75	63	60	75	62	60	62	75	82	62	62	64	61	61	64
3946;E	106+167	105,4	O	1.OG	WR	50	35	55	78	66	64	78	64	64	65	78	83	63	63	63	62	63	63
3946;F	106+171	107,0	NO	EG	WR	50	35	55	74	53	55	74	52	55	53	74	82	54	54	58	54	54	58
3946;F	106+171	107,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	63	61	77	62	61	63	77	84	62	62	62	61	61	62
3946;G	106+175	112,0	NO	EG	WR	50	35	55	74	53	55	74	52	55	52	74	82	54	54	57	54	54	57
3946;G	106+175	112,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	63	61	76	62	61	63	76	84	62	62	61	61	61	62
3946;H	106+177	117,9	N	EG	WR	50	35	55	71	55	59	71	55	59	55	71	82	58	58	63	58	58	63
3946;H	106+177	117,9	N	1.OG	WR	50	35	55	75	62	60	75	61	60	62	75	83	62	62	63	61	61	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 5B																							
3947;A	106+181	148,5	NW	EG	WR	50	35	55	65	54	57	65	53	57	54	65	73	56	56	60	56	56	60
3947;A	106+181	148,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	63	59	72	62	59	62	73	78	62	62	63	61	61	63
3947;B	106+174	140,8	SW	EG	WR	50	35	55	71	65	63	70	63	63	64	70	73	61	61	58	59	60	58
3947;B	106+174	140,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	65	64	74	64	64	64	74	79	62	62	60	61	61	60
3947;C	106+179	135,8	SO	EG	WR	50	35	55	72	65	63	72	64	63	64	72	79	61	61	60	60	60	60
3947;C	106+179	135,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	65	64	75	64	64	64	75	80	62	62	60	61	61	60
3947;D	106+183	138,2	NO	EG	WR	50	35	55	70	53	56	70	53	56	53	70	79	56	56	59	55	55	59
3947;D	106+183	138,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	62	59	74	61	59	62	74	80	62	62	63	61	61	63
Im Ofenerfeld 5C																							
3948;A	106+194	169,5	NW	EG	WR	50	35	55	67	52	55	67	52	55	52	67	74	55	55	59	55	55	59
3948;A	106+194	169,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	63	60	72	62	60	62	72	79	62	62	63	61	61	63
3948;B	106+185	161,3	SW	EG	WR	50	35	55	70	65	62	70	63	62	64	70	74	61	61	60	60	60	60
3948;B	106+185	161,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	65	64	73	64	64	64	73	76	62	62	60	61	61	60
3948;C	106+189	157,1	SO	EG	WR	50	35	55	71	65	63	71	63	63	63	71	78	61	61	59	60	60	59
3948;C	106+189	157,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	65	63	74	64	63	64	74	78	62	62	60	61	61	60
3948;D	106+194	157,4	NO	EG	WR	50	35	55	69	52	54	69	51	54	51	69	78	54	54	58	54	54	58
3948;D	106+194	157,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	62	59	73	61	59	62	73	79	62	62	63	61	61	63
Im Ofenerfeld 5D																							
3949;A	106+202	188,3	NW	EG	WR	50	35	55	63	55	59	63	55	59	55	63	70	59	59	63	59	59	63
3949;A	106+202	188,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	63	61	70	61	61	62	70	75	62	62	63	61	61	63
3949;B	106+197	187,4	SW	EG	WR	50	35	55	69	64	62	69	63	62	63	69	74	61	61	58	59	60	58
3949;B	106+197	187,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	65	63	72	63	63	64	72	75	62	62	59	61	61	59
3949;C	106+195	183,8	SW	EG	WR	50	35	55	70	64	62	69	63	62	63	69	74	61	61	58	59	59	58
3949;C	106+195	183,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	65	63	72	63	63	64	72	75	62	62	59	61	61	59
3949;D	106+193	179,9	SW	EG	WR	50	35	55	70	64	63	69	63	63	63	69	73	61	61	58	59	59	58
3949;D	106+193	179,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	65	63	72	64	63	64	73	76	62	62	59	61	61	59
3949;E	106+197	175,2	SO	EG	WR	50	35	55	71	67	64	71	65	64	66	71	74	63	63	61	62	62	61
3949;E	106+197	175,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	66	63	73	65	63	65	73	78	64	64	61	63	63	61
3949;F	106+206	178,5	NO	EG	WR	50	35	55	69	55	59	69	55	59	55	69	76	58	58	63	58	58	63
3949;F	106+206	178,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	62	59	73	61	59	61	73	78	61	61	63	61	61	63
3949;G	106+207	186,2	NW	EG	WR	50	35	55	64	55	59	64	55	59	55	64	69	59	59	63	59	59	63
3949;G	106+207	186,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	63	61	70	61	61	62	70	74	62	62	63	61	61	63
Im Ofenerfeld 6																							
3950;A	106+141	82,9	W	EG	WA	55	40	60	68	62	58	68	60	58	61	68	74	62	62	65	61	61	65
3950;A	106+141	82,9	W	1.OG	WA	55	40	60	76	66	65	76	64	65	65	76	80	63	63	63	62	62	63
3950;B	106+134	80,2	S	EG	WA	55	40	60	75	63	60	75	62	60	62	75	85	61	61	61	60	60	61
3950;B	106+134	80,2	S	1.OG	WA	55	40	60	79	66	64	79	64	64	65	79	86	63	63	60	62	62	60
3950;C	106+137	77,5	O	EG	WA	55	40	60	76	67	64	76	65	64	66	76	85	64	64	64	63	63	64
3950;C	106+137	77,5	O	1.OG	WA	55	40	60	80	68	66	80	67	66	67	80	86	65	65	63	64	64	63
3950;D	106+140	75,1	S	EG	WA	55	40	60	76	64	61	76	63	61	63	76	88	62	62	61	61	61	61
3950;D	106+140	75,1	S	1.OG	WA	55	40	60	80	66	64	80	65	64	65	80	88	63	63	60	62	62	60
3950;E	106+144	71,8	O	EG	WA	55	40	60	77	66	64	77	65	64	65	77	85	63	63	63	62	63	63
3950;E	106+144	71,8	O	1.OG	WA	55	40	60	80	66	65	80	65	65	65	80	87	63	63	63	63	63	63
3950;F	106+149	77,3	N	EG	WA	55	40	60	74	64	62	74	63	62	63	74	83	62	62	61	61	61	61
3950;F	106+149	77,3	N	1.OG	WA	55	40	60	78	67	65	78	65	65	66	78	85	64	64	63	63	63	63
Im Ofenerfeld 6A																							
3951;A	106+152	56,2	W	EG	WA	55	40	60	72	67	63	71	66	63	66	71	82	64	64	62	63	63	62
3951;A	106+152	56,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	68	65	79	67	65	67	79	85	65	65	63	64	64	63
3951;B	106+145	51,0	S	EG	WA	55	40	60	75	64	59	75	62	59	62	75	84	60	60	58	59	59	58
3951;B	106+145	51,0	S	1.OG	WA	55	40	60	82	66	64	82	64	64	65	82	88	63	63	61	62	62	61
3951;C	106+151	45,8	O	EG	WA	55	40	60	82	66	64	82	65	64	65	82	92	63	63	63	63	63	63
3951;C	106+151	45,8	O	1.OG	WA	55	40	60	85	66	65	85	65	65	65	85	93	63	63	63	63	63	63
3951;D	106+158	52,5	N	EG	WA	55	40	60	79	64	59	79	62	59	63	79	90	62	62	61	61	61	62
3951;D	106+158	52,5	N	1.OG	WA	55	40	60	83	67	64	83	66	64	66	83	92	65	65	65	64	64	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 7																							
3952;A	106+228	172,9	NW	EG	WR	50	35	55	63	54	58	63	54	58	55	63	71	58	58	62	58	58	62
3952;A	106+228	172,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	62	59	71	61	59	62	71	77	62	62	63	61	61	63
3952;B	106+221	170,6	SW	EG	WR	50	35	55	68	61	58	68	60	58	61	68	73	61	61	62	60	60	62
3952;B	106+221	170,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	65	62	72	63	62	64	72	77	63	63	63	62	62	63
3952;C	106+224	162,8	SO	EG	WR	50	35	55	71	62	60	71	60	60	61	71	79	59	59	56	57	57	56
3952;C	106+224	162,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	65	62	74	63	62	64	74	79	62	62	61	61	62	61
3952;D	106+231	162,4	NO	EG	WR	50	35	55	69	54	58	69	54	58	54	69	78	57	57	62	57	57	62
3952;D	106+231	162,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	62	59	73	61	59	61	73	78	61	61	63	61	61	63
3952;E	106+233	167,0	NO	EG	WR	50	35	55	69	54	58	69	54	58	54	69	78	58	58	62	58	58	62
3952;E	106+233	167,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	62	59	72	61	59	61	72	78	61	61	63	61	61	63
Im Ofenerfeld 7A																							
3953;A	106+219	154,0	NW	EG	WR	50	35	55	67	54	58	67	54	58	54	67	76	58	58	62	58	58	62
3953;A	106+219	154,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	63	59	73	61	59	62	73	79	62	62	63	61	61	63
3953;B	106+211	150,8	SW	EG	WR	50	35	55	69	62	59	69	61	59	61	69	73	59	60	56	58	58	56
3953;B	106+211	150,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	65	62	73	63	62	64	73	79	62	62	59	60	61	59
3953;C	106+214	143,4	SO	EG	WR	50	35	55	71	63	60	71	61	60	62	71	75	60	60	56	58	58	56
3953;C	106+214	143,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	65	63	75	63	63	64	75	80	62	62	59	61	61	59
3953;D	106+221	146,5	NO	EG	WR	50	35	55	71	51	53	71	51	53	51	71	80	53	53	57	53	53	57
3953;D	106+221	146,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	62	59	74	61	59	61	74	80	61	61	62	60	60	62
Im Ofenerfeld 7B																							
3954;A	106+214	135,4	NW	EG	WR	50	35	55	67	55	59	67	55	59	55	67	73	59	59	63	59	59	63
3954;A	106+214	135,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	63	59	74	62	59	62	74	78	62	62	63	61	61	63
3954;B	106+210	134,0	SW	EG	WR	50	35	55	69	65	63	69	63	63	64	69	72	61	61	59	60	60	59
3954;B	106+210	134,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	65	64	74	64	64	64	74	81	62	62	60	61	61	60
3954;C	106+208	132,9	NW	EG	WR	50	35	55	68	49	49	68	47	49	48	68	78	47	47	48	46	46	48
3954;C	106+208	132,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	63	59	74	61	59	62	74	81	61	61	60	60	60	60
3954;D	106+201	125,1	SW	EG	WR	50	35	55	69	63	59	69	62	59	62	69	74	62	62	62	61	61	62
3954;D	106+201	125,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	65	63	74	64	63	64	74	78	63	63	63	62	62	63
3954;E	106+207	120,2	SO	EG	WR	50	35	55	73	63	60	73	61	60	62	73	82	60	60	57	58	58	57
3954;E	106+207	120,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	65	63	76	64	63	64	76	82	62	62	60	61	61	60
3954;F	106+210	122,6	NO	EG	WR	50	35	55	72	55	59	72	55	59	55	72	82	59	59	63	59	59	63
3954;F	106+210	122,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	62	60	75	61	60	62	75	82	62	62	63	61	61	63
Im Ofenerfeld 7C																							
3955;A	106+189	109,1	W	EG	WR	50	35	55	67	61	60	67	60	60	60	67	67	58	58	55	56	56	55
3955;A	106+189	109,1	W	1.OG	WR	50	35	55	74	65	63	74	64	63	64	74	79	62	63	60	62	62	60
3955;B	106+186	106,6	S	EG	WR	50	35	55	74	64	63	74	63	63	64	74	82	61	61	58	59	59	58
3955;B	106+186	106,6	S	1.OG	WR	50	35	55	77	65	64	77	64	64	64	77	82	62	62	60	61	61	60
3955;C	106+189	104,1	O	EG	WR	50	35	55	74	65	63	74	64	63	64	74	82	61	61	60	60	60	60
3955;C	106+189	104,1	O	1.OG	WR	50	35	55	77	66	64	77	64	64	65	77	83	63	63	61	62	62	61
3955;D	106+197	102,0	O	EG	WR	50	35	55	75	66	63	74	64	63	64	74	80	63	63	63	62	63	63
3955;D	106+197	102,0	O	1.OG	WR	50	35	55	77	66	64	77	64	64	65	77	83	63	63	63	62	63	63
3955;E	106+206	106,8	N	EG	WR	50	35	55	72	63	61	72	62	61	62	72	82	60	60	57	59	59	57
3955;E	106+206	106,8	N	1.OG	WR	50	35	55	76	66	64	76	65	64	65	76	83	64	64	63	63	63	63
3955;F	106+202	111,5	W	EG	WR	50	35	55	68	63	61	68	62	61	62	68	71	60	60	58	59	59	58
3955;F	106+202	111,5	W	1.OG	WR	50	35	55	75	67	65	74	65	65	66	75	79	64	64	63	63	63	63
Im Ofenerfeld 8																							
3956;A	106+177	83,0	W	EG	WA	55	40	60	68	64	61	68	63	61	63	68	71	61	61	60	60	60	60
3956;A	106+177	83,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	66	63	76	64	63	65	76	80	63	63	63	62	63	63
3956;B	106+172	77,3	S	EG	WA	55	40	60	74	64	60	74	62	60	63	74	84	62	62	62	61	61	62
3956;B	106+172	77,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	66	63	78	64	63	65	78	86	64	64	64	63	63	64
3956;C	106+175	71,7	O	EG	WA	55	40	60	77	66	64	77	64	64	65	77	85	63	63	63	62	63	63
3956;C	106+175	71,7	O	1.OG	WA	55	40	60	80	66	64	80	64	64	65	80	86	63	63	63	63	63	63
3956;D	106+179	71,7	O	EG	WA	55	40	60	78	66	64	78	64	64	65	78	85	63	63	63	62	63	63
3956;D	106+179	71,7	O	1.OG	WA	55	40	60	80	66	64	80	64	64	65	80	86	63	63	63	63	63	63
3956;E	106+181	77,3	N	EG	WA	55	40	60	75	64	61	75	62	61	63	75	84	61	61	60	60	60	60
3956;E	106+181	77,3	N	1.OG	WA	55	40	60	79	67	64	79	65	64	65	79	86	64	64	63	63	63	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 8A																							
3957;A	106+177	58,1	W	EG	WA	55	40	60	70	66	62	69	64	62	64	69	75	63	63	63	62	62	63
3957;A	106+177	58,1	W	1.OG	WA	55	40	60	79	66	64	79	64	64	65	79	85	63	63	63	63	63	63
3957;B	106+170	54,4	S	EG	WA	55	40	60	78	65	61	78	64	61	64	78	88	62	62	60	61	61	60
3957;B	106+170	54,4	S	1.OG	WA	55	40	60	82	68	65	82	66	65	67	82	90	65	65	64	64	64	64
3957;C	106+183	54,4	N	EG	WA	55	40	60	79	55	59	79	55	59	55	79	89	59	59	63	59	59	63
3957;C	106+183	54,4	N	1.OG	WA	55	40	60	82	64	60	82	62	60	63	82	90	62	62	63	62	62	63
Im Ofenerfeld 8B																							
3958;A	106+170	48,3	S	EG	WA	55	40	60	79	61	56	79	59	56	59	79	89	58	58	55	56	57	55
3958;A	106+170	48,3	S	1.OG	WA	55	40	60	83	66	63	83	64	63	65	83	91	63	63	61	62	62	61
3958;B	106+177	44,8	O	EG	WA	55	40	60	82	68	66	82	66	66	67	82	92	65	65	62	63	64	62
3958;B	106+177	44,8	O	1.OG	WA	55	40	60	85	68	67	85	66	67	67	85	93	65	65	63	64	64	63
3958;C	106+183	48,3	N	EG	WA	55	40	60	80	55	59	80	55	59	55	80	89	59	59	63	59	59	63
3958;C	106+183	48,3	N	1.OG	WA	55	40	60	83	64	60	83	62	60	63	83	91	62	62	63	62	62	63
Im Ofenerfeld 9																							
3959;A	106+225	112,0	W	EG	WA	55	40	60	67	64	59	66	62	59	63	66	71	63	63	62	62	63	63
3959;A	106+225	112,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	67	65	74	66	65	66	74	77	64	65	62	63	64	62
3959;B	106+221	106,6	S	EG	WA	55	40	60	73	60	58	73	59	58	59	73	82	57	57	54	55	55	54
3959;B	106+221	106,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	65	63	76	64	63	64	76	84	62	62	59	61	61	59
3959;C	106+225	101,1	O	EG	WA	55	40	60	75	65	63	75	64	63	64	75	82	63	63	64	62	63	64
3959;C	106+225	101,1	O	1.OG	WA	55	40	60	78	65	64	78	64	64	64	78	83	63	63	64	62	63	64
3959;D	106+230	105,3	N	EG	WA	55	40	60	72	60	56	72	58	56	59	72	82	58	58	59	57	57	59
3959;D	106+230	105,3	N	1.OG	WA	55	40	60	77	66	64	77	65	64	65	77	83	64	64	65	63	64	65
Im Ofenerfeld 10																							
3960;A	106+203	82,9	W	EG	WA	55	40	60	68	62	58	68	61	58	61	68	75	61	61	62	60	60	62
3960;A	106+203	82,9	W	1.OG	WA	55	40	60	76	66	63	76	64	63	65	76	82	64	64	66	64	64	66
3960;B	106+195	80,2	S	EG	WA	55	40	60	76	61	58	76	60	58	60	76	86	60	60	61	59	59	61
3960;B	106+195	80,2	S	1.OG	WA	55	40	60	79	66	63	79	64	63	65	79	87	64	64	64	63	63	64
3960;C	106+198	77,7	O	EG	WA	55	40	60	77	65	62	77	64	62	64	77	86	64	64	64	63	63	64
3960;C	106+198	77,7	O	1.OG	WA	55	40	60	80	68	66	80	67	66	67	80	86	66	66	67	65	66	67
3960;D	106+201	75,3	S	EG	WA	55	40	60	77	63	59	77	62	59	62	77	88	61	61	62	60	60	62
3960;D	106+201	75,3	S	1.OG	WA	55	40	60	80	66	63	80	64	63	65	80	89	64	64	64	63	63	64
3960;E	106+206	71,8	O	EG	WA	55	40	60	78	65	63	78	64	63	64	78	86	63	63	63	62	63	63
3960;E	106+206	71,8	O	1.OG	WA	55	40	60	80	66	64	80	64	64	64	80	88	63	63	63	63	63	63
3960;F	106+210	77,4	N	EG	WA	55	40	60	76	64	61	76	62	61	63	76	85	62	62	61	61	61	61
3960;F	106+210	77,4	N	1.OG	WA	55	40	60	79	66	64	79	65	64	65	79	87	64	64	63	63	63	63
Im Ofenerfeld 10A																							
3961;A	106+203	45,9	W	EG	WA	55	40	60	73	65	64	73	64	64	64	73	83	63	63	62	62	63	63
3961;A	106+203	45,9	W	1.OG	WA	55	40	60	81	66	64	81	64	64	65	81	88	63	63	63	63	63	63
3961;B	106+197	41,0	S	EG	WA	55	40	60	83	65	63	83	64	63	64	83	93	61	61	60	60	60	60
3961;B	106+197	41,0	S	1.OG	WA	55	40	60	86	66	64	86	64	64	64	86	94	63	63	62	62	62	62
3961;C	106+203	36,2	O	EG	WA	55	40	60	87	67	64	87	66	64	66	87	95	65	65	62	64	64	62
3961;C	106+203	36,2	O	1.OG	WA	55	40	60	89	66	64	89	64	64	65	89	95	63	63	63	63	63	63
3961;D	106+209	41,0	N	EG	WA	55	40	60	84	56	59	84	55	59	56	84	93	59	59	63	59	59	63
3961;D	106+209	41,0	N	1.OG	WA	55	40	60	86	64	59	86	62	59	63	86	94	62	62	63	62	62	63
Im Ofenerfeld 10B																							
3962;A	106+226	67,8	W	EG	WA	55	40	60	71	65	63	70	64	63	64	71	79	63	63	64	62	63	64
3962;A	106+226	67,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	65	64	77	64	64	64	77	84	63	63	64	63	63	64
3962;B	106+221	60,4	S	EG	WA	55	40	60	78	65	62	78	63	62	64	78	87	61	61	59	60	60	59
3962;B	106+221	60,4	S	1.OG	WA	55	40	60	82	65	63	82	64	63	64	82	90	62	63	61	62	62	61
3962;C	106+226	53,2	O	EG	WA	55	40	60	81	65	62	81	64	62	64	81	90	63	63	63	62	62	63
3962;C	106+226	53,2	O	1.OG	WA	55	40	60	84	65	63	84	64	63	64	84	91	63	63	64	63	63	64
3962;D	106+230	60,6	N	EG	WA	55	40	60	77	56	60	77	55	60	56	77	88	59	59	64	59	59	64
3962;D	106+230	60,6	N	1.OG	WA	55	40	60	81	63	60	81	62	60	62	81	89	62	62	64	62	62	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 10C																							
3963;A	106+226	39,2	W	EG	WA	55	40	60	76	64	61	76	63	61	63	76	86	63	63	65	63	63	65
3963;A	106+226	39,2	W	1.OG	WA	55	40	60	83	67	65	83	65	65	66	83	89	65	65	66	64	64	66
3963;B	106+221	32,1	S	EG	WA	55	40	60	86	64	60	86	63	60	63	86	96	61	61	59	60	60	59
3963;B	106+221	32,1	S	1.OG	WA	55	40	60	87	65	63	87	64	63	64	87	96	63	63	62	62	62	62
3963;C	106+226	24,8	O	EG	WA	55	40	60	90	65	63	90	64	63	64	90	99	63	63	64	62	63	64
3963;C	106+226	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	91	65	64	91	64	64	64	91	99	63	63	64	63	63	64
3963;D	106+230	32,0	N	EG	WA	55	40	60	84	65	60	84	64	60	64	84	93	64	64	64	63	63	64
3963;D	106+230	32,0	N	1.OG	WA	55	40	60	88	68	65	88	67	65	67	88	96	66	66	66	65	65	66
Im Ofenerfeld 11																							
3964;A	106+240	116,2	W	EG	WA	55	40	60	69	64	62	68	63	62	63	69	76	62	62	61	61	62	62
3964;A	106+240	116,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	65	63	74	64	63	64	74	80	63	63	64	62	62	64
3964;B	106+236	106,6	S	EG	WA	55	40	60	73	61	58	73	60	58	60	73	82	59	59	56	57	57	56
3964;B	106+236	106,6	S	1.OG	WA	55	40	60	77	67	65	77	66	65	66	77	82	65	65	63	64	64	63
3964;C	106+241	101,1	O	EG	WA	55	40	60	75	65	63	75	64	63	64	75	82	63	63	64	62	63	64
3964;C	106+241	101,1	O	1.OG	WA	55	40	60	78	65	64	78	64	64	64	78	83	63	63	64	62	63	64
3964;D	106+245	106,6	N	EG	WA	55	40	60	73	62	59	73	61	59	62	73	81	61	61	62	60	60	62
3964;D	106+245	106,6	N	1.OG	WA	55	40	60	77	66	63	76	65	63	65	76	83	64	64	65	64	64	65
Im Ofenerfeld 11A																							
3965;A	106+242	150,3	W	EG	WA	55	40	60	65	60	55	64	58	55	59	64	72	59	60	60	58	58	60
3965;A	106+242	150,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	64	62	72	62	62	63	72	76	62	62	63	62	62	63
3965;B	106+237	141,4	S	EG	WA	55	40	60	72	66	65	72	65	65	65	72	79	62	62	61	61	61	61
3965;B	106+237	141,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	66	64	75	65	64	65	75	80	63	63	60	62	62	60
3965;C	106+242	139,3	O	EG	WA	55	40	60	73	66	63	73	64	63	65	73	79	63	63	60	61	62	60
3965;C	106+242	139,3	O	1.OG	WA	55	40	60	76	67	65	76	66	65	66	76	80	64	64	62	63	63	62
3965;D	106+246	144,9	N	EG	WA	55	40	60	70	52	51	70	51	51	51	70	79	52	52	54	52	52	54
3965;D	106+246	144,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	63	60	74	61	60	62	74	79	61	61	61	61	61	61
Im Ofenerfeld 12																							
3966;A	106+240	83,0	W	EG	WA	55	40	60	70	64	61	70	63	61	64	70	80	63	63	64	62	62	64
3966;A	106+240	83,0	W	1.OG	WA	55	40	60	77	65	64	77	64	64	64	77	82	63	63	64	62	63	64
3966;B	106+236	77,3	S	EG	WA	55	40	60	75	64	61	75	63	61	63	75	85	62	62	62	61	61	62
3966;B	106+236	77,3	S	1.OG	WA	55	40	60	79	66	65	79	65	65	65	79	86	63	63	61	62	62	61
3966;C	106+240	71,7	O	EG	WA	55	40	60	78	67	65	78	66	65	66	78	86	64	64	62	63	63	62
3966;C	106+240	71,7	O	1.OG	WA	55	40	60	81	67	66	81	66	66	66	81	87	65	65	64	64	64	64
3966;D	106+245	77,4	N	EG	WA	55	40	60	76	63	59	75	62	59	62	75	85	62	62	63	61	61	63
3966;D	106+245	77,4	N	1.OG	WA	55	40	60	80	66	63	80	65	63	65	80	86	65	65	66	64	64	66
Im Ofenerfeld 12A																							
3967;A	106+248	39,2	W	EG	WA	55	40	60	73	65	60	73	63	60	64	73	81	63	63	59	61	62	59
3967;A	106+248	39,2	W	1.OG	WA	55	40	60	82	67	65	82	66	65	66	82	87	65	65	64	64	64	64
3967;B	106+244	34,3	S	EG	WA	55	40	60	79	62	58	79	61	58	61	79	87	61	61	62	60	61	62
3967;B	106+244	34,3	S	1.OG	WA	55	40	60	84	67	63	84	65	63	66	84	90	65	65	65	64	64	65
3967;C	106+241	30,4	W	EG	WA	55	40	60	76	66	60	76	65	60	65	76	85	65	65	65	64	64	65
3967;C	106+241	30,4	W	1.OG	WA	55	40	60	84	70	67	84	68	67	69	84	88	68	68	67	67	67	67
3967;D	106+237	27,5	S	EG	WA	55	40	60	87	63	57	87	61	57	62	87	98	61	61	60	60	60	60
3967;D	106+237	27,5	S	1.OG	WA	55	40	60	89	68	65	89	67	65	67	89	97	66	66	66	65	65	66
3967;E	106+243	24,4	O	EG	WA	55	40	60	90	65	63	90	64	63	64	90	99	63	63	64	62	63	64
3967;E	106+243	24,4	O	1.OG	WA	55	40	60	91	65	64	91	64	64	64	91	98	63	63	64	63	63	64
3967;F	106+249	27,1	N	EG	WA	55	40	60	89	62	56	89	60	56	61	89	100	60	60	59	59	59	59
3967;F	106+249	27,1	N	1.OG	WA	55	40	60	90	67	63	90	65	63	65	90	100	64	65	64	64	64	64
3967;G	106+250	28,8	O	EG	WA	55	40	60	89	64	58	89	63	58	63	89	99	62	63	60	61	61	60
3967;G	106+250	28,8	O	1.OG	WA	55	40	60	90	69	65	90	67	65	68	90	99	66	67	66	66	66	66
3967;H	106+253	34,0	N	EG	WA	55	40	60	85	61	57	85	59	57	60	85	95	60	60	61	59	59	61
3967;H	106+253	34,0	N	1.OG	WA	55	40	60	87	66	63	87	65	63	65	87	96	64	64	64	63	64	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 13																							
3968;A	106+262	112,3	W	EG	WA	55	40	60	68	63	59	68	62	59	62	68	77	62	62	61	60	61	61
3968;A	106+262	112,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	66	62	74	65	62	65	74	79	65	65	65	64	65	65
3968;B	106+258	106,6	S	EG	WA	55	40	60	74	64	61	74	63	61	63	74	83	61	62	60	60	60	60
3968;B	106+258	106,6	S	1.OG	WA	55	40	60	77	67	64	77	65	64	66	77	84	64	64	64	63	64	64
3968;C	106+262	101,1	O	EG	WA	55	40	60	75	65	63	75	64	63	64	75	82	63	63	64	62	63	64
3968;C	106+262	101,1	O	1.OG	WA	55	40	60	78	65	63	78	64	63	64	78	85	63	63	64	62	63	64
3968;D	106+266	106,7	N	EG	WA	55	40	60	73	60	58	73	59	58	59	73	83	60	60	62	59	59	62
3968;D	106+266	106,7	N	1.OG	WA	55	40	60	77	66	63	77	65	63	65	77	84	64	64	65	63	63	65
Im Ofenerfeld 13A																							
3969;A	106+262	145,0	W	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	63	63	64	66	65	62	62	61	61	62	62
3969;A	106+262	145,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	68	65	73	66	65	67	73	76	64	65	62	64	64	62
3969;B	106+253	136,7	S	EG	WA	55	40	60	71	63	61	71	62	61	63	71	79	60	60	58	59	59	58
3969;B	106+253	136,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	65	63	74	63	63	64	74	80	61	62	59	60	61	59
3969;C	106+257	131,1	O	EG	WA	55	40	60	73	64	62	73	63	62	63	73	81	62	62	62	61	62	62
3969;C	106+257	131,1	O	1.OG	WA	55	40	60	76	65	63	76	64	63	64	76	82	63	63	64	62	62	64
3969;D	106+263	135,8	O	EG	WA	55	40	60	71	58	62	71	58	62	58	71	80	62	62	66	62	62	66
3969;D	106+263	135,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	64	62	75	63	62	63	75	81	64	64	66	63	63	66
3969;E	106+265	140,4	N	EG	WA	55	40	60	70	55	59	70	55	59	55	70	79	59	59	63	59	59	63
3969;E	106+265	140,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	62	60	74	61	60	61	74	80	62	62	64	61	61	64
Im Ofenerfeld 13B																							
3970;A	106+261	180,0	O	EG	WA	55	40	60	71	65	61	71	64	61	64	71	76	63	63	60	62	62	60
3970;A	106+261	180,0	O	1.OG	WA	55	40	60	74	66	63	74	65	63	65	74	78	64	64	62	63	63	62
3970;B	106+266	186,6	N	EG	WA	55	40	60	69	57	56	69	56	56	57	69	78	57	57	59	57	57	59
3970;B	106+266	186,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	64	62	73	63	62	63	73	78	62	62	61	61	61	61
3970;C	106+261	193,3	W	EG	WA	55	40	60	60	55	57	60	54	57	55	60	65	57	57	61	57	57	61
3970;C	106+261	193,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	63	61	70	62	61	62	70	73	61	61	60	60	60	60
3970;D	106+255	182,4	S	EG	WA	55	40	60	71	64	61	71	62	61	63	71	76	60	60	59	59	59	59
3970;D	106+255	182,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	66	63	74	64	63	65	75	79	62	63	60	61	61	60
Im Ofenerfeld 14																							
3971;A	106+262	80,0	W	EG	WA	55	40	60	70	62	60	70	61	60	62	70	80	61	61	63	60	60	63
3971;A	106+262	80,0	W	1.OG	WA	55	40	60	77	66	64	77	65	64	65	77	85	64	64	66	64	64	66
3971;B	106+258	73,9	S	EG	WA	55	40	60	77	65	61	77	63	61	64	77	87	62	62	61	61	61	61
3971;B	106+258	73,9	S	1.OG	WA	55	40	60	80	67	64	80	66	64	66	80	89	65	65	65	64	64	65
3971;C	106+263	67,8	O	EG	WA	55	40	60	78	65	61	78	63	61	64	78	87	63	63	64	62	62	64
3971;C	106+263	67,8	O	1.OG	WA	55	40	60	81	65	62	81	64	62	64	81	89	63	63	64	63	63	64
3971;D	106+266	73,9	N	EG	WA	55	40	60	75	58	54	75	56	54	57	75	87	57	57	58	56	56	58
3971;D	106+266	73,9	N	1.OG	WA	55	40	60	80	66	63	80	65	63	65	80	88	65	65	66	64	64	66
Im Ofenerfeld 15																							
3972;A	106+278	112,6	W	EG	WA	55	40	60	68	61	56	67	60	56	60	68	78	60	58	59	59	59	58
3972;A	106+278	112,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	66	62	75	64	62	65	75	81	65	65	65	64	64	65
3972;B	106+273	108,3	S	EG	WA	55	40	60	73	61	58	73	60	58	60	73	81	58	59	56	57	57	56
3972;B	106+273	108,3	S	1.OG	WA	55	40	60	77	66	64	77	65	64	66	77	84	64	64	64	63	63	64
3972;C	106+278	104,1	O	EG	WA	55	40	60	75	61	63	75	60	63	61	75	82	63	63	67	63	63	67
3972;C	106+278	104,1	O	1.OG	WA	55	40	60	78	65	63	78	64	63	64	78	84	64	64	67	64	64	67
3972;D	106+284	109,2	N	EG	WA	55	40	60	73	59	60	73	58	60	59	73	83	57	57	61	56	56	61
3972;D	106+284	109,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	64	63	76	62	63	63	76	83	62	62	64	61	61	64
Im Ofenerfeld 15A																							
3973;A	106+280	154,9	W	EG	WA	55	40	60	66	59	56	66	58	56	58	66	76	57	57	56	56	56	55
3973;A	106+280	154,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	66	62	73	64	62	65	73	79	63	63	60	62	62	60
3973;B	106+274	147,5	S	EG	WA	55	40	60	70	63	60	70	61	60	62	70	79	59	60	56	58	58	56
3973;B	106+274	147,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	65	63	74	63	63	63	74	79	61	61	59	60	60	59
3973;C	106+280	139,9	O	EG	WA	55	40	60	73	62	62	73	61	62	61	73	80	62	62	65	62	62	65
3973;C	106+280	139,9	O	1.OG	WA	55	40	60	75	65	63	75	63	63	64	75	81	63	63	64	62	62	64
3973;D	106+285	147,3	N	EG	WA	55	40	60	70	56	60	70	55	60	56	70	80	60	60	64	60	60	64
3973;D	106+285	147,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	62	60	74	61	60	61	74	81	62	62	64	61	61	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 16																							
3974;A	106+276	79,8	W	EG	WA	55	40	60	71	65	62	71	64	62	64	71	80	63	63	62	62	62	62
3974;A	106+276	79,8	W	1.OG	WA	55	40	60	78	68	66	78	67	66	67	78	83	66	66	67	65	65	67
3974;B	106+270	75,5	S	EG	WA	55	40	60	76	59	56	76	58	56	58	76	86	57	57	55	56	56	55
3974;B	106+270	75,5	S	1.OG	WA	55	40	60	80	68	65	80	66	65	67	80	88	65	66	65	65	65	65
3974;C	106+276	71,3	O	EG	WA	55	40	60	78	65	61	78	63	61	64	78	87	63	64	65	63	63	65
3974;C	106+276	71,3	O	1.OG	WA	55	40	60	81	67	64	81	66	64	66	81	88	66	66	67	65	65	67
3974;D	106+282	75,6	N	EG	WA	55	40	60	77	63	59	77	61	59	62	77	85	60	60	59	59	59	59
3974;D	106+282	75,6	N	1.OG	WA	55	40	60	80	66	63	80	65	63	65	80	87	64	64	63	63	64	64
Im Ofenerfeld 16A																							
3975;A	106+286	40,7	W	EG	WA	55	40	60	73	63	60	73	62	60	62	73	79	63	63	64	62	62	64
3975;A	106+286	40,7	W	1.OG	WA	55	40	60	82	65	62	82	63	62	64	82	88	63	63	64	63	63	64
3975;B	106+281	35,6	S	EG	WA	55	40	60	78	63	59	78	62	59	63	78	87	62	62	63	61	62	63
3975;B	106+281	35,6	S	1.OG	WA	55	40	60	84	65	62	84	64	62	64	84	90	64	64	66	63	63	66
3975;C	106+277	31,4	W	EG	WA	55	40	60	74	64	61	74	63	61	63	74	82	64	64	65	63	63	65
3975;C	106+277	31,4	W	1.OG	WA	55	40	60	83	68	64	83	66	64	67	83	88	66	66	68	66	66	68
3975;D	106+273	28,2	S	EG	WA	55	40	60	86	62	56	86	60	56	61	86	98	60	60	60	59	60	60
3975;D	106+273	28,2	S	1.OG	WA	55	40	60	89	65	62	89	64	62	64	89	97	64	64	66	63	64	66
3975;E	106+281	25,0	O	EG	WA	55	40	60	90	65	63	90	64	63	64	90	99	63	63	64	63	63	64
3975;E	106+281	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	91	65	63	91	64	63	64	91	98	63	63	64	63	63	64
3975;F	106+291	32,2	N	EG	WA	55	40	60	85	63	60	85	62	60	62	85	94	62	62	63	61	61	63
3975;F	106+291	32,2	N	1.OG	WA	55	40	60	88	66	63	88	65	63	65	88	96	64	64	64	63	64	64
Im Ofenerfeld 16B																							
3976;A	106+261	41,3	W	EG	WA	55	40	60	75	66	63	75	65	63	65	75	83	64	64	64	63	63	64
3976;A	106+261	41,3	W	1.OG	WA	55	40	60	81	65	63	81	64	63	64	81	88	63	63	64	63	63	64
3976;B	106+258	36,7	S	EG	WA	55	40	60	83	62	57	83	61	57	61	83	94	61	61	59	59	60	59
3976;B	106+258	36,7	S	1.OG	WA	55	40	60	86	67	64	86	65	64	66	86	95	64	64	62	63	63	62
3976;C	106+268	35,0	N	EG	WA	55	40	60	83	63	58	83	61	58	62	83	95	61	61	61	60	60	61
3976;C	106+268	35,0	N	1.OG	WA	55	40	60	87	63	60	87	62	60	62	87	96	63	63	64	62	62	64
3976;D	106+265	38,1	W	EG	WA	55	40	60	74	66	61	74	64	61	65	74	80	64	64	65	63	63	65
3976;D	106+265	38,1	W	1.OG	WA	55	40	60	82	65	63	81	64	63	64	81	88	64	64	67	64	64	67
Im Ofenerfeld 16C																							
3977;A	106+257	28,7	S	EG	WA	55	40	60	87	64	58	87	62	58	63	87	97	62	62	61	61	61	61
3977;A	106+257	28,7	S	1.OG	WA	55	40	60	88	67	64	88	65	64	66	88	97	64	64	63	63	63	63
3977;B	106+262	24,6	O	EG	WA	55	40	60	90	65	63	90	64	63	64	90	99	63	63	64	62	63	64
3977;B	106+262	24,6	O	1.OG	WA	55	40	60	91	65	63	91	64	63	64	91	98	63	63	64	63	63	64
3977;C	106+267	28,4	N	EG	WA	55	40	60	86	61	58	86	60	58	60	86	97	61	61	62	60	60	62
3977;C	106+267	28,4	N	1.OG	WA	55	40	60	89	64	62	89	63	62	63	89	97	64	64	66	63	63	66
Im Ofenerfeld 16D																							
3978;A	106+282	59,2	W	EG	WA	55	40	60	73	65	61	73	63	61	64	73	83	63	63	64	63	63	64
3978;A	106+282	59,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	65	62	79	64	62	64	79	86	63	63	64	63	63	64
3978;B	106+275	51,5	S	EG	WA	55	40	60	78	64	62	78	63	62	63	78	91	61	61	59	59	60	59
3978;B	106+275	51,5	S	1.OG	WA	55	40	60	82	65	63	82	63	63	64	82	92	62	62	62	61	62	62
3978;C	106+281	46,3	O	EG	WA	55	40	60	80	65	62	80	63	62	64	80	89	63	63	64	63	63	64
3978;C	106+281	46,3	O	1.OG	WA	55	40	60	84	65	62	84	64	62	64	84	91	63	63	64	63	63	64
3978;D	106+288	51,5	N	EG	WA	55	40	60	80	56	60	80	56	60	56	80	90	60	60	64	60	60	64
3978;D	106+288	51,5	N	1.OG	WA	55	40	60	83	63	60	83	62	60	62	83	91	62	62	64	62	62	64
Im Ofenerfeld 17A																							
3979;A	106+293	157,9	S	EG	WA	55	40	60	71	64	61	71	62	61	63	71	80	60	61	58	59	59	58
3979;A	106+293	157,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	65	64	74	64	64	64	74	80	62	62	60	61	61	60
3979;B	106+298	149,8	O	EG	WA	55	40	60	72	61	62	72	60	62	61	72	80	63	63	66	63	63	66
3979;B	106+298	149,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	65	63	75	63	63	64	75	80	63	63	64	62	62	64
3979;C	106+302	157,8	N	EG	WA	55	40	60	70	61	59	70	60	59	61	70	79	61	61	63	60	60	63
3979;C	106+302	157,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	65	62	74	64	62	64	74	80	64	64	65	63	63	65
3979;D	106+298	165,8	W	EG	WA	55	40	60	67	62	58	67	60	58	61	67	74	60	60	58	58	58	55
3979;D	106+298	165,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	66	62	73	64	62	65	73	78	63	63	61	62	62	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 18																							
3980;A	106+301	79,9	W	EG	WA	55	40	60	69	64	61	69	62	61	62	69	76	61	61	60	60	60	60
3980;A	106+301	79,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	66	65	76	65	65	65	77	83	64	64	64	63	64	64
3980;B	106+296	74,0	S	EG	WA	55	40	60	76	61	57	76	59	57	60	76	86	58	58	56	56	56	56
3980;B	106+296	74,0	S	1.OG	WA	55	40	60	80	65	62	80	63	62	64	80	87	62	62	62	61	61	62
3980;C	106+299	68,1	O	EG	WA	55	40	60	80	65	62	80	63	62	64	80	88	63	63	64	63	63	64
3980;C	106+299	68,1	O	1.OG	WA	55	40	60	82	65	63	82	63	63	64	82	89	63	63	64	63	63	64
3980;D	106+305	72,0	N	EG	WA	55	40	60	78	61	58	78	59	58	60	78	88	60	60	61	59	59	61
3980;D	106+305	72,0	N	1.OG	WA	55	40	60	81	66	63	81	65	63	65	81	89	65	65	66	64	64	66
Im Ofenerfeld 19																							
3981;A	106+313	115,9	S	EG	WA	55	40	60	74	63	61	74	62	61	62	74	82	60	60	57	58	58	57
3981;A	106+313	115,9	S	1.OG	WA	55	40	60	77	65	64	77	64	64	64	77	83	62	62	59	61	61	59
3981;B	106+317	104,0	O	EG	WA	55	40	60	76	65	62	76	63	62	64	76	83	63	63	65	63	63	65
3981;B	106+317	104,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	65	63	78	63	63	64	78	84	63	63	65	63	63	65
3981;C	106+322	112,8	N	EG	WA	55	40	60	73	61	58	73	60	58	60	73	83	60	60	62	59	59	62
3981;C	106+322	112,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	66	63	76	64	63	65	76	83	64	64	66	64	64	66
Im Ofenerfeld 19A																							
3982;A	106+318	166,0	W	EG	WA	55	40	60	65	56	54	65	55	54	55	65	74	54	55	54	52	52	50
3982;A	106+318	166,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	63	59	72	62	59	62	72	79	61	61	61	60	60	61
3982;B	106+313	159,2	S	EG	WA	55	40	60	71	63	59	71	61	59	62	71	80	60	60	59	59	59	59
3982;B	106+313	159,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	66	63	74	64	63	65	74	80	63	63	60	62	62	60
3982;C	106+318	152,1	O	EG	WA	55	40	60	72	63	60	72	62	60	62	72	80	62	62	64	62	62	64
3982;C	106+318	152,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	65	63	75	63	63	64	75	80	63	63	65	63	63	65
3982;D	106+324	159,0	N	EG	WA	55	40	60	69	50	51	69	49	51	49	69	81	52	52	55	51	51	55
3982;D	106+324	159,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	61	58	73	60	58	60	73	81	61	61	62	60	60	62
Im Ofenerfeld 19B																							
3983;A	106+320	195,1	W	EG	WA	55	40	60	65	54	51	65	53	51	54	65	71	52	52	51	52	52	52
3983;A	106+320	195,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	65	62	73	64	62	64	73	78	63	63	60	62	62	60
3983;B	106+315	188,6	S	EG	WA	55	40	60	71	62	59	71	61	59	61	71	78	59	59	56	58	58	56
3983;B	106+315	188,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	64	63	74	63	63	63	74	79	61	61	58	60	60	58
3983;C	106+321	186,1	O	EG	WA	55	40	60	71	63	60	70	62	60	62	70	75	61	61	61	60	60	61
3983;C	106+321	186,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	64	63	74	63	63	63	74	79	63	63	64	62	62	64
3983;D	106+326	190,5	N	EG	WA	55	40	60	67	56	60	67	56	60	56	67	78	60	60	64	60	60	64
3983;D	106+326	190,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	61	60	72	60	60	61	72	78	62	62	64	61	61	64
Im Ofenerfeld 19C																							
3984;A	106+320	200,2	O	EG	WA	55	40	60	68	59	57	68	58	57	59	68	70	59	59	61	59	59	61
3984;A	106+320	200,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	64	63	74	63	63	63	74	79	62	63	63	62	62	63
3984;B	106+325	204,6	N	EG	WA	55	40	60	65	50	53	65	50	53	50	65	77	53	53	57	53	53	57
3984;B	106+325	204,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	61	59	71	60	59	60	71	77	61	61	63	60	60	63
3984;C	106+319	209,1	W	EG	WA	55	40	60	64	51	49	64	50	50	51	64	70	49	49	49	48	49	50
3984;C	106+319	209,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	63	61	71	61	61	62	71	77	61	61	60	60	60	60
3984;D	106+314	202,7	S	EG	WA	55	40	60	69	57	56	69	56	56	56	69	77	57	58	60	57	57	60
3984;D	106+314	202,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	64	63	74	63	63	63	74	79	61	61	58	60	60	58
Im Ofenerfeld 19D																							
3985;A	106+317	215,5	O	EG	WA	55	40	60	68	63	61	68	62	61	62	68	70	63	63	64	62	62	64
3985;A	106+317	215,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	64	62	73	63	62	64	73	79	63	63	64	62	63	64
3985;B	106+322	217,0	N	EG	WA	55	40	60	64	56	60	64	56	60	56	64	70	60	60	64	60	60	64
3985;B	106+322	217,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	61	60	70	60	60	61	70	76	62	62	64	61	61	64
3985;C	106+317	226,4	W	EG	WA	55	40	60	58	49	46	57	48	46	49	58	59	48	49	49	48	48	49
3985;C	106+317	226,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	62	59	69	61	59	62	69	73	61	61	60	60	60	60
3985;D	106+312	221,1	S	EG	WA	55	40	60	69	63	61	69	62	61	62	69	76	60	60	57	59	59	57
3985;D	106+312	221,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	64	63	73	63	63	63	73	77	61	61	58	60	60	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 20																							
3986;A	106+317	79,9	W	EG	WA	55	40	60	71	62	61	71	61	61	61	71	81	62	64	61	62	64	64
3986;A	106+317	79,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	66	63	77	65	63	65	77	84	65	65	67	64	64	67
3986;B	106+313	74,3	S	EG	WA	55	40	60	78	62	58	78	61	58	61	78	87	60	59	59	59	59	59
3986;B	106+313	74,3	S	1.OG	WA	55	40	60	81	67	63	81	65	63	66	81	87	65	65	66	64	64	66
3986;C	106+318	68,6	O	EG	WA	55	40	60	79	65	62	79	63	62	64	79	87	63	63	65	63	63	65
3986;C	106+318	68,6	O	1.OG	WA	55	40	60	81	65	62	81	63	62	64	81	88	63	63	65	63	63	65
3986;D	106+321	74,2	N	EG	WA	55	40	60	75	54	58	75	54	58	54	75	86	58	58	62	58	58	62
3986;D	106+321	74,2	N	1.OG	WA	55	40	60	79	63	61	79	62	61	62	79	87	62	62	65	62	62	65
Im Ofenerfeld 20A																							
3987;A	106+319	39,0	W	EG	WA	55	40	60	72	64	61	72	63	61	63	72	76	63	63	65	63	63	65
3987;A	106+319	39,0	W	1.OG	WA	55	40	60	81	65	62	81	63	62	64	81	86	63	63	65	63	63	65
3987;B	106+313	32,4	S	EG	WA	55	40	60	86	63	59	86	62	59	62	86	96	62	63	63	62	62	63
3987;B	106+313	32,4	S	1.OG	WA	55	40	60	87	66	63	87	65	63	65	87	96	64	64	63	63	63	63
3987;C	106+319	25,7	O	EG	WA	55	40	60	90	65	61	90	63	61	64	90	98	63	63	65	63	63	65
3987;C	106+319	25,7	O	1.OG	WA	55	40	60	90	65	62	90	63	62	64	90	98	63	63	65	63	63	65
3987;D	106+324	32,3	N	EG	WA	55	40	60	84	63	60	84	61	60	62	84	96	62	62	64	62	62	64
3987;D	106+324	32,3	N	1.OG	WA	55	40	60	87	66	62	87	64	62	65	87	96	64	64	65	64	64	65
Im Ofenerfeld 21																							
3988;A	106+338	104,0	O	EG	WA	55	40	60	76	64	62	76	63	62	64	76	83	63	63	65	63	63	65
3988;A	106+338	104,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	65	63	78	63	63	64	78	84	63	63	65	63	63	65
3988;B	106+344	112,5	N	EG	WA	55	40	60	71	60	57	71	59	57	59	71	81	59	59	61	58	58	61
3988;B	106+344	112,5	N	1.OG	WA	55	40	60	77	65	62	77	64	62	65	77	83	64	64	66	64	64	66
3988;C	106+335	116,0	W	EG	WA	55	40	60	69	64	60	69	62	60	63	69	76	61	62	60	60	60	60
3988;C	106+335	116,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	68	65	75	67	65	67	75	79	66	66	66	65	65	66
3988;D	106+333	110,0	S	EG	WA	55	40	60	74	63	60	74	61	60	62	74	83	61	61	59	59	59	59
3988;D	106+333	110,0	S	1.OG	WA	55	40	60	77	67	64	77	65	64	66	77	83	64	64	64	64	64	64
Im Ofenerfeld 21A																							
3989;A	106+340	151,5	O	EG	WA	55	40	60	72	64	61	72	63	61	63	72	79	63	63	64	62	62	64
3989;A	106+340	151,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	64	63	75	63	63	63	75	80	63	63	65	63	63	65
3989;B	106+346	159,0	N	EG	WA	55	40	60	66	55	59	66	55	59	55	66	74	59	59	63	59	59	63
3989;B	106+346	159,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	61	61	72	60	61	61	72	79	62	62	65	62	62	65
3989;C	106+340	166,5	W	EG	WA	55	40	60	64	54	52	64	53	52	53	64	71	53	53	52	52	52	52
3989;C	106+340	166,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	63	59	71	62	59	62	71	77	61	61	60	60	61	61
3989;D	106+334	154,0	S	EG	WA	55	40	60	72	61	62	72	60	62	60	72	79	56	56	57	54	54	57
3989;D	106+334	154,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	64	63	75	62	63	63	75	80	61	61	59	60	60	59
Im Ofenerfeld 21C																							
3990;A	106+335	196,6	W	EG	WA	55	40	60	62	58	55	62	57	55	58	62	64	56	56	53	55	55	53
3990;A	106+335	196,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	63	62	70	62	62	62	70	75	61	61	61	60	61	61
3990;B	106+332	193,3	S	EG	WA	55	40	60	70	60	59	69	59	59	60	69	78	61	61	63	60	60	63
3990;B	106+332	193,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	65	62	73	64	62	64	73	78	64	64	65	63	63	65
3990;C	106+342	189,2	O	EG	WA	55	40	60	70	62	61	70	61	61	62	70	74	61	61	64	61	61	64
3990;C	106+342	189,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	64	62	73	63	62	63	73	77	63	63	65	62	62	65
3990;D	106+346	193,1	N	EG	WA	55	40	60	65	54	57	65	53	57	54	65	73	57	57	61	57	57	61
3990;D	106+346	193,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	61	61	71	60	61	61	71	77	62	62	65	61	61	65
Im Ofenerfeld 21D																							
3991;A	106+341	126,9	O	EG	WA	55	40	60	73	65	62	73	63	62	64	73	79	62	62	59	60	61	59
3991;A	106+341	126,9	O	1.OG	WA	55	40	60	77	66	64	77	65	64	65	77	82	64	64	63	63	63	63
3991;B	106+345	132,3	N	EG	WA	55	40	60	69	56	60	69	56	60	56	69	80	59	59	63	59	59	63
3991;B	106+345	132,3	N	1.OG	WA	55	40	60	75	62	61	75	61	61	61	75	81	62	62	65	62	62	65
3991;C	106+342	137,8	W	EG	WA	55	40	60	69	64	62	68	63	62	63	69	77	63	63	63	62	62	63
3991;C	106+342	137,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	64	63	74	63	63	64	74	79	63	63	65	63	63	65
3991;D	106+337	130,4	S	EG	WA	55	40	60	72	64	61	72	62	61	62	72	80	60	60	58	59	59	58
3991;D	106+337	130,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	64	63	76	63	63	63	76	82	61	61	59	60	60	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 23																							
3992;A	106+359	103,9	O	EG	WA	55	40	60	75	66	64	75	65	64	65	75	82	63	63	61	62	62	61
3992;A	106+359	103,9	O	1.OG	WA	55	40	60	77	66	65	77	65	65	65	77	83	64	64	64	63	64	64
3992;B	106+364	115,3	N	EG	WA	55	40	60	71	60	57	71	59	57	59	71	81	59	59	61	58	58	61
3992;B	106+364	115,3	N	1.OG	WA	55	40	60	76	65	62	76	64	62	64	76	82	64	64	66	63	64	66
3992;C	106+355	116,6	W	EG	WA	55	40	60	67	63	60	67	62	60	62	67	69	61	59	60	60	59	59
3992;C	106+355	116,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	68	66	75	67	66	67	75	78	66	66	65	65	65	65
3992;D	106+353	110,3	S	EG	WA	55	40	60	73	62	58	73	60	58	61	73	81	60	60	59	58	58	59
3992;D	106+353	110,3	S	1.OG	WA	55	40	60	77	67	64	77	65	64	66	77	82	64	64	65	64	64	65
Im Ofenerfeld 23A																							
3993;A	106+353	175,7	S	EG	WA	55	40	60	70	63	61	70	62	61	62	70	78	60	60	58	59	59	58
3993;A	106+353	175,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	64	62	73	62	62	63	73	79	61	61	59	60	60	59
3993;B	106+363	170,5	O	EG	WA	55	40	60	72	65	62	72	63	62	64	72	78	62	62	59	60	61	59
3993;B	106+363	170,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	66	63	74	64	63	65	74	79	64	64	63	63	63	63
3993;C	106+365	175,2	N	EG	WA	55	40	60	68	51	54	68	51	54	51	68	77	54	54	58	54	54	58
3993;C	106+365	175,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	61	59	73	60	59	60	73	78	61	61	63	60	61	63
3993;D	106+362	179,8	W	EG	WA	55	40	60	64	56	60	64	56	60	56	64	71	60	60	64	60	60	64
3993;D	106+362	179,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	63	61	71	62	61	62	71	78	63	63	65	62	62	65
Im Ofenerfeld 23B																							
3994;A	106+360	203,5	W	EG	WA	55	40	60	59	54	51	59	53	51	53	59	60	52	52	51	53	53	51
3994;A	106+360	203,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	63	59	69	61	59	62	69	73	61	61	60	60	61	61
3994;B	106+355	197,9	S	EG	WA	55	40	60	68	61	57	68	60	57	60	68	76	59	59	58	58	58	58
3994;B	106+355	197,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	66	62	72	64	62	65	72	77	64	64	64	63	63	64
3994;C	106+360	192,2	O	EG	WA	55	40	60	70	65	63	70	63	63	64	70	76	61	61	59	60	60	59
3994;C	106+360	192,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	66	65	73	65	65	65	73	78	64	64	63	63	63	63
3994;D	106+365	197,8	N	EG	WA	55	40	60	68	57	60	68	56	60	57	68	76	53	53	57	53	53	57
3994;D	106+365	197,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	63	62	72	61	62	62	72	76	61	61	63	60	60	63
Im Ofenerfeld 24																							
3995;A	106+349	79,9	W	EG	WA	55	40	60	71	63	60	71	62	60	62	71	79	62	62	64	61	62	64
3995;A	106+349	79,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	65	63	77	64	63	64	77	82	65	65	67	64	64	67
3995;B	106+345	73,6	S	EG	WA	55	40	60	78	63	59	78	62	59	62	78	87	62	62	63	61	61	63
3995;B	106+345	73,6	S	1.OG	WA	55	40	60	81	65	62	81	63	62	64	81	89	64	64	66	63	63	66
3995;C	106+348	71,4	O	EG	WA	55	40	60	78	64	63	78	63	63	63	78	87	64	64	66	63	64	66
3995;C	106+348	71,4	O	1.OG	WA	55	40	60	80	65	63	80	64	63	64	80	88	65	65	67	64	64	67
3995;D	106+356	75,7	N	EG	WA	55	40	60	76	63	60	76	62	60	62	76	87	61	61	62	61	61	62
3995;D	106+356	75,7	N	1.OG	WA	55	40	60	79	65	62	79	64	62	64	79	87	64	64	65	63	63	65
Im Ofenerfeld 24A																							
3996;A	106+357	54,9	W	EG	WA	55	40	60	71	62	61	71	61	61	61	71	80	62	62	65	62	62	65
3996;A	106+357	54,9	W	1.OG	WA	55	40	60	79	65	63	79	63	63	64	79	86	63	63	65	63	63	65
3996;B	106+354	45,2	S	EG	WA	55	40	60	81	58	53	81	57	53	57	81	91	56	56	52	55	55	52
3996;B	106+354	45,2	S	1.OG	WA	55	40	60	84	64	63	84	63	63	63	84	93	62	62	63	62	62	63
3996;C	106+357	43,5	O	EG	WA	55	40	60	83	64	62	83	63	62	63	83	92	63	63	65	63	63	65
3996;C	106+357	43,5	O	1.OG	WA	55	40	60	85	64	63	85	63	63	64	85	94	63	63	65	63	63	65
3996;D	106+361	45,3	N	EG	WA	55	40	60	80	57	61	80	57	61	57	80	90	61	61	65	61	61	65
3996;D	106+361	45,3	N	1.OG	WA	55	40	60	83	63	61	83	62	61	62	83	92	63	63	65	62	62	65
Im Ofenerfeld 24B																							
3997;A	106+341	55,0	W	EG	WA	55	40	60	72	64	61	72	62	61	63	72	77	61	61	58	60	60	58
3997;A	106+341	55,0	W	1.OG	WA	55	40	60	79	65	63	79	63	63	64	79	85	63	63	65	63	63	65
3997;B	106+338	45,6	S	EG	WA	55	40	60	81	64	62	81	62	62	63	81	89	60	60	58	59	59	58
3997;B	106+338	45,6	S	1.OG	WA	55	40	60	85	64	62	85	63	62	63	85	93	62	62	61	62	62	62
3997;C	106+341	43,7	O	EG	WA	55	40	60	82	64	62	82	63	62	64	82	90	63	63	65	63	63	65
3997;C	106+341	43,7	O	1.OG	WA	55	40	60	85	65	62	85	63	62	64	85	93	63	63	65	63	63	65
3997;D	106+345	45,3	N	EG	WA	55	40	60	80	51	53	80	50	53	51	80	91	52	53	56	52	52	56
3997;D	106+345	45,3	N	1.OG	WA	55	40	60	83	63	61	83	62	61	62	83	93	63	63	65	62	62	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 24C																							
3998;A	106+341	37,0	W	EG	WA	55	40	60	76	64	63	76	63	63	63	76	88	64	67	64	64	67	65
3998;A	106+341	37,0	W	1.OG	WA	55	40	60	83	65	63	83	63	63	64	83	91	63	63	65	63	63	65
3998;B	106+337	30,3	S	EG	WA	55	40	60	85	65	59	85	63	59	64	85	94	63	63	62	62	63	63
3998;B	106+337	30,3	S	1.OG	WA	55	40	60	88	66	64	88	64	64	65	88	97	64	64	63	63	63	65
3998;C	106+342	25,0	O	EG	WA	55	40	60	90	65	62	90	63	62	64	90	98	63	63	65	63	63	65
3998;C	106+342	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	90	65	63	90	63	63	64	90	98	63	63	65	63	63	65
3998;D	106+347	30,2	N	EG	WA	55	40	60	86	61	59	86	60	59	61	86	97	61	61	63	61	61	63
3998;D	106+347	30,2	N	1.OG	WA	55	40	60	88	66	62	88	64	62	65	88	97	64	64	65	64	64	65
Im Ofenerfeld 24D																							
3999;A	106+361	33,0	W	EG	WA	55	40	60	77	66	61	77	65	61	65	77	88	65	64	64	64	64	64
3999;A	106+361	33,0	W	1.OG	WA	55	40	60	83	67	65	83	65	65	66	83	90	65	65	64	64	64	65
3999;B	106+355	29,0	S	EG	WA	55	40	60	87	63	58	87	62	58	62	87	98	62	62	61	61	62	62
3999;B	106+355	29,0	S	1.OG	WA	55	40	60	88	64	63	88	63	63	63	88	98	63	64	62	62	64	64
3999;C	106+361	24,8	O	EG	WA	55	40	60	90	64	62	90	63	62	63	90	98	63	63	65	63	63	65
3999;C	106+361	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	90	64	62	90	63	62	64	90	98	63	63	65	63	63	65
3999;D	106+367	28,8	N	EG	WA	55	40	60	85	61	59	85	60	59	60	85	95	61	61	63	60	60	63
3999;D	106+367	28,8	N	1.OG	WA	55	40	60	88	66	63	88	65	63	65	88	97	65	65	67	65	65	67
Im Ofenerfeld 25																							
4000;A	106+374	126,5	W	EG	WA	55	40	60	65	62	62	64	61	62	62	65	66	63	63	65	62	62	65
4000;A	106+374	126,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	66	63	73	65	63	65	73	77	65	65	67	65	65	67
4000;B	106+371	120,8	S	EG	WA	55	40	60	71	60	57	71	59	57	59	71	81	58	58	57	57	57	57
4000;B	106+371	120,8	S	1.OG	WA	55	40	60	76	66	63	76	64	63	65	76	81	64	64	63	63	64	64
4000;C	106+373	108,6	S	EG	WA	55	40	60	73	62	58	73	60	58	61	73	82	59	60	59	58	58	59
4000;C	106+373	108,6	S	1.OG	WA	55	40	60	77	67	64	77	65	64	66	77	82	65	65	64	64	65	65
4000;D	106+377	101,2	O	EG	WA	55	40	60	74	64	62	74	63	62	63	74	82	63	63	65	63	63	65
4000;D	106+377	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	77	64	62	77	63	62	63	77	83	63	63	65	63	63	65
4000;E	106+381	108,7	N	EG	WA	55	40	60	71	62	59	71	60	59	61	71	81	60	60	59	59	59	59
4000;E	106+381	108,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	65	62	75	64	62	64	75	82	63	63	64	63	63	64
4000;F	106+379	116,3	W	EG	WA	55	40	60	62	56	60	62	56	60	56	62	67	59	59	63	59	59	63
4000;F	106+379	116,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	63	61	73	62	61	63	73	78	63	63	65	62	62	65
4000;G	106+377	123,6	N	EG	WA	55	40	60	67	56	61	67	56	61	56	67	76	60	60	64	60	60	64
4000;G	106+377	123,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	62	61	73	61	61	61	73	80	62	62	65	62	62	65
Im Ofenerfeld 25B																							
4001;A	106+379	169,7	W	EG	WA	55	40	60	66	63	59	66	61	59	62	66	72	59	60	56	58	58	56
4001;A	106+379	169,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	66	63	71	64	63	65	71	77	63	63	61	62	62	61
4001;B	106+377	165,9	S	EG	WA	55	40	60	71	62	59	71	60	59	61	71	77	59	59	55	57	57	55
4001;B	106+377	165,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	63	61	73	62	61	62	74	78	61	61	59	60	60	59
4001;C	106+386	161,7	O	EG	WA	55	40	60	72	63	61	72	62	61	63	72	78	63	63	65	62	62	65
4001;C	106+386	161,7	O	1.OG	WA	55	40	60	74	64	61	74	63	61	63	74	79	63	63	65	63	63	65
4001;D	106+390	167,5	N	EG	WA	55	40	60	68	54	59	68	54	59	55	68	77	58	58	63	58	58	63
4001;D	106+390	167,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	61	61	72	60	61	61	72	78	62	62	65	62	62	65
Im Ofenerfeld 25C																							
4002;A	106+381	196,1	W	EG	WA	55	40	60	62	59	56	62	58	56	59	62	62	59	59	60	58	58	60
4002;A	106+381	196,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	64	61	69	63	61	63	69	72	63	63	65	63	63	65
4002;B	106+378	190,5	S	EG	WA	55	40	60	70	63	61	69	62	61	62	69	74	60	60	58	58	59	58
4002;B	106+378	190,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	64	62	72	62	62	63	72	77	61	61	59	60	60	59
4002;C	106+383	185,0	O	EG	WA	55	40	60	69	62	58	69	61	58	61	69	75	61	61	58	60	60	58
4002;C	106+383	185,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	64	61	72	62	61	63	72	78	62	63	64	62	62	64
4002;D	106+388	187,0	N	EG	WA	55	40	60	65	57	53	65	56	53	56	64	74	56	56	55	55	55	56
4002;D	106+388	187,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	62	59	70	61	59	61	70	77	62	62	63	61	61	63
4002;E	106+388	191,4	N	EG	WA	55	40	60	66	60	57	65	58	57	59	66	76	58	58	57	56	57	57
4002;E	106+388	191,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	64	61	70	63	61	63	70	76	63	63	63	62	62	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 26																							
4003;A	106+385	82,9	W	EG	WA	55	40	60	69	64	61	68	63	61	63	68	74	63	63	64	62	62	64
4003;A	106+385	82,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	64	61	75	63	61	63	75	80	63	63	65	63	63	65
4003;B	106+380	77,2	S	EG	WA	55	40	60	74	63	60	74	62	60	62	74	84	62	62	64	61	62	64
4003;B	106+380	77,2	S	1.OG	WA	55	40	60	78	64	61	78	63	61	63	78	84	62	62	63	61	61	63
4003;C	106+379	67,8	W	EG	WA	55	40	60	71	64	61	71	62	61	62	71	79	60	60	58	59	59	58
4003;C	106+379	67,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	64	62	77	63	62	63	77	84	63	63	65	63	63	65
4003;D	106+376	59,1	S	EG	WA	55	40	60	78	64	61	77	62	61	62	78	89	60	60	58	59	59	58
4003;D	106+376	59,1	S	1.OG	WA	55	40	60	80	64	62	80	63	62	63	80	90	62	62	63	61	62	63
4003;E	106+382	53,8	O	EG	WA	55	40	60	79	63	61	79	62	61	62	79	90	63	63	65	62	62	65
4003;E	106+382	53,8	O	1.OG	WA	55	40	60	82	64	61	82	63	61	63	82	91	63	63	65	63	63	65
4003;F	106+387	58,5	N	EG	WA	55	40	60	77	56	61	77	56	61	56	77	90	60	60	64	60	60	64
4003;F	106+387	58,5	N	1.OG	WA	55	40	60	80	63	61	80	61	61	62	80	91	63	63	65	62	62	65
4003;G	106+389	77,1	N	EG	WA	55	40	60	74	56	61	74	56	61	56	74	85	60	60	65	60	60	65
4003;G	106+389	77,1	N	1.OG	WA	55	40	60	78	62	61	78	61	61	62	78	86	63	63	65	62	62	65
Im Ofenerfeld 26A																							
4004;A	106+398	35,2	W	EG	WA	55	40	60	74	66	62	73	64	62	65	73	82	65	65	66	64	64	66
4004;A	106+398	35,2	W	1.OG	WA	55	40	60	82	67	65	82	66	65	66	82	87	67	67	69	66	66	69
4004;B	106+391	30,1	S	EG	WA	55	40	60	86	61	57	86	60	57	60	86	97	60	60	61	59	60	61
4004;B	106+391	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	88	66	65	88	65	65	66	88	97	66	66	69	66	66	69
4004;C	106+398	25,0	O	EG	WA	55	40	60	89	66	64	89	65	64	65	89	99	64	64	62	63	63	62
4004;C	106+398	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	90	66	65	90	65	65	65	90	98	65	65	66	64	64	66
4004;D	106+404	30,1	N	EG	WA	55	40	60	84	60	59	84	59	59	60	84	97	61	61	63	60	60	63
4004;D	106+404	30,1	N	1.OG	WA	55	40	60	88	66	65	88	65	65	65	88	97	66	66	69	66	66	69
Im Ofenerfeld 26B																							
4005;A	106+373	30,1	S	EG	WA	55	40	60	85	62	57	85	60	57	61	85	97	60	61	60	60	60	60
4005;A	106+373	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	88	66	63	88	65	63	65	88	97	65	65	67	65	65	67
4005;B	106+379	24,9	O	EG	WA	55	40	60	89	64	62	89	63	62	63	89	99	63	63	65	63	63	65
4005;B	106+379	24,9	O	1.OG	WA	55	40	60	90	64	62	90	63	62	63	90	98	63	64	65	63	63	65
4005;C	106+386	30,1	N	EG	WA	55	40	60	86	60	59	86	59	59	59	86	97	60	61	63	60	60	63
4005;C	106+386	30,1	N	1.OG	WA	55	40	60	88	66	65	88	65	65	65	88	97	66	66	69	66	66	69
4005;D	106+381	35,4	W	EG	WA	55	40	60	75	64	59	74	62	59	63	74	86	62	63	64	62	62	64
4005;D	106+381	35,4	W	1.OG	WA	55	40	60	82	64	61	82	63	61	63	82	88	63	63	65	63	63	65
Im Ofenerfeld 27																							
4006;A	106+402	112,0	W	EG	WA	55	40	60	67	64	60	67	63	60	63	67	78	63	63	62	62	62	62
4006;A	106+402	112,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	66	63	74	65	63	65	74	80	65	65	66	64	64	66
4006;B	106+398	106,4	S	EG	WA	55	40	60	73	61	58	73	60	58	60	73	82	60	60	62	59	59	62
4006;B	106+398	106,4	S	1.OG	WA	55	40	60	77	64	61	76	63	61	63	76	83	63	63	65	63	63	65
4006;C	106+402	100,9	O	EG	WA	55	40	60	75	64	62	75	63	62	63	75	83	63	63	66	63	63	66
4006;C	106+402	100,9	O	1.OG	WA	55	40	60	77	64	62	77	63	62	63	77	84	63	64	66	63	63	66
4006;D	106+406	106,5	N	EG	WA	55	40	60	72	51	55	72	51	55	51	72	84	54	54	59	54	54	59
4006;D	106+406	106,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	62	61	75	61	61	61	75	84	62	62	65	61	61	65
Im Ofenerfeld 27A																							
4007;A	106+409	153,8	W	EG	WA	55	40	60	65	59	55	64	58	55	59	64	74	57	58	55	55	55	55
4007;A	106+409	153,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	63	60	71	61	60	62	71	77	61	61	62	60	61	62
4007;B	106+403	147,6	S	EG	WA	55	40	60	71	63	61	71	62	61	62	71	78	60	60	58	58	59	58
4007;B	106+403	147,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	63	62	74	62	62	62	74	79	61	61	59	60	60	59
4007;C	106+409	141,3	O	EG	WA	55	40	60	70	63	61	69	62	61	62	69	72	61	61	60	60	60	60
4007;C	106+409	141,3	O	1.OG	WA	55	40	60	73	64	62	73	63	62	63	73	80	63	63	64	62	62	64
4007;D	106+414	147,6	N	EG	WA	55	40	60	67	57	61	67	57	61	57	67	79	61	61	65	61	61	65
4007;D	106+414	147,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	61	62	71	61	62	61	71	80	62	63	66	62	62	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 27B																							
4008;A	106+405	190,9	W	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	57	56	58	61	60	56	56	54	54	55	54
4008;A	106+405	190,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	63	60	69	62	60	62	69	73	61	61	61	60	60	61
4008;B	106+401	187,9	S	EG	WA	55	40	60	66	59	60	66	58	60	59	66	67	55	55	52	53	53	52
4008;B	106+401	187,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	63	61	71	62	61	62	71	76	61	61	59	60	60	59
4008;C	106+407	178,3	O	EG	WA	55	40	60	70	63	60	70	62	60	62	70	77	62	62	64	62	62	64
4008;C	106+407	178,3	O	1.OG	WA	55	40	60	73	64	61	73	63	61	63	73	77	63	63	65	63	63	65
4008;D	106+413	184,7	N	EG	WA	55	40	60	65	56	61	65	56	61	57	65	74	60	60	65	60	60	65
4008;D	106+413	184,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	61	61	70	60	61	61	70	77	62	62	65	62	62	65
Im Ofenerfeld 27C																							
4009;A	106+407	122,2	O	EG	WA	55	40	60	72	63	61	72	62	61	62	72	81	62	62	64	62	62	64
4009;A	106+407	122,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	64	61	75	63	61	63	75	81	63	63	65	63	63	65
4009;B	106+411	127,9	N	EG	WA	55	40	60	69	56	60	69	56	60	56	69	82	60	60	64	60	60	64
4009;B	106+411	127,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	62	61	73	61	61	61	73	82	62	62	65	62	62	65
4009;C	106+407	133,6	W	EG	WA	55	40	60	65	62	58	65	60	58	61	65	71	60	60	58	58	59	58
4009;C	106+407	133,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	63	62	72	62	62	62	72	79	62	62	62	61	61	62
4009;D	106+402	127,9	S	EG	WA	55	40	60	70	61	59	70	60	59	60	70	79	58	58	55	57	57	55
4009;D	106+402	127,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	63	61	74	62	61	62	74	80	61	61	59	60	60	59
Im Ofenerfeld 28																							
4010;A	106+431	81,9	W	EG	WA	55	40	60	69	63	60	69	62	60	62	69	79	61	61	60	60	60	60
4010;A	106+431	81,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	64	62	75	63	62	63	75	82	63	63	65	63	63	65
4010;B	106+427	76,2	S	EG	WA	55	40	60	74	63	59	74	61	59	62	74	83	59	59	57	58	58	57
4010;B	106+427	76,2	S	1.OG	WA	55	40	60	78	64	61	78	62	61	63	78	85	62	62	63	61	62	63
4010;C	106+430	66,7	O	EG	WA	55	40	60	74	64	62	74	63	62	63	74	83	64	64	66	63	63	66
4010;C	106+430	66,7	O	1.OG	WA	55	40	60	78	64	62	78	63	62	63	78	88	64	64	66	63	63	66
4010;D	106+436	76,0	N	EG	WA	55	40	60	72	62	60	72	61	60	61	72	86	62	62	64	61	61	64
4010;D	106+436	76,0	N	1.OG	WA	55	40	60	77	65	64	77	64	64	65	77	88	65	65	68	65	65	68
Im Ofenerfeld 28A																							
4011;A	106+427	61,8	W	EG	WA	55	40	60	71	64	62	70	63	62	63	71	81	64	64	66	63	63	66
4011;A	106+427	61,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	64	62	77	63	62	63	77	88	64	64	66	63	63	66
4011;B	106+418	54,5	S	EG	WA	55	40	60	78	63	60	78	62	60	62	78	91	60	60	58	58	59	58
4011;B	106+418	54,5	S	1.OG	WA	55	40	60	81	64	61	81	62	61	63	81	92	62	62	63	62	62	63
4011;C	106+427	47,4	O	EG	WA	55	40	60	80	64	62	80	63	62	63	80	91	64	64	66	63	63	66
4011;C	106+427	47,4	O	1.OG	WA	55	40	60	82	64	62	82	63	62	63	82	92	64	64	66	63	63	66
4011;D	106+436	54,6	N	EG	WA	55	40	60	74	57	62	74	57	62	58	74	86	62	62	66	62	62	66
4011;D	106+436	54,6	N	1.OG	WA	55	40	60	79	62	62	79	61	62	62	79	89	63	63	66	63	63	66
Im Ofenerfeld 28B																							
4012;A	106+436	35,3	W	EG	WA	55	40	60	74	65	59	74	63	59	63	74	86	63	63	62	62	62	62
4012;A	106+436	35,3	W	1.OG	WA	55	40	60	80	66	63	80	65	63	65	80	89	65	65	66	64	64	66
4012;B	106+436	24,7	O	EG	WA	55	40	60	88	64	64	88	63	64	63	88	99	65	65	68	65	65	68
4012;B	106+436	24,7	O	1.OG	WA	55	40	60	89	65	65	89	64	65	64	89	98	65	65	68	65	65	68
4012;C	106+440	30,0	N	EG	WA	55	40	60	82	62	62	82	61	62	62	82	97	63	63	65	62	62	65
4012;C	106+440	30,0	N	1.OG	WA	55	40	60	84	65	62	84	64	62	64	84	97	65	65	66	64	64	66
Im Ofenerfeld 28C																							
4013;A	106+429	35,4	W	EG	WA	55	40	60	74	64	60	74	63	60	63	74	87	63	63	64	62	63	64
4013;A	106+429	35,4	W	1.OG	WA	55	40	60	81	66	63	81	65	63	65	81	90	65	65	66	64	64	66
4013;B	106+424	30,1	S	EG	WA	55	40	60	84	61	57	84	59	57	60	84	97	60	60	60	59	59	60
4013;B	106+424	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	87	66	64	87	65	64	65	87	97	65	65	68	65	65	68
4013;C	106+428	24,8	O	EG	WA	55	40	60	88	62	64	88	62	64	62	88	98	65	65	68	64	65	68
4013;C	106+428	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	89	65	64	89	64	64	64	89	98	65	65	68	65	65	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 28D																							
4014;A	106+415	37,4	W	EG	WA	55	40	60	74	64	62	74	63	62	63	74	82	63	63	65	63	63	65
4014;A	106+415	37,4	W	1.OG	WA	55	40	60	81	64	62	81	63	62	63	81	88	64	64	66	63	63	66
4014;B	106+410	30,1	S	EG	WA	55	40	60	85	62	58	85	60	58	61	85	97	61	61	62	60	60	62
4014;B	106+410	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	87	66	65	87	65	65	66	87	97	66	66	69	66	66	69
4014;C	106+415	23,7	O	EG	WA	55	40	60	89	64	62	89	63	62	63	89	99	64	64	66	63	63	66
4014;C	106+415	23,7	O	1.OG	WA	55	40	60	90	64	62	90	63	62	63	90	99	64	64	66	63	63	66
4014;D	106+419	29,2	N	EG	WA	55	40	60	84	60	58	84	58	58	59	84	97	60	60	62	60	60	62
4014;D	106+419	29,2	N	1.OG	WA	55	40	60	87	66	64	87	65	64	65	87	97	66	66	68	65	65	68
Im Ofenerfeld 29																							
4015;A	106+424	107,4	W	EG	WA	55	40	60	67	62	58	66	61	58	61	66	75	61	61	62	60	60	62
4015;A	106+424	107,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	67	64	73	66	64	66	73	78	65	66	66	65	65	66
4015;B	106+421	104,7	S	EG	WA	55	40	60	74	61	60	74	60	60	60	74	82	61	61	64	61	61	64
4015;B	106+421	104,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	64	62	76	63	62	63	76	83	64	64	66	63	63	66
4015;C	106+428	102,1	O	EG	WA	55	40	60	73	64	62	73	63	62	63	73	82	64	64	66	63	63	66
4015;C	106+428	102,1	O	1.OG	WA	55	40	60	76	64	62	76	63	62	63	76	82	64	64	66	63	63	66
4015;D	106+436	108,1	N	EG	WA	55	40	60	69	61	58	69	60	58	60	69	81	59	59	58	58	58	58
4015;D	106+436	108,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	65	61	73	63	61	64	73	82	63	63	64	63	63	64
Im Ofenerfeld 29A																							
4016;A	106+434	156,8	O	EG	WA	55	40	60	69	63	61	69	62	61	63	69	76	63	63	65	63	63	65
4016;A	106+434	156,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	65	63	72	64	63	64	72	78	65	65	67	64	64	67
4016;B	106+439	162,3	N	EG	WA	55	40	60	67	61	58	66	59	58	60	67	78	59	59	58	58	58	58
4016;B	106+439	162,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	64	61	71	63	61	63	71	78	63	63	65	63	63	65
4016;C	106+433	169,9	W	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	59	57	60	62	62	59	59	56	58	58	56
4016;C	106+433	169,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	63	59	69	61	59	62	69	74	61	61	62	61	61	62
4016;D	106+429	163,3	S	EG	WA	55	40	60	71	63	61	71	61	61	62	71	78	59	60	57	58	58	57
4016;D	106+429	163,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	64	62	73	63	62	63	73	78	62	62	60	60	61	60
Im Ofenerfeld 29B																							
4017;A	106+432	138,2	W	EG	WA	55	40	60	64	60	57	63	59	57	59	63	71	59	59	57	57	58	57
4017;A	106+432	138,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	63	61	71	62	61	62	71	78	61	61	62	61	61	62
4017;B	106+426	134,0	S	EG	WA	55	40	60	70	59	56	70	57	56	58	70	80	56	56	52	54	54	52
4017;B	106+426	134,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	63	60	73	62	60	62	73	80	61	61	60	60	60	60
4017;C	106+432	129,3	O	EG	WA	55	40	60	70	62	63	70	61	63	62	70	77	64	64	68	64	64	68
4017;C	106+432	129,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	64	64	74	63	64	64	74	80	65	65	68	65	65	68
4017;D	106+437	134,8	N	EG	WA	55	40	60	66	57	62	66	57	62	57	66	81	61	61	66	61	61	66
4017;D	106+437	134,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	62	62	71	61	62	61	71	81	63	63	66	62	62	66
Im Ofenerfeld 30																							
4018;A	106+458	69,5	N	EG	WA	55	40	60	72	62	59	72	61	59	61	72	85	61	61	62	60	60	62
4018;A	106+458	69,5	N	1.OG	WA	55	40	60	76	65	62	76	64	62	64	76	88	64	64	66	64	64	66
4018;B	106+454	66,7	O	EG	WA	55	40	60	76	66	63	76	65	63	65	76	88	64	64	63	63	63	63
4018;B	106+454	66,7	O	1.OG	WA	55	40	60	79	66	63	79	65	63	65	79	90	65	65	66	64	64	66
4018;C	106+451	70,7	S	EG	WA	55	40	60	76	59	54	76	58	54	58	76	88	57	57	54	55	56	54
4018;C	106+451	70,7	S	1.OG	WA	55	40	60	79	65	61	79	63	61	64	79	90	63	63	63	62	62	63
4018;D	106+456	81,8	W	EG	WA	55	40	60	68	65	62	68	64	62	64	68	74	64	64	65	63	63	65
4018;D	106+456	81,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	66	65	75	65	65	65	75	82	66	66	68	65	65	68
Im Ofenerfeld 30A																							
4019;A	106+459	43,4	W	EG	WA	55	40	60	71	64	61	70	62	61	63	70	74	64	64	66	63	63	66
4019;A	106+459	43,4	W	1.OG	WA	55	40	60	78	64	62	78	63	62	63	78	85	64	64	66	63	63	66
4019;B	106+453	35,6	S	EG	WA	55	40	60	83	62	57	83	61	57	61	83	94	59	60	57	58	58	57
4019;B	106+453	35,6	S	1.OG	WA	55	40	60	84	65	62	84	64	62	64	84	95	63	64	64	63	63	64
4019;C	106+458	27,6	O	EG	WA	55	40	60	84	64	65	84	63	65	63	84	96	65	65	69	65	65	69
4019;C	106+458	27,6	O	1.OG	WA	55	40	60	85	65	65	85	64	65	64	85	97	64	65	66	64	64	66
4019;D	106+464	35,5	N	EG	WA	55	40	60	73	62	58	72	60	58	61	72	79	61	61	62	60	60	62
4019;D	106+464	35,5	N	1.OG	WA	55	40	60	79	65	62	78	64	62	64	78	86	65	65	66	64	64	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 31																							
4020;A	106+456	113,8	W	EG	WA	55	40	60	65	64	61	64	62	61	63	65	65	60	61	57	59	59	57
4020;A	106+456	113,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	66	63	72	64	63	64	72	76	63	63	62	62	62	62
4020;B	106+451	108,0	S	EG	WA	55	40	60	71	60	58	71	59	58	60	71	80	60	60	61	59	59	61
4020;B	106+451	108,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	63	61	75	62	61	62	75	82	61	61	60	60	60	60
4020;C	106+456	102,2	O	EG	WA	55	40	60	73	64	62	73	63	62	63	73	78	64	64	66	63	63	66
4020;C	106+456	102,2	O	1.OG	WA	55	40	60	76	64	62	76	63	62	63	76	82	64	64	66	63	63	66
4020;D	106+461	108,0	N	EG	WA	55	40	60	68	61	58	68	60	58	60	68	75	59	59	59	58	58	59
4020;D	106+461	108,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	65	61	72	63	61	64	73	78	63	63	64	63	63	64
Im Ofenerfeld 31A																							
4021;A	106+460	161,9	W	EG	WA	55	40	60	62	60	56	61	58	56	59	62	62	58	58	56	56	56	56
4021;A	106+460	161,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	65	62	70	63	62	64	70	74	63	63	62	62	62	62
4021;B	106+455	158,3	S	EG	WA	55	40	60	68	62	60	68	61	60	61	68	69	59	59	57	58	58	57
4021;B	106+455	158,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	64	63	71	63	63	63	72	77	62	62	60	61	61	60
4021;C	106+452	153,0	S	EG	WA	55	40	60	70	62	60	70	61	60	61	70	78	59	59	56	57	58	56
4021;C	106+452	153,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	63	62	72	62	62	62	72	79	61	61	60	60	60	60
4021;D	106+458	150,3	O	EG	WA	55	40	60	70	63	60	70	62	60	62	70	75	62	62	63	61	61	63
4021;D	106+458	150,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	64	62	72	63	62	63	72	77	63	63	66	63	63	66
4021;E	106+465	156,1	N	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	57	59	58	61	66	60	60	63	59	59	63
4021;E	106+465	156,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	64	62	69	62	62	63	69	74	64	64	65	63	63	65
Im Ofenerfeld 33																							
4022;A	106+477	122,2	W	EG	WA	55	40	60	65	63	60	64	61	60	62	64	71	59	59	57	58	58	57
4022;A	106+477	122,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	63	61	71	62	61	62	71	76	62	62	63	61	61	63
4022;B	106+474	112,7	O	EG	WA	55	40	60	72	62	61	72	61	61	62	72	82	62	62	64	61	61	64
4022;B	106+474	112,7	O	1.OG	WA	55	40	60	77	67	65	76	66	65	66	76	84	66	66	68	66	66	68
4022;C	106+476	107,9	S	EG	WA	55	40	60	71	60	58	71	59	58	59	71	82	60	60	61	59	59	61
4022;C	106+476	107,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	65	62	75	64	62	64	75	83	64	64	66	63	63	66
4022;D	106+481	102,1	O	EG	WA	55	40	60	72	64	63	72	63	63	63	72	81	64	64	67	63	63	67
4022;D	106+481	102,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	64	63	75	63	63	63	75	83	64	64	67	63	63	67
4022;E	106+486	108,2	N	EG	WA	55	40	60	68	61	57	67	60	57	60	67	68	59	59	58	58	58	58
4022;E	106+486	108,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	64	62	72	63	62	64	72	79	63	63	65	63	63	65
4022;F	106+483	114,3	W	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	61	58	62	65	63	61	61	60	60	60	60
4022;F	106+483	114,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	67	63	72	65	63	66	73	76	65	65	67	65	65	67
4022;G	106+481	117,7	N	EG	WA	55	40	60	67	61	58	67	59	58	60	67	68	59	59	60	58	58	60
4022;G	106+481	117,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	64	61	73	63	61	63	73	78	63	63	65	62	62	65
Im Ofenerfeld 33A																							
4023;A	106+478	169,1	W	EG	WA	55	40	60	60	57	54	59	56	54	56	59	59	55	55	54	54	55	54
4023;A	106+478	169,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	63	58	69	61	58	62	69	71	62	62	62	61	61	62
4023;B	106+472	161,8	S	EG	WA	55	40	60	68	61	57	67	59	57	60	68	76	59	59	58	58	58	58
4023;B	106+472	161,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	63	61	72	62	61	62	73	77	61	61	60	60	60	60
4023;C	106+478	154,5	O	EG	WA	55	40	60	71	61	62	71	60	62	61	71	75	63	63	66	62	62	66
4023;C	106+478	154,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	64	62	74	63	62	63	74	78	64	64	66	63	63	66
4023;D	106+484	161,8	N	EG	WA	55	40	60	65	61	58	65	60	58	60	65	67	60	61	59	59	61	61
4023;D	106+484	161,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	64	61	70	63	61	63	70	73	63	63	65	63	63	65
Im Ofenerfeld 34																							
4024;A	106+481	82,1	W	EG	WA	55	40	60	67	64	60	66	63	60	63	66	68	62	62	61	61	61	61
4024;A	106+481	82,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	66	63	73	64	63	65	73	79	64	65	66	64	64	66
4024;B	106+476	73,2	S	EG	WA	55	40	60	72	60	55	72	58	55	58	72	82	57	57	54	55	56	54
4024;B	106+476	73,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	63	60	76	62	60	62	76	84	62	62	63	61	62	63
4024;C	106+478	64,4	O	EG	WA	55	40	60	73	64	63	73	63	63	63	73	78	64	64	67	63	64	67
4024;C	106+478	64,4	O	1.OG	WA	55	40	60	77	64	63	77	63	63	63	77	82	64	64	67	64	64	67
4024;D	106+486	77,2	N	EG	WA	55	40	60	67	61	57	66	60	57	60	66	68	59	59	59	59	59	59
4024;D	106+486	77,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	65	63	73	64	63	64	73	76	64	64	66	63	64	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 34A																							
4025;A	106+484	42,4	W	EG	WA	55	40	60	68	64	65	68	63	65	63	68	75	65	65	68	65	65	68
4025;A	106+484	42,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	65	65	76	64	65	64	76	85	66	66	69	65	65	69
4025;B	106+479	36,4	S	EG	WA	55	40	60	78	61	61	78	60	61	61	78	90	62	62	64	62	62	64
4025;B	106+479	36,4	S	1.OG	WA	55	40	60	81	64	64	81	63	64	64	81	92	65	65	68	64	65	68
4025;C	106+483	30,4	O	EG	WA	55	40	60	81	65	63	81	64	63	64	81	90	65	65	67	64	65	67
4025;C	106+483	30,4	O	1.OG	WA	55	40	60	82	66	65	82	65	65	66	82	92	66	66	69	66	66	69
4025;D	106+490	37,7	N	EG	WA	55	40	60	72	58	63	72	58	63	58	72	84	62	62	67	62	62	67
4025;D	106+490	37,7	N	1.OG	WA	55	40	60	77	63	63	77	62	63	62	77	87	64	64	67	63	63	67
Im Ofenerfeld 35																							
4026;A	106+503	117,3	W	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	61	62	62	64	63	63	63	66	63	63	66
4026;A	106+503	117,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	64	65	70	63	65	64	70	75	65	65	69	65	65	69
4026;B	106+500	109,7	S	EG	WA	55	40	60	68	59	58	68	59	58	59	68	74	59	59	61	59	59	61
4026;B	106+500	109,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	64	63	73	63	63	63	73	79	63	64	66	63	63	66
4026;C	106+506	102,1	O	EG	WA	55	40	60	71	64	63	71	63	63	63	71	76	64	64	67	64	64	67
4026;C	106+506	102,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	64	63	74	63	63	63	74	79	64	64	67	64	64	67
4026;D	106+512	107,0	N	EG	WA	55	40	60	58	52	56	58	52	56	52	58	66	55	55	59	55	55	59
4026;D	106+512	107,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	62	63	69	61	63	62	69	72	63	63	67	63	63	67
4026;E	106+509	111,9	W	EG	WA	55	40	60	59	53	56	59	53	56	53	59	63	56	56	60	56	56	60
4026;E	106+509	111,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	64	64	70	63	64	63	70	73	65	65	68	64	64	68
4026;F	106+506	114,1	N	EG	WA	55	40	60	58	53	57	58	52	57	53	58	63	56	56	61	56	56	61
4026;F	106+506	114,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	62	63	69	61	63	61	69	75	63	63	67	63	63	67
Im Ofenerfeld 35A																							
4027;A	106+509	148,9	W	EG	WA	55	40	60	63	60	56	63	59	56	59	63	72	58	58	56	56	56	54
4027;A	106+509	148,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	62	59	69	61	59	62	69	77	61	62	63	61	61	63
4027;B	106+504	144,6	S	EG	WA	55	40	60	70	62	60	70	61	60	61	70	73	59	59	57	58	58	57
4027;B	106+504	144,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	63	61	71	61	61	62	71	78	61	61	61	60	60	61
4027;C	106+506	140,0	O	EG	WA	55	40	60	70	63	61	70	62	61	63	70	78	63	63	65	62	62	65
4027;C	106+506	140,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	64	63	72	63	63	63	72	78	64	64	67	64	64	67
4027;D	106+511	140,0	O	EG	WA	55	40	60	70	64	60	70	63	60	63	70	78	63	63	64	62	63	64
4027;D	106+511	140,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	65	63	72	63	63	64	72	78	65	65	67	64	64	67
4027;E	106+515	144,4	N	EG	WA	55	40	60	67	60	56	67	58	56	59	67	67	58	58	58	57	57	58
4027;E	106+515	144,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	62	63	70	61	63	61	70	76	63	63	67	63	63	67
Im Ofenerfeld 35B																							
4028;A	106+509	167,5	W	EG	WA	55	40	60	63	57	53	62	56	53	56	62	72	55	55	53	54	55	53
4028;A	106+509	167,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	62	59	69	61	59	61	69	76	61	61	63	61	61	63
4028;B	106+504	161,9	S	EG	WA	55	40	60	69	61	60	69	60	60	60	69	73	61	61	64	61	61	64
4028;B	106+504	161,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	64	62	71	62	62	63	71	77	64	64	66	63	63	66
4028;C	106+511	155,8	O	EG	WA	55	40	60	71	65	62	71	63	62	64	71	71	62	62	60	61	61	60
4028;C	106+511	155,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	64	63	72	63	63	63	72	76	64	64	67	64	64	67
4028;D	106+515	161,6	N	EG	WA	55	40	60	65	57	61	65	57	61	57	66	70	61	61	65	61	61	65
4028;D	106+515	161,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	62	63	71	61	63	61	71	76	63	63	67	63	63	67
Im Ofenerfeld 35C																							
4029;A	106+508	186,8	W	EG	WA	55	40	60	59	53	50	59	52	50	52	59	68	51	51	51	51	52	51
4029;A	106+508	186,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	62	59	68	61	59	61	68	74	61	61	63	61	61	63
4029;B	106+502	181,3	S	EG	WA	55	40	60	68	62	60	68	61	60	61	68	73	59	59	57	58	58	57
4029;B	106+502	181,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	63	61	70	61	61	62	70	76	61	61	61	60	60	61
4029;C	106+508	175,7	O	EG	WA	55	40	60	70	65	62	69	63	62	64	69	71	62	62	60	61	61	60
4029;C	106+508	175,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	64	63	71	63	63	63	71	74	64	64	67	64	64	67
4029;D	106+514	179,4	N	EG	WA	55	40	60	62	54	59	62	54	59	55	62	67	58	58	63	58	58	63
4029;D	106+514	179,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	67	61	63	61	67	73	63	63	67	63	63	67
4029;E	106+514	184,4	N	EG	WA	55	40	60	62	58	63	62	58	63	58	62	70	62	62	67	62	62	67
4029;E	106+514	184,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	67	61	63	61	67	72	63	63	67	63	63	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 36																							
4030;A	106+506	82,0	W	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	62	59	62	65	69	62	62	63	61	61	63
4030;A	106+506	82,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	63	61	71	62	61	62	71	79	62	63	64	62	62	64
4030;B	106+500	77,0	S	EG	WA	55	40	60	70	60	60	70	59	60	60	70	83	60	60	62	60	60	62
4030;B	106+500	77,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	63	60	74	62	60	62	74	84	62	62	62	61	61	62
4030;C	106+506	71,9	O	EG	WA	55	40	60	74	65	63	74	64	63	64	74	83	65	65	67	64	64	67
4030;C	106+506	71,9	O	1.OG	WA	55	40	60	76	66	63	76	64	63	65	76	83	65	65	67	64	64	67
4030;D	106+512	77,0	N	EG	WA	55	40	60	69	62	62	69	61	62	61	69	72	62	62	64	62	62	64
4030;D	106+512	77,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	65	65	74	64	65	65	74	80	66	66	68	65	65	68
Im Ofenerfeld 36A																							
4031;A	106+504	35,3	W	EG	WA	55	40	60	69	64	65	69	63	65	64	69	74	66	66	69	65	65	69
4031;A	106+504	35,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	65	65	76	64	65	64	76	83	66	66	69	66	66	69
4031;B	106+497	30,3	S	EG	WA	55	40	60	78	62	58	78	61	58	61	78	86	59	59	57	58	58	57
4031;B	106+497	30,3	S	1.OG	WA	55	40	60	79	63	61	79	62	61	63	79	89	63	63	65	62	62	65
4031;C	106+504	25,3	O	EG	WA	55	40	60	78	64	63	78	63	63	63	78	87	64	64	67	64	64	67
4031;C	106+504	25,3	O	1.OG	WA	55	40	60	79	64	63	79	63	63	63	79	88	64	64	67	64	64	67
4031;D	106+511	32,6	N	EG	WA	55	40	60	63	58	63	63	58	63	59	63	69	63	63	67	63	63	67
4031;D	106+511	32,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	63	63	74	62	63	62	74	80	64	64	67	64	64	67
Im Ofenerfeld 36B																							
4032;A	106+502	57,3	W	EG	WA	55	40	60	67	64	63	67	63	63	63	67	68	64	64	67	64	64	67
4032;A	106+502	57,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	64	63	73	63	63	63	73	78	64	64	67	64	64	67
4032;B	106+496	52,6	S	EG	WA	55	40	60	73	63	60	73	61	60	61	73	78	59	59	57	58	58	57
4032;B	106+496	52,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	63	60	76	62	60	62	76	83	62	63	64	62	62	64
4032;C	106+502	47,7	O	EG	WA	55	40	60	72	64	63	72	63	63	63	72	82	64	64	67	64	64	67
4032;C	106+502	47,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	64	63	76	63	63	63	76	85	64	64	67	64	64	67
4032;D	106+508	52,5	N	EG	WA	55	40	60	62	58	63	62	58	63	58	62	69	62	62	67	62	62	67
4032;D	106+508	52,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	63	63	72	62	63	62	72	80	64	64	67	63	63	67
Im Ofenerfeld 37																							
4033;A	106+531	112,0	W	EG	WA	55	40	60	65	59	55	65	58	55	58	65	69	57	57	55	56	56	55
4033;A	106+531	112,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	63	62	71	62	62	62	71	76	63	63	65	63	63	65
4033;B	106+525	104,7	S	EG	WA	55	40	60	70	60	62	70	59	62	60	70	74	62	62	66	62	62	66
4033;B	106+525	104,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	64	63	73	63	63	63	73	78	64	64	67	64	64	67
4033;C	106+531	102,1	O	EG	WA	55	40	60	71	64	63	71	62	63	63	71	74	64	64	66	63	63	66
4033;C	106+531	102,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	64	63	73	63	63	63	73	78	64	64	67	64	64	67
4033;D	106+537	107,0	N	EG	WA	55	40	60	68	63	63	68	62	63	62	68	76	64	64	67	64	64	67
4033;D	106+537	107,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	65	64	72	64	64	64	72	78	65	65	68	65	65	68
Im Ofenerfeld 37A																							
4034;A	106+526	146,2	S	EG	WA	55	40	60	68	61	58	68	60	58	60	68	71	60	60	61	59	59	61
4034;A	106+526	146,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	63	62	71	62	62	63	71	75	63	63	66	63	63	66
4034;B	106+532	137,6	O	EG	WA	55	40	60	69	63	60	69	61	60	62	69	74	61	61	61	60	60	61
4034;B	106+532	137,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	64	63	71	63	63	63	71	77	64	64	67	64	64	67
4034;C	106+539	146,0	N	EG	WA	55	40	60	58	56	60	58	56	60	56	59	64	60	60	64	60	60	64
4034;C	106+539	146,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	67	61	64	62	67	69	64	64	68	64	64	68
4034;D	106+532	154,7	W	EG	WA	55	40	60	65	61	58	65	60	58	60	65	69	58	58	55	57	57	55
4034;D	106+532	154,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	65	62	69	63	62	64	69	72	63	63	63	62	62	63
Im Ofenerfeld 37B																							
4035;A	106+528	175,1	W	EG	WA	55	40	60	60	58	54	59	56	54	56	59	60	56	56	54	54	54	53
4035;A	106+528	175,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	62	59	67	61	59	61	68	73	61	61	63	61	61	63
4035;B	106+523	169,4	S	EG	WA	55	40	60	66	60	56	66	59	56	59	66	70	58	58	56	57	57	56
4035;B	106+523	169,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	62	59	70	61	59	61	70	76	61	61	61	60	60	61
4035;C	106+525	163,6	O	EG	WA	55	40	60	67	61	64	67	60	64	61	67	70	64	64	67	63	63	67
4035;C	106+525	163,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	64	65	71	63	65	64	71	76	66	66	69	66	66	69
4035;D	106+530	163,5	O	EG	WA	55	40	60	68	61	62	68	60	62	60	68	75	63	63	66	62	62	66
4035;D	106+530	163,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	65	64	72	64	64	64	72	76	66	66	68	65	65	68
4035;E	106+532	169,3	N	EG	WA	55	40	60	62	50	53	62	50	53	50	62	67	53	53	57	53	53	57
4035;E	106+532	169,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	61	62	69	60	62	61	69	74	62	62	66	62	62	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 38																							
4036;A	106+531	81,7	W	EG	WA	55	40	60	64	60	56	63	59	56	59	64	70	58	58	55	56	56	55
4036;A	106+531	81,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	64	61	71	63	61	63	71	75	63	63	65	62	62	65
4036;B	106+525	77,0	S	EG	WA	55	40	60	71	63	60	71	62	60	62	71	75	62	62	62	61	61	62
4036;B	106+525	77,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	65	64	75	64	64	65	75	78	65	65	67	65	65	67
4036;C	106+522	68,7	S	EG	WA	55	40	60	72	62	58	72	61	58	61	72	73	59	59	57	58	58	57
4036;C	106+522	68,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	63	60	74	62	60	62	74	77	62	62	64	62	62	64
4036;D	106+526	64,0	O	EG	WA	55	40	60	72	64	63	71	62	63	63	72	74	64	64	67	64	64	67
4036;D	106+526	64,0	O	1.OG	WA	55	40	60	74	64	63	74	63	63	63	74	78	64	64	67	64	64	67
4036;E	106+529	68,6	N	EG	WA	55	40	60	61	58	63	61	58	63	58	61	63	61	61	65	61	61	65
4036;E	106+529	68,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	62	63	70	62	63	62	70	74	64	64	67	64	64	67
4036;F	106+532	72,1	O	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	61	65	61	64	67	65	65	69	65	65	69
4036;F	106+532	72,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	65	66	72	64	66	64	72	75	66	66	70	66	66	70
4036;G	106+537	76,9	N	EG	WA	55	40	60	58	53	57	58	53	57	53	59	63	57	57	61	57	57	61
4036;G	106+537	76,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	63	64	70	62	64	62	70	73	64	64	66	63	63	66
Im Ofenerfeld 39																							
4037;A	106+559	116,2	W	EG	WA	55	40	60	65	48	46	65	47	46	47	65	68	48	48	50	47	48	50
4037;A	106+559	116,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	62	58	72	61	58	61	72	76	61	61	62	60	60	62
4037;B	106+557	117,9	N	EG	WA	55	40	60	64	54	58	64	53	58	54	64	69	57	57	62	57	57	62
4037;B	106+557	117,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	61	62	70	61	62	61	70	74	63	63	66	62	62	66
4037;C	106+552	119,8	W	EG	WA	55	40	60	68	63	61	68	62	61	62	68	69	60	60	58	59	59	58
4037;C	106+552	119,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	64	62	71	63	62	63	71	74	62	62	62	61	61	62
4037;D	106+552	111,6	S	EG	WA	55	40	60	68	60	58	68	59	58	59	68	78	60	60	62	59	59	62
4037;D	106+552	111,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	64	63	72	63	63	63	72	79	64	64	67	64	64	67
4037;E	106+559	106,1	O	EG	WA	55	40	60	69	59	64	69	59	64	59	69	72	63	63	68	63	63	68
4037;E	106+559	106,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	65	64	72	64	64	64	72	75	65	65	68	64	65	68
4037;F	106+563	112,4	N	EG	WA	55	40	60	67	63	64	67	62	64	62	67	68	64	64	68	64	64	68
4037;F	106+563	112,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	64	64	71	63	64	64	71	72	65	65	68	64	64	68
Im Ofenerfeld 39A																							
4038;A	106+562	135,8	N	EG	WA	55	40	60	64	56	60	64	56	60	56	64	69	58	58	60	57	57	60
4038;A	106+562	135,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	62	63	70	61	63	61	70	74	63	63	66	62	62	66
4038;B	106+555	137,5	W	EG	WA	55	40	60	68	62	60	67	60	60	61	67	67	59	59	56	57	58	56
4038;B	106+555	137,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	63	61	70	61	61	62	70	73	61	61	62	60	61	62
4038;C	106+551	132,0	S	EG	WA	55	40	60	69	62	60	69	60	60	61	69	70	59	59	56	57	58	56
4038;C	106+551	132,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	63	61	71	61	61	62	71	75	61	61	61	60	60	61
4038;D	106+558	130,3	O	EG	WA	55	40	60	68	54	58	68	54	58	54	68	71	58	58	62	57	57	62
4038;D	106+558	130,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	63	62	71	62	62	63	72	76	63	63	66	63	63	66
Im Ofenerfeld 39B																							
4039;A	106+552	168,9	N	EG	WA	55	40	60	57	54	58	57	54	58	54	57	58	58	58	62	58	58	62
4039;A	106+552	168,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	61	63	61	67	68	64	64	67	63	63	67
4039;B	106+545	173,6	W	EG	WA	55	40	60	63	58	57	62	57	57	57	63	67	58	58	61	57	57	61
4039;B	106+545	173,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	63	63	69	62	63	62	69	74	64	64	66	63	63	66
4039;C	106+542	165,4	S	EG	WA	55	40	60	68	59	62	68	59	62	59	68	68	62	62	66	61	61	66
4039;C	106+542	165,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	63	63	71	62	63	63	71	73	64	64	67	64	64	67
4039;D	106+549	160,7	O	EG	WA	55	40	60	65	54	58	65	54	58	54	65	69	57	57	62	57	57	62
4039;D	106+549	160,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	63	63	70	62	63	62	70	73	64	64	67	64	64	67
Im Ofenerfeld 41																							
4040;A	106+585	124,9	W	EG	WA	55	40	60	65	50	47	65	49	47	49	65	67	49	49	51	48	49	51
4040;A	106+585	124,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	62	59	71	61	59	61	71	71	61	61	63	60	60	63
4040;B	106+578	126,0	W	EG	WA	55	40	60	68	62	59	68	60	59	61	68	70	59	59	56	57	57	56
4040;B	106+578	126,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	62	59	71	61	59	62	71	75	61	61	63	61	61	63
4040;C	106+578	118,9	S	EG	WA	55	40	60	66	60	57	66	59	57	59	66	71	57	57	54	55	55	54
4040;C	106+578	118,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	63	60	71	62	60	62	71	74	61	61	62	60	60	62
4040;D	106+585	114,5	O	EG	WA	55	40	60	68	60	64	68	59	64	60	68	71	64	64	68	64	64	68
4040;D	106+585	114,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	65	64	72	64	64	64	72	74	65	65	68	65	65	68
4040;E	106+591	122,5	N	EG	WA	55	40	60	67	63	64	67	62	64	62	67	70	64	64	68	64	64	68
4040;E	106+591	122,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	64	64	71	63	64	64	71	74	65	65	68	65	65	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 41A																							
4041;A	106+572	162,8	W	EG	WA	55	40	60	65	61	59	65	59	59	60	65	63	57	57	56	55	55	56
4041;A	106+572	162,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	62	60	69	61	60	62	69	70	61	62	60	61	62	62
4041;B	106+568	158,1	S	EG	WA	55	40	60	67	61	58	67	60	58	60	67	71	58	58	55	57	57	55
4041;B	106+568	158,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	62	59	70	61	59	61	70	74	61	61	62	60	60	62
4041;C	106+567	151,9	S	EG	WA	55	40	60	67	60	58	67	59	58	60	67	69	57	58	54	56	56	54
4041;C	106+567	151,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	62	59	70	61	59	61	70	74	61	61	62	60	60	62
4041;D	106+576	150,9	O	EG	WA	55	40	60	67	58	63	67	58	63	59	67	70	62	62	67	62	62	67
4041;D	106+576	150,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	63	63	70	62	63	62	70	75	63	63	67	63	63	67
4041;E	106+580	155,5	N	EG	WA	55	40	60	59	53	58	59	53	58	53	59	66	57	57	61	57	57	61
4041;E	106+580	155,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	61	62	67	60	62	61	67	72	63	63	66	62	63	66
4041;F	106+579	159,7	N	EG	WA	55	40	60	57	53	57	56	53	57	53	57	58	57	57	61	57	57	61
4041;F	106+579	159,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	62	66	60	62	61	66	70	63	63	66	62	62	66
Im Ofenerfeld 41B																							
4042;A	106+575	136,5	S	EG	WA	55	40	60	67	57	53	66	55	53	56	66	69	54	54	50	53	53	50
4042;A	106+575	136,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	62	59	70	61	59	61	71	74	61	61	62	60	60	62
4042;B	106+579	142,5	W	EG	WA	55	40	60	68	62	61	68	60	61	61	68	67	58	58	55	57	57	55
4042;B	106+579	142,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	63	61	71	61	61	62	71	71	61	61	63	61	61	63
4042;C	106+586	139,9	N	EG	WA	55	40	60	66	61	58	66	60	58	60	66	65	60	60	62	60	60	62
4042;C	106+586	139,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	64	62	70	63	62	63	70	72	64	64	66	63	63	66
4042;D	106+582	134,0	O	EG	WA	55	40	60	67	54	57	67	54	57	54	67	70	57	57	61	57	57	61
4042;D	106+582	134,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	64	62	71	63	62	64	71	73	64	64	66	63	63	66
Im Ofenerfeld 43																							
4043;A	106+606	134,5	W	EG	WA	55	40	60	70	64	61	69	62	61	63	69	69	60	58	59	59	58	58
4043;A	106+606	134,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	64	62	72	63	62	63	72	71	63	63	63	62	62	63
4043;B	106+603	127,0	S	EG	WA	55	40	60	68	61	58	68	60	58	60	68	70	58	58	57	56	56	57
4043;B	106+603	127,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	64	61	71	62	61	63	72	74	62	62	62	61	61	62
4043;C	106+610	122,9	O	EG	WA	55	40	60	67	59	64	67	59	64	60	67	73	64	64	68	64	64	68
4043;C	106+610	122,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	63	64	71	62	64	63	71	75	65	65	68	65	65	68
4043;D	106+614	129,4	N	EG	WA	55	40	60	61	60	64	60	60	64	60	61	64	64	64	68	64	64	68
4043;D	106+614	129,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	62	64	67	62	64	62	67	68	64	65	68	64	64	68
Im Ofenerfeld 43A																							
4044;A	106+582	207,2	W	EG	WA	55	40	60	66	62	59	65	60	59	61	65	65	58	59	56	57	57	56
4044;A	106+582	207,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	62	60	68	61	60	61	68	70	61	61	62	60	61	62
4044;B	106+581	197,1	S	EG	WA	55	40	60	68	62	59	67	60	59	61	67	74	58	59	56	57	57	56
4044;B	106+581	197,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	62	60	69	61	60	61	69	74	61	61	62	60	60	62
4044;C	106+589	196,4	O	EG	WA	55	40	60	68	59	63	68	59	63	59	68	73	63	63	67	63	63	67
4044;C	106+589	196,4	O	1.OG	WA	55	40	60	71	63	64	71	62	64	63	71	74	64	64	68	64	64	68
4044;D	106+594	202,9	N	EG	WA	55	40	60	63	60	56	62	58	56	59	62	68	58	58	56	57	57	56
4044;D	106+594	202,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	63	61	67	62	61	63	68	73	63	63	65	62	62	65
Im Ofenerfeld 43B																							
4045;A	106+599	179,5	N	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	58	60	66	62	62	67	62	62	67
4045;A	106+599	179,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	62	65	62	66	71	65	65	69	65	65	69
4045;B	106+593	183,4	W	EG	WA	55	40	60	65	62	59	65	60	59	60	65	64	58	59	56	57	57	56
4045;B	106+593	183,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	62	59	68	61	59	61	68	69	61	61	63	61	61	63
4045;C	106+589	179,6	S	EG	WA	55	40	60	67	61	58	66	60	58	60	66	67	58	58	55	57	57	55
4045;C	106+589	179,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	62	59	69	61	59	61	69	73	61	61	62	60	60	62
4045;D	106+597	173,0	O	EG	WA	55	40	60	67	57	62	67	57	62	58	67	69	61	61	66	61	61	66
4045;D	106+597	173,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	63	63	70	62	63	62	70	74	64	64	67	64	64	67
Im Ofenerfeld 43C																							
4046;A	106+614	153,0	N	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	58	59	63	60	60	63	60	60	63
4046;A	106+614	153,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	62	66	63	67	67	64	64	67	64	64	67
4046;B	106+606	157,4	W	EG	WA	55	40	60	66	61	58	66	59	58	60	66	66	57	58	54	56	56	54
4046;B	106+606	157,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	62	60	69	61	60	61	69	69	61	61	63	61	61	63
4046;C	106+603	149,0	S	EG	WA	55	40	60	67	62	59	67	60	59	60	67	69	58	59	56	57	57	56
4046;C	106+603	149,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	62	60	71	61	60	61	71	74	62	62	65	61	61	65
4046;D	106+608	143,3	O	EG	WA	55	40	60	67	59	64	67	59	64	59	67	70	63	63	68	63	63	68
4046;D	106+608	143,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	63	62	71	62	62	62	72	75	63	63	66	63	63	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 45																							
4047;A	106+624	141,7	S	EG	WA	55	40	60	68	63	63	68	62	63	62	68	67	64	64	67	64	64	67
4047;A	106+624	141,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	62	60	70	61	60	61	70	70	61	61	63	61	61	63
4047;B	106+631	138,9	O	EG	WA	55	40	60	65	60	64	65	60	64	60	65	65	64	64	68	64	64	68
4047;B	106+631	138,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	65	65	70	64	65	64	70	70	65	65	69	65	65	69
4047;C	106+635	145,3	N	EG	WA	55	40	60	66	63	64	66	62	64	62	66	70	65	65	69	65	65	69
4047;C	106+635	145,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	64	65	70	63	65	64	70	72	65	65	69	65	65	69
4047;D	106+628	148,2	W	EG	WA	55	40	60	66	58	55	66	56	55	57	66	68	55	55	52	53	53	52
4047;D	106+628	148,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	62	59	70	61	59	61	70	71	61	61	63	61	61	63
Im Ofenerfeld 45A																							
4048;A	106+617	207,2	N	EG	WA	55	40	60	60	52	56	60	52	56	52	60	69	56	56	60	56	56	60
4048;A	106+617	207,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	61	64	61	65	67	64	64	68	64	64	68
4048;B	106+612	214,3	W	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	60	59	60	64	61	58	58	56	57	57	56
4048;B	106+612	214,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	60	67	61	60	61	67	68	61	61	63	61	61	63
4048;C	106+609	210,4	S	EG	WA	55	40	60	64	59	56	63	58	56	58	63	66	57	57	53	55	56	53
4048;C	106+609	210,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	62	58	67	61	58	61	67	70	61	61	62	60	60	62
4048;D	106+602	202,8	W	EG	WA	55	40	60	62	53	50	62	52	50	52	62	65	51	51	50	50	50	50
4048;D	106+602	202,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	62	59	68	61	59	61	68	69	61	61	63	60	61	63
4048;E	106+601	198,3	S	EG	WA	55	40	60	67	56	54	67	55	54	55	67	69	53	53	50	51	52	50
4048;E	106+601	198,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	62	58	70	61	58	61	70	73	61	61	62	60	60	62
4048;F	106+609	196,6	O	EG	WA	55	40	60	67	60	65	67	60	65	60	67	67	64	64	69	64	64	69
4048;F	106+609	196,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	63	64	70	62	64	62	70	73	64	65	68	64	64	68
Im Ofenerfeld 45B																							
4049;A	106+616	172,3	S	EG	WA	55	40	60	67	61	59	67	60	59	60	67	69	58	58	56	57	57	56
4049;A	106+616	172,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	62	60	70	61	60	61	70	73	61	61	62	60	61	62
4049;B	106+624	169,4	O	EG	WA	55	40	60	66	60	65	66	60	65	60	67	67	64	64	69	64	64	69
4049;B	106+624	169,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	63	64	69	62	64	63	69	70	65	65	68	65	65	68
4049;C	106+628	173,0	N	EG	WA	55	40	60	58	57	62	58	57	62	57	59	62	61	61	66	61	61	66
4049;C	106+628	173,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	61	64	62	66	66	65	65	68	64	64	68
4049;D	106+619	178,9	W	EG	WA	55	40	60	66	61	61	66	60	61	60	66	66	59	59	61	59	59	61
4049;D	106+619	178,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	62	60	69	61	60	61	69	69	61	61	63	61	61	63
Im Ofenerfeld 47																							
4050;A	106+648	155,0	W	EG	WA	55	40	60	69	63	60	69	62	60	62	69	70	60	60	57	59	59	57
4050;A	106+648	155,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	64	61	71	63	61	63	71	74	63	63	64	62	62	64
4050;B	106+648	149,6	S	EG	WA	55	40	60	65	57	53	65	55	53	56	65	65	54	54	51	53	53	51
4050;B	106+648	149,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	62	59	70	61	59	61	70	71	61	61	63	61	61	63
4050;C	106+655	146,8	O	EG	WA	55	40	60	66	60	65	66	60	65	60	66	73	64	64	69	64	64	69
4050;C	106+655	146,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	63	65	70	63	65	63	70	74	65	65	69	65	65	69
4050;D	106+659	153,4	N	EG	WA	55	40	60	66	63	65	66	62	65	62	66	71	65	65	69	65	65	69
4050;D	106+659	153,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	64	65	70	63	65	64	70	72	66	66	69	65	65	69
Im Ofenerfeld 47A																							
4051;A	106+648	176,4	N	EG	WA	55	40	60	65	62	62	65	61	62	62	65	63	63	63	66	63	63	66
4051;B	106+641	180,9	W	EG	WA	55	40	60	65	58	57	65	57	57	57	65	64	59	59	61	58	58	61
4051;C	106+637	172,9	S	EG	WA	55	40	60	66	58	56	66	57	56	58	66	67	58	58	60	57	57	60
4051;D	106+645	168,4	O	EG	WA	55	40	60	66	60	60	66	59	60	60	66	68	61	61	64	60	60	64
Im Ofenerfeld 47B																							
4052;A	106+642	209,3	N	EG	WA	55	40	60	65	61	62	64	60	62	61	64	64	62	62	66	62	62	66
4052;A	106+642	209,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	64	64	68	63	64	63	68	67	65	65	68	64	64	68
4052;B	106+634	211,8	W	EG	WA	55	40	60	61	57	53	60	56	53	56	60	60	55	55	52	53	53	52
4052;B	106+634	211,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	59	67	61	59	61	67	67	61	61	63	61	61	63
4052;C	106+629	204,8	S	EG	WA	55	40	60	65	54	56	65	53	56	54	65	71	52	52	50	51	51	50
4052;C	106+629	204,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	62	59	68	60	59	61	68	73	61	61	63	60	60	63
4052;D	106+637	202,4	O	EG	WA	55	40	60	66	55	59	66	55	59	55	66	70	59	59	63	59	59	63
4052;D	106+637	202,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	62	63	69	61	63	62	69	72	64	64	67	64	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 49																							
4053;A	106+673	166,3	W	EG	WA	55	40	60	68	62	60	68	60	60	61	68	67	58	58	55	57	57	55
4053;A	106+673	166,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	62	61	69	61	61	62	69	68	62	62	64	61	61	64
4053;B	106+671	158,9	S	EG	WA	55	40	60	65	57	53	65	56	53	56	65	67	55	55	51	53	54	51
4053;B	106+671	158,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	62	59	69	61	59	61	69	71	61	61	63	61	61	63
4053;C	106+679	154,5	O	EG	WA	55	40	60	67	60	65	67	60	65	60	67	72	64	64	69	64	64	69
4053;C	106+679	154,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	63	65	69	63	65	63	69	73	65	65	69	65	65	69
4053;D	106+683	161,2	N	EG	WA	55	40	60	66	62	65	66	62	65	62	66	70	65	65	69	65	65	69
4053;D	106+683	161,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	62	65	63	67	71	65	65	69	65	65	69
Im Ofenerfeld 49A																							
4054;A	106+659	219,4	W	EG	WA	55	40	60	66	63	61	66	62	61	62	66	63	60	60	57	59	59	57
4054;A	106+659	219,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	64	61	69	63	61	63	69	68	63	63	63	62	62	63
4054;B	106+655	212,9	S	EG	WA	55	40	60	65	58	57	65	57	57	58	65	68	54	54	51	53	53	51
4054;B	106+655	212,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	63	61	69	62	61	63	69	71	62	62	63	61	61	63
4054;C	106+663	210,2	O	EG	WA	55	40	60	65	56	60	65	55	60	56	65	68	60	60	64	60	60	64
4054;C	106+663	210,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	62	64	68	62	64	62	68	71	64	64	68	64	64	68
4054;D	106+667	216,8	N	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	61	65	61	62	65	65	65	69	64	65	69
4054;D	106+667	216,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	63	65	64	67	65	65	65	69	65	65	69
Im Ofenerfeld 49B																							
4055;A	106+659	192,7	W	EG	WA	55	40	60	66	61	58	66	60	58	60	66	65	58	58	55	57	57	55
4055;A	106+659	192,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	62	60	68	61	60	61	68	66	61	62	63	61	61	63
4055;B	106+659	185,4	S	EG	WA	55	40	60	66	61	58	66	60	58	60	66	66	58	58	55	57	57	55
4055;B	106+659	185,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	62	60	68	61	60	61	68	69	61	61	63	61	61	63
4055;C	106+663	182,8	O	EG	WA	55	40	60	66	59	61	66	59	61	59	66	68	61	61	65	61	61	65
4055;C	106+663	182,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	63	65	69	63	65	63	69	72	65	65	69	65	65	69
Im Ofenerfeld 49C																							
4056;A	106+674	190,1	N	EG	WA	55	40	60	65	62	65	65	61	65	62	65	66	65	65	69	65	65	69
4056;A	106+674	190,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	67	62	65	62	67	70	65	65	69	65	65	69
4056;B	106+670	196,3	W	EG	WA	55	40	60	65	61	59	65	60	59	60	65	65	58	58	55	57	57	55
4056;B	106+670	196,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	62	60	67	61	60	61	67	66	61	62	64	61	61	64
4056;C	106+672	185,7	O	EG	WA	55	40	60	67	61	65	67	61	65	61	67	68	65	65	69	65	65	69
4056;C	106+672	185,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	63	65	69	62	65	63	69	71	65	65	69	65	65	69
Im Ofenerfeld 51																							
4057;A	106+701	172,6	W	EG	WA	55	40	60	55	49	49	55	48	49	48	55	55	50	50	53	50	50	53
4057;A	106+701	172,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	60	66	60	60	61	66	68	62	62	64	61	61	64
4057;B	106+694	168,5	S	EG	WA	55	40	60	65	59	54	65	57	54	58	65	68	56	56	53	55	55	52
4057;B	106+694	168,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	62	60	68	61	60	61	68	70	61	61	64	61	61	64
4057;C	106+702	162,3	O	EG	WA	55	40	60	66	61	66	66	61	66	61	67	71	65	65	70	65	65	70
4057;C	106+702	162,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	63	66	69	63	66	63	69	72	66	66	70	66	66	70
4057;D	106+706	169,0	N	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	65	65	69	65	65	69
4057;D	106+706	169,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	62	66	62	66	67	66	66	70	65	65	70
Im Ofenerfeld 51A																							
4058;A	106+689	230,2	N	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	60	65	61	61	65	65	65	69	65	65	69
4058;A	106+689	230,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	65	62	65	62	65	65	65	65	69	65	65	69
4058;B	106+676	229,8	W	EG	WA	55	40	60	67	64	61	66	62	61	62	67	65	60	60	58	59	59	58
4058;B	106+676	229,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	64	62	68	63	62	64	69	67	64	64	66	63	63	66
4058;C	106+673	223,3	S	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	62	63	62	65	63	64	64	68	64	64	68
4058;C	106+673	223,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	63	65	63	67	70	66	66	70	66	66	70
4058;D	106+680	220,3	O	EG	WA	55	40	60	65	58	62	65	57	62	58	65	68	62	62	67	62	62	67
4058;D	106+680	220,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	63	65	69	62	65	63	69	71	65	65	69	65	65	69
4058;E	106+688	219,5	O	EG	WA	55	40	60	65	57	61	65	57	61	57	65	67	61	61	66	61	61	66
4058;E	106+688	219,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	63	65	68	62	65	63	69	70	65	65	69	65	65	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 51C																							
4059;A	106+700	200,1	N	EG	WA	55	40	60	66	63	65	65	62	65	62	65	65	65	65	69	65	65	69
4059;A	106+700	200,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	65	62	65	62	65	65	65	65	69	65	65	69
4059;B	106+686	199,8	W	EG	WA	55	40	60	64	61	59	64	59	59	60	64	62	58	58	55	57	57	55
4059;B	106+686	199,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	60	67	61	60	61	67	65	62	62	64	61	61	64
4059;C	106+685	194,2	S	EG	WA	55	40	60	64	55	51	64	54	51	54	64	67	53	53	51	52	52	51
4059;C	106+685	194,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	62	60	67	60	60	61	67	69	61	61	63	61	61	63
4059;D	106+694	191,2	O	EG	WA	55	40	60	67	60	64	67	60	64	60	67	66	63	63	68	63	63	68
4059;D	106+694	191,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	63	65	69	63	65	63	69	69	66	66	69	65	65	69
Im Ofenerfeld 53A																							
4060;A	106+723	208,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	59	64	60	61	64	64	64	68	64	64	68
4060;A	106+723	208,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	65	62	66	62	65	66	66	66	70	66	66	70
4060;B	106+717	212,0	W	EG	WA	55	40	60	65	61	58	65	59	58	60	65	65	58	58	55	57	57	55
4060;B	106+717	212,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	62	63	62	67	65	63	63	67	63	63	67
4060;C	106+715	205,3	S	EG	WA	55	40	60	62	59	54	61	57	54	58	62	60	57	57	54	56	56	54
4060;C	106+715	205,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	62	60	66	60	60	61	66	66	63	63	66	62	62	66
4060;D	106+721	201,7	O	EG	WA	55	40	60	65	59	63	65	59	63	59	65	66	64	64	69	64	64	69
4060;D	106+721	201,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	68	63	66	63	68	68	66	66	70	66	66	70
Im Ofenerfeld 53B																							
4061;A	106+713	242,1	N	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	60	58	59	60	60	61	64	60	60	64
4061;A	106+713	242,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	65	62	65	63	65	65	66	66	69	65	65	69
4061;B	106+706	245,1	W	EG	WA	55	40	60	67	63	61	66	62	61	62	66	65	60	60	57	59	59	57
4061;B	106+706	245,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	62	68	63	62	63	68	66	64	64	66	63	63	66
4061;C	106+703	235,7	S	EG	WA	55	40	60	61	56	52	60	55	52	55	60	60	54	54	51	53	53	51
4061;C	106+703	235,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	66	61	62	62	66	65	63	63	66	63	63	66
4061;D	106+709	234,5	O	EG	WA	55	40	60	64	60	60	64	59	60	59	64	67	61	61	64	61	61	64
4061;D	106+709	234,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	63	65	63	67	67	66	66	69	65	65	69
Im Ofenerfeld 55																							
4062;A	106+756	175,7	N	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	58	59	63	62	62	67	62	62	67
4062;A	106+756	175,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	63	66	63	65	66	66	66	70	66	66	70
4062;B	106+749	178,6	W	EG	WA	55	40	60	68	63	60	67	61	60	62	67	67	60	60	57	59	59	57
4062;B	106+749	178,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	64	61	69	62	61	63	69	68	63	63	65	62	62	65
4062;C	106+746	172,4	S	EG	WA	55	40	60	67	60	57	67	58	57	59	67	70	57	57	54	56	56	54
4062;C	106+746	172,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	62	60	68	61	60	61	68	70	62	62	64	61	61	64
4062;D	106+752	169,6	O	EG	WA	55	40	60	67	60	65	67	60	65	61	67	69	65	65	69	65	65	69
4062;D	106+752	169,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	69	63	66	64	69	70	66	66	70	66	66	70
Im Ofenerfeld 55D																							
4063;A	106+738	222,7	O	EG	WA	55	40	60	66	55	59	66	54	59	55	66	66	58	58	63	58	58	63
4063;A	106+738	222,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	63	66	69	62	66	63	69	68	66	66	70	66	66	70
4063;B	106+741	231,8	N	EG	WA	55	40	60	54	52	57	54	52	57	52	54	57	56	56	61	56	56	61
4063;B	106+741	231,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	64	62	65	62	65	65	65	65	69	65	65	69
4063;C	106+733	237,7	W	EG	WA	55	40	60	63	59	57	63	58	57	58	63	64	57	57	53	55	56	53
4063;C	106+733	237,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	61	63	62	66	65	63	63	67	63	63	67
4063;D	106+730	233,0	S	EG	WA	55	40	60	65	60	56	65	58	56	59	65	65	57	57	53	56	56	53
4063;D	106+730	233,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	62	62	67	61	62	62	67	66	63	63	66	63	63	66
4063;E	106+729	225,3	S	EG	WA	55	40	60	67	62	64	67	62	64	62	67	65	64	64	68	64	64	68
4063;E	106+729	225,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	63	66	64	68	66	67	67	70	66	66	70
Im Ofenerfeld 55E																							
4064;A	106+732	258,7	N	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	61	61	65	65	65	69	65	65	69
4064;A	106+732	258,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	62	65	66	65	65	69	65	65	69
4064;B	106+725	258,9	W	EG	WA	55	40	60	65	61	58	64	59	58	60	65	65	58	58	55	57	57	55
4064;B	106+725	258,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	62	65	63	67	65	65	65	68	65	65	68
4064;C	106+720	251,8	S	EG	WA	55	40	60	66	62	61	65	61	61	61	65	64	62	62	65	62	62	65
4064;C	106+720	251,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	63	66	64	67	66	66	66	70	66	66	70
4064;D	106+728	248,3	O	EG	WA	55	40	60	63	60	65	63	60	65	60	63	65	64	64	68	64	64	68
4064;D	106+728	248,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	62	65	63	67	67	66	66	70	65	65	70
4064;E	106+734	252,4	N	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	60	65	61	61	65	65	65	69	65	65	69
4064;E	106+734	252,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	64	62	66	62	65	66	65	65	70	65	65	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 57																							
4065;A	106+770	194,5	W	EG	WA	55	40	60	54	49	50	54	48	50	49	54	54	51	51	55	51	51	55
4065;A	106+770	194,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	65	61	64	62	66	66	64	64	67	64	64	67
4065;B	106+764	195,2	W	EG	WA	55	40	60	66	61	57	66	59	57	59	66	69	58	58	55	57	57	55
4065;B	106+764	195,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	68	62	64	62	68	70	64	64	67	64	64	67
4065;C	106+763	188,6	S	EG	WA	55	40	60	67	62	63	67	61	63	62	67	69	64	64	67	63	63	67
4065;C	106+763	188,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	68	63	66	64	69	70	67	67	71	67	67	71
4065;D	106+771	184,5	O	EG	WA	55	40	60	63	59	63	63	59	63	59	63	64	63	63	68	63	63	68
4065;D	106+771	184,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	63	67	64	67	68	67	67	71	66	66	71
4065;E	106+774	190,8	N	EG	WA	55	40	60	60	59	64	59	59	64	59	60	64	63	63	68	63	63	68
4065;E	106+774	190,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	63	67	63	65	67	66	66	71	66	66	71
Im Ofenerfeld 57A																							
4066;A	106+760	227,4	W	EG	WA	55	40	60	54	49	49	54	48	49	49	54	52	50	50	54	50	50	54
4066;A	106+760	227,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	61	63	61	65	63	64	64	67	63	63	67
4066;B	106+752	218,2	S	EG	WA	55	40	60	65	61	58	64	59	58	59	64	66	57	58	55	56	57	55
4066;B	106+752	218,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	67	61	63	62	67	67	63	63	67	63	63	67
4066;C	106+761	214,8	O	EG	WA	55	40	60	65	60	65	65	60	65	61	66	67	65	65	69	65	65	69
4066;C	106+761	214,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	68	63	66	63	68	69	66	66	70	66	66	70
4066;D	106+766	223,0	N	EG	WA	55	40	60	56	55	60	56	55	60	56	57	60	60	60	64	60	60	64
4066;D	106+766	223,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	62	66	63	65	66	66	66	70	66	66	70
Industriestraße 4																							
4067;A	101+608	83,4	S	EG	MI	60	45	65	77	77	86	76	76	86	76	76	86	76	75	86	74	74	86
4067;A	101+608	83,4	S	1.OG	MI	60	45	65	80	80	86	79	79	86	78	78	86	79	77	86	77	77	86
4067;B	101+611	77,4	O	EG	MI	60	45	65	79	79	86	78	78	86	77	77	86	78	76	86	76	76	86
4067;B	101+611	77,4	O	1.OG	MI	60	45	65	81	82	87	80	81	87	80	80	87	80	79	87	78	78	87
4067;C	101+620	85,3	N	EG	MI	60	45	65	77	77	85	76	76	85	75	75	85	75	74	85	73	73	85
4067;C	101+620	85,3	N	1.OG	MI	60	45	65	80	80	87	79	79	87	79	79	87	79	78	87	77	77	87
4067;D	101+614	94,2	W	EG	MI	60	45	65	67	68	71	69	69	71	68	66	71	68	65	71	66	64	71
4067;D	101+614	94,2	W	1.OG	MI	60	45	65	76	77	83	76	76	83	76	75	83	76	74	83	74	74	83
Industriestraße 4A																							
4068;A	101+583	88,2	S	EG	MI	60	45	65	75	75	84	76	76	84	75	75	84	75	74	83	74	74	83
4068;A	101+583	88,2	S	1.OG	MI	60	45	65	78	78	85	79	79	85	78	78	85	78	76	84	77	76	84
4068;B	101+588	83,1	O	EG	MI	60	45	65	78	78	84	78	78	84	77	77	84	77	76	84	76	75	84
4068;B	101+588	83,1	O	1.OG	MI	60	45	65	80	80	85	80	80	85	79	79	85	80	78	85	78	78	85
4068;C	101+596	90,9	N	EG	MI	60	45	65	77	78	86	76	77	86	76	76	86	76	75	86	75	75	86
4068;C	101+596	90,9	N	1.OG	MI	60	45	65	80	80	87	79	79	87	79	79	87	79	78	87	77	77	87
4068;D	101+591	102,2	W	EG	MI	60	45	65	72	72	80	71	71	80	71	71	80	71	70	80	70	70	80
4068;D	101+591	102,2	W	1.OG	MI	60	45	65	77	77	84	77	77	84	76	76	84	76	75	84	75	75	84
Industriestraße 5A																							
4069;A	101+643	93,0	SO	EG	WA	55	40	60	77	77	86	76	77	86	76	76	86	76	75	86	75	75	86
4069;A	101+643	93,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	79	86	78	78	86	78	78	86	78	77	86	77	77	86
4069;A	101+643	93,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	81	82	87	81	81	87	80	80	87	81	79	87	79	79	87
4069;B	101+654	86,4	NO	EG	WA	55	40	60	79	79	85	78	78	85	77	77	85	77	76	85	75	75	85
4069;B	101+654	86,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	80	80	86	80	79	86	80	78	86	77	77	86
4069;B	101+654	86,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	83	83	88	82	82	88	82	82	88	82	80	88	79	79	88
4069;C	101+672	88,1	NO	EG	WA	55	40	60	80	80	85	79	79	85	78	78	85	79	75	83	74	73	83
4069;C	101+672	88,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	82	86	80	80	86	80	80	86	80	78	85	76	76	84
4069;C	101+672	88,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	83	83	87	82	82	87	82	82	87	82	80	86	79	78	86
4069;D	101+681	94,0	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	83	75	75	83	74	74	83	75	70	76	67	66	75
4069;D	101+681	94,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	77	77	85	77	77	85	77	73	80	71	70	79
4069;D	101+681	94,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	82	82	86	80	80	86	80	80	86	80	77	83	75	75	82
4069;E	101+671	100,6	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	78	72	72	78	72	72	78	72	70	78	67	66	78
4069;E	101+671	100,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	74	74	79	74	72	79	68	67	79
4069;E	101+671	100,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	80	80	82	79	79	82	79	79	82	79	77	82	75	74	82

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Industriestraße 5B																							
4070;A	101+649	114,4	SO	EG	WA	55	40	60	73	74	82	73	74	82	73	72	82	73	72	82	72	72	82
4070;A	101+649	114,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	83	75	76	83	75	74	83	75	74	83	74	74	83
4070;A	101+649	114,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	77	85	77	78	85	77	76	85	77	76	85	76	76	85
4070;A	101+649	114,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	79	79	85	79	78	85	78	77	85
4070;B	101+657	98,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	82	83	86	82	82	86	81	81	86	81	79	86	79	79	86
4070;C	101+662	115,1	NW	EG	WA	55	40	60	73	74	78	72	72	78	72	72	78	72	70	78	67	65	78
4070;C	101+662	115,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	74	74	80	74	74	80	74	72	79	68	67	79
4070;C	101+662	115,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	79	79	83	77	77	83	77	77	83	77	74	81	70	69	81
4070;C	101+662	115,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	80	80	83	79	79	83	79	79	83	79	76	83	74	74	82
Industriestraße 5C																							
4071;A	101+688	133,8	NW	EG	WA	55	40	60	73	74	80	73	73	80	72	72	80	72	69	74	67	66	73
4071;A	101+688	133,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	75	75	82	75	75	82	75	72	77	70	68	75
4071;A	101+688	133,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	78	83	77	77	83	77	75	79	73	72	78
4071;B	101+681	124,3	NO	EG	WA	55	40	60	76	76	81	75	75	81	75	74	81	75	73	78	69	67	78
4071;B	101+681	124,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	77	77	82	76	76	82	77	75	80	71	70	79
4071;B	101+681	124,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	80	80	82	79	79	82	78	78	82	78	76	80	74	73	80
4071;C	101+669	130,5	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	73	73	79	73	72	77	69	67	77
4071;C	101+669	130,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	76	76	81	76	75	81	76	74	79	71	69	79
4071;C	101+669	130,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	80	80	83	78	78	83	78	78	83	78	76	81	72	71	80
4071;D	101+644	134,9	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	82	74	74	82	74	73	82	74	73	82	73	72	82
4071;D	101+644	134,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	75	75	82	75	74	82	74	74	82
4071;D	101+644	134,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	76	76	83	77	75	83	75	75	83
4071;E	101+668	141,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	61	62	60	59	62	60	58	62	57	57	62
4071;E	101+668	141,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	61	64	61	59	62	59	58	62
4071;E	101+668	141,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	74	73	79	74	71	75	68	67	75
Industriestraße 6																							
4072;A	101+601	139,7	W	EG	MI	60	45	65	62	62	70	63	63	70	62	61	70	62	59	65	60	59	65
4072;A	101+601	139,7	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	71	64	64	71	63	63	71	64	61	67	61	60	67
4072;A	101+601	139,7	W	2.OG	MI	60	45	65	74	74	77	74	74	77	74	73	77	74	72	77	72	71	77
4072;B	101+591	122,7	S	EG	MI	60	45	65	68	68	82	71	72	82	70	69	82	70	67	80	68	68	80
4072;B	101+591	122,7	S	1.OG	MI	60	45	65	69	70	82	73	73	81	72	71	82	72	69	81	70	69	81
4072;B	101+591	122,7	S	2.OG	MI	60	45	65	76	76	82	77	77	82	76	75	82	76	74	82	74	74	82
4072;C	101+597	115,1	O	EG	MI	60	45	65	75	75	82	75	75	82	74	74	82	74	73	82	73	73	82
4072;C	101+597	115,1	O	1.OG	MI	60	45	65	77	78	83	77	78	83	77	77	83	77	76	83	75	75	83
4072;C	101+597	115,1	O	2.OG	MI	60	45	65	80	80	84	79	80	84	79	79	84	79	77	84	77	77	84
4072;D	101+603	119,2	N	EG	MI	60	45	65	76	77	84	75	75	84	75	75	84	75	74	84	74	74	84
4072;D	101+603	119,2	N	1.OG	MI	60	45	65	78	79	84	77	77	84	77	77	84	77	76	84	75	75	84
4072;D	101+603	119,2	N	2.OG	MI	60	45	65	80	80	85	80	80	85	79	79	85	79	78	85	78	77	85
Industriestraße 9																							
4073;A	101+578	159,0	N	EG	MI	60	45	65	73	73	79	72	72	79	72	71	79	72	71	79	70	70	79
4073;A	101+578	159,0	N	1.OG	MI	60	45	65	74	75	80	74	74	80	73	73	80	73	72	80	72	71	80
4073;A	101+578	159,0	N	2.OG	MI	60	45	65	77	77	81	76	76	81	76	76	81	76	74	81	74	73	81
4073;B	1+610	165,5	W	EG	MI	60	45	65	67	67	72	67	67	72	67	66	72	67	65	72	65	65	72
4073;B	1+610	165,5	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	73	70	70	73	69	67	73	69	66	73	67	66	73
4073;B	1+610	165,5	W	2.OG	MI	60	45	65	74	74	76	75	75	76	74	73	76	74	71	76	72	71	76
4073;C	1+601	162,3	S	EG	MI	60	45	65	63	63	65	68	69	67	67	64	67	67	63	67	66	63	67
4073;C	1+601	162,3	S	1.OG	MI	60	45	65	65	66	68	71	71	71	70	67	71	70	65	71	68	65	71
4073;C	1+601	162,3	S	2.OG	MI	60	45	65	74	74	79	75	75	79	74	73	79	75	72	79	72	71	79
4073;D	1+590	152,5	W	EG	MI	60	45	65	63	63	68	65	65	68	64	64	68	65	63	68	64	63	68
4073;D	1+590	152,5	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	73	68	68	73	67	67	73	68	66	73	67	66	73
4073;D	1+590	152,5	W	2.OG	MI	60	45	65	74	74	77	75	75	77	74	73	77	74	72	77	72	71	77
4073;E	1+572	142,1	S	EG	MI	60	45	65	68	68	72	70	70	72	69	67	72	69	65	72	67	65	72
4073;E	1+572	142,1	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	73	73	73	73	72	69	73	72	67	73	70	67	73
4073;E	1+572	142,1	S	2.OG	MI	60	45	65	74	74	77	76	76	77	75	73	77	75	72	77	72	71	77
4073;F	101+550	152,2	O	EG	MI	60	45	65	70	70	75	70	70	75	70	69	75	70	67	75	67	66	74
4073;F	101+550	152,2	O	1.OG	MI	60	45	65	72	73	77	73	73	77	72	71	77	72	70	77	69	68	77
4073;F	101+550	152,2	O	2.OG	MI	60	45	65	75	75	79	75	75	79	74	74	79	74	72	79	71	70	79

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Industriestraße 11																							
4074;A	101+545	136,3	W	EG	MI	60	45	65	66	66	77	68	69	77	67	66	77	68	65	77	66	65	77
4074;A	101+545	136,3	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	77	71	71	77	70	67	77	70	67	77	68	67	77
4074;A	101+545	136,3	W	2.OG	MI	60	45	65	67	67	77	67	67	77	66	66	77	67	64	77	64	64	77
4074;A	101+545	136,3	W	3.OG	MI	60	45	65	74	74	77	75	75	77	74	74	77	74	73	77	73	72	77
4074;B	101+522	137,8	S	EG	MI	60	45	65	64	64	68	69	69	71	67	65	71	68	63	71	68	65	71
4074;B	101+522	137,8	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	67	72	72	72	70	67	72	71	65	72	70	66	72
4074;B	101+522	137,8	S	2.OG	MI	60	45	65	71	71	72	74	74	74	73	70	74	73	68	72	72	68	74
4074;B	101+522	137,8	S	3.OG	MI	60	45	65	73	73	77	76	76	78	75	73	78	75	71	77	74	72	78
4074;C	101+521	130,1	S	EG	MI	60	45	65	69	70	73	71	71	73	70	69	73	70	67	73	69	68	73
4074;C	101+521	130,1	S	1.OG	MI	60	45	65	71	71	74	73	73	74	72	71	74	72	69	74	71	69	74
4074;C	101+521	130,1	S	2.OG	MI	60	45	65	71	71	71	74	74	77	73	71	77	73	69	73	72	69	77
4074;C	101+521	130,1	S	3.OG	MI	60	45	65	73	73	75	76	76	78	75	74	78	75	72	75	74	72	78
4074;D	101+533	122,1	O	EG	MI	60	45	65	74	74	76	74	74	76	74	73	76	74	72	76	71	70	76
4074;D	101+533	122,1	O	1.OG	MI	60	45	65	76	76	77	76	76	77	76	75	77	76	74	78	73	72	77
4074;D	101+533	122,1	O	2.OG	MI	60	45	65	76	76	78	77	77	79	77	76	79	77	75	79	74	73	79
4074;D	101+533	122,1	O	3.OG	MI	60	45	65	77	77	79	78	79	82	77	77	82	78	76	82	76	75	82
4074;E	101+548	118,9	N	EG	MI	60	45	65	74	74	80	73	73	80	73	73	80	73	72	80	71	71	80
4074;E	101+548	118,9	N	1.OG	MI	60	45	65	76	77	81	76	76	81	76	76	81	76	74	81	74	73	81
4074;E	101+548	118,9	N	2.OG	MI	60	45	65	78	78	83	78	78	83	78	77	83	78	77	83	76	76	83
4074;E	101+548	118,9	N	3.OG	MI	60	45	65	80	80	83	80	80	83	79	79	83	80	78	83	78	78	84
4074;F	101+556	117,7	O	EG	MI	60	45	65	75	75	81	74	74	81	73	73	81	74	72	81	72	71	81
4074;F	101+556	117,7	O	1.OG	MI	60	45	65	77	78	82	77	77	82	76	76	82	77	75	82	74	74	82
4074;F	101+556	117,7	O	2.OG	MI	60	45	65	79	79	82	78	78	82	78	78	82	78	77	82	76	75	82
4074;F	101+556	117,7	O	3.OG	MI	60	45	65	80	80	83	80	80	83	79	79	83	79	78	83	77	77	83
4074;G	101+562	116,5	N	EG	MI	60	45	65	74	74	83	73	73	83	72	72	83	73	71	83	71	71	83
4074;G	101+562	116,5	N	1.OG	MI	60	45	65	77	77	83	76	76	83	75	75	83	75	74	83	73	73	83
4074;G	101+562	116,5	N	2.OG	MI	60	45	65	78	79	84	77	77	84	77	77	84	77	76	84	75	75	84
4074;G	101+562	116,5	N	3.OG	MI	60	45	65	79	79	84	79	79	84	78	78	84	79	77	84	77	76	84
Infanterieweg 1																							
4075;A	2+190	119,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	60	65	59	59	65	59	59	65	56	54	59	
4075;A	2+190	119,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	65	64	66	64	63	66	61	58	60	
4075;B	2+183	121,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	64	67	65	64	67	62	57	60
4075;B	2+183	121,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	65	67	64	60	64
4075;C	2+186	127,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	62	59	64
4075;C	2+186	127,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	67	66	67	67	65	67	64	62	67	
4075;D	2+193	128,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	66	64	63	66	62	59	61	
4075;D	2+193	128,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	67	63	60	62	
4075;E	2+196	127,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	62	58	65
4075;E	2+196	127,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	67	65	66	64	62	66	
4075;F	2+201	125,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	62	62	64	62	60	64	62	60	64	59	57	62
4075;F	2+201	125,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	64	63	64	63	63	64	61	58	61
4075;G	2+199	120,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	60	62	59	62	59	62	59	62	56	55	62
4075;G	2+199	120,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	65	66	64	63	66	64	62	66	61	59	66
Infanterieweg 3																							
4076;A	2+203	149,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	67	66	66	66	66	65	66	63	62	66	
4076;A	2+203	149,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	67	67	66	67	65	63	67
4076;B	2+209	145,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	65	63	63	65	63	63	65	63	63	65	60	56	58
4076;B	2+209	145,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	66	66	65	65	66	65	64	66	62	59	62
4076;C	2+212	139,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	59	59	58	57	51	58	50	51	55	47	51	
4076;C	2+212	139,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	63	63	65	63	62	65	63	61	65	60	58	63
4076;D	2+211	135,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	52	56	51	51	56	51	50	56	49	48	56
4076;D	2+211	135,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	62	60	63	58	56	61
4076;E	2+208	135,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	61	59	66	61	56	63	57	55	62
4076;E	2+208	135,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	63	66	65	62	65	62	59	64
4076;F	2+202	139,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	68	65	65	68	65	64	68	65	62	66	60	59	66
4076;F	2+202	139,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	67	66	64	67	63	61	67
4076;G	2+200	146,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	67	68	66	66	68	66	65	68	64	62	68
4076;G	2+200	146,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	66	68	65	63	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Infanterieweg 3A																							
4077;A	2+232	104,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	63	56	56	63	55	55	63	56	50	60	48	46	56
4077;A	2+232	104,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	62	61	66	62	60	62	59	56	60
4077;B	2+221	111,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	61	57	64
4077;B	2+221	111,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	66	66	65	68	64	62	68
4077;C	2+218	121,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	62	66	61	59	66
4077;C	2+218	121,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	66	67	65	66	64	62	66
4077;D	2+222	122,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	63	66	65	62	66	62	60	66
4077;D	2+222	122,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	67	67	66	67	66	66	67	65	66	64	62	66
4077;E	2+230	115,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	62	64	61	61	64	61	61	64	59	57	62
4077;E	2+230	115,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	62	59	62
Infanterieweg 5																							
4078;A	2+225	156,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	62	59	61
4078;A	2+225	156,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	66	65	66	64	61	66
4078;B	2+229	154,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	66	65	65	66	65	64	66	65	63	66	63	59	64
4078;B	2+229	154,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	67	66	66	67	65	66	65	62	66
4078;C	2+230	149,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	61	65	61	59	65	58	57	65
4078;C	2+230	149,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	62	66	63	60	64	60	58	64
4078;D	2+226	148,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	62	67	62	62	67	60	58	67
4078;D	2+226	148,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	63	66	64	61	65	60	58	63
4078;E	2+224	148,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	65	60	60	65	60	59	65	55	51	65
4078;E	2+224	148,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	62	65	62	60	65	59	57	61
4078;F	2+220	147,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	65	64	66	62	61	66
4078;F	2+220	147,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	65	66	63	62	66
4078;G	2+216	152,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	65	64	66	62	61	66
4078;G	2+216	152,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	67	65	67	64	62	67
4078;H	2+215	159,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	65	68	64	62	68
4078;H	2+215	159,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	66	68	65	63	68
4078;I	2+222	158,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	66	64	64	66	64	64	66	64	64	66	63	58	61
4078;I	2+222	158,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	66	66	66	66	64	61	66
Infanterieweg 5B																							
4079;A	2+241	134,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	59	59	63	59	58	63	56	53	55
4079;A	2+241	134,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	64	63	64	64	62	64	61	59	61
4079;B	2+238	128,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	48	51	51	48	50	49	48	50	49	48	48	46	48
4079;B	2+238	128,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	62	60	63	59	56	60
4079;C	2+231	128,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	62	66	63	62	66	60	57	62
4079;C	2+231	128,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	65	66	66	65	66	64	61	66
Infanterieweg 5C																							
4080;A	2+233	142,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	62	61	65	62	60	63	59	57	61
4080;A	2+233	142,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	66	65	67	66	64	67	64	62	65
4080;B	2+237	140,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	57	60	58	57	60	57	55	59
4080;B	2+237	140,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	64	63	64	61	59	61
4080;D	2+227	133,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	63	62	66	63	61	66	60	55	62
4080;D	2+227	133,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	65	66	64	62	66
4080;E	2+229	138,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	65	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	60	59	66
4080;E	2+229	138,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	65	66	66	64	66	64	62	66
Infanterieweg 7																							
4081;A	2+238	166,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	53	51	50	53	51	49	53	48	47	53
4081;A	2+238	166,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	63	62	66	63	61	66	60	58	66
4081;B	2+230	165,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	65	66	66	64	66	63	61	66
4081;B	2+230	165,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	67	66	67	67	65	66	65	63	66
4081;C	2+233	172,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	66	68	67	65	68	64	62	68
4081;C	2+233	172,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	66	68	65	63	68
4081;D	2+241	174,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	63	61	64	63	61	64	61	56	58
4081;D	2+241	174,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	67	67	66	66	65	66	66	64	66	64	60	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Infanterieweg 9																							
4082;A	2+265	177,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	60	64	61	60	64	60	57	59
4082;A	2+265	177,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	62	60	66
4082;B	2+262	169,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	52	53	51	51	53	51	50	53	51	49	53	48	46	53
4082;B	2+262	169,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	63	63	65	63	62	65	63	61	65	60	58	65
4082;C	2+249	173,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	63	66	64	62	66	62	59	66
4082;C	2+249	173,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	68	66	67	66	66	67	65	66	65	62	66
4082;D	2+247	186,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	65	66	66	64	66	64	63	66
4082;D	2+247	186,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	67	66	67	66	66	65	63	66
4082;E	2+257	185,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	60	60	64	60	60	64	59	56	58
4082;E	2+257	185,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	62	60	66
Infanterieweg 30C																							
4083;A	2+289	315,6	W	EG	MI	60	45	65	54	54	49	53	53	50	53	52	49	52	52	48	51	51	49
4083;A	2+289	315,6	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	52	55	55	52	55	52	54	54	52	53	53	50	
4083;A	2+289	315,6	W	2.OG	MI	60	45	65	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	61	58	63
4083;B	2+289	311,8	W	EG	MI	60	45	65	54	54	49	53	53	50	53	52	49	52	51	49	51	49	
4083;B	2+289	311,8	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	50	55	55	53	55	55	50	54	54	50	53	53	50
4083;B	2+289	311,8	W	2.OG	MI	60	45	65	64	65	64	64	64	64	64	63	64	64	63	64	61	58	63
4083;C	2+288	308,5	W	EG	MI	60	45	65	50	50	46	50	50	46	49	48	46	49	48	46	46	44	46
4083;C	2+288	308,5	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	49	52	52	49	51	49	51	50	49	48	46	49	
4083;C	2+288	308,5	W	2.OG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	64	63	62	64	63	62	64	60	57	63
4083;D	2+278	307,9	S	EG	MI	60	45	65	60	61	65	59	59	65	59	59	65	59	58	65	58	56	65
4083;D	2+278	307,9	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	67	63	63	67	63	63	67	64	62	67	61	60	67
4083;D	2+278	307,9	S	2.OG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	65	67	64	62	67
4083;E	2+271	315,9	O	EG	MI	60	45	65	64	65	64	64	64	64	64	63	64	64	62	64	61	58	61
4083;E	2+271	315,9	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	68	68	67	68	67	68	66	67	64	62	67	
4083;E	2+271	315,9	O	2.OG	MI	60	45	65	69	69	67	69	69	67	69	68	67	69	67	67	65	63	67
4083;F	2+281	320,1	N	EG	MI	60	45	65	65	65	66	64	64	66	63	63	66	63	63	66	59	57	65
4083;F	2+281	320,1	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	61	59	67
4083;F	2+281	320,1	N	2.OG	MI	60	45	65	69	69	67	68	68	67	68	67	67	67	67	67	63	61	67
Infanterieweg 30D																							
4084;A	2+304	328,5	W	EG	MI	60	45	65	50	50	49	50	50	49	49	49	49	49	48	49	46	44	46
4084;A	2+304	328,5	W	1.OG	MI	60	45	65	52	53	52	52	52	52	52	51	52	52	51	52	48	46	49
4084;A	2+304	328,5	W	2.OG	MI	60	45	65	64	65	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	59	57	63
4084;B	2+294	328,0	S	EG	MI	60	45	65	64	64	65	65	65	65	64	62	65	64	62	64	60	58	64
4084;B	2+294	328,0	S	1.OG	MI	60	45	65	66	67	66	67	67	66	66	65	66	66	65	66	63	61	66
4084;B	2+294	328,0	S	2.OG	MI	60	45	65	68	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	64	62	67
4084;C	2+287	335,9	O	EG	MI	60	45	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	64	65	61	59	64
4084;C	2+287	335,9	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	67	68	68	67	68	67	68	67	67	67	64	62	67
4084;C	2+287	335,9	O	2.OG	MI	60	45	65	69	69	67	69	69	67	68	68	67	68	67	67	65	63	67
4084;D	2+297	340,1	N	EG	MI	60	45	65	66	66	68	65	65	68	65	64	68	64	64	68	60	58	68
4084;D	2+297	340,1	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	66	66	68	66	66	68	61	59	68
4084;D	2+297	340,1	N	2.OG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68	63	61	68
4084;E	2+305	335,8	W	EG	MI	60	45	65	54	54	50	53	53	50	53	52	50	53	52	50	51	51	50
4084;E	2+305	335,8	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	53	55	55	53	55	54	53	54	54	53	52	52	50
4084;E	2+305	335,8	W	2.OG	MI	60	45	65	65	65	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	61	58	63
4084;F	2+305	331,9	W	EG	MI	60	45	65	54	54	52	54	53	52	53	53	52	53	52	51	52	51	52
4084;F	2+305	331,9	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	53	55	55	53	55	54	53	54	54	52	53	52	53
4084;F	2+305	331,9	W	2.OG	MI	60	45	65	64	65	67	64	64	67	64	63	67	64	63	67	60	58	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 1																							
4085;A	101+723	82,9	N	EG	MI	60	45	65	82	82	87	80	80	87	80	80	87	80	76	85	71	70	84
4085;A	101+723	82,9	N	1.OG	MI	60	45	65	82	82	88	81	81	88	80	80	88	81	76	86	72	71	85
4085;A	101+723	82,9	N	2.OG	MI	60	45	65	84	84	89	82	82	89	82	82	89	82	78	86	75	75	86
4085;B	101+721	95,2	W	EG	MI	60	45	65	74	74	80	73	73	80	72	72	80	72	70	80	67	66	75
4085;B	101+721	95,2	W	1.OG	MI	60	45	65	76	76	81	74	74	81	74	74	81	74	72	80	69	68	76
4085;B	101+721	95,2	W	2.OG	MI	60	45	65	81	81	83	80	80	83	79	79	83	79	77	83	75	75	80
4085;C	101+712	87,3	S	EG	MI	60	45	65	76	76	80	75	75	80	75	74	80	75	73	78	72	72	78
4085;C	101+712	87,3	S	1.OG	MI	60	45	65	79	79	83	78	78	83	78	78	82	78	76	80	76	75	80
4085;C	101+712	87,3	S	2.OG	MI	60	45	65	83	83	85	82	82	85	81	81	85	81	79	84	78	78	83
4085;D	101+715	74,9	O	EG	MI	60	45	65	81	81	87	80	80	87	79	79	87	80	76	86	74	74	85
4085;D	101+715	74,9	O	1.OG	MI	60	45	65	82	83	88	81	81	88	81	81	88	81	78	88	76	75	85
4085;D	101+715	74,9	O	2.OG	MI	60	45	65	85	85	89	83	83	89	83	83	89	83	80	88	78	78	86
Jägerstraße 7																							
4086;A	101+733	114,9	N	EG	MI	60	45	65	78	78	83	77	77	83	77	76	83	77	74	82	70	70	79
4086;A	101+733	114,9	N	1.OG	MI	60	45	65	79	79	84	77	78	84	77	77	84	77	75	82	71	71	79
4086;A	101+733	114,9	N	2.OG	MI	60	45	65	81	81	84	80	80	84	80	79	84	80	77	83	75	75	81
4086;B	101+724	120,8	W	EG	MI	60	45	65	68	68	72	67	68	72	67	67	72	67	65	72	65	65	72
4086;B	101+724	120,8	W	1.OG	MI	60	45	65	71	72	76	71	71	76	70	70	76	71	69	76	68	68	76
4086;B	101+724	120,8	W	2.OG	MI	60	45	65	79	79	81	78	78	81	77	77	81	78	76	81	74	74	80
4086;C	101+719	113,0	S	EG	MI	60	45	65	75	75	81	74	74	81	74	74	81	74	72	81	71	71	79
4086;C	101+719	113,0	S	1.OG	MI	60	45	65	78	78	83	77	77	83	77	76	83	77	75	83	74	74	82
4086;C	101+719	113,0	S	2.OG	MI	60	45	65	81	82	84	80	81	84	80	80	84	80	78	84	76	76	83
4086;D	101+724	110,2	O	EG	MI	60	45	65	79	79	84	78	78	84	78	77	84	78	76	83	73	73	82
4086;D	101+724	110,2	O	1.OG	MI	60	45	65	80	81	84	79	79	84	79	79	84	79	77	84	75	75	83
4086;D	101+724	110,2	O	2.OG	MI	60	45	65	82	82	85	81	81	85	81	80	85	81	79	85	77	77	84
Jägerstraße 7A																							
4087;A	101+707	120,0	N	EG	MI	60	45	65	72	72	77	71	71	77	71	70	77	71	69	77	67	67	77
4087;A	101+707	120,0	N	1.OG	MI	60	45	65	78	78	82	77	77	82	77	77	82	77	75	81	73	73	79
4087;B	101+702	122,4	W	EG	MI	60	45	65	71	71	74	70	70	74	70	70	74	70	68	73	67	66	73
4087;B	101+702	122,4	W	1.OG	MI	60	45	65	78	78	81	77	77	81	76	76	81	77	75	79	73	73	79
4087;C	101+699	116,1	S	EG	MI	60	45	65	75	75	80	74	74	80	73	73	80	73	71	77	69	69	77
4087;C	101+699	116,1	S	1.OG	MI	60	45	65	79	79	82	78	78	82	78	77	82	78	76	80	74	73	79
4087;D	101+701	113,0	O	EG	MI	60	45	65	77	77	81	76	76	81	76	76	81	76	74	78	71	70	77
4087;D	101+701	113,0	O	1.OG	MI	60	45	65	80	80	83	79	79	83	79	78	83	79	76	81	74	74	80

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24						

Jägerstraße 10

4088;A	101+781	137,3	N	EG	WA	55	40	60	73	73	80	72	72	80	72	72	80	72	71	80	69	69	80
4088;A	101+781	137,3	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	75	74	80	75	74	80	72	72	80
4088;A	101+781	137,3	N	2.OG	WA	55	40	60	79	80	82	78	79	82	78	78	82	78	77	82	75	75	83
4088;B	101+778	142,4	W	EG	WA	55	40	60	64	65	65	66	66	65	65	63	65	65	62	65	62	61	64
4088;B	101+778	142,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	67	66	68	68	64	67	65	64	67
4088;B	101+778	142,4	W	2.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	77	76	80	77	74	77	74	73	77
4088;C	101+769	142,5	W	EG	WA	55	40	60	65	65	72	64	64	72	63	63	72	64	61	67	60	60	68
4088;C	101+769	142,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	74	67	67	74	67	67	74	67	64	72	64	63	72
4088;C	101+769	142,5	W	2.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	77	76	80	77	75	80	73	73	80
4088;D	101+765	137,9	S	EG	WA	55	40	60	76	76	83	74	74	83	74	74	83	74	69	74	65	65	74
4088;D	101+765	137,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	77	83	75	76	83	75	75	83	75	71	77	69	68	76
4088;D	101+765	137,9	S	2.OG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	78	78	84	78	75	79	73	73	79
4088;E	101+766	131,7	O	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	72	72	79	73	70	76	68	67	76
4088;E	101+766	131,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	75	74	80	75	72	78	71	70	78
4088;E	101+766	131,7	O	2.OG	WA	55	40	60	80	80	83	79	79	83	79	78	83	79	76	79	74	74	79
4088;F	101+770	128,2	O	EG	WA	55	40	60	75	76	81	75	75	82	74	74	82	74	70	75	67	65	73
4088;F	101+770	128,2	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	83	76	76	83	76	72	77	70	68	74
4088;F	101+770	128,2	O	2.OG	WA	55	40	60	81	81	84	80	80	84	79	79	84	80	77	81	75	75	81
4088;G	101+774	130,9	N	EG	WA	55	40	60	77	77	82	75	75	82	75	75	82	75	74	82	72	72	82
4088;G	101+774	130,9	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	78	82	77	77	82	77	76	82	74	74	82
4088;G	101+774	130,9	N	2.OG	WA	55	40	60	81	82	84	80	80	84	80	80	84	80	78	83	76	76	83
4088;H	101+777	132,9	O	EG	WA	55	40	60	77	77	82	76	76	82	75	75	82	75	74	82	73	73	82
4088;H	101+777	132,9	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	78	83	78	77	83	77	76	83	74	74	83
4088;H	101+777	132,9	O	2.OG	WA	55	40	60	81	82	83	80	80	83	80	80	83	80	78	83	77	76	83

Jägerstraße 11

4089;A	101+738	143,9	W	EG	MI	60	45	65	72	72	78	71	71	78	71	70	78	71	69	78	65	65	73
4089;A	101+738	143,9	W	1.OG	MI	60	45	65	71	72	78	70	70	78	70	70	78	70	67	78	63	61	73
4089;A	101+738	143,9	W	2.OG	MI	60	45	65	76	77	79	75	76	79	75	75	79	75	73	78	71	70	76
4089;B	101+730	138,2	S	EG	MI	60	45	65	71	71	77	70	70	77	70	70	77	70	69	77	67	67	76
4089;B	101+730	138,2	S	1.OG	MI	60	45	65	74	74	79	73	73	79	72	72	79	72	71	79	70	70	78
4089;B	101+730	138,2	S	2.OG	MI	60	45	65	78	78	82	77	77	82	77	77	82	77	75	82	73	73	80
4089;C	101+734	129,1	O	EG	MI	60	45	65	76	76	81	75	75	81	75	74	81	75	72	81	71	70	78
4089;C	101+734	129,1	O	1.OG	MI	60	45	65	78	78	81	76	77	81	76	76	81	76	74	81	72	72	79
4089;C	101+734	129,1	O	2.OG	MI	60	45	65	80	81	84	80	80	84	79	79	84	79	77	84	75	75	81
4089;D	101+739	131,2	N	EG	MI	60	45	65	77	77	83	75	75	83	75	75	83	75	71	80	69	68	78
4089;D	101+739	131,2	N	1.OG	MI	60	45	65	78	78	83	76	76	83	76	76	83	76	72	81	70	70	79
4089;D	101+739	131,2	N	2.OG	MI	60	45	65	80	80	83	79	79	83	79	78	83	79	76	83	74	74	81

Jägerstraße 11A

4090;A	101+714	129,6	NO	EG	MI	60	45	65	72	73	77	72	72	77	71	71	77	71	69	76	68	68	74
4090;A	101+714	129,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	76	77	81	76	76	81	75	75	81	75	73	80	72	72	79
4090;A	101+714	129,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	80	80	82	79	79	82	79	78	82	79	77	82	75	75	82
4090;A	101+714	129,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	80	81	83	79	80	83	79	79	83	79	77	82	75	75	82
4090;B	101+721	136,1	NW	EG	MI	60	45	65	73	73	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	67	67	77
4090;B	101+721	136,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	77	73	73	77	72	72	77	72	72	77	67	67	77
4090;B	101+721	136,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	76	77	80	75	75	80	75	75	80	75	73	79	69	69	78
4090;B	101+721	136,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	79	79	82	78	78	82	77	77	82	77	75	81	73	72	78
4090;C	101+706	142,3	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	63	60	61	63	60	60	63	60	58	61	57	56	61
4090;C	101+706	142,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	62	61	61	62	60	60	62	60	58	61	57	56	61
4090;C	101+706	142,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	63	64	62	62	64	62	61	64	62	60	63	59	58	63
4090;C	101+706	142,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	76	76	78	75	75	78	75	75	78	75	73	77	71	71	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 11B																							
4091;A	101+701	129,2	NO	EG	MI	60	45	65	73	73	76	72	73	76	72	72	76	72	70	76	69	68	76
4091;A	101+701	129,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	77	77	80	76	76	80	76	76	80	76	74	78	72	72	78
4091;A	101+701	129,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	80	80	83	79	79	83	79	79	83	79	77	81	75	75	81
4091;A	101+701	129,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	81	81	83	80	80	83	79	79	83	79	77	82	76	75	81
4091;B	101+697	135,7	SO	EG	MI	60	45	65	73	73	79	72	72	79	71	71	79	71	70	75	66	65	75
4091;B	101+697	135,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	75	75	80	74	74	80	74	74	80	74	72	78	69	68	78
4091;B	101+697	135,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	78	78	81	77	77	81	76	76	81	77	75	80	73	72	80
4091;B	101+697	135,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	79	80	82	79	79	82	78	78	82	78	76	81	75	74	81
4091;C	101+700	142,1	W	EG	MI	60	45	65	62	62	65	61	61	65	61	60	65	61	59	63	58	57	63
4091;C	101+700	142,1	W	1.OG	MI	60	45	65	62	62	65	61	62	65	61	61	65	61	59	63	58	57	63
4091;C	101+700	142,1	W	2.OG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	62	66	63	61	64	59	59	64
4091;C	101+700	142,1	W	3.OG	MI	60	45	65	77	77	78	76	76	78	76	76	78	76	74	77	72	71	77
Jägerstraße 13																							
4092;A	101+746	157,0	W	EG	MI	60	45	65	66	66	70	64	65	70	64	64	70	64	62	70	60	60	70
4092;A	101+746	157,0	W	1.OG	MI	60	45	65	74	75	79	73	73	78	73	73	78	73	70	78	67	67	74
4092;B	101+744	159,8	W	EG	MI	60	45	65	65	65	68	64	64	68	64	63	68	63	62	68	60	59	68
4092;B	101+744	159,8	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	78	72	72	78	72	72	78	72	70	78	67	67	76
4092;C	101+735	159,2	W	EG	MI	60	45	65	64	65	74	64	64	74	63	63	74	63	62	74	59	58	65
4092;C	101+735	159,2	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	76	72	72	76	71	71	76	71	70	76	68	67	74
4092;D	101+730	156,9	S	EG	MI	60	45	65	70	70	77	69	69	77	68	68	77	68	67	77	65	65	75
4092;D	101+730	156,9	S	1.OG	MI	60	45	65	73	73	78	72	72	78	71	71	78	72	69	78	68	67	76
4092;E	101+732	152,6	O	EG	MI	60	45	65	72	72	75	71	71	75	71	70	75	71	69	75	66	66	75
4092;E	101+732	152,6	O	1.OG	MI	60	45	65	75	75	77	74	74	77	73	73	77	73	72	77	69	68	77
4092;F	101+741	149,4	O	EG	MI	60	45	65	72	72	78	72	72	78	71	71	78	71	69	78	68	67	76
4092;F	101+741	149,4	O	1.OG	MI	60	45	65	75	75	79	75	75	79	74	73	79	74	72	79	71	70	76
4092;G	101+746	151,4	N	EG	MI	60	45	65	75	76	81	74	74	81	74	74	81	74	69	81	66	66	76
4092;G	101+746	151,4	N	1.OG	MI	60	45	65	77	77	82	76	76	82	75	75	82	75	72	81	69	69	76
Jägerstraße 14																							
4093;A	101+785	152,7	N	EG	WA	55	40	60	73	74	79	72	72	79	72	72	79	72	71	79	70	70	79
4093;A	101+785	152,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	73	73	80	73	73	80	72	72	80
4093;A	101+785	152,7	N	2.OG	WA	55	40	60	78	78	82	77	77	82	77	76	82	77	75	82	74	74	81
4093;B	101+781	156,5	W	EG	WA	55	40	60	70	71	78	69	69	78	69	69	78	69	68	78	68	68	78
4093;B	101+781	156,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	63	63	69	63	62	69	62	61	69
4093;B	101+781	156,5	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	74	74	78	74	72	78	71	71	78
4093;C	101+775	157,0	W	EG	WA	55	40	60	70	70	76	69	69	76	69	68	76	68	68	76	66	66	76
4093;C	101+775	157,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	75	65	65	75	65	64	75	64	64	75	63	63	75
4093;C	101+775	157,0	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	73	73	76	74	72	76	71	70	77
4093;D	101+772	153,1	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	71	71	78	71	70	78	71	66	73	65	65	71
4093;D	101+772	153,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	72	72	79	73	68	75	68	68	75
4093;D	101+772	153,1	S	2.OG	WA	55	40	60	77	78	81	77	77	81	76	76	81	77	73	77	73	73	77
4093;E	101+774	147,3	O	EG	WA	55	40	60	68	69	74	69	69	74	68	67	74	68	66	74	64	62	65
4093;E	101+774	147,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	72	74	71	70	74	71	68	74	67	66	69
4093;E	101+774	147,3	O	2.OG	WA	55	40	60	78	79	81	78	78	81	77	77	81	78	75	79	74	73	79
4093;F	101+781	148,1	N	EG	WA	55	40	60	74	74	80	72	72	80	72	72	80	72	72	80	70	70	80
4093;F	101+781	148,1	N	1.OG	WA	55	40	60	75	76	81	74	74	81	74	74	81	74	73	81	72	72	81
4093;F	101+781	148,1	N	2.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	78	82	77	77	82	78	75	82	74	74	82
Jägerstraße 16																							
4094;A	101+786	167,6	N	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	71	70	76	71	70	76	67	67	75
4094;A	101+786	167,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	74	73	79	74	72	79	71	71	79
4094;B	101+786	172,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	76	68	68	76	67	67	76	67	66	76	65	65	76
4094;B	101+786	172,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	74	74	79	74	73	79	72	72	79
4094;C	101+779	170,0	S	EG	WA	55	40	60	69	70	76	69	69	76	69	68	76	69	66	72	66	65	72
4094;C	101+779	170,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	79	74	73	79	74	72	79	71	71	79
4094;D	101+780	165,3	O	EG	WA	55	40	60	71	71	76	70	70	76	70	69	76	70	69	76	68	68	76
4094;D	101+780	165,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	73	72	79	73	72	79	71	71	79
4094;E	101+785	161,5	O	EG	WA	55	40	60	73	74	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79	71	70	79
4094;E	101+785	161,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	73	73	79	73	73	79	72	72	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Jägerstraße 17

4095;A	101+751	181,6	N	EG	MI	60	45	65	73	73	79	71	72	79	71	71	79	71	66	77	65	63	70
4095;A	101+751	181,6	N	1.OG	MI	60	45	65	74	74	80	73	73	80	73	73	80	73	69	78	67	67	74
4095;A	101+751	181,6	N	2.OG	MI	60	45	65	77	77	80	76	76	80	75	75	80	75	73	78	71	71	78
4095;B	101+746	190,2	W	EG	MI	60	45	65	61	61	64	60	60	64	59	59	61	59	57	61	56	55	58
4095;B	101+746	190,2	W	1.OG	MI	60	45	65	62	62	64	61	61	64	60	60	63	61	59	63	57	56	59
4095;B	101+746	190,2	W	2.OG	MI	60	45	65	73	74	75	73	73	75	72	72	75	72	71	75	68	68	73
4095;C	101+745	189,6	S	EG	MI	60	45	65	60	60	62	60	60	62	59	59	62	59	57	62	56	55	59
4095;C	101+745	189,6	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	65	63	63	65	63	62	65	63	60	65	59	58	63
4095;C	101+745	189,6	S	2.OG	MI	60	45	65	75	75	77	74	74	77	74	73	77	74	71	76	69	68	74
4095;D	101+742	186,5	W	EG	MI	60	45	65	60	60	60	59	59	60	59	58	60	59	57	60	55	54	58
4095;D	101+742	186,5	W	1.OG	MI	60	45	65	61	61	62	60	61	62	60	60	62	60	58	62	57	56	60
4095;D	101+742	186,5	W	2.OG	MI	60	45	65	74	74	77	73	73	76	72	72	76	72	70	76	68	67	73
4095;E	101+738	185,2	S	EG	MI	60	45	65	68	69	76	68	68	76	67	67	76	67	65	76	62	61	67
4095;E	101+738	185,2	S	1.OG	MI	60	45	65	71	72	77	71	71	77	71	70	77	71	68	76	66	65	69
4095;E	101+738	185,2	S	2.OG	MI	60	45	65	76	76	78	75	75	78	75	74	78	75	72	78	70	69	75
4095;F	101+740	181,7	O	EG	MI	60	45	65	72	72	76	71	71	76	71	70	76	71	69	76	67	66	74
4095;F	101+740	181,7	O	1.OG	MI	60	45	65	75	75	78	74	74	78	74	74	78	74	72	78	70	69	76
4095;F	101+740	181,7	O	2.OG	MI	60	45	65	77	77	80	76	76	80	76	76	80	76	74	80	72	71	77
4095;G	101+746	179,7	O	EG	MI	60	45	65	72	72	77	72	72	77	71	71	77	71	69	75	67	66	75
4095;G	101+746	179,7	O	1.OG	MI	60	45	65	75	75	79	74	74	79	74	73	79	74	72	77	70	69	77
4095;G	101+746	179,7	O	2.OG	MI	60	45	65	77	77	80	76	77	80	76	76	80	76	74	79	72	71	78
4095;H	101+747	177,6	O	EG	MI	60	45	65	73	74	77	73	73	77	72	72	77	72	69	77	66	65	73
4095;H	101+747	177,6	O	1.OG	MI	60	45	65	76	76	79	75	75	79	75	74	79	75	72	78	70	69	76
4095;H	101+747	177,6	O	2.OG	MI	60	45	65	78	78	79	77	77	79	77	76	79	77	74	79	73	72	78

Jägerstraße 18

4096;A	101+786	181,8	S	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	69	69	73	69	68	72	67	66	72
4096;A	101+786	181,8	S	1.OG	WA	55	40	60	75	76	79	75	75	79	74	74	79	74	73	79	72	72	79
4096;B	101+786	176,8	O	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	71	76	71	70	76	69	68	76
4096;B	101+786	176,8	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	75	75	79	75	74	79	73	73	79
4096;C	101+786	179,1	N	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	72	72	79	72	72	79	70	70	79
4096;C	101+786	179,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	74	74	79	74	73	79	72	72	79
4096;D	101+786	186,0	W	EG	WA	55	40	60	70	70	76	69	69	76	69	68	76	69	67	76	68	67	76
4096;D	101+786	186,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	73	73	79	73	72	79	72	72	79
4096;E	101+786	184,7	W	EG	WA	55	40	60	69	70	76	68	68	76	68	68	76	68	67	76	66	66	76
4096;E	101+786	184,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	73	73	78	73	73	78	73	72	78	71	71	78

Jägerstraße 20

4097;A	101+796	194,9	N	EG	WA	55	40	60	75	75	79	73	73	79	73	73	79	73	72	79	71	71	79
4097;A	101+796	194,9	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	75	75	80	75	74	80	73	73	80
4097;B	101+793	200,6	W	EG	WA	55	40	60	70	71	76	70	70	76	69	69	76	69	68	76	68	68	76
4097;B	101+793	200,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	74	74	78	74	73	78	72	72	79
4097;C	101+786	200,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	68	67	76	68	66	76	66	65	75
4097;C	101+786	200,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	75	78	70	74	78	73	73	78	73	71	78	71	70	78
4097;D	101+786	197,5	S	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	69	68	75	70	66	72	66	65	71
4097;D	101+786	197,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	75	78	74	74	78	74	73	78	74	71	78	71	71	78
4097;E	101+786	191,9	O	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	72	71	76	72	71	76	69	69	76
4097;E	101+786	191,9	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	75	74	78	75	73	78	72	72	78
4097;F	101+792	191,1	O	EG	WA	55	40	60	74	74	78	73	73	78	73	73	78	73	71	78	70	70	77
4097;F	101+792	191,1	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	75	75	79	75	74	79	73	72	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 20A																							
4098;A	101+811	185,7	W	EG	WA	55	40	60	67	67	74	65	66	74	65	65	74	65	64	74	63	63	74
4098;A	101+811	185,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	75	78	73	73	78	73	73	78	73	71	78	71	70	78
4098;B	101+806	184,4	S	EG	WA	55	40	60	71	71	77	70	70	77	70	69	77	70	65	72	64	64	69
4098;B	101+806	184,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	76	78	75	75	78	74	74	78	74	72	78	72	71	78
4098;C	101+805	180,4	S	EG	WA	55	40	60	72	72	77	71	71	77	71	70	77	71	67	77	66	66	77
4098;C	101+805	180,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	74	79	75	72	78	72	72	78
4098;D	101+807	177,3	O	EG	WA	55	40	60	75	76	79	75	75	79	74	74	79	74	72	78	72	71	79
4098;D	101+807	177,3	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	80	76	75	80	76	74	79	73	73	80
4098;E	101+811	174,8	O	EG	WA	55	40	60	75	76	80	75	75	80	74	74	80	74	72	80	72	72	79
4098;E	101+811	174,8	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	76	75	80	76	74	80	73	73	79
4098;F	101+815	179,3	N	EG	WA	55	40	60	73	73	79	72	72	79	72	71	79	71	71	79	70	70	79
4098;F	101+815	179,3	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	74	74	79	74	72	79	72	71	79
Jägerstraße 22A																							
4099;A	101+793	221,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	68	62	62	68	62	61	68	62	59	66	57	57	66
4099;A	101+793	221,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	71	65	65	71	65	65	71	65	62	70	61	61	70
4099;A	101+793	221,7	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	72	77	73	71	77	70	70	77
4099;B	101+788	217,8	S	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	68	68	74	69	65	71	65	64	71
4099;B	101+788	217,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	70	70	76	71	67	73	67	66	73
4099;B	101+788	217,8	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	74	74	78	74	72	78	72	71	78
4099;C	101+790	211,6	O	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	69	72	70	67	72	67	66	72
4099;C	101+790	211,6	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	74	73	77	74	72	77	72	71	77
4099;C	101+790	211,6	O	2.OG	WA	55	40	60	76	77	78	76	76	78	76	75	78	76	74	78	73	73	78
Jägerstraße 22B																							
4100;A	101+799	220,0	W	EG	WA	55	40	60	66	67	71	65	65	71	65	65	71	65	64	71	63	63	71
4100;A	101+799	220,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	70	73	68	68	73	68	68	73	68	67	73	66	66	73
4100;A	101+799	220,0	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	74	73	79	74	72	79	72	71	79
4100;B	101+795	209,8	O	EG	WA	55	40	60	72	73	78	72	72	78	72	71	78	72	70	78	70	69	77
4100;B	101+795	209,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	74	74	78	75	73	78	72	72	78
4100;B	101+795	209,8	O	2.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	75	79	76	74	79	74	73	79
Jägerstraße 22C																							
4101;A	101+801	218,4	W	EG	WA	55	40	60	67	67	75	68	68	75	67	66	75	67	65	75	65	65	75
4101;A	101+801	218,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	69	76	70	68	76	68	67	76
4101;A	101+801	218,4	W	2.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	73	73	78	73	72	78	71	70	78
4101;B	101+800	208,2	O	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	72	71	77	72	70	77	70	70	77
4101;B	101+800	208,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	76	78	75	75	78	75	74	78	75	73	78	72	72	78
4101;B	101+800	208,2	O	2.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	75	79	76	74	79	74	73	79
Jägerstraße 22D																							
4102;A	101+804	216,9	W	EG	WA	55	40	60	66	67	73	67	67	73	66	65	73	66	64	73	64	63	73
4102;A	101+804	216,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	68	74	69	66	74	66	65	74
4102;A	101+804	216,9	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	73	77	73	71	77	71	70	77
4102;B	101+801	206,6	O	EG	WA	55	40	60	73	73	78	72	73	78	72	72	78	72	70	78	70	70	77
4102;B	101+801	206,6	O	1.OG	WA	55	40	60	75	76	78	75	75	78	75	74	78	75	73	78	73	72	78
4102;B	101+801	206,6	O	2.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	76	79	76	74	79	74	73	79
Jägerstraße 22E																							
4103;A	101+810	215,3	W	EG	WA	55	40	60	63	64	67	62	62	67	62	62	67	62	60	66	59	58	66
4103;A	101+810	215,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	66	67	72	66	66	72	66	63	71	63	62	71
4103;A	101+810	215,3	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	76	73	73	76	72	72	76	72	70	76	70	69	76
4103;B	101+806	205,1	O	EG	WA	55	40	60	73	74	76	72	72	76	72	72	76	72	70	76	69	69	76
4103;B	101+806	205,1	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	74	74	78	74	73	78	72	72	78
4103;B	101+806	205,1	O	2.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	76	79	76	74	79	74	73	79
4103;C	101+811	209,3	N	EG	WA	55	40	60	72	72	77	70	70	77	70	70	77	70	68	76	67	67	76
4103;C	101+811	209,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	73	73	78	72	72	78	72	71	78	70	70	78
4103;C	101+811	209,3	N	2.OG	WA	55	40	60	76	77	79	75	75	79	75	75	79	75	73	79	72	72	79

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 24A																							
4104;A	101+822	212,8	W	EG	WA	55	40	60	67	67	73	66	66	73	66	65	73	66	61	69	61	60	67
4104;A	101+822	212,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	68	67	73	68	65	72	65	64	72
4104;A	101+822	212,8	W	2.OG	WA	55	40	60	74	75	78	73	74	78	73	73	78	73	72	78	71	71	78
4104;B	101+817	208,7	S	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	70	70	76	70	67	72	67	66	71
4104;B	101+817	208,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	72	72	77	73	69	74	70	69	74
4104;B	101+817	208,7	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	75	74	78	75	73	78	72	72	78
4104;C	101+819	202,8	O	EG	WA	55	40	60	72	73	76	72	72	76	72	71	76	72	69	76	69	69	76
4104;C	101+819	202,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	74	73	78	74	71	78	71	70	78
4104;C	101+819	202,8	O	2.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	75	79	76	74	79	74	73	79
Jägerstraße 24B																							
4105;A	101+826	211,4	W	EG	WA	55	40	60	64	64	70	63	63	70	63	62	70	63	60	68	59	59	68
4105;A	101+826	211,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	66	66	72	66	66	72	66	63	70	63	62	70
4105;A	101+826	211,4	W	2.OG	WA	55	40	60	74	75	77	74	74	77	73	73	77	73	71	76	71	70	76
4105;B	101+823	201,4	O	EG	WA	55	40	60	70	71	76	70	71	76	70	69	76	70	67	76	68	67	76
4105;B	101+823	201,4	O	1.OG	WA	55	40	60	73	74	77	73	73	77	73	72	77	73	70	76	70	70	76
4105;B	101+823	201,4	O	2.OG	WA	55	40	60	76	77	79	76	76	79	76	75	79	76	74	79	74	73	79
Jägerstraße 24C																							
4106;A	101+831	209,9	W	EG	WA	55	40	60	62	63	67	62	62	67	61	61	67	61	59	67	58	58	67
4106;A	101+831	209,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	65	65	71	64	64	71	65	61	69	60	60	69
4106;A	101+831	209,9	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	73	73	76	73	71	75	71	70	75
4106;B	101+828	199,9	O	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	69	68	75	70	65	71	65	64	68
4106;B	101+828	199,9	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	72	72	76	73	69	73	70	69	73
4106;B	101+828	199,9	O	2.OG	WA	55	40	60	76	77	79	76	76	79	76	75	79	76	74	79	74	73	79
Jägerstraße 24D																							
4107;A	101+835	213,5	W	EG	WA	55	40	60	63	64	70	63	63	70	62	62	70	62	62	70	60	60	70
4107;A	101+835	213,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	72	64	65	72	64	64	72	64	63	72	63	62	72
4107;A	101+835	213,5	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	78	73	74	78	73	73	78	73	72	78	71	71	78
4107;B	101+831	211,0	S	EG	WA	55	40	60	62	63	69	62	62	69	61	61	69	61	60	69	59	58	69
4107;B	101+831	211,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	65	65	71	65	65	71	65	62	71	62	61	71
4107;B	101+831	211,0	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	75	74	78	75	72	78	72	72	78
4107;C	101+831	198,4	O	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	69	68	74	69	67	71	67	66	71
4107;C	101+831	198,4	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	72	72	75	73	70	74	70	70	74
4107;C	101+831	198,4	O	2.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	75	79	76	74	79	74	73	79
4107;D	101+832	202,4	N	EG	WA	55	40	60	71	72	79	71	71	80	70	70	80	70	70	80	69	69	80
4107;D	101+832	202,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	80	72	72	80	72	71	80	72	71	80	70	70	80
4107;D	101+832	202,4	N	2.OG	WA	55	40	60	76	76	81	75	76	81	75	75	81	75	74	81	74	73	81
4107;E	101+837	209,5	N	EG	WA	55	40	60	72	73	79	71	71	79	71	71	79	71	70	79	69	69	79
4107;E	101+837	209,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	73	73	80	73	72	80	73	72	80	71	71	80
4107;E	101+837	209,5	N	2.OG	WA	55	40	60	76	77	81	76	76	81	75	75	81	75	74	81	74	73	81
Jägerstraße 26A																							
4108;A	101+799	237,8	O	EG	WA	55	40	60	68	68	72	69	69	72	68	67	72	68	66	72	66	65	72
4108;A	101+799	237,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	72	73	71	71	73	71	70	73	71	69	73	69	68	73
4108;A	101+799	237,8	O	2.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	74	74	78	74	73	78	72	71	78
4108;B	101+801	247,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	69	62	63	69	62	62	69	62	62	69	61	61	69
4108;B	101+801	247,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	65	65	72	65	65	72	65	65	72	64	64	72
4108;B	101+801	247,9	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	76	71	72	76	71	71	76	71	70	76	69	69	76
4108;C	101+797	244,1	S	EG	WA	55	40	60	68	69	74	69	70	74	69	67	74	69	64	72	65	64	72
4108;C	101+797	244,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	71	71	74	70	69	74	70	66	74	67	66	74
4108;C	101+797	244,1	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	73	73	77	73	71	77	71	70	77
Jägerstraße 26B																							
4109;A	101+801	236,0	O	EG	WA	55	40	60	67	67	72	68	68	72	67	66	72	67	65	72	66	64	72
4109;A	101+801	236,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	70	69	74	70	68	74	69	67	74
4109;A	101+801	236,0	O	2.OG	WA	55	40	60	75	76	79	75	75	79	74	74	79	74	73	79	72	71	79
4109;B	101+803	246,1	W	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	63	62	69	62	62	69	61	60	69
4109;B	101+803	246,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	65	65	72	65	65	72	64	64	72
4109;B	101+803	246,1	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	76	71	72	76	71	71	76	71	70	76	69	69	76

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 26C																							
4110;A	101+805	234,5	O	EG	WA	55	40	60	66	67	72	66	66	72	65	65	72	65	64	72	64	63	72
4110;A	101+805	234,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	69	70	74	69	69	74	69	68	74	67	66	74
4110;A	101+805	234,5	O	2.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	74	74	78	74	73	78	72	71	78
4110;B	101+808	244,6	W	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	62	62	69	63	60	69	58	57	69
4110;B	101+808	244,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	65	65	71	65	65	71	65	62	70	60	60	70
4110;B	101+808	244,6	W	2.OG	WA	55	40	60	72	73	75	71	71	75	71	71	75	71	69	74	68	68	74
Jägerstraße 26D																							
4111;A	101+812	232,4	O	EG	WA	55	40	60	69	69	76	68	68	76	68	67	76	68	67	76	66	66	76
4111;A	101+812	232,4	O	1.OG	WA	55	40	60	71	72	77	71	71	77	70	70	77	70	69	77	69	68	77
4111;A	101+812	232,4	O	2.OG	WA	55	40	60	75	76	78	75	75	78	74	74	78	75	73	78	73	71	78
4111;B	101+818	236,0	N	EG	WA	55	40	60	66	67	74	66	66	74	65	65	74	65	64	74	64	64	74
4111;B	101+818	236,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	68	68	74	68	67	74	66	66	74
4111;B	101+818	236,0	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	74	74	77	74	72	77	72	71	77
4111;C	101+815	242,5	W	EG	WA	55	40	60	67	67	68	65	65	68	65	65	68	65	64	68	61	61	68
4111;C	101+815	242,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	67	67	71	67	67	71	67	65	69	63	62	69
4111;C	101+815	242,5	W	2.OG	WA	55	40	60	73	74	74	72	73	74	72	72	74	72	71	74	70	69	75
Jägerstraße 28A																							
4112;A	101+822	229,3	O	EG	WA	55	40	60	69	69	75	68	68	75	67	67	75	68	62	69	62	61	66
4112;A	101+822	229,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	70	69	75	70	66	71	66	65	71
4112;A	101+822	229,3	O	2.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	74	74	77	75	73	77	72	71	77
4112;B	101+825	239,6	W	EG	WA	55	40	60	64	65	69	65	65	69	64	64	69	64	63	69	62	61	69
4112;B	101+825	239,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	66	66	70	66	65	70	63	63	70
4112;B	101+825	239,6	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	73	74	72	72	74	72	71	74	70	69	74
4112;C	101+821	235,3	S	EG	WA	55	40	60	67	67	74	66	66	74	66	66	74	66	63	69	62	61	69
4112;C	101+821	235,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	68	68	73	69	66	71	65	64	71
4112;C	101+821	235,3	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	75	77	74	74	77	75	73	77	72	71	77
Jägerstraße 28B																							
4113;A	101+827	227,9	O	EG	WA	55	40	60	66	67	72	66	66	72	65	65	72	65	63	69	63	61	69
4113;A	101+827	227,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	69	70	74	69	68	74	69	67	71	67	66	71
4113;A	101+827	227,9	O	2.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	74	78	75	73	78	73	72	78
4113;B	101+830	238,0	W	EG	WA	55	40	60	63	64	69	67	67	69	66	63	69	66	62	69	63	61	69
4113;B	101+830	238,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	70	68	68	70	67	65	70	67	64	70	64	62	70
4113;B	101+830	238,0	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	72	72	75	73	71	75	70	69	75
Jägerstraße 28C																							
4114;A	101+831	226,4	O	EG	WA	55	40	60	65	66	71	65	65	71	65	64	71	65	63	69	62	62	69
4114;A	101+831	226,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	70	73	69	69	73	69	68	73	69	67	73	66	66	73
4114;A	101+831	226,4	O	2.OG	WA	55	40	60	75	76	79	75	75	79	74	74	79	75	73	79	73	72	79
4114;B	101+831	236,6	W	EG	WA	55	40	60	64	64	68	66	67	68	65	63	68	66	62	68	63	61	68
4114;B	101+831	236,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	67	67	69	66	65	69	67	63	69	64	62	68
4114;B	101+831	236,6	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	72	72	74	73	71	74	70	69	74
Jägerstraße 28D																							
4115;A	101+832	219,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	64	63	68	65	62	64	63	59	64
4115;A	101+832	219,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	69	70	68	67	70	68	65	68	65	64	68
4115;A	101+832	219,5	O	2.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	76	79	75	74	79	75	73	79	73	72	79
4115;B	101+831	223,1	S	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	64	63	71	64	61	69	61	60	69
4115;B	101+831	223,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	68	73	69	65	71	65	65	71
4115;B	101+831	223,1	S	2.OG	WA	55	40	60	76	77	78	76	76	78	76	75	78	76	73	78	74	73	78
4115;C	101+834	235,2	W	EG	WA	55	40	60	64	64	68	66	66	68	65	62	68	65	61	68	62	60	68
4115;C	101+834	235,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	65	63	69	65	62	69	63	61	68
4115;C	101+834	235,2	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	73	75	72	71	75	72	70	75	70	69	75
4115;D	101+835	222,0	N	EG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	68	67	73	68	65	73	64	64	73
4115;D	101+835	222,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	70	70	75	70	68	75	68	67	75
4115;D	101+835	222,0	N	2.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	74	79	75	73	79	73	72	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 38																							
4116;A	1+960	314,2	N	EG	MI	60	45	65	67	67	72	67	67	72	67	65	72	67	65	72	65	64	72
4116;A	1+960	314,2	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	73	68	68	73	67	66	73	67	66	73	66	65	73
4116;A	1+960	314,2	N	2.OG	MI	60	45	65	68	69	73	68	69	73	68	67	73	68	67	73	66	65	73
4116;A	1+960	314,2	N	3.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73	69	68	73	69	67	73	67	66	73
4116;B	1+966	304,7	W	EG	MI	60	45	65	61	62	69	65	65	69	64	61	69	64	60	69	62	60	69
4116;B	1+966	304,7	W	1.OG	MI	60	45	65	62	62	69	65	65	69	64	62	69	65	61	69	63	61	69
4116;B	1+966	304,7	W	2.OG	MI	60	45	65	63	63	70	66	66	70	65	63	70	65	62	70	64	63	70
4116;B	1+966	304,7	W	3.OG	MI	60	45	65	66	66	70	67	67	70	66	65	70	66	64	70	64	63	70
4116;C	1+956	301,7	S	EG	MI	60	45	65	62	62	68	65	65	68	64	61	68	64	65	67	61	58	67
4116;C	1+956	301,7	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	68	66	66	68	65	63	68	65	60	68	62	60	68
4116;C	1+956	301,7	S	2.OG	MI	60	45	65	65	65	71	68	68	71	67	65	71	67	63	71	65	64	71
4116;C	1+956	301,7	S	3.OG	MI	60	45	65	68	69	73	70	70	73	69	68	73	69	67	73	67	66	73
4116;D	1+949	311,1	O	EG	MI	60	45	65	68	68	73	67	67	73	67	67	73	67	66	73	66	65	73
4116;D	1+949	311,1	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	73	68	68	73	68	68	73	68	67	73	67	66	73
4116;D	1+949	311,1	O	2.OG	MI	60	45	65	70	70	73	69	69	73	68	68	73	68	68	73	68	66	73
4116;D	1+949	311,1	O	3.OG	MI	60	45	65	70	70	73	69	69	73	69	69	73	69	68	73	68	67	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 42																							
4117;A	101+861	332,1	O	EG	MI	60	45	65	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	64	63	67
4117;A	101+861	332,1	O	1.OG	MI	60	45	65	68	69	69	68	68	69	68	67	69	68	67	69	65	64	69
4117;A	101+861	332,1	O	2.OG	MI	60	45	65	69	69	70	69	69	70	68	68	70	69	67	70	66	65	70
4117;A	101+861	332,1	O	3.OG	MI	60	45	65	70	70	71	70	70	71	69	68	71	69	68	71	66	65	71
4117;B	101+866	332,7	N	EG	MI	60	45	65	69	70	72	68	68	72	68	67	72	68	68	72	63	59	62
4117;B	101+866	332,7	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	73	69	69	73	68	68	73	68	68	73	64	59	62
4117;B	101+866	332,7	N	2.OG	MI	60	45	65	70	71	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	65	60	62
4117;B	101+866	332,7	N	3.OG	MI	60	45	65	71	71	73	70	70	73	70	69	73	70	70	73	66	61	63
4117;C	101+865	342,4	N	EG	MI	60	45	65	69	69	72	68	68	72	68	67	72	68	67	72	64	59	62
4117;C	101+865	342,4	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	72	69	69	72	68	68	72	68	68	72	64	59	62
4117;C	101+865	342,4	N	2.OG	MI	60	45	65	70	71	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	65	60	62
4117;C	101+865	342,4	N	3.OG	MI	60	45	65	71	71	72	70	70	72	70	70	72	70	70	72	66	63	68
4117;D	1+984	348,7	N	EG	MI	60	45	65	69	69	72	68	68	72	68	68	72	68	68	72	64	59	67
4117;D	1+984	348,7	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	72	68	69	72	68	68	72	68	68	72	64	59	69
4117;D	1+984	348,7	N	2.OG	MI	60	45	65	70	70	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	65	60	70
4117;D	1+984	348,7	N	3.OG	MI	60	45	65	71	72	72	70	71	72	70	70	72	70	70	72	66	63	70
4117;E	1+987	345,2	W	EG	MI	60	45	65	58	59	54	58	58	55	58	57	54	57	56	54	55	55	54
4117;E	1+987	345,2	W	1.OG	MI	60	45	65	59	59	55	58	58	55	58	58	55	57	57	54	56	56	55
4117;E	1+987	345,2	W	2.OG	MI	60	45	65	60	60	57	59	59	57	59	58	57	58	57	57	57	56	55
4117;E	1+987	345,2	W	3.OG	MI	60	45	65	68	68	71	67	67	71	67	67	71	67	66	71	63	61	65
4117;F	1+983	341,4	W	EG	MI	60	45	65	55	55	53	54	55	53	54	53	53	54	53	53	51	49	53
4117;F	1+983	341,4	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	53	54	55	53	54	53	53	54	53	53	51	49	53
4117;F	1+983	341,4	W	2.OG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	55	55	54	55	54	54	52	51	54
4117;F	1+983	341,4	W	3.OG	MI	60	45	65	68	68	70	67	67	70	67	67	70	67	66	70	62	61	66
4117;G	1+976	340,1	S	EG	MI	60	45	65	56	56	53	55	55	53	55	54	53	55	54	53	52	51	53
4117;G	1+976	340,1	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54	56	56	54	56	55	54	54	53	54
4117;G	1+976	340,1	S	2.OG	MI	60	45	65	60	60	60	60	60	59	58	60	59	57	59	57	56	59	59
4117;G	1+976	340,1	S	3.OG	MI	60	45	65	69	70	71	69	69	71	69	68	71	69	67	71	65	63	71
4117;H	1+970	340,8	W	EG	MI	60	45	65	55	55	52	54	54	52	54	53	52	54	53	52	51	49	52
4117;H	1+970	340,8	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	52	54	54	52	54	53	52	54	53	52	51	49	52
4117;H	1+970	340,8	W	2.OG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	55	54	55	54	55	54	52	50	53
4117;H	1+970	340,8	W	3.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	66	66	69	67	65	69	63	61	69
4117;I	1+969	336,1	W	EG	MI	60	45	65	55	55	54	55	55	54	54	54	54	54	53	54	51	50	54
4117;I	1+969	336,1	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	54	55	55	54	54	54	54	54	53	54	51	50	54
4117;I	1+969	336,1	W	2.OG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	55	55	55	55	55	54	55	53	51	55
4117;I	1+969	336,1	W	3.OG	MI	60	45	65	68	68	69	67	67	69	66	66	69	67	65	68	64	62	68
4117;J	1+966	331,4	W	EG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	55	55	55	55	55	54	54	52	51	54
4117;J	1+966	331,4	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	55	55	55	55	55	54	54	52	52	54
4117;J	1+966	331,4	W	2.OG	MI	60	45	65	58	58	56	57	57	56	57	56	57	56	56	56	54	53	56
4117;J	1+966	331,4	W	3.OG	MI	60	45	65	68	69	70	67	68	70	67	67	70	67	66	70	64	64	70
4117;K	1+961	330,3	S	EG	MI	60	45	65	68	68	73	67	67	73	67	67	73	67	65	73	64	64	73
4117;K	1+961	330,3	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	73	68	68	73	68	67	73	68	66	73	65	64	73
4117;K	1+961	330,3	S	2.OG	MI	60	45	65	69	70	73	69	69	73	68	68	73	68	66	73	66	65	73
4117;K	1+961	330,3	S	3.OG	MI	60	45	65	71	71	73	70	70	73	70	69	73	70	68	73	67	67	73
4117;L	1+959	337,2	O	EG	MI	60	45	65	69	69	72	68	69	72	68	68	72	68	66	72	66	65	72
4117;L	1+959	337,2	O	1.OG	MI	60	45	65	70	71	73	70	70	73	69	69	73	69	68	73	68	67	73
4117;L	1+959	337,2	O	2.OG	MI	60	45	65	71	71	73	71	71	73	70	70	73	70	68	73	68	68	73
4117;L	1+959	337,2	O	3.OG	MI	60	45	65	72	72	73	72	72	73	71	70	73	71	69	73	69	68	73
4117;M	101+859	336,1	S	EG	MI	60	45	65	69	69	73	68	68	73	68	68	73	68	65	71	66	65	71
4117;M	101+859	336,1	S	1.OG	MI	60	45	65	70	71	74	69	69	74	69	69	74	69	67	72	67	66	72
4117;M	101+859	336,1	S	2.OG	MI	60	45	65	71	71	74	70	70	74	70	69	74	70	67	73	68	67	73
4117;M	101+859	336,1	S	3.OG	MI	60	45	65	72	72	75	72	72	75	71	71	75	72	69	75	69	68	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 58																							
4118;A	1+990	298,7	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	74	65	65	74	65	65	74	65	64	74	64	63	74
4118;A	1+990	298,7	N	2.OG	MI	60	45	65	67	67	72	66	66	72	66	66	72	66	66	72	64	64	72
4118;A	1+990	298,7	N	3.OG	MI	60	45	65	70	70	72	69	69	72	69	68	72	69	68	72	67	66	72
4118;B	1+992	295,0	W	EG	MI	60	45	65	57	57	58	57	58	58	57	56	58	57	55	58	54	52	56
4118;B	1+992	295,0	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	61	61	59	59	57	59	60	56	59	57	54	59
4118;B	1+992	295,0	W	2.OG	MI	60	45	65	55	56	55	55	56	55	55	54	55	55	54	55	52	51	55
4118;B	1+992	295,0	W	3.OG	MI	60	45	65	66	67	69	67	67	69	66	65	69	66	65	69	64	63	69
4118;C	1+989	287,0	W	EG	MI	60	45	65	60	60	62	64	64	64	63	60	64	63	59	64	62	59	64
4118;C	1+989	287,0	W	1.OG	MI	60	45	65	60	60	62	65	65	64	63	60	64	64	59	64	63	60	64
4118;C	1+989	287,0	W	2.OG	MI	60	45	65	56	56	64	65	65	65	63	59	65	63	58	65	62	59	65
4118;C	1+989	287,0	W	3.OG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69	66	65	69	66	65	69	64	63	69
4118;D	1+984	281,9	S	EG	MI	60	45	65	68	69	73	69	69	73	68	67	73	68	64	70	64	63	70
4118;D	1+984	281,9	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	74	69	69	74	69	68	74	69	65	71	65	64	71
4118;D	1+984	281,9	S	2.OG	MI	60	45	65	69	69	74	70	70	74	69	68	74	69	65	71	66	65	71
4118;D	1+984	281,9	S	3.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	71	73	70	69	73	70	67	73	68	67	73
4118;E	1+978	284,2	S	EG	MI	60	45	65	68	68	73	68	68	73	68	67	73	68	63	70	64	63	70
4118;E	1+978	284,2	S	1.OG	MI	60	45	65	68	69	74	69	69	74	68	67	74	69	64	71	65	63	71
4118;E	1+978	284,2	S	2.OG	MI	60	45	65	69	69	74	70	70	74	69	68	74	69	65	71	66	65	71
4118;E	1+978	284,2	S	3.OG	MI	60	45	65	70	70	73	71	71	73	70	69	73	70	67	73	68	67	73
4118;F	1+972	286,7	S	EG	MI	60	45	65	68	69	73	69	69	73	68	67	73	68	65	73	65	64	73
4118;F	1+972	286,7	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	73	69	69	73	69	68	73	69	65	73	66	65	73
4118;F	1+972	286,7	S	2.OG	MI	60	45	65	69	70	73	70	70	73	69	69	73	70	66	73	67	66	73
4118;F	1+972	286,7	S	3.OG	MI	60	45	65	70	70	73	71	71	73	70	69	73	70	67	73	68	67	73
4118;G	1+972	293,0	O	EG	MI	60	45	65	65	66	70	67	67	70	66	65	70	66	64	70	65	64	70
4118;G	1+972	293,0	O	1.OG	MI	60	45	65	66	67	71	68	68	71	67	66	71	67	65	71	66	65	71
4118;G	1+972	293,0	O	2.OG	MI	60	45	65	68	68	71	69	69	71	68	67	71	68	66	71	67	66	71
4118;G	1+972	293,0	O	3.OG	MI	60	45	65	70	70	72	71	71	72	70	69	73	70	69	73	69	68	73
4118;H	1+975	298,5	O	EG	MI	60	45	65	61	62	68	65	66	68	64	61	68	64	60	68	62	60	68
4118;H	1+975	298,5	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	69	66	67	69	65	63	69	66	62	69	64	62	69
4118;H	1+975	298,5	O	2.OG	MI	60	45	65	65	66	70	68	68	70	67	65	70	67	64	70	66	64	70
4118;H	1+975	298,5	O	3.OG	MI	60	45	65	69	69	72	71	71	72	70	68	72	70	68	72	68	67	72
4118;I	1+977	300,6	O	EG	MI	60	45	65	60	61	67	66	66	67	65	62	67	65	60	67	62	60	66
4118;I	1+977	300,6	O	1.OG	MI	60	45	65	62	62	67	67	67	67	66	63	67	66	62	67	64	61	67
4118;I	1+977	300,6	O	2.OG	MI	60	45	65	64	65	68	68	69	70	67	65	69	68	64	68	66	64	69
4118;I	1+977	300,6	O	3.OG	MI	60	45	65	69	69	73	71	71	73	70	69	73	70	68	73	69	67	73
4118;J	1+982	300,8	N	EG	MI	60	45	65	61	61	65	61	61	65	60	60	65	60	59	65	58	58	65
4118;J	1+982	300,8	N	1.OG	MI	60	45	65	62	63	66	62	62	66	62	61	66	62	61	66	59	59	66
4118;J	1+982	300,8	N	2.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	64	64	68	64	63	68	62	61	68
4118;J	1+982	300,8	N	3.OG	MI	60	45	65	69	70	72	70	70	72	69	68	72	69	67	72	66	66	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 60																							
4119;A	2+008	288,1	N	EG	MI	60	45	65	68	69	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	65	63	72
4119;A	2+008	288,1	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	73	68	68	73	67	67	73	67	67	73	64	63	73
4119;A	2+008	288,1	N	2.OG	MI	60	45	65	68	69	71	68	68	71	67	67	71	67	67	71	65	63	71
4119;B	2+009	282,1	W	EG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	62	66	63	62	66	59	57	59
4119;B	2+009	282,1	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	63	63	66	63	63	66	63	63	66	59	57	60
4119;B	2+009	282,1	W	2.OG	MI	60	45	65	63	64	64	64	64	64	63	62	64	64	62	64	61	59	63
4119;C	2+005	273,1	W	EG	MI	60	45	65	61	61	62	60	60	62	60	59	62	60	59	62	58	57	60
4119;C	2+005	273,1	W	1.OG	MI	60	45	65	60	60	62	59	59	62	59	58	62	59	58	62	59	57	60
4119;C	2+005	273,1	W	2.OG	MI	60	45	65	65	65	68	65	65	68	65	64	68	65	62	64	62	60	64
4119;D	2+003	266,9	W	EG	MI	60	45	65	56	57	56	56	56	56	55	55	56	55	54	54	52	50	54
4119;D	2+003	266,9	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	56	56	57	55	54	57	55	53	55	52	50	55
4119;D	2+003	266,9	W	2.OG	MI	60	45	65	65	65	69	65	65	69	65	64	69	65	62	66	62	60	66
4119;E	2+000	265,9	S	EG	MI	60	45	65	67	67	71	67	68	71	67	65	71	67	63	69	63	62	69
4119;E	2+000	265,9	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	71	68	68	71	67	66	71	68	63	69	64	63	69
4119;E	2+000	265,9	S	2.OG	MI	60	45	65	68	69	71	69	69	71	68	67	71	69	65	71	66	65	71
4119;F	1+997	269,2	S	EG	MI	60	45	65	68	69	73	69	69	73	68	67	73	69	64	70	65	64	70
4119;F	1+997	269,2	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	73	70	70	73	69	68	73	69	65	71	66	65	71
4119;F	1+997	269,2	S	2.OG	MI	60	45	65	70	71	74	71	71	74	70	69	74	71	67	71	68	67	71
4119;G	1+995	272,5	O	EG	MI	60	45	65	67	67	71	67	67	71	67	65	71	67	63	68	63	62	68
4119;G	1+995	272,5	O	1.OG	MI	60	45	65	67	67	71	68	68	71	67	66	71	68	64	68	65	63	68
4119;G	1+995	272,5	O	2.OG	MI	60	45	65	68	69	71	69	70	71	69	67	71	69	65	69	67	65	69
4119;H	1+995	278,4	O	EG	MI	60	45	65	67	67	71	68	68	71	67	66	71	67	63	70	64	63	70
4119;H	1+995	278,4	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	71	69	69	71	68	67	71	68	64	70	65	64	70
4119;H	1+995	278,4	O	2.OG	MI	60	45	65	69	69	71	70	70	71	69	68	71	69	66	71	67	65	71
4119;I	1+999	281,0	N	EG	MI	60	45	65	63	63	63	62	62	63	62	62	63	62	61	63	61	60	63
4119;I	1+999	281,0	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	62	64
4119;I	1+999	281,0	N	2.OG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	65	67	65	63	67
4119;J	2+003	284,2	O	EG	MI	60	45	65	62	62	64	65	66	64	64	61	64	64	61	64	63	59	63
4119;J	2+003	284,2	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	62	66	67	65	65	63	64	66	62	64	64	61	64
4119;J	2+003	284,2	O	2.OG	MI	60	45	65	67	67	66	68	68	67	68	66	67	68	66	65	66	64	67
Jägerstraße 60A																							
4120;A	2+001	293,8	N	EG	MI	60	45	65	68	68	73	66	66	73	66	66	73	66	66	73	65	65	74
4120;A	2+001	293,8	N	1.OG	MI	60	45	65	67	68	74	66	66	74	66	66	74	66	66	74	65	64	74
4120;B	2+001	288,9	W	EG	MI	60	45	65	61	62	65	64	64	65	63	60	65	63	60	65	62	54	57
4120;B	2+001	288,9	W	1.OG	MI	60	45	65	63	63	61	65	65	62	64	61	61	64	61	61	59	59	61
4120;C	1+997	286,6	S	EG	MI	60	45	65	60	60	60	63	63	64	62	59	64	62	58	64	59	55	64
4120;C	1+997	286,6	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	62	65	65	65	64	62	65	64	61	65	62	59	65
4120;D	1+996	291,5	O	EG	MI	60	45	65	61	61	63	61	61	63	60	60	63	60	60	63	60	59	61
4120;D	1+996	291,5	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	64	63	63	64	62	62	64	62	61	64	62	60	61
Jägerstraße 64																							
4121;A	2+018	263,6	S	EG	MI	60	45	65	62	62	67	65	65	67	64	61	67	64	60	67	62	60	67
4121;A	2+018	263,6	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	68	67	67	68	66	64	68	66	63	68	64	62	68
4121;B	2+010	275,1	O	EG	MI	60	45	65	62	62	62	61	61	62	61	61	62	61	61	62	58	57	58
4121;B	2+010	275,1	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	63	63	63	63	63	62	63	63	62	63	60	58	59
4121;C	2+016	288,9	O	EG	MI	60	45	65	67	68	71	67	67	71	66	66	71	66	66	71	64	63	71
4121;C	2+016	288,9	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	67	67	71	67	67	71	65	64	71
4121;D	2+023	295,0	N	EG	MI	60	45	65	68	68	71	67	67	71	66	66	71	67	66	71	65	63	71
4121;D	2+023	295,0	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	68	68	71	68	68	71	68	67	71	66	64	71
4121;E	2+028	287,7	NW	EG	MI	60	45	65	64	65	67	63	63	67	63	63	67	63	63	67	59	58	60
4121;E	2+028	287,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	71	67	67	71	66	66	71	66	66	71	64	62	71
4121;F	2+030	277,1	W	EG	MI	60	45	65	54	55	57	54	54	57	54	53	57	54	53	57	51	50	57
4121;F	2+030	277,1	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	69	63	63	69	63	62	69	63	62	69	61	60	69
4121;G	2+030	273,4	N	EG	MI	60	45	65	58	58	54	57	57	54	57	57	54	57	56	54	55	54	54
4121;G	2+030	273,4	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67	64	64	67	64	63	67	62	60	67
4121;H	2+030	265,9	W	EG	MI	60	45	65	54	54	52	54	54	52	54	53	52	54	52	52	51	49	52
4121;H	2+030	265,9	W	1.OG	MI	60	45	65	63	63	62	63	64	62	63	62	63	61	61	60	58	56	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jakobistraße 3																							
4122;A	100+954	149,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	61	69	69	72	68	62	65	68	61	62	64	60	65
4122;A	100+954	149,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	74	74	76	73	67	72	73	66	70	69	66	72
4122;A	100+954	149,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	77	77	79	75	70	73	76	69	71	72	68	73
4122;B	100+951	143,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	63	69	69	70	67	64	63	68	63	63	64	61	63
4122;B	100+951	143,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	74	74	76	73	68	70	73	67	69	69	66	70
4122;B	100+951	143,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	71	70	77	77	80	75	70	71	76	69	70	71	67	71
4122;C	100+945	143,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	68	68	73	66	61	65	66	59	62	62	60	65
4122;C	100+945	143,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	72	72	76	70	65	69	71	63	66	66	64	69
4122;C	100+945	143,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	69	76	76	79	74	68	71	75	67	69	69	66	71
4122;D	100+947	150,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	60	62	62	62	62	60	60	62	59	60	59	56	58
4122;D	100+947	150,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	60	65	65	70	64	62	60	64	61	60	60	58	60
4122;D	100+947	150,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	73	73	76	72	66	67	72	65	67	66	63	67
4122;E	100+953	152,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	70	70	72	68	62	64	69	61	63	64	60	64
4122;E	100+953	152,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	74	74	78	73	64	70	73	63	63	68	62	70
4122;E	100+953	152,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	76	76	80	75	68	71	75	67	69	70	66	71
Jakobistraße 4																							
4123;A	100+944	132,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	68	69	73	67	61	63	67	60	63	62	59	63
4123;A	100+944	132,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	73	74	76	72	66	68	72	65	67	68	64	68
4123;A	100+944	132,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	77	77	80	75	68	70	75	67	69	70	66	70
4123;B	100+938	122,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	69	69	72	68	63	66	68	62	64	63	60	66
4123;B	100+938	122,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	74	74	77	73	68	70	73	67	69	68	65	70
4123;B	100+938	122,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	77	77	80	76	69	70	76	68	70	71	67	70
4123;C	100+929	119,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	68	68	72	66	61	66	67	60	65	64	59	66
4123;C	100+929	119,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	66	73	73	79	71	62	69	71	60	66	66	60	69
4123;C	100+929	119,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	66	77	77	81	75	65	72	75	62	68	69	65	72
4123;D	100+934	134,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	65	65	68	64	57	59	64	56	58	57	56	58
4123;D	100+934	134,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	67	67	72	65	60	61	65	58	61	59	57	61
4123;D	100+934	134,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	74	74	79	73	66	67	73	65	67	67	64	67
Jakobistraße 5																							
4124;A	100+957	164,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	67	68	71	66	62	63	66	61	61	62	59	61
4124;A	100+957	164,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	72	73	76	71	66	65	71	64	65	66	63	65
4124;B	100+950	154,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	65	65	66	64	61	62	64	60	60	62	58	62
4124;B	100+950	154,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	70	70	71	69	65	70	69	64	63	67	62	70
4124;C	100+934	150,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	67	67	73	65	58	60	65	57	60	60	56	60
4124;C	100+934	150,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	71	72	77	70	64	64	70	63	64	65	61	64
4124;D	100+935	158,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	60	65	65	66	64	61	60	64	59	60	60	58	60
4124;D	100+935	158,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	71	72	73	70	65	67	70	64	66	67	63	67
4124;E	100+951	164,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	61	59	61	60	58	61	58	57	59
4124;E	100+951	164,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	69	70	72	68	64	62	68	63	62	64	61	62
Jakobistraße 6																							
4125;A	100+928	146,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	69	69	73	67	60	63	68	59	61	64	59	63
4125;A	100+928	146,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	73	74	76	72	65	67	72	63	63	68	62	67
4125;B	100+927	138,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	67	67	67	66	63	64	66	61	64	63	61	64
4125;B	100+927	138,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	72	72	73	71	66	69	71	65	68	67	65	69
4125;C	100+919	137,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	66	66	72	64	58	58	64	57	58	58	55	58
4125;C	100+919	137,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	72	72	76	70	64	65	70	63	63	65	61	65
4125;D	100+920	145,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	66	66	66	65	61	62	65	59	60	62	59	62
4125;D	100+920	145,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	72	73	74	71	65	68	71	64	64	67	63	68
Jakobistraße 7																							
4126;A	100+933	166,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	68	68	69	67	64	64	67	63	64	63	61	64
4126;A	100+933	166,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	73	73	76	71	67	67	72	66	67	67	64	67
4126;B	100+933	159,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	66	66	66	65	63	63	65	62	63	61	58	60
4126;B	100+933	159,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	66	72	73	76	71	67	66	71	66	66	68	63	66
4126;C	100+926	160,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	67	67	73	65	58	60	65	57	58	58	54	60
4126;C	100+926	160,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	72	72	76	70	65	66	71	64	66	65	62	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jakobistraße 8																							
4127;A	100+918	157,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	68	69	72	67	60	63	67	59	60	61	58	63
4127;A	100+918	157,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	73	73	76	71	66	69	72	65	66	66	63	69
4127;A	100+918	157,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	75	76	78	74	67	70	74	66	68	70	65	70
4127;B	100+915	147,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	64	67	68	67	66	63	64	66	62	64	62	60	64
4127;B	100+915	147,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	72	73	74	71	67	67	71	66	67	68	64	67
4127;B	100+915	147,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	76	76	79	75	68	70	75	67	68	70	66	70
4127;C	100+905	145,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	60	66	66	72	65	60	61	65	59	61	61	58	61
4127;C	100+905	145,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	70	70	73	69	64	66	69	63	66	65	62	66
4127;C	100+905	145,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	74	74	77	72	65	66	73	64	66	65	63	66
4127;D	100+908	155,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	61	64	64	64	62	59	64	63	58	63	61	59	64
4127;D	100+908	155,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	68	68	71	66	63	67	67	61	66	63	63	67
4127;D	100+908	155,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	73	73	77	71	64	64	72	62	63	65	61	64
Jakobistraße 8A																							
4128;A	100+904	132,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	62	67	67	71	66	62	62	66	61	62	61	58	62
4128;A	100+904	132,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	72	72	77	71	66	67	71	65	67	65	63	67
4128;A	100+904	132,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	75	75	76	74	68	70	74	66	68	69	65	70
4128;B	100+909	119,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	66	67	74	65	60	62	65	59	62	61	57	62
4128;B	100+909	119,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	72	73	77	71	64	67	71	63	67	66	61	67
4128;B	100+909	119,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	75	75	78	73	67	70	73	66	69	70	65	70
4128;C	100+894	124,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	61	65	65	74	63	53	63	63	49	61	59	53	63
4128;C	100+894	124,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	66	68	69	76	67	56	68	66	51	66	63	56	68
4128;C	100+894	124,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	69	72	72	78	70	62	69	70	60	69	64	60	69
4128;D	100+889	138,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	65	65	71	64	55	63	64	54	59	59	53	63
4128;D	100+889	138,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	65	65	72	64	57	60	64	57	60	61	54	57
4128;D	100+889	138,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	70	70	74	69	63	64	69	62	63	64	61	64
Jakobistraße 9																							
4129;A	100+930	175,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	69	69	70	68	64	66	68	63	65	65	62	66
4129;A	100+930	175,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	73	73	75	71	67	69	72	65	67	68	64	69
4129;A	100+930	175,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	75	75	77	74	68	70	74	67	69	70	66	70
4129;B	100+930	173,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	70	70	69	69	67	69	69	66	67	66	65	69
4129;B	100+930	173,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	73	74	74	72	69	69	72	68	69	69	66	69
4129;B	100+930	173,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	70	68	75	75	77	74	69	70	74	68	69	70	66	70
4129;C	100+922	169,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	66	66	70	64	61	62	65	60	61	60	58	61
4129;C	100+922	169,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	72	72	75	71	66	68	71	65	66	67	63	68
4129;C	100+922	169,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	70	69	75	76	78	74	69	70	74	68	69	70	67	70
4129;D	100+916	170,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	57	66	66	72	64	54	62	64	51	57	57	53	62
4129;D	100+916	170,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	60	70	70	75	68	57	67	68	53	62	61	57	67
4129;D	100+916	170,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	74	74	77	72	63	70	73	61	66	67	62	70
4129;E	100+915	178,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	65	65	64	65	65	64	63	65	64	62	65	61	61	65
4129;E	100+915	178,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	67	66	64	67	63	63	67
4129;E	100+915	178,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	71	71	73	70	64	65	70	63	63	65	61	65
Jakobistraße 10																							
4130;A	100+909	167,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	68	68	73	66	58	62	67	57	62	62	57	62
4130;A	100+909	167,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	73	73	75	71	64	69	71	62	69	67	63	69
4130;B	100+906	158,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	65	64	64	65	63	60	65	63	59	64	58	56	64
4130;B	100+906	158,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	69	69	73	68	64	67	68	63	67	62	60	67
4130;C	100+894	156,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	58	66	67	74	65	52	64	65	48	58	60	51	64
4130;C	100+894	156,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	71	72	75	70	60	69	70	58	61	66	58	69
4130;D	100+893	161,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	65	66	70	64	55	57	64	53	57	59	54	56
4130;D	100+893	161,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	71	71	75	70	62	62	70	61	62	65	60	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jakobistraße 11																							
4131;A	100+917	185,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	71	71	71	69	65	67	70	64	67	68	63	68
4131;A	100+917	185,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	72	72	72	71	67	70	71	66	68	69	65	70
4131;B	100+915	179,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	64	65	64	64	64	64	64	61	62	59	64	64
4131;B	100+915	179,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	68	68	69	67	64	66	67	63	64	65	61	66
4131;C	100+908	178,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	66	67	72	65	57	63	65	54	60	61	56	63
4131;C	100+908	178,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	70	70	74	68	62	65	69	61	65	64	59	65
4131;D	100+909	185,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	66	66	67	65	63	67	65	61	66	65	62	67
4131;D	100+909	185,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	71	71	70	70	66	70	70	65	69	68	65	70
Jakobistraße 12																							
4132;A	100+894	180,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	69	69	72	67	62	65	68	60	63	63	59	65
4132;A	100+894	180,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	73	73	75	71	66	67	72	65	67	67	63	67
4132;B	100+890	166,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	66	67	67	65	58	61	65	57	61	60	56	61
4132;B	100+890	166,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	73	73	73	71	65	70	72	64	68	68	63	70
4132;C	0+874	166,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	66	66	73	64	55	61	65	53	58	56	52	61
4132;C	0+874	166,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	71	71	75	69	63	70	70	61	62	64	61	70
4132;D	0+874	179,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	64	65	67	63	58	67	63	55	59	60	56	67
4132;D	0+874	179,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	71	72	73	70	64	68	70	62	65	66	62	68
Jakobistraße 13																							
4133;A	100+908	187,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	65	67	68	65	67	64	65	67	63	64	64	61	65
4133;A	100+908	187,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	71	71	72	70	66	66	70	65	66	67	63	66
4133;B	100+898	187,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	59	66	67	72	65	60	61	65	58	59	60	56	61
4133;B	100+898	187,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	71	72	74	70	66	67	70	64	65	67	63	67
4133;C	100+899	194,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	66	66	68	65	63	68	65	62	66	63	62	68
4133;C	100+899	194,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	70	70	71	69	66	71	69	64	68	66	65	71
4133;D	100+909	193,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	72	72	73	70	67	71	71	65	69	68	65	71
4133;D	100+909	193,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	73	73	76	72	67	70	72	66	68	68	65	70
Jakobistraße 15																							
4134;A	100+910	203,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	71	71	71	69	66	69	70	64	69	67	64	69
4134;A	100+910	203,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	73	73	73	72	68	71	72	67	71	69	66	71
4134;B	100+890	196,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	66	66	72	64	54	62	65	51	57	58	53	62
4134;B	100+890	196,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	71	71	73	69	62	69	70	60	62	65	61	69
4134;C	100+891	203,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	65	65	67	64	59	60	64	58	60	60	56	58
4134;C	100+891	203,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	71	71	72	70	64	65	70	63	65	66	61	65
4134;D	100+897	205,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	66	66	71	65	59	60	65	59	60	58	56	60
4134;D	100+897	205,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	72	72	74	70	65	67	71	64	65	65	62	67
4134;E	100+906	207,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	62	62	67	62	59	62	61	57	62	58	57	62
4134;E	100+906	207,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	69	69	72	68	64	65	68	62	65	64	62	65
Jakobistraße 17																							
4135;A	0+874	210,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	68	68	67	66	63	65	67	62	65	63	60	65
4135;A	0+874	210,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	72	72	73	71	66	67	71	65	66	67	63	67
4135;B	0+874	209,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	66	66	74	65	56	59	65	55	59	57	52	59
4135;B	0+874	209,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	71	72	74	70	64	67	70	63	64	66	61	67
4135;C	0+874	215,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	64	64	69	63	60	62	63	58	62	58	55	62
4135;C	0+874	215,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	71	71	73	70	66	67	70	65	67	66	63	67
4135;D	0+874	220,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	66	70	70	71	69	64	69	69	63	66	67	62	69
4135;D	0+874	220,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	74	74	75	72	67	70	73	65	68	69	64	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jakobistraße 18																							
4136;A	100+865	206,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	68	68	73	66	60	63	67	59	62	62	58	63
4136;A	100+865	206,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	72	72	73	71	67	69	71	66	68	68	65	69
4136;A	100+865	206,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	73	74	74	72	67	69	72	66	68	69	65	69
4136;B	100+865	198,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	66	66	67	65	62	63	65	61	62	62	58	63
4136;B	100+865	198,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	71	71	70	70	67	69	70	66	67	67	64	69
4136;B	100+865	198,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	68	75	75	76	73	68	69	74	67	68	69	66	69
4136;C	100+859	196,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	61	63	63	64	61	57	63	62	55	63	59	57	63
4136;C	100+859	196,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	67	67	69	65	60	66	66	59	66	63	60	66
4136;C	100+859	196,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	67	74	74	76	72	65	70	73	64	68	67	64	70
4136;D	100+858	205,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	59	59	57	58	56	57	58	55	57	55	53	57
4136;D	100+858	205,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	64	63	63	62	63	63	61	63	60	58	63
4136;D	100+858	205,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	72	72	73	71	66	68	71	65	66	67	63	68
Jakobistraße 19																							
4137;A	0+874	230,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	70	70	70	68	64	69	69	62	67	66	62	69
4137;A	0+874	230,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	72	72	73	71	66	69	71	65	68	68	64	69
4137;A	0+874	230,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	73	73	73	72	68	69	72	66	68	69	65	69
4137;B	0+874	221,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	68	68	69	67	64	69	67	63	67	65	62	69
4137;B	0+874	221,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	72	73	74	71	67	69	72	66	68	68	64	69
4137;B	0+874	221,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	74	74	72	72	68	70	73	67	68	69	65	70
4137;C	100+864	221,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	66	66	71	64	59	64	64	58	62	60	57	64
4137;C	100+864	221,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	70	71	75	69	64	68	69	63	66	65	62	68
4137;C	100+864	221,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	72	72	72	71	67	70	71	65	68	68	64	70
4137;D	100+865	230,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	61	61	59	60	58	59	60	56	59	58	56	59
4137;D	100+865	230,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	65	65	65	64	61	63	64	60	63	61	60	63
4137;D	100+865	230,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	69	70	69	68	65	66	69	65	65	65	61	66
Jakobistraße 19A																							
4138;A	100+897	248,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	64	70	70	73	69	63	64	69	63	64	64	60	64
4138;B	100+897	241,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	70	71	72	69	62	65	70	61	61	66	58	65
4138;C	100+891	240,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	71	71	74	69	61	63	70	60	59	64	58	63
4138;D	0+874	239,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	69	69	71	67	62	64	68	61	62	63	59	63
4138;E	100+887	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	68	68	70	67	62	66	67	61	64	65	60	66
Jakobistraße 20																							
4139;A	100+858	214,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	61	67	68	72	66	59	61	66	58	61	62	56	61
4139;A	100+858	214,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	72	72	72	70	66	69	71	64	68	68	64	69
4139;A	100+858	214,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	73	73	73	72	67	69	72	66	68	69	65	69
4139;B	100+857	206,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	60	60	57	59	58	57	59	56	57	57	55	57
4139;B	100+857	206,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	64	65	63	64	62	63	64	61	63	62	60	63
4139;B	100+857	206,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	72	73	73	71	66	68	71	65	66	67	64	68
4139;C	100+844	205,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	57	57	57	60	55	50	57	55	50	57	50	47	52
4139;C	100+844	205,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	59	59	63	57	50	55	58	48	55	52	48	55
4139;C	100+844	205,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	70	70	74	68	62	65	69	60	62	63	59	65
4139;D	100+844	213,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	51	61	61	64	60	55	62	60	54	62	58	55	62
4139;D	100+844	213,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	65	65	67	63	58	63	63	56	63	63	58	63
4139;D	100+844	213,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	69	69	69	68	64	66	68	62	66	64	62	66
Jakobistraße 21																							
4140;A	100+863	235,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	68	69	71	67	63	69	68	62	67	66	61	69
4140;A	100+863	235,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	71	71	71	69	66	69	70	65	68	68	64	69
4140;B	100+861	229,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	62	60	62	62	59	61	59	57	61
4140;B	100+861	229,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	68	68	69	67	64	67	63	67	64	62	67	67
4140;C	100+846	229,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	59	67	67	73	65	56	67	66	53	61	61	56	67
4140;C	100+846	229,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	70	70	74	69	60	69	69	58	60	65	57	69
4140;D	100+844	234,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	61	61	61	60	55	61	60	54	61	57	54	61
4140;D	100+844	234,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	70	70	71	68	62	68	68	60	66	65	60	68
4140;E	100+860	238,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	64	70	70	71	68	63	69	69	62	66	66	61	69
4140;E	100+860	238,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	72	72	71	70	66	69	71	65	68	68	64	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24						
Janusz-Korczak-Weg 3																							
4141;A	103+793	332,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	62	65	60	65	62	62	65	
4141;A	103+793	332,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67	66	66	67
4141;A	103+793	332,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	71	70	70	70	68	68	69	68	69	70
4141;B	103+789	333,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	65	63	65	62	65	61	65	61	60	65	
4141;B	103+789	333,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	63	67	63	63	67
4141;B	103+789	333,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	71	69	69	70	67	66	69	68	68	70
4141;C	103+787	337,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	65	62	61	62	60	59	59	57	56	56	
4141;C	103+787	337,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	61	63	70	64	62	66	60	60	59	58	57	57
4141;C	103+787	337,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	68	73	69	67	71	65	64	65	65	69	
4141;E	103+793	344,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	58	58	58	59	59	58	58	58	58	55	54	55	
4141;E	103+793	344,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	54	55	58	55	54	58	51	51	51	53	53	57
4141;E	103+793	344,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	63	63	64	64	64	69
4141;F	103+796	343,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	64	65	64	64	65	63	63	65	64	64	65
4141;F	103+796	343,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	64	64	66	65	65	68
4141;F	103+796	343,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	67	67	69	68	68	70
4141;G	103+797	339,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	67	65	65	67	63	63	65	65	65	67
4141;G	103+797	339,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	67	67	68	66	66	68	67	67	68
4141;G	103+797	339,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	70	71	69	69	70	70	70	71
4141;H	103+796	335,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	61	61	66	62	62	66
4141;H	103+796	335,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	65	67	66	66	68
4141;H	103+796	335,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	71	70	69	71	68	68	69	68	68	70
Janusz-Korczak-Weg 4																							
4142;A	103+816	315,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	70	64	63	70	63	63	70	59	59	63	62	62	70
4142;A	103+816	315,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	65	65	66	66	66	70
4142;B	103+810	317,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	69	63	63	69	63	62	69	61	61	69	62	62	69
4142;B	103+810	317,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	68	67	69	66	66	69	66	66	69
4142;C	103+808	322,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	62	62	65	61	61	65
4142;C	103+808	322,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	65	69	65	65	69
4142;D	103+809	326,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	61	67	60	59	67	59	59	67
4142;D	103+809	326,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	69	67	67	69	67	66	69	64	64	69	65	65	69
4142;E	103+813	327,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	64	56	57	64	57	57	64	51	51	52	54	54	64
4142;E	103+813	327,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	65	69	62	62	63	63	63	69
4142;F	103+817	325,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	54	57	56	54	57	57	54	55	55	54	55	56	54
4142;F	103+817	325,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	64	64	65	65	65	68
4142;G	103+822	323,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	63	66	63	63	66	61	61	66	63	64	66
4142;G	103+822	323,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	67	67	69	65	65	66	66	66	68
4142;H	103+820	319,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	73	68	68	73	66	66	66	66	66	69
Janusz-Korczak-Weg 5																							
4143;A	103+782	341,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	62	61	63	60	60	63	59	58	63
4143;A	103+782	341,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	63	64	68	64	63	68	61	61	66	61	60	67
4143;A	103+782	341,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	68	70	68	68	70	65	64	69	66	66	69
4143;B	103+781	346,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	61	60	59	60	59	59	57	56	57
4143;B	103+781	346,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	61	61	59	60	60	59	58	57	57
4143;B	103+781	346,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	70	67	66	67	64	64	65	64	64	66
4143;D	103+791	349,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	62	62	66	63	63	66
4143;D	103+791	349,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	65	66	66	64	64	66	65	65	66
4143;D	103+791	349,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	70	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	68
4143;E	103+791	344,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	63	64	61	61	64	61	61	64	59	59	64	60	60	64
4143;E	103+791	344,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	61	65	58	58	65	61	61	65
4143;E	103+791	344,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	65	65	68	67	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Janusz-Korczak-Weg 6																							
4144;A	103+793	314,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	61	60	59	59	59	59	57	56	56
4144;A	103+793	314,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	65	66	64	63	63	64	64	65
4144;B	103+798	314,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	66	65	65	66	63	63	66	64	64	66
4144;B	103+798	314,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	67	67	67	67	67
4144;C	103+803	309,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	66	63	64	66	64	64	66	66
4144;C	103+803	309,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67
4144;D	103+806	302,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	65	64	64	62	62	62	59	61	61	58
4144;D	103+806	302,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	71	68	67	68	65	65	66	66	66	67
4144;E	103+802	298,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	70	63	63	70	64	63	70	59	59	70	62	62	70
4144;E	103+802	298,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	69	68	72	65	65	71	66	67	71
4144;F	103+795	299,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	65	69	65	64	69	63	62	69	63	63	69
4144;F	103+795	299,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	66	66	70	67	67	70
4144;G	103+792	309,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	63	62	62	62	59	58	59	59
4144;G	103+792	309,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	65	65	63	65	64	65
4144;H	103+792	310,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	59	61	61	59	61	61	59	60	59	59	58	57	56
4144;H	103+792	310,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	66	67	65	64	65	65	65	66
Janusz-Korczak-Weg 7																							
4145;A	103+780	347,4	W	EG	WA	55	40	60	61	62	63	61	61	67	62	61	63	60	59	59	57	56	57
4145;A	103+780	347,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	63	67	62	63	70	64	62	68	61	60	60	59	58	57
4145;A	103+780	347,4	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	68	70	68	67	70	65	65	65	65	65	67
4145;B	103+777	350,2	S	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	61	60	59	60	59	59	57	56	57
4145;B	103+777	350,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	61	62	61	60	60	60	60	58	57	57
4145;B	103+777	350,2	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	66	67	66	67	64	64	64	64	64	66
4145;C	103+778	354,8	S	EG	WA	55	40	60	60	61	59	60	60	59	60	60	59	59	59	59	57	56	57
4145;C	103+778	354,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	60	60	60	58	57	57
4145;C	103+778	354,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	64	64	64	66
4145;D	103+783	357,7	O	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	56	55	54	55	53	54	54	53	52
4145;D	103+783	357,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	57	58	54	57	56	54	56	55	54	55	54	53
4145;D	103+783	357,7	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	65	64	65	65	64	64	64	64	64	63	64
4145;E	103+789	355,7	N	EG	WA	55	40	60	65	66	66	64	66	64	66	64	66	63	66	64	64	64	66
4145;E	103+789	355,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	66	66	66	66	66	65	65	66	65	66	66
4145;E	103+789	355,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	67	67	69	68	68	69
4145;F	103+788	351,9	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	62	63	59	60	63	59	59	63
4145;F	103+788	351,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	63	64	64	62	62	64	61	61	64
4145;F	103+788	351,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	65	65	65	65	66
Janusz-Korczak-Weg 8																							
4146;A	103+769	314,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	66	65	64	65	70	65	64	65	63	63	65	63	63	65
4146;A	103+769	314,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	67	68	71	68	67	68	66	66	68	66	67	68
4146;B	103+765	316,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	64	70	64	63	67	62	62	67	62	62	67
4146;B	103+765	316,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	71	68	67	69	65	65	68	66	66	68
4146;C	103+766	321,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	63	62	62	62	62	60	58	59	59
4146;C	103+766	321,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	67	67	66	65	65	64	63	64	64	65
4146;D	103+767	323,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	61	63	63	61	63	63	61	62	61	61	59	58	58
4146;D	103+767	323,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	69	67	67	66	65	65	64	65	65	66
4146;E	103+768	327,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	62	62	60	62	61	60	59	57	56
4146;E	103+768	327,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	67	66	66	65	64	64	63	64	63	65
4146;F	103+772	327,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	64	68	63	63	68	62	63	68
4146;F	103+772	327,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	67	68	66	66	68	66	66	68
4146;G	103+775	322,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	62	69	63	63	69	61	62	69	62	62	69
4146;G	103+775	322,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	65	65	69	66	66	69
4146;H	103+776	317,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	63	63	69	64	63	69	61	61	69	62	63	69
4146;H	103+776	317,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	67	67	71	68	67	69	65	65	69	66	66	69
4146;I	103+774	315,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	71	68	68	69	66	66	68	67	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Johannisstraße 1																							
4147;A	100+910	97,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	69	70	73	68	60	61	68	59	61	62	55	61
4147;A	100+910	97,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	74	74	76	72	64	65	73	63	65	67	60	65
4147;A	100+910	97,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	66	68	76	76	79	74	65	68	74	65	68	69	63	68
4147;B	100+906	87,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	76	69	69	76	67	60	76	68	59	76	64	56	76
4147;B	100+906	87,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	77	71	71	77	70	63	77	70	62	77	67	59	77
4147;B	100+906	87,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	78	73	73	78	72	64	78	72	62	78	68	62	78
4147;C	100+894	84,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	74	66	66	75	64	61	74	63	58	74	63	60	74
4147;C	100+894	84,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	75	68	68	75	66	63	75	65	61	75	65	62	75
4147;C	100+894	84,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	76	73	73	80	71	61	76	71	59	76	65	58	76
4147;D	100+892	93,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	68	64	65	68	63	59	68	63	57	68	62	58	68
4147;D	100+892	93,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	69	68	68	69	66	62	69	67	61	69	65	61	69
4147;D	100+892	93,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	70	72	73	75	71	65	70	71	63	70	67	63	70
Johannisstraße 1A																							
4148;A	100+895	112,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	61	69	69	75	67	57	61	68	56	61	59	55	61
4148;A	100+895	112,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	72	73	77	71	63	68	71	61	66	65	61	68
4148;A	100+895	112,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	75	75	80	73	66	70	73	65	68	68	65	70
4148;B	100+890	102,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	69	69	70	67	63	68	68	62	68	64	61	68
4148;B	100+890	102,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	71	71	73	70	66	69	70	65	69	67	64	69
4148;B	100+890	102,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	70	74	75	77	73	67	70	73	65	70	68	65	70
4148;C	0+874	99,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	70	65	65	71	63	59	70	63	58	70	60	56	70
4148;C	0+874	99,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	71	68	68	73	67	62	71	67	61	71	64	59	71
4148;C	0+874	99,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	72	72	72	78	71	62	72	70	60	72	66	59	72
4148;D	0+874	108,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	56	62	62	68	60	52	56	60	52	56	55	48	56
4148;D	0+874	108,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	65	65	69	64	57	58	64	56	58	59	52	58
4148;D	0+874	108,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	71	71	73	69	63	64	70	62	64	65	61	64
Johannisstraße 2																							
4149;A	100+801	103,2	SO	EG	MK	60	-	-	58	-	-	65	-	-	64	-	-	63	-	-	58	-	-
4149;B	100+804	110,4	NO	EG	MK	60	-	-	61	-	-	65	-	-	63	-	-	64	-	-	59	-	-
4149;C	100+834	92,1	NW	EG	MK	60	-	-	53	-	-	66	-	-	64	-	-	64	-	-	60	-	-
4149;D	100+854	63,4	SW	EG	MK	60	-	-	61	-	-	69	-	-	67	-	-	67	-	-	62	-	-
4149;E	100+845	60,7	SO	EG	MK	60	-	-	61	-	-	66	-	-	65	-	-	65	-	-	62	-	-
4149;F	100+823	82,1	SO	EG	MK	60	-	-	60	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	60	-	-
Johannisstraße 3																							
4150;A	0+874	85,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	69	69	70	78	68	58	69	67	57	69	62	54	69
4150;A	0+874	85,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	70	72	72	80	70	61	70	70	60	70	64	58	70
4150;A	0+874	85,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	71	75	76	81	74	65	71	74	64	71	68	63	71
4150;B	0+874	74,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	72	69	69	72	67	59	72	68	58	72	64	57	72
4150;B	0+874	74,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	73	72	72	74	71	62	73	71	60	73	66	60	73
4150;B	0+874	74,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	66	73	75	76	79	74	65	73	74	63	73	69	62	73
4150;C	100+867	73,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	73	61	62	73	60	53	73	60	48	73	56	51	73
4150;C	100+867	73,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	73	65	65	73	63	55	73	63	51	73	60	54	73
4150;C	100+867	73,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	74	73	73	78	71	60	74	71	59	74	64	58	74
4150;D	100+858	84,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	70	62	63	70	61	56	70	61	56	70	55	51	70
4150;D	100+858	84,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	73	65	66	73	64	59	73	65	59	73	57	52	73
4150;D	100+858	84,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	74	73	73	78	71	61	74	71	60	74	63	58	74
4150;E	100+857	91,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	66	67	69	65	53	60	65	51	60	61	52	60
4150;E	100+857	91,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	61	69	70	72	68	57	61	68	55	61	64	55	61
4150;E	100+857	91,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	74	74	78	73	64	69	73	62	69	66	61	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Johannisstraße 5																							
4151;A	100+860	110,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	68	66	66	74	65	58	68	64	56	68	59	55	68
4151;A	100+860	110,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	69	70	70	77	68	62	69	68	61	69	63	60	69
4151;A	100+860	110,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	70	74	74	79	73	65	70	73	64	70	68	63	70
4151;B	100+860	104,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	68	67	68	77	66	56	68	64	55	68	58	53	68
4151;B	100+860	104,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	68	70	70	78	69	61	68	68	60	68	62	58	68
4151;B	100+860	104,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	69	74	74	79	72	65	69	73	64	69	67	63	69
4151;C	100+854	96,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	69	68	68	73	66	58	69	66	57	69	60	57	69
4151;C	100+854	96,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	71	71	71	75	70	63	71	70	61	71	64	61	71
4151;C	100+854	96,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	73	75	75	79	73	66	73	73	64	73	67	64	73
4151;D	100+843	96,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	70	65	65	70	64	60	70	64	57	70	63	59	70
4151;D	100+843	96,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	71	67	68	71	66	61	71	66	59	71	65	61	71
4151;D	100+843	96,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	73	71	71	76	69	61	73	70	60	73	63	59	73
4151;E	100+846	106,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	57	68	68	71	66	54	57	67	53	57	60	53	56
4151;E	100+846	106,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	70	70	72	68	56	58	69	55	58	63	54	58
4151;E	100+846	106,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	73	73	77	72	63	65	72	62	65	67	60	65
Johannisstraße 9																							
4152;A	100+817	127,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	65	61	62	65	60	55	65	60	52	65	59	55	65
4152;A	100+817	127,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	66	62	63	68	61	55	66	61	53	66	55	53	66
4152;A	100+817	127,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	65	70	70	76	68	63	65	68	61	65	63	60	65
4152;B	100+842	115,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	69	69	72	67	61	65	67	60	63	64	60	65
4152;B	100+842	115,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	72	73	75	71	65	69	71	63	67	67	63	69
4152;B	100+842	115,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	67	68	75	75	78	73	67	71	73	65	68	70	65	71
4152;C	100+836	106,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	68	63	63	68	61	54	68	61	53	68	59	52	68
4152;C	100+836	106,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	70	67	67	70	65	59	70	66	58	70	62	57	70
4152;C	100+836	106,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	71	74	74	77	72	65	71	73	64	71	68	64	71
4152;D	100+828	109,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	48	68	63	64	71	62	47	68	61	46	68	49	46	68
4152;D	100+828	109,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	70	65	65	72	63	49	70	63	48	70	51	47	70
4152;D	100+828	109,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	70	71	71	78	69	61	70	69	60	70	63	59	70
4152;E	100+820	117,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	69	57	57	69	55	47	69	54	46	69	49	45	69
4152;E	100+820	117,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	70	60	61	71	58	49	70	56	48	70	51	47	70
4152;E	100+820	117,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	71	70	71	77	69	61	71	68	60	71	63	59	71
Johannisstraße 11																							
4153;A	100+812	142,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	57	58	65	65	69	63	56	58	63	55	58	58	54	57
4153;A	100+812	142,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	69	69	72	67	61	62	67	59	62	63	58	62
4153;B	100+812	133,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	66	61	61	66	60	58	66	60	57	66	57	54	66
4153;B	100+812	133,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	68	65	65	69	64	61	68	64	61	68	60	57	68
4153;C	100+803	132,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	67	65	65	69	63	55	67	63	54	67	59	55	67
4153;C	100+803	132,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	69	67	67	72	65	58	69	65	57	69	59	55	69
4153;D	100+803	141,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	62	62	62	66	60	51	62	61	50	62	53	49	62
4153;D	100+803	141,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	68	67	67	71	66	59	68	66	58	68	61	56	68
Johannisstraße 13																							
4154;A	100+805	150,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	66	66	69	64	57	58	65	56	58	59	54	57
4154;A	100+805	150,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	70	70	73	68	60	61	69	59	60	63	58	61
4154;A	100+805	150,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	66	67	73	73	74	71	65	68	72	64	67	67	62	68
4154;B	100+806	146,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	63	64	64	65	63	57	63	63	55	63	60	56	63
4154;B	100+806	146,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	68	68	68	66	61	67	66	59	67	64	59	67
4154;B	100+806	146,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	69	72	72	74	71	65	67	71	64	69	67	63	67
4154;C	100+798	140,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	64	60	61	65	59	53	64	59	52	64	54	51	64
4154;C	100+798	140,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	67	67	68	70	66	61	67	66	59	67	62	59	67
4154;C	100+798	140,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	68	73	73	75	71	65	68	72	63	68	67	63	68
4154;D	100+790	141,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	65	63	63	68	61	48	65	62	46	65	55	45	65
4154;D	100+790	141,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	67	58	59	67	56	48	67	56	48	67	50	47	67
4154;D	100+790	141,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	67	71	71	78	69	61	67	69	59	67	62	58	67
4154;E	100+801	151,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	65	65	67	64	56	58	64	55	58	60	52	55
4154;E	100+801	151,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	68	68	70	66	58	59	67	57	59	62	55	59
4154;E	100+801	151,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	68	70	71	72	69	63	68	69	62	68	64	60	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Johannisstraße 15																							
4155;A	100+782	148,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	48	65	58	58	65	56	47	65	57	46	65	51	45	65
4155;A	100+782	148,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	66	57	58	66	56	49	66	56	48	66	50	47	66
4155;A	100+782	148,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	66	71	71	76	69	61	66	69	59	66	62	58	66
4155;B	100+792	158,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	67	68	70	66	60	62	66	58	61	61	57	62
4155;B	100+792	158,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	71	71	72	70	63	63	70	62	63	65	60	63
4155;B	100+792	158,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	73	74	74	72	66	68	72	64	66	69	63	68
4155;C	100+793	149,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	63	59	59	63	58	55	63	58	54	63	53	51	63
4155;C	100+793	149,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	62	62	64	61	59	64	61	58	64	57	55	64
4155;C	100+793	149,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	66	66	73	73	77	71	65	66	71	64	66	66	62	66
Johannisstraße 17																							
4156;A	100+782	157,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	49	54	54	57	53	47	49	53	46	49	49	45	49
4156;A	100+782	157,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	56	56	58	54	49	51	54	48	51	51	47	51
4156;A	100+782	157,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	68	69	73	67	61	63	67	60	63	62	59	63
4156;B	100+773	156,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	64	60	60	64	59	58	64	59	57	64	57	56	64
4156;B	100+773	156,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	66	63	63	66	62	61	66	62	60	66	60	59	66
4156;B	100+773	156,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	71	71	75	69	63	66	69	62	66	65	61	66
4156;C	100+773	164,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	61	61	64	60	59	64	60	57	63	57	57	63
4156;C	100+773	164,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	64	63	66	64	61	65	62	61	65
4156;C	100+773	164,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	68	72	72	75	70	66	68	71	64	67	66	64	67
4156;D	100+782	165,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	72	72	73	70	65	68	71	64	67	67	63	68
4156;D	100+782	165,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	74	74	75	73	67	70	73	65	69	69	65	70
Johannisstraße 19																							
4157;A	100+763	165,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	63	63	63	64	62	57	63	62	55	63	58	55	63
4157;A	100+763	165,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	64	65	65	66	64	61	65	64	60	64	62	60	65
4157;A	100+763	165,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	70	71	74	69	64	66	69	62	66	65	61	66
4157;B	100+763	174,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	57	56	56	57	55	52	57	55	50	57	51	48	52
4157;B	100+763	174,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	60	60	60	59	56	60	59	55	60	56	52	55
4157;B	100+763	174,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	71	71	73	69	65	66	70	63	65	65	62	66
4157;C	100+788	196,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	70	71	72	69	63	67	69	62	65	65	61	67
4157;C	100+788	196,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	73	73	74	72	66	68	72	65	67	68	64	69
4157;D	100+784	185,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	66	67	65	65	61	63	65	60	62	62	59	63
4157;D	100+784	185,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	70	70	68	69	66	68	69	64	67	66	63	68
4157;D	100+784	185,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	72	72	71	71	66	67	71	65	67	67	64	67
4157;E	100+771	166,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	62	63	63	61	58	63	61	57	58	59	55	63
4157;E	100+771	166,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	66	66	66	65	62	66	65	61	62	63	59	66
4157;E	100+771	166,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	66	66	72	73	75	71	65	68	71	64	65	67	63	68
Johannisstraße 21																							
4158;A	100+762	184,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	61	61	66	60	57	59	60	56	59	56	55	59
4158;A	100+762	184,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	65	65	68	64	61	62	64	60	61	60	59	61
4158;A	100+762	184,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	70	70	73	69	65	66	69	64	64	65	62	66
4158;B	100+762	175,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	61	61	68	59	53	57	59	52	57	54	52	55
4158;B	100+762	175,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	61	61	60	60	57	58	60	56	58	58	55	58
4158;B	100+762	175,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	71	71	74	69	64	65	70	63	64	66	62	65
4158;C	100+753	173,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	63	63	63	63	61	55	63	62	52	63	58	54	63
4158;C	100+753	173,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	68	68	68	66	60	66	67	58	65	63	59	66
4158;C	100+753	173,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	65	69	69	72	67	62	65	68	61	65	64	60	65
4158;D	100+751	179,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	56	63	64	67	62	54	59	62	52	57	58	54	59
4158;D	100+751	179,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	62	69	69	69	67	59	65	67	57	64	64	59	65
4158;D	100+751	179,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	64	70	71	72	69	62	65	69	61	64	66	60	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Johannisstraße 23																							
4159;A	100+740	185,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	62	61	62	62	60	56	62	60	54	62	58	53	62
4159;A	100+740	185,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	63	67	67	68	65	54	64	66	50	63	61	54	64
4159;A	100+740	185,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	64	69	70	73	68	61	66	68	60	64	63	59	66
4159;B	100+738	190,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	63	64	66	62	56	59	62	54	59	59	54	59
4159;B	100+738	190,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	67	68	70	66	59	62	66	57	61	62	57	61
4159;B	100+738	190,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	71	71	74	70	64	67	70	63	66	66	62	67
4159;C	100+751	196,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	63	63	64	62	59	58	62	58	58	59	55	58
4159;C	100+751	196,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	67	67	68	66	62	62	66	62	62	59	62	
4159;C	100+751	196,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	71	72	71	70	66	68	70	65	66	67	63	68
4159;D	100+749	187,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	61	61	61	60	59	61	60	58	59	58	56	61
4159;D	100+749	187,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	65	65	66	64	63	66	64	62	64	63	61	67
4159;D	100+749	187,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	70	71	73	69	66	68	69	64	66	66	63	68
Johannisstraße 27																							
4160;A	100+729	195,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	62	60	60	62	58	52	62	58	49	62	58	52	62
4160;A	100+729	195,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	62	60	60	63	58	55	62	59	52	62	59	55	62
4160;A	100+729	195,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	63	67	68	70	66	60	63	66	59	63	62	58	63
4160;B	100+728	202,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	56	61	62	63	60	56	63	60	54	58	59	55	63
4160;B	100+728	202,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	65	65	66	64	59	65	64	57	61	62	58	65
4160;B	100+728	202,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	70	70	71	69	62	67	69	61	62	65	60	67
4160;C	100+738	203,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	64	64	62	63	61	61	63	60	61	60	57	61
4160;C	100+738	203,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	68	68	67	67	64	65	67	63	63	64	61	65
4160;C	100+738	203,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	71	71	69	70	66	67	70	64	66	67	63	67
4160;D	100+737	196,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	60	59	60	60	58	60	57	53	56
4160;D	100+737	196,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	64	64	62	63	61	61	63	61	61	60	55	60
4160;D	100+737	196,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	70	71	73	69	64	66	69	63	64	65	60	66
Johannisstraße 29																							
4161;A	100+716	207,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	59	59	61	59	58	61	59	57	61	55	52	61
4161;A	100+716	207,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	63	63	61	62	63	60	61	59	57	61
4161;A	100+716	207,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	68	69	70	67	64	66	67	64	66	64	61	66
4161;B	100+715	212,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	60	62	62	64	61	58	64	61	57	63	60	57	64
4161;B	100+715	212,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	66	66	66	65	59	65	65	57	60	62	56	65
4161;B	100+715	212,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	68	68	67	67	64	64	67	63	64	64	60	64
4161;C	100+724	215,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	62	67	68	68	66	60	64	66	59	62	62	58	64
4161;C	100+724	215,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	70	70	71	68	64	66	69	63	66	65	61	66
4161;C	100+724	215,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	71	71	70	70	66	67	70	65	66	67	63	67
4161;D	100+724	208,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	62	61	63	62	60	61	59	58	62
4161;D	100+724	208,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	67	67	66	66	64	66	66	63	65	63	61	66
4161;D	100+724	208,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	71	71	72	70	66	67	70	65	66	66	63	67
Johannisstraße 31																							
4162;A	100+714	228,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	65	65	65	64	60	63	64	59	63	60	57	63
4162;A	100+714	228,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	69	69	67	68	65	67	68	64	67	64	62	67
4162;B	100+713	224,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	67	68	68	66	59	66	66	58	61	63	57	66
4162;B	100+713	224,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	71	72	71	70	63	69	70	62	63	66	60	68
4162;C	100+712	217,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	63	64	64	63	63	60	63	63	59	63	61	58	63
4162;C	100+712	217,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	68	68	67	67	64	67	67	63	67	64	62	67
4162;D	100+706	216,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	60	61	61	61	59	56	60	60	55	60	57	53	60
4162;D	100+706	216,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	68	68	67	66	63	65	67	62	63	64	60	65
4162;E	100+706	224,0	O	EG	WA	55	40	60	56	57	56	60	60	57	59	56	57	59	55	56	57	54	57
4162;E	100+706	224,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	69	69	67	67	64	67	68	63	65	65	62	67
4162;F	100+715	234,6	N	EG	WA	55	40	60	57	57	58	64	64	65	62	56	59	63	55	56	60	54	59
4162;F	100+715	234,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	68	68	67	67	63	64	67	62	61	64	59	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Johannisstraße 33																							
4163;A	100+697	224,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	60	61	61	62	59	55	60	60	54	60	56	52	60
4163;A	100+697	224,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	66	66	67	64	61	62	65	60	61	61	57	61
4163;A	100+697	224,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	70	71	70	69	65	67	69	64	66	66	62	67
4163;B	100+697	234,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	55	57	57	55	56	54	55	56	53	55	53	51	55
4163;B	100+697	234,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	58	60	60	57	60	57	55	60
4163;B	100+697	234,4	O	2.OG	WA	55	40	60	67	68	66	71	71	70	70	67	68	70	66	66	67	64	68
4163;C	100+706	236,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	60	60	59	59	57	59	59	56	57	56	54	59
4163;C	100+706	236,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	67	67	65	65	62	64	66	61	63	62	59	64
4163;C	100+706	236,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	67	71	71	70	70	67	68	70	67	67	67	64	68
4163;D	100+706	226,8	W	EG	WA	55	40	60	56	56	54	59	60	57	58	55	55	59	54	54	56	52	55
4163;D	100+706	226,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	68	68	67	66	63	65	67	62	63	64	60	65
4163;D	100+706	226,8	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	72	72	70	70	67	69	71	66	68	68	64	69
Johannisstraße 35																							
4164;A	100+697	238,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	62	62	65	60	55	56	61	54	56	55	53	56
4164;A	100+697	238,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	66	66	68	64	60	61	64	59	61	59	57	61
4164;A	100+697	238,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	71	71	71	70	66	68	70	66	67	66	64	68
4164;B	100+696	232,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	49	54	54	51	53	50	50	53	50	49	51	48	50
4164;B	100+696	232,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	54	56	57	54	56	54	54	56	53	54	53	51	52
4164;B	100+696	232,8	W	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	68	68	66	67	64	65	67	63	63	64	61	65
4164;C	100+689	232,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	59	61	62	66	60	54	60	60	53	59	56	53	60
4164;C	100+689	232,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	65	66	68	64	59	65	64	58	64	61	58	65
4164;C	100+689	232,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	71	71	71	69	65	67	70	64	66	66	63	67
4164;D	100+694	241,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	56	55	63	63	64	61	55	58	62	54	55	57	52	58
4164;D	100+694	241,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	67	67	67	65	60	64	66	59	60	61	57	64
4164;D	100+694	241,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	72	72	71	71	66	70	71	65	67	67	63	70

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Julius-Mosen-Platz 2																							
4165;A	100+780	601,6	S	EG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	55	54	50	50	54	49	50	50	47	50
4165;A	100+780	601,6	S	1.OG	MK	60	45	65	54	55	54	58	58	59	57	53	54	57	52	54	53	51	54
4165;A	100+780	601,6	S	2.OG	MK	60	45	65	57	58	55	62	62	63	60	56	55	61	55	55	56	53	55
4165;A	100+780	601,6	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	66	66	66	65	60	60	65	59	60	61	57	60
4165;C	100+788	591,3	N	EG	MK	60	45	65	61	61	57	66	66	67	65	60	60	65	59	59	61	57	60
4165;C	100+788	591,3	N	1.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	66	67	65	61	60	65	60	59	62	57	60
4165;C	100+788	591,3	N	2.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	67	67	65	61	60	65	60	59	62	58	60
4165;C	100+788	591,3	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	67	66	61	61	66	60	60	62	59	60
4165;D	100+791	594,5	N	EG	MK	60	45	65	61	61	57	66	66	67	65	60	60	65	59	59	61	57	60
4165;D	100+791	594,5	N	1.OG	MK	60	45	65	61	61	59	66	66	67	65	61	60	65	60	59	62	58	60
4165;D	100+791	594,5	N	2.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	67	67	65	61	60	65	60	59	62	58	60
4165;D	100+791	594,5	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	67	66	61	61	66	60	60	63	59	61
4165;E	100+791	597,1	N	EG	MK	60	45	65	60	60	56	65	66	67	64	60	60	64	58	59	60	56	60
4165;E	100+791	597,1	N	1.OG	MK	60	45	65	61	61	58	66	66	67	65	61	60	65	60	59	62	58	60
4165;E	100+791	597,1	N	2.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	67	67	65	61	60	65	60	59	62	58	60
4165;E	100+791	597,1	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	67	66	61	60	66	60	60	62	59	60
4165;F	100+793	601,3	W	EG	MK	60	45	65	58	58	55	65	65	67	63	58	57	64	56	57	58	54	57
4165;F	100+793	601,3	W	1.OG	MK	60	45	65	60	61	57	66	66	67	65	60	60	65	59	59	61	57	60
4165;F	100+793	601,3	W	2.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	67	67	65	61	60	65	60	59	62	58	60
4165;F	100+793	601,3	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	67	65	61	60	66	60	60	62	59	60
4165;G	100+791	606,9	W	EG	MK	60	45	65	58	58	55	65	66	66	63	58	58	63	57	58	59	54	58
4165;G	100+791	606,9	W	1.OG	MK	60	45	65	60	61	57	66	66	66	64	60	60	65	59	59	61	57	60
4165;G	100+791	606,9	W	2.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	66	66	65	61	60	65	60	59	62	58	60
4165;G	100+791	606,9	W	3.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	67	67	65	61	60	65	60	59	62	58	60
4165;H	100+791	609,1	S	EG	MK	60	45	65	42	42	41	49	49	59	47	42	41	47	41	41	43	39	41
4165;H	100+791	609,1	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	44	50	50	60	48	42	44	47	41	44	43	39	44
4165;H	100+791	609,1	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	46	51	51	60	50	44	46	49	43	46	45	41	46
4165;H	100+791	609,1	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	55	63	63	64	62	58	58	62	56	58	58	55	58
4165;I	100+790	608,7	S	EG	MK	60	45	65	42	42	41	47	47	47	46	42	41	46	41	41	43	39	41
4165;I	100+790	608,7	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	44	47	47	47	46	42	44	46	41	44	43	39	44
4165;I	100+790	608,7	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	46	49	49	48	47	44	46	48	43	46	44	41	46
4165;I	100+790	608,7	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	55	63	63	64	62	58	58	62	56	57	58	55	58
4165;J	100+786	605,1	S	EG	MK	60	45	65	48	48	49	48	48	48	47	48	49	49	45	50	46	44	50
4165;J	100+786	605,1	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52	51	50	52	51	49	54	48	48	54
4165;J	100+786	605,1	S	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	55	55	55	54	53	55	54	52	56	51	51	56
4165;J	100+786	605,1	S	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	64	64	64	62	59	58	63	58	59	59	56	59
Julius-Mosen-Platz 3																							
4166;A	100+772	594,7	SO	EG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	47	47	44	43	47	42	42	44	41	43
4166;A	100+772	594,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	48	48	45	44	48	44	43	45	42	44
4166;A	100+772	594,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	50	47	53	53	53	52	49	48	52	48	47	49	46	48
4166;A	100+772	594,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	60	65	66	64	64	61	61	64	60	60	61	58	61
4166;B	100+767	585,4	O	EG	MK	60	45	65	59	60	58	62	62	61	61	59	59	61	58	58	59	56	59
4166;B	100+767	585,4	O	1.OG	MK	60	45	65	59	60	58	62	62	61	61	59	59	61	58	58	59	57	59
4166;B	100+767	585,4	O	2.OG	MK	60	45	65	59	60	58	62	62	61	61	59	59	61	58	58	60	57	59
4166;B	100+767	585,4	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	61	66	66	66	65	62	61	65	60	61	62	59	61
4166;C	100+771	579,0	NO	EG	MK	60	45	65	61	62	59	65	65	64	64	61	60	64	60	59	62	58	60
4166;C	100+771	579,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	66	64	65	61	60	65	60	59	62	58	60
4166;C	100+771	579,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	66	65	61	60	66	60	59	62	58	60
4166;C	100+771	579,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	63	59	68	68	67	67	62	61	67	61	60	63	59	61
4166;D	100+781	584,5	NW	EG	MK	60	45	65	61	61	58	66	66	67	65	61	60	65	59	58	62	57	60
4166;D	100+781	584,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	67	67	65	61	60	65	60	59	62	58	60
4166;D	100+781	584,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	67	65	61	60	66	60	59	62	58	60
4166;D	100+781	584,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	68	67	66	62	61	66	60	60	63	59	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Julius-Mosen-Platz 4																							
4167;F	100+777	540,7	W	EG	MK	60	45	65	45	46	44	51	52	54	50	45	44	50	44	44	46	43	44
4167;F	100+777	540,7	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	48	55	55	58	54	49	48	54	47	48	49	46	48
4167;F	100+777	540,7	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	61	61	63	59	55	55	60	54	55	56	52	55
4167;F	100+777	540,7	W	3.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	67	67	65	61	60	65	59	59	62	57	60
4167;G	100+766	544,9	S	EG	MK	60	45	65	48	48	45	52	53	52	51	47	46	51	46	45	49	45	46
4167;G	100+766	544,9	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	49	56	56	54	54	51	49	55	49	49	52	48	49
4167;G	100+766	544,9	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	62	62	60	56	56	61	55	56	58	53	56
4167;G	100+766	544,9	S	3.OG	MK	60	45	65	58	59	57	63	64	63	62	57	57	62	56	57	59	54	57
Julius-Mosen-Platz 5																							
4168;G	100+791	527,3	SW	EG	MK	60	45	65	58	58	56	59	59	59	58	57	59	59	56	58	57	55	59
4168;G	100+791	527,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	58	60	60	60	59	59	59	60	57	58	59	56	59
4168;G	100+791	527,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	46	44	51	51	51	49	45	44	50	44	44	47	42	44
4168;G	100+791	527,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	65	65	66	64	59	58	64	58	58	61	56	58
4168;H	100+783	533,0	SW	EG	MK	60	45	65	42	42	40	50	50	57	48	42	41	48	41	40	43	40	41
4168;H	100+783	533,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	52	52	61	50	43	44	50	41	44	44	40	44
4168;H	100+783	533,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	47	47	49	56	56	65	55	46	49	54	45	49	47	44	49
4168;H	100+783	533,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	66	66	66	64	60	59	65	58	59	61	56	59
Kaiserstraße 2																							
4169;A	0+018	305,4	N	EG	MK	60	45	65	52	52	54	56	57	54	55	52	54	56	51	54	53	50	54
4169;A	0+018	305,4	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	59	59	56	58	55	56	58	54	56	56	52	56
4169;A	0+018	305,4	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	61	61	57	60	57	57	60	56	57	58	54	57
4169;A	0+018	305,4	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	60	60	56	59	56	56	59	55	56	57	54	56
4169;B	0+013	306,8	N	EG	MK	60	45	65	48	48	49	47	48	49	47	46	49	47	46	49	45	41	46
4169;B	0+013	306,8	N	1.OG	MK	60	45	65	51	52	51	50	51	51	50	50	51	50	50	51	48	44	50
4169;B	0+013	306,8	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	54	54	54	54	53	54	53	53	54	51	47	52
4169;B	0+013	306,8	N	3.OG	MK	60	45	65	55	56	53	57	57	54	56	54	53	56	54	53	53	51	53
4169;C	0+007	305,5	N	EG	MK	60	45	65	48	48	50	52	52	50	50	47	50	51	46	50	48	44	48
4169;C	0+007	305,5	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	53	53	50	52	54	49	52	51	47	52
4169;C	0+007	305,5	N	2.OG	MK	60	45	65	54	55	53	58	58	56	57	54	54	57	53	54	54	51	54
4169;C	0+007	305,5	N	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	58	59	56	56	59	54	56	56	53	56
4169;D	0+003	317,3	W	EG	MK	60	45	65	53	54	55	56	56	56	55	53	56	55	52	56	53	52	56
4169;D	0+003	317,3	W	1.OG	MK	60	45	65	55	56	57	58	58	57	57	55	57	57	54	57	55	54	57
4169;D	0+003	317,3	W	2.OG	MK	60	45	65	57	58	57	60	61	57	59	57	57	59	56	57	57	55	57
4169;D	0+003	317,3	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	61	62	59	60	57	58	60	56	57	58	55	58
4169;E	0+004	329,8	SW	EG	MK	60	45	65	53	53	52	54	54	54	53	51	52	53	51	52	52	44	47
4169;E	0+004	329,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	56	57	55	56	54	54	56	53	54	54	47	50
4169;E	0+004	329,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	53	59	59	56	58	55	53	58	54	53	56	51	53
4169;E	0+004	329,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	61	58	60	56	56	60	55	56	58	53	56
4169;F	0+017	321,5	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	50	43	43	50	42	39	50	42	39	50	39	37	50
4169;F	0+017	321,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	51	43	43	51	42	39	51	42	39	51	40	37	51
4169;F	0+017	321,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	52	44	45	52	43	41	52	44	40	52	41	39	52
4169;F	0+017	321,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	51	52	55	55	53	54	50	52	54	49	52	51	48	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 4																							
4171;A	0+018	286,8	W	EG	MK	60	45	65	48	48	49	51	51	49	50	48	49	50	46	48	48	45	48
4171;A	0+018	286,8	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	56	56	55	54	51	53	55	49	53	53	49	53
4171;A	0+018	286,8	W	2.OG	MK	60	45	65	54	55	55	58	59	57	57	54	55	57	52	55	56	52	55
4171;A	0+018	286,8	W	3.OG	MK	60	45	65	58	59	56	61	61	57	60	57	57	60	56	57	57	54	57
4171;B	0+021	293,1	S	EG	MK	60	45	65	49	49	50	54	54	52	52	49	52	53	48	52	51	47	52
4171;B	0+021	293,1	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	51	56	56	53	55	52	53	55	50	53	53	49	53
4171;B	0+021	293,1	S	2.OG	MK	60	45	65	54	55	54	58	58	54	57	54	54	57	53	54	55	51	54
4171;B	0+021	293,1	S	3.OG	MK	60	45	65	55	55	53	56	56	53	55	54	53	55	53	53	54	50	52
4171;C	0+027	293,4	SW	EG	MK	60	45	65	42	42	40	52	52	50	50	41	49	50	40	41	48	39	49
4171;C	0+027	293,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	44	43	54	54	52	52	43	52	53	42	44	50	41	52
4171;C	0+027	293,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	48	56	57	54	55	48	53	55	47	50	53	46	53
4171;C	0+027	293,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	57	61	61	57	59	57	57	60	55	57	57	54	57
4171;D	0+023	298,5	NW	EG	MK	60	45	65	50	51	52	56	56	54	55	51	54	55	49	54	53	49	54
4171;D	0+023	298,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	54	54	59	59	56	57	54	56	58	52	56	55	52	56
4171;D	0+023	298,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	61	61	57	59	56	57	60	55	57	58	54	57
4171;D	0+023	298,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	60	61	56	59	57	56	60	55	56	57	54	56
4171;E	0+020	304,8	SW	EG	MK	60	45	65	53	53	53	57	57	56	56	53	56	56	51	56	55	51	56
4171;E	0+020	304,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	56	55	60	60	58	58	55	58	59	54	58	57	54	58
4171;E	0+020	304,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	61	61	57	60	57	57	60	56	57	58	54	57
4171;E	0+020	304,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	60	58	63	63	59	61	59	59	62	57	59	60	56	59
4171;G	0+032	307,6	SO	EG	MK	60	45	65	39	40	50	42	42	50	41	39	50	41	38	50	39	36	50
4171;G	0+032	307,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	39	40	51	42	43	51	41	39	51	42	38	51	39	37	51
4171;G	0+032	307,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	51	44	44	51	43	41	51	43	40	51	41	38	51
4171;G	0+032	307,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	51	52	53	54	52	52	50	52	53	49	52	50	47	52
4171;H	0+040	301,1	SO	EG	MK	60	45	65	39	39	50	42	42	50	41	39	50	41	38	50	39	36	50
4171;H	0+040	301,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	39	40	50	42	43	50	41	39	50	42	38	50	39	36	50
4171;H	0+040	301,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	50	44	44	50	43	40	50	43	40	50	41	38	50
4171;H	0+040	301,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	53	53	51	52	50	51	52	49	51	50	48	51
4171;I	0+034	287,7	NO	EG	MK	60	45	65	46	46	49	47	47	49	46	45	49	47	44	49	44	41	49
4171;I	0+034	287,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	49	51	50	50	51	49	47	51	49	47	51	46	43	51
4171;I	0+034	287,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	52	52	53	53	52	52	50	52	52	50	52	51	47	52
4171;I	0+034	287,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	57	60	60	58	59	55	58	59	54	58	57	54	58
4171;J	0+024	279,4	NW	EG	MK	60	45	65	49	49	47	52	52	50	51	48	49	51	47	49	50	46	49
4171;J	0+024	279,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	50	55	56	54	54	52	53	55	51	53	53	49	53
4171;J	0+024	279,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	57	57	55	56	58	54	56	57	52	56
4171;J	0+024	279,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	62	58	61	58	58	61	57	58	59	56	58
4171;K	0+020	280,6	N	EG	MK	60	45	65	47	48	46	55	55	54	53	47	51	54	46	48	52	46	51
4171;K	0+020	280,6	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	57	57	55	56	51	54	56	49	52	54	49	54
4171;K	0+020	280,6	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	55	60	60	58	58	54	58	59	53	56	57	53	58
4171;K	0+020	280,6	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	61	61	58	60	58	58	60	56	58	58	56	58

Kaiserstraße 5

4172;A	0+000	289,2	O	EG	MK	60	45	65	43	43	48	49	49	50	47	42	48	48	41	48	43	40	48
4172;A	0+000	289,2	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	50	52	52	53	50	43	50	50	43	50	46	41	50
4172;A	0+000	289,2	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	52	55	55	56	53	48	52	54	47	52	50	46	52
4172;B	0+027	285,4	N	EG	MK	60	45	65	43	43	40	46	46	42	45	43	42	45	42	42	43	40	42
4172;B	0+027	285,4	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	43	48	49	44	47	45	44	48	44	44	45	42	44
4172;B	0+027	285,4	N	2.OG	MK	60	45	65	47	47	50	49	49	50	48	46	50	48	46	50	46	44	50
4172;C	0+020	293,7	S	EG	MK	60	45	65	45	45	51	59	60	59	57	47	54	58	44	53	54	47	54
4172;C	0+020	293,7	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	51	55	55	56	53	44	51	54	42	51	49	41	50
4172;C	0+020	293,7	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	51	56	57	57	54	46	51	55	45	51	51	44	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 7																							
4173;A	0+028	278,5	W	EG	MK	60	45	65	47	48	48	47	47	48	47	46	48	47	46	48	46	44	48
4173;A	0+028	278,5	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	49	49	49	48	48	49	48	47	49	47	45	48
4173;A	0+028	278,5	W	2.OG	MK	60	45	65	50	51	49	51	51	49	50	49	49	50	49	49	49	46	49
4173;B	0+026	283,6	S	EG	MK	60	45	65	40	41	38	44	44	41	43	40	39	43	39	39	41	37	39
4173;B	0+026	283,6	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	41	45	45	42	44	41	41	44	40	41	42	39	41
4173;B	0+026	283,6	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	52	49	50	52	49	46	52	49	46	52	47	44	52
4173;C	0+000	277,1	O	EG	MK	60	45	65	40	40	47	44	44	47	43	39	47	43	39	47	40	37	47
4173;C	0+000	277,1	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	48	45	46	48	44	41	48	45	40	48	42	38	48
4173;C	0+000	277,1	O	2.OG	MK	60	45	65	47	48	51	54	54	53	52	47	51	53	46	51	50	45	51
4173;D	0+025	273,4	N	EG	MK	60	45	65	45	45	47	48	49	47	47	44	47	48	42	47	45	42	44
4173;D	0+025	273,4	N	1.OG	MK	60	45	65	46	47	50	49	49	50	48	46	50	48	43	50	45	43	46
4173;D	0+025	273,4	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	53	51	51	53	50	49	53	51	47	53	48	46	50
Kaiserstraße 9																							
4174;A	0+000	260,6	O	EG	MK	60	45	65	41	41	39	43	43	40	42	40	39	42	39	39	40	37	38
4174;A	0+000	260,6	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	42	44	44	42	43	41	42	43	41	42	41	38	39
4174;A	0+000	260,6	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	45	46	46	45	46	44	45	45	43	45	43	40	42
4174;A	0+000	260,6	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	52	54	54	53	53	52	53	53	51	53	52	50	53
4174;B	0+027	249,8	N	EG	MK	60	45	65	41	41	47	59	60	59	58	43	56	58	40	47	54	42	56
4174;B	0+027	249,8	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	47	60	60	59	58	44	57	59	40	47	55	44	57
4174;B	0+027	249,8	N	2.OG	MK	60	45	65	44	44	48	60	60	59	58	46	59	59	43	48	55	46	59
4174;B	0+027	249,8	N	3.OG	MK	60	45	65	49	50	49	60	60	59	59	50	59	59	48	49	56	48	59
4174;C	0+029	254,6	W	EG	MK	60	45	65	56	56	56	58	58	57	57	55	57	57	55	57	55	53	57
4174;C	0+029	254,6	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	57	60	60	58	59	57	58	59	56	58	57	54	58
4174;C	0+029	254,6	W	2.OG	MK	60	45	65	58	59	57	61	61	58	60	58	58	60	57	58	57	55	58
4174;C	0+029	254,6	W	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	62	62	58	61	59	58	61	58	58	59	55	58
4174;D	0+025	271,7	S	EG	MK	60	45	65	41	41	38	43	43	39	42	40	38	42	39	38	40	37	38
4174;D	0+025	271,7	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	40	43	43	40	42	40	40	42	40	40	40	37	40
4174;D	0+025	271,7	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	41	46	46	42	45	42	41	45	41	41	42	39	41
4174;D	0+025	271,7	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	51	55	55	53	54	52	53	54	50	53	52	49	53

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 14																							
4175;A	0+003	244,9	W	EG	MK	60	45	65	43	43	43	45	45	43	44	42	43	44	42	43	43	40	42
4175;A	0+003	244,9	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	46	47	47	46	47	45	46	47	44	46	45	43	46
4175;A	0+003	244,9	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	51	50	51	51	50	47	51	50	47	51	48	45	51
4175;A	0+003	244,9	W	3.OG	MK	60	45	65	51	51	53	54	54	53	53	50	53	53	49	53	51	47	53
4175;A	0+003	244,9	W	4.OG	MK	60	45	65	56	56	55	59	59	57	58	55	57	58	54	56	56	52	57
4175;B	0+014	253,4	S	EG	MK	60	45	65	43	43	45	52	52	54	50	44	53	51	41	46	49	43	53
4175;B	0+014	253,4	S	1.OG	MK	60	45	65	44	45	47	54	54	55	52	46	54	53	43	50	51	46	54
4175;B	0+014	253,4	S	2.OG	MK	60	45	65	46	47	50	56	56	55	54	48	55	55	45	52	53	48	55
4175;B	0+014	253,4	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	50	46	46	50	45	42	50	45	41	50	42	39	50
4175;B	0+014	253,4	S	4.OG	MK	60	45	65	52	53	55	56	56	55	55	53	55	55	51	55	54	50	55
4175;C	0+028	257,2	SW	EG	MK	60	45	65	44	45	50	51	51	50	49	44	50	50	43	50	48	43	50
4175;C	0+028	257,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	51	54	54	53	52	47	52	53	45	52	51	45	52
4175;C	0+028	257,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	51	57	57	55	55	50	54	56	49	54	54	48	54
4175;C	0+028	257,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	49	49	52	54	54	53	53	49	52	53	47	52	50	47	52
4175;C	0+028	257,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	57	58	57	60	61	58	59	57	58	60	56	57	57	54	58
4175;D	0+039	255,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	54	43	43	54	42	40	54	42	40	54	40	39	54
4175;D	0+039	255,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	55	43	43	55	43	41	55	43	40	55	41	39	55
4175;D	0+039	255,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	57	45	45	57	44	42	57	44	41	57	42	40	57
4175;D	0+039	255,9	SO	4.OG	MK	60	45	65	52	52	55	55	55	55	54	52	55	54	50	55	53	49	55
4175;E	0+044	247,7	NO	EG	MK	60	45	65	40	40	51	43	43	51	42	39	51	42	39	51	40	37	51
4175;E	0+044	247,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	52	43	43	52	42	40	52	42	39	52	40	38	52
4175;E	0+044	247,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	40	41	53	43	43	53	42	40	53	42	39	53	40	38	53
4175;E	0+044	247,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	43	54	45	45	54	44	42	54	45	41	54	42	40	54
4175;E	0+044	247,7	NO	4.OG	MK	60	45	65	53	53	54	56	57	55	55	53	55	55	52	54	54	50	55
4175;F	0+041	244,1	NO	EG	MK	60	45	65	40	40	51	43	43	51	42	39	51	42	39	51	40	37	51
4175;F	0+041	244,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	52	43	43	52	42	40	52	42	39	52	40	38	52
4175;F	0+041	244,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	40	41	54	43	43	54	42	40	54	42	39	54	40	38	54
4175;F	0+041	244,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	43	54	45	45	54	44	42	54	44	41	54	42	40	54
4175;F	0+041	244,1	NO	4.OG	MK	60	45	65	53	53	54	56	57	55	55	53	55	56	52	54	54	50	55
4175;G	0+037	238,2	NO	EG	MK	60	45	65	40	40	51	43	43	51	42	39	51	42	39	51	40	37	51
4175;G	0+037	238,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	40	41	53	43	43	53	42	40	53	42	39	53	40	38	53
4175;G	0+037	238,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	54	43	43	54	42	40	54	42	40	54	40	38	54
4175;G	0+037	238,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	43	54	45	45	54	44	42	54	45	42	54	42	40	54
4175;G	0+037	238,2	NO	4.OG	MK	60	45	65	53	54	55	57	57	55	56	53	55	56	52	55	54	49	55
4175;H	0+032	232,3	NO	EG	MK	60	45	65	40	40	51	43	43	51	42	40	51	42	39	51	40	38	51
4175;H	0+032	232,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	53	43	43	53	43	41	53	43	40	53	42	39	53
4175;H	0+032	232,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	43	43	54	44	44	54	44	43	54	44	41	54	44	42	54
4175;H	0+032	232,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	46	47	54	47	47	54	48	48	54	47	45	54	48	45	54
4175;H	0+032	232,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	54	54	55	57	57	55	56	53	55	56	52	55	55	50	55
4175;I	0+029	231,1	N	EG	MK	60	45	65	42	42	52	46	46	52	45	42	52	45	41	52	43	40	52
4175;I	0+029	231,1	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	53	49	49	53	48	45	53	48	44	53	46	42	53
4175;I	0+029	231,1	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	54	54	54	54	53	49	54	53	48	54	51	46	54
4175;I	0+029	231,1	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	60	60	57	59	56	57	59	55	57	57	54	57
4175;I	0+029	231,1	N	4.OG	MK	60	45	65	58	59	56	62	62	59	61	58	58	61	57	57	58	55	58
4175;J	0+021	234,5	N	EG	MK	60	45	65	41	42	54	44	44	54	43	41	54	43	40	54	41	39	54
4175;J	0+021	234,5	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	55	46	46	55	45	43	55	45	42	55	43	41	55
4175;J	0+021	234,5	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	56	50	50	56	49	47	56	49	46	56	47	44	56
4175;J	0+021	234,5	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	56	58	59	56	57	54	56	57	53	56	55	50	56
4175;J	0+021	234,5	N	4.OG	MK	60	45	65	59	59	57	61	61	58	60	58	58	61	57	57	58	55	58
4175;K	0+014	236,5	N	EG	MK	60	45	65	41	41	53	43	43	53	42	40	53	43	40	53	40	38	53
4175;K	0+014	236,5	N	1.OG	MK	60	45	65	42	43	54	45	45	54	44	42	54	44	41	54	41	39	54
4175;K	0+014	236,5	N	2.OG	MK	60	45	65	46	46	54	48	49	54	48	45	54	48	44	54	45	42	54
4175;K	0+014	236,5	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	56	57	58	55	56	53	56	57	52	56	54	50	56
4175;K	0+014	236,5	N	4.OG	MK	60	45	65	57	57	57	60	60	57	59	57	58	59	56	57	57	53	57
4175;L	0+007	236,4	N	EG	MK	60	45	65	39	40	50	44	45	50	43	39	50	43	38	50	41	37	50
4175;L	0+007	236,4	N	1.OG	MK	60	45	65	40	40	50	46	47	50	45	40	50	45	39	50	42	39	50
4175;L	0+007	236,4	N	2.OG	MK	60	45	65	43	43	50	50	50	50	48	43	50	49	42	50	46	42	50
4175;L	0+007	236,4	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	54	56	56	54	54	51	54	55	50	54	52	48	54
4175;L	0+007	236,4	N	4.OG	MK	60	45	65	57	57	56	60	60	57	59	56	57	59	55	56	57	53	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 16																							
4176;A	0+003	229,0	W	EG	MK	60	45	65	48	48	46	56	56	55	54	47	47	55	46	46	51	44	47
4176;A	0+003	229,0	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	59	59	57	57	52	53	58	51	52	54	49	53
4176;A	0+003	229,0	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	53	60	60	57	58	55	54	59	54	53	56	51	54
4176;A	0+003	229,0	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	60	60	58	59	56	56	59	56	56	57	51	56
4176;B	0+003	233,1	W	EG	MK	60	45	65	50	50	51	51	51	52	50	50	52	50	48	51	49	48	52
4176;B	0+003	233,1	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	51	53	53	53	53	52	53	53	51	52	51	49	53
4176;B	0+003	233,1	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	53	56	56	54	56	55	54	55	54	53	54	52	54
4176;B	0+003	233,1	W	3.OG	MK	60	45	65	54	54	55	56	56	56	55	53	56	55	52	55	53	49	55
4176;C	0+009	235,6	S	EG	MK	60	45	65	43	43	50	44	44	50	44	42	50	44	41	50	41	39	50
4176;C	0+009	235,6	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	52	45	45	52	45	43	52	45	43	52	42	40	52
4176;C	0+009	235,6	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	53	48	49	53	48	47	53	48	46	53	45	43	53
4176;C	0+009	235,6	S	3.OG	MK	60	45	65	55	55	56	57	57	56	56	54	56	56	53	56	54	50	56
4176;D	0+015	230,8	O	EG	MK	60	45	65	41	41	52	43	43	52	42	40	52	42	39	52	40	38	52
4176;D	0+015	230,8	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	52	43	43	52	42	40	52	42	40	52	40	38	52
4176;D	0+015	230,8	O	2.OG	MK	60	45	65	42	43	53	45	45	53	44	42	53	44	41	53	42	39	53
4176;D	0+015	230,8	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	54	55	55	54	54	51	54	54	50	54	52	48	54
4176;E	0+016	227,0	S	EG	MK	60	45	65	39	39	38	42	43	39	41	39	38	41	38	38	39	36	38
4176;E	0+016	227,0	S	1.OG	MK	60	45	65	39	40	41	43	43	41	41	39	41	42	38	41	39	36	41
4176;E	0+016	227,0	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	45	46	43	44	41	43	45	40	43	42	38	43
4176;E	0+016	227,0	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	52	57	57	56	55	51	55	56	50	52	54	47	55
4176;F	0+018	224,8	O	EG	MK	60	45	65	41	41	53	43	43	53	42	40	53	42	40	53	40	38	53
4176;F	0+018	224,8	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	54	44	44	54	43	41	54	43	41	54	41	39	54
4176;F	0+018	224,8	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	54	46	46	54	46	45	54	46	44	54	44	41	54
4176;F	0+018	224,8	O	3.OG	MK	60	45	65	53	54	55	56	56	55	55	53	55	55	52	55	54	49	55
4176;H	0+003	224,9	W	EG	MK	60	45	65	49	49	49	57	57	55	55	49	52	55	47	50	53	47	52
4176;H	0+003	224,9	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	53	59	59	59	57	52	56	58	50	55	55	51	56
4176;H	0+003	224,9	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	61	61	59	60	55	58	60	53	55	57	52	58
4176;H	0+003	224,9	W	3.OG	MK	60	45	65	58	59	56	62	62	59	61	58	58	61	57	57	58	55	58
Kaiserstraße 17																							
4177;A	0+000	218,9	O	EG	MK	60	45	65	47	47	49	54	54	53	53	46	49	53	45	49	49	43	49
4177;A	0+000	218,9	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	58	58	57	57	50	52	57	49	50	53	47	52
4177;B	0+012	214,1	N	EG	MK	60	45	65	45	45	51	51	51	51	50	45	51	50	43	51	47	43	51
4177;B	0+012	214,1	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	53	55	55	54	54	48	53	54	46	53	51	46	53
4177;C	0+014	218,8	W	EG	MK	60	45	65	48	48	49	60	60	58	58	51	58	59	47	56	56	50	58
4177;C	0+014	218,8	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	61	61	60	59	53	58	60	50	56	57	51	58
4177;D	0+011	223,5	S	EG	MK	60	45	65	48	48	52	50	50	52	49	47	52	49	46	52	45	40	46
4177;D	0+011	223,5	S	1.OG	MK	60	45	65	51	52	53	55	56	54	54	51	54	55	50	53	52	47	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 18																							
4178;A	0+003	216,6	W	EG	MK	60	45	65	44	44	45	53	53	51	52	44	49	52	42	46	49	42	49
4178;A	0+003	216,6	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	48	57	57	55	55	47	53	56	46	49	52	45	53
4178;A	0+003	216,6	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	60	60	58	58	51	55	59	50	52	55	49	55
4178;A	0+003	216,6	W	3.OG	MK	60	45	65	58	59	56	62	62	59	61	58	57	61	57	57	58	55	57
4178;C	0+017	219,3	O	EG	MK	60	45	65	39	40	50	43	43	50	41	39	50	42	38	50	39	36	50
4178;C	0+017	219,3	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	50	43	43	50	42	39	50	42	38	50	39	37	50
4178;C	0+017	219,3	O	2.OG	MK	60	45	65	41	42	51	45	45	51	43	41	51	44	40	51	41	38	51
4178;C	0+017	219,3	O	3.OG	MK	60	45	65	51	52	56	56	56	55	55	50	56	55	50	56	52	46	56
4178;D	0+020	217,3	S	EG	MK	60	45	65	42	42	40	43	44	40	43	41	40	43	40	40	37	40	
4178;D	0+020	217,3	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	45	45	45	44	43	45	44	42	45	41	39	45
4178;D	0+020	217,3	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	49	49	49	49	48	47	49	48	46	49	45	43	47
4178;D	0+020	217,3	S	3.OG	MK	60	45	65	55	55	55	59	59	56	58	54	55	58	53	55	55	49	55
4178;E	0+023	214,2	O	EG	MK	60	45	65	43	44	51	44	45	51	44	42	51	44	42	51	42	39	51
4178;E	0+023	214,2	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	55	46	46	55	46	45	55	46	44	55	44	40	55
4178;E	0+023	214,2	O	2.OG	MK	60	45	65	50	50	55	49	50	55	49	49	55	49	48	55	48	43	55
4178;E	0+023	214,2	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	58	58	55	57	54	55	57	54	55	54	48	55
4178;F	0+020	211,2	N	EG	MK	60	45	65	51	51	52	52	53	52	52	49	52	52	49	50	49	45	49
4178;F	0+020	211,2	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	56	56	55	55	53	55	55	52	54	52	48	54
4178;F	0+020	211,2	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	60	60	57	59	55	56	59	55	56	56	51	56
4178;F	0+020	211,2	N	3.OG	MK	60	45	65	58	59	56	62	62	59	61	58	57	61	57	57	58	55	57
4178;G	0+009	209,9	N	EG	MK	60	45	65	48	48	48	49	49	48	48	46	48	49	46	48	46	42	48
4178;G	0+009	209,9	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	53	53	53	52	50	53	52	49	53	49	45	53	
4178;G	0+009	209,9	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	58	58	55	57	54	55	57	53	55	54	49	55
4178;G	0+009	209,9	N	3.OG	MK	60	45	65	58	59	56	62	62	59	61	58	57	61	57	57	58	55	57
Kaiserstraße 19																							
4179;A	0+000	201,8	O	EG	MK	60	45	65	45	45	50	45	46	50	45	44	50	45	43	50	42	39	50
4179;A	0+000	201,8	O	1.OG	MK	60	45	65	48	48	53	48	48	53	47	47	53	47	46	53	45	41	53
4179;A	0+000	201,8	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	54	51	51	54	51	51	54	51	50	54	48	45	54
4179;A	0+000	201,8	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	58	59	59	57	57	55	57	58	55	57	54	49	57
4179;B	0+031	194,4	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	64	65	63	63	59	58	64	58	58	60	55	58
4179;C	0+040	199,1	W	EG	MK	60	45	65	39	40	37	43	43	40	42	39	39	42	38	38	39	36	39
4179;C	0+040	199,1	W	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	43	43	40	42	39	39	42	38	38	39	36	39
4179;C	0+040	199,1	W	2.OG	MK	60	45	65	41	41	39	44	45	42	43	40	40	44	39	40	41	37	40
4179;C	0+040	199,1	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	51	55	55	53	54	49	51	54	48	51	51	45	51
4179;D	0+037	203,9	S	EG	MK	60	45	65	40	40	38	43	43	40	42	39	39	42	38	38	39	36	39
4179;D	0+037	203,9	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	38	43	43	40	42	39	39	42	38	38	40	36	39
4179;D	0+037	203,9	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	47	44	45	41	42	45	40	41	43	39	42
4179;D	0+037	203,9	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	54	58	58	57	57	51	54	57	50	54	54	46	54
Kaiserstraße 21/23																							
4180;A	0+008	188,7	O	EG	MK	60	45	65	42	42	43	48	48	46	46	41	43	47	41	43	43	39	40
4180;A	0+008	188,7	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	46	51	51	50	49	43	46	50	42	46	46	40	42
4180;A	0+008	188,7	O	2.OG	MK	60	45	65	46	47	49	55	56	56	54	46	49	54	45	49	49	43	54
4180;A	0+008	188,7	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	54	59	59	60	58	50	54	58	50	54	53	46	54
4180;B	0+016	181,8	N	EG	MK	60	45	65	52	52	53	59	59	57	57	51	53	58	50	52	54	48	53
4180;B	0+016	181,8	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	60	61	58	59	54	55	59	53	55	56	51	55
4180;B	0+016	181,8	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	62	62	60	61	57	58	61	56	58	58	54	58
4180;B	0+016	181,8	N	3.OG	MK	60	45	65	58	59	56	62	62	60	61	58	58	61	57	58	58	54	58
4180;C	0+024	188,6	W	3.OG	MK	60	45	65	58	59	56	62	62	59	61	58	58	61	57	58	58	54	58
Kaiserstraße 21/23-1																							
4181;A	0+030	174,5	N	EG	MK	60	45	65	53	53	55	60	61	58	58	53	56	59	51	56	56	51	56
4181;A	0+030	174,5	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	57	62	62	60	60	55	58	60	53	58	57	53	58
4181;A	0+030	174,5	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	58	63	63	61	62	58	59	62	56	59	59	56	59
4181;B	0+022	178,7	O	EG	MK	60	45	65	52	52	52	55	55	54	54	51	54	54	50	52	51	48	54
4181;B	0+022	178,7	O	1.OG	MK	60	45	65	54	55	54	57	57	56	56	53	56	56	52	54	54	51	56
4181;B	0+022	178,7	O	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	60	61	57	59	56	57	59	55	57	56	53	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 22																							
4182;A	0+003	191,4	W	EG	MK	60	45	65	46	47	49	50	50	49	49	45	49	49	45	49	44	38	41
4182;A	0+003	191,4	W	1.OG	MK	60	45	65	49	50	51	54	54	53	52	48	51	53	48	51	47	41	45
4182;A	0+003	191,4	W	2.OG	MK	60	45	65	53	54	53	58	58	58	57	52	53	57	52	53	52	46	51
4182;A	0+003	191,4	W	3.OG	MK	60	45	65	58	59	56	63	63	61	61	58	58	62	57	58	59	55	58
4182;B	0+009	197,7	S	EG	MK	60	45	65	39	40	37	42	43	40	41	39	39	42	38	38	39	36	39
4182;B	0+009	197,7	S	1.OG	MK	60	45	65	39	40	38	43	43	40	42	39	39	42	38	38	39	36	39
4182;B	0+009	197,7	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	44	45	41	42	45	40	41	42	38	42
4182;B	0+009	197,7	S	3.OG	MK	60	45	65	52	53	53	58	58	57	56	51	53	57	50	53	52	46	53
4182;C	0+015	193,8	O	EG	MK	60	45	65	40	41	54	43	43	54	42	40	54	42	39	54	40	38	54
4182;C	0+015	193,8	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	54	43	43	54	42	40	54	42	39	54	40	38	54
4182;C	0+015	193,8	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	54	45	45	54	44	41	54	44	41	54	42	39	54
4182;C	0+015	193,8	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	54	56	56	54	54	50	54	55	50	54	51	46	54
4182;D	0+018	190,9	S	EG	MK	60	45	65	39	40	44	43	43	44	41	39	44	42	38	44	39	36	44
4182;D	0+018	190,9	S	1.OG	MK	60	45	65	39	40	44	43	43	44	42	39	44	42	38	44	39	36	44
4182;D	0+018	190,9	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	45	46	46	45	45	41	45	45	40	45	42	39	45
4182;D	0+018	190,9	S	3.OG	MK	60	45	65	52	53	53	57	58	57	56	51	53	56	50	53	52	47	53
4182;E	0+021	188,2	O	EG	MK	60	45	65	41	41	54	44	44	54	43	41	54	43	40	54	41	39	54
4182;E	0+021	188,2	O	1.OG	MK	60	45	65	42	43	54	44	44	54	44	42	54	44	41	54	42	40	54
4182;E	0+021	188,2	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	54	47	47	54	47	45	54	46	44	54	45	43	54
4182;E	0+021	188,2	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	54	56	56	54	55	52	54	55	51	54	52	49	54
4182;F	0+019	185,4	N	EG	MK	60	45	65	45	45	54	47	47	54	46	44	54	46	43	54	42	39	54
4182;F	0+019	185,4	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	54	50	50	54	49	47	54	49	46	54	45	41	54
4182;F	0+019	185,4	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	54	55	55	54	53	50	54	54	50	54	49	45	54
4182;F	0+019	185,4	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	59	60	57	58	61	56	58	58	54	58
4182;G	0+009	185,1	N	EG	MK	60	45	65	49	49	54	57	57	56	55	49	55	56	47	55	53	48	55
4182;G	0+009	185,1	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	55	59	60	58	58	51	55	58	49	55	55	50	55
4182;G	0+009	185,1	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	56	61	61	59	59	54	58	60	53	58	57	53	58
4182;G	0+009	185,1	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	59	61	57	58	61	56	58	58	55	58
Kaiserstraße 24																							
4183;A	0+003	174,9	W	EG	MK	60	45	65	51	51	53	54	54	53	52	50	53	53	49	52	50	48	53
4183;A	0+003	174,9	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	56	57	57	56	55	53	56	55	52	56	53	51	56
4183;A	0+003	174,9	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	58	59	59	58	57	55	58	58	55	58	55	51	58
4183;A	0+003	174,9	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	59	61	57	58	61	56	58	58	55	58
4183;B	0+027	179,9	S	EG	MK	60	45	65	44	44	47	45	45	47	45	44	47	44	43	47	43	41	43
4183;B	0+027	179,9	S	1.OG	MK	60	45	65	46	47	50	46	47	50	47	46	50	46	45	50	46	43	46
4183;B	0+027	179,9	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	51	49	49	51	49	48	51	49	47	51	48	45	48
4183;B	0+027	179,9	S	3.OG	MK	60	45	65	53	54	54	55	55	54	54	52	54	54	51	54	52	49	54
4183;C	0+030	175,5	O	EG	MK	60	45	65	40	40	53	43	43	53	42	40	53	42	39	53	40	38	53
4183;C	0+030	175,5	O	1.OG	MK	60	45	65	40	41	54	43	43	54	42	40	54	42	39	54	40	38	54
4183;C	0+030	175,5	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	54	45	45	54	44	41	54	44	41	54	42	39	54
4183;C	0+030	175,5	O	3.OG	MK	60	45	65	50	51	54	52	52	54	51	49	54	51	49	54	49	47	54
Kaiserstraße 26																							
4184;A	0+003	161,6	W	EG	MK	60	45	65	47	47	48	55	55	53	53	46	50	54	45	48	51	44	50
4184;A	0+003	161,6	W	1.OG	MK	60	45	65	49	50	51	57	57	55	56	49	54	56	48	51	53	47	54
4184;A	0+003	161,6	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	56	56	55	55	52	54	55	51	54	53	49	54
4184;A	0+003	161,6	W	3.OG	MK	60	45	65	56	57	56	61	62	60	60	56	58	60	55	58	57	53	58
4184;B	0+030	160,3	O	EG	MK	60	45	65	40	40	43	48	48	47	46	40	43	46	39	43	43	38	43
4184;B	0+030	160,3	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	47	43	43	47	42	40	47	42	39	47	39	36	47
4184;B	0+030	160,3	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	53	44	44	53	43	41	53	43	40	53	41	39	53
4184;B	0+030	160,3	O	3.OG	MK	60	45	65	48	49	54	51	52	54	50	48	54	51	47	54	48	46	54

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Anlage 3
21.09.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 28																							
4185;A	0+003	144,8	W	EG	MK	60	45	65	41	41	44	48	48	46	46	41	44	47	39	44	44	39	44
4185;A	0+003	144,8	W	1.OG	MK	60	45	65	41	42	47	48	49	47	47	41	47	47	40	47	45	38	47
4185;A	0+003	144,8	W	2.OG	MK	60	45	65	43	44	49	52	52	51	50	43	49	51	42	49	48	41	49
4185;A	0+003	144,8	W	3.OG	MK	60	45	65	46	46	49	59	59	59	57	47	56	58	45	49	55	46	56
4185;B	0+028	145,2	O	EG	MK	60	45	65	41	41	38	43	43	39	42	40	38	42	39	38	40	36	38
4185;B	0+028	145,2	O	1.OG	MK	60	45	65	41	42	40	43	43	40	42	41	40	43	40	40	37	40	
4185;B	0+028	145,2	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	45	45	45	45	44	42	45	44	41	45	42	38	45
4185;B	0+028	145,2	O	3.OG	MK	60	45	65	47	47	54	49	49	54	48	46	54	48	46	54	46	43	54
Kaiserstraße 29																							
4186;A	0+008	134,9	O	EG	MK	60	45	65	40	40	39	46	46	44	44	40	42	45	39	42	42	37	42
4186;A	0+008	134,9	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	39	43	43	40	42	39	39	42	38	39	39	36	39
4186;A	0+008	134,9	O	2.OG	MK	60	45	65	40	40	41	43	43	41	42	39	41	42	38	41	39	36	41
4186;A	0+008	134,9	O	3.OG	MK	60	45	65	43	44	45	47	47	45	46	43	45	46	42	45	43	39	45
4186;B	0+033	140,3	W	EG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	47	48	44	44	48	43	44	46	41	44
4186;B	0+033	140,3	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	46	51	51	50	50	46	47	50	45	47	48	44	47
4186;B	0+033	140,3	W	2.OG	MK	60	45	65	48	49	49	50	50	49	49	48	49	49	47	49	47	45	47
4186;B	0+033	140,3	W	3.OG	MK	60	45	65	53	53	52	54	54	52	53	52	52	53	51	52	51	49	52
4186;C	0+017	145,5	S	EG	MK	60	45	65	41	41	43	43	44	43	43	40	43	43	39	43	40	37	41
4186;C	0+017	145,5	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	46	44	44	46	43	41	46	43	40	46	40	37	45
4186;C	0+017	145,5	S	2.OG	MK	60	45	65	43	44	49	46	47	49	45	42	49	46	42	49	43	40	49
4186;C	0+017	145,5	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	53	56	56	55	55	51	54	55	50	54	53	49	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kanalstraße 15																							
4187;A	0+149	641,9	SO	EG	SOK	45	35	55	37	37	45	40	40	45	39	36	45	39	36	45	36	33	45
4187;A	0+149	641,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	37	38	48	40	40	48	39	37	48	39	36	48	37	34	48
4187;A	0+149	641,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	39	40	53	42	43	53	41	39	53	42	38	53	40	37	53
4187;A	0+149	641,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	49	49	55	54	54	55	52	49	55	53	48	55	51	46	55
4187;AA	0+124	666,5	W	EG	SOK	45	35	55	38	38	37	43	44	41	42	38	39	42	37	36	40	36	39
4187;AA	0+124	666,5	W	1.OG	SOK	45	35	55	41	41	40	47	47	44	45	41	43	46	40	40	43	40	43
4187;AA	0+124	666,5	W	2.OG	SOK	45	35	55	47	47	46	52	52	50	51	47	48	51	45	46	49	45	48
4187;AA	0+124	666,5	W	3.OG	SOK	45	35	55	54	54	52	59	59	56	57	54	54	58	52	53	55	52	54
4187;AB	0+124	670,0	W	EG	SOK	45	35	55	41	41	38	46	46	44	45	41	42	45	39	38	43	38	42
4187;AB	0+124	670,0	W	1.OG	SOK	45	35	55	44	45	43	50	50	48	48	44	46	49	43	43	47	42	46
4187;AB	0+124	670,0	W	2.OG	SOK	45	35	55	50	50	48	55	55	52	53	50	50	54	48	49	51	48	50
4187;AB	0+124	670,0	W	3.OG	SOK	45	35	55	56	56	53	59	60	56	58	56	53	59	55	53	56	53	54
4187;AC	0+124	673,2	SW	EG	SOK	45	35	55	43	43	41	48	48	45	47	43	45	47	41	41	45	41	45
4187;AC	0+124	673,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	47	47	46	52	52	49	51	46	49	51	45	46	49	45	49
4187;AC	0+124	673,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	52	52	50	56	56	53	55	51	52	55	50	50	53	49	52
4187;AC	0+124	673,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	56	57	53	59	60	56	58	56	53	59	55	53	56	53	53
4187;AD	0+124	675,5	SW	EG	SOK	45	35	55	47	47	48	50	50	48	49	46	48	49	44	48	47	43	48
4187;AD	0+124	675,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	50	50	51	54	54	51	52	49	51	53	48	51	50	46	51
4187;AD	0+124	675,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	54	55	53	57	57	54	56	53	53	56	52	53	54	50	53
4187;AD	0+124	675,5	SW	3.OG	SOK	45	35	55	55	56	53	59	59	56	58	55	53	58	54	53	56	52	53
4187;AE	0+124	678,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	50	54	54	53	53	51	50	53	50	50	50	48	50
4187;AF	0+124	676,7	SO	EG	SOK	45	35	55	38	38	43	40	40	43	40	38	43	39	36	43	39	37	43
4187;AF	0+124	676,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	39	39	48	41	41	48	41	39	48	40	38	48	41	39	48
4187;AF	0+124	676,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	53	43	43	53	43	42	53	43	40	53	44	42	53
4187;AF	0+124	676,7	SO	3.OG	SOK	45	35	55	50	51	52	53	53	52	52	50	52	52	49	52	49	47	52
4187;AG	0+124	673,8	NO	EG	SOK	45	35	55	45	46	44	45	45	44	45	44	44	45	43	44	42	39	44
4187;AG	0+124	673,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	49	49	48	49	49	48	48	48	48	48	47	48	46	43	48
4187;AG	0+124	673,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	53	53	50	53	53	50	53	52	50	53	51	50	50	47	50
4187;AG	0+124	673,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	55	56	54	59	59	56	58	55	54	58	54	54	56	53	54
4187;AH	0+124	672,8	NO	EG	SOK	45	35	55	47	47	47	52	52	49	50	47	48	51	45	47	48	44	48
4187;AH	0+124	672,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	50	51	49	55	55	52	54	50	52	54	49	51	52	48	52
4187;AH	0+124	672,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	54	54	51	58	58	54	56	53	52	57	52	52	54	51	52
4187;AH	0+124	672,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	54	55	54	58	58	57	57	54	55	57	53	55	54	53	55
4187;AI	0+124	671,3	NO	EG	SOK	45	35	55	48	48	50	52	52	50	51	47	50	51	46	50	49	44	49
4187;AI	0+124	671,3	NO	1.OG	SOK	45	35	55	51	52	51	55	56	52	54	51	52	55	50	51	52	48	52
4187;AI	0+124	671,3	NO	2.OG	SOK	45	35	55	54	55	52	58	58	54	57	54	52	57	53	52	54	51	52
4187;AI	0+124	671,3	NO	3.OG	SOK	45	35	55	53	54	53	57	58	57	56	54	54	56	53	54	54	53	54
4187;AJ	0+124	669,1	O	EG	SOK	45	35	55	47	47	48	52	52	49	51	46	48	51	45	48	49	44	48
4187;AJ	0+124	669,1	O	1.OG	SOK	45	35	55	50	50	49	55	56	53	54	50	51	54	48	49	52	47	51
4187;AJ	0+124	669,1	O	2.OG	SOK	45	35	55	53	53	52	57	58	54	56	53	52	56	51	52	54	50	52
4187;AJ	0+124	669,1	O	3.OG	SOK	45	35	55	52	53	54	57	57	57	56	53	54	56	52	54	53	52	54
4187;AK	0+124	666,6	O	EG	SOK	45	35	55	45	45	46	53	53	50	51	46	49	52	44	49	49	45	49
4187;AK	0+124	666,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	48	49	49	55	56	53	54	49	52	54	47	51	52	48	52
4187;AK	0+124	666,6	O	2.OG	SOK	45	35	55	51	52	51	57	57	54	56	51	52	56	50	52	53	50	52
4187;AK	0+124	666,6	O	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	54	57	57	57	56	53	54	56	51	54	53	52	54
4187;AL	0+124	659,3	SO	EG	SOK	45	35	55	37	37	35	40	40	36	39	36	35	39	35	35	36	33	35
4187;AL	0+124	659,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	37	37	39	40	40	39	39	36	39	39	35	39	36	33	39
4187;AL	0+124	659,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	39	39	46	42	42	46	41	38	46	41	37	46	39	36	46
4187;AL	0+124	659,3	SO	3.OG	SOK	45	35	55	50	50	51	54	54	53	53	50	52	53	49	51	51	48	52
4187;AM	0+124	652,1	NO	EG	SOK	45	35	55	36	37	33	40	40	36	39	36	33	39	35	33	36	33	33
4187;AM	0+124	652,1	NO	1.OG	SOK	45	35	55	37	37	36	40	40	36	39	36	36	39	35	36	37	33	36
4187;AM	0+124	652,1	NO	2.OG	SOK	45	35	55	40	41	42	44	44	42	43	40	42	43	39	42	41	37	42
4187;AM	0+124	652,1	NO	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	51	56	57	55	55	52	53	55	50	53	53	50	53
4187;AN	0+124	650,9	SO	EG	SOK	45	35	55	37	37	35	40	40	36	39	36	35	39	35	35	36	33	35
4187;AN	0+124	650,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	37	37	39	40	40	39	39	36	39	39	35	39	36	33	39
4187;AN	0+124	650,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	39	39	46	42	42	46	41	38	46	41	37	46	39	35	46
4187;AN	0+124	650,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	50	50	53	55	55	53	53	50	53	54	49	53	51	48	53
4187;AO	0+124	647,5	SO	EG	SOK	45	35	55	37	37	36	40	40	36	39	36	36	39	35	36	36	33	36
4187;AO	0+124	647,5	SO	1.OG	SOK	45	35	55	37	37	39	40	40	39	39	36	39	39	35	39	36	33	39
4187;AO	0+124	647,5	SO	2.OG	SOK	45	35	55	39	39	45	42	42	45	41	38	45	41	37	45	39	35	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4187;AO	0+124	647,5	SO	3.OG	SOK	45	35	55	50	50	53	55	55	53	53	50	53	54	49	53	52	48	53
4187;AP	0+124	644,9	S	EG	SOK	45	35	55	37	37	36	40	40	36	39	36	36	39	35	36	36	33	36
4187;AP	0+124	644,9	S	1.OG	SOK	45	35	55	37	37	38	40	40	38	39	36	38	39	35	38	36	33	38
4187;AP	0+124	644,9	S	2.OG	SOK	45	35	55	39	39	43	42	42	43	41	38	43	41	37	43	39	35	43
4187;AP	0+124	644,9	S	3.OG	SOK	45	35	55	50	50	50	55	55	53	54	50	52	54	48	51	52	48	52
4187;AQ	0+124	644,7	SW	EG	SOK	45	35	55	37	37	33	40	40	36	39	36	33	39	35	33	36	33	33
4187;AQ	0+124	644,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	37	37	33	40	40	36	39	36	34	39	35	33	37	33	34
4187;AQ	0+124	644,7	SW	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	36	44	44	40	42	39	38	43	38	37	40	36	38
4187;AQ	0+124	644,7	SW	3.OG	SOK	45	35	55	51	51	50	57	57	55	55	51	53	56	49	51	53	49	53
4187;AR	0+124	648,0	SW	EG	SOK	45	35	55	37	37	43	40	40	43	39	36	43	39	35	43	36	33	43
4187;AR	0+124	648,0	SW	1.OG	SOK	45	35	55	37	37	46	40	40	46	39	36	46	39	35	46	37	33	46
4187;AR	0+124	648,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	48	44	44	48	42	39	48	43	38	48	40	36	48
4187;AR	0+124	648,0	SW	3.OG	SOK	45	35	55	51	51	49	57	57	55	55	51	53	56	49	53	53	49	53
4187;AS	0+124	656,4	SW	EG	SOK	45	35	55	36	37	37	40	40	37	38	36	37	39	35	37	36	33	37
4187;AS	0+124	656,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	37	37	40	40	40	40	39	36	40	39	35	40	36	33	40
4187;AS	0+124	656,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	39	40	47	43	44	47	42	39	47	42	38	47	40	36	47
4187;AS	0+124	656,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	51	51	53	56	57	55	55	51	53	55	49	53	53	49	53
4187;AT	0+127	658,4	SW	EG	SOK	45	35	55	36	37	36	40	40	36	39	36	36	39	35	36	36	33	36
4187;AT	0+127	658,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	36	37	39	41	42	39	40	36	39	40	35	39	38	33	39
4187;AT	0+127	658,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	45	46	47	45	45	39	45	45	38	45	43	37	45
4187;AT	0+127	658,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	51	51	54	57	57	55	55	51	54	56	49	54	54	49	54
4187;AU	0+129	661,9	NW	EG	SOK	45	35	55	42	43	41	49	49	47	48	43	45	48	41	45	46	41	45
4187;AU	0+129	661,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	46	47	46	53	54	51	52	47	50	52	45	50	50	45	50
4187;AU	0+129	661,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	51	52	50	57	57	55	56	51	53	56	50	53	54	50	53
4187;AU	0+129	661,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	56	56	53	59	59	56	58	55	53	58	54	53	56	53	53
4187;AV	0+126	663,6	NO	EG	SOK	45	35	55	46	47	45	52	53	50	51	46	48	51	45	45	49	44	48
4187;AV	0+126	663,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	50	51	50	56	57	54	55	50	53	55	49	50	53	48	53
4187;AV	0+126	663,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	55	55	53	60	60	58	59	55	56	59	53	54	57	53	56
4187;AV	0+126	663,6	NO	3.OG	SOK	45	35	55	59	59	55	62	62	59	61	58	56	61	57	55	58	55	56
4187;AW	0+124	667,9	NW	EG	SOK	45	35	55	43	44	40	48	48	44	46	43	43	47	42	43	44	40	43
4187;AW	0+124	667,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	47	48	45	52	52	49	51	47	48	51	46	48	49	44	48
4187;AW	0+124	667,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	52	52	50	57	57	54	55	52	53	56	51	52	53	50	53
4187;AW	0+124	667,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	56	57	53	59	60	56	58	56	53	59	55	53	56	53	53
4187;AX	0+124	673,8	SW	EG	SOK	45	35	55	36	37	33	39	40	36	38	36	33	39	35	33	36	33	33
4187;AX	0+124	673,8	SW	1.OG	SOK	45	35	55	36	37	33	40	40	36	39	36	34	39	35	33	36	33	34
4187;AX	0+124	673,8	SW	2.OG	SOK	45	35	55	39	40	36	43	43	40	42	39	38	42	38	36	40	36	38
4187;AX	0+124	673,8	SW	3.OG	SOK	45	35	55	51	51	50	55	55	54	54	51	53	54	50	51	52	50	53
4187;AY	0+128	674,7	SW	EG	SOK	45	35	55	36	37	33	39	40	36	38	36	33	39	35	33	36	33	33
4187;AY	0+128	674,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	36	37	33	40	40	36	39	36	34	39	35	33	36	33	34
4187;AY	0+128	674,7	SW	2.OG	SOK	45	35	55	39	40	36	43	43	40	42	39	38	42	38	37	40	36	38
4187;AY	0+128	674,7	SW	3.OG	SOK	45	35	55	51	51	49	56	56	54	54	51	53	55	50	52	52	50	53
4187;AZ	0+133	677,2	SW	EG	SOK	45	35	55	36	37	33	39	40	36	38	36	33	39	35	33	36	33	33
4187;AZ	0+133	677,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	36	37	33	40	40	36	39	36	34	39	35	34	37	33	34
4187;AZ	0+133	677,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	36	44	44	40	42	39	38	43	38	38	40	36	39
4187;AZ	0+133	677,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	51	51	49	56	56	54	55	51	53	55	50	52	52	50	53
4187;B	0+143	637,0	NO	EG	SOK	45	35	55	37	37	43	40	41	43	39	36	43	39	35	43	37	33	43
4187;B	0+143	637,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	39	39	46	43	43	46	42	39	46	42	38	46	40	36	46
4187;B	0+143	637,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	44	44	52	49	49	52	47	44	52	48	42	52	46	41	52
4187;B	0+143	637,0	NO	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	53	57	57	54	56	51	54	56	50	53	54	49	54
4187;BA	0+140	680,9	SW	EG	SOK	45	35	55	36	37	33	39	40	36	38	36	33	39	35	33	36	33	33
4187;BA	0+140	680,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	36	37	33	40	40	36	39	36	34	39	35	33	36	33	34
4187;BA	0+140	680,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	39	40	36	43	43	40	42	39	38	42	38	36	40	36	38
4187;BA	0+140	680,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	51	51	49	56	56	54	54	51	53	55	50	51	52	49	53
4187;BB	0+146	683,5	SW	EG	SOK	45	35	55	36	37	33	39	40	36	38	36	33	39	35	33	36	33	33
4187;BB	0+146	683,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	36	37	33	40	40	36	39	36	34	39	35	33	36	33	34
4187;BB	0+146	683,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	39	40	36	43	43	40	42	39	38	42	38	37	40	36	38
4187;BB	0+146	683,5	SW	3.OG	SOK	45	35	55	51	51	49	56	56	54	54	51	53	55	50	52	52	49	53
4187;BC	0+149	684,9	SW	EG	SOK	45	35	55	36	37	34	39	40	36	38	36	34	39	35	34	36	33	34
4187;BC	0+149	684,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	36	37	34	40	40	36	39	36	34	39	35	34	36	33	34
4187;BC	0+149	684,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	39	39	36	43	43	39	42	39	38	42	38	37	40	36	38
4187;BC	0+149	684,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	51	51	50	56	56	54	54	51	53	55	49	52	53	49	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4187;BD	0+152	682,9	SO	EG	SOK	45	35	55	38	38	51	40	40	51	39	37	51	39	37	51	37	35	51
4187;BD	0+152	682,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	51	40	40	51	39	37	51	40	37	51	38	35	51
4187;BD	0+152	682,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	39	39	51	42	42	51	41	39	51	41	38	51	39	37	51
4187;BD	0+152	682,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	49	50	52	54	54	52	53	50	52	53	48	52	51	48	52
4187;BE	0+153	675,5	SO	EG	SOK	45	35	55	38	38	51	40	40	51	39	37	51	39	37	51	37	35	51
4187;BE	0+153	675,5	SO	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	51	40	40	51	39	37	51	39	37	51	37	35	51
4187;BE	0+153	675,5	SO	2.OG	SOK	45	35	55	39	39	51	42	42	51	41	39	51	41	38	51	39	37	51
4187;BE	0+153	675,5	SO	3.OG	SOK	45	35	55	49	50	51	55	55	52	54	49	51	54	48	51	52	47	51
4187;BF	0+157	668,3	SO	EG	SOK	45	35	55	38	38	51	40	40	51	39	37	51	40	37	51	38	35	51
4187;BF	0+157	668,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	51	40	40	51	39	38	51	40	37	51	38	36	51
4187;BF	0+157	668,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	39	40	51	42	42	51	41	39	51	41	38	51	39	37	51
4187;BF	0+157	668,3	SO	3.OG	SOK	45	35	55	49	49	51	55	55	52	53	49	51	54	48	51	51	47	51
4187;BG	0+158	659,9	SO	EG	SOK	45	35	55	38	38	51	40	40	51	39	37	51	39	37	51	37	35	51
4187;BG	0+158	659,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	51	40	40	51	39	37	51	40	37	51	38	35	51
4187;BG	0+158	659,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	39	40	51	42	42	51	41	39	51	41	38	51	39	37	51
4187;BG	0+158	659,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	49	49	51	54	55	52	53	49	51	53	48	51	51	46	51
4187;BH	0+161	653,0	SO	EG	SOK	45	35	55	38	38	51	40	40	51	39	37	51	39	37	51	37	35	51
4187;BH	0+161	653,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	51	40	40	51	39	37	51	40	37	51	37	35	51
4187;BH	0+161	653,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	39	40	51	42	42	51	41	39	51	41	38	51	39	37	51
4187;BH	0+161	653,0	SO	3.OG	SOK	45	35	55	49	49	51	54	54	51	52	49	51	52	47	51	50	46	51
4187;BI	0+159	648,7	NO	EG	SOK	45	35	55	49	49	49	51	51	49	50	48	49	50	47	49	48	44	49
4187;BI	0+159	648,7	NO	1.OG	SOK	45	35	55	52	52	51	55	55	51	54	51	51	54	50	51	52	47	51
4187;BI	0+159	648,7	NO	2.OG	SOK	45	35	55	54	54	51	57	58	54	56	53	54	57	52	53	54	50	54
4187;BI	0+159	648,7	NO	3.OG	SOK	45	35	55	56	56	53	59	59	56	58	56	55	58	55	53	56	53	55
4187;BJ	0+153	646,5	NO	EG	SOK	45	35	55	46	46	45	46	46	45	46	45	45	46	44	45	44	40	44
4187;BJ	0+153	646,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	49	49	48	50	50	48	49	48	48	49	47	48	47	43	48
4187;BJ	0+153	646,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	52	52	51	54	54	51	53	51	51	53	50	51	51	47	51
4187;BJ	0+153	646,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	56	56	53	59	59	56	58	56	54	58	55	53	56	53	54
4187;BK	0+149	644,8	NO	EG	SOK	45	35	55	37	37	45	40	40	45	39	36	45	39	36	45	37	34	45
4187;BK	0+149	644,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	39	39	49	42	42	49	41	38	49	41	37	49	39	36	49
4187;BK	0+149	644,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	43	43	51	47	47	51	46	43	51	46	42	51	44	40	51
4187;BK	0+149	644,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	52	57	57	54	55	51	54	56	50	52	53	49	54
4187;C	0+140	632,8	SO	EG	SOK	45	35	55	39	39	47	41	41	47	40	38	47	40	37	47	37	34	47
4187;C	0+140	632,8	SO	1.OG	SOK	45	35	55	40	40	51	41	41	51	40	39	51	41	38	51	37	35	51
4187;C	0+140	632,8	SO	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	54	44	44	54	43	41	54	43	41	54	40	37	54
4187;C	0+140	632,8	SO	3.OG	SOK	45	35	55	49	49	55	54	54	55	52	49	55	53	48	55	50	46	55
4187;D	0+128	626,9	NO	EG	SOK	45	35	55	53	53	52	58	58	55	57	53	54	57	51	53	55	51	54
4187;D	0+128	626,9	NO	1.OG	SOK	45	35	55	55	55	53	59	59	56	58	54	55	58	53	53	55	52	55
4187;D	0+128	626,9	NO	2.OG	SOK	45	35	55	56	56	53	59	60	56	58	55	55	58	54	53	56	53	55
4187;D	0+128	626,9	NO	3.OG	SOK	45	35	55	56	57	53	60	60	56	59	56	56	59	55	53	56	53	56
4187;E	0+124	625,6	NW	EG	SOK	45	35	55	54	54	51	58	58	55	57	53	54	57	52	53	55	50	54
4187;E	0+124	625,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	55	56	52	59	59	55	58	55	54	58	54	53	56	52	54
4187;E	0+124	625,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	56	56	53	59	60	56	58	56	54	59	55	53	56	53	54
4187;E	0+124	625,6	NW	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	53	60	60	57	59	56	54	59	55	53	57	53	54
4187;F	0+124	627,1	NO	EG	SOK	45	35	55	56	56	53	61	61	58	59	55	56	60	54	56	57	53	56
4187;F	0+124	627,1	NO	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	55	62	62	58	60	57	56	61	56	56	58	54	56
4187;F	0+124	627,1	NO	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	55	62	62	58	61	58	56	61	57	56	58	55	56
4187;F	0+124	627,1	NO	3.OG	SOK	45	35	55	59	59	56	62	62	59	61	58	56	61	57	56	59	55	56
4187;G	0+124	626,3	NO	EG	SOK	45	35	55	56	56	53	59	59	56	58	55	55	58	54	54	56	52	55
4187;G	0+124	626,3	NO	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	55	61	61	58	60	57	56	60	56	55	57	54	56
4187;G	0+124	626,3	NO	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	55	62	62	58	61	58	56	61	57	56	58	55	56
4187;G	0+124	626,3	NO	3.OG	SOK	45	35	55	59	59	56	62	62	59	61	58	56	61	57	56	59	55	56
4187;H	0+124	624,5	NO	EG	SOK	45	35	55	55	56	53	59	59	55	57	54	54	58	54	54	55	51	54
4187;H	0+124	624,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	57	57	54	60	61	57	59	56	56	60	56	55	57	53	56
4187;H	0+124	624,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	58	59	55	62	62	58	61	58	56	61	57	56	58	55	56
4187;H	0+124	624,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	53	62	62	59	60	57	56	61	56	56	58	54	56
4187;I	0+124	622,0	NO	EG	SOK	45	35	55	53	54	52	56	56	53	55	53	53	55	52	52	53	50	53
4187;I	0+124	622,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	56	56	53	58	59	55	57	55	55	58	54	53	55	52	55
4187;I	0+124	622,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	57	58	55	60	61	57	59	57	56	60	56	55	57	54	56
4187;I	0+124	622,0	NO	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	53	60	60	57	59	56	54	59	55	53	56	53	54
4187;J	0+124	622,0	NO	EG	SOK	45	35	55	52	53	50	56	56	53	55	51	51	55	51	50	52	48	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4187;J	0+124	622,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	55	55	52	58	58	54	57	54	53	57	53	52	55	50	54
4187;J	0+124	622,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	54	60	60	57	59	56	55	59	55	54	57	53	55
4187;J	0+124	622,0	NO	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	53	60	60	57	59	56	54	59	55	53	56	53	54
4187;K	0+124	622,6	N	EG	SOK	45	35	55	46	46	48	55	55	52	53	48	51	54	46	51	51	47	51
4187;K	0+124	622,6	N	1.OG	SOK	45	35	55	49	49	50	57	57	54	55	50	53	56	48	53	53	49	53
4187;K	0+124	622,6	N	2.OG	SOK	45	35	55	53	53	52	59	60	57	58	53	55	58	52	55	56	52	55
4187;K	0+124	622,6	N	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	53	60	60	57	59	56	54	59	55	53	56	53	54
4187;L	0+123	627,4	NW	EG	SOK	45	35	55	50	50	51	58	58	55	56	51	54	56	48	53	54	50	54
4187;L	0+123	627,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	52	52	52	58	58	56	57	52	54	57	51	53	55	51	54
4187;L	0+123	627,4	NW	2.OG	SOK	45	35	55	54	54	52	59	59	56	58	54	54	58	53	53	55	52	54
4187;L	0+123	627,4	NW	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	53	60	60	57	59	56	54	59	55	53	56	53	54
4187;M	0+120	634,2	NW	EG	SOK	45	35	55	54	54	51	59	59	56	57	53	54	58	52	52	55	51	54
4187;M	0+120	634,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	55	56	52	59	60	56	58	55	54	58	54	53	56	53	54
4187;M	0+120	634,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	53	60	60	57	59	56	54	59	55	53	57	53	54
4187;M	0+120	634,2	NW	3.OG	SOK	45	35	55	57	58	53	60	60	57	59	57	54	59	56	53	57	53	54
4187;N	0+116	636,5	NO	EG	SOK	45	35	55	56	56	54	61	61	58	60	56	56	60	55	56	58	54	56
4187;N	0+116	636,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	55	62	62	59	61	57	56	61	56	56	58	55	56
4187;N	0+116	636,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	55	62	62	59	61	58	56	61	57	56	59	55	56
4187;N	0+116	636,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	59	59	56	62	63	59	61	59	56	61	57	56	59	56	56
4187;O	0+111	637,2	NW	EG	SOK	45	35	55	54	54	52	59	59	56	57	53	54	58	52	52	55	51	54
4187;O	0+111	637,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	55	55	53	59	60	56	58	55	54	58	54	53	56	53	54
4187;O	0+111	637,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	56	57	53	60	60	57	59	56	54	59	55	53	56	53	54
4187;O	0+111	637,2	NW	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	53	60	60	57	59	56	54	59	55	53	57	53	54
4187;P	0+109	640,3	NW	EG	SOK	45	35	55	54	54	52	59	59	56	57	54	54	58	52	53	55	52	54
4187;P	0+109	640,3	NW	1.OG	SOK	45	35	55	55	56	53	59	60	56	58	55	54	59	54	53	56	53	54
4187;P	0+109	640,3	NW	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	53	60	60	57	59	56	54	59	55	53	57	53	54
4187;P	0+109	640,3	NW	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	53	60	60	57	59	56	54	59	55	53	57	53	54
4187;Q	0+108	648,8	NW	EG	SOK	45	35	55	50	50	50	53	53	50	52	49	50	52	48	50	49	46	49
4187;Q	0+108	648,8	NW	1.OG	SOK	45	35	55	52	53	50	56	56	53	55	52	53	55	51	50	53	49	53
4187;Q	0+108	648,8	NW	2.OG	SOK	45	35	55	55	56	52	59	59	56	58	55	53	58	54	53	55	52	53
4187;Q	0+108	648,8	NW	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	53	60	60	57	59	56	54	59	55	53	56	53	54
4187;R	0+108	655,6	SW	EG	SOK	45	35	55	44	44	46	51	52	49	50	45	49	50	42	46	48	44	49
4187;R	0+108	655,6	SW	1.OG	SOK	45	35	55	48	48	49	55	55	52	53	48	52	54	46	49	51	47	52
4187;R	0+108	655,6	SW	2.OG	SOK	45	35	55	51	52	52	57	57	56	56	51	53	56	49	52	54	50	53
4187;R	0+108	655,6	SW	3.OG	SOK	45	35	55	54	54	53	59	59	57	58	54	54	58	52	53	55	52	54
4187;S	0+112	658,0	SW	EG	SOK	45	35	55	37	37	33	40	40	37	39	37	34	39	36	34	37	33	34
4187;S	0+112	658,0	SW	1.OG	SOK	45	35	55	37	37	33	40	41	37	39	37	35	40	36	34	37	34	35
4187;S	0+112	658,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	36	43	44	40	42	39	38	43	38	36	40	37	38
4187;S	0+112	658,0	SW	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	50	54	54	53	53	51	50	53	50	50	50	48	50
4187;T	0+116	657,6	SW	EG	SOK	45	35	55	37	37	33	40	40	37	39	37	34	39	36	34	37	33	34
4187;T	0+116	657,6	SW	1.OG	SOK	45	35	55	37	37	33	40	41	37	39	37	35	40	36	34	37	34	35
4187;T	0+116	657,6	SW	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	37	44	44	40	42	40	38	43	38	37	40	37	38
4187;T	0+116	657,6	SW	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	50	54	54	53	53	51	52	53	50	52	51	49	52
4187;U	0+120	660,2	SW	EG	SOK	45	35	55	37	37	33	40	40	37	39	37	34	39	36	34	37	33	34
4187;U	0+120	660,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	37	37	33	40	41	37	39	37	35	40	36	34	37	34	35
4187;U	0+120	660,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	36	43	44	40	42	39	38	43	38	37	40	37	38
4187;U	0+120	660,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	50	54	54	53	53	51	51	53	50	51	51	49	51
4187;V	0+124	659,8	SW	EG	SOK	45	35	55	37	37	33	40	40	37	39	37	34	39	36	34	37	33	34
4187;V	0+124	659,8	SW	1.OG	SOK	45	35	55	37	37	33	40	41	37	39	37	35	40	36	34	37	34	35
4187;V	0+124	659,8	SW	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	37	44	44	40	43	40	38	43	38	38	40	37	38
4187;V	0+124	659,8	SW	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	50	55	55	53	54	51	53	54	50	53	51	49	53
4187;W	0+124	662,3	SW	EG	SOK	45	35	55	37	37	33	40	40	37	39	37	34	39	36	34	37	33	34
4187;W	0+124	662,3	SW	1.OG	SOK	45	35	55	37	37	33	40	41	37	39	37	35	40	36	34	37	34	35
4187;W	0+124	662,3	SW	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	37	43	44	40	42	39	38	43	38	37	40	37	38
4187;W	0+124	662,3	SW	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	50	54	55	53	53	51	51	54	50	51	51	49	51
4187;X	0+124	661,9	SW	EG	SOK	45	35	55	38	38	35	42	42	39	41	38	37	41	37	36	38	35	37
4187;X	0+124	661,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	39	39	37	43	43	40	42	39	38	42	37	37	40	36	38
4187;X	0+124	661,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	41	47	47	44	46	42	43	46	41	41	44	41	43
4187;X	0+124	661,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	54	54	53	58	58	56	56	54	55	57	52	54	54	53	55
4187;Y	0+124	658,6	SO	EG	SOK	45	35	55	39	39	36	42	42	39	41	39	36	41	38	36	39	35	36
4187;Y	0+124	658,6	SO	1.OG	SOK	45	35	55	39	40	36	43	43	39	42	39	37	42	38	36	39	36	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4187;Y	0+124	658,6	SO	2.OG	SOK	45	35	55	42	43	39	46	46	42	45	42	41	45	41	40	43	39	41
4187;Y	0+124	658,6	SO	3.OG	SOK	45	35	55	54	54	52	57	58	56	56	54	55	56	52	54	54	52	55
4187;Z	0+124	660,1	NW	EG	SOK	45	35	55	39	39	35	42	42	39	41	38	36	41	37	35	38	35	36
4187;Z	0+124	660,1	NW	1.OG	SOK	45	35	55	39	40	36	43	43	39	42	39	37	42	38	36	39	36	37
4187;Z	0+124	660,1	NW	2.OG	SOK	45	35	55	43	43	39	47	47	43	45	42	42	46	41	40	43	40	42
4187;Z	0+124	660,1	NW	3.OG	SOK	45	35	55	54	54	52	57	58	56	56	54	55	56	52	53	54	52	55

Kanalstraße 21

4188;A	0+198	523,7	SW	EG	MI	60	45	65	39	39	37	41	41	38	40	38	38	40	37	38	38	35	38
4188;A	0+198	523,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	41	42	40	44	45	41	43	41	41	44	40	41	41	38	41
4188;A	0+198	523,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	56	56	54	55	51	54	55	49	53	53	49	54
4188;B	0+210	521,4	SO	EG	MI	60	45	65	52	53	55	57	57	55	55	52	55	56	50	55	53	50	55
4188;B	0+210	521,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	53	55	57	57	55	55	52	55	56	51	55	53	50	55
4188;B	0+210	521,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	53	53	55	57	58	55	56	53	55	56	52	55	54	51	55
4188;C	0+209	515,8	NO	EG	MI	60	45	65	52	52	54	59	59	57	57	53	55	58	51	55	55	52	55
4188;C	0+209	515,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	59	59	57	57	53	55	58	51	55	55	52	55
4188;C	0+209	515,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	56	61	61	59	59	55	57	60	53	56	57	54	57
4188;D	0+202	511,0	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	52	57	57	55	55	50	54	56	48	53	53	49	54
4188;D	0+202	511,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	51	53	58	58	56	57	51	55	57	50	54	54	50	55
4188;D	0+202	511,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	53	53	56	59	60	57	58	53	56	58	52	56	56	52	56
4188;E	0+191	514,9	NW	EG	MI	60	45	65	45	46	50	56	56	54	54	48	52	55	47	51	52	48	52
4188;E	0+191	514,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	51	57	57	55	55	50	53	56	48	52	53	49	53
4188;E	0+191	514,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	52	55	59	59	57	58	52	55	58	51	55	55	51	55

Kanalstraße 22

4189;A	0+209	509,5	SW	EG	MI	60	45	65	44	45	50	45	45	50	45	43	50	45	43	50	42	38	50
4189;A	0+209	509,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	49	49	50	48	46	50	48	46	50	45	41	50
4189;A	0+209	509,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	47	47	55	58	58	57	56	49	55	57	47	55	54	48	55
4189;B	0+216	509,4	SO	EG	MI	60	45	65	39	39	55	54	55	55	53	39	55	53	38	55	50	38	55
4189;B	0+216	509,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	40	55	55	55	55	53	40	55	53	39	55	50	39	55
4189;B	0+216	509,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	47	55	56	56	55	54	46	55	54	45	55	51	44	55
4189;C	0+218	504,6	SO	EG	MI	60	45	65	39	39	54	41	41	54	40	39	54	40	38	54	39	37	54
4189;C	0+218	504,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	40	54	43	43	54	42	40	54	42	39	54	40	38	54
4189;C	0+218	504,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	47	54	50	50	54	49	46	54	49	45	54	47	44	54
4189;D	0+215	498,6	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	54	54	55	54	54	51	54	54	49	54	52	47	54
4189;D	0+215	498,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	54	56	57	54	55	52	54	55	51	54	53	48	54
4189;D	0+215	498,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	54	58	58	55	57	53	54	57	52	54	54	50	54
4189;E	0+212	497,1	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	53	54	54	53	53	50	53	53	49	53	51	47	53
4189;E	0+212	497,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	52	54	56	56	54	55	51	54	55	50	54	53	48	54
4189;E	0+212	497,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	53	53	54	58	58	55	57	53	54	57	52	54	54	50	54
4189;F	0+208	496,3	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	53	53	53	53	52	49	53	52	46	53	51	47	53
4189;F	0+208	496,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	54	56	56	54	54	50	54	54	48	54	53	48	54
4189;F	0+208	496,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	52	53	55	58	58	55	56	52	55	57	51	55	54	50	55
4189;G	0+204	495,3	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	53	52	52	53	51	46	53	51	44	53	49	44	53
4189;G	0+204	495,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	53	55	55	53	54	48	53	54	47	53	51	46	53
4189;G	0+204	495,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	52	52	55	57	57	55	56	51	55	56	50	55	53	49	55
4189;H	0+198	497,4	NW	EG	MI	60	45	65	46	46	48	52	53	50	51	46	50	51	44	48	49	43	50
4189;H	0+198	497,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	55	55	53	54	48	53	54	47	50	51	46	53
4189;H	0+198	497,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	52	56	57	57	56	56	51	56	56	50	56	53	49	56
4189;I	0+202	501,5	SW	EG	MI	60	45	65	38	38	50	52	52	51	50	42	51	39	50	48	42	51	
4189;I	0+202	501,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	40	41	51	55	55	53	53	44	53	53	42	51	51	44	53
4189;I	0+202	501,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	50	51	55	57	57	56	56	50	55	56	49	55	53	49	55
4189;J	0+203	503,6	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	49	53	53	51	51	46	51	52	45	49	49	44	51
4189;J	0+203	503,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	55	56	53	54	49	53	54	47	51	52	47	53
4189;J	0+203	503,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	53	56	58	58	56	56	52	56	57	51	56	54	49	56

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kanalstraße 23																							
4190;A	0+231	409,0	O	EG	MK	60	45	65	39	39	53	41	41	53	40	38	53	40	38	53	39	37	53
4190;A	0+231	409,0	O	1.OG	MK	60	45	65	39	39	54	41	41	54	40	39	54	41	38	54	39	37	54
4190;A	0+231	409,0	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	55	43	43	55	42	40	55	42	40	55	40	38	55
4190;A	0+231	409,0	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	55	54	54	55	52	50	55	53	49	55	50	47	55
4190;B	0+220	390,4	NO	EG	MK	60	45	65	53	53	53	58	59	56	57	52	54	57	51	54	54	50	54
4190;B	0+220	390,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	55	54	59	59	56	58	54	55	58	53	55	55	51	55
4190;B	0+220	390,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	59	60	57	58	55	56	58	54	56	56	52	56
4190;B	0+220	390,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	60	60	57	59	56	56	59	55	56	56	53	56
4190;C	0+213	392,3	N	EG	MK	60	45	65	52	53	53	59	59	56	57	52	55	57	51	54	55	51	55
4190;C	0+213	392,3	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	59	59	56	58	54	56	58	53	55	56	52	56
4190;C	0+213	392,3	N	2.OG	MK	60	45	65	55	56	56	60	60	57	58	55	56	59	54	56	56	53	56
4190;C	0+213	392,3	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	60	60	57	59	56	56	59	55	56	57	53	56
4190;D	0+210	399,3	W	EG	MK	60	45	65	57	57	57	62	62	59	60	57	58	61	55	58	58	55	58
4190;D	0+210	399,3	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	58	62	62	59	61	58	58	61	56	58	58	55	58
4190;D	0+210	399,3	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	62	62	59	61	58	59	61	57	58	59	56	59
4190;D	0+210	399,3	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	58	62	63	59	61	58	59	61	57	58	59	56	59
4190;E	0+195	406,9	N	EG	MK	60	45	65	56	56	57	61	62	59	60	56	58	60	54	58	58	54	58
4190;E	0+195	406,9	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	58	62	62	59	60	57	58	61	55	58	58	55	58
4190;E	0+195	406,9	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	58	62	62	59	60	57	58	61	56	58	58	55	58
4190;E	0+195	406,9	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	58	60	61	58	59	57	58	60	56	58	57	54	58
4190;F	0+179	410,9	NW	EG	MK	60	45	65	57	57	55	60	60	57	59	56	55	59	55	55	56	53	55
4190;F	0+179	410,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	58	55	60	60	57	59	57	55	59	56	55	57	54	55
4190;F	0+179	410,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	55	60	61	57	59	57	56	60	56	56	57	54	56
4190;F	0+179	410,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	55	60	61	57	60	57	56	60	56	56	57	54	56
4190;G	0+181	418,2	W	EG	MK	60	45	65	58	58	55	60	60	57	59	57	55	59	56	55	57	53	55
4190;G	0+181	418,2	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	55	60	61	57	60	57	56	60	57	56	57	54	56
4190;G	0+181	418,2	W	2.OG	MK	60	45	65	58	59	55	61	61	57	60	58	56	60	57	56	57	54	56
4190;G	0+181	418,2	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	55	61	61	57	60	58	56	60	57	56	58	54	56
4190;H	0+188	421,0	S	EG	MK	60	45	65	53	53	52	58	58	57	56	52	53	57	51	53	53	50	53
4190;H	0+188	421,0	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	58	59	58	57	53	53	57	51	53	54	50	53
4190;H	0+188	421,0	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	59	59	58	58	53	54	58	52	54	55	51	54
4190;H	0+188	421,0	S	3.OG	MK	60	45	65	55	56	55	61	61	59	59	55	55	60	54	55	56	53	55
4190;I	0+195	428,6	W	EG	MK	60	45	65	52	52	50	59	59	57	57	52	55	57	51	55	54	50	55
4190;I	0+195	428,6	W	1.OG	MK	60	45	65	52	53	50	59	59	57	57	53	56	58	51	56	55	50	56
4190;I	0+195	428,6	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	52	59	59	57	58	54	56	58	52	56	55	51	56
4190;I	0+195	428,6	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	60	60	57	59	56	56	59	55	56	56	53	56
4190;J	0+202	437,5	S	EG	MK	60	45	65	38	38	36	41	41	37	40	37	36	40	36	36	37	34	36
4190;J	0+202	437,5	S	1.OG	MK	60	45	65	38	38	36	41	41	37	40	37	36	40	36	36	37	34	36
4190;J	0+202	437,5	S	2.OG	MK	60	45	65	40	40	37	43	43	40	42	39	39	42	38	38	40	36	39
4190;J	0+202	437,5	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	51	55	55	52	54	50	51	54	49	51	51	47	51
4190;K	0+206	446,8	W	EG	MK	60	45	65	56	57	55	60	60	57	59	56	55	59	55	55	56	53	55
4190;K	0+206	446,8	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	55	60	60	57	59	56	56	59	55	55	56	53	56
4190;K	0+206	446,8	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	60	60	57	59	56	56	59	55	55	56	53	56
4190;K	0+206	446,8	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	60	60	57	59	56	56	59	55	55	57	53	56
4190;L	0+210	458,7	SW	EG	MK	60	45	65	56	57	55	60	60	57	59	56	55	59	55	55	56	53	55
4190;L	0+210	458,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	57	55	60	60	57	59	56	56	59	55	55	56	53	56
4190;L	0+210	458,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	60	60	57	59	56	56	59	55	55	56	53	56
4190;L	0+210	458,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	60	60	57	59	56	56	59	55	55	57	53	56
4190;M	0+217	456,8	S	EG	MK	60	45	65	37	38	40	40	41	40	39	37	40	40	36	40	37	34	40
4190;M	0+217	456,8	S	1.OG	MK	60	45	65	38	38	40	41	41	40	39	37	40	40	36	40	37	34	40
4190;M	0+217	456,8	S	2.OG	MK	60	45	65	39	40	41	43	43	41	42	39	41	42	38	41	39	36	41
4190;M	0+217	456,8	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	52	55	55	52	54	50	52	54	49	52	51	47	52
4190;N	0+219	441,9	O	EG	MK	60	45	65	39	39	54	41	41	54	40	38	54	40	38	54	38	37	54
4190;N	0+219	441,9	O	1.OG	MK	60	45	65	39	39	54	41	41	54	40	39	54	40	38	54	39	37	54
4190;N	0+219	441,9	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	54	43	43	54	42	40	54	42	39	54	40	38	54
4190;N	0+219	441,9	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	55	54	55	55	53	50	55	54	49	55	50	47	55
4190;O	0+228	427,7	S	EG	MK	60	45	65	37	37	38	40	40	38	39	37	38	39	36	38	37	34	38
4190;O	0+228	427,7	S	1.OG	MK	60	45	65	37	37	38	40	40	38	39	37	38	39	36	38	37	34	38
4190;O	0+228	427,7	S	2.OG	MK	60	45	65	39	40	40	43	43	40	42	39	40	42	38	40	39	36	40
4190;O	0+228	427,7	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	53	55	55	53	54	50	53	54	49	53	51	47	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karlstraße 2																							
4191:A	0+198	215,0	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	55	59	60	59	58	54	58	58	53	55	55	51	58
4191:A	0+198	215,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	58	62	63	61	61	58	61	62	57	58	59	55	61
4191:A	0+198	215,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	61	61	65	65	63	64	61	64	60	61	61	57	61	61
4191:B	0+187	218,2	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	46	50	50	48	49	45	46	49	44	46	46	43	46
4191:B	0+187	218,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	54	54	52	52	48	50	53	47	49	49	46	50
4191:B	0+187	218,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	57	57	60	63	63	63	62	57	61	62	56	60	59	56	61
4191:C	0+184	225,7	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	55	51	52	55	51	49	55	51	47	52	48	46	52
4191:C	0+184	225,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	56	54	54	56	53	51	56	53	49	55	51	49	55
4191:C	0+184	225,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	57	59	60	60	59	59	57	59	59	55	59	56	54	59
Karlstraße 3																							
4192:A	0+160	221,7	NW	EG	MI	60	45	65	49	49	53	54	55	54	53	49	53	53	48	53	49	45	50
4192:A	0+160	221,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	54	58	58	59	56	51	54	57	50	54	52	47	52
4192:A	0+160	221,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	57	62	62	62	60	56	58	61	55	57	56	52	58
4192:B	0+163	213,8	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	56	54	54	56	54	53	56	54	53	56	50	49	56
4192:B	0+163	213,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	56	56	58	56	55	58	56	55	58	52	51	58
4192:B	0+163	213,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	59	59	59	60	59	59	58	59	59	57	59	56	54	59
4192:C	0+155	211,8	SO	EG	MI	60	45	65	42	43	41	47	47	44	46	44	44	45	41	41	42	39	41
4192:C	0+155	211,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	43	49	49	48	49	47	48	46	42	43	43	40	43
4192:C	0+155	211,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	53	56	57	54	56	53	53	55	52	53	52	49	53
4192:D	0+151	217,7	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	48	51	51	54	50	46	48	50	45	48	46	42	46
4192:D	0+151	217,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	55	55	59	54	49	52	55	49	52	49	46	49
4192:D	0+151	217,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	55	59	59	60	58	55	55	58	54	55	55	52	54
Karlstraße 4																							
4193:A	0+195	209,8	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	56	60	60	60	59	56	59	59	55	57	56	53	59
4193:A	0+195	209,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	60	59	63	63	61	62	59	61	62	58	59	59	56	61
4193:A	0+195	209,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	62	61	65	65	62	64	61	64	60	61	61	57	61	61
4193:A	0+195	209,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	62	62	61	65	66	63	64	61	61	64	60	61	62	58	61
4193:B	0+187	204,7	SW	EG	MI	60	45	65	48	49	55	59	60	60	58	52	60	58	50	58	55	52	60
4193:B	0+187	204,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	52	58	62	62	61	60	54	61	61	53	60	57	54	61
4193:B	0+187	204,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	59	64	64	62	62	56	61	62	54	60	59	56	61
4193:B	0+187	204,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	60	60	61	65	65	62	63	60	62	64	59	61	61	58	62
4193:C	0+175	203,5	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	54	51	51	54	51	50	54	50	49	54	50	47	52
4193:C	0+175	203,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	52	54	51	51	54	52	51	54	51	50	54	50	48	52
4193:C	0+175	203,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	53	53	54	53	52	54	52	51	54	51	48	53
4193:C	0+175	203,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	57	57	56	61	61	59	59	56	58	60	55	56	56	53	58
4193:D	0+172	212,4	NO	EG	MI	60	45	65	44	45	50	46	47	50	46	44	50	45	43	50	42	39	50
4193:D	0+172	212,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	53	47	48	53	47	45	53	46	44	53	42	39	52
4193:D	0+172	212,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	49	54	50	50	54	49	48	54	49	47	54	45	42	51
4193:D	0+172	212,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	58	58	58	60	60	59	59	57	58	59	56	58	56	53	57
4193:E	0+177	217,6	NW	EG	MI	60	45	65	47	48	50	52	52	51	50	47	50	51	46	48	48	45	49
4193:E	0+177	217,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	54	55	55	55	54	50	54	54	49	52	51	48	53
4193:E	0+177	217,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	57	60	60	60	59	56	59	59	54	56	57	53	59
4193:E	0+177	217,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	61	61	62	65	65	63	64	61	63	64	59	62	62	58	63
Karlstraße 10																							
4194:A	0+161	177,2	NO	EG	MI	60	45	65	44	44	52	56	56	58	54	43	52	55	43	52	53	41	50
4194:A	0+161	177,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	45	53	58	58	58	56	43	53	56	43	53	54	41	51
4194:A	0+161	177,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	45	45	51	58	59	58	57	44	51	57	43	51	54	41	51
4194:A	0+161	177,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	57	57	56	62	62	61	61	56	56	61	55	56	58	53	56
4194:B	0+169	182,3	NW	EG	MI	60	45	65	59	59	59	63	63	61	62	58	59	62	57	59	58	55	59
4194:B	0+169	182,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	61	60	64	64	62	63	60	60	63	59	60	60	56	60
4194:B	0+169	182,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	62	61	65	65	62	64	61	61	64	60	61	61	58	61
4194:B	0+169	182,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	62	62	61	65	65	62	64	61	61	64	60	61	61	58	61
4194:C	0+170	172,1	SW	EG	MI	60	45	65	59	59	58	63	63	61	62	58	61	62	57	59	59	55	61
4194:C	0+170	172,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	61	60	64	64	61	63	60	61	63	59	60	60	57	61
4194:C	0+170	172,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	62	61	65	65	62	64	61	61	64	60	61	61	58	61
4194:C	0+170	172,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	62	62	61	65	65	62	64	61	61	64	60	61	62	58	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karlstraße 12																							
4195;A	0+156	167,6	NO	EG	MI	60	45	65	42	43	49	59	59	60	57	45	53	57	43	50	55	45	53
4195;A	0+156	167,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	43	43	50	60	60	61	58	47	56	59	45	53	57	48	56
4195;A	0+156	167,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	45	45	51	61	61	62	60	50	58	60	47	55	58	50	58
4195;A	0+156	167,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	57	57	56	64	64	63	62	57	60	63	56	57	60	55	60
4195;B	0+158	159,1	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	51	52	52	53	50	47	52	51	46	52	49	47	52
4195;B	0+158	159,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	54	55	55	56	53	50	56	54	49	56	53	50	56
4195;B	0+158	159,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	51	51	56	57	57	58	55	53	57	56	51	57	54	52	57
4195;B	0+158	159,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	57	57	59	62	62	61	61	57	60	61	56	59	58	56	60
4195;C	0+166	162,5	SW	EG	MI	60	45	65	59	60	60	63	63	61	62	59	60	62	58	60	60	56	60
4195;C	0+166	162,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	61	64	64	61	63	60	61	63	59	61	61	57	61
4195;C	0+166	162,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	62	61	65	65	61	64	61	61	64	60	61	61	58	61
4195;C	0+166	162,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	62	62	61	65	65	62	64	61	61	64	60	61	61	58	61
Karlstraße 15																							
4196;A	0+099	133,2	SW	EG	MI	60	-	-	55	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	58	-	-
4196;A	0+099	133,2	SW	1.OG	MI	60	-	-	57	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	59	-	-
4196;A	0+099	133,2	SW	2.OG	MI	60	-	-	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	60	-	-
4196;C	0+099	149,8	NO	EG	MI	60	-	-	54	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	56	-	-
4196;C	0+099	149,8	NO	1.OG	MI	60	-	-	56	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	57	-	-
4196;C	0+099	149,8	NO	2.OG	MI	60	-	-	59	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	59	-	-
4196;D	0+109	152,0	NW	EG	MI	60	-	-	55	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	53	-	-
4196;D	0+109	152,0	NW	1.OG	MI	60	-	-	57	-	-	61	-	-	59	-	-	60	-	-	56	-	-
4196;D	0+109	152,0	NW	2.OG	MI	60	-	-	59	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	59	-	-
4196;E	0+108	142,3	SW	EG	MI	60	-	-	54	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	57	-	-
4196;E	0+108	142,3	SW	1.OG	MI	60	-	-	56	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	58	-	-
4196;E	0+108	142,3	SW	2.OG	MI	60	-	-	59	-	-	64	-	-	62	-	-	63	-	-	60	-	-
Karlstraße 17																							
4197;A	0+082	132,2	W	EG	MI	60	-	-	46	-	-	58	-	-	56	-	-	56	-	-	48	-	-
4197;A	0+082	132,2	W	1.OG	MI	60	-	-	50	-	-	60	-	-	58	-	-	58	-	-	53	-	-
4197;A	0+082	132,2	W	2.OG	MI	60	-	-	59	-	-	64	-	-	62	-	-	63	-	-	59	-	-
4197;A	0+082	132,2	W	3.OG	MI	60	-	-	61	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	61	-	-
4197;B	0+077	127,0	S	EG	MI	60	-	-	44	-	-	61	-	-	59	-	-	60	-	-	56	-	-
4197;B	0+077	127,0	S	1.OG	MI	60	-	-	45	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	57	-	-
4197;B	0+077	127,0	S	2.OG	MI	60	-	-	48	-	-	62	-	-	60	-	-	60	-	-	57	-	-
4197;B	0+077	127,0	S	3.OG	MI	60	-	-	59	-	-	63	-	-	62	-	-	63	-	-	60	-	-
4197;C	0+062	132,2	O	EG	MI	60	-	-	54	-	-	55	-	-	54	-	-	54	-	-	52	-	-
4197;C	0+062	132,2	O	1.OG	MI	60	-	-	56	-	-	57	-	-	56	-	-	56	-	-	54	-	-
4197;C	0+062	132,2	O	2.OG	MI	60	-	-	58	-	-	60	-	-	59	-	-	60	-	-	57	-	-
4197;C	0+062	132,2	O	3.OG	MI	60	-	-	60	-	-	64	-	-	62	-	-	63	-	-	60	-	-
4197;D	0+075	140,9	N	EG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	55	-	-
4197;D	0+075	140,9	N	1.OG	MI	60	-	-	59	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	57	-	-
4197;D	0+075	140,9	N	2.OG	MI	60	-	-	61	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	60	-	-
4197;D	0+075	140,9	N	3.OG	MI	60	-	-	62	-	-	65	-	-	64	-	-	64	-	-	62	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karlstraße 19																							
4198;A	0+054	135,6	W	EG	MI	60	-	-	56	-	-	57	-	-	56	-	-	56	-	-	53	-	-
4198;A	0+054	135,6	W	1.OG	MI	60	-	-	58	-	-	59	-	-	58	-	-	58	-	-	56	-	-
4198;A	0+054	135,6	W	2.OG	MI	60	-	-	59	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	58	-	-
4198;A	0+054	135,6	W	3.OG	MI	60	-	-	60	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	60	-	-
4198;A	0+054	135,6	W	4.OG	MI	60	-	-	60	-	-	64	-	-	62	-	-	63	-	-	60	-	-
4198;A	0+054	135,6	W	5.OG	MI	60	-	-	61	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	60	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	EG	MI	60	-	-	42	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	55	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	1.OG	MI	60	-	-	42	-	-	61	-	-	59	-	-	59	-	-	56	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	2.OG	MI	60	-	-	42	-	-	61	-	-	59	-	-	60	-	-	56	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	3.OG	MI	60	-	-	43	-	-	61	-	-	59	-	-	60	-	-	57	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	4.OG	MI	60	-	-	46	-	-	61	-	-	60	-	-	60	-	-	57	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	5.OG	MI	60	-	-	58	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	59	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	EG	MI	60	-	-	54	-	-	53	-	-	53	-	-	53	-	-	51	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	1.OG	MI	60	-	-	55	-	-	55	-	-	54	-	-	54	-	-	52	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	2.OG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	53	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	3.OG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-	55	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	4.OG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	54	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	5.OG	MI	60	-	-	58	-	-	60	-	-	59	-	-	59	-	-	56	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	EG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-	58	-	-	59	-	-	56	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	1.OG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	58	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	2.OG	MI	60	-	-	61	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	59	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	3.OG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	62	-	-	60	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	4.OG	MI	60	-	-	62	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	60	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	5.OG	MI	60	-	-	61	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	60	-	-

Karlstraße 23

4199;A	0+003	162,3	N	EG	MI	60	45	65	58	58	56	59	59	59	58	57	58	58	56	56	57	53	59
4199;A	0+003	162,3	N	1.OG	MI	60	45	65	59	59	58	60	60	60	59	58	60	59	57	58	58	55	60
4199;A	0+003	162,3	N	2.OG	MI	60	45	65	60	61	59	61	61	61	60	59	61	60	59	59	59	56	61
4199;A	0+003	162,3	N	3.OG	MI	60	45	65	61	61	59	61	61	59	60	60	59	61	59	59	59	57	59
4199;A	0+003	162,3	N	4.OG	MI	60	45	65	61	62	60	63	63	60	62	60	61	62	60	60	60	57	60
4199;B	0+011	142,3	W	EG	MI	60	45	65	56	57	56	56	56	56	55	55	56	55	54	56	53	50	56
4199;B	0+011	142,3	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	56	57	57	56	57	56	56	57	56	56	54	52	56
4199;B	0+011	142,3	W	2.OG	MI	60	45	65	59	59	57	59	59	57	58	57	57	58	57	57	56	53	57
4199;B	0+011	142,3	W	3.OG	MI	60	45	65	59	60	57	59	59	57	58	58	57	58	57	57	56	53	57
4199;B	0+011	142,3	W	4.OG	MI	60	45	65	60	61	58	61	61	58	60	59	58	60	59	58	55	58	
4199;C	0+003	122,0	S	EG	MI	60	45	65	43	43	53	60	61	60	59	46	57	59	44	53	55	46	57
4199;C	0+003	122,0	S	1.OG	MI	60	45	65	44	44	54	60	61	60	59	48	58	59	45	54	56	48	58
4199;C	0+003	122,0	S	2.OG	MI	60	45	65	45	45	54	61	61	60	59	49	59	59	46	54	56	49	59
4199;C	0+003	122,0	S	3.OG	MI	60	45	65	49	49	55	61	61	60	59	52	59	60	50	56	56	51	59
4199;C	0+003	122,0	S	4.OG	MI	60	45	65	56	57	56	62	62	60	60	56	59	61	55	56	58	53	59
4199;D	0+000	130,8	O	EG	MI	60	45	65	49	49	50	51	51	52	50	47	50	50	47	50	47	43	50
4199;D	0+000	130,8	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	53	53	52	52	50	52	52	49	52	49	46	50
4199;D	0+000	130,8	O	2.OG	MI	60	45	65	54	55	54	56	57	54	55	53	54	56	53	54	52	49	52
4199;D	0+000	130,8	O	3.OG	MI	60	45	65	58	58	56	60	60	57	59	57	56	59	56	56	56	53	56
4199;D	0+000	130,8	O	4.OG	MI	60	45	65	59	59	58	61	61	60	60	58	58	60	57	58	56	51	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
Karlstraße 25																							
4200;A	0+059	138,2	O	EG	MK	60	45	65	51	52	52	52	52	52	51	50	52	51	50	52	50	47	52
4200;A	0+059	138,2	O	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	54	53	53	52	53	53	51	53	51	48	52
4200;A	0+059	138,2	O	2.OG	MK	60	45	65	56	56	54	56	57	54	56	54	54	56	54	54	54	50	54
4200;A	0+059	138,2	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	55	56	55	55	55	55	55	56	54	56	50	56
4200;A	0+059	138,2	O	4.OG	MK	60	45	65	59	59	56	60	60	59	57	56	59	57	56	56	56	53	56
4200;B	0+043	154,9	N	1.OG	MK	60	45	65	61	61	59	60	60	59	59	59	59	59	59	59	57	54	57
4200;B	0+043	154,9	N	2.OG	MK	60	45	65	61	62	59	61	61	59	60	60	59	60	60	59	58	55	59
4200;B	0+043	154,9	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	59	56	60
4200;B	0+043	154,9	N	4.OG	MK	60	45	65	61	62	60	62	62	60	62	60	62	60	60	60	59	57	60
4200;C	0+026	138,3	W	EG	MK	60	45	65	49	49	51	52	52	51	51	48	51	51	47	51	49	44	47
4200;C	0+026	138,3	W	1.OG	MK	60	45	65	51	52	52	54	55	53	53	50	52	54	49	52	51	47	51
4200;C	0+026	138,3	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	58	58	56	56	54	54	57	53	54	54	50	54
4200;C	0+026	138,3	W	3.OG	MK	60	45	65	58	59	57	61	61	59	60	57	57	60	56	57	57	54	57
4200;C	0+026	138,3	W	4.OG	MK	60	45	65	61	61	59	63	64	62	62	60	59	63	59	59	59	56	59
4200;D	0+043	121,7	S	EG	MK	60	45	65	42	43	52	60	60	59	58	46	59	59	42	52	55	46	59
4200;D	0+043	121,7	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	54	60	60	59	58	46	59	59	42	54	55	47	59
4200;D	0+043	121,7	S	2.OG	MK	60	45	65	43	44	55	60	60	59	58	47	59	59	44	55	55	48	59
4200;D	0+043	121,7	S	3.OG	MK	60	45	65	47	47	55	60	61	59	59	49	59	59	47	55	56	49	59
4200;D	0+043	121,7	S	4.OG	MK	60	45	65	57	57	58	62	62	59	60	57	59	61	56	58	58	54	59
Karlstraße 25-1																							
4201;A	0+037	168,1	N	EG	MK	60	45	65	58	58	57	61	61	60	60	58	60	60	57	59	59	55	60
4201;B	0+053	161,9	O	EG	MK	60	45	65	57	57	57	58	58	57	57	56	57	57	55	57	55	53	57
4201;C	0+025	155,6	S	EG	MK	60	45	65	54	54	55	55	56	55	54	53	55	55	53	55	52	51	55
4201;D	0+021	161,9	W	EG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57	57	57	57	57	56	57	55	53	57
Karpfenweg 1																							
4202;A	105+928	387,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	62	68	64	62	64	68	68	63	63	62	62	62	62
4202;A	105+928	387,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	66	70	65	66	65	70	70	64	64	62	63	63	62
4202;B	105+931	387,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	62	67	63	62	64	68	69	63	63	62	62	62	62
4202;B	105+931	387,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	65	70	65	65	65	70	70	64	64	62	63	63	62
4202;C	105+936	391,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	51	50	65	49	50	50	65	68	50	50	52	50	50	52
4202;C	105+936	391,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	62	69	62	62	62	69	71	61	62	59	60	61	59
4202;D	105+936	396,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	51	49	60	50	49	51	60	64	51	51	53	51	51	53
4202;D	105+936	396,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	62	67	62	62	63	68	69	62	62	59	61	61	59
4202;E	105+932	399,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	52	53	58	51	53	52	58	62	53	53	57	53	53	57
4202;E	105+932	399,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	62	67	66	62	62	60	61	61	60
4202;F	105+929	400,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	52	53	59	51	53	52	59	65	54	54	57	53	53	57
4202;F	105+929	400,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	61	62	62	67	67	61	62	60	61	61	60
4202;G	105+924	396,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	66	67	64	66	64	67	68	62	62	61	61	62	61
4202;G	105+924	396,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	67	69	65	67	65	70	69	63	63	62	62	62	62
4202;H	105+924	390,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	66	68	64	66	64	68	68	62	62	62	61	61	62
4202;H	105+924	390,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	67	70	65	67	65	70	70	63	63	62	62	62	62
Karpfenweg 2																							
4203;A	105+954	354,0	W	EG	WR	50	35	55	60	50	49	60	49	49	49	60	66	48	48	48	47	47	48
4203;A	105+954	354,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	63	59	67	62	59	63	67	68	62	62	59	61	61	59
4203;B	105+947	348,2	S	EG	WR	50	35	55	67	64	61	66	63	61	63	66	68	62	63	61	61	61	61
4203;B	105+947	348,2	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	61	69	64	61	64	69	69	63	63	61	62	62	61
4203;C	105+948	341,2	O	EG	WR	50	35	55	68	64	65	68	62	65	63	68	70	61	61	61	60	60	61
4203;C	105+948	341,2	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	67	70	64	67	65	70	70	63	63	61	62	62	61
4203;D	105+951	340,8	O	EG	WR	50	35	55	68	62	66	67	61	66	62	68	70	61	61	61	60	60	61
4203;D	105+951	340,8	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	67	70	64	67	64	70	72	62	63	61	62	62	61
4203;E	105+956	340,1	O	EG	WR	50	35	55	68	61	58	67	60	58	61	68	70	60	60	61	60	60	61
4203;E	105+956	340,1	O	1.OG	WR	50	35	55	71	64	64	70	63	64	64	70	72	62	62	61	61	61	61
4203;F	105+960	343,1	N	EG	WR	50	35	55	64	53	55	64	52	55	53	64	71	55	55	59	55	55	59
4203;F	105+960	343,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	61	68	59	61	60	68	72	59	59	60	59	59	60
4203;G	105+962	348,0	N	EG	WR	50	35	55	64	51	50	64	49	50	50	64	70	51	51	53	50	50	53
4203;G	105+962	348,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	61	61	69	60	61	61	69	71	60	60	59	59	59	59
4203;H	105+960	351,1	W	EG	WR	50	35	55	57	51	51	57	50	51	51	57	60	52	52	55	52	52	55
4203;H	105+960	351,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	63	59	67	62	59	62	67	67	62	62	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karpfenweg 3																							
4204;A	105+961	394,9	W	EG	WA	55	40	60	64	59	61	63	57	61	57	63	67	55	55	59	55	55	59
4204;A	105+961	394,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	69	64	66	64	69	70	63	63	62	62	62	62
4204;B	105+957	393,2	S	EG	WA	55	40	60	65	55	61	65	54	61	54	65	69	50	50	47	48	48	47
4204;B	105+957	393,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	65	66	70	63	66	63	70	71	62	62	61	61	61	61
4204;C	105+954	392,5	W	EG	WA	55	40	60	62	50	49	62	48	49	49	62	66	48	48	47	47	47	47
4204;C	105+954	392,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	61	68	61	61	62	68	70	61	61	59	60	60	59
4204;D	105+948	388,8	S	EG	WA	55	40	60	68	64	63	67	63	63	63	68	69	62	62	61	61	61	61
4204;D	105+948	388,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	66	66	69	64	66	65	70	69	63	63	61	62	62	61
4204;E	105+954	381,9	O	EG	WA	55	40	60	68	64	65	68	63	65	64	68	69	62	62	61	61	61	61
4204;E	105+954	381,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	66	66	70	65	66	65	70	70	64	64	61	62	63	61
4204;F	105+963	384,5	N	EG	WA	55	40	60	65	50	49	65	49	49	50	65	70	50	50	53	50	50	53
4204;F	105+963	384,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	63	62	69	61	62	62	69	72	61	61	59	60	60	59
4204;G	105+965	390,9	N	EG	WA	55	40	60	64	51	49	64	50	49	50	64	69	50	51	53	50	50	53
4204;G	105+965	390,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	63	61	69	62	61	62	69	72	62	62	61	61	61	61
Karpfenweg 4A																							
4205;A	105+941	324,0	S	EG	WR	50	35	55	69	65	65	68	64	65	64	68	70	63	63	62	61	61	62
4205;A	105+941	324,0	S	1.OG	WR	50	35	55	71	67	67	70	65	67	65	71	70	63	63	62	62	62	62
4205;B	105+939	318,9	S	EG	WR	50	35	55	68	66	65	68	64	65	65	68	70	64	63	62	62	62	62
4205;B	105+939	318,9	S	1.OG	WR	50	35	55	71	67	67	70	65	67	66	70	70	64	64	62	63	63	62
4205;C	105+943	314,8	O	EG	WR	50	35	55	70	66	65	69	64	65	65	69	70	64	64	61	63	63	61
4205;C	105+943	314,8	O	1.OG	WR	50	35	55	71	67	67	71	66	67	66	71	72	64	64	62	63	63	62
4205;D	105+949	316,9	N	EG	WR	50	35	55	66	54	57	66	53	57	54	66	71	57	57	61	56	56	61
4205;D	105+949	316,9	N	1.OG	WR	50	35	55	70	63	61	70	62	61	62	70	73	62	62	61	61	61	61
4205;E	105+951	321,8	N	EG	WR	50	35	55	66	51	50	66	50	50	50	66	70	51	51	53	50	50	53
4205;E	105+951	321,8	N	1.OG	WR	50	35	55	70	63	61	70	61	61	62	70	73	61	61	59	60	60	59
4205;F	105+953	326,9	N	EG	WR	50	35	55	68	62	60	68	61	60	61	68	72	61	61	60	60	60	60
4205;F	105+953	326,9	N	1.OG	WR	50	35	55	71	66	62	71	64	62	65	71	73	64	65	62	63	63	62
4205;G	105+948	331,0	W	EG	WR	50	35	55	62	51	51	62	50	51	51	62	69	52	52	55	51	51	55
4205;G	105+948	331,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	61	61	68	60	61	60	68	72	59	59	60	59	59	60
4205;H	105+942	331,9	W	EG	WR	50	35	55	57	50	50	57	49	50	49	57	61	48	48	48	47	48	48
4205;H	105+942	331,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	60	61	67	59	61	59	67	68	58	58	58	57	57	58
4205;I	105+940	329,3	S	EG	WR	50	35	55	67	61	65	67	60	65	60	67	70	53	54	53	52	52	53
4205;I	105+940	329,3	S	1.OG	WR	50	35	55	70	64	67	70	63	67	64	70	72	59	59	59	58	58	59
Karpfenweg 5																							
4206;A	105+982	389,7	W	EG	WA	55	40	60	62	53	56	62	53	56	53	62	66	56	56	60	56	56	60
4206;A	105+982	389,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	61	68	61	61	62	68	69	62	62	61	61	61	61
4206;B	105+976	384,6	S	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	63	65	64	67	66	62	62	61	60	61	61
4206;B	105+976	384,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	66	66	69	64	66	65	69	68	63	63	61	62	62	61
4206;C	105+978	377,4	O	EG	WA	55	40	60	69	67	64	68	66	64	66	68	67	65	65	64	64	64	64
4206;C	105+978	377,4	O	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	70	66	66	67	71	71	66	66	64	65	65	64
4206;D	105+980	375,6	S	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	66	66	66	69	69	65	65	64	64	64	64
4206;D	105+980	375,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	68	67	71	67	67	67	71	72	66	66	64	64	65	64
4206;E	105+982	373,1	O	EG	WA	55	40	60	68	65	61	67	63	61	64	68	68	63	63	61	62	62	61
4206;E	105+982	373,1	O	1.OG	WA	55	40	60	71	66	64	71	65	64	65	71	72	64	64	63	63	63	63
4206;F	105+984	374,8	N	EG	WA	55	40	60	66	53	56	66	53	56	53	66	69	56	56	60	56	56	60
4206;F	105+984	374,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	63	59	70	61	59	62	71	74	61	62	61	61	61	61
4206;G	105+987	374,9	O	EG	WA	55	40	60	67	62	61	67	61	61	59	67	68	60	60	61	60	60	61
4206;G	105+987	374,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	65	64	70	64	64	64	70	71	63	64	63	63	63	63
4206;H	105+993	379,3	N	EG	WA	55	40	60	65	62	58	65	60	58	61	65	71	61	61	58	59	60	58
4206;H	105+993	379,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	65	61	69	63	61	64	69	71	64	64	61	62	63	61
4206;I	105+991	386,0	W	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	59	61	58	61	62	58	58	60	58	58	60
4206;I	105+991	386,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	67	64	65	64	68	67	63	63	62	62	62	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karpfenweg 9																							
4207;A	106+044	371,9	W	EG	WR	50	35	55	64	52	54	64	51	54	52	64	69	54	54	58	54	54	58
4207;A	106+044	371,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	62	60	68	61	60	61	68	72	61	61	61	60	60	61
4207;B	106+037	365,4	S	EG	WR	50	35	55	67	64	62	66	62	62	63	66	68	62	62	60	61	61	60
4207;B	106+037	365,4	S	1.OG	WR	50	35	55	69	66	66	69	64	66	65	69	69	63	63	61	62	62	61
4207;C	106+040	356,0	O	EG	WR	50	35	55	68	63	61	67	62	61	63	67	69	62	62	61	61	61	61
4207;C	106+040	356,0	O	1.OG	WR	50	35	55	71	65	65	70	64	65	65	70	72	63	63	61	62	62	61
4207;D	106+047	360,9	N	EG	WR	50	35	55	64	51	52	64	50	52	51	64	69	52	52	56	52	52	56
4207;D	106+047	360,9	N	1.OG	WR	50	35	55	69	62	60	69	60	60	61	69	72	61	61	60	60	60	61
4207;E	106+049	368,3	N	EG	WR	50	35	55	65	51	52	65	50	52	51	65	70	53	53	56	53	53	56
4207;E	106+049	368,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	61	60	69	60	60	61	69	72	61	61	60	60	60	61
Karuschenweg 1A																							
4208;A	105+983	24,6	W	EG	WA	55	40	60	89	61	59	89	60	59	60	89	99	59	59	60	59	59	60
4208;A	105+983	24,6	W	1.OG	WA	55	40	60	90	66	65	90	64	65	65	90	99	63	63	61	62	62	61
4208;A	105+983	24,6	W	2.OG	WA	55	40	60	90	68	68	90	66	68	67	90	99	64	64	62	63	63	62
4208;B	105+983	36,4	O	EG	WA	55	40	60	74	67	66	74	66	66	66	74	84	64	64	62	63	63	62
4208;B	105+983	36,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	68	66	75	66	66	67	75	84	64	64	62	63	63	62
4208;B	105+983	36,4	O	2.OG	WA	55	40	60	82	70	69	82	68	69	69	82	88	66	66	64	65	65	64
4208;C	105+980	30,5	S	EG	WA	55	40	60	84	65	63	84	63	63	64	84	95	62	62	59	61	61	59
4208;C	105+980	30,5	S	1.OG	WA	55	40	60	86	68	67	86	66	67	67	86	96	65	65	62	64	64	62
4208;C	105+980	30,5	S	2.OG	WA	55	40	60	87	69	68	87	67	68	67	87	96	65	65	62	64	64	62
Karuschenweg 1B																							
4209;A	105+988	36,4	O	EG	WA	55	40	60	71	66	64	71	65	64	65	71	73	64	64	62	63	63	62
4209;A	105+988	36,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	67	64	72	65	64	66	72	75	64	64	62	63	63	62
4209;A	105+988	36,4	O	2.OG	WA	55	40	60	80	69	69	80	68	69	68	80	83	66	66	63	65	65	63
Karuschenweg 2A																							
4210;A	106+071	38,7	W	EG	WA	55	40	60	72	66	63	72	64	63	65	72	76	64	64	62	63	63	62
4210;A	106+071	38,7	W	1.OG	WA	55	40	60	82	67	65	82	65	65	66	82	85	64	64	62	63	63	62
4210;B	106+063	32,0	S	EG	WA	55	40	60	85	66	63	85	64	63	65	85	96	62	63	61	61	61	61
4210;B	106+063	32,0	S	1.OG	WA	55	40	60	88	67	66	87	65	66	66	87	96	63	64	61	62	63	61
4210;C	106+071	25,2	O	EG	WA	55	40	60	90	68	65	90	67	65	67	90	98	65	66	64	64	65	64
4210;C	106+071	25,2	O	1.OG	WA	55	40	60	91	68	66	91	67	66	67	91	98	66	66	64	65	65	64
4210;D	106+080	31,9	N	EG	WA	55	40	60	86	62	57	86	61	57	61	86	96	61	61	60	60	60	61
4210;D	106+080	31,9	N	1.OG	WA	55	40	60	88	68	65	88	67	65	67	88	97	65	66	64	64	65	64
Karuschenweg 2B																							
4211;A	106+096	37,8	W	EG	WA	55	40	60	76	66	62	76	64	62	65	76	88	64	64	65	63	63	65
4211;A	106+096	37,8	W	1.OG	WA	55	40	60	83	68	66	83	67	66	67	83	91	65	65	65	64	65	65
4211;B	106+087	31,0	S	EG	WA	55	40	60	87	64	59	87	63	59	63	87	97	62	62	59	61	61	59
4211;B	106+087	31,0	S	1.OG	WA	55	40	60	88	69	66	88	67	66	67	88	97	66	66	64	65	65	64
4211;C	106+096	24,2	O	EG	WA	55	40	60	90	67	65	90	65	65	65	90	99	64	64	62	63	63	62
4211;C	106+096	24,2	O	1.OG	WA	55	40	60	91	67	65	91	65	65	65	91	99	64	64	62	63	63	62
4211;D	106+105	28,9	N	EG	WA	55	40	60	87	61	56	87	59	56	60	87	98	60	60	59	59	59	60
4211;D	106+105	28,9	N	1.OG	WA	55	40	60	89	68	65	89	66	65	67	89	98	65	65	65	64	65	65
Karuschenweg 2C																							
4212;A	106+120	36,8	W	EG	WA	55	40	60	74	66	63	73	65	63	65	74	87	64	64	63	63	63	64
4212;A	106+120	36,8	W	1.OG	WA	55	40	60	82	69	67	82	67	67	68	82	89	65	65	65	65	65	65
4212;B	106+111	31,2	S	EG	WA	55	40	60	84	62	57	84	60	57	61	84	93	60	60	59	59	59	59
4212;B	106+111	31,2	S	1.OG	WA	55	40	60	88	68	65	88	66	65	67	88	97	65	65	64	64	64	64
4212;C	106+120	25,1	O	EG	WA	55	40	60	90	65	64	90	64	64	64	90	99	63	63	63	62	62	63
4212;C	106+120	25,1	O	1.OG	WA	55	40	60	91	66	64	91	65	64	65	91	98	63	64	63	63	63	63
4212;D	106+129	31,2	N	EG	WA	55	40	60	85	61	56	85	59	56	60	85	94	60	60	59	59	59	60
4212;D	106+129	31,2	N	1.OG	WA	55	40	60	88	68	65	88	66	65	67	88	96	65	65	65	64	65	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 2D																							
4213;A	106+143	36,7	W	EG	WA	55	40	60	77	67	63	77	66	63	66	77	87	65	65	62	64	64	62
4213;A	106+143	36,7	W	1.OG	WA	55	40	60	83	69	68	83	68	68	68	83	89	66	66	64	65	65	64
4213;B	106+134	30,9	S	EG	WA	55	40	60	86	62	57	86	61	57	61	86	97	60	60	58	59	59	58
4213;B	106+134	30,9	S	1.OG	WA	55	40	60	88	69	66	88	67	66	68	88	97	66	66	64	65	65	64
4213;C	106+143	25,0	O	EG	WA	55	40	60	90	66	64	90	65	64	65	90	98	63	63	63	63	63	63
4213;C	106+143	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	91	66	64	91	65	64	65	91	98	63	64	63	63	63	63
4213;D	106+152	30,8	N	EG	WA	55	40	60	87	64	59	87	63	59	63	87	97	63	63	62	62	62	62
4213;D	106+152	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	88	69	66	88	67	66	68	88	97	66	66	65	65	66	65
Karuschenweg 2E																							
4214;A	106+166	36,6	W	EG	WA	55	40	60	77	65	61	77	64	61	64	77	86	63	63	63	62	62	63
4214;A	106+166	36,6	W	1.OG	WA	55	40	60	83	67	65	83	66	65	66	83	88	64	64	63	63	63	63
4214;B	106+162	31,1	S	EG	WA	55	40	60	86	65	60	86	63	60	64	86	96	63	63	61	62	62	61
4214;B	106+162	31,1	S	1.OG	WA	55	40	60	88	69	66	88	67	66	68	88	97	66	66	65	65	65	65
4214;C	106+166	25,6	O	EG	WA	55	40	60	90	66	63	90	64	63	65	90	98	63	63	63	62	63	63
4214;C	106+166	25,6	O	1.OG	WA	55	40	60	90	66	64	90	64	64	65	90	98	63	63	63	63	63	63
4214;D	106+173	31,1	N	EG	WA	55	40	60	87	62	57	87	60	57	61	87	97	61	61	60	60	61	61
4214;D	106+173	31,1	N	1.OG	WA	55	40	60	88	67	64	88	66	64	66	88	97	65	65	65	64	64	65
Karuschenweg 2F																							
4215;A	106+185	35,6	W	EG	WA	55	40	60	77	63	60	77	62	60	63	77	88	62	62	63	61	61	63
4215;A	106+185	35,6	W	1.OG	WA	55	40	60	83	66	65	83	65	65	65	83	90	63	63	63	63	63	63
4215;B	106+180	30,6	S	EG	WA	55	40	60	87	63	58	87	62	58	62	87	97	61	62	60	60	60	60
4215;B	106+180	30,6	S	1.OG	WA	55	40	60	88	68	65	88	66	65	67	88	97	65	65	65	64	65	65
4215;C	106+185	25,6	O	EG	WA	55	40	60	90	66	63	90	64	63	65	90	98	63	63	63	62	63	63
4215;C	106+185	25,6	O	1.OG	WA	55	40	60	90	66	64	90	64	64	65	90	98	63	63	63	63	63	63
4215;D	106+191	30,6	N	EG	WA	55	40	60	87	55	59	87	55	59	55	87	96	59	59	59	59	59	63
4215;D	106+191	30,6	N	1.OG	WA	55	40	60	88	64	60	88	62	60	63	88	97	63	63	63	62	62	63
Karuschenweg 3A																							
4216;A	105+999	31,6	NW	EG	WA	55	40	60	81	54	57	81	54	57	54	81	92	57	57	61	57	57	61
4216;A	105+999	31,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	55	58	83	54	58	55	83	93	58	58	62	57	57	62
4216;A	105+999	31,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	84	66	66	84	64	66	64	84	94	63	63	62	62	62	62
4216;B	105+997	34,6	NO	EG	WA	55	40	60	79	55	57	79	55	57	55	79	88	57	57	61	57	57	61
4216;B	105+997	34,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	56	57	80	55	57	56	80	89	58	58	61	58	58	61
4216;B	105+997	34,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	82	66	66	82	64	66	65	82	90	63	63	62	62	62	62
4216;C	106+001	28,2	NO	EG	WA	55	40	60	84	54	57	84	54	57	54	84	95	57	57	61	57	57	61
4216;C	106+001	28,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	85	55	58	85	54	58	55	85	96	57	57	62	57	57	62
4216;C	106+001	28,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	86	65	65	86	64	65	64	86	96	62	63	62	62	62	62
Karuschenweg 3B																							
4217;A	106+003	23,3	NO	EG	WA	55	40	60	86	54	58	86	54	58	54	86	98	57	57	62	57	57	62
4217;A	106+003	23,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	86	55	58	86	54	58	55	86	97	57	57	62	57	57	62
4217;A	106+003	23,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	87	66	65	87	64	65	65	87	97	63	63	62	62	62	62
4217;B	105+993	18,4	SW	EG	WA	55	40	60	90	67	67	90	65	67	66	90	99	63	63	60	61	61	60
4217;B	105+993	18,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	90	68	68	90	66	68	66	90	99	63	63	62	62	62	62
4217;B	105+993	18,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	90	68	68	90	66	68	67	90	99	64	64	62	63	63	62
4217;C	106+000	17,4	NW	EG	WA	55	40	60	91	59	57	91	57	57	58	91	100	58	58	61	58	58	61
4217;C	106+000	17,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	91	59	58	91	58	58	58	91	100	58	58	62	58	58	62
4217;C	106+000	17,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	91	68	68	91	66	68	67	91	99	64	64	62	63	63	62
Karuschenweg 4																							
4218;A	106+086	57,1	W	EG	WA	55	40	60	75	67	65	75	65	65	66	75	85	64	64	62	63	63	62
4218;A	106+086	57,1	W	1.OG	WA	55	40	60	80	67	65	80	65	65	66	80	88	64	64	62	63	63	62
4218;B	106+084	51,8	S	EG	WA	55	40	60	79	66	65	79	65	65	65	79	90	62	62	61	61	61	61
4218;B	106+084	51,8	S	1.OG	WA	55	40	60	82	68	67	82	67	67	67	82	92	65	65	63	64	64	63
4218;C	106+088	46,1	O	EG	WA	55	40	60	81	66	65	81	65	65	65	81	92	63	63	61	62	62	61
4218;C	106+088	46,1	O	1.OG	WA	55	40	60	85	67	65	85	65	65	66	85	94	64	64	62	63	63	62
4218;D	106+093	51,0	N	EG	WA	55	40	60	76	56	54	76	55	54	55	76	86	54	54	54	53	53	54
4218;D	106+093	51,0	N	1.OG	WA	55	40	60	83	68	65	83	66	65	67	83	90	65	65	64	64	64	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 5																							
4219;A	105+988	21,9	SW	EG	WA	55	40	60	90	66	64	90	64	64	64	90	100	63	63	60	61	62	60
4219;A	105+988	21,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	91	68	68	91	66	68	67	91	100	64	64	62	63	63	62
4219;A	105+988	21,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	91	68	68	91	66	68	67	91	100	64	64	62	63	63	62
Karuschenweg 7																							
4220;A	106+017	36,9	W	EG	WA	55	40	60	76	56	58	76	55	58	55	76	84	58	58	62	58	58	62
4220;A	106+017	36,9	W	1.OG	WA	55	40	60	82	67	64	82	65	64	66	82	88	64	63	62	63	63	62
4220;B	106+006	34,7	S	EG	WA	55	40	60	83	67	65	83	65	65	66	83	95	63	64	62	62	62	62
4220;B	106+006	34,7	S	1.OG	WA	55	40	60	85	68	66	85	66	66	66	85	95	64	64	62	63	63	62
4220;C	106+015	26,9	O	EG	WA	55	40	60	90	66	63	90	65	63	65	90	98	63	63	62	62	62	62
4220;C	106+015	26,9	O	1.OG	WA	55	40	60	90	67	66	90	66	66	66	90	98	64	64	62	63	63	62
4220;D	106+027	27,2	N	EG	WA	55	40	60	89	55	58	89	55	58	55	89	98	58	58	62	58	58	62
4220;D	106+027	27,2	N	1.OG	WA	55	40	60	90	65	62	90	64	62	64	90	98	63	63	62	62	62	62
Karuschenweg 11																							
4221;A	106+023	68,2	SW	EG	WA	55	40	60	76	64	61	76	62	61	62	76	85	60	60	59	58	58	59
4221;A	106+023	68,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	67	66	81	66	66	66	81	87	63	63	62	62	63	62
4221;B	106+033	58,0	SO	EG	WA	55	40	60	82	67	65	82	65	65	66	82	90	63	64	62	61	62	62
4221;B	106+033	58,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	84	67	66	83	66	66	66	83	91	64	64	62	63	63	62
4221;C	106+039	60,0	NO	EG	WA	55	40	60	81	55	58	81	54	58	55	81	91	58	58	62	58	58	62
4221;C	106+039	60,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	83	65	63	83	64	63	64	83	92	62	62	62	61	61	62
4221;D	106+037	66,0	NW	EG	WA	55	40	60	75	55	58	75	54	58	55	75	84	58	58	62	58	58	62
4221;D	106+037	66,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	66	64	80	64	64	65	80	88	63	63	62	62	62	62
Karuschenweg 11A																							
4222;A	105+997	73,2	W	EG	WA	55	40	60	71	56	60	71	56	60	56	71	80	60	60	64	60	60	64
4222;A	105+997	73,2	W	1.OG	WA	55	40	60	78	66	65	78	65	65	65	78	83	63	64	64	63	63	64
4222;B	105+995	63,4	O	EG	WA	55	40	60	80	67	66	80	66	66	66	80	87	63	63	62	62	62	62
4222;B	105+995	63,4	O	1.OG	WA	55	40	60	82	68	66	82	66	66	67	82	88	64	64	62	63	63	62
4222;C	106+002	65,4	N	EG	WA	55	40	60	79	54	56	79	53	56	54	79	87	55	55	58	55	55	58
4222;C	106+002	65,4	N	1.OG	WA	55	40	60	81	65	63	81	64	63	64	81	88	62	63	63	62	62	63
Karuschenweg 11B																							
4223;A	105+990	75,1	W	EG	WA	55	40	60	70	56	60	70	56	60	56	70	80	60	60	64	59	59	64
4223;A	105+990	75,1	W	1.OG	WA	55	40	60	78	66	65	78	65	65	65	78	84	63	64	64	63	63	64
4223;B	105+985	73,7	S	EG	WA	55	40	60	71	59	57	70	58	57	58	70	78	58	58	60	58	58	60
4223;B	105+985	73,7	S	1.OG	WA	55	40	60	79	67	66	79	66	66	66	79	84	64	64	63	63	63	63
4223;C	105+982	70,6	S	EG	WA	55	40	60	75	58	56	74	56	56	57	74	83	55	55	55	54	55	55
4223;C	105+982	70,6	S	1.OG	WA	55	40	60	80	67	66	80	66	66	66	80	87	65	65	64	64	64	64
4223;D	105+987	65,3	O	EG	WA	55	40	60	80	67	65	80	65	65	66	80	88	63	63	62	61	62	62
4223;D	105+987	65,3	O	1.OG	WA	55	40	60	82	68	66	82	66	66	67	82	89	64	64	62	63	63	62
Karuschenweg 13																							
4224;A	106+030	82,6	W	EG	WA	55	40	60	68	53	53	68	52	53	52	68	73	53	53	56	53	53	56
4224;A	106+030	82,6	W	1.OG	WA	55	40	60	77	65	64	77	64	64	64	77	82	63	63	62	61	62	62
4224;B	106+021	80,1	S	EG	WA	55	40	60	74	66	64	74	65	64	65	74	83	62	62	60	61	61	60
4224;B	106+021	80,1	S	1.OG	WA	55	40	60	79	67	66	79	66	66	66	79	84	63	64	62	62	63	62
4224;C	106+024	74,2	O	EG	WA	55	40	60	76	65	63	76	63	63	64	76	82	61	61	59	59	60	59
4224;C	106+024	74,2	O	1.OG	WA	55	40	60	81	67	66	81	66	66	66	81	87	64	64	62	63	63	62
4224;D	106+037	76,0	N	EG	WA	55	40	60	78	55	58	78	54	58	55	78	88	58	58	62	57	58	62
4224;D	106+037	76,0	N	1.OG	WA	55	40	60	82	64	63	82	63	63	63	82	90	62	62	62	61	61	62
Karuschenweg 15																							
4225;A	106+046	92,8	W	EG	WA	55	40	60	71	55	58	71	55	58	55	71	80	58	58	62	58	58	62
4225;A	106+046	92,8	W	1.OG	WA	55	40	60	78	65	64	78	64	64	64	78	85	62	63	62	61	62	62
4225;B	106+040	90,3	S	EG	WA	55	40	60	71	67	65	71	65	65	65	71	75	62	63	61	61	61	61
4225;B	106+040	90,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	67	66	77	65	66	66	78	84	63	63	61	62	62	61
4225;C	106+046	82,7	O	EG	WA	55	40	60	79	53	52	79	51	52	52	79	87	50	50	48	49	49	48
4225;C	106+046	82,7	O	1.OG	WA	55	40	60	81	66	64	81	65	64	65	81	88	63	63	62	62	62	62
4225;D	106+051	86,6	N	EG	WA	55	40	60	79	55	58	79	54	58	55	79	87	58	58	62	58	58	62
4225;D	106+051	86,6	N	1.OG	WA	55	40	60	81	64	62	81	62	62	63	81	88	61	61	62	61	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 17																							
4226;A	106+054	105,5	W	EG	WA	55	40	60	70	55	58	70	54	58	55	70	74	57	57	61	57	57	61
4226;A	106+054	105,5	W	1.OG	WA	55	40	60	78	65	62	78	63	62	64	78	85	63	63	62	62	62	62
4226;B	106+046	102,1	S	EG	WA	55	40	60	71	65	63	71	64	63	64	71	76	62	62	59	60	60	59
4226;B	106+046	102,1	S	1.OG	WA	55	40	60	78	67	66	78	65	66	66	78	85	63	63	61	62	62	61
4226;C	106+055	95,4	O	EG	WA	55	40	60	78	65	62	78	64	62	64	78	85	64	64	62	63	63	62
4226;C	106+055	95,4	O	1.OG	WA	55	40	60	80	67	66	80	65	66	66	80	86	64	64	62	63	63	62
4226;D	106+059	99,3	N	EG	WA	55	40	60	77	55	58	77	54	58	55	77	85	58	58	62	58	58	62
4226;D	106+059	99,3	N	1.OG	WA	55	40	60	79	63	62	79	62	62	62	79	86	62	62	61	61	62	62
Karuschenweg 17A																							
4227;A	106+055	118,8	W	EG	WA	55	40	60	70	55	58	70	54	58	55	70	80	57	57	61	57	57	61
4227;A	106+055	118,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	65	61	76	63	61	64	76	82	63	63	62	62	62	62
4227;B	106+048	115,6	S	EG	WA	55	40	60	71	65	63	70	64	63	64	71	74	61	62	58	60	60	58
4227;B	106+048	115,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	67	66	76	65	66	66	76	82	63	63	61	62	62	61
4227;C	106+052	109,7	O	EG	WA	55	40	60	73	66	64	73	64	64	65	73	78	62	62	61	61	61	61
4227;C	106+052	109,7	O	1.OG	WA	55	40	60	78	67	66	78	65	66	66	78	84	64	64	62	63	63	62
4227;D	106+059	112,8	N	EG	WA	55	40	60	74	54	57	74	54	57	54	74	82	57	57	60	57	57	60
4227;D	106+059	112,8	N	1.OG	WA	55	40	60	78	63	60	78	62	60	62	78	85	62	62	61	61	62	62
Karuschenweg 19																							
4228;A	106+056	135,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	58	55	68	57	55	57	68	73	56	56	56	55	55	56
4228;A	106+056	135,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	66	64	75	65	64	65	75	79	63	63	62	62	62	62
4228;B	106+059	130,0	SO	EG	WA	55	40	60	72	66	65	72	64	65	65	72	80	62	62	59	60	60	59
4228;B	106+059	130,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	67	65	76	65	65	66	76	80	63	63	61	62	62	61
4228;C	106+066	123,7	SO	EG	WA	55	40	60	75	66	64	75	64	64	65	75	83	62	62	60	61	61	60
4228;C	106+066	123,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	67	65	77	65	65	66	77	83	63	63	61	62	62	61
4228;D	106+073	125,7	NO	EG	WA	55	40	60	74	55	58	74	54	58	55	74	82	58	58	62	58	58	62
4228;D	106+073	125,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	63	60	76	62	60	62	76	82	62	62	62	61	61	62
4228;E	106+073	130,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	57	60	70	56	60	57	70	77	60	60	64	60	60	64
4228;E	106+073	130,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	64	61	75	63	61	63	75	81	63	63	65	62	62	65
4228;F	106+062	135,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	55	58	65	54	58	55	65	74	58	58	62	58	58	62
4228;F	106+062	135,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	64	61	73	63	61	63	73	79	62	62	61	61	62	62
Karuschenweg 23																							
4229;A	106+081	170,8	W	EG	WR	50	35	55	65	54	56	65	53	56	54	65	72	57	57	62	57	57	62
4229;A	106+081	170,8	W	1.OG	WR	50	35	55	72	64	62	72	63	62	63	72	76	62	62	62	61	61	62
4229;B	106+076	165,1	S	EG	WR	50	35	55	71	66	64	70	64	64	65	70	74	62	62	60	61	61	60
4229;B	106+076	165,1	S	1.OG	WR	50	35	55	74	66	65	74	65	65	65	74	79	63	63	61	61	62	61
4229;C	106+081	157,2	O	EG	WR	50	35	55	73	65	64	73	64	64	64	73	79	62	62	60	61	61	60
4229;C	106+081	157,2	O	1.OG	WR	50	35	55	75	66	65	75	65	65	65	75	80	63	63	61	62	62	61
4229;D	106+088	162,0	N	EG	WR	50	35	55	71	53	55	71	52	55	52	71	81	55	55	58	55	55	58
4229;D	106+088	162,0	N	1.OG	WR	50	35	55	74	63	61	74	61	61	62	74	81	61	61	61	60	60	61
4229;E	106+086	169,3	W	EG	WR	50	35	55	66	53	56	66	53	56	53	66	74	55	55	59	55	55	59
4229;E	106+086	169,3	W	1.OG	WR	50	35	55	72	64	62	72	63	62	63	72	78	62	62	62	61	61	62
Karuschenweg 24																							
4230;A	106+122	146,0	NW	EG	WR	50	35	55	67	54	58	67	54	58	54	67	71	57	57	61	57	57	61
4230;A	106+122	146,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	64	60	74	62	60	63	74	79	62	62	63	61	61	63
4230;B	106+115	145,9	SW	EG	WR	50	35	55	72	65	63	72	64	63	64	72	80	62	62	60	60	61	60
4230;B	106+115	145,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	66	65	76	64	65	65	76	81	62	62	60	61	61	60
4230;C	106+115	139,7	SW	EG	WR	50	35	55	72	65	63	72	63	63	64	72	79	61	62	59	60	60	59
4230;C	106+115	139,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	66	65	76	64	65	65	76	82	62	63	60	61	61	60
4230;D	106+119	134,3	SO	EG	WR	50	35	55	73	65	63	73	63	63	64	73	80	61	61	59	60	60	59
4230;D	106+119	134,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	66	65	76	64	65	65	76	80	63	63	60	62	62	60
4230;E	106+126	137,8	NO	EG	WR	50	35	55	70	55	58	70	54	58	55	70	80	58	58	62	58	58	62
4230;E	106+126	137,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	63	60	74	62	60	62	74	81	62	62	63	61	61	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 25																							
4231;A	106+093	193,3	W	1.OG	WR	50	35	55	72	63	61	72	62	61	63	72	76	62	62	62	61	61	62
4231;B	106+088	187,9	S	EG	WR	50	35	55	70	64	61	69	63	61	63	69	72	62	62	59	60	60	59
4231;B	106+088	187,9	S	1.OG	WR	50	35	55	73	66	64	73	64	64	65	73	77	62	63	61	61	61	61
4231;C	106+093	180,1	O	EG	WR	50	35	55	72	64	61	71	63	61	63	71	78	61	61	59	60	60	59
4231;C	106+093	180,1	O	1.OG	WR	50	35	55	74	66	64	74	64	64	65	74	79	63	63	60	62	62	60
4231;D	106+100	184,8	N	EG	WR	50	35	55	70	52	54	70	51	54	52	70	79	54	54	58	54	54	58
4231;D	106+100	184,8	N	1.OG	WR	50	35	55	74	62	61	74	61	61	62	74	81	61	61	60	60	61	61
4231;E	106+099	192,0	W	EG	WR	50	35	55	65	53	56	65	53	56	53	65	74	56	56	60	56	56	60
4231;E	106+099	192,0	W	1.OG	WR	50	35	55	73	63	61	73	62	61	63	73	79	62	62	61	61	62	62
Karuschenweg 26																							
4232;A	106+125	163,3	NW	EG	WR	50	35	55	68	60	60	68	59	60	60	68	76	59	59	62	59	59	62
4232;A	106+125	163,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	65	65	73	64	65	64	74	78	62	62	63	61	61	63
4232;B	106+118	161,5	SW	EG	WR	50	35	55	71	65	64	71	64	64	64	71	78	61	61	60	59	59	60
4232;B	106+118	161,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	66	65	74	64	65	65	74	78	62	62	60	61	61	60
4232;C	106+122	154,6	SO	EG	WR	50	35	55	72	65	63	72	64	63	64	72	77	62	62	60	60	61	60
4232;C	106+122	154,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	66	65	75	64	65	65	75	79	62	63	60	61	62	60
4232;D	106+129	156,5	NO	EG	WR	50	35	55	70	55	58	70	54	58	55	70	76	58	58	62	58	58	62
4232;D	106+129	156,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	63	61	74	61	61	62	74	80	61	61	63	61	61	63
Karuschenweg 27																							
4233;A	106+101	208,9	W	EG	WR	50	35	55	65	55	58	65	54	58	55	65	71	58	58	62	58	58	62
4233;A	106+101	208,9	W	1.OG	WR	50	35	55	72	63	61	72	62	61	62	72	77	62	62	62	61	61	62
4233;B	106+094	205,9	S	EG	WR	50	35	55	68	63	59	68	62	59	62	68	73	61	61	58	59	59	58
4233;B	106+094	205,9	S	1.OG	WR	50	35	55	73	65	64	72	64	64	64	72	77	62	62	59	61	61	59
4233;C	106+100	199,5	O	EG	WR	50	35	55	69	64	60	69	62	60	63	69	73	62	62	60	60	61	60
4233;C	106+100	199,5	O	1.OG	WR	50	35	55	74	66	64	74	64	64	65	74	78	63	63	62	62	62	62
4233;D	106+105	202,9	N	EG	WR	50	35	55	69	54	58	69	54	58	54	69	77	58	58	62	58	58	62
4233;D	106+105	202,9	N	1.OG	WR	50	35	55	73	62	60	73	61	60	62	73	79	61	61	62	60	60	62
Karuschenweg 28																							
4234;A	106+135	180,6	NW	EG	WR	50	35	55	67	55	58	67	54	58	55	67	75	58	58	62	58	58	62
4234;A	106+135	180,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	63	61	73	62	61	62	73	79	62	62	63	61	61	63
4234;B	106+127	178,8	SW	EG	WR	50	35	55	70	65	61	70	63	61	64	70	77	62	63	61	61	62	61
4234;B	106+127	178,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	66	64	73	64	64	65	73	77	62	62	61	61	61	61
4234;C	106+131	172,2	SO	EG	WR	50	35	55	71	66	64	70	64	64	65	70	76	63	63	61	62	62	61
4234;C	106+131	172,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	68	66	74	66	66	67	74	78	64	65	62	63	63	62
4234;D	106+134	167,8	SW	EG	WR	50	35	55	70	66	63	70	65	63	65	70	73	64	64	61	62	62	61
4234;D	106+134	167,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	68	66	74	66	66	67	75	79	64	65	62	63	63	62
4234;E	106+134	163,6	SO	EG	WR	50	35	55	71	58	58	71	57	58	57	71	79	56	56	58	55	56	58
4234;E	106+134	163,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	66	65	74	64	65	65	74	80	62	62	59	61	61	59
4234;F	106+138	166,0	NO	EG	WR	50	35	55	70	54	57	70	53	57	54	70	78	57	57	61	57	57	61
4234;F	106+138	166,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	63	61	73	62	61	62	73	79	61	61	62	60	61	62
4234;G	106+140	171,4	NO	EG	WR	50	35	55	70	53	57	70	53	57	53	70	78	57	57	61	57	57	61
4234;G	106+140	171,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	62	61	74	61	61	62	74	79	61	61	62	60	60	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 29																							
4235;A	106+101	229,7	W	EG	WR	50	35	55	67	64	61	67	63	61	63	67	66	62	61	61	61	61	61
4235;A	106+101	229,7	W	1.OG	WR	50	35	55	73	67	65	72	66	65	66	72	76	64	65	62	63	63	62
4235;B	106+097	228,5	S	EG	WR	50	35	55	71	66	65	71	65	65	65	71	74	63	63	62	62	63	62
4235;B	106+097	228,5	S	1.OG	WR	50	35	55	75	68	67	74	67	67	67	74	78	64	64	63	63	63	63
4235;C	106+100	225,8	O	EG	WR	50	35	55	71	67	65	71	66	65	66	71	72	64	64	62	63	63	62
4235;C	106+100	225,8	O	1.OG	WR	50	35	55	74	69	67	74	67	67	68	74	77	65	66	63	64	64	63
4235;D	106+101	221,7	S	EG	WR	50	35	55	70	65	63	70	63	63	64	70	75	61	62	59	60	60	59
4235;D	106+101	221,7	S	1.OG	WR	50	35	55	74	67	66	74	65	66	66	74	78	63	63	62	62	62	62
4235;E	106+106	215,9	O	EG	WR	50	35	55	70	65	62	70	64	62	64	70	74	63	63	60	62	62	60
4235;E	106+106	215,9	O	1.OG	WR	50	35	55	74	66	65	73	65	65	65	74	76	63	63	62	62	63	62
4235;F	106+113	219,1	N	EG	WR	50	35	55	69	54	58	69	54	58	54	69	76	57	57	62	57	57	62
4235;F	106+113	219,1	N	1.OG	WR	50	35	55	72	62	60	72	61	60	61	72	76	61	61	62	60	60	62
4235;G	106+110	224,6	W	EG	WR	50	35	55	62	54	58	62	54	58	54	62	68	58	58	62	57	57	62
4235;G	106+110	224,6	W	1.OG	WR	50	35	55	69	63	60	69	62	60	62	69	73	62	62	62	61	61	62
4235;H	106+105	225,9	W	EG	WR	50	35	55	65	60	60	65	59	60	59	65	71	62	62	64	60	61	64
4235;H	106+105	225,9	W	1.OG	WR	50	35	55	71	65	61	70	64	61	64	70	73	64	64	65	63	63	65
Karuschenweg 30																							
4236;A	106+145	192,8	SW	EG	WR	50	35	55	67	51	49	67	49	49	50	67	71	48	48	48	47	47	48
4236;A	106+145	192,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	64	62	73	62	62	63	73	79	61	61	58	59	60	58
4236;B	106+141	193,9	NW	EG	WR	50	35	55	65	49	47	65	48	47	48	65	70	48	48	50	48	48	50
4236;B	106+141	193,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	63	60	72	61	60	62	72	78	60	61	60	59	59	60
4236;C	106+133	192,0	SW	EG	WR	50	35	55	70	63	60	69	62	60	62	69	76	60	61	58	59	59	58
4236;C	106+133	192,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	66	64	73	64	64	65	73	77	62	62	60	61	61	60
4236;D	106+137	185,1	SO	EG	WR	50	35	55	70	65	62	70	63	62	64	70	74	61	61	59	60	60	59
4236;D	106+137	185,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	66	64	74	64	64	65	74	78	62	62	60	61	61	60
4236;E	106+144	185,5	NO	EG	WR	50	35	55	71	54	57	71	53	57	54	71	79	57	57	61	57	57	61
4236;E	106+144	185,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	62	60	74	61	60	62	74	80	61	61	62	60	60	62
4236;F	106+148	185,8	SO	EG	WR	50	35	55	71	53	52	71	52	52	52	71	78	51	51	47	49	49	47
4236;F	106+148	185,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	64	62	74	63	62	63	74	79	62	62	58	60	60	58
4236;G	106+154	187,2	NO	EG	WR	50	35	55	69	54	57	69	53	57	53	69	76	56	56	61	56	56	61
4236;G	106+154	187,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	63	62	72	62	62	63	72	77	61	61	62	61	61	62
4236;H	106+151	192,6	NW	EG	WR	50	35	55	67	64	61	66	62	61	63	66	69	62	62	61	61	61	61
4236;H	106+151	192,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	67	65	72	65	65	66	72	75	64	64	62	63	63	62
Karuschenweg 31																							
4237;A	106+107	245,4	NW	EG	WR	50	35	55	64	54	57	64	54	57	54	64	71	57	57	61	57	57	61
4237;A	106+107	245,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	63	60	69	61	60	62	69	72	62	62	62	61	61	62
4237;B	106+101	243,6	SW	EG	WR	50	35	55	62	55	51	62	54	51	54	62	64	52	52	51	51	51	51
4237;B	106+101	243,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	64	62	70	63	62	63	70	74	61	62	59	60	60	59
4237;C	106+097	241,9	NW	EG	WR	50	35	55	58	49	46	58	48	46	48	58	61	48	48	48	47	47	48
4237;C	106+097	241,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	62	60	69	61	60	62	69	72	61	61	59	59	59	59
4237;D	106+093	240,3	SW	EG	WR	50	35	55	69	64	62	68	62	62	63	68	73	61	61	59	60	60	59
4237;D	106+093	240,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	66	64	72	63	64	65	72	75	62	62	60	61	61	60
4237;E	106+096	235,3	SO	EG	WR	50	35	55	70	64	62	70	63	62	63	70	74	61	61	59	60	60	59
4237;E	106+096	235,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	66	64	73	64	64	65	73	76	63	63	60	61	62	60
4237;F	106+102	232,6	SO	EG	WR	50	35	55	69	65	64	69	64	64	64	69	68	62	62	59	61	61	59
4237;F	106+102	232,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	66	66	73	65	66	65	73	76	63	63	60	62	62	60
4237;G	106+106	234,6	NO	EG	WR	50	35	55	65	53	57	65	53	57	53	65	72	56	56	61	56	56	61
4237;G	106+106	234,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	62	60	71	61	60	62	71	75	61	61	62	60	60	62
Karuschenweg 32																							
4238;A	106+148	211,1	NW	EG	WR	50	35	55	66	53	56	66	52	56	53	66	73	56	56	60	56	56	60
4238;A	106+148	211,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	63	60	72	61	60	62	72	76	61	61	62	60	61	62
4238;B	106+141	209,2	SW	EG	WR	50	35	55	70	64	63	69	63	63	63	69	76	62	62	60	61	61	60
4238;B	106+141	209,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	65	63	73	64	63	64	73	76	63	63	62	62	62	62
4238;C	106+144	202,5	SO	EG	WR	50	35	55	69	64	61	69	63	61	63	69	71	61	61	59	60	60	59
4238;C	106+144	202,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	66	63	73	64	63	64	73	78	62	62	60	61	61	60
4238;D	106+152	204,4	NO	EG	WR	50	35	55	67	54	58	67	54	58	54	67	74	58	58	62	58	58	62
4238;D	106+152	204,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	62	60	72	61	60	61	72	76	61	61	63	61	61	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 33																							
4239;A	106+121	257,4	NW	EG	WR	50	35	55	65	60	58	65	59	58	60	65	71	61	61	62	60	60	62
4239;A	106+121	257,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	64	60	70	63	60	63	71	76	63	63	62	62	62	62
4239;B	106+114	254,7	SW	EG	WR	50	35	55	68	64	64	68	63	64	64	68	70	61	59	59	59	59	59
4239;B	106+114	254,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	66	66	71	65	66	65	71	74	62	62	60	61	61	60
4239;C	106+117	247,8	SO	EG	WR	50	35	55	67	57	52	67	55	52	56	67	73	54	54	51	53	53	51
4239;C	106+117	247,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	64	62	71	63	62	63	71	75	62	62	59	61	61	59
4239;D	106+123	250,6	NO	EG	WR	50	35	55	68	53	55	68	52	55	52	68	75	55	55	59	55	55	59
4239;D	106+123	250,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	62	59	71	61	59	61	71	75	61	61	62	60	60	62
Karuschenweg 34																							
4240;A	106+156	227,1	NW	EG	WR	50	35	55	66	54	58	66	54	58	54	66	73	58	58	62	58	58	62
4240;A	106+156	227,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	62	59	71	61	59	62	71	75	62	62	61	61	63	63
4240;B	106+148	225,5	SW	EG	WR	50	35	55	69	63	62	69	62	62	62	69	75	60	60	58	59	59	58
4240;B	106+148	225,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	65	63	72	64	63	64	72	76	62	62	59	61	61	59
4240;C	106+152	218,6	SO	EG	WR	50	35	55	70	64	61	69	62	61	63	70	74	61	61	59	60	60	59
4240;C	106+152	218,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	65	63	73	64	63	64	73	76	62	62	60	61	61	60
4240;D	106+160	220,1	NO	EG	WR	50	35	55	68	51	54	68	51	54	51	68	75	54	54	58	54	54	58
4240;D	106+160	220,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	62	59	72	61	59	61	72	76	61	61	63	60	61	63
Karuschenweg 34A																							
4241;A	106+185	215,3	NW	EG	WR	50	35	55	65	54	58	65	54	58	54	65	70	58	58	62	58	58	62
4241;A	106+185	215,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	62	59	69	61	59	62	69	72	62	62	63	61	61	63
4241;B	106+177	208,4	SW	EG	WR	50	35	55	70	63	63	69	62	63	62	69	73	59	60	59	58	58	59
4241;B	106+177	208,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	66	65	72	64	65	65	72	75	62	62	61	61	61	61
4241;C	106+181	204,8	SO	EG	WR	50	35	55	70	63	60	70	62	60	62	70	74	61	61	59	59	59	59
4241;C	106+181	204,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	65	63	73	64	63	64	73	76	62	62	60	61	61	60
4241;D	106+186	208,4	NO	EG	WR	50	35	55	67	51	53	67	50	53	51	67	73	53	53	57	53	53	57
4241;D	106+186	208,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	62	59	71	61	59	61	71	76	61	61	63	61	61	63
Karuschenweg 35																							
4242;A	106+127	266,4	SO	EG	WR	50	35	55	69	64	61	69	62	61	63	69	72	61	61	59	60	60	59
4242;A	106+127	266,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	65	63	72	64	63	64	72	76	62	62	60	61	61	60
4242;B	106+123	271,4	SW	EG	WR	50	35	55	69	65	64	69	63	64	64	69	70	62	62	59	60	61	59
4242;B	106+123	271,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	66	65	72	64	65	65	72	77	63	63	62	62	62	62
4242;C	106+123	273,9	SO	EG	WR	50	35	55	70	67	64	69	65	64	66	70	70	64	64	62	63	63	62
4242;C	106+123	273,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	68	65	73	66	65	67	73	76	65	65	63	64	64	63
4242;D	106+122	277,0	SW	EG	WR	50	35	55	67	60	62	67	59	62	59	67	67	58	58	61	57	58	61
4242;D	106+122	277,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	64	63	71	63	63	64	71	74	63	63	62	62	62	62
4242;E	106+125	278,3	NW	EG	WR	50	35	55	62	55	58	62	54	58	55	62	68	58	58	62	58	58	62
4242;E	106+125	278,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	62	59	69	61	59	61	69	73	61	62	62	61	61	62
4242;F	106+131	275,9	NW	EG	WR	50	35	55	62	55	58	62	54	58	55	62	68	58	58	62	58	58	62
4242;F	106+131	275,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	62	59	70	61	59	61	70	74	61	62	62	61	61	62
4242;G	106+135	271,2	NO	EG	WR	50	35	55	67	55	58	67	54	58	55	67	74	58	58	62	58	58	62
4242;G	106+135	271,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	62	61	71	61	61	61	71	74	61	61	62	60	61	62
4242;H	106+133	266,9	NO	EG	WR	50	35	55	68	52	55	68	52	55	52	68	74	55	55	59	55	55	59
4242;H	106+133	266,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	62	59	70	61	59	61	70	75	61	61	62	60	60	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 35A																							
4243;A	106+108	274,9	SO	EG	WR	50	35	55	70	65	64	69	64	64	64	69	71	62	62	61	61	62	62
4243;A	106+108	274,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	67	65	72	65	65	66	72	74	63	63	62	62	62	62
4243;B	106+114	275,3	NO	EG	WR	50	35	55	66	50	50	66	49	50	49	66	70	51	51	54	50	50	54
4243;B	106+114	275,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	62	59	70	60	59	61	70	74	60	61	60	59	60	60
4243;C	106+116	279,6	NO	EG	WR	50	35	55	65	56	53	65	55	53	55	65	70	54	54	53	55	55	52
4243;C	106+116	279,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	63	59	69	61	59	62	70	74	61	61	60	60	60	60
4243;D	106+112	284,3	NW	EG	WR	50	35	55	58	54	57	58	53	57	54	58	57	57	61	57	57	61	61
4243;D	106+112	284,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	62	59	68	61	59	61	68	70	61	62	62	60	60	62
4243;E	106+107	286,7	NW	EG	WR	50	35	55	59	54	57	59	54	57	54	59	63	57	57	61	57	57	61
4243;E	106+107	286,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	62	59	68	61	59	62	68	70	62	62	62	61	61	62
4243;F	106+104	285,3	SW	EG	WR	50	35	55	69	65	62	69	64	62	64	69	71	62	63	60	60	61	60
4243;F	106+104	285,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	66	63	71	65	63	65	71	74	63	64	60	62	62	60
4243;G	106+105	282,3	SO	EG	WR	50	35	55	70	67	64	70	65	64	66	70	70	64	64	62	63	63	62
4243;G	106+105	282,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	68	66	72	66	66	67	72	74	65	65	62	63	64	62
4243;H	106+105	279,8	SW	EG	WR	50	35	55	70	65	64	69	64	64	64	69	72	62	63	61	61	62	61
4243;H	106+105	279,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	66	67	72	65	67	65	72	75	63	63	62	62	62	62
Karuschenweg 36																							
4244;A	106+155	241,2	SW	EG	WR	50	35	55	69	64	61	69	62	61	63	69	75	61	61	59	59	59	59
4244;A	106+155	241,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	65	63	71	63	63	64	71	75	62	62	59	61	61	59
4244;B	106+161	233,7	SO	EG	WR	50	35	55	69	64	61	69	62	61	63	69	74	61	61	58	59	59	58
4244;B	106+161	233,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	65	63	72	63	63	64	72	76	62	62	59	61	61	59
4244;C	106+170	235,0	NO	EG	WR	50	35	55	67	51	53	67	50	53	51	67	73	53	53	57	53	53	57
4244;C	106+170	235,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	62	59	71	61	59	61	71	74	61	61	63	60	60	63
4244;D	106+167	241,3	NW	EG	WR	50	35	55	67	62	61	66	61	61	61	67	71	61	61	63	61	61	63
4244;D	106+167	241,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	65	64	71	64	64	64	72	75	63	63	63	62	62	63
Karuschenweg 36A																							
4245;A	106+187	222,3	SO	EG	WR	50	35	55	68	63	59	68	61	59	62	68	71	60	60	58	59	59	58
4245;A	106+187	222,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	65	62	71	64	62	64	72	75	63	63	61	62	62	61
4245;B	106+185	228,6	SW	EG	WR	50	35	55	68	64	59	68	62	59	63	68	74	63	63	62	62	62	62
4245;B	106+185	228,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	66	62	71	65	62	65	71	74	65	65	63	64	64	63
4245;C	106+190	230,5	NW	EG	WR	50	35	55	58	52	54	58	51	54	52	58	58	54	54	58	54	54	58
4245;C	106+190	230,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	62	59	68	61	59	61	69	71	61	61	62	60	60	62
4245;D	106+193	224,3	NO	EG	WR	50	35	55	66	51	53	66	50	53	51	66	72	53	53	57	53	53	57
4245;D	106+193	224,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	61	59	70	60	59	61	70	75	61	61	62	60	60	62
Karuschenweg 37																							
4246;A	106+139	295,2	NW	EG	WR	50	35	55	60	55	58	60	54	58	55	60	66	58	58	62	58	58	62
4246;A	106+139	295,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	62	59	68	61	59	61	68	70	61	61	62	61	61	62
4246;B	106+132	290,9	SW	EG	WR	50	35	55	65	61	57	64	60	57	61	65	65	59	59	57	58	58	57
4246;B	106+132	290,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	62	70	63	62	64	70	73	62	62	59	61	61	59
4246;C	106+133	283,0	SO	EG	WR	50	35	55	66	60	57	66	59	57	60	66	69	58	58	56	57	57	56
4246;C	106+133	283,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	65	62	71	63	62	64	71	75	62	62	59	61	61	59
4246;D	106+138	284,0	NO	EG	WR	50	35	55	68	53	56	68	52	56	52	68	75	55	55	59	55	55	59
4246;D	106+138	284,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	62	59	71	60	59	61	71	76	61	61	62	60	60	62
4246;E	106+142	287,6	NO	EG	WR	50	35	55	67	55	58	67	54	58	55	67	73	58	58	62	58	58	62
4246;E	106+142	287,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	62	59	70	61	59	61	70	74	61	61	62	60	60	62
4246;F	106+142	291,7	NO	EG	WR	50	35	55	62	55	58	62	54	58	55	62	66	58	58	62	58	58	62
4246;F	106+142	291,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	62	59	68	61	59	61	69	72	61	61	62	60	60	62
Karuschenweg 38																							
4247;A	106+167	261,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	62	59	70	61	59	62	70	75	61	62	63	61	61	63
4247;B	106+162	257,7	SW	EG	WR	50	35	55	68	63	61	68	62	61	62	68	74	60	60	58	59	59	58
4247;B	106+162	257,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	65	63	70	63	63	64	71	74	62	62	59	61	61	59
4247;C	106+168	248,9	SO	EG	WR	50	35	55	68	64	61	67	62	61	63	67	70	61	61	59	59	60	59
4247;C	106+168	248,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	65	63	71	63	63	64	71	74	62	62	59	61	61	59
4247;D	106+177	247,8	NO	EG	WR	50	35	55	69	61	59	68	59	59	59	68	75	59	59	61	59	59	61
4247;D	106+177	247,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	62	59	71	61	59	61	71	75	61	61	63	60	60	63
4247;E	106+172	259,0	NW	EG	WR	50	35	55	66	55	59	66	55	59	55	66	70	58	58	63	58	58	63
4247;E	106+172	259,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	62	63	71	61	63	62	71	74	61	62	63	61	61	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 39																							
4248;A	106+096	311,1	SW	EG	WR	50	35	55	65	62	59	65	61	59	62	65	69	61	61	61	60	60	61
4248;A	106+096	311,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	65	62	69	63	62	64	69	70	63	63	62	62	62	62
4248;B	106+093	304,4	SW	EG	WR	50	35	55	65	61	57	65	59	57	60	65	70	59	59	57	57	57	56
4248;B	106+093	304,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	64	62	69	63	62	63	70	74	62	62	59	61	61	59
4248;C	106+094	297,2	SO	EG	WR	50	35	55	69	59	55	68	57	55	58	68	73	56	56	54	54	55	54
4248;C	106+094	297,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	64	62	71	63	62	63	71	74	62	62	59	61	61	59
4248;D	106+102	302,5	NO	EG	WR	50	35	55	66	52	55	66	52	55	52	66	73	55	55	59	55	55	59
4248;D	106+102	302,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	62	59	69	61	59	61	69	74	61	61	61	60	60	61
4248;E	106+101	311,4	NW	EG	WR	50	35	55	58	54	58	58	54	58	54	58	58	58	58	62	58	58	62
4248;E	106+101	311,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	62	59	67	61	59	61	68	70	62	62	61	61	61	62
Karuschenweg 40																							
4249;A	106+182	275,3	NW	EG	WR	50	35	55	63	55	59	63	55	59	55	63	69	59	59	63	59	59	63
4249;A	106+182	275,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	62	59	69	61	59	61	69	71	61	62	63	61	61	63
4249;B	106+169	275,0	SW	EG	WR	50	35	55	68	63	61	68	62	61	62	68	73	60	61	59	59	59	59
4249;B	106+169	275,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	62	70	63	62	64	70	74	62	62	60	61	61	60
4249;C	106+170	268,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	65	62	71	64	62	64	71	75	62	62	60	61	61	60
4249;D	106+176	266,2	SO	EG	WR	50	35	55	68	63	61	67	62	61	62	67	71	61	61	59	59	59	59
4249;D	106+176	266,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	65	62	71	63	62	64	71	74	62	62	60	61	61	60
4249;E	106+181	267,1	NO	EG	WR	50	35	55	68	55	59	68	55	59	55	68	74	59	59	63	59	59	63
4249;E	106+181	267,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	62	59	72	60	59	61	72	77	61	61	63	61	61	63
4249;F	106+186	266,8	SO	EG	WR	50	35	55	68	56	56	67	55	56	55	67	73	51	52	52	50	50	52
4249;F	106+186	266,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	64	62	71	62	62	63	71	74	61	61	59	60	60	59
4249;G	106+191	267,5	NO	EG	WR	50	35	55	68	55	59	68	55	59	55	68	75	59	59	63	59	59	63
4249;G	106+191	267,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	62	59	71	60	59	61	71	76	61	61	63	61	61	63
Karuschenweg 41																							
4250;A	106+075	298,9	NW	EG	WR	50	35	55	64	58	59	64	57	59	57	64	72	57	57	61	57	57	61
4250;A	106+075	298,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	64	64	70	63	64	64	70	74	61	62	62	61	61	62
4250;B	106+070	293,4	SW	EG	WR	50	35	55	66	62	58	65	60	58	61	66	67	60	60	58	59	59	58
4250;B	106+070	293,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	62	70	63	62	64	70	72	63	63	61	62	62	61
4250;C	106+069	285,7	SO	EG	WR	50	35	55	67	57	54	67	56	54	57	67	72	55	55	53	53	53	53
4250;C	106+069	285,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	65	62	71	64	62	64	71	74	63	64	61	62	62	61
4250;D	106+073	282,2	SO	EG	WR	50	35	55	69	61	62	69	60	62	60	69	71	57	57	55	56	56	55
4250;D	106+073	282,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	65	63	71	64	63	64	72	73	62	62	60	61	61	60
4250;E	106+079	288,2	NO	EG	WR	50	35	55	67	52	54	67	51	54	52	67	74	54	54	58	54	54	58
4250;E	106+079	288,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	62	60	70	61	60	61	71	75	61	61	61	60	60	61
4250;F	106+080	296,9	NW	EG	WR	50	35	55	61	54	57	61	53	57	54	61	64	57	57	61	57	57	61
4250;F	106+080	296,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	62	59	68	61	59	62	68	70	61	62	62	60	61	62
Karuschenweg 41A																							
4251;A	106+083	310,4	SO	EG	WR	50	35	55	67	61	57	67	60	57	61	67	71	60	60	57	58	59	57
4251;A	106+083	310,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	65	62	70	63	62	64	70	73	63	63	62	62	62	62
4251;B	106+088	313,2	NO	EG	WR	50	35	55	67	62	57	67	60	57	61	67	73	61	61	60	60	60	60
4251;B	106+088	313,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	66	63	70	64	63	65	70	73	64	64	63	63	63	63
4251;C	106+090	317,3	NO	EG	WR	50	35	55	67	62	58	67	61	58	62	67	73	62	62	62	61	61	62
4251;C	106+090	317,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	66	63	71	65	63	65	71	73	64	64	62	63	63	62
4251;D	106+087	321,0	NW	EG	WR	50	35	55	58	54	58	58	54	58	54	58	67	57	57	62	57	57	62
4251;D	106+087	321,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	62	59	67	61	59	62	67	69	62	62	61	61	61	62
4251;E	106+081	317,3	SW	EG	WR	50	35	55	65	58	60	64	56	60	57	64	68	54	54	53	53	53	53
4251;E	106+081	317,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	63	69	63	63	64	69	71	63	63	61	61	62	61
Karuschenweg 43																							
4252;A	106+064	304,2	NW	EG	WR	50	35	55	62	57	59	62	56	59	56	62	68	57	57	61	57	57	61
4252;A	106+064	304,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	64	65	69	62	65	63	69	70	61	62	62	61	61	62
4252;B	106+058	302,7	SW	EG	WR	50	35	55	66	62	62	66	60	62	61	66	67	58	58	60	57	57	60
4252;B	106+058	302,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	63	70	64	63	64	70	71	62	62	61	61	61	61
4252;C	106+061	297,0	SO	EG	WR	50	35	55	68	63	57	67	61	57	62	67	73	61	61	57	60	60	57
4252;C	106+061	297,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	65	63	71	64	63	64	71	74	63	63	62	63	63	62
4252;D	106+067	298,5	NO	EG	WR	50	35	55	67	62	58	67	60	58	61	67	73	60	60	58	59	59	58
4252;D	106+067	298,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	66	64	71	65	64	65	71	75	64	64	62	63	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 45																							
4253;A	106+074	324,5	NW	EG	WR	50	35	55	59	50	49	59	49	49	49	59	63	50	50	53	50	50	53
4253;A	106+074	324,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	62	61	67	61	62	68	68	61	61	60	60	60	60	60
4253;B	106+068	321,2	SW	EG	WR	50	35	55	64	57	56	64	55	56	56	64	68	55	55	54	54	54	54
4253;B	106+068	321,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	64	64	69	63	64	63	69	72	63	63	61	62	62	61
4253;C	106+070	314,7	SO	EG	WR	50	35	55	68	62	60	67	60	60	61	67	71	60	60	57	58	59	57
4253;C	106+070	314,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	65	64	70	63	64	64	71	73	62	62	60	61	61	60
4253;D	106+075	318,0	NO	EG	WR	50	35	55	64	51	52	64	50	52	50	64	70	52	52	56	52	52	56
4253;D	106+075	318,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	62	61	69	61	61	62	69	72	61	62	62	61	61	62
Karuschenweg 48																							
4254;A	106+172	323,7	NW	EG	WR	50	35	55	66	61	58	66	60	58	61	66	68	61	61	62	60	60	62
4254;B	106+163	321,5	SW	EG	WR	50	35	55	69	64	61	68	63	61	64	69	71	63	63	62	62	62	62
4254;C	106+162	314,6	SO	EG	WR	50	35	55	69	65	62	69	63	62	63	69	72	62	62	59	61	61	59
4254;D	106+166	315,0	NO	EG	WR	50	35	55	70	64	61	70	63	61	63	70	75	62	62	61	61	61	61
4254;E	106+169	314,5	SO	EG	WR	50	35	55	70	67	64	69	65	64	66	70	72	64	65	62	63	63	62
4254;F	106+175	316,5	NO	EG	WR	50	35	55	69	64	61	68	63	61	63	69	72	63	63	62	62	62	62
Karuschenweg 50																							
4255;A	106+153	331,9	NW	EG	WR	50	35	55	62	54	58	62	54	58	55	62	70	58	58	62	58	58	62
4255;A	106+153	331,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	62	58	68	60	58	61	68	72	61	61	62	60	61	62
4255;B	106+147	329,4	SW	EG	WR	50	35	55	67	64	60	67	62	60	63	67	67	62	62	61	61	61	61
4255;B	106+147	329,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	62	70	63	62	64	70	70	63	63	62	62	62	62
4255;C	106+148	322,3	SO	EG	WR	50	35	55	68	63	60	68	62	60	62	68	71	60	61	58	59	59	58
4255;C	106+148	322,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	65	62	70	63	62	64	70	72	62	62	61	61	62	61
4255;D	106+154	322,7	NO	EG	WR	50	35	55	67	54	58	67	54	58	54	67	72	58	58	62	58	58	62
4255;D	106+154	322,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	62	59	69	61	59	61	69	73	62	62	63	61	61	63
4255;E	106+158	326,0	NO	EG	WR	50	35	55	67	54	58	67	54	58	54	67	72	58	58	62	58	58	62
4255;E	106+158	326,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	62	59	70	60	59	61	70	73	61	61	62	61	61	62
4255;F	106+157	329,2	NW	EG	WR	50	35	55	60	54	58	60	54	58	54	60	67	58	58	62	58	58	62
4255;F	106+157	329,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	62	58	68	60	58	61	68	70	61	61	62	60	61	62
Karuschenweg 50A																							
4256;A	106+168	348,8	NO	EG	WR	50	35	55	67	54	57	67	53	57	54	67	72	57	57	61	57	57	61
4256;A	106+168	348,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	62	59	69	60	59	61	69	73	62	62	63	61	61	63
4256;B	106+170	353,1	NO	EG	WR	50	35	55	67	54	57	67	53	57	54	67	72	57	57	61	57	57	61
4256;B	106+170	353,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	62	59	69	60	59	61	69	73	62	62	63	61	61	63
4256;C	106+168	357,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	57	61	60	56	61	57	61	70	61	61	65	61	61	65
4256;C	106+168	357,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	62	61	67	61	61	62	67	72	63	63	65	62	62	65
4256;D	106+162	354,6	SW	EG	WR	50	35	55	65	62	58	65	61	58	61	65	67	60	61	58	59	59	58
4256;D	106+162	354,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	64	61	68	63	61	63	68	70	62	63	62	62	62	62
4256;E	106+163	348,2	SO	EG	WR	50	35	55	68	62	58	68	60	58	61	68	72	61	61	60	60	60	60
4256;E	106+163	348,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	70	63	61	63	70	72	63	63	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 52																							
4257;A	106+137	338,9	NO	EG	WR	50	35	55	66	54	58	66	54	58	55	66	73	58	58	62	58	58	62
4257;A	106+137	338,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	62	59	69	61	59	61	69	74	62	62	63	61	61	63
4257;B	106+133	331,8	NO	EG	WR	50	35	55	66	54	57	66	53	57	54	66	72	57	57	61	57	57	61
4257;B	106+133	331,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	62	59	69	61	59	61	69	73	61	61	62	61	61	62
4257;C	106+126	331,6	SO	EG	WR	50	35	55	68	63	60	68	61	60	62	68	70	61	61	59	59	59	59
4257;C	106+126	331,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	65	63	70	64	63	64	71	73	62	62	60	61	61	60
4257;D	106+122	338,6	SW	EG	WR	50	35	55	67	63	62	67	62	62	62	67	69	61	61	59	60	60	59
4257;D	106+122	338,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	70	64	65	64	70	70	62	62	60	61	61	60
4257;E	106+128	340,1	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	61	60	58	61	58	60	61	54	55	58	54	55	58
4257;E	106+128	340,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	64	62	68	63	62	63	68	71	62	62	61	61	61	61
4257;F	106+131	339,3	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	60	61	59	60	59	61	60	56	56	59	55	55	59
4257;F	106+131	339,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	67	63	70	65	63	65	70	72	64	64	63	63	63	63
4257;G	106+131	340,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	60	61	58	60	59	61	60	58	58	61	57	57	61
4257;G	106+131	340,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	66	63	69	65	63	65	69	71	65	65	64	64	64	64
4257;H	106+132	343,7	SW	EG	WR	50	35	55	64	61	58	63	60	58	61	64	70	60	60	58	59	59	58
4257;H	106+132	343,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	64	60	68	62	60	63	68	72	63	63	62	62	62	62
4257;I	106+135	344,7	NW	EG	WR	50	35	55	62	56	60	62	55	60	56	62	69	60	60	65	60	60	65
4257;I	106+135	344,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	62	60	68	61	60	62	68	72	62	63	65	62	62	65

Karuschenweg 54

4258;A	106+112	352,9	W	EG	WR	50	35	55	63	54	58	63	54	58	54	63	68	58	58	62	58	58	62
4258;A	106+112	352,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	62	61	70	61	61	62	70	74	62	62	61	61	61	62
4258;B	106+105	349,6	S	EG	WR	50	35	55	67	64	63	67	62	63	63	67	68	61	61	59	60	60	59
4258;B	106+105	349,6	S	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	70	64	65	64	70	72	62	62	60	61	61	60
4258;C	106+109	343,4	O	EG	WR	50	35	55	68	64	62	68	62	63	63	68	70	62	62	59	60	60	59
4258;C	106+109	343,4	O	1.OG	WR	50	35	55	71	66	65	71	64	65	65	71	72	63	63	62	62	62	62
4258;D	106+115	346,7	N	EG	WR	50	35	55	65	51	52	65	50	52	50	65	72	52	52	56	52	52	56
4258;D	106+115	346,7	N	1.OG	WR	50	35	55	70	62	61	70	60	61	61	70	72	61	61	62	60	60	62

Karuschenweg 59

4259;A	106+072	366,0	W	EG	WR	50	35	55	60	54	58	59	54	58	54	60	64	57	57	62	57	57	62
4259;A	106+072	366,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	62	59	67	61	59	61	67	70	61	61	62	61	61	62
4259;B	106+067	362,2	S	EG	WR	50	35	55	66	63	61	65	61	61	62	66	66	61	61	60	60	60	60
4259;B	106+067	362,2	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	64	69	64	64	64	69	69	63	63	61	62	62	61
4259;C	106+064	356,6	S	EG	WR	50	35	55	67	63	61	66	62	61	63	67	69	62	62	60	61	61	60
4259;C	106+064	356,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	64	69	64	64	64	69	71	63	63	61	62	62	61
4259;D	106+070	351,1	O	EG	WR	50	35	55	68	64	62	67	63	62	63	67	68	63	63	63	62	62	63
4259;D	106+070	351,1	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	70	64	65	64	70	71	64	64	64	63	63	64
4259;E	106+078	356,6	N	EG	WR	50	35	55	64	51	53	64	51	53	51	64	68	54	54	57	53	53	57
4259;E	106+078	356,6	N	1.OG	WR	50	35	55	69	62	60	68	60	61	68	71	61	61	61	60	60	60	61
4259;F	106+078	364,4	W	EG	WR	50	35	55	61	54	58	61	54	58	54	61	69	57	58	62	57	57	62
4259;F	106+078	364,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	62	59	67	61	59	61	68	72	61	61	62	61	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 61A																							
4260;A	106+054	393,9	W	EG	WR	50	35	55	56	51	53	55	51	53	51	56	53	53	57	53	53	57	53
4260;A	106+054	393,9	W	1.OG	WR	50	35	55	66	62	59	66	61	59	62	66	66	61	61	60	60	61	61
4260;B	106+047	393,2	S	EG	WR	50	35	55	58	56	53	58	54	53	55	58	55	52	52	54	54	53	53
4260;B	106+047	393,2	S	1.OG	WR	50	35	55	67	63	61	67	62	61	62	67	67	61	62	60	60	61	60
4260;C	106+044	392,1	W	EG	WR	50	35	55	55	49	48	55	47	48	48	55	53	47	47	46	46	46	46
4260;C	106+044	392,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	62	59	66	61	59	61	66	66	61	58	59	60	58	58
4260;D	106+041	388,4	S	EG	WR	50	35	55	66	62	60	65	61	60	62	66	67	60	60	61	61	60	60
4260;D	106+041	388,4	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	63	68	63	63	64	68	68	62	62	60	61	61	60
4260;E	106+043	382,5	O	EG	WR	50	35	55	67	63	64	67	61	64	62	67	67	61	61	60	60	61	61
4260;E	106+043	382,5	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	66	69	64	66	64	69	71	63	63	61	62	62	61
4260;F	106+050	380,6	O	EG	WR	50	35	55	68	65	63	67	64	63	65	68	70	64	62	63	63	62	62
4260;F	106+050	380,6	O	1.OG	WR	50	35	55	70	66	66	70	65	66	65	70	71	64	64	62	63	64	62
4260;G	106+054	383,0	N	EG	WR	50	35	55	67	61	63	67	60	63	61	67	71	58	58	59	58	58	59
4260;G	106+054	383,0	N	1.OG	WR	50	35	55	71	65	65	70	64	65	64	70	73	62	62	61	62	62	61
4260;H	106+056	384,9	O	EG	WR	50	35	55	66	61	62	66	59	62	59	66	69	57	58	59	57	57	59
4260;H	106+056	384,9	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	70	63	65	64	70	71	62	62	63	62	62	63
4260;I	106+060	388,2	N	EG	WR	50	35	55	64	50	51	64	50	51	50	64	70	52	52	55	51	52	55
4260;I	106+060	388,2	N	1.OG	WR	50	35	55	68	62	60	68	60	60	61	68	71	61	61	60	60	60	60
Karuschenweg 61B																							
4261;B	106+076	377,4	S	EG	WR	50	35	55	66	62	60	65	61	60	62	66	67	61	59	60	60	59	59
4261;B	106+076	377,4	S	1.OG	WR	50	35	55	70	65	64	69	63	64	63	69	71	62	62	60	61	61	60
4261;C	106+077	373,4	O	EG	WR	50	35	55	66	63	62	66	61	62	62	66	68	61	61	59	60	60	59
4261;C	106+077	373,4	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	70	64	65	64	70	70	63	63	61	62	62	61
4261;D	106+080	372,5	O	EG	WR	50	35	55	66	62	59	66	61	59	62	66	68	61	61	59	60	60	59
4261;D	106+080	372,5	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	70	64	65	64	70	71	63	63	61	62	62	61
4261;E	106+083	371,6	O	EG	WR	50	35	55	67	61	58	66	60	58	61	67	70	60	60	58	59	59	58
4261;E	106+083	371,6	O	1.OG	WR	50	35	55	71	65	66	70	64	66	64	70	72	63	63	61	62	62	61
4261;F	106+087	374,5	N	EG	WR	50	35	55	65	52	53	65	51	53	52	65	70	54	54	57	53	53	57
4261;F	106+087	374,5	N	1.OG	WR	50	35	55	69	62	62	69	61	62	61	69	72	61	61	60	60	60	61
Karuschenweg 61C																							
4262;A	106+077	383,8	S	EG	WR	50	35	55	67	63	60	67	61	60	62	67	68	61	59	60	60	59	59
4262;A	106+077	383,8	S	1.OG	WR	50	35	55	71	65	64	70	63	64	63	70	73	62	62	60	61	61	60
4262;C	106+087	380,9	N	EG	WR	50	35	55	63	54	57	63	54	57	54	63	70	57	57	61	57	57	61
4262;C	106+087	380,9	N	1.OG	WR	50	35	55	69	63	62	68	62	62	63	68	71	62	62	61	61	61	62
4262;D	106+086	384,8	W	EG	WR	50	35	55	64	62	61	63	61	61	62	64	64	61	61	60	60	61	61
4262;D	106+086	384,8	W	1.OG	WR	50	35	55	69	66	64	68	64	64	65	68	68	64	64	62	63	63	62
4262;E	106+082	385,9	W	EG	WR	50	35	55	65	62	61	64	60	61	61	65	65	61	61	60	60	61	61
4262;E	106+082	385,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	66	64	69	64	64	65	69	70	64	64	62	63	63	62
Karuschenweg 62																							
4263;A	106+114	359,4	O	1.OG	WR	50	35	55	71	66	65	70	64	65	64	70	73	63	63	62	62	62	62
4263;B	106+120	362,1	N	1.OG	WR	50	35	55	69	61	60	69	60	60	61	69	73	61	61	62	60	60	62
4263;C	106+116	368,0	W	EG	WR	50	35	55	61	53	57	61	53	57	53	61	68	57	57	61	57	57	61
4263;C	106+116	368,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	62	60	68	61	60	61	68	72	61	62	61	61	61	62
4263;D	106+110	365,3	S	EG	WR	50	35	55	67	63	63	67	62	63	63	67	67	61	59	60	60	59	59
4263;D	106+110	365,3	S	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	70	64	65	64	70	72	62	62	60	61	61	60
Karuschenweg 62-1																							
4264;A	106+116	356,9	O	EG	WR	50	35	55	68	65	61	67	64	61	64	68	70	64	64	62	63	63	62
4264;B	106+125	354,6	O	EG	WR	50	35	55	66	58	58	66	57	58	58	66	71	59	59	62	59	59	62
4264;C	106+131	356,1	N	EG	WR	50	35	55	66	58	59	66	57	59	57	66	68	59	59	62	59	59	62
4264;D	106+130	359,9	W	EG	WR	50	35	55	66	60	60	66	59	60	59	66	70	60	60	63	60	60	63
4264;E	106+130	362,9	N	EG	WR	50	35	55	65	58	60	65	57	60	57	65	69	58	58	61	57	57	61
4264;F	106+127	367,8	W	EG	WR	50	35	55	66	62	62	66	60	62	61	66	65	60	60	60	60	60	60
4264;G	106+122	367,1	S	EG	WR	50	35	55	65	51	50	64	50	50	51	65	70	52	52	54	51	51	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 63																							
4265;A	106+079	406,4	W	EG	WR	50	35	55	61	49	47	61	48	47	48	61	66	48	48	50	48	48	50
4265;A	106+079	406,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	62	59	68	60	59	61	68	71	61	61	59	60	60	59
4265;B	106+074	400,4	S	EG	WR	50	35	55	65	61	58	64	60	58	61	65	69	59	59	57	57	58	57
4265;B	106+074	400,4	S	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	69	64	65	64	69	72	62	62	60	61	61	60
4265;C	106+079	391,7	O	EG	WR	50	35	55	66	62	61	66	61	61	62	66	66	61	61	60	60	60	60
4265;C	106+079	391,7	O	1.OG	WR	50	35	55	70	66	65	69	64	65	64	70	70	63	63	61	62	62	61
4265;D	106+086	392,4	N	EG	WR	50	35	55	62	52	55	62	52	55	52	62	70	55	55	59	55	55	59
4265;D	106+086	392,4	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	59	68	60	59	61	68	71	61	61	61	60	60	61
4265;E	106+088	399,0	N	EG	WR	50	35	55	64	53	55	64	52	55	52	64	69	55	55	60	55	55	60
4265;E	106+088	399,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	62	62	68	61	62	61	69	71	61	61	61	60	60	61
4265;F	106+087	405,0	W	EG	WR	50	35	55	65	61	61	64	60	61	59	64	69	60	60	62	59	60	62
4265;F	106+087	405,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	65	65	68	63	65	63	69	71	62	63	62	62	62	62
4265;G	106+083	405,3	W	EG	WR	50	35	55	63	50	59	63	49	59	49	63	68	47	47	46	46	46	46
4265;G	106+083	405,3	W	1.OG	WR	50	35	55	69	62	63	69	60	63	61	69	71	60	60	58	59	59	58
Karuschenweg 64																							
4266;A	106+125	387,1	W	EG	WR	50	35	55	64	55	60	63	54	60	54	64	67	57	57	61	57	57	61
4266;A	106+125	387,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	62	65	69	61	65	61	69	71	61	61	62	60	61	62
4266;B	106+119	383,3	S	EG	WR	50	35	55	67	63	61	66	61	61	62	66	67	60	59	59	59	59	59
4266;B	106+119	383,3	S	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	70	64	65	64	70	73	62	62	60	61	61	60
4266;C	106+121	376,9	O	EG	WR	50	35	55	67	63	63	67	62	63	62	67	70	61	62	59	61	61	59
4266;C	106+121	376,9	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	70	64	65	64	70	72	63	63	62	62	62	62
4266;D	106+127	380,7	N	EG	WR	50	35	55	65	54	58	65	54	58	54	65	71	57	57	62	57	57	62
4266;D	106+127	380,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	61	60	69	60	60	61	69	71	61	61	62	60	60	62
Karuschenweg 64A																							
4267;A	106+155	369,1	NW	EG	WR	50	35	55	57	53	57	57	53	57	53	57	57	57	57	61	57	57	61
4267;A	106+155	369,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	61	60	66	60	60	61	66	67	61	61	62	60	61	62
4267;B	106+150	370,1	SW	EG	WR	50	35	55	65	62	60	64	60	60	61	65	65	60	60	60	59	59	60
4267;B	106+150	370,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	64	63	68	63	63	63	68	70	62	62	62	61	62	62
4267;C	106+151	361,9	SO	EG	WR	50	35	55	68	62	63	67	61	63	61	68	71	60	60	58	59	59	58
4267;C	106+151	361,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	64	65	69	63	65	63	70	72	62	62	59	61	61	59
4267;D	106+158	362,8	NO	EG	WR	50	35	55	66	62	58	66	61	58	62	66	70	62	62	62	61	61	62
4267;D	106+158	362,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	62	60	68	60	60	61	69	72	61	61	62	61	61	62
Karuschenweg 64C																							
4268;A	106+192	369,6	NW	EG	WR	50	35	55	61	55	59	61	54	59	55	61	67	58	58	63	58	58	63
4268;A	106+192	369,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	62	59	67	60	59	61	67	70	61	62	63	61	61	63
4268;B	106+188	370,1	SW	EG	WR	50	35	55	60	49	45	60	48	45	48	60	68	47	47	46	46	46	46
4268;B	106+188	370,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	62	58	68	60	58	61	68	72	60	60	57	59	59	57
4268;C	106+186	369,8	NW	EG	WR	50	35	55	59	48	44	59	46	44	47	59	68	46	46	47	46	46	47
4268;C	106+186	369,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	61	57	67	59	57	60	67	72	60	60	58	58	59	58
4268;D	106+184	367,8	SW	EG	WR	50	35	55	66	62	60	66	61	60	61	66	69	60	59	59	59	59	59
4268;D	106+184	367,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	64	61	69	63	61	63	69	71	61	61	59	60	60	59
4268;E	106+186	362,8	SO	EG	WR	50	35	55	67	60	56	67	59	56	60	67	72	58	58	56	57	57	56
4268;E	106+186	362,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	63	61	69	62	61	62	69	72	62	62	59	60	61	59
4268;F	106+188	359,3	SO	EG	WR	50	35	55	68	61	63	68	60	63	61	68	72	58	59	56	57	57	56
4268;F	106+188	359,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	64	64	70	63	64	63	70	72	62	62	61	61	61	61
4268;G	106+192	358,5	SO	EG	WR	50	35	55	68	61	61	68	60	61	61	68	72	59	59	57	58	58	57
4268;G	106+192	358,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	64	62	70	62	62	63	70	72	62	62	61	61	61	61
4268;H	106+196	361,5	NO	EG	WR	50	35	55	67	61	58	66	59	58	60	66	71	60	60	58	59	59	58
4268;H	106+196	361,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	64	60	69	63	60	63	69	71	63	63	61	62	62	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 65																							
4269;A	106+089	429,3	W	EG	WR	50	35	55	60	49	47	60	48	47	48	60	66	49	49	51	48	48	51
4269;A	106+089	429,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	62	59	67	60	59	61	67	70	61	61	59	60	60	59
4269;B	106+084	426,5	S	EG	WR	50	35	55	65	65	63	64	63	63	63	64	63	62	63	61	61	61	61
4269;B	106+084	426,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	66	65	68	64	65	64	68	68	63	62	62	62	62	62
4269;C	106+082	423,9	W	EG	WR	50	35	55	61	60	61	60	59	61	59	60	61	55	55	61	55	55	61
4269;C	106+082	423,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	64	63	66	63	63	63	67	66	61	61	63	60	61	63
4269;D	106+079	420,6	S	EG	WR	50	35	55	68	65	66	67	63	66	64	67	69	61	62	60	60	60	60
4269;D	106+079	420,6	S	1.OG	WR	50	35	55	70	66	65	69	64	65	65	69	69	62	62	60	61	61	60
4269;E	106+082	415,4	O	EG	WR	50	35	55	67	64	61	66	63	61	63	67	66	62	62	60	61	62	60
4269;E	106+082	415,4	O	1.OG	WR	50	35	55	71	65	65	70	64	65	64	70	71	63	63	62	62	62	62
4269;F	106+087	416,9	N	EG	WR	50	35	55	65	53	56	65	52	56	53	65	70	56	56	60	55	55	60
4269;F	106+087	416,9	N	1.OG	WR	50	35	55	71	62	59	70	60	59	61	71	73	61	61	62	60	60	62
4269;G	106+091	417,9	O	EG	WR	50	35	55	66	56	58	66	55	58	56	66	69	58	58	62	58	58	62
4269;G	106+091	417,9	O	1.OG	WR	50	35	55	70	63	61	70	62	61	63	70	71	63	63	64	62	63	64
4269;H	106+096	421,9	N	EG	WR	50	35	55	66	54	58	66	54	58	54	66	72	57	57	62	57	57	62
4269;H	106+096	421,9	N	1.OG	WR	50	35	55	69	62	59	69	60	59	61	69	73	61	61	62	60	60	62
4269;I	106+096	427,5	W	EG	WR	50	35	55	63	54	58	63	54	58	54	63	69	57	57	61	57	57	61
4269;I	106+096	427,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	62	59	67	61	59	61	67	71	61	61	62	61	61	62
Karuschenweg 66																							
4270;A	106+128	408,7	W	EG	WR	50	35	55	60	54	58	60	54	58	54	60	67	58	58	62	58	58	62
4270;A	106+128	408,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	62	59	67	60	59	61	67	71	61	61	62	60	60	62
4270;B	106+120	404,3	S	EG	WR	50	35	55	66	62	61	65	61	61	62	66	68	60	60	59	59	59	59
4270;B	106+120	404,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	65	69	63	65	64	69	69	62	62	60	60	61	60
4270;C	106+124	396,4	O	EG	WR	50	35	55	67	63	60	67	62	60	62	67	68	62	62	61	61	61	62
4270;C	106+124	396,4	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	70	64	65	64	70	71	63	63	62	62	62	62
4270;D	106+132	400,8	N	EG	WR	50	35	55	65	54	58	64	54	58	54	65	70	58	58	62	58	58	62
4270;D	106+132	400,8	N	1.OG	WR	50	35	55	69	61	59	69	60	59	60	69	71	61	61	62	60	60	62
Karuschenweg 67A																							
4271;B	106+094	440,6	S	EG	WR	50	35	55	66	64	63	66	63	63	63	66	67	61	61	60	60	60	60
4271;B	106+094	440,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	65	64	68	63	64	64	68	68	62	62	60	61	61	60
4271;C	106+099	435,3	O	EG	WR	50	35	55	66	62	59	66	61	59	62	66	70	62	62	61	61	61	61
4271;C	106+099	435,3	O	1.OG	WR	50	35	55	69	64	61	68	62	61	63	68	70	63	63	62	62	62	62
4271;D	106+105	437,5	N	EG	WR	50	35	55	64	51	54	64	51	54	51	64	70	54	54	58	54	54	58
4271;D	106+105	437,5	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	59	67	60	59	61	68	70	61	61	62	60	60	62
Karuschenweg 67B																							
4272;A	106+102	449,2	W	EG	WR	50	35	55	59	53	57	59	53	57	53	59	67	57	57	61	57	57	61
4272;A	106+102	449,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	62	58	66	60	58	61	66	70	61	61	62	60	61	62
4272;B	106+096	447,0	S	EG	WR	50	35	55	66	63	63	65	62	63	62	65	67	60	60	60	59	59	60
4272;B	106+096	447,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	64	64	68	63	64	63	68	67	62	62	60	61	61	60
4272;D	106+107	443,9	N	EG	WR	50	35	55	64	51	54	64	51	54	51	64	70	54	54	58	54	54	58
4272;D	106+107	443,9	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	59	67	60	59	61	67	70	61	61	62	60	60	62
Karuschenweg 67C																							
4273;A	106+075	449,2	W	EG	WR	50	35	55	55	51	52	55	50	52	50	55	52	53	53	57	53	53	57
4273;A	106+075	449,2	W	1.OG	WR	50	35	55	65	62	58	65	60	58	61	65	65	61	61	61	60	60	61
4273;B	106+067	444,2	S	EG	WR	50	35	55	67	64	63	67	62	63	63	67	70	61	61	60	60	60	60
4273;B	106+067	444,2	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	65	69	64	65	64	69	70	63	63	61	62	62	61
4273;C	106+071	440,7	O	EG	WR	50	35	55	68	65	63	68	64	63	64	68	69	63	63	61	62	62	61
4273;C	106+071	440,7	O	1.OG	WR	50	35	55	70	66	64	70	65	64	65	70	71	64	64	61	63	63	61
4273;D	106+078	443,1	N	EG	WR	50	35	55	64	58	59	63	57	59	58	63	68	58	58	61	57	58	61
4273;D	106+078	443,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	63	61	68	62	61	62	68	70	61	61	61	61	61	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 67D																							
4274;A	106+060	455,3	W	EG	WR	50	35	55	58	54	57	58	53	57	54	58	62	57	57	62	57	57	62
4274;A	106+060	455,3	W	1.OG	WR	50	35	55	66	62	59	66	61	59	61	66	66	61	61	60	60	61	61
4274;B	106+055	454,5	S	EG	WR	50	35	55	65	62	59	64	60	59	61	65	65	60	58	59	59	58	58
4274;B	106+055	454,5	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	65	68	64	65	64	68	67	62	60	61	61	60	60
4274;C	106+053	451,4	S	EG	WR	50	35	55	65	61	59	65	60	59	61	65	66	59	58	58	58	58	58
4274;C	106+053	451,4	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	65	69	64	65	64	69	68	62	60	61	61	60	60
4274;D	106+053	447,9	S	EG	WR	50	35	55	66	61	59	66	59	59	61	66	68	59	58	57	57	58	58
4274;D	106+053	447,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	65	69	64	65	64	69	70	62	60	61	61	60	60
4274;E	106+057	444,7	O	EG	WR	50	35	55	68	63	64	67	61	64	62	68	69	61	61	60	60	61	61
4274;E	106+057	444,7	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	70	64	65	64	70	70	63	63	61	62	62	61
4274;F	106+061	445,6	N	EG	WR	50	35	55	64	49	47	64	48	47	48	64	69	48	48	50	47	47	50
4274;F	106+061	445,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	62	60	68	60	60	61	68	70	60	61	60	60	60	60
4274;G	106+063	448,7	N	EG	WR	50	35	55	65	58	56	64	56	56	56	64	69	56	56	56	53	53	52
4274;G	106+063	448,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	63	60	68	62	60	62	68	70	62	62	60	61	61	60
4274;H	106+063	452,1	N	EG	WR	50	35	55	63	49	47	63	48	47	48	63	69	48	48	51	48	48	51
4274;H	106+063	452,1	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	60	67	60	60	61	67	70	61	61	60	60	61	61
Karuschenweg 69B																							
4275;A	106+068	482,1	W	EG	WR	50	35	55	61	56	58	61	54	58	53	60	63	55	55	58	55	55	58
4275;A	106+068	482,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	63	61	66	61	61	61	67	67	62	62	61	61	61	61
4275;B	106+063	479,7	S	EG	WR	50	35	55	65	62	63	64	60	63	61	64	66	59	59	57	57	58	57
4275;B	106+063	479,7	S	1.OG	WR	50	35	55	69	64	66	68	63	66	63	68	69	62	62	60	61	61	60
4275;C	106+060	473,1	S	EG	WR	50	35	55	64	58	57	64	56	57	57	64	66	55	55	54	54	54	54
4275;C	106+060	473,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	64	63	68	62	63	63	68	68	62	62	60	61	61	60
4275;D	106+062	468,3	O	1.OG	WR	50	35	55	69	65	64	68	63	64	64	68	68	62	63	61	62	62	61
4275;E	106+065	467,1	O	EG	WR	50	35	55	66	62	61	66	61	61	61	66	69	61	61	61	60	60	61
4275;E	106+065	467,1	O	1.OG	WR	50	35	55	69	65	64	68	63	64	64	68	70	63	63	61	62	62	61
4275;F	106+069	470,2	N	EG	WR	50	35	55	62	54	57	62	53	57	54	62	66	57	57	61	57	57	61
4275;F	106+069	470,2	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	59	67	60	59	61	67	69	61	61	61	60	60	61
4275;G	106+071	476,8	N	EG	WR	50	35	55	62	50	52	62	50	52	50	62	66	52	52	55	52	52	55
4275;G	106+071	476,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	62	62	67	61	62	61	67	69	62	62	63	61	61	63
Karuschenweg 72																							
4276;A	106+163	490,6	W	EG	WR	50	35	55	60	48	46	60	47	46	47	60	65	47	48	49	47	47	49
4276;A	106+163	490,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	61	58	66	60	58	60	67	69	61	61	61	60	60	61
4276;B	106+156	486,3	S	EG	WR	50	35	55	66	63	61	65	61	61	62	65	66	60	59	59	59	59	59
4276;B	106+156	486,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	64	68	63	64	63	69	70	62	62	59	61	61	59
4276;C	106+155	475,6	S	EG	WR	50	35	55	65	63	62	64	61	62	62	65	66	60	61	59	59	59	59
4276;C	106+155	475,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	64	68	63	64	63	68	69	62	62	59	61	61	59
4276;D	106+158	468,5	O	EG	WR	50	35	55	65	60	57	65	59	57	59	65	69	60	60	61	59	59	61
4276;D	106+158	468,5	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	64	70	63	64	64	70	69	63	63	62	62	62	62
4276;E	106+165	472,7	N	EG	WR	50	35	55	62	54	57	62	53	57	54	62	67	57	57	61	57	57	61
4276;E	106+165	472,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	58	68	60	58	60	68	69	61	61	62	60	60	62
4276;F	106+166	483,6	N	EG	WR	50	35	55	61	54	58	61	54	58	54	61	69	58	58	62	58	58	62
4276;F	106+166	483,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	58	67	60	58	60	67	69	61	61	62	60	60	62
Karuschenweg 75																							
4277;A	106+117	494,4	W	EG	WR	50	35	55	60	48	46	60	47	46	47	60	64	47	47	49	47	47	49
4277;A	106+117	494,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	61	58	66	60	58	61	66	67	61	61	61	60	60	61
4277;B	106+111	492,0	S	EG	WR	50	35	55	65	62	59	64	60	59	61	64	66	60	60	58	58	58	58
4277;B	106+111	492,0	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	64	69	63	64	64	69	70	62	62	59	61	61	59
4277;C	106+115	486,6	O	EG	WR	50	35	55	66	62	58	65	60	58	61	66	68	61	61	62	60	60	62
4277;C	106+115	486,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	65	64	69	63	64	64	69	69	63	63	62	62	62	62
4277;D	106+121	489,0	N	EG	WR	50	35	55	64	52	55	64	52	55	52	64	69	55	55	59	55	55	59
4277;D	106+121	489,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	59	68	60	59	61	68	69	61	61	62	60	60	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 75A																							
4278;A	106+091	491,6	O	EG	WR	50	35	55	65	62	60	64	61	60	62	65	65	62	64	62	62	62	64
4278;A	106+091	491,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	65	64	68	64	64	64	69	69	63	63	61	62	62	61
4278;B	106+097	498,7	N	EG	WR	50	35	55	63	50	50	63	49	50	50	63	68	51	51	54	51	51	54
4278;B	106+097	498,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	62	61	67	60	61	61	68	70	61	61	61	60	60	61
4278;C	106+094	501,6	W	EG	WR	50	35	55	60	51	56	60	50	56	50	60	63	52	52	56	52	52	56
4278;C	106+094	501,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	61	62	66	60	62	61	67	67	61	61	61	60	60	61
4278;D	106+089	501,1	S	EG	WR	50	35	55	62	59	59	62	57	59	59	62	63	56	56	55	55	55	55
4278;D	106+089	501,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	64	64	67	62	64	63	67	69	62	62	59	61	61	59
4278;E	106+087	495,0	S	EG	WR	50	35	55	64	62	58	64	60	58	61	64	67	61	61	60	60	60	60
4278;E	106+087	495,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	65	64	68	63	64	64	68	70	62	62	59	61	61	59
Karuschenweg 75B																							
4279;A	106+075	494,9	N	EG	WR	50	35	55	62	53	57	62	53	57	53	62	65	57	57	61	57	57	61
4279;A	106+075	494,9	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	59	67	60	59	61	67	68	61	61	61	60	60	61
4279;B	106+073	500,4	W	EG	WR	50	35	55	56	50	51	56	49	51	50	56	63	51	51	55	51	51	55
4279;B	106+073	500,4	W	1.OG	WR	50	35	55	65	61	59	65	60	59	61	65	66	61	61	61	60	60	61
4279;C	106+067	496,6	S	EG	WR	50	35	55	65	64	63	65	62	63	63	65	64	61	61	59	60	60	59
4279;C	106+067	496,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	65	64	68	63	64	64	68	66	62	62	60	61	61	60
4279;D	106+069	490,4	O	EG	WR	50	35	55	66	63	60	65	62	60	62	65	64	62	62	61	61	61	61
4279;D	106+069	490,4	O	1.OG	WR	50	35	55	68	64	63	68	63	63	63	68	68	63	63	61	62	62	61
Karuschenweg 76																							
4280;A	106+171	522,4	W	EG	WR	50	35	55	53	48	46	53	47	46	47	53	51	47	47	48	46	46	48
4280;A	106+171	522,4	W	1.OG	WR	50	35	55	64	61	58	64	60	58	60	64	65	60	60	60	60	60	60
4280;B	106+164	518,4	S	EG	WR	50	35	55	66	62	61	65	61	61	61	65	66	60	60	59	59	59	59
4280;B	106+164	518,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	64	64	68	63	64	63	68	68	61	62	59	60	61	59
4280;C	106+163	507,8	S	EG	WR	50	35	55	65	62	61	65	61	61	62	65	65	60	60	59	58	59	59
4280;C	106+163	507,8	S	1.OG	WR	50	35	55	68	64	64	68	63	64	63	68	68	61	62	59	60	61	59
4280;D	106+166	500,9	O	EG	WR	50	35	55	66	63	61	66	62	61	62	66	69	62	62	62	61	61	62
4280;D	106+166	500,9	O	1.OG	WR	50	35	55	69	65	63	68	63	63	63	69	70	62	63	62	62	62	62
4280;E	106+173	505,0	N	EG	WR	50	35	55	63	54	58	63	54	58	54	63	67	58	58	62	58	58	62
4280;E	106+173	505,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	58	67	60	58	60	67	69	61	61	62	60	60	62
4280;F	106+174	515,6	N	EG	WR	50	35	55	61	52	54	61	52	54	52	61	68	54	54	57	54	54	57
4280;F	106+174	515,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	58	66	60	58	60	67	69	61	61	62	60	60	62
Karuschenweg 77																							
4281;A	106+121	523,4	W	EG	WR	50	35	55	62	52	59	62	51	59	51	62	66	47	47	48	46	46	48
4281;A	106+121	523,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	62	63	66	60	63	61	67	68	60	60	60	60	60	60
4281;B	106+115	518,3	S	EG	WR	50	35	55	65	62	60	64	60	60	62	65	66	61	61	60	60	60	60
4281;B	106+115	518,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	64	68	63	64	63	68	68	62	62	60	61	61	60
4281;C	106+118	510,2	O	EG	WR	50	35	55	66	62	60	65	60	60	61	65	67	62	62	63	61	61	63
4281;C	106+118	510,2	O	1.OG	WR	50	35	55	69	65	64	68	63	64	64	68	68	62	63	62	62	62	62
4281;D	106+126	514,8	N	EG	WR	50	35	55	64	54	58	64	53	58	54	64	69	57	57	62	57	57	62
4281;D	106+126	514,8	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	59	67	60	59	60	67	69	61	61	62	60	60	62
4281;E	106+125	522,0	W	EG	WR	50	35	55	63	60	59	63	58	59	59	63	67	59	59	60	59	59	60
4281;E	106+125	522,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	64	63	67	62	63	63	67	69	62	62	62	62	62	62
Karuschenweg 77A																							
4282;A	106+094	511,9	O	EG	WR	50	35	55	65	63	59	65	61	59	62	65	65	62	62	61	61	61	61
4282;A	106+094	511,9	O	1.OG	WR	50	35	55	69	65	64	68	64	64	64	68	68	63	63	61	62	62	61
4282;B	106+100	516,0	N	EG	WR	50	35	55	62	53	57	62	53	57	53	62	68	57	57	61	57	57	61
4282;B	106+100	516,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	61	60	66	60	60	61	66	69	61	61	61	60	60	61
4282;C	106+097	522,7	W	EG	WR	50	35	55	61	49	60	61	48	60	49	61	64	47	47	48	46	46	48
4282;C	106+097	522,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	61	64	66	60	64	61	66	66	60	60	60	60	60	60
4282;D	106+093	522,1	S	EG	WR	50	35	55	65	63	64	65	61	64	62	65	65	60	60	59	59	59	59
4282;D	106+093	522,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	65	64	68	63	64	63	68	67	62	62	59	61	61	59
4282;E	106+091	518,7	S	EG	WR	50	35	55	65	63	62	65	61	62	62	65	65	60	60	59	59	59	59
4282;E	106+091	518,7	S	1.OG	WR	50	35	55	68	65	64	68	63	64	64	68	69	62	62	59	61	61	59
4282;F	106+090	515,1	S	EG	WR	50	35	55	65	63	60	64	61	60	62	64	65	60	61	59	59	59	59
4282;F	106+090	515,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	65	64	68	63	64	64	68	68	62	62	59	61	61	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 79																							
4283;A	106+131	546,4	W	EG	WR	50	35	55	55	48	46	54	47	46	47	54	57	47	47	48	46	46	48
4283;A	106+131	546,4	W	1.OG	WR	50	35	55	64	61	58	64	59	58	60	64	63	60	60	59	59	60	60
4283;B	106+126	543,4	S	EG	WR	50	35	55	59	57	54	58	56	54	56	58	54	57	57	58	57	57	58
4283;B	106+126	543,4	S	1.OG	WR	50	35	55	66	63	60	66	62	62	66	66	66	61	59	61	61	59	59
4283;C	106+123	540,4	W	EG	WR	50	35	55	52	48	46	52	46	46	47	52	50	46	46	46	45	45	46
4283;C	106+123	540,4	W	1.OG	WR	50	35	55	64	61	58	64	59	58	60	64	64	60	59	59	59	59	59
4283;D	106+119	542,1	W	EG	WR	50	35	55	56	54	56	55	53	56	54	56	55	55	58	55	55	58	58
4283;D	106+119	542,1	W	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	60	61	64	64	61	61	60	60	60	60	60
4283;E	106+115	540,2	S	EG	WR	50	35	55	65	63	60	65	62	62	62	65	67	62	62	60	61	61	60
4283;E	106+115	540,2	S	1.OG	WR	50	35	55	67	64	62	67	63	62	63	67	69	62	62	59	60	61	59
4283;F	106+120	535,8	O	EG	WR	50	35	55	65	62	58	64	61	58	61	65	63	61	61	60	60	60	60
4283;F	106+120	535,8	O	1.OG	WR	50	35	55	67	64	62	67	62	62	63	67	67	62	62	61	62	62	61
4283;G	106+126	535,9	N	EG	WR	50	35	55	64	52	56	64	52	56	52	64	70	55	55	59	55	55	59
4283;G	106+126	535,9	N	1.OG	WR	50	35	55	68	61	59	67	60	59	60	68	71	60	61	61	60	60	61
4283;H	106+129	536,1	O	EG	WR	50	35	55	65	61	61	64	60	61	61	65	67	61	62	60	60	60	62
4283;H	106+129	536,1	O	1.OG	WR	50	35	55	68	64	63	67	62	63	63	67	68	63	63	64	62	62	64
4283;I	106+133	537,7	N	EG	WR	50	35	55	63	52	55	63	52	55	52	63	68	55	55	59	55	55	59
4283;I	106+133	537,7	N	1.OG	WR	50	35	55	66	61	58	66	60	58	60	66	68	61	61	60	60	60	61
4283;J	106+135	542,2	N	EG	WR	50	35	55	63	54	58	63	53	58	54	63	68	57	57	61	57	57	61
4283;J	106+135	542,2	N	1.OG	WR	50	35	55	66	61	58	66	59	58	60	66	68	60	61	62	60	60	62
Kastanienallee 1																							
4284;A	1+019	66,9	W	EG	WR	50	35	55	67	67	69	79	79	83	77	67	70	78	66	69	71	65	70
4284;A	1+019	66,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	80	80	84	78	68	71	79	66	70	72	66	71
4284;A	1+019	66,9	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	71	82	82	86	80	68	71	81	66	71	72	66	71
4284;B	1+004	75,2	S	EG	WR	50	35	55	64	65	64	74	75	82	73	65	67	73	63	65	67	63	67
4284;B	1+004	75,2	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	75	75	77	73	66	69	74	64	66	69	64	69
4284;B	1+004	75,2	S	2.OG	WR	50	35	55	63	64	68	79	79	83	77	64	68	77	62	67	69	63	68
4284;C	1+001	70,7	O	EG	WR	50	35	55	58	58	63	73	74	82	72	57	63	71	56	63	56	53	63
4284;C	1+001	70,7	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	73	73	79	71	61	63	72	60	63	60	56	63
4284;C	1+001	70,7	O	2.OG	WR	50	35	55	65	66	69	80	81	86	79	66	70	79	64	70	70	65	70
4284;D	0+996	66,6	S	EG	WR	50	35	55	63	64	64	74	75	80	73	64	68	73	62	65	69	64	68
4284;D	0+996	66,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	74	75	75	73	66	68	73	64	66	70	64	68
4284;D	0+996	66,6	S	2.OG	WR	50	35	55	66	66	68	79	79	84	77	66	68	78	65	68	71	64	68
4284;E	0+998	60,2	N	EG	WR	50	35	55	51	52	70	79	79	87	77	53	70	75	51	70	56	51	70
4284;E	0+998	60,2	N	1.OG	WR	50	35	55	56	56	70	80	80	88	78	57	70	77	55	70	61	56	70
4284;E	0+998	60,2	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	72	83	83	89	81	68	72	81	66	72	73	67	72
4284;F	1+001	56,0	O	EG	WR	50	35	55	55	55	71	81	81	90	79	55	71	78	54	71	56	54	71
4284;F	1+001	56,0	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	73	82	82	91	80	59	73	79	57	73	60	57	73
4284;F	1+001	56,0	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	73	84	85	92	83	68	73	82	65	73	71	66	73
4284;G	1+012	58,3	N	EG	WR	50	35	55	56	56	62	71	71	81	69	58	62	69	56	62	64	58	62
4284;G	1+012	58,3	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	72	79	79	88	77	66	72	76	64	72	71	65	72
4284;G	1+012	58,3	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	73	83	83	90	81	68	73	81	66	73	72	66	73
Kastanienallee 1A																							
4285;A	0+990	63,5	W	EG	WR	50	35	55	62	62	69	78	79	86	77	62	69	76	61	69	64	60	69
4285;A	0+990	63,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	66	73	81	81	89	79	66	73	78	64	73	68	63	73
4285;B	0+975	58,6	S	EG	WR	50	35	55	54	54	61	69	70	76	68	54	61	67	53	61	58	53	61
4285;B	0+975	58,6	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	71	81	82	87	80	67	71	79	65	71	71	66	71
4285;C	0+963	47,7	O	EG	WR	50	35	55	59	59	72	78	78	88	76	59	72	75	57	72	59	55	72
4285;C	0+963	47,7	O	1.OG	WR	50	35	55	64	65	73	82	82	89	80	65	73	79	63	73	70	64	73
4285;D	0+973	49,8	N	EG	WR	50	35	55	66	66	70	81	81	88	79	66	70	78	65	70	68	64	70
4285;D	0+973	49,8	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	82	82	89	80	68	71	80	66	71	71	66	71

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 2																							
4286;A	1+019	50,0	N	EG	WR	50	35	55	54	54	62	69	69	75	67	56	62	67	54	62	61	55	62
4286;A	1+019	50,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	69	79	79	85	77	67	70	77	64	69	72	66	70
4286;B	1+022	57,0	W	EG	WR	50	35	55	67	67	71	80	80	85	78	67	71	79	66	71	72	66	71
4286;B	1+022	57,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	81	81	86	79	68	72	80	67	72	72	66	72
4286;C	1+014	58,0	S	EG	WR	50	35	55	54	55	61	72	72	81	70	57	63	70	55	61	63	57	62
4286;C	1+014	58,0	S	1.OG	WR	50	35	55	64	65	70	80	80	86	78	67	72	78	64	70	73	67	72
4286;D	1+006	51,4	S	EG	WR	50	35	55	55	55	68	74	74	85	72	56	68	72	54	68	60	54	68
4286;D	1+006	51,4	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	72	80	80	89	78	63	72	77	61	72	67	62	72
4286;E	1+005	46,7	O	EG	WR	50	35	55	56	57	72	81	82	91	80	56	72	78	55	72	59	55	72
4286;E	1+005	46,7	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	74	83	83	91	81	64	74	80	63	74	69	63	74
4286;F	1+009	46,0	N	EG	WR	50	35	55	57	57	72	77	77	90	75	60	72	72	57	72	65	59	72
4286;F	1+009	46,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	74	80	80	91	78	66	74	77	64	74	70	64	74
Kastanienallee 3																							
4287;A	1+012	41,3	S	EG	WR	50	35	55	56	57	66	75	75	87	73	57	66	73	55	66	59	55	66
4287;A	1+012	41,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	70	78	78	88	76	64	70	77	62	70	68	63	70
4287;A	1+012	41,3	S	2.OG	WR	50	35	55	67	68	71	83	83	87	81	68	72	81	66	71	73	67	72
4287;B	1+010	36,4	O	EG	WR	50	35	55	56	56	72	83	83	91	80	55	72	79	54	72	57	53	72
4287;B	1+010	36,4	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	74	85	85	93	82	59	74	81	58	74	61	56	74
4287;B	1+010	36,4	O	2.OG	WR	50	35	55	67	67	74	86	87	93	85	68	74	84	66	74	73	67	74
4287;C	1+015	36,0	N	EG	WR	50	35	55	55	55	72	80	81	90	78	55	72	76	54	72	59	53	72
4287;C	1+015	36,0	N	1.OG	WR	50	35	55	60	61	73	83	83	92	81	61	73	79	59	73	65	59	73
4287;C	1+015	36,0	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	75	85	86	93	84	69	75	83	67	75	73	68	75
4287;D	1+026	39,4	N	EG	WR	50	35	55	59	59	64	75	76	83	74	63	67	73	60	66	69	63	67
4287;D	1+026	39,4	N	1.OG	WR	50	35	55	62	63	66	77	78	80	76	65	68	76	63	67	71	64	68
4287;D	1+026	39,4	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	72	84	84	89	82	69	73	82	66	72	72	67	73
4287;E	1+028	46,9	W	EG	WR	50	35	55	66	66	72	80	80	86	78	67	72	79	65	72	72	66	72
4287;E	1+028	46,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	68	73	81	81	87	79	68	73	80	66	73	72	66	73
4287;E	1+028	46,9	W	2.OG	WR	50	35	55	67	68	75	84	84	88	82	68	75	82	66	75	73	67	75
4287;F	1+023	49,8	S	EG	WR	50	35	55	60	60	64	74	74	76	72	64	68	72	61	67	70	64	68
4287;F	1+023	49,8	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	68	77	78	83	75	65	69	76	63	68	71	64	69
4287;F	1+023	49,8	S	2.OG	WR	50	35	55	66	66	72	82	83	89	81	66	72	81	65	72	71	65	72
Kastanienallee 4																							
4288;A	1+036	28,4	N	EG	WR	50	35	55	65	65	73	85	85	89	83	66	73	83	64	73	72	66	73
4288;A	1+036	28,4	N	1.OG	WR	50	35	55	67	68	74	88	88	92	85	68	74	86	66	74	73	67	74
4288;A	1+036	28,4	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	78	89	89	94	87	68	78	87	67	78	73	67	78
4288;B	1+036	34,3	W	EG	WR	50	35	55	64	65	73	80	80	87	78	66	73	79	63	73	71	64	73
4288;B	1+036	34,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	74	83	83	89	81	68	74	81	66	74	73	66	74
4288;B	1+036	34,3	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	77	86	86	91	84	68	77	84	67	77	73	67	77
4288;C	1+019	32,4	S	EG	WR	50	35	55	52	52	67	78	78	88	75	52	67	74	51	67	55	50	67
4288;C	1+019	32,4	S	1.OG	WR	50	35	55	56	57	71	80	80	90	78	56	71	77	55	71	59	54	71
4288;C	1+019	32,4	S	2.OG	WR	50	35	55	67	67	74	85	85	92	83	68	74	83	66	74	72	66	74
4288;D	1+016	25,8	O	EG	WR	50	35	55	55	55	70	83	83	91	81	55	70	80	53	70	57	53	70
4288;D	1+016	25,8	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	74	87	87	94	85	60	74	84	58	74	64	58	74
4288;D	1+016	25,8	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	76	88	89	95	87	69	76	86	67	76	74	68	76
4288;E	1+023	24,9	N	EG	WR	50	35	55	64	65	73	85	86	92	83	66	73	83	64	73	72	65	73
4288;E	1+023	24,9	N	1.OG	WR	50	35	55	67	68	76	89	89	96	86	68	76	86	66	76	73	67	76
4288;E	1+023	24,9	N	2.OG	WR	50	35	55	68	69	78	89	90	97	87	70	78	87	68	78	75	69	78
4288;F	1+032	25,5	N	EG	WR	50	35	55	65	65	73	85	85	90	83	66	73	83	64	73	72	66	73
4288;F	1+032	25,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	68	74	88	88	93	86	68	74	86	66	74	73	67	74
4288;F	1+032	25,5	N	2.OG	WR	50	35	55	69	69	77	89	90	95	87	70	77	87	68	77	74	68	77

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 5																							
4289;A	1+072	25,7	W	EG	WR	50	35	55	66	67	75	82	83	87	81	68	75	81	66	75	74	67	75
4289;A	1+072	25,7	W	1.OG	WR	50	35	55	68	69	78	87	87	91	85	69	78	85	67	78	75	68	78
4289;B	1+066	27,6	S	EG	WR	50	35	55	63	64	68	79	79	87	77	63	68	76	62	68	65	59	68
4289;B	1+066	27,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	76	86	86	90	84	67	76	84	65	76	73	66	76
4289;C	1+062	20,3	S	EG	WR	50	35	55	62	62	68	80	80	90	78	64	68	77	61	68	68	63	68
4289;C	1+062	20,3	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	76	87	87	92	85	69	76	85	66	76	74	68	76
4289;D	1+060	16,1	O	EG	WR	50	35	55	58	59	76	85	85	91	83	58	76	83	57	76	62	55	76
4289;D	1+060	16,1	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	80	89	89	94	87	69	80	87	66	80	75	68	80
4289;E	1+071	19,3	N	EG	WR	50	35	55	65	65	76	85	86	89	83	67	76	84	65	76	74	66	76
4289;E	1+071	19,3	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	79	88	88	92	86	69	79	87	67	79	75	68	79
Kastanienallee 6																							
4290;A	1+088	33,5	W	EG	WR	50	35	55	67	67	73	81	81	85	79	68	73	80	66	73	74	67	73
4290;A	1+088	33,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	74	83	83	88	81	69	74	82	67	74	75	68	74
4290;A	1+088	33,5	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	76	85	85	88	83	69	76	84	67	76	76	68	76
4290;B	1+079	36,0	S	EG	WR	50	35	55	48	48	68	74	75	84	72	49	68	73	47	68	54	47	68
4290;B	1+079	36,0	S	1.OG	WR	50	35	55	51	52	71	76	76	84	74	53	71	74	51	71	58	52	71
4290;B	1+079	36,0	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	74	83	83	88	81	66	74	82	64	74	72	65	74
4290;C	1+078	26,6	O	EG	WR	50	35	55	56	56	75	83	83	88	81	56	75	82	55	75	57	52	75
4290;C	1+078	26,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	77	86	86	91	84	61	77	85	60	77	66	59	77
4290;C	1+078	26,6	O	2.OG	WR	50	35	55	67	67	80	88	88	92	86	68	80	87	66	80	74	67	80
4290;D	1+085	22,6	N	EG	WR	50	35	55	66	66	75	85	85	88	83	67	75	84	65	75	74	67	75
4290;D	1+085	22,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	77	87	87	91	85	69	77	86	67	77	75	68	77
4290;D	1+085	22,6	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	81	88	89	92	86	69	81	87	67	81	76	68	81
4290;E	1+087	26,0	W	EG	WR	50	35	55	69	69	75	83	83	87	81	70	75	82	68	75	77	69	75
4290;E	1+087	26,0	W	1.OG	WR	50	35	55	70	71	77	85	85	89	83	71	77	84	70	77	78	70	77
4290;E	1+087	26,0	W	2.OG	WR	50	35	55	71	71	81	87	87	91	85	72	81	86	70	81	78	70	81
Kastanienallee 7																							
4291;A	1+101	42,4	W	EG	WR	50	35	55	61	61	72	79	79	84	77	60	72	78	59	72	71	54	72
4291;A	1+101	42,4	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	76	84	84	88	82	64	76	83	63	76	74	62	76
4291;B	1+091	43,6	S	EG	WR	50	35	55	60	60	63	74	74	79	72	62	64	72	60	63	65	61	64
4291;B	1+091	43,6	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	74	82	82	87	80	67	74	81	65	74	73	66	74
4291;C	1+093	30,7	O	EG	WR	50	35	55	66	67	74	83	83	87	81	66	74	82	64	74	73	63	74
4291;C	1+093	30,7	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	77	86	86	89	84	69	77	85	67	77	75	68	77
4291;D	1+097	30,6	N	EG	WR	50	35	55	67	67	75	84	84	88	82	68	75	83	66	75	75	67	75
4291;D	1+097	30,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	77	86	86	90	84	69	77	85	67	77	76	68	77
Kastanienallee 8																							
4292;A	1+114	48,7	W	EG	WR	50	35	55	67	68	70	80	80	83	78	69	71	79	67	70	75	67	71
4292;A	1+114	48,7	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	81	81	85	79	69	72	80	67	72	76	68	72
4292;A	1+114	48,7	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	74	84	84	88	82	69	74	83	67	74	76	68	74
4292;B	1+105	54,0	S	EG	WR	50	35	55	62	62	66	73	74	80	72	63	66	72	61	66	65	62	66
4292;B	1+105	54,0	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	67	74	74	81	72	53	67	73	51	67	61	52	67
4292;B	1+105	54,0	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	70	81	81	84	79	66	70	79	64	70	72	65	70
4292;C	1+103	41,3	O	EG	WR	50	35	55	56	57	74	80	80	86	78	57	74	79	55	74	67	54	74
4292;C	1+103	41,3	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	76	84	84	89	82	62	76	83	60	76	71	60	76
4292;C	1+103	41,3	O	2.OG	WR	50	35	55	67	68	77	85	86	89	84	69	77	84	67	77	76	68	77
4292;D	1+115	40,3	N	EG	WR	50	35	55	68	68	74	84	84	87	82	69	74	83	67	74	75	67	74
4292;D	1+115	40,3	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	76	85	86	88	83	69	76	84	67	76	76	68	76
4292;D	1+115	40,3	N	2.OG	WR	50	35	55	68	69	77	86	86	89	84	69	77	85	67	77	77	68	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 12																							
4293;A	1+167	71,4	O	EG	WR	50	35	55	55	56	66	78	78	82	76	56	66	77	54	66	73	55	66
4293;A	1+167	71,4	O	1.OG	WR	50	35	55	58	59	68	80	80	83	78	59	68	79	58	68	75	58	68
4293;A	1+167	71,4	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	69	81	81	83	79	63	69	80	62	69	75	61	69
4293;A	1+167	71,4	O	3.OG	WR	50	35	55	67	67	70	82	82	84	80	67	72	81	65	70	76	65	72
4293;B	1+172	70,3	N	EG	WR	50	35	55	55	56	67	78	79	83	76	56	67	77	54	67	73	54	67
4293;B	1+172	70,3	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	68	80	80	84	78	60	68	79	58	68	75	58	68
4293;B	1+172	70,3	N	2.OG	WR	50	35	55	65	65	70	81	82	85	79	65	70	80	63	70	75	62	70
4293;B	1+172	70,3	N	3.OG	WR	50	35	55	68	69	69	82	82	84	80	68	72	81	67	69	76	66	72
4293;C	1+177	81,7	W	EG	WR	50	35	55	65	65	63	72	72	75	70	65	69	71	63	63	70	62	69
4293;C	1+177	81,7	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	73	74	76	72	67	72	73	66	67	71	66	72
4293;C	1+177	81,7	W	2.OG	WR	50	35	55	68	69	68	74	74	75	72	69	72	73	67	68	72	67	72
4293;C	1+177	81,7	W	3.OG	WR	50	35	55	69	69	68	78	78	79	76	69	72	77	67	69	74	67	72
4293;D	1+165	87,1	S	EG	WR	50	35	55	48	49	57	68	68	75	66	49	57	67	47	57	61	48	57
4293;D	1+165	87,1	S	1.OG	WR	50	35	55	49	50	59	72	72	77	70	51	59	71	49	59	65	49	59
4293;D	1+165	87,1	S	2.OG	WR	50	35	55	51	51	62	72	72	77	70	52	62	70	50	62	65	51	62
4293;D	1+165	87,1	S	3.OG	WR	50	35	55	65	65	66	78	78	80	76	65	68	77	63	66	71	63	68
Kastanienallee 13																							
4294;A	1+193	98,4	W	EG	WR	50	35	55	64	64	62	68	68	78	67	64	67	67	63	65	64	62	67
4294;A	1+193	98,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	71	72	78	70	67	71	71	66	69	69	65	71
4294;A	1+193	98,4	W	2.OG	WR	50	35	55	68	69	68	77	77	82	76	69	72	76	67	69	72	67	72
4294;B	1+182	99,1	S	EG	WR	50	35	55	48	49	57	67	67	73	65	49	57	65	48	57	58	48	57
4294;B	1+182	99,1	S	1.OG	WR	50	35	55	51	52	60	69	70	76	68	52	60	68	50	60	59	51	60
4294;B	1+182	99,1	S	2.OG	WR	50	35	55	64	65	63	74	74	78	72	64	69	73	63	66	70	63	69
4294;C	1+183	91,2	O	EG	WR	50	35	55	58	58	65	75	75	81	73	58	65	74	57	65	70	55	65
4294;C	1+183	91,2	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	66	76	76	82	74	62	67	75	61	66	72	60	67
4294;C	1+183	91,2	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	67	77	78	82	76	68	72	76	67	68	74	66	72
4294;D	1+188	88,9	N	EG	WR	50	35	55	57	57	65	76	76	82	74	57	65	75	56	65	68	55	65
4294;D	1+188	88,9	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	77	78	82	76	63	66	77	62	66	70	61	66
4294;D	1+188	88,9	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	79	79	83	77	68	72	78	67	69	73	67	72
4294;E	1+192	91,1	N	EG	WR	50	35	55	57	57	66	76	76	81	74	57	66	75	55	66	67	55	66
4294;E	1+192	91,1	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	77	77	82	75	63	66	76	62	66	69	61	66
4294;E	1+192	91,1	N	2.OG	WR	50	35	55	68	69	68	79	79	82	77	69	72	78	67	69	73	67	72
Kastanienallee 14																							
4295;A	1+204	96,7	N	EG	WR	50	35	55	65	65	65	75	75	79	74	64	65	74	63	65	68	62	65
4295;A	1+204	96,7	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	77	77	80	75	67	70	76	66	70	72	65	70
4295;A	1+204	96,7	N	2.OG	WR	50	35	55	68	69	68	79	79	81	77	69	72	78	67	70	73	67	72
4295;B	1+205	104,6	W	EG	WR	50	35	55	65	66	64	68	69	72	67	65	68	68	64	68	65	63	68
4295;B	1+205	104,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	71	72	75	70	68	71	71	66	70	69	66	71
4295;B	1+205	104,6	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	76	77	77	75	69	72	75	67	70	73	67	72
4295;C	1+196	109,1	S	EG	WR	50	35	55	49	49	57	65	66	74	63	49	57	63	48	57	55	48	57
4295;C	1+196	109,1	S	1.OG	WR	50	35	55	51	52	59	67	68	76	66	52	59	65	50	59	57	51	59
4295;C	1+196	109,1	S	2.OG	WR	50	35	55	63	64	63	75	75	77	73	64	67	73	63	67	69	62	67
4295;D	1+194	102,2	O	EG	WR	50	35	55	49	50	57	66	66	77	64	50	57	65	48	57	57	49	57
4295;D	1+194	102,2	O	1.OG	WR	50	35	55	54	54	59	70	70	77	67	55	60	68	53	59	65	54	60
4295;D	1+194	102,2	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	66	77	77	81	75	66	70	76	65	69	72	65	70
4295;E	1+198	96,1	O	EG	WR	50	35	55	64	64	65	75	75	80	73	64	65	74	62	65	68	61	65
4295;E	1+198	96,1	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	77	77	81	75	67	69	76	66	69	71	65	69
4295;E	1+198	96,1	O	2.OG	WR	50	35	55	68	69	68	78	79	81	77	69	72	77	67	69	73	67	72

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 15																							
4296;A	1+205	114,1	S	EG	WR	50	35	55	49	49	56	62	62	74	60	49	56	59	48	56	55	48	56
4296;A	1+205	114,1	S	1.OG	WR	50	35	55	51	51	57	64	64	75	62	52	57	61	50	57	57	51	57
4296;A	1+205	114,1	S	2.OG	WR	50	35	55	63	63	63	74	74	76	73	63	68	73	62	67	69	62	68
4296;B	1+206	106,9	O	EG	WR	50	35	55	63	63	64	69	69	75	68	64	70	68	62	68	66	62	70
4296;B	1+206	106,9	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	73	73	75	71	66	72	71	65	69	70	65	72
4296;B	1+206	106,9	O	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	77	77	78	75	68	72	75	67	70	73	66	72
4296;C	1+214	104,3	N	EG	WR	50	35	55	65	65	64	75	75	78	73	65	68	74	64	67	71	63	68
4296;C	1+214	104,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	77	77	79	75	68	71	76	66	70	73	66	71
4296;C	1+214	104,3	N	2.OG	WR	50	35	55	68	69	68	78	79	80	77	69	72	77	67	70	74	67	72
4296;D	1+218	109,2	W	EG	WR	50	35	55	65	65	63	72	73	76	71	65	69	72	64	69	68	63	69
4296;D	1+218	109,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	75	75	77	73	68	72	74	66	70	71	66	72
4296;D	1+218	109,2	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	77	78	80	76	69	72	76	67	70	73	67	72
Kastanienallee 16																							
4297;A	1+222	110,8	O	EG	WR	50	35	55	65	65	64	73	73	77	72	65	70	72	63	64	69	62	70
4297;A	1+222	110,8	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	76	76	78	74	67	72	75	66	69	71	65	72
4297;A	1+222	110,8	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	78	78	79	76	69	72	77	67	70	73	67	72
4297;B	1+227	111,3	N	EG	WR	50	35	55	66	66	65	74	74	77	72	66	72	73	64	65	68	63	72
4297;B	1+227	111,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	76	76	77	74	68	72	75	66	68	71	65	72
4297;B	1+227	111,3	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	78	78	78	76	69	72	77	67	70	73	67	72
4297;C	1+228	120,2	W	EG	WR	50	35	55	69	69	68	70	71	70	70	68	69	70	68	69	68	66	69
4297;C	1+228	120,2	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	72	73	74	71	70	70	72	69	70	70	67	70
4297;C	1+228	120,2	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	77	77	79	75	69	73	76	68	72	73	68	74
4297;D	1+222	125,0	S	EG	WR	50	35	55	61	61	57	66	67	74	65	60	63	64	59	59	62	58	63
4297;D	1+222	125,0	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	69	69	75	68	64	68	67	62	64	66	62	68
4297;D	1+222	125,0	S	2.OG	WR	50	35	55	64	64	63	75	75	77	73	66	72	74	64	69	71	64	72
Kastanienallee 17																							
4298;A	1+240	118,9	N	EG	WR	50	35	55	60	61	64	73	74	76	72	64	71	72	62	69	68	63	71
4298;A	1+240	118,9	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	66	76	76	77	74	66	72	75	64	70	71	65	72
4298;A	1+240	118,9	N	2.OG	WR	50	35	55	64	64	68	78	78	78	76	67	72	76	65	71	73	66	72
4298;B	1+241	126,8	W	EG	WR	50	35	55	54	54	58	68	68	73	66	54	61	67	52	58	65	52	58
4298;B	1+241	126,8	W	1.OG	WR	50	35	55	57	58	61	72	72	77	70	57	66	70	56	61	68	55	61
4298;B	1+241	126,8	W	2.OG	WR	50	35	55	63	63	64	77	77	79	75	63	70	76	61	64	72	60	70
4298;C	1+233	129,3	S	EG	WR	50	35	55	62	62	62	67	67	70	65	61	63	66	60	62	63	59	63
4298;C	1+233	129,3	S	1.OG	WR	50	35	55	64	65	63	70	71	73	69	64	66	69	62	62	66	61	66
4298;C	1+233	129,3	S	2.OG	WR	50	35	55	64	65	64	76	76	78	74	64	68	75	63	65	70	62	68
4298;D	1+232	121,4	O	EG	WR	50	35	55	68	68	68	73	73	75	72	68	71	72	67	71	69	66	71
4298;D	1+232	121,4	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	75	76	76	74	70	73	74	69	72	72	68	73
4298;D	1+232	121,4	O	2.OG	WR	50	35	55	69	69	68	78	78	78	76	70	74	77	68	72	74	68	74
Kastanienallee 18																							
4299;A	1+254	130,0	W	EG	WR	50	35	55	69	69	69	68	69	69	68	67	69	68	66	69	65	64	69
4299;A	1+254	130,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	70	70	70	69	68	69	69	67	69	66	64	69
4299;A	1+254	130,0	W	2.OG	WR	50	35	55	69	70	70	74	74	76	73	68	70	73	67	70	70	65	70
4299;B	1+244	136,0	S	EG	WR	50	35	55	49	50	54	66	66	72	64	50	54	65	48	54	61	48	54
4299;B	1+244	136,0	S	1.OG	WR	50	35	55	51	51	55	69	70	75	68	52	55	68	50	55	64	50	55
4299;B	1+244	136,0	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	62	75	75	77	73	60	63	74	58	62	68	58	63
4299;C	1+242	130,2	O	EG	WR	50	35	55	55	55	58	68	68	73	66	58	68	67	54	58	66	58	68
4299;C	1+242	130,2	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	72	72	75	70	60	70	70	57	59	69	60	70
4299;C	1+242	130,2	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	64	77	77	79	75	64	71	76	62	64	72	62	71
4299;D	1+253	126,6	N	EG	WR	50	35	55	58	58	67	72	72	75	70	57	67	71	56	67	65	55	67
4299;D	1+253	126,6	N	1.OG	WR	50	35	55	59	60	67	74	74	77	73	59	67	73	57	67	68	57	67
4299;D	1+253	126,6	N	2.OG	WR	50	35	55	63	63	67	76	76	78	74	63	67	75	61	67	71	60	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24						

Kastanienallee 19

4300;A	1+312	148,6	W	EG	WR	50	35	55	63	63	60	67	68	70	66	63	65	66	61	64	64	60	65
4300;A	1+312	148,6	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	71	71	74	70	65	67	70	64	67	67	62	67
4300;A	1+312	148,6	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	73	73	76	72	67	68	72	66	68	69	65	68
4300;A	1+312	148,6	W	3.OG	WR	50	35	55	68	68	68	76	77	77	75	68	71	75	67	70	72	66	71
4300;B	1+300	154,9	S	EG	WR	50	35	55	49	49	56	65	65	68	63	52	58	64	50	57	64	52	58
4300;B	1+300	154,9	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	58	68	68	71	66	54	60	67	51	60	66	54	60
4300;B	1+300	154,9	S	2.OG	WR	50	35	55	51	51	60	70	70	74	68	52	60	68	50	60	66	50	60
4300;B	1+300	154,9	S	3.OG	WR	50	35	55	62	62	62	74	75	75	73	63	65	73	61	65	70	61	65
4300;C	1+299	148,0	O	EG	WR	50	35	55	50	50	62	68	68	71	66	56	67	66	52	64	65	57	66
4300;C	1+299	148,0	O	1.OG	WR	50	35	55	52	53	64	72	72	74	70	59	69	70	54	66	69	59	69
4300;C	1+299	148,0	O	2.OG	WR	50	35	55	55	55	66	75	76	76	74	60	69	74	57	68	72	60	69
4300;C	1+299	148,0	O	3.OG	WR	50	35	55	64	64	68	76	76	76	74	66	72	75	64	70	72	64	72
4300;D	1+305	140,3	N	EG	WR	50	35	55	62	62	66	67	68	72	66	62	66	67	60	66	66	59	66
4300;D	1+305	140,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	71	72	73	70	64	66	71	64	66	69	61	66
4300;D	1+305	140,3	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	67	75	75	76	74	67	68	74	66	67	72	64	68
4300;D	1+305	140,3	N	3.OG	WR	50	35	55	68	68	67	76	76	76	75	68	71	75	67	70	72	66	71

Kastanienallee 20

4301;A	1+313	149,0	O	EG	WR	50	35	55	50	50	58	67	67	70	65	57	64	66	54	64	65	57	64
4301;A	1+313	149,0	O	1.OG	WR	50	35	55	51	52	59	70	70	74	68	59	67	69	56	66	68	59	67
4301;A	1+313	149,0	O	2.OG	WR	50	35	55	54	54	61	73	73	75	71	61	68	71	59	68	70	61	68
4301;A	1+313	149,0	O	3.OG	WR	50	35	55	65	65	65	76	76	77	75	66	71	75	65	70	73	65	71
4301;B	1+323	140,9	N	EG	WR	50	35	55	61	62	66	69	70	72	68	61	66	68	60	66	65	59	66
4301;B	1+323	140,9	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	73	73	76	71	65	67	72	64	67	68	62	67
4301;B	1+323	140,9	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	75	75	76	74	67	70	74	67	70	71	65	70
4301;B	1+323	140,9	N	3.OG	WR	50	35	55	68	69	68	77	77	77	75	68	71	76	67	71	73	66	71
4301;C	1+325	151,8	W	EG	WR	50	35	55	54	54	65	62	62	66	60	59	66	60	58	66	60	59	66
4301;C	1+325	151,8	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	67	63	64	68	62	61	68	62	60	68	62	61	68
4301;C	1+325	151,8	W	2.OG	WR	50	35	55	63	63	68	66	67	70	65	65	70	65	64	70	64	63	70
4301;C	1+325	151,8	W	3.OG	WR	50	35	55	68	68	70	74	74	74	72	68	71	73	67	70	70	66	71
4301;D	1+318	158,8	S	EG	WR	50	35	55	56	56	55	64	64	68	63	55	55	63	54	55	62	51	55
4301;D	1+318	158,8	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	67	67	71	66	58	59	67	58	59	65	54	59
4301;D	1+318	158,8	S	2.OG	WR	50	35	55	51	51	58	65	66	71	64	52	58	65	50	58	60	50	58
4301;D	1+318	158,8	S	3.OG	WR	50	35	55	63	63	62	73	73	73	71	63	65	71	62	65	69	61	65

Kastanienallee 21

4302;A	1+338	156,4	W	EG	WR	50	35	55	61	61	62	64	64	66	63	61	64	63	60	64	61	59	64
4302;A	1+338	156,4	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	67	67	69	66	64	67	66	63	67	63	62	67
4302;A	1+338	156,4	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	74	74	76	72	66	69	73	65	69	70	64	69
4302;B	1+326	163,6	S	EG	WR	50	35	55	60	60	59	65	65	67	64	59	62	64	58	60	61	56	62
4302;B	1+326	163,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	64	63	68	68	71	67	63	65	67	62	64	64	60	65
4302;B	1+326	163,6	S	2.OG	WR	50	35	55	61	62	63	69	69	73	68	62	64	68	61	64	65	60	64
4302;C	1+324	156,0	O	EG	WR	50	35	55	53	54	63	61	61	66	60	58	66	60	57	66	59	58	66
4302;C	1+324	156,0	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	63	63	68	61	60	68	62	59	68	61	60	68
4302;C	1+324	156,0	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	63	66	66	68	65	64	68	65	63	68	63	62	68
4302;D	1+332	150,4	N	EG	WR	50	35	55	62	62	60	69	69	73	67	62	65	68	61	63	65	59	65
4302;D	1+332	150,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	66	64	72	72	75	71	65	67	71	64	66	69	62	67
4302;D	1+332	150,4	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	74	74	75	72	67	70	73	66	70	71	65	70

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 22																							
4303;A	1+351	158,6	W	EG	WR	50	35	55	64	64	61	67	67	73	66	63	62	66	62	62	64	59	62
4303;A	1+351	158,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	68	65	70	71	73	69	66	66	70	66	66	67	62	66
4303;A	1+351	158,6	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	74	74	76	73	67	69	73	66	69	70	64	69
4303;B	1+339	164,9	S	EG	WR	50	35	55	60	60	59	63	63	64	62	60	62	58	62	60	57	62	
4303;B	1+339	164,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	64	63	66	66	68	65	63	65	62	65	63	60	65	
4303;B	1+339	164,9	S	2.OG	WR	50	35	55	62	62	66	71	71	74	69	62	66	70	60	66	67	60	66
4303;C	1+337	161,3	O	EG	WR	50	35	55	60	61	62	64	64	65	63	61	65	63	60	65	61	59	65
4303;C	1+337	161,3	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	67	67	68	66	64	68	66	63	68	65	61	68
4303;C	1+337	161,3	O	2.OG	WR	50	35	55	63	64	67	73	74	77	72	65	69	72	63	69	70	63	69
4303;D	1+338	155,7	O	EG	WR	50	35	55	55	56	62	65	65	70	63	59	65	63	57	65	63	58	65
4303;D	1+338	155,7	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	65	68	68	71	66	61	68	60	68	67	61	68	
4303;D	1+338	155,7	O	2.OG	WR	50	35	55	63	64	67	74	74	76	72	65	69	72	63	69	71	64	69
4303;E	1+347	150,8	N	EG	WR	50	35	55	61	61	60	69	70	74	68	61	63	68	60	62	66	58	63
4303;E	1+347	150,8	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	72	73	75	71	64	66	71	63	66	69	61	66
4303;E	1+347	150,8	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	75	75	77	73	67	69	74	66	69	71	64	69
Kastanienallee 23																							
4304;A	1+364	159,6	W	EG	WR	50	35	55	64	64	61	65	65	67	64	63	63	64	63	63	61	59	63
4304;A	1+364	159,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	67	68	69	67	66	67	67	65	67	64	62	67
4304;A	1+364	159,6	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	71	72	72	70	67	69	70	66	69	68	64	69
4304;B	1+355	169,0	S	EG	WR	50	35	55	63	63	61	64	64	66	64	62	61	64	61	61	58	61	
4304;B	1+355	169,0	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	67	67	68	66	64	64	66	63	64	63	60	64
4304;B	1+355	169,0	S	2.OG	WR	50	35	55	62	62	63	70	70	72	69	62	64	69	61	64	66	60	64
4304;C	1+352	159,9	O	EG	WR	50	35	55	52	52	61	66	66	70	64	57	65	65	55	63	55	57	65
4304;C	1+352	159,9	O	1.OG	WR	50	35	55	55	56	64	69	69	71	67	60	67	68	58	67	68	60	67
4304;C	1+352	159,9	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	67	74	74	76	73	65	69	73	63	69	71	63	69
4304;D	1+359	154,7	N	EG	WR	50	35	55	61	62	61	69	70	72	68	61	62	68	60	62	65	58	62
4304;D	1+359	154,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	72	73	74	71	65	65	71	64	65	68	61	65
4304;D	1+359	154,7	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	74	74	75	73	67	68	73	66	68	70	64	68
Kastanienallee 27																							
4305;A	1+445	184,5	S	EG	WR	50	35	55	50	50	51	56	56	54	54	51	52	55	49	52	53	49	52
4305;A	1+445	184,5	S	1.OG	WR	50	35	55	51	51	52	57	58	55	56	52	54	56	50	53	54	51	54
4305;A	1+445	184,5	S	2.OG	WR	50	35	55	62	62	63	69	69	68	68	63	68	68	61	68	65	61	68
4305;B	1+443	170,5	O	EG	WR	50	35	55	63	64	67	67	67	69	66	64	69	66	63	69	64	62	69
4305;B	1+443	170,5	O	1.OG	WR	50	35	55	66	67	69	70	70	71	69	67	71	69	66	71	67	65	71
4305;B	1+443	170,5	O	2.OG	WR	50	35	55	69	69	72	74	74	73	72	69	72	73	68	71	70	67	72
4305;C	1+447	168,7	N	EG	WR	50	35	55	62	63	64	68	69	69	67	63	69	67	62	69	65	62	69
4305;C	1+447	168,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	71	71	71	70	66	71	70	65	71	67	64	71
4305;C	1+447	168,7	N	2.OG	WR	50	35	55	68	69	69	74	74	74	72	69	71	73	67	71	70	67	71
4305;D	1+451	171,6	W	EG	WR	50	35	55	63	63	65	66	66	69	65	63	69	65	62	69	62	61	69
4305;D	1+451	171,6	W	1.OG	WR	50	35	55	65	66	67	68	69	70	68	65	70	68	65	70	64	63	70
4305;D	1+451	171,6	W	2.OG	WR	50	35	55	68	69	69	72	72	72	71	68	71	71	67	71	68	66	71
Kastanienallee 28																							
4306;A	1+456	171,5	O	EG	WR	50	35	55	63	64	66	68	68	69	67	64	69	67	63	69	65	63	69
4306;A	1+456	171,5	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	71	71	72	70	67	72	70	66	72	68	66	72
4306;A	1+456	171,5	O	2.OG	WR	50	35	55	69	70	71	74	74	73	73	70	74	73	69	74	71	68	74
4306;B	1+461	169,0	N	EG	WR	50	35	55	62	63	65	68	68	68	67	62	65	67	61	65	64	60	65
4306;B	1+461	169,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	71	71	71	70	65	69	70	64	69	68	63	69
4306;B	1+461	169,0	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	73	74	74	72	68	71	73	67	71	70	66	71
4306;C	1+464	172,5	W	EG	WR	50	35	55	65	65	65	66	66	67	65	64	65	65	63	65	63	60	65
4306;C	1+464	172,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	69	69	68	67	67	68	66	67	65	62	67	
4306;C	1+464	172,5	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	71	72	72	71	71	69	71	71	68	71	68	66	71
4306;D	1+457	186,2	S	EG	WR	50	35	55	50	50	51	56	56	54	55	51	53	55	49	52	53	49	53
4306;D	1+457	186,2	S	1.OG	WR	50	35	55	51	51	51	58	58	56	56	52	55	57	50	53	54	51	55
4306;D	1+457	186,2	S	2.OG	WR	50	35	55	61	62	61	70	70	71	68	63	68	69	61	68	65	61	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 29																							
4307;A	1+471	187,9	S	EG	WR	50	35	55	62	63	60	62	62	60	62	61	60	61	61	60	58	55	60
4307;A	1+471	187,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	63	63	61	62	62	61	62	61	61	59	56	61
4307;A	1+471	187,9	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	62	68	68	69	66	62	68	67	61	68	64	61	68
4307;B	1+469	174,2	O	EG	WR	50	35	55	63	63	66	67	67	68	66	63	66	66	62	66	64	61	66
4307;B	1+469	174,2	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	70	70	71	69	66	70	69	65	70	67	64	70
4307;B	1+469	174,2	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	73	73	72	72	68	71	72	67	71	69	66	71
4307;C	1+473	172,4	N	EG	WR	50	35	55	62	62	64	68	68	67	66	63	67	67	62	67	64	62	67
4307;C	1+473	172,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	66	67	71	71	70	70	66	70	70	65	70	67	64	70
4307;C	1+473	172,4	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	73	73	73	72	68	71	72	67	71	70	66	71
4307;D	1+477	175,1	W	EG	WR	50	35	55	62	62	65	63	63	65	62	62	65	62	61	65	61	60	65
4307;D	1+477	175,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	66	66	68	65	65	68	65	64	68	63	63	68
4307;D	1+477	175,1	W	2.OG	WR	50	35	55	67	68	69	70	70	72	69	68	72	69	67	72	67	66	72
Kastanienallee 30A																							
4308;A	1+504	161,5	W	EG	WR	50	35	55	57	57	56	65	65	66	63	57	64	64	56	61	62	55	63
4308;A	1+504	161,5	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	63	64	65	63	61	63	63	61	62	61	57	63
4308;A	1+504	161,5	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	66	64	63	66	64	63	63	61	58	66
4308;A	1+504	161,5	W	3.OG	WR	50	35	55	67	67	67	70	70	70	69	66	70	69	65	70	66	63	70
4308;B	1+500	167,6	S	EG	WR	50	35	55	58	59	60	63	63	66	61	58	62	62	57	60	60	54	62
4308;B	1+500	167,6	S	1.OG	WR	50	35	55	59	60	61	64	64	68	63	59	64	63	58	61	61	55	64
4308;B	1+500	167,6	S	2.OG	WR	50	35	55	51	52	56	59	59	66	58	56	66	58	51	56	57	56	66
4308;B	1+500	167,6	S	3.OG	WR	50	35	55	62	63	62	69	69	69	68	63	69	68	62	69	65	62	69
4308;C	1+486	158,6	O	EG	WR	50	35	55	58	58	64	67	67	67	65	60	66	66	58	66	63	59	66
4308;C	1+486	158,6	O	1.OG	WR	50	35	55	60	61	65	70	70	70	68	63	70	69	61	70	66	62	70
4308;C	1+486	158,6	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	69	72	72	72	71	66	72	71	65	72	69	66	72
4308;C	1+486	158,6	O	3.OG	WR	50	35	55	67	67	69	73	74	73	72	68	73	73	67	72	70	68	73
4308;D	1+496	153,6	N	EG	WR	50	35	55	60	60	65	66	66	66	65	60	65	65	59	65	63	59	65
4308;D	1+496	153,6	N	1.OG	WR	50	35	55	63	64	67	70	70	71	68	64	69	69	63	69	66	62	69
4308;D	1+496	153,6	N	2.OG	WR	50	35	55	66	67	69	72	73	72	71	67	72	71	66	72	69	66	72
4308;D	1+496	153,6	N	3.OG	WR	50	35	55	68	68	70	74	74	73	72	69	73	73	67	72	70	68	73
Kastanienallee 30B																							
4309;A	1+494	181,0	W	EG	WR	50	35	55	53	53	57	60	61	66	59	57	66	59	55	66	59	57	66
4309;A	1+494	181,0	W	1.OG	WR	50	35	55	56	56	59	63	63	68	61	60	68	62	58	68	62	59	68
4309;A	1+494	181,0	W	2.OG	WR	50	35	55	61	61	60	68	68	69	67	63	69	67	61	69	66	62	69
4309;B	1+486	189,4	S	EG	WR	50	35	55	56	57	61	61	61	66	59	58	66	59	57	66	58	57	66
4309;B	1+486	189,4	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	63	62	62	68	61	60	68	61	59	68	60	60	68
4309;B	1+486	189,4	S	2.OG	WR	50	35	55	59	59	65	68	69	71	67	63	71	67	62	71	65	63	71
4309;C	1+482	182,5	O	EG	WR	50	35	55	58	58	66	64	64	68	62	61	68	63	59	68	62	60	68
4309;C	1+482	182,5	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	66	67	67	71	65	63	71	66	62	71	65	63	71
4309;C	1+482	182,5	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	69	72	72	71	70	66	71	71	65	71	68	66	71
4309;D	1+485	176,7	N	EG	WR	50	35	55	58	58	66	67	67	68	65	61	68	66	59	68	63	60	68
4309;D	1+485	176,7	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	66	70	70	71	68	62	71	69	61	71	66	62	71
4309;D	1+485	176,7	N	2.OG	WR	50	35	55	62	62	67	72	72	72	70	65	72	71	64	73	68	65	72
Kastanienallee 32																							
4310;A	1+477	206,6	N	EG	WR	50	35	55	59	59	63	64	64	65	63	59	65	63	58	65	60	58	65
4310;A	1+477	206,6	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	68	68	68	66	63	68	67	61	68	64	61	68
4310;A	1+477	206,6	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	68	72	72	71	70	66	71	71	65	71	68	65	71
4310;B	1+480	209,6	W	EG	WR	50	35	55	60	60	65	61	62	65	61	60	65	61	59	65	59	58	65
4310;B	1+480	209,6	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	64	64	66	63	63	66	63	62	66	61	60	66
4310;B	1+480	209,6	W	2.OG	WR	50	35	55	67	68	69	70	70	70	69	67	70	69	66	70	66	65	70
4310;C	1+476	220,3	S	EG	WR	50	35	55	49	49	50	54	55	52	53	50	52	53	49	52	51	49	52
4310;C	1+476	220,3	S	1.OG	WR	50	35	55	51	51	51	56	56	54	54	51	54	55	50	54	53	50	54
4310;C	1+476	220,3	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	61	67	67	68	66	61	68	66	60	68	63	60	68
4310;D	1+466	212,1	O	EG	WR	50	35	55	59	59	65	64	64	65	63	59	65	63	58	65	61	58	65
4310;D	1+466	212,1	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	67	67	67	66	63	67	66	62	67	64	61	67
4310;D	1+466	212,1	O	2.OG	WR	50	35	55	66	67	68	72	72	72	71	67	70	71	66	70	68	65	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 33																							
4311;A	1+462	213,9	W	EG	WR	50	35	55	59	60	62	62	63	62	61	59	62	62	58	62	59	57	62
4311;A	1+462	213,9	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	66	66	67	65	63	67	65	61	67	63	60	67
4311;A	1+462	213,9	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	70	70	70	69	67	70	69	66	70	66	64	70
4311;B	1+453	216,9	S	EG	WR	50	35	55	60	61	57	61	61	59	61	60	59	61	59	59	59	57	59
4311;B	1+453	216,9	S	1.OG	WR	50	35	55	51	51	51	56	56	58	55	51	53	55	50	53	53	50	53
4311;B	1+453	216,9	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	61	68	68	69	66	62	67	67	61	67	64	61	67
4311;C	1+450	209,9	O	EG	WR	50	35	55	55	55	62	62	62	63	60	57	62	61	55	62	59	56	62
4311;C	1+450	209,9	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	64	65	65	67	63	61	67	64	59	67	62	60	67
4311;C	1+450	209,9	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	68	71	72	71	70	67	71	70	65	71	68	66	71
4311;D	1+458	205,0	N	EG	WR	50	35	55	64	64	64	66	66	65	65	63	64	65	62	64	62	58	64
4311;D	1+458	205,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	69	69	69	68	65	66	68	64	66	65	61	66
4311;D	1+458	205,0	N	2.OG	WR	50	35	55	67	68	68	73	73	71	71	68	71	72	67	71	69	66	71
Kastanienallee 34																							
4312;A	1+444	215,9	S	EG	WR	50	35	55	49	49	54	62	63	67	61	50	54	61	49	54	58	49	54
4312;A	1+444	215,9	S	1.OG	WR	50	35	55	51	51	51	59	59	65	57	51	53	57	50	53	55	50	53
4312;A	1+444	215,9	S	2.OG	WR	50	35	55	61	62	63	68	68	69	67	62	67	67	61	67	65	61	67
4312;B	1+435	208,6	O	EG	WR	50	35	55	53	53	60	66	66	68	64	58	66	65	56	66	62	58	66
4312;B	1+435	208,6	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	65	69	69	70	68	62	70	68	61	70	65	62	70
4312;B	1+435	208,6	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	66	72	73	72	71	66	71	71	65	71	69	65	71
4312;C	1+445	200,9	N	EG	WR	50	35	55	63	63	62	66	66	65	65	62	62	65	61	62	62	57	62
4312;C	1+445	200,9	N	1.OG	WR	50	35	55	64	65	63	69	69	69	68	64	65	68	63	65	65	60	65
4312;C	1+445	200,9	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	73	73	72	72	68	71	72	67	71	69	66	71
4312;D	1+447	205,8	W	EG	WR	50	35	55	63	63	66	64	64	66	63	62	66	63	60	66	60	58	64
4312;D	1+447	205,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	67	68	67	67	68	67	65	68	67	64	68	63	61	67
4312;D	1+447	205,8	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	70	72	72	70	71	70	70	71	69	70	68	67	70
Kastanienallee 36																							
4313;A	1+374	206,6	S	EG	WR	50	35	55	53	54	62	65	65	69	63	57	63	63	56	63	63	57	63
4313;A	1+374	206,6	S	1.OG	WR	50	35	55	56	56	66	67	67	70	65	60	67	65	58	67	65	60	67
4313;A	1+374	206,6	S	2.OG	WR	50	35	55	63	63	67	69	69	72	68	63	67	68	62	67	66	62	67
4313;B	1+374	193,0	O	EG	WR	50	35	55	58	59	61	65	66	67	64	60	64	65	58	63	64	59	64
4313;B	1+374	193,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	64	65	69	70	71	68	64	67	69	63	67	67	62	67
4313;B	1+374	193,0	O	2.OG	WR	50	35	55	68	69	70	74	74	73	73	69	71	73	68	71	71	67	72
4313;C	1+377	190,7	N	EG	WR	50	35	55	57	57	56	65	65	67	64	57	61	64	56	58	62	55	61
4313;C	1+377	190,7	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	69	69	70	68	62	64	68	61	63	66	59	64
4313;C	1+377	190,7	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	68	73	73	74	72	67	70	72	66	70	69	64	70
4313;D	1+384	195,0	W	EG	WR	50	35	55	66	67	68	66	66	68	66	65	68	65	64	68	63	61	68
4313;D	1+384	195,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	65	68	64	62	68
4313;D	1+384	195,0	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	68	71	71	72	70	67	69	70	66	69	68	65	70
Kastanienallee 37																							
4314;A	1+369	195,7	W	EG	WR	50	35	55	64	65	65	66	66	67	65	63	65	65	63	64	62	60	64
4314;A	1+369	195,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	69	69	70	68	66	67	68	65	67	65	63	67
4314;A	1+369	195,7	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	70	73	73	75	72	68	71	72	67	70	69	65	70
4314;B	1+359	201,2	S	EG	WR	50	35	55	64	65	64	65	65	66	65	63	64	65	63	64	63	59	64
4314;B	1+359	201,2	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	67	67	68	67	65	66	67	64	66	65	61	66
4314;B	1+359	201,2	S	2.OG	WR	50	35	55	66	67	66	70	70	71	69	66	67	69	65	67	66	61	67
4314;C	1+356	193,2	O	EG	WR	50	35	55	54	54	64	63	63	65	61	58	65	62	57	65	60	58	65
4314;C	1+356	193,2	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	66	66	66	67	65	61	67	65	60	67	63	61	67
4314;C	1+356	193,2	O	2.OG	WR	50	35	55	65	66	67	73	73	75	71	66	69	72	65	69	68	64	69
4314;D	1+367	188,5	N	EG	WR	50	35	55	59	59	60	65	65	67	64	60	64	64	59	64	61	58	64
4314;D	1+367	188,5	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	69	69	71	68	64	67	68	63	67	65	61	67
4314;D	1+367	188,5	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	73	73	73	72	67	69	72	66	69	70	65	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 38																							
4315;A	1+355	193,1	W	EG	WR	50	35	55	66	66	65	66	67	65	66	65	65	66	65	65	64	61	65
4315;A	1+355	193,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	69	69	67	68	67	68	67	67	67	63	67	
4315;A	1+355	193,1	W	2.OG	WR	50	35	55	68	69	67	73	74	75	72	68	68	73	67	68	70	64	68
4315;B	1+345	197,5	S	EG	WR	50	35	55	63	64	62	64	64	66	63	62	63	63	62	63	60	58	63
4315;B	1+345	197,5	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	66	67	65	64	65	65	63	65	62	60	65
4315;B	1+345	197,5	S	2.OG	WR	50	35	55	61	62	62	70	70	72	68	62	67	69	61	67	65	60	67
4315;C	1+344	186,8	O	EG	WR	50	35	55	57	57	60	63	63	65	62	58	61	62	56	61	60	56	61
4315;C	1+344	186,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	67	67	68	66	62	64	66	61	64	64	59	64
4315;C	1+344	186,8	O	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	73	73	72	72	67	70	72	66	70	69	65	70
4315;D	1+352	186,0	N	EG	WR	50	35	55	57	57	59	65	65	71	63	58	61	64	57	61	62	56	61
4315;D	1+352	186,0	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	69	69	73	67	62	65	68	61	65	65	60	65
4315;D	1+352	186,0	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	73	73	76	72	67	69	72	66	69	70	64	69
Kastanienallee 39																							
4316;A	1+335	196,9	S	EG	WR	50	35	55	54	55	53	57	58	65	56	51	53	56	49	52	53	49	52
4316;A	1+335	196,9	S	1.OG	WR	50	35	55	55	56	54	59	60	67	58	52	54	58	51	53	54	50	53
4316;A	1+335	196,9	S	2.OG	WR	50	35	55	61	62	62	70	70	72	68	62	64	69	60	63	64	59	64
4316;B	1+330	186,7	O	EG	WR	50	35	55	51	51	56	63	63	69	61	55	61	61	53	61	60	55	61
4316;B	1+330	186,7	O	1.OG	WR	50	35	55	54	54	61	66	66	72	65	58	64	65	57	64	64	58	64
4316;B	1+330	186,7	O	2.OG	WR	50	35	55	63	64	66	73	73	75	72	65	69	72	63	69	69	63	69
4316;C	1+336	181,9	N	EG	WR	50	35	55	60	60	59	66	67	69	65	60	62	65	59	62	61	58	62
4316;C	1+336	181,9	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	70	70	71	68	64	65	69	62	65	65	61	65
4316;C	1+336	181,9	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	73	73	73	72	67	69	72	66	69	70	64	69
4316;D	1+341	185,7	W	EG	WR	50	35	55	63	63	62	65	65	69	64	62	62	64	61	62	61	59	61
4316;D	1+341	185,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	68	68	70	67	66	65	67	65	65	64	62	65
4316;D	1+341	185,7	W	2.OG	WR	50	35	55	69	70	70	73	73	71	72	69	71	72	68	71	69	66	71
Kastanienallee 40																							
4317;A	1+321	194,0	S	EG	WR	50	35	55	50	50	60	59	59	63	58	56	63	58	54	63	57	56	63
4317;A	1+321	194,0	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	62	61	61	65	60	58	65	60	57	65	59	58	65
4317;A	1+321	194,0	S	2.OG	WR	50	35	55	61	62	66	70	70	73	69	62	67	69	61	67	64	61	67
4317;B	1+316	183,8	O	EG	WR	50	35	55	50	50	52	62	62	66	60	54	64	61	53	64	61	54	64
4317;B	1+316	183,8	O	1.OG	WR	50	35	55	54	54	53	64	65	68	63	57	66	64	56	66	62	56	66
4317;B	1+316	183,8	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	61	73	73	75	71	63	68	72	62	68	69	61	68
4317;C	1+322	179,0	N	EG	WR	50	35	55	60	60	59	67	67	69	65	60	63	66	59	63	62	57	63
4317;C	1+322	179,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	70	70	73	69	63	65	69	62	65	65	60	65
4317;C	1+322	179,0	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	73	74	75	72	67	69	72	66	69	69	64	69
4317;D	1+327	182,9	W	EG	WR	50	35	55	61	61	60	65	65	67	64	61	62	64	60	61	61	58	62
4317;D	1+327	182,9	W	1.OG	WR	50	35	55	65	66	64	69	69	69	68	65	66	68	64	65	65	62	66
4317;D	1+327	182,9	W	2.OG	WR	50	35	55	69	70	70	73	74	73	72	69	71	73	68	71	71	67	71
Kastanienallee 41																							
4318;A	1+314	186,5	W	EG	WR	50	35	55	53	53	56	61	61	62	59	55	61	59	54	61	57	54	61
4318;A	1+314	186,5	W	1.OG	WR	50	35	55	57	57	59	64	64	65	62	58	63	63	57	63	60	57	63
4318;A	1+314	186,5	W	2.OG	WR	50	35	55	64	65	66	73	73	74	71	64	66	72	63	66	68	61	66
4318;B	1+305	194,7	S	EG	WR	50	35	55	51	51	57	61	61	66	60	51	57	60	50	57	54	50	57
4318;B	1+305	194,7	S	1.OG	WR	50	35	55	53	53	59	65	65	69	63	53	59	64	52	59	55	52	59
4318;B	1+305	194,7	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	59	71	72	74	70	60	63	70	59	62	66	58	63
4318;C	1+301	184,1	O	EG	WR	50	35	55	50	50	52	66	66	69	64	52	57	65	50	57	60	51	57
4318;C	1+301	184,1	O	1.OG	WR	50	35	55	53	54	56	70	70	72	68	55	60	69	53	60	63	54	60
4318;C	1+301	184,1	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	64	74	75	76	73	63	65	73	62	65	69	60	65
4318;D	1+308	175,6	N	EG	WR	50	35	55	54	54	53	65	65	67	63	56	63	64	54	61	60	55	63
4318;D	1+308	175,6	N	1.OG	WR	50	35	55	57	58	56	69	69	72	67	58	66	68	57	63	64	57	66
4318;D	1+308	175,6	N	2.OG	WR	50	35	55	63	63	60	72	73	75	71	63	69	71	61	66	68	60	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 41A																							
4319;A	1+282	176,6	O	EG	WR	50	35	55	50	50	58	67	67	70	65	57	70	66	51	64	64	57	70
4319;A	1+282	176,6	O	1.OG	WR	50	35	55	54	54	61	71	71	73	69	59	72	70	54	67	68	59	72
4319;A	1+282	176,6	O	2.OG	WR	50	35	55	62	62	63	75	75	76	73	64	72	74	61	69	71	62	72
4319;B	1+291	173,1	N	EG	WR	50	35	55	54	54	60	67	68	72	66	57	65	66	54	62	63	56	65
4319;B	1+291	173,1	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	62	71	71	72	69	60	68	70	57	64	66	59	68
4319;B	1+291	173,1	N	2.OG	WR	50	35	55	62	63	64	74	75	76	73	63	70	73	62	66	70	62	70
4319;C	1+298	179,9	W	EG	WR	50	35	55	58	58	60	64	64	67	63	57	60	63	56	60	58	54	60
4319;C	1+298	179,9	W	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	68	68	71	67	60	62	67	60	62	61	57	62
4319;C	1+298	179,9	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	66	74	74	76	72	64	66	73	63	66	68	61	66
4319;D	1+289	183,4	S	EG	WR	50	35	55	49	49	51	63	64	70	62	49	51	62	48	51	58	48	51
4319;D	1+289	183,4	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	55	67	67	71	65	51	55	66	49	55	61	49	55
4319;D	1+289	183,4	S	2.OG	WR	50	35	55	59	59	59	73	73	75	71	60	64	71	58	62	66	58	64
Kastanienallee 41B																							
4320;A	1+213	141,8	N	EG	WR	50	35	55	64	64	63	71	71	75	70	63	65	70	62	63	64	61	65
4320;A	1+213	141,8	N	1.OG	WR	50	35	55	65	66	64	74	74	76	72	65	69	73	64	64	68	63	69
4320;A	1+213	141,8	N	2.OG	WR	50	35	55	67	68	67	76	77	77	75	68	71	75	66	68	72	66	71
4320;B	1+215	151,0	W	EG	WR	50	35	55	61	62	62	68	68	73	67	63	69	67	63	69	66	61	69
4320;B	1+215	151,0	W	1.OG	WR	50	35	55	64	65	64	70	70	74	69	65	69	69	65	69	67	63	69
4320;B	1+215	151,0	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	75	75	75	73	68	70	74	67	69	70	66	70
4320;C	1+206	153,6	S	EG	WR	50	35	55	48	49	54	65	65	69	64	49	54	64	47	54	59	47	54
4320;C	1+206	153,6	S	1.OG	WR	50	35	55	50	51	56	67	67	71	65	51	56	66	49	56	60	49	56
4320;C	1+206	153,6	S	2.OG	WR	50	35	55	62	62	61	74	74	76	72	62	68	72	61	64	67	61	68
4320;D	1+202	147,2	O	EG	WR	50	35	55	57	58	58	70	70	73	68	58	62	69	57	59	67	56	62
4320;D	1+202	147,2	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	74	74	76	72	63	68	73	62	65	70	61	68
4320;D	1+202	147,2	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	76	77	77	75	67	70	75	66	69	71	66	70
Kastanienallee 42																							
4321;A	1+147	115,3	S	EG	WR	50	35	55	54	54	57	69	69	74	67	54	57	68	53	57	65	51	57
4321;A	1+147	115,3	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	62	75	76	79	74	59	62	74	57	62	71	56	62
4321;B	1+141	106,9	O	EG	WR	50	35	55	55	55	63	74	75	79	73	55	63	73	54	63	67	53	63
4321;B	1+141	106,9	O	1.OG	WR	50	35	55	64	65	67	79	79	81	77	64	67	78	63	67	73	62	67
4321;C	1+147	100,3	N	EG	WR	50	35	55	57	58	64	75	75	78	73	58	64	73	56	64	68	55	64
4321;C	1+147	100,3	N	1.OG	WR	50	35	55	60	61	66	78	78	80	76	61	66	77	59	66	72	58	66
4321;D	1+154	108,0	W	EG	WR	50	35	55	55	55	62	71	72	78	70	55	62	70	53	62	69	53	62
4321;D	1+154	108,0	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	63	76	76	80	75	60	65	75	58	63	72	58	65
Kastanienallee 42A																							
4322;A	1+135	109,2	N	EG	WR	50	35	55	62	62	64	74	74	78	73	62	64	73	61	64	66	58	64
4322;A	1+135	109,2	N	1.OG	WR	50	35	55	64	65	66	77	77	80	75	64	67	76	63	66	71	61	67
4322;A	1+135	109,2	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	79	79	82	77	67	70	78	65	68	73	64	70
4322;B	1+136	116,1	W	EG	WR	50	35	55	64	65	65	68	69	71	67	63	65	67	61	65	63	61	65
4322;B	1+136	116,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	72	72	76	71	66	67	71	64	67	68	63	67
4322;B	1+136	116,1	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	65	77	77	78	75	66	68	76	65	65	71	63	68
4322;C	1+128	117,2	S	EG	WR	50	35	55	56	56	56	64	64	67	62	56	63	62	54	56	61	53	63
4322;C	1+128	117,2	S	1.OG	WR	50	35	55	59	60	59	67	67	71	66	60	67	66	58	59	66	57	67
4322;C	1+128	117,2	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	64	76	76	78	74	61	64	75	59	64	68	59	64
4322;D	1+125	109,1	O	EG	WR	50	35	55	56	57	57	69	70	73	68	56	57	68	55	57	65	51	56
4322;D	1+125	109,1	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	61	74	74	77	72	61	62	73	59	61	70	57	62
4322;D	1+125	109,1	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	68	79	79	81	77	65	68	78	63	68	72	61	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 43																							
4323;A	1+128	95,1	W	EG	WR	50	35	55	62	62	61	70	70	72	69	62	65	69	60	61	67	61	65
4323;A	1+128	95,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	74	74	76	73	67	71	73	65	65	72	65	71
4323;A	1+128	95,1	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	67	79	80	80	78	70	73	78	68	68	75	68	73
4323;B	1+121	106,1	W	EG	WR	50	35	55	62	62	60	65	66	65	64	61	63	64	60	63	63	59	63
4323;B	1+121	106,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	69	69	70	68	64	67	68	63	65	66	62	67
4323;B	1+121	106,1	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	65	79	79	80	77	67	70	77	65	65	72	65	70
4323;C	1+113	105,2	S	EG	WR	50	35	55	58	58	61	65	65	72	63	57	61	63	55	61	56	54	61
4323;C	1+113	105,2	S	1.OG	WR	50	35	55	60	61	63	67	67	73	66	59	63	65	57	63	59	57	63
4323;C	1+113	105,2	S	2.OG	WR	50	35	55	63	63	66	78	78	81	76	63	68	76	61	66	70	62	68
4323;D	1+125	90,0	N	EG	WR	50	35	55	60	60	66	75	75	80	73	60	66	73	58	66	65	58	66
4323;D	1+125	90,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	78	78	82	76	65	68	76	63	68	70	63	68
4323;D	1+125	90,0	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	70	80	81	83	79	68	71	79	67	70	74	66	71
Kastanienallee 44																							
4324;A	1+113	82,5	N	EG	WR	50	35	55	63	64	66	76	76	82	74	64	67	75	61	66	68	62	67
4324;A	1+113	82,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	79	79	84	77	67	70	77	65	67	71	66	70
4324;B	1+115	87,7	W	EG	WR	50	35	55	63	64	63	72	73	79	71	64	68	71	62	63	68	63	68
4324;B	1+115	87,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	78	78	82	76	67	71	76	65	66	72	66	71
4324;C	1+100	95,8	S	EG	WR	50	35	55	49	50	58	69	69	75	67	50	58	68	48	58	55	48	58
4324;C	1+100	95,8	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	66	77	78	82	76	61	66	76	59	66	67	60	66
4324;D	1+104	87,4	O	EG	WR	50	35	55	54	55	64	73	73	79	71	55	64	72	53	64	63	52	64
4324;D	1+104	87,4	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	78	79	82	77	64	68	77	62	68	70	61	68
Kastanienallee 45																							
4325;A	1+102	76,1	N	EG	WR	50	35	55	62	62	67	77	78	82	76	62	67	76	61	67	70	60	67
4325;A	1+102	76,1	N	1.OG	WR	50	35	55	66	67	68	80	80	82	78	67	69	78	66	68	73	66	69
4325;B	1+103	84,4	W	EG	WR	50	35	55	62	62	61	72	72	75	70	62	63	71	61	62	66	61	63
4325;B	1+103	84,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	78	79	82	77	67	69	77	65	68	72	65	69
4325;C	1+092	88,6	S	EG	WR	50	35	55	50	50	57	68	68	74	66	50	57	66	49	57	60	49	57
4325;C	1+092	88,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	66	78	79	83	77	63	66	77	61	66	70	62	66
4325;D	1+096	75,5	O	EG	WR	50	35	55	63	63	68	78	78	82	76	61	68	76	61	68	69	54	68
4325;D	1+096	75,5	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	80	80	82	78	66	69	79	65	69	72	64	69
Kastanienallee 46																							
4326;A	1+089	68,3	N	EG	WR	50	35	55	58	59	69	79	79	83	77	59	69	78	57	69	64	58	69
4326;A	1+089	68,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	71	81	81	84	79	66	71	79	64	71	70	65	71
4326;B	1+091	76,0	W	EG	WR	50	35	55	65	65	63	74	74	80	72	65	65	72	63	64	67	63	65
4326;B	1+091	76,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	80	80	83	78	68	70	78	66	69	72	67	70
4326;C	1+082	84,6	S	EG	WR	50	35	55	49	50	63	69	69	76	67	50	63	67	48	63	55	49	63
4326;C	1+082	84,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	63	67	79	79	84	77	63	67	77	61	67	67	62	67
4326;D	1+082	70,7	O	EG	WR	50	35	55	57	57	70	79	79	84	77	57	70	78	56	70	62	53	70
4326;D	1+082	70,7	O	1.OG	WR	50	35	55	64	65	71	81	81	84	79	64	71	79	63	71	70	62	71
Kastanienallee 47																							
4327;A	1+063	52,4	W	EG	WR	50	35	55	59	59	72	78	78	85	76	62	72	77	59	72	68	62	72
4327;A	1+063	52,4	W	1.OG	WR	50	35	55	65	66	74	83	83	88	81	67	74	82	65	74	72	66	74
4327;B	1+054	56,1	S	EG	WR	50	35	55	55	56	65	76	76	85	74	56	65	75	55	65	61	55	65
4327;B	1+054	56,1	S	1.OG	WR	50	35	55	66	67	73	83	84	88	81	67	73	82	65	73	71	66	73
4327;C	1+051	48,6	O	EG	WR	50	35	55	57	57	72	82	82	87	80	57	72	80	56	72	59	54	72
4327;C	1+051	48,6	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	74	84	85	88	83	66	74	83	65	74	70	64	74
4327;D	1+060	46,1	N	EG	WR	50	35	55	60	60	72	82	83	87	80	60	72	81	59	72	62	58	72
4327;D	1+060	46,1	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	74	84	85	88	83	66	74	83	64	74	69	64	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 48																							
4328;A	1+052	57,8	N	EG	WR	50	35	55	57	58	66	77	77	84	75	58	66	75	57	66	64	57	66
4328;A	1+052	57,8	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	73	82	82	85	80	67	73	80	65	73	72	66	73
4328;A	1+052	57,8	N	2.OG	WR	50	35	55	67	68	74	84	85	88	83	68	74	83	66	74	73	67	74
4328;B	1+054	64,9	W	EG	WR	50	35	55	65	66	68	77	77	81	75	67	70	76	65	68	71	66	69
4328;B	1+054	64,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	78	79	84	77	68	71	78	66	71	73	66	71
4328;B	1+054	64,9	W	2.OG	WR	50	35	55	67	68	73	82	82	86	80	68	73	81	66	73	73	67	73
4328;C	1+044	64,1	S	EG	WR	50	35	55	51	51	61	75	75	84	73	52	61	74	50	61	56	50	61
4328;C	1+044	64,1	S	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	76	76	85	74	56	63	75	55	63	60	55	63
4328;C	1+044	64,1	S	2.OG	WR	50	35	55	68	68	71	83	83	87	81	69	72	81	67	71	73	68	72
4328;D	1+045	58,9	O	EG	WR	50	35	55	53	53	70	80	81	86	78	54	70	79	52	70	55	51	70
4328;D	1+045	58,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	73	82	82	87	80	60	73	80	58	73	61	56	73
4328;D	1+045	58,9	O	2.OG	WR	50	35	55	67	67	73	84	84	88	82	68	73	83	66	73	72	66	73
Kastanienallee 49																							
4329;A	1+049	73,7	W	EG	WR	50	35	55	68	69	69	79	79	82	77	70	72	77	68	70	74	68	72
4329;A	1+049	73,7	W	1.OG	WR	50	35	55	69	70	69	79	80	85	78	70	72	79	68	70	75	69	72
4329;A	1+049	73,7	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	72	82	82	86	80	70	72	81	69	72	75	69	72
4329;B	1+049	79,6	W	EG	WR	50	35	55	67	67	67	78	78	81	76	68	69	77	66	68	72	66	69
4329;B	1+049	79,6	W	1.OG	WR	50	35	55	68	69	69	79	79	82	77	69	70	78	67	69	73	67	70
4329;B	1+049	79,6	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	69	81	81	84	79	70	72	80	68	70	74	68	71
4329;C	1+038	75,0	S	EG	WR	50	35	55	52	52	60	73	73	82	71	52	60	71	51	60	56	51	60
4329;C	1+038	75,0	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	64	75	75	83	73	57	64	73	56	64	61	56	64
4329;C	1+038	75,0	S	2.OG	WR	50	35	55	65	66	70	81	81	85	79	66	70	79	64	70	70	64	70
4329;D	1+038	69,3	O	EG	WR	50	35	55	52	52	70	79	79	85	77	52	70	77	50	70	54	49	70
4329;D	1+038	69,3	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	71	80	80	85	78	57	71	79	54	71	58	53	71
4329;D	1+038	69,3	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	72	82	83	86	81	67	72	81	65	72	71	65	72
4329;E	1+046	68,0	N	EG	WR	50	35	55	50	51	59	72	72	81	70	51	59	69	50	59	56	50	59
4329;E	1+046	68,0	N	1.OG	WR	50	35	55	56	56	63	72	72	79	70	57	63	70	55	63	61	56	63
4329;E	1+046	68,0	N	2.OG	WR	50	35	55	67	68	70	82	82	85	80	68	72	81	67	70	73	67	72
Kastanienallee 50																							
4330;A	1+045	92,1	W	EG	WR	50	35	55	69	69	68	77	78	80	76	69	70	77	68	69	73	68	70
4330;A	1+045	92,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	70	68	79	79	81	77	70	72	78	68	70	74	68	72
4330;A	1+045	92,1	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	69	81	81	82	79	70	73	79	68	71	75	69	73
4330;B	1+031	86,9	S	EG	WR	50	35	55	55	55	65	71	71	79	69	54	65	70	53	65	60	48	65
4330;B	1+031	86,9	S	1.OG	WR	50	35	55	59	60	66	72	72	78	70	58	66	70	58	66	64	51	66
4330;B	1+031	86,9	S	2.OG	WR	50	35	55	64	64	66	77	78	82	76	65	67	76	63	66	69	64	67
4330;C	1+031	81,1	O	EG	WR	50	35	55	52	52	70	77	77	83	75	51	70	76	50	70	54	50	70
4330;C	1+031	81,1	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	70	78	78	84	76	56	70	77	54	70	58	54	70
4330;C	1+031	81,1	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	70	81	81	84	79	67	70	80	65	70	71	65	70
4330;D	1+040	81,1	N	EG	WR	50	35	55	54	54	58	69	69	76	67	55	58	67	53	58	60	54	58
4330;D	1+040	81,1	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	72	72	78	70	61	64	71	59	62	65	60	63
4330;D	1+040	81,1	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	80	81	84	79	67	70	79	66	68	72	66	69
Kastanienallee 51																							
4331;A	1+010	116,2	S	EG	WR	50	35	55	51	51	61	68	68	75	66	50	61	66	49	61	53	50	61
4331;A	1+010	116,2	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	66	75	75	79	73	61	66	73	59	66	64	59	66
4331;B	1+008	107,7	O	EG	WR	50	35	55	58	59	67	75	75	81	73	59	67	74	57	67	59	55	67
4331;B	1+008	107,7	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	68	77	77	82	75	65	68	76	63	68	67	61	68
4331;C	1+014	104,6	N	EG	WR	50	35	55	59	59	66	74	75	80	73	59	66	73	58	66	62	58	66
4331;C	1+014	104,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	68	77	77	81	75	65	68	76	63	68	67	63	68
4331;D	1+019	115,0	W	EG	WR	50	35	55	65	65	66	72	73	75	71	66	69	71	64	68	69	65	69
4331;D	1+019	115,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	77	78	80	76	69	70	76	67	69	72	67	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 1																							
4332;A	0+931	332,6	O	EG	MK	60	45	65	47	47	48	57	57	66	55	47	48	54	46	48	49	45	48
4332;A	0+931	332,6	O	1.OG	MK	60	45	65	58	58	55	66	66	69	64	58	58	64	56	55	60	55	58
4332;B	0+939	327,3	N	EG	MK	60	45	65	57	57	54	64	64	68	63	56	56	63	55	54	57	54	56
4332;B	0+939	327,3	N	1.OG	MK	60	45	65	63	64	60	71	71	72	69	63	63	70	61	60	65	60	63
4332;C	0+945	333,2	W	EG	MK	60	45	65	60	60	59	66	66	72	65	59	59	65	58	59	60	56	59
4332;C	0+945	333,2	W	1.OG	MK	60	45	65	64	64	62	71	71	74	70	64	65	70	63	63	66	62	65
4332;D	0+935	338,6	S	EG	MK	60	45	65	46	47	44	53	53	54	52	47	47	52	45	45	48	44	47
4332;D	0+935	338,6	S	1.OG	MK	60	45	65	58	59	57	65	65	66	63	58	58	63	56	56	59	55	58
Katharinenstraße 2																							
4333;A	0+959	349,2	S	EG	WA	55	40	60	57	57	54	64	64	66	62	57	56	63	56	55	59	54	56
4333;A	0+959	349,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	70	70	71	68	60	59	69	58	58	64	56	59
4333;B	0+953	337,4	O	EG	WA	55	40	60	62	62	60	67	67	67	66	61	62	66	60	60	63	59	62
4333;B	0+953	337,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	71	71	72	70	65	64	70	63	64	67	62	64
4333;C	0+960	331,0	N	EG	WA	55	40	60	58	59	57	64	64	66	62	58	57	63	56	57	59	55	57
4333;C	0+960	331,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	71	71	71	69	64	64	70	63	63	66	61	64
4333;D	0+965	338,1	W	EG	WA	55	40	60	61	62	58	68	68	70	67	61	62	67	59	59	63	57	62
4333;D	0+965	338,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	71	72	72	70	63	66	70	62	61	66	59	66
Katharinenstraße 4																							
4334;A	1+040	340,9	O	EG	WA	55	40	60	58	58	56	65	65	71	63	58	60	63	57	56	58	55	60
4334;A	1+040	340,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	66	66	72	65	60	61	65	59	59	60	57	61
4334;A	1+040	340,9	O	2.OG	WA	55	40	60	63	64	62	71	71	72	69	63	65	69	62	64	65	61	65
4334;B	1+046	334,3	N	EG	WA	55	40	60	54	55	55	62	62	67	61	55	56	61	53	55	57	53	56
4334;B	1+046	334,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	60	57	67	67	70	65	60	61	66	58	60	62	57	61
4334;B	1+046	334,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	72	72	73	71	64	67	71	63	64	67	62	66
4334;C	1+054	341,4	W	EG	WA	55	40	60	58	58	56	66	66	71	65	58	61	64	57	58	62	55	61
4334;C	1+054	341,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	69	69	72	68	62	64	68	61	64	65	59	64
4334;C	1+054	341,4	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	72	72	72	71	65	66	71	64	65	67	62	65
4334;D	1+047	347,1	S	EG	WA	55	40	60	55	56	52	58	59	59	58	55	59	58	54	54	57	52	59
4334;D	1+047	347,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	62	63	62	62	60	61	62	59	59	60	56	61
4334;D	1+047	347,1	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	69	69	69	67	62	64	68	61	63	64	60	64
Katharinenstraße 5																							
4335;A	1+087	339,2	W	EG	WA	55	40	60	58	58	56	64	65	72	63	57	57	63	56	56	57	54	57
4335;A	1+087	339,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	68	68	72	67	63	62	67	62	61	62	59	62
4335;A	1+087	339,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	72	72	73	71	67	67	71	66	65	68	64	67
4335;A	1+087	339,2	W	3.OG	WA	55	40	60	69	69	66	73	73	72	72	68	67	72	67	67	69	65	67
4335;B	1+081	346,5	S	EG	WA	55	40	60	52	52	55	64	64	69	62	51	55	63	50	55	52	47	55
4335;B	1+081	346,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	62	63	68	61	54	55	62	53	55	54	49	55
4335;B	1+081	346,5	S	2.OG	WA	55	40	60	59	60	57	62	63	64	61	58	57	62	57	57	58	53	57
4335;B	1+081	346,5	S	3.OG	WA	55	40	60	64	65	62	70	70	70	68	64	63	69	63	63	65	60	63
4335;C	1+074	340,1	O	EG	WA	55	40	60	51	51	55	64	64	71	62	50	55	62	49	55	60	45	55
4335;C	1+074	340,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	66	66	72	64	49	57	64	48	57	59	45	57
4335;C	1+074	340,1	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	58	68	68	73	67	53	58	67	51	58	58	47	58
4335;C	1+074	340,1	O	3.OG	WA	55	40	60	62	62	60	71	72	72	70	62	64	70	61	61	66	59	64
4335;D	1+079	333,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	60	67	67	69	66	62	63	66	60	63	64	59	63
4335;D	1+079	333,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	70	70	71	69	64	66	69	63	64	66	62	66
4335;D	1+079	333,2	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	72	73	73	71	65	66	71	64	64	67	62	66
4335;D	1+079	333,2	N	3.OG	WA	55	40	60	66	66	64	72	73	72	71	65	66	71	64	65	68	63	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 6																							
4336;A	1+108	339,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	59	67	67	70	66	61	63	66	60	59	64	58	63
4336;A	1+108	339,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	62	70	70	71	69	65	67	69	64	64	67	62	67
4336;A	1+108	339,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	68	65	73	73	73	72	67	68	72	66	66	69	64	68
4336;B	1+101	345,9	S	EG	WA	55	40	60	59	59	56	63	64	64	62	59	64	63	57	56	61	56	64
4336;B	1+101	345,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	60	68	68	69	66	62	65	67	61	60	64	58	65
4336;B	1+101	345,9	S	2.OG	WA	55	40	60	65	66	62	71	72	72	70	65	68	70	64	64	68	62	68
4336;C	1+088	339,4	O	EG	WA	55	40	60	58	58	57	65	65	71	63	57	57	64	56	56	56	54	56
4336;C	1+088	339,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	68	68	72	67	62	61	67	61	61	62	58	61
4336;C	1+088	339,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	73	73	72	72	67	67	72	66	65	69	64	67
4336;D	1+094	332,7	N	EG	WA	55	40	60	61	61	59	66	66	72	65	61	63	65	60	63	61	58	63
4336;D	1+094	332,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	70	70	73	69	65	66	69	64	65	65	62	67
4336;D	1+094	332,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	72	73	72	71	66	68	71	65	66	68	64	67
4336;E	1+104	331,8	N	EG	WA	55	40	60	61	61	59	64	64	69	63	60	59	63	59	59	59	56	58
4336;E	1+104	331,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	68	69	72	67	63	63	68	62	61	64	60	63
4336;E	1+104	331,8	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	72	73	72	71	66	67	71	65	65	68	63	67
Katharinenstraße 6A																							
4337;A	1+137	329,2	N	EG	WA	55	40	60	63	63	60	68	68	68	66	63	66	67	61	63	65	60	66
4337;A	1+137	329,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	70	70	69	69	64	67	69	63	65	66	62	67
4337;A	1+137	329,2	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	73	73	73	72	65	67	72	64	66	68	63	67
4337;B	1+145	339,2	W	EG	WA	55	40	60	57	57	55	66	66	70	64	56	58	65	55	55	61	53	58
4337;B	1+145	339,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	68	68	70	66	61	64	67	60	59	64	58	64
4337;B	1+145	339,2	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	72	72	72	71	65	66	71	63	65	68	62	66
4337;C	1+140	349,2	S	EG	WA	55	40	60	47	47	51	65	65	67	64	52	63	64	45	51	61	51	63
4337;C	1+140	349,2	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	53	67	67	68	65	53	63	66	47	53	62	52	63
4337;C	1+140	349,2	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	58	71	71	72	70	61	66	70	59	60	65	58	66
4337;D	1+133	347,3	S	EG	WA	55	40	60	58	58	58	65	65	65	64	59	63	64	58	61	62	57	63
4337;D	1+133	347,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	66	67	67	65	60	64	65	59	61	63	58	64
4337;D	1+133	347,3	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	71	71	71	70	64	67	70	62	64	67	62	67
4337;E	1+129	343,3	O	EG	WA	55	40	60	62	62	59	64	64	64	63	62	63	64	60	61	62	58	63
4337;E	1+129	343,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	66	66	66	65	62	64	65	61	62	63	59	64
4337;E	1+129	343,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	73	73	74	71	65	68	72	64	65	68	62	68
Katharinenstraße 7																							
4338;A	1+171	338,3	W	EG	WA	55	40	60	56	57	53	63	63	68	61	56	57	62	55	54	59	53	57
4338;A	1+171	338,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	58	67	67	69	65	61	62	66	60	59	63	57	62
4338;A	1+171	338,3	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	72	72	72	71	65	66	71	64	65	67	63	66
4338;B	1+162	344,9	S	EG	WA	55	40	60	59	59	57	65	65	68	64	57	57	64	57	57	58	51	57
4338;B	1+162	344,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	67	67	69	65	59	59	66	58	59	60	54	59
4338;B	1+162	344,9	S	2.OG	WA	55	40	60	59	60	58	70	71	72	69	60	62	69	58	59	64	57	62
4338;C	1+152	343,4	O	EG	WA	55	40	60	48	48	55	67	67	71	66	48	55	66	46	55	61	45	55
4338;C	1+152	343,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	57	70	70	73	69	49	57	69	48	57	63	47	57
4338;C	1+152	343,4	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	73	73	74	71	61	65	71	59	61	66	58	65
4338;D	1+152	339,3	O	EG	WA	55	40	60	47	47	55	67	67	71	66	47	55	66	45	55	61	45	55
4338;D	1+152	339,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	57	70	71	73	69	50	57	69	48	57	63	48	57
4338;D	1+152	339,3	O	2.OG	WA	55	40	60	61	62	60	73	73	74	71	61	66	72	60	61	66	58	66
4338;E	1+153	334,7	O	EG	WA	55	40	60	46	47	54	67	67	71	66	47	54	66	45	54	60	45	54
4338;E	1+153	334,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	57	70	70	73	69	49	57	69	48	57	62	47	57
4338;E	1+153	334,7	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	73	73	74	71	61	66	72	60	61	66	58	66
4338;F	1+158	332,3	N	EG	WA	55	40	60	62	62	62	65	65	69	64	61	62	64	59	61	58	56	60
4338;F	1+158	332,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	69	69	72	67	62	62	68	61	62	62	58	62
4338;F	1+158	332,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	73	73	73	71	65	66	72	64	65	68	63	66
4338;G	1+167	332,0	N	EG	WA	55	40	60	55	55	52	64	64	69	62	55	57	62	53	54	58	52	57
4338;G	1+167	332,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	68	69	71	67	60	63	67	59	59	63	57	62
4338;G	1+167	332,0	N	2.OG	WA	55	40	60	65	66	63	73	73	74	71	65	66	72	64	65	68	63	66
Katharinenstraße 7A																							
4339;A	1+176	334,3	O	EG	WA	55	40	60	61	61	59	67	67	72	65	60	59	66	59	59	59	55	59
4339;B	1+179	329,3	N	EG	WA	55	40	60	60	61	59	66	66	71	65	59	59	65	58	59	58	56	59
4339;C	1+182	334,2	W	EG	WA	55	40	60	61	61	57	66	66	68	65	62	64	65	60	62	61	59	65
4339;D	1+179	339,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	58	66	66	69	65	60	60	66	60	60	59	57	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 8																							
4340;A	1+189	311,0	W	EG	WR	50	35	55	60	60	57	66	66	68	65	60	63	65	58	58	61	56	63
4340;A	1+189	311,0	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	70	70	71	68	63	67	68	62	63	65	60	67
4340;A	1+189	311,0	W	2.OG	WR	50	35	55	65	66	64	73	74	75	72	65	67	72	64	66	68	62	67
4340;B	1+177	316,0	S	EG	WR	50	35	55	47	47	48	57	58	61	56	48	49	56	46	48	51	46	49
4340;B	1+177	316,0	S	1.OG	WR	50	35	55	49	49	52	61	61	66	60	49	52	60	48	52	53	47	52
4340;B	1+177	316,0	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	59	70	71	73	69	60	62	69	59	60	63	57	62
4340;C	1+175	310,7	O	EG	WR	50	35	55	48	48	54	66	66	71	64	48	54	65	47	54	56	46	54
4340;C	1+175	310,7	O	1.OG	WR	50	35	55	50	50	57	70	70	74	68	50	57	69	49	57	59	48	57
4340;C	1+175	310,7	O	2.OG	WR	50	35	55	61	61	61	73	74	76	72	61	64	72	60	61	66	58	64
4340;D	1+183	305,1	N	EG	WR	50	35	55	62	62	60	67	67	70	66	61	63	66	60	59	63	57	63
4340;D	1+183	305,1	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	71	71	72	70	64	66	70	63	62	66	60	66
4340;D	1+183	305,1	N	2.OG	WR	50	35	55	65	65	63	73	74	75	72	65	67	72	64	66	68	63	67
Katharinenstraße 9																							
4341;A	1+156	304,3	O	EG	WR	50	35	55	49	49	52	67	67	69	65	52	58	66	48	53	60	50	58
4341;A	1+156	304,3	O	1.OG	WR	50	35	55	52	52	55	70	70	72	69	56	64	69	51	55	64	54	64
4341;A	1+156	304,3	O	2.OG	WR	50	35	55	63	63	60	74	74	75	72	63	67	73	61	64	68	60	67
4341;B	1+159	301,0	N	EG	WR	50	35	55	57	57	54	67	67	69	65	57	58	66	55	55	60	54	58
4341;B	1+159	301,0	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	70	70	73	69	61	63	69	60	59	64	58	63
4341;B	1+159	301,0	N	2.OG	WR	50	35	55	64	65	62	73	73	74	72	64	67	72	63	64	67	61	67
4341;C	1+163	307,1	N	EG	WR	50	35	55	60	61	58	68	68	72	67	60	59	67	59	57	61	56	59
4341;C	1+163	307,1	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	71	72	73	70	64	64	70	63	62	65	60	64
4341;C	1+163	307,1	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	66	74	75	75	73	67	67	73	66	67	68	64	67
4341;D	1+169	310,4	W	EG	WR	50	35	55	62	62	61	68	68	71	67	61	61	67	60	59	60	56	59
4341;D	1+169	310,4	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	71	71	74	70	63	63	70	62	61	64	59	63
4341;D	1+169	310,4	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	64	74	74	75	72	65	67	73	64	66	68	62	67
4341;E	1+157	316,7	S	EG	WR	50	35	55	58	58	55	66	66	69	65	58	62	65	56	56	62	55	62
4341;E	1+157	316,7	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	69	69	71	68	62	65	68	60	60	65	58	65
4341;E	1+157	316,7	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	63	73	74	74	72	65	68	72	64	65	68	62	68
Katharinenstraße 10																							
4342;A	1+113	313,7	W	EG	WR	50	35	55	61	61	58	68	68	70	66	61	64	66	60	59	65	58	64
4342;A	1+113	313,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	66	62	71	71	71	69	65	68	70	64	64	68	62	68
4342;A	1+113	313,7	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	66	74	74	72	72	68	70	73	67	68	70	65	70
4342;B	1+108	319,1	S	EG	WR	50	35	55	55	55	56	60	60	63	59	54	56	59	53	56	54	50	52
4342;B	1+108	319,1	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	64	64	67	63	58	59	63	57	58	58	54	57
4342;B	1+108	319,1	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	62	71	72	72	70	65	67	70	63	64	66	62	67
4342;C	1+103	309,9	O	EG	WR	50	35	55	49	49	52	63	63	67	61	50	52	61	47	52	54	47	52
4342;C	1+103	309,9	O	1.OG	WR	50	35	55	52	53	57	67	67	71	65	54	57	66	51	57	59	50	57
4342;C	1+103	309,9	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	61	73	73	74	71	64	67	72	62	64	68	61	67
4342;D	1+107	301,6	N	EG	WR	50	35	55	55	56	52	60	61	63	59	55	56	59	54	54	57	52	56
4342;D	1+107	301,6	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	57	65	65	66	64	60	61	64	59	58	61	57	61
4342;D	1+107	301,6	N	2.OG	WR	50	35	55	65	65	62	73	73	73	71	65	69	72	64	66	69	63	68
Katharinenstraße 11																							
4343;A	1+095	308,2	N	EG	WR	50	35	55	55	55	57	66	66	73	65	55	57	64	54	57	59	52	57
4343;A	1+095	308,2	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	58	69	70	74	68	60	62	68	59	59	64	57	62
4343;A	1+095	308,2	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	73	73	74	71	66	67	72	65	65	68	63	67
4343;B	1+101	314,1	W	EG	WR	50	35	55	54	55	53	64	64	68	63	54	56	63	53	53	58	51	56
4343;B	1+101	314,1	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	56	69	69	72	67	60	62	68	58	57	64	56	62
4343;B	1+101	314,1	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	63	73	74	74	72	66	68	72	65	65	69	63	67
4343;C	1+095	320,0	S	EG	WR	50	35	55	60	60	57	63	63	68	62	59	57	62	58	57	59	55	57
4343;C	1+095	320,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	60	68	68	71	66	63	63	67	61	60	64	59	63
4343;C	1+095	320,0	S	2.OG	WR	50	35	55	67	68	65	73	73	73	72	67	68	72	66	66	69	64	67
4343;D	1+088	310,7	O	EG	WR	50	35	55	54	54	55	66	66	71	65	55	58	65	53	55	59	52	58
4343;D	1+088	310,7	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	69	69	73	68	59	61	68	57	58	62	55	61
4343;D	1+088	310,7	O	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	72	73	74	71	66	66	71	65	65	68	63	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 12																							
4344;A	1+068	310,5	O	EG	WR	50	35	55	45	46	56	66	66	71	64	47	60	64	44	56	58	45	60
4344;A	1+068	310,5	O	1.OG	WR	50	35	55	49	49	59	69	69	73	67	49	59	67	48	59	59	47	59
4344;A	1+068	310,5	O	2.OG	WR	50	35	55	60	61	59	72	72	73	70	61	63	71	59	63	67	58	63
4344;B	1+075	305,0	N	EG	WR	50	35	55	61	61	58	68	68	70	67	61	63	67	60	61	63	58	63
4344;B	1+075	305,0	N	1.OG	WR	50	35	55	63	64	61	72	72	74	70	63	65	71	62	64	66	60	65
4344;B	1+075	305,0	N	2.OG	WR	50	35	55	65	66	64	73	73	74	72	65	66	72	64	65	68	63	66
4344;C	1+082	310,9	W	EG	WR	50	35	55	63	64	61	68	68	71	67	63	62	67	62	65	59	62	62
4344;C	1+082	310,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	64	72	72	74	71	66	66	71	65	66	68	63	66
4344;C	1+082	310,9	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	66	74	74	75	72	68	68	73	67	67	69	65	68
4344;D	1+076	317,2	S	EG	WR	50	35	55	57	57	54	64	64	69	63	55	54	63	54	54	60	51	54
4344;D	1+076	317,2	S	1.OG	WR	50	35	55	60	61	59	67	67	70	66	59	59	66	58	59	62	55	59
4344;D	1+076	317,2	S	2.OG	WR	50	35	55	65	65	64	72	72	73	70	64	64	71	63	64	66	61	64
Katharinenstraße 12-1																							
4345;A	1+067	292,7	O	EG	WR	50	35	55	57	57	55	68	69	71	67	58	62	67	56	57	62	56	62
4345;B	1+076	295,3	W	EG	WR	50	35	55	58	58	56	69	69	71	67	58	62	67	56	61	64	55	62
4345;C	1+073	302,4	S	EG	WR	50	35	55	61	62	58	68	69	70	67	61	63	67	60	62	64	59	63
Katharinenstraße 12-2																							
4346;A	1+068	284,6	O	1.OG	WR	50	35	55	57	57	60	72	72	75	70	57	61	71	55	60	64	54	61
4346;B	1+074	279,2	N	EG	WR	50	35	55	59	60	59	67	67	73	66	58	59	66	57	59	59	56	59
4346;B	1+074	279,2	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	72	72	75	70	63	63	71	62	63	64	60	63
4346;C	1+082	284,5	W	EG	WR	50	35	55	65	65	62	69	69	72	68	64	64	68	63	64	65	61	64
4346;C	1+082	284,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	65	73	73	75	71	67	67	72	66	66	68	64	67
4346;D	1+072	288,9	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	71	71	74	70	60	64	70	59	60	65	57	64
Katharinenstraße 13																							
4347;A	1+063	311,6	W	EG	WR	50	35	55	62	62	59	69	70	73	68	62	63	69	61	62	64	59	63
4347;A	1+063	311,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	72	72	74	71	66	67	71	65	65	68	63	67
4347;A	1+063	311,6	W	2.OG	WR	50	35	55	67	68	66	73	74	73	72	67	69	72	66	67	69	65	69
4347;B	1+060	317,8	S	EG	WR	50	35	55	48	49	51	59	60	62	58	52	59	58	48	52	57	51	59
4347;B	1+060	317,8	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	53	61	62	62	60	54	60	60	49	53	59	52	60
4347;B	1+060	317,8	S	2.OG	WR	50	35	55	60	60	58	69	69	70	67	61	64	68	59	62	64	58	64
4347;C	1+053	313,0	O	EG	WR	50	35	55	60	60	58	66	66	72	65	60	63	65	59	62	58	57	63
4347;C	1+053	313,0	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	68	68	74	67	62	65	66	61	64	61	59	65
4347;C	1+053	313,0	O	2.OG	WR	50	35	55	61	61	60	71	71	73	69	62	64	70	60	64	64	59	64
4347;D	1+055	305,4	N	EG	WR	50	35	55	59	60	58	70	70	72	68	59	62	69	58	58	62	56	62
4347;D	1+055	305,4	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	72	72	73	70	63	65	71	62	64	65	60	65
4347;D	1+055	305,4	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	73	73	73	71	65	67	72	64	65	68	63	67
4347;E	1+060	305,3	N	EG	WR	50	35	55	59	59	58	69	70	73	68	58	60	68	57	60	61	55	59
4347;E	1+060	305,3	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	72	72	73	70	64	65	71	63	65	65	61	64
4347;E	1+060	305,3	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	73	73	73	71	66	66	72	65	65	68	63	66
Katharinenstraße 14																							
4348;A	1+050	314,2	W	EG	WR	50	35	55	49	49	58	68	68	73	67	50	58	67	49	58	57	48	58
4348;A	1+050	314,2	W	1.OG	WR	50	35	55	54	55	59	70	70	73	68	55	59	69	54	59	60	53	59
4348;A	1+050	314,2	W	2.OG	WR	50	35	55	63	63	63	72	72	75	70	63	65	71	62	64	66	61	65
4348;B	1+048	320,8	S	EG	WR	50	35	55	47	47	55	61	62	69	60	48	55	60	46	55	50	46	55
4348;B	1+048	320,8	S	1.OG	WR	50	35	55	51	51	56	63	64	70	62	52	56	62	50	56	55	50	56
4348;B	1+048	320,8	S	2.OG	WR	50	35	55	61	62	62	70	71	73	69	62	64	69	61	64	64	59	64
4348;C	1+039	314,4	O	EG	WR	50	35	55	61	62	58	68	69	72	67	62	64	67	60	61	64	58	64
4348;C	1+039	314,4	O	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	70	70	73	69	64	65	69	62	63	66	60	65
4348;C	1+039	314,4	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	63	72	72	74	71	64	64	71	62	63	67	61	64
4348;D	1+044	307,8	N	EG	WR	50	35	55	60	61	58	70	70	73	69	60	63	69	59	62	64	57	63
4348;D	1+044	307,8	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	61	72	72	73	70	63	65	71	62	64	66	60	65
4348;D	1+044	307,8	N	2.OG	WR	50	35	55	65	65	63	72	73	73	71	64	66	71	63	64	67	62	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 15																							
4349;A	1+022	310,3	O	EG	WR	50	35	55	49	49	56	66	67	73	65	47	56	65	45	56	50	44	56
4349;A	1+022	310,3	O	1.OG	WR	50	35	55	50	50	59	68	69	75	67	50	59	66	49	59	52	48	59
4349;A	1+022	310,3	O	2.OG	WR	50	35	55	62	62	61	72	72	76	71	61	62	71	60	61	64	58	62
4349;B	1+033	303,5	N	EG	WR	50	35	55	61	61	57	71	71	72	69	61	63	70	60	62	65	58	63
4349;B	1+033	303,5	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	72	72	73	70	63	65	71	62	64	67	60	65
4349;B	1+033	303,5	N	2.OG	WR	50	35	55	65	65	63	73	73	73	71	65	66	72	63	64	67	62	66
4349;C	1+036	309,8	W	EG	WR	50	35	55	63	64	60	71	71	72	69	63	64	70	62	63	65	60	64
4349;C	1+036	309,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	72	72	73	71	65	66	71	64	65	67	62	66
4349;C	1+036	309,8	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	64	73	73	74	72	66	67	72	65	65	68	63	67
4349;D	1+025	320,6	S	EG	WR	50	35	55	50	50	52	63	63	68	61	49	52	62	48	52	57	46	52
4349;D	1+025	320,6	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	53	66	66	70	65	54	53	65	53	53	61	50	53
4349;D	1+025	320,6	S	2.OG	WR	50	35	55	63	63	61	72	72	73	70	62	61	70	61	61	66	59	61
Katharinenstraße 16																							
4350;A	1+015	314,8	W	EG	WR	50	35	55	64	65	61	72	72	72	70	64	66	71	63	64	67	61	66
4350;A	1+015	314,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	73	73	73	72	66	68	72	65	65	68	63	67
4350;B	1+008	320,9	S	EG	WR	50	35	55	47	47	54	62	62	68	60	47	54	61	46	54	55	45	54
4350;B	1+008	320,9	S	1.OG	WR	50	35	55	58	59	56	69	69	70	67	58	62	68	57	57	63	56	62
4350;C	1+005	310,4	O	EG	WR	50	35	55	49	49	51	62	62	67	60	49	51	60	48	51	55	47	51
4350;C	1+005	310,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	69	69	72	68	61	63	68	60	62	63	59	63
4350;D	1+007	307,0	N	EG	WR	50	35	55	65	65	63	68	68	68	67	64	65	67	63	63	65	61	65
4350;D	1+007	307,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	66	64	70	70	69	69	65	66	69	64	64	66	62	66
Katharinenstraße 17																							
4351;A	0+997	314,9	W	EG	WR	50	35	55	53	53	53	65	66	68	64	53	54	64	52	53	58	50	54
4351;A	0+997	314,9	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	61	71	71	73	70	63	65	70	62	63	66	60	65
4351;B	0+992	320,5	S	EG	WR	50	35	55	58	59	56	65	65	66	64	58	60	64	57	58	61	55	60
4351;B	0+992	320,5	S	1.OG	WR	50	35	55	64	65	62	70	71	71	69	64	65	69	63	63	66	61	65
4351;C	0+989	309,4	O	EG	WR	50	35	55	48	48	56	65	65	72	63	68	61	63	67	56	51	46	56
4351;C	0+989	309,4	O	1.OG	WR	50	35	55	58	58	58	70	70	73	68	58	58	68	56	58	62	55	58
4351;D	0+993	305,7	N	EG	WR	50	35	55	53	54	56	62	63	70	61	53	56	60	52	56	55	51	56
4351;D	0+993	305,7	N	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	68	68	71	66	60	60	66	58	59	61	57	60
Katharinenstraße 18																							
4352;A	0+974	312,6	W	EG	WR	50	35	55	59	59	56	69	69	72	68	58	57	68	57	56	62	55	57
4352;A	0+974	312,6	W	1.OG	WR	50	35	55	63	64	62	71	71	73	70	63	62	70	61	62	65	59	62
4352;B	0+968	318,9	S	EG	WR	50	35	55	54	54	54	65	66	70	64	54	54	65	53	54	58	49	54
4352;B	0+968	318,9	S	1.OG	WR	50	35	55	60	61	58	70	70	72	68	60	58	69	59	58	64	56	58
4352;C	0+966	307,7	O	EG	WR	50	35	55	47	47	53	57	57	62	56	48	53	56	46	53	50	46	53
4352;C	0+966	307,7	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	58	67	67	69	65	59	59	66	57	58	61	56	59
4352;D	0+970	305,7	N	EG	WR	50	35	55	63	64	62	68	68	69	67	63	63	67	61	62	65	60	63
4352;D	0+970	305,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	63	70	71	70	69	64	65	69	63	63	67	62	65
Katharinenstraße 19																							
4353;A	0+957	318,4	S	EG	WR	50	35	55	47	47	48	58	58	64	56	47	48	56	45	48	49	45	48
4353;A	0+957	318,4	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	65	65	71	64	58	58	64	57	58	60	55	58
4353;B	0+951	311,0	O	EG	WR	50	35	55	47	47	51	56	56	64	54	47	51	55	46	51	49	45	51
4353;B	0+951	311,0	O	1.OG	WR	50	35	55	56	57	53	65	65	69	63	56	56	63	55	53	58	53	56
4353;C	0+955	305,4	N	EG	WR	50	35	55	58	58	56	67	67	72	65	57	56	65	56	56	62	52	56
4353;C	0+955	305,4	N	1.OG	WR	50	35	55	58	58	57	67	67	73	66	58	58	66	56	57	60	55	58
4353;D	0+960	307,6	W	EG	WR	50	35	55	56	56	60	67	67	74	65	56	60	65	54	60	58	53	60
4353;D	0+960	307,6	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	67	67	75	66	59	60	65	57	60	61	56	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 20																							
4354;A	0+949	313,9	W	EG	WR	50	35	55	51	51	52	63	63	71	61	51	52	61	50	52	53	49	52
4354;A	0+949	313,9	W	1.OG	WR	50	35	55	61	62	58	68	69	72	67	61	61	67	59	58	63	58	61
4354;B	0+939	318,2	S	EG	WR	50	35	55	52	52	53	62	62	64	60	52	53	61	51	53	56	49	50
4354;B	0+939	318,2	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	56	67	67	70	65	59	59	66	57	56	61	56	59
4354;C	0+937	312,4	O	EG	WR	50	35	55	62	62	59	67	68	68	66	61	62	66	60	59	63	58	62
4354;C	0+937	312,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	59	70	70	71	68	62	63	69	60	59	65	59	63
4354;D	0+942	307,0	N	EG	WR	50	35	55	57	57	55	66	67	70	65	56	60	65	55	55	59	53	60
4354;D	0+942	307,0	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	58	70	70	72	68	60	64	68	59	58	63	58	64
4354;E	0+947	309,5	W	EG	WR	50	35	55	56	56	55	67	67	73	66	56	55	66	54	55	58	53	55
4354;E	0+947	309,5	W	1.OG	WR	50	35	55	61	62	58	70	71	74	69	61	61	69	59	58	63	58	61
Katharinenstraße 21																							
4355;A	0+934	309,1	W	EG	WR	50	35	55	59	59	57	68	68	71	66	59	60	66	57	57	61	56	60
4355;A	0+934	309,1	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	59	70	70	72	68	62	63	69	60	59	64	59	63
4355;A	0+934	309,1	W	2.OG	WR	50	35	55	64	64	61	71	71	73	70	64	65	70	62	61	66	61	65
4355;B	0+929	317,4	S	EG	WR	50	35	55	58	58	55	62	62	62	61	57	57	61	56	55	59	54	57
4355;B	0+929	317,4	S	1.OG	WR	50	35	55	47	47	53	57	58	68	56	47	53	57	46	53	49	45	53
4355;B	0+929	317,4	S	2.OG	WR	50	35	55	59	59	56	67	67	68	65	59	61	66	57	56	61	56	61
4355;C	0+924	308,5	O	EG	WR	50	35	55	62	62	61	66	66	66	65	62	63	65	60	61	63	60	63
4355;C	0+924	308,5	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	66	66	66	65	62	63	65	60	61	63	60	63
4355;C	0+924	308,5	O	2.OG	WR	50	35	55	64	64	62	70	70	71	69	64	65	69	63	63	66	62	65
4355;D	0+930	300,3	N	EG	WR	50	35	55	61	62	58	68	69	68	67	61	62	67	60	58	64	57	62
4355;D	0+930	300,3	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	59	70	70	71	69	63	64	69	61	59	66	59	64
4355;D	0+930	300,3	N	2.OG	WR	50	35	55	64	64	61	71	72	74	70	64	65	70	62	61	66	61	65
Katharinenstraße 22																							
4356;A	0+919	312,3	W	EG	WR	50	35	55	49	49	53	61	61	67	59	49	53	59	48	53	52	47	53
4356;A	0+919	312,3	W	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	65	65	70	64	55	56	64	53	56	57	52	56
4356;A	0+919	312,3	W	2.OG	WR	50	35	55	64	64	61	71	71	73	69	64	64	70	62	61	66	61	64
4356;A	0+919	312,3	W	3.OG	WR	50	35	55	64	65	62	72	72	73	70	65	65	70	63	63	67	62	65
4356;B	0+909	314,8	S	EG	WR	50	35	55	45	45	46	53	54	54	52	47	49	52	45	48	49	45	49
4356;B	0+909	314,8	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	55	56	55	54	49	53	54	47	52	52	49	53
4356;B	0+909	314,8	S	2.OG	WR	50	35	55	51	51	53	63	63	63	61	57	61	61	54	61	60	57	61
4356;B	0+909	314,8	S	3.OG	WR	50	35	55	61	61	59	70	70	70	68	63	66	69	60	63	66	61	66
4356;C	0+908	307,0	O	EG	WR	50	35	55	45	45	52	53	53	57	51	45	52	52	44	52	47	43	52
4356;C	0+908	307,0	O	1.OG	WR	50	35	55	45	46	54	54	54	59	53	46	54	53	44	54	48	44	54
4356;C	0+908	307,0	O	2.OG	WR	50	35	55	48	48	55	60	60	63	58	48	55	59	46	55	54	46	55
4356;C	0+908	307,0	O	3.OG	WR	50	35	55	61	62	59	70	70	72	69	61	64	69	59	59	65	59	64
4356;D	0+914	299,8	N	EG	WR	50	35	55	62	63	62	67	67	68	66	63	65	66	60	62	65	61	65
4356;D	0+914	299,8	N	1.OG	WR	50	35	55	63	64	62	70	70	71	68	64	66	69	62	62	66	62	66
4356;D	0+914	299,8	N	2.OG	WR	50	35	55	64	64	62	72	72	73	70	65	66	71	63	63	67	62	66
4356;D	0+914	299,8	N	3.OG	WR	50	35	55	65	65	63	72	72	73	71	65	66	71	63	64	67	63	66
4356;E	0+920	303,8	W	EG	WR	50	35	55	64	64	62	69	69	68	67	64	65	68	62	62	66	61	65
4356;E	0+920	303,8	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	62	70	70	69	69	64	65	69	62	62	66	62	65
4356;E	0+920	303,8	W	2.OG	WR	50	35	55	64	65	62	71	72	73	70	64	65	70	63	63	66	62	65
4356;E	0+920	303,8	W	3.OG	WR	50	35	55	65	65	63	72	72	73	71	65	65	71	63	64	67	62	65
4356;F	0+919	308,3	W	EG	WR	50	35	55	55	56	55	64	64	68	63	55	55	63	54	55	59	51	53
4356;F	0+919	308,3	W	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	67	68	70	66	58	56	66	56	56	61	54	55
4356;F	0+919	308,3	W	2.OG	WR	50	35	55	64	64	61	71	71	73	70	64	64	70	62	61	66	61	64
4356;F	0+919	308,3	W	3.OG	WR	50	35	55	65	65	63	72	72	73	70	65	65	71	63	64	67	62	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 23																							
4357;A	0+895	306,5	O	EG	MI	60	45	65	62	62	60	69	69	70	68	62	63	68	60	61	64	59	63
4357;A	0+895	306,5	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	67	67	72	65	56	57	66	56	57	54	49	57
4357;A	0+895	306,5	O	2.OG	MI	60	45	65	61	62	61	70	71	73	69	61	62	69	60	61	63	58	62
4357;B	0+899	299,9	N	EG	MI	60	45	65	64	65	64	71	71	73	69	65	66	69	63	64	67	63	66
4357;B	0+899	299,9	N	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	72	73	73	71	66	67	71	64	64	68	64	67
4357;B	0+899	299,9	N	2.OG	MI	60	45	65	66	66	65	73	73	73	72	66	67	72	65	65	68	64	67
4357;C	0+903	307,0	W	EG	MI	60	45	65	54	54	58	65	65	73	63	53	58	63	53	58	57	49	58
4357;C	0+903	307,0	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	58	68	68	73	66	57	58	66	56	58	61	52	58
4357;C	0+903	307,0	W	2.OG	MI	60	45	65	61	61	59	71	71	73	69	61	60	70	59	59	65	57	60
4357;D	0+898	313,5	S	EG	MI	60	45	65	45	45	54	57	58	69	56	45	54	55	44	54	47	43	54
4357;D	0+898	313,5	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	55	58	59	69	57	48	55	56	46	55	49	45	55
4357;D	0+898	313,5	S	2.OG	MI	60	45	65	59	59	60	68	68	71	66	58	60	66	57	60	60	56	60
Kattowitzer Straße 2																							
4358;A	103+776	411,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	59	60	59	59	60	58	58	60	58	58	60	60
4358;A	103+776	411,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	64	64	64	64	63	63	64	62	62	64	64
4358;B	103+768	415,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	57	60	60	58	59	58	57	56	54	52
4358;B	103+768	415,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	62	60	61	62	62	59	61	60	58	59	58	57
4358;C	103+767	407,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	63	60	60	64	60	59	63	58	58	60	57	56	60
4358;C	103+767	407,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	64	67	64	63	66	62	61	64	61	60	64
4358;D	103+770	401,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	60	63	60	60	62	58	58	60	58	57	60
4358;D	103+770	401,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	64	63	66	61	61	63	60	60	63
4358;E	103+776	402,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	63	59	58	60	56	56	60	57	57	60
4358;E	103+776	402,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	66	63	63	63	62	61	63	61	61	63
Kattowitzer Straße 3																							
4359;A	103+769	448,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	61	60	60	61	60	60	61	59	59	61	59	59	61
4359;A	103+769	448,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	63	65
4359;B	103+765	454,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	61	59	58	61	58	59	61	57	57	61	57	58	61
4359;B	103+765	454,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	65	63	63	65	62	62	65	62	62	65
4359;C	103+760	455,8	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	59	59	57	59	58	57	56	54	52
4359;C	103+760	455,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	59	63	63	60	63	63	59	62	61	59	60	60	57
4359;D	103+760	450,9	SO	EG	WR	50	35	55	55	55	52	55	55	60	55	54	52	53	53	50	52	52	50
4359;D	103+760	450,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	59	62	62	61	62	62	59	61	58	59	59	58	58
4359;E	103+760	449,2	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	52	56	56	60	56	55	52	55	54	52	53	52	49
4359;E	103+760	449,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	59	63	63	60	63	63	59	62	62	59	60	59	57
4359;F	103+761	443,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	64	58	59	64	59	58	64	56	55	63	56	56	63
4359;F	103+761	443,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	67	64	63	65	62	62	65	61	61	65
4359;G	103+769	442,6	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	59	61	60	62	61	61	61	59	59	59	59	59	59
4359;G	103+769	442,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	65	65	66	65	65	64	64	65	63	63	65
Kattowitzer Straße 4																							
4360;A	103+784	425,5	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	63	63	62	62	63	61	61	63	63
4360;A	103+784	425,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	64	63	63	63	64	62	62	64
4360;B	103+779	424,8	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	63	63	63	62	63	60	60	63	63
4360;B	103+779	424,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	59	62	62	59	63	62	59	61	61	58	60	59	57
4360;C	103+778	418,3	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	61	61	61	61	61	61	60	59	61	58	58	61	61
4360;C	103+778	418,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	63	64	62	61	64	61	61	64
4360;D	103+782	415,2	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	60	61	60	60	60	61	60	59	58	58	58	58	58
4360;D	103+782	415,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	65	64	64	65	65	64	63	63	64	62	62	64
4360;E	103+785	417,3	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	58	60	59	59	59	60	59	58	58	57	58	58	58
4360;E	103+785	417,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	64	64	64	65	64	63	63	64	62	62	64
4360;F	103+787	420,7	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	60	60	61
4360;F	103+787	420,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	64	63	62	64
4360;G	103+785	423,2	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	60	63	63	60	63	63	60	62	62	60	61	60	60
4360;G	103+785	423,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	63	63	63	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 5																							
4361;A	103+785	457,1	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	63	62	61	63	61	62	63	60	59	60	60	63	63
4361;A	103+785	457,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	64	64	66	66
4361;B	103+776	457,3	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	57	59	60	57	59	59	57	58	57	56	55	53	53
4361;B	103+776	457,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	61	64	64	61	64	64	61	63	61	61	61	59	59
4361;C	103+773	449,6	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	63	59	59	63	59	58	63	57	63	57	57	63	63
4361;C	103+773	449,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	65	64	64	65	63	62	65	62	61	65	65
4361;D	103+781	449,3	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	63	62	63	63	63	63	61	61	63	60	60	63	63
4361;D	103+781	449,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	64	65	63	63	65
Kattowitzer Straße 5A																							
4362;A	103+768	497,4	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	65	64	65	64	64	65	63	63	65	63	63	65	65
4362;B	103+761	498,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	63	62	62	61	58	60	60	62
4362;C	103+760	491,5	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	62	63	63	62	63	63	62	62	61	62	60	60	62
4362;D	103+759	486,5	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	59	63	63	59	63	63	59	63	62	59	60	60	56
4362;E	103+758	481,4	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	61	63	62	61	63	60	60	59	59	61	61
4362;F	103+767	482,9	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	61	62	61	60	62
4362;G	103+771	490,8	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	65	65	64	65	64	64	65	63	63	65	63	62	65
Kattowitzer Straße 6																							
4363;A	103+799	437,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	62	59	59	62	59	59	62	57	57	60	56	56	60
4363;A	103+799	437,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	59	62	61	59	62	61	59	61	60	59	59	59	57
4363;B	103+795	436,5	SW	EG	WR	50	35	55	63	64	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	60	60	63
4363;B	103+795	436,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	59	63	63	59	63	63	59	62	61	58	60	59	57
4363;C	103+796	431,0	SO	EG	WR	50	35	55	62	63	64	62	62	64	62	61	64	60	60	64	60	59	64
4363;C	103+796	431,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	65	64	64	64	65	64	64	65	62	62	65	61	61	65
4363;D	103+801	424,5	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	60	58	58	60	58	57	60	56	56	57	56	55	57
4363;D	103+801	424,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	63	64	62	62	64	61	61	64	62
4363;E	103+806	423,4	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	61	62	61	62	62	60	62	59	59	61	61
4363;E	103+806	423,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	65	64	65	65	64	63	63	64	62	62	64	64
4363;F	103+807	428,7	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	59	62	61	59	62	62	59	61	61	59	59	59	58
4363;F	103+807	428,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	64	64	65	65	64	64	64	64	62	62	64
4363;G	103+804	435,0	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	62	62	62	63
4363;G	103+804	435,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	65	65	66	66	65	65	64	65	63	63	65
Kattowitzer Straße 7																							
4364;A	103+793	473,1	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	64	61	61	64	61	61	64	59	59	64	60	60	64
4364;A	103+793	473,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	63	66
4364;B	103+786	473,6	SW	EG	WR	50	35	55	62	63	63	62	62	63	62	62	63	61	61	63	59	59	63
4364;B	103+786	473,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	63	65	64	63	65	63	62	65	61	61	65
4364;C	103+784	467,8	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	60	62	62	61	63	62	61	62	61	60	60	59	60
4364;C	103+784	467,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	64	64	66	65	64	66	63	63	66	62	62	66
4364;D	103+789	460,8	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	60	59	60	58	60	58	57	60	60
4364;D	103+789	460,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	65	64	66	63	63	66	62	62	66
4364;E	103+795	458,4	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	61	61	63	61	61	63	60	60	63	59	60	63
4364;E	103+795	458,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	65	64	64	66
4364;F	103+796	465,4	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	63	62	61	63	61	62	63	60	60	59	60	60	63
4364;F	103+796	465,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	65	65	65	66	65	65	64	65	63	63	65
Kattowitzer Straße 8																							
4365;A	103+818	444,7	NW	EG	WR	50	35	55	64	65	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	62	62	64
4365;A	103+818	444,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	63	63	63	64
4365;B	103+813	446,3	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	62	61	61	62	62	61	62	60	60	58	59	58	60
4365;B	103+813	446,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	64	59	63	63	59	63	63	59	62	61	58	60	60	59
4365;C	103+812	440,4	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	64	60	60	64	60	60	64	57	57	64	59	59	64
4365;C	103+812	440,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	63	64	63	63	64	62	62	62	61	61	61	62
4365;D	103+816	437,7	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	60	61	61	61	61
4365;D	103+816	437,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	66	65	64	65	66	64	64	64	63	63	63	64
4365;E	103+819	439,6	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	61	63	62	61	63	63	61	61	62	60	61	61	61
4365;E	103+819	439,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	63	63	63	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 9																							
4366;A	103+811	476,6	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	63	64	62	62	62	62	62	64
4366;A	103+811	476,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	66	67	67	67	67	66	67	65	65	67	67
4366;B	103+804	476,1	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	61	63	62	61	62	62	61	61	61	59	58	61	61
4366;B	103+804	476,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	61	65	65	61	65	65	61	64	61	62	61	61	61
4366;C	103+802	468,5	SO	EG	WR	50	35	55	59	60	62	59	59	62	59	58	62	57	57	61	57	57	61
4366;C	103+802	468,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	64	65	65	64	65	63	63	65	62	62	65	65
4366;D	103+808	466,6	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	61	61	62	61	61	62	60	60	62	60	60	62	62
4366;D	103+808	466,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	66	66	65	64	64	64	64	65	65
4366;E	103+811	470,9	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	65	64	63	65	64	64	65	63	63	62	63	65	65
4366;E	103+811	470,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	69	66	66	69
4366;F	103+811	472,7	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	62	63	62	63	63	61	60	61	61	63	63
4366;F	103+811	472,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	66	67	66	66	67	67	66	65	66	65	65	66	66
Kattowitzer Straße 9A																							
4367;A	103+790	509,1	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	62	63	63	63	63	62	63	61	62	63	63
4367;A	103+790	509,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	64	64	67
4367;B	103+783	513,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	62	62	64	61	60	64	60	59	64
4367;B	103+783	513,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	60	63	63	62	63	63	60	62	62	60	60	59	60
4367;C	103+782	509,5	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	62	62	67	59	58	59	58	57	63
4367;C	103+782	509,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	65	64	67	62	62	62	61	61	63
4367;D	103+781	506,3	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	64	63	65	62	61	63	61	60	65
4367;D	103+781	506,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	66	65	66	64	63	64	62	62	65
4367;E	103+781	499,8	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	62	66	61	61	66	61	61	66
4367;E	103+781	499,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	65	68	64	64	67	64	64	67
4367;F	103+788	497,6	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	64	62	61	64	61	62	64	59	61	60	60	61	61
4367;F	103+788	497,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	64	64	66
4367;G	103+793	500,6	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	62	63	62	63	63	63	63	62	62	62	60	60	62
4367;G	103+793	500,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	64	64	66
Kattowitzer Straße 10																							
4368;A	103+827	442,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	60	61	59	59	61	59	58	61	57	57	61	57	57	61
4368;A	103+827	442,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	65	63	63	65	62	62	65	61	61	65
4368;B	103+830	442,0	NO	EG	WR	50	35	55	63	64	62	62	62	62	63	63	62	61	62	62	61	61	62
4368;B	103+830	442,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	66	66	65	64	64	65	63	63	65
4368;C	103+831	446,2	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	66	64	64	66	63	63	66	63	64	66	62	62	66
4368;C	103+831	446,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	65	65	69
4368;D	103+831	447,8	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	63	62	62	63	60	60	63	60	60	63
4368;D	103+831	447,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	64	67	64	64	67
4368;E	103+831	452,8	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	65	62	62	65	61	61	65	60	60	65	61	61	65
4368;E	103+831	452,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	64	67	64	64	67	64	63	67	63	63	67
4368;F	103+825	454,1	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	60	62	61	60	61	60	59	58	57	60
4368;F	103+825	454,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	65	63	64	64	63	64	63	63	63	63	62	60	60	63
4368;G	103+824	448,1	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	65	60	60	65	60	59	65	58	58	65	59	59	65
4368;G	103+824	448,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	65	63	63	65	62	62	65	61	61	65
Kattowitzer Straße 11																							
4369;A	103+821	485,8	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	63	66	62	62	66	62	62	66
4369;A	103+821	485,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	66	69
4369;B	103+812	491,5	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	62	64	64	62	64	63	62	63	63	62	61	61	62
4369;B	103+812	491,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	65	67
4369;C	103+813	481,2	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	60	65	60	60	65	59	59	65	59	58	65
4369;C	103+813	481,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	63	63	67
4369;D	103+822	475,5	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	65	62	62	65	62	62	65	61	61	65	60	60	65
4369;D	103+822	475,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	66	66	68	66	66	68	65	65	68	64	64	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 12																							
4370;A	103+842	460,1	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	63	63	67	63	63	67	62	62	67
4370;A	103+842	460,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	66	66	69	65	65	69	65	65	69
4370;B	103+836	461,4	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	62	61	61	62
4370;B	103+836	461,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	62	62	64
4370;C	103+835	455,7	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	67	62	62	67	62	61	67	61	61	67	61	61	67
4370;C	103+835	455,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	63	67	63	62	67
4370;D	103+840	454,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	64	60	60	64	60	60	64	58	58	64	59	59	64
4370;D	103+840	454,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	64	66	64	64	66	63	63	66	63	63	66
Kattowitzer Straße 13																							
4371;A	103+837	492,0	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	61	61	61
4371;A	103+837	492,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	66	67	67	66	67	67	66	66	66	65	65	65	66
4371;B	103+830	494,3	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	61	63	62	61	63	61	60	63	60	59	63
4371;B	103+830	494,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	64	66	64	64	66
4371;C	103+829	486,7	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	67	62	62	67	62	62	67	61	60	67	61	61	67
4371;C	103+829	486,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	66	66	68	66	66	68	65	65	68	65	65	68
4371;D	103+836	484,4	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	61	64	61	61	64	60	60	62	60	60	64
4371;D	103+836	484,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	67	67	66	65	65	66	65	65	66
Kattowitzer Straße 14																							
4372;A	103+856	468,2	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	63	64	63	63	63	63	63	62	62	63	62	62	63
4372;A	103+856	468,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	67	66	66	66	66	66	65	65	66	65	64	66
4372;B	103+850	469,9	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	64	64	64	64	63	62	63	62	61	64
4372;B	103+850	469,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	63	64	63	63	65
4372;C	103+849	464,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	65	60	60	65	60	59	65	58	58	65	59	59	65
4372;C	103+849	464,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	64	64	66	65	64	66	63	63	66	63	63	66
4372;D	103+853	461,3	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	60	62	60	60	62	59	59	58	59	59	62
4372;D	103+853	461,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	65	66	66	66	66	64	64	63	64	63	66
4372;E	103+856	463,2	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	62	61	60	62	60	61	62	59	59	62	59	59	62
4372;E	103+856	463,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	65	65	65	66	65	64	64	65	64	64	65
Kattowitzer Straße 15																							
4373;A	103+851	499,9	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	62	68	62	62	68	61	61	68	61	62	68
4373;A	103+851	499,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	66	66	68	66	66	68	65	65	68	65	65	68
4373;B	103+844	501,6	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	62	62	64	61	61	64	61	60	64
4373;B	103+844	501,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	65	66	65	65	66	64	64	66	64	64	66
4373;C	103+843	494,9	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	65	60	61	65	61	60	65	59	59	64	59	59	64
4373;C	103+843	494,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	63	66	64	63	66
4373;D	103+850	493,1	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	66	62	62	66	62	62	66	61	61	66	61	61	66
4373;D	103+850	493,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67
Kattowitzer Straße 15A																							
4374;A	103+825	524,3	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	65	59	59	65	59	59	65	58	58	65	59	59	65
4374;A	103+825	524,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	63	63	67	63	63	67	61	61	67	63	63	67
4374;A	103+825	524,3	SO	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67
4374;B	103+831	524,9	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	66	63	62	66	63	62	66	61	61	66	62	62	66
4374;B	103+831	524,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	66	65	66	64	64	66	65	65	66
4374;B	103+831	524,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	68	69	67	68	68	67	68	67	67	66	66	67	66	66	67
4374;C	103+831	535,6	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	62	67	62	62	67	61	61	67	61	61	67
4374;C	103+831	535,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	64	64	67
4374;C	103+831	535,6	NW	2.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	64	64	67
4374;D	103+822	540,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	57	60	60	57	60	60	57	59	59	57	57	56	54
4374;D	103+822	540,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	57	62	61	57	62	62	58	61	60	57	59	58	56
4374;D	103+822	540,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	64	64	62	64	64	62	64	63	62	63	62	62	62	61	62
4374;E	103+819	534,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	61	65	60	60	65	60	60	65	59	59	65	58	58	65
4374;E	103+819	534,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	63	62	66	61	60	66	61	61	66
4374;E	103+819	534,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	66	66	67	64	64	67	64	64	67
4374;F	103+823	530,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	61	57	57	61	57	57	61	55	55	57	54	53	61
4374;F	103+823	530,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	66	60	60	66	61	60	66	57	57	62	58	57	66
4374;F	103+823	530,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	65	65	67	63	63	65	63	63	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 16																							
4375;A	103+867	475,0	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	63	67	63	63	67
4375;A	103+867	475,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	67	67	68	68	67	68	66	66	68	66	66	68
4375;B	103+863	477,7	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	65	62	62	65	62	62	65	61	61	65	61	61	65
4375;B	103+863	477,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	63	66	64	64	66
4375;C	103+860	476,4	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	63	63	64	62	61	64	61	61	64
4375;C	103+860	476,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	63	63	66
4375;D	103+860	470,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	66	61	62	66	61	61	66	60	60	66	60	60	66
4375;D	103+860	470,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	64	63	67
4375;E	103+866	469,2	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	65	63	62	65	62	62	65	62	62	62	60	60	65
4375;E	103+866	469,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	66	67	66	67	67	65	65	67	65	65	67
Kattowitzer Straße 17																							
4376;A	103+859	512,4	S	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	62	61	65	62	61	65
4376;A	103+859	512,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	65	65	67	65	64	67	63	63	67	64	63	67
4376;A	103+859	512,4	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	64	64	67	64	64	67
4376;B	103+866	506,9	O	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	62	62	66	62	62	66
4376;B	103+866	506,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67
4376;B	103+866	506,9	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	68	68	66	66	67	66	66	67
4376;C	103+868	516,0	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	61	63	60	63	60	60	63	
4376;C	103+868	516,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	67	65	65	67	64	64	67	64	64	67
4376;C	103+868	516,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	66	67
Kattowitzer Straße 19																							
4377;A	103+853	526,9	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	62	67	62	63	67	61	60	67	61	61	67
4377;A	103+853	526,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	62	62	67	63	63	67
4377;A	103+853	526,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	63	66	63	63	66
4377;C	103+862	530,5	N	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	62	62	64
4377;C	103+862	530,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	65	65	66
4377;C	103+862	530,5	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	65	67
Kattowitzer Straße 20																							
4378;A	103+883	479,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	62	62	65	62	62	65
4378;A	103+883	479,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	64	64	68	64	64	68
4378;C	103+895	479,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	61	61	66	59	59	66	60	61	66
4378;C	103+895	479,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	63	63	67	64	64	67
4378;D	103+893	484,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	61	62	66	60	60	66	61	62	66
4378;D	103+893	484,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	65	66	67	64	64	67	65	65	67
4378;E	103+889	489,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	62	65	63	62	65	62	62	65	61	61	65
4378;E	103+889	489,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	66	64	64	67
4378;F	103+882	491,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	64	60	61	65	61	60	64	59	58	56	55	54	52
4378;F	103+882	491,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	62	62	61	60	60	61
Kattowitzer Straße 21																							
4379;A	103+848	541,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	61	67	60	60	67	61	61	67
4379;A	103+848	541,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	64	68	62	62	68	63	63	68
4379;A	103+848	541,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	64	63	66	64	63	66
4379;C	103+857	545,2	N	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	62	65	62	63	65	61	61	65	61	61	65
4379;C	103+857	545,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	65	66	65	66	66	64	64	66	64	64	66
4379;C	103+857	545,2	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	65	67
4379;D	103+849	550,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	62	62	65	62	61	65	61	60	65
4379;D	103+849	550,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	64	63	65	62	62	65	62	61	65
4379;D	103+849	550,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	62	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 23																							
4380;A	103+886	530,9	S	EG	WA	55	40	60	61	61	66	60	61	66	60	60	66	59	58	66	59	59	66
4380;A	103+886	530,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	61	61	66	62	62	66
4380;A	103+886	530,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	67	64	64	67
4380;B	103+893	525,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	60	64	58	58	58	58	58	63
4380;B	103+893	525,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	62	62	61	62	61	66
4380;B	103+893	525,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	65	65	67	65	65	67
4380;C	103+895	534,4	N	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	60	61	58	58	59	58	58	60
4380;C	103+895	534,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	63	63	63	63	63	62	62	61	62	62	63
4380;C	103+895	534,4	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	67	66	66	67	64	64	67	64	64	67
Kattowitzer Straße 24																							
4381;A	103+899	498,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	62	65	61	61	65	61	61	65
4381;A	103+899	498,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	64	68	63	63	68	63	63	68
4381;A	103+899	498,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	67	66	68	65	65	68	65	65	68
4381;B	103+908	498,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	62	62	61	61	62	60	61	62
4381;B	103+908	498,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	64	65
4381;B	103+908	498,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67	65	65	67
4381;D	103+903	506,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	58	58	58	57	56	58	
4381;D	103+903	506,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	62	64	62	61	64	60	59	62	59	58	63
4381;D	103+903	506,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	64	62	62	64	
Kattowitzer Straße 25																							
4382;A	103+880	545,2	S	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	62	66	60	66	60	60	66	
4382;A	103+880	545,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	66	63	63	66
4382;A	103+880	545,2	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	67	65	65	67
4382;C	103+889	548,8	N	EG	WA	55	40	60	62	62	58	61	61	58	60	61	58	60	58	59	59	58	
4382;C	103+889	548,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	62	63
4382;C	103+889	548,8	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	64	64	67
Kattowitzer Straße 26																							
4383;B	103+921	506,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	61	63	59	60	63	59	60	63
4383;B	103+921	506,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	63	63	66	63	63	66
4383;B	103+921	506,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67
4383;D	103+916	514,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	58	60	60	58	60	60	58	60	59	58	55	54	54
4383;D	103+916	514,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	62	61	59	61	59	56	55	58	
4383;D	103+916	514,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	62	63
Kattowitzer Straße 27																							
4384;A	103+874	560,1	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	62	62	66	61	60	66
4384;A	103+874	560,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	66	63	63	66
4384;A	103+874	560,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	67	67	67	67	65	65	67	64	64	67
4384;C	103+883	563,7	N	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	61	61	61	62	61	60	60	60	60	61	
4384;C	103+883	563,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	64	64	65	64	64	64	63	63	63	64
4384;C	103+883	563,7	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	64	64	66
4384;D	103+876	569,6	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	61	61	64
4384;D	103+876	569,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	62	62	65
4384;D	103+876	569,6	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	62	62	66
Kattowitzer Straße 28																							
4385;B	103+935	514,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	61	63	62	62	63	60	60	63	60	60	63
4385;B	103+935	514,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	66	63	63	66
4385;B	103+935	514,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	67	67	67	67	65	65	67	65	65	67
4385;C	103+940	523,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	61	66	61	61	66	59	60	65	60	61	66
4385;C	103+940	523,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	64	66	64	65	66	63	63	65	62	63	66
4385;C	103+940	523,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	65	64	64	66
4385;D	103+930	523,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	60	59	60	59	58	60	57	56	60
4385;D	103+930	523,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	61	61	63	61	61	63	60	60	63	59	59	63
4385;D	103+930	523,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	61	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 29																							
4386;A	103+913	547,1	S	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	58	62	58	58	62	57	56	62	57	57	62
4386;A	103+913	547,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	62	64	61	61	64	61	60	64	60	59	64	59	59	64
4386;A	103+913	547,1	S	2.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	65	65	65	63	63	65	63	63	65
4386;B	103+920	541,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	58	61	60	58	60	61	58	60	60	58	58	58	58
4386;B	103+920	541,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	64	62	64	65	62	64	63	62	62	62	62
4386;B	103+920	541,9	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	64	65
4386;C	103+922	550,9	N	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	61	65	61	62	65	60	60	64	60	60	65
4386;C	103+922	550,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	64	66	64	65	66	63	63	64	62	62	66
4386;C	103+922	550,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	64	64	66	66
Kattowitzer Straße 31																							
4387;A	103+907	561,6	S	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	61	63	59	59	62	59	59	63	63
4387;A	103+907	561,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	65	64	64	64	65	62	62	63	62	62	63
4387;A	103+907	561,6	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	67	66	66	67	65	65	67	65	65	67
4387;C	103+916	565,3	N	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	62	64	63	64	64	61	61	64	61	61	64
4387;C	103+916	565,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	64	65	65	65	65	63	63	64	62	62	65
4387;C	103+916	565,3	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	64	64	66	66
Kattowitzer Straße 33																							
4388;A	103+901	576,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	62	64	62	62	64	61	61	64	61	60	64
4388;A	103+901	576,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	63	67	62	62	67
4388;A	103+901	576,4	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	68	65	65	68
4388;C	103+910	580,0	N	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	64	64	64	63	63	64	62	62	64
4388;C	103+910	580,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	64	65	65	65	65	64	64	64	63	63	65
4388;C	103+910	580,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	66	66	66	67	66	65	66	66	65	65	66
4388;D	103+903	585,7	W	EG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	60	63	63	61	63	62	60	60	60	60
4388;D	103+903	585,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	60	61	59	58	61	57	56	61
4388;D	103+903	585,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	62	62	64
Kirchhofstraße 1																							
4389;A	100+821	594,3	N	EG	WA	55	40	60	63	64	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	59	57	61
4389;A	100+821	594,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	66	67	65	64	67	65	63	63	62	60	67
4389;B	100+823	587,2	W	EG	WA	55	40	60	58	58	56	60	60	60	59	57	57	59	56	56	56	55	57
4389;B	100+823	587,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	66	66	67	65	63	67	65	61	61	63	60	67
4389;C	100+820	582,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	57	62	62	64	60	57	64	61	55	62	59	57	64
4389;C	100+820	582,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	65	66	66	64	62	66	64	60	64	62	60	66
4389;D	100+814	591,8	O	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	59	58	58	56	58	58	55	58	55	53	54
4389;D	100+814	591,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	67	67	67	66	64	67	66	63	64	63	61	67
Kirchhofstraße 1A																							
4390;A	100+841	589,7	N	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	59	58	59	57	55	59
4390;A	100+841	589,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	64	63	62	64	62	61	61	60	58	64
4390;B	100+860	583,0	W	EG	WA	55	40	60	54	54	53	58	58	62	57	53	53	57	52	53	55	51	51
4390;B	100+860	583,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	61	61	64	60	57	55	60	56	55	56	54	55
4390;C	100+837	580,0	S	EG	WA	55	40	60	54	54	59	62	62	66	60	57	66	61	54	62	59	57	66
4390;C	100+837	580,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	65	65	66	63	60	66	64	58	64	61	59	66
4390;D	100+827	586,7	O	EG	WA	55	40	60	57	58	61	60	60	61	59	56	61	59	56	61	56	51	56
4390;D	100+827	586,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	65	65	65	64	60	65	64	59	63	61	57	65
Kirchhofstraße 2																							
4391;A	100+812	591,5	W	EG	WA	55	40	60	58	58	57	60	60	59	59	57	57	59	56	57	57	55	54
4391;A	100+812	591,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	67	67	65	66	64	65	66	63	64	63	61	65
4391;B	100+803	589,3	S	EG	WA	55	40	60	54	55	59	62	63	64	61	58	64	61	56	63	59	57	64
4391;B	100+803	589,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	66	66	66	65	63	66	65	61	64	63	60	66
4391;C	100+799	597,0	O	EG	WA	55	40	60	54	54	52	56	56	53	55	53	53	55	52	52	53	50	53
4391;C	100+799	597,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	66	67	65	65	63	65	66	62	63	62	60	65
4391;D	100+811	603,2	N	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	61	61	63	61	61	63	58	55	59
4391;D	100+811	603,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	63	65	64	63	65	63	63	62	59	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kirchhofstraße 3																							
4392;A	100+799	605,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	66	66	65	65	66	65	64	66	62	61	66
4392;A	100+799	605,3	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	69	69	67	68	67	68	66	66	65	64	66	
4392;B	100+798	596,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	52	57	57	57	56	54	53	56	53	52	54	52	53
4392;B	100+798	596,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	67	67	65	66	64	65	66	63	63	63	61	65
4392;B	100+798	596,9	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	69	69	66	68	66	66	68	65	65	65	63	66
4392;C	100+783	593,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	60	63	64	64	62	58	63	62	56	63	59	57	63
4392;C	100+783	593,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	59	62	66	66	65	64	60	65	65	58	64	61	60	65
4392;C	100+783	593,6	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	68	68	66	67	64	66	67	63	65	64	62	66
4392;D	100+780	600,2	O	EG	WA	55	40	60	51	51	49	57	57	63	56	50	49	55	49	49	50	47	49
4392;D	100+780	600,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	59	59	64	58	54	53	58	53	52	53	51	53
4392;D	100+780	600,2	O	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	68	68	66	67	65	66	67	64	64	64	61	66
Kirchhofstraße 4																							
4393;A	100+777	615,2	N	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	62	62	63	62	62	63	59	57	62
4393;A	100+777	615,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	64	63	65	64	63	62	60	63
4393;A	100+777	615,2	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	67	66	64	67	65	64	64	62	64
4393;B	100+780	603,6	W	EG	WA	55	40	60	50	50	47	56	56	62	54	49	48	54	48	48	49	47	48
4393;B	100+780	603,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	59	59	63	58	54	53	57	52	52	54	51	53
4393;B	100+780	603,6	W	2.OG	WA	55	40	60	65	66	63	69	69	68	67	65	66	67	63	64	64	62	66
4393;C	100+773	599,3	S	EG	WA	55	40	60	49	50	50	63	63	64	61	53	64	62	48	50	56	53	64
4393;C	100+773	599,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	65	65	63	56	65	63	51	54	59	55	65	
4393;C	100+773	599,3	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	68	68	66	67	64	66	67	62	63	63	61	66
4393;D	100+772	608,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	62	57	57	62	57	56	62	55	55	62
4393;D	100+772	608,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	47	54	54	63	53	51	63	53	51	63	51	50	63
4393;D	100+772	608,6	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	64	64	62	63	61	62	63	60	61	60	58	62
Kirchhofstraße 6																							
4394;A	100+751	640,6	N	EG	WA	55	40	60	65	65	65	63	64	65	63	63	65	63	62	65	61	59	65
4394;A	100+751	640,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	67	66	66	65	66	66	64	66	63	62	66
4394;B	100+752	633,2	S	EG	WA	55	40	60	62	62	65	65	65	65	64	62	65	64	60	65	61	60	65
4394;B	100+752	633,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	67	67	66	66	63	65	66	62	65	62	61	65
4394;C	100+748	619,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	66	66	64	64	61	63	65	61	63	59	55	59
4394;C	100+748	619,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	67	67	64	66	63	63	66	63	63	62	59	62
4394;D	100+743	613,6	S	EG	WA	55	40	60	53	54	56	65	65	64	63	58	64	64	56	63	60	58	64
4394;D	100+743	613,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	67	67	65	65	62	65	66	60	64	62	60	65
4394;E	100+734	624,4	O	EG	WA	55	40	60	54	54	55	59	59	62	58	54	56	58	53	56	57	53	56
4394;E	100+734	624,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	63	63	62	59	62	62	59	62	59	57	62	62
Kirchhofstraße 7																							
4395;A	100+725	620,8	W	EG	WA	55	40	60	56	56	55	65	66	64	64	59	64	64	57	63	61	58	64
4395;A	100+725	620,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	67	68	65	66	63	65	66	63	65	63	61	65
4395;B	100+720	620,6	S	EG	WA	55	40	60	57	57	62	65	66	65	64	59	65	64	57	63	61	58	65
4395;B	100+720	620,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	67	68	65	66	63	65	66	62	64	63	61	65
4395;C	100+717	628,2	O	EG	WA	55	40	60	54	54	51	56	56	52	55	53	52	55	52	51	52	50	52
4395;C	100+717	628,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	66	66	64	65	63	63	65	62	62	62	60	63
4395;D	100+727	632,8	N	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	59	59	58	59	56	55	58	58
4395;D	100+727	632,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	65	64	65	63	64	63	61	64	64
Kirchhofstraße 8																							
4396;A	100+716	628,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	52	60	60	62	59	55	52	59	54	52	55	52	52
4396;A	100+716	628,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	68	68	65	67	64	65	67	64	64	64	61	65
4396;B	100+708	624,9	S	EG	WA	55	40	60	57	57	63	65	66	64	64	59	65	64	57	63	61	59	64
4396;B	100+708	624,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	67	67	64	65	62	65	66	61	64	62	60	64
4396;C	100+705	632,6	O	EG	WA	55	40	60	56	57	55	63	63	61	56	56	62	55	55	57	52	56	56
4396;C	100+705	632,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	68	68	65	66	64	65	67	63	64	63	61	65
4396;D	100+717	639,2	N	EG	WA	55	40	60	62	63	60	62	62	60	61	61	60	61	60	60	59	57	60
4396;D	100+717	639,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	67	66	67	66	66	65	63	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kirchhofstraße 9																							
4397;A	100+695	642,7	N	EG	WA	55	40	60	57	58	56	57	57	57	57	56	57	56	55	57	55	53	57
4397;A	100+695	642,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	63	66	66	63	65	64	63	65	63	63	62	60	63
4397;B	100+698	634,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	57	62	62	63	60	57	57	60	56	57	57	55	57
4397;B	100+698	634,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	67	67	64	66	64	66	64	64	63	61	61	64
4397;C	100+690	631,3	S	EG	WA	55	40	60	58	58	63	65	65	64	64	59	64	58	63	61	59	63	
4397;C	100+690	631,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	67	67	65	66	62	64	66	61	64	62	60	64
4397;D	100+686	636,2	O	EG	WA	55	40	60	54	55	60	54	54	60	54	53	60	54	53	60	53	45	46
4397;D	100+686	636,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	63	63	62	62	60	62	62	59	62	59	56	58
Klausenburger Straße 3																							
4398;A	103+026	79,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	51	61	49	50	61	51	51	61	49	49	61	48	47	61
4398;A	103+026	79,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	62	51	51	62	52	52	62	50	50	62	49	48	62
4398;A	103+026	79,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	62	66	60	66	60	60	66	66
4398;B	103+022	68,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	73	60	60	73	60	60	73	60	60	73	57	56	73
4398;B	103+022	68,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	74	61	62	74	62	61	74	61	61	74	59	58	74
4398;B	103+022	68,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	74	64	64	74	64	64	74	63	62	74	61	61	74
4398;C	103+031	64,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	72	63	63	72	63	63	72	61	61	72	61	61	72
4398;C	103+031	64,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	72	63	63	72	63	63	72	61	62	72	62	62	72
4398;C	103+031	64,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	74	66	66	74	66	66	74	65	65	74	63	63	74
4398;D	103+032	73,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	63	68	61	61	68	61	61	68
4398;D	103+032	73,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	63	63	69	61	61	69	62	62	69
4398;D	103+032	73,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	65	64	70	63	63	70	63	62	70
Klausenburger Straße 4																							
4399;A	103+052	101,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	63	62	66	62	61	66	58	55	66
4399;A	103+052	101,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	66	66	68	65	64	68	62	60	68
4399;B	103+052	96,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	68	59	59	68	60	59	68	59	58	68	56	54	68
4399;B	103+052	96,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	64	64	69	63	63	69	61	60	69
4399;C	103+059	94,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	68	61	62	68	62	62	68	59	59	68	60	60	68
4399;C	103+059	94,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	65	64	70	63	63	70	62	62	70
4399;D	103+062	99,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	64	64	69	63	63	69	62	62	69
4399;E	103+060	102,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	60	64	58	58	64	58	58	64
4399;E	103+060	102,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	65	64	68	63	63	68	62	62	68
Klausenburger Straße 6																							
4400;A	103+049	112,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	61	61	60	61	61	63
4400;A	103+049	112,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	66	65	67	64	64	67	63	63	67
4400;B	103+043	114,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	63	60	64	63	63	62	61	60	59	57	57
4400;B	103+043	114,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	67	66	65	65	65	63	62	65
4400;C	103+041	108,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	66	66	68	64	63	68	62	62	68
4400;C	103+041	108,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	67	68	68	68	68	66	65	68	64	63	68
4400;D	103+049	106,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	64	68	65	65	68	63	63	68	63	63	68
4400;D	103+049	106,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	67	66	68	65	65	68	64	64	68
Klausenburger Straße 8																							
4401;A	103+043	128,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	62	63	62	61	61	61	60	61	61	61
4401;A	103+043	128,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	63	62	62	64	63	62	64
4401;B	103+037	129,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	60	59	58	58	58	58	57	56	57
4401;B	103+037	129,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	64	63	64	62	62	64	61	59	64
4401;C	103+035	123,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	67	58	58	67	60	60	67	58	57	67	56	55	67
4401;C	103+035	123,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	64	64	67	63	62	67	61	60	67
4401;D	103+041	122,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	63	63	62	61	61	61	60	61	61	60
4401;D	103+041	122,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	65	64	67	63	63	67	62	62	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Klausenburger Straße 10																							
4402;A	103+043	146,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	61	61	62	62	61	60	60	60	60	61	61
4402;A	103+043	146,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	64	64	64	63	62	62	63	62	62	63
4402;B	103+032	144,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	58	61	61	58	61	61	58	60	58	59	58	58	58
4402;B	103+032	144,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	62	61	62
4402;C	103+030	138,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	60	59	65	60	60	62	59	58	65	57	56	65
4402;C	103+030	138,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	64	63	65	62	62	65	61	60	65
4402;D	103+037	137,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	62	63	62	61	60	60	60	60	60	61
4402;D	103+037	137,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	64	65	62	62	65	62	62	65
4402;E	103+043	139,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	64	62	62	63	60	60	60	60	60	61
4402;E	103+043	139,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	64	65	62	62	65	62	62	65
Klausenburger Straße 11																							
4403;A	102+996	127,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	52	51	52	49	49	51	49	47	49
4403;A	102+996	127,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	51	51	52	53	53	54	51	50	52	50	49	51
4403;A	102+996	127,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	59	61	60	58	58	58	58	58	58	58
4403;B	102+992	116,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	60	59	64	58	56	64
4403;B	102+992	116,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	62	62	65	61	61	65	60	58	65
4403;B	102+992	116,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	66	67	66	66	67	65	64	67	63	62	65
4403;C	103+001	112,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	62	62	62	61	60	60	60	60	60	61
4403;C	103+001	112,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	63	63	63	62	61	61	61	61	61	62
4403;C	103+001	112,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	63	67	66	63	65	65	63	64	63	62
4403;D	103+002	122,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	62	62	63	63	63	62	61	61	61	61	61	62
4403;D	103+002	122,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	63	63	63	62	61	61	61	61	61	62
4403;D	103+002	122,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	65	64	63	63	63	63	62	62	63
Klausenburger Straße 12																							
4404;A	103+022	172,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	56	60	57	57	57	55	55	57	55	54	57
4404;A	103+022	172,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	66	64	66	65	64	64	64	64	63	63	64
4404;B	103+014	177,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	59	62	62	59	62	63	59	61	61	58	60	60	58
4404;B	103+014	177,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	66	64	67	66	66	65	64	64	63	62	62
4404;C	103+015	167,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	64	64	65	61	61	63	61	60	63
4404;C	103+015	167,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	65	67	67	65	68	67	66	66	66	65	64	63	63
4404;D	103+023	163,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	63	63	63	61	61	63	60	60	63
4404;D	103+023	163,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	66	66	65	66	66	63	65	65	63	64	63	63
Klausenburger Straße 14																							
4405;A	103+008	156,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	67	65	67	66	66	66	65	65	64	62	63
4405;B	103+007	150,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	66	67	67	66	67	66	66	66	66	66	64	62	61
4405;C	103+006	142,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	61	61	63	61	61	63
4405;D	103+014	143,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	64	64	62	62	64	62	62	62	64
4405;E	103+016	153,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	62	61	63
Klausenburger Straße 16																							
4406;A	103+007	171,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	59	61	57	57	61	58	58	61
4406;A	103+007	171,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	65	65	64	64	63	64	63	62	64
4406;B	102+999	172,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	66	66	66	66	63	61	63
4406;B	102+999	172,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	68	67	66	66	66	66	63	61	62
4406;C	102+996	165,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	61	58	62
4406;C	102+996	165,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	68	68	67	66	68	63	61	62
4406;D	103+004	164,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	63	62	62	62	60	60	61	60	60	61
4406;D	103+004	164,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	63	66	66	64	66	66	63	65	64	63	63	63	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Klävemannstraße 1																							
4407;A	0+076	266,2	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	51	51	51	52	50	47	52	50	45	51	50	47	52
4407;A	0+076	266,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	53	52	52	53	50	48	53	51	45	53	51	48	53
4407;A	0+076	266,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	55	53	53	55	52	50	55	52	48	55	52	50	55
4407;A	0+076	266,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	52	55	55	55	56	54	51	55	54	50	55	54	49	55
4407;B	0+078	255,6	O	EG	MK	60	45	65	48	49	51	50	50	52	49	49	52	49	47	52	48	47	52
4407;B	0+078	255,6	O	1.OG	MK	60	45	65	50	51	53	52	52	55	51	51	55	51	49	54	50	50	55
4407;B	0+078	255,6	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	54	54	54	56	53	52	56	53	51	55	51	51	56
4407;B	0+078	255,6	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	55	57	57	57	56	55	57	56	53	56	54	53	57
4407;C	0+072	248,7	N	EG	MK	60	45	65	52	52	52	54	54	54	53	51	52	54	50	52	51	49	52
4407;C	0+072	248,7	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	57	57	56	56	54	55	56	53	55	54	51	55
4407;C	0+072	248,7	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	60	60	58	59	56	57	59	55	57	57	54	57
4407;C	0+072	248,7	N	3.OG	MK	60	45	65	58	59	57	61	61	59	60	58	59	60	57	58	59	55	59
4407;D	0+067	252,1	N	EG	MK	60	45	65	49	50	50	55	56	55	54	50	55	54	49	55	52	48	55
4407;D	0+067	252,1	N	1.OG	MK	60	45	65	52	53	51	57	57	56	56	52	55	56	51	55	54	50	55
4407;D	0+067	252,1	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	59	59	57	58	55	55	58	54	55	55	51	55
4407;D	0+067	252,1	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	60	60	59	59	56	57	59	55	57	57	53	58
4407;E	0+063	251,2	N	EG	MK	60	45	65	48	48	46	57	57	56	55	49	54	55	47	51	53	47	54
4407;E	0+063	251,2	N	1.OG	MK	60	45	65	51	52	51	58	58	57	57	51	55	57	50	52	54	49	55
4407;E	0+063	251,2	N	2.OG	MK	60	45	65	54	55	53	59	60	58	58	54	57	58	53	54	56	51	57
4407;E	0+063	251,2	N	3.OG	MK	60	45	65	56	57	54	60	61	59	59	56	59	59	55	56	58	53	59
4407;F	0+063	254,3	SW	EG	MK	60	45	65	47	47	47	48	48	47	47	46	47	47	45	47	45	42	45
4407;F	0+063	254,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	51	51	50	50	49	50	50	48	50	48	44	48
4407;F	0+063	254,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	54	54	52	53	52	52	53	51	52	51	47	50
4407;F	0+063	254,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	52	59	59	57	58	55	56	58	54	54	56	51	56
4407;G	0+064	257,3	SW	EG	MK	60	45	65	47	47	48	48	48	48	48	46	48	48	45	48	45	42	48
4407;G	0+064	257,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	51	51	50	50	49	50	50	48	50	48	45	49
4407;G	0+064	257,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	54	54	52	54	52	52	54	51	52	51	47	50
4407;G	0+064	257,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	52	59	59	57	58	55	56	58	54	54	56	52	56
4407;H	0+068	264,4	W	EG	MK	60	45	65	46	46	49	49	49	49	48	45	49	48	44	49	46	42	49
4407;H	0+068	264,4	W	1.OG	MK	60	45	65	48	49	50	52	52	50	51	48	50	51	47	50	49	45	50
4407;H	0+068	264,4	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	52	55	56	53	54	52	51	54	50	52	52	48	51
4407;H	0+068	264,4	W	3.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	57	58	55	57	58	54	57	57	52	57
Klävemannstraße 11																							
4408;A	0+063	184,5	O	EG	MK	60	45	65	46	47	51	57	57	56	55	47	51	56	45	51	52	45	51
4408;A	0+063	184,5	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	51	59	59	58	57	49	54	58	47	54	54	48	54
4408;A	0+063	184,5	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	54	60	61	59	59	52	56	59	51	56	55	51	56
4408;B	0+060	180,9	N	EG	MK	60	45	65	46	46	45	57	57	55	45	52	56	44	47	51	43	52	
4408;B	0+060	180,9	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	57	57	55	48	51	56	47	51	50	46	51	
4408;B	0+060	180,9	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	59	59	58	57	52	55	58	51	55	53	50	55
4408;C	0+055	180,7	N	EG	MK	60	45	65	45	45	53	49	49	53	48	44	53	48	43	53	46	42	53
4408;C	0+055	180,7	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	54	52	52	54	51	48	54	51	46	54	49	45	54
4408;C	0+055	180,7	N	2.OG	MK	60	45	65	52	53	54	56	56	54	55	52	54	55	51	54	53	49	54
4408;D	0+051	182,7	N	EG	MK	60	45	65	45	45	55	48	48	55	47	44	55	47	43	55	45	42	55
4408;D	0+051	182,7	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	56	51	52	56	50	47	56	50	46	56	48	45	56
4408;D	0+051	182,7	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	57	55	55	57	54	51	57	54	50	57	52	49	57
4408;E	0+048	188,0	W	EG	MK	60	45	65	44	45	53	50	51	53	49	44	53	49	43	53	47	42	53
4408;E	0+048	188,0	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	53	54	54	53	52	47	53	53	46	53	50	45	53
4408;E	0+048	188,0	W	2.OG	MK	60	45	65	52	53	55	57	57	55	55	52	55	56	50	55	53	49	55
4408;F	0+053	191,4	S	EG	MK	60	45	65	39	40	41	44	44	41	43	39	41	43	38	41	40	37	41
4408;F	0+053	191,4	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	44	46	46	44	45	41	44	45	40	44	42	38	44
4408;F	0+053	191,4	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	53	54	54	53	52	48	53	53	47	53	49	46	53
4408;G	0+055	193,7	W	EG	MK	60	45	65	46	47	50	52	53	52	51	46	50	51	45	50	49	45	50
4408;G	0+055	193,7	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	53	56	56	54	54	49	53	55	48	53	52	47	53
4408;G	0+055	193,7	W	2.OG	MK	60	45	65	54	55	55	59	59	58	58	54	55	58	52	55	55	51	55
4408;H	0+061	195,7	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	52	48	48	52	47	46	52	47	45	52	46	39	52
4408;H	0+061	195,7	S	2.OG	MK	60	45	65	51	51	55	55	55	55	54	50	55	54	49	55	50	47	55
4408;I	0+063	191,1	O	EG	MK	60	45	65	50	50	55	57	57	56	55	49	55	56	48	55	52	47	55
4408;I	0+063	191,1	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	55	58	58	57	57	52	55	57	50	55	54	49	55
4408;I	0+063	191,1	O	2.OG	MK	60	45	65	54	55	55	60	60	58	58	54	57	59	53	56	56	52	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Klävemannstraße 12																							
4409;A	0+069	177,4	W	EG	MK	60	45	65	47	47	49	52	53	51	51	47	50	51	45	50	49	45	50
4409;A	0+069	177,4	W	1.OG	MK	60	45	65	50	51	52	55	55	54	54	50	53	54	49	53	52	47	53
4409;A	0+069	177,4	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	57	58	56	56	53	56	57	51	56	54	50	56
4409;A	0+069	177,4	W	3.OG	MK	60	45	65	56	57	57	62	62	59	60	56	58	61	55	58	58	55	58
4409;B	0+078	180,7	S	EG	MK	60	45	65	48	48	50	47	48	50	47	47	50	47	46	50	47	46	50
4409;B	0+078	180,7	S	1.OG	MK	60	45	65	47	48	52	47	48	52	47	46	52	47	46	52	45	45	52
4409;B	0+078	180,7	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	53	47	47	53	46	44	53	46	44	53	43	40	53
4409;B	0+078	180,7	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	57	54	54	57	53	51	57	53	50	57	52	50	57
4409;C	0+085	173,5	O	EG	MK	60	45	65	50	50	55	50	51	55	50	49	55	50	48	55	48	45	55
4409;C	0+085	173,5	O	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	55	56	55	55	53	55	55	52	55	51	48	55
4409;C	0+085	173,5	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	56	57	57	56	56	54	56	56	53	56	53	50	56
4409;C	0+085	173,5	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57	56	56	57	56	55	57	54	52	57
4409;D	0+079	169,6	N	EG	MK	60	45	65	47	47	56	54	54	56	52	47	56	53	46	56	50	45	56
4409;D	0+079	169,6	N	1.OG	MK	60	45	65	53	54	57	59	59	57	57	53	57	58	52	57	55	52	57
4409;D	0+079	169,6	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	57	60	60	59	58	56	59	59	54	59	57	54	59
4409;D	0+079	169,6	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	60	61	58	60	61	56	60	59	56	60
4409;E	0+071	171,4	N	EG	MK	60	45	65	47	47	56	54	54	56	52	48	56	53	46	56	51	46	56
4409;E	0+071	171,4	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	57	59	59	57	58	52	57	58	51	57	55	51	57
4409;E	0+071	171,4	N	2.OG	MK	60	45	65	54	55	57	61	61	59	60	55	58	60	53	58	57	53	58
4409;E	0+071	171,4	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	59	63	63	61	62	57	60	62	55	60	59	56	60
Klävemannstraße 14																							
4410;A	0+091	155,5	O	EG	MK	60	45	65	45	46	56	46	47	56	46	44	56	46	44	56	44	41	56
4410;A	0+091	155,5	O	1.OG	MK	60	45	65	52	53	56	53	53	56	52	51	56	52	51	56	50	47	56
4410;B	0+072	160,8	W	EG	MK	60	45	65	45	45	50	51	49	49	45	46	49	43	45	46	43	46	46
4410;B	0+072	160,8	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	55	57	57	55	56	52	55	56	51	55	53	50	55
4410;C	0+088	163,1	S	EG	MK	60	45	65	45	45	54	54	54	54	52	46	54	53	44	54	50	45	54
4410;C	0+088	163,1	S	1.OG	MK	60	45	65	50	51	55	57	57	56	55	50	55	56	49	55	53	49	55
Klävemannstraße 15																							
4411;A	0+054	152,0	O	EG	MK	60	45	65	40	40	48	42	43	48	41	39	48	42	38	48	39	36	48
4411;A	0+054	152,0	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	55	44	44	55	43	40	55	43	40	55	41	38	55
4411;A	0+054	152,0	O	2.OG	MK	60	45	65	44	45	56	48	48	56	47	44	56	47	43	56	44	42	56
4411;B	0+046	147,5	N	EG	MK	60	45	65	40	40	45	45	45	45	44	40	45	44	39	45	41	37	45
4411;B	0+046	147,5	N	1.OG	MK	60	45	65	41	41	48	47	47	48	46	41	48	46	40	48	43	39	48
4411;B	0+046	147,5	N	2.OG	MK	60	45	65	44	44	52	53	53	54	52	45	52	52	43	52	48	44	52
4411;C	0+041	153,5	W	EG	MK	60	45	65	42	43	44	46	46	44	44	41	44	45	40	44	42	38	40
4411;C	0+041	153,5	W	1.OG	MK	60	45	65	44	45	47	48	48	47	47	43	47	47	42	47	45	40	43
4411;C	0+041	153,5	W	2.OG	MK	60	45	65	46	47	49	52	52	50	50	46	49	51	45	49	48	43	48
4411;D	0+048	160,4	S	EG	MK	60	45	65	39	39	51	42	42	51	41	39	51	41	38	51	39	36	51
4411;D	0+048	160,4	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	53	44	44	53	43	40	53	43	39	53	41	37	53
4411;D	0+048	160,4	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	55	49	50	55	48	45	55	48	44	55	46	43	55
Klävemannstraße 16																							
4412;A	0+092	136,2	O	EG	MK	60	-	-	44	-	-	45	-	-	44	-	-	44	-	-	42	-	-
4412;A	0+092	136,2	O	1.OG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-	50	-	-	49	-	-	47	-	-
4412;B	0+072	128,5	N	EG	MK	60	-	-	47	-	-	54	-	-	52	-	-	52	-	-	53	-	-
4412;B	0+072	128,5	N	1.OG	MK	60	-	-	50	-	-	55	-	-	54	-	-	54	-	-	54	-	-
4412;C	0+063	144,6	W	EG	MK	60	-	-	40	-	-	46	-	-	45	-	-	45	-	-	42	-	-
4412;C	0+063	144,6	W	1.OG	MK	60	-	-	42	-	-	54	-	-	53	-	-	53	-	-	49	-	-
4412;D	0+068	156,2	S	EG	MK	60	-	-	45	-	-	50	-	-	48	-	-	49	-	-	47	-	-
4412;D	0+068	156,2	S	1.OG	MK	60	-	-	50	-	-	55	-	-	54	-	-	54	-	-	53	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Klättemannstraße 17																							
4413;A	0+049	132,7	O	EG	MK	60	45	65	49	50	51	49	49	51	49	48	51	48	48	51	47	44	48
4413;A	0+049	132,7	O	1.OG	MK	60	45	65	50	51	51	49	49	51	50	49	51	49	49	51	48	45	49
4413;A	0+049	132,7	O	2.OG	MK	60	45	65	51	51	51	50	50	51	51	50	51	50	49	51	48	45	50
4413;A	0+049	132,7	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	53	48	48	53	49	48	53	48	47	53	49	46	53
4413;B	0+033	136,1	W	EG	MK	60	45	65	42	42	42	46	46	44	45	42	42	45	41	42	42	39	42
4413;B	0+033	136,1	W	1.OG	MK	60	45	65	43	43	43	49	50	50	48	43	43	48	42	43	44	40	43
4413;B	0+033	136,1	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	47	52	52	52	50	44	47	50	43	47	46	41	47
4413;B	0+033	136,1	W	3.OG	MK	60	45	65	48	48	50	54	55	55	53	47	50	53	46	50	49	44	50
4413;C	0+046	144,4	S	EG	MK	60	45	65	43	43	41	45	45	42	44	42	42	44	42	42	42	39	42
4413;C	0+046	144,4	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	43	46	46	44	45	44	44	45	43	44	43	41	44
4413;C	0+046	144,4	S	2.OG	MK	60	45	65	40	41	47	44	44	47	43	40	47	43	39	47	40	37	47
4413;C	0+046	144,4	S	3.OG	MK	60	45	65	45	45	54	49	49	54	48	45	54	48	44	54	46	43	54
Kleine Kirchenstraße 3 4																							
4414;A	0+409	696,8	NW	EG	MK	60	45	65	51	51	51	55	55	51	54	51	51	54	49	50	52	48	50
4414;A	0+409	696,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	53	58	59	56	57	54	54	58	52	54	56	52	54
4414;A	0+409	696,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	59	61	58	58	61	56	57	59	55	58
4414;A	0+409	696,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	61	58	64	64	63	63	60	60	63	59	59	61	58	60
4414;C	0+385	706,1	SO	EG	MK	60	45	65	39	40	36	43	44	41	42	39	37	43	38	37	39	36	37
4414;C	0+385	706,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	42	39	38	43	38	37	40	36	37
4414;C	0+385	706,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	41	46	46	43	45	42	41	45	40	41	42	39	41
4414;C	0+385	706,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	57	58	55	55	58	53	55	56	53	55
4414;D	0+387	694,5	NO	EG	MK	60	45	65	56	56	56	59	60	57	58	56	57	59	55	57	57	55	57
4414;D	0+387	694,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	58	57	61	61	59	60	58	59	61	57	58	59	56	59
4414;D	0+387	694,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	64	64	61	63	60	60	63	59	60	61	58	60
4414;D	0+387	694,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	61	58	65	65	62	64	60	59	64	59	59	61	57	59
Kleine Kirchenstraße 5																							
4415;A	0+412	710,0	NW	EG	MK	60	45	65	53	53	53	56	57	54	55	53	53	56	50	53	53	50	53
4415;A	0+412	710,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	57	56	60	60	57	59	56	57	59	54	55	57	54	57
4415;A	0+412	710,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	57	63	64	61	62	59	59	63	57	57	60	57	59
4415;A	0+412	710,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	61	58	65	65	63	63	61	60	64	59	59	61	58	60
4415;B	0+410	717,3	SW	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	43	43	39	38	43	38	37	40	36	38
4415;B	0+410	717,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	42	39	45	45	43	44	41	40	44	40	39	42	39	40
4415;B	0+410	717,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	47	45	50	50	47	49	46	46	49	45	45	47	44	46
4415;B	0+410	717,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	55	61	62	59	60	57	57	61	55	55	58	54	57
4415;C	0+390	715,9	SO	EG	MK	60	45	65	39	40	36	43	44	43	42	39	37	43	38	37	39	36	37
4415;C	0+390	715,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	43	43	39	38	43	38	37	40	37	38
4415;C	0+390	715,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	41	46	46	45	45	42	41	45	40	41	42	39	41
4415;C	0+390	715,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	56	54	59	59	57	58	55	56	58	53	55	56	52	56
Kleine Kirchenstraße 12																							
4416;A	0+375	693,4	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	46	49	46	45	49	44	45	46	43	45
4416;A	0+375	693,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	54	54	51	53	50	49	53	48	49	51	48	49
4416;A	0+375	693,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	57	58	55	55	58	54	55	56	53	55
4416;A	0+375	693,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	64	64	63	63	60	59	63	58	59	61	58	59
4416;B	0+375	700,7	SW	EG	MK	60	45	65	53	53	52	56	57	53	55	53	53	56	51	52	54	51	53
4416;B	0+375	700,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	58	59	56	56	59	55	56	57	55	56
4416;B	0+375	700,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	60	61	58	57	61	57	57	59	56	57
4416;B	0+375	700,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	64	61	62	59	57	62	58	57	59	56	57
4416;C	0+375	699,0	SO	EG	MK	60	45	65	39	40	36	43	44	41	42	39	37	42	38	37	39	36	37
4416;C	0+375	699,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	39	40	36	43	44	41	42	39	37	43	38	37	39	36	37
4416;C	0+375	699,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	43	45	42	40	45	40	40	42	39	40
4416;C	0+375	699,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	53	58	58	58	57	55	53	58	53	53	55	53	55

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kleine Straße 2																							
4417;A	1+003	446,5	S	EG	MI	60	45	65	61	61	58	64	64	67	63	60	59	64	59	59	59	56	59
4417;A	1+003	446,5	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	60	65	65	64	64	62	62	64	61	62	62	59	62
4417;A	1+003	446,5	S	2.OG	MI	60	45	65	65	65	63	69	70	68	68	65	65	68	64	64	66	62	65
4417;B	0+996	438,8	O	EG	MI	60	45	65	62	63	61	68	68	69	67	62	64	67	62	64	65	59	64
4417;B	0+996	438,8	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	63	69	69	69	68	64	65	68	63	65	65	61	65
4417;B	0+996	438,8	O	2.OG	MI	60	45	65	66	66	64	71	71	70	69	66	66	70	65	65	66	63	66
4417;C	1+008	438,4	N	EG	MI	60	45	65	62	62	58	68	68	69	66	62	63	67	60	63	64	58	63
4417;C	1+008	438,4	N	1.OG	MI	60	45	65	63	63	60	69	69	70	68	63	63	68	62	63	65	60	63
4417;C	1+008	438,4	N	2.OG	MI	60	45	65	65	65	63	71	71	70	69	65	65	70	63	64	66	62	65
4417;D	1+011	444,3	W	EG	MI	60	45	65	62	62	58	68	69	70	67	62	64	68	61	61	66	59	63
4417;D	1+011	444,3	W	1.OG	MI	60	45	65	63	64	60	70	70	70	69	64	66	69	62	64	67	61	66
4417;D	1+011	444,3	W	2.OG	MI	60	45	65	64	64	61	71	71	71	70	64	66	70	63	65	67	61	66
Kleine Straße 6																							
4418;A	1+029	346,7	S	EG	WA	55	40	60	58	59	57	60	60	65	59	57	57	60	56	56	54	53	56
4418;A	1+029	346,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	62	62	67	61	58	57	61	58	57	56	54	57
4418;A	1+029	346,7	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	68	69	71	67	62	63	68	61	63	63	59	63
4418;B	1+024	340,9	O	EG	WA	55	40	60	57	58	56	61	62	67	60	56	56	61	55	56	53	52	56
4418;B	1+024	340,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	64	64	68	62	57	57	63	56	57	55	53	57
4418;B	1+024	340,9	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	70	71	73	69	61	62	69	60	61	64	58	62
4418;C	1+029	334,7	N	EG	WA	55	40	60	62	63	61	68	68	69	66	62	66	67	61	64	65	59	66
4418;C	1+029	334,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	69	69	69	68	64	67	68	63	64	65	61	67
4418;C	1+029	334,7	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	72	72	73	71	65	65	71	64	64	67	62	65
4418;D	1+034	337,2	W	EG	WA	55	40	60	53	54	56	64	65	72	63	53	56	64	52	56	55	51	56
4418;D	1+034	337,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	67	68	72	66	59	60	66	58	60	60	56	60
4418;D	1+034	337,2	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	72	72	72	70	64	65	71	63	64	67	62	65
Kleine Straße 8																							
4419;A	1+044	380,5	O	EG	MI	60	45	65	59	59	56	65	65	70	64	58	59	64	57	57	61	55	59
4419;A	1+044	380,5	O	1.OG	MI	60	45	65	61	61	59	69	70	71	68	61	64	68	60	63	65	59	64
4419;B	1+048	376,2	N	EG	MI	60	45	65	60	60	57	67	67	68	66	60	64	66	59	59	64	57	64
4419;B	1+048	376,2	N	1.OG	MI	60	45	65	62	63	60	70	70	70	69	63	66	69	61	62	66	60	66
4419;C	1+049	381,7	W	EG	MI	60	45	65	56	57	54	65	65	69	64	57	58	64	55	55	61	53	58
4419;C	1+049	381,7	W	1.OG	MI	60	45	65	63	63	60	70	70	70	68	63	64	69	62	61	65	60	64
4419;D	1+053	390,5	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	54	67	67	70	65	56	62	66	53	58	62	54	62
4419;D	1+053	390,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	58	70	70	71	68	61	64	69	59	61	65	58	64
4419;E	1+065	399,5	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	53	65	65	67	63	50	53	64	49	53	61	48	53
4419;E	1+065	399,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	69	69	71	67	55	58	67	54	56	63	53	58
4419;F	1+063	412,3	SW	EG	MI	60	45	65	55	56	53	63	63	66	61	54	53	61	53	53	56	51	53
4419;F	1+063	412,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	59	68	69	71	67	60	60	67	59	59	62	57	60
4419;G	1+046	407,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	59	67	67	69	66	62	63	66	60	60	63	58	63
4419;H	1+041	391,9	NO	EG	MI	60	45	65	55	55	57	65	65	70	63	54	57	63	52	56	57	51	55
4419;H	1+041	391,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	60	70	70	71	69	62	62	69	60	59	65	58	62
Knickweg 65																							
4420;A	109+147	435,0	W	EG	MI	60	45	65	54	53	61	54	53	61	53	54	61	55	55	61	55	55	61
4420;A	109+147	435,0	W	1.OG	MI	60	45	65	54	53	61	54	53	61	53	54	61	55	55	61	55	55	61
4420;B	109+143	443,2	S	EG	MI	60	45	65	53	53	61	53	53	61	53	53	61	54	54	61	54	54	61
4420;B	109+143	443,2	S	1.OG	MI	60	45	65	54	53	61	54	53	61	53	54	61	55	55	61	55	55	61
4420;C	109+150	446,9	O	EG	MI	60	45	65	37	37	45	37	37	45	37	38	45	39	39	45	39	39	45
4420;C	109+150	446,9	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	58	51	51	58	51	52	58	53	53	58	53	53	58
4420;D	109+157	442,6	N	EG	MI	60	45	65	46	46	59	46	46	59	46	46	59	46	46	59	46	46	59
4420;D	109+157	442,6	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	60	52	52	60	52	52	60	53	53	60	53	53	60
4420;E	109+156	437,4	N	EG	MI	60	45	65	47	47	60	47	47	60	47	47	60	47	47	60	47	47	60
4420;E	109+156	437,4	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	60	52	52	60	52	53	60	53	53	60	53	53	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Knie 6																							
4421;A	100+728	772,2	N	EG	WA	55	40	60	61	62	63	61	61	63	60	60	63	60	59	61	57	56	61
4421;A	100+728	772,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	63	63	63	62	63	61	59	63	63
4421;A	100+728	772,2	N	2.OG	WA	55	40	60	66	67	64	67	67	65	66	65	65	66	64	64	63	61	65
4421;B	100+727	763,5	W	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	60	61	62	60	61	60	57	60
4421;B	100+727	763,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	67	64	66	64	64	66	63	63	63	61	64
4421;B	100+727	763,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	68	68	65	67	65	64	67	64	63	64	62	64
4421;C	100+721	757,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	61	62	62	63	61	58	63	61	56	63	59	57	63
4421;C	100+721	757,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	64	65	64	63	61	64	63	59	63	61	60	64
4421;C	100+721	757,7	S	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	67	67	64	66	64	66	63	64	63	61	64	64
4421;D	100+717	767,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	55	59	55	55	59	49	48	58
4421;D	100+717	767,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	52	52	59	52	51	59	52	50	59	49	47	59
4421;D	100+717	767,9	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	61	62	61	60	62	60	59	57	60	60
Knie 10																							
4422;A	100+742	758,6	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	62	63	65	62	62	65	62	61	65	59	58	65
4422;A	100+742	758,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	66	65	65	63	61	65	65
4422;B	100+744	751,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	63	61	62	63	61	62	60	58	62
4422;B	100+744	751,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	67	67	64	66	65	64	66	64	64	63	61	64
4422;C	100+737	748,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	62	63	63	62	59	63	62	57	62	59	58	63	64
4422;C	100+737	748,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	67	67	66	66	64	66	66	63	64	63	61	66
4422;D	100+735	754,4	O	EG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	60	59	60	61	59	60	58	55	60
4422;D	100+735	754,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	65	64	64	65	64	64	62	60	64
Königsberger Straße 1																							
4423;A	104+100	195,6	NW	EG	WR	50	35	55	70	70	73	69	69	73	69	69	73	67	67	70	68	69	73
4423;A	104+100	195,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	72	72	74	72	72	74	70	70	74	71	71	74
4423;B	104+091	196,0	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	71	67	67	71	67	66	71	66	66	71	65	65	71
4423;B	104+091	196,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	71	71	75	71	71	75	70	70	75	70	70	75
4423;C	104+090	190,3	SO	EG	WR	50	35	55	71	72	77	71	71	77	71	70	77	69	69	77	70	70	77
4423;C	104+090	190,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	78	73	73	78	73	73	78	71	71	78	72	72	78
4423;D	104+097	189,1	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	70	69	72	67	67	72	68	68	72
4423;D	104+097	189,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	76	73	73	76	73	73	76	71	71	76	71	72	76
Königsberger Straße 2																							
4424;A	104+092	142,7	NW	EG	WR	50	35	55	70	71	77	70	69	77	69	69	77	68	68	77	69	69	77
4424;A	104+092	142,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	78	72	71	78	71	71	78	70	70	78	71	71	78
4424;A	104+092	142,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	76	76	79	75	75	79	75	75	79	74	74	79	74	75	79
4424;B	104+087	145,1	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	67	64	65	67	65	64	67	62	62	62	63	63	67
4424;B	104+087	145,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	66	66	71	66	65	71	63	63	63	65	65	71
4424;B	104+087	145,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	74	74	75	73	73	75	73	73	75	71	71	75	72	72	75
4424;C	104+092	136,4	NO	EG	WR	50	35	55	71	72	74	71	71	76	71	71	76	68	68	73	69	69	74
4424;C	104+092	136,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	75	77	73	74	77	74	73	77	71	71	76	72	72	77
4424;C	104+092	136,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	78	78	80	77	77	80	77	77	80	75	75	80	76	76	80
Königsberger Straße 3																							
4425;A	104+108	180,7	NW	EG	WR	50	35	55	70	70	72	69	69	72	69	69	72	67	67	70	68	68	72
4425;A	104+108	180,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	75	73	73	75	73	73	75	71	71	75	72	72	75
4425;B	104+101	182,4	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	71	68	68	71	69	68	71	67	67	71	67	68	71
4425;B	104+101	182,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	71	71	73	71	71	73	70	70	73	69	69	73
4425;C	104+099	176,1	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	78	71	71	78	71	71	78	69	69	78	70	70	78
4425;C	104+099	176,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	78	73	73	78	74	73	78	72	72	78	72	72	78
4425;D	104+105	174,4	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	73	71	71	73	71	71	73	70	70	73	69	70	73
4425;D	104+105	174,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	75	78	74	74	78	74	74	78	72	72	78	72	72	78
Königsberger Straße 4																							
4426;A	104+081	141,8	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	63	63	63	63	68
4426;A	104+081	141,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	66	66	71	66	66	71	64	63	64	65	65	71
4426;A	104+081	141,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	74	74	76	73	73	76	73	73	76	71	71	76	73	73	76
4426;B	104+086	133,2	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	75	71	71	75	68	68	72	69	70	73
4426;B	104+086	133,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	77	74	74	77	74	74	77	72	72	77	73	73	77
4426;B	104+086	133,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	78	78	80	77	77	80	77	77	80	75	76	80	77	77	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Königsberger Straße 5																							
4427;A	104+116	162,5	NW	EG	WR	50	35	55	71	71	71	70	69	71	70	70	71	69	69	71	67	68	71
4427;A	104+116	162,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	77	73	73	77	73	73	77	72	72	77	72	72	77
4427;B	104+110	164,5	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	73	67	67	73	68	67	73	66	66	73	66	66	73
4427;B	104+110	164,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	73	77	72	72	77	72	71	77	71	71	77	70	70	77
4427;C	104+108	157,9	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	79	71	70	79	70	70	79	70	70	79	70	71	79
4427;C	104+108	157,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	79	73	73	79	73	73	79	72	72	79	73	73	79
4427;D	104+115	155,9	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	73	70	70	73	70	70	73	68	69	73	68	68	73
4427;D	104+115	155,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	79	74	74	79	74	74	79	73	73	79	73	73	79
Königsberger Straße 6																							
4428;A	104+076	138,6	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	63	66	63	63	68
4428;A	104+076	138,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	66	66	70	66	66	70	64	64	70	64	64	70
4428;A	104+076	138,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	74	75	77	73	74	77	74	73	77	72	72	77	73	73	77
4428;B	104+081	129,9	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	78	71	71	78	71	71	78	69	69	78	70	70	78
4428;B	104+081	129,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	80	74	74	80	74	74	80	72	72	80	73	73	80
4428;B	104+081	129,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	78	79	81	77	77	81	77	77	81	76	76	81	77	77	81
Königsberger Straße 7																							
4429;A	104+125	149,6	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	70	67	67	70	67	67	70	65	66	65	65	66	70
4429;A	104+125	149,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	72	72	77	72	72	77	71	71	77	71	71	77
4429;B	104+118	151,8	SW	EG	WR	50	35	55	68	69	73	68	69	74	69	68	74	66	66	73	67	67	73
4429;B	104+118	151,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	79	74	74	79	74	73	79	72	72	79	73	73	79
4429;C	104+116	144,5	SO	EG	WR	50	35	55	73	73	79	72	72	79	73	72	79	71	71	79	71	72	79
4429;C	104+116	144,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	76	80	75	75	80	75	74	80	73	73	80	74	74	80
4429;D	104+123	142,3	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	79	72	71	79	72	71	79	70	70	79	71	71	79
4429;D	104+123	142,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	80	74	74	80	74	74	80	73	73	80	74	74	80
Königsberger Straße 8																							
4430;A	104+070	135,3	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	65	64	67	63	63	66	62	61	67
4430;A	104+070	135,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	66	66	70	66	65	70	64	64	70	63	63	70
4430;A	104+070	135,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	75	75	77	74	74	77	74	73	77	72	72	77	73	73	77
4430;B	104+075	126,7	NO	EG	WR	50	35	55	71	72	75	71	71	75	71	71	75	68	68	75	69	69	75
4430;B	104+075	126,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	80	74	74	80	74	74	80	72	72	80	73	73	80
4430;B	104+075	126,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	78	79	81	77	77	81	77	77	81	76	76	81	77	77	81
Königsberger Straße 9																							
4431;A	104+148	141,1	NW	EG	WR	50	35	55	73	73	78	72	71	78	71	71	78	70	70	78	71	71	78
4431;A	104+148	141,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	78	73	73	78	73	73	78	71	72	78	72	73	78
4431;A	104+148	141,1	NW	2.OG	WR	50	35	55	77	77	78	76	76	78	76	75	78	74	74	78	75	75	78
4431;B	104+134	139,5	SW	EG	WR	50	35	55	67	68	73	66	67	73	68	66	73	65	65	73	66	67	73
4431;B	104+134	139,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	77	70	70	77	70	69	77	69	69	77	70	70	77
4431;B	104+134	139,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	75	75	77	74	74	77	74	74	77	72	72	77	73	73	77
4431;C	104+129	129,0	SO	EG	WR	50	35	55	74	74	82	73	73	82	73	72	82	72	72	82	73	73	82
4431;C	104+129	129,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	83	75	75	83	75	74	83	74	74	83	75	75	83
4431;C	104+129	129,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	79	79	82	78	78	82	78	77	82	77	77	82	77	78	82
4431;D	104+140	128,7	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	76	71	71	76	71	71	76	69	69	76	70	70	76
4431;D	104+140	128,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	78	73	73	78	73	73	78	71	71	78	73	73	78
4431;D	104+140	128,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	78	78	80	77	77	80	77	77	80	76	76	80	77	77	80
Königsberger Straße 10																							
4432;A	104+064	132,0	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	70	65	65	71	66	64	70	64	64	70	63	63	70
4432;A	104+064	132,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	72	66	67	74	68	66	73	65	65	72	64	64	72
4432;A	104+064	132,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	75	75	77	74	74	77	74	74	78	72	72	78	73	73	77
4432;B	104+064	125,8	SO	EG	WR	50	35	55	73	73	79	72	72	79	72	72	79	70	70	79	71	71	79
4432;B	104+064	125,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	76	80	74	75	80	75	74	80	72	72	80	74	74	80
4432;B	104+064	125,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	79	79	82	77	78	82	78	77	82	76	76	82	77	77	82
4432;C	104+070	123,5	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	75	70	71	75	71	71	75	68	68	74	69	69	74
4432;C	104+070	123,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	80	74	74	80	74	74	80	72	72	80	73	73	80
4432;C	104+070	123,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	79	79	83	78	78	83	78	78	83	76	76	83	78	78	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Königsberger Straße 11																							
4433;A	104+151	123,8	NW	EG	WR	50	35	55	72	72	74	71	71	74	71	71	74	69	69	74	70	70	74
4433;A	104+151	123,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	80	73	73	80	73	73	80	72	72	80	72	72	80
4433;A	104+151	123,8	NW	2.OG	WR	50	35	55	78	78	80	77	77	80	77	77	80	76	76	80	77	77	80
4433;B	104+143	124,1	SW	EG	WR	50	35	55	72	72	74	71	71	74	71	71	74	69	70	73	69	69	73
4433;B	104+143	124,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	77	73	73	77	73	73	77	72	72	77	71	71	77
4433;B	104+143	124,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	78	78	81	77	77	81	77	77	81	76	76	81	76	76	81
4433;C	104+138	113,7	SO	EG	WR	50	35	55	75	75	82	74	74	82	74	73	82	73	73	82	74	74	82
4433;C	104+138	113,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	77	82	76	76	82	76	76	82	75	75	82	76	76	82
4433;C	104+138	113,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	80	80	83	79	79	83	79	78	83	77	78	83	79	79	83
4433;D	104+143	113,1	NO	EG	WR	50	35	55	75	75	82	74	74	82	74	74	82	73	73	82	74	74	82
4433;D	104+143	113,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	79	83	78	78	83	78	77	83	77	77	83	77	77	83
4433;D	104+143	113,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	81	81	83	80	79	83	79	79	83	78	78	83	79	79	83
Königsberger Straße 12																							
4434;A	104+108	115,7	NW	EG	WR	50	35	55	72	73	80	72	71	80	72	71	80	70	70	80	71	71	80
4434;A	104+108	115,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	81	74	73	81	73	73	81	72	72	81	73	73	81
4434;A	104+108	115,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	78	79	81	77	77	81	77	77	81	76	76	81	77	77	81
4434;B	104+103	118,4	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	76	68	67	76	67	67	76	66	66	76	67	67	76
4434;B	104+103	118,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	76	69	69	76	69	69	76	68	68	76	68	69	76
4434;B	104+103	118,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	77	77	80	76	76	80	76	76	80	75	75	80	76	76	80
4434;C	104+107	109,6	NO	EG	WR	50	35	55	74	74	78	73	73	78	73	73	78	71	71	78	72	73	78
4434;C	104+107	109,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	78	81	77	77	81	77	76	81	76	76	81	76	76	81
4434;C	104+107	109,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	81	81	83	80	79	83	79	79	83	78	78	83	79	80	83
Königsberger Straße 13																							
4435;A	104+148	97,3	SO	EG	WR	50	35	55	77	77	83	76	75	83	75	75	83	75	75	83	76	76	83
4435;A	104+148	97,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	79	80	84	79	78	84	78	78	84	77	77	84	78	78	84
4435;B	104+155	93,7	NO	EG	WR	50	35	55	77	78	84	76	76	84	76	76	84	75	75	84	76	77	84
4435;B	104+155	93,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	80	80	85	79	79	85	79	79	85	78	78	85	79	79	85
4435;C	104+148	104,9	SW	EG	WR	50	35	55	72	73	79	72	72	79	72	71	79	69	69	79	71	71	79
4435;C	104+148	104,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	78	78	82	77	77	82	77	77	82	75	75	82	77	77	82
Königsberger Straße 13A																							
4436;A	104+160	98,0	NO	EG	WR	50	35	55	76	76	82	75	75	82	75	75	82	74	74	82	75	75	82
4436;A	104+160	98,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	80	84	78	78	84	78	78	84	77	78	84	78	78	84
4436;B	104+153	109,1	SW	EG	WR	50	35	55	72	72	79	71	71	79	71	71	79	69	69	79	70	70	79
4436;B	104+153	109,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	79	79	83	78	78	83	78	78	83	77	77	83	78	78	83
Königsberger Straße 13B																							
4437;A	104+165	109,6	NW	EG	WR	50	35	55	74	74	80	73	73	80	73	73	80	72	72	80	72	72	80
4437;A	104+165	109,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	78	78	80	77	76	80	76	76	80	75	75	80	76	76	80
4437;B	104+165	102,0	NO	EG	WR	50	35	55	75	76	78	74	74	78	74	74	78	73	73	78	74	74	78
4437;B	104+165	102,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	79	82	78	78	82	78	78	82	77	77	82	78	78	82
4437;C	104+158	113,2	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	73	68	69	73	69	68	73	66	66	73	67	67	73
4437;C	104+158	113,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	77	77	81	76	76	81	76	75	81	74	74	81	75	75	81
Königsberger Straße 14																							
4438;A	104+097	115,3	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	70	66	66	70	66	66	70	65	65	70	66	66	70
4438;A	104+097	115,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	70	73	69	69	73	69	68	73	67	67	73	68	68	73
4438;A	104+097	115,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	78	78	82	77	77	82	77	76	82	75	75	82	76	76	82
4438;B	104+102	106,3	NO	EG	WR	50	35	55	74	75	82	73	73	82	73	73	82	72	72	82	73	73	82
4438;B	104+102	106,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	78	83	76	76	83	76	76	83	75	75	83	76	76	83
4438;B	104+102	106,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	81	81	83	80	80	83	79	79	83	78	78	83	79	80	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Königsberger Straße 15																							
4439;A	104+169	89,5	NW	EG	WR	50	35	55	74	74	77	73	73	77	73	73	77	72	72	77	72	72	77
4439;A	104+169	89,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	79	79	82	78	78	82	78	77	82	77	77	82	78	78	82
4439;B	104+161	92,1	SW	EG	WR	50	35	55	76	76	81	75	75	81	75	74	81	74	74	81	74	75	81
4439;B	104+161	92,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	80	80	84	79	79	84	79	79	84	78	78	84	79	79	84
4439;C	104+159	80,1	SO	EG	WR	50	35	55	79	79	85	78	78	85	78	77	85	77	77	85	78	78	85
4439;C	104+159	80,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	81	81	86	80	80	86	80	79	86	79	79	86	80	80	86
4439;D	104+166	80,9	NO	EG	WR	50	35	55	78	79	85	77	77	85	77	77	85	77	77	85	78	78	85
4439;D	104+166	80,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	81	81	85	80	80	85	79	79	86	79	79	86	80	80	85
Königsberger Straße 16																							
4440;A	104+092	112,0	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	73	67	67	73	67	67	73	66	66	73	67	67	73
4440;A	104+092	112,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	77	70	70	77	70	69	77	68	68	77	70	70	77
4440;A	104+092	112,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	78	79	81	77	77	81	77	77	81	76	76	81	77	77	81
4440;B	104+096	103,1	NO	EG	WR	50	35	55	75	76	85	74	74	85	74	74	85	73	73	85	74	75	85
4440;B	104+096	103,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	78	85	77	77	85	77	77	85	76	76	85	77	77	85
4440;B	104+096	103,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	81	81	84	80	80	84	80	79	84	79	79	84	80	80	84
Königsberger Straße 17																							
4441;A	104+182	78,6	NW	EG	WR	50	35	55	75	75	84	74	74	84	73	74	84	73	73	84	74	74	84
4441;A	104+182	78,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	79	80	85	78	78	85	78	78	85	77	77	85	78	78	85
4441;B	104+176	82,0	SW	EG	WR	50	35	55	76	76	83	75	75	83	75	75	83	74	74	83	75	75	83
4441;B	104+176	82,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	80	80	85	79	79	85	79	79	85	78	78	85	79	79	85
4441;C	104+171	70,9	SO	EG	WR	50	35	55	79	79	86	78	78	86	78	77	86	77	77	86	78	78	86
4441;C	104+171	70,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	81	81	86	80	80	86	80	79	86	79	79	86	80	80	86
4441;D	104+179	70,2	NO	EG	WR	50	35	55	78	78	83	77	77	83	77	77	83	76	76	83	77	77	83
4441;D	104+179	70,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	80	80	84	79	79	84	78	78	84	78	78	84	79	79	84
Königsberger Straße 18																							
4442;A	104+084	111,1	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	73	68	69	75	69	68	73	66	66	73	68	68	73
4442;A	104+084	111,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	72	76	71	71	76	72	71	76	69	68	76	70	70	76
4442;A	104+084	111,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	78	78	81	77	77	81	77	77	81	75	75	81	77	77	81
4442;B	104+082	107,5	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	77	69	69	77	69	68	77	67	67	77	68	68	77
4442;B	104+082	107,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	78	72	72	78	73	72	78	69	69	78	71	71	78
4442;B	104+082	107,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	78	79	82	77	78	82	77	77	82	76	76	82	77	77	82
4442;C	104+091	99,8	NO	EG	WR	50	35	55	76	77	83	75	75	83	75	75	83	74	74	83	75	76	83
4442;C	104+091	99,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	79	83	78	78	83	78	78	83	77	77	83	78	78	83
4442;C	104+091	99,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	81	81	84	80	80	84	80	80	84	79	79	84	80	80	84
Königsberger Straße 19																							
4443;A	104+170	53,5	SW	EG	WR	50	35	55	77	77	82	76	76	82	76	75	82	75	75	82	76	76	82
4443;A	104+170	53,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	79	79	83	78	78	83	78	77	83	77	77	83	78	78	83
4443;A	104+170	53,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	82	83	86	81	81	86	81	81	86	80	80	86	81	82	86
4443;B	104+169	43,9	SO	EG	WR	50	35	55	85	85	91	85	84	91	84	83	91	83	83	91	84	84	91
4443;B	104+169	43,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	87	87	93	86	85	93	85	85	93	85	85	93	86	86	93
4443;B	104+169	43,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	88	89	94	88	87	94	87	86	94	86	86	94	87	88	94
4443;C	104+177	40,5	NO	EG	WR	50	35	55	85	85	91	83	83	91	83	83	91	83	83	91	84	84	91
4443;C	104+177	40,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	87	87	93	85	85	93	85	85	93	85	85	93	86	86	93
4443;C	104+177	40,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	89	89	94	88	88	94	87	87	94	87	87	94	88	88	94
4443;D	104+180	46,5	NW	EG	WR	50	35	55	82	82	92	80	80	92	80	80	92	80	80	92	81	81	92
4443;D	104+180	46,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	83	84	93	82	82	93	82	82	93	81	82	93	82	83	93
4443;D	104+180	46,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	86	87	94	85	85	94	85	84	94	84	84	94	85	86	94
Königsberger Straße 19A																							
4444;A	104+184	63,8	SW	EG	WR	50	35	55	77	77	81	76	76	81	76	75	81	75	75	81	76	76	81
4444;A	104+184	63,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	78	78	81	76	76	81	76	76	81	75	75	81	77	77	81
4444;A	104+184	63,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	80	81	83	79	79	83	79	79	83	78	78	83	79	79	83
4444;B	104+191	50,8	NO	EG	WR	50	35	55	83	83	89	82	82	89	82	81	89	81	81	89	82	82	89
4444;B	104+191	50,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	85	85	91	83	83	91	83	83	91	83	83	91	84	84	91
4444;B	104+191	50,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	87	87	92	86	85	92	85	85	92	85	85	92	86	86	92
4444;C	104+193	59,9	NW	EG	WR	50	35	55	78	78	87	77	77	87	77	76	87	76	76	87	77	77	87
4444;C	104+193	59,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	80	80	88	79	79	88	78	78	88	78	78	88	79	79	88
4444;C	104+193	59,9	NW	2.OG	WR	50	35	55	83	83	89	82	81	89	81	81	89	80	80	89	82	82	89

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Königsberger Straße 20																							
4445;A	104+081	105,5	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	77	68	68	77	68	68	77	66	66	77	67	67	77
4445;A	104+081	105,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	77	70	71	77	72	71	77	68	68	77	69	69	77
4445;A	104+081	105,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	78	78	80	77	77	80	77	77	80	75	75	80	76	76	80
4445;B	104+079	98,9	SO	EG	WR	50	35	55	75	75	82	74	74	82	73	73	82	73	73	82	74	74	82
4445;B	104+079	98,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	78	78	83	77	77	83	77	77	83	76	76	83	77	77	83
4445;B	104+079	98,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	81	81	84	80	80	84	80	79	84	78	79	84	80	80	84
4445;C	104+085	96,6	NO	EG	WR	50	35	55	77	77	83	75	76	83	75	75	83	75	75	83	76	76	83
4445;C	104+085	96,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	80	84	78	78	84	78	78	84	77	77	84	78	78	84
4445;C	104+085	96,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	82	82	84	81	81	84	80	80	84	79	79	84	80	81	84
Königsberger Straße 22																							
4446;A	104+114	101,7	NW	EG	WR	50	35	55	74	74	82	74	73	82	73	73	82	72	72	82	73	73	82
4446;A	104+114	101,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	78	79	83	78	77	83	77	77	83	76	76	83	77	77	83
4446;B	104+107	102,7	SW	EG	WR	50	35	55	74	74	81	73	73	81	73	73	81	71	71	81	72	72	81
4446;B	104+107	102,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	79	79	83	77	77	83	77	77	83	76	76	83	77	77	83
4446;C	104+104	95,4	SO	EG	WR	50	35	55	78	78	85	77	77	85	77	76	85	76	76	85	77	77	85
4446;C	104+104	95,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	80	80	85	79	79	85	79	79	85	78	78	85	79	79	85
4446;D	104+112	94,4	NO	EG	WR	50	35	55	75	75	81	74	74	81	74	74	81	73	73	81	73	73	81
4446;D	104+112	94,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	80	83	78	78	83	78	78	83	77	77	83	78	78	83
Königsberger Straße 24																							
4447;A	104+121	75,3	NO	EG	WR	50	35	55	76	76	83	75	75	83	75	75	83	74	74	83	75	75	83
4447;A	104+121	75,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	81	81	84	80	79	84	79	79	84	79	79	84	80	80	84
4447;B	104+114	74,6	SO	EG	WR	50	35	55	78	79	85	77	77	85	77	77	85	76	76	85	78	78	85
4447;B	104+114	74,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	81	81	86	80	80	86	80	80	86	79	79	86	80	80	86
4447;C	104+114	88,7	SW	EG	WR	50	35	55	74	74	82	73	73	82	73	73	82	72	72	82	73	73	82
4447;C	104+114	88,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	79	79	85	78	78	85	78	78	85	77	77	85	78	78	85
4447;D	104+123	83,6	NW	EG	WR	50	35	55	75	75	84	74	74	84	73	73	84	73	73	84	73	73	84
4447;D	104+123	83,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	80	80	86	79	79	86	79	78	86	78	78	86	79	79	86
Königsberger Straße 28																							
4448;A	104+133	70,4	NW	EG	WR	50	35	55	77	77	84	76	75	84	76	75	84	75	75	84	76	76	84
4448;A	104+133	70,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	80	81	85	80	79	85	79	79	85	78	79	85	79	80	85
4448;B	104+123	69,7	SW	EG	WR	50	35	55	72	73	77	71	72	77	72	71	77	69	69	77	71	71	77
4448;B	104+123	69,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	80	80	83	79	79	83	79	78	83	78	78	83	79	79	83
4448;C	104+117	60,8	SO	EG	WR	50	35	55	80	80	86	78	79	86	78	78	86	78	78	86	79	79	86
4448;C	104+117	60,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	83	83	88	82	82	88	81	81	88	81	81	88	82	82	88
4448;D	104+128	61,5	NO	EG	WR	50	35	55	79	79	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	78	78	83
4448;D	104+128	61,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	82	82	86	81	81	86	81	81	86	80	80	86	81	81	86
Königsberger Straße 30																							
4449;A	104+130	42,6	NO	EG	WR	50	35	55	87	87	94	86	86	94	85	85	94	85	85	94	86	86	94
4449;A	104+130	42,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	89	89	94	87	87	94	87	87	94	87	87	94	88	88	94
4449;B	104+129	53,9	SW	EG	WR	50	35	55	75	76	82	74	74	82	74	74	82	73	73	82	74	74	82
4449;B	104+129	53,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	82	82	86	81	81	86	81	80	86	80	80	86	81	81	86
4449;C	104+139	53,9	NW	EG	WR	50	35	55	79	80	87	79	78	87	78	78	87	78	78	87	79	79	87
4449;C	104+139	53,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	84	84	90	83	83	90	82	82	90	82	82	90	83	83	90
Königsberger Straße 30A																							
4450;A	104+120	37,9	NO	EG	WR	50	35	55	88	88	94	87	87	94	86	86	94	86	86	94	87	87	94
4450;A	104+120	37,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	90	90	95	89	89	95	88	88	95	88	88	95	89	89	95
4450;B	104+116	41,4	SO	EG	WR	50	35	55	86	86	92	85	85	92	84	84	92	84	84	92	85	85	92
4450;B	104+116	41,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	89	89	94	87	87	94	87	87	94	87	87	94	88	88	94
4450;C	104+118	48,9	SW	EG	WR	50	35	55	77	77	83	76	76	83	76	75	83	75	75	83	76	76	83
4450;C	104+118	48,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	83	83	86	82	82	86	81	81	86	81	81	86	82	82	86

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Königsberger Straße 32																							
4451;A	104+140	42,3	SW	EG	WR	50	35	55	86	86	92	85	84	92	84	84	92	84	84	92	85	85	92
4451;B	104+137	37,1	SO	EG	WR	50	35	55	89	89	96	88	88	96	87	87	96	87	87	96	88	88	96
4451;C	104+141	35,5	NO	EG	WR	50	35	55	90	90	96	88	88	96	88	88	96	88	88	96	89	89	96
4451;D	104+144	29,0	SW	EG	WR	50	35	55	89	89	94	87	87	94	87	87	94	87	87	94	88	88	94
4451;E	104+142	24,3	SO	EG	WR	50	35	55	92	93	99	91	91	99	90	90	99	90	90	99	91	92	99
4451;F	104+151	25,8	NO	EG	WR	50	35	55	92	92	98	91	91	98	90	90	98	90	90	98	91	91	98
4451;G	104+155	36,6	NW	EG	WR	50	35	55	85	86	91	85	84	91	84	84	91	83	83	91	85	85	91
Koopmannweg 1																							
4452;A	107+166	218,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	57	53	52	57	52	53	57	56	56	60	56	56	60
4452;A	107+166	218,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	64	65	68	68	68	72	68	68	72
4452;B	107+169	210,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	62	62	66	62	62	66
4452;B	107+169	210,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	65	66	70	70	70	74	70	70	74
4452;C	107+161	210,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	64	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73
4452;C	107+161	210,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	69	69	73	69	70	73	73	73	78	73	73	78
4452;D	107+159	218,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	55	56	55	59	56	57	57	60	57	57	60
4452;D	107+159	218,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	63	68	64	66	68	68	68	72	67	67	72
Koopmannweg 2																							
4453;B	107+177	240,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	67	66	63	67	64	66	67	67	67	71	67	67	71
4453;B	107+177	240,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	68	70	70	70	74	70	70	74
4453;C	107+176	246,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	55	63	57	55	57	63	62	57	57	59	57	57	59
4453;C	107+176	246,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	66	63	67	63	66	67	67	67	71	67	67	71
4453;D	107+180	247,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	55	52	51	55	51	52	55	55	55	59	55	55	59
4453;D	107+180	247,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	62	67	63	64	67	67	67	71	67	67	71
4453;E	107+183	249,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	55	54	51	55	52	54	55	55	55	59	55	55	59
4453;E	107+183	249,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	63	67	63	65	67	67	67	71	66	66	71
4453;F	107+187	249,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	57	53	52	57	53	53	57	56	56	61	56	56	61
4453;F	107+187	249,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	63	64	67	67	67	71	67	67	71
4453;G	107+187	244,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	58	54	53	58	54	54	58	58	58	62	58	58	62
4453;G	107+187	244,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	64	63	68	64	65	68	67	67	72	67	67	72
Koopmannweg 3A																							
4454;A	107+173	198,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	62	67	63	64	67	66	66	71	66	66	71
4454;A	107+173	198,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	66	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
4454;B	107+174	205,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	57	57	57	61	59	58	58	60	58	58	60
4454;B	107+174	205,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	64	68	64	66	68	68	68	72	68	68	72
4454;C	107+181	205,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	58	54	53	58	53	54	58	57	57	61	57	57	61
4454;C	107+181	205,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73
Koopmannweg 3B																							
4455;A	107+177	193,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	66	66	63	66	63	66	66	66	66	70	66	66	70
4455;A	107+177	193,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	67	69	71	71	71	75	71	71	75
4455;B	107+185	201,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	58	54	53	58	54	54	58	57	57	62	57	57	62
4455;B	107+185	201,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73
4455;C	107+186	196,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	62	64	66	66	66	70	65	65	70
4455;C	107+186	196,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	69	71	71	71	75	71	71	75
4455;D	107+182	193,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	62	66	62	65	66	66	66	70	66	66	70
4455;D	107+182	193,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	67	71	67	69	71	71	71	75	71	71	75
Koopmannweg 4																							
4456;A	107+191	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	68	68	73	68	68	73
4456;A	107+191	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	66	67	71	71	71	75	70	70	75
4456;B	107+185	235,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	67	66	63	67	64	66	67	67	71	67	67	71	71
4456;B	107+185	235,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	68	70	70	70	74	70	70	74
4456;D	107+189	241,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	57	53	52	57	53	53	57	56	56	60	56	56	60
4456;D	107+189	241,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	63	64	67	67	67	71	67	67	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 6																							
4457;A	107+204	220,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	56	62	57	56	57	62	61	58	58	60	57	57	60
4457;A	107+204	220,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	64	68	64	66	68	68	68	72	68	68	72
4457;B	107+212	220,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	53	54	57	57	61	57	57	61	
4457;B	107+212	220,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	64	68	64	65	68	68	68	72	68	68	72
4457;C	107+207	214,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	67	69	69	69	73	69	69	73
4457;C	107+207	214,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	67	68	72	71	71	76	71	71	76
Koopmannweg 8																							
4458;A	107+220	213,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	55	59	59	59	63	59	59	63
4458;A	107+220	213,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	65	66	69	68	68	73	68	68	73
4458;B	107+221	207,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	74	74	78	74	74	78
4458;B	107+221	207,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79
4458;C	107+213	208,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	70	73	73	73	77	73	73	77
4458;C	107+213	208,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
Koopmannweg 8A																							
4459;A	107+241	226,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	58	54	53	58	53	54	58	57	57	61	57	57	61
4459;A	107+241	226,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	70	74	70	70	74	
4459;B	107+234	225,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	56	58	57	60	58	59	59	61	58	58	61
4459;B	107+234	225,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	74	70	70	74	
4459;C	107+234	217,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	65	68	68	68	72	68	68	72
4459;C	107+234	217,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	69	70	74	73	73	78	73	73	78
4459;D	107+238	216,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	64	64	68	68	68	72	68	68	72
4459;D	107+238	216,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	73	73	78	73	73	78
Koopmannweg 10																							
4460;A	107+234	183,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	71	71	76	71	71	76
4460;A	107+234	183,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	71	71	76	71	72	76	75	75	80	75	75	80
4460;B	107+234	189,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	58	59	58	62	60	60	60	63	60	60	63
4460;B	107+234	189,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	69	72	71	71	76	71	71	76
4460;C	107+240	188,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	59	54	54	59	54	55	59	58	58	62	58	58	62
4460;C	107+240	188,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
Koopmannweg 11																							
4461;A	107+240	130,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	74	74	79	74	74	79
4461;A	107+240	130,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	75	75	79	79	79	83	79	79	83
4461;B	107+233	131,2	SW	EG	WA	55	40	60	75	74	79	75	74	79	75	75	79	78	78	83	78	78	83
4461;B	107+233	131,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	76	80	79	79	83	79	79	83
4461;C	107+233	138,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	65	65	61	65	62	65	65	63	63	65	63	63	65
4461;C	107+233	138,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	74	74	76	74	74	76
4461;D	107+240	137,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	57	57	62	61	61	65	61	61	65
4461;D	107+240	137,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79
Koopmannweg 12																							
4462;A	107+246	175,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	73	73	77	73	73	77
4462;A	107+246	175,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	76	76	80	76	76	80
4462;B	107+240	176,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	67	68	72	71	71	76	71	71	76
4462;B	107+240	176,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	71	72	76	75	75	80	75	75	80
4462;C	107+246	181,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72	67	67	72
4462;C	107+246	181,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	69	73	72	72	76	72	72	76

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 12A																							
4463;A	107+274	190,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	67	67	72	71	71	75	71	71	75
4463;A	107+274	190,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	75	75	79	75	75	79
4463;B	107+267	192,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	72	67	67	72	67	68	72	71	71	75	71	71	75
4463;B	107+267	192,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	72	76	75	75	80	75	75	80
4463;C	107+268	200,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	59	63	58	59	58	63	61	60	60	63	59	59	63
4463;C	107+268	200,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	68	69	72	72	72	76	72	72	76
4463;D	107+274	202,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	54	54	58	58	58	62	58	58	62
4463;D	107+274	202,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
4463;E	107+274	198,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	57	61	60	60	64	60	60	64
4463;E	107+274	198,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
4463;F	107+275	194,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	59	54	54	59	54	55	59	58	58	62	58	58	62
4463;F	107+275	194,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
Koopmannweg 13																							
4464;A	107+247	113,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	68	69	73	72	72	76	72	72	76
4464;A	107+247	113,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	79	79	83	79	79	83
4464;B	107+248	121,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	60	65	60	64	65	63	63	67	63	63	67
4464;B	107+248	121,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	76	76	80	76	76	80
4464;C	107+256	121,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	64	64	68	64	64	68
4464;C	107+256	121,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	76	76	80	76	76	80
4464;D	107+254	114,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
4464;D	107+254	114,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	79	79	84	79	79	84
Koopmannweg 14																							
4465;A	107+266	158,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	56	56	61	60	60	64	60	60	64
4465;A	107+266	158,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79
4465;B	107+261	153,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	72	76	75	75	80	75	75	80
4465;B	107+261	153,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	78	78	82	78	78	82
4465;C	107+260	159,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	61	63	58	61	58	63	61	61	61	64	60	60	64
4465;C	107+260	159,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
Koopmannweg 14A																							
4466;A	107+287	184,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	58	54	54	58	54	55	58	58	58	62	58	58	62
4466;A	107+287	184,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	66	67	71	70	70	74	70	70	74
4466;B	107+287	177,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	65	65	69	69	69	73	69	69	73
4466;B	107+287	177,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
4466;C	107+280	178,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
4466;C	107+280	178,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	71	72	76	75	75	80	75	75	80
4466;D	107+280	186,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	59	61	57	59	57	61	59	59	59	62	59	59	62
4466;D	107+280	186,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	69	69	73	72	72	77	72	72	77
Koopmannweg 15																							
4467;A	107+314	87,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	60	64	65	65	70	65	65	70
4467;A	107+314	87,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	71	74	77	77	82	77	77	82
4467;B	107+318	81,5	N	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	75	75	80	75	75	80
4467;B	107+318	81,5	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	81	81	86	81	81	86
4467;C	107+313	76,3	W	EG	WA	55	40	60	77	76	81	77	76	81	77	77	81	81	81	85	81	81	85
4467;C	107+313	76,3	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	82	82	86	82	82	86
4467;D	107+309	80,1	S	EG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	80	80	85	80	80	85
4467;D	107+309	80,1	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	82	82	86	82	82	86
Koopmannweg 16																							
4468;A	107+270	155,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	61	60	56	61	56	60	61	60	60	64	60	60	64
4468;A	107+270	155,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79
4468;B	107+274	154,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	65	70	66	67	70	69	69	74	69	69	74
4468;B	107+274	154,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81
4468;C	107+280	144,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	62	56	56	62	56	57	62	60	60	65	60	60	65
4468;C	107+280	144,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	69	69	73	73	73	77	73	73	77
4468;D	107+280	139,2	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	77	77	81	77	77	81
4468;D	107+280	139,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	75	75	79	78	78	83	78	78	83
4468;E	107+267	145,5	SW	EG	WA	55	40	60	74	73	78	74	73	78	74	74	78	78	78	82	78	78	82
4468;E	107+267	145,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	75	79	78	78	83	78	78	83

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 16A																							
4469;A	107+297	151,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	69	69	74	69	69	74
4469;A	107+297	151,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79
4469;B	107+290	152,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	66	69	69	69	73	69	69	73
4469;B	107+290	152,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79
4469;C	107+290	159,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	60	63	60	62	63	63	63	67	63	63	67
4469;C	107+290	159,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	68	69	73	72	72	77	72	72	77
4469;D	107+297	158,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	58	61	58	62	61	60	60	64	60	60	64
4469;D	107+297	158,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
Koopmannweg 16B																							
4470;A	107+305	162,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	70	70	73	70	70	73
4470;A	107+305	162,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	73	73	76	73	73	76
4470;B	107+299	163,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	68	73	69	70	73	73	73	77	73	73	77
4470;C	107+298	170,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	60	63	58	60	58	63	61	60	60	64	60	60	64
4470;C	107+298	170,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	67	68	72	71	71	76	71	71	76
4470;D	107+305	168,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	55	59	59	59	63	59	59	63
4470;D	107+305	168,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	66	71	67	67	71	71	71	75	71	71	75
Koopmannweg 17																							
4471;A	107+335	62,4	W	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	74	78	78	78	82	78	78	82
4471;A	107+335	62,4	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	81	81	86	81	81	86
4471;B	107+328	68,9	S	EG	WA	55	40	60	73	72	77	73	72	77	73	73	77	77	77	82	77	77	82
4471;B	107+328	68,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	77	81	80	80	85	80	80	85
4471;C	107+334	72,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	58	63	59	59	63	63	63	67	63	63	67
4471;C	107+334	72,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	73	72	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81
4471;D	107+338	67,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81
Koopmannweg 18																							
4472;A	107+288	121,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	75	75	80	75	75	80
4472;A	107+288	121,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	78	78	83	78	78	83
4472;B	107+283	125,5	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	76	76	80	76	76	80
4472;B	107+283	125,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	78	78	82	78	78	82
4472;C	107+283	132,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	63	65	61	63	61	66	63	64	64	67	63	63	67
4472;C	107+283	132,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
4472;D	107+293	126,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	63	63	66	63	63	66
4472;D	107+293	126,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	73	73	76	73	73	76
Koopmannweg 19																							
4473;A	107+346	61,1	W	EG	WA	55	40	60	77	76	81	76	76	81	77	77	81	81	81	85	81	81	85
4473;A	107+346	61,1	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	81	81	85	81	81	85
4473;B	107+343	63,1	S	EG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	77	77	81	81	81	85	81	81	85
4473;B	107+343	63,1	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	81	81	85	81	81	85
4473;C	107+349	70,7	O	EG	WA	55	40	60	59	58	62	59	58	62	58	59	62	62	62	66	62	62	66
4473;C	107+349	70,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	73	72	77	72	73	77	76	76	81	76	76	81
4473;D	107+353	65,8	N	EG	WA	55	40	60	64	63	72	64	63	72	63	64	72	67	67	72	67	67	72
4473;D	107+353	65,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	77	77	81	77	77	81
Koopmannweg 20																							
4474;A	107+303	112,3	W	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
4474;A	107+303	112,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	71	75	74	74	79	74	74	79
4474;B	107+300	114,7	S	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	70	70	74	70	70	74
4474;B	107+300	114,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	70	71	75	74	74	79	74	74	79
4474;C	107+303	124,0	O	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	58	62	59	60	62	62	62	66	62	62	66
4474;C	107+303	124,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	69	72	72	72	76	72	72	76
4474;D	107+308	119,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	66	58	58	66	58	58	66	62	62	67	62	62	67
4474;D	107+308	119,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 21																							
4475;A	107+363	56,9	N	EG	WA	55	40	60	62	62	75	62	62	75	62	63	75	67	67	75	67	67	75
4475;A	107+363	56,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81
4475;B	107+358	53,7	W	EG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	80	80	84	80	80	84
4475;B	107+358	53,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	77	81	80	80	85	80	80	85
4475;C	107+355	58,8	S	EG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	80	80	84	80	80	84
4475;C	107+355	58,8	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	77	81	80	80	85	80	80	85
4475;D	107+358	66,0	S	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	76	80	80	80	84	80	80	84
4475;D	107+358	66,0	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	76	80	80	80	84	80	80	84
4475;E	107+363	69,3	O	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	63	63	68	67	67	71	67	67	71
4475;E	107+363	69,3	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	77	77	81	77	77	81
4475;F	107+368	64,7	N	EG	WA	55	40	60	61	59	72	61	59	72	59	61	72	63	63	72	62	63	72
4475;F	107+368	64,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	72	72	76	75	75	80	75	75	80
4475;G	107+365	60,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	74	62	62	74	62	62	74	66	66	74	66	66	74
4475;G	107+365	60,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	73	78	74	74	78	78	78	82	78	78	82
Koopmannweg 22A																							
4476;A	107+326	105,3	W	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	73	73	79	73	73	79
4476;A	107+326	105,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	78	78	83	78	78	83
4476;B	107+321	109,8	S	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	72	72	76	77	77	82	77	77	82
4476;B	107+321	109,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	74	78	78	78	83	78	78	83
4476;C	107+332	108,0	N	EG	WA	55	40	60	61	61	67	61	61	67	61	61	67	66	66	70	66	66	70
4476;C	107+332	108,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	77	77	81	77	77	81
Koopmannweg 22B																							
4477;A	107+322	117,4	S	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	76	76	81	76	76	81
4477;A	107+322	117,4	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	72	72	77	73	73	77	77	77	82	77	77	82
4477;B	107+328	120,4	O	EG	WA	55	40	60	57	56	61	57	56	61	56	57	61	60	60	64	60	60	64
4477;B	107+328	120,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	67	68	72	71	71	76	71	71	76
4477;C	107+333	116,2	N	EG	WA	55	40	60	58	58	66	58	58	66	58	58	66	62	62	67	62	62	67
4477;C	107+333	116,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	69	69	73	75	75	81	75	75	81
Koopmannweg 23																							
4478;A	107+380	56,1	W	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	75	79	78	78	83	78	78	83
4478;A	107+380	56,1	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	79	79	83	79	79	83
4478;B	107+383	59,1	N	EG	WA	55	40	60	62	62	75	62	62	75	63	63	75	67	67	75	67	67	75
4478;B	107+383	59,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	72	76	76	76	80	76	76	80
4478;C	107+379	70,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	64	57	57	64	57	58	64	61	61	65	61	61	65
4478;C	107+379	70,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	75	75	79	75	75	79
4478;D	107+374	66,2	S	EG	WA	55	40	60	66	65	71	65	64	71	65	66	71	69	69	73	69	69	73
4478;D	107+374	66,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	73	78	74	74	78	78	78	82	78	78	82
Koopmannweg 25																							
4479;A	107+388	61,2	S	EG	WA	55	40	60	67	67	75	67	67	75	68	68	75	72	72	77	72	72	77
4479;A	107+388	61,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	73	78	74	74	78	78	78	82	78	78	82
4479;B	107+393	59,0	W	EG	WA	55	40	60	74	73	78	73	73	78	74	74	78	78	78	82	78	78	82
4479;B	107+393	59,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	78	78	82	78	78	82
4479;C	107+399	63,7	N	EG	WA	55	40	60	63	62	72	62	62	72	62	63	72	66	66	72	66	66	72
4479;C	107+399	63,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81
4479;D	107+394	69,5	O	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	59	64	60	60	64	64	64	68	64	64	68
4479;D	107+394	69,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	78	78	82	78	78	82
Koopmannweg 27																							
4480;A	107+408	57,6	W	EG	WA	55	40	60	75	74	79	75	74	79	75	75	79	79	79	83	79	79	83
4480;A	107+408	57,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	76	80	79	79	84	79	79	84
4480;B	107+403	63,1	S	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	70	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79
4480;B	107+403	63,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	79	79	84	79	79	84
4480;C	107+409	67,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	57	62	58	58	62	62	62	66	62	62	66
4480;C	107+409	67,6	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	73	77	76	76	81	76	76	81
4480;D	107+413	62,1	N	EG	WA	55	40	60	60	59	72	60	58	72	59	60	72	62	62	72	62	62	72
4480;D	107+413	62,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	69	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 28																							
4481;A	107+507	84,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	69	53	52	69	53	53	69	56	56	69	56	56	69
4481;A	107+507	84,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
4481;B	107+500	81,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	67	68	72	71	71	76	71	71	76
4481;B	107+500	81,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	68	69	73	72	72	77	72	72	77
4481;C	107+499	88,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	66	71	67	67	71	71	71	75	71	71	75
4481;C	107+499	88,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	70	70	75	70	71	75	74	74	79	74	74	79
4481;D	107+506	91,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	60	52	51	60	51	52	60	55	55	60	55	55	60
4481;D	107+506	91,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	66	66	70	69	69	74	69	69	74
Koopmannweg 29																							
4482;A	107+428	57,1	N	EG	WA	55	40	60	62	62	73	62	62	73	62	62	73	66	66	73	66	66	73
4482;A	107+428	57,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	76	76	81	76	76	81
4482;B	107+418	61,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	66	66	72	70	70	75	70	70	75
4482;B	107+418	61,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	73	77	76	76	81	76	76	81
4482;C	107+424	66,0	O	EG	WA	55	40	60	58	58	65	58	58	65	58	59	65	62	62	66	62	62	66
4482;C	107+424	66,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	76	76	80	76	76	80
Koopmannweg 29A																							
4483;A	107+427	49,7	N	EG	WA	55	40	60	57	57	74	57	57	74	57	57	74	60	60	74	60	60	74
4483;A	107+427	49,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	69	69	75	73	73	78	73	73	78
4483;B	107+422	43,5	W	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	73	77	76	76	81	76	76	81
4483;B	107+422	43,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	73	72	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81
4483;C	107+417	46,8	S	EG	WA	55	40	60	73	72	77	73	72	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81
4483;C	107+417	46,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	77	77	81	77	77	81
Koopmannweg 30																							
4484;A	107+519	80,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
4484;B	107+517	87,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	70	63	60	70	61	63	70	64	64	70	64	64	70
4484;C	107+527	91,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	60	61	67	64	64	68	64	64	68
4484;D	107+527	83,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	62	69	63	63	69	67	67	71	67	67	71
Koopmannweg 31																							
4485;A	107+442	52,8	N	EG	WA	55	40	60	56	56	74	56	56	74	56	56	74	60	60	74	60	60	74
4485;A	107+442	52,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	68	69	75	72	72	76	72	72	76
4485;B	107+437	50,9	W	EG	WA	55	40	60	65	64	74	64	64	74	64	65	74	68	68	74	68	68	74
4485;B	107+437	50,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	72	76	75	75	80	75	75	80
4485;C	107+433	53,7	S	EG	WA	55	40	60	61	61	73	61	61	73	61	61	73	65	65	73	65	65	73
4485;C	107+433	53,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	75	75	80	75	75	80
4485;D	107+439	64,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	58	62	62	62	66	62	62	66
4485;D	107+439	64,6	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	72	71	76	72	72	76	76	76	80	76	76	80
Koopmannweg 32																							
4486;A	107+544	87,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	67	52	51	67	51	52	67	54	54	67	54	54	67
4486;A	107+544	87,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	70	65	64	70	65	66	70	68	69	73	68	68	73
4486;B	107+546	79,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	70	53	52	70	53	53	70	56	56	70	56	56	70
4486;B	107+546	79,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	65	66	70	69	69	73	69	69	73
4486;C	107+539	78,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
4486;C	107+539	78,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
4486;D	107+536	86,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
4486;D	107+536	86,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	67	68	72	71	71	76	71	71	76
Koopmannweg 33																							
4487;A	107+452	53,1	W	EG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	69	74	73	73	77	73	73	77
4487;A	107+452	53,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	75	75	79	75	75	79
4487;B	107+448	58,6	S	EG	WA	55	40	60	62	60	73	62	60	73	60	62	73	63	63	73	63	63	73
4487;B	107+448	58,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	74	74	79	74	74	79
4487;C	107+453	63,0	O	EG	WA	55	40	60	57	56	65	57	56	65	57	57	65	60	60	65	60	60	65
4487;C	107+453	63,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	75	75	79	75	75	79
4487;D	107+458	57,6	N	EG	WA	55	40	60	62	61	73	62	61	73	62	63	73	70	70	76	70	70	76
4487;D	107+458	57,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 34																							
4488;A	107+555	92,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	68	62	59	68	60	62	68	63	63	68	63	63	68
4488;A	107+555	92,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	71	71	75	71	71	75
4488;B	107+547	100,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
4488;B	107+547	100,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	69	69	73	73	73	77	73	73	77
4488;C	107+554	102,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	68	68	73	68	68	73
4488;C	107+554	102,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	67	68	72	71	71	76	71	71	76
4488;D	107+561	96,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	68	51	51	68	51	51	68	54	54	68	54	54	68
4488;D	107+561	96,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	64	65	69	68	68	72	68	68	72
Koopmannweg 34A																							
4489;A	107+538	112,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	63	64	67	67	67	71	67	67	71
4489;A	107+538	112,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
4489;B	107+539	102,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	65	66	69	68	68	73	68	68	73
4489;B	107+539	102,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
4489;C	107+545	106,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	64	65	69	68	68	73	68	68	73
4489;C	107+545	106,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	68	69	73	72	72	77	72	72	77
4489;D	107+545	114,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	61	52	51	61	52	52	61	55	55	61	55	55	61
4489;D	107+545	114,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	70	70	75	70	70	75
Koopmannweg 35																							
4490;A	107+473	56,1	N	EG	WA	55	40	60	61	58	73	61	57	73	58	61	73	60	60	73	60	60	73
4490;A	107+473	56,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	74	68	67	74	67	68	74	71	71	76	71	71	76
4490;B	107+466	51,6	W	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	71	75	74	74	79	74	74	79
4490;B	107+466	51,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	70	71	75	74	74	79	74	74	79
4490;C	107+462	57,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	73	62	60	73	60	62	73	64	64	73	64	64	73
4490;C	107+462	57,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	71	74	74	74	78	74	74	78
4490;D	107+467	61,5	O	EG	WA	55	40	60	57	57	66	57	57	66	57	58	66	61	61	66	60	60	66
4490;D	107+467	61,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	75	75	79	75	75	79
Koopmannweg 36																							
4491;A	107+561	112,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	65	65	69	69	69	73	69	69	73
4491;A	107+561	112,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	68	69	73	72	72	77	72	72	77
4491;B	107+560	119,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	64	62	60	64	60	63	64	63	63	67	63	63	67
4491;B	107+560	119,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	66	67	71	70	70	75	70	70	75
4491;C	107+566	121,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	63	50	49	63	49	50	63	53	53	63	53	53	63
4491;C	107+566	121,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	64	65	68	67	67	72	67	67	72
4491;D	107+573	114,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	68	51	50	68	51	51	68	54	54	68	54	54	68
4491;D	107+573	114,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	64	65	68	68	68	72	68	68	72
Koopmannweg 36A																							
4492;A	107+551	123,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	64	66	69	68	68	73	68	68	73
4492;A	107+551	123,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	70	70	75	70	70	75
4492;B	107+550	131,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	64	66	69	68	68	73	68	68	73
4492;B	107+550	131,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	67	67	71	70	70	75	70	70	75
4492;C	107+557	133,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	61	52	51	61	51	52	61	55	55	61	55	55	61
4492;C	107+557	133,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	65	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
4492;D	107+558	126,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	64	62	60	64	60	62	64	64	64	68	64	64	68
4492;D	107+558	126,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	68	67	72	68	68	72	72	72	76	72	72	76
Koopmannweg 37																							
4493;A	107+492	49,5	W	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	69	70	74	73	73	78	73	73	78
4493;A	107+492	49,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	75	70	69	75	70	70	75	74	74	78	74	74	78
4493;B	107+487	53,9	S	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	73	73	78	73	73	78
4493;B	107+487	53,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	70	69	74	70	70	74	74	74	78	74	74	78
4493;C	107+493	57,0	O	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	67	67	71	71	71	76	71	71	76
4493;C	107+493	57,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	69	68	73	68	69	73	73	73	77	73	73	77

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 38																							
4494;A	107+584	122,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	66	58	56	66	57	58	66	60	60	60	60	60	66
4494;A	107+584	122,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	66	66	70	69	69	74	69	69	74
4494;B	107+577	131,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	63	67	63	64	67	67	71	67	67	71	71
4494;B	107+577	131,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	65	70	66	67	70	70	74	70	74	70	74
4494;C	107+584	132,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	53	49	48	53	49	50	53	52	52	56	52	52	56
4494;C	107+584	132,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	62	67	63	64	67	67	71	67	67	71	71
4494;D	107+590	125,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	65	51	50	65	50	51	65	53	53	65	53	53	65
4494;D	107+590	125,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	64	64	68	68	72	67	67	72	72
Koopmannweg 39																							
4495;A	107+506	51,3	N	EG	WA	55	40	60	67	66	73	67	66	73	66	67	73	70	70	74	70	70	74
4495;A	107+506	51,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	75	70	69	75	69	70	75	73	73	78	73	73	78
4495;B	107+501	48,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	70	74	73	73	77	73	73	77
4495;B	107+501	48,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	69	70	75	73	73	78	73	73	78
4495;C	107+502	55,8	O	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	57	61	59	60	64	69	69	75	69	69	75
4495;C	107+502	55,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	68	72	68	69	72	74	74	79	74	74	79
Koopmannweg 41																							
4496;A	107+528	44,7	W	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	70	75	71	71	75	74	74	79	74	74	79
4496;A	107+528	44,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	76	71	70	76	71	71	76	75	75	79	75	75	79
4496;B	107+524	49,0	S	EG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	69	74	72	72	77	72	72	77
4496;B	107+524	49,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	75	69	68	75	68	69	75	72	72	77	72	72	77
4496;C	107+529	52,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	61	61	66	65	65	69	65	65	69
4496;C	107+529	52,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	69	72	72	76	72	72	76	76
Koopmannweg 43																							
4497;A	107+540	43,2	W	EG	WA	55	40	60	57	57	77	57	57	77	57	57	77	60	60	77	60	60	77
4497;A	107+540	43,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	79	68	67	79	67	68	79	71	71	79	71	71	79
4497;B	107+534	37,6	W	EG	WA	55	40	60	68	68	77	68	68	77	68	69	77	72	72	77	72	72	77
4497;B	107+534	37,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	78	68	68	78	68	69	78	72	72	78	72	72	78
4497;C	107+532	41,6	S	EG	WA	55	40	60	68	68	78	68	68	78	68	69	78	72	72	78	72	72	78
4497;C	107+532	41,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	79	69	68	79	68	69	79	72	72	79	72	72	79
4497;D	107+538	50,9	O	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	66	66	70	70	70	74	70	70	74
4497;D	107+538	50,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	74	69	69	74	69	70	74	73	73	78	73	73	78
4497;E	107+543	46,6	N	EG	WA	55	40	60	54	54	74	54	54	74	54	54	74	56	56	74	56	56	74
4497;E	107+543	46,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	77	66	65	77	65	66	77	69	69	77	69	69	77
Koopmannweg 45																							
4498;A	107+564	52,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	69	65	63	69	63	65	69	67	71	67	67	71	71
4498;A	107+564	52,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
4498;B	107+575	46,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	75	54	53	75	53	54	75	55	55	75	55	55	75
4498;B	107+575	46,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	76	65	64	76	64	65	76	68	68	76	68	68	76
4498;C	107+571	44,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	77	67	66	77	67	67	77	71	71	77	71	71	77
4498;C	107+571	44,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	79	68	67	79	67	68	79	71	71	79	71	71	79
4498;D	107+567	45,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	77	57	57	77	57	57	77	60	60	77	60	60	77
4498;D	107+567	45,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	79	66	66	79	66	67	79	70	70	79	70	70	79
4498;E	107+562	46,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	73	66	65	73	65	66	73	69	69	73	69	69	73
4498;E	107+562	46,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	77	68	67	77	67	68	77	71	71	77	71	71	77
Koopmannweg 47																							
4499;A	107+571	58,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	66	67	71	70	70	74	70	70	74
4499;A	107+571	58,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	67	68	71	71	71	75	71	71	75
4499;B	107+578	57,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	71	52	51	71	51	52	71	54	54	71	54	54	71
4499;B	107+578	57,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	73	65	64	73	64	65	73	68	68	73	68	68	73
4499;C	107+577	49,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	75	54	53	75	53	54	75	56	56	75	56	56	75
4499;C	107+577	49,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	76	66	65	76	65	66	76	69	69	76	69	69	76

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 49																							
4500;A	107+587	80,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
4500;A	107+587	80,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	67	66	71	66	67	71	70	70	75	70	70	75
4500;B	107+598	77,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	68	53	53	68	53	53	68	57	57	68	57	57	68
4500;B	107+598	77,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	66	71	67	67	71	71	71	75	71	71	75
4500;C	107+598	73,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	71	53	52	71	53	53	71	56	56	71	56	56	71
4500;C	107+598	73,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	71	65	64	71	64	65	71	68	68	72	68	68	72
4500;D	107+593	71,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
4500;D	107+593	71,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	72	67	66	72	66	67	72	70	70	74	70	70	74
Koopmannweg 49A																							
4501;A	107+602	62,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	67	64	62	67	63	64	67	66	70	66	66	70	
4501;A	107+602	62,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
4501;B	107+610	62,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	70	52	51	70	51	52	70	54	54	70	54	54	70
4501;B	107+610	62,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	71	64	63	71	63	64	71	67	67	71	67	67	71
4501;C	107+608	54,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	73	54	54	73	54	54	73	56	56	73	56	56	73
4501;C	107+608	54,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	74	65	64	74	64	65	74	68	68	74	68	68	74
4501;D	107+600	54,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	73	63	62	73	62	64	73	66	66	73	65	65	73
4501;D	107+600	54,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	74	66	66	74	66	67	74	70	70	74	70	70	74
Koopmannweg 51																							
4502;A	107+593	87,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	66	66	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
4502;A	107+593	87,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	66	70	66	67	70	70	70	74	70	70	74
4502;B	107+599	88,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	65	51	50	65	50	51	65	54	54	65	54	54	65
4502;B	107+599	88,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	63	64	68	67	67	72	67	67	72
4502;C	107+601	80,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	70	51	51	70	51	51	70	54	54	70	54	54	70
4502;C	107+601	80,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	71	65	64	71	64	65	71	68	68	72	68	68	72
4502;D	107+599	80,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	70	52	52	70	52	53	70	55	55	70	55	55	70
4502;D	107+599	80,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	66	65	71	65	66	71	69	69	74	69	69	74
Koopmannweg 51A																							
4503;A	107+624	67,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	71	53	52	71	52	53	71	54	54	71	54	54	71
4503;A	107+624	67,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	72	64	63	72	63	64	72	67	67	72	67	67	72
4503;B	107+619	65,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	72	60	58	72	59	60	72	62	62	72	62	62	72
4503;B	107+619	65,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	72	66	65	72	65	66	72	69	69	74	69	69	74
4503;C	107+616	74,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	65	66	70	69	69	74	69	69	74
4503;C	107+616	74,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	71	66	65	71	66	66	71	70	70	74	70	70	74
4503;D	107+623	74,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	67	50	50	67	50	51	67	53	53	67	53	53	67
4503;D	107+623	74,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	64	63	68	63	64	68	67	67	71	67	67	71
Koopmannweg 53																							
4504;A	107+611	100,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	65	64	69	65	66	69	69	73	69	69	73	
4504;A	107+611	100,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	65	66	70	69	69	74	69	69	74
4504;B	107+610	106,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	69	65	64	69	65	66	69	69	73	69	69	73	
4504;B	107+610	106,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	65	66	70	69	69	74	69	69	74
4504;C	107+617	103,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	69	51	51	69	51	51	69	54	54	69	54	54	69
4504;C	107+617	103,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	70	64	63	70	63	64	70	67	67	71	67	67	71
Koopmannweg 55																							
4505;A	107+625	107,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	67	51	50	67	51	51	67	54	54	67	54	54	67
4505;A	107+625	107,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	63	62	68	63	64	68	67	71	67	67	71	
4505;B	107+621	106,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	69	53	53	69	53	54	69	56	56	69	56	56	69
4505;B	107+621	106,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	70	66	65	70	65	66	70	69	69	73	69	69	73
4505;C	107+614	114,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	64	69	64	65	69	68	68	73	68	68	73
4505;C	107+614	114,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	65	69	65	66	69	69	73	69	69	73	
4505;D	107+620	117,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	61	50	49	61	49	50	61	53	53	61	53	53	61
4505;D	107+620	117,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	62	67	63	64	67	67	71	67	67	71	

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 1																							
4506;A	105+062	282,3	O	EG	WA	55	40	60	60	59	56	58	58	56	59	59	59	57	57	56	55	55	56
4506;A	105+062	282,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	69	69	69	71	71	72	68	69	69	67	67	69
4506;B	105+070	274,1	N	EG	WA	55	40	60	69	68	71	68	67	71	67	68	71	64	64	71	65	65	71
4506;B	105+070	274,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	71	73	72	73	73	70	70	73	69	69	73
4506;C	105+068	264,9	W	EG	WA	55	40	60	71	70	70	69	69	70	68	69	69	67	68	70	66	66	70
4506;C	105+068	264,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	73	74	74	75	75	73	73	74	72	72	74
4506;D	105+065	267,7	S	EG	WA	55	40	60	71	72	71	70	70	71	70	70	71	70	70	71	68	68	70
4506;D	105+065	267,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	75	76	76	76	78	75	75	76	73	73	76
4506;E	105+060	269,4	W	EG	WA	55	40	60	72	73	72	71	71	72	74	74	76	71	71	72	69	69	72
4506;E	105+060	269,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	75	74	74	75	76	76	74	74	74	72	72	74
4506;F	105+054	275,2	S	EG	WA	55	40	60	70	69	72	69	68	72	72	72	76	68	68	72	67	67	72
4506;F	105+054	275,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	72	73	74	74	76	73	73	73	71	71	73
Kortjanweg 3																							
4507;A	105+065	246,2	W	EG	WA	55	40	60	71	70	73	69	69	73	71	71	74	68	68	73	68	68	73
4507;A	105+065	246,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	73	75	76	76	78	73	73	75	72	72	75
4507;B	105+054	250,3	S	EG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	71	71	74	69	69	73	67	68	73
4507;B	105+054	250,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	73	73	74	75	75	78	73	73	74	72	72	74
4507;C	105+061	255,7	O	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	63	69	62	63	67	63	63	69	62	62	69
4507;C	105+061	255,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	71	71	73	72	72	73	71	71	73	70	70	73
4507;D	105+070	256,1	O	EG	WA	55	40	60	67	67	70	65	65	70	70	70	74	66	66	70	65	65	70
4507;D	105+070	256,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	74	74	76	72	72	74	71	71	74
4507;E	105+074	251,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	73	69	68	73	68	69	73	67	67	73	66	66	73
4507;E	105+074	251,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	73	73	74	74	75	75	72	72	74	71	71	74
Kortjanweg 3A																							
4508;A	105+031	244,7	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	70	70	74	70	70	69	69	74	68	68	74	
4508;A	105+031	244,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	74	76	76	76	77	74	74	76	73	73	76
4508;B	105+023	248,5	S	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	68	69	69	68	69	71	66	66	71
4508;B	105+023	248,5	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	73	75	74	74	75	74	74	75	72	72	75
4508;C	105+031	253,7	O	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	66	70	71	71	74	66	66	70	64	64	70
4508;C	105+031	253,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	71	73	74	74	76	72	72	73	69	70	73
4508;D	105+039	249,7	N	EG	WA	55	40	60	71	71	73	69	69	73	68	69	72	68	68	73	67	68	73
4508;D	105+039	249,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	73	73	73	73	74	73	72	72	73	71	71	73
Kortjanweg 5																							
4509;A	105+071	232,3	W	EG	WA	55	40	60	73	73	74	72	71	74	74	74	76	71	71	74	70	70	74
4509;A	105+071	232,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	74	75	76	76	77	74	74	75	72	73	75
4509;B	105+066	236,8	S	EG	WA	55	40	60	72	72	75	70	70	75	71	71	73	71	71	75	70	70	75
4509;B	105+066	236,8	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	74	74	76	76	76	78	75	75	76	73	73	76
4509;C	105+070	242,2	O	EG	WA	55	40	60	68	69	71	67	67	71	68	68	68	66	66	71	63	64	71
4509;C	105+070	242,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	73	74	75	75	76	73	73	74	71	72	74
4509;D	105+076	237,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	74	69	68	74	68	68	74	67	67	74	65	66	74
4509;D	105+076	237,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	73	74	74	72	72	74	70	70	74
Kortjanweg 5A																							
4510;A	105+057	241,2	O	EG	WA	55	40	60	68	67	71	67	65	71	70	70	73	65	65	71	64	64	71
4510;A	105+057	241,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	75	75	73	73	75	75	75	76	72	72	75	71	71	75
4510;B	105+062	237,7	N	EG	WA	55	40	60	71	71	74	69	69	74	68	68	72	69	69	74	67	67	74
4510;B	105+062	237,7	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	74	74	76	75	75	76	74	74	76	72	72	76
4510;C	105+057	233,4	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	71	70	74	72	72	74	70	71	74	70	70	74
4510;C	105+057	233,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	74	75	76	77	78	74	74	75	73	73	75
4510;D	105+053	236,9	S	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	69	74	69	69	70	70	70	74	68	68	74
4510;D	105+053	236,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	76	76	77	74	74	74	72	72	74

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 7																							
4511;A	105+026	224,4	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	70	70	74	69	69	72	70	70	74	69	69	74
4511;A	105+026	224,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	74	75	75	75	76	74	75	75	73	73	75
4511;B	105+021	228,1	S	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	69	72	70	70	72	69	70	72	67	68	72
4511;B	105+021	228,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	75	76	76	76	78	75	75	76	73	73	76
4511;C	105+017	234,8	S	EG	WA	55	40	60	72	72	74	71	70	74	74	74	77	70	71	74	68	68	74
4511;C	105+017	234,8	S	1.OG	WA	55	40	60	75	76	75	74	74	75	76	76	78	74	74	75	72	72	75
4511;D	105+023	239,2	O	EG	WA	55	40	60	68	67	69	67	66	69	65	67	69	63	63	69	62	62	69
4511;D	105+023	239,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	72	74	73	73	72	71	72	74	70	70	74
4511;E	105+030	237,4	N	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	70	76	68	69	70	68	69	76	68	69	76
4511;E	105+030	237,4	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	74	76	75	75	76	74	74	76	73	73	76
4511;F	105+031	230,4	N	EG	WA	55	40	60	70	70	76	69	68	76	66	67	73	68	69	76	68	68	76
4511;F	105+031	230,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	73	76	74	75	76	73	73	76	72	73	76
Kortjanweg 8																							
4512;A	105+104	223,1	W	EG	WA	55	40	60	72	72	71	71	70	71	70	71	70	69	70	71	66	67	71
4512;A	105+104	223,1	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	74	77	74	75	76	74	74	77	72	72	77
4512;B	105+098	227,7	S	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	69	74	69	70	74	70	70	74	69	69	74
4512;B	105+098	227,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	73	73	75	74	74	75	73	73	75	72	72	75
4512;C	105+103	233,6	O	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	71	65	65	69	64	65	71	64	64	71
4512;C	105+103	233,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	72	73	74	72	73	75	71	71	75
4512;D	105+110	229,0	N	EG	WA	55	40	60	71	70	70	69	69	70	70	70	70	67	67	70	66	66	70
4512;D	105+110	229,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	73	75	74	75	75	73	73	75	71	71	75
Kortjanweg 9																							
4513;A	105+102	251,7	O	EG	MI	60	45	65	66	66	71	64	64	71	63	63	68	64	64	71	63	64	71
4513;A	105+102	251,7	O	1.OG	MI	60	45	65	72	72	74	70	70	74	71	71	72	70	70	74	68	68	74
4513;B	105+097	246,7	S	EG	MI	60	45	65	71	71	74	70	69	74	69	70	72	70	70	74	69	69	74
4513;B	105+097	246,7	S	1.OG	MI	60	45	65	75	75	74	73	73	74	74	74	75	73	73	74	71	72	74
4513;C	105+103	242,8	W	EG	MI	60	45	65	72	72	72	71	70	72	72	72	72	70	70	72	68	68	72
4513;C	105+103	242,8	W	1.OG	MI	60	45	65	76	76	75	75	74	75	75	75	75	74	74	75	72	72	75
4513;D	105+108	247,8	N	EG	MI	60	45	65	69	69	72	68	67	72	68	69	71	66	66	72	65	66	72
4513;D	105+108	247,8	N	1.OG	MI	60	45	65	74	74	75	73	72	75	73	74	75	71	72	75	70	71	75
Kortjanweg 10																							
4514;A	105+123	231,1	S	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	69	74	69	69	71	70	70	74	68	68	74
4514;A	105+123	231,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	73	74	74	74	75	74	74	74	72	72	74
4514;B	105+132	232,0	N	EG	WA	55	40	60	69	69	74	68	67	74	69	69	70	67	67	74	66	66	74
4514;B	105+132	232,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	72	74	73	73	74	72	72	74	70	71	74
4514;C	105+128	225,5	W	EG	WA	55	40	60	73	73	74	71	71	74	71	71	71	71	71	74	70	70	74
4514;C	105+128	225,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	77	76	75	75	76	75	75	74	75	75	76	73	73	76
Kortjanweg 11																							
4515;A	105+074	211,1	W	EG	WA	55	40	60	73	73	71	71	71	71	71	71	71	70	70	71	67	67	71
4515;A	105+074	211,1	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	74	76	75	75	76	74	74	76	72	72	76
4515;B	105+069	216,4	S	EG	WA	55	40	60	73	73	76	71	71	76	73	73	76	72	72	76	70	70	76
4515;B	105+069	216,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	76	76	74	74	76	75	75	76	74	74	76	72	72	76
4515;C	105+073	222,4	O	EG	WA	55	40	60	68	68	72	66	66	72	67	67	69	67	67	72	66	66	72
4515;C	105+073	222,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	72	72	72	70	70	75	69	69	75
4515;D	105+078	217,2	N	EG	WA	55	40	60	70	69	75	68	68	75	67	68	75	66	66	75	66	66	75
4515;D	105+078	217,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	72	75	73	74	75	71	71	75	70	71	75
Kortjanweg 11A																							
4516;A	105+039	216,1	S	EG	WA	55	40	60	73	72	75	71	71	75	73	74	77	71	71	75	70	70	75
4516;A	105+039	216,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	75	76	76	76	78	75	75	76	73	73	76
4516;B	105+045	220,5	O	EG	WA	55	40	60	67	67	71	65	65	71	67	67	70	65	65	71	64	64	71
4516;B	105+045	220,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	72	74	74	75	77	72	72	74	71	71	74
4516;C	105+050	215,2	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	69	68	75	67	68	70	67	67	75	67	67	75
4516;C	105+050	215,2	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	73	73	75	74	74	74	72	72	75	71	72	75

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 11B																							
4517;A	105+046	205,9	W	EG	WA	55	40	60	74	74	75	73	72	75	74	74	75	73	73	75	71	71	75
4517;A	105+046	205,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	75	76	75	75	76	77	78	75	75	75	73	73	75
4517;B	105+039	209,4	S	EG	WA	55	40	60	73	73	75	71	71	75	74	74	77	72	72	75	71	71	75
4517;B	105+039	209,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	74	76	77	77	80	75	75	76	73	73	76
4517;C	105+052	208,7	N	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	69	75	67	68	73	69	69	75	69	69	75
4517;C	105+052	208,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	73	75	73	74	74	73	73	75	72	72	75
Kortjanweg 11C																							
4518;A	105+012	214,3	S	EG	WA	55	40	60	72	72	75	70	70	75	74	74	77	70	70	75	69	69	75
4518;A	105+012	214,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	74	74	75	76	76	78	74	74	75	72	72	75
4518;B	105+018	218,7	O	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	64	69	64	65	67	62	62	69	61	61	69
4518;B	105+018	218,7	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	73	74	73	72	72	75	70	70	75
4518;C	105+024	215,2	N	EG	WA	55	40	60	72	73	76	71	71	76	69	70	74	70	71	76	70	70	76
4518;C	105+024	215,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	75	77	75	75	76	75	75	77	73	74	77
Kortjanweg 11D																							
4519;A	105+019	203,8	W	EG	WA	55	40	60	73	72	75	72	71	75	70	71	71	69	70	75	69	69	75
4519;A	105+019	203,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	75	77	75	76	76	74	74	77	73	73	77
4519;B	105+012	207,3	S	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	69	72	70	70	72	69	69	72	67	67	72
4519;B	105+012	207,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	74	75	75	76	77	74	74	75	72	72	75
4519;C	105+025	208,2	N	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	70	76	69	70	74	70	70	76	70	70	76
4519;C	105+025	208,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	74	77	74	75	76	74	74	77	73	73	77
Kortjanweg 12																							
4520;A	105+099	211,0	S	EG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	70	71	75	71	71	75	70	70	75
4520;A	105+099	211,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	73	75	74	74	75	74	74	75	73	73	75
4520;B	105+103	217,7	O	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	67	67	69	66	66	71	65	65	71
4520;B	105+103	217,7	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	73	73	76	73	73	75	73	73	76	72	72	76
4520;C	105+108	213,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	68	70	68	69	70	65	66	70	66	66	70
4520;C	105+108	213,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	73	73	75	73	73	74	71	72	75	71	71	75
4520;D	105+104	209,2	W	EG	WA	55	40	60	72	72	75	71	70	75	70	71	70	70	70	75	69	70	75
4520;D	105+104	209,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	74	75	74	75	75	74	74	75	73	73	75
Kortjanweg 12A																							
4521;A	105+139	222,1	O	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	65	66	69	63	63	67
4521;A	105+139	222,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	73	73	73	73	73	72	73	74	70	70	73
4521;B	105+144	217,9	N	EG	WA	55	40	60	70	70	72	68	68	72	68	68	72	66	67	68	63	63	67
4521;B	105+144	217,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	73	73	72	72	72	72	72	72	72	70	70	72
4521;C	105+140	212,3	W	EG	WA	55	40	60	73	73	72	72	71	72	72	72	73	71	71	72	70	70	72
4521;C	105+140	212,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	74	75	75	75	75	74	74	75	72	73	75
4521;D	105+134	216,5	S	EG	WA	55	40	60	73	73	76	71	71	76	70	70	72	71	72	76	71	71	76
4521;D	105+134	216,5	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	74	77	74	74	74	75	75	77	74	74	77
Kortjanweg 12B																							
4522;A	105+148	191,5	W	EG	WA	55	40	60	71	72	70	70	70	70	71	71	71	70	70	70	68	68	70
4522;A	105+148	191,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	73	75	74	74	74	73	74	75	72	72	75
4522;B	105+143	193,7	W	EG	WA	55	40	60	74	74	74	72	72	74	72	72	72	72	72	74	70	70	74
4522;B	105+143	193,7	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	75	75	75	75	76	76	76	75	75	75	73	74	75
4522;C	105+139	196,5	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	71	77	71	71	72	72	72	77	70	70	77
4522;C	105+139	196,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	76	77	74	74	77	74	74	73	74	74	77	72	73	77
4522;D	105+145	202,7	O	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	65	71	62	63	68	66	66	71	66	66	71
4522;D	105+145	202,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	70	70	70	71	69	69	71
4522;E	105+153	200,7	N	EG	WA	55	40	60	64	61	59	64	60	59	60	64	67	58	58	59	58	58	59
4522;E	105+153	200,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	72	70	72	70	72	72	70	70	72	69	69	72
4522;F	105+155	199,1	O	EG	WA	55	40	60	62	60	57	61	59	57	59	61	59	58	58	57	57	57	57
4522;F	105+155	199,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	70	71	70	71	71	70	70	71	69	69	71
4522;G	105+157	196,0	N	EG	WA	55	40	60	69	68	75	68	66	75	66	68	75	64	64	75	64	64	75
4522;G	105+157	196,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	71	75	71	72	75	70	71	75	69	70	75
4522;H	105+155	192,6	W	EG	WA	55	40	60	71	72	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75	68	68	75
4522;H	105+155	192,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	73	75	73	74	75	73	73	75	72	72	75

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 13																							
4523;A	105+076	188,7	W	EG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	67	69	68	66	66	68	66	66	68
4523;A	105+076	188,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	74	77	75	75	77	74	74	77	73	73	77
4523;B	105+068	194,0	S	EG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	70	73	71	71	73	67	67	70
4523;B	105+068	194,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	74	75	75	75	76	74	74	75	72	72	75
4523;C	105+076	199,8	O	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	63	69	61	62	69	64	64	69	64	64	69
4523;C	105+076	199,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	72	76	72	73	76	72	73	76	72	72	76
4523;D	105+080	194,6	N	EG	WA	55	40	60	70	69	76	69	68	76	68	69	76	66	66	76	66	66	76
4523;D	105+080	194,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	73	76	73	74	76	72	72	76	71	71	76
Kortjanweg 13A																							
4524;A	105+013	185,6	W	EG	WA	55	40	60	75	75	76	74	73	76	76	77	79	73	73	76	72	72	76
4524;A	105+013	185,6	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	76	77	78	78	80	75	76	77	74	74	77
4524;B	105+008	187,3	S	EG	WA	55	40	60	74	74	76	72	72	76	75	75	78	72	72	76	71	71	76
4524;B	105+008	187,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	77	76	75	75	76	77	77	80	75	75	76	74	74	76
4524;C	105+007	191,1	S	EG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	75	75	78	71	72	76	70	71	76
4524;C	105+007	191,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	75	76	77	77	79	75	75	76	73	73	76
4524;D	105+007	195,0	S	EG	WA	55	40	60	72	73	76	71	71	76	74	74	77	71	71	76	70	70	76
4524;D	105+007	195,0	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	74	76	77	77	79	75	75	76	73	73	76
4524;E	105+012	197,6	O	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	67	71	67	68	71	64	64	71	63	63	71
4524;E	105+012	197,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	74	74	74	72	72	74	71	71	74
4524;F	105+018	195,8	N	EG	WA	55	40	60	72	71	73	71	70	73	69	70	73	68	68	73	68	68	73
4524;F	105+018	195,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	74	74	78	74	75	75	73	73	78	72	73	78
4524;G	105+020	192,6	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	71	71	78	70	71	72	70	70	78	70	70	78
4524;G	105+020	192,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	74	78	75	76	78	74	74	78	73	73	78
Kortjanweg 14																							
4525;A	105+102	192,1	S	EG	WA	55	40	60	73	73	76	72	71	76	71	71	76	72	72	76	71	71	76
4525;A	105+102	192,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	74	76	74	74	76	74	75	76	73	73	76
4525;B	105+104	197,4	S	EG	WA	55	40	60	71	72	76	70	70	76	70	71	73	70	70	76	69	69	76
4525;B	105+104	197,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	74	74	75	74	74	79	72	73	79
4525;C	105+110	201,2	O	EG	WA	55	40	60	68	68	73	66	66	73	67	67	70	67	67	73	66	67	73
4525;C	105+110	201,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	72	75	74	74	76	72	72	75	71	71	75
4525;D	105+117	196,2	N	EG	WA	55	40	60	70	69	72	69	68	72	70	70	72	64	65	71	64	64	71
4525;D	105+117	196,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	74	74	74	71	71	74	70	71	74
4525;E	105+111	190,0	W	EG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	72	71	71	74	69	70	74
4525;E	105+111	190,0	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	75	75	77	75	75	75	74	74	77	73	73	77
Kortjanweg 14B																							
4526;A	105+155	177,6	N	EG	WA	55	40	60	70	69	76	69	68	76	68	69	76	66	66	76	64	64	76
4526;A	105+155	177,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	73	76	73	74	76	72	72	76	71	71	76
4526;B	105+149	171,6	W	EG	WA	55	40	60	73	73	76	72	71	76	71	72	72	71	71	76	70	70	76
4526;B	105+149	171,6	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	75	75	77	75	75	76	74	74	77	73	73	77
4526;C	105+142	176,6	S	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	70	70	70	71	71	76	70	70	76
4526;C	105+142	176,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	74	74	76	74	74	75	74	74	76	73	73	76
4526;D	105+148	182,9	O	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	63	66	64	64	65	62	62	66	62	62	66
4526;D	105+148	182,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	72	72	75	72	72	74	71	72	75	70	70	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 15																							
4527;A	105+073	171,0	W	EG	WA	55	40	60	74	74	75	73	72	75	73	74	75	71	72	75	70	70	75
4527;A	105+073	171,0	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	75	78	77	77	78	75	75	78	74	74	78
4527;B	105+068	175,8	S	EG	WA	55	40	60	74	74	78	73	72	78	75	75	77	73	73	78	72	72	78
4527;B	105+068	175,8	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	76	76	79	78	78	80	76	77	79	75	75	79
4527;C	105+065	179,7	W	EG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	75	75	77	74	74	78	73	73	78
4527;C	105+065	179,7	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	77	79	78	78	80	77	77	79	75	75	79
4527;D	105+060	182,4	S	EG	WA	55	40	60	74	74	77	73	72	77	74	74	77	73	73	77	72	72	77
4527;D	105+060	182,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	77	77	75	75	77	76	76	77	75	75	77	74	74	77
4527;E	105+075	184,6	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	65	68	65	65	68	64	64	66	63	63	66
4527;E	105+075	184,6	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	74	74	77	74	74	77	74	74	77	73	73	77
4527;F	105+083	180,8	N	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	70	76	69	70	76	70	70	76	69	69	76
4527;F	105+083	180,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	74	77	74	75	77	74	74	77	72	73	77
4527;G	105+079	176,1	W	EG	WA	55	40	60	74	74	77	73	72	77	71	72	77	71	71	77	69	70	77
4527;G	105+079	176,1	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	76	76	77	76	76	77	75	75	77	73	73	77
Kortjanweg 16																							
4528;A	105+113	164,8	W	EG	WA	55	40	60	74	74	75	73	72	75	73	74	74	72	72	75	70	71	75
4528;A	105+113	164,8	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	76	79	77	77	77	76	76	79	75	75	79
4528;B	105+107	169,5	S	EG	WA	55	40	60	74	74	77	72	72	77	73	73	77	73	73	77	72	73	77
4528;B	105+107	169,5	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	75	75	78	76	76	78	75	76	78	74	75	78
4528;C	105+109	175,0	O	EG	WA	55	40	60	69	69	75	68	67	75	67	67	75	66	66	75	67	67	75
4528;C	105+109	175,0	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	72	74	73	73	73	72	72	74	71	71	74
4528;D	105+119	173,7	N	EG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	72	70	70	72	67	68	71	68	68	71
4528;D	105+119	173,7	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	74	75	74	75	75	72	72	75	71	71	75
4528;E	105+119	169,0	N	EG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	72	72	72	73	68	68	71	67	67	71
4528;E	105+119	169,0	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	74	75	75	75	75	73	73	75	72	72	75
Kortjanweg 17																							
4529;A	105+067	141,6	W	EG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	75	74	74	75	79	73	73	79
4529;A	105+067	141,6	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	79	78	77	79	77	78	78	77	77	79	76	76	79
4529;B	105+063	144,1	S	EG	WA	55	40	60	75	75	79	74	73	79	73	73	74	74	74	79	73	73	79
4529;B	105+063	144,1	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	76	79	77	77	78	77	77	79	75	76	79
4529;C	105+067	157,3	O	EG	WA	55	40	60	69	69	74	67	67	74	66	66	69	67	67	74	67	67	74
4529;C	105+067	157,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	73	76	74	74	73	73	73	76	72	72	76
4529;D	105+079	148,6	N	EG	WA	55	40	60	74	74	81	73	72	81	72	73	81	72	72	81	72	72	81
4529;D	105+079	148,6	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	76	81	76	76	81	76	76	81	75	76	81
4529;E	105+074	145,8	W	EG	WA	55	40	60	76	75	78	74	73	78	74	75	77	73	73	78	72	73	78
4529;E	105+074	145,8	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	79	78	77	79	77	78	79	76	76	79	75	76	79
Kortjanweg 17A																							
4530;A	105+039	146,6	W	EG	WA	55	40	60	76	76	76	75	74	76	75	75	76	74	74	76	72	72	76
4530;A	105+039	146,6	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	78	77	77	78	78	78	80	77	77	78	76	76	78
4530;B	105+033	152,5	S	EG	WA	55	40	60	74	74	77	72	72	77	73	74	76	72	72	77	71	71	77
4530;B	105+033	152,5	S	1.OG	WA	55	40	60	77	78	78	76	76	78	77	77	80	76	76	78	75	75	78
4530;C	105+038	159,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	63	62	64	64	62	63	63	62	62	62	62
4530;C	105+038	159,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	73	74	74	74	75	73	73	74	71	72	74
4530;D	105+043	153,5	N	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	71	71	77	71	71	77	70	70	77
4530;D	105+043	153,5	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	75	78	76	76	77	75	75	78	74	74	78

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 18																							
4531;A	105+113	142,1	W	EG	WA	55	40	60	76	76	79	75	74	79	74	74	77	74	74	79	73	73	79
4531;A	105+113	142,1	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	78	77	81	77	77	81	76	77	81	75	76	81
4531;B	105+109	145,5	S	EG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	73	73	79	74	74	79	73	73	79
4531;B	105+109	145,5	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	76	76	79	76	76	79	76	77	79	75	76	79
4531;C	105+115	157,8	O	EG	WA	55	40	60	69	69	73	67	67	73	64	64	68	67	67	73	67	67	73
4531;C	105+115	157,8	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	74	74	77	74	75	78	73	74	78
4531;D	105+123	153,7	N	EG	WA	55	40	60	73	73	72	72	71	72	71	72	72	69	69	72	66	67	72
4531;D	105+123	153,7	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	76	76	77	75	76	76	74	75	77	73	73	77
4531;E	105+120	148,7	W	EG	WA	55	40	60	75	74	78	74	72	78	72	73	73	69	69	78	69	70	78
4531;E	105+120	148,7	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	79	78	77	79	77	78	78	75	75	79	74	75	79
4531;F	105+117	146,1	N	EG	WA	55	40	60	74	73	77	73	72	77	72	73	77	67	67	75	67	67	75
4531;F	105+117	146,1	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	78	77	81	77	77	80	75	75	81	74	75	81
Kortjanweg 19																							
4532;A	105+011	138,5	W	EG	WA	55	40	60	76	76	79	75	74	79	75	76	76	74	74	79	73	73	79
4532;A	105+011	138,5	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	79	78	77	79	79	79	81	77	77	79	76	76	79
4532;B	105+005	145,7	S	EG	WA	55	40	60	75	76	78	74	74	78	78	78	82	74	74	78	72	72	78
4532;B	105+005	145,7	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	76	76	79	79	79	82	77	77	79	75	75	79
4532;C	105+010	154,0	O	EG	WA	55	40	60	68	68	74	67	67	74	67	67	67	65	65	74	65	65	74
4532;C	105+010	154,0	O	1.OG	WA	55	40	60	75	76	76	74	74	76	76	76	78	74	74	76	72	73	76
4532;D	105+017	146,8	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	72	71	78	70	71	72	70	70	78	70	70	78
4532;D	105+017	146,8	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	75	79	76	77	78	75	75	79	74	74	79
Kortjanweg 19A																							
4533;A	104+985	144,5	N	EG	WA	55	40	60	75	75	79	73	73	79	73	73	76	73	73	79	72	72	79
4533;A	104+985	144,5	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	76	79	78	78	81	76	77	79	75	75	79
4533;B	104+982	141,2	W	EG	WA	55	40	60	77	77	79	76	75	79	76	76	78	75	75	79	73	74	79
4533;B	104+982	141,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	78	77	79	79	79	81	78	78	80	76	76	80
4533;C	104+977	141,9	W	EG	WA	55	40	60	77	77	79	76	75	79	77	77	79	75	75	79	73	73	79
4533;C	104+977	141,9	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	79	78	77	79	80	80	82	77	78	79	76	76	79
4533;D	104+974	146,1	S	EG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	78	78	81	74	74	79	72	72	79
4533;D	104+974	146,1	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	77	79	80	80	82	77	77	79	75	75	79
Kortjanweg 19B																							
4534;A	104+986	150,9	N	EG	WA	55	40	60	74	74	78	73	72	78	71	71	72	73	73	78	71	71	78
4534;A	104+986	150,9	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	76	79	77	78	79	76	77	79	75	75	79
4534;B	104+975	152,6	S	EG	WA	55	40	60	74	75	78	73	73	78	78	78	81	73	74	78	72	72	78
4534;B	104+975	152,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	76	79	79	79	82	77	77	79	75	75	79
4534;C	104+980	155,8	O	EG	WA	55	40	60	70	70	76	69	68	76	70	70	76	69	69	76	67	67	76
4534;C	104+980	155,8	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	76	79	79	79	81	76	77	79	75	75	79
4534;D	104+984	155,1	O	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	69	71	69	70	71	70	70	71	65	65	70
4534;D	104+984	155,1	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	76	76	78	77	77	78	76	76	78	73	74	78
Kortjanweg 19C																							
4535;A	104+987	163,4	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	72	71	78	69	70	72	72	72	78	71	71	78
4535;A	104+987	163,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	76	78	77	77	77	76	76	78	75	75	78
4535;B	104+981	160,7	W	EG	WA	55	40	60	74	74	77	72	72	77	73	73	77	72	72	77	70	70	77
4535;B	104+981	160,7	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	79	79	81	77	77	80	75	76	80
4535;C	104+976	165,3	S	EG	WA	55	40	60	73	74	77	72	72	77	77	77	81	73	73	77	71	71	77
4535;C	104+976	165,3	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	76	78	78	79	81	76	76	78	74	75	78
Kortjanweg 19D																							
4536;A	104+988	169,9	N	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	71	77	76	76	79	71	71	77	71	71	77
4536;A	104+988	169,9	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	75	79	79	79	83	76	76	79	75	75	79
4536;B	104+978	171,8	S	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	77	77	81	72	72	77	70	70	77
4536;B	104+978	171,8	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	75	78	78	78	81	76	76	78	74	74	78
4536;C	104+984	174,6	O	EG	WA	55	40	60	68	67	72	67	66	72	68	69	71	66	67	72	65	65	72
4536;C	104+984	174,6	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	78	79	82	75	75	78	74	74	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 20																							
4537;A	105+149	147,7	W	EG	WA	55	40	60	75	74	76	73	73	76	73	73	72	72	72	76	70	70	76
4537;A	105+149	147,7	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	77	77	76	77	76	77	76	75	75	77	74	74	77
4537;B	105+144	153,8	S	EG	WA	55	40	60	73	73	77	71	71	77	72	72	73	72	72	77	70	71	77
4537;B	105+144	153,8	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	75	77	75	76	76	75	75	77	74	74	77
4537;C	105+148	160,8	O	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	66	72	66	66	70	65	65	72	65	65	72
4537;C	105+148	160,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	74	76	73	73	76	72	72	76
4537;D	105+154	154,7	N	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	70	76	71	71	76	68	68	76	66	66	76
4537;D	105+154	154,7	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	75	78	75	76	78	74	74	78	72	72	78
Kortjanweg 20A																							
4538;A	105+168	150,2	W	EG	MI	60	45	65	75	75	75	74	73	75	73	74	73	72	72	75	70	70	75
4538;A	105+168	150,2	W	1.OG	MI	60	45	65	77	77	76	76	75	76	76	77	76	74	74	76	73	73	76
4538;A	105+168	150,2	W	2.OG	MI	60	45	65	80	79	78	78	78	78	78	78	78	76	76	78	76	76	78
4538;B	105+165	152,7	S	EG	MI	60	45	65	73	73	77	72	71	77	71	71	77	72	72	77	71	71	77
4538;B	105+165	152,7	S	1.OG	MI	60	45	65	76	76	77	74	74	77	74	74	77	75	75	77	74	74	77
4538;B	105+165	152,7	S	2.OG	MI	60	45	65	78	78	78	77	77	78	77	77	78	76	76	78	75	76	78
4538;C	105+173	163,2	O	EG	MI	60	45	65	66	66	71	65	65	71	65	65	71	63	63	68	62	62	68
4538;C	105+173	163,2	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	75	68	67	75	67	67	75	65	66	72	65	65	72
4538;C	105+173	163,2	O	2.OG	MI	60	45	65	76	76	77	75	74	77	75	75	77	72	73	76	71	72	76
4538;D	105+183	154,4	N	EG	MI	60	45	65	73	72	77	72	70	77	71	72	77	66	66	77	64	64	77
4538;D	105+183	154,4	N	1.OG	MI	60	45	65	75	75	77	74	73	77	73	74	77	67	67	77	66	66	77
4538;D	105+183	154,4	N	2.OG	MI	60	45	65	78	78	78	77	76	78	76	77	78	72	72	77	71	71	77
4538;E	105+180	151,2	W	EG	MI	60	45	65	74	74	77	73	72	77	74	74	77	71	71	72	69	69	72
4538;E	105+180	151,2	W	1.OG	MI	60	45	65	77	77	77	76	76	77	76	77	77	74	74	76	72	73	76
4538;E	105+180	151,2	W	2.OG	MI	60	45	65	79	79	78	78	78	78	78	78	78	76	76	78	75	75	78
Kortjanweg 20B																							
4539;A	105+166	174,3	W	EG	MI	60	45	65	72	72	71	71	70	71	70	71	71	70	70	71	68	68	71
4539;A	105+166	174,3	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	75	74	73	75	73	74	74	73	73	75	72	72	75
4539;A	105+166	174,3	W	2.OG	MI	60	45	65	78	78	76	77	76	76	76	77	76	75	75	76	74	74	76
4539;B	105+163	176,9	S	EG	MI	60	45	65	71	70	76	69	69	76	71	71	76	69	69	76	69	69	76
4539;B	105+163	176,9	S	1.OG	MI	60	45	65	75	75	76	73	73	76	74	74	76	73	73	76	72	72	76
4539;B	105+163	176,9	S	2.OG	MI	60	45	65	78	78	76	76	76	76	76	76	76	75	76	76	75	75	76
4539;C	105+171	187,4	O	EG	MI	60	45	65	62	62	73	61	61	73	61	61	73	59	59	73	58	58	73
4539;C	105+171	187,4	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	73	63	63	73	63	64	73	61	61	73	60	60	73
4539;C	105+171	187,4	O	2.OG	MI	60	45	65	75	75	75	74	73	75	73	74	75	71	71	75	70	70	75
4539;D	105+181	178,5	N	EG	MI	60	45	65	71	69	72	70	68	72	68	70	72	58	58	62	58	58	62
4539;D	105+181	178,5	N	1.OG	MI	60	45	65	74	73	76	73	72	76	72	74	76	60	60	66	60	60	66
4539;D	105+181	178,5	N	2.OG	MI	60	45	65	77	77	77	76	75	77	75	76	77	71	71	75	70	70	75
4539;E	105+178	175,4	W	EG	MI	60	45	65	73	72	73	72	70	73	71	72	73	68	68	68	66	66	68
4539;E	105+178	175,4	W	1.OG	MI	60	45	65	76	76	76	75	74	76	75	76	76	71	71	73	69	69	73
4539;E	105+178	175,4	W	2.OG	MI	60	45	65	78	78	78	77	76	78	77	77	78	74	74	75	73	73	75
Kortjanweg 20C																							
4540;A	105+191	187,4	S	EG	MI	60	45	65	68	68	75	67	66	75	66	67	75	64	64	75	64	64	75
4540;A	105+191	187,4	S	1.OG	MI	60	45	65	72	72	76	71	70	76	70	71	76	68	68	76	67	68	76
4540;A	105+191	187,4	S	2.OG	MI	60	45	65	77	77	77	76	75	77	76	76	77	73	73	76	72	72	76
4540;B	105+189	199,3	S	EG	MI	60	45	65	69	70	75	68	68	75	68	68	75	67	67	75	66	66	75
4540;B	105+189	199,3	S	1.OG	MI	60	45	65	72	72	75	71	70	75	71	71	75	70	70	75	68	68	75
4540;B	105+189	199,3	S	2.OG	MI	60	45	65	76	76	76	75	75	76	75	75	76	73	73	75	72	72	75
4540;C	105+195	203,5	O	EG	MI	60	45	65	66	66	67	65	65	67	64	64	67	64	64	67	64	64	67
4540;C	105+195	203,5	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	67	66	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70
4540;C	105+195	203,5	O	2.OG	MI	60	45	65	75	75	74	74	73	74	73	74	74	72	72	74	71	71	74
4540;D	105+202	195,6	N	EG	MI	60	45	65	72	70	73	71	69	73	70	71	73	57	57	58	56	56	58
4540;D	105+202	195,6	N	1.OG	MI	60	45	65	74	73	77	73	71	77	72	73	77	58	58	60	57	57	60
4540;D	105+202	195,6	N	2.OG	MI	60	45	65	76	76	78	75	74	78	75	76	78	69	70	73	68	69	73
4540;E	105+198	185,6	W	EG	MI	60	45	65	73	72	74	72	71	74	71	72	74	67	67	70	66	66	70
4540;E	105+198	185,6	W	1.OG	MI	60	45	65	76	75	77	75	74	77	74	75	77	70	70	74	69	70	74
4540;E	105+198	185,6	W	2.OG	MI	60	45	65	78	78	78	77	76	78	77	78	78	74	74	76	73	73	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 21																							
4541;A	104+977	117,9	O	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	65	66	66	68	67	64	65	66	64	64	66
4541;A	104+977	117,9	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	75	78	77	77	79	75	76	78	74	74	78
4541;B	104+979	112,0	N	EG	WA	55	40	60	75	75	81	73	73	81	72	72	74	74	74	81	74	74	81
4541;B	104+979	112,0	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	77	82	79	79	82	78	78	82	77	77	82
4541;C	104+972	108,1	W	EG	WA	55	40	60	75	76	78	74	74	78	75	75	78	74	74	78	72	72	78
4541;C	104+972	108,1	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	78	78	82	80	80	82	78	79	82	77	77	82
4541;D	104+968	114,4	S	EG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	80	80	84	75	75	80	73	73	80
4541;D	104+968	114,4	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	78	78	81	82	82	85	78	78	81	76	77	81
Kortjanweg 22																							
4542;A	105+151	115,8	W	EG	WA	55	40	60	75	75	76	74	73	76	73	74	74	72	72	76	70	70	76
4542;A	105+151	115,8	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	78	77	80	78	78	78	75	75	80	74	74	80
4542;B	105+145	121,8	S	EG	WA	55	40	60	73	74	79	72	72	79	73	73	74	72	72	79	71	71	79
4542;B	105+145	121,8	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	76	76	79	76	77	77	75	76	79	74	75	79
4542;C	105+150	128,8	O	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	66	70	64	65	70	65	65	70
4542;C	105+150	128,8	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	74	77	74	75	77	73	73	77	72	73	77
4542;D	105+155	122,7	N	EG	WA	55	40	60	71	70	74	70	68	74	69	70	74	64	64	73	64	64	73
4542;D	105+155	122,7	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	75	78	75	76	78	73	73	78	72	72	78
Kortjanweg 22A																							
4543;A	105+157	92,2	W	EG	WA	55	40	60	77	76	81	75	74	81	74	75	81	72	73	81	72	72	81
4543;A	105+157	92,2	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	79	79	82	79	79	82	77	77	82	76	76	82
4543;B	105+152	95,7	S	EG	WA	55	40	60	76	76	83	74	74	83	73	73	82	73	74	83	73	73	83
4543;B	105+152	95,7	S	1.OG	WA	55	40	60	80	81	84	79	79	84	79	79	82	78	78	84	77	77	84
4543;C	105+154	103,8	O	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	66	67	72	67	67	72	67	67	72
4543;C	105+154	103,8	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	75	75	77	75	76	76	74	74	77	73	73	77
4543;D	105+162	98,6	N	EG	WA	55	40	60	74	74	81	73	72	81	73	74	81	68	68	81	68	68	81
4543;D	105+162	98,6	N	1.OG	WA	55	40	60	79	78	81	77	77	81	77	78	81	74	74	81	73	74	81
Kortjanweg 23																							
4544;A	105+005	102,2	W	EG	WA	55	40	60	76	76	82	74	74	82	73	73	75	74	75	82	74	74	82
4544;A	105+005	102,2	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	78	78	82	79	79	81	78	79	82	77	77	82
4544;B	104+997	105,3	S	EG	WA	55	40	60	76	76	81	75	74	81	78	79	80	75	75	81	74	74	81
4544;B	104+997	105,3	S	1.OG	WA	55	40	60	80	81	83	79	79	83	83	83	86	80	80	83	78	78	83
4544;C	105+003	113,5	O	EG	WA	55	40	60	70	70	74	69	68	74	68	68	68	68	68	74	67	67	74
4544;C	105+003	113,5	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	76	78	77	77	79	76	76	78	74	74	78
4544;D	105+012	107,4	N	EG	WA	55	40	60	74	74	77	73	72	77	70	71	74	72	72	77	71	71	77
4544;D	105+012	107,4	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	78	77	81	78	78	79	78	78	81	76	77	81
Kortjanweg 24																							
4545;A	105+118	128,3	O	EG	WA	55	40	60	70	70	77	68	68	77	66	66	71	68	69	77	68	69	77
4545;A	105+118	128,3	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	75	79	75	75	77	75	75	79	74	74	79
4545;B	105+126	122,9	N	EG	WA	55	40	60	74	74	77	73	72	77	72	72	77	70	70	72	67	67	72
4545;B	105+126	122,9	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	76	79	76	76	77	75	75	79	74	74	79
4545;C	105+119	116,1	W	EG	WA	55	40	60	76	76	79	75	74	79	73	74	73	74	74	79	74	74	79
4545;C	105+119	116,1	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	78	77	81	77	77	77	77	77	81	76	77	81
4545;D	105+111	121,6	S	EG	WA	55	40	60	75	75	80	74	73	80	71	72	80	74	74	80	74	74	80
4545;D	105+111	121,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	79	81	77	77	81	76	76	81	77	77	81	76	76	81
Kortjanweg 24A																							
4546;A	105+126	106,0	O	EG	WA	55	40	60	71	72	78	70	70	78	66	66	70	70	70	78	70	71	78
4546;A	105+126	106,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	76	76	79	76	76	76	76	76	79	75	75	79
4546;B	105+135	101,9	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	72	71	78	72	72	78	67	67	72	67	67	72
4546;B	105+135	101,9	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	77	79	77	78	79	75	75	78	75	75	78
4546;C	105+127	96,5	W	EG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	74	74	73	73	73	74	71	71	74
4546;C	105+127	96,5	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	78	78	83	78	78	79	78	78	83	76	77	83
4546;D	105+119	100,5	S	EG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	74	74	77	74	75	80	74	74	80
4546;D	105+119	100,5	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	77	83	78	78	79	78	78	83	77	77	83

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 25																							
4547;A	105+079	100,9	W	EG	WA	55	40	60	78	78	84	77	76	84	74	75	75	76	76	84	76	76	84
4547;A	105+079	100,9	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	79	79	84	78	79	80	79	79	84	78	78	84
4547;B	105+068	106,6	S	EG	WA	55	40	60	76	76	82	75	75	82	71	71	74	75	76	82	75	75	82
4547;B	105+068	106,6	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	78	82	77	77	81	78	78	82	77	77	82
4547;C	105+077	113,7	O	EG	WA	55	40	60	68	69	76	67	67	76	64	65	64	67	67	76	67	67	76
4547;C	105+077	113,7	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	75	80	75	75	78	75	76	80	75	75	80
4547;D	105+084	110,0	N	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	69	72	69	70	72	65	65	72	64	65	72
4547;D	105+084	110,0	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	76	80	76	76	80	75	76	80	75	75	80
4547;E	105+087	104,2	N	EG	WA	55	40	60	74	74	82	73	72	82	72	73	82	72	72	82	72	72	82
4547;E	105+087	104,2	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	77	82	76	77	82	77	77	82	77	77	82
Kortjanweg 25A																							
4548;A	105+049	117,1	O	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	71	77	72	72	74	72	72	77	71	71	77
4548;B	105+054	109,4	N	EG	WA	55	40	60	76	76	80	75	74	80	73	73	78	75	75	80	73	74	80
4548;C	105+050	100,8	W	EG	WA	55	40	60	75	75	75	74	73	75	76	76	78	72	72	75	71	71	75
4548;D	105+046	106,1	S	EG	WA	55	40	60	75	75	75	73	73	75	74	74	74	73	73	75	72	72	75
Kortjanweg 25B																							
4549;A	105+036	108,4	N	EG	WA	55	40	60	72	72	77	71	70	77	68	70	71	69	69	77	69	69	77
4549;A	105+036	108,4	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	76	81	75	76	76	76	76	81	75	76	81
4549;B	105+032	105,2	W	EG	WA	55	40	60	76	76	81	74	74	81	72	73	72	74	74	81	73	73	81
4549;B	105+032	105,2	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	78	78	82	77	78	78	78	78	82	77	77	82
4549;C	105+026	111,0	S	EG	WA	55	40	60	75	75	81	74	73	81	75	76	79	74	74	81	73	73	81
4549;C	105+026	111,0	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	78	82	79	79	82	78	78	82	77	77	82
4549;D	105+031	117,7	O	EG	WA	55	40	60	70	70	74	68	68	74	72	72	76	69	69	74	69	69	74
4549;D	105+031	117,7	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	75	77	78	78	80	76	76	77	75	75	77
Kortjanweg 27																							
4550;A	105+089	88,8	N	EG	WA	55	40	60	76	76	83	75	74	83	73	74	83	74	74	83	74	74	83
4550;A	105+089	88,8	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	79	78	85	77	78	84	78	79	85	78	78	85
4550;B	105+084	84,0	W	EG	WA	55	40	60	80	80	84	78	78	84	77	77	82	78	78	84	78	78	84
4550;B	105+084	84,0	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	85	81	80	85	80	80	84	81	81	85	80	80	85
4550;C	105+079	88,7	S	EG	WA	55	40	60	79	79	85	77	77	85	74	75	78	78	78	85	78	78	85
4550;C	105+079	88,7	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	80	80	86	79	79	81	80	80	86	80	80	86
4550;D	105+082	94,1	O	EG	WA	55	40	60	75	75	80	74	73	80	69	71	78	74	74	80	73	74	80
4550;D	105+082	94,1	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	79	78	83	77	77	79	78	78	83	78	78	83
Kortjanweg 27A																							
4551;A	105+059	90,3	N	EG	WA	55	40	60	78	78	83	76	76	83	74	74	77	76	76	83	75	75	83
4551;A	105+059	90,3	N	1.OG	WA	55	40	60	81	82	85	80	80	85	78	78	81	80	80	85	79	79	85
4551;B	105+054	86,0	W	EG	WA	55	40	60	80	80	84	78	78	84	75	75	75	78	78	84	78	78	84
4551;B	105+054	86,0	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	81	80	86	79	79	80	81	81	86	80	80	86
4551;C	105+054	95,0	O	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	66	71	66	67	68	66	67	71	64	64	71
4551;C	105+054	95,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	77	79	76	77	76	77	77	79	75	76	79
Kortjanweg 27B																							
4552;A	105+044	86,4	W	EG	WA	55	40	60	78	78	83	77	76	83	74	75	77	76	76	83	76	76	83
4552;A	105+044	86,4	W	1.OG	WA	55	40	60	81	82	85	80	80	85	79	79	80	80	80	85	79	80	85
4552;B	105+039	91,2	S	EG	WA	55	40	60	77	77	81	75	75	81	73	73	74	75	75	81	74	75	81
4552;B	105+039	91,2	S	1.OG	WA	55	40	60	80	81	83	79	79	83	78	78	80	79	80	83	79	79	83
4552;C	105+044	95,5	O	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	66	72	70	70	73	67	67	72	67	67	72
4552;C	105+044	95,5	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	76	79	76	76	77	76	76	79	75	75	79
Kortjanweg 27C																							
4553;A	105+020	95,8	O	EG	WA	55	40	60	70	70	69	69	68	69	68	69	69	68	68	69	64	65	68
4553;A	105+020	95,8	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	77	76	78	77	77	78	77	77	78	75	75	78
4553;B	105+025	91,1	N	EG	WA	55	40	60	77	77	83	75	75	83	72	72	75	75	75	83	75	75	83
4553;B	105+025	91,1	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	77	78	80	79	79	84	78	79	84
4553;C	105+019	86,9	W	EG	WA	55	40	60	78	78	80	76	76	80	76	76	78	76	76	80	75	76	80
4553;C	105+019	86,9	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	84	80	80	84	79	80	80	80	81	84	80	80	84
4553;D	105+013	89,6	S	EG	WA	55	40	60	76	77	83	75	75	83	75	75	78	75	76	83	74	75	83
4553;D	105+013	89,6	S	1.OG	WA	55	40	60	80	81	85	79	79	85	79	80	82	79	80	85	78	79	85

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 28A																							
4554;A	105+119	90,2	O	EG	WA	55	40	60	72	72	77	71	70	77	70	71	77	68	68	77	68	68	77
4554;A	105+119	90,2	O	1.OG	WA	55	40	60	78	79	80	77	77	80	77	77	80	76	76	80	75	75	80
4554;B	105+128	79,9	N	EG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	75	75	77	73	73	76	72	72	76
4554;B	105+128	79,9	N	1.OG	WA	55	40	60	81	82	82	80	80	82	80	80	82	79	79	82	78	78	82
4554;C	105+125	76,7	W	EG	WA	55	40	60	78	78	83	76	76	83	75	75	78	76	77	83	75	76	83
4554;C	105+125	76,7	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	80	79	85	79	79	82	79	79	85	79	79	85
4554;D	105+118	80,2	W	EG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	77	77	79	78	78	84	77	77	84
4554;D	105+118	80,2	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	85	81	80	85	80	81	82	81	81	85	80	80	85
4554;E	105+112	82,6	S	EG	WA	55	40	60	78	78	84	77	77	84	75	75	84	77	78	84	77	77	84
4554;E	105+112	82,6	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	80	79	85	79	79	85	80	80	85	79	79	85
Kortjanweg 28B																							
4555;A	105+140	84,2	N	EG	WA	55	40	60	74	74	82	73	72	82	71	72	82	70	70	82	70	70	82
4555;A	105+140	84,2	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	77	83	77	78	82	76	76	83	75	75	83
4555;B	105+137	77,8	W	EG	WA	55	40	60	78	77	84	76	76	84	76	77	84	76	76	84	75	75	84
4555;B	105+137	77,8	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	80	79	85	79	80	85	79	79	85	78	78	85
4555;C	105+134	81,0	S	EG	WA	55	40	60	75	75	79	74	73	79	71	72	79	74	74	79	73	73	79
4555;C	105+134	81,0	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	82	80	79	82	79	79	82	79	79	82	78	79	82
4555;D	105+129	82,1	W	EG	WA	55	40	60	76	76	78	75	74	78	74	75	77	74	74	78	73	73	78
4555;D	105+129	82,1	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	83	81	80	83	81	81	82	80	80	83	79	79	83
4555;E	105+132	91,8	O	EG	WA	55	40	60	72	73	75	71	71	75	69	69	71	70	70	75	70	71	75
4555;E	105+132	91,8	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	77	76	78	76	76	77	76	76	78	75	75	78
Kortjanweg 30																							
4556;A	105+131	70,9	O	EG	WA	55	40	60	73	73	81	72	71	81	68	68	73	72	72	81	71	72	81
4556;A	105+131	70,9	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	79	78	82	78	78	81	78	78	82	77	77	82
4556;B	105+139	64,7	N	EG	WA	55	40	60	77	77	85	76	76	85	76	76	85	75	75	85	75	75	85
4556;B	105+139	64,7	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	80	80	86	80	80	86	79	79	86	79	79	86
4556;C	105+125	59,5	W	EG	WA	55	40	60	80	80	85	78	78	85	77	78	85	78	78	85	77	77	85
4556;C	105+125	59,5	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	86	81	81	86	80	81	86	81	81	86	80	81	86
4556;D	105+120	62,2	S	EG	WA	55	40	60	78	79	86	77	77	86	76	76	86	78	78	86	77	77	86
4556;D	105+120	62,2	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	80	80	86	79	79	86	81	81	86	80	81	86
Kortjanweg 33																							
4557;A	105+091	58,7	W	EG	WA	55	40	60	82	82	88	81	81	88	77	78	85	81	81	88	81	81	88
4557;B	105+085	68,0	S	EG	WA	55	40	60	80	80	86	79	79	86	77	77	81	79	80	86	79	79	86
4557;C	105+088	75,1	O	EG	WA	55	40	60	78	79	84	77	77	84	75	75	81	77	77	84	77	77	84
4557;D	105+092	67,1	N	EG	WA	55	40	60	80	80	86	78	78	86	76	77	85	78	78	86	78	78	86
Kortjanweg 35																							
4558;A	105+094	29,4	W	EG	WA	55	40	60	89	89	95	87	87	95	84	84	94	88	88	95	88	88	95
4558;A	105+094	29,4	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	96	89	89	96	85	85	95	89	90	96	89	90	96
4558;B	105+091	36,7	S	EG	WA	55	40	60	84	84	93	83	82	93	77	77	81	83	84	93	83	83	93
4558;B	105+091	36,7	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	94	86	86	94	83	83	87	87	87	94	87	87	94
4558;C	105+096	43,8	O	EG	WA	55	40	60	74	74	75	73	72	75	71	72	75	72	72	75	71	71	75
4558;C	105+096	43,8	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	86	82	82	86	81	82	86	82	82	86	82	82	86
4558;D	105+099	40,5	N	EG	WA	55	40	60	82	83	89	81	81	89	80	80	89	82	82	89	82	82	89
4558;D	105+099	40,5	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	85	85	93	83	84	93	85	85	93	85	85	93
Kortlangstraße 6																							
4559;A	0+028	530,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	60	59	59	57	59	59	56	57	56	54	57
4559;A	0+028	530,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	59	62	62	59	61	59	59	61	58	58	58	55	58
4559;B	0+028	522,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	60	60	59	59	57	57	59	56	57	56	53	57
4559;B	0+028	522,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	62	62	59	61	59	58	61	58	57	58	55	57
4559;C	0+027	520,7	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	52	46	47	52	46	43	52	46	42	52	43	40	52
4559;C	0+027	520,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	57	57	56	56	53	53	56	52	53	53	50	52
4559;D	0+025	525,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	52	46	46	52	45	43	52	45	42	52	42	40	53
4559;D	0+025	525,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	56	56	54	55	53	54	55	52	54	53	50	54

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortlangstraße 8																							
4560;A	0+028	553,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	59	59	59	58	55	58	58	55	58	55	53	58
4560;B	0+033	537,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	59	59	60	58	55	55	58	54	55	56	51	53
4560;C	0+028	544,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	57	58	56	55	57	56	54	57	53	51	57
4560;D	0+019	560,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	58	58	58	57	53	55	57	52	55	54	48	52
Kortlangstraße 11																							
4561;A	0+054	539,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	63	63	61	62	59	59	62	59	59	59	56	59
4561;A	0+054	539,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	65	65	62	64	61	64	60	61	58	60	61	58
4561;B	0+054	531,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	62	62	60	61	58	59	61	57	58	58	55	58
4561;B	0+054	531,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	63	63	61	62	60	62	59	59	60	57	59	
4561;C	0+054	532,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	52	48	48	52	47	45	52	47	44	52	44	41	52
4561;C	0+054	532,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	59	59	58	58	55	56	58	55	56	54	51	56
4561;D	0+054	539,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	55	55	55	54	54	55	54	54	55	52	50	55
4561;D	0+054	539,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	59	58	58	59	58	57	56	54	57
Kortlangstraße 13																							
4562;A	0+054	556,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	61	61	61	59	53	55	60	53	55	56	51	55
4562;A	0+054	556,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	63	63	61	62	58	59	62	57	59	59	55	59
4562;B	0+054	545,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	56	62	62	61	61	57	58	61	56	58	58	54	58
4562;B	0+054	545,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	64	64	62	63	59	59	63	58	59	60	56	59
4562;C	0+054	545,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	54	52	51	54	52	51	54	51	50	53
4562;C	0+054	545,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	60	60	60	59	55	55	59	54	55	56	52	54
4562;D	0+054	555,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	53	58	58	57	56	51	53	57	50	53	54	49	53
4562;D	0+054	555,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	62	62	60	60	56	57	61	55	57	58	54	57
Kreuzstraße 1																							
4563;A	100+692	350,1	N	EG	MI	60	45	65	60	61	61	64	64	65	63	59	61	63	59	61	61	57	61
4563;A	100+692	350,1	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	68	69	68	67	63	65	67	62	65	64	60	65
4563;B	100+695	342,7	W	EG	MI	60	45	65	61	61	61	65	65	65	64	60	61	64	59	60	61	56	60
4563;B	100+695	342,7	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	70	70	69	69	64	68	69	63	65	67	61	66
4563;C	100+688	340,0	S	EG	MI	60	45	65	56	56	61	67	68	68	66	56	63	66	55	61	62	55	63
4563;C	100+688	340,0	S	1.OG	MI	60	45	65	64	65	67	71	71	70	69	64	69	70	63	67	67	63	69
Kreuzstraße 5																							
4564;A	100+717	336,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	65	65	66	63	58	66	64	56	62	62	57	66
4564;A	100+717	336,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	70	70	68	68	64	67	68	63	65	66	62	67
4564;B	100+709	331,4	S	EG	WA	55	40	60	59	59	59	65	65	66	63	57	59	64	57	59	59	52	59
4564;B	100+709	331,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	69	69	68	68	62	67	68	62	65	64	59	67
4564;C	100+705	338,5	O	EG	WA	55	40	60	55	55	59	65	66	69	64	58	68	64	56	64	61	57	68
4564;C	100+705	338,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	68	68	69	67	62	70	67	61	65	65	60	70
4564;D	100+713	341,0	N	EG	WA	55	40	60	61	62	61	67	67	67	65	60	63	66	59	61	63	57	63
4564;D	100+713	341,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	69	69	68	68	65	65	68	64	65	65	61	65
Kreuzstraße 6																							
4565;A	100+736	336,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	53	65	65	66	63	55	54	63	54	53	60	53	54
4565;A	100+736	336,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	69	69	70	68	60	59	68	59	59	64	57	59
4565;B	100+728	336,9	S	EG	WA	55	40	60	50	50	55	65	65	67	63	52	55	64	49	55	58	48	53
4565;B	100+728	336,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	69	69	71	67	59	64	68	58	64	64	57	64
4565;C	100+725	343,4	O	EG	WA	55	40	60	54	54	59	63	64	65	62	55	62	62	54	62	58	55	62
4565;C	100+725	343,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	68	68	66	60	65	67	59	65	63	59	65	
4565;D	100+736	348,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	59	61	61	60	60	58	59	60	57	59	58	55	59
4565;D	100+736	348,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	68	67	65	66	66	63	66	63	61	66
Kreuzstraße 8																							
4566;A	100+753	356,4	N	EG	WA	55	40	60	58	58	59	66	66	68	65	59	65	65	58	65	64	58	65
4566;A	100+753	356,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	70	70	70	68	63	68	69	61	68	67	61	68
4566;B	100+754	352,4	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	64	65	67	63	60	62	63	59	62	62	58	62
4566;B	100+754	352,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	68	68	67	67	64	65	67	63	65	65	61	65
4566;C	100+745	350,2	S	EG	WA	55	40	60	52	52	52	61	61	65	60	51	52	60	50	52	55	50	52
4566;C	100+745	350,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	64	64	66	62	59	61	63	58	61	62	56	61
4566;D	100+745	358,0	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	58	59	64	57	50	51	57	49	51	55	48	51
4566;D	100+745	358,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	64	65	67	63	58	60	63	57	60	62	56	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kreuzstraße 10																							
4567;A	100+759	335,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	59	61	61	60	59	56	59	60	55	59	57	55	59
4567;A	100+759	335,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	69	70	68	68	64	66	68	63	66	65	61	66
4567;A	100+759	335,8	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	66	71	71	70	70	66	66	70	65	66	67	63	66
4567;B	100+753	331,4	S	EG	WA	55	40	60	56	56	57	64	64	65	62	55	57	63	54	57	57	48	55
4567;B	100+753	331,4	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	57	68	68	69	66	50	57	67	48	57	62	48	57
4567;B	100+753	331,4	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	70	71	70	69	62	65	69	61	65	65	59	65
4567;C	100+750	336,5	O	EG	WA	55	40	60	56	56	59	62	62	64	60	56	60	61	55	60	58	55	60
4567;C	100+750	336,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	55	63	63	67	61	49	55	62	48	55	49	46	55
4567;C	100+750	336,5	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	68	68	70	67	61	63	67	60	63	62	58	63
4567;D	100+753	344,1	O	EG	WA	55	40	60	55	56	61	62	62	65	60	54	61	61	53	61	56	52	61
4567;D	100+753	344,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	63	64	64	69	62	56	63	63	55	63	60	54	63
4567;D	100+753	344,1	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	67	67	69	65	61	63	66	60	63	62	58	63
4567;E	100+759	347,5	N	EG	WA	55	40	60	60	60	62	65	65	68	63	61	65	64	59	65	62	59	65
4567;E	100+759	347,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	68	69	70	67	64	68	67	62	68	66	62	68
4567;E	100+759	347,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	69	70	68	68	65	66	68	64	66	66	63	66
Kreuzstraße 11																							
4568;A	100+746	298,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	60	67	67	68	65	60	63	66	59	61	62	57	63
4568;A	100+746	298,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	70	70	69	69	65	67	69	64	65	66	62	67
4568;B	100+741	291,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	53	66	67	68	65	55	67	65	53	59	62	55	67
4568;B	100+741	291,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	62	60	69	69	69	68	61	67	68	60	64	65	60	67
4568;C	100+740	306,9	O	EG	WA	55	40	60	51	51	52	61	61	67	60	55	66	60	53	63	58	55	66
4568;C	100+740	306,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	67	67	68	65	62	67	66	60	67	64	61	67
4568;D	100+747	319,7	N	EG	WA	55	40	60	56	56	59	61	62	63	60	55	59	60	54	59	57	50	53
4568;D	100+747	319,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	68	68	69	67	62	65	67	60	63	64	59	65
4568;E	100+760	315,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	62	64	65	64	63	60	63	64	59	62	61	58	63
4568;E	100+760	315,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	69	69	69	68	65	67	68	64	66	66	62	67
4568;F	100+754	312,8	S	EG	WA	55	40	60	49	50	57	63	63	66	61	50	60	61	48	57	56	48	60
4568;F	100+754	312,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	68	68	68	67	60	67	67	59	63	63	58	67
Kreuzstraße 12																							
4569;A	100+770	340,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	59	63	64	65	62	60	63	62	59	59	60	56	63
4569;A	100+770	340,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	69	70	70	68	64	67	68	63	65	66	61	67
4569;B	100+771	331,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	62	62	61	61	57	57	61	56	57	58	54	57
4569;B	100+771	331,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	70	70	70	69	64	67	69	63	67	66	62	67
4569;C	100+764	326,4	S	EG	WA	55	40	60	56	56	60	64	65	66	63	55	60	63	54	60	60	54	60
4569;C	100+764	326,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	69	69	69	68	62	68	68	61	66	66	60	68
4569;D	100+764	338,2	O	EG	WA	55	40	60	60	60	61	62	60	60	58	60	61	57	60	57	54	60	60
4569;D	100+764	338,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	69	69	68	68	64	66	68	62	66	65	61	66
Kreuzstraße 14																							
4570;A	100+780	323,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	65	65	68	64	59	60	64	58	60	62	57	60
4570;A	100+780	323,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	69	70	68	68	65	67	68	63	67	66	63	67
4570;B	100+776	322,3	S	EG	WA	55	40	60	58	58	58	65	65	67	64	57	63	64	56	58	61	53	61
4570;B	100+776	322,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	68	69	69	67	62	68	67	60	66	65	60	66
4570;C	100+773	328,5	O	EG	WA	55	40	60	59	60	58	62	62	65	61	59	58	61	58	58	58	54	57
4570;C	100+773	328,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	69	69	69	67	63	68	68	62	68	66	62	68
4570;D	100+779	337,6	N	EG	WA	55	40	60	57	57	58	60	60	60	59	56	58	59	56	58	56	52	54
4570;D	100+779	337,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	60	69	69	71	67	61	63	67	60	63	64	58	63
4570;E	100+781	334,0	W	EG	WA	55	40	60	53	53	51	60	60	62	58	52	52	59	51	52	54	50	52
4570;E	100+781	334,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	69	69	70	67	61	64	68	60	64	64	59	64
Kreuzstraße 14A																							
4571;A	100+789	339,6	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	62	63	66	62	59	63	62	58	61	60	57	63
4571;A	100+789	339,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	68	68	69	67	63	65	67	62	64	64	61	65
4571;B	100+796	333,4	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	64	64	65	63	59	65	63	58	65	61	58	65
4571;B	100+796	333,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	70	70	70	68	63	67	69	62	67	66	62	67
4571;C	100+785	330,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	65	65	65	63	55	61	63	52	61	60	54	61
4571;C	100+785	330,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	70	70	71	68	60	65	69	59	64	65	59	65
4571;D	100+783	336,4	O	EG	WA	55	40	60	51	51	52	57	57	57	56	51	53	56	49	52	53	49	53
4571;D	100+783	336,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	61	63	68	68	69	67	61	65	67	60	65	63	59	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kreuzstraße 15																							
4572;A	100+776	298,0	W	EG	WA	55	40	60	62	63	63	65	65	68	64	61	63	64	60	63	61	57	63
4572;A	100+776	298,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	69	69	69	68	64	64	68	63	64	65	60	64
4572;B	100+772	296,5	S	EG	WA	55	40	60	54	54	61	67	67	68	65	57	65	65	56	64	63	57	65
4572;B	100+772	296,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	69	69	70	67	61	65	68	60	64	64	58	65
4572;C	100+770	302,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	61	66	66	67	65	59	61	65	58	61	62	54	61
4572;C	100+770	302,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	67	67	69	66	61	61	66	60	61	62	56	60
4572;D	100+771	311,7	O	EG	WA	55	40	60	59	59	62	65	65	67	64	59	63	64	58	63	60	58	63
4572;D	100+771	311,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	67	67	68	66	63	64	66	62	64	62	59	64
4572;E	100+778	313,6	N	EG	WA	55	40	60	61	62	62	65	65	67	64	61	66	64	60	63	63	59	66
4572;E	100+778	313,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	69	69	68	68	66	68	68	65	68	66	64	68
4572;F	100+781	307,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	63	64	65	66	63	61	66	63	59	64	60	59	66
4572;F	100+781	307,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	69	69	69	68	65	67	68	64	66	64	62	67
Kreuzstraße 20																							
4573;A	100+811	316,3	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	62	62	64	61	58	58	61	57	58	59	55	58
4573;A	100+811	316,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	70	70	69	68	64	68	69	63	66	66	61	66
4573;B	100+805	313,5	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	65	65	68	63	51	59	64	49	52	59	50	59
4573;B	100+805	313,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	69	69	69	67	61	69	68	59	64	65	59	69
4573;C	100+804	323,3	O	EG	WA	55	40	60	58	59	59	61	61	65	60	57	62	60	56	59	56	54	62
4573;C	100+804	323,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	67	67	67	66	60	66	66	59	66	63	58	66
4573;D	100+811	330,2	N	EG	WA	55	40	60	55	55	58	63	63	69	62	57	65	62	55	64	60	57	65
4573;D	100+811	330,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	66	69	69	70	67	63	68	68	61	67	65	63	68
Kreuzstraße 21																							
4574;A	100+811	281,2	S	EG	WA	55	40	60	48	49	52	64	65	68	63	50	61	63	47	52	58	49	61
4574;A	100+811	281,2	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	68	68	71	66	53	67	66	49	53	63	53	67
4574;A	100+811	281,2	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	71	71	72	69	62	68	70	61	64	66	60	68
4574;B	100+810	292,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	59	59	66	57	53	66	57	52	60	54	53	66
4574;B	100+810	292,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	63	62	62	67	60	56	64	50	56	64	56	56	64
4574;B	100+810	292,7	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	68	68	69	66	62	66	67	61	66	63	59	66
4574;C	100+816	298,5	N	EG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	67	63	62	66	63	61	63	61	59	66
4574;C	100+816	298,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	69	66	65	69	66	64	67	64	63	69
4574;C	100+816	298,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	70	70	69	69	66	69	69	65	67	67	64	69
4574;D	100+820	290,4	W	EG	WA	55	40	60	62	63	61	66	66	67	65	62	65	65	61	63	64	59	65
4574;D	100+820	290,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	70	70	70	68	65	67	69	64	66	66	61	67
4574;D	100+820	290,4	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	72	72	70	70	66	68	71	65	67	68	64	68
Kreuzstraße 24																							
4575;A	100+833	319,3	W	EG	WA	55	40	60	62	62	62	65	65	63	64	61	62	64	60	61	61	58	61
4575;A	100+833	319,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	69	70	69	68	65	67	68	64	67	65	63	67
4575;B	100+818	308,4	S	EG	WA	55	40	60	52	52	54	65	65	67	64	54	59	64	52	59	60	54	59
4575;B	100+818	308,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	69	70	70	68	61	66	68	60	63	64	59	65
4575;C	100+818	317,1	O	EG	WA	55	40	60	57	58	59	63	63	66	62	57	59	62	56	59	58	55	59
4575;C	100+818	317,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	61	63	68	68	70	67	61	66	67	60	66	62	59	66
Kreuzstraße 26																							
4576;A	100+843	351,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	64	64	67	63	61	63	63	60	63	60	59	63
4576;A	100+843	351,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	68	68	68	67	65	67	67	64	67	65	63	67
4576;A	100+843	351,2	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	70	71	69	69	67	67	70	66	67	68	64	67
4576;B	100+841	339,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	65	66	65	64	60	61	64	59	61	60	56	60
4576;B	100+841	339,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	69	70	70	68	64	65	68	63	65	65	60	65
4576;B	100+841	339,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	72	72	71	71	66	67	71	65	67	68	64	67
4576;C	100+822	337,5	S	EG	WA	55	40	60	48	48	51	63	63	67	61	47	51	62	46	51	49	45	51
4576;C	100+822	337,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	56	67	67	71	65	50	56	65	49	56	53	48	56
4576;C	100+822	337,5	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	70	71	72	69	62	66	69	61	66	64	60	66
4576;D	100+817	343,2	O	EG	WA	55	40	60	48	48	48	61	61	65	59	48	48	60	47	48	55	46	48
4576;D	100+817	343,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	63	63	66	61	50	52	62	49	52	57	48	52
4576;D	100+817	343,2	O	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	68	69	69	67	62	63	67	61	63	64	59	63
4576;E	100+823	354,4	O	EG	WA	55	40	60	50	51	49	57	57	64	55	50	49	54	48	49	51	49	49
4576;E	100+823	354,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	59	59	66	58	52	52	57	50	52	52	51	52
4576;E	100+823	354,4	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	67	67	69	66	62	64	66	61	64	62	59	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kreuzstraße 31																							
4577;A	100+893	358,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	64	64	64	64	63	61	64	63	59	63	61	58	63
4577;A	100+893	358,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	70	70	69	69	66	68	69	65	67	66	63	67
4577;B	0+874	354,6	S	EG	WA	55	40	60	57	57	61	65	66	68	64	57	62	64	55	62	62	56	62
4577;B	0+874	354,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	70	70	70	68	64	68	69	62	68	67	63	68
4577;C	0+874	362,9	O	EG	WA	55	40	60	58	58	62	62	63	62	61	58	62	61	56	62	59	56	62
4577;C	0+874	362,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	67	69	69	68	68	64	67	68	63	67	66	63	67
4577;D	100+891	364,2	N	EG	WA	55	40	60	60	60	64	64	64	67	62	60	67	63	58	62	62	58	67
4577;D	100+891	364,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	70	70	71	69	65	68	69	64	67	67	63	68
Kriegerstraße 3																							
4578;A	100+530	391,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	62	60	61	58	60	61	58	60	57	53	55
4578;A	100+530	391,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	65	66	63	64	61	61	65	61	61	61	57	60
4578;B	100+526	389,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	55	60	60	61	58	53	58	59	52	56	56	51	58
4578;B	100+526	389,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	65	66	64	64	60	64	64	59	61	61	56	63
4578;C	100+515	386,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	57	63	64	65	62	57	65	62	56	62	61	56	65
4578;C	100+515	386,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	67	68	66	66	62	66	66	61	64	63	60	66
4578;D	100+509	391,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	61	61	61	61	59	56	61	60	55	61	57	54	61
4578;D	100+509	391,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	65	66	64	64	61	63	64	60	63	62	59	63
4578;E	100+520	395,4	N	EG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	60	59	62	60	59	62	57	55	62
4578;E	100+520	395,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	65	64	62	65	64	62	63	62	58	63
Kriegerstraße 5																							
4579;A	100+522	403,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	62	62	61	59	62	61	57	61	57	54	61
4579;A	100+522	403,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	65	65	63	64	61	63	64	60	62	61	57	62
4579;B	100+516	398,9	S	EG	WA	55	40	60	59	59	58	61	61	60	60	57	58	60	57	58	57	52	57
4579;B	100+516	398,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	66	66	65	65	62	62	65	61	62	62	58	62
4579;C	100+511	405,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	60	58	59	60	57	55	60	58	54	60	54	53	60
4579;C	100+511	405,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	64	64	63	63	60	62	63	59	61	60	58	61
4579;D	100+518	409,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	61	59	60	61	59	57	61	59	56	61	56	55	61
4579;D	100+518	409,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	64	64	65	63	60	63	63	59	63	61	58	63
Kriegerstraße 6																							
4580;A	100+499	408,7	W	EG	WA	55	40	60	57	58	59	61	61	62	60	57	59	60	56	59	57	55	59
4580;A	100+499	408,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	65	65	65	64	60	61	64	59	61	61	58	61
4580;A	100+499	408,7	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	67	67	64	66	63	66	62	63	63	59	63	
4580;B	100+490	405,3	S	EG	WA	55	40	60	53	54	56	62	62	64	60	56	63	61	54	61	58	54	63
4580;B	100+490	405,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	65	65	65	63	58	64	64	57	64	61	57	64
4580;B	100+490	405,3	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	67	67	66	65	61	63	66	60	63	63	59	63
4580;C	100+482	409,9	O	EG	WA	55	40	60	46	46	45	56	57	62	55	46	50	55	45	45	53	43	50
4580;C	100+482	409,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	60	60	62	58	48	55	59	47	50	56	46	55
4580;C	100+482	409,9	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	65	66	64	64	58	61	64	58	60	61	55	61
4580;D	100+494	414,8	N	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	56	56	62	56	55	62	55	54	62
4580;D	100+494	414,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	60	61	62	60	59	62	60	58	62	58	57	62
4580;D	100+494	414,8	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	65	65	63	64	63	64	62	63	62	60	63	
Kriegerstraße 8																							
4581;A	100+502	419,4	W	EG	WA	55	40	60	54	55	53	59	59	60	58	53	58	52	53	56	51	58	
4581;A	100+502	419,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	63	63	63	62	57	60	62	56	56	59	54	60
4581;A	100+502	419,4	W	2.OG	WA	55	40	60	63	64	62	66	67	64	65	63	63	66	62	63	63	60	63
4581;B	100+499	417,7	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	58	59	61	57	52	59	57	51	59	55	51	59
4581;B	100+499	417,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	63	64	63	61	56	62	62	55	62	59	55	62
4581;B	100+499	417,7	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	66	66	63	65	61	63	65	60	63	62	59	63
4581;C	100+494	419,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	52	59	59	61	57	52	59	58	50	59	55	51	59
4581;C	100+494	419,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	63	63	63	61	55	62	62	53	62	59	54	62
4581;C	100+494	419,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	62	61	66	66	64	65	61	63	65	60	63	62	59	63
4581;D	100+490	424,3	O	EG	WA	55	40	60	45	46	53	48	48	53	47	45	53	47	44	53	45	42	44
4581;D	100+490	424,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	55	50	50	55	49	46	55	49	45	55	46	43	45
4581;D	100+490	424,3	O	2.OG	WA	55	40	60	58	59	58	61	61	59	60	57	59	60	57	59	58	55	59
4581;E	100+497	427,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	57	57	60	57	56	60	56	55	60
4581;E	100+497	427,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61	60	61	59	57	61
4581;E	100+497	427,9	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	65	65	63	64	63	64	62	63	62	60	63	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 9																							
4582;A	100+535	416,2	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	60	60	62	59	56	58	59	55	58	57	53	58
4582;A	100+535	416,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	63	63	62	62	60	62	62	59	62	60	57	62
4582;A	100+535	416,2	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	66	66	64	65	63	63	65	62	63	63	60	63
4582;B	100+524	413,3	S	EG	WA	55	40	60	46	46	48	60	60	61	58	50	58	59	49	58	55	50	58
4582;B	100+524	413,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	64	64	65	62	53	61	63	52	61	58	53	61
4582;B	100+524	413,3	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	61	66	66	64	64	60	63	64	59	63	62	58	63
4582;C	100+516	420,3	O	EG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	55	55	60	55	54	60	54	53	60
4582;C	100+516	420,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	57	57	60	57	55	60	55	55	60
4582;C	100+516	420,3	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	64	63	63	61	63	63	60	63	60	59	63
4582;D	100+526	423,2	N	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	58	58	57	59	55	54	58	
4582;D	100+526	423,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	59	61	58	57	61
4582;D	100+526	423,2	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	65	65	63	64	63	63	64	62	63	62	60	63
Kriegerstraße 10																							
4583;A	100+504	438,0	W	EG	WA	55	40	60	59	59	58	61	61	61	60	58	58	60	57	58	58	55	58
4583;A	100+504	438,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	64	64	63	63	61	61	63	61	61	62	58	61
4583;B	100+497	431,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	59	59	59	59	57	55	59	58	54	59	55	54	59
4583;B	100+497	431,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	63	63	62	62	60	61	62	59	61	60	58	61
4583;C	100+491	436,0	O	EG	WA	55	40	60	55	55	57	54	55	57	54	53	57	54	53	57	50	49	56
4583;C	100+491	436,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	60	60	59	60	60	58	60	57	55	60
4583;D	100+487	439,8	S	EG	WA	55	40	60	54	55	57	56	56	57	55	53	57	55	52	57	52	51	57
4583;D	100+487	439,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	64	64	63	63	60	63	63	60	63	61	58	63
4583;E	100+500	445,8	N	EG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	59	58	57	59	58	57	59	56	54	59
4583;E	100+500	445,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	63	63	62	62	60	61	62	60	61	59	57	61
Kriegerstraße 11																							
4584;A	100+530	431,3	W	EG	WA	55	40	60	57	57	59	60	60	62	59	57	59	59	55	59	58	54	59
4584;A	100+530	431,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	63	64	64	62	60	61	63	59	61	58	61	
4584;B	100+527	428,8	S	EG	WA	55	40	60	57	57	59	60	60	61	59	57	59	59	55	59	57	55	59
4584;B	100+527	428,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	63	63	64	62	60	62	62	59	62	60	58	62
4584;C	100+520	429,7	S	EG	WA	55	40	60	58	58	61	60	60	61	59	57	61	59	56	61	57	54	61
4584;C	100+520	429,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	64	64	63	63	61	62	63	60	62	60	57	62
4584;D	100+516	435,6	O	EG	WA	55	40	60	56	57	56	59	59	60	58	56	57	58	55	57	56	53	57
4584;D	100+516	435,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	62	62	64	61	59	62	61	58	62	60	58	62
4584;E	100+521	439,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	58	60	58	57	60	56	55	60
4584;E	100+521	439,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	60	62	62	61	62	60	60	62	60	60	60	57	60
4584;F	100+528	438,5	N	EG	WA	55	40	60	58	59	60	59	60	61	59	57	60	59	56	60	55	53	60
4584;F	100+528	438,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	60	63	63	64	62	60	60	62	60	60	59	56	60
4584;G	100+531	435,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	60	60	60	61	59	56	60	59	55	60	56	53	57
4584;G	100+531	435,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	63	63	64	62	59	60	62	59	60	60	57	60
Kriegerstraße 12																							
4585;A	100+506	453,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	56	60	60	61	59	56	57	59	55	57	58	54	57
4585;A	100+506	453,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	64	65	63	63	60	60	63	59	60	61	56	60
4585;A	100+506	453,9	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	66	67	65	65	62	63	65	61	61	63	59	63
4585;B	100+501	448,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	57	59	60	63	58	55	59	58	53	59	56	53	59
4585;B	100+501	448,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	64	64	63	62	59	61	63	57	61	61	57	61
4585;B	100+501	448,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	61	66	66	64	65	61	63	65	59	63	62	59	63
4585;C	100+493	452,1	O	EG	WA	55	40	60	56	56	58	58	58	60	57	56	58	57	55	58	55	53	58
4585;C	100+493	452,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	60	60	61	59	58	60	59	57	60	58	55	60
4585;C	100+493	452,1	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	62	63	64	61	59	62	62	58	62	59	57	62
4585;D	100+504	462,3	N	EG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	59	56	55	56	56	54	56	55	53	56
4585;D	100+504	462,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	63	61	59	60	61	59	60	59	57	60
4585;D	100+504	462,3	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	65	65	63	64	62	62	64	61	61	62	59	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 13																							
4586;A	100+529	445,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	60	60	60	61	59	55	60	59	54	60	57	54	60
4586;A	100+529	445,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	64	64	64	62	59	61	63	58	61	61	57	61
4586;B	100+523	443,2	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	62	62	65	60	55	61	60	54	61	58	55	61
4586;B	100+523	443,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	64	64	64	62	59	61	63	58	61	60	57	61
4586;C	100+518	449,1	O	EG	WA	55	40	60	56	57	56	58	59	60	57	55	56	58	55	56	56	52	55
4586;C	100+518	449,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	63	64	62	60	60	62	59	60	61	57	60
4586;D	100+527	455,1	N	EG	WA	55	40	60	56	57	57	60	60	59	58	56	58	59	55	58	56	52	58
4586;D	100+527	455,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	64	65	64	63	59	61	63	58	61	60	56	61
Kriegerstraße 14																							
4587;A	100+508	469,0	W	EG	WA	55	40	60	56	57	56	60	60	59	59	56	56	59	55	56	56	53	56
4587;A	100+508	469,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	61	59	64	64	63	63	59	59	63	59	59	60	56	59
4587;B	100+500	464,6	S	EG	WA	55	40	60	55	56	60	59	60	63	58	55	60	58	53	59	56	53	59
4587;B	100+500	464,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	64	64	64	62	60	63	63	59	62	61	57	62
4587;C	100+493	468,2	O	EG	WA	55	40	60	55	55	58	58	58	58	57	54	58	57	53	58	54	52	58
4587;C	100+493	468,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	63	63	61	61	58	61	62	57	60	58	55	60
4587;D	100+502	475,7	N	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	55	56	56	55	56	54	52	56
4587;D	100+502	475,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	63	61	62	60	61	62	59	60	59	57	60
Kriegerstraße 14A																							
4588;A	100+490	470,1	S	EG	WA	55	40	60	56	56	60	60	60	60	59	56	60	59	55	60	56	54	60
4588;B	100+480	479,3	O	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	58	58	60	58	58	57	54	57
4588;C	100+492	481,8	N	EG	WA	55	40	60	58	59	58	61	62	62	60	57	58	61	57	58	58	54	57
Kriegerstraße 15																							
4589;A	100+542	458,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	50	57	57	59	56	51	51	56	50	51	52	49	51
4589;A	100+542	458,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	61	62	64	60	55	56	60	54	56	57	53	56
4589;B	100+534	455,5	S	EG	WA	55	40	60	51	52	56	60	60	60	58	53	58	59	52	58	56	53	58
4589;B	100+534	455,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	64	65	64	63	57	61	63	56	61	61	56	61
4589;C	100+520	467,3	O	EG	WA	55	40	60	56	56	55	58	58	60	57	55	55	57	54	55	55	52	53
4589;C	100+520	467,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	60	61	63	59	54	53	59	53	52	56	51	52
4589;D	100+535	463,4	N	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	54	56	55	54	56	52	50	56
4589;D	100+535	463,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	61	61	60	60	56	55	60	55	55	56	53	55
Kriegerstraße 15A																							
4590;A	100+561	463,4	W	EG	MI	60	45	65	46	47	45	54	55	55	53	46	45	53	45	45	51	43	45
4590;B	100+555	460,3	S	EG	MI	60	45	65	49	50	51	57	58	58	56	50	54	56	49	53	54	49	54
4590;C	100+550	464,9	O	EG	MI	60	45	65	50	50	48	56	56	58	55	49	48	55	48	48	50	46	48
4590;D	100+556	468,1	N	EG	MI	60	45	65	50	50	51	55	55	55	54	49	51	54	48	51	49	44	46
Kriegerstraße 17																							
4591;A	100+541	483,9	W	EG	WA	55	40	60	52	52	51	55	55	54	54	51	51	54	50	51	52	48	50
4591;A	100+541	483,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	59	59	59	58	55	55	58	54	55	56	51	54
4591;B	100+534	477,8	S	EG	WA	55	40	60	52	53	53	58	59	60	57	52	53	58	51	53	54	51	53
4591;B	100+534	477,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	59	60	59	58	55	56	58	54	56	55	52	56
4591;C	100+526	486,0	O	EG	WA	55	40	60	56	57	57	57	58	59	57	56	57	57	55	57	54	52	56
4591;C	100+526	486,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	52	57	58	56	56	53	52	56	53	52	54	50	52
4591;D	100+538	489,7	N	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	55	54	57	53	51	57
4591;D	100+538	489,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	60	59	59	57	59	59	56	59	56	52	53
Kriegerstraße 18																							
4592;A	100+512	490,2	W	EG	WA	55	40	60	57	57	57	59	60	60	58	55	57	59	55	57	54	52	57
4592;A	100+512	490,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	64	64	63	62	59	59	63	58	59	59	55	59
4592;B	100+505	483,8	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	59	59	62	57	52	56	58	51	56	54	51	56
4592;B	100+505	483,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	64	64	63	62	58	59	63	57	59	59	55	59
4592;C	100+500	489,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	62	63	62	61	58	60	62	57	60	58	54	60
4592;D	100+507	498,2	N	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	58	59	57	56	59	57	55	59	55	54	59
4592;D	100+507	498,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	59	60	59	59	60	58	59	58	56	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 18A																							
4593;A	100+494	497,9	W	EG	WA	55	40	60	56	56	55	59	60	60	58	55	55	59	54	55	55	52	55
4593;A	100+494	497,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	64	65	63	63	60	61	64	59	61	61	57	61
4593;B	100+487	492,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	62	62	62	60	53	57	61	52	54	58	52	57
4593;B	100+487	492,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	65	65	65	64	59	60	64	58	60	60	56	60
4593;C	100+478	495,8	O	EG	WA	55	40	60	57	58	57	61	61	60	64	57	58	60	56	58	57	54	58
4593;C	100+478	495,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	64	64	63	63	60	60	63	59	60	60	55	60
4593;D	100+492	505,4	N	EG	WA	55	40	60	55	56	58	56	56	58	56	55	58	56	54	58	54	53	58
4593;D	100+492	505,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	62	61	63	62	60	61	59	58	61
Kriegerstraße 19																							
4594;A	100+540	500,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	60	56	56	60	55	53	60	55	53	60	52	49	50
4594;A	100+540	500,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	59	60	58	56	60	58	56	60	55	53	55
4594;A	100+540	500,9	W	2.OG	WA	55	40	60	61	62	60	64	64	62	63	60	60	63	59	60	60	57	60
4594;B	100+533	498,1	S	EG	WA	55	40	60	52	52	52	60	60	61	58	52	55	58	50	51	55	51	55
4594;B	100+533	498,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	58	58	59	57	53	56	57	51	55	54	51	55
4594;B	100+533	498,1	S	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	64	64	62	62	59	61	63	58	60	60	57	60
4594;C	100+527	502,3	O	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	56	55	53	53	55	53	53	52	50	53
4594;C	100+527	502,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	52	52	61	50	46	47	49	45	47	46	43	47
4594;C	100+527	502,3	O	2.OG	WA	55	40	60	57	58	56	60	60	57	59	56	56	59	55	55	57	54	55
Kriegerstraße 19A																							
4595;A	100+565	492,0	SW	EG	MI	60	45	65	46	46	45	48	49	45	47	45	45	48	44	45	46	42	45
4595;A	100+565	492,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	51	51	49	50	48	49	50	47	49	48	45	49
4595;A	100+565	492,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	56	57	55	57	57	55	56	55	55	56	54	54	54	51	54
4595;B	100+560	496,5	SO	EG	MI	60	45	65	54	54	57	53	53	57	53	52	57	53	51	57	51	50	57
4595;B	100+560	496,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	58	56	56	58	55	55	58	55	54	58	53	52	58
4595;B	100+560	496,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	58	59	59	59	59	58	57	59	58	56	59	56	54	59
4595;C	100+573	500,7	NO	EG	MI	60	45	65	63	64	64	62	62	64	62	61	64	62	62	64	57	50	59
4595;C	100+573	500,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	62	63	64	62	62	64	62	62	64	58	51	59
4595;C	100+573	500,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	65	64	63	63	64	63	63	64	63	63	64	59	54	60
Kriegerstraße 20																							
4596;A	100+515	509,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	50	57	57	58	56	52	55	55	51	50	53	50	55
4596;A	100+515	509,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	60	60	59	59	56	55	59	56	55	56	54	54
4596;B	100+508	503,2	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	59	59	59	57	52	55	58	51	55	56	51	55
4596;B	100+508	503,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	58	57	63	63	64	61	57	58	61	56	58	58	54	58
4596;C	100+502	510,7	O	EG	WA	55	40	60	49	50	57	55	56	59	54	51	57	54	50	56	53	50	56
4596;C	100+502	510,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	61	61	60	57	60	60	60	56	60	59	55	60
4596;D	100+512	516,7	N	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	55	56	56	55	56	53	51	53
4596;D	100+512	516,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	57	60	60	59	59	57	57	59	57	57	57	54	56
Kriegerstraße 21																							
4597;A	100+547	518,3	W	EG	WA	55	40	60	53	53	55	56	56	55	55	52	55	55	51	55	52	47	50
4597;A	100+547	518,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	59	59	59	58	56	58	58	55	58	55	51	53
4597;A	100+547	518,3	W	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	63	63	64	62	59	61	62	59	61	59	55	56
4597;B	100+542	513,0	S	EG	WA	55	40	60	48	48	48	55	56	60	54	52	60	54	51	60	53	51	60
4597;B	100+542	513,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	58	59	60	57	53	60	57	53	60	55	53	60
4597;B	100+542	513,0	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	57	63	63	61	62	58	61	62	58	61	60	56	61
4597;C	100+529	518,8	O	EG	WA	55	40	60	54	54	57	55	56	57	55	52	57	55	52	57	51	45	48
4597;C	100+529	518,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	45	49	50	46	48	46	45	49	45	45	46	43	45
4597;C	100+529	518,8	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	57	60	61	57	59	57	57	59	56	57	57	53	55
4597;D	100+539	525,3	N	EG	WA	55	40	60	60	60	65	59	59	65	58	58	65	58	55	61	53	52	61
4597;D	100+539	525,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	61	65	60	60	65	59	59	64	59	57	60	55	53	60
4597;D	100+539	525,3	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	61	61	60	57	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 22																							
4598;A	100+517	530,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	58	62	58	57	62	58	56	60	55	53	60
4598;A	100+517	530,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	61	60	62	61	59	60	58	56	60
4598;B	100+512	523,4	S	EG	WA	55	40	60	52	52	51	55	56	53	54	51	51	54	50	51	52	49	51
4598;B	100+512	523,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	61	61	59	60	57	56	60	56	56	57	53	56
4598;C	100+501	527,5	O	EG	WA	55	40	60	47	47	44	57	57	60	55	46	44	56	45	44	52	43	44
4598;C	100+501	527,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	62	62	61	60	55	54	61	55	54	57	52	54
4598;D	100+500	535,2	S	EG	WA	55	40	60	52	52	52	57	57	59	56	51	52	56	50	51	52	49	51
4598;D	100+500	535,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	64	64	63	62	59	62	63	58	61	59	56	61
4598;E	100+515	539,2	N	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	54	59	54	53	58	52	51	58
4598;E	100+515	539,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	60	60	59	60	58	59	58	56	59	
Kriegerstraße 23																							
4599;A	100+546	537,0	W	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	58	57	62	58	57	62	56	49	51
4599;A	100+546	537,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	61	59	63	61	59	63	59	54	56
4599;A	100+546	537,0	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	66	63	64	63	64	65	62	64	63	58	61
4599;B	100+538	533,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	60	59	59	62	58	57	62	58	55	62	57	56	62
4599;B	100+538	533,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	60	60	62	59	58	62	59	57	62	58	57	62
4599;B	100+538	533,6	S	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	64	64	63	63	62	63	63	61	63	61	59	63
4599;C	100+533	538,2	O	EG	WA	55	40	60	46	46	44	56	56	60	54	51	60	55	50	60	53	50	60
4599;C	100+533	538,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	45	52	53	61	51	50	61	51	50	61	50	49	61
4599;C	100+533	538,2	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	58	61	61	58	60	58	58	60	57	57	58	55	58
4599;D	100+541	553,0	N	EG	WA	55	40	60	56	56	61	55	56	61	55	54	61	55	54	61	55	47	52
4599;D	100+541	553,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	58	61	59	57	61	56	52	57
4599;D	100+541	553,0	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	65	65	63	64	62	62	64	61	61	61	58	61
Kriegerstraße 24																							
4600;A	100+520	548,0	W	EG	WA	55	40	60	54	54	56	57	57	57	56	53	56	56	52	56	53	50	56
4600;B	100+515	542,0	S	EG	WA	55	40	60	56	57	55	59	59	61	58	56	61	58	55	61	56	54	61
4600;C	100+503	545,4	O	EG	WA	55	40	60	54	54	51	56	56	54	55	53	54	55	52	54	53	50	54
4600;D	100+517	555,4	N	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	58	58	57	55	58	57	55	58	54	51	56
Kriegerstraße 25																							
4601;A	100+563	557,6	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	59	61	55	54	59
4601;A	100+563	557,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	61	62	62	61	61	60	61	61	59	61	57	56	59
4601;A	100+563	557,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	64	62	66	67	64	65	63	62	65	62	63	60	62	
4601;B	100+557	561,7	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	50	53	53	51	52	51	51	52	50	51	51	48	51
4601;B	100+557	561,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	56	57	57	55	57	56	53	57
4601;B	100+557	561,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	59	63	63	62	62	59	59	62	58	58	60	56	58
4601;C	100+563	570,1	NO	EG	MI	60	45	65	56	57	61	56	56	61	55	55	61	55	55	61	54	44	45
4601;C	100+563	570,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	59	61	58	58	61	57	57	61	57	57	61	56	49	51
4601;C	100+563	570,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	64	61	64	65	61	64	62	61	64	62	61	62	58	59
Kriegerstraße 26																							
4602;A	100+524	562,4	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	57	57	56	56	55	56	53	55	54	52	55	
4602;A	100+524	562,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	62	62	61	61	59	61	61	58	60	59	57	60
4602;B	100+520	560,5	S	EG	WA	55	40	60	57	57	59	59	59	59	58	56	59	58	55	59	56	54	59
4602;B	100+520	560,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	62	61	63	62	60	63	60	58	63
4602;C	100+506	568,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	45	56	56	59	54	51	59	55	49	59	55	51	59
4602;C	100+506	568,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	57	59	60	57	58	56	57	59	56	57	56	53	56
4602;D	100+517	570,6	N	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	56	55	60	56	55	60	54	49	52
4602;D	100+517	570,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	63	63	61	62	60	61	62	60	61	59	56	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 27																							
4603;A	100+544	572,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	57	56	58	57	56	58	53	48	51
4603;A	100+544	572,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	59	62	60	59	62	56	52	54
4603;A	100+544	572,3	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	65	66	64	65	63	62	65	62	61	61	58	61
4603;B	100+550	565,5	W	EG	WA	55	40	60	51	51	49	55	55	53	53	50	50	54	49	50	51	48	50
4603;B	100+550	565,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	60	60	59	58	55	56	59	54	56	56	53	56
4603;B	100+550	565,5	W	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	66	67	65	65	62	62	65	61	62	63	59	62
4603;C	100+542	560,8	S	EG	WA	55	40	60	51	51	50	55	55	53	54	51	51	54	50	51	52	49	51
4603;C	100+542	560,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	60	60	58	58	55	56	59	54	56	57	54	56
4603;C	100+542	560,8	S	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	66	66	64	64	61	62	65	60	61	62	58	61
4603;D	100+535	567,8	O	EG	WA	55	40	60	49	49	51	52	52	56	51	50	56	51	49	56	51	50	56
4603;D	100+535	567,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	50	50	48	49	47	46	49	46	46	47	44	46
4603;D	100+535	567,8	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	58	62	62	61	61	59	58	61	58	58	59	55	58
Kriegerstraße 28																							
4604;A	100+512	575,6	W	EG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	59	60	58	59	60	58	59	57	53	54
4604;B	100+504	573,7	S	EG	WA	55	40	60	56	56	55	59	59	60	58	54	55	58	54	55	54	49	55
4604;C	100+497	578,1	O	EG	WA	55	40	60	54	55	52	57	58	60	56	53	56	56	53	52	56	50	56
4604;D	100+503	584,1	N	EG	WA	55	40	60	54	54	52	57	58	57	56	53	52	56	52	52	55	50	52
Kriegerstraße 30																							
4605;A	100+522	590,6	N	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	57	55	54	57	55	54	57	52	50	57
4605;A	100+522	590,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	63	63	61	62	60	60	62	59	60	60	57	60
4605;B	100+525	583,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	59	59	58	58	56	58	58	55	58	56	54	58
4605;B	100+525	583,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	64	64	63	63	61	63	63	60	61	60	58	61
4605;C	100+518	578,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	59	58	58	59	57	55	59	57	54	59	55	53	59
4605;C	100+518	578,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	63	63	61	62	60	61	62	59	61	59	56	61
4605;D	100+511	582,2	O	EG	WA	55	40	60	48	49	49	52	52	54	51	47	49	51	47	49	49	46	49
4605;D	100+511	582,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	56	60	60	59	59	56	56	59	55	56	57	53	56
Kriegerstraße 31																							
4606;A	100+553	580,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	63	61	62	60	61	62	59	61	59	57	61
4606;B	100+547	578,7	S	EG	WA	55	40	60	57	58	60	58	58	60	57	56	60	58	55	60	54	53	60
4606;B	100+547	578,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	62	60	63	62	59	63	59	57	63
4606;C	100+542	583,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	58	57	57	58	56	55	58	57	54	58	54	53	58
4606;C	100+542	583,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	61	61	63	60	58	63	60	56	61	57	55	61
Kriegerstraße 32																							
4607;A	100+523	610,8	N	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	59	59	60	59	58	60	57	55	59
4607;A	100+523	610,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	63	63	62	63	64	61	63	62	59	63
4607;B	100+527	597,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	53	59	59	60	58	53	53	58	52	53	55	50	53
4607;B	100+527	597,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	64	64	63	62	58	58	63	57	58	59	55	58
4607;C	100+521	595,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	58	60	61	61	59	57	61	59	56	61	58	56	61
4607;C	100+521	595,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	65	65	63	63	61	62	64	60	62	62	59	62
4607;D	100+507	596,5	O	EG	WA	55	40	60	52	52	56	52	52	56	52	50	56	52	50	56	51	48	51
4607;D	100+507	596,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	57	61	61	59	60	58	59	60	57	59	59	56	59
Kriegerstraße 33																							
4608;A	100+546	587,8	O	EG	WA	55	40	60	53	54	58	56	56	58	55	54	58	55	52	58	55	53	58
4608;A	100+546	587,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	61	55	55	61	54	53	61	54	53	61	53	52	61
4608;A	100+546	587,8	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	58	63	63	63	62	59	58	62	58	58	59	56	58
4608;B	100+550	589,0	N	EG	WA	55	40	60	47	47	46	49	49	46	48	46	46	48	45	46	46	43	46
4608;B	100+550	589,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	53	53	50	52	50	50	52	49	50	50	48	50
4608;B	100+550	589,0	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	64	64	62	63	61	62	63	60	62	61	58	62
4608;C	100+557	582,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	57	57	55	56	53	55	56	51	55	55	52	55
4608;C	100+557	582,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	61	61	61	60	58	61	60	56	61	59	56	61
4608;C	100+557	582,4	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	66	67	64	65	62	63	66	61	63	63	60	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 34																							
4609;A	100+515	614,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	60	59	58	60	59	58	60	58	57	60
4609;A	100+515	614,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	64	64	63	63	62	63	63	61	63	62	60	63
4609;A	100+515	614,3	W	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	66	66	64	65	64	64	66	63	64	63	61	64
4609;B	100+511	612,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	60	56	56	60	56	55	60	56	55	60	51	49	55
4609;B	100+511	612,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	63	61	61	59	60	62	59	60	58	55	60
4609;B	100+511	612,4	S	2.OG	WA	55	40	60	63	64	62	66	66	63	65	63	62	65	62	62	63	59	62
4609;C	100+498	621,6	O	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	56	58	56	56	58	56	55	58	51	50	56
4609;C	100+498	621,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	57	59	57	56	59	57	56	59	53	52	59
4609;C	100+498	621,6	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	62	61	62	60	61	59	56	61	
4609;D	100+505	623,9	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	58	61	58	57	59	55	53	59
4609;D	100+505	623,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	61	61	62	61	61	62	61	60	61	58	56	60
4609;D	100+505	623,9	N	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	63	64	63	64	63	62	63	62	59	63
Kronsbeerenweg 3																							
4610;A	105+292	520,7	W	EG	WR	50	35	55	70	69	68	69	67	68	68	69	68	65	66	65	64	64	65
4610;A	105+292	520,7	W	1.OG	WR	50	35	55	72	71	70	71	69	70	70	71	70	67	68	66	66	66	66
4610;B	105+286	525,1	S	EG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	67	68	68	67	65	65	65	64	64	65
4610;B	105+286	525,1	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	69	70	69	69	70	70	69	67	67	66	66	66	66
4610;C	105+286	535,1	S	EG	WR	50	35	55	67	67	65	65	65	65	66	66	67	65	65	65	64	64	65
4610;C	105+286	535,1	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	66	69	68	66	69	70	68	67	67	66	66	66	66
4610;D	105+288	538,5	O	EG	WR	50	35	55	64	62	65	64	60	65	61	64	65	52	52	49	50	50	48
4610;D	105+288	538,5	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	67	68	67	69	68	63	63	62	61	61	61
4610;E	105+293	539,4	O	EG	WR	50	35	55	64	63	64	63	61	64	60	62	64	59	59	64	59	59	64
4610;E	105+293	539,4	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	68	67	68	67	68	68	65	65	66	64	64	66
4610;F	105+296	537,3	N	EG	WR	50	35	55	66	61	65	66	60	65	60	66	68	54	54	56	54	54	56
4610;F	105+296	537,3	N	1.OG	WR	50	35	55	70	68	69	69	67	69	67	69	69	63	64	64	62	62	64
4610;G	105+302	528,2	N	EG	WR	50	35	55	67	64	68	66	63	68	63	66	68	54	54	56	54	54	56
4610;G	105+302	528,2	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	67	70	68	70	70	63	63	64	61	62	64
4610;H	105+296	525,3	W	EG	WR	50	35	55	68	67	68	68	65	68	67	68	68	63	64	65	63	63	65
4610;H	105+296	525,3	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	69	71	69	69	69	71	69	67	67	66	66	66	66
Kronsbeerenweg 8																							
4611;A	105+349	499,0	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	61	61	61	61	61	61	61	59	59	61	60	60	61
4611;A	105+349	499,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	65	67	66	65	66	67	65	65	65	63	63	63	62
4611;B	105+355	495,6	NO	EG	WR	50	35	55	65	55	52	65	53	52	54	65	66	54	54	56	53	53	56
4611;B	105+355	495,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	66	65	68	64	65	64	68	68	62	62	61	60	60	61
4611;C	105+351	486,6	NW	EG	WR	50	35	55	68	66	65	67	64	65	64	67	67	64	64	65	62	62	65
4611;C	105+351	486,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	69	71	69	69	69	71	69	67	67	66	65	65	66
4611;D	105+342	487,5	SW	EG	WR	50	35	55	69	68	69	67	67	69	67	68	69	64	64	65	62	62	64
4611;D	105+342	487,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	70	69	71	70	71	71	67	67	66	65	65	66
4611;E	105+343	493,9	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	61	60	60	61	60	60	61	59	59	61	59	59	61
4611;E	105+343	493,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	65	67	66	65	66	67	65	65	65	63	63	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronsbeerenweg 9																							
4612;A	105+314	463,0	NW	EG	WR	50	35	55	68	66	66	67	64	66	65	68	67	64	64	62	62	64	64
4612;A	105+314	463,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	69	70	68	69	68	70	69	67	66	65	65	66	66
4612;B	105+309	462,8	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	68	67	65	68	65	68	69	64	64	67	63	63	67
4612;B	105+309	462,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	69	71	69	69	69	71	69	68	69	67	67	69	69
4612;C	105+308	463,4	NW	EG	WR	50	35	55	69	68	68	68	66	68	66	68	68	66	66	67	64	65	67
4612;C	105+308	463,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	69	71	70	69	70	72	70	70	70	69	69	69	69
4612;D	105+306	465,8	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	68	66	64	68	65	66	68	62	62	63	61	61	63
4612;D	105+306	465,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	68	70	68	70	70	67	67	66	65	65	66
4612;E	105+306	470,1	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	62	63	62	62	62	62	62	61	61	62	60	60	62
4612;E	105+306	470,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	66	68	62	66	68	68	66	67	67	66	65	65	63
4612;F	105+306	471,6	SW	EG	WR	50	35	55	64	63	60	63	62	60	62	63	62	61	61	60	60	60	60
4612;F	105+306	471,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	66	68	67	66	67	69	67	66	66	65	64	64	65
4612;G	105+307	475,6	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	61	60	60	61	60	60	61	59	59	61	59	59	61
4612;G	105+307	475,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	64	67	66	64	66	67	64	65	65	64	63	63	63
4612;H	105+312	475,8	NO	EG	WR	50	35	55	56	54	53	55	53	53	55	53	51	51	49	49	50	49	50
4612;H	105+312	475,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	66	64	66	65	66	66	63	63	62	61	61	61
4612;I	105+314	475,3	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	52	55	53	52	53	55	52	52	49	50	50	49	50
4612;I	105+314	475,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	66	65	65	65	66	65	64	64	62	62	63	63
4612;J	105+318	471,8	NO	EG	WR	50	35	55	66	61	61	65	59	61	59	65	66	59	59	60	58	58	60
4612;J	105+318	471,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	67	66	69	66	66	66	69	68	64	64	62	63	63	62
4612;K	105+317	468,3	NW	EG	WR	50	35	55	66	63	68	66	62	68	62	66	68	56	56	58	56	56	58
4612;K	105+317	468,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	70	70	67	70	67	70	70	64	64	64	62	62	63
4612;L	105+317	466,9	NO	EG	WR	50	35	55	67	59	67	67	58	67	58	67	69	56	56	58	55	55	58
4612;L	105+317	466,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	67	70	70	65	70	66	71	70	63	63	62	61	61	61
Kronsbeerenweg 10																							
4613;A	105+353	476,4	O	EG	WR	50	35	55	63	57	61	63	56	61	56	63	63	52	52	49	51	51	53
4613;A	105+353	476,4	O	1.OG	WR	50	35	55	69	66	68	68	65	68	65	68	68	62	62	61	61	61	62
4613;B	105+360	474,4	N	EG	WR	50	35	55	66	58	65	66	56	65	57	66	68	54	54	56	53	54	56
4613;B	105+360	474,4	N	1.OG	WR	50	35	55	70	67	68	70	65	68	66	70	69	62	62	61	61	61	61
4613;C	105+360	468,4	N	EG	WR	50	35	55	65	57	62	65	56	62	56	65	66	54	54	56	53	53	56
4613;C	105+360	468,4	N	1.OG	WR	50	35	55	70	66	67	69	65	67	65	70	68	62	62	61	61	61	61
4613;D	105+358	464,1	W	EG	WR	50	35	55	68	66	66	67	65	66	66	68	67	64	64	65	62	63	64
4613;D	105+358	464,1	W	1.OG	WR	50	35	55	72	70	70	71	69	70	69	71	70	66	67	66	65	66	66
4613;E	105+352	462,5	W	EG	WR	50	35	55	68	66	65	67	64	65	66	68	68	64	64	65	63	63	65
4613;E	105+352	462,5	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	69	70	68	69	69	71	69	67	67	66	66	66	66
4613;F	105+346	466,0	S	EG	WR	50	35	55	68	68	68	66	66	68	66	66	68	63	63	66	63	63	66
4613;F	105+346	466,0	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	70	69	70	69	70	70	66	66	66	66	66	66
4613;G	105+347	471,0	O	EG	WR	50	35	55	64	62	61	63	61	61	61	63	61	59	59	61	59	60	61
4613;G	105+347	471,0	O	1.OG	WR	50	35	55	69	67	65	68	66	65	66	68	65	64	64	63	63	64	63
4613;H	105+348	472,6	S	EG	WR	50	35	55	64	63	62	63	62	62	62	63	62	61	61	62	59	60	61
4613;H	105+348	472,6	S	1.OG	WR	50	35	55	70	68	66	69	66	66	67	69	67	65	65	64	63	63	64
Kronsbeerenweg 11																							
4614;A	105+291	454,0	N	EG	WR	50	35	55	65	64	68	64	62	68	63	65	68	56	56	56	56	56	56
4614;A	105+291	454,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	68	67	69	69	69	69	64	64	63	62	63	63
4614;B	105+287	447,0	W	EG	WR	50	35	55	66	65	65	65	63	65	64	66	66	60	60	58	59	59	58
4614;B	105+287	447,0	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	71	69	70	69	71	70	66	67	66	65	65	66
4614;C	105+282	448,5	S	EG	WR	50	35	55	66	66	65	65	64	65	65	65	65	62	62	63	60	60	61
4614;C	105+282	448,5	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	71	71	72	71	71	72	68	68	67	67	68	68
4614;D	105+281	449,9	W	EG	WR	50	35	55	67	67	65	66	65	65	67	67	68	65	65	63	63	63	65
4614;D	105+281	449,9	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	70	71	71	70	72	72	71	70	70	69	68	69	69
4614;E	105+279	454,0	S	EG	WR	50	35	55	66	66	66	65	64	66	64	65	63	64	64	66	63	63	66
4614;E	105+279	454,0	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	70	69	70	70	70	70	68	68	67	67	67	67
4614;F	105+282	459,2	O	EG	WR	50	35	55	60	61	61	60	59	61	59	59	61	59	59	61	51	51	52
4614;F	105+282	459,2	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	65	67	66	65	67	67	65	65	65	62	62	62	62
4614;G	105+287	460,3	O	EG	WR	50	35	55	61	61	61	60	59	61	59	60	61	59	59	61	54	54	57
4614;G	105+287	460,3	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	65	67	67	65	67	68	65	66	66	65	63	63	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronsbeerenweg 12																							
4615;A	105+358	453,2	O	EG	WR	50	35	55	64	62	66	63	61	66	61	63	66	53	53	60	52	52	60
4615;A	105+358	453,2	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	69	67	69	68	69	69	63	63	64	62	62	64
4615;B	105+363	447,7	N	EG	WR	50	35	55	65	61	67	65	60	67	60	65	67	53	54	55	53	53	55
4615;B	105+363	447,7	N	1.OG	WR	50	35	55	71	69	72	70	68	72	68	71	72	63	63	62	61	61	61
4615;C	105+359	440,7	W	EG	WR	50	35	55	68	67	66	66	66	66	66	66	66	64	65	65	63	63	65
4615;C	105+359	440,7	W	1.OG	WR	50	35	55	72	71	71	71	70	71	70	72	71	67	68	66	66	66	66
4615;D	105+354	441,8	S	EG	WR	50	35	55	69	69	71	68	67	71	68	68	71	65	65	64	63	63	64
4615;D	105+354	441,8	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	71	70	72	71	72	72	68	68	67	66	66	67
4615;E	105+352	443,6	W	EG	WR	50	35	55	70	70	69	69	68	69	68	69	69	67	67	66	64	64	66
4615;E	105+352	443,6	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	70	72	71	70	71	72	71	70	70	69	68	68	69
4615;F	105+349	446,6	S	EG	WR	50	35	55	69	69	69	67	67	69	68	68	69	65	65	66	61	61	64
4615;F	105+349	446,6	S	1.OG	WR	50	35	55	72	71	70	71	69	70	70	71	70	67	67	66	65	65	66
4615;G	105+350	450,6	O	EG	WR	50	35	55	61	57	54	61	56	54	56	61	63	54	54	54	54	54	54
4615;G	105+350	450,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	66	65	68	65	65	65	68	67	63	63	62	62	62	62
4615;H	105+354	452,1	O	EG	WR	50	35	55	64	61	66	63	59	66	60	63	66	54	54	54	54	54	54
4615;H	105+354	452,1	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	66	69	67	69	69	63	63	62	62	62	62
Kronsbeerenweg 13																							
4616;A	105+316	433,3	N	EG	WR	50	35	55	65	59	64	65	58	64	58	65	66	54	54	56	53	53	56
4616;A	105+316	433,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	65	70	68	64	70	64	69	70	54	55	56	54	54	56
4616;A	105+316	433,3	N	2.OG	WR	50	35	55	71	69	70	70	68	70	68	71	70	64	64	63	62	62	63
4616;B	105+317	429,1	N	EG	WR	50	35	55	64	59	64	64	57	64	58	64	66	54	54	56	53	53	56
4616;B	105+317	429,1	N	1.OG	WR	50	35	55	69	66	70	69	64	70	65	69	70	55	55	56	54	54	56
4616;B	105+317	429,1	N	2.OG	WR	50	35	55	71	69	70	70	68	70	68	71	70	64	64	63	62	63	63
4616;C	105+314	425,6	W	EG	WR	50	35	55	70	69	67	68	67	67	68	69	68	67	67	66	65	65	66
4616;C	105+314	425,6	W	1.OG	WR	50	35	55	73	72	70	72	70	70	71	72	70	69	69	68	67	67	68
4616;C	105+314	425,6	W	2.OG	WR	50	35	55	74	73	72	73	71	72	72	73	72	69	69	68	68	68	68
4616;D	105+311	428,0	S	EG	WR	50	35	55	71	71	70	69	69	70	70	70	70	67	68	69	66	66	69
4616;D	105+311	428,0	S	1.OG	WR	50	35	55	73	74	73	72	72	73	72	72	73	70	70	70	69	69	70
4616;D	105+311	428,0	S	2.OG	WR	50	35	55	74	74	74	73	73	74	73	73	74	70	70	70	69	69	70
4616;E	105+309	429,8	W	EG	WR	50	35	55	71	71	69	69	69	69	70	70	70	69	69	69	67	67	69
4616;E	105+309	429,8	W	1.OG	WR	50	35	55	73	74	70	72	72	70	73	73	72	71	71	70	69	69	70
4616;E	105+309	429,8	W	2.OG	WR	50	35	55	74	74	72	73	73	72	73	74	72	71	72	70	70	70	70
4616;F	105+307	431,5	S	EG	WR	50	35	55	69	69	68	68	67	68	68	68	68	66	66	67	65	65	67
4616;F	105+307	431,5	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	70	71	70	70	71	71	70	69	69	69	68	68	69
4616;F	105+307	431,5	S	2.OG	WR	50	35	55	73	73	70	72	71	70	72	72	70	70	70	68	68	68	68
4616;G	105+306	435,2	S	EG	WR	50	35	55	68	68	68	67	67	68	67	67	68	65	65	68	64	64	68
4616;G	105+306	435,2	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	70	70	70	70	71	71	70	68	69	69	67	68	69
4616;G	105+306	435,2	S	2.OG	WR	50	35	55	73	73	70	72	71	70	71	72	70	69	69	68	67	68	68
4616;H	105+306	439,1	S	EG	WR	50	35	55	67	67	68	66	65	68	66	66	68	64	64	67	63	63	67
4616;H	105+306	439,1	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	69	69	70	70	70	70	68	68	68	67	67	67
4616;H	105+306	439,1	S	2.OG	WR	50	35	55	72	72	70	71	71	70	71	72	70	69	69	67	67	68	67
4616;I	105+306	442,5	S	EG	WR	50	35	55	64	63	66	63	61	66	61	62	64	62	62	66	60	60	66
4616;I	105+306	442,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	66	67	66	67	67	66	66	67	64	64	67
4616;I	105+306	442,5	S	2.OG	WR	50	35	55	71	71	68	70	69	68	70	70	69	68	68	67	67	67	67
4616;J	105+308	444,9	O	EG	WR	50	35	55	59	58	57	58	56	57	57	58	57	54	54	57	55	56	57
4616;J	105+308	444,9	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	60	59	62	59	60	62	57	57	57	52	58	62
4616;J	105+308	444,9	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	66	68	67	66	67	68	66	65	65	64	64	64	63
4616;K	105+310	443,3	N	EG	WR	50	35	55	60	53	52	60	52	52	52	60	62	50	50	48	48	49	48
4616;K	105+310	443,3	N	1.OG	WR	50	35	55	63	55	54	62	54	54	54	63	63	51	52	50	50	50	50
4616;K	105+310	443,3	N	2.OG	WR	50	35	55	69	68	68	66	68	67	68	68	64	64	63	62	62	63	63
4616;L	105+312	442,6	O	EG	WR	50	35	55	60	53	52	60	52	52	52	60	63	50	50	48	48	49	48
4616;L	105+312	442,6	O	1.OG	WR	50	35	55	62	55	53	61	53	53	54	62	64	52	52	49	50	51	49
4616;L	105+312	442,6	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	66	67	66	66	66	68	66	64	64	64	62	63	63
4616;M	105+315	441,0	N	EG	WR	50	35	55	66	55	59	66	53	59	54	66	67	53	53	56	53	53	56
4616;M	105+315	441,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	58	66	68	57	66	57	68	68	54	54	56	54	54	56
4616;M	105+315	441,0	N	2.OG	WR	50	35	55	70	68	68	70	67	68	67	70	68	64	64	63	62	62	63
4616;N	105+316	437,3	N	EG	WR	50	35	55	67	60	64	66	58	64	59	66	68	53	53	56	53	53	56
4616;N	105+316	437,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	65	70	69	64	70	64	69	70	54	54	56	54	54	56
4616;N	105+316	437,3	N	2.OG	WR	50	35	55	71	69	70	70	68	70	68	70	70	64	64	63	62	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronsbeerenweg 14																							
4617;A	105+364	435,8	O	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	62	63	64	60	61	64	61	61	64
4617;A	105+364	435,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	69	72	69	70	72	66	66	67	65	65	67
4617;B	105+369	431,4	N	EG	WA	55	40	60	66	62	65	65	60	65	61	66	66	56	56	60	55	55	60
4617;B	105+369	431,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	70	67	70	68	70	70	64	64	66	63	63	66
4617;C	105+369	426,0	N	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	64	68	65	68	68	60	61	59	59	61	
4617;C	105+369	426,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	70	68	69	68	71	69	64	65	66	61	62	64
4617;D	105+366	422,2	W	EG	WA	55	40	60	70	69	69	69	67	69	68	70	69	65	65	64	62	62	63
4617;D	105+366	422,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	69	71	70	72	71	67	67	66	65	65	66
4617;E	105+362	423,7	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	66	69	66	67	69	65	66	66	63	63	66
4617;E	105+362	423,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	72	71	71	72	68	68	69	67	67	69
4617;F	105+357	426,3	W	EG	WA	55	40	60	69	68	70	67	66	70	67	68	70	65	65	67	64	64	67
4617;F	105+357	426,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	70	71	70	72	71	69	69	69	67	68	69
4617;G	105+353	428,3	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	68	69	64	64	65	63	63	65
4617;G	105+353	428,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	71	70	70	70	71	70	67	67	66	66	66	66
4617;H	105+355	432,1	O	EG	WA	55	40	60	63	61	60	62	60	60	60	62	60	58	58	60	59	59	60
4617;H	105+355	432,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	69	66	66	66	69	67	64	65	64	63	63	62
4617;I	105+360	434,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	61	63	61	61	61	63	63	58	58	60	59	59	60
4617;I	105+360	434,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	67	70	68	70	70	64	64	63	63	63	62
Kronsbeerenweg 15																							
4618;A	105+293	423,9	N	EG	WR	50	35	55	67	65	69	66	63	69	64	66	69	55	55	55	54	54	55
4618;A	105+293	423,9	N	1.OG	WR	50	35	55	71	69	71	70	68	71	68	71	71	64	64	62	62	62	64
4618;B	105+291	420,3	W	EG	WR	50	35	55	70	69	69	69	68	69	68	69	69	66	66	67	65	65	67
4618;B	105+291	420,3	W	1.OG	WR	50	35	55	73	72	71	72	71	71	71	73	71	69	69	68	67	68	68
4618;C	105+286	419,5	W	EG	WR	50	35	55	70	69	70	69	68	70	68	69	70	66	66	67	64	65	67
4618;C	105+286	419,5	W	1.OG	WR	50	35	55	73	72	71	72	71	71	71	73	71	69	69	69	68	68	69
4618;D	105+284	422,2	S	EG	WR	50	35	55	70	70	71	68	68	71	69	69	71	66	66	66	64	65	66
4618;D	105+284	422,2	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	72	72	71	72	72	72	72	70	70	70	68	68	70
4618;E	105+282	428,6	S	EG	WR	50	35	55	71	71	72	70	70	72	71	71	72	67	68	68	66	66	67
4618;E	105+282	428,6	S	1.OG	WR	50	35	55	74	74	73	73	72	73	73	73	73	71	71	70	69	70	70
4618;F	105+278	431,5	W	EG	WR	50	35	55	71	72	70	70	70	70	70	71	70	68	69	68	67	67	68
4618;F	105+278	431,5	W	1.OG	WR	50	35	55	74	74	70	73	72	70	73	73	72	71	72	70	70	70	70
4618;G	105+272	435,3	S	EG	WR	50	35	55	69	69	70	68	67	70	68	68	70	65	65	67	63	63	67
4618;G	105+272	435,3	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	70	71	70	70	71	72	71	69	69	68	67	68	68
4618;H	105+277	439,2	O	EG	WR	50	35	55	57	55	52	56	54	52	54	56	52	52	53	50	51	51	50
4618;H	105+277	439,2	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	67	66	66	66	67	66	64	64	62	62	62	63
4618;I	105+284	436,7	N	EG	WR	50	35	55	63	58	62	62	56	62	57	63	67	52	52	50	50	51	50
4618;I	105+284	436,7	N	1.OG	WR	50	35	55	70	68	70	69	66	70	67	69	70	63	64	64	62	62	64
4618;J	105+287	434,8	O	EG	WR	50	35	55	62	61	63	61	59	63	60	62	65	52	52	49	50	51	49
4618;J	105+287	434,8	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	68	70	68	69	70	64	64	62	62	62	63
4618;K	105+293	431,8	N	EG	WR	50	35	55	67	66	70	66	64	70	64	67	70	56	56	61	51	51	55
4618;K	105+293	431,8	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	72	71	69	72	69	71	72	64	65	65	62	62	65
Kronsbeerenweg 16																							
4619;A	105+361	401,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	72	70	69	72	70	70	72	65	65	64	64	64	65
4619;A	105+361	401,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	72	75	73	74	75	68	68	67	67	67	68
4619;B	105+357	406,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	68	68	64	64	63	63	64	
4619;B	105+357	406,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	72	71	72	71	72	72	68	68	68	66	67	68
4619;C	105+358	412,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	63	62	63	65	64	63	63	62	62	61	
4619;C	105+358	412,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	67	67	67	69	69	65	64	63	64	62	
4619;D	105+365	415,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	66	68	66	68	68	63	64	63	62	62	62
4619;D	105+365	415,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	68	71	69	71	71	65	65	64	63	64	62
4619;E	105+371	415,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	62	67	63	62	64	67	67	63	63	62	61	61	62
4619;E	105+371	415,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	71	68	71	68	71	71	63	63	61	61	61	60
4619;F	105+372	410,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	61	67	62	61	63	67	67	61	61	60	60	60	60
4619;F	105+372	410,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	70	66	70	67	70	70	63	63	61	61	61	61
4619;G	105+373	406,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	62	66	66	60	66	61	66	67	59	59	60	58	59	59
4619;G	105+373	406,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	72	70	66	72	67	70	72	63	63	61	61	61	61
4619;H	105+368	402,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	68	69	69	70	69	65	66	66	64	64	65
4619;H	105+368	402,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	70	71	71	73	71	68	68	67	67	67	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronsbeerenweg 19																							
4620;A	105+330	407,5	N	EG	WA	55	40	60	67	63	64	67	61	64	62	67	68	60	63	59	60	63	63
4620;A	105+330	407,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	70	68	70	69	71	70	66	66	64	64	66	66
4620;B	105+328	404,7	W	EG	WA	55	40	60	68	65	70	67	64	70	64	68	70	61	61	63	59	59	61
4620;B	105+328	404,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	69	71	69	72	71	66	66	67	64	64	66
4620;C	105+324	401,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	67	69	67	68	69	66	66	65	63	64	64
4620;C	105+324	401,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	70	71	71	72	71	68	68	67	67	67	67
4620;D	105+320	404,0	S	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	68	68	66	66	65	64	64	64
4620;D	105+320	404,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	70	71	71	71	71	69	69	68	67	67	68
4620;E	105+317	413,6	S	EG	WA	55	40	60	69	69	69	67	67	69	68	68	69	66	66	67	64	64	67
4620;E	105+317	413,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	72	72	69	69	67	67	67	67
4620;F	105+320	416,6	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	63	63	67	58	59	62	60	60	62
4620;F	105+320	416,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	68	71	69	69	71	65	65	67	64	65	67
4620;G	105+324	417,7	O	EG	WA	55	40	60	59	59	66	58	58	66	58	58	66	57	57	66	57	57	66
4620;G	105+324	417,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	66	67	67	68	67	65	65	67	64	64	67
4620;H	105+328	416,0	N	EG	WA	55	40	60	65	57	60	65	56	60	56	65	67	55	55	60	55	55	60
4620;H	105+328	416,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	66	68	66	69	68	63	63	62	62	63	63
Kronsbeerenweg 21																							
4621;A	105+342	389,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	57	54	65	56	54	56	65	68	55	55	56	54	54	56
4621;A	105+342	389,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	69	66	67	66	70	69	63	63	62	61	62	61
4621;B	105+342	383,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	68	69	69	67	69	68	70	69	65	65	66	63	63	66
4621;B	105+342	383,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	70	71	71	73	71	67	67	68	66	66	68
4621;C	105+339	381,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	70	69	67	70	68	70	70	66	66	66	63	63	66
4621;C	105+339	381,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	72	71	72	71	73	72	68	68	68	66	66	68
4621;D	105+335	379,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	68	69	67	68	68	70	68	66	66	66	64	64	66
4621;D	105+335	379,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	72	71	73	71	73	73	68	68	67	66	66	67
4621;E	105+330	381,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	66	69	67	68	69	63	63	64	61	61	64
4621;E	105+330	381,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	72	71	72	72	72	72	68	68	67	66	66	66
4621;F	105+330	387,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	63	63	67	63	64	67	59	59	61	56	56	60
4621;F	105+330	387,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	69	71	69	70	71	66	66	67	63	63	66
4621;G	105+335	391,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	62	62	61	61	62
4621;G	105+335	391,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	68	67	68	69	67	67	67	65	65	65	65
Kronstädter Straße 2																							
4622;A	103+160	144,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	61	62	62	61	62	63
4622;A	103+160	144,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	65	65	64	63	63	62	63	63	64
4622;B	103+154	147,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	58	59	59	58	60	59	58	59	58	58	56	53	56
4622;B	103+154	147,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	63	64	64	63	65	65	63	64	64	63	60	59	61
4622;C	103+143	145,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	65	65	62	63	63	61	62	62	62
4622;C	103+143	145,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	68	68	67	66	66	65	64	64	63
4622;D	103+144	137,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	64	63	66	61	59	63	58	55	63
4622;D	103+144	137,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	66	65	67	67	67	65	65	65	62	60	65
4622;E	103+151	136,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	59	59	62	56	56	62	56	56	62
4622;E	103+151	136,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	64	64	64	64	64	62	62	64	61	61	64
Kronstädter Straße 3																							
4623;A	103+113	130,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	62	62	65	60	65	60	60	60	65
4623;A	103+113	130,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	65	65	63	63	65	62	62	65
4623;B	103+105	129,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	65	65	63	63	64	60	58	64
4623;B	103+105	129,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	67	67	68	65	65	65	62	60	65
4623;C	103+104	141,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	64	64	64	63	62	62	60	58	59
4623;C	103+104	141,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	66	64	65	64	64	62	60	64
4623;D	103+115	140,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	62	62	60	61	61	60	59	59	60
4623;D	103+115	140,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	63	62	63	62	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronstädter Straße 4																							
4624;A	103+143	156,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	64	63	63	63	61	62	61	62	62	63
4624;A	103+143	156,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	65	65	64	63	63	62	63	63	64
4624;B	103+136	156,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	62	62	63	60	59	58	57	55	56
4624;B	103+136	156,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	66	64	65	64	64	62	60	61
4624;C	103+135	149,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	61	62	61	61	62	60	59	62	57	55	62
4624;C	103+135	149,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	67	67	68	65	64	64	62	60	64
4624;D	103+142	149,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	58	57	64	57	58	64	55	55	64	55	55	64
4624;D	103+142	149,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	63	63	64	63	63	64
Kronstädter Straße 5																							
4625;A	103+104	155,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	62	63	63	62	63	63	62	63	62	62	60	59	59
4625;A	103+104	155,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	64	65	64	63	63	63	63	63	62	63
4625;B	103+097	158,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	65	64	63	65	61	59	60	
4625;B	103+097	158,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	66	65	65	64	65	62	60	62
4625;C	103+092	149,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	65	64	65	64	63	62	59	60
4625;C	103+092	149,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	63	65	65	63	66	65	64	64	64	63	61	60	63
4625;D	103+092	144,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	63	64	63	63	64	62	61	64	59	57	64
4625;D	103+092	144,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	66	65	65	64	64	65	62	60	65
4625;E	103+097	143,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	63	55	55	63	56	56	63	54	54	63	54	53	63
4625;E	103+097	143,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	63	65	62	62	65
Kronstädter Straße 6																							
4626;A	103+130	168,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	63	60	60	60	57	57	59	57	57	60	60
4626;A	103+130	168,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	64	64	64	62	62	62	61	61	61	62
4626;B	103+124	169,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	63	63	63	62	61	58	57
4626;B	103+124	169,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	66	64	65	64	64	62	61	60
4626;C	103+123	162,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	61	60	61	60	61
4626;C	103+123	162,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	66	64	65	64	64	62	60	62
4626;D	103+130	160,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	57	58	58	59	58	56	56	58	56	56	58	58
4626;D	103+130	160,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	63	63	62	63	63	64
Kronstädter Straße 7																							
4627;A	103+084	172,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	64	64	63	63	62	62	60	58	61
4627;B	103+079	158,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	64	63	64	63	62	64	59	57	64
4627;C	103+088	159,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	64	59	59	64	60	60	59	58	64	57	56	64	64
4627;D	103+092	166,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	62	65	65	62	64	64	62	62	60	62
Kronstädter Straße 8																							
4628;A	103+116	181,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	64	63	63	63	63	60	58	58
4628;A	103+116	181,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	62	61	60
4628;B	103+115	175,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	64	64	64	61	59	58	
4628;B	103+115	175,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	62	60	62
4628;C	103+121	174,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	64	64	63	62	62	61	62	62	63	63
4628;C	103+121	174,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	66	65	63	64	64	62	63	63	63
4628;D	103+123	180,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	64	63	62	60	60	61	60	60	62	62
4628;D	103+123	180,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	65	65	63	64	64	62	63	63	63
Kronstädter Straße 9																							
4629;A	103+075	204,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	65	65	65	63	62	61
4629;A	103+075	204,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	66	66	66	63	62	62
4629;B	103+075	196,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	65	64	65	65	64	63	61	60
4629;B	103+075	196,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	67	65	67	66	65	64	63	63
4629;C	103+083	191,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	61	61	61	59	59	64	59	59	64	64
4629;C	103+083	191,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	66	65	64	64	65	63	63	65
4629;D	103+084	198,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	59	59	58	58	57	57	55	57	56	57
4629;D	103+084	198,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	65	63	63	63	61	62	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronstädter Straße 10																							
4630;A	103+113	195,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	65	65	63	65	64	62	64	63	62	62	62	62
4630;A	103+113	195,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	63	67	67	64	67	66	63	66	65	63	64	63	63
4630;B	103+106	197,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	63	62	65	59	57	59
4630;B	103+106	197,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	67	67	67	67	66	66	67	64	63	64
4630;C	103+105	190,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	61	62	62	61	63	62	61	61	61	61	59	56	61
4630;C	103+105	190,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	63	62	63
4630;D	103+112	188,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	63	62	62	61	61	61	60	61	61	61
4630;D	103+112	188,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	64	66	65	63	64	64	63	63	63	63
Kurwickstraße 1																							
4631;A	100+523	430,9	O	EG	MK	60	45	65	44	45	42	49	49	49	48	44	43	48	43	43	45	41	43
4631;A	100+523	430,9	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	44	50	51	50	49	45	45	49	44	45	46	43	45
4631;A	100+523	430,9	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	58	58	56	56	53	54	57	50	53	54	51	54
4631;B	100+533	431,9	N	EG	MK	60	45	65	45	45	43	50	50	49	49	45	43	49	44	43	45	42	43
4631;B	100+533	431,9	N	1.OG	MK	60	45	65	47	48	50	52	52	54	51	47	50	51	46	50	48	45	46
4631;B	100+533	431,9	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	48	54	54	52	53	49	49	53	48	49	50	47	49
4631;C	100+528	443,4	S	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	44	45	41	39	45	40	39	41	38	39
4631;C	100+528	443,4	S	1.OG	MK	60	45	65	41	42	39	46	46	44	45	41	40	45	40	40	42	39	40
4631;C	100+528	443,4	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	43	50	50	48	49	45	44	49	44	43	46	42	44
Kurwickstraße 1A																							
4632;A	100+571	454,3	N	EG	MK	60	45	65	49	49	49	53	53	52	51	49	49	52	47	48	50	47	48
4632;A	100+571	454,3	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	58	58	58	57	54	54	57	52	54	55	52	54
4632;A	100+571	454,3	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	63	62	61	58	59	61	56	58	60	57	58
4632;B	100+565	465,8	S	1.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	59	60	57	57	60	56	57	58	56	57
4632;B	100+565	465,8	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	45	49	50	47	48	45	45	49	44	45	45	43	45
Kurwickstraße 2																							
4633;A	100+569	470,0	S	EG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	54	49	46	45	49	44	44	45	43	43
4633;A	100+569	470,0	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	53	56	52	49	47	51	47	46	48	46	46
4633;A	100+569	470,0	S	2.OG	MK	60	45	65	55	56	56	60	60	60	58	56	57	59	54	56	57	55	57
4633;B	100+580	459,3	N	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	48	45	46	42	42	46	41	41	44	40	42
4633;B	100+580	459,3	N	1.OG	MK	60	45	65	43	44	42	48	48	46	47	43	43	47	42	42	45	41	43
4633;B	100+580	459,3	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	57	57	56	56	53	53	56	51	53	55	52	53
4633;C	100+583	469,3	W	EG	MK	60	45	65	41	41	41	46	46	44	45	41	41	45	40	41	42	38	41
4633;C	100+583	469,3	W	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	44	45	41	40	45	40	39	42	38	40
4633;C	100+583	469,3	W	2.OG	MK	60	45	65	41	42	40	46	46	44	45	41	40	45	40	40	42	39	40
4633;D	100+568	473,6	O	EG	MK	60	45	65	46	47	45	51	51	54	50	46	45	50	45	45	45	42	43
4633;D	100+568	473,6	O	1.OG	MK	60	45	65	48	48	47	53	53	56	52	48	47	52	47	47	47	45	45
4633;D	100+568	473,6	O	2.OG	MK	60	45	65	54	54	55	58	59	57	57	54	56	57	52	55	56	54	56
Kurwickstraße 2A																							
4634;A	100+583	475,0	S	EG	MK	60	45	65	51	51	52	54	55	54	54	51	52	54	50	52	52	50	52
4634;A	100+583	475,0	S	1.OG	MK	60	45	65	54	55	55	58	58	58	57	55	55	58	53	55	56	54	55
4634;A	100+583	475,0	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	61	60	57	58	60	55	57	59	56	58
4634;A	100+583	475,0	S	3.OG	MK	60	45	65	57	58	57	62	62	61	61	58	58	61	56	57	59	56	58
4634;B	100+583	468,3	O	EG	MK	60	45	65	41	41	41	46	46	44	45	41	41	45	40	41	42	38	41
4634;B	100+583	468,3	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	44	45	41	40	45	40	39	42	38	40
4634;B	100+583	468,3	O	2.OG	MK	60	45	65	41	42	39	46	46	44	45	41	40	45	40	39	42	38	40
4634;B	100+583	468,3	O	3.OG	MK	60	45	65	46	46	46	50	50	48	49	45	46	49	44	46	46	43	46
4634;C	100+589	464,6	N	EG	MK	60	45	65	44	45	44	49	49	46	48	45	45	48	43	45	46	43	45
4634;C	100+589	464,6	N	1.OG	MK	60	45	65	47	48	48	52	52	50	51	48	49	51	46	48	50	47	49
4634;C	100+589	464,6	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	54	58	58	56	57	54	55	57	52	55	56	53	55
4634;C	100+589	464,6	N	3.OG	MK	60	45	65	55	56	56	60	61	59	59	56	57	59	54	57	58	55	57

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 2B																							
4635;B	100+594	467,5	N	EG	MK	60	45	65	45	46	45	50	50	48	49	46	46	49	44	46	47	44	46
4635;B	100+594	467,5	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	48	53	53	51	51	49	49	52	47	49	50	47	49
4635;B	100+594	467,5	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	55	58	59	57	57	55	56	58	53	55	56	54	56
4635;B	100+594	467,5	N	3.OG	MK	60	45	65	58	59	59	63	63	62	62	59	60	62	57	60	61	58	60
4635;C	100+595	473,8	W	EG	MK	60	45	65	47	47	47	51	51	49	49	46	47	50	45	47	47	44	47
4635;C	100+595	473,8	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	51	54	54	53	53	49	51	53	48	51	50	47	51
4635;C	100+595	473,8	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	57	60	60	60	59	55	57	59	54	57	56	53	57
4635;C	100+595	473,8	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	64	65	65	63	59	59	63	58	59	62	58	59
4635;D	100+589	478,3	S	EG	MK	60	45	65	41	41	39	46	46	44	45	41	40	45	40	39	42	38	40
4635;D	100+589	478,3	S	1.OG	MK	60	45	65	41	42	40	46	46	44	45	41	40	45	40	40	42	38	40
4635;D	100+589	478,3	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	41	46	46	44	45	42	41	45	40	41	42	39	41
4635;D	100+589	478,3	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	50	51	49	48	52	47	48	49	47	48
Kurwickstraße 3																							
4636;A	100+597	472,3	O	EG	MK	60	45	65	45	45	44	50	50	48	49	45	45	49	44	44	46	43	45
4636;A	100+597	472,3	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	46	52	52	51	50	47	47	51	46	47	49	46	47
4636;A	100+597	472,3	O	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	57	57	56	56	53	54	56	51	53	55	52	54
4636;A	100+597	472,3	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	65	65	66	64	60	61	64	59	60	63	59	61
4636;B	100+608	472,9	N	EG	MK	60	45	65	49	50	51	53	53	57	53	49	51	52	48	49	49	46	49
4636;B	100+608	472,9	N	1.OG	MK	60	45	65	51	52	54	55	56	60	55	51	54	54	50	50	49	47	49
4636;B	100+608	472,9	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	55	58	58	62	57	53	55	57	52	52	51	47	49
4636;B	100+608	472,9	N	3.OG	MK	60	45	65	53	53	55	58	58	64	57	53	55	56	52	53	51	49	51
4636;C	100+610	481,6	W	EG	MK	60	45	65	55	55	55	59	59	57	58	56	56	58	54	56	57	54	56
4636;C	100+610	481,6	W	1.OG	MK	60	45	65	57	58	57	62	62	59	61	58	58	61	56	58	59	56	58
4636;C	100+610	481,6	W	2.OG	MK	60	45	65	60	61	60	65	65	63	63	61	61	64	59	60	62	59	61
4636;C	100+610	481,6	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	66	66	66	65	61	60	65	60	59	62	58	60
4636;E	100+595	479,7	O	EG	MK	60	45	65	42	43	41	47	48	46	46	43	42	46	41	41	44	40	42
4636;E	100+595	479,7	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	41	47	48	46	46	43	42	46	41	42	44	41	42
4636;E	100+595	479,7	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	44	49	50	49	48	45	45	48	43	44	46	43	45
4636;E	100+595	479,7	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	57	62	62	61	61	58	59	61	56	58	60	57	59
Kurwickstraße 4																							
4637;B	100+615	488,0	O	EG	MK	60	45	65	55	56	57	60	60	59	59	56	58	59	55	57	58	56	58
4637;B	100+615	488,0	O	1.OG	MK	60	45	65	57	57	57	62	62	62	60	57	59	61	56	58	60	57	59
4637;B	100+615	488,0	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	62	63	62	61	58	59	61	56	58	60	57	59
4637;B	100+615	488,0	O	3.OG	MK	60	45	65	63	63	62	68	68	66	66	63	62	66	61	62	65	61	62
4637;C	100+620	481,6	N	EG	MK	60	45	65	44	45	42	49	49	50	48	44	43	48	43	43	45	42	43
4637;C	100+620	481,6	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	53	51	48	47	51	46	46	49	46	47
4637;C	100+620	481,6	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	58	57	54	54	57	53	54	56	53	54
4637;C	100+620	481,6	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	66	66	67	65	61	60	65	60	59	62	58	60
4637;D	100+623	482,9	N	EG	MK	60	45	65	44	44	42	49	49	50	48	44	42	48	43	42	44	41	42
4637;D	100+623	482,9	N	1.OG	MK	60	45	65	47	48	45	52	52	52	51	47	45	51	46	45	48	44	46
4637;D	100+623	482,9	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	52	58	58	59	57	54	52	57	52	52	54	51	52
4637;D	100+623	482,9	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	66	66	66	64	61	60	65	59	59	62	58	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 5																							
4638;B	100+632	486,7	N	EG	MK	60	45	65	48	48	46	53	53	54	52	48	46	52	46	46	48	44	45
4638;B	100+632	486,7	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	51	57	57	59	56	52	51	56	51	51	53	49	50
4638;B	100+632	486,7	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	57	65	65	65	64	60	58	64	58	58	60	57	58
4638;B	100+632	486,7	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	66	65	64	61	60	65	59	59	62	58	60
4638;C	100+632	498,7	W	EG	MK	60	45	65	42	42	40	47	47	48	46	42	41	46	41	40	43	39	41
4638;C	100+632	498,7	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	50	56	56	58	55	52	51	55	50	51	52	49	51
4638;C	100+632	498,7	W	2.OG	MK	60	45	65	56	57	55	60	61	63	59	57	56	60	55	56	57	54	56
4638;C	100+632	498,7	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	66	66	65	64	61	60	65	59	59	62	58	60
4638;D	100+626	505,9	S	EG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	50	51	47	47	51	46	46	48	45	47
4638;D	100+626	505,9	S	1.OG	MK	60	45	65	54	55	54	58	59	57	57	55	54	58	53	54	56	53	54
4638;D	100+626	505,9	S	2.OG	MK	60	45	65	57	58	57	62	62	61	61	58	58	61	56	57	59	56	58
4638;D	100+626	505,9	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	66	65	64	61	60	65	59	59	62	58	60
4638;F	100+625	500,3	SO	EG	MK	60	45	65	44	45	42	49	49	50	48	44	44	48	43	43	45	42	44
4638;F	100+625	500,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	43	50	50	51	49	45	45	49	44	44	46	43	45
4638;F	100+625	500,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	48	53	54	54	52	49	49	52	48	48	50	47	49
4638;F	100+625	500,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	65	65	66	64	61	60	64	59	60	62	58	60
4638;G	100+624	498,8	S	EG	MK	60	45	65	45	45	42	50	50	50	49	45	44	49	44	43	46	42	44
4638;G	100+624	498,8	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	43	51	51	51	50	46	45	50	44	44	47	43	45
4638;G	100+624	498,8	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	47	54	54	54	53	50	48	53	48	48	51	47	48
4638;G	100+624	498,8	S	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	66	66	65	62	60	65	60	60	63	59	60
Kurwickstraße 8																							
4639;A	100+644	500,3	O	EG	MK	60	45	65	41	42	44	46	46	47	45	41	44	45	40	44	42	39	44
4639;A	100+644	500,3	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	47	47	45	41	40	45	40	40	42	39	40
4639;A	100+644	500,3	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	44	49	50	51	48	45	44	49	43	44	45	42	44
4639;A	100+644	500,3	O	3.OG	MK	60	45	65	54	54	52	58	59	61	57	54	53	58	53	53	55	52	53
4639;B	100+649	495,6	N	EG	MK	60	45	65	43	43	41	48	48	47	47	43	42	47	42	42	44	41	42
4639;B	100+649	495,6	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	51	51	50	50	46	45	50	45	45	47	44	45
4639;B	100+649	495,6	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	56	54	54	51	51	55	50	50	52	49	51
4639;B	100+649	495,6	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	61	58	58	62	57	58	59	56	58	
4639;C	100+657	499,4	N	EG	MK	60	45	65	43	43	41	48	48	47	47	43	42	47	42	42	44	41	42
4639;C	100+657	499,4	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	51	51	50	50	46	45	50	45	45	47	44	45
4639;C	100+657	499,4	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	56	54	54	51	51	55	50	50	52	49	51
4639;C	100+657	499,4	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	61	58	58	62	57	58	59	56	58	
4639;D	100+662	501,8	N	EG	MK	60	45	65	43	43	41	48	48	47	47	43	42	47	42	42	44	41	42
4639;D	100+662	501,8	N	1.OG	MK	60	45	65	46	47	45	51	51	50	50	47	46	50	45	45	47	44	46
4639;D	100+662	501,8	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	56	56	54	55	52	52	55	51	52	53	50	52
4639;D	100+662	501,8	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	58	63	63	62	62	59	60	62	58	59	61	58	60
4639;F	100+654	512,2	S	EG	MK	60	45	65	41	42	39	46	46	47	45	41	40	45	40	39	42	39	40
4639;F	100+654	512,2	S	1.OG	MK	60	45	65	41	42	39	46	46	47	45	41	40	45	40	39	42	39	40
4639;F	100+654	512,2	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	42	48	49	48	47	44	43	47	42	42	44	41	43
4639;F	100+654	512,2	S	3.OG	MK	60	45	65	55	56	55	59	60	59	58	56	56	59	54	55	57	54	56
4639;G	100+646	511,0	W	EG	MK	60	45	65	41	42	38	46	46	46	45	41	40	45	40	39	42	39	40
4639;G	100+646	511,0	W	1.OG	MK	60	45	65	42	43	40	47	47	47	46	42	41	46	41	41	43	40	41
4639;G	100+646	511,0	W	2.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	51	50	47	46	50	45	45	47	44	46
4639;G	100+646	511,0	W	3.OG	MK	60	45	65	55	56	54	60	60	61	58	55	55	59	54	54	56	53	55
4639;H	100+641	512,5	S	EG	MK	60	45	65	41	42	41	46	46	46	45	41	41	45	40	41	42	39	41
4639;H	100+641	512,5	S	1.OG	MK	60	45	65	41	42	43	46	46	46	45	41	43	45	40	43	42	39	43
4639;H	100+641	512,5	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	48	48	48	47	43	44	47	42	44	44	41	44
4639;H	100+641	512,5	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	51	57	58	59	56	53	52	57	52	54	51	52	
4639;I	100+640	508,1	O	EG	MK	60	45	65	41	42	45	46	46	47	45	41	45	45	40	45	42	38	45
4639;I	100+640	508,1	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	45	46	47	49	45	41	45	45	40	45	42	39	45
4639;I	100+640	508,1	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	48	50	50	53	48	45	48	49	43	48	45	42	48
4639;I	100+640	508,1	O	3.OG	MK	60	45	65	54	55	53	59	59	63	58	54	53	58	53	55	52	53	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 10																							
4640;B	100+666	503,9	N	EG	MK	60	45	65	43	44	42	48	48	46	47	44	43	47	42	42	44	41	43
4640;B	100+666	503,9	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	52	49	50	47	46	51	46	46	48	45	46
4640;B	100+666	503,9	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	54	56	53	53	56	52	52	54	51	53
4640;B	100+666	503,9	N	3.OG	MK	60	45	65	59	60	58	64	64	62	63	60	60	63	58	59	61	58	60
4640;C	100+671	506,5	N	EG	MK	60	45	65	44	44	42	49	49	46	48	44	44	48	43	43	45	42	44
4640;C	100+671	506,5	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	49	51	47	47	51	46	47	49	45	47
4640;C	100+671	506,5	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	58	55	56	53	53	57	51	53	54	51	53
4640;C	100+671	506,5	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	64	64	62	63	59	60	63	58	59	61	57	60
4640;D	100+670	517,9	W	EG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	49	50	46	46	50	45	46	48	44	46
4640;D	100+670	517,9	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	53	53	50	50	54	49	50	51	48	50
4640;D	100+670	517,9	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	61	58	59	56	57	60	54	56	57	54	57
4640;D	100+670	517,9	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	65	65	64	64	60	60	64	58	59	61	57	60
4640;F	100+656	534,6	S	EG	MK	60	45	65	44	44	43	49	49	47	48	44	43	48	43	43	45	41	43
4640;F	100+656	534,6	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	45	50	51	48	49	46	45	50	44	45	47	43	45
4640;F	100+656	534,6	S	2.OG	MK	60	45	65	51	52	50	55	56	53	54	51	50	55	49	50	52	48	50
4640;F	100+656	534,6	S	3.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	66	63	65	61	61	65	59	61	62	58	61
4640;G	100+652	526,6	O	EG	MK	60	45	65	41	41	41	46	46	44	45	41	41	45	40	41	42	38	41
4640;G	100+652	526,6	O	1.OG	MK	60	45	65	41	42	44	46	46	44	45	41	44	45	40	44	42	39	44
4640;G	100+652	526,6	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	48	50	50	49	49	45	48	49	44	48	46	42	48
4640;G	100+652	526,6	O	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	60	61	57	58	61	56	58	59	55	58
4640;H	100+656	517,9	O	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	44	45	41	40	45	40	39	42	38	40
4640;H	100+656	517,9	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	47	45	45	42	40	45	40	40	42	39	40
4640;H	100+656	517,9	O	2.OG	MK	60	45	65	45	46	43	50	50	49	49	45	44	49	44	44	46	42	44
4640;H	100+656	517,9	O	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	60	61	58	58	61	56	58	59	55	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 11																							
4641;A	100+665	541,7	S	EG	MK	60	45	65	41	41	42	48	48	55	47	41	42	47	40	42	42	38	42
4641;A	100+665	541,7	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	46	51	52	60	50	41	46	49	40	46	42	38	46
4641;A	100+665	541,7	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	49	54	54	61	52	44	49	52	42	49	44	41	49
4641;A	100+665	541,7	S	3.OG	MK	60	45	65	57	58	56	62	62	60	61	57	58	61	55	56	59	54	58
4641;B	100+661	538,0	O	EG	MK	60	45	65	41	41	39	46	46	44	45	41	40	45	40	39	42	38	40
4641;B	100+661	538,0	O	1.OG	MK	60	45	65	41	42	45	46	46	45	45	41	45	45	40	45	42	39	45
4641;B	100+661	538,0	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	45	50	50	47	49	45	45	49	44	45	46	42	45
4641;B	100+661	538,0	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	62	62	58	59	63	57	59	60	56	59
4641;D	100+671	518,2	O	EG	MK	60	45	65	45	45	41	50	50	49	49	45	43	49	44	43	45	42	43
4641;D	100+671	518,2	O	1.OG	MK	60	45	65	47	48	44	52	53	53	51	47	45	51	46	45	48	44	45
4641;D	100+671	518,2	O	2.OG	MK	60	45	65	53	53	51	58	58	59	56	52	51	57	51	51	53	50	51
4641;D	100+671	518,2	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	60	66	66	64	65	62	62	66	60	62	63	59	62
4641;E	100+679	510,4	N	EG	MK	60	45	65	51	51	50	55	56	56	54	50	51	55	49	50	52	48	51
4641;E	100+679	510,4	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	54	61	61	61	60	56	57	60	54	54	57	53	57
4641;E	100+679	510,4	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	63	63	63	62	58	59	62	56	56	59	55	59
4641;E	100+679	510,4	N	3.OG	MK	60	45	65	60	61	58	65	65	64	64	60	60	64	59	60	61	57	60
4641;F	100+681	514,3	W	EG	MK	60	45	65	45	45	42	50	50	49	49	45	44	49	44	43	46	42	44
4641;F	100+681	514,3	W	1.OG	MK	60	45	65	57	58	56	62	62	62	60	57	58	61	55	56	59	54	58
4641;F	100+681	514,3	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	64	64	60	60	64	59	58	62	57	60
4641;F	100+681	514,3	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	61	66	66	64	65	61	60	65	60	60	62	59	60
4641;G	100+678	520,0	W	EG	MK	60	45	65	45	45	42	49	50	48	48	45	45	48	43	43	46	43	45
4641;G	100+678	520,0	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	61	60	57	59	60	55	56	58	55	59
4641;G	100+678	520,0	W	2.OG	MK	60	45	65	60	61	59	64	65	63	63	60	61	64	58	59	61	58	61
4641;G	100+678	520,0	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	66	64	64	60	60	65	59	60	62	58	60
4641;H	100+676	525,5	W	EG	MK	60	45	65	44	44	40	49	49	49	48	43	42	48	42	40	43	40	42
4641;H	100+676	525,5	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	58	58	57	57	53	53	57	51	53	54	51	53
4641;H	100+676	525,5	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	64	63	63	58	59	63	56	57	59	56	59
4641;H	100+676	525,5	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	66	66	66	65	61	60	65	59	58	62	58	60
4641;I	100+675	528,8	W	EG	MK	60	45	65	42	42	39	47	47	47	46	42	41	46	41	41	43	39	41
4641;I	100+675	528,8	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	46	54	54	55	52	48	48	53	47	47	49	46	48
4641;I	100+675	528,8	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	62	62	58	59	62	57	59	60	56	59
4641;I	100+675	528,8	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	66	66	64	65	61	60	65	59	59	62	58	60
4641;J	100+673	532,8	W	EG	MK	60	45	65	43	43	39	47	48	46	46	43	42	47	41	40	43	40	42
4641;J	100+673	532,8	W	1.OG	MK	60	45	65	55	56	55	59	59	57	58	55	55	58	53	55	56	53	55
4641;J	100+673	532,8	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	64	62	63	59	59	63	57	57	60	56	59
4641;J	100+673	532,8	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	66	66	64	65	61	60	65	59	58	62	58	60
4641;K	100+671	539,9	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	63	63	59	60	63	58	59	61	57	60
4641;K	100+671	539,9	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	66	66	64	65	61	60	65	59	59	62	58	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Anlage 3
21.09.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 14																							
4642;A	100+691	539,5	O	2.OG	MK	60	45	65	46	47	48	52	52	52	50	46	48	51	45	48	47	42	48
4642;A	100+691	539,5	O	3.OG	MK	60	45	65	60	61	58	66	67	66	65	60	59	65	58	58	62	56	59
4642;B	100+696	526,3	O	2.OG	MK	60	45	65	46	47	49	54	54	62	53	46	49	52	45	49	47	43	49
4642;B	100+696	526,3	O	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	66	66	66	65	59	59	65	58	56	61	57	59
4642;C	100+701	522,2	N	EG	MK	60	45	65	49	49	48	53	54	51	52	49	49	53	47	48	50	47	49
4642;C	100+701	522,2	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	57	58	55	56	53	54	56	51	53	55	51	54
4642;C	100+701	522,2	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	63	63	61	62	58	59	62	56	57	60	56	59
4642;C	100+701	522,2	N	3.OG	MK	60	45	65	62	63	60	67	68	65	66	62	64	67	61	60	64	60	64
4642;D	100+708	525,6	N	EG	MK	60	45	65	50	50	51	54	55	54	53	50	52	53	48	51	52	48	52
4642;D	100+708	525,6	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	58	58	57	56	53	54	57	51	53	55	51	54
4642;D	100+708	525,6	N	2.OG	MK	60	45	65	57	58	56	62	63	63	61	57	58	61	55	56	59	54	58
4642;D	100+708	525,6	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	58	68	68	69	66	61	60	67	60	58	63	58	60
4642;E	100+714	528,8	N	EG	MK	60	45	65	56	56	56	63	64	65	62	55	56	62	54	56	57	49	52
4642;E	100+714	528,8	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	57	64	64	65	63	57	57	63	56	57	58	51	53
4642;E	100+714	528,8	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	65	65	66	63	58	57	64	57	57	59	52	55
4642;E	100+714	528,8	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	66	66	67	64	59	59	65	58	57	61	55	59
4642;I	100+713	547,2	S	EG	MK	60	45	65	44	45	42	48	49	46	47	44	45	47	43	42	45	42	45
4642;I	100+713	547,2	S	1.OG	MK	60	45	65	46	47	46	50	50	48	49	46	48	49	45	46	47	45	48
4642;I	100+713	547,2	S	2.OG	MK	60	45	65	50	51	51	54	54	53	53	50	52	53	48	51	52	49	52
4642;I	100+713	547,2	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	49	59	59	65	58	51	51	58	50	49	53	49	51
4642;J	100+707	547,6	S	EG	MK	60	45	65	45	45	42	50	50	51	49	45	44	49	43	42	46	42	44
4642;J	100+707	547,6	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	53	53	54	51	47	47	52	46	45	48	44	47
4642;J	100+707	547,6	S	2.OG	MK	60	45	65	51	52	50	57	58	60	56	51	51	56	50	50	52	49	51
4642;J	100+707	547,6	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	54	64	64	69	62	54	54	62	52	54	54	51	54
4642;K	100+705	549,2	W	EG	MK	60	45	65	45	45	41	50	50	51	49	45	44	49	43	42	46	42	44
4642;K	100+705	549,2	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	44	53	53	53	51	47	47	52	46	44	48	44	47
4642;K	100+705	549,2	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	50	58	58	60	56	52	52	57	50	50	53	49	52
4642;K	100+705	549,2	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	68	68	68	67	61	62	67	60	59	63	59	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 16																							
4643;C	100+720	531,6	N	EG	MK	60	45	65	48	48	53	60	60	67	59	51	53	59	47	53	50	45	52
4643;C	100+720	531,6	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	53	61	61	67	60	52	53	60	48	53	51	46	53
4643;C	100+720	531,6	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	62	63	67	61	55	55	61	52	54	55	51	55
4643;C	100+720	531,6	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	64	64	67	63	57	59	63	55	56	59	55	59
4643;D	100+724	533,8	N	EG	MK	60	45	65	43	43	44	49	49	51	48	43	44	48	42	44	44	41	44
4643;D	100+724	533,8	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	46	51	52	54	50	46	46	50	44	46	47	43	46
4643;D	100+724	533,8	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	49	55	56	59	54	50	50	54	48	49	51	47	50
4643;D	100+724	533,8	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	63	63	66	61	57	58	62	55	56	59	54	58
4643;E	100+728	535,8	N	EG	MK	60	45	65	47	48	46	52	52	50	51	47	48	51	46	46	49	45	48
4643;E	100+728	535,8	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	54	54	50	52	54	49	50	52	48	52
4643;E	100+728	535,8	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	48	56	57	58	55	50	50	56	49	48	52	47	50
4643;E	100+728	535,8	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	62	62	63	61	56	58	61	55	56	58	54	58
4643;F	100+738	540,8	N	EG	MK	60	45	65	47	48	47	52	53	51	51	47	49	51	46	47	49	44	49
4643;F	100+738	540,8	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	55	55	54	54	49	51	54	48	50	51	47	51
4643;F	100+738	540,8	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	46	53	53	58	52	48	48	52	46	46	49	45	48
4643;F	100+738	540,8	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	54	59	60	62	58	54	56	58	52	54	56	51	56
4643;K	100+730	563,9	S	EG	MK	60	45	65	43	43	41	48	48	48	47	43	42	47	42	41	44	40	42
4643;K	100+730	563,9	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	41	49	49	48	48	44	43	48	43	42	45	41	43
4643;K	100+730	563,9	S	2.OG	MK	60	45	65	47	48	44	52	52	51	51	47	46	51	46	44	48	44	46
4643;K	100+730	563,9	S	3.OG	MK	60	45	65	57	58	54	62	62	61	61	57	56	61	55	54	59	53	56
4643;N	100+727	552,7	O	EG	MK	60	45	65	41	42	39	46	46	46	45	41	40	45	40	39	42	39	40
4643;N	100+727	552,7	O	1.OG	MK	60	45	65	41	42	39	47	47	48	46	41	40	46	40	39	42	39	40
4643;N	100+727	552,7	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	41	51	51	52	49	45	44	50	43	42	46	42	44
4643;N	100+727	552,7	O	3.OG	MK	60	45	65	57	58	56	63	63	64	62	57	59	62	55	56	59	54	59
4643;O	100+727	548,9	S	EG	MK	60	45	65	41	42	39	46	47	47	45	41	40	45	40	39	42	39	40
4643;O	100+727	548,9	S	1.OG	MK	60	45	65	41	42	39	46	47	47	45	41	40	45	40	39	42	39	40
4643;O	100+727	548,9	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	42	48	48	48	47	43	42	47	41	42	44	40	42
4643;O	100+727	548,9	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	49	56	56	56	54	50	50	55	49	49	51	47	50
4643;P	100+720	547,0	S	EG	MK	60	45	65	46	46	43	51	51	51	50	46	46	50	44	43	47	43	46
4643;P	100+720	547,0	S	1.OG	MK	60	45	65	48	49	46	53	53	53	52	48	48	52	47	46	49	45	48
4643;P	100+720	547,0	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	57	57	57	56	51	52	56	50	51	53	48	52
4643;P	100+720	547,0	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	47	56	57	62	55	51	51	55	49	47	52	48	51
Kurwickstraße 21																							
4644;G	100+756	540,4	S	EG	MK	60	45	65	42	42	44	47	47	49	46	42	44	46	41	44	43	39	44
4644;G	100+756	540,4	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	44	47	48	50	46	42	44	46	41	44	43	39	44
4644;G	100+756	540,4	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	45	49	49	54	48	43	45	48	42	45	44	41	45
4644;G	100+756	540,4	S	3.OG	MK	60	45	65	55	55	54	56	56	54	55	54	56	52	54	53	51	54	
4644;H	100+747	535,2	S	EG	MK	60	45	65	46	46	45	51	51	51	50	46	46	50	44	45	47	43	46
4644;H	100+747	535,2	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	48	54	54	53	52	48	49	53	47	48	50	45	49
4644;H	100+747	535,2	S	2.OG	MK	60	45	65	51	52	51	56	57	57	55	51	53	56	50	51	53	48	53
4644;H	100+747	535,2	S	3.OG	MK	60	45	65	48	48	45	53	53	53	52	48	47	52	46	45	49	45	47
Kurwickstraße 23																							
4645;A	100+738	530,7	S	EG	MK	60	45	65	46	46	43	51	51	52	50	46	46	50	45	43	47	43	46
4645;A	100+738	530,7	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	53	53	54	52	48	48	52	46	46	49	45	48
4645;A	100+738	530,7	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	52	57	58	59	56	52	53	56	50	52	53	49	53
4645;A	100+738	530,7	S	3.OG	MK	60	45	65	48	49	45	54	54	55	53	48	47	53	47	45	49	45	47
Kurwickstraße 24																							
4646;A	100+730	526,4	S	EG	MK	60	45	65	47	47	44	52	52	53	51	47	47	51	45	44	48	44	47
4646;A	100+730	526,4	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	47	54	54	55	53	49	49	53	47	47	50	46	49
4646;A	100+730	526,4	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	59	59	61	58	54	55	58	52	54	56	51	55
4646;A	100+730	526,4	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	49	56	56	65	55	50	49	55	48	49	51	47	49
4646;B	100+733	514,4	O	EG	MK	60	45	65	42	42	51	58	58	68	56	42	51	55	41	51	43	40	51
4646;B	100+733	514,4	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	53	59	59	68	57	43	53	56	41	53	43	40	53
4646;B	100+733	514,4	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	54	59	59	68	58	45	54	57	44	54	47	43	54
4646;B	100+733	514,4	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	55	61	61	69	60	52	55	59	51	55	54	50	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 30																							
4647;A	100+660	491,9	S	EG	MK	60	45	65	45	45	45	50	50	51	49	44	45	49	43	45	45	40	45
4647;A	100+660	491,9	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	48	52	52	53	51	46	48	51	45	48	47	41	48
4647;A	100+660	491,9	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	52	56	56	57	55	49	52	55	49	52	50	44	52
4647;A	100+660	491,9	S	3.OG	MK	60	45	65	52	53	50	57	57	58	56	52	52	56	51	51	53	50	52
4647;B	100+648	480,1	O	EG	MK	60	45	65	41	42	41	46	47	47	45	41	41	45	40	41	42	39	41
4647;B	100+648	480,1	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	43	46	47	49	45	41	43	45	40	43	42	39	43
4647;B	100+648	480,1	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	46	49	49	53	48	44	46	48	43	46	45	42	46
4647;B	100+648	480,1	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	52	56	57	62	55	52	52	56	50	52	53	49	52
Kurwickstraße 33																							
4648;A	100+648	466,0	N	EG	MK	60	45	65	51	52	51	56	56	53	54	51	51	55	50	51	52	50	51
4648;A	100+648	466,0	N	1.OG	MK	60	45	65	59	60	59	63	64	63	62	60	60	63	58	59	61	58	60
4648;A	100+648	466,0	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	66	65	64	61	60	64	59	60	62	59	60
4648;B	100+650	476,5	W	EG	MK	60	45	65	41	42	41	46	47	47	45	41	41	45	40	41	42	39	41
4648;B	100+650	476,5	W	1.OG	MK	60	45	65	41	42	46	46	47	48	45	41	46	45	40	46	42	39	46
4648;B	100+650	476,5	W	2.OG	MK	60	45	65	44	44	49	48	48	51	47	43	49	47	42	49	44	41	49
4648;C	100+640	482,1	S	EG	MK	60	45	65	41	42	41	46	47	47	45	41	41	45	40	41	42	39	41
4648;C	100+640	482,1	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	48	48	48	47	43	44	47	42	44	44	41	44
4648;C	100+640	482,1	S	2.OG	MK	60	45	65	51	51	51	55	55	58	54	51	51	54	49	51	52	47	51
4648;D	100+636	474,7	O	EG	MK	60	45	65	44	44	44	49	49	50	48	44	44	48	43	44	45	41	44
4648;D	100+636	474,7	O	1.OG	MK	60	45	65	48	48	47	52	52	54	51	48	47	51	46	47	48	45	47
4648;D	100+636	474,7	O	2.OG	MK	60	45	65	58	59	57	63	63	63	62	59	58	62	57	58	60	57	58
Kurwickstraße 34																							
4649;A	100+624	465,8	O	EG	MK	60	45	65	42	42	43	47	47	48	46	42	43	46	41	43	43	39	43
4649;A	100+624	465,8	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	45	47	48	49	46	43	45	46	41	45	43	40	45
4649;A	100+624	465,8	O	2.OG	MK	60	45	65	46	47	47	51	51	53	50	46	47	50	45	47	47	44	47
4649;A	100+624	465,8	O	3.OG	MK	60	45	65	59	60	58	64	65	66	63	60	60	63	58	59	61	58	60
4649;B	100+633	458,6	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	66	66	65	65	61	60	65	60	60	62	59	60
4649;C	100+635	473,9	W	EG	MK	60	45	65	51	52	49	56	56	55	54	51	50	55	50	50	52	49	50
4649;C	100+635	473,9	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	61	60	60	57	56	60	55	56	58	55	56
4649;C	100+635	473,9	W	2.OG	MK	60	45	65	62	63	60	67	67	67	66	62	61	66	61	61	63	60	61
4649;C	100+635	473,9	W	3.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	66	67	65	61	60	65	60	59	62	59	60
4649;D	100+625	475,0	S	EG	MK	60	45	65	42	42	44	47	47	49	46	42	44	46	40	44	43	39	44
4649;D	100+625	475,0	S	1.OG	MK	60	45	65	42	43	45	47	47	51	46	43	45	46	41	45	43	40	45
4649;D	100+625	475,0	S	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	49	49	56	49	46	46	48	44	46	47	43	46
4649;D	100+625	475,0	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	63	63	66	62	59	59	62	57	58	60	57	59
Kurwickstraße 42																							
4650;A	100+546	431,3	S	EG	MK	60	45	65	45	46	43	50	50	48	49	45	44	49	44	44	46	43	44
4650;A	100+546	431,3	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	45	50	50	49	49	45	45	49	44	44	44	41	42
4650;A	100+546	431,3	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	44	50	50	48	49	45	45	49	44	45	46	43	45
4650;B	100+545	427,7	O	EG	MK	60	45	65	41	42	40	46	46	44	45	42	40	45	40	40	42	39	40
4650;B	100+545	427,7	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	40	46	46	44	45	41	40	45	40	40	42	38	40
4650;B	100+545	427,7	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	46	49	50	47	48	44	46	48	43	46	45	42	46
Kurze Straße 2																							
4651;A	101+174	463,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	65	65	69	64	63	69	64	61	65	62	61	69
4651;A	101+174	463,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	68	69	70	67	66	70	68	65	66	65	64	70
4651;B	101+142	453,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	66	66	67	64	62	63	65	62	63	61	59	62
4651;B	101+142	453,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	69	70	69	68	66	69	68	65	69	66	64	69
4651;C	101+136	456,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	63	64	64	62	58	63	62	57	62	60	56	63
4651;C	101+136	456,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	67	68	69	66	63	69	66	61	67	64	62	69
4651;D	101+141	463,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	60	59	59	63	58	53	60	58	53	60	54	52	60
4651;D	101+141	463,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	65	66	64	64	62	64	65	61	63	62	60	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurze Straße 3																							
4652;A	101+173	433,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	64	64	67	63	59	67	63	57	60	60	58	67
4652;A	101+173	433,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	68	68	69	67	65	70	67	63	65	65	63	69
4652;B	101+176	439,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	54	62	62	65	61	55	62	61	54	59	58	53	62
4652;B	101+176	439,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	66	66	65	65	63	64	65	62	63	63	60	64
4652;C	101+218	439,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	65	65	69	64	63	69	63	61	68	62	62	69
4652;C	101+218	439,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	68	68	70	67	66	70	67	64	69	66	64	70
4652;D	101+220	435,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	65	66	68	64	62	68	64	61	68	63	62	68
4652;D	101+220	435,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	68	68	70	67	65	70	67	64	69	65	64	70
4652;E	101+184	431,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	66	66	68	65	63	68	65	61	68	64	62	68
4652;E	101+184	431,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	67	69	70	69	68	66	69	68	64	69	66	64	69
Kurze Straße 4																							
4653;A	101+220	462,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	66	66	68	65	63	65	65	62	65	62	59	65
4653;A	101+220	462,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	69	69	69	68	66	66	69	65	66	65	62	66
4653;B	101+182	467,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	62	65	66	69	64	60	69	64	59	62	61	57	69
4653;B	101+182	467,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	68	68	70	67	63	70	67	61	66	64	61	70
4653;C	101+177	474,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	57	58	61	56	54	59	56	53	59	53	51	59
4653;C	101+177	474,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	65	65	66	64	61	62	64	60	62	61	59	62
4653;D	101+224	468,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	66	64	64	66	64	63	66	64	62	66	61	60	66
4653;D	101+224	468,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	67	66	68	67	65	68	64	63	68
Lachsweg 1																							
4654;A	106+044	331,3	W	EG	WR	50	35	55	61	54	57	60	53	57	54	61	64	56	56	60	56	56	60
4654;A	106+044	331,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	63	61	68	62	61	62	68	67	63	63	62	62	62	63
4654;B	106+039	327,5	S	EG	WR	50	35	55	67	63	60	66	61	60	62	66	70	61	59	60	60	59	59
4654;B	106+039	327,5	S	1.OG	WR	50	35	55	70	65	64	69	64	64	64	70	70	63	63	61	62	62	61
4654;C	106+041	321,6	O	EG	WR	50	35	55	68	62	63	67	61	63	62	68	69	60	60	58	59	59	58
4654;C	106+041	321,6	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	66	70	64	66	64	70	71	63	63	60	62	62	60
4654;D	106+046	324,8	N	EG	WR	50	35	55	66	63	61	65	62	61	62	65	69	61	61	59	60	60	59
4654;D	106+046	324,8	N	1.OG	WR	50	35	55	70	66	64	70	65	64	65	70	73	64	64	62	63	64	62
Lachsweg 1A																							
4655;A	106+057	325,0	W	EG	WR	50	35	55	61	53	55	61	52	55	52	61	68	55	55	59	55	55	59
4655;A	106+057	325,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	63	61	68	62	61	62	68	72	62	62	63	62	62	63
4655;B	106+052	321,3	S	EG	WR	50	35	55	67	64	63	67	62	63	63	67	70	61	59	60	60	59	59
4655;B	106+052	321,3	S	1.OG	WR	50	35	55	70	66	66	69	64	66	65	70	71	63	63	62	62	62	62
4655;C	106+055	315,4	O	EG	WR	50	35	55	68	65	63	68	64	63	65	68	69	63	64	61	62	62	61
4655;C	106+055	315,4	O	1.OG	WR	50	35	55	71	67	66	71	66	66	66	71	72	65	65	63	64	64	63
4655;D	106+059	316,2	N	EG	WR	50	35	55	64	56	55	64	55	55	55	64	68	56	56	59	57	57	59
4655;D	106+059	316,2	N	1.OG	WR	50	35	55	69	63	61	69	61	61	62	69	71	62	62	61	61	62	62
4655;E	106+060	320,6	N	EG	WR	50	35	55	65	60	58	65	59	58	59	65	67	59	59	58	58	58	58
4655;E	106+060	320,6	N	1.OG	WR	50	35	55	69	64	61	69	62	61	63	69	72	63	63	61	61	61	61
Lachsweg 2																							
4656;A	106+021	327,2	O	EG	WR	50	35	55	68	63	60	67	62	60	62	68	71	62	62	62	61	61	62
4656;A	106+021	327,2	O	1.OG	WR	50	35	55	71	66	66	70	65	66	65	70	72	64	64	64	63	63	64
4656;B	106+026	331,6	N	EG	WR	50	35	55	66	53	55	66	52	55	52	66	72	55	55	55	55	59	59
4656;B	106+026	331,6	N	1.OG	WR	50	35	55	70	62	60	70	61	60	62	70	74	61	61	61	60	61	61
4656;C	106+023	337,8	W	EG	WR	50	35	55	61	53	56	61	53	56	53	61	69	56	56	60	56	56	60
4656;C	106+023	337,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	63	60	68	61	60	62	68	72	62	62	61	61	61	61
4656;D	106+018	333,4	S	EG	WR	50	35	55	64	57	60	64	56	60	57	64	66	54	54	53	54	54	53
4656;D	106+018	333,4	S	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	70	63	65	64	70	69	63	63	60	62	62	60
Lachsweg 3																							
4657;A	106+045	308,9	NW	EG	WR	50	35	55	64	51	51	64	50	51	50	64	67	52	52	55	51	51	55
4657;A	106+045	308,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	63	62	69	61	62	62	70	70	61	61	60	60	60	60
4657;B	106+039	305,7	S	EG	WR	50	35	55	67	64	63	67	62	63	63	67	70	61	61	60	60	60	60
4657;B	106+039	305,7	S	1.OG	WR	50	35	55	71	66	66	70	64	66	65	70	72	62	63	61	61	61	61
4657;C	106+041	299,8	O	EG	WR	50	35	55	69	66	64	68	64	64	65	69	68	63	64	62	62	62	62
4657;C	106+041	299,8	O	1.OG	WR	50	35	55	72	67	66	71	66	66	66	71	73	65	65	63	64	64	63
4657;D	106+047	302,8	N	EG	WR	50	35	55	66	50	49	66	49	49	49	66	71	50	50	53	50	50	53
4657;D	106+047	302,8	N	1.OG	WR	50	35	55	70	62	63	70	61	63	62	70	75	61	61	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lachsweg 4																							
4658;A	106+013	336,4	N	EG	WR	50	35	55	65	61	60	65	60	60	61	65	70	59	59	58	58	58	58
4658;A	106+013	336,4	N	1.OG	WR	50	35	55	70	66	66	70	65	66	66	70	72	64	64	62	63	63	62
4658;B	106+012	339,9	W	EG	WR	50	35	55	60	53	54	60	53	54	53	60	67	55	55	58	55	55	58
4658;B	106+012	339,9	W	1.OG	WR	50	35	55	69	65	62	69	64	62	65	69	69	64	64	62	63	63	62
4658;C	106+008	341,0	W	EG	WR	50	35	55	60	53	54	60	52	54	53	60	64	55	55	58	55	55	58
4658;C	106+008	341,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	65	61	68	63	61	64	68	67	64	64	62	63	63	62
4658;D	106+004	336,3	S	EG	WR	50	35	55	65	60	64	64	59	64	59	65	66	57	57	59	56	56	59
4658;D	106+004	336,3	S	1.OG	WR	50	35	55	70	66	65	69	64	65	64	69	70	63	63	61	62	62	61
4658;E	106+005	330,5	O	EG	WR	50	35	55	66	63	59	66	61	59	62	66	68	62	62	60	61	61	60
4658;E	106+005	330,5	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	64	70	64	64	62	70	71	63	63	61	62	62	61
4658;F	106+009	329,5	O	EG	WR	50	35	55	66	63	58	66	61	58	62	66	65	62	62	61	61	61	61
4658;F	106+009	329,5	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	63	70	64	63	64	70	71	64	64	63	63	63	63
4658;G	106+012	331,6	N	EG	WR	50	35	55	64	51	51	64	50	51	50	64	69	52	52	55	51	52	55
4658;G	106+012	331,6	N	1.OG	WR	50	35	55	69	63	61	69	61	61	62	69	72	62	62	61	61	61	61
Lachsweg 5																							
4659;A	106+038	290,1	W	EG	WR	50	35	55	62	54	57	62	54	57	54	62	69	57	57	61	57	57	61
4659;A	106+038	290,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	63	60	69	61	60	62	69	72	62	62	61	61	61	62
4659;B	106+032	287,8	S	EG	WR	50	35	55	67	64	61	66	62	61	63	67	69	61	59	60	60	59	59
4659;B	106+032	287,8	S	1.OG	WR	50	35	55	70	66	64	70	64	64	65	70	72	63	63	61	61	62	61
4659;C	106+034	282,5	O	EG	WR	50	35	55	68	63	58	67	61	58	62	68	71	61	61	58	59	59	58
4659;C	106+034	282,5	O	1.OG	WR	50	35	55	71	65	63	71	64	63	64	71	73	63	63	61	62	62	61
4659;D	106+039	281,0	O	EG	WR	50	35	55	68	62	58	68	61	58	61	68	71	60	60	57	59	59	57
4659;D	106+039	281,0	O	1.OG	WR	50	35	55	72	65	64	71	64	64	64	71	73	63	63	61	62	62	61
4659;E	106+042	284,5	N	EG	WR	50	35	55	66	51	52	66	50	52	51	66	72	53	53	56	53	53	56
4659;E	106+042	284,5	N	1.OG	WR	50	35	55	71	62	60	70	61	60	62	71	75	61	61	62	60	61	62
Lachsweg 6																							
4660;A	105+993	334,2	O	EG	WR	50	35	55	68	62	60	67	61	60	62	68	69	60	60	58	59	59	58
4660;A	105+993	334,2	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	70	64	65	64	70	72	63	63	61	62	62	61
4660;B	105+998	336,3	N	EG	WR	50	35	55	65	56	54	64	55	54	55	64	70	55	55	55	55	55	55
4660;B	105+998	336,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	63	61	69	62	61	63	69	72	62	62	61	61	61	61
4660;C	105+999	341,4	N	EG	WR	50	35	55	66	62	62	66	60	62	61	66	70	60	60	59	59	59	59
4660;C	105+999	341,4	N	1.OG	WR	50	35	55	71	66	65	70	65	65	65	70	72	64	64	62	63	63	62
4660;D	105+996	345,3	W	EG	WR	50	35	55	63	56	59	63	56	59	56	63	69	59	59	63	59	59	63
4660;D	105+996	345,3	W	1.OG	WR	50	35	55	69	65	62	69	64	62	64	69	72	64	64	63	63	63	63
4660;E	105+991	340,8	S	EG	WR	50	35	55	66	63	60	65	61	60	62	66	67	61	61	60	60	60	60
4660;E	105+991	340,8	S	1.OG	WR	50	35	55	70	65	64	69	64	64	64	69	69	63	63	61	62	62	61
Lachsweg 7																							
4661;A	106+055	285,2	NW	EG	WR	50	35	55	63	58	57	62	57	57	59	63	68	59	59	61	58	58	61
4661;A	106+055	285,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	63	60	69	62	60	63	69	72	62	62	61	61	61	62
4661;B	106+049	283,6	SW	EG	WR	50	35	55	66	60	60	66	59	60	59	66	67	57	57	58	56	56	58
4661;B	106+049	283,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	65	63	70	64	63	64	70	72	63	63	61	62	62	61
4661;C	106+052	277,9	SO	EG	WR	50	35	55	68	64	61	68	62	61	63	68	69	61	61	60	60	60	60
4661;C	106+052	277,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	66	64	71	65	64	65	71	73	63	63	62	62	63	62
4661;D	106+059	279,5	NO	EG	WR	50	35	55	66	54	58	66	54	58	54	66	71	57	57	62	57	57	62
4661;D	106+059	279,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	62	60	70	61	60	62	70	74	61	61	62	60	60	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lachsweg 8																							
4662;A	105+981	353,5	W	EG	WR	50	35	55	62	54	57	62	53	57	54	62	70	57	57	61	57	57	61
4662;A	105+981	353,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	62	61	68	61	61	61	68	71	61	61	61	60	60	61
4662;B	105+977	352,3	S	EG	WR	50	35	55	65	59	61	65	58	61	59	65	67	57	57	56	55	55	56
4662;B	105+977	352,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	64	69	63	64	64	69	71	62	62	61	61	61	61
4662;C	105+975	348,7	S	EG	WR	50	35	55	65	60	61	65	59	61	60	65	70	58	58	56	57	57	56
4662;C	105+975	348,7	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	65	69	63	65	64	69	72	63	63	60	62	62	60
4662;D	105+974	344,8	S	EG	WR	50	35	55	65	62	60	65	60	60	61	66	69	60	60	59	59	59	59
4662;D	105+974	344,8	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	64	69	63	64	64	69	71	63	63	61	62	62	61
4662;E	105+978	341,3	O	EG	WR	50	35	55	67	63	61	67	61	61	62	67	69	61	61	60	60	61	60
4662;E	105+978	341,3	O	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	70	64	65	64	70	70	64	64	62	63	63	62
4662;F	105+983	342,8	N	EG	WR	50	35	55	65	58	56	64	56	56	56	64	69	56	56	56	54	54	52
4662;F	105+983	342,8	N	1.OG	WR	50	35	55	69	62	61	68	61	61	61	68	71	61	61	60	59	59	60
4662;G	105+985	346,0	N	EG	WR	50	35	55	66	62	60	66	61	60	62	66	72	60	60	59	59	59	59
4662;G	105+985	346,0	N	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	69	64	65	64	70	73	62	63	62	62	62	62
4662;H	105+985	349,8	N	EG	WR	50	35	55	66	63	61	66	61	61	62	66	69	62	62	61	61	61	61
4662;H	105+985	349,8	N	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	70	64	65	65	70	73	63	63	61	62	63	61
Lachsweg 9																							
4663;A	106+074	252,0	NW	EG	WR	50	35	55	58	52	54	58	51	54	52	58	58	54	54	58	54	54	58
4663;A	106+074	252,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	63	60	68	61	60	62	69	71	62	62	63	61	61	63
4663;B	106+069	248,6	SW	EG	WR	50	35	55	67	65	63	67	63	63	64	67	70	62	62	60	60	61	60
4663;B	106+069	248,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	66	64	70	65	64	65	71	74	62	63	61	61	61	61
4663;C	106+070	242,2	SO	EG	WR	50	35	55	69	60	56	69	59	56	60	69	74	58	58	56	57	57	55
4663;C	106+070	242,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	65	63	72	63	63	64	72	75	62	62	60	61	61	60
4663;D	106+076	245,2	NO	EG	WR	50	35	55	68	51	51	68	50	51	50	68	74	52	52	55	51	51	55
4663;D	106+076	245,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	62	60	71	61	60	62	71	75	61	61	61	60	60	61
Lachsweg 10																							
4664;A	105+968	327,1	W	EG	WR	50	35	55	62	53	55	61	52	55	53	62	68	55	55	59	55	55	59
4664;A	105+968	327,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	64	61	68	62	61	63	69	71	63	63	62	62	62	62
4664;B	105+963	322,6	S	EG	WR	50	35	55	67	62	65	66	60	65	61	67	70	58	58	56	57	57	56
4664;B	105+963	322,6	S	1.OG	WR	50	35	55	71	66	67	70	64	67	65	70	71	63	64	61	62	62	61
4664;C	105+967	316,7	O	EG	WR	50	35	55	69	65	62	68	64	62	64	69	69	64	64	61	62	63	61
4664;C	105+967	316,7	O	1.OG	WR	50	35	55	71	66	65	71	65	65	65	71	72	64	64	63	63	63	63
4664;D	105+972	321,3	N	EG	WR	50	35	55	66	58	56	66	57	56	57	66	71	57	57	56	56	56	54
4664;D	105+972	321,3	N	1.OG	WR	50	35	55	70	63	62	69	62	62	62	70	73	61	62	60	61	61	60
Lachsweg 10A																							
4665;B	105+984	313,2	S	EG	WR	50	35	55	68	64	62	68	62	62	63	68	72	62	62	59	60	60	59
4665;B	105+984	313,2	S	1.OG	WR	50	35	55	70	66	65	70	64	65	64	70	73	63	63	61	62	62	61
4665;C	105+988	308,1	O	EG	WR	50	35	55	69	65	64	68	63	64	64	69	70	62	63	61	61	62	61
4665;C	105+988	308,1	O	1.OG	WR	50	35	55	71	66	67	71	65	67	65	71	71	64	64	61	63	63	61
4665;D	105+994	311,1	N	EG	WR	50	35	55	66	50	49	66	49	49	50	66	69	50	50	53	50	50	53
4665;D	105+994	311,1	N	1.OG	WR	50	35	55	70	62	61	70	61	61	62	70	72	61	61	59	60	60	59
Lachsweg 10B																							
4666;A	105+995	321,8	W	EG	WR	50	35	55	62	51	51	62	50	51	50	62	66	52	52	55	51	51	55
4666;A	105+995	321,8	W	1.OG	WR	50	35	55	69	63	61	68	62	61	62	69	70	62	62	61	61	61	61
4666;B	105+990	323,0	W	EG	WR	50	35	55	61	55	61	61	54	61	55	61	66	53	53	56	52	52	56
4666;B	105+990	323,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	64	64	68	62	64	63	68	70	62	62	61	61	61	61
4666;C	105+985	320,2	S	EG	WR	50	35	55	68	64	64	68	62	64	63	68	71	62	62	61	61	61	61
4666;C	105+985	320,2	S	1.OG	WR	50	35	55	71	66	67	71	64	67	65	71	72	63	64	61	62	62	61
4666;E	105+995	317,5	N	EG	WR	50	35	55	65	50	49	65	49	49	49	65	72	49	50	52	49	49	52
4666;E	105+995	317,5	N	1.OG	WR	50	35	55	69	62	61	69	61	61	62	69	74	61	61	59	60	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lachsweg 11																							
4667;A	106+058	259,7	W	EG	WR	50	35	55	64	60	61	64	59	61	60	64	66	58	58	61	58	58	61
4667;A	106+058	259,7	W	1.OG	WR	50	35	55	70	65	64	70	64	64	64	70	70	62	62	61	62	62	
4667;B	106+053	255,8	S	EG	WR	50	35	55	67	56	53	67	55	53	56	67	70	54	54	51	53	53	51
4667;B	106+053	255,8	S	1.OG	WR	50	35	55	72	65	63	72	63	63	64	72	75	63	63	60	61	62	60
4667;C	106+055	250,0	O	EG	WR	50	35	55	70	64	63	70	63	63	63	70	74	62	62	60	61	61	60
4667;C	106+055	250,0	O	1.OG	WR	50	35	55	72	66	64	72	65	64	65	72	75	64	64	63	63	63	63
4667;D	106+061	254,9	N	EG	WR	50	35	55	67	59	56	67	58	56	58	67	73	59	59	60	57	57	60
4667;D	106+061	254,9	N	1.OG	WR	50	35	55	71	63	62	71	62	62	62	71	75	62	62	61	61	61	61
Lachsweg 12																							
4668;A	106+005	308,6	SO	EG	WR	50	35	55	69	65	65	68	64	65	64	69	71	62	62	61	61	61	61
4668;A	106+005	308,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	66	66	71	65	66	65	71	73	63	64	61	62	63	61
4668;B	106+013	306,3	NO	EG	WR	50	35	55	67	58	60	67	57	60	58	67	72	58	58	60	58	58	60
4668;B	106+013	306,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	65	66	71	63	66	64	71	75	63	63	61	62	62	61
4668;C	106+015	311,6	NW	EG	WR	50	35	55	65	59	58	64	57	58	60	65	69	58	59	58	56	56	58
4668;C	106+015	311,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	63	61	69	62	61	63	69	73	62	62	61	61	61	61
4668;D	106+012	317,6	NW	EG	WR	50	35	55	64	53	56	64	53	56	53	64	70	56	56	60	56	56	60
4668;D	106+012	317,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	62	60	69	61	60	62	69	73	61	61	61	60	60	61
4668;E	106+006	316,5	SW	EG	WR	50	35	55	65	60	62	65	58	62	59	65	69	57	58	56	56	56	56
4668;E	106+006	316,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	65	65	70	64	65	65	70	70	63	63	61	62	62	61
Lachsweg 13																							
4669;A	106+045	260,8	W	EG	WR	50	35	55	61	55	57	61	54	57	54	61	65	57	57	61	57	57	61
4669;A	106+045	260,8	W	1.OG	WR	50	35	55	70	65	63	70	64	63	64	70	71	64	64	63	63	63	63
4669;B	106+038	257,5	S	EG	WR	50	35	55	66	56	53	66	55	53	55	66	72	54	54	53	53	53	53
4669;B	106+038	257,5	S	1.OG	WR	50	35	55	71	65	63	71	63	63	64	71	74	63	63	61	62	62	61
4669;C	106+041	251,7	O	EG	WR	50	35	55	69	63	59	69	61	59	62	69	72	61	61	60	60	60	60
4669;C	106+041	251,7	O	1.OG	WR	50	35	55	72	66	64	72	65	64	65	72	74	64	64	63	63	63	63
4669;D	106+045	254,0	N	EG	WR	50	35	55	68	51	52	68	50	52	51	68	72	53	53	56	52	52	56
4669;D	106+045	254,0	N	1.OG	WR	50	35	55	72	62	60	72	61	60	61	72	76	61	61	62	60	61	62
4669;E	106+047	256,0	O	EG	WR	50	35	55	69	62	59	68	60	59	61	68	71	61	61	59	59	59	59
4669;E	106+047	256,0	O	1.OG	WR	50	35	55	73	66	63	72	65	63	65	72	75	65	65	62	64	64	62
Lachsweg 15																							
4670;A	106+029	261,7	W	EG	WR	50	35	55	62	51	48	62	50	48	50	62	68	51	51	52	50	50	52
4670;A	106+029	261,7	W	1.OG	WR	50	35	55	70	64	61	70	63	61	63	70	74	63	63	61	62	62	61
4670;B	106+024	257,7	S	EG	WR	50	35	55	66	56	53	66	55	53	55	66	73	54	54	53	53	53	53
4670;B	106+024	257,7	S	1.OG	WR	50	35	55	71	65	63	71	63	63	64	71	74	63	63	60	62	62	60
4670;C	106+027	251,9	O	EG	WR	50	35	55	69	66	62	69	64	62	65	69	72	64	64	61	63	63	61
4670;C	106+027	251,9	O	1.OG	WR	50	35	55	72	68	66	72	67	66	67	72	74	66	66	63	65	65	63
4670;D	106+032	256,4	N	EG	WR	50	35	55	67	51	51	67	50	51	50	67	74	52	52	55	52	52	55
4670;D	106+032	256,4	N	1.OG	WR	50	35	55	71	62	60	71	61	60	61	71	75	61	61	62	60	60	62
Lachsweg 17																							
4671;A	106+016	276,1	W	EG	WR	50	35	55	60	56	60	60	56	60	56	60	63	59	59	64	59	59	64
4671;A	106+016	276,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	63	60	69	62	60	63	69	69	63	63	64	62	62	64
4671;B	106+011	273,5	S	EG	WR	50	35	55	67	61	58	67	59	58	60	67	69	58	58	56	57	57	56
4671;B	106+011	273,5	S	1.OG	WR	50	35	55	71	65	63	71	64	63	64	71	70	62	63	60	61	61	60
4671;C	106+012	269,1	O	EG	WR	50	35	55	69	65	64	69	64	64	64	69	69	63	63	60	61	62	60
4671;C	106+012	269,1	O	1.OG	WR	50	35	55	73	68	67	72	67	67	67	72	74	65	65	63	64	64	63
4671;D	106+016	268,1	O	EG	WR	50	35	55	70	65	63	69	64	63	64	69	71	63	63	60	62	62	60
4671;D	106+016	268,1	O	1.OG	WR	50	35	55	73	68	66	73	67	66	67	73	74	65	65	63	64	64	63
4671;E	106+020	271,0	N	EG	WR	50	35	55	67	60	57	67	59	57	58	67	74	60	60	61	59	59	61
4671;E	106+020	271,0	N	1.OG	WR	50	35	55	71	65	61	71	63	61	63	71	76	64	64	61	62	63	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lachsweg 19																							
4672;A	106+008	258,8	S	EG	WR	50	35	55	68	65	63	68	63	63	64	68	69	62	60	61	61	60	
4672;A	106+008	258,8	S	1.OG	WR	50	35	55	71	66	64	71	65	64	65	71	73	63	64	61	62	63	61
4672;B	106+012	253,8	O	EG	WR	50	35	55	69	65	63	69	64	63	64	69	69	64	64	63	63	63	63
4672;B	106+012	253,8	O	1.OG	WR	50	35	55	72	67	64	72	65	64	66	72	74	64	64	63	63	63	63
4672;C	106+018	256,4	N	EG	WR	50	35	55	66	51	51	66	50	51	51	66	72	52	52	55	52	52	55
4672;C	106+018	256,4	N	1.OG	WR	50	35	55	70	63	60	70	61	60	62	70	74	62	62	61	61	62	62
4672;D	106+014	261,4	W	EG	WR	50	35	55	64	54	56	64	53	56	53	64	73	56	56	60	56	56	60
4672;D	106+014	261,4	W	1.OG	WR	50	35	55	71	63	61	70	62	61	63	70	76	62	63	61	61	63	63
Lagerstraße 3																							
4673;A	106+046	243,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	55	58	70	54	58	55	70	75	58	58	62	57	57	62
4673;A	106+046	243,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	63	63	73	62	63	62	73	76	61	62	61	61	62	62
4673;B	106+039	244,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	64	62	71	63	62	63	71	74	61	59	60	60	59	59
4673;B	106+039	244,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	67	66	74	65	66	65	74	76	63	63	61	62	62	61
4673;C	106+039	251,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	62	67	63	62	64	67	69	62	62	60	61	61	60
4673;C	106+039	251,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	66	72	65	66	65	72	72	63	63	61	62	62	61
4673;D	106+046	250,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	54	61	67	53	61	53	67	72	55	55	58	55	55	58
4673;D	106+046	250,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	62	63	72	61	63	61	72	76	61	61	62	60	60	62
Lagerstraße 3B																							
4674;A	106+084	202,7	NW	EG	WA	55	40	60	73	50	49	73	49	49	49	73	79	48	48	48	47	47	48
4674;A	106+084	202,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	63	60	76	61	60	62	76	79	61	61	61	60	60	61
4674;B	106+077	206,5	SW	EG	WA	55	40	60	72	64	61	72	62	61	63	72	76	62	62	61	61	61	61
4674;B	106+077	206,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	67	65	75	66	65	66	75	78	65	65	63	64	64	63
4674;C	106+067	216,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	62	69	64	62	64	69	72	62	62	61	61	61	61
4674;C	106+067	216,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	66	66	73	65	66	65	73	76	63	63	61	62	62	61
4674;D	106+085	215,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	52	55	68	52	55	52	68	75	55	55	59	55	55	59
4674;D	106+085	215,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	62	59	73	61	59	61	73	77	61	61	62	60	60	62
4674;E	106+090	202,9	NW	EG	WA	55	40	60	73	53	56	73	53	56	53	73	78	56	56	60	56	56	60
4674;E	106+090	202,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	63	60	76	61	60	62	76	79	62	62	61	61	61	62
Lagerstraße 4																							
4675;A	106+033	282,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	54	57	70	54	57	54	70	72	57	57	61	57	57	61
4675;A	106+033	282,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	63	64	73	61	64	62	73	74	61	61	61	60	60	61
4675;B	106+027	279,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	65	65	71	63	65	64	71	74	62	62	60	60	61	60
4675;B	106+027	279,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	66	67	73	65	67	65	73	74	63	63	61	62	62	61
4675;C	106+024	283,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	65	65	71	63	65	64	71	74	62	62	60	60	61	60
4675;C	106+024	283,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	66	67	73	65	67	65	73	74	63	63	61	62	62	61
4675;D	106+027	288,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	66	70	66	66	66	70	70	64	64	62	62	62	62
4675;D	106+027	288,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	68	69	73	67	69	67	73	73	64	64	63	63	64	63
4675;E	106+035	289,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	61	67	62	61	63	67	69	62	62	61	61	62	61
4675;E	106+035	289,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	66	63	72	64	63	65	72	73	64	64	61	63	63	61
Lagerstraße 4A																							
4676;A	106+018	299,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	52	52	69	51	52	52	69	74	54	54	58	54	54	58
4676;A	106+018	299,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	63	61	72	62	61	62	72	74	61	61	61	60	60	61
4676;B	106+006	300,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	62	58	70	61	58	61	70	76	60	60	58	58	58	58
4676;B	106+006	300,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	65	63	73	64	63	64	73	76	63	63	60	62	62	60
4676;C	106+006	307,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	63	66	63	63	64	66	69	62	62	61	61	61	61
4676;C	106+006	307,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	66	71	65	66	66	71	72	64	64	64	63	63	64
4676;D	106+018	306,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	54	57	62	53	57	54	62	67	56	56	60	56	56	60
4676;D	106+018	306,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	61	69	61	61	61	69	72	62	62	64	61	61	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 6																							
4677;A	106+041	296,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	55	57	69	55	57	55	69	73	58	58	62	57	57	62
4677;A	106+041	296,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	65	62	73	63	62	64	73	74	63	63	62	62	62	62
4677;B	106+035	296,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	65	63	70	63	63	63	70	73	62	62	61	61	61	61
4677;B	106+035	296,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	66	66	73	65	66	65	73	75	64	64	63	63	63	63
4677;C	106+031	301,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	64	63	70	63	63	64	70	73	63	63	60	61	61	60
4677;C	106+031	301,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	67	66	73	65	66	66	73	75	65	65	63	64	64	63
4677;D	106+032	306,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	58	59	65	56	59	57	65	68	54	54	52	53	53	52
4677;D	106+032	306,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	63	70	63	63	64	70	70	62	63	59	61	61	59
4677;E	106+039	305,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	50	50	66	49	50	50	66	72	51	51	54	50	50	54
4677;E	106+039	305,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	61	59	71	60	59	60	71	74	60	60	59	59	59	59
4677;F	106+043	301,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	58	57	67	57	57	58	67	69	59	59	62	58	58	62
4677;F	106+043	301,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	66	63	72	64	63	65	72	72	63	63	62	62	62	62
Lagerstraße 7																							
4678;A	106+065	260,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	60	58	67	58	58	59	67	72	60	60	62	59	59	62
4678;A	106+065	260,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	65	60	73	63	60	64	73	74	63	64	62	62	62	62
4678;B	106+058	261,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	65	63	69	64	63	64	69	73	62	62	60	61	61	60
4678;B	106+058	261,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	66	66	72	65	66	65	73	75	63	63	61	62	62	61
4678;C	106+058	269,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	64	68	64	64	64	69	71	62	62	60	61	61	60
4678;C	106+058	269,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	66	66	72	65	66	65	72	74	63	63	61	62	62	61
4678;D	106+065	268,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	54	58	64	54	58	54	64	69	58	58	62	57	57	62
4678;D	106+065	268,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	62	59	70	60	59	61	70	72	61	61	62	60	60	62
Lagerstraße 7A																							
4679;A	106+072	242,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	64	61	71	63	61	63	71	74	61	62	60	60	60	60
4679;A	106+072	242,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	66	65	74	65	65	65	74	77	63	63	61	62	62	61
4679;B	106+065	255,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	58	65	60	58	60	65	67	60	60	61	59	59	61
4679;B	106+065	255,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	65	63	71	64	63	64	71	72	64	64	63	63	63	63
4679;C	106+072	253,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	54	58	65	54	58	54	65	70	58	58	62	58	58	62
4679;C	106+072	253,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	62	59	71	60	59	61	71	72	61	61	62	60	60	62
4679;D	106+077	241,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	55	58	70	54	58	55	70	74	58	58	62	58	58	62
4679;D	106+077	241,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	63	60	73	61	60	62	73	75	61	62	62	61	61	62
Lagerstraße 7C																							
4680;A	106+111	212,9	NW	EG	WA	55	40	60	72	54	57	72	53	57	54	72	78	57	57	61	57	57	61
4680;A	106+111	212,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	63	60	75	61	60	62	75	78	62	62	62	61	61	62
4680;B	106+104	214,8	SW	EG	WA	55	40	60	72	60	57	72	58	57	59	72	77	57	57	55	56	56	55
4680;B	106+104	214,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	65	63	74	63	63	64	74	77	63	63	60	62	62	60
4680;C	106+104	223,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	58	65	60	58	61	65	65	59	59	57	57	58	57
4680;C	106+104	223,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	65	63	72	64	63	64	72	74	63	63	60	62	62	60
4680;D	106+111	225,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	52	55	64	52	55	52	64	73	55	55	59	55	55	59
4680;D	106+111	225,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	62	59	71	61	59	61	71	75	61	61	62	60	60	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 8																							
4681;A	106+059	304,4	SW	EG	WA	55	40	60	72	53	58	72	51	58	52	72	75	49	49	47	48	48	47
4681;A	106+059	304,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	64	62	74	62	62	62	74	76	61	61	58	59	59	58
4681;B	106+056	303,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	53	55	71	53	55	53	71	74	56	56	59	55	55	59
4681;B	106+056	303,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	62	64	73	61	64	61	73	74	61	61	60	60	60	61
4681;C	106+051	303,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	57	55	71	55	55	56	71	74	54	54	51	52	52	51
4681;C	106+051	303,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	66	66	73	65	66	65	73	75	63	63	61	61	62	61
4681;D	106+048	305,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	53	57	71	51	57	52	71	76	47	47	48	47	47	48
4681;D	106+048	305,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	64	67	74	62	67	63	74	76	60	60	57	58	59	57
4681;E	106+044	306,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	55	53	69	53	53	53	69	73	51	52	49	50	50	49
4681;E	106+044	306,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	66	66	73	64	66	65	73	74	62	63	61	61	61	61
4681;F	106+044	311,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	55	63	57	55	57	63	65	55	55	54	55	55	54
4681;F	106+044	311,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	66	70	64	66	65	71	70	62	62	60	61	61	60
4681;G	106+050	315,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	61	59	61	64	68	60	60	57	58	58	57
4681;G	106+050	315,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	65	70	64	65	64	70	71	62	62	60	61	61	60
4681;H	106+058	315,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	55	61	65	55	61	55	65	69	57	57	61	57	57	61
4681;H	106+058	315,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	59	69	60	59	61	69	71	60	61	62	60	60	62
4681;I	106+060	309,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	56	58	67	55	58	56	67	72	58	58	62	58	58	62
4681;I	106+060	309,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	63	60	71	61	60	62	71	72	62	62	63	61	61	63
4681;J	106+061	307,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	60	58	66	59	58	59	67	70	60	60	62	59	59	62
4681;J	106+061	307,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	62	62	70	61	62	61	70	71	61	62	64	61	61	64
Lagerstraße 10																							
4682;A	106+072	335,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	58	65	60	58	61	65	70	60	60	61	59	60	61
4682;A	106+072	335,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	58	69	60	58	60	69	70	60	60	62	59	59	62
4682;B	106+073	331,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	61	60	57	60	62	58	60	60	61	59	59	61
4682;B	106+073	331,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	58	68	60	58	60	69	70	60	61	62	60	60	62
4682;C	106+074	330,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	56	54	57	60	58	56	56	54	53	54	54
4682;C	106+074	330,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	59	69	60	59	61	69	71	59	60	56	58	58	56
4682;D	106+078	329,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	55	57	63	55	57	55	63	70	57	57	60	57	57	60
4682;D	106+078	329,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	58	69	60	58	60	69	71	60	60	61	59	59	61
4682;E	106+079	325,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	53	55	68	52	55	53	68	73	55	55	59	55	55	59
4682;E	106+079	325,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	62	59	71	61	59	61	71	73	60	61	61	60	60	61
4682;F	106+078	322,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	53	55	69	52	55	53	69	73	55	55	59	55	55	59
4682;F	106+078	322,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	62	61	72	61	61	61	72	73	61	61	60	60	60	61
4682;G	106+072	319,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	53	56	69	53	56	53	69	73	56	56	60	56	56	60
4682;G	106+072	319,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	62	60	72	61	60	61	72	73	61	61	61	60	60	61
4682;H	106+067	318,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	56	54	69	55	54	55	69	73	53	53	50	52	52	50
4682;H	106+067	318,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	64	61	71	62	61	63	71	73	61	61	59	60	60	59
4682;I	106+066	322,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	59	65	63	59	64	66	64	63	63	59	61	61	59
4682;I	106+066	322,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	64	71	65	64	66	71	71	64	64	62	63	63	62
4682;J	106+066	324,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	61	65	62	61	63	65	71	61	61	58	59	60	58
4682;J	106+066	324,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	62	70	63	62	64	70	72	62	62	60	61	61	60
4682;K	106+065	328,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	61	66	63	61	63	66	68	61	62	59	60	60	59
4682;K	106+065	328,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	65	63	71	64	63	64	71	72	62	62	60	61	61	60
4682;L	106+067	333,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	63	66	60	63	61	66	70	53	53	56	52	52	56
4682;L	106+067	333,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	64	63	71	63	63	63	71	74	61	61	59	60	60	59
Lagerstraße 12																							
4683;A	106+066	335,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	60	66	62	60	63	66	68	62	63	60	61	61	60
4683;A	106+066	335,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	65	62	71	63	62	64	71	73	63	63	61	62	62	61
4683;B	106+059	332,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	65	62	69	63	62	64	69	72	61	62	60	60	60	60
4683;B	106+059	332,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	65	63	71	64	63	64	72	74	62	63	60	61	61	60
4683;C	106+058	336,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	66	68	66	66	66	69	70	64	64	62	62	63	62
4683;C	106+058	336,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	68	71	67	68	67	72	71	65	65	63	63	64	63
4683;D	106+058	338,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	64	68	63	64	64	68	71	61	61	60	60	60	60
4683;D	106+058	338,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	66	65	72	64	65	65	72	74	62	63	61	61	61	61
4683;F	106+068	344,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	57	65	58	57	59	65	68	58	58	56	57	57	56
4683;F	106+068	344,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	60	68	60	60	60	68	69	60	60	61	59	59	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 13																							
4684;A	106+102	296,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	65	66	64	65	64	67	65	62	62	60	60	61	60
4684;A	106+102	296,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	65	70	64	65	65	71	71	62	62	60	61	61	60
4684;B	106+109	295,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	53	56	64	52	56	53	64	69	56	56	60	56	56	60
4684;B	106+109	295,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	58	69	60	58	60	69	71	61	61	62	60	60	62
4684;C	106+111	289,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	53	55	69	52	55	53	69	73	55	55	59	55	55	59
4684;C	106+111	289,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	62	60	72	61	60	61	72	74	61	61	62	60	60	62
4684;D	106+108	287,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	53	55	70	52	55	53	70	74	56	56	59	55	55	59
4684;D	106+108	287,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	62	61	73	61	61	61	73	74	61	61	62	60	60	62
4684;E	106+102	287,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	65	62	71	63	62	64	71	74	62	62	60	60	61	60
4684;E	106+102	287,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	66	65	73	64	65	65	73	74	63	63	60	62	62	60
4684;F	106+100	291,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	65	65	70	64	65	64	70	74	62	62	60	60	61	60
4684;F	106+100	291,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	66	66	72	64	66	65	72	74	62	62	60	61	61	60
Lagerstraße 13A																							
4685;A	106+128	269,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	62	67	63	62	63	67	67	61	61	60	60	60	60
4685;A	106+128	269,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	65	64	71	63	64	64	71	71	62	62	60	61	61	60
4685;B	106+136	268,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	52	54	67	51	54	52	67	70	56	56	61	56	56	61
4685;B	106+136	268,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	61	58	72	60	58	60	72	74	61	61	62	60	60	62
4685;C	106+137	260,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	53	56	71	52	56	53	71	73	57	57	62	57	57	62
4685;C	106+137	260,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	62	59	73	61	59	61	73	75	61	61	62	60	60	62
4685;D	106+129	261,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	64	63	71	62	63	63	71	72	61	61	60	60	60	60
4685;D	106+129	261,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	65	65	73	63	65	64	73	75	62	63	60	61	62	60
Lagerstraße 14																							
4686;B	106+054	339,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	64	64	70	63	64	63	70	74	61	61	60	60	60	60
4686;B	106+054	339,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	66	65	72	64	65	65	72	74	62	63	61	61	61	61
4686;C	106+053	342,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	51	53	69	50	53	50	69	72	47	47	46	46	46	46
4686;C	106+053	342,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	63	65	72	61	65	62	72	72	59	59	57	58	58	57
4686;D	106+051	340,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	59	63	68	57	63	58	68	71	48	48	48	47	47	48
4686;D	106+051	340,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	63	63	71	62	63	62	71	72	59	59	58	58	58	58
4686;E	106+046	342,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	63	63	70	61	63	62	70	73	59	59	58	58	58	58
4686;E	106+046	342,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	65	63	72	64	63	64	72	73	62	62	60	61	61	60
4686;F	106+044	349,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	63	62	67	61	62	61	67	69	60	60	57	58	58	57
4686;F	106+044	349,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	65	63	70	63	63	64	70	71	62	62	60	61	61	60
4686;G	106+049	357,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	60	66	61	60	62	67	70	60	60	59	59	59	59
4686;G	106+049	357,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	63	69	63	63	64	69	72	62	62	60	61	61	60
4686;H	106+052	358,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	52	55	64	52	55	52	64	68	55	55	59	55	55	59
4686;H	106+052	358,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	60	60	68	59	60	60	68	70	60	60	62	59	59	62
4686;I	106+054	354,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	52	54	62	51	54	52	62	66	54	54	58	54	54	58
4686;I	106+054	354,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	60	68	59	60	60	68	69	60	60	61	59	59	61
4686;J	106+058	350,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	59	63	59	59	59	63	63	58	59	58	56	57	58
4686;J	106+058	350,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	60	67	59	60	59	67	69	58	58	56	57	57	56
4686;K	106+061	349,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	59	59	60	63	63	58	58	55	56	56	55
4686;K	106+061	349,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	60	67	59	60	59	67	69	58	58	56	57	57	56
4686;L	106+062	349,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	64	61	60	62	65	64	60	60	58	59	59	58
4686;L	106+062	349,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	61	68	60	61	61	68	71	59	59	56	58	58	56
Lagerstraße 17																							
4687;A	106+121	306,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	65	65	70	63	65	64	70	73	61	62	60	60	60	60
4687;A	106+121	306,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	66	65	72	64	65	64	72	74	62	62	60	61	61	60
4687;B	106+121	313,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	63	65	64	67	66	61	61	60	60	60	60
4687;B	106+121	313,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	65	70	64	65	64	70	71	62	62	60	61	61	60
4687;C	106+128	312,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	54	60	65	53	60	53	65	68	55	55	59	55	55	59
4687;C	106+128	312,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	62	70	60	62	60	70	72	60	60	61	59	59	61
4687;D	106+130	307,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	54	60	70	52	60	53	70	73	54	54	58	54	54	58
4687;D	106+130	307,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	62	62	73	61	62	61	73	75	60	61	61	60	60	61
4687;E	106+127	304,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	52	55	69	52	55	52	69	73	55	55	59	55	55	59
4687;E	106+127	304,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	62	61	72	60	61	61	72	74	61	61	61	60	60	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 17A																							
4688;A	106+148	283,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	63	68	64	63	64	68	69	62	62	61	61	62	62
4688;A	106+148	283,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	66	64	71	65	64	65	71	72	63	63	62	62	62	62
4688;B	106+157	283,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	62	66	62	63	66	66	70	61	58	60	60	58	58
4688;B	106+157	283,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	65	71	64	65	65	71	74	63	63	61	62	62	61
4688;C	106+161	274,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	54	54	64	53	54	53	64	71	55	55	58	55	55	58
4688;C	106+161	274,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	61	58	71	60	58	60	71	74	60	60	61	60	60	61
4688;D	106+161	269,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	50	51	71	50	51	50	71	75	52	52	56	52	52	56
4688;D	106+161	269,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	62	59	74	60	59	61	74	76	61	61	63	60	60	63
4688;E	106+155	269,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	59	57	72	58	57	58	72	74	56	57	55	55	55	55
4688;E	106+155	269,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	65	62	74	64	62	64	74	75	63	63	61	62	62	61
4688;F	106+152	275,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	61	57	71	59	57	59	71	76	57	58	55	57	57	55
4688;F	106+152	275,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	65	63	74	63	63	64	74	77	63	63	61	62	62	61
4688;G	106+149	276,6	NW	EG	WA	55	40	60	72	50	50	72	48	50	49	72	76	48	48	49	47	47	49
4688;G	106+149	276,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	62	62	74	60	62	61	74	77	60	60	58	59	59	58
4688;H	106+145	277,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	64	60	71	63	60	63	71	73	61	61	59	60	60	59
4688;H	106+145	277,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	65	62	73	63	62	64	73	75	62	62	60	61	61	60
Lagerstraße 18																							
4689;A	106+090	335,2	W	EG	WA	55	40	60	69	59	57	69	58	57	58	69	73	59	59	61	58	58	61
4689;A	106+090	335,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	64	61	72	63	61	63	72	74	62	62	61	61	61	61
4689;B	106+086	339,8	S	EG	WA	55	40	60	68	58	56	68	57	56	57	68	73	55	55	52	54	54	52
4689;B	106+086	339,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	64	62	71	62	62	63	71	75	61	61	59	60	60	59
4689;C	106+088	346,6	O	EG	WA	55	40	60	64	63	59	63	61	59	62	63	63	60	61	57	59	59	57
4689;C	106+088	346,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	67	64	69	65	64	66	70	70	64	64	62	62	63	62
4689;D	106+093	346,1	N	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	58	58	59	61	66	60	60	63	60	60	63
4689;D	106+093	346,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	64	59	68	62	59	63	69	71	63	63	61	62	62	61
4689;E	106+096	344,0	N	EG	WA	55	40	60	67	53	56	67	52	56	52	67	72	55	55	59	55	55	59
4689;E	106+096	344,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	61	58	70	59	58	60	70	73	60	60	61	59	59	61
4689;F	106+095	340,1	N	EG	WA	55	40	60	67	52	55	67	52	55	52	67	72	55	55	59	55	55	59
4689;F	106+095	340,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	61	58	70	59	58	60	70	74	60	60	61	59	59	61
4689;G	106+093	336,5	W	EG	WA	55	40	60	69	58	56	69	57	56	58	69	73	58	58	60	57	57	60
4689;G	106+093	336,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	64	61	72	63	61	63	72	74	62	62	61	61	61	61
Lagerstraße 18A																							
4690;A	106+074	355,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	55	58	67	55	58	55	67	71	57	57	61	57	57	61
4690;A	106+074	355,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	62	62	71	61	62	61	71	72	60	60	62	60	60	62
4690;B	106+070	357,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	58	56	66	56	56	56	66	70	54	55	52	53	53	52
4690;B	106+070	357,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	64	62	70	62	62	63	70	71	61	61	59	60	60	59
4690;D	106+077	364,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	57	55	64	56	55	56	64	68	55	55	56	55	55	56
4690;D	106+077	364,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	62	70	61	62	62	70	71	60	60	60	59	59	60
4690;E	106+078	358,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	51	52	67	50	52	51	67	72	53	53	56	52	53	56
4690;E	106+078	358,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	62	61	71	60	61	60	71	72	60	60	60	59	59	60
Lagerstraße 18B																							
4691;B	106+065	362,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	58	56	66	57	56	57	66	70	56	56	55	53	54	51
4691;B	106+065	362,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	62	70	62	62	63	70	71	61	61	59	60	60	59
4691;C	106+065	369,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	61	64	59	61	60	65	68	57	57	56	56	56	56
4691;C	106+065	369,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	63	70	63	63	64	70	71	61	62	60	60	60	60
4691;D	106+071	369,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	50	49	62	48	49	49	62	69	50	50	53	50	50	53
4691;D	106+071	369,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	60	58	68	59	58	59	68	72	59	59	60	58	58	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 20																							
4692;A	106+103	348,8	W	EG	WA	55	40	60	68	58	58	68	57	58	57	68	72	58	59	62	58	58	62
4692;A	106+103	348,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	64	61	71	63	61	63	71	72	62	62	61	61	61	62
4692;B	106+099	353,4	S	EG	WA	55	40	60	68	62	61	68	61	61	61	68	73	60	60	60	59	59	60
4692;B	106+099	353,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	65	62	71	63	62	63	71	72	62	62	59	60	61	59
4692;C	106+101	360,2	O	EG	WA	55	40	60	66	62	59	66	60	59	61	66	69	59	59	57	58	58	57
4692;C	106+101	360,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	65	61	69	63	61	63	69	70	62	62	59	60	61	59
4692;D	106+106	359,8	N	EG	WA	55	40	60	63	53	59	63	53	59	53	63	67	56	56	60	56	56	60
4692;D	106+106	359,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	61	62	69	59	62	60	69	70	60	60	62	59	59	62
4692;E	106+109	357,6	N	EG	WA	55	40	60	68	60	61	68	59	61	59	68	72	57	57	60	57	57	60
4692;E	106+109	357,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	64	64	71	62	64	63	71	72	61	61	62	60	60	62
4692;F	106+108	353,7	N	EG	WA	55	40	60	68	62	60	67	60	60	61	68	71	60	60	61	60	60	61
4692;F	106+108	353,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	64	63	71	63	63	63	71	73	61	61	62	61	61	62
4692;G	106+106	350,2	W	EG	WA	55	40	60	69	58	58	69	57	58	58	69	72	59	59	62	58	58	62
4692;G	106+106	350,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	64	63	71	62	63	63	71	72	62	62	61	61	62	
Lagerstraße 20A																							
4693;B	106+082	378,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	63	61	58	61	63	67	60	60	58	58	59	58
4693;B	106+082	378,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	61	69	63	61	63	69	69	62	62	60	60	60	60
4693;C	106+088	379,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	59	63	61	59	62	63	62	61	61	61	60	60	61
4693;C	106+088	379,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	61	68	63	61	63	68	69	63	64	64	63	63	64
4693;D	106+092	376,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	56	61	56	56	56	61	70	57	57	60	58	58	60
4693;D	106+092	376,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	59	68	60	59	60	68	72	60	60	62	60	60	62
4693;E	106+092	371,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	53	56	66	53	56	53	66	70	56	56	60	56	56	60
4693;E	106+092	371,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	61	61	70	60	61	60	70	73	60	60	62	59	59	62
Lagerstraße 20B																							
4694;A	106+087	366,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	51	51	66	50	51	50	66	70	51	51	54	51	51	54
4694;A	106+087	366,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	61	61	70	60	61	60	70	72	59	59	60	58	58	60
4694;B	106+082	366,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	55	55	67	53	55	54	67	72	50	50	48	49	49	48
4694;B	106+082	366,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	63	63	70	61	63	62	71	72	59	60	58	58	58	58
4694;C	106+079	369,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	53	52	66	52	52	52	66	72	50	50	48	49	49	48
4694;C	106+079	369,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	62	62	71	61	62	61	71	72	59	59	58	58	58	58
4694;D	106+080	376,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	59	56	60	63	67	59	59	56	57	57	56
4694;D	106+080	376,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	62	69	63	62	63	69	69	61	62	58	60	60	58
Lagerstraße 21																							
4695;A	106+140	330,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	66	68	63	66	63	68	69	61	59	60	60	61	59
4695;A	106+140	330,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	66	70	64	66	64	70	69	62	62	60	61	61	60
4695;B	106+147	330,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	62	63	63	66	68	62	62	61	61	62	
4695;B	106+147	330,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	65	70	64	65	64	70	70	63	63	62	62	62	62
4695;C	106+149	324,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	50	50	68	49	50	50	68	71	51	51	54	51	51	54
4695;C	106+149	324,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	62	61	71	60	61	61	71	73	60	60	60	59	59	60
4695;D	106+146	321,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	50	50	68	49	50	50	68	71	51	51	54	50	50	54
4695;D	106+146	321,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	62	59	71	60	59	61	71	73	60	60	59	59	59	60
4695;E	106+140	323,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	65	65	69	63	65	64	69	72	61	61	60	60	60	60
4695;E	106+140	323,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	65	65	72	64	65	64	72	73	62	62	60	61	61	60
Lagerstraße 21A																							
4696;A	106+162	320,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	61	66	61	61	61	66	67	59	60	57	58	58	57
4696;A	106+162	320,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	64	70	64	64	64	70	70	62	62	60	61	61	60
4696;B	106+166	318,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	54	57	60	53	57	54	60	68	57	57	61	57	57	61
4696;B	106+166	318,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	59	69	60	59	60	69	71	61	61	63	60	60	63
4696;C	106+168	314,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	60	67	61	60	62	67	69	63	63	64	62	62	64
4696;C	106+168	314,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	65	61	71	63	61	64	72	73	64	65	65	64	64	65
4696;D	106+157	310,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	65	61	69	63	61	63	69	70	62	62	59	60	60	59
4696;D	106+157	310,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	65	65	72	64	65	64	72	73	62	62	59	61	61	59
4696;E	106+157	316,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	61	67	60	61	61	67	70	59	59	56	57	57	56
4696;E	106+157	316,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	65	64	70	64	64	64	70	70	62	62	60	61	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW dB(A)			KW 39 dB(A)			KW 40 dB(A)			KW 41 dB(A)			KW 42 dB(A)			KW 43 dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 21B																							
4697;A	106+163	301,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	63	67	63	63	63	67	67	62	62	61	61	62	61
4697;A	106+163	301,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	65	65	71	64	65	64	71	71	63	63	63	62	62	63
4697;B	106+171	301,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	58	60	54	58	55	60	65	58	58	62	58	58	62
4697;B	106+171	301,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	59	69	60	59	60	69	73	61	61	63	60	60	63
4697;C	106+170	293,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	50	50	68	49	50	50	68	73	51	51	54	51	51	54
4697;C	106+170	293,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	62	59	72	60	59	61	72	74	60	61	61	60	60	61
4697;D	106+162	293,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	65	63	70	63	63	63	70	73	61	61	59	60	60	59
4697;D	106+162	293,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	65	65	73	64	65	64	73	74	62	62	60	61	61	60
Lagerstraße 21C																							
4698;A	106+181	291,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	62	58	68	60	58	60	68	72	59	59	56	57	57	56
4698;A	106+181	291,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	64	62	72	63	62	63	72	75	61	62	59	60	60	59
4698;B	106+190	291,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	52	55	61	52	55	52	61	70	55	55	59	55	55	59
4698;B	106+190	291,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	59	70	60	59	60	70	73	61	61	63	60	60	63
4698;C	106+189	284,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	53	55	66	53	55	53	66	70	55	55	59	55	55	59
4698;C	106+189	284,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	62	59	72	61	59	61	72	74	61	61	63	61	61	63
4698;D	106+180	284,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	61	58	69	59	58	60	69	72	58	58	56	57	57	56
4698;D	106+180	284,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	64	62	73	63	62	63	73	74	62	62	59	61	61	59
Lagerstraße 25																							
4699;A	106+155	353,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	64	67	62	64	63	67	69	61	61	59	59	59	59
4699;A	106+155	353,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	65	70	63	65	63	70	69	61	62	59	60	60	59
4699;B	106+165	351,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	61	65	61	61	62	66	70	60	60	58	59	59	58
4699;B	106+165	351,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	65	70	63	65	64	70	73	62	62	61	61	61	61
4699;C	106+166	340,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	53	56	69	53	56	53	69	71	56	56	60	56	56	60
4699;C	106+166	340,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	62	62	71	60	62	61	71	72	61	61	63	60	60	63
4699;D	106+156	343,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	64	65	69	63	65	63	69	71	61	61	59	60	60	59
4699;D	106+156	343,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	65	65	71	63	65	64	71	72	62	62	59	61	61	59
Lagerstraße 29																							
4700;A	106+182	368,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	55	59	65	55	59	55	65	71	58	58	62	58	58	62
4700;A	106+182	368,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	61	59	70	60	59	61	70	72	61	61	63	60	60	63
4700;B	106+175	369,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	64	62	69	62	62	63	69	71	61	61	59	59	59	59
4700;B	106+175	369,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	65	64	71	63	64	64	71	72	62	62	59	61	61	59
4700;C	106+175	376,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	62	67	62	62	62	67	68	60	60	59	59	59	59
4700;C	106+175	376,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	64	70	63	64	64	70	70	61	62	59	60	60	59
4700;D	106+182	375,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	52	56	57	52	56	52	57	57	54	54	58	54	54	58
4700;D	106+182	375,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	59	67	59	59	60	67	69	60	60	62	59	59	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Lagerstraße 32																							
4701;A	105+950	463,6	SO	EG	SOS	55	40	60	66	66	63	65	64	63	64	65	64	62	61	61	61	61	61
4701;A	105+950	463,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	70	68	65	69	66	65	67	69	66	65	62	63	64	62	62
4701;B	105+950	469,3	SW	EG	SOS	55	40	60	66	64	63	65	62	63	63	65	65	60	58	59	59	58	58
4701;B	105+950	469,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	69	66	63	69	64	63	65	69	68	63	63	59	62	62	59
4701;C	105+960	485,6	SO	EG	SOS	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	64	62	61	58	59	60	58	58
4701;C	105+960	485,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	68	66	63	67	64	63	64	67	65	63	63	59	61	61	59
4701;D	105+976	502,4	SO	EG	SOS	55	40	60	65	65	62	64	63	62	64	64	62	61	58	60	60	58	58
4701;D	105+976	502,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	68	66	63	67	64	63	64	67	65	62	63	60	61	61	60
4701;E	105+982	503,8	NO	EG	SOS	55	40	60	54	48	45	54	47	45	47	54	51	46	46	45	45	46	46
4701;E	105+982	503,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	65	60	57	65	59	57	59	65	66	59	60	58	58	60	60
4701;F	105+986	504,7	SO	EG	SOS	55	40	60	55	52	49	55	51	49	51	55	52	49	46	48	48	46	46
4701;F	105+986	504,7	SO	1.OG	SOS	55	40	60	66	63	60	66	61	60	62	66	65	60	57	58	59	57	57
4701;G	105+993	504,6	NO	EG	SOS	55	40	60	54	48	45	54	47	45	47	54	51	47	48	46	46	48	48
4701;G	105+993	504,6	NO	1.OG	SOS	55	40	60	65	60	57	65	59	57	59	65	65	59	60	58	58	60	60
4701;H	105+998	504,4	SO	EG	SOS	55	40	60	55	52	48	55	50	48	51	55	52	48	49	46	47	47	46
4701;H	105+998	504,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	66	62	60	66	61	60	61	66	67	60	60	57	58	58	57
4701;I	106+020	488,8	NO	EG	SOS	55	40	60	56	53	57	56	53	57	53	56	57	57	61	57	57	61	61
4701;I	106+020	488,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	66	60	57	65	59	57	59	65	67	59	61	59	59	61	61
4701;J	106+021	453,9	NW	EG	SOS	55	40	60	67	54	57	67	54	57	54	67	70	57	61	57	57	61	61
4701;J	106+021	453,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	69	62	59	69	60	59	61	69	70	60	61	59	60	61	61
4701;K	106+004	436,7	NO	EG	SOS	55	40	60	61	55	59	61	55	59	55	61	66	58	62	58	61	62	62
4701;K	106+004	436,7	NO	1.OG	SOS	55	40	60	67	61	59	67	60	59	60	67	68	61	63	61	61	63	63
4701;L	106+000	429,5	NW	EG	SOS	55	40	60	66	53	56	66	53	56	53	66	69	54	54	57	54	54	57
4701;L	106+000	429,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	69	62	59	69	61	59	61	69	70	60	60	59	59	60	60
4701;M	105+997	421,7	N	EG	SOS	55	40	60	64	54	57	64	53	57	54	64	69	56	60	56	56	60	60
4701;M	105+997	421,7	N	1.OG	SOS	55	40	60	68	61	59	68	60	59	60	68	70	61	61	62	60	60	62
4701;N	105+992	415,5	NW	EG	SOS	55	40	60	66	54	56	66	53	56	53	66	68	56	56	59	56	56	59
4701;N	105+992	415,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	70	62	60	69	61	60	61	70	70	61	61	60	60	61	61
4701;O	105+970	429,3	SW	EG	SOS	55	40	60	68	63	58	68	61	58	62	68	69	61	58	59	59	58	58
4701;O	105+970	429,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	70	65	62	70	64	62	64	70	70	62	63	60	61	61	60
4701;P	105+955	448,9	SO	EG	SOS	55	40	60	66	65	63	65	63	63	64	65	67	62	60	60	60	60	60
4701;P	105+955	448,9	SO	1.OG	SOS	55	40	60	70	68	66	69	66	66	67	69	69	65	62	63	64	62	62
4701;Q	105+951	454,5	SW	EG	SOS	55	40	60	67	63	63	66	61	63	62	66	68	59	55	57	57	55	55
4701;Q	105+951	454,5	SW	1.OG	SOS	55	40	60	70	66	63	69	64	63	64	70	70	62	62	59	61	61	59
Lagerstraße 33																							
4702;A	106+200	397,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	62	65	62	62	62	66	65	60	58	59	59	58	58
4702;A	106+200	397,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	64	70	63	64	64	70	71	62	60	61	61	60	60
4702;B	106+201	397,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	48	46	65	47	46	47	65	69	48	50	47	47	50	50
4702;B	106+201	397,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	60	59	70	59	59	59	70	73	60	60	60	60	62	62
4702;C	106+206	395,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	59	66	59	59	60	66	69	60	60	60	60	62	62
4702;C	106+206	395,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	61	70	62	61	63	70	71	62	62	63	61	61	63
4702;D	106+203	388,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	55	59	69	55	59	55	69	70	59	59	59	58	58	63
4702;D	106+203	388,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	62	60	72	61	60	61	72	73	61	61	63	60	61	63
4702;E	106+200	387,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	62	58	68	61	58	61	68	70	60	58	59	59	58	58
4702;E	106+200	387,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	64	61	71	62	61	63	71	72	62	62	61	61	61	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 34																							
4703;A	106+114	548,0	NW	EG	WA	55	-	-	67	-	-	67	-	-	55	-	-	57	-	-	57	-	-
4703;A	106+114	548,0	NW	1.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-	57	-	-	57	-	-	57	-	-
4703;A	106+114	548,0	NW	2.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	61	-	-	60	-	-	59	-	-
4703;B	106+104	552,1	SW	EG	WA	55	-	-	69	-	-	68	-	-	62	-	-	60	-	-	59	-	-
4703;B	106+104	552,1	SW	1.OG	WA	55	-	-	70	-	-	69	-	-	63	-	-	61	-	-	60	-	-
4703;B	106+104	552,1	SW	2.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	64	-	-	62	-	-	61	-	-
4703;C	106+107	569,8	SO	EG	WA	55	-	-	64	-	-	63	-	-	63	-	-	61	-	-	59	-	-
4703;C	106+107	569,8	SO	1.OG	WA	55	-	-	65	-	-	64	-	-	63	-	-	61	-	-	60	-	-
4703;C	106+107	569,8	SO	2.OG	WA	55	-	-	68	-	-	67	-	-	63	-	-	62	-	-	61	-	-
4703;D	106+125	572,8	NO	EG	WA	55	-	-	55	-	-	55	-	-	53	-	-	57	-	-	57	-	-
4703;D	106+125	572,8	NO	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	55	-	-	53	-	-	57	-	-	57	-	-
4703;D	106+125	572,8	NO	2.OG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-
4703;E	106+129	562,2	NW	EG	WA	55	-	-	67	-	-	67	-	-	53	-	-	57	-	-	57	-	-
4703;E	106+129	562,2	NW	1.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-	55	-	-	57	-	-	57	-	-
4703;E	106+129	562,2	NW	2.OG	WA	55	-	-	70	-	-	69	-	-	61	-	-	60	-	-	59	-	-
4703;F	106+121	563,5	SW	EG	WA	55	-	-	67	-	-	67	-	-	52	-	-	48	-	-	47	-	-
4703;F	106+121	563,5	SW	1.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-	57	-	-	53	-	-	52	-	-
4703;F	106+121	563,5	SW	2.OG	WA	55	-	-	71	-	-	71	-	-	63	-	-	61	-	-	60	-	-
4703;G	106+113	563,4	NW	EG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-	53	-	-	57	-	-	57	-	-
4703;G	106+113	563,4	NW	1.OG	WA	55	-	-	67	-	-	67	-	-	54	-	-	57	-	-	57	-	-
4703;G	106+113	563,4	NW	2.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	60	-	-	60	-	-	59	-	-
4703;H	106+113	555,6	NO	EG	WA	55	-	-	63	-	-	63	-	-	56	-	-	60	-	-	60	-	-
4703;H	106+113	555,6	NO	1.OG	WA	55	-	-	65	-	-	64	-	-	58	-	-	60	-	-	60	-	-
4703;H	106+113	555,6	NO	2.OG	WA	55	-	-	69	-	-	68	-	-	63	-	-	63	-	-	62	-	-
Lagerstraße 35																							
4704;A	106+224	401,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	51	53	69	51	53	51	69	73	54	54	58	53	53	58
4704;A	106+224	401,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	61	58	72	59	58	60	72	73	60	60	62	59	60	62
4704;B	106+215	402,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	57	54	67	56	54	56	67	73	54	55	52	53	53	52
4704;B	106+215	402,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	63	60	71	62	60	62	71	73	61	61	58	60	60	58
4704;C	106+214	411,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	61	64	61	62	64	65	60	60	60	58	58	59	58
4704;C	106+214	411,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	63	69	63	63	69	70	61	61	59	60	60	59	59
4704;D	106+223	410,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	50	52	65	49	52	49	65	69	51	51	55	51	51	55
4704;D	106+223	410,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	60	57	70	58	57	59	70	72	59	59	61	58	59	61
Lagerstraße 36																							
4705;A	106+191	437,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	53	56	67	52	56	53	67	69	55	55	59	55	55	59
4705;A	106+191	437,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	61	60	69	60	60	60	69	71	60	60	62	60	60	62
4705;B	106+178	437,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	62	59	68	60	59	61	68	69	59	59	56	57	58	56
4705;B	106+178	437,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	61	70	62	61	63	70	70	61	61	57	60	60	57
4705;C	106+179	445,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	64	61	60	62	64	65	60	60	58	59	59	58
4705;C	106+179	445,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	61	68	62	61	63	68	67	61	61	59	60	60	59
4705;D	106+191	446,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	54	55	50	54	51	56	54	55	55	60	55	55	60
4705;D	106+191	446,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	57	66	58	57	59	66	67	60	60	62	59	59	62
Lagerstraße 38																							
4706;A	106+192	507,4	SW	EG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	60	-	-	58	-	-	56	-	-
4706;B	106+188	505,4	NW	EG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-	58	-	-	58	-	-	58	-	-
4706;C	106+177	503,9	SW	EG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-	62	-	-	61	-	-	59	-	-
4706;D	106+171	507,4	SW	EG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	62	-	-	61	-	-	60	-	-
4706;E	106+166	508,2	NW	EG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-
4706;F	106+161	508,5	SW	EG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-	63	-	-	61	-	-	60	-	-
4706;G	106+164	517,3	SO	EG	WA	55	-	-	67	-	-	66	-	-	63	-	-	61	-	-	60	-	-
4706;H	106+172	520,9	NO	EG	WA	55	-	-	64	-	-	63	-	-	57	-	-	56	-	-	55	-	-
4706;I	106+178	523,3	SO	EG	WA	55	-	-	65	-	-	64	-	-	59	-	-	58	-	-	57	-	-
4706;J	106+191	524,3	NO	EG	WA	55	-	-	64	-	-	63	-	-	57	-	-	58	-	-	57	-	-
4706;K	106+196	515,9	NO	EG	WA	55	-	-	64	-	-	63	-	-	57	-	-	58	-	-	57	-	-
4706;L	106+197	508,7	NW	EG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-	59	-	-	59	-	-	58	-	-

Anlage 3
21.09.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 39																							
4707;B	106+237	424,3	SW	EG	SOS	55	40	60	67	63	61	67	62	61	62	67	70	60	60	58	59	59	58
4707;C	106+238	433,8	SO	EG	SOS	55	40	60	67	63	61	66	62	61	62	67	66	62	62	62	61	61	62
4707;D	106+247	434,4	NO	EG	SOS	55	40	60	63	58	56	62	57	56	57	62	65	58	58	62	58	58	62
4707;E	106+247	429,0	NW	EG	SOS	55	40	60	64	59	56	63	58	56	58	63	65	59	59	61	59	59	61
4707;F	106+246	426,1	NO	EG	SOS	55	40	60	62	59	54	62	57	54	58	62	65	57	58	58	56	57	58

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Anlage 3
21.09.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 39A																							
4708;A	106+311	476,5	SO	EG	SOS	55	40	60	64	63	61	64	61	61	62	64	64	60	60	57	58	59	57
4708;A	106+311	476,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	65	63	62	65	62	62	62	65	64	60	60	58	58	59	58
4708;A	106+311	476,5	SO	2.OG	SOS	55	40	60	68	64	63	68	62	63	63	68	67	61	60	60	60	60	60
4708;AA	106+284	379,6	NW	EG	SOS	55	40	60	66	55	60	66	55	60	55	67	70	59	59	63	59	59	63
4708;AA	106+284	379,6	NW	1.OG	SOS	55	40	60	69	55	60	69	55	60	56	69	71	59	59	64	59	59	64
4708;AA	106+284	379,6	NW	2.OG	SOS	55	40	60	71	61	60	71	60	60	61	71	72	61	61	64	61	61	64
4708;AB	106+278	376,4	NW	EG	SOS	55	40	60	66	55	59	66	55	59	55	66	70	59	59	63	59	59	63
4708;AB	106+278	376,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	69	55	60	69	55	60	56	69	72	59	59	63	59	59	63
4708;AB	106+278	376,4	NW	2.OG	SOS	55	40	60	71	62	60	71	60	60	61	71	72	61	61	64	61	61	64
4708;AC	106+271	377,1	SW	EG	SOS	55	40	60	67	63	59	66	61	59	62	66	69	62	62	62	61	61	62
4708;AC	106+271	377,1	SW	1.OG	SOS	55	40	60	70	64	63	70	63	63	63	70	71	62	62	62	61	62	62
4708;AC	106+271	377,1	SW	2.OG	SOS	55	40	60	72	65	63	71	63	63	64	71	72	64	64	65	63	63	65
4708;AD	106+268	382,5	SW	EG	SOS	55	40	60	67	61	61	67	60	61	60	67	70	58	58	57	56	57	57
4708;AD	106+268	382,5	SW	1.OG	SOS	55	40	60	70	64	63	70	62	63	63	70	71	60	60	58	59	59	58
4708;AD	106+268	382,5	SW	2.OG	SOS	55	40	60	72	64	63	71	63	63	63	71	71	62	62	62	62	62	62
4708;AE	106+251	399,4	SW	EG	SOS	55	40	60	68	63	63	68	61	63	62	68	72	60	58	58	59	59	58
4708;AE	106+251	399,4	SW	1.OG	SOS	55	40	60	71	64	63	71	62	63	63	71	73	60	61	58	59	59	58
4708;AE	106+251	399,4	SW	2.OG	SOS	55	40	60	72	64	63	71	63	63	63	71	71	62	62	61	62	62	62
4708;AF	106+239	418,4	SO	EG	SOS	55	40	60	63	62	57	62	60	57	61	63	64	59	59	57	58	58	57
4708;AF	106+239	418,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	66	63	60	65	61	60	62	65	67	60	60	57	58	59	57
4708;AF	106+239	418,4	SO	2.OG	SOS	55	40	60	69	64	63	69	63	63	63	69	69	62	62	61	61	61	61
4708;AG	106+244	422,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	65	63	60	65	61	60	62	65	65	60	58	59	59	58	58
4708;AG	106+244	422,8	SO	2.OG	SOS	55	40	60	69	64	63	69	63	63	63	69	69	62	62	61	61	61	61
4708;AH	106+258	412,5	NO	EG	SOS	55	40	60	60	47	57	60	46	57	46	60	63	48	48	51	47	47	51
4708;AH	106+258	412,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	63	51	58	63	50	58	50	63	66	54	54	58	54	54	58
4708;AH	106+258	412,5	NO	2.OG	SOS	55	40	60	69	60	60	69	59	60	60	69	71	60	61	63	60	60	63
4708;AI	106+270	401,5	SO	EG	SOS	55	40	60	63	63	58	62	61	58	61	62	60	60	57	58	58	57	57
4708;AI	106+270	401,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	65	64	60	64	63	60	63	64	63	61	61	60	60	60	60
4708;AI	106+270	401,5	SO	2.OG	SOS	55	40	60	70	66	64	69	65	64	65	69	69	64	64	62	63	63	62
4708;AJ	106+273	404,4	S	EG	SOS	55	40	60	61	61	58	60	59	58	60	61	58	58	58	55	57	57	55
4708;AJ	106+273	404,4	S	1.OG	SOS	55	40	60	63	62	60	62	60	60	61	62	60	59	59	56	58	58	56
4708;AJ	106+273	404,4	S	2.OG	SOS	55	40	60	70	65	63	69	64	63	64	69	70	63	63	61	62	62	61
4708;AK	106+277	409,8	SO	EG	SOS	55	40	60	63	62	58	62	60	58	61	62	61	59	59	57	58	58	57
4708;AK	106+277	409,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	65	64	61	65	62	61	63	65	63	61	61	59	60	60	59
4708;AK	106+277	409,8	SO	2.OG	SOS	55	40	60	70	66	64	69	65	64	65	69	69	64	64	61	63	63	61
4708;AL	106+284	412,9	O	EG	SOS	55	40	60	60	58	54	59	56	54	56	60	59	55	55	51	54	54	51
4708;AL	106+284	412,9	O	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	58	63	59	58	60	63	64	58	58	55	57	57	55
4708;AL	106+284	412,9	O	2.OG	SOS	55	40	60	69	64	62	69	63	62	63	69	71	63	63	63	62	62	63
4708;AM	106+292	411,2	O	EG	SOS	55	40	60	60	59	54	59	57	54	58	60	57	56	57	53	55	55	53
4708;AM	106+292	411,2	O	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	59	63	61	59	62	63	61	60	60	57	59	59	57
4708;AM	106+292	411,2	O	2.OG	SOS	55	40	60	69	66	64	69	64	64	65	69	69	64	64	63	63	63	63
4708;AN	106+297	413,8	SO	EG	SOS	55	40	60	57	55	51	57	54	51	54	57	52	53	53	50	51	51	50
4708;AN	106+297	413,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	62	60	56	61	58	56	59	61	57	58	58	54	56	56	54
4708;AN	106+297	413,8	SO	2.OG	SOS	55	40	60	69	65	64	69	63	64	64	69	70	63	63	62	62	62	62
4708;AO	106+297	419,5	SW	EG	SOS	55	40	60	58	56	52	57	54	52	55	57	54	53	54	50	52	52	50
4708;AO	106+297	419,5	SW	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	57	62	59	57	59	62	60	58	58	55	57	57	55
4708;AO	106+297	419,5	SW	2.OG	SOS	55	40	60	69	63	62	69	62	62	62	69	70	62	62	63	61	61	63
4708;AP	106+292	424,3	SW	EG	SOS	55	40	60	60	57	53	59	55	53	56	59	57	54	54	51	53	53	51
4708;AP	106+292	424,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	65	61	57	64	60	57	60	64	63	58	58	55	57	57	55
4708;AP	106+292	424,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	69	64	60	69	62	60	62	69	70	62	62	63	61	62	63
4708;AQ	106+287	429,9	SW	EG	SOS	55	40	60	62	59	53	61	57	53	58	61	60	56	57	53	55	55	53
4708;AQ	106+287	429,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	66	63	57	65	61	57	62	66	66	60	57	58	58	57	57
4708;AQ	106+287	429,9	SW	2.OG	SOS	55	40	60	70	64	60	69	63	60	63	70	70	63	63	63	62	62	63
4708;AR	106+280	436,8	SW	EG	SOS	55	40	60	63	61	57	63	60	57	60	63	62	59	57	58	58	57	57
4708;AR	106+280	436,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	66	62	57	66	61	57	61	66	67	60	57	59	59	57	57
4708;AR	106+280	436,8	SW	2.OG	SOS	55	40	60	70	64	60	70	62	60	63	70	70	62	62	63	62	62	63
4708;AS	106+292	455,9	SO	EG	SOS	55	40	60	64	63	61	63	61	61	62	63	63	60	60	58	58	59	58
4708;AS	106+292	455,9	SO	1.OG	SOS	55	40	60	65	63	62	64	62	62	62	65	64	60	60	58	59	59	58
4708;AS	106+292	455,9	SO	2.OG	SOS	55	40	60	68	64	63	68	62	63	63	68	68	61	61	60	60	60	60
4708;B	106+324	473,5	NO	EG	SOS	55	40	60	51	46	48	51	45	48	46	51	49	48	48	52	48	48	52

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4708:B	106+324	473,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	54	50	54	54	50	54	50	54	54	54	58	53	53	58	
4708:B	106+324	473,5	NO	2.OG	SOS	55	40	60	66	60	59	66	59	59	59	66	68	60	60	63	60	60	63
4708:C	106+326	460,1	NW	EG	SOS	55	40	60	60	54	49	59	52	49	53	60	61	53	53	52	52	52	
4708:C	106+326	460,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	64	58	54	64	57	54	58	64	66	58	58	58	57	57	58
4708:C	106+326	460,1	NW	2.OG	SOS	55	40	60	69	63	61	69	62	61	63	69	71	63	63	65	63	63	65
4708:D	106+317	458,3	SW	EG	SOS	55	40	60	60	48	46	59	46	46	47	59	64	45	46	43	44	45	43
4708:D	106+317	458,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	65	54	51	64	52	51	53	64	69	51	51	48	50	50	48
4708:D	106+317	458,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	71	62	59	71	61	59	61	71	72	61	61	62	60	60	62
4708:E	106+312	458,0	NW	EG	SOS	55	40	60	59	50	54	59	50	54	50	59	62	54	54	58	53	53	58
4708:E	106+312	458,0	NW	1.OG	SOS	55	40	60	64	55	59	64	54	59	55	64	67	58	58	63	58	58	63
4708:E	106+312	458,0	NW	2.OG	SOS	55	40	60	70	61	61	70	60	61	61	70	72	62	62	65	62	62	65
4708:F	106+312	451,3	NO	EG	SOS	55	40	60	58	53	55	58	53	55	53	58	60	55	55	59	55	55	59
4708:F	106+312	451,3	NO	1.OG	SOS	55	40	60	63	58	60	63	58	60	58	63	65	60	60	64	60	60	64
4708:F	106+312	451,3	NO	2.OG	SOS	55	40	60	69	64	63	69	63	63	63	69	70	64	64	67	64	64	67
4708:G	106+313	444,3	NW	EG	SOS	55	40	60	60	55	54	59	53	54	54	60	60	52	52	52	51	52	52
4708:G	106+313	444,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	64	58	57	64	56	57	57	64	66	56	56	56	56	56	56
4708:G	106+313	444,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	70	63	60	70	61	60	62	70	71	62	62	63	61	61	63
4708:H	106+306	446,0	SW	EG	SOS	55	40	60	59	50	49	59	49	49	50	59	61	51	51	55	51	51	55
4708:H	106+306	446,0	SW	1.OG	SOS	55	40	60	65	56	55	64	55	55	55	64	67	57	57	60	57	57	60
4708:H	106+306	446,0	SW	2.OG	SOS	55	40	60	71	63	60	71	62	60	62	71	72	63	63	64	62	62	64
4708:I	106+299	446,0	NW	EG	SOS	55	40	60	60	52	56	60	52	56	52	60	61	56	56	60	56	56	60
4708:I	106+299	446,0	NW	1.OG	SOS	55	40	60	64	56	60	64	56	60	56	64	67	60	60	64	60	60	64
4708:I	106+299	446,0	NW	2.OG	SOS	55	40	60	71	62	63	71	61	63	62	71	72	64	64	67	63	63	67
4708:J	106+302	434,1	NO	EG	SOS	55	40	60	58	54	52	57	53	52	53	58	60	54	54	56	53	53	56
4708:J	106+302	434,1	NO	1.OG	SOS	55	40	60	62	59	58	62	58	58	58	62	65	59	59	62	59	59	62
4708:J	106+302	434,1	NO	2.OG	SOS	55	40	60	69	64	62	69	63	62	63	69	70	64	64	66	63	63	66
4708:K	106+323	436,0	SO	EG	SOS	55	40	60	60	58	56	59	56	56	56	59	61	57	57	60	57	57	60
4708:K	106+323	436,0	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	62	60	64	61	60	61	64	66	61	61	63	61	61	63
4708:K	106+323	436,0	SO	2.OG	SOS	55	40	60	70	65	62	69	64	62	64	69	71	64	64	66	64	64	66
4708:L	106+335	447,7	SW	EG	SOS	55	40	60	62	60	57	61	58	57	59	61	61	58	58	55	56	56	55
4708:L	106+335	447,7	SW	1.OG	SOS	55	40	60	66	64	61	65	63	61	63	65	66	62	62	59	61	61	59
4708:L	106+335	447,7	SW	2.OG	SOS	55	40	60	70	66	64	70	65	64	65	70	72	65	65	65	64	64	65
4708:M	106+335	450,3	SO	EG	SOS	55	40	60	62	59	58	62	58	58	58	62	62	55	55	55	54	54	55
4708:M	106+335	450,3	SO	1.OG	SOS	55	40	60	67	64	62	66	62	62	63	66	67	60	60	60	59	59	60
4708:M	106+335	450,3	SO	2.OG	SOS	55	40	60	71	67	64	70	65	64	65	71	72	63	64	61	62	63	61
4708:N	106+333	452,9	SW	EG	SOS	55	40	60	62	59	57	61	57	57	58	61	61	55	55	52	53	54	52
4708:N	106+333	452,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	66	63	61	66	62	61	62	66	67	60	60	57	58	58	57
4708:N	106+333	452,9	SW	2.OG	SOS	55	40	60	71	66	63	70	65	63	65	70	72	64	64	62	63	63	62
4708:O	106+341	465,7	SO	EG	SOS	55	40	60	60	56	54	60	55	54	55	60	63	54	54	51	52	52	50
4708:O	106+341	465,7	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	60	58	64	58	58	59	64	66	57	57	55	55	56	55
4708:O	106+341	465,7	SO	2.OG	SOS	55	40	60	69	64	60	69	62	60	63	69	70	62	62	60	61	61	60
4708:P	106+355	471,9	NO	EG	SOS	55	40	60	63	54	58	63	54	58	54	63	68	58	58	63	58	58	63
4708:P	106+355	471,9	NO	1.OG	SOS	55	40	60	64	55	60	64	55	60	55	64	68	59	59	64	59	59	64
4708:P	106+355	471,9	NO	2.OG	SOS	55	40	60	66	60	60	66	59	60	59	66	69	61	61	64	60	60	64
4708:Q	106+351	460,3	NW	EG	SOS	55	40	60	67	55	59	67	55	59	55	67	70	59	59	63	59	59	63
4708:Q	106+351	460,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	68	55	60	68	55	60	56	68	70	59	59	64	59	59	64
4708:Q	106+351	460,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	69	61	60	69	60	60	60	69	70	61	61	64	61	61	64
4708:R	106+342	451,4	NW	EG	SOS	55	40	60	57	55	60	57	55	60	55	57	68	59	59	64	59	59	64
4708:R	106+342	451,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	59	55	60	59	55	60	56	59	68	59	59	64	59	59	64
4708:R	106+342	451,4	NW	2.OG	SOS	55	40	60	68	61	60	67	60	60	60	67	70	61	61	64	61	61	64
4708:S	106+342	449,8	NO	EG	SOS	55	40	60	59	58	62	59	57	62	58	59	62	62	62	66	62	62	66
4708:S	106+342	449,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	59	58	62	59	58	62	58	59	62	62	62	66	62	62	66
4708:S	106+342	449,8	NO	2.OG	SOS	55	40	60	66	61	62	66	60	62	60	66	69	63	63	66	62	63	66
4708:T	106+342	446,8	NW	EG	SOS	55	40	60	57	55	60	57	55	60	55	57	60	59	59	64	59	59	64
4708:T	106+342	446,8	NW	1.OG	SOS	55	40	60	58	55	60	58	55	60	56	58	60	59	59	64	59	59	64
4708:T	106+342	446,8	NW	2.OG	SOS	55	40	60	67	61	60	67	60	60	60	67	70	61	61	64	61	61	64
4708:U	106+343	444,2	NO	EG	SOS	55	40	60	59	58	62	59	57	62	58	59	62	62	62	66	62	62	66
4708:U	106+343	444,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	59	58	62	59	58	62	58	59	62	62					

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4708;V	106+335	432,9	NW	2.OG	SOS	55	40	60	70	61	60	70	60	60	60	70	70	61	61	64	61	61	64
4708;W	106+324	420,6	NW	EG	SOS	55	40	60	68	55	60	68	55	60	55	68	71	59	59	64	59	59	64
4708;W	106+324	420,6	NW	1.OG	SOS	55	40	60	69	55	60	69	55	60	56	69	71	59	59	64	59	59	64
4708;W	106+324	420,6	NW	2.OG	SOS	55	40	60	70	61	60	70	60	60	60	70	71	61	61	64	61	61	64
4708;X	106+311	407,5	NW	EG	SOS	55	40	60	68	55	60	68	55	60	55	68	71	59	59	64	59	59	64
4708;X	106+311	407,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	69	55	60	69	55	60	56	69	71	59	59	64	59	59	64
4708;X	106+311	407,5	NW	2.OG	SOS	55	40	60	70	61	60	70	60	60	60	70	71	61	61	64	61	61	64
4708;Y	106+300	394,5	NW	EG	SOS	55	40	60	68	55	60	68	55	60	55	68	71	59	59	64	59	59	64
4708;Y	106+300	394,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	69	55	60	69	55	60	56	69	71	59	59	64	59	59	64
4708;Y	106+300	394,5	NW	2.OG	SOS	55	40	60	71	61	60	71	60	60	61	71	72	61	61	64	61	61	64
4708;Z	106+290	388,3	NW	EG	SOS	55	40	60	67	55	60	67	55	60	55	67	71	59	59	64	59	59	64
4708;Z	106+290	388,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	69	55	60	69	55	60	56	69	71	59	59	64	59	59	64
4708;Z	106+290	388,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	71	61	60	70	60	60	61	71	72	61	61	64	61	61	64

Lagerstraße 46

4709;A	106+220	458,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	62	60	68	60	60	60	68	69	58	59	55	57	57	55
4709;A	106+220	458,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	63	70	62	63	63	70	70	61	61	59	60	60	59
4709;B	106+216	465,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	63	58	68	61	58	61	68	69	60	60	58	59	59	58
4709;B	106+216	465,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	61	70	62	61	63	70	70	61	61	59	60	60	59
4709;C	106+216	472,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	65	63	61	64	65	63	62	63	60	61	61	60
4709;C	106+216	472,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	61	67	62	61	63	67	67	61	61	58	60	60	58
4709;D	106+224	468,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	55	54	62	54	54	54	62	67	54	54	58	54	54	58
4709;D	106+224	468,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	60	68	60	60	61	68	70	60	60	62	59	59	62
4709;E	106+229	460,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	52	54	67	51	54	51	67	70	55	56	60	55	55	60
4709;E	106+229	460,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	61	59	69	59	59	60	69	70	60	60	62	60	60	62

Lagerstraße 48

4710;A	106+243	485,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	62	60	60	60	62	61	59	59	59	59	59	59
4710;A	106+243	485,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	58	66	60	58	61	66	66	59	60	56	58	58	56
4710;B	106+249	483,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	59	57	55	59	60	59	58	58	57	57	57	57
4710;B	106+249	483,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	58	64	58	58	59	64	65	59	59	62	59	59	62
4710;C	106+248	477,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	51	53	64	50	53	50	64	69	53	53	57	53	53	57
4710;C	106+248	477,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	59	68	59	59	59	68	69	60	60	61	59	59	61
4710;D	106+245	474,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	51	53	60	50	53	50	60	65	53	53	57	53	53	57
4710;D	106+245	474,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	59	66	59	59	59	66	69	60	60	61	59	59	61
4710;E	106+240	470,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	57	57	68	55	57	56	68	70	54	54	57	53	53	57
4710;E	106+240	470,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	62	70	61	62	61	70	70	60	60	61	60	60	61
4710;F	106+235	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	55	55	65	54	55	54	65	69	52	52	48	50	51	48
4710;F	106+235	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	59	69	60	59	61	69	69	60	60	57	58	59	57
4710;G	106+234	481,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	63	61	60	62	63	60	60	60	58	59	59	58
4710;G	106+234	481,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	60	67	62	60	62	67	66	61	61	58	60	60	58
4710;H	106+240	482,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	60	60	58	60	58	60	63	58	58	62	58	58	62
4710;H	106+240	482,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	55	64	57	55	58	64	66	57	57	58	57	57	58
4710;I	106+242	481,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	55	56	57	54	56	54	57	56	56	56	60	56	56	60
4710;I	106+242	481,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	60	66	62	60	62	67	66	61	61	57	59	59	57

Lagerstraße 48A

4711;A	106+236	505,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	55	56	51	55	52	56	63	55	55	59	55	55	59
4711;A	106+236	505,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	58	64	58	58	59	64	65	60	60	62	59	59	62
4711;B	106+236	497,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	52	55	64	52	55	52	64	67	55	55	59	55	55	59
4711;B	106+236	497,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	59	68	59	59	60	68	70	60	60	62	59	59	62
4711;C	106+229	496,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	61	66	62	61	62	66	69	60	60	57	59	59	57
4711;C	106+229	496,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	62	69	62	62	63	69	69	61	61	58	60	60	58
4711;D	106+223	501,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	61	67	62	61	62	67	68	60	60	58	59	59	58
4711;D	106+223	501,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	62	69	62	62	63	69	69	61	61	58	60	60	58
4711;E	106+223	508,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	65	63	61	63	65	65	62	62	60	60	61	60
4711;E	106+223	508,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	63	63	63	67	65	61	61	61	60	61	61
4711;F	106+231	510,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	53	56	53	56	56	56	56	60	56	56	60
4711;F	106+231	510,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	58	64	58	58	59	64	65	60	60	62	59	59	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 52																							
4712;A	106+215	521,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	61	60	69	60	60	61	69	71	57	57	57	57	57	57
4712;A	106+215	521,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	63	61	70	62	61	62	70	71	60	61	58	59	60	58
4712;B	106+211	520,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	54	57	69	53	57	54	69	71	57	57	61	57	57	61
4712;B	106+211	520,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	61	58	70	59	58	60	70	71	60	60	62	59	60	62
4712;C	106+206	519,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	63	60	68	61	60	61	68	68	59	59	57	58	58	57
4712;C	106+206	519,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	61	69	62	61	63	69	69	61	61	58	60	60	58
4712;D	106+206	523,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	62	67	64	62	64	67	67	62	62	60	61	61	60
4712;D	106+206	523,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	63	69	65	63	65	69	68	63	63	61	62	62	61
4712;E	106+205	524,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	60	66	61	60	62	66	67	60	60	57	58	58	57
4712;E	106+205	524,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	61	68	62	61	63	68	68	61	61	58	60	60	58
4712;F	106+207	530,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	64	62	60	62	64	64	60	60	58	59	59	58
4712;F	106+207	530,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	60	67	62	60	63	67	65	61	61	58	60	60	58
4712;G	106+216	528,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	53	55	62	52	55	53	62	65	55	55	59	55	55	59
4712;G	106+216	528,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	58	64	58	58	59	64	65	60	60	62	59	59	62
4712;H	106+219	520,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	57	61	67	56	61	56	67	68	55	55	59	55	55	59
4712;H	106+219	520,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	61	61	69	60	61	60	69	69	60	60	62	59	60	62
Lagerstraße 54																							
4713;A	106+263	495,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	58	66	60	58	61	66	69	60	60	58	59	59	58
4713;A	106+263	495,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	59	68	61	59	62	68	69	61	61	58	59	60	58
4713;B	106+261	499,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	60	67	62	60	62	67	69	60	60	58	59	59	58
4713;B	106+261	499,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	61	68	62	61	62	68	69	61	61	58	60	60	58
4713;C	106+257	504,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	61	66	60	61	60	66	68	58	58	58	57	57	58
4713;C	106+257	504,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	62	68	62	62	62	68	69	61	61	58	60	60	58
4713;D	106+256	508,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	64	61	63	62	64	67	59	60	56	58	58	56
4713;D	106+256	508,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	64	68	64	64	65	68	67	63	63	60	62	62	60
4713;E	106+261	508,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	53	56	55	53	55	56	53	54	54	53	52	53	53
4713;E	106+261	508,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	57	64	59	57	60	64	64	59	59	58	58	58	58
4713;F	106+268	503,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	53	54	50	53	50	54	53	53	53	57	53	53	57
4713;F	106+268	503,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	57	64	58	57	58	64	63	59	59	61	59	59	61
4713;G	106+269	496,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	50	52	65	50	52	50	65	67	52	52	56	52	52	56
4713;G	106+269	496,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	57	68	59	57	59	68	69	59	59	61	59	59	61
Lagerstraße 54A																							
4714;A	106+241	528,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	54	57	65	53	57	54	65	68	57	57	61	57	57	61
4714;A	106+241	528,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	60	68	60	60	61	68	68	61	61	62	60	60	62
4714;B	106+232	531,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	58	56	65	56	56	56	65	66	53	54	53	53	53	53
4714;B	106+232	531,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	59	68	60	59	61	68	68	60	60	58	59	59	58
4714;C	106+229	541,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	58	61	60	58	61	62	60	60	60	58	59	59	58
4714;C	106+229	541,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	59	66	61	59	62	66	66	61	61	58	60	60	58
4714;D	106+236	540,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	51	54	59	50	54	50	59	65	54	54	59	54	54	59
4714;D	106+236	540,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	58	66	58	58	58	66	68	60	60	62	59	59	62
4714;E	106+242	534,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	57	60	56	57	57	61	63	58	58	62	58	58	62
4714;E	106+242	534,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	60	66	61	60	61	66	65	62	62	65	61	61	65
Lagerstraße 58																							
4715;A	106+281	515,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	58	54	65	56	54	57	65	67	55	55	51	54	54	51
4715;A	106+281	515,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	60	68	61	60	62	68	68	61	61	61	60	60	61
4715;B	106+279	518,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	57	65	58	57	58	65	69	57	55	55	56	55	55
4715;B	106+279	518,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	60	68	61	60	62	68	68	61	61	61	60	60	61
4715;C	106+281	524,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	61	64	59	61	60	65	67	57	57	57	57	57	57
4715;C	106+281	524,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	63	67	63	63	64	67	66	62	62	63	62	62	63
4715;D	106+289	523,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	62	59	58	60	62	63	60	60	63	60	60	63
4715;D	106+289	523,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	60	66	62	60	63	66	65	62	62	63	62	62	63
4715;E	106+290	515,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	55	59	65	55	59	55	65	67	59	59	63	58	58	63
4715;E	106+290	515,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	60	68	60	60	61	68	68	61	61	63	61	61	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 58A																							
4716;A	106+271	537,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	63	62	63	65	65	62	62	61	61	61	61
4716;A	106+271	537,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	64	64	64	68	66	63	63	63	63	63	63
4716;B	106+275	538,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	59	63	60	59	60	64	65	60	63	60	60	60	63
4716;B	106+275	538,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	62	62	63	66	66	62	62	63	61	61	63
4716;C	106+278	535,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	60	59	61	64	66	61	63	60	60	63	63
4716;C	106+278	535,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	62	62	63	66	66	62	62	63	61	61	63
4716;D	106+278	529,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	49	47	65	48	47	49	65	67	49	49	51	49	49	51
4716;D	106+278	529,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	59	68	60	59	60	68	68	61	61	62	60	60	62
Lagerstraße 58B																							
4717;A	106+266	532,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	63	61	59	61	63	62	60	60	57	58	58	57
4717;A	106+266	532,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	62	66	62	62	62	66	64	61	61	59	60	60	59
4717;C	106+273	524,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	50	52	64	49	52	50	64	68	52	52	57	52	52	57
4717;C	106+273	524,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	59	68	59	59	60	68	68	61	61	64	61	61	64
Lagerstraße 58C																							
4718;A	106+261	528,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	58	64	61	58	61	64	67	60	58	59	59	58	58
4718;A	106+261	528,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	61	66	62	61	62	67	65	61	59	60	60	59	59
4718;C	106+268	519,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	55	59	63	54	59	55	63	65	57	57	61	57	57	61
4718;C	106+268	519,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	59	67	59	59	60	67	68	60	60	62	60	60	62
4718;D	106+261	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	58	65	59	58	59	65	67	58	58	55	57	57	55
4718;D	106+261	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	61	68	62	61	62	68	68	61	61	58	60	60	58
Lagerstraße 60																							
4719;A	106+256	549,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	58	55	65	57	55	57	65	67	56	56	52	54	55	52
4719;A	106+256	549,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	60	69	62	60	63	69	68	62	62	61	61	61	61
4719;B	106+256	557,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	65	63	61	64	65	65	63	63	61	62	62	61
4719;B	106+256	557,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	67	64	62	65	67	66	64	64	63	63	63	63
4719;C	106+264	555,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	54	58	61	54	58	54	61	65	58	58	62	58	58	62
4719;C	106+264	555,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	58	65	58	58	58	65	68	60	60	63	59	59	63
4719;D	106+265	547,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	54	58	65	54	58	54	65	68	58	58	63	58	58	63
4719;D	106+265	547,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	60	59	69	59	59	60	69	69	60	60	63	60	60	63
Lagerstraße 62																							
4720;A	106+311	535,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	52	53	65	51	53	51	65	66	54	54	59	54	54	59
4720;A	106+311	535,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	60	68	60	61	61	68	68	61	61	63	60	60	63
4720;B	106+304	535,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	59	56	64	58	56	58	64	67	57	57	54	55	56	54
4720;B	106+304	535,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	63	68	62	63	63	68	68	62	62	61	61	61	61
4720;C	106+296	541,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	58	64	56	58	57	64	66	55	55	51	53	54	51
4720;C	106+296	541,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	61	68	62	61	62	69	68	61	61	61	60	60	61
4720;D	106+296	547,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	58	57	59	62	65	58	58	55	56	56	54
4720;D	106+296	547,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	62	61	63	67	64	62	62	63	61	61	63
4720;E	106+302	548,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	51	54	61	50	54	51	61	65	54	54	59	54	54	59
4720;E	106+302	548,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	60	66	58	60	59	66	68	61	61	64	60	60	64
4720;F	106+306	544,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	54	56	59	52	56	53	59	59	48	48	50	48	48	50
4720;F	106+306	544,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	60	62	61	67	67	59	59	58	58	58	58
4720;G	106+311	542,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	54	61	55	54	56	61	65	56	56	58	56	56	58
4720;G	106+311	542,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	60	67	61	60	62	67	68	62	62	61	61	61	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 63																							
4721;A	106+347	514,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	60	66	60	60	61	66	68	59	59	57	57	57	57
4721;A	106+347	514,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	62	68	62	62	62	69	71	61	61	62	60	60	62
4721;B	106+345	514,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	49	52	66	48	52	49	66	68	51	51	54	50	50	54
4721;B	106+345	514,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	60	59	69	59	59	59	69	71	61	61	63	60	60	63
4721;C	106+340	515,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	60	66	61	60	61	66	66	59	59	57	58	58	57
4721;C	106+340	515,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	68	62	62	62	68	69	61	61	62	61	61	62
4721;D	106+335	520,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	61	66	61	61	61	66	66	59	59	56	58	58	56
4721;D	106+335	520,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	68	62	62	62	68	69	61	61	61	60	61	61
4721;E	106+338	525,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	61	60	62	65	65	61	61	62	60	61	62
4721;E	106+338	525,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	62	67	66	61	61	59	60	60	59
4721;F	106+346	523,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	59	60	55	59	56	60	62	59	59	63	59	59	63
4721;F	106+346	523,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	65	59	61	60	65	64	60	60	63	60	60	63
4721;G	106+350	517,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	60	60	61	61	60	62	62	63	61	61	63
4721;G	106+350	517,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	60	65	62	60	62	65	66	62	62	63	62	62	63
4721;H	106+351	514,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	60	64	58	60	59	64	64	52	52	52	53	53	52
4721;H	106+351	514,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	68	62	62	63	68	69	62	62	63	61	61	63
Lagerstraße 63A																							
4722;A	106+359	502,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	61	60	65	59	60	60	65	69	58	58	59	57	57	59
4722;A	106+359	502,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	61	68	62	61	63	68	69	62	62	63	62	62	63
4722;B	106+352	505,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	61	65	62	61	62	65	69	61	61	58	59	59	58
4722;B	106+352	505,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	62	67	63	62	63	67	69	63	63	62	62	62	62
4722;C	106+352	510,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	63	61	60	61	64	63	60	60	57	58	59	57
4722;C	106+352	510,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	62	66	62	62	63	66	65	63	63	64	62	62	64
4722;D	106+358	510,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	60	57	55	60	55	57	60	59	59	64	59	59	64
4722;D	106+358	510,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	59	60	60	64	66	61	61	64	60	61	64
Lagerstraße 64																							
4723;A	106+323	546,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	54	58	65	54	58	54	65	66	58	58	62	58	58	62
4723;A	106+323	546,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	59	68	59	59	60	68	68	61	61	63	60	60	63
4723;B	106+315	548,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	55	63	55	55	55	63	65	54	54	52	53	53	52
4723;B	106+315	548,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	61	68	62	61	62	68	68	61	61	60	60	60	60
4723;C	106+314	556,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	61	59	56	60	62	62	58	58	56	57	57	56
4723;C	106+314	556,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	61	66	62	61	62	67	66	60	61	58	59	60	58
4723;D	106+322	555,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	60	58	60	61	59	61	61	62	60	60	62
4723;D	106+322	555,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	65	62	61	62	65	64	62	62	63	61	61	63
Lagerstraße 65																							
4724;A	106+383	475,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	50	53	68	50	53	50	68	69	54	54	58	54	54	58
4724;A	106+383	475,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	58	59	69	57	59	58	69	70	60	60	64	60	60	64
4724;B	106+376	475,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	52	51	68	51	51	51	68	71	50	50	48	49	49	48
4724;B	106+376	475,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	59	57	69	58	57	58	69	71	59	59	62	59	59	62
4724;C	106+377	482,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	61	58	55	59	61	61	57	58	54	56	56	54
4724;C	106+377	482,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	55	66	59	55	59	66	67	59	59	60	58	59	60
4724;D	106+379	488,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	56	62	58	56	59	62	66	57	58	54	56	56	54
4724;D	106+379	488,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	58	67	60	58	61	67	69	61	61	62	60	60	62
4724;E	106+380	493,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	60	57	55	58	60	60	56	56	53	55	55	53
4724;E	106+380	493,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	58	66	60	58	61	66	67	60	60	60	59	59	60
4724;F	106+386	492,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	60	57	55	60	56	57	60	60	60	64	60	60	64
4724;F	106+386	492,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	58	60	64	58	60	58	64	67	60	60	64	60	60	64
4724;G	106+390	485,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	55	60	56	59	65	60	60	64	60	60	64
4724;G	106+390	485,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	58	60	65	57	60	58	65	69	60	60	64	60	60	64
4724;H	106+390	481,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	49	51	64	48	51	49	64	69	52	52	56	52	52	56
4724;H	106+390	481,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	58	59	68	57	59	58	68	71	60	60	64	60	60	64
4724;I	106+389	477,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	49	52	68	49	52	49	68	70	52	52	57	52	52	57
4724;I	106+389	477,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	58	59	70	57	59	58	70	71	60	60	64	60	60	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 67																							
4725;A	106+368	551,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	61	59	57	60	61	60	59	59	56	57	58	56
4725;A	106+368	551,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	58	65	60	58	61	65	66	60	59	59	60	59	59
4725;B	106+375	550,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	58	60	57	58	57	61	62	57	57	61	57	57	61
4725;B	106+375	550,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	65	60	61	60	65	67	60	63	60	60	63	63
4725;C	106+375	544,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	53	57	64	52	57	53	64	69	56	56	61	56	56	61
4725;C	106+375	544,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	60	59	67	59	59	59	67	70	60	61	63	60	60	63
4725;D	106+370	536,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	55	59	65	54	59	55	65	68	59	59	63	59	59	63
4725;D	106+370	536,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	60	68	59	60	60	68	68	61	61	64	60	60	64
4725;E	106+366	535,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	59	66	59	59	60	66	68	61	61	63	60	60	63
4725;E	106+366	535,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	61	68	62	61	62	68	68	62	62	64	62	62	64
4725;F	106+362	540,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	59	66	61	59	61	66	68	59	59	56	58	58	56
4725;F	106+362	540,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	61	68	61	61	62	68	68	61	61	60	60	60	60
4725;G	106+362	547,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	61	59	62	64	64	61	61	62	60	60	62
4725;G	106+362	547,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	61	66	61	61	62	66	66	60	59	59	60	59	59
Lambertstraße 49																							
4726;A	102+211	860,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	64	63	63	62	63	63	61	63	56	55	61	61
4726;A	102+211	860,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	63	65	64	63	65	63	63	60	59	63
4726;A	102+211	860,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	67	66	64	67	65	64	63	62	63
4726;A	102+211	860,0	S	3.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	67	67	65	68	66	65	64	62	63
4726;B	102+210	863,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	63	61	63	63	61	63	57	54	58
4726;B	102+210	863,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	66	63	65	63	63	65	63	63	60	59	63
4726;B	102+210	863,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	67	67	64	66	65	64	66	64	64	62	61	63
4726;B	102+210	863,6	S	3.OG	WA	55	40	60	67	67	65	68	68	65	67	66	65	67	66	65	64	62	63
4726;C	102+216	867,4	O	EG	WA	55	40	60	49	49	45	49	49	45	49	48	45	49	47	45	46	44	44
4726;C	102+216	867,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	45	49	49	45	49	48	45	49	47	45	46	44	45
4726;C	102+216	867,4	O	2.OG	WA	55	40	60	51	51	47	51	51	48	51	49	47	51	49	47	48	46	47
4726;C	102+216	867,4	O	3.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	63	62	62	63	62	62	60	58	62
4726;D	102+223	866,3	N	EG	WA	55	40	60	56	56	52	55	55	52	55	55	52	54	54	51	53	53	51
4726;D	102+223	866,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	52	56	56	52	56	55	52	55	55	52	54	54	52
4726;D	102+223	866,3	N	2.OG	WA	55	40	60	57	58	52	56	57	53	57	56	53	56	55	52	55	54	52
4726;D	102+223	866,3	N	3.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	65	62	64	63	62	64	63	62	61	60	62
4726;E	102+223	858,3	N	EG	WA	55	40	60	60	60	64	59	59	64	59	58	64	58	58	64	59	56	64
4726;E	102+223	858,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	61	61	64	61	61	65	61	61	64	61	58	64
4726;E	102+223	858,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	64	64	65	64	64	65	64	64	65	63	60	65
4726;E	102+223	858,3	N	3.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	67	66	66	65	62	65
4726;F	102+218	855,4	W	EG	WA	55	40	60	63	64	64	63	64	65	63	62	64	63	61	64	61	60	64
4726;F	102+218	855,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	65	64	65	65	63	65	63	62	65
4726;F	102+218	855,4	W	2.OG	WA	55	40	60	67	68	65	68	68	65	67	66	65	67	66	65	65	63	65
4726;F	102+218	855,4	W	3.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	68	67	65	68	66	65	66	63	63
4726;G	102+212	856,6	S	EG	WA	55	40	60	63	64	63	63	63	63	62	62	63	62	61	63	58	57	63
4726;G	102+212	856,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	66	63	65	64	63	65	63	63	61	60	63
4726;G	102+212	856,6	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	68	64	67	66	64	67	65	64	64	62	63
4726;G	102+212	856,6	S	3.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	67	67	65	67	66	65	65	62	63
Lambertstraße 51																							
4727;A	102+221	850,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	62	60	61	62	60	60	62	60	59	62	57	56	62
4727;A	102+221	850,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	63	61	63
4727;B	102+228	845,8	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	61	60	62	59	57	62
4727;B	102+228	845,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	64	63	65	63	62	62	60	62
4727;C	102+224	838,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	61	63	63	62	62	58	61	62	57	61	59	55	60
4727;C	102+224	838,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	65	65	62	64	62	62	64	61	62	62	59	62
4727;D	102+217	843,5	S	EG	WA	55	40	60	59	59	63	64	64	63	62	59	63	62	59	63	60	58	63
4727;D	102+217	843,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	65	66	63	64	62	63	65	62	63	62	60	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertstraße 51A																							
4728;A	102+190	839,3	S	EG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	68	68	67	68	67	67	64	62	66
4728;A	102+190	839,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	67	69	69	67	69	68	67	69	68	67	65	63	66
4728;B	102+188	841,5	W	EG	WA	55	40	60	68	68	66	69	69	66	68	67	66	68	66	66	65	63	66
4728;B	102+188	841,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	70	66	69	68	66	69	67	66	66	64	66
4728;C	102+185	844,2	S	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	68	65	67	66	65	67	65	65	63	61	65
4728;C	102+185	844,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	67	66	65	67	66	65	64	62	65
4728;D	102+186	847,4	O	EG	WA	55	40	60	58	58	61	61	61	61	60	58	61	60	57	61	57	57	61
4728;D	102+186	847,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	64	63	64	64	62	64	61	60	64
4728;E	102+194	847,6	O	EG	WA	55	40	60	50	51	47	54	54	59	53	51	59	53	49	47	51	50	59
4728;E	102+194	847,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	60	63	63	61	62	61	61	62	61	60	59	58	61
4728;F	102+201	841,2	N	EG	WA	55	40	60	61	61	64	62	63	64	62	59	64	62	59	64	56	53	53
4728;F	102+201	841,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	63	64	65	63	64	60	58	61
4728;G	102+195	836,6	W	EG	WA	55	40	60	67	67	65	68	68	65	67	66	65	67	65	65	63	61	63
4728;G	102+195	836,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	67	66	65	67	66	65	64	62	63
Lambertstraße 53																							
4729;A	102+226	826,4	N	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	59	62	60	59	62	59	58	62
4729;A	102+226	826,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	63	63	62	62	63	62	61	63	61	60	62
4729;A	102+226	826,4	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	65	64	66	65	64	63	61	64
4729;B	102+217	818,8	W	EG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	65	66	64	65	66	64	65	62	59	63
4729;B	102+217	818,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	68	66	65	68	66	65	65	62	63
4729;B	102+217	818,8	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	69	69	66	68	67	66	68	66	66	66	63	64
4729;C	102+205	821,9	S	EG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	66	66	67	66	66	62	61	66
4729;C	102+205	821,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	66	66	67	66	66	63	61	65
4729;C	102+205	821,9	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	66	66	67	66	66	64	62	64
4729;D	102+215	829,5	O	EG	WA	55	40	60	55	55	59	57	57	59	56	55	59	56	53	59	57	55	59
4729;D	102+215	829,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	61	55	55	61	55	55	61	55	54	61	57	53	61
4729;D	102+215	829,5	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	63	64	62	63	62	60	63
Lambertstraße 54																							
4730;B	102+251	841,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	62	61	63	59	57	62
4730;B	102+251	841,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	64	64	62	60	63
4730;B	102+251	841,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	67	66	64	67	65	64	64	62	63
4730;C	102+255	847,0	O	EG	WA	55	40	60	49	49	47	52	52	59	51	48	47	50	47	47	47	44	47
4730;C	102+255	847,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	47	53	53	59	52	50	47	52	49	47	48	46	47
4730;C	102+255	847,0	O	2.OG	WA	55	40	60	63	64	61	63	64	61	63	62	61	63	61	61	60	58	61
4730;D	102+261	843,3	N	EG	WA	55	40	60	55	56	57	55	55	57	55	54	57	54	54	57	53	53	57
4730;D	102+261	843,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	58	60	58	57	60	57	56	60
4730;D	102+261	843,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	65	63	64	64	63	64	63	63	61	60	63
Lambertstraße 55																							
4731;A	102+226	807,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	62	61	60	62	61	59	62	59	57	62
4731;A	102+226	807,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	70	68	69	68	68	69	68	68	65	63	67
4731;B	102+222	807,8	W	EG	WA	55	40	60	60	61	60	63	63	63	62	60	63	62	60	63	58	56	63
4731;B	102+222	807,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	69	69	66	68	67	66	68	66	66	64	62	64
4731;C	102+217	809,8	S	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	66	67	62	60	65
4731;C	102+217	809,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	68	69	69	68	69	68	68	69	68	68	65	63	66
4731;D	102+225	814,8	O	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	63	62	63	61	62	60	59
4731;D	102+225	814,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	68	65	68	68	65	67	66	65	67	66	65	64	62	65
4731;E	102+235	809,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	59	62	59	62	58	56	62	62
4731;E	102+235	809,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	64	64	62	61	63
4731;F	102+228	800,6	W	EG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	63	65	64	63	65	63	63	62	61	63
4731;F	102+228	800,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66	68	67	66	68	67	66	65	63	64
4731;G	102+219	801,7	S	EG	WA	55	40	60	67	68	66	67	67	66	67	66	67	66	66	66	63	60	64
4731;G	102+219	801,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	69	67	68	67	68	67	67	67	65	62	64
4731;H	102+223	805,8	O	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	62	63	61	60	63	61	60	63	59	58	63
4731;H	102+223	805,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	66	68	68	66	68	67	66	67	66	66	64	63	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertstraße 55A																							
4732;A	102+210	796,3	W	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	68	65	67	66	65	67	65	65	63	61	64
4732;B	102+204	801,9	S	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	68	65	67	66	65	67	65	65	63	61	64
4732;C	102+207	809,7	O	EG	WA	55	40	60	62	63	60	64	64	62	63	61	60	63	60	60	57	60	
4732;D	102+213	804,1	N	EG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	65	64	65	65	63	65	62	60	65
Lambertstraße 56																							
4733;A	102+258	829,2	W	EG	WA	55	40	60	59	59	62	62	62	62	60	58	62	61	57	62	57	56	62
4733;A	102+258	829,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	65	63	64	62	63	64	61	63	61	60	63
4733;A	102+258	829,2	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	67	66	65	67	65	65	64	62	65
4733;B	102+253	832,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	62	63	63	62	63	60	58	62
4733;B	102+253	832,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	64	65	65	64	65	62	60	65
4733;B	102+253	832,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	68	65	68	68	65	67	66	65	67	65	65	64	62	65
4733;D	102+262	834,9	N	EG	WA	55	40	60	53	54	50	54	54	55	53	53	55	53	52	52	52	51	55
4733;D	102+262	834,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	58	57	57	58	57	56	58	56	55	58
4733;D	102+262	834,9	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	63	64	61	60	62
Lambertstraße 57																							
4734;A	102+230	786,0	W	EG	WA	55	40	60	61	61	63	64	64	63	63	60	63	63	60	63	61	58	63
4734;A	102+230	786,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	68	65	67	66	65	67	65	65	64	61	63
4734;B	102+224	785,9	W	EG	WA	55	40	60	66	67	64	67	67	64	66	65	64	66	64	64	63	61	64
4734;B	102+224	785,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	67	67	65	68	66	65	64	62	64
4734;C	102+230	797,1	O	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	63	63	62	63	60	60	62
4734;C	102+230	797,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	67	66	68	67	66	65	63	64
4734;D	102+235	795,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	65	60	60	65	59	65	60	57	65	
4734;D	102+235	795,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	67	66	66	64	62	65
4734;E	102+237	790,4	N	EG	WA	55	40	60	62	63	63	61	61	63	61	61	63	61	61	63	57	56	61
4734;E	102+237	790,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67	63	61	65
4734;F	102+235	788,3	W	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	61	60	60	61	60	59	61	58	56	61
4734;F	102+235	788,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	67	67	67	67	67	66	67	64	62	64
Lambertstraße 58																							
4735;B	102+259	811,7	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	63	63	62	63	61	58	62
4735;B	102+259	811,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	66	66	64	66	65	64	64	62	63
4735;B	102+259	811,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	68	67	65	68	66	65	65	63	63
4735;C	102+253	815,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	62	63	63	62	63	58	56	61
4735;C	102+253	815,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	65	66	66	65	66	62	60	63
4735;C	102+253	815,9	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	67	66	68	66	66	64	62	63
4735;D	102+257	822,3	O	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	54	53	59	54	53	59	51	49	59
4735;D	102+257	822,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	58	58	61	57	56	61	57	56	61	54	52	59
4735;D	102+257	822,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	64	63	64	61	60	63
Lambertstraße 58A																							
4736;A	102+271	811,8	W	EG	WA	55	40	60	63	64	63	63	63	63	63	62	63	63	62	63	61	59	63
4736;A	102+271	811,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	65	64	66	65	64	64	62	63
4736;A	102+271	811,8	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	64	67	68	64	67	67	64	67	66	64	65	62	63
4736;B	102+268	809,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	63	64	64	63	63	62	63	63	61	63	61	59	62
4736;B	102+268	809,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	66	65	64	66	65	64	64	62	63
4736;B	102+268	809,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64	68	67	64	68	66	64	65	63	64
4736;D	102+266	822,1	O	EG	WA	55	40	60	58	58	61	57	57	61	56	56	61	56	55	61	53	52	60
4736;D	102+266	822,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	59	62	60	58	62	56	54	62
4736;D	102+266	822,1	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	65	64	64	63	64	64	62	64	61	60	64
4736;E	102+272	817,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	60	63	61	59	62	60	58	62
4736;E	102+272	817,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	63	61	63	62	60	62
4736;E	102+272	817,6	N	2.OG	WA	55	40	60	66	67	64	67	67	64	66	65	64	66	65	64	64	62	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertstraße 59																							
4737;A	102+242	780,6	N	EG	WA	55	40	60	60	61	62	59	59	62	59	59	62	59	59	62	57	54	62
4737;A	102+242	780,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	65	64	64	62	59	63
4737;B	102+238	776,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	64	65	63	63	61	63	64	60	63	62	59	63
4737;B	102+238	776,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	68	68	66	67	66	66	67	65	66	64	62	64
4737;C	102+230	775,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	65	64	65	63	64	62	61	64	
4737;C	102+230	775,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	65	68	68	65	67	66	65	67	65	65	64	62	64
4737;D	102+225	777,9	S	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	66	65	64	66	65	64	62	61	64
4737;D	102+225	777,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	67	66	68	66	66	64	62	64
4737;E	102+233	782,6	O	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	60	60	63	60	59	63	57	56	63
4737;E	102+233	782,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	62	61	65
Lambertstraße 61																							
4738;A	102+229	763,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	61	59	60	61	59	56	61	59	56	61	53	51	58
4738;A	102+229	763,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	65	62	64	63	62	64	62	62	60	59	61
4738;B	102+234	762,5	O	EG	WA	55	40	60	58	59	60	58	58	60	57	57	60	57	57	60	55	48	52
4738;B	102+234	762,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	63	62	62	63	62	62	59	58	61
4738;C	102+236	765,2	O	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	60	63	61	60	63	55	51	59
4738;C	102+236	765,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	64	64	63	64	60	58	61
4738;D	102+240	763,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	61	63	61	61	63	58	54	61
4738;D	102+240	763,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	64	66	60	58	62
4738;E	102+244	757,3	N	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	59	62	59	58	62	58	56	62
4738;E	102+244	757,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	63	62	61	63	61	59	63
4738;F	102+241	754,1	W	EG	WA	55	40	60	60	61	60	59	59	60	59	59	60	59	59	60	57	56	60
4738;F	102+241	754,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	63	60	62	61	60	62	60	60	59	58	60
4738;G	102+235	752,9	W	EG	WA	55	40	60	62	63	65	66	67	66	65	62	66	65	61	66	62	61	66
4738;G	102+235	752,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	67	67	66	66	63	66	66	62	66	63	62	66
4738;H	102+231	751,9	W	EG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	65	64	64	65	63	64	62	61	64
4738;H	102+231	751,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	65	66	65	66	66	64	65	63	61	64
Lambertstraße 62																							
4739;A	102+269	786,6	N	EG	WA	55	40	60	58	58	53	57	57	53	57	57	59	56	56	53	55	54	52
4739;A	102+269	786,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	63	61	62	61	62	62	61	61	59	58	61
4739;B	102+265	781,2	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	62	62	60	61	59	60	61	58	60	59	57	60
4739;B	102+265	781,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	65	65	63	64	62	63	64	61	63	61	60	63
4739;C	102+260	783,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	63	61	62	63	61	62	59	57	61
4739;C	102+260	783,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	66	65	64	66	65	64	63	61	64
4739;D	102+263	790,3	O	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	58	62	59	57	61	58	55	61
4739;D	102+263	790,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	63	64	64	62	64	62	60	64
Lambertstraße 63																							
4740;A	102+238	747,8	O	EG	WA	55	40	60	62	63	63	62	62	63	61	61	63	61	60	63	57	57	63
4740;A	102+238	747,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	61	63	62	60	63	58	57	63
4740;A	102+238	747,8	O	2.OG	WA	55	40	60	64	65	62	65	65	62	64	63	62	64	63	62	61	59	62
4740;B	102+247	743,6	N	EG	WA	55	40	60	57	57	62	56	56	62	56	56	62	55	55	62	57	54	62
4740;B	102+247	743,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	58	58	63	58	58	63	58	57	63	59	55	63
4740;B	102+247	743,6	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	65	64	64	63	61	64
4740;C	102+239	737,0	W	EG	WA	55	40	60	61	62	64	64	65	64	63	61	64	64	60	64	61	59	64
4740;C	102+239	737,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	66	66	65	65	63	65	65	62	65	62	60	65
4740;C	102+239	737,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	69	66	68	67	66	68	66	66	65	63	64
4740;D	102+231	740,9	S	EG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	64	65	64	64	65	63	64	62	61	64
4740;D	102+231	740,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	67	67	64	66	65	64	66	64	64	63	61	64
4740;D	102+231	740,9	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	69	66	68	67	66	68	66	66	65	63	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24						
Lambertstraße 64																							
4741;A	102+272	775,3	N	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	55	55	55	55	55	53	53	51
4741;A	102+272	775,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	58	58	57	57	58	55	55	53
4741;A	102+272	775,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	64	65	65	64	65	61	60	61
4741;B	102+273	773,5	O	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	51	51	51	52	51	51	52	47	44	44
4741;B	102+273	773,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	55	55	60	55	55	60	55	54	60	49	46	46
4741;B	102+273	773,5	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	65	63	64	63	63	64	63	63	61	59	62
4741;C	102+276	772,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	62	57	58	62	58	57	62	57	57	62	55	54	56
4741;C	102+276	772,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	61	62	64	62	61	64	61	61	64	58	57	62
4741;C	102+276	772,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	63	61	63
4741;E	102+263	769,8	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	59	62	60	59	62	56	52	57
4741;E	102+263	769,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	63	64	64	63	64	60	57	62
4741;E	102+263	769,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	67	66	65	67	66	65	64	61	63
4741;F	102+264	776,9	O	EG	WA	55	40	60	59	59	61	60	61	61	60	57	61	60	57	61	55	50	52
4741;F	102+264	776,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	63	63	63	62	60	63	62	60	63	59	53	59
4741;F	102+264	776,9	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	64	65	65	64	65	62	60	63
4741;G	102+268	777,6	O	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	58	59	58	56	58	57	55	58	52	50	58
4741;G	102+268	777,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	58	58	59	57	55	59	57	55	59	49	46	47
4741;G	102+268	777,6	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	64	62	65	63	62	61	59	62
Lambertstraße 65																							
4742;A	102+238	731,9	O	EG	WA	55	40	60	58	58	61	60	60	61	59	56	61	59	56	61	55	50	58
4742;A	102+238	731,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	62	60	63	62	60	63	62	58	54	60
4742;A	102+238	731,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	66	66	67	66	66	64	61	65
4742;B	102+245	734,1	O	EG	WA	55	40	60	60	61	63	62	63	63	61	60	63	62	58	63	59	58	63
4742;B	102+245	734,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	64	64	63	63	61	63	63	60	63	60	59	63
4742;B	102+245	734,1	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	66	68	68	66	68	67	66	68	67	66	65	63	65
4742;C	102+249	733,3	O	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	58	62	57	57	62	58	56	62	55	55	62
4742;C	102+249	733,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	59	60	63	59	59	63	59	58	63	56	56	63
4742;C	102+249	733,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	67	65	66	63	62	65	65
4742;D	102+253	729,0	N	EG	WA	55	40	60	60	61	62	60	62	60	59	62	59	62	59	62	58	56	62
4742;D	102+253	729,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	62	64	62	61	63	61	59	63
4742;D	102+253	729,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	67	66	66	64	62	66	66
4742;E	102+248	723,1	W	EG	WA	55	40	60	55	55	51	58	58	59	57	54	52	57	54	51	53	50	52
4742;E	102+248	723,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	61	61	61	60	58	58	61	58	56	57	54	58
4742;E	102+248	723,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	68	67	67	65	62	65
4742;F	102+240	719,5	W	EG	WA	55	40	60	62	62	64	64	64	63	63	61	64	63	60	64	57	53	56
4742;F	102+240	719,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	66	65	67	66	64	67	61	58	63	63
4742;F	102+240	719,5	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	70	68	69	69	68	69	68	68	66	63	66
4742;G	102+236	725,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	64	64	63	63	61	63	63	60	63	60	57	63
4742;G	102+236	725,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	66	66	64	65	63	64	65	63	64	62	59	64
4742;G	102+236	725,0	S	2.OG	WA	55	40	60	68	69	65	68	69	65	68	67	65	68	67	65	65	62	65
Lambertstraße 66																							
4743;A	102+274	765,9	N	EG	WA	55	40	60	58	59	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	56	54	57
4743;A	102+274	765,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	61	60	65	60	65	60	60	58	65
4743;A	102+274	765,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	66	66	65	66	65	65	66	64	61	66
4743;B	102+272	760,9	W	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	62	61	60	62	61	60	62	57	56	57
4743;B	102+272	760,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	64	64	62	60	62
4743;B	102+272	760,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	66	68	68	66	68	67	66	68	67	66	66	63	64
4743;C	102+268	760,0	W	EG	WA	55	40	60	62	63	63	62	62	63	62	61	63	62	60	63	58	56	58
4743;C	102+268	760,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	64	66	65	64	65	64	64	62	60	62
4743;C	102+268	760,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	66	68	68	66	68	67	66	68	67	66	66	63	64
4743;D	102+264	766,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	60	62	60	59	62	56	53	55
4743;D	102+264	766,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	63	64	64	63	64	60	57	61
4743;D	102+264	766,0	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	67	66	65	67	66	65	64	62	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 67																							
4744;A	102+255	719,4	N	EG	WA	55	40	60	58	58	62	57	57	62	57	57	62	57	56	62	57	55	62
4744;A	102+255	719,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	60	63	60	59	63	60	58	63
4744;A	102+255	719,4	N	2.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	68	67	67	67	67	67	64	62	64
4744;B	102+254	712,7	W	EG	WA	55	40	60	62	63	63	61	61	63	61	61	63	61	60	63	58	56	62
4744;B	102+254	712,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	63	63	64	61	59	64	
4744;B	102+254	712,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	68	68	68	68	68	66	63	66
4744;C	102+251	709,6	W	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	60	64	60	59	64	58	58	64
4744;C	102+251	709,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	63	66	62	61	66
4744;C	102+251	709,6	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	67	69	68	67	69	68	67	66	64	67
4744;D	102+246	710,8	W	EG	WA	55	40	60	62	63	62	61	61	62	61	61	62	61	60	62	58	57	62
4744;D	102+246	710,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	65	64	64	61	60	64
4744;D	102+246	710,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66	69	68	66	68	67	66	66	64	66
4744;E	102+243	712,7	S	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	62	64	61	60	64	61	60	64	57	53	53
4744;E	102+243	712,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	64	65	64	64	65	61	58	60
4744;E	102+243	712,7	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	68	68	67	68	65	63	65	
4744;F	102+242	716,8	S	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	62	61	66	62	61	66	58	51	53
4744;F	102+242	716,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	64	68	65	64	68	61	56	60
4744;F	102+242	716,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	70	68	69	69	68	69	68	69	68	68	68	66	62	65
4744;G	102+248	720,8	O	EG	WA	55	40	60	57	57	52	59	59	61	58	56	52	58	55	52	54	52	52
4744;G	102+248	720,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	56	61	61	62	61	59	56	60	58	56	57	55	56
4744;G	102+248	720,8	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	67	68	68	67	68	64	62	65
Lambertistraße 67A																							
4745;A	102+228	701,6	N	EG	WA	55	40	60	59	60	63	58	58	63	58	58	63	58	58	63	56	55	63
4745;A	102+228	701,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	61	61	63	62	61	63	61	61	63	59	58	63
4745;A	102+228	701,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	67	65	66	66	65	66	65	65	63	61	64
4745;C	102+215	696,5	S	EG	WA	55	40	60	65	66	65	66	66	65	65	64	65	65	64	65	61	60	64
4745;C	102+215	696,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	68	68	66	67	66	66	67	65	66	63	61	64
4745;C	102+215	696,5	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	68	67	69	67	67	66	63	65
4745;D	102+216	702,8	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	65	64	65	65	63	65	61	60	64
4745;D	102+216	702,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	67	67	65	66	65	66	64	65	62	61	64	
4745;D	102+216	702,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	69	65	68	67	65	68	66	65	64	63	65
4745;E	102+222	707,9	O	EG	WA	55	40	60	51	51	47	51	51	47	50	49	47	50	49	47	48	45	47
4745;E	102+222	707,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	49	52	53	49	52	51	49	52	50	49	50	47	48
4745;E	102+222	707,9	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	64	63	64	63	63	61	59	62
Lambertistraße 67B																							
4746;A	102+216	684,4	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	65	64	65	65	63	65	61	59	64
4746;A	102+216	684,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	68	68	66	67	66	66	67	66	66	63	61	64
4746;A	102+216	684,4	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	68	67	69	67	67	66	63	66
4746;B	102+217	690,4	S	EG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	64	63	65	64	62	65	61	60	64
4746;B	102+217	690,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	67	67	65	66	65	66	64	65	62	61	61	64
4746;B	102+217	690,4	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	69	69	66	68	67	66	68	66	66	65	63	66
4746;D	102+229	689,2	N	EG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	61	61	61	59	61	58	56	61	
4746;D	102+229	689,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	63	62	64	61	59	61
4746;D	102+229	689,2	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	63	61	64
4746;E	102+223	682,0	W	EG	WA	55	40	60	64	65	65	66	66	65	65	64	65	65	63	65	62	60	65
4746;E	102+223	682,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	68	67	66	68	66	66	65	63	66
4746;E	102+223	682,0	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66	69	68	66	69	67	66	66	64	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertstraße 68																							
4747;A	102+273	753,8	S	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	59	62	59	58	62	57	55	58
4747;A	102+273	753,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	64	65	63	60	64
4747;B	102+275	757,0	O	EG	WA	55	40	60	59	60	61	60	60	61	59	58	61	59	58	61	55	50	59
4747;B	102+275	757,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	65	64	65	65	64	65	62	58	65
4747;C	102+277	759,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	56	59	59	59	58	55	56	58	55	56	52	50	55
4747;C	102+277	759,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	63	62	63	62	62	59	58	62	
4747;D	102+280	758,2	O	EG	WA	55	40	60	54	54	58	57	57	58	56	53	58	56	52	58	51	47	52
4747;D	102+280	758,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	62	62	62	62	61	62	62	61	62	59	57	58
4747;E	102+283	756,1	N	EG	WA	55	40	60	56	56	61	57	57	61	56	55	61	56	54	61	53	50	50
4747;E	102+283	756,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	62	65	63	62	65	60	58	61
4747;G	102+279	747,9	W	EG	WA	55	40	60	59	60	55	60	60	59	60	58	55	59	57	55	57	56	53
4747;G	102+279	747,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	64	64	62	64	63	62	61	60	62
Lambertstraße 68-1																							
4748;A	102+285	753,7	O	EG	WA	55	40	60	53	54	57	54	54	57	54	52	57	54	52	57	51	46	46
4748;A	102+285	753,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	61	60	62	59	57	58
4748;B	102+290	752,5	N	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	58	62	58	58	62	58	56	62
4748;B	102+290	752,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	62	63	63	62	63	61	59	63
4748;C	102+286	749,5	W	EG	WA	55	40	60	61	61	54	61	61	59	61	59	54	60	59	54	58	57	54
4748;C	102+286	749,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	65	63	64	63	63	64	62	63	61	60	63
Lambertstraße 68A																							
4749;A	102+310	756,4	W	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	63	62	62	61	62	62	60	62	59	56	57
4749;A	102+310	756,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	65	64	64	65	64	64	62	60	62
4749;B	102+306	759,4	S	EG	WA	55	40	60	62	63	63	62	62	63	61	61	63	61	61	63	59	56	62
4749;B	102+306	759,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	64	64	65	64	64	62	60	63
4749;C	102+315	765,2	O	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	58	58	62	58	58	62	55	46	46
4749;C	102+315	765,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	64	63	64	63	63	64	61	57	58
4749;D	102+327	763,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	59	62	59	62	58	57	62	
4749;D	102+327	763,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	63	63	64	63	63	63	61	59	63
4749;E	102+320	758,0	W	EG	WA	55	40	60	59	60	56	61	61	59	60	58	56	60	58	56	57	55	56
4749;E	102+320	758,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	65	65	62	64	63	62	64	63	62	62	59	61
Lambertstraße 69																							
4750;A	102+253	687,7	W	EG	WA	55	40	60	60	61	59	63	63	62	62	59	59	62	59	59	58	54	57
4750;A	102+253	687,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	66	66	63	65	63	63	65	62	63	61	59	61
4750;A	102+253	687,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	69	68	67	69	67	67	65	63	66
4750;B	102+243	689,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	66	63	62	66	63	62	66	59	57	63	
4750;B	102+243	689,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	64	67	61	59	65
4750;B	102+243	689,3	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	68	68	67	68	67	67	65	63	64
4750;C	102+244	695,3	S	EG	WA	55	40	60	62	63	65	61	62	65	61	61	65	61	60	65	58	57	63
4750;C	102+244	695,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	64	64	65	64	64	65	64	63	65	61	59	64
4750;C	102+244	695,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	68	67	67	67	67	67	65	63	66
4750;D	102+250	700,3	O	EG	WA	55	40	60	56	57	62	56	56	62	55	55	62	55	55	62	54	46	46
4750;D	102+250	700,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	58	58	64	58	58	64	56	48	48
4750;D	102+250	700,3	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	67	66	66	66	66	66	65	66	63	61	64
4750;E	102+259	695,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	61	59	63	58	57	62
4750;E	102+259	695,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	63	63	62	63	63	62	63	61	60	63
4750;E	102+259	695,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	68	67	67	67	67	67	66	67	65	63	64
Lambertstraße 70																							
4751;A	102+277	745,0	O	EG	WA	55	40	60	58	58	53	59	59	59	59	57	53	58	56	53	56	54	53
4751;A	102+277	745,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	63	63	61	63	61	62	60	61	60	59	59	59
4751;B	102+280	740,2	N	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	57	56	57	56	56	55	54	56
4751;B	102+280	740,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	61	61	62	61	60	62	61	60	62	58	57	57
4751;C	102+275	733,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	58	57	57	60	56	53	58	56	53	58	53	49	54
4751;C	102+275	733,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	60	61	61	59	57	60	59	56	60	58	55	60
4751;D	102+268	737,2	S	EG	WA	55	40	60	61	62	62	61	61	62	61	60	62	60	60	62	56	54	59
4751;D	102+268	737,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	64	63	64	60	58	58	62
4751;E	102+271	743,0	O	EG	WA	55	40	60	57	57	52	59	59	59	58	56	52	58	55	51	54	54	51
4751;E	102+271	743,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	59	63	63	59	63	61	59	62	60	59	60	58	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertstraße 70A																							
4752;A	102+328	750,6	N	EG	WA	55	40	60	61	61	66	60	60	66	60	60	66	60	66	66	59	56	65
4752;A	102+328	750,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	64	63	66	63	59	66
4752;B	102+322	744,2	W	EG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	63	63	64	63	62	64	61	59	64
4752;B	102+322	744,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	68	65	67	67	65	66	66	65	66	65	65	64	62	65
4752;C	102+315	745,4	S	EG	WA	55	40	60	65	66	65	64	65	65	64	64	65	64	63	65	61	58	62
4752;C	102+315	745,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	67	67	66	67	67	66	65	62	66
4752;D	102+313	746,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	63	64	63	63	63	61	59	62
4752;D	102+313	746,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	67	66	67	66	66	64	62	66
4752;E	102+310	749,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	62	63	62	61	63	60	57	63
4752;E	102+310	749,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	64	65	65	64	65	64	64	63	60	62
4752;F	102+318	753,8	O	EG	WA	55	40	60	60	60	55	59	59	59	58	55	58	58	55	56	54	54	
4752;F	102+318	753,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	63	59	62
Lambertstraße 71																							
4753;A	102+256	668,8	W	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	65	65	64	63	65	64	62	65	62	60	64
4753;A	102+256	668,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	68	66	67	66	66	67	65	65	65	63	66
4753;A	102+256	668,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	70	70	67	69	69	69	67	69	68	67	68	65
4753;B	102+247	673,0	S	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	62	64	62	62	64	60	58	63
4753;B	102+247	673,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	66	65	66	63	61	65
4753;B	102+247	673,0	S	2.OG	WA	55	40	60	69	70	67	69	69	67	69	68	66	69	68	66	66	64	67
4753;C	102+254	680,4	O	EG	WA	55	40	60	60	61	64	61	61	64	60	59	64	60	59	64	52	48	52
4753;C	102+254	680,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	61	64	62	61	64	56	51	58
4753;C	102+254	680,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	67	66	67	66	66	64	61	66
4753;D	102+263	676,2	N	EG	WA	55	40	60	61	62	64	61	61	64	61	60	64	61	60	64	60	57	64
4753;D	102+263	676,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	63	62	65	62	60	65
4753;D	102+263	676,2	N	2.OG	WA	55	40	60	67	68	65	67	68	65	67	67	65	67	66	65	65	63	65
Lambertstraße 71A																							
4754;A	102+227	671,8	S	EG	WA	55	40	60	64	64	64	62	63	64	62	62	64	62	62	64	56	53	62
4754;A	102+227	671,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	65	65	66	65	65	66	65	65	66	59	56	64
4754;A	102+227	671,8	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	70	69	69	69	69	69	68	69	65	62	66
4754;B	102+231	672,8	O	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	61	64	61	60	64	59	58	64
4754;B	102+231	672,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	64	64	65	64	63	65	61	61	65
4754;B	102+231	672,8	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	67	68	67	67	67	65	63	67
4754;C	102+234	663,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	63	63	62	61	63	61	60	63	60	57	61
4754;C	102+234	663,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	64	65	64	63	65	63	60	62
4754;C	102+234	663,4	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	68	68	69	68	68	66	64	66
4754;D	102+227	656,1	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67	70	69	67	70	68	67	67	65	66
4754;E	102+222	660,4	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	64	62	68	64	62	68	58	55	60
4754;E	102+222	660,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	67	68	68	67	66	68	67	66	68	62	60	64
4754;E	102+222	660,4	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	69	69	69	69	68	69	66	63	65
4754;F	102+222	667,4	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	64	62	66	64	62	66	61	56	61
4754;F	102+222	667,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	68	67	67	66	67	67	65	67	64	60	64
4754;F	102+222	667,4	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	69	68	68	69	68	68	66	63	66
4754;G	102+225	671,2	O	EG	WA	55	40	60	62	63	63	61	61	63	61	61	63	61	60	63	57	53	62
4754;G	102+225	671,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	59	56	64
4754;G	102+225	671,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	68	67	67	64	62	66
Lambertstraße 71B																							
4755;B	102+231	651,2	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	61	60	62	61	59	62	58	55	57
4755;B	102+231	651,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	68	68	66	67	66	66	67	65	66	64	61	64
4755;C	102+225	647,2	W	EG	WA	55	40	60	63	64	64	63	63	64	63	62	64	63	61	64	59	56	64
4755;C	102+225	647,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	69	67	68	67	68	67	67	67	64	62	66
4755;D	102+221	653,2	S	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	62	61	66	63	61	66	57	53	58
4755;D	102+221	653,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	68	68	66	67	66	66	67	66	66	63	60	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertstraße 72																							
4756;A	102+272	730,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	60	58	59	60	58	56	60	58	56	60	55	51	60
4756;A	102+272	730,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	61	61	63	60	58	63	60	58	63	57	52	60
4756;A	102+272	730,3	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	65	65	64	65	63	64	65	63	64	62	60	64
4756;B	102+275	731,5	O	EG	WA	55	40	60	56	57	60	57	57	60	57	55	60	57	54	56	54	51	56
4756;B	102+275	731,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	59	59	61	58	56	61	58	56	61	56	53	61
4756;B	102+275	731,5	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	65	65	62	64	63	62	64	62	62	61	59	62
4756;C	102+279	732,0	O	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	55	54	58	55	53	58	52	51	55
4756;C	102+279	732,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	60	55	55	60	54	52	60	54	52	60	51	49	52
4756;C	102+279	732,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	63	64	63	63	63	61	59	62
4756;E	102+281	722,9	W	EG	WA	55	40	60	61	62	59	61	61	59	61	60	59	60	59	59	59	59	59
4756;E	102+281	722,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	66	66	65	66	65	65	64	62	64
4756;E	102+281	722,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	69	65	68	67	65	68	67	65	66	63	65
4756;F	102+277	721,8	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	59	58	58	57	58	
4756;F	102+277	721,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	65	64	66	65	64	63	61	63
4756;F	102+277	721,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	69	65	68	67	65	68	67	65	65	63	65
4756;G	102+274	721,3	W	EG	WA	55	40	60	61	62	62	61	61	62	61	60	62	60	59	62	58	56	59
4756;G	102+274	721,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	65	65	64	65	62	60	62
4756;G	102+274	721,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	69	65	68	67	65	68	67	65	65	63	65
4756;H	102+271	725,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	62	62	61	60	62	61	60	62	56	54	61
4756;H	102+271	725,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	60	58	64
4756;H	102+271	725,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	69	66	68	68	66	68	67	66	68	67	66	64	62	66
Lambertstraße 72-1																							
4757;A	102+288	733,1	O	EG	WA	55	40	60	56	57	58	56	56	58	56	55	61	56	55	58	54	50	57
4757;A	102+288	733,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	53	55	52	51	55	52	51	55	49	46	47
4757;A	102+288	733,1	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	63	62	64	62	62	61	59	62
4757;B	102+296	730,8	N	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	59	58	61	59	57	61	57	56	61
4757;B	102+296	730,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	61	61	63	61	60	63	61	60	63	59	57	63
4757;B	102+296	730,8	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	63	60	64
4757;C	102+289	725,3	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	62	63	61	60	63	61	60	63	59	57	58
4757;C	102+289	725,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	64	66	66	64	66	65	64	66	65	64	63	62	63
4757;C	102+289	725,3	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	68	67	65	68	66	65	65	62	64
Lambertstraße 72B																							
4758;A	102+355	741,9	N	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	60	64	61	60	64	59	54	63
4758;A	102+355	741,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	63	63	65	63	63	65	62	58	64
4758;A	102+355	741,9	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	63	61	65
4758;B	102+348	735,9	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	62	62	60	61	59	60	61	58	60	59	56	60
4758;B	102+348	735,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	66	64	65	63	60	62	
4758;B	102+348	735,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	67	66	65	67	66	65	65	62	63
4758;C	102+339	738,6	S	EG	WA	55	40	60	63	64	63	63	64	63	63	62	63	63	61	63	60	59	63
4758;C	102+339	738,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	66	65	66	65	65	65	63	62	65
4758;C	102+339	738,6	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	66	65	67	66	65	64	62	63
4758;D	102+347	744,8	O	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	58	58	63	58	58	63	58	55	61
4758;D	102+347	744,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	61	63	60	60	63	60	59	63	60	59	63	60	56	63
4758;D	102+347	744,8	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	64	62	64	63	60	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertstraße 74																							
4759;A	102+287	717,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	57	56	55	56	55	52	56	
4759;A	102+287	717,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	64	63	63	62	63	62	59	63	
4759;B	102+291	714,9	N	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	60	64	60	60	60	60	64	58	57	63	
4759;B	102+291	714,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	63	66	62	60	65
4759;C	102+289	710,4	W	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	61	60	59	61	58	57	61
4759;C	102+289	710,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	64	65	64	64	63	64	64	62	64	62	61	63
4759;D	102+284	708,4	W	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	60	62	60	59	62	57	56	61
4759;D	102+284	708,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	65	64	65	64	64	65	62	61	63
4759;E	102+281	706,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	61	65	62	61	65	58	56	58
4759;E	102+281	706,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	65	65	65	64	65	63	61	62
4759;F	102+277	706,9	W	EG	WA	55	40	60	63	64	65	63	63	65	63	62	65	62	62	65	58	57	59
4759;F	102+277	706,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	65	66	65	66	65	63	61	63
4759;G	102+273	713,0	S	EG	WA	55	40	60	63	64	63	63	63	63	62	62	63	62	62	63	58	57	61
4759;G	102+273	713,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	67	65	66	66	65	66	65	65	62	61	64
4759;H	102+278	717,0	O	EG	WA	55	40	60	60	61	60	59	59	60	59	59	60	59	58	60	56	55	54
4759;H	102+278	717,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	66	65	65	65	65	65	64	65	62	60	62
Lambertstraße 74B																							
4760;A	102+352	726,5	N	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	60	66	60	66	66	58	55	64	
4760;A	102+352	726,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	64	64	65	64	65	62	59	65	
4760;B	102+347	720,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	59	58	58	59	57	58	54	58	
4760;B	102+347	720,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	65	63	61	65	
4760;C	102+340	722,0	S	EG	WA	55	40	60	60	61	62	61	61	62	61	59	62	61	59	62	59	55	61
4760;C	102+340	722,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	66	65	65	64	65	65	63	65	62	60	65
4760;D	102+340	726,2	S	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	61	60	62	61	60	62	58	54	59	
4760;D	102+340	726,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	63	64	64	63	64	61	60	62
4760;E	102+346	729,7	O	EG	WA	55	40	60	59	60	61	59	59	61	59	58	61	59	58	61	55	52	58
4760;E	102+346	729,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	63	62	63	61	58	62	
Lambertstraße 76																							
4761;A	102+293	696,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	65	65	66	65	64	66	64	61	64	
4761;B	102+288	689,0	W	EG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	61	60	63	61	59	63	59	58	63
4761;B	102+288	689,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	64	63	64	64	62	64	62	61	64
4761;B	102+288	689,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	66	68	68	66	68	67	66	68	66	66	65	63	65
4761;C	102+281	693,6	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	63	66	63	62	66	59	56	61
4761;C	102+281	693,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	67	66	66	65	66	66	65	66	62	60	64
4761;C	102+281	693,6	S	2.OG	WA	55	40	60	69	70	68	69	69	68	68	68	68	68	67	68	65	62	65
4761;D	102+286	700,6	O	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	57	59	56	55	59	56	55	59	55	51	56
4761;D	102+286	700,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	58	62	59	58	62	58	56	62
4761;D	102+286	700,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	66	66	65	65	65	65	65	64	65	63	62	65
Lambertstraße 76A																							
4762;A	102+347	715,6	O	EG	WA	55	40	60	57	58	56	57	57	56	57	56	56	57	56	56	54	51	55
4762;A	102+347	715,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	62	61	64	62	61	64	61	59	62
4762;B	102+353	710,9	N	EG	WA	55	40	60	61	61	66	60	60	66	60	59	66	60	59	66	58	55	64
4762;B	102+353	710,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	63	63	67	62	59	65
4762;C	102+351	704,7	W	EG	WA	55	40	60	61	62	63	60	60	63	60	60	63	60	59	63	59	58	63
4762;C	102+351	704,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	63	64	64	63	64	62	61	64
4762;D	102+346	701,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	60	60	63	60	59	63	59	57	63
4762;D	102+346	701,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	64	63	65	64	63	65	62	61	65
4762;E	102+339	704,7	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	62	62	62	63	62	61	61	59	58	61
4762;E	102+339	704,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	63	63	64	62	62	62	60	62
4762;F	102+333	706,9	W	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	60	62	62	60	60	59	57	60
4762;F	102+333	706,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	64	64	63	62	64	63	62	61	62
4762;G	102+326	708,3	S	EG	WA	55	40	60	61	62	62	61	61	62	61	60	62	61	59	62	57	56	62
4762;G	102+326	708,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	65	64	64	65	63	64	61	60	64
4762;H	102+332	712,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	61	56	56	61	55	54	61	55	53	61	52	51	61
4762;H	102+332	712,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	62	63	61	60	63	61	60	63	59	57	63
4762;I	102+341	713,0	O	EG	WA	55	40	60	53	54	51	53	53	51	53	53	54	52	52	51	52	50	51
4762;I	102+341	713,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	61	57	61	61	58	60	59	58	60	59	58	58	56	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertstraße 76C																							
4763;A	102+301	705,7	O	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	58	60	57	57	60	57	56	60	54	48	53
4763;A	102+301	705,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	62	64	63	62	64	60	56	56
4763;B	102+305	701,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	58	62	58	58	62	58	57	62	56	55	57
4763;B	102+305	701,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	62	63	62	62	63	60	58	61
4763;C	102+304	695,2	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	59	59	61	59	59	61	57	56	60
4763;C	102+304	695,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	62	63	63	62	63	60	58	61
4763;D	102+301	693,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	60	63	61	60	63	58	57	61
4763;D	102+301	693,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	64	63	64	62	63	61	60	63	61
4763;E	102+297	693,9	W	EG	WA	55	40	60	60	60	61	58	59	61	58	58	61	58	58	61	55	55	61
4763;E	102+297	693,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	62	63	62	62	62	62	62	62	62	59	58	61
4763;F	102+295	691,8	W	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	58	58	57	57	58	55	55	58
4763;F	102+295	691,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	62	62	63	62	62	63	62	62	63	59	58	62
4763;H	102+295	702,7	O	EG	WA	55	40	60	59	59	61	58	58	61	58	58	61	58	58	61	56	53	61
4763;H	102+295	702,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	62	63	62	61	63	60	57	63
Lambertstraße 78																							
4764;A	102+285	676,0	S	EG	WA	55	40	60	63	64	65	64	64	65	63	62	65	63	61	65	61	58	63
4764;A	102+285	676,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	64	67	63	60	66
4764;A	102+285	676,0	S	2.OG	WA	55	40	60	69	70	68	69	69	68	69	68	69	68	67	68	66	63	65
4764;B	102+283	679,8	S	EG	WA	55	40	60	64	65	66	64	64	66	63	63	66	64	63	66	60	59	64
4764;B	102+283	679,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	67	66	66	65	66	66	65	66	63	61	66
4764;B	102+283	679,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	70	67	69	69	67	69	68	67	69	67	67	66	63	67
4764;C	102+286	683,0	O	EG	WA	55	40	60	58	59	65	59	59	65	58	57	65	58	57	65	53	51	57
4764;C	102+286	683,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	65	62	62	65	61	60	65	61	59	65	56	54	60
4764;C	102+286	683,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	65	66	66	64	66	63	61	63
4764;D	102+291	685,7	O	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	58	62	59	57	62	56	55	62
4764;D	102+291	685,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	61	63	62	60	63	59	57	63
4764;D	102+291	685,7	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	67	67	66	67	65	62	67
4764;E	102+299	685,5	O	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	58	58	62	58	57	62	55	55	62
4764;E	102+299	685,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	61	61	63	61	61	63	61	60	63	57	57	63
4764;E	102+299	685,5	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	65	64	65	63	61	65	65
4764;F	102+304	682,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	63	58	58	63	58	57	63	57	57	63	54	53	61
4764;F	102+304	682,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	60	60	63	60	60	63	60	60	63	57	56	63
4764;F	102+304	682,9	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	65	64	64	63	60	64
4764;G	102+294	675,4	W	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	60	58	62	60	56	61	56	55	61
4764;G	102+294	675,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	63	62	60	63	60	58	63
4764;G	102+294	675,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	68	68	67	68	67	67	66	63	66
Lambertstraße 80																							
4765;A	102+297	668,6	N	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	61	61	65	61	59	65	60	58	65
4765;A	102+297	668,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	62	66	62	60	66
4765;A	102+297	668,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	66	67	66	62	67
4765;B	102+292	661,6	W	EG	WA	55	40	60	60	60	62	62	62	62	61	58	62	61	58	62	57	52	58
4765;B	102+292	661,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	65	65	62	64	61	62	64	61	62	60	56	61
4765;B	102+292	661,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	69	67	69	69	67	68	67	68	67	67	67	66	62	64
4765;C	102+285	666,2	S	EG	WA	55	40	60	63	64	66	64	64	66	63	62	66	63	62	66	61	56	63
4765;C	102+285	666,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	66	66	65	64	66	65	64	66	63	59	64
4765;C	102+285	666,2	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	68	67	68	67	67	67	66	63	65
4765;D	102+290	673,3	O	EG	WA	55	40	60	57	58	61	58	58	61	57	56	61	57	55	61	55	53	61
4765;D	102+290	673,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	61	59	62	60	58	62	58	56	62
4765;D	102+290	673,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	69	66	68	68	66	68	67	66	67	66	66	65	63	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 80A																							
4766;C	102+330	662,7	W	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	60	59	61	59	58	61	58	57	61
4766;C	102+330	662,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	62	61	63	61	61	61	59	61
4766;C	102+330	662,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	66	66	65	66	65	64	62	64	64
4766;D	102+318	660,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	62	64	61	61	64	61	59	64	58	57	64
4766;D	102+318	660,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	63	63	63	64	63	62	64	60	59	64
4766;D	102+318	660,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65	67	66	65	67	65	65	64	62	65
4766;E	102+314	662,8	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	59	62	60	59	62	55	54	62
4766;E	102+314	662,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	64	63	64	64	63	64	59	57	64
4766;E	102+314	662,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	68	67	68	66	67	64	62	64	64
Lambertistraße 80A-1																							
4767;A	102+338	676,5	O	EG	WA	55	40	60	50	50	47	51	51	52	50	49	47	50	49	47	48	45	46
4767;A	102+338	676,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	48	54	54	56	53	51	48	53	50	48	50	47	47
4767;A	102+338	676,5	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	63	62	63	61	62	60	58	62	62
4767;B	102+349	672,2	N	EG	WA	55	40	60	56	57	61	55	55	61	56	55	61	55	55	61	56	53	60
4767;B	102+349	672,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	65	59	59	65	60	59	65	59	58	65	60	57	63
4767;B	102+349	672,2	N	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	64	63	63	62	63	62	60	63	63
4767;C	102+347	665,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	60	61	59	59	61	59	60	61	57	56	61
4767;C	102+347	665,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	63	62	62	62	62	62	62	60	59	62	62
4767;C	102+347	665,3	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	66	65	63	65	64	63	63	62	63
4767;D	102+335	662,7	W	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	60	59	63	59	57	62	58	57	62
4767;D	102+335	662,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	63	62	63	62	61	63	60	60	63
4767;D	102+335	662,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	67	64	67	67	64	66	65	64	66	64	63	62	64	64
Lambertistraße 80B																							
4768;A	102+313	668,5	S	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	62	62	61	60	62	61	60	62	56	55	55
4768;A	102+313	668,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	63	65	64	63	65	60	58	61
4768;A	102+313	668,5	S	2.OG	WA	55	40	60	68	69	66	68	68	66	68	67	66	68	66	64	62	65	65
4768;B	102+321	673,8	O	EG	WA	55	40	60	56	56	61	56	56	61	55	55	61	55	55	61	53	47	54
4768;B	102+321	673,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	59	58	63	59	58	63	58	51	60
4768;B	102+321	673,8	O	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	65	65	64	63	65	64	63	65	61	59	64
Lambertistraße 82																							
4769;A	102+289	652,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	64	67	64	63	67	59	58	64
4769;A	102+289	652,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	65	68	61	60	65
4769;A	102+289	652,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	67	68	65	62	67
4769;B	102+290	655,5	S	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	65	67	64	63	67	64	63	67	59	57	62
4769;B	102+290	655,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	67	67	66	65	67	66	64	67	61	58	64
4769;B	102+290	655,5	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	67	68	68	67	68	65	61	66
4769;C	102+295	659,3	O	EG	WA	55	40	60	59	59	55	60	60	60	59	57	55	59	57	55	56	55	54
4769;C	102+295	659,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	59	63	63	61	62	60	59	62	59	59	58	57	57
4769;C	102+295	659,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	68	67	68	66	67	65	61	64	64
4769;D	102+303	654,2	N	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	61	63	60	60	63	60	59	63	58	58	63
4769;D	102+303	654,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	62	62	65	63	61	65	60	59	65
4769;D	102+303	654,2	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	67	66	66	65	63	66	66
4769;E	102+298	646,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	62	64	62	61	64	58	57	61
4769;E	102+298	646,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	63	66	60	59	64
4769;E	102+298	646,3	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	66	67	65	63	66
4769;F	102+293	647,0	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	65	65	68	65	65	68	63	57	63
4769;F	102+293	647,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	67	67	68	67	67	68	67	66	68	64	59	65
4769;F	102+293	647,0	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	68	70	66	61	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 1																							
4770:A	100+593	237,6	W	EG	MK	60	45	65	55	55	57	62	63	60	61	56	59	61	54	57	59	55	59
4770:A	100+593	237,6	W	1.OG	MK	60	45	65	59	59	59	66	66	64	64	59	62	65	57	59	62	58	62
4770:A	100+593	237,6	W	2.OG	MK	60	45	65	62	63	62	69	69	67	68	63	65	68	61	62	66	61	65
4770:B	100+573	234,2	S	EG	MK	60	45	65	55	55	54	63	64	62	62	56	60	62	54	55	60	55	60
4770:B	100+573	234,2	S	1.OG	MK	60	45	65	58	58	57	65	65	64	64	58	60	64	57	58	61	57	60
4770:B	100+573	234,2	S	2.OG	MK	60	45	65	61	62	59	68	68	66	66	61	63	66	60	61	63	59	63
4770:C	100+572	225,7	O	EG	MK	60	45	65	48	49	49	57	58	56	56	50	55	56	48	51	53	49	55
4770:C	100+572	225,7	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	53	61	61	60	59	53	59	60	51	55	57	53	59
4770:C	100+572	225,7	O	2.OG	MK	60	45	65	60	60	60	67	67	66	66	60	63	66	59	61	63	59	63
4770:D	100+586	225,3	N	EG	MK	60	45	65	54	54	53	59	59	57	57	54	54	58	52	53	55	51	54
4770:D	100+586	225,3	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	58	63	64	61	62	58	59	62	57	58	60	56	59
4770:D	100+586	225,3	N	2.OG	MK	60	45	65	60	61	57	66	66	63	64	60	62	65	59	60	62	57	62
Lange Straße 2																							
4771:A	100+547	250,3	NO	EG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53	52	50	53	51	50	53	48	47	53
4771:A	100+547	250,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	56	55	55	55	55	55	54	55	54	54	55	51	50	55
4771:A	100+547	250,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	56	57	55	57	56	55	56	55	55	52	51	55
4771:A	100+547	250,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	57	65	66	63	64	60	61	65	59	59	62	58	61
4771:B	100+546	260,8	S	EG	MK	60	45	65	45	45	43	50	50	49	49	45	45	49	44	43	46	42	45
4771:B	100+546	260,8	S	1.OG	MK	60	45	65	45	46	43	50	50	49	49	45	46	49	44	43	46	42	46
4771:B	100+546	260,8	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	48	51	51	48	50	47	48	50	46	48	46	42	47
4771:B	100+546	260,8	S	3.OG	MK	60	45	65	58	59	56	64	64	62	63	58	60	63	57	57	60	55	60
4771:C	100+575	268,5	W	EG	MK	60	45	65	57	58	57	61	62	63	60	56	57	60	55	57	57	54	57
4771:C	100+575	268,5	W	1.OG	MK	60	45	65	61	61	60	65	66	67	64	60	64	59	60	61	57	60	
4771:C	100+575	268,5	W	2.OG	MK	60	45	65	63	64	61	68	68	68	67	63	62	67	61	61	63	60	62
4771:C	100+575	268,5	W	3.OG	MK	60	45	65	63	64	60	68	68	68	67	63	63	67	62	60	64	60	63
4771:D	100+562	248,0	N	EG	MK	60	45	65	57	58	56	63	63	62	61	57	60	62	56	57	59	56	60
4771:D	100+562	248,0	N	1.OG	MK	60	45	65	60	60	58	66	66	65	65	60	63	65	59	62	62	59	63
4771:D	100+562	248,0	N	2.OG	MK	60	45	65	62	62	59	68	68	67	66	62	63	66	60	62	63	60	63
4771:D	100+562	248,0	N	3.OG	MK	60	45	65	62	63	60	68	69	68	67	63	64	67	61	63	64	61	64
Lange Straße 3																							
4772:A	100+555	279,9	S	EG	MK	60	45	65	49	49	47	55	55	53	53	49	50	54	48	48	51	47	50
4772:A	100+555	279,9	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	59	59	57	58	53	55	58	51	52	55	51	55
4772:A	100+555	279,9	S	2.OG	MK	60	45	65	61	62	61	69	69	67	67	62	65	68	60	62	65	61	65
4772:B	100+564	278,5	W	EG	MK	60	45	65	56	57	55	61	62	60	60	56	57	60	54	55	58	54	57
4772:B	100+564	278,5	W	1.OG	MK	60	45	65	60	60	58	64	64	63	63	59	59	63	58	58	60	56	59
4772:B	100+564	278,5	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	62	67	68	68	66	63	62	66	62	62	62	60	62
4772:C	100+564	272,4	N	EG	MK	60	45	65	47	48	44	52	53	52	51	47	47	51	46	46	48	45	47
4772:C	100+564	272,4	N	1.OG	MK	60	45	65	49	50	48	55	55	53	54	49	50	54	48	49	51	48	50
4772:C	100+564	272,4	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	60	67	67	64	65	61	62	66	59	61	63	59	62
Lange Straße 6																							
4773:A	100+543	290,4	S	EG	MK	60	45	65	48	48	45	53	53	51	51	48	48	52	46	45	48	45	48
4773:A	100+543	290,4	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	50	57	57	55	56	52	52	56	50	50	53	49	52
4773:A	100+543	290,4	S	2.OG	MK	60	45	65	62	62	62	68	68	67	66	62	62	67	61	62	63	60	62
4773:B	100+555	284,0	N	EG	MK	60	45	65	55	55	57	62	62	60	61	56	58	61	54	57	58	54	58
4773:B	100+555	284,0	N	1.OG	MK	60	45	65	59	59	58	65	65	63	63	59	60	64	57	58	61	57	60
4773:B	100+555	284,0	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	62	69	70	67	68	64	64	68	62	62	65	61	64
4773:C	100+560	294,5	W	EG	MK	60	45	65	56	57	55	61	61	61	60	56	56	60	55	55	57	54	56
4773:C	100+560	294,5	W	1.OG	MK	60	45	65	59	60	57	64	64	61	63	59	59	63	58	57	61	57	59
4773:C	100+560	294,5	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	61	68	68	65	66	63	63	67	62	61	64	60	63
Lange Straße 8-9																							
4774:A	100+549	313,2	W	EG	MK	60	-	-	56	-	-	62	-	-	61	-	-	61	-	-	60	-	-
4774:A	100+549	313,2	W	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	66	-	-	64	-	-	65	-	-	63	-	-
4774:A	100+549	313,2	W	2.OG	MK	60	-	-	63	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	65	-	-
4774:B	100+519	315,3	S	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	57	-	-	56	-	-	56	-	-	53	-	-
4774:B	100+519	315,3	S	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	66	-	-	64	-	-	65	-	-	61	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 10																							
4775;A	100+521	319,1	O	EG	MK	60	45	65	46	46	47	53	53	52	52	46	49	52	45	47	49	45	49
4775;A	100+521	319,1	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	60	60	58	58	52	56	59	50	55	56	52	56
4775;A	100+521	319,1	O	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	64	65	63	63	58	59	63	56	57	60	56	59
4775;A	100+521	319,1	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	60	68	68	66	67	62	64	67	61	60	64	60	64
4775;B	100+531	324,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	65	65	61	62	66	60	60	63	59	62
4775;C	100+536	336,6	W	EG	MK	60	45	65	58	58	58	62	63	64	61	57	58	61	56	58	58	55	58
4775;C	100+536	336,6	W	1.OG	MK	60	45	65	61	61	59	66	66	67	64	61	59	65	59	59	61	58	59
4775;C	100+536	336,6	W	2.OG	MK	60	45	65	62	63	60	67	68	67	66	62	60	66	61	60	63	59	60
4775;C	100+536	336,6	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	67	65	65	61	60	66	60	62	59	60	
Lange Straße 11																							
4776;B	100+532	343,6	W	EG	MK	60	45	65	57	57	55	62	62	61	61	57	59	61	55	57	59	55	59
4776;B	100+532	343,6	W	1.OG	MK	60	45	65	61	61	58	66	66	64	64	60	63	65	59	59	62	58	63
4776;B	100+532	343,6	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	59	67	68	66	66	62	63	66	60	60	63	59	63
4776;B	100+532	343,6	W	3.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	67	65	65	61	62	65	60	60	62	59	62
Lange Straße 14																							
4777;A	100+516	352,8	N	EG	MK	60	45	65	48	49	47	53	54	52	52	48	48	52	47	47	49	46	48
4777;A	100+516	352,8	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	56	63	63	62	61	56	58	62	54	57	59	55	58
4777;B	100+522	359,4	W	EG	MK	60	45	65	56	56	56	61	61	61	60	55	57	60	54	56	57	53	57
4777;B	100+522	359,4	W	1.OG	MK	60	45	65	59	59	58	65	65	64	63	59	60	63	57	59	61	57	60
Lange Straße 15																							
4778;A	100+512	359,0	N	2.OG	MK	60	45	65	53	54	53	59	59	57	58	54	57	58	52	54	55	52	57
4778;B	100+517	367,8	W	EG	MK	60	45	65	58	58	57	63	63	62	61	58	59	61	57	59	59	56	59
4778;B	100+517	367,8	W	1.OG	MK	60	45	65	61	61	59	66	66	65	65	61	61	65	59	61	63	59	61
4778;B	100+517	367,8	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	60	67	68	66	66	62	62	66	60	61	64	60	62
Lange Straße 16																							
4779;A	100+506	365,4	N	EG	MK	60	45	65	44	44	42	47	47	46	46	43	42	46	43	42	43	39	42
4779;A	100+506	365,4	N	1.OG	MK	60	45	65	45	46	42	48	48	47	47	45	44	47	44	42	45	41	44
4779;A	100+506	365,4	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	58	58	55	57	54	53	57	54	53	54	50	53
4779;B	100+513	373,2	W	EG	MK	60	45	65	59	60	58	64	65	62	63	60	62	63	58	60	61	58	62
4779;B	100+513	373,2	W	1.OG	MK	60	45	65	62	62	60	67	67	65	66	62	64	66	61	62	64	60	64
4779;B	100+513	373,2	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	61	68	68	65	67	63	64	67	62	62	65	61	64
Lange Straße 18																							
4780;A	100+500	396,6	O	EG	MK	60	45	65	44	45	47	49	49	48	48	44	47	48	43	47	44	41	47
4780;A	100+500	396,6	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	49	49	49	48	48	45	49	48	44	49	45	42	49
4780;A	100+500	396,6	O	2.OG	MK	60	45	65	50	50	52	53	53	52	52	50	52	52	48	52	50	48	52
4780;A	100+500	396,6	O	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	64	64	62	63	59	58	63	58	58	60	57	58
4780;B	100+513	395,9	N	EG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	47	45	42	42	45	41	40	42	38	42
4780;B	100+513	395,9	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	41	47	47	48	46	42	42	46	41	41	42	38	42
4780;B	100+513	395,9	N	2.OG	MK	60	45	65	50	51	48	52	52	56	52	49	48	51	49	48	48	44	47
4780;B	100+513	395,9	N	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	62	62	66	61	58	57	61	58	57	57	53	56
4780;C	100+518	402,1	W	EG	MK	60	45	65	42	42	44	49	49	51	48	43	50	48	40	44	47	42	50
4780;C	100+518	402,1	W	1.OG	MK	60	45	65	42	43	46	47	47	46	46	42	46	46	41	46	43	40	46
4780;C	100+518	402,1	W	2.OG	MK	60	45	65	44	45	49	49	50	49	48	44	49	48	43	49	45	42	49
4780;C	100+518	402,1	W	3.OG	MK	60	45	65	47	47	52	52	52	52	51	47	52	51	46	52	48	45	52
4780;D	100+510	415,3	S	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	44	44	41	39	45	40	39	42	38	39
4780;D	100+510	415,3	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	44	44	41	39	45	40	39	42	38	39
4780;D	100+510	415,3	S	2.OG	MK	60	45	65	41	42	38	46	46	44	45	41	40	45	40	40	42	39	40
4780;D	100+510	415,3	S	3.OG	MK	60	45	65	46	46	45	50	51	48	49	45	45	49	44	45	47	43	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 20																							
4781;A	100+496	414,8	O	4.OG	MK	60	45	65	54	54	53	57	57	54	56	53	53	56	52	53	53	50	52
4781;B	100+504	412,2	N	4.OG	MK	60	45	65	57	58	56	62	62	60	61	57	59	61	56	57	59	55	59
4781;C	100+514	421,9	W	EG	MK	60	45	65	43	43	45	49	49	56	47	43	45	48	42	45	45	41	45
4781;C	100+514	421,9	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	44	50	51	48	49	45	49	43	45	46	43	45	45
4781;C	100+514	421,9	W	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	53	53	51	51	48	48	52	46	48	49	46	48
4781;C	100+514	421,9	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	51	56	56	54	55	51	52	55	49	51	53	49	52
4781;C	100+514	421,9	W	4.OG	MK	60	45	65	54	55	55	61	61	59	59	55	56	60	53	56	57	54	56
4781;D	100+507	424,7	S	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	44	44	41	39	45	39	39	41	38	39
4781;D	100+507	424,7	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	44	44	41	39	45	39	39	41	38	39
4781;D	100+507	424,7	S	2.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	44	44	41	39	45	39	39	41	38	39
4781;D	100+507	424,7	S	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	47	48	45	46	42	43	46	41	43	43	40	43
4781;D	100+507	424,7	S	4.OG	MK	60	45	65	50	50	47	55	55	53	54	50	49	54	49	49	51	48	49
Lange Straße 21																							
4782;A	100+507	424,3	N	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	44	44	41	39	45	39	39	41	38	39
4782;A	100+507	424,3	N	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	44	44	41	39	45	39	39	41	38	39
4782;A	100+507	424,3	N	2.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	44	44	41	39	45	39	39	41	38	39
4782;A	100+507	424,3	N	3.OG	MK	60	45	65	42	42	39	47	47	45	46	42	41	46	41	40	43	39	41
4782;B	100+512	431,9	W	EG	MK	60	45	65	49	50	52	54	54	57	52	48	52	53	46	52	48	44	47
4782;B	100+512	431,9	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	47	52	53	50	51	47	48	51	46	48	49	45	48
4782;B	100+512	431,9	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	50	55	55	53	54	50	51	54	48	51	51	48	51
4782;B	100+512	431,9	W	3.OG	MK	60	45	65	52	53	54	59	59	57	57	53	54	58	52	54	55	52	54
Lange Straße 22																							
4783;A	0+440	424,9	O	EG	MK	60	45	65	48	48	49	54	54	51	53	49	50	53	47	50	51	47	50
4783;A	0+440	424,9	O	1.OG	MK	60	45	65	53	53	54	60	61	58	59	54	56	59	52	56	57	53	56
4783;A	0+440	424,9	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	49	49	47	48	45	47	48	44	47	45	42	47
4783;A	0+440	424,9	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	60	60	61	58	55	56	58	54	54	56	52	56
4783;C	100+511	441,4	W	EG	MK	60	45	65	45	45	45	50	50	55	49	45	45	49	43	45	46	42	44
4783;C	100+511	441,4	W	1.OG	MK	60	45	65	48	49	49	54	54	52	53	49	50	53	47	50	50	47	50
4783;C	100+511	441,4	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	52	57	57	55	56	52	53	56	50	53	53	50	53
4783;C	100+511	441,4	W	3.OG	MK	60	45	65	54	55	56	60	61	59	59	55	56	59	53	56	57	54	56
Lange Straße 23																							
4784;A	0+444	438,6	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	49	54	54	52	53	50	49	53	49	49	50	47	49
4784;B	100+510	449,2	W	EG	MK	60	45	65	46	46	52	50	51	52	49	46	52	49	44	52	46	43	45
4784;B	100+510	449,2	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	55	55	56	55	54	51	55	54	49	55	52	49	51
4784;B	100+510	449,2	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	54	58	58	56	57	53	54	57	51	54	55	51	54
4784;B	100+510	449,2	W	3.OG	MK	60	45	65	55	56	57	61	62	60	60	56	57	60	54	57	58	55	57
4784;C	100+495	448,5	S	EG	MK	60	45	65	43	43	40	48	48	46	46	43	41	47	41	41	43	40	41
4784;C	100+495	448,5	S	1.OG	MK	60	45	65	43	44	41	48	48	46	47	43	42	47	42	42	44	41	42
4784;C	100+495	448,5	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	45	52	52	50	51	47	46	51	46	46	48	45	46
4784;C	100+495	448,5	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	47	54	54	51	52	49	48	53	47	47	50	46	48
Lange Straße 24																							
4785;A	0+441	445,2	O	EG	MK	60	45	65	45	46	42	50	50	49	49	45	43	49	44	42	45	42	43
4785;A	0+441	445,2	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	44	52	52	51	50	47	45	51	45	44	47	44	45
4785;A	0+441	445,2	O	2.OG	MK	60	45	65	54	54	56	59	59	61	58	53	56	58	52	56	53	50	52
4785;B	0+446	445,0	N	EG	MK	60	45	65	43	43	40	48	48	46	47	43	41	47	42	41	44	40	41
4785;B	0+446	445,0	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	41	48	49	46	47	44	42	47	42	42	44	41	42
4785;B	0+446	445,0	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	45	52	53	50	51	48	47	51	46	46	48	45	47
4785;C	100+508	456,9	W	EG	MK	60	45	65	46	46	46	53	53	51	52	48	50	52	46	50	51	47	50
4785;C	100+508	456,9	W	1.OG	MK	60	45	65	47	48	46	52	52	50	51	48	47	51	46	46	48	45	47
4785;C	100+508	456,9	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	53	56	56	55	55	51	53	55	49	53	51	48	50
4785;D	100+499	461,1	S	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	44	44	41	39	44	39	39	41	38	39
4785;D	100+499	461,1	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	47	44	45	42	41	46	40	40	42	39	41
4785;D	100+499	461,1	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	45	52	52	49	50	47	46	51	45	45	47	44	46

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 25																							
4786;A	0+433	456,0	O	EG	MK	60	45	65	42	42	42	48	48	46	47	43	44	47	41	44	45	42	44
4786;A	0+433	456,0	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	41	45	46	43	45	42	41	45	40	41	42	39	41
4786;A	0+433	456,0	O	2.OG	MK	60	45	65	45	46	47	49	49	47	48	46	47	48	44	47	45	43	47
4786;A	0+433	456,0	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	51	55	56	52	55	52	51	55	51	51	52	49	51
4786;B	0+438	455,9	N	EG	MK	60	45	65	44	44	42	49	49	47	48	44	44	48	43	43	45	42	44
4786;B	0+438	455,9	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	46	52	52	50	51	47	47	51	46	47	48	45	47
4786;B	0+438	455,9	N	2.OG	MK	60	45	65	51	52	53	57	58	55	56	52	53	56	50	53	54	51	53
4786;B	0+438	455,9	N	3.OG	MK	60	45	65	56	57	57	63	63	61	62	57	58	62	55	58	59	56	58
4786;C	0+441	456,3	O	EG	MK	60	45	65	41	41	39	45	45	43	44	41	39	44	39	39	41	38	39
4786;C	0+441	456,3	O	1.OG	MK	60	45	65	41	42	40	45	46	43	44	42	40	44	40	40	41	38	40
4786;C	0+441	456,3	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	44	49	49	47	48	46	44	48	44	44	45	42	44
4786;C	0+441	456,3	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	54	57	57	60	56	53	54	56	51	54	52	49	49
4786;D	0+447	456,7	N	3.OG	MK	60	45	65	56	57	57	63	63	61	61	57	58	62	55	58	59	56	58
4786;E	100+503	461,2	N	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	44	44	41	39	44	39	39	41	38	39
4786;E	100+503	461,2	N	1.OG	MK	60	45	65	41	41	39	46	46	44	45	41	40	45	40	40	42	38	40
4786;E	100+503	461,2	N	2.OG	MK	60	45	65	46	46	43	51	51	49	49	46	45	50	45	44	47	43	45
4786;E	100+503	461,2	N	3.OG	MK	60	45	65	56	57	57	62	63	61	61	57	58	61	55	58	59	56	58
4786;F	100+508	465,9	W	EG	MK	60	45	65	44	45	42	50	50	47	48	44	46	48	43	43	46	43	43
4786;F	100+508	465,9	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	46	53	53	50	51	47	49	51	46	46	49	46	46
4786;F	100+508	465,9	W	2.OG	MK	60	45	65	50	51	49	55	55	53	54	51	50	54	49	50	51	49	50
4786;F	100+508	465,9	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	57	63	63	61	61	57	58	61	55	58	59	56	58
4786;G	100+507	470,1	W	EG	MK	60	45	65	44	44	43	50	50	47	48	45	46	49	43	43	46	42	46
4786;G	100+507	470,1	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	46	52	53	50	51	47	49	51	45	46	49	45	49
4786;G	100+507	470,1	W	2.OG	MK	60	45	65	50	51	49	56	56	54	55	51	52	55	49	50	52	49	52
4786;G	100+507	470,1	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	57	63	63	60	61	57	58	62	55	57	59	56	58
4786;H	100+495	471,3	S	EG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	43	44	40	39	44	39	38	41	38	39
4786;H	100+495	471,3	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	43	44	40	39	44	39	38	41	38	39
4786;H	100+495	471,3	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	47	47	45	46	42	41	46	41	41	43	39	41
4786;H	100+495	471,3	S	3.OG	MK	60	45	65	49	50	47	54	54	52	53	49	48	53	48	48	50	47	48
4786;I	0+442	467,0	S	EG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	43	44	40	39	44	39	38	41	37	39
4786;I	0+442	467,0	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	43	44	40	39	44	39	38	41	37	39
4786;I	0+442	467,0	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	47	47	45	46	42	41	46	41	41	43	39	41
4786;I	0+442	467,0	S	3.OG	MK	60	45	65	49	50	47	54	54	52	53	49	48	53	48	50	47	48	
Lange Straße 26																							
4787;B	0+430	461,1	O	3.OG	MK	60	45	65	54	54	53	56	56	53	56	54	53	55	52	53	53	51	53
4787;D	100+494	470,3	N	EG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	43	44	40	39	44	39	38	41	38	39
4787;D	100+494	470,3	N	1.OG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	43	44	40	39	44	39	38	41	38	39
4787;D	100+494	470,3	N	2.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	41	40	45	40	40	42	39	40
4787;D	100+494	470,3	N	3.OG	MK	60	45	65	48	49	46	53	53	51	52	48	47	52	47	47	49	46	47
4787;E	100+506	477,1	W	EG	MK	60	45	65	44	45	43	49	49	47	48	44	43	48	43	43	45	42	43
4787;E	100+506	477,1	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	46	52	52	50	51	47	46	51	46	46	48	45	46
4787;E	100+506	477,1	W	2.OG	MK	60	45	65	50	51	49	55	55	53	54	51	50	54	49	49	51	48	50
4787;E	100+506	477,1	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	57	62	62	60	61	57	57	61	55	57	58	55	57
Lange Straße 26A																							
4788;B	100+505	481,9	W	EG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	48	48	44	43	48	43	43	45	42	43
4788;B	100+505	481,9	W	1.OG	MK	60	45	65	47	48	46	52	52	50	51	47	46	51	46	46	48	45	46
4788;B	100+505	481,9	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	54	54	51	50	54	49	50	51	48	50
4788;B	100+505	481,9	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	57	62	62	61	61	57	58	61	56	57	58	55	58
4788;D	0+437	473,5	O	EG	MK	60	45	65	40	41	37	45	45	43	44	40	39	44	39	38	41	37	39
4788;D	0+437	473,5	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	43	44	40	39	44	39	38	41	37	39
4788;D	0+437	473,5	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	41	48	48	46	47	43	42	47	42	41	44	40	42
4788;D	0+437	473,5	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	53	55	52	50	54	50	52	50	50	50
Lange Straße 27																							
4789;D	100+504	490,2	W	EG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	47	48	44	43	48	43	43	45	42	43
4789;D	100+504	490,2	W	1.OG	MK	60	45	65	47	48	46	52	52	50	51	47	46	51	46	46	48	45	46
4789;D	100+504	490,2	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	53	54	51	50	54	49	50	51	48	50
4789;D	100+504	490,2	W	3.OG	MK	60	45	65	57	58	57	62	62	60	61	57	57	61	56	57	58	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Lange Straße 28

4790;A	0+422	460,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	57	61	61	61	60	56	57	60	55	57	54	52	57
4790;B	0+427	460,8	N	3.OG	MK	60	45	65	57	58	57	64	64	61	62	58	59	63	56	58	60	56	59
4790;D	0+437	473,6	W	EG	MK	60	45	65	40	41	37	45	45	43	44	40	39	44	39	38	41	37	39
4790;D	0+437	473,6	W	1.OG	MK	60	45	65	40	41	37	45	45	43	44	40	39	44	39	38	41	37	39
4790;D	0+437	473,6	W	2.OG	MK	60	45	65	42	43	40	47	47	45	46	42	41	46	41	41	43	40	41
4790;D	0+437	473,6	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	48	55	55	52	53	50	49	54	49	48	51	47	49
4790;H	100+499	510,1	W	EG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	47	48	45	43	48	43	43	45	42	43
4790;H	100+499	510,1	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	50	51	48	46	51	46	46	48	45	46
4790;H	100+499	510,1	W	2.OG	MK	60	45	65	51	52	50	55	55	53	54	51	50	54	50	50	51	49	49
4790;H	100+499	510,1	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	63	63	60	62	58	57	62	57	57	59	56	57
4790;I	100+498	526,7	W	EG	MK	60	45	65	51	52	52	56	56	53	55	52	52	55	50	52	53	50	52
4790;I	100+498	526,7	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	60	60	57	58	55	55	58	54	55	56	54	55
4790;I	100+498	526,7	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	60	60	58	59	56	56	59	55	56	57	55	56
4790;I	100+498	526,7	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	64	65	64	63	60	60	63	59	59	61	58	60
4790;Q	0+410	495,6	O	EG	MK	60	45	65	40	40	37	45	45	43	43	40	38	44	39	38	40	37	38
4790;Q	0+410	495,6	O	1.OG	MK	60	45	65	40	41	37	45	45	43	44	40	38	44	39	38	41	37	38
4790;Q	0+410	495,6	O	2.OG	MK	60	45	65	43	44	41	48	48	46	47	43	42	47	42	41	44	40	42
4790;Q	0+410	495,6	O	3.OG	MK	60	45	65	51	52	49	56	56	53	55	51	50	55	50	50	52	49	50
4790;R	0+413	491,1	O	EG	MK	60	45	65	40	41	37	45	45	43	44	40	38	44	39	38	41	37	38
4790;R	0+413	491,1	O	1.OG	MK	60	45	65	40	41	37	45	45	43	44	40	38	44	39	38	41	37	38
4790;R	0+413	491,1	O	2.OG	MK	60	45	65	43	44	42	48	48	46	47	43	42	47	42	42	44	40	42
4790;R	0+413	491,1	O	3.OG	MK	60	45	65	51	52	49	56	56	53	55	51	50	55	50	50	52	49	50
4790;S	0+414	486,1	O	EG	MK	60	45	65	40	41	39	45	45	43	44	40	39	44	39	39	41	37	39
4790;S	0+414	486,1	O	1.OG	MK	60	45	65	40	41	41	45	45	43	44	40	41	44	39	41	41	37	41
4790;S	0+414	486,1	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	43	47	48	45	46	43	43	46	41	43	43	40	43
4790;S	0+414	486,1	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	49	55	56	53	54	51	50	55	50	49	52	48	50
4790;T	0+417	481,0	O	EG	MK	60	45	65	40	41	39	45	45	43	44	40	39	44	39	39	41	37	39
4790;T	0+417	481,0	O	1.OG	MK	60	45	65	40	41	41	45	45	43	44	40	41	44	39	41	41	37	41
4790;T	0+417	481,0	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	43	48	48	46	46	43	43	47	42	43	44	40	43
4790;T	0+417	481,0	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	49	55	56	53	54	51	50	55	49	49	52	48	50

Lange Straße 31

4791;C	100+506	530,7	NW	EG	MK	60	45	65	50	50	49	54	54	52	53	49	49	53	48	49	50	47	48
4791;C	100+506	530,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	51	56	57	54	55	52	51	55	50	51	52	50	51
4791;C	100+506	530,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	57	55	61	61	59	60	57	56	60	55	56	57	55	56
4791;C	100+506	530,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	65	65	62	63	60	60	64	59	60	61	59	60
4791;D	0+445	534,2	S	EG	MK	60	45	65	41	42	39	46	46	43	45	41	41	45	40	40	42	39	41
4791;D	0+445	534,2	S	1.OG	MK	60	45	65	41	42	39	46	46	43	45	41	41	45	40	40	42	39	41
4791;D	0+445	534,2	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	42	48	48	45	47	44	43	47	42	42	44	42	43
4791;D	0+445	534,2	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	50	56	56	53	55	52	51	55	51	51	53	50	51
4791;E	0+434	533,1	S	EG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	48	48	45	42	48	43	42	45	42	42
4791;E	0+434	533,1	S	1.OG	MK	60	45	65	47	48	45	51	52	50	50	47	45	50	46	45	47	44	45
4791;E	0+434	533,1	S	2.OG	MK	60	45	65	51	52	51	55	55	54	54	51	51	54	50	51	50	48	48
4791;E	0+434	533,1	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	47	54	54	52	53	50	48	53	49	47	50	47	48

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 32																							
4792;B	0+440	535,5	O	EG	MK	60	45	65	40	40	37	45	45	43	43	40	38	44	39	38	40	37	38
4792;B	0+440	535,5	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	45	45	43	43	40	38	44	39	38	40	37	38
4792;B	0+440	535,5	O	2.OG	MK	60	45	65	42	43	39	47	47	45	45	42	40	46	41	40	42	39	40
4792;B	0+440	535,5	O	3.OG	MK	60	45	65	50	51	47	54	54	52	53	50	48	53	49	47	50	47	48
4792;C	100+497	533,6	N	EG	MK	60	45	65	41	42	39	46	46	43	45	41	41	45	40	40	42	39	41
4792;C	100+497	533,6	N	1.OG	MK	60	45	65	41	42	39	46	46	43	45	41	41	45	40	40	42	39	41
4792;C	100+497	533,6	N	2.OG	MK	60	45	65	43	43	42	48	48	44	46	43	43	47	42	42	44	41	43
4792;C	100+497	533,6	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	59	59	59	57	58	55	56	58	53	55	57	54	56
4792;D	100+507	538,0	NW	EG	MK	60	45	65	45	46	49	49	49	51	48	45	49	48	44	49	44	41	41
4792;D	100+507	538,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	49	51	52	52	54	51	48	51	51	47	51	47	45	46
4792;D	100+507	538,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	53	56	56	59	55	51	53	55	50	53	50	47	48
4792;D	100+507	538,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	64	64	62	63	59	58	63	58	58	60	57	58
4792;E	100+497	544,3	SW	EG	MK	60	45	65	45	46	44	50	50	47	49	45	45	49	44	45	46	43	45
4792;E	100+497	544,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	47	52	53	50	51	48	48	51	47	48	49	47	48
4792;E	100+497	544,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	54	53	58	58	56	56	54	54	57	52	54	55	53	54
4792;E	100+497	544,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	59	60	57	57	60	55	57	58	56	57
Lange Straße 33																							
4793;A	0+435	548,2	O	EG	MK	60	45	65	41	41	37	46	46	45	44	41	41	45	39	38	42	39	39
4793;A	0+435	548,2	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	38	48	48	47	45	42	44	46	41	38	44	41	39
4793;A	0+435	548,2	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	44	52	52	51	49	46	48	50	45	44	47	45	42
4793;A	0+435	548,2	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	59	60	62	59	55	54	58	54	54	53	50	50
4793;C	100+509	546,7	NW	EG	MK	60	45	65	51	51	52	54	54	53	53	51	52	53	50	52	52	50	52
4793;C	100+509	546,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	55	58	58	57	57	55	55	57	53	55	56	54	56
4793;C	100+509	546,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	57	60	60	59	59	57	58	59	55	57	58	55	58
4793;C	100+509	546,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	64	62	62	59	59	63	58	58	60	57	59
4793;E	0+442	554,2	SW	EG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	46	48	45	44	48	43	44	46	43	44
4793;E	0+442	554,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	46	51	51	48	50	47	47	50	46	46	48	45	47
4793;E	0+442	554,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	56	56	53	55	52	52	55	51	52	53	50	52
4793;E	0+442	554,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	62	64	61	61	64	59	60	62	59	61
Lange Straße 34																							
4794;A	100+498	561,8	SO	EG	MK	60	45	65	44	44	42	48	49	46	47	44	43	48	43	43	45	42	43
4794;A	100+498	561,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	46	45	50	50	47	48	46	46	49	44	45	46	44	46
4794;A	100+498	561,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	51	51	54	55	52	53	51	52	54	49	52	52	50	52
4794;A	100+498	561,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	53	59	59	57	58	55	54	58	54	53	55	52	54
4794;B	0+443	554,3	NO	EG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	47	49	46	45	49	44	45	47	44	45
4794;B	0+443	554,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	47	52	53	49	51	48	48	51	47	47	49	46	48
4794;B	0+443	554,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	54	56	53	53	56	51	52	54	51	53
4794;B	0+443	554,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	65	65	63	64	61	62	64	59	61	63	60	62
4794;D	100+512	555,2	NW	EG	MK	60	45	65	48	48	46	51	52	49	50	48	47	51	46	47	48	46	47
4794;D	100+512	555,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	52	54	51	51	54	50	51	52	50	51
4794;D	100+512	555,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	56	58	55	55	58	54	55	56	54	55
4794;D	100+512	555,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	64	64	62	63	59	59	63	58	58	60	57	59
4794;E	100+509	562,9	SW	EG	MK	60	45	65	48	48	47	52	52	48	50	48	48	51	46	48	49	47	48
4794;E	100+509	562,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	55	55	52	53	51	52	54	50	51	52	50	52
4794;E	100+509	562,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	58	58	56	57	55	55	57	53	55	56	54	55
4794;E	100+509	562,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	58	57	62	62	60	61	58	59	61	56	58	59	57	58
Lange Straße 35																							
4795;A	100+510	561,9	NO	EG	MK	60	45	65	40	40	37	45	45	42	43	40	38	44	39	38	40	37	38
4795;A	100+510	561,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	45	45	42	43	40	38	44	39	38	40	37	38
4795;A	100+510	561,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	47	44	45	42	41	45	41	41	43	40	41
4795;A	100+510	561,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	53	54	54	58	58	56	57	54	55	57	52	55	55	53	55
4795;B	100+514	564,9	W	EG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	47	48	45	44	48	43	44	46	43	44
4795;B	100+514	564,9	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	49	51	48	47	51	46	47	49	46	47
4795;B	100+514	564,9	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	58	58	56	57	54	55	57	53	54	55	53	54
4795;B	100+514	564,9	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	61	66	67	64	65	62	62	65	60	61	63	60	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 36																							
4796;B	100+512	574,0	W	EG	MK	60	45	65	51	51	53	55	55	54	54	51	53	54	49	49	51	47	48
4796;B	100+512	574,0	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	56	59	59	58	58	55	56	58	53	53	55	52	53
4796;B	100+512	574,0	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	63	63	62	62	59	58	62	57	58	60	57	58
4796;B	100+512	574,0	W	3.OG	MK	60	45	65	62	63	61	67	67	64	66	62	62	66	61	62	64	61	62
4796;C	100+503	576,4	S	EG	MK	60	45	65	45	45	44	49	49	47	48	45	45	48	44	45	46	43	45
4796;C	100+503	576,4	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	48	52	52	51	51	48	49	51	47	48	50	47	49
4796;C	100+503	576,4	S	2.OG	MK	60	45	65	54	55	55	58	58	57	57	55	56	57	53	55	56	54	56
4796;C	100+503	576,4	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	61	66	66	64	64	61	62	65	60	61	63	60	62
4796;D	0+439	571,7	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	45	49	49	52	49	46	45	48	44	45	45	43	44
4796;D	0+439	571,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	48	51	52	55	51	49	48	50	47	48	48	46	47
4796;D	0+439	571,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	53	52	56	56	59	55	53	52	55	51	52	52	50	50
4796;D	0+439	571,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	58	59	58	63	63	63	62	59	59	62	57	59	60	57	59
4796;E	0+440	567,6	NO	EG	MK	60	45	65	43	44	41	48	48	45	47	43	42	47	42	42	44	41	42
4796;E	0+440	567,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	45	46	43	50	50	47	48	45	44	49	44	44	46	43	45
4796;E	0+440	567,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	49	54	54	51	53	50	49	53	49	49	51	48	49
4796;E	0+440	567,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	65	65	63	64	61	61	64	59	60	62	59	61
4796;F	100+499	567,5	NO	EG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	45	47	44	42	47	42	41	44	41	42
4796;F	100+499	567,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	43	50	50	47	48	45	44	49	44	44	46	43	44
4796;F	100+499	567,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	48	54	54	51	53	50	49	53	49	49	51	48	49
4796;F	100+499	567,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	63	61	67	67	65	66	62	62	66	61	62	63	60	62
Lange Straße 37																							
4797;A	0+442	583,7	NW	EG	MK	60	45	65	49	49	48	53	53	50	52	49	48	52	48	48	50	47	48
4797;A	0+442	583,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	57	57	54	56	53	53	56	52	53	54	51	53
4797;A	0+442	583,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	59	58	63	63	60	61	59	59	62	57	58	60	57	59
4797;A	0+442	583,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	66	63	64	61	60	64	60	60	62	59	60
4797;B	100+505	587,8	NW	EG	MK	60	45	65	51	51	50	54	54	52	53	50	50	53	49	50	50	47	48
4797;B	100+505	587,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	54	58	59	57	58	55	54	58	53	54	55	52	54
4797;B	100+505	587,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	62	62	59	58	62	57	58	60	56	58
4797;B	100+505	587,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	62	59	66	66	63	65	61	60	65	60	60	62	59	60
4797;C	0+441	595,8	W	EG	MK	60	45	65	49	50	47	53	53	54	52	49	47	52	48	47	49	46	46
4797;C	0+441	595,8	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	52	57	57	57	56	53	52	56	52	52	53	50	52
4797;C	0+441	595,8	W	2.OG	MK	60	45	65	58	59	57	62	62	62	61	58	57	61	57	57	59	56	57
4797;C	0+441	595,8	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	64	64	60	58	64	59	58	61	57	58
4797;E	0+427	590,2	O	EG	MK	60	45	65	46	46	42	50	50	48	49	46	43	49	44	43	46	43	43
4797;E	0+427	590,2	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	45	52	52	51	51	48	46	51	47	46	48	45	46
4797;E	0+427	590,2	O	2.OG	MK	60	45	65	54	54	52	57	58	56	57	54	52	57	53	52	54	52	52
4797;E	0+427	590,2	O	3.OG	MK	60	45	65	62	63	60	67	67	65	65	62	61	66	61	60	63	60	61
4797;F	0+432	587,6	NO	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	42	43	40	38	43	39	38	40	37	38
4797;F	0+432	587,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	43	45	42	40	45	40	40	42	39	40
4797;F	0+432	587,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	46	47	45	51	51	48	49	46	46	50	45	45	47	44	46
4797;F	0+432	587,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	61	61	58	58	61	56	58	60	57	58
4797;G	0+435	581,8	O	EG	MK	60	45	65	42	42	41	46	46	45	45	41	41	45	40	41	41	38	41
4797;G	0+435	581,8	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	43	48	49	48	47	44	43	47	43	43	43	40	43
4797;G	0+435	581,8	O	2.OG	MK	60	45	65	50	50	49	53	53	53	52	49	49	52	48	49	48	45	46
4797;G	0+435	581,8	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	60	58	63	58	58	60	57	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 38																							
4798;A	0+434	605,2	W	EG	MK	60	45	65	51	52	50	55	55	56	54	51	50	54	50	50	51	49	50
4798;A	0+434	605,2	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	55	59	59	59	59	56	55	59	54	55	56	54	55
4798;A	0+434	605,2	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	62	62	59	58	62	58	58	60	57	58
4798;A	0+434	605,2	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	60	58	63	58	58	60	57	58
4798;C	0+422	604,2	S	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	40	38	43	38	37	40	37	38
4798;C	0+422	604,2	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	38	44	44	42	43	40	38	43	39	38	40	37	38
4798;C	0+422	604,2	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	41	47	47	44	45	42	41	46	41	41	43	40	41
4798;C	0+422	604,2	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	60	60	57	57	60	55	57	58	55	57
4798;D	0+416	600,1	S	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	40	38	43	38	37	40	37	38
4798;D	0+416	600,1	S	1.OG	MK	60	45	65	40	41	38	44	44	42	43	40	39	43	39	39	40	37	39
4798;D	0+416	600,1	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	42	47	47	44	46	43	43	46	42	42	43	41	42
4798;D	0+416	600,1	S	3.OG	MK	60	45	65	56	57	56	60	61	60	59	57	57	60	55	57	58	56	57
4798;F	0+421	593,8	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	51	56	57	55	56	53	51	56	52	51	53	50	51
4798;F	0+421	593,8	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	60	61	58	58	61	56	57	59	56	58
4798;F	0+421	593,8	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	65	63	63	60	58	63	59	58	61	57	58
4798;G	0+426	595,4	NO	EG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	44	46	42	41	46	41	40	43	39	41
4798;G	0+426	595,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	46	47	44	42	47	42	42	44	41	42
4798;G	0+426	595,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	48	53	53	51	52	49	48	52	48	48	50	47	48
4798;G	0+426	595,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	66	63	64	61	60	65	60	60	62	59	60
4798;H	0+432	597,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	60	58	63	58	58	60	57	58
Lange Straße 40																							
4799;A	0+383	608,1	N	EG	MK	60	45	65	46	47	46	50	50	47	49	46	46	49	45	46	47	45	46
4799;A	0+383	608,1	N	1.OG	MK	60	45	65	50	51	50	54	54	51	53	51	51	53	49	50	51	49	51
4799;A	0+383	608,1	N	2.OG	MK	60	45	65	55	56	55	59	59	57	58	56	58	58	54	56	57	54	56
4799;A	0+383	608,1	N	3.OG	MK	60	45	65	57	58	57	62	62	60	60	58	58	61	56	57	59	56	58
4799;B	0+394	611,3	N	EG	MK	60	45	65	47	47	45	50	50	48	49	47	46	49	45	46	46	44	46
4799;B	0+394	611,3	N	1.OG	MK	60	45	65	50	51	50	54	54	52	53	51	51	53	49	50	50	48	50
4799;B	0+394	611,3	N	2.OG	MK	60	45	65	55	56	55	59	59	57	58	56	56	58	54	56	56	53	55
4799;B	0+394	611,3	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	61	61	58	58	61	56	57	59	56	58
4799;C	0+419	615,8	N	EG	MK	60	45	65	48	49	50	52	53	55	51	47	50	52	47	50	46	39	45
4799;C	0+419	615,8	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	55	56	58	54	50	51	54	50	51	49	42	49
4799;C	0+419	615,8	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	52	58	58	60	57	53	52	57	52	52	52	46	52
4799;C	0+419	615,8	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	62	61	58	58	61	57	57	60	56	58
4799;D	0+419	625,5	W	EG	MK	60	45	65	51	51	49	54	55	56	53	50	49	53	49	49	50	47	47
4799;D	0+419	625,5	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	52	58	59	59	57	55	52	58	53	52	54	52	52
4799;D	0+419	625,5	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	56	62	62	62	61	59	57	62	57	57	59	56	57
4799;D	0+419	625,5	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	60	58	63	58	57	60	57	58
4799;E	0+409	628,5	S	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	43	39	38	43	38	37	40	36	38
4799;E	0+409	628,5	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	43	39	38	43	38	37	40	37	38
4799;E	0+409	628,5	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	44	45	42	41	45	41	40	42	39	41
4799;E	0+409	628,5	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	59	59	55	55	59	54	54	57	53	54
4799;J	0+379	612,1	O	EG	MK	60	45	65	45	46	43	49	49	47	48	45	44	48	44	44	46	43	44
4799;J	0+379	612,1	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	48	53	53	50	52	49	48	52	48	48	50	47	48
4799;J	0+379	612,1	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	56	58	55	55	58	54	55	56	54	55
4799;J	0+379	612,1	O	3.OG	MK	60	45	65	56	57	56	61	61	59	60	57	58	60	55	57	58	56	57
Lange Straße 41																							
4800;B	0+408	627,5	N	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	43	39	38	43	38	37	40	36	38
4800;B	0+408	627,5	N	1.OG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	43	39	38	43	38	37	40	36	38
4800;B	0+408	627,5	N	2.OG	MK	60	45	65	41	41	39	45	45	43	44	41	40	44	40	39	41	38	40
4800;B	0+408	627,5	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	48	54	54	52	53	50	48	53	48	48	50	47	48
4800;C	0+410	635,7	SW	EG	MK	60	45	65	51	52	48	55	55	58	54	52	51	54	50	52	52	50	52
4800;C	0+410	635,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	56	53	59	59	61	58	56	56	58	54	56	56	54	56
4800;C	0+410	635,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	58	63	63	63	62	60	60	62	58	60	61	58	60
4800;C	0+410	635,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	59	58	63	58	57	60	56	58
4800;G	0+376	618,1	O	EG	MK	60	45	65	46	46	46	50	50	48	49	46	47	49	45	46	47	45	47
4800;G	0+376	618,1	O	1.OG	MK	60	45	65	49	50	50	54	54	51	52	50	51	53	48	51	51	49	51
4800;G	0+376	618,1	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	56	59	59	57	58	56	57	58	54	56	57	55	57
4800;G	0+376	618,1	O	3.OG	MK	60	45	65	56	57	56	61	61	58	59	57	57	60	55	57	58	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 42																							
4801;B	0+391	641,6	SW	EG	MK	60	45	65	45	45	45	48	48	51	47	44	45	48	43	45	44	40	42
4801;B	0+391	641,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	49	51	51	54	50	47	49	51	46	49	47	43	46
4801;B	0+391	641,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	52	57	57	58	56	53	52	57	52	52	54	50	52
4801;B	0+391	641,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	60	61	57	57	61	56	57	59	55	57
4801;E	0+375	621,5	O	EG	MK	60	45	65	46	47	44	50	50	49	49	47	45	49	45	44	46	44	45
4801;E	0+375	621,5	O	1.OG	MK	60	45	65	50	51	49	54	54	53	53	51	49	53	49	49	50	48	49
4801;E	0+375	621,5	O	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	59	60	57	59	56	55	59	54	55	57	54	55
4801;E	0+375	621,5	O	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	59	61	58	58	61	56	57	59	56	58
4801;F	0+375	621,0	N	EG	MK	60	45	65	48	48	47	52	52	49	50	48	48	51	46	48	49	46	48
4801;F	0+375	621,0	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	56	56	53	54	52	52	55	51	52	53	51	53
4801;F	0+375	621,0	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	60	61	58	59	57	57	59	55	57	58	55	57
4801;F	0+375	621,0	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	62	59	60	57	58	60	56	57	59	56	58
4801;G	0+376	621,7	O	EG	MK	60	45	65	50	50	50	53	54	51	52	50	50	53	48	50	51	49	50
4801;G	0+376	621,7	O	1.OG	MK	60	45	65	53	54	54	57	58	55	56	54	55	56	52	54	55	53	55
4801;G	0+376	621,7	O	2.OG	MK	60	45	65	57	58	58	61	62	60	60	58	59	60	56	58	59	57	59
4801;G	0+376	621,7	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	64	64	62	63	60	60	63	58	60	61	59	60
Lange Straße 43																							
4802;A	0+375	631,5	SO	EG	MK	60	45	65	39	40	36	44	44	41	42	39	37	43	38	37	40	36	37
4802;A	0+375	631,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	39	38	43	38	37	40	37	38
4802;A	0+375	631,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	44	45	42	41	45	41	40	42	39	41
4802;A	0+375	631,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	59	59	56	56	59	54	56	57	55	56
4802;B	0+375	628,5	NO	EG	MK	60	45	65	39	40	36	44	44	41	42	39	38	43	38	37	40	36	37
4802;B	0+375	628,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	38	43	38	37	40	37	38
4802;B	0+375	628,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	43	40	46	47	44	45	42	41	46	41	41	43	40	41
4802;B	0+375	628,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	59	59	56	56	59	54	56	57	54	56
4802;D	0+382	645,6	SW	EG	MK	60	45	65	46	46	52	49	49	53	48	45	52	49	42	45	44	41	42
4802;D	0+382	645,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	54	52	52	56	51	48	54	51	45	48	48	44	45
4802;D	0+382	645,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	56	57	58	58	57	54	56	57	52	53	54	51	53
4802;D	0+382	645,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	61	60	60	57	56	60	55	56	58	55	56
4802;E	0+375	639,0	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	42	43	40	38	43	39	37	40	37	38
4802;E	0+375	639,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	40	38	43	39	37	40	37	38
4802;E	0+375	639,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	43	40	46	47	44	45	42	41	46	41	40	43	40	40
4802;E	0+375	639,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	57	55	60	60	59	59	56	56	59	55	56	58	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 44 14																							
4803;A	0+375	638,5	NW	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	40	38	43	39	37	40	37	38
4803;A	0+375	638,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	40	38	43	39	37	40	37	38
4803;A	0+375	638,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	44	45	42	40	45	41	40	42	39	40
4803;A	0+375	638,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	55	56	53	52	56	51	52	54	51	52
4803;B	0+375	649,1	SW	EG	MK	60	45	65	47	48	48	50	51	54	51	48	49	49	46	48	47	45	47
4803;B	0+375	649,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	53	53	57	53	50	50	52	48	50	49	46	49
4803;B	0+375	649,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	53	52	56	56	61	56	53	52	55	51	52	51	48	51
4803;B	0+375	649,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	58	63	63	62	62	59	58	62	57	58	60	57	58
4803;D	0+375	639,6	SW	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	43	39	38	43	38	37	40	36	37
4803;D	0+375	639,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	38	44	44	41	43	40	39	43	39	38	40	37	38
4803;D	0+375	639,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	44	42	47	48	45	46	43	43	47	42	42	44	41	42
4803;D	0+375	639,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	60	60	57	57	60	55	57	59	55	57
4803;E	0+375	637,0	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	42	39	38	43	38	37	40	36	37
4803;E	0+375	637,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	39	38	43	38	37	40	37	38
4803;E	0+375	637,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	43	45	42	41	45	41	40	43	40	41
4803;E	0+375	637,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	57	58	56	56	59	54	56	57	55	56
4803;F	0+375	632,6	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	46	48	45	44	48	43	44	45	43	44
4803;F	0+375	632,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	47	52	52	49	51	48	48	51	47	47	49	46	48
4803;F	0+375	632,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	55	54	58	58	55	57	55	55	57	53	54	55	53	55
4803;F	0+375	632,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	61	59	65	65	62	63	61	60	64	59	59	62	59	60
4803;G	0+375	626,8	SO	EG	MK	60	45	65	41	42	41	46	46	43	44	42	42	45	40	41	43	40	42
4803;G	0+375	626,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	44	44	48	48	45	46	44	45	47	42	44	45	43	45
4803;G	0+375	626,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	49	50	53	53	51	51	49	50	52	48	50	51	49	51
4803;G	0+375	626,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	55	59	59	57	58	56	56	58	54	56	57	54	56
4803;H	0+375	620,0	S	EG	MK	60	45	65	39	40	36	44	44	41	42	39	37	43	38	37	39	36	37
4803;H	0+375	620,0	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	42	39	38	43	38	37	40	36	38
4803;H	0+375	620,0	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	43	45	42	41	45	41	40	42	39	41
4803;H	0+375	620,0	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	51	58	58	57	56	54	56	57	52	56	55	53	56
4803;K	0+375	604,5	N	EG	MK	60	45	65	47	47	46	51	51	48	50	47	46	50	45	46	47	45	46
4803;K	0+375	604,5	N	1.OG	MK	60	45	65	50	51	49	54	54	51	53	50	50	53	49	50	51	49	50
4803;K	0+375	604,5	N	2.OG	MK	60	45	65	55	56	54	59	59	56	58	55	55	58	54	55	56	54	55
4803;K	0+375	604,5	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	58	62	63	60	61	59	58	61	57	58	59	56	58
4803;M	0+375	615,4	N	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	44	46	42	41	46	41	41	43	40	41
4803;M	0+375	615,4	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	44	49	49	46	48	45	45	48	44	44	46	43	45
4803;M	0+375	615,4	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	51	53	51	51	54	49	51	52	49	51
4803;M	0+375	615,4	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	56	60	60	58	58	56	57	59	54	57	57	55	57

Lange Straße 45

4804;B	0+375	652,1	SW	EG	MK	60	45	65	48	48	50	51	51	58	50	47	50	49	46	50	45	44	48
4804;B	0+375	652,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	51	53	53	54	60	53	49	53	52	49	53	47	46	49
4804;B	0+375	652,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	54	55	56	61	55	52	54	54	51	54	49	48	51
4804;B	0+375	652,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	57	55	60	60	59	59	56	55	60	55	55	57	54	55
4804;D	0+375	640,3	NO	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	42	39	38	43	38	37	40	36	37
4804;D	0+375	640,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	40	41	38	44	44	41	43	40	39	43	39	39	41	38	39
4804;D	0+375	640,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	44	44	42	48	48	46	47	44	43	47	43	43	45	42	43
4804;D	0+375	640,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	60	60	57	58	60	56	57	59	56	57
4804;E	0+375	640,2	NO	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	42	39	38	43	38	37	40	36	37
4804;E	0+375	640,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	44	44	45	42	43	40	39	44	39	41	38	39
4804;E	0+375	640,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	45	45	43	48	49	46	47	45	44	48	43	43	45	42	43
4804;E	0+375	640,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	60	60	57	57	60	56	57	59	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 46																							
4805;A	0+375	640,3	NW	EG	MK	60	45	65	40	40	36	44	44	41	42	39	38	43	38	37	40	36	37
4805;A	0+375	640,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	39	38	43	38	37	40	37	38
4805;A	0+375	640,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	43	45	42	41	45	40	40	42	39	41
4805;A	0+375	640,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	54	54	54	58	58	57	57	55	55	57	53	54	56	53	55
4805;B	0+375	653,9	SW	EG	MK	60	45	65	46	46	49	50	50	59	49	45	49	48	44	49	43	41	43
4805;B	0+375	653,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	49	52	52	52	60	51	48	52	50	47	52	46	44	47
4805;B	0+375	653,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	52	53	54	54	62	54	51	53	53	50	53	51	48	50
4805;B	0+375	653,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	57	56	60	61	59	59	57	57	60	55	56	58	55	57
4805;C	0+375	649,0	O	EG	MK	60	45	65	39	40	36	44	44	41	42	39	37	43	38	37	40	36	37
4805;C	0+375	649,0	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	38	43	38	37	40	37	38
4805;C	0+375	649,0	O	2.OG	MK	60	45	65	42	43	40	46	46	44	45	42	41	45	41	41	43	39	40
4805;C	0+375	649,0	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	59	59	56	56	59	55	56	58	54	56
4805;D	0+375	640,5	O	EG	MK	60	45	65	39	40	36	43	44	41	42	39	37	42	38	37	39	36	37
4805;D	0+375	640,5	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	36	43	44	41	42	39	38	43	38	37	40	36	38
4805;D	0+375	640,5	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	43	45	42	41	45	41	40	43	40	41
4805;D	0+375	640,5	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	58	59	56	56	59	54	56	58	55	56
4805;G	0+375	625,7	N	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	44	45	42	41	46	41	41	43	40	41
4805;G	0+375	625,7	N	1.OG	MK	60	45	65	45	46	43	49	49	46	48	45	44	48	44	44	46	43	44
4805;G	0+375	625,7	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	52	54	51	51	54	50	50	52	49	51
4805;G	0+375	625,7	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	64	64	62	63	60	60	63	59	60	61	58	60
Lange Straße 47																							
4806;C	0+374	654,4	S	EG	MK	60	45	65	49	49	48	52	52	51	51	49	49	51	47	48	49	47	48
4806;C	0+374	654,4	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	56	56	54	55	53	53	55	52	53	53	51	53
4806;C	0+374	654,4	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	59	59	56	56	59	55	56	57	54	56
4806;C	0+374	654,4	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	56	60	60	59	59	56	56	59	55	56	58	55	56
4806;D	0+371	648,0	O	EG	MK	60	45	65	39	40	36	43	44	41	42	39	37	43	38	37	39	36	37
4806;D	0+371	648,0	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	39	38	43	38	37	40	37	38
4806;D	0+371	648,0	O	2.OG	MK	60	45	65	42	43	40	46	47	44	45	42	41	45	41	41	43	40	41
4806;D	0+371	648,0	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	58	59	56	57	59	55	56	58	55	57
4806;E	0+373	639,8	O	EG	MK	60	45	65	39	40	36	43	44	41	42	39	37	42	38	37	39	36	37
4806;E	0+373	639,8	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	43	44	41	42	39	38	43	38	37	40	37	38
4806;E	0+373	639,8	O	2.OG	MK	60	45	65	42	43	40	46	47	44	45	42	41	45	41	41	43	40	41
4806;E	0+373	639,8	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	56	60	60	58	59	56	57	59	55	56	58	55	57
4806;F	0+374	635,5	O	EG	MK	60	45	65	44	44	42	48	48	45	46	43	43	47	42	42	44	41	43
4806;F	0+374	635,5	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	46	51	51	47	50	47	47	50	46	46	48	45	47
4806;F	0+374	635,5	O	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	57	57	54	55	53	54	56	52	53	54	52	54
4806;F	0+374	635,5	O	3.OG	MK	60	45	65	55	56	55	60	60	57	58	56	56	59	54	56	57	55	56
4806;J	0+375	620,5	W	EG	MK	60	45	65	39	40	36	44	44	41	42	39	37	43	38	37	39	36	37
4806;J	0+375	620,5	W	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	38	43	39	38	40	37	38
4806;J	0+375	620,5	W	2.OG	MK	60	45	65	43	44	41	47	48	45	46	43	42	46	42	42	44	41	42
4806;J	0+375	620,5	W	3.OG	MK	60	45	65	54	54	52	58	58	54	56	54	53	57	52	53	54	52	53

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 48																							
4807;A	0+375	676,6	SO	EG	MK	60	45	65	43	44	41	47	47	44	46	43	42	46	42	41	44	40	42
4807;A	0+375	676,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	46	49	46	44	49	44	44	46	43	44
4807;A	0+375	676,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	50	55	55	53	54	52	51	54	50	51	52	50	51
4807;A	0+375	676,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	63	64	62	63	59	58	63	58	58	60	57	58
4807;B	0+375	672,1	SO	EG	MK	60	45	65	43	44	41	47	47	45	46	43	42	46	42	41	43	40	42
4807;B	0+375	672,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	47	49	46	44	49	44	44	46	43	44
4807;B	0+375	672,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	50	55	55	53	54	52	51	54	50	51	52	49	51
4807;B	0+375	672,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	59	58	63	58	58	60	57	58
4807;C	0+375	667,4	SO	EG	MK	60	45	65	43	44	41	47	48	45	46	43	42	46	42	42	44	41	42
4807;C	0+375	667,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	47	49	46	45	49	45	45	46	44	45
4807;C	0+375	667,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	56	56	53	55	52	51	55	50	51	53	50	51
4807;C	0+375	667,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	61	63	60	58	63	58	58	60	57	58
4807;D	0+375	661,5	NO	EG	MK	60	45	65	50	50	49	54	54	53	53	50	49	53	48	49	51	47	48
4807;D	0+375	661,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	55	53	58	58	57	57	54	53	57	53	53	55	52	53
4807;D	0+375	661,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	63	61	61	59	58	62	57	58	60	57	58
4807;D	0+375	661,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	65	65	62	64	61	60	64	59	59	62	58	60
4807;H	0+385	672,3	N	EG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	45	47	43	42	47	42	42	44	41	42
4807;H	0+385	672,3	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	48	50	47	46	50	45	45	47	44	46
4807;H	0+385	672,3	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	55	56	53	52	56	52	52	54	51	52
4807;H	0+385	672,3	N	3.OG	MK	60	45	65	59	60	56	64	64	63	63	59	58	63	58	57	60	56	58
4807;I	0+389	681,0	SW	EG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	42	45	42	41	45	40	41	42	40	41
4807;I	0+389	681,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	46	45	49	49	46	48	46	45	48	44	45	46	44	45
4807;I	0+389	681,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	53	56	56	53	55	53	53	56	52	53	54	52	53
4807;I	0+389	681,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	63	60	62	59	58	62	57	57	60	56	58
4807;J	0+384	685,3	SW	EG	MK	60	45	65	46	46	46	49	49	46	48	46	46	49	45	46	47	44	46
4807;J	0+384	685,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	54	54	51	53	51	51	53	49	51	52	50	51
4807;J	0+384	685,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	60	60	57	59	56	57	59	55	56	57	55	57
4807;J	0+384	685,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	63	60	62	59	58	62	57	57	60	56	58
4807;K	0+379	689,1	SW	EG	MK	60	45	65	48	48	48	51	52	49	50	49	48	51	47	48	49	47	48
4807;K	0+379	689,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	56	56	54	55	53	54	56	52	53	54	52	54
4807;K	0+379	689,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	57	56	60	61	58	59	57	57	60	55	57	58	55	57
4807;K	0+379	689,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	59	56	62	63	60	61	58	58	62	57	57	59	56	57
4807;L	0+375	689,5	SO	EG	MK	60	45	65	44	45	42	48	49	45	47	44	43	48	43	43	45	42	43
4807;L	0+375	689,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	51	52	48	51	48	47	51	46	46	48	45	47
4807;L	0+375	689,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	53	57	58	55	57	54	53	57	52	53	55	52	53
4807;L	0+375	689,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	62	62	59	58	62	58	58	60	57	58
4807;M	0+375	686,1	SO	EG	MK	60	45	65	39	40	40	44	44	41	42	39	40	43	38	40	40	36	40
4807;M	0+375	686,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	44	44	44	44	42	39	44	43	38	44	40	36	44
4807;M	0+375	686,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	46	46	46	46	45	42	46	45	41	46	42	39	46
4807;M	0+375	686,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	53	59	59	58	58	55	53	58	53	53	55	52	53
4807;N	0+375	682,5	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	41	47	47	44	46	43	42	46	42	41	43	40	42
4807;N	0+375	682,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	47	49	46	44	49	44	44	46	43	44
4807;N	0+375	682,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	50	55	55	53	54	52	51	54	50	50	52	49	51
4807;N	0+375	682,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	63	64	62	62	59	58	63	58	58	60	57	58
Lange Straße 49																							
4808;D	0+375	657,4	NO	EG	MK	60	45	65	47	47	46	50	51	47	49	47	46	50	45	46	47	45	46
4808;D	0+375	657,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	51	55	55	51	54	51	51	54	50	51	52	49	51
4808;D	0+375	657,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	57	59	56	56	59	55	56	57	54	56
4808;D	0+375	657,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	60	56	63	64	61	62	59	58	63	58	57	59	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 50																							
4809;B	0+375	654,4	NO	EG	MK	60	45	65	56	56	56	59	59	59	58	56	57	58	54	57	57	55	57
4809;B	0+375	654,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	58	58	62	62	61	60	58	59	61	56	59	60	57	59
4809;B	0+375	654,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	59	63	63	63	62	59	60	62	58	59	61	58	60
4809;B	0+375	654,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	63	61	62	59	58	62	57	57	59	56	58
4809;D	0+381	663,7	SW	EG	MK	60	45	65	47	47	46	51	51	48	50	47	46	50	46	46	48	45	46
4809;D	0+381	663,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	52	54	51	51	54	49	50	52	49	51
4809;D	0+381	663,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	58	57	61	61	59	60	58	57	60	56	57	58	56	57
4809;D	0+381	663,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	60	66	66	64	65	62	61	65	60	61	63	60	61
4809;E	0+379	667,3	SW	EG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	47	50	47	46	50	45	46	47	45	46
4809;E	0+379	667,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	51	54	51	50	54	50	50	52	49	50
4809;E	0+379	667,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	58	57	61	61	59	60	58	57	60	56	57	58	56	57
4809;E	0+379	667,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	66	64	65	62	60	65	60	59	62	59	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 52 25																							
4810;A	0+414	653,0	NW	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	45	45	42	40	45	41	40	42	39	40
4810;A	0+414	653,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	45	45	42	40	45	41	40	42	39	40
4810;A	0+414	653,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	44	44	42	48	48	47	47	44	43	47	43	42	44	41	43
4810;A	0+414	653,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	55	55	53	59	59	60	58	55	54	58	54	54	56	53	54
4810;B	0+421	660,1	NO	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	48	46	42	40	46	41	40	42	39	40
4810;B	0+421	660,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	48	48	52	47	44	44	47	42	44	44	41	42
4810;B	0+421	660,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	48	50	48	47	51	46	46	48	45	47
4810;B	0+421	660,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	53	58	59	57	57	55	54	58	53	54	55	53	54
4810;C	0+424	660,4	NW	EG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	43	45	42	41	45	41	40	42	39	41
4810;C	0+424	660,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	46	44	49	50	46	48	45	44	49	44	44	46	43	44
4810;C	0+424	660,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	55	56	53	55	52	51	55	50	51	53	50	51
4810;C	0+424	660,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	63	63	61	62	59	58	62	58	57	60	56	58
4810;D	0+425	660,4	NO	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	45	46	43	41	46	41	40	43	40	41
4810;D	0+425	660,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	48	48	45	43	48	44	43	45	42	43
4810;D	0+425	660,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	48	54	54	54	53	50	48	53	49	48	51	48	48
4810;D	0+425	660,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	61	59	64	64	63	63	61	60	63	59	60	61	58	60
4810;E	0+429	660,9	NW	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	40	38	43	39	38	40	37	38
4810;E	0+429	660,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	42	43	40	47	47	44	45	42	41	46	41	41	43	40	41
4810;E	0+429	660,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	49	51	48	47	51	47	47	49	46	47
4810;E	0+429	660,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	61	61	58	58	61	57	57	59	56	58
4810;F	0+431	668,3	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	48	49	46	45	49	44	44	46	43	45
4810;F	0+431	668,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	48	54	54	52	53	50	49	53	48	49	50	48	49
4810;F	0+431	668,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	58	59	56	56	59	55	56	57	54	56
4810;F	0+431	668,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	64	64	63	63	59	58	63	58	57	60	56	58
4810;G	0+432	675,1	NW	EG	MK	60	45	65	44	44	42	48	49	46	47	44	43	47	43	43	45	41	43
4810;G	0+432	675,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	49	51	48	47	51	46	47	49	45	47
4810;G	0+432	675,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	59	59	56	58	55	55	58	53	54	56	52	55
4810;G	0+432	675,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	63	63	59	58	63	58	57	60	57	58
4810;H	0+433	681,8	NW	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	45	45	41	39	45	40	39	41	37	38
4810;H	0+433	681,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	43	49	50	49	48	44	43	49	43	43	45	40	41
4810;H	0+433	681,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	50	56	56	55	54	50	50	55	49	50	51	46	48
4810;H	0+433	681,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	64	64	63	63	59	58	63	58	57	60	57	58
4810;I	0+434	689,2	NW	EG	MK	60	45	65	44	44	42	48	48	49	47	44	43	47	42	42	44	41	43
4810;I	0+434	689,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	47	52	52	51	51	48	47	51	46	47	48	45	47
4810;I	0+434	689,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	56	58	55	55	58	53	55	56	52	55
4810;I	0+434	689,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	60	56	64	64	63	63	59	58	63	58	57	60	57	58
4810;J	0+431	692,9	SW	EG	MK	60	45	65	42	43	41	46	46	51	46	42	41	45	41	41	42	39	39
4810;J	0+431	692,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	48	48	55	47	45	44	47	43	44	43	41	43
4810;J	0+431	692,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	50	50	59	51	48	49	49	46	47	47	44	46
4810;J	0+431	692,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	61	60	60	57	57	60	55	57	58	54	57
4810;K	0+428	694,5	SW	EG	MK	60	45	65	42	43	41	47	47	52	46	42	41	46	41	41	41	38	40
4810;K	0+428	694,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	44	49	49	56	48	45	44	48	43	44	43	40	42
4810;K	0+428	694,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	48	52	52	61	62	49	49	52	47	48	47	44	48
4810;K	0+428	694,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	61	59	60	57	58	60	55	55	58	54	58
4810;L	0+424	692,6	SO	EG	MK	60	45	65	48	48	48	52	52	50	51	48	48	51	46	48	48	45	48
4810;L	0+424	692,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	53	52	56	56	54	55	52	52	55	50	52	53	49	52
4810;L	0+424	692,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	54	60	61	58	59	56	56	60	54	56	57	53	56
4810;L	0+424	692,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	63	61	61	59	59	62	57	59	60	57	59
4810;M	0+416	682,0	SO	EG	MK	60	45	65	48	48	51	54	54	56	53	47	51	53	46	51	50	37	47
4810;M	0+416	682,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	52	56	56	57	55	49	52	55	49	52	51	37	51
4810;M	0+416	682,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	58	58	58	57	52	52	57	51	52	52	40	52
4810;M	0+416	682,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	58	55	61	62	60	60	57	55	61	56	55	58	53	55
4810;N	0+408	675,9	SW	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	41	43	40	38	43	38	37	40	37	38
4810;N	0+408	675,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	42	40	45	46	42	44	41	40	45	40	40	42	39	40
4810;N	0+408	675,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	47	45	50	50	47	49	47	46	49	45	46	47	45	46
4810;N	0+408	675,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	61	61	60	60	58	58	61	56	57	59	56	58
4810;O	0+389	672,3	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	45	46	42	40	46	41	40	43	39	40
4810;O	0+389	672,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	41	48	48	46	47	44	42	47	43	42	44	41	42
4810;O	0+389	672,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	49	46	52	52	50	51	48	47	51	47	47	49	46	47
4810;O	0+389	672,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	62	62	59	58	62	58	57	60	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4810;Q	0+387	648,8	NO	EG	MK	60	45	65	51	52	49	55	55	58	54	52	50	54	50	50	51	49	50
4810;Q	0+387	648,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	53	58	59	61	58	55	54	58	53	54	55	53	54
4810;Q	0+387	648,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	63	61	59	58	61	57	58	59	56	58
4810;Q	0+387	648,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	61	60	64	65	63	63	61	61	64	59	60	61	59	61

Lange Straße 53

4811;A	0+411	641,9	NO	EG	MK	60	45	65	51	51	51	54	54	53	53	51	51	54	49	51	52	50	51
4811;A	0+411	641,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	58	58	57	57	55	55	58	53	55	56	54	55
4811;A	0+411	641,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	58	62	62	60	61	59	59	61	57	59	59	57	59
4811;A	0+411	641,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	64	64	62	63	60	60	63	59	60	61	58	60
4811;B	0+421	647,2	NW	EG	MK	60	45	65	44	44	42	48	48	46	47	44	42	47	42	42	44	41	42
4811;B	0+421	647,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	49	50	50	47	46	50	46	46	48	45	46
4811;B	0+421	647,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	56	56	53	52	56	51	52	54	51	52
4811;B	0+421	647,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	63	61	58	57	61	57	57	59	55	57
4811;C	0+427	655,4	NW	EG	MK	60	45	65	43	44	43	47	48	44	46	44	43	47	42	43	44	42	43
4811;C	0+427	655,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	48	47	51	51	48	50	48	47	50	46	47	48	46	47
4811;C	0+427	655,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	57	54	56	56	54	54	57	52	54	55	52	54
4811;C	0+427	655,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	59	56	62	63	61	61	59	58	62	57	57	60	56	58
4811;D	0+423	659,0	SW	EG	MK	60	45	65	43	44	40	47	48	48	46	43	42	47	42	41	43	40	42
4811;D	0+423	659,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	46	44	49	50	52	48	45	44	49	44	44	46	43	44
4811;D	0+423	659,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	51	50	54	54	51	53	51	50	53	49	50	51	49	50
4811;D	0+423	659,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	61	61	60	57	56	60	56	56	58	55	56
4811;E	0+417	658,8	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	43	43	40	38	43	38	37	40	37	38
4811;E	0+417	658,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	43	43	40	38	43	39	37	40	37	38
4811;E	0+417	658,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	46	45	45	42	41	45	41	40	43	39	41
4811;E	0+417	658,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	53	59	59	59	58	55	54	58	54	53	55	53	54
4811;F	0+413	650,9	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	45	46	42	40	46	41	39	43	39	40
4811;F	0+413	650,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	39	47	47	45	46	42	40	46	41	40	43	39	40
4811;F	0+413	650,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	42	50	50	48	49	45	43	49	44	43	46	42	43
4811;F	0+413	650,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	60	58	63	63	64	62	59	58	62	58	58	60	57	58

Lange Straße 54 1

4812;A	0+434	639,7	NO	EG	MK	60	45	65	42	43	39	47	47	44	46	42	41	46	41	40	43	39	41
4812;A	0+434	639,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	45	42	49	49	46	48	44	42	48	43	42	45	41	42
4812;A	0+434	639,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	49	50	48	53	54	51	52	49	48	53	48	48	50	46	48
4812;A	0+434	639,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	64	64	63	63	60	59	63	59	59	61	58	59
4812;B	0+438	642,0	NW	EG	MK	60	45	65	48	48	48	52	52	55	51	48	48	51	47	48	49	46	48
4812;B	0+438	642,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	56	57	58	55	53	53	56	51	53	54	51	53
4812;B	0+438	642,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	60	60	57	57	60	56	57	58	55	57
4812;B	0+438	642,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	60	58	63	58	58	60	57	58
4812;C	0+435	649,0	SW	EG	MK	60	45	65	43	43	42	47	47	46	46	42	42	46	41	42	42	38	42
4812;C	0+435	649,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	46	47	50	50	49	49	45	47	49	44	47	45	41	47
4812;C	0+435	649,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	53	56	56	56	55	50	53	55	49	53	51	46	53
4812;C	0+435	649,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	61	62	62	61	58	57	61	56	57	59	56	57
4812;D	0+424	644,0	SO	EG	MK	60	45	65	43	44	41	48	48	45	46	43	42	47	42	41	44	40	42
4812;D	0+424	644,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	43	50	50	47	49	46	44	49	44	44	46	43	44
4812;D	0+424	644,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	53	54	51	50	54	50	50	52	49	50
4812;D	0+424	644,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	55	60	60	62	59	56	55	59	55	55	56	53	54
4812;E	0+421	633,1	O	EG	MK	60	45	65	46	46	45	49	50	47	48	46	45	49	44	45	47	44	45
4812;E	0+421	633,1	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	54	54	51	53	50	50	53	49	50	51	48	50
4812;E	0+421	633,1	O	2.OG	MK	60	45	65	54	55	54	59	59	56	57	55	55	58	53	54	56	53	55
4812;E	0+421	633,1	O	3.OG	MK	60	45	65	57	58	56	62	62	61	61	58	57	61	56	56	58	55	57
4812;F	0+429	635,7	N	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	40	38	43	38	37	40	37	38
4812;F	0+429	635,7	N	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	40	38	43	38	37	40	37	38
4812;F	0+429	635,7	N	2.OG	MK	60	45	65	41	42	39	45	46	43	44	41	40	44	40	39	42	38	40
4812;F	0+429	635,7	N	3.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	51	52	49	48	52	48	47	50	47	48

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 55																							
4813;B	0+436	638,8	W	EG	MK	60	45	65	40	41	37	44	45	45	43	40	38	43	39	38	40	37	38
4813;B	0+436	638,8	W	1.OG	MK	60	45	65	41	42	38	45	45	47	44	42	39	44	40	39	42	39	39
4813;B	0+436	638,8	W	2.OG	MK	60	45	65	46	46	44	50	50	52	49	46	44	49	45	44	46	44	44
4813;B	0+436	638,8	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	61	61	58	57	61	56	57	58	56	57
4813;C	0+428	635,8	S	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	44	42	43	40	38	43	38	37	40	37
4813;C	0+428	635,8	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	40	38	43	38	37	40	37	38
4813;C	0+428	635,8	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	47	44	45	42	41	45	41	40	43	39	41
4813;C	0+428	635,8	S	3.OG	MK	60	45	65	55	56	53	59	59	59	58	55	54	59	54	54	56	53	54
4813;D	0+425	628,1	O	EG	MK	60	45	65	41	41	41	45	45	42	44	41	41	44	40	41	42	39	41
4813;D	0+425	628,1	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	47	47	44	46	43	44	46	41	44	44	41	44
4813;D	0+425	628,1	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	47	51	52	49	50	48	48	51	46	47	49	46	48
4813;D	0+425	628,1	O	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	61	61	58	57	61	57	57	59	56	57
Lange Straße 56																							
4814;A	0+432	617,4	O	EG	MK	60	45	65	40	40	41	44	45	42	44	42	42	43	39	41	41	37	41
4814;A	0+432	617,4	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	43	46	46	45	46	44	46	45	41	43	42	39	43
4814;A	0+432	617,4	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	46	50	51	52	50	48	49	50	45	46	47	43	46
4814;A	0+432	617,4	O	3.OG	MK	60	45	65	59	60	56	63	64	62	62	59	57	63	58	56	59	56	57
4814;B	0+439	621,9	NW	EG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	44	44	40	38	44	39	37	41	37	38
4814;B	0+439	621,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	44	44	40	38	44	39	38	41	37	38
4814;B	0+439	621,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	43	44	40	47	48	47	46	43	41	47	42	41	43	40	41
4814;B	0+439	621,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	61	57	65	65	63	63	60	58	64	59	58	60	57	58
4814;D	100+511	634,0	SW	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	44	42	43	40	38	43	39	38	40	37	38
4814;D	100+511	634,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	42	44	41	39	44	39	39	41	38	39
4814;D	100+511	634,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	46	48	45	44	48	44	43	45	42	44
4814;D	100+511	634,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	60	58	63	58	58	60	57	58
4814;E	100+507	632,6	SO	EG	MK	60	45	65	43	44	40	47	48	46	46	43	41	46	42	41	43	40	41
4814;E	100+507	632,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	48	48	45	44	48	44	43	45	42	44
4814;E	100+507	632,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	51	49	54	54	52	53	50	49	53	49	49	51	48	49
4814;E	100+507	632,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	64	64	64	63	60	59	63	58	58	60	57	59
4814;F	100+505	635,2	NW	EG	MK	60	45	65	43	44	41	48	48	45	46	43	42	47	42	42	44	41	42
4814;F	100+505	635,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	45	50	50	47	49	46	45	49	45	45	47	44	45
4814;F	100+505	635,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	56	56	54	55	52	52	55	51	51	53	50	52
4814;F	100+505	635,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	63	64	61	60	64	59	59	61	58	60
4814;G	100+506	638,6	SW	EG	MK	60	45	65	54	54	56	58	58	57	57	55	57	58	53	57	56	54	57
4814;G	100+506	638,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	57	60	60	58	59	57	58	60	55	58	58	55	58
4814;G	100+506	638,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	58	62	62	60	61	58	59	61	57	59	59	57	59
4814;G	100+506	638,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	61	62	59	58	62	58	58	60	57	58
4814;I	0+429	622,9	O	EG	MK	60	45	65	40	40	37	44	45	43	43	40	38	43	39	37	40	37	38
4814;I	0+429	622,9	O	1.OG	MK	60	45	65	41	42	40	45	46	46	44	41	40	45	40	40	42	38	39
4814;I	0+429	622,9	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	43	49	50	48	48	45	44	49	44	43	46	42	44
4814;I	0+429	622,9	O	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	61	61	58	57	61	56	56	59	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 57																							
4815;A	0+439	621,9	SO	EG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	44	44	40	38	44	39	37	41	37	38
4815;A	0+439	621,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	44	44	40	38	44	39	37	41	37	38
4815;A	0+439	621,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	46	46	43	41	46	42	40	43	40	41
4815;A	0+439	621,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	53	59	60	59	55	54	59	54	54	56	53	54	54
4815;B	0+437	611,0	O	EG	MK	60	45	65	41	41	40	45	45	43	44	42	41	44	40	40	42	39	40
4815;B	0+437	611,0	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	46	46	47	46	44	45	45	42	44	44	41	43
4815;B	0+437	611,0	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	48	51	51	53	51	48	49	50	46	48	48	46	47
4815;B	0+437	611,0	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	62	62	62	61	58	57	61	57	56	59	56	57
4815;D	100+514	624,4	SW	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	47	45	42	39	45	41	39	42	39	39
4815;D	100+514	624,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	49	48	45	43	48	43	42	45	42	43
4815;D	100+514	624,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	49	55	55	55	54	51	49	54	50	49	52	49	49
4815;D	100+514	624,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	65	63	60	58	63	59	58	60	57	58
4815;E	100+514	628,5	NW	EG	MK	60	45	65	48	49	47	52	53	50	51	49	48	52	47	48	49	47	48
4815;E	100+514	628,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	56	56	54	55	53	52	56	51	52	53	51	52
4815;E	100+514	628,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	60	61	58	58	61	57	58	59	56	58
4815;E	100+514	628,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	63	64	61	59	64	60	59	61	58	59
4815;F	100+514	632,8	SW	EG	MK	60	45	65	51	52	51	55	55	52	54	52	52	55	50	52	53	50	52
4815;F	100+514	632,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	55	59	59	57	58	55	55	58	54	55	56	54	55
4815;F	100+514	632,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	63	63	61	62	59	59	62	58	59	60	57	59
4815;F	100+514	632,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	60	57	64	64	61	63	59	58	63	58	58	60	57	58
Lange Straße 58																							
4816;A	100+505	603,6	O	EG	MK	60	45	65	41	41	39	45	45	46	44	41	39	44	39	39	41	38	39
4816;A	100+505	603,6	O	1.OG	MK	60	45	65	43	44	41	47	47	50	46	43	41	46	42	41	43	40	41
4816;A	100+505	603,6	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	57	51	48	46	51	47	46	48	45	45
4816;A	100+505	603,6	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	62	63	62	62	58	57	62	57	56	59	56	57
4816;E	100+523	619,9	NW	EG	MK	60	45	65	45	45	43	49	49	46	48	45	44	48	43	44	46	43	44
4816;E	100+523	619,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	48	50	47	46	50	45	46	48	45	46
4816;E	100+523	619,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	51	56	56	53	55	52	52	55	51	52	53	50	52
4816;E	100+523	619,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	62	59	65	66	62	64	61	60	65	60	60	62	59	60
4816;G	100+519	622,6	SO	EG	MK	60	45	65	46	47	45	50	51	48	49	46	46	50	45	46	47	44	46
4816;G	100+519	622,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	54	54	51	53	50	50	53	48	49	51	48	50
4816;G	100+519	622,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	55	59	60	57	58	56	56	59	54	55	57	54	56
4816;G	100+519	622,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	65	65	64	64	61	61	65	60	60	62	59	61
Lange Straße 59 1																							
4817;A	100+509	598,1	O	EG	MK	60	45	65	43	43	41	47	47	44	46	43	42	46	41	41	43	40	42
4817;A	100+509	598,1	O	1.OG	MK	60	45	65	46	47	45	50	51	48	49	46	45	49	45	45	47	44	45
4817;A	100+509	598,1	O	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	55	56	53	52	56	51	52	54	51	52
4817;A	100+509	598,1	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	64	64	62	63	60	58	63	58	58	60	57	58
4817;B	100+518	600,4	NW	EG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	50	52	48	48	52	47	47	49	46	48
4817;B	100+518	600,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	51	56	56	54	55	52	51	55	50	51	53	50	51
4817;B	100+518	600,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	60	61	58	58	61	57	58	59	56	58
4817;B	100+518	600,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	66	65	65	61	60	65	60	60	62	59	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 60																							
4818;B	100+529	603,7	SO	EG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	48	50	47	46	50	45	46	47	45	46
4818;B	100+529	603,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	50	48	53	54	51	52	50	49	53	48	49	50	48	49
4818;B	100+529	603,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	59	59	57	58	56	55	58	54	55	56	54	55
4818;B	100+529	603,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	64	64	62	68	68	66	67	64	63	67	62	63	65	62	63
4818;C	100+526	600,3	SO	EG	MK	60	45	65	47	47	44	51	51	49	50	47	45	50	45	45	47	44	45
4818;C	100+526	600,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	48	54	54	51	53	50	48	53	48	48	50	47	48
4818;C	100+526	600,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	56	54	59	59	57	58	55	54	58	54	54	56	53	54
4818;C	100+526	600,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	63	64	61	67	68	67	66	63	62	67	62	62	64	61	62
4818;D	100+519	594,9	SO	EG	MK	60	45	65	45	46	43	50	50	47	48	45	44	49	44	44	46	43	44
4818;D	100+519	594,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	49	51	48	47	51	47	47	49	45	47
4818;D	100+519	594,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	52	58	58	56	57	54	53	57	52	53	55	52	53
4818;D	100+519	594,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	60	66	67	65	65	62	61	65	60	60	63	59	61
4818;E	100+514	588,8	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	37	45	45	42	43	40	38	44	39	38	40	37	38
4818;E	100+514	588,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	41	38	45	45	42	43	40	38	44	39	38	41	37	38
4818;E	100+514	588,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	43	41	47	47	44	46	43	41	46	41	41	43	40	41
4818;E	100+514	588,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	60	60	57	57	60	55	57	58	55	57
4818;F	100+515	584,1	O	EG	MK	60	45	65	43	43	46	47	48	46	46	44	47	47	42	47	44	43	47
4818;F	100+515	584,1	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	50	51	51	51	50	48	51	50	46	51	48	47	51
4818;F	100+515	584,1	O	2.OG	MK	60	45	65	49	50	55	55	55	56	54	53	56	54	50	55	52	52	56
4818;F	100+515	584,1	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	59	63	63	61	62	60	60	62	58	60	61	58	60
4818;G	100+524	585,4	N	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	42	41	45	40	40	43	39	41
4818;G	100+524	585,4	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	42	41	45	40	40	43	39	41
4818;G	100+524	585,4	N	2.OG	MK	60	45	65	44	45	43	48	49	46	47	44	44	48	43	43	45	42	44
4818;G	100+524	585,4	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	63	64	61	60	64	59	59	62	58	59
4818;H	100+535	593,0	NW	EG	MK	60	45	65	47	47	44	51	51	51	50	47	45	50	45	45	47	44	45
4818;H	100+535	593,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	52	52	49	48	52	48	48	50	47	48
4818;H	100+535	593,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	58	59	57	57	55	54	58	53	54	55	52	54
4818;H	100+535	593,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	66	65	65	62	60	65	60	60	62	59	60
Lange Straße 61																							
4819;B	100+542	592,5	SW	EG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	51	52	49	48	52	47	47	49	46	48
4819;B	100+542	592,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	51	57	57	55	56	53	52	56	51	52	53	50	52
4819;B	100+542	592,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	62	62	62	61	58	58	61	57	57	59	56	58
4819;B	100+542	592,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	62	68	68	67	67	64	63	67	62	62	64	61	63
4819;C	100+537	592,2	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	42	49	50	48	48	45	44	48	44	43	46	42	44
4819;C	100+537	592,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	44	51	51	49	50	47	45	50	45	45	47	44	45
4819;C	100+537	592,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	49	55	55	53	54	51	50	54	50	50	52	49	50
4819;C	100+537	592,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	60	66	66	66	65	62	61	65	61	61	63	60	61
4819;D	100+535	590,8	SW	EG	MK	60	45	65	48	48	45	52	52	51	51	47	46	51	46	45	48	45	46
4819;D	100+535	590,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	50	47	53	54	52	52	49	48	53	48	48	50	47	48
4819;D	100+535	590,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	55	53	58	59	57	57	54	53	58	53	53	55	52	53
4819;D	100+535	590,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	63	69	69	68	68	65	63	68	63	63	65	62	63
4819;F	100+524	585,4	S	EG	MK	60	45	65	41	42	39	46	46	44	45	41	41	45	40	40	42	39	41
4819;F	100+524	585,4	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	44	45	42	41	45	40	40	43	39	41
4819;F	100+524	585,4	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	42	48	48	46	47	44	43	47	42	43	45	42	43
4819;F	100+524	585,4	S	3.OG	MK	60	45	65	56	57	56	61	61	60	59	56	56	60	55	55	57	54	55
4819;G	100+518	578,3	O	EG	MK	60	45	65	46	46	45	49	50	49	48	46	45	48	44	45	46	44	45
4819;G	100+518	578,3	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	52	53	51	49	49	49	51	47	49	49	47	49
4819;G	100+518	578,3	O	2.OG	MK	60	45	65	54	54	55	58	58	57	57	55	55	57	53	55	55	53	55
4819;G	100+518	578,3	O	3.OG	MK	60	45	65	61	62	61	66	66	65	65	62	62	65	60	62	63	60	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 63																							
4820;B	100+530	561,2	S	EG	MK	60	45	65	51	51	47	55	55	57	54	50	48	54	49	48	50	47	48
4820;B	100+530	561,2	S	1.OG	MK	60	45	65	54	55	52	58	58	60	57	54	52	57	53	52	54	51	52
4820;B	100+530	561,2	S	2.OG	MK	60	45	65	59	60	57	63	63	64	62	59	58	62	58	57	59	56	58
4820;B	100+530	561,2	S	3.OG	MK	60	45	65	62	62	61	66	67	64	65	62	61	66	60	61	63	59	61
4820;C	100+525	560,6	S	EG	MK	60	45	65	55	55	53	58	58	58	57	54	53	58	53	53	55	52	53
4820;C	100+525	560,6	S	1.OG	MK	60	45	65	58	59	57	62	62	61	61	58	57	61	57	57	59	56	57
4820;C	100+525	560,6	S	2.OG	MK	60	45	65	62	63	61	66	66	65	65	62	62	65	61	61	63	60	62
4820;C	100+525	560,6	S	3.OG	MK	60	45	65	64	64	63	68	68	66	67	64	64	67	62	63	65	62	64
4820;D	100+519	552,6	SO	EG	MK	60	45	65	47	47	45	51	52	50	50	47	46	50	46	46	47	44	46
4820;D	100+519	552,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	54	54	53	50	49	49	53	49	49	50	48	49
4820;D	100+519	552,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	59	59	56	58	55	55	58	54	54	55	53	55
4820;D	100+519	552,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	60	61	64	64	63	63	60	62	63	59	61	62	60	62
Lange Straße 64																							
4821;C	100+517	545,3	SO	EG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	50	51	48	47	51	47	47	49	46	48
4821;C	100+517	545,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	53	54	51	51	54	50	51	52	49	51
4821;C	100+517	545,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	56	54	59	59	57	58	55	56	58	54	55	56	54	56
4821;C	100+517	545,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	51	49	55	55	53	54	51	50	54	50	50	51	49	50
Lange Straße 65																							
4822;A	100+514	536,4	O	EG	MK	60	45	65	50	50	49	53	53	52	52	49	49	52	47	49	48	45	48
4822;A	100+514	536,4	O	1.OG	MK	60	45	65	52	53	52	56	56	55	55	52	52	55	50	52	50	48	51
4822;A	100+514	536,4	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	61	61	60	60	56	56	60	55	56	55	52	56
4822;A	100+514	536,4	O	3.OG	MK	60	45	65	50	51	48	54	55	53	53	50	50	53	49	49	51	48	50
Lange Straße 66																							
4823;A	100+513	526,3	O	EG	MK	60	45	65	49	50	48	53	53	51	52	49	48	52	48	48	49	46	47
4823;A	100+513	526,3	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	52	56	56	53	55	52	52	55	50	52	51	49	50
4823;A	100+513	526,3	O	2.OG	MK	60	45	65	57	58	56	62	62	59	60	57	56	61	56	56	57	55	56
4823;A	100+513	526,3	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	48	54	54	52	53	50	48	53	49	48	50	47	48
4823;C	100+530	527,6	N	EG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	43	44	40	39	44	39	38	41	37	39
4823;C	100+530	527,6	N	1.OG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	43	44	40	39	44	39	38	41	37	39
4823;C	100+530	527,6	N	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	47	47	44	45	42	41	46	41	40	43	39	41
4823;C	100+530	527,6	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	61	62	59	59	62	57	58	60	57	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 67																							
4824;A	100+514	511,2	O	EG	MK	60	45	65	51	51	51	56	56	53	54	51	51	55	49	51	51	48	50
4824;A	100+514	511,2	O	1.OG	MK	60	45	65	54	54	54	58	58	56	57	53	54	57	52	53	54	51	52
4824;A	100+514	511,2	O	2.OG	MK	60	45	65	58	59	58	64	64	61	62	59	58	63	57	58	60	57	58
4824;A	100+514	511,2	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	46	54	54	52	53	49	47	53	48	47	49	46	47
4824;B	100+518	502,2	N	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	45	46	42	41	46	41	40	43	40	41
4824;B	100+518	502,2	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	43	47	48	45	46	43	43	47	42	43	43	40	43
4824;B	100+518	502,2	N	2.OG	MK	60	45	65	46	46	46	50	50	48	49	45	46	49	44	46	46	43	46
4824;B	100+518	502,2	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	61	61	59	60	57	55	60	55	55	57	55	55
4824;C	100+525	505,2	N	EG	MK	60	45	65	43	43	40	47	48	46	46	43	41	47	42	41	43	40	41
4824;C	100+525	505,2	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	47	48	44	43	48	43	43	45	42	43
4824;C	100+525	505,2	N	2.OG	MK	60	45	65	48	49	46	53	53	50	51	48	47	52	47	46	49	46	47
4824;C	100+525	505,2	N	3.OG	MK	60	45	65	50	50	47	54	54	52	53	50	48	53	49	48	50	47	48
4824;D	100+532	508,0	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	49	50	47	46	50	45	45	47	44	46
4824;D	100+532	508,0	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	49	55	55	53	54	50	49	54	49	49	51	48	49
4824;D	100+532	508,0	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	59	61	58	57	61	56	56	58	56	57
4824;E	100+538	510,9	N	EG	MK	60	45	65	42	42	39	46	46	47	45	42	39	45	40	39	42	38	39
4824;E	100+538	510,9	N	1.OG	MK	60	45	65	44	44	42	48	48	49	47	43	42	47	42	42	43	40	41
4824;E	100+538	510,9	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	47	52	52	52	51	47	47	51	46	47	47	44	45
4824;E	100+538	510,9	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	59	61	58	57	61	56	56	58	56	57
4824;F	100+543	509,8	O	EG	MK	60	45	65	42	43	41	47	47	45	46	43	43	46	41	42	44	41	43
4824;F	100+543	509,8	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	43	48	48	45	46	43	44	47	42	43	45	42	44
4824;F	100+543	509,8	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	51	52	49	50	47	48	50	46	48	49	46	48
4824;F	100+543	509,8	O	3.OG	MK	60	45	65	58	59	59	63	63	62	62	59	61	62	57	60	61	58	61
4824;G	100+555	512,4	N	EG	MK	60	45	65	51	52	50	55	55	52	54	51	51	54	50	51	52	50	51
4824;G	100+555	512,4	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	57	58	55	56	54	54	56	53	53	54	52	54
4824;G	100+555	512,4	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	56	60	60	58	59	56	56	59	55	56	57	55	56
4824;G	100+555	512,4	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	57	63	63	63	62	59	58	62	58	58	60	57	58
4824;H	100+565	517,9	N	EG	MK	60	45	65	45	45	43	49	50	46	48	45	44	49	44	44	46	43	44
4824;H	100+565	517,9	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	48	53	53	50	51	49	48	52	47	48	50	47	49
4824;H	100+565	517,9	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	55	59	59	57	58	55	56	58	54	55	57	54	56
4824;H	100+565	517,9	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	64	65	62	63	60	59	64	58	59	61	58	59
4824;I	100+569	519,4	N	EG	MK	60	45	65	43	44	42	48	48	47	47	43	42	47	42	42	43	39	42
4824;I	100+569	519,4	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	45	50	50	51	49	46	45	49	45	45	45	42	45
4824;I	100+569	519,4	N	2.OG	MK	60	45	65	51	52	49	55	56	56	54	51	49	54	50	49	51	48	49
4824;I	100+569	519,4	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	65	65	63	64	60	59	64	59	59	61	57	59
4824;K	100+567	527,3	W	EG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	52	52	48	47	52	47	47	49	46	47
4824;K	100+567	527,3	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	56	57	56	56	53	52	56	51	52	53	50	52
4824;K	100+567	527,3	W	2.OG	MK	60	45	65	58	59	57	62	63	62	62	59	58	62	57	57	59	56	57
4824;K	100+567	527,3	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	64	64	60	59	64	59	59	61	58	59
4824;L	100+565	531,1	W	EG	MK	60	45	65	47	47	45	51	51	50	50	47	45	50	45	45	47	44	45
4824;L	100+565	531,1	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	53	54	51	50	54	49	49	51	49	50
4824;L	100+565	531,1	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	57	61	61	60	61	58	57	61	56	57	59	56	57
4824;L	100+565	531,1	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	64	64	60	59	64	59	59	61	58	59
4824;M	100+562	537,5	W	EG	MK	60	45	65	45	45	42	49	49	48	48	44	42	48	43	42	45	42	42
4824;M	100+562	537,5	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	46	53	53	52	52	48	46	52	47	46	49	46	46
4824;M	100+562	537,5	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	54	59	60	59	59	56	54	59	54	54	56	53	54
4824;M	100+562	537,5	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	65	65	63	64	60	59	64	59	59	61	58	59
4824;Q	100+538	561,9	S	EG	MK	60	45	65	49	49	48	53	53	52	51	49	48	52	47	48	49	46	47
4824;Q	100+538	561,9	S	1.OG	MK	60	45	65	52	53	51	56	56	55	55	52	51	55	51	51	53	50	52
4824;Q	100+538	561,9	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	61	62	61	61	58	57	61	56	57	59	56	57
4824;Q	100+538	561,9	S	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	67	67	65	62	61	66	61	60	63	59	61
4824;Y	100+535	530,7	S	EG	MK	60	45	65	43	43	42	47	48	45	46	43	44	46	42	43	44	42	43
4824;Y	100+535	530,7	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	42	47	48	45	46	43	44	46	42	43	44	42	43
4824;Y	100+535	530,7	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	44	49	49	47	48	45	46	48	44	45	46	44	46
4824;Y	100+535	530,7	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	53	57	57	55	56	53	54	56	52	54	55	52	54
4824;Z	100+530	528,0	S	EG	MK	60	45	65	41	41	37	45	45	43	44	40	39	44	39	38	41	37	39
4824;Z	100+530	528,0	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	39	45	45	43	44	40	39	44	39	39	41	37	39
4824;Z	100+530	528,0	S	2.OG	MK	60	45	65	42	43	41	47	47	45	46	42	41	46	41	41	43	40	41
4824;Z	100+530	528,0	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	48	54	54	52	53	50	49	53	49	50	48	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 70																							
4825;A	100+515	493,5	O	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	43	44	41	39	44	39	38	41	38	39
4825;A	100+515	493,5	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	39	45	45	43	44	41	39	44	39	39	41	38	39
4825;A	100+515	493,5	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	45	46	42	41	46	41	40	43	40	41
4825;A	100+515	493,5	O	3.OG	MK	60	45	65	49	50	46	53	54	52	52	49	47	53	48	46	49	46	47
4825;E	100+544	507,5	W	EG	MK	60	45	65	43	43	42	47	48	45	46	43	43	46	42	42	44	41	43
4825;E	100+544	507,5	W	1.OG	MK	60	45	65	44	45	44	49	49	47	48	45	45	48	43	45	46	43	45
4825;E	100+544	507,5	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	50	54	54	53	53	50	51	53	48	50	52	49	51
4825;E	100+544	507,5	W	3.OG	MK	60	45	65	58	59	59	63	63	61	62	59	61	62	57	60	61	58	60
4825;F	100+537	506,6	S	EG	MK	60	45	65	44	44	41	48	49	46	47	44	42	47	42	42	44	41	42
4825;F	100+537	506,6	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	43	50	50	48	49	46	44	49	44	44	46	43	44
4825;F	100+537	506,6	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	51	52	49	47	52	48	47	49	47	47
4825;F	100+537	506,6	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	46	53	53	51	52	49	47	52	47	46	49	46	47
4825;G	100+532	502,5	S	EG	MK	60	45	65	44	45	42	49	49	47	48	44	43	48	43	42	45	41	43
4825;G	100+532	502,5	S	1.OG	MK	60	45	65	46	47	44	50	51	48	49	46	45	50	45	44	46	43	45
4825;G	100+532	502,5	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	47	54	54	52	53	50	48	53	48	48	50	47	48
4825;G	100+532	502,5	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	46	53	53	51	52	49	47	52	47	46	49	46	47
4825;H	100+531	503,3	W	EG	MK	60	45	65	46	46	44	50	51	48	49	46	45	49	45	44	46	43	45
4825;H	100+531	503,3	W	1.OG	MK	60	45	65	48	49	46	53	53	50	51	48	47	52	47	46	49	46	47
4825;H	100+531	503,3	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	50	56	56	54	55	52	50	55	51	50	52	50	50
4825;H	100+531	503,3	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	62	59	61	58	56	61	56	56	58	56	56
4825;I	100+527	504,1	S	EG	MK	60	45	65	43	43	40	48	48	46	46	43	41	47	42	41	43	40	41
4825;I	100+527	504,1	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	41	49	49	47	47	44	43	48	43	42	45	41	43
4825;I	100+527	504,1	S	2.OG	MK	60	45	65	47	48	45	52	52	50	51	47	46	51	46	45	48	45	46
4825;I	100+527	504,1	S	3.OG	MK	60	45	65	49	49	46	53	53	51	52	49	47	52	48	46	49	46	47
4825;J	100+520	502,6	S	EG	MK	60	45	65	43	43	40	48	48	46	46	43	41	47	42	41	43	40	41
4825;J	100+520	502,6	S	1.OG	MK	60	45	65	43	44	43	48	48	46	47	43	43	47	42	43	44	40	43
4825;J	100+520	502,6	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	50	50	48	49	45	47	49	44	47	46	43	47
4825;J	100+520	502,6	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	49	56	56	54	55	52	50	55	51	50	52	49	50
4825;K	100+515	496,9	O	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	49	44	41	39	44	39	38	41	38	39
4825;K	100+515	496,9	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	40	45	46	51	44	41	40	44	39	40	41	38	39
4825;K	100+515	496,9	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	43	47	47	54	46	42	43	46	41	43	43	40	41
4825;K	100+515	496,9	O	3.OG	MK	60	45	65	49	50	47	53	54	52	52	49	47	53	48	47	49	46	47

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 71																							
4826;A	100+516	486,8	O	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	45	43	44	41	39	44	39	38	41	38	39
4826;A	100+516	486,8	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	43	44	41	39	44	39	38	41	38	39
4826;A	100+516	486,8	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	45	46	42	41	46	41	40	43	40	41
4826;A	100+516	486,8	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	46	53	53	51	52	49	47	52	48	46	49	46	47
4826;E	100+541	492,5	N	EG	MK	60	45	65	46	46	45	50	51	50	49	46	45	49	44	45	46	43	44
4826;E	100+541	492,5	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	48	53	53	52	52	48	48	52	47	48	49	46	47
4826;E	100+541	492,5	N	2.OG	MK	60	45	65	54	55	55	58	58	58	57	54	55	57	53	55	54	52	53
4826;E	100+541	492,5	N	3.OG	MK	60	45	65	56	57	55	60	60	58	59	56	55	59	55	55	56	54	55
4826;F	100+546	496,1	N	EG	MK	60	45	65	46	47	48	51	51	50	50	46	48	50	45	48	46	43	45
4826;F	100+546	496,1	N	1.OG	MK	60	45	65	49	50	50	53	54	53	52	49	50	53	48	50	49	46	48
4826;F	100+546	496,1	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	58	58	55	57	54	54	57	53	53	55	52	54
4826;F	100+546	496,1	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	59	63	63	61	62	59	60	62	58	60	61	58	60
4826;G	100+551	500,8	W	EG	MK	60	45	65	54	54	52	57	58	57	56	54	53	56	52	52	54	52	53
4826;G	100+551	500,8	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	55	59	60	57	58	56	55	58	54	55	56	54	55
4826;G	100+551	500,8	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	62	62	59	61	58	58	61	57	57	59	56	58
4826;G	100+551	500,8	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	59	64	64	63	62	59	59	62	57	59	60	56	59
4826;H	100+546	500,3	S	EG	MK	60	45	65	44	44	43	49	49	46	48	44	44	48	43	43	45	42	44
4826;H	100+546	500,3	S	1.OG	MK	60	45	65	44	45	43	49	49	46	48	45	44	48	43	44	45	42	44
4826;H	100+546	500,3	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	46	52	52	49	50	47	47	51	46	47	48	45	47
4826;H	100+546	500,3	S	3.OG	MK	60	45	65	60	60	64	64	62	63	60	61	63	58	61	61	59	61	61
4826;I	100+541	498,7	W	EG	MK	60	45	65	42	43	38	47	47	46	46	42	39	46	41	39	42	38	39
4826;I	100+541	498,7	W	1.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	47	46	42	40	46	41	40	42	38	40
4826;I	100+541	498,7	W	2.OG	MK	60	45	65	45	46	45	50	50	50	49	45	45	49	44	45	44	41	45
4826;I	100+541	498,7	W	3.OG	MK	60	45	65	49	49	46	53	53	51	52	49	47	52	47	47	49	46	47
4826;J	100+546	500,9	N	EG	MK	60	45	65	45	45	44	49	50	46	48	45	45	48	43	44	46	43	45
4826;J	100+546	500,9	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	44	50	50	47	49	45	46	49	44	45	47	44	46
4826;J	100+546	500,9	N	2.OG	MK	60	45	65	48	49	48	53	53	50	52	49	49	52	47	49	50	47	49
4826;J	100+546	500,9	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	64	65	63	63	61	62	63	59	62	62	60	62	62
4826;K	100+549	505,6	W	EG	MK	60	45	65	53	53	52	57	57	54	56	53	53	56	52	53	54	51	53
4826;K	100+549	505,6	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	54	59	59	57	58	56	56	58	54	55	56	54	56
4826;K	100+549	505,6	W	2.OG	MK	60	45	65	58	59	57	62	62	60	61	58	58	61	57	58	59	57	59
4826;K	100+549	505,6	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	64	65	64	63	60	59	63	58	59	61	57	59	59
Lange Straße 72																							
4827;A	100+517	476,5	O	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	44	44	41	39	44	39	39	41	38	39
4827;A	100+517	476,5	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	44	44	41	39	44	39	39	41	38	39
4827;A	100+517	476,5	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	45	46	42	41	46	41	40	43	40	41
4827;A	100+517	476,5	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	52	52	49	47	52	47	47	49	46	47
4827;B	100+526	474,4	N	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	44	44	41	39	44	39	38	41	38	39
4827;B	100+526	474,4	N	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	44	44	41	39	44	39	38	41	38	39
4827;B	100+526	474,4	N	2.OG	MK	60	45	65	42	42	40	46	47	45	45	42	40	45	40	40	42	39	40
4827;B	100+526	474,4	N	3.OG	MK	60	45	65	48	48	45	52	52	50	51	48	46	51	46	45	48	45	46
4827;C	100+533	479,6	W	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	44	44	41	39	44	39	38	41	38	39
4827;C	100+533	479,6	W	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	44	44	41	39	44	39	38	41	38	39
4827;C	100+533	479,6	W	2.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	45	46	42	41	46	41	40	43	40	41
4827;C	100+533	479,6	W	3.OG	MK	60	45	65	55	55	55	58	58	57	57	54	55	57	52	54	53	50	54
4827;E	100+540	488,7	W	EG	MK	60	45	65	47	47	44	51	51	49	50	46	45	50	45	45	47	44	45
4827;E	100+540	488,7	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	53	51	52	49	47	52	47	47	49	46	47
4827;E	100+540	488,7	W	2.OG	MK	60	45	65	52	52	50	56	56	54	55	52	50	55	51	50	52	50	51
4827;E	100+540	488,7	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	60	60	57	59	56	54	59	54	54	56	54	54

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 73																							
4828;A	100+518	462,7	O	EG	MK	60	45	65	48	49	50	54	55	53	53	49	50	53	47	50	51	48	50
4828;A	100+518	462,7	O	1.OG	MK	60	45	65	50	51	53	57	57	55	55	51	53	56	49	53	53	50	53
4828;A	100+518	462,7	O	2.OG	MK	60	45	65	53	53	55	59	60	58	58	54	55	58	52	55	56	53	55
4828;A	100+518	462,7	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	47	54	54	52	53	49	48	53	48	47	50	46	48
4828;B	100+522	461,9	N	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	44	44	41	39	45	40	39	41	38	39
4828;B	100+522	461,9	N	1.OG	MK	60	45	65	41	41	41	46	46	44	44	41	41	45	40	41	41	38	41
4828;B	100+522	461,9	N	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	47	47	45	45	42	43	46	41	43	43	39	43
4828;B	100+522	461,9	N	3.OG	MK	60	45	65	48	48	45	53	53	51	51	48	46	52	47	46	48	45	46
4828;C	100+536	469,7	N	EG	MK	60	45	65	48	49	47	53	53	50	52	48	47	52	47	47	49	46	48
4828;C	100+536	469,7	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	50	55	55	52	54	51	50	54	49	50	51	49	50
4828;C	100+536	469,7	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	52	56	57	54	55	52	52	55	50	52	53	50	52
4828;C	100+536	469,7	N	3.OG	MK	60	45	65	53	54	53	57	58	55	56	53	53	57	51	53	54	51	52
4828;D	100+553	478,8	N	EG	MK	60	45	65	55	55	55	60	60	57	59	56	57	59	54	56	57	55	57
4828;D	100+553	478,8	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	49	56	57	57	54	52	57	55	49	56	53	52	57
4828;D	100+553	478,8	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	49	54	54	51	53	50	49	53	48	49	50	48	49
4828;D	100+553	478,8	N	3.OG	MK	60	45	65	56	56	56	60	60	57	59	56	56	59	54	56	57	55	56
4828;E	100+556	487,1	W	EG	MK	60	45	65	57	57	57	61	61	58	60	57	57	60	56	57	58	56	58
4828;E	100+556	487,1	W	1.OG	MK	60	45	65	58	59	58	63	63	61	61	59	59	62	57	59	60	57	59
4828;E	100+556	487,1	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	58	63	63	61	62	59	58	62	57	58	60	57	58
4828;E	100+556	487,1	W	3.OG	MK	60	45	65	58	59	58	62	62	62	61	57	58	61	56	58	58	54	58
4828;F	100+547	488,9	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	52	52	49	50	47	47	51	46	47	48	45	47
4828;F	100+547	488,9	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	47	55	55	53	53	51	52	54	49	52	52	49	52
4828;F	100+547	488,9	S	3.OG	MK	60	45	65	50	50	50	58	58	59	56	53	58	56	51	57	57	53	58
4828;H	100+533	479,5	O	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	44	44	41	39	44	39	39	41	38	39
4828;H	100+533	479,5	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	44	44	41	39	44	39	39	41	38	39
4828;H	100+533	479,5	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	40	47	47	46	46	43	41	46	41	40	43	40	41
4828;H	100+533	479,5	O	3.OG	MK	60	45	65	50	50	48	53	54	56	53	50	48	52	48	48	49	46	46
4828;I	100+527	475,1	S	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	44	44	41	39	44	39	38	41	38	39
4828;I	100+527	475,1	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	44	44	41	39	44	39	38	41	38	39
4828;I	100+527	475,1	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	47	47	45	45	42	43	46	41	43	42	39	43
4828;I	100+527	475,1	S	3.OG	MK	60	45	65	48	48	45	52	52	50	51	48	46	51	46	45	48	45	46
4828;J	100+518	467,7	O	EG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	44	44	41	39	44	39	39	41	38	39
4828;J	100+518	467,7	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	45	46	44	44	41	39	45	39	39	41	38	39
4828;J	100+518	467,7	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	43	47	48	46	46	43	43	46	41	43	43	40	43
4828;J	100+518	467,7	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	46	53	54	52	52	49	47	52	48	47	49	46	47
Lange Straße 74																							
4829;A	100+520	455,3	O	EG	MK	60	45	65	46	46	49	53	53	50	51	48	50	52	46	49	50	47	50
4829;A	100+520	455,3	O	1.OG	MK	60	45	65	48	48	52	55	55	52	53	50	52	54	48	52	52	49	52
4829;A	100+520	455,3	O	2.OG	MK	60	45	65	49	50	54	57	58	55	56	52	55	56	50	55	55	52	55
4829;A	100+520	455,3	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	47	53	54	51	52	49	48	52	47	47	49	46	48
4829;B	100+529	453,8	N	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	44	44	41	39	45	40	39	41	38	39
4829;B	100+529	453,8	N	1.OG	MK	60	45	65	41	41	40	46	46	44	44	41	40	45	40	40	41	38	40
4829;B	100+529	453,8	N	2.OG	MK	60	45	65	42	42	39	47	47	45	45	42	41	46	40	40	42	39	41
4829;B	100+529	453,8	N	3.OG	MK	60	45	65	48	48	46	52	52	51	51	47	46	51	46	46	48	45	46
4829;C	100+536	463,6	W	EG	MK	60	45	65	47	48	45	52	53	50	51	48	48	51	46	47	49	46	48
4829;C	100+536	463,6	W	1.OG	MK	60	45	65	50	51	50	55	56	52	54	51	51	54	49	51	52	49	51
4829;C	100+536	463,6	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	51	56	56	53	54	51	51	55	49	50	52	49	50
4829;C	100+536	463,6	W	3.OG	MK	60	45	65	52	52	52	56	57	54	55	52	52	55	50	52	52	49	52
4829;D	100+527	464,5	S	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	44	44	41	39	45	40	39	41	38	39
4829;D	100+527	464,5	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	39	46	46	44	44	41	39	45	40	39	41	38	39
4829;D	100+527	464,5	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	41	47	47	45	46	42	41	46	41	41	43	39	41
4829;D	100+527	464,5	S	3.OG	MK	60	45	65	48	48	45	52	52	51	51	48	46	51	46	46	48	45	46

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 75																							
4830;A	100+521	445,5	O	EG	MK	60	45	65	48	48	50	54	54	52	52	48	50	53	46	50	49	46	50
4830;A	100+521	445,5	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	52	56	56	54	54	50	52	55	48	52	51	48	52
4830;A	100+521	445,5	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	52	53	53	54	51	47	52	52	46	52	46	44	52
4830;A	100+521	445,5	O	3.OG	MK	60	45	65	48	48	46	53	53	51	52	48	47	52	47	46	49	45	47
4830;B	100+527	442,6	N	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	47	44	45	41	42	45	40	39	42	38	42
4830;B	100+527	442,6	N	1.OG	MK	60	45	65	41	42	39	47	47	45	46	41	43	46	40	40	43	39	43
4830;B	100+527	442,6	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	57	57	56	55	51	55	56	48	51	54	49	55	
4830;B	100+527	442,6	N	3.OG	MK	60	45	65	53	54	54	59	59	57	58	54	54	58	52	54	55	52	54
4830;C	100+561	467,5	W	EG	MK	60	45	65	56	57	60	61	58	59	57	58	60	55	58	58	56	58	
4830;C	100+561	467,5	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	56	59	59	57	57	55	56	58	53	56	56	54	57
4830;C	100+561	467,5	W	2.OG	MK	60	45	65	49	50	51	54	54	54	53	49	51	53	48	51	47	45	45
4830;C	100+561	467,5	W	3.OG	MK	60	45	65	49	50	48	54	54	51	52	49	48	53	48	48	50	47	48
4830;D	100+529	454,0	S	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	44	44	41	39	45	40	39	41	38	39
4830;D	100+529	454,0	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	41	46	46	44	44	41	41	45	40	41	41	38	41
4830;D	100+529	454,0	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	47	47	45	46	42	43	46	41	43	43	39	43
4830;D	100+529	454,0	S	3.OG	MK	60	45	65	48	48	48	52	53	51	51	48	48	52	46	48	48	45	48
Lange Straße 77																							
4831;A	100+527	413,0	O	EG	MK	60	45	65	43	43	44	49	49	47	48	44	46	48	42	44	46	42	46
4831;A	100+527	413,0	O	1.OG	MK	60	45	65	41	42	40	46	46	44	45	41	40	45	40	40	42	38	40
4831;A	100+527	413,0	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	42	49	49	47	47	43	43	48	42	43	45	41	43
4831;B	100+544	424,6	S	EG	MK	60	45	65	46	47	45	51	51	51	50	46	45	50	45	45	47	44	45
4831;B	100+544	424,6	S	1.OG	MK	60	45	65	43	44	41	47	47	50	46	43	41	46	42	41	43	39	40
4831;B	100+544	424,6	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	48	49	49	48	48	44	48	48	42	48	45	42	48
4831;C	100+541	425,1	W	EG	MK	60	45	65	46	47	44	51	51	50	50	46	45	50	45	45	47	44	45
4831;C	100+541	425,1	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	43	49	49	54	48	45	43	48	44	43	44	41	42
4831;C	100+541	425,1	W	2.OG	MK	60	45	65	44	44	44	50	50	47	48	44	44	49	43	44	46	42	44
4831;D	100+533	423,2	S	EG	MK	60	45	65	47	47	46	52	52	49	51	47	47	51	46	46	48	45	47
4831;D	100+533	423,2	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	45	51	51	49	50	46	46	50	45	46	47	44	46
4831;D	100+533	423,2	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	45	51	51	48	49	45	45	50	44	45	47	43	45
Lange Straße 78																							
4832;A	100+530	401,8	O	EG	MK	60	45	65	48	48	50	51	52	52	50	46	50	50	46	50	45	44	50
4832;A	100+530	401,8	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	54	52	52	54	51	48	54	51	47	54	47	46	54
4832;A	100+530	401,8	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	42	46	46	45	45	41	42	45	40	42	42	39	42
4832;B	100+537	412,3	S	EG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	44	45	41	40	45	40	39	42	38	40
4832;B	100+537	412,3	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	38	46	46	44	45	41	40	45	40	39	42	38	40
4832;B	100+537	412,3	S	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	46	47	45	45	41	42	45	40	42	42	39	42
Lange Straße 81																							
4833;A	100+540	370,7	O	EG	MK	60	45	65	44	45	41	49	49	49	48	44	43	48	43	41	44	41	43
4833;A	100+540	370,7	O	1.OG	MK	60	45	65	44	45	42	49	49	49	48	44	43	48	43	42	44	41	43
4833;A	100+540	370,7	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	51	51	50	49	45	47	50	44	47	46	43	47
4833;A	100+540	370,7	O	3.OG	MK	60	45	65	54	54	52	59	59	58	58	54	54	58	52	53	55	51	54
4833;B	100+547	382,0	S	EG	MK	60	45	65	43	44	40	48	48	47	47	43	43	47	42	41	44	40	43
4833;B	100+547	382,0	S	1.OG	MK	60	45	65	43	44	40	48	48	47	47	43	43	47	42	41	44	40	43
4833;B	100+547	382,0	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	43	50	50	48	49	45	46	49	44	44	46	43	46
4833;B	100+547	382,0	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	52	59	59	57	58	54	55	58	53	53	55	52	55

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 83																							
4834;A	100+548	352,7	O	EG	MK	60	45	65	45	45	43	50	51	49	49	45	45	49	44	44	46	43	45
4834;A	100+548	352,7	O	1.OG	MK	60	45	65	47	48	45	53	53	51	51	47	48	52	46	47	49	45	48
4834;A	100+548	352,7	O	2.OG	MK	60	45	65	57	58	56	63	63	60	61	58	58	62	56	57	59	56	58
4834;B	100+560	352,8	N	EG	MK	60	45	65	48	49	45	53	53	52	52	48	48	52	47	46	49	45	48
4834;B	100+560	352,8	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	48	56	56	55	55	51	51	55	50	50	52	48	51
4834;B	100+560	352,8	N	2.OG	MK	60	45	65	59	60	59	66	66	63	64	60	62	65	58	61	62	59	62
4834;C	100+565	365,3	W	EG	MK	60	45	65	52	53	52	58	58	55	56	53	54	57	51	53	54	51	54
4834;C	100+565	365,3	W	1.OG	MK	60	45	65	57	58	57	63	64	60	62	58	60	62	56	58	60	56	60
4834;C	100+565	365,3	W	2.OG	MK	60	45	65	63	64	61	69	69	67	68	63	65	68	62	63	65	61	65
4834;D	100+556	363,1	S	EG	MK	60	45	65	47	47	44	51	51	51	51	46	44	50	45	44	46	42	43
4834;D	100+556	363,1	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	53	53	55	52	49	49	52	48	49	48	45	47
4834;D	100+556	363,1	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	62	63	64	61	58	57	61	56	56	58	55	57
Lange Straße 84																							
4835;A	100+554	339,5	O	EG	MK	60	45	65	44	45	42	49	49	49	48	44	49	48	43	42	45	41	49
4835;A	100+554	339,5	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	52	52	52	50	47	52	51	46	45	48	44	52
4835;A	100+554	339,5	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	54	61	61	61	60	56	56	60	55	54	57	54	56
4835;B	100+563	342,3	N	EG	MK	60	45	65	46	46	43	51	51	50	50	46	46	50	45	44	47	43	46
4835;B	100+563	342,3	N	1.OG	MK	60	45	65	47	48	44	52	53	51	51	47	48	51	46	46	48	45	48
4835;B	100+563	342,3	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	56	62	63	60	61	57	58	61	56	57	59	55	58
4835;C	100+576	353,5	W	1.OG	MK	60	45	65	60	61	62	67	68	65	66	62	64	66	60	63	64	61	64
4835;C	100+576	353,5	W	2.OG	MK	60	45	65	66	66	64	72	72	70	70	66	67	71	65	66	68	64	67
4835;D	100+559	352,1	S	EG	MK	60	45	65	48	48	45	53	53	51	51	47	47	52	46	46	48	45	47
4835;D	100+559	352,1	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	47	55	55	53	54	50	50	54	49	49	51	47	50
4835;D	100+559	352,1	S	2.OG	MK	60	45	65	60	60	60	66	66	63	65	61	63	65	59	61	62	59	63
Lange Straße 85																							
4836;A	100+564	342,8	S	EG	MK	60	45	65	46	46	43	51	51	50	50	46	46	50	45	44	47	43	46
4836;A	100+564	342,8	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	45	53	53	51	51	47	48	52	46	46	49	45	48
4836;A	100+564	342,8	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	63	63	61	62	58	59	62	56	58	60	56	59
4836;B	100+557	334,2	O	EG	MK	60	45	65	45	45	42	49	50	49	48	45	49	48	44	42	45	42	49
4836;B	100+557	334,2	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	46	52	52	52	51	48	52	51	47	46	48	45	52
4836;B	100+557	334,2	O	2.OG	MK	60	45	65	58	59	57	63	63	61	61	58	58	62	57	58	59	56	58
4836;C	100+587	341,9	N	EG	MK	60	45	65	48	49	50	53	54	59	52	49	50	53	47	50	50	47	50
4836;C	100+587	341,9	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	55	58	59	63	57	53	56	57	52	55	55	52	56
4836;C	100+587	341,9	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	60	67	67	66	66	61	64	66	60	61	63	60	64
4836;D	100+591	352,2	W	EG	MK	60	45	65	59	59	59	63	64	62	62	59	59	63	57	58	59	56	57
4836;D	100+591	352,2	W	1.OG	MK	60	45	65	63	63	61	68	68	67	67	63	62	67	61	62	64	60	62
4836;D	100+591	352,2	W	2.OG	MK	60	45	65	64	65	62	69	70	69	68	64	63	68	63	63	65	62	63
Lange Straße 86																							
4837;A	100+559	328,4	O	EG	MK	60	45	65	45	46	43	49	50	48	48	45	47	48	44	43	46	42	47
4837;A	100+559	328,4	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	48	52	53	52	51	48	52	52	47	48	49	46	52
4837;A	100+559	328,4	O	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	64	64	62	63	59	60	63	58	59	61	57	60
Lange Straße 87																							
4838;A	100+564	317,6	O	EG	MK	60	45	65	45	46	43	50	51	49	49	45	46	49	44	43	46	42	46
4838;A	100+564	317,6	O	1.OG	MK	60	45	65	48	49	47	54	54	52	52	48	51	53	47	47	50	46	50
4838;A	100+564	317,6	O	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	65	65	64	64	59	61	64	58	58	61	57	61
4838;B	100+572	318,6	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	60	69	69	68	67	63	64	68	61	63	64	61	64
4838;C	100+583	331,3	W	EG	MK	60	45	65	52	52	51	57	57	54	56	52	53	56	51	52	53	50	53
4838;C	100+583	331,3	W	1.OG	MK	60	45	65	56	57	56	62	62	58	60	57	57	61	55	57	58	55	57
4838;C	100+583	331,3	W	2.OG	MK	60	45	65	63	64	62	69	69	66	67	64	64	68	62	63	65	62	64
Lange Straße 88																							
4839;A	100+566	312,5	O	EG	MK	60	45	65	48	49	45	54	54	53	52	48	47	53	47	47	49	46	47
4839;A	100+566	312,5	O	1.OG	MK	60	45	65	55	56	54	61	61	60	60	55	56	60	54	55	57	53	56
4839;B	100+570	311,2	N	EG	MK	60	45	65	46	47	44	51	51	51	50	46	44	50	45	44	47	43	44
4839;B	100+570	311,2	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	49	57	57	57	55	52	50	56	50	50	52	49	50
4839;C	100+583	324,0	W	EG	MK	60	45	65	48	48	45	53	53	51	51	48	48	52	46	46	49	45	48
4839;C	100+583	324,0	W	1.OG	MK	60	45	65	50	51	48	55	55	53	54	50	50	54	49	49	51	48	50

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 89																							
4840;A	100+572	301,5	O	EG	MK	60	45	65	53	54	57	59	59	60	57	54	58	58	52	54	53	53	58
4840;A	100+572	301,5	O	1.OG	MK	60	45	65	56	57	58	62	62	63	60	57	59	60	55	57	56	56	59
4840;A	100+572	301,5	O	2.OG	MK	60	45	65	61	61	60	66	66	67	65	61	62	65	60	61	61	59	62
4840;B	100+582	305,5	N	EG	MK	60	45	65	53	53	53	58	58	56	57	53	53	57	51	53	54	51	53
4840;B	100+582	305,5	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	57	62	63	60	61	57	58	61	55	58	59	55	58
4840;B	100+582	305,5	N	2.OG	MK	60	45	65	62	63	60	68	68	66	66	62	62	67	61	61	63	60	62
4840;C	100+576	315,4	S	EG	MK	60	45	65	46	47	44	52	52	51	51	46	47	51	45	45	48	44	47
4840;C	100+576	315,4	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	49	57	57	55	55	51	51	56	50	50	52	49	51
4840;C	100+576	315,4	S	2.OG	MK	60	45	65	61	61	57	66	66	65	65	61	61	65	60	59	62	58	61
Lange Straße 90																							
4841;A	100+589	286,1	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	67	67	65	66	61	62	66	60	61	63	60	62
4841;B	100+587	274,9	O	EG	MK	60	45	65	49	49	52	51	51	52	51	49	52	50	47	52	49	47	52
4841;B	100+587	274,9	O	1.OG	MK	60	45	65	49	50	53	51	51	53	51	50	53	51	48	53	49	47	50
4841;B	100+587	274,9	O	2.OG	MK	60	45	65	51	52	53	54	54	53	53	51	53	53	50	53	52	49	52
4841;B	100+587	274,9	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	60	67	67	65	65	61	62	66	60	60	63	59	62
4841;C	100+597	271,7	N	EG	MK	60	45	65	56	56	57	64	64	62	62	57	59	62	55	57	60	55	59
4841;C	100+597	271,7	N	1.OG	MK	60	45	65	59	59	59	65	65	62	64	59	61	64	58	59	62	58	61
4841;C	100+597	271,7	N	2.OG	MK	60	45	65	60	61	59	66	66	64	65	60	62	65	59	59	62	58	62
4841;C	100+597	271,7	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	61	68	68	67	67	63	64	67	62	62	64	61	64
4841;D	100+600	281,2	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	60	68	68	66	67	62	63	67	61	62	64	60	63
4841;D	100+600	281,2	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	62	70	70	67	68	64	65	69	63	63	66	62	65
Lange Straße 90-1																							
4842;A	100+587	297,8	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	50	62	62	61	60	53	59	61	50	51	58	53	59
4842;A	100+587	297,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	55	65	65	64	63	57	61	64	55	57	61	56	61
4842;A	100+587	297,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	61	59	66	67	64	65	61	60	65	59	60	63	59	60
4842;B	100+581	286,1	O	EG	MK	60	45	65	47	47	46	50	51	48	49	47	46	50	46	46	47	44	46
4842;B	100+581	286,1	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	50	53	53	51	52	50	50	52	49	50	50	47	48
4842;B	100+581	286,1	O	2.OG	MK	60	45	65	58	58	58	64	64	62	62	59	60	63	57	59	61	58	60
4842;C	100+600	289,8	NW	EG	MK	60	45	65	51	51	51	57	58	55	56	51	53	56	50	52	54	50	53
4842;C	100+600	289,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	60	59	66	66	64	65	60	62	65	58	60	62	58	62
4842;C	100+600	289,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	62	69	69	68	68	63	65	68	61	63	65	61	65
4842;D	100+604	295,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	59	66	66	64	65	60	61	65	59	60	62	59	61
Lange Straße 91																							
4843;A	100+613	256,4	S	EG	MK	60	45	65	53	53	55	63	63	61	61	56	60	62	52	60	60	55	60
4843;A	100+613	256,4	S	1.OG	MK	60	45	65	55	56	58	66	66	64	64	58	63	65	55	62	63	58	63
4843;A	100+613	256,4	S	2.OG	MK	60	45	65	58	59	61	67	67	65	65	60	62	66	58	62	63	60	62
4843;A	100+613	256,4	S	3.OG	MK	60	45	65	62	62	60	67	67	65	66	62	62	66	60	61	63	60	62
4843;B	100+605	244,1	O	EG	MK	60	45	65	50	51	50	58	58	56	56	51	55	57	49	54	54	50	55
4843;B	100+605	244,1	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	52	60	60	59	58	50	58	59	47	52	56	49	58
4843;B	100+605	244,1	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	54	55	55	54	54	51	54	54	50	54	50	47	51
4843;B	100+605	244,1	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	66	66	65	65	61	61	65	60	59	62	59	61
4843;C	100+612	239,7	N	EG	MK	60	45	65	53	54	55	60	60	58	58	54	55	59	52	55	56	52	55
4843;C	100+612	239,7	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	59	63	64	61	62	57	60	62	55	58	60	56	60
4843;C	100+612	239,7	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	61	67	67	65	66	61	62	66	59	61	63	59	62
4843;C	100+612	239,7	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	60	69	69	67	67	63	64	67	62	61	64	61	64
4843;D	100+621	250,0	NW	EG	MK	60	45	65	54	55	57	64	64	63	62	56	61	63	54	59	61	56	61
4843;D	100+621	250,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	58	66	66	64	64	59	62	65	57	61	62	57	62
4843;D	100+621	250,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	61	67	68	67	66	62	63	66	60	61	64	59	63
4843;D	100+621	250,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	61	68	68	67	67	63	63	67	61	61	64	60	63
4843;E	100+625	260,0	W	EG	MK	60	45	65	58	59	59	66	67	65	65	59	62	65	57	59	63	58	62
4843;E	100+625	260,0	W	1.OG	MK	60	45	65	59	60	60	66	67	65	65	60	63	65	58	60	63	58	63
4843;E	100+625	260,0	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	60	68	68	67	66	62	63	67	61	60	64	60	64
4843;E	100+625	260,0	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	61	69	70	68	68	63	65	68	62	61	65	61	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 165																							
4844;A	105+673	548,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	54	55	58	53	55	54	58	61	55	55	59	55	55	59
4844;A	105+673	548,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	65	60	65	61	65	66	57	57	60	57	57	60
4844;B	105+682	547,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	53	54	61	52	54	52	61	65	54	54	58	54	54	58
4844;B	105+682	547,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	61	63	61	66	66	59	59	58	58	58	58
4844;C	105+679	535,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	60	65	58	60	58	65	68	56	56	57	55	55	57
4844;C	105+679	535,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	66	69	64	66	64	69	68	62	62	63	61	61	63
4844;D	105+666	533,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	60	64	61	60	61	64	64	60	60	57	59	59	57
4844;D	105+666	533,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	66	68	67	69	68	65	65	63	63	64	63
Langenweg 165A																							
4845;A	105+667	522,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	54	53	60	53	53	54	60	62	54	54	57	55	55	57
4845;A	105+667	522,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	66	62	63	62	66	64	60	60	58	60	60	58
4845;B	105+660	530,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	61	59	61	64	62	60	60	58	59	59	57
4845;B	105+660	530,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	66	67	66	69	67	67	64	62	62	63	62
4845;C	105+654	529,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	67	66	66	65	64	64	65
4845;C	105+654	529,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	68	67	68	69	67	67	67	66	66	66	66
4845;D	105+652	524,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	64	64	62	65	65	64	64	64	62	62	62	62
4845;D	105+652	524,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	67	67	67	69	67	66	66	63	64	64	63
4845;E	105+649	521,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	65	65	64	66	66	67	65	65	64	63	63	64
4845;E	105+649	521,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	68	67	69	69	68	67	67	65	65	65	65
4845;F	105+645	518,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	64	66	66	64	66	66	65	66	66	64	64	64	64
4845;F	105+645	518,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	68	68	68	69	69	67	68	66	66	66	66
4845;G	105+643	514,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	63	62	64	64	64	63	64	62	62	62	62
4845;G	105+643	514,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	66	66	67	68	66	66	66	63	64	64	63
4845;H	105+639	507,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	62	61	64	64	63	62	62	61	60	60	61
4845;H	105+639	507,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	66	66	67	68	66	65	65	62	63	63	62
4845;I	105+632	502,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	64	63	65	65	64	64	65	63	62	62	62
4845;I	105+632	502,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	67	66	67	69	68	66	66	64	64	64	64
4845;J	105+635	491,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	66	67	66	69	69	63	63	62	62	62	62
4845;J	105+635	491,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	68	68	68	71	69	65	66	64	64	64	64
4845;K	105+643	482,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	68	67	69	66	67	67	69	68	64	64	62	63	63	62
4845;K	105+643	482,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	68	71	68	68	68	71	69	65	65	64	64	64	64
4845;L	105+650	481,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	68	69	64	68	64	69	69	60	60	62	60	60	62
4845;L	105+650	481,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	68	71	67	68	67	71	69	64	64	63	63	63	64
4845;M	105+654	487,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	65	68	68	63	68	63	69	70	55	55	58	55	55	58
4845;M	105+654	487,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	68	70	66	68	66	71	72	61	62	61	60	60	61
4845;N	105+654	493,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	53	53	62	52	53	52	62	55	54	54	57	54	54	57
4845;N	105+654	493,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	62	63	62	67	67	61	61	61	60	60	61
4845;O	105+660	503,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	58	59	66	56	59	56	66	67	53	53	53	52	53	53
4845;O	105+660	503,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	67	69	64	67	64	69	69	61	62	61	60	60	61
4845;P	105+670	513,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	66	66	60	66	61	66	68	54	54	56	53	53	56
4845;P	105+670	513,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	68	69	65	68	65	69	69	61	61	61	60	60	61
Langenweg 165B																							
4846;A	105+666	549,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	53	56	59	52	56	53	59	61	56	56	59	55	55	59
4846;A	105+666	549,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	54	57	63	53	57	54	63	65	57	57	61	56	56	61
4846;A	105+666	549,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	61	64	62	66	64	60	60	58	59	59	58
4846;B	105+667	541,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	68	70	66	68	66	70	69	64	64	63	63	63	63
4846;C	105+659	542,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	65	65	65	67	65	64	64	62	63	63	62
4846;C	105+659	542,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	67	70	67	67	67	70	68	65	65	63	63	64	63
4846;C	105+659	542,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	67	67	68	71	69	65	65	63	64	64	63
4846;D	105+657	549,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	63	63	62	64	64	63	63	62	62	62	62	62
4846;D	105+657	549,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	65	65	63	63	63	64	63
4846;D	105+657	549,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	66	66	66	68	66	65	65	63	64	64	63
4846;E	105+661	552,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	64	63	63	62	62	62	62
4846;E	105+661	552,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	64	64	63	65	65	65	65	63	63	63	63	63
4846;E	105+661	552,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	65	66	66	67	66	64	65	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 167																							
4847;A	105+714	521,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	67	65	62	67	62	65	67	56	56	57	56	56	57
4847;A	105+714	521,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	65	67	65	69	68	61	62	60	60	61	60
4847;B	105+707	523,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	64	64	67	63	64	64	68	67	61	59	59	59	59	59
4847;B	105+707	523,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	70	66	67	66	70	69	63	61	62	62	61	62
4847;C	105+705	530,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	65	62	63	62	65	65	62	62	61	61	62	62
4847;C	105+705	530,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	68	65	66	65	69	69	64	64	63	62	63	63
4847;D	105+712	529,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	57	60	55	57	55	60	62	57	57	58	54	54	58
4847;D	105+712	529,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	61	62	62	66	66	60	61	59	59	59	58
Langenweg 167A																							
4848;A	105+677	502,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	66	66	62	66	62	66	61	62	62	61	61	62	62
4848;A	105+677	502,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	66	70	65	66	66	70	69	64	64	63	63	63	63
4848;B	105+682	503,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	51	49	59	49	49	49	59	64	47	47	45	46	46	45
4848;B	105+682	503,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	67	61	62	61	67	66	59	58	58	58	58	58
4848;C	105+688	501,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	52	51	60	51	51	51	60	63	52	52	54	51	51	54
4848;C	105+688	501,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	61	63	62	67	67	60	60	58	58	59	58
4848;D	105+685	492,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	67	66	63	67	64	66	68	58	58	62	57	58	62
4848;D	105+685	492,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	66	68	66	69	69	62	62	63	61	61	63
4848;E	105+676	489,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	68	67	70	66	67	67	70	68	64	64	62	62	63	62
4848;E	105+676	489,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	68	71	67	68	68	71	70	65	65	63	64	64	63
4848;F	105+676	494,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	68	66	67	67	68	67	66	66	65	64	65	65
4848;F	105+676	494,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	68	69	68	71	69	67	67	66	66	66	66
4848;G	105+676	497,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	67	68	65	67	66	69	68	62	63	62	62	62	62
4848;G	105+676	497,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	68	71	67	68	68	71	70	65	65	63	63	64	63
Langenweg 168																							
4849;A	105+750	539,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	66	66	62	66	63	67	68	58	59	59	58	58	59
4849;A	105+750	539,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	65	67	66	69	68	63	63	62	62	62	62
4849;B	105+742	539,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	62	67	63	62	63	67	67	62	62	61	61	61	62
4849;B	105+742	539,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	66	67	67	70	68	64	64	62	63	63	62
4849;C	105+743	546,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	65	63	62	64	65	66	63	64	62	62	62	62
4849;C	105+743	546,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	68	67	64	67	68	67	66	66	64	65	65	64
4849;D	105+746	550,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	64	66	63	64	63	66	67	62	62	61	61	61	61
4849;D	105+746	550,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	65	69	66	65	66	69	69	64	65	62	63	63	62
4849;E	105+747	554,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	65	62	63	63	65	65	61	62	60	60	60	60
4849;E	105+747	554,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	68	65	64	65	68	69	64	64	62	63	63	62
4849;F	105+753	550,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	58	62	58	62	63	56	56	59	56	56	59
4849;F	105+753	550,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	66	63	65	63	67	65	60	60	59	59	59	60
4849;G	105+756	543,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	63	66	66	62	66	62	66	69	58	58	59	58	58	59
4849;G	105+756	543,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	65	67	65	69	68	62	62	62	62	62	62
Langenweg 169																							
4850;A	105+725	510,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	63	66	63	65	66	57	57	58	56	56	58
4850;A	105+725	510,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	68	65	67	66	68	68	61	62	60	60	61	60
4850;B	105+717	509,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	66	67	63	66	64	68	67	61	61	60	60	61	61
4850;B	105+717	509,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	69	66	67	67	70	68	64	64	61	62	62	61
4850;C	105+718	516,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	62	62	62	63	62	62	62	61	62	62	62
4850;C	105+718	516,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	68	65	66	66	68	66	65	65	63	63	63	63
4850;D	105+723	518,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	59	59	56	59	59	60	62	57	57	59	56	56	59
4850;D	105+723	518,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	62	62	63	66	65	61	62	61	60	60	61
4850;E	105+727	516,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	57	63	59	57	58	63	63	59	59	58	57	57	58
4850;E	105+727	516,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	63	62	63	67	65	62	59	60	60	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 169A																							
4851;A	105+689	488,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	64	63	65	67	67	64	62	63	63	62	
4851;A	105+689	488,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	68	66	65	66	68	65	65	65	63	64	64	63
4851;B	105+699	490,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	53	54	63	52	54	53	63	67	55	55	58	54	54	58
4851;B	105+699	490,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	67	61	62	62	68	69	60	58	59	59	58	
4851;C	105+696	481,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	64	66	68	63	66	63	68	68	56	57	61	56	56	61
4851;C	105+696	481,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	68	70	66	68	66	70	69	62	62	63	61	61	63
4851;D	105+687	479,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	68	66	69	66	66	66	69	68	64	64	62	63	63	62
4851;D	105+687	479,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	67	68	68	71	69	65	65	63	64	64	63
Langenweg 170A																							
4852;A	105+795	547,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	59	61	66	57	61	57	66	68	51	51	55	51	51	55
4852;A	105+795	547,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	65	69	63	65	63	69	68	61	61	59	60	60	59
4852;B	105+785	546,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	64	60	67	62	60	63	67	66	62	62	60	60	60	60
4852;B	105+785	546,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	64	69	65	64	65	69	68	64	64	60	60	63	60
4852;C	105+784	554,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	64	64	64	64	62	62	61	61	61	61
4852;C	105+784	554,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	65	66	65	67	66	64	64	62	62	63	62
4852;D	105+788	556,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	53	56	58	53	56	53	58	59	56	56	60	56	56	60
4852;D	105+788	556,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	67	61	61	61	67	67	61	61	62	60	60	62
4852;E	105+792	558,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	54	52	61	52	52	52	61	65	50	47	49	49	47	
4852;E	105+792	558,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	62	63	63	67	67	61	61	59	59	59	59
4852;F	105+798	558,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	53	55	57	52	55	52	57	61	55	55	59	55	55	59
4852;F	105+798	558,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	60	66	60	60	60	66	67	59	59	58	58	59	
4852;G	105+801	552,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	62	65	58	62	58	65	68	50	50	51	50	50	51
4852;G	105+801	552,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	64	69	63	64	63	69	69	60	61	59	59	59	59
Langenweg 170B																							
4853;A	105+814	536,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	65	67	61	65	61	67	68	56	56	59	56	56	59
4853;A	105+814	536,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	69	63	65	64	69	68	60	61	59	59	59	59
4853;B	105+806	534,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	64	64	68	63	64	64	68	68	61	61	60	59	60	60
4853;B	105+806	534,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	65	70	65	65	65	70	69	63	63	61	62	62	61
4853;C	105+802	540,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	63	64	68	62	64	62	68	68	60	60	61	59	59	61
4853;C	105+802	540,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	65	70	65	65	65	70	68	63	63	62	62	62	62
4853;D	105+802	545,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	63	65	61	63	62	65	67	59	60	57	59	59	57
4853;D	105+802	545,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	64	64	65	69	69	63	63	60	62	62	60
4853;E	105+806	549,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	62	65	60	62	61	65	67	59	60	58	58	58	58
4853;E	105+806	549,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	64	68	64	64	64	69	69	63	63	60	61	61	60
4853;F	105+814	546,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	53	55	59	52	55	52	59	63	55	55	59	55	55	59
4853;F	105+814	546,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	61	65	60	61	60	66	66	59	59	59	58	58	59
Langenweg 171																							
4854;A	105+733	495,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	67	67	63	67	64	67	68	55	55	61	54	55	61
4854;A	105+733	495,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	69	65	67	66	69	69	61	61	63	60	60	63
4854;B	105+725	494,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	66	68	65	66	66	69	68	63	63	61	61	62	61
4854;B	105+725	494,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	68	70	67	68	67	70	69	64	65	63	63	63	63
4854;C	105+726	503,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	62	65	62	63	65	62	62	61	61	61	61
4854;C	105+726	503,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	66	66	66	68	66	64	64	63	63	63	63
4854;D	105+735	504,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	53	54	62	52	54	52	62	65	54	55	58	54	54	58
4854;D	105+735	504,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	66	61	62	62	66	65	60	60	59	59	59	59
Langenweg 172																							
4855;A	105+774	518,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	61	63	66	59	63	59	66	67	58	58	61	58	58	61
4855;A	105+774	518,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	64	69	63	64	64	69	68	62	62	61	61	61	62
4855;B	105+765	519,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	66	68	64	66	65	68	69	61	61	60	60	61	61
4855;B	105+765	519,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	69	66	66	67	70	68	64	64	62	63	63	62
4855;C	105+764	529,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	65	65	63	65	64	65	65	61	61	59	59	60	59
4855;C	105+764	529,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	66	66	66	67	66	64	64	62	63	63	62
4855;D	105+773	527,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	63	61	59	62	64	63	62	62	59	60	60	59
4855;D	105+773	527,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	66	60	62	61	66	65	60	60	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 173																							
4856;A	105+728	458,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	66	68	63	66	64	68	69	60	61	62	59	60	62
4856;B	105+719	456,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	68	67	69	66	67	67	69	68	64	64	61	62	63	61
4856;C	105+721	466,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	65	66	66	67	66	64	64	61	62	62	61
4856;D	105+731	468,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	62	65	60	62	61	65	64	58	59	56	57	57	56
Langenweg 175																							
4857;A	105+745	488,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	66	68	66	66	67	68	68	64	64	61	62	62	61
4857;A	105+745	488,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	67	67	67	68	67	64	64	63	63	63	63
4857;A	105+745	488,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	67	69	67	67	67	69	68	64	65	63	63	63	63
4857;B	105+746	491,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	66	66	66	68	67	64	64	61	62	62	61
4857;B	105+746	491,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	67	67	67	68	67	64	64	63	63	63	63
4857;B	105+746	491,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	67	67	67	69	67	64	65	63	63	63	63
4857;C	105+749	491,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	52	54	61	51	54	52	61	64	54	54	58	54	54	58
4857;C	105+749	491,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	53	55	62	52	55	53	62	64	55	55	59	55	55	59
4857;C	105+749	491,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	62	63	62	67	67	60	60	59	59	59	59
4857;D	105+753	487,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	52	54	61	51	54	52	61	64	54	54	58	54	54	58
4857;D	105+753	487,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	53	55	62	52	55	53	62	64	55	55	59	55	55	59
4857;D	105+753	487,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	62	63	62	67	67	60	60	59	59	59	59
4857;E	105+758	482,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	52	54	61	51	54	52	61	64	54	54	58	54	54	58
4857;E	105+758	482,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	53	55	62	52	55	53	62	64	55	55	59	55	55	59
4857;E	105+758	482,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	63	63	67	62	63	62	68	68	60	60	59	59	59	59
4857;F	105+757	477,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	62	65	62	66	69	58	58	62	58	58	62
4857;F	105+757	477,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	68	64	67	65	68	69	59	59	63	59	59	63
4857;F	105+757	477,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	67	67	71	66	67	66	71	69	62	63	61	62	62	63
4857;G	105+752	476,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	67	65	65	66	68	69	64	64	62	62	62	62
4857;G	105+752	476,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	67	67	67	70	69	64	64	63	63	63	63
4857;G	105+752	476,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	68	67	72	67	67	67	72	70	64	65	63	63	63	63
4857;H	105+747	478,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	66	68	65	66	66	68	68	63	64	61	62	62	61
4857;H	105+747	478,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	67	70	67	67	67	70	69	64	64	63	63	63	63
4857;H	105+747	478,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	69	67	71	67	67	67	71	70	64	65	63	63	63	63
4857;I	105+745	483,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	65	65	66	68	68	64	64	61	62	62	61
4857;I	105+745	483,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	67	67	67	69	69	64	64	63	63	63	63
4857;I	105+745	483,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	70	67	67	67	70	69	64	65	63	63	63	63
4857;J	105+745	486,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	69	68	68	69	68	69	69	66	66	64	65	65	64
4857;J	105+745	486,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	67	67	65	65	66	65
4857;J	105+745	486,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	69	70	70	71	70	67	67	65	66	66	65
Langenweg 177																							
4858;A	105+782	435,5	S	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	65	66	66	67	66	63	63	60	61	61	60
4858;A	105+782	435,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	67	67	67	69	69	64	64	63	63	63	63
4858;B	105+787	441,5	O	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	52	54	52	56	54	54	54	58	54	54	58
4858;B	105+787	441,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	65	62	63	62	65	65	60	60	57	59	59	57
4858;C	105+793	436,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	61	56	67	59	56	60	67	70	60	60	59	59	59	59
4858;D	105+793	431,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	55	53	67	54	53	54	67	70	55	55	57	54	54	57
Langenweg 178																							
4859;A	105+856	485,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	62	62	66	60	62	61	66	69	58	59	57	58	58	57
4859;A	105+856	485,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	64	70	64	64	65	70	70	62	63	59	61	61	59
4859;B	105+853	487,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	59	59	66	57	59	57	66	69	52	52	53	52	52	53
4859;B	105+853	487,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	66	70	64	66	65	70	71	61	62	60	61	61	60
4859;C	105+849	487,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	61	66	63	61	63	66	68	63	63	61	61	61	61
4859;C	105+849	487,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	63	69	65	63	65	69	69	63	64	61	62	62	61
4859;D	105+850	493,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	63	63	63	61	61	61	61
4859;D	105+850	493,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	67	65	63	65	68	63	63	63	61	62	62	61
4859;E	105+855	497,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	63	63	63	61	61	61	61
4859;E	105+855	497,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	67	65	63	65	67	65	63	63	61	62	62	61
4859;F	105+862	494,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	53	56	60	52	56	53	60	64	55	55	59	55	55	59
4859;F	105+862	494,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	60	66	60	60	60	66	66	60	60	59	59	59	60
4859;G	105+863	485,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	63	64	59	63	60	64	66	56	56	59	55	55	59
4859;G	105+863	485,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	64	68	63	64	63	69	68	61	61	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 179																							
4860;A	105+810	418,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	59	63	66	57	63	58	66	71	48	48	47	47	47	47
4860;A	105+810	418,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	69	63	65	64	69	71	60	60	58	59	59	58
4860;B	105+803	415,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	64	63	68	62	63	62	68	71	61	61	62	60	60	62
4860;B	105+803	415,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	71	66	66	66	71	72	64	64	64	63	63	64
4860;C	105+803	419,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	66	65	66	67	61	61	58	59	60	58
4860;C	105+803	419,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	68	68	69	70	70	65	66	63	64	64	63
4860;D	105+802	422,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	64	65	61	64	62	66	70	58	58	55	57	57	55
4860;D	105+802	422,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	65	69	65	65	66	70	70	63	63	60	62	62	60
4860;E	105+802	427,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	59	61	60	61	61	57	58	56	56	57	56
4860;E	105+802	427,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	67	64	65	65	68	69	62	62	60	61	61	60
4860;F	105+805	431,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	59	61	59	60	61	56	56	56	55	56	56
4860;F	105+805	431,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	67	63	65	63	67	68	60	61	60	60	60	60
4860;G	105+811	427,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	53	55	62	52	55	53	62	65	55	55	59	55	55	59
4860;G	105+811	427,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	61	67	61	61	62	67	68	60	60	59	59	59	59
Langenweg 180A																							
4861;A	105+867	455,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	64	64	65	64	62	62	62	61	61	62
4861;A	105+867	455,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	63	69	64	63	65	69	70	63	63	61	62	62	61
4861;B	105+875	454,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	54	60	55	54	55	60	65	55	55	55	55	55	55
4861;B	105+875	454,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	59	67	60	59	60	67	67	60	60	60	59	59	60
4861;C	105+875	447,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	59	64	67	57	64	58	67	69	52	52	55	51	52	55
4861;C	105+875	447,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	64	70	63	64	63	70	69	60	61	60	59	59	60
4861;D	105+867	447,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	60	58	68	58	58	58	68	70	56	57	58	56	56	58
4861;D	105+867	447,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	64	71	64	64	64	71	72	63	63	61	62	62	61
Langenweg 180C																							
4862;A	105+847	462,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	65	63	61	64	66	65	63	63	60	61	61	60
4862;A	105+847	462,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	64	64	65	68	70	63	63	59	61	61	59
4862;B	105+848	455,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	60	59	66	58	59	59	66	68	55	56	55	55	55	55
4862;B	105+848	455,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	66	70	64	66	65	70	70	62	62	61	61	61	61
4862;C	105+855	454,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	64	65	67	62	65	62	67	68	59	59	58	57	58	58
4862;C	105+855	454,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	66	70	64	66	64	70	70	62	62	61	61	61	61
4862;D	105+857	459,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	53	57	63	51	57	52	63	66	49	49	51	48	48	51
4862;D	105+857	459,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	67	60	61	60	67	68	59	59	57	58	58	57
4862;E	105+853	463,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	53	52	62	52	52	53	62	64	52	52	53	52	52	53
4862;E	105+853	463,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	66	60	61	60	66	67	59	59	58	58	58	58
Langenweg 181																							
4863;A	105+813	413,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	63	66	64	63	65	66	68	63	63	60	61	61	60
4863;A	105+813	413,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	68	66	65	67	68	69	64	64	61	63	63	61
4863;A	105+813	413,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	66	66	67	70	69	64	64	63	63	63	63
4863;B	105+812	409,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	65	63	68	64	63	64	68	71	62	62	59	60	61	58
4863;B	105+812	409,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	65	70	66	65	66	70	71	64	64	61	62	62	61
4863;B	105+812	409,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	68	66	71	66	66	67	71	71	64	64	63	63	63	63
4863;C	105+814	405,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	65	63	68	63	63	64	68	71	62	62	58	60	60	58
4863;C	105+814	405,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	65	71	66	65	66	71	71	64	64	61	62	62	61
4863;C	105+814	405,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	68	66	72	67	66	67	72	72	64	64	63	63	63	63
4863;D	105+818	403,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	65	63	68	63	63	64	68	71	61	62	58	60	60	58
4863;D	105+818	403,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	65	71	66	65	66	71	71	64	64	61	62	62	61
4863;D	105+818	403,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	68	66	72	66	66	67	72	71	64	64	63	63	63	63
4863;E	105+823	404,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	61	65	66	60	65	60	67	69	55	55	60	55	55	60
4863;E	105+823	404,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	65	70	62	65	63	70	71	56	56	60	56	56	60
4863;E	105+823	404,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	66	66	72	65	66	65	72	71	62	62	60	61	61	60
4863;F	105+822	412,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	52	55	63	52	55	52	63	67	55	55	59	55	55	59
4863;F	105+822	412,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	53	56	65	53	56	53	65	68	56	56	60	56	56	60
4863;F	105+822	412,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	63	62	69	62	62	62	69	68	61	61	60	60	60	60
4863;G	105+816	416,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	64	67	64	64	65	68	70	63	63	61	61	61	61
4863;G	105+816	416,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	66	65	66	69	70	64	64	61	63	63	61
4863;G	105+816	416,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	66	69	66	66	67	69	68	64	64	63	63	63	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 182																							
4864;A	105+872	474,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	62	60	59	60	62	64	59	59	57	57	57	56
4864;A	105+872	474,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	67	64	64	65	68	66	62	63	59	61	61	59
4864;B	105+882	473,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	53	56	60	52	56	53	60	64	55	55	59	55	55	59
4864;B	105+882	473,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	58	66	60	58	60	66	66	59	60	60	59	59	60
4864;C	105+885	466,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	56	59	65	55	59	55	65	68	56	56	59	56	56	59
4864;C	105+885	466,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	63	69	62	63	62	69	69	60	60	60	60	60	60
4864;D	105+881	462,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	56	58	65	55	58	56	65	68	56	56	59	56	56	59
4864;D	105+881	462,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	63	69	62	63	62	69	69	60	61	60	60	60	60
4864;E	105+873	465,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	63	65	61	63	61	65	67	58	58	56	56	56	56
4864;E	105+873	465,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	63	69	65	63	65	69	68	63	64	61	61	61	60
Langenweg 184																							
4865;A	105+906	448,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	53	56	60	52	56	53	60	64	55	55	59	55	55	59
4865;A	105+906	448,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	59	67	60	59	60	67	68	59	59	60	59	59	60
4865;B	105+904	438,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	56	62	64	55	62	55	64	68	51	51	53	51	51	53
4865;B	105+904	438,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	64	69	62	64	62	70	70	60	60	60	59	60	60
4865;C	105+896	433,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	65	63	68	63	63	64	69	69	61	62	60	60	61	60
4865;C	105+896	433,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	64	71	65	64	65	71	70	63	63	61	62	62	61
4865;D	105+894	436,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	65	63	69	63	63	64	69	69	62	62	61	61	61	61
4865;D	105+894	436,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	64	71	65	64	65	71	71	63	63	61	62	62	61
4865;E	105+895	440,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	66	66	66	67	67	63	64	63	62	63	63
4865;E	105+895	440,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	70	67	66	67	70	70	65	65	64	64	64	64
4865;F	105+896	443,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	63	67	64	63	64	67	69	62	62	60	60	61	60
4865;F	105+896	443,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	64	70	65	64	66	70	72	63	63	61	62	62	61
4865;G	105+898	449,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	63	66	63	63	63	66	67	60	60	59	59	60	60
4865;G	105+898	449,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	65	64	65	69	70	62	63	61	61	61	61
Langenweg 185																							
4866;A	105+846	381,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	58	61	67	57	61	57	67	71	56	56	59	55	56	59
4866;A	105+846	381,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	65	64	71	63	64	64	71	71	62	62	60	60	60	60
4866;B	105+841	380,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	64	59	68	62	59	63	68	70	61	62	59	60	60	59
4866;B	105+841	380,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	67	64	71	65	64	66	71	71	63	64	60	62	62	60
4866;C	105+836	386,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	64	64	68	62	64	62	68	71	59	59	59	59	59	59
4866;C	105+836	386,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	67	65	71	66	65	66	71	71	64	64	61	63	63	61
4866;D	105+836	390,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	65	65	60	65	61	65	67	58	58	55	57	57	55
4866;D	105+836	390,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	67	67	68	71	69	65	65	62	63	64	62
4866;E	105+836	392,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	59	57	65	57	57	57	65	69	55	55	52	54	54	52
4866;E	105+836	392,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	64	71	64	64	65	71	71	62	63	60	61	61	60
4866;F	105+836	396,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	57	65	59	57	59	65	69	57	57	57	57	57	57
4866;F	105+836	396,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	64	70	64	64	65	70	70	63	63	60	61	62	60
4866;G	105+843	393,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	53	56	63	53	56	53	63	66	56	56	59	55	55	59
4866;G	105+843	393,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	60	68	61	60	62	68	70	60	60	60	59	59	60
4866;H	105+848	386,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	53	56	65	53	56	53	65	68	56	56	59	55	55	59
4866;H	105+848	386,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	60	70	61	60	62	70	72	60	61	60	59	60	60
Langenweg 185A																							
4867;A	105+838	356,9	O	EG	WA	55	40	60	62	51	49	62	50	49	50	62	68	48	48	45	47	47	45
4867;A	105+838	356,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	64	61	69	62	61	63	69	71	61	61	59	60	60	59
4867;B	105+843	348,1	N	EG	WA	55	40	60	68	63	61	68	61	61	62	68	72	61	61	61	60	60	61
4867;B	105+843	348,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	66	64	71	64	64	65	71	72	63	64	62	63	63	62
4867;C	105+838	339,3	W	EG	WA	55	40	60	70	65	61	70	63	61	64	70	72	63	63	62	62	62	62
4867;C	105+838	339,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	67	64	72	66	64	66	72	72	65	65	63	64	64	63
4867;D	105+833	345,9	S	EG	WA	55	40	60	67	60	54	67	58	54	59	67	72	57	58	54	56	56	54
4867;D	105+833	345,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	67	64	71	66	64	67	72	72	65	65	62	63	64	62
4867;E	105+833	354,2	S	EG	WA	55	40	60	67	64	62	67	63	62	63	67	72	62	63	62	61	61	62
4867;E	105+833	354,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	67	64	71	65	64	66	71	73	64	64	62	63	63	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 188																							
4868;A	105+889	403,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	57	65	66	55	65	56	66	70	49	49	50	49	49	50
4868;A	105+889	403,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	64	64	71	62	64	63	71	70	61	61	57	59	59	57
4868;B	105+881	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	65	64	68	63	64	64	68	70	60	60	57	58	59	57
4868;B	105+881	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	65	71	65	65	66	71	71	63	63	60	62	62	60
4868;C	105+882	411,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	63	62	63	64	62	61	61	57	60	60	57
4868;C	105+882	411,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	68	65	64	65	69	67	63	63	60	62	62	60
4868;D	105+890	412,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	58	62	59	62	66	56	56	60	55	55	60
4868;D	105+890	412,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	59	67	61	59	61	68	68	60	60	59	59	60	60
Langenweg 188A																							
4869;A	105+914	429,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	55	58	65	54	58	54	65	69	55	55	59	55	55	59
4869;A	105+914	429,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	63	70	62	63	62	70	71	61	61	60	60	60	60
4869;B	105+905	426,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	64	59	68	63	59	63	68	70	62	62	59	60	61	59
4869;B	105+905	426,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	63	71	65	63	65	71	70	63	63	61	62	62	61
4869;C	105+908	435,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	63	63	64	66	66	62	62	59	60	60	59
4869;C	105+908	435,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	64	70	65	64	65	70	70	63	63	61	62	62	61
4869;D	105+917	438,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	53	56	61	52	56	53	61	65	55	56	59	55	55	59
4869;D	105+917	438,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	58	68	60	58	60	68	69	60	60	59	59	60	60
Langenweg 189																							
4870;A	105+855	373,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	64	66	63	64	64	66	68	61	61	60	60	60	60
4870;A	105+855	373,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	65	70	66	65	66	70	72	63	64	63	62	62	63
4870;B	105+865	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	53	55	63	52	55	53	63	66	55	55	59	55	55	59
4870;B	105+865	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	60	68	61	60	62	68	70	61	61	60	59	60	60
4870;C	105+868	361,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	57	60	68	56	60	56	68	71	56	56	60	56	56	60
4870;C	105+868	361,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	64	65	71	63	65	63	71	72	61	62	60	60	60	60
4870;D	105+864	360,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	64	64	69	63	64	63	69	70	60	60	59	59	59	59
4870;D	105+864	360,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	68	67	72	67	67	67	72	71	64	64	63	63	63	63
4870;E	105+861	363,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	62	59	70	61	59	61	70	72	59	59	56	58	58	56
4870;E	105+861	363,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	67	67	73	65	67	66	73	73	63	63	60	62	62	60
4870;F	105+859	364,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	61	64	71	59	64	59	71	72	53	54	55	53	53	55
4870;F	105+859	364,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	67	68	73	66	68	66	73	74	62	62	62	61	61	62
4870;G	105+854	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	64	60	70	63	60	63	70	71	62	62	60	61	61	60
4870;G	105+854	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	67	65	72	65	65	66	72	73	64	64	61	62	62	61
Langenweg 189C																							
4871;A	105+860	301,8	O	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	53	54	53	57	55	50	50	54	51	51	54
4871;A	105+860	301,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	58	55	55	55	58	56	53	53	55	53	53	55
4871;A	105+860	301,8	O	2.OG	WA	55	40	60	70	65	63	70	64	63	64	70	70	63	63	60	61	62	60
4871;B	105+863	298,4	N	EG	WA	55	40	60	68	64	62	67	62	62	63	68	72	61	61	60	60	60	60
4871;B	105+863	298,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	54	56	68	53	56	54	68	72	56	56	60	56	56	60
4871;B	105+863	298,4	N	2.OG	WA	55	40	60	72	64	62	72	62	62	63	72	73	61	61	60	60	60	60
4871;C	105+864	290,6	N	EG	WA	55	40	60	68	61	58	68	60	58	60	68	72	60	60	58	58	58	58
4871;C	105+864	290,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	54	56	70	53	56	54	70	73	56	56	60	56	56	60
4871;C	105+864	290,6	N	2.OG	WA	55	40	60	73	64	62	73	62	62	63	73	74	61	61	60	60	60	60
4871;D	105+860	286,7	W	EG	WA	55	40	60	70	64	59	70	62	59	63	70	74	62	62	60	60	61	60
4871;D	105+860	286,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	67	65	73	65	65	66	73	74	64	64	61	63	63	61
4871;D	105+860	286,7	W	2.OG	WA	55	40	60	75	68	66	74	67	66	67	74	74	65	65	63	64	64	63
4871;E	105+854	289,0	W	EG	WA	55	40	60	70	66	65	70	64	65	64	70	74	63	63	60	61	61	60
4871;E	105+854	289,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	68	65	73	67	65	67	73	74	65	65	63	63	63	63
4871;E	105+854	289,0	W	2.OG	WA	55	40	60	75	69	66	74	68	66	68	74	74	66	66	63	64	65	63
4871;F	105+852	294,2	S	EG	WA	55	40	60	68	65	61	67	64	61	64	68	74	62	63	60	61	61	60
4871;F	105+852	294,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	67	65	71	66	65	66	71	74	64	64	61	62	62	61
4871;F	105+852	294,2	S	2.OG	WA	55	40	60	73	68	66	73	67	66	67	73	74	64	65	63	63	63	63
4871;G	105+855	299,5	O	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	55	55	55	58	55	52	52	55	54	54	55
4871;G	105+855	299,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	58	60	57	58	57	60	58	55	55	58	57	57	58
4871;G	105+855	299,5	O	2.OG	WA	55	40	60	70	66	63	70	65	63	65	70	70	64	64	60	62	63	60

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Anlage 3
21.09.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 190																							
4872;A	105+902	391,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	53	56	68	51	56	52	68	70	51	51	54	51	51	54
4872;A	105+902	391,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	63	60	71	62	60	62	71	71	61	61	60	60	60	60
4872;B	105+892	387,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	63	60	69	62	60	62	69	71	60	60	57	59	59	57
4872;B	105+892	387,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	66	64	71	65	64	65	71	71	63	63	60	62	62	60
4872;C	105+892	393,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	64	63	61	63	65	63	62	62	60	60	60	60
4872;C	105+892	393,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	64	69	65	64	65	69	68	64	64	61	62	62	61
4872;D	105+898	401,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	63	67	65	63	65	67	68	64	64	61	62	62	61
4872;D	105+898	401,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	64	70	65	64	66	71	71	64	64	61	62	62	61
4872;E	105+906	402,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	63	60	62	61	64	66	58	58	59	57	57	59
4872;E	105+906	402,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	59	68	60	59	61	68	70	60	60	59	59	59	60
Langenweg 190A																							
4873;A	105+924	417,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	62	60	68	60	60	60	68	71	59	60	60	58	59	60
4873;A	105+924	417,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	65	63	72	64	63	64	72	72	63	63	61	61	62	61
4873;B	105+920	417,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	55	58	68	54	58	54	68	71	51	51	54	51	51	54
4873;B	105+920	417,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	64	64	71	62	64	63	71	72	60	61	60	59	60	60
4873;C	105+915	417,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	63	63	68	61	63	62	68	69	58	58	60	56	57	60
4873;C	105+915	417,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	64	70	64	64	65	71	70	63	63	61	61	61	61
4873;D	105+919	425,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	63	65	62	63	62	65	68	60	60	57	59	59	57
4873;D	105+919	425,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	64	70	64	64	65	70	70	63	63	59	62	59	59
4873;E	105+929	426,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	53	56	62	53	56	53	62	65	56	56	60	56	56	60
4873;E	105+929	426,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	58	69	60	58	61	69	69	60	60	59	59	60	60
4873;F	105+930	418,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	58	57	66	57	57	57	66	67	57	57	60	58	58	60
4873;F	105+930	418,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	61	70	62	61	63	70	71	61	61	60	61	61	60
Langenweg 191																							
4874;A	105+876	330,3	W	EG	WA	55	40	60	71	66	63	70	64	63	65	71	73	63	63	62	62	62	62
4874;A	105+876	330,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	68	65	73	66	65	66	73	74	64	64	62	63	63	62
4874;B	105+873	334,5	S	EG	WA	55	40	60	69	66	64	68	64	64	65	69	72	62	62	59	61	61	59
4874;B	105+873	334,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	71	66	66	66	71	72	64	64	62	63	63	62
4874;C	105+873	341,7	S	EG	WA	55	40	60	69	66	65	68	64	65	65	68	71	62	62	61	61	61	61
4874;C	105+873	341,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	68	65	71	66	65	66	71	72	64	64	63	63	63	63
4874;D	105+871	347,7	S	EG	WA	55	40	60	69	66	63	68	64	63	65	68	70	63	63	61	62	62	61
4874;D	105+871	347,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	68	65	71	66	65	66	71	72	64	64	65	64	63	64
4874;E	105+872	353,6	S	EG	WA	55	40	60	68	65	65	68	63	65	64	68	70	62	62	61	61	61	61
4874;E	105+872	353,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	68	67	71	66	67	66	71	72	64	64	62	63	63	62
4874;F	105+876	357,6	O	EG	WA	55	40	60	61	51	49	61	50	49	50	61	69	48	48	45	47	47	45
4874;F	105+876	357,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	63	60	69	62	60	62	69	72	61	61	57	59	59	57
4874;G	105+880	352,4	N	EG	WA	55	40	60	65	53	56	65	53	56	53	65	70	56	56	55	55	59	59
4874;G	105+880	352,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	63	60	70	61	60	62	70	71	60	61	60	59	60	60
4874;H	105+880	345,0	N	EG	WA	55	40	60	60	53	55	60	53	55	53	60	60	56	56	60	56	56	60
4874;H	105+880	345,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	63	60	69	61	60	62	69	71	60	60	59	59	60	60
4874;I	105+881	342,7	O	EG	WA	55	40	60	57	54	56	57	53	56	53	57	56	56	56	60	56	56	60
4874;I	105+881	342,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	64	61	68	62	61	63	68	69	62	62	61	61	61	62
4874;J	105+883	340,1	N	EG	WA	55	40	60	66	51	49	66	50	49	50	66	71	51	51	54	50	50	54
4874;J	105+883	340,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	63	60	71	61	60	62	71	72	60	60	59	59	60	60
4874;K	105+881	337,5	W	EG	WA	55	40	60	68	53	51	68	51	51	52	68	73	53	53	57	53	53	57
4874;K	105+881	337,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	64	62	73	63	62	63	73	73	62	62	63	61	61	63
4874;L	105+880	334,4	N	EG	WA	55	40	60	69	51	49	69	50	49	50	69	73	50	50	52	49	49	52
4874;L	105+880	334,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	63	60	72	61	60	62	72	74	60	60	59	59	60	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 194																							
4875;A	105+929	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	61	62	68	60	62	60	68	69	59	59	60	58	58	60
4875;A	105+929	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	65	63	71	63	63	64	71	71	62	62	60	61	61	60
4875;B	105+926	380,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	65	61	70	63	61	64	70	70	62	62	59	60	60	59
4875;B	105+926	380,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	66	63	73	65	63	65	73	73	63	63	61	62	62	61
4875;C	105+924	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	61	62	69	59	62	60	69	72	55	55	60	55	55	60
4875;C	105+924	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	66	65	72	64	65	65	72	73	62	62	62	61	61	62
4875;D	105+920	382,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	64	61	70	63	61	63	70	72	61	62	59	60	60	59
4875;D	105+920	382,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	66	64	72	65	64	65	72	72	63	63	61	62	62	61
4875;E	105+922	391,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	65	67	64	65	65	68	69	61	61	58	59	59	58
4875;E	105+922	391,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	64	70	65	64	65	70	71	63	63	60	61	62	60
4875;F	105+931	393,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	58	64	60	58	61	64	66	61	61	58	59	60	58
4875;F	105+931	393,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	58	68	60	58	61	68	69	60	60	59	59	59	59
4875;G	105+936	388,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	57	64	57	57	58	64	68	57	57	55	55	56	55
4875;G	105+936	388,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	59	68	60	59	61	68	70	60	60	59	59	59	59
4875;H	105+934	383,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	57	59	67	55	59	55	67	71	56	56	56	53	53	56
4875;H	105+934	383,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	64	61	71	62	61	63	71	73	61	62	59	59	60	59
Langenweg 194A																							
4876;A	105+941	399,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	62	58	69	60	58	61	69	72	60	60	58	58	58	58
4876;A	105+941	399,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	66	62	72	64	62	64	72	73	63	63	61	62	62	61
4876;B	105+938	399,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	57	58	68	56	58	56	68	72	55	55	59	55	55	59
4876;B	105+938	399,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	64	64	71	62	64	63	71	73	61	61	60	60	60	60
4876;C	105+933	400,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	64	63	68	63	63	63	68	69	60	60	59	59	59	59
4876;C	105+933	400,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	65	70	65	65	65	71	72	63	63	61	62	62	61
4876;D	105+934	407,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	63	65	62	63	62	65	66	60	60	59	59	59	59
4876;D	105+934	407,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	64	69	64	64	65	69	69	63	63	61	62	62	61
4876;E	105+938	412,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	63	65	62	63	62	65	69	59	59	56	57	58	56
4876;E	105+938	412,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	63	69	64	63	65	70	71	62	63	60	61	61	60
4876;F	105+945	408,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	53	55	61	52	55	53	62	68	55	55	59	55	55	59
4876;F	105+945	408,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	58	67	60	58	61	67	68	60	60	60	59	59	60
4876;G	105+946	400,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	54	55	66	53	55	54	66	70	55	55	59	55	55	59
4876;G	105+946	400,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	63	60	70	61	60	62	70	71	61	61	60	60	60	60
Langenweg 195																							
4877;A	105+900	323,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	55	57	68	54	57	54	68	73	56	56	60	56	56	60
4877;A	105+900	323,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	63	60	72	62	60	62	72	73	61	61	60	60	60	60
4877;B	105+896	323,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	66	64	69	64	64	65	69	71	63	63	61	61	61	61
4877;B	105+896	323,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	67	64	72	65	64	65	72	72	64	64	62	63	63	62
4877;C	105+891	328,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	66	64	69	64	64	65	69	71	62	63	60	61	61	60
4877;C	105+891	328,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	67	65	72	66	65	66	72	72	64	64	62	63	63	62
4877;D	105+892	335,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	63	65	63	64	66	60	60	61	60	60	61
4877;D	105+892	335,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	65	69	65	65	66	69	70	64	64	62	63	63	62
4877;E	105+899	335,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	53	56	65	53	56	53	65	67	56	56	60	56	56	60
4877;E	105+899	335,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	60	69	61	60	61	69	69	61	61	62	60	60	62
4877;F	105+903	330,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	53	56	65	53	56	53	65	68	56	56	60	56	56	60
4877;F	105+903	330,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	62	60	70	61	60	61	70	70	60	60	60	59	60	60
4877;G	105+904	326,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	54	56	69	54	56	54	69	72	56	56	60	56	56	60
4877;G	105+904	326,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	63	61	72	62	61	62	72	72	61	61	60	60	60	60
Langenweg 196																							
4878;A	105+938	351,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	54	56	68	53	56	54	68	71	56	56	60	56	56	60
4878;A	105+938	351,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	63	61	71	61	61	62	71	72	61	61	61	60	60	61
4878;B	105+927	353,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	64	60	69	62	60	62	69	71	61	61	58	59	59	58
4878;B	105+927	353,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	66	63	72	65	63	65	72	72	63	63	60	62	62	60
4878;C	105+925	364,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	64	62	61	63	64	65	60	61	57	59	59	57
4878;C	105+925	364,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	64	69	65	64	65	69	68	63	63	61	62	62	61
4878;D	105+936	362,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	51	52	62	51	52	51	62	67	53	53	56	53	53	56
4878;D	105+936	362,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	59	68	60	59	61	68	68	60	60	59	59	59	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 197																							
4879;A	105+892	283,9	W	EG	WA	55	40	60	72	66	66	72	65	66	65	72	74	63	63	62	62	62	62
4879;A	105+892	283,9	W	1.OG	WA	55	40	60	74	67	66	74	65	66	66	74	74	64	64	62	63	63	62
4879;B	105+885	289,5	S	EG	WA	55	40	60	69	65	63	68	63	63	64	68	74	62	60	60	60	60	60
4879;B	105+885	289,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	67	64	72	65	64	66	72	74	64	64	62	63	63	62
4879;C	105+892	295,0	O	EG	WA	55	40	60	57	52	50	57	50	50	51	57	57	49	46	48	48	46	46
4879;C	105+892	295,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	64	62	69	63	62	63	69	70	61	62	60	60	60	60
4879;D	105+900	289,5	N	EG	WA	55	40	60	68	54	56	68	53	56	54	68	74	56	56	60	56	56	60
4879;D	105+900	289,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	63	63	72	61	63	62	72	74	61	61	60	60	60	60
Langenweg 198																							
4880;A	105+973	370,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	54	56	68	53	56	54	68	71	56	56	60	56	56	60
4880;A	105+973	370,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	63	61	71	61	61	62	71	72	61	61	60	60	60	61
4880;B	105+966	368,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	63	61	69	61	61	61	69	71	59	59	56	57	58	56
4880;B	105+966	368,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	66	63	72	64	63	65	72	72	63	63	60	62	62	60
4880;C	105+961	376,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	63	59	69	61	59	62	69	71	60	60	57	58	59	57
4880;C	105+961	376,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	66	63	72	65	63	65	72	71	63	63	61	62	62	61
4880;D	105+957	381,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	66	64	72	65	64	65	72	71	63	63	61	62	62	61
4880;E	105+959	383,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	49	48	59	48	48	48	59	64	46	46	45	45	45	45
4880;E	105+959	383,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	59	67	60	59	60	67	68	59	59	56	57	58	56
4880;F	105+962	385,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	53	51	60	51	51	52	61	66	50	50	47	48	49	47
4880;F	105+962	385,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	61	68	62	61	63	68	68	61	61	57	59	59	57
4880;G	105+971	381,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	53	56	62	53	56	53	62	66	56	56	60	56	56	60
4880;G	105+971	381,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	59	68	60	59	61	68	69	60	61	59	59	61	61
Langenweg 199																							
4881;A	105+916	263,2	W	EG	WA	55	40	60	71	66	64	70	64	64	65	70	73	62	63	61	61	62	61
4881;A	105+916	263,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	67	65	73	66	65	66	73	74	64	64	62	63	63	62
4881;B	105+911	271,0	S	EG	WA	55	40	60	69	65	67	69	63	67	64	69	72	61	61	59	59	59	59
4881;B	105+911	271,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	68	69	72	66	69	66	73	73	64	64	62	62	63	62
4881;C	105+916	278,7	O	EG	WA	55	40	60	64	52	50	64	50	50	51	64	70	49	49	46	48	48	46
4881;C	105+916	278,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	64	61	71	63	61	63	71	73	62	62	60	61	61	60
4881;D	105+921	271,6	N	EG	WA	55	40	60	67	61	62	66	59	62	60	67	72	53	53	56	53	53	56
4881;D	105+921	271,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	65	65	72	63	65	64	72	74	61	61	60	60	60	61
Langenweg 199A																							
4882;A	105+916	307,2	O	EG	WA	55	40	60	59	51	50	59	50	50	50	59	64	48	49	47	47	48	47
4882;A	105+916	307,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	62	62	69	61	62	61	69	69	60	60	60	59	59	60
4882;B	105+920	303,0	N	EG	WA	55	40	60	65	53	56	65	53	56	53	65	72	56	56	60	56	56	60
4882;B	105+920	303,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	62	62	71	61	62	61	71	73	60	60	60	59	59	60
4882;D	105+911	303,0	S	EG	WA	55	40	60	68	61	59	68	59	59	60	68	72	58	58	59	56	57	59
4882;D	105+911	303,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	66	64	72	64	64	64	72	73	63	63	61	61	62	61
Langenweg 199B																							
4883;B	105+921	295,6	N	EG	WA	55	40	60	66	51	50	66	50	50	50	66	72	52	52	56	52	52	56
4883;B	105+921	295,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	63	63	71	61	63	62	71	73	61	61	62	60	60	62
4883;C	105+916	291,3	W	EG	WA	55	40	60	70	63	64	69	61	64	62	69	71	60	60	61	59	59	61
4883;C	105+916	291,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	67	65	73	65	65	66	73	73	64	64	63	63	63	63
4883;D	105+913	291,3	W	EG	WA	55	40	60	69	61	64	69	59	64	60	69	72	59	59	61	59	59	61
4883;D	105+913	291,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	66	65	73	65	65	65	73	73	64	64	63	63	63	63
4883;E	105+911	295,5	S	EG	WA	55	40	60	68	59	58	68	58	58	58	68	72	58	58	59	57	57	59
4883;E	105+911	295,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	66	65	72	64	65	65	72	73	63	63	61	62	62	61
Langenweg 200																							
4884;A	105+952	328,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	52	51	69	50	51	51	69	71	50	50	52	50	50	52
4884;A	105+952	328,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	63	62	72	61	62	62	72	73	60	60	58	58	59	58
4884;B	105+946	328,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	65	63	70	63	63	64	70	71	61	62	58	60	60	57
4884;B	105+946	328,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	66	64	72	65	64	65	72	73	63	63	60	62	62	60
4884;C	105+943	334,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	63	63	64	66	66	62	63	60	61	61	60
4884;C	105+943	334,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	64	70	65	64	65	70	69	64	64	61	62	63	61
4884;D	105+948	336,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	60	59	59	63	64	59	59	59	56	56	59
4884;D	105+948	336,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	59	69	63	59	63	69	69	62	62	59	60	60	59
4884;E	105+952	335,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	62	59	70	60	59	61	70	71	60	60	61	59	59	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 200A																							
4885;A	106+006	378,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	53	60	68	52	60	52	68	70	52	53	56	52	52	56
4885;A	106+006	378,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	58	70	61	58	61	70	72	61	61	60	60	60	61
4885;B	105+998	373,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	66	63	71	65	63	65	71	71	63	63	60	62	62	60
4885;C	105+999	377,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	65	65	65	68	69	62	62	61	61	61	61
4885;C	105+999	377,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	71	67	66	67	71	71	65	65	63	63	64	63
4885;D	105+999	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	62	67	61	62	62	67	69	58	58	58	57	57	58
4885;D	105+999	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	63	70	64	63	64	70	71	62	62	60	61	61	60
4885;E	106+003	389,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	63	60	62	61	64	67	60	59	59	59	59	59
4885;E	106+003	389,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	63	68	64	63	64	68	69	62	62	59	60	61	59
4885;F	106+014	392,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	53	56	58	53	56	53	58	60	56	56	60	56	56	60
4885;F	106+014	392,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	58	67	60	58	60	67	69	60	60	61	59	59	61
4885;G	106+015	386,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	52	51	67	50	51	51	67	71	51	52	55	51	51	55
4885;G	106+015	386,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	62	58	70	61	58	61	70	71	61	61	60	60	60	61
Langenweg 200B																							
4886;A	106+035	406,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	52	55	67	51	55	51	67	69	52	53	56	52	52	56
4886;A	106+035	406,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	60	70	61	60	61	70	71	60	61	60	60	60	61
4886;B	106+030	405,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	63	58	67	61	58	62	68	68	61	61	57	59	59	57
4886;B	106+030	405,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	65	62	70	64	62	64	70	71	62	62	60	61	61	60
4886;C	106+026	408,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	64	61	68	62	61	63	68	70	61	61	57	59	59	57
4886;C	106+026	408,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	65	62	70	64	62	64	70	71	62	62	60	61	61	60
4886;D	106+030	415,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	64	63	61	63	65	67	61	61	59	60	60	59
4886;D	106+030	415,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	62	68	64	62	64	68	68	62	63	60	61	61	60
4886;E	106+036	418,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	48	47	55	47	47	47	55	53	46	46	46	45	45	46
4886;E	106+036	418,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	58	66	59	58	60	66	68	59	59	57	58	58	57
4886;F	106+038	410,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	53	55	67	52	55	53	67	70	54	54	57	54	54	57
4886;F	106+038	410,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	62	60	70	60	60	61	70	71	60	61	60	60	60	61
Langenweg 200D																							
4887;A	105+997	343,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	53	56	67	53	56	53	67	72	56	56	60	56	56	60
4887;A	105+997	343,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	54	57	71	54	57	54	71	72	57	57	61	57	57	61
4887;A	105+997	343,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	63	63	73	62	63	62	73	73	61	61	60	60	60	61
4887;B	105+990	343,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	64	62	69	62	62	63	69	71	60	60	59	58	58	59
4887;B	105+990	343,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	66	64	72	64	64	65	72	72	62	63	60	61	61	60
4887;B	105+990	343,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	67	66	73	65	66	65	73	72	63	63	61	62	62	61
4887;C	105+991	350,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	65	62	64	63	65	66	61	61	58	59	59	57
4887;C	105+991	350,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	64	66	65	67	68	62	63	60	61	61	60
4887;C	105+991	350,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	66	66	70	65	66	65	70	71	63	63	61	62	62	61
4887;D	105+998	351,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	53	56	62	52	56	53	62	69	56	56	60	56	56	60
4887;D	105+998	351,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	54	57	64	53	57	54	64	69	57	57	61	57	57	61
4887;D	105+998	351,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	62	61	69	61	61	61	69	71	61	61	60	60	60	61
Langenweg 201																							
4888;A	105+939	286,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	54	57	68	54	57	54	69	71	57	57	61	57	57	61
4888;A	105+939	286,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	63	62	73	62	62	62	73	73	61	61	60	60	60	61
4888;B	105+932	286,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	64	60	69	62	60	63	69	71	62	62	60	60	61	60
4888;B	105+932	286,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	66	64	73	65	64	65	73	74	64	64	62	63	63	62
4888;C	105+933	292,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	63	64	64	65	64	61	62	60	60	60	60
4888;C	105+933	292,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	65	70	65	65	66	70	72	64	64	62	62	63	62
4888;D	105+939	292,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	54	56	65	53	56	54	65	69	57	57	61	56	56	61
4888;D	105+939	292,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	60	70	61	60	62	70	71	61	61	60	60	60	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Langenweg 202																							
4889;A	105+966	316,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	56	64	68	54	64	55	68	72	56	56	60	56	56	60
4889;A	105+966	316,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	63	66	73	62	66	62	73	73	61	61	61	60	60	61
4889;B	105+962	318,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	64	64	70	63	64	63	70	73	61	61	59	59	60	59
4889;B	105+962	318,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	67	66	73	65	66	66	73	74	63	62	62	62	62	62
4889;C	105+963	325,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	64	68	63	64	64	68	70	61	62	60	60	60	60
4889;C	105+963	325,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	66	66	71	65	66	65	71	73	63	63	62	62	62	62
4889;D	105+969	327,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	53	56	65	53	56	53	65	68	56	56	60	56	56	60
4889;D	105+969	327,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	62	61	70	60	61	61	70	72	60	60	61	59	59	61
4889;E	105+970	323,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	55	58	66	55	58	55	66	69	58	58	62	58	58	62
4889;E	105+970	323,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	62	62	71	61	62	61	71	73	61	61	63	61	61	63
4889;F	105+970	318,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	58	66	68	56	66	57	68	71	56	56	60	56	56	60
4889;F	105+970	318,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	64	68	73	62	68	63	73	73	61	61	61	60	60	61
Langenweg 202A																							
4890;A	106+032	362,8	O	EG	WA	55	40	60	65	60	56	64	58	56	58	64	67	58	58	56	57	57	56
4890;A	106+032	362,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	63	62	69	61	62	62	69	70	60	61	56	59	59	56
4890;B	106+037	359,9	N	EG	WA	55	40	60	65	50	49	65	49	49	49	65	68	50	50	53	50	50	53
4890;B	106+037	359,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	60	58	69	58	58	59	69	71	57	58	59	57	57	59
4890;C	106+035	353,7	W	EG	WA	55	40	60	69	63	62	69	61	62	62	69	71	59	59	60	59	59	60
4890;C	106+035	353,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	65	62	71	63	62	64	71	73	62	62	61	61	61	61
4890;D	106+029	356,7	S	EG	WA	55	40	60	67	60	63	67	59	63	59	67	71	53	53	51	52	52	51
4890;D	106+029	356,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	63	63	71	62	63	62	71	72	59	59	55	58	58	55
Langenweg 202B																							
4891;A	106+030	382,6	O	EG	WA	55	40	60	66	64	61	65	62	61	63	65	69	62	63	61	61	61	61
4891;A	106+030	382,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	64	61	68	62	61	63	68	71	62	62	61	61	61	61
4891;B	106+038	380,3	N	EG	WA	55	40	60	63	53	57	63	53	57	54	63	67	56	56	61	56	56	61
4891;B	106+038	380,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	61	60	69	60	60	60	69	71	61	61	64	61	61	64
4891;C	106+034	373,3	W	EG	WA	55	40	60	68	64	62	67	62	62	63	67	68	62	62	60	60	60	60
4891;C	106+034	373,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	65	62	71	64	62	64	71	72	63	63	61	62	62	61
4891;D	106+025	375,6	S	EG	WA	55	40	60	70	65	63	69	63	63	64	69	71	62	62	60	61	61	60
4891;D	106+025	375,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	66	64	71	64	64	64	72	73	62	63	61	61	61	61
Langenweg 202C																							
4892;A	106+056	400,6	O	EG	WA	55	40	60	65	61	57	64	59	57	60	64	68	59	59	57	58	58	57
4892;A	106+056	400,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	64	59	69	62	59	63	69	71	62	62	59	60	61	59
4892;B	106+064	398,9	N	EG	WA	55	40	60	66	62	61	66	61	61	61	66	68	60	60	60	59	59	60
4892;B	106+064	398,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	65	62	70	63	62	64	70	71	62	62	61	61	61	61
4892;C	106+063	394,3	W	EG	WA	55	40	60	66	54	56	66	53	56	54	66	68	56	56	60	56	56	60
4892;C	106+063	394,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	63	62	70	62	62	62	70	71	61	62	61	60	60	61
4892;D	106+058	390,7	W	EG	WA	55	40	60	68	62	58	67	60	58	60	67	69	60	60	59	59	59	60
4892;D	106+058	390,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	65	63	71	64	63	64	71	71	63	63	61	62	62	61
4892;E	106+052	393,9	S	EG	WA	55	40	60	68	63	61	67	62	61	62	67	69	61	61	60	60	60	60
4892;E	106+052	393,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	65	62	71	64	62	64	71	71	62	63	60	61	61	60
Langenweg 203A																							
4893;A	105+934	266,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	64	66	63	64	64	67	70	61	62	61	60	61	61
4893;A	105+934	266,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	65	71	65	65	66	71	71	64	64	62	63	63	62
4893;B	105+943	259,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	54	55	67	53	55	53	67	69	55	55	59	55	55	59
4893;B	105+943	259,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	64	62	72	62	62	63	72	73	63	63	64	62	62	64
4893;C	105+943	265,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	54	57	64	54	57	54	64	70	57	57	61	57	57	61
4893;C	105+943	265,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	63	62	70	62	62	62	70	71	62	62	63	61	61	63
Langenweg 203B																							
4894;A	105+939	253,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	60	56	67	59	56	59	67	71	59	59	59	58	58	59
4894;A	105+939	253,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	65	62	72	63	62	64	72	73	63	63	61	62	62	61
4894;B	105+932	254,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	63	69	63	63	64	69	71	62	62	60	61	61	60
4894;B	105+932	254,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	67	65	73	65	65	66	73	75	64	64	62	63	63	62
4894;C	105+929	261,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	64	68	65	64	65	68	70	63	64	61	62	63	61
4894;C	105+929	261,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	65	72	66	65	66	72	73	64	64	62	63	64	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 204																							
4895;A	105+982	301,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	53	55	68	53	55	53	68	74	56	56	61	56	56	61
4895;A	105+982	301,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	63	63	72	62	63	62	72	75	61	61	61	60	60	61
4895;B	105+974	300,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	64	64	70	62	64	63	70	72	60	59	59	59	59	59
4895;B	105+974	300,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	67	66	73	65	66	66	73	73	63	63	62	62	62	62
4895;C	105+975	308,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	64	64	64	67	69	62	62	61	60	60	61
4895;C	105+975	308,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	66	71	66	66	66	71	70	63	63	63	62	62	63
4895;D	105+984	310,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	54	61	65	53	61	53	65	67	55	55	58	54	54	58
4895;D	105+984	310,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	62	64	70	61	64	61	70	71	61	61	59	59	59	61
Langenweg 204A																							
4896;A	106+006	328,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	54	57	68	54	57	54	68	70	58	58	62	58	58	62
4896;A	106+006	328,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	63	63	72	61	63	62	72	73	62	62	63	61	61	63
4896;B	106+001	327,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	64	63	69	63	63	63	69	73	60	60	60	60	60	60
4896;B	106+001	327,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	66	66	72	65	66	65	72	73	63	63	61	62	62	61
4896;C	106+001	334,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	63	65	62	63	62	65	69	60	60	59	60	60	59
4896;C	106+001	334,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	66	70	65	66	65	70	71	63	63	61	62	62	61
4896;D	106+006	339,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	64	67	62	64	62	67	70	60	60	58	58	59	58
4896;D	106+006	339,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	66	71	64	66	65	71	73	62	63	61	61	61	61
4896;E	106+007	336,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	53	56	63	52	56	53	63	69	56	56	60	56	56	60
4896;E	106+007	336,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	61	59	70	60	59	60	70	72	60	60	61	59	59	61
Langenweg 205																							
4897;A	105+958	263,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	63	64	59	63	59	64	68	57	57	55	55	56	55
4897;A	105+958	263,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	65	71	65	65	65	71	73	64	64	61	62	62	61
4897;B	105+956	255,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	66	63	70	65	63	65	70	72	64	64	62	63	63	62
4897;B	105+956	255,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	68	64	74	67	64	67	74	76	66	66	64	65	65	64
4897;C	105+964	257,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	51	51	67	50	51	50	67	72	49	49	50	49	49	50
4897;C	105+964	257,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	63	62	71	62	62	62	71	74	61	61	61	60	60	61
4897;D	105+966	265,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	54	57	65	54	57	54	65	69	57	57	57	57	60	61
4897;D	105+966	265,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	62	60	70	61	60	61	70	71	61	61	61	60	60	61
Langenweg 205A																							
4898;A	105+936	244,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	61	66	64	61	64	66	67	62	62	61	61	61	61
4898;A	105+936	244,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	67	71	66	67	66	71	71	64	64	62	63	63	62
4898;B	105+944	245,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	53	56	66	53	56	53	66	69	56	56	60	56	56	60
4898;B	105+944	245,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	63	64	72	62	64	62	72	73	62	62	63	61	61	63
4898;C	105+941	235,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	54	58	70	52	58	51	70	74	52	52	58	52	52	58
4898;C	105+941	235,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	64	66	73	62	66	63	73	75	61	62	60	60	60	60
4898;D	105+933	231,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	59	59	70	57	59	58	70	74	55	56	53	54	54	53
4898;D	105+933	231,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	66	68	74	64	68	65	74	76	63	63	61	62	62	61
Langenweg 206																							
4899;A	105+996	286,5	SW	EG	WA	55	40	60	72	54	62	72	53	62	53	72	76	50	50	48	48	49	48
4899;A	105+996	286,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	65	65	75	63	65	63	75	77	62	62	60	60	60	60
4899;B	105+993	285,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	54	56	71	53	56	54	71	73	57	57	61	57	57	61
4899;B	105+993	285,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	63	64	74	62	64	62	74	74	61	61	61	60	60	61
4899;C	105+988	285,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	65	62	70	63	62	64	71	72	62	62	60	60	61	60
4899;C	105+988	285,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	67	65	73	65	65	65	73	74	64	64	62	63	63	62
4899;D	105+988	291,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	63	68	64	63	64	68	70	63	63	60	62	62	60
4899;D	105+988	291,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	65	72	65	65	66	72	72	64	64	62	63	63	62
4899;E	105+994	295,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	62	67	63	62	63	67	71	62	62	60	61	61	60
4899;E	105+994	295,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	66	63	71	64	63	64	71	74	63	63	61	62	62	61
4899;F	106+000	293,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	55	63	67	53	63	54	67	70	54	55	59	54	54	59
4899;F	106+000	293,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	63	66	72	61	66	62	72	73	60	60	61	59	60	61
4899;G	106+001	287,3	NW	EG	WA	55	40	60	70	54	58	70	53	58	53	70	74	56	56	60	55	55	60
4899;G	106+001	287,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	65	64	73	63	64	64	73	75	62	62	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 209																							
4900;A	105+975	245,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	54	57	69	54	57	54	69	73	57	57	61	57	57	61
4900;A	105+975	245,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	63	65	73	62	65	62	73	75	61	61	61	60	60	61
4900;B	105+966	247,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	62	62	70	60	62	61	70	74	58	58	56	57	57	56
4900;B	105+966	247,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	66	67	73	64	67	65	73	76	63	63	61	62	62	61
4900;C	105+968	254,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	62	67	62	62	63	67	70	62	62	60	61	61	60
4900;C	105+968	254,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	66	67	71	65	67	65	71	75	64	64	62	63	63	62
4900;D	105+975	256,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	54	57	65	54	57	54	65	69	57	57	61	57	57	61
4900;D	105+975	256,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	62	63	70	61	63	62	71	72	61	61	61	60	60	61
Langenweg 209A																							
4901;A	105+953	239,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	65	62	69	63	62	63	69	72	62	62	61	61	61	61
4901;A	105+953	239,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	66	67	73	64	67	65	73	75	63	63	61	62	62	61
4901;B	105+961	240,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	60	64	67	58	64	59	67	69	57	59	57	57	57	59
4901;B	105+961	240,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	66	68	72	65	68	65	72	72	62	62	61	61	61	62
4901;C	105+958	230,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	54	56	69	53	56	54	69	74	56	56	60	56	56	60
4901;C	105+958	230,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	64	64	73	62	64	62	73	75	62	62	61	61	61	61
4901;D	105+949	228,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	66	66	72	64	66	64	72	76	62	62	62	60	61	62
4901;D	105+949	228,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	67	68	74	66	68	66	74	78	64	64	62	63	63	62
4901;E	105+947	233,9	SO	EG	WA	55	40	60	71	65	67	70	63	67	64	70	73	61	61	62	60	60	62
4901;E	105+947	233,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	66	68	73	65	68	65	74	76	64	64	62	63	63	62
Lappan 4																							
4902;A	100+551	264,5	N	EG	MK	60	45	65	43	43	42	49	49	47	48	43	45	48	42	43	46	42	45
4902;A	100+551	264,5	N	1.OG	MK	60	45	65	43	44	42	50	50	48	48	44	46	49	43	44	46	43	46
4902;A	100+551	264,5	N	2.OG	MK	60	45	65	50	51	54	59	59	58	58	52	55	58	50	54	56	52	55
4902;B	100+545	274,5	SO	EG	MK	60	45	65	47	47	44	52	53	50	51	47	49	51	45	46	49	45	49
4902;B	100+545	274,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	57	57	54	55	51	53	56	49	49	53	49	53
4902;B	100+545	274,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	63	63	61	61	56	60	62	54	56	59	55	60
Le-Corbusier-Straße 2C																							
4903;A	104+893	253,4	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	73	71	70	73	68	69	71	70	70	73	70	70	73
4903;A	104+893	253,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	73	73	74	74	74	76	73	73	74	72	72	74
4903;B	104+886	254,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	74	75	76	76	79	74	74	75	74	74	75
4903;C	104+882	247,9	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	74	74	77	72	72	74	71	71	74
4903;C	104+882	247,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	75	75	74	76	76	78	75	75	74	73	73	74
4903;D	104+886	245,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	72	69	69	72	69	69	72	69	69	72	65	65	67
4903;D	104+886	245,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	75	75	74	76	76	78	75	75	74	73	73	74
Le-Corbusier-Straße 2D																							
4904;A	104+898	244,3	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	74	71	71	74	68	70	71	71	71	74	70	71	74
4904;A	104+898	244,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	74	74	76	75	76	78	74	74	76	73	73	76
4904;B	104+891	245,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	74	75	76	76	78	74	74	75	74	74	75
4904;C	104+887	238,9	SO	EG	WA	55	40	60	73	74	74	72	72	74	74	74	78	73	73	74	71	71	74
4904;C	104+887	238,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	75	75	74	76	76	78	75	75	74	73	73	74
4904;D	104+894	238,1	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	75	76	78	74	74	74	73	73	74
4904;D	104+894	238,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	75	76	75	75	76	77	79	76	76	75	74	74	75
Le-Corbusier-Straße 10																							
4905;A	104+966	246,9	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	74	73	73	74	75	75	78	74	74	74	73	73	74
4905;A	104+966	246,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	75	75	74	76	76	78	75	75	74	74	74	74
4905;B	104+972	247,2	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	74	74	73	74	75	75	78	74	74	74	73	73	74
4905;B	104+972	247,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	75	75	74	76	76	78	75	75	74	74	74	74
4905;C	104+976	251,5	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	73	70	69	73	67	68	72	70	70	73	69	70	73
4905;C	104+976	251,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	75	75	78	74	74	74	73	73	74
4905;D	104+966	258,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	66	66	67	65	65	67
4905;D	104+966	258,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	72	73	73	74	75	73	73	73	72	72	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Leinweg 3																							
4906;A	105+162	559,9	O	EG	WR	50	35	55	62	63	65	61	61	65	61	62	65	55	55	58	54	54	58
4906;A	105+162	559,9	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	67	66	68	67	67	68	64	65	62	62	65	65
4906;B	105+166	554,0	N	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	62	67	63	64	67	54	54	53	53	53	53
4906;B	105+166	554,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	68	66	69	67	68	69	64	64	67	62	63	67
4906;C	105+163	547,1	W	EG	WR	50	35	55	66	66	64	65	64	64	65	65	64	64	64	62	62	63	64
4906;C	105+163	547,1	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	66	69	68	66	69	70	68	68	68	66	66	66	66
4906;D	105+157	547,7	W	EG	WR	50	35	55	68	67	66	66	66	66	67	68	68	65	65	63	63	65	65
4906;D	105+157	547,7	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	68	70	69	68	70	70	69	68	68	66	66	66	66
4906;E	105+153	552,2	S	EG	WR	50	35	55	67	67	66	65	65	66	66	66	68	65	65	66	63	64	66
4906;E	105+153	552,2	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	67	69	69	69	67	70	69	68	68	66	66	66	66
4906;F	105+156	557,6	O	EG	WR	50	35	55	61	60	65	60	59	65	59	61	65	53	53	51	51	51	49
4906;F	105+156	557,6	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	66	65	68	66	67	68	63	63	63	62	62	63
Lerchenstraße 6																							
4907;A	106+299	559,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	47	46	58	46	46	46	59	63	47	47	50	47	47	50
4907;A	106+299	559,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	57	64	58	57	59	65	66	60	61	59	59	61	61
4907;B	106+291	556,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	59	61	60	64	65	58	59	57	57	58	57
4907;B	106+291	556,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	62	62	62	66	67	62	62	63	61	61	63
4907;C	106+291	549,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	60	66	61	60	61	66	68	61	60	60	60	60	60
4907;C	106+291	549,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	62	67	68	62	62	63	61	61	63
4907;D	106+296	546,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	60	66	61	60	61	66	68	61	61	60	60	60	60
4907;D	106+296	546,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	62	67	68	62	62	63	61	61	63
4907;E	106+302	551,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	50	53	63	49	53	50	63	68	53	53	57	52	52	57
4907;E	106+302	551,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	60	66	59	60	60	66	68	61	61	64	61	61	64
Lerchenstraße 8																							
4908;A	106+314	552,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	52	58	59	51	58	52	59	62	54	54	58	54	54	58
4908;A	106+314	552,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	60	62	61	65	65	62	62	65	62	62	65
4908;B	106+308	549,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	60	63	58	60	58	63	67	57	57	57	57	57	57
4908;B	106+308	549,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	61	61	62	66	67	62	62	63	61	61	63
4908;C	106+310	542,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	60	66	61	60	61	66	68	61	61	60	60	60	61
4908;C	106+310	542,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	61	67	62	61	63	67	68	63	63	65	63	63	65
4908;D	106+316	543,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	51	55	63	51	55	51	63	68	55	55	59	55	55	59
4908;D	106+316	543,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	58	66	59	58	59	66	68	60	60	62	60	60	62
4908;E	106+316	548,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	57	55	57	60	66	58	58	59	57	57	59
4908;E	106+316	548,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	58	65	61	58	61	65	68	62	62	61	61	61	62
Lerchenstraße 10																							
4909;A	106+331	545,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	51	55	58	51	55	51	58	64	54	54	58	54	54	58
4909;A	106+331	545,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	58	64	60	58	60	65	66	61	61	62	60	60	62
4909;B	106+325	540,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	60	64	61	60	61	65	67	60	60	57	59	59	57
4909;B	106+325	540,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	66	62	62	62	66	67	61	61	59	60	60	59
4909;C	106+324	532,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	62	67	63	62	63	67	68	62	62	60	60	61	60
4909;C	106+324	532,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	64	68	64	64	64	68	68	63	63	61	62	62	61
4909;D	106+325	530,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	64	62	67	63	62	63	67	69	62	62	60	60	61	60
4909;D	106+325	530,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	64	69	64	64	64	69	70	63	63	60	62	62	60
4909;E	106+327	526,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	59	66	61	59	62	66	68	62	62	63	61	61	63
4909;E	106+327	526,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	61	68	62	61	62	68	69	63	63	63	62	62	63
4909;F	106+331	528,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	55	59	64	55	59	55	64	68	59	59	63	59	59	63
4909;F	106+331	528,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	59	66	59	59	60	66	69	61	61	63	60	61	63
4909;G	106+333	533,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	53	57	63	52	57	53	63	68	56	56	60	56	56	60
4909;G	106+333	533,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	60	66	59	60	60	66	68	62	62	64	61	61	64
4909;H	106+334	540,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	53	60	54	53	56	60	66	56	56	57	55	55	57
4909;H	106+334	540,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	60	65	61	60	62	66	67	63	63	64	62	62	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 11																							
4910;A	106+383	564,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	57	54	52	57	53	55	57	56	60	56	56	60	60
4910;A	106+383	564,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	56	62	58	56	59	63	63	59	60	58	58	60	60
4910;B	106+379	563,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	50	52	51	54	52	53	56	52	52	56	56
4910;B	106+379	563,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	57	63	59	57	59	64	63	59	56	58	58	56	56
4910;C	106+376	561,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	52	52	49	52	49	53	52	52	56	52	52	56	56
4910;C	106+376	561,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	55	62	58	55	58	62	63	58	57	57	57	57	57
4910;D	106+372	558,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	57	63	59	57	60	63	66	58	56	57	57	56	56
4910;D	106+372	558,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	61	61	61	66	66	60	60	59	59	57	57
4910;E	106+375	552,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	59	64	60	59	60	64	66	61	63	61	61	63	63
4910;E	106+375	552,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	61	67	62	61	62	67	67	62	62	64	62	62	64
4910;F	106+382	556,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	51	51	61	51	51	51	61	65	52	52	55	52	52	55
4910;F	106+382	556,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	56	65	58	56	59	65	67	59	59	58	58	59	59
Lerchenstraße 11A																							
4911;A	106+396	558,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	51	52	52	55	53	53	55	52	52	55	55
4911;A	106+396	558,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	58	64	60	58	61	64	65	60	58	59	59	58	58
4911;B	106+392	556,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	50	52	48	50	48	52	50	51	54	50	50	54	54
4911;B	106+392	556,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	55	62	58	55	58	62	62	58	57	57	57	57	57
4911;C	106+387	553,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	57	63	57	57	58	63	66	57	56	56	56	56	56
4911;C	106+387	553,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	60	65	60	60	65	67	67	59	57	58	58	57	57
4911;D	106+392	546,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	56	64	58	56	59	64	65	58	56	56	57	56	56
4911;D	106+392	546,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	59	66	60	59	61	66	68	59	60	57	58	59	57
4911;E	106+401	547,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	57	63	58	57	59	63	66	57	55	56	56	55	55
4911;E	106+401	547,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	66	61	62	62	66	66	60	58	59	59	58	58
4911;F	106+404	554,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	59	62	57	59	57	62	66	59	64	59	59	64	64
4911;F	106+404	554,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	66	61	61	62	66	66	62	64	61	61	64	64
4911;G	106+402	561,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	46	52	47	46	47	52	50	48	48	49	47	47	49
4911;G	106+402	561,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	60	58	61	64	62	61	61	60	60	61	61
Lerchenstraße 12																							
4912;A	106+347	538,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	47	46	59	46	46	46	59	64	47	47	50	47	47	50
4912;A	106+347	538,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	58	65	58	58	59	65	66	60	62	59	59	62	62
4912;B	106+339	535,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	53	51	62	52	51	53	62	67	53	53	55	53	53	55
4912;B	106+339	535,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	59	66	60	61	66	67	62	62	63	61	61	63	63
4912;C	106+342	528,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	61	66	62	61	62	67	68	63	64	62	62	64	64
4912;C	106+342	528,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	62	68	63	62	63	68	68	63	64	66	63	63	66
4912;D	106+350	531,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	50	53	63	50	53	50	63	67	53	53	57	53	53	57
4912;D	106+350	531,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	66	60	61	60	66	68	62	65	61	61	65	65
Lerchenstraße 13																							
4913;A	106+413	548,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	44	46	50	43	46	44	50	49	44	44	46	44	44	46
4913;A	106+413	548,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	46	51	46	46	46	51	50	47	47	49	47	47	49
4913;A	106+413	548,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	59	58	59	63	63	60	60	62	59	60	62
4913;B	106+405	543,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	60	63	59	60	60	63	66	58	56	57	57	56	56
4913;B	106+405	543,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	61	61	61	65	66	61	61	60	60	61	61
4913;B	106+405	543,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	63	61	67	61	61	62	67	67	60	61	59	60	60	59
4913;C	106+407	534,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	60	63	60	60	60	64	66	61	63	61	61	63	63
4913;C	106+407	534,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	60	66	61	60	61	66	66	62	64	62	62	64	64
4913;C	106+407	534,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	63	61	68	62	61	62	69	67	62	62	64	62	62	64
4913;D	106+415	537,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	55	60	55	59	63	59	63	59	59	63	63
4913;D	106+415	537,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	55	60	62	55	60	56	62	66	60	64	60	60	64	64
4913;D	106+415	537,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	60	60	66	59	60	60	66	67	61	64	61	61	64	64
4913;E	106+418	543,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	60	60	55	60	55	60	66	59	64	59	59	64	64
4913;E	106+418	543,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	56	60	62	55	60	56	62	66	60	64	60	60	64	64
4913;E	106+418	543,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	60	60	66	59	60	60	66	67	61	64	61	61	64	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 14																							
4914;A	106+361	533,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	52	56	59	51	56	52	59	64	55	55	59	55	55	59
4914;A	106+361	533,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	60	62	61	65	67	63	63	66	62	62	66
4914;B	106+356	529,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	60	64	58	60	58	64	67	57	57	57	57	57	57
4914;B	106+356	529,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	66	62	62	62	67	67	62	64	61	61	64	64
4914;C	106+359	523,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	60	66	61	60	61	66	67	61	61	62	61	61	62
4914;C	106+359	523,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	62	68	62	62	63	68	68	64	64	66	63	63	66
4914;D	106+366	525,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	52	55	64	51	55	52	64	68	55	55	59	55	55	59
4914;D	106+366	525,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	60	60	66	59	60	60	66	68	61	61	64	61	61	64
4914;E	106+364	530,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	52	56	59	52	56	52	59	64	56	56	60	56	56	60
4914;E	106+364	530,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	60	65	59	60	60	65	66	61	61	64	61	61	64
Lerchenstraße 14B																							
4915;A	106+380	524,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	51	54	61	51	54	51	61	64	54	54	58	54	54	58
4915;A	106+380	524,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	66	61	61	62	66	66	63	63	65	62	62	65
4915;B	106+374	523,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	60	65	60	60	61	65	67	60	60	57	59	59	57
4915;B	106+374	523,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	61	67	62	61	62	67	67	62	64	62	62	64	64
4915;C	106+373	515,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	60	65	60	60	60	66	67	59	59	57	58	58	57
4915;C	106+373	515,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	61	62	61	67	67	60	61	59	60	60	59
4915;D	106+372	511,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	60	65	60	60	60	66	67	59	57	58	58	57	57
4915;D	106+372	511,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	67	61	62	61	67	67	60	61	59	60	60	59
4915;E	106+373	507,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	60	66	61	60	62	67	67	62	62	64	61	62	64
4915;E	106+373	507,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	67	62	62	62	67	68	62	62	64	62	62	64
4915;F	106+377	508,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	55	60	64	55	60	56	64	68	59	59	64	59	59	64
4915;F	106+377	508,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	60	66	59	60	60	66	69	61	61	64	61	61	64
4915;G	106+380	513,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	57	54	64	56	54	56	64	68	57	57	58	56	56	58
4915;G	106+380	513,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	66	61	61	61	66	69	62	63	65	62	62	65
4915;H	106+383	520,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	60	65	58	60	58	65	68	56	56	55	55	55	55
4915;H	106+383	520,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	67	62	62	63	68	68	63	63	64	62	62	64
Lerchenstraße 15																							
4916;A	106+442	558,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	46	46	58	45	46	46	58	64	47	47	49	46	46	49
4916;A	106+442	558,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	57	58	63	56	58	56	63	66	58	58	61	58	58	61
4916;B	106+436	556,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	53	50	60	51	50	52	60	66	51	51	50	50	50	50
4916;B	106+436	556,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	56	64	57	56	58	64	68	58	58	59	58	58	59
4916;C	106+436	551,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	54	52	63	53	52	54	63	66	52	52	51	51	51	51
4916;C	106+436	551,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	58	57	65	57	57	58	65	67	59	59	60	58	58	60
4916;D	106+436	548,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	52	52	63	51	52	52	63	68	50	50	51	48	49	48
4916;D	106+436	548,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	58	57	66	57	57	58	66	68	58	58	59	57	57	59
4916;E	106+435	543,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	59	62	54	59	55	63	66	50	51	49	49	49	49
4916;E	106+435	543,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	65	59	61	59	65	66	58	58	59	58	58	59
4916;F	106+438	538,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	60	65	60	60	61	65	66	62	62	64	61	61	64
4916;F	106+438	538,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	60	66	61	60	62	67	66	62	62	64	62	62	64
4916;G	106+443	539,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	53	58	63	53	58	54	63	66	57	57	61	57	57	61
4916;G	106+443	539,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	60	65	59	60	60	65	66	61	61	64	61	61	64
4916;H	106+446	547,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	52	56	62	52	56	52	62	68	56	56	55	55	55	59
4916;H	106+446	547,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	58	60	65	57	60	58	65	68	60	60	64	60	60	64
4916;I	106+446	551,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	52	57	59	52	57	53	59	64	56	56	60	56	56	60
4916;I	106+446	551,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	58	60	64	57	60	58	64	67	60	60	64	60	60	64
4916;J	106+446	554,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	53	57	60	52	57	53	60	64	56	56	60	56	56	60
4916;J	106+446	554,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	58	60	64	57	60	58	64	68	60	60	64	60	60	64
Lerchenstraße 16																							
4917;A	106+393	516,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	48	46	59	47	46	48	59	64	48	48	50	48	48	50
4917;A	106+393	516,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	58	65	60	58	61	65	67	61	61	62	60	60	62
4917;B	106+386	511,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	57	60	64	56	60	56	64	67	54	54	55	54	54	55
4917;B	106+386	511,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	62	66	61	62	61	67	67	62	62	64	61	61	64
4917;C	106+388	503,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	60	67	61	60	62	67	68	62	62	64	62	62	64
4917;C	106+388	503,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	67	62	62	62	68	69	62	62	64	62	62	64
4917;D	106+395	507,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	55	53	63	54	53	54	63	68	55	55	55	53	53	55
4917;D	106+395	507,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	58	66	60	58	60	66	68	61	61	62	60	60	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 16B																							
4918;A	106+412	509,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	55	58	59	53	58	54	59	61	49	49	55	49	49	55
4918;A	106+412	509,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	60	62	61	65	64	60	60	62	60	60	62
4918;B	106+403	510,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	49	51	58	48	51	48	58	64	51	51	55	51	51	55
4918;B	106+403	510,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	59	57	64	58	57	59	65	67	60	60	61	59	59	61
4918;C	106+399	507,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	52	50	63	51	50	52	63	68	52	52	54	51	51	54
4918;C	106+399	507,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	61	67	60	61	61	67	68	60	60	59	59	59	59
4918;D	106+400	501,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	63	67	68	64	64	66	63	63	66
4918;D	106+400	501,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	68	62	62	62	68	69	62	62	64	62	62	64
4918;E	106+409	499,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	62	67	67	64	64	66	63	63	66
4918;E	106+409	499,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	61	68	62	61	62	68	67	62	62	64	62	62	64
4918;F	106+417	501,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	52	55	63	52	55	52	63	67	55	55	59	55	55	59
4918;F	106+417	501,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	60	66	60	60	61	66	67	62	62	64	61	61	64
Lerchenstraße 16C																							
4919;A	106+449	495,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	47	48	52	47	48	47	52	52	49	49	53	49	49	53
4919;A	106+449	495,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	59	59	59	63	65	61	61	63	60	60	63
4919;B	106+442	495,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	59	66	60	59	61	66	66	59	59	56	58	58	56
4919;B	106+442	495,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	60	68	62	60	62	68	67	62	62	60	61	61	60
4919;C	106+443	491,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	61	67	63	61	63	67	68	61	61	59	60	60	59
4919;C	106+443	491,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	61	69	64	61	64	69	67	63	63	62	62	62	62
4919;D	106+442	486,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	62	58	67	60	58	61	67	69	59	59	56	58	58	56
4919;D	106+442	486,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	59	68	61	59	62	68	69	60	61	60	60	60	60
4919;E	106+443	479,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	60	67	61	60	62	67	67	62	62	64	62	62	64
4919;E	106+443	479,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	61	68	62	61	62	68	67	63	63	65	62	62	65
4919;F	106+449	479,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	56	61	64	56	61	56	64	67	60	60	65	60	60	65
4919;F	106+449	479,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	66	59	61	60	66	67	62	62	65	61	61	65
4919;G	106+452	486,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	56	61	63	56	61	56	63	67	60	60	65	60	60	65
4919;G	106+452	486,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	61	65	59	61	60	66	68	62	62	65	61	61	65
Lerchenstraße 17																							
4920;A	106+468	541,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	55	62	57	55	58	62	63	57	57	54	56	56	54
4920;B	106+463	538,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	59	63	59	59	59	63	66	58	58	55	57	57	55
4920;C	106+458	537,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	57	57	57	61	61	58	58	61	58	58	61
4920;D	106+452	536,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	60	65	60	61	65	66	66	62	62	64	61	61	64
4920;E	106+458	529,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	62	65	61	62	62	66	66	63	63	66	63	63	66
4920;F	106+468	532,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	56	64	59	56	60	64	67	60	58	59	59	58	58
Lerchenstraße 18																							
4921;A	106+476	496,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	55	62	54	55	55	62	65	56	56	58	56	56	58
4921;B	106+467	495,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	57	53	65	55	53	56	66	69	56	56	57	55	55	57
4921;C	106+470	488,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	60	59	66	59	59	59	66	67	60	60	62	59	59	62
4921;D	106+473	485,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	62	61	68	61	61	62	68	69	62	62	65	62	62	65
4921;E	106+474	482,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	63	67	62	63	63	67	67	64	64	67	64	64	67
4921;F	106+480	486,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	57	54	64	56	54	57	64	67	56	56	56	55	55	56
Lerchenstraße 19																							
4922;A	106+482	534,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	46	46	56	45	46	46	56	64	47	47	50	47	47	50
4922;A	106+482	534,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	58	63	58	58	59	63	66	60	60	62	59	59	62
4922;B	106+474	529,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	57	64	59	57	60	64	65	58	58	56	57	57	56
4922;B	106+474	529,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	58	66	61	58	61	66	66	60	60	60	59	59	60
4922;C	106+476	520,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	61	66	61	61	62	66	66	62	62	64	62	62	64
4922;C	106+476	520,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	61	67	62	61	62	67	68	62	62	65	62	62	65
4922;D	106+484	525,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	53	57	60	53	57	53	60	66	56	56	60	56	56	60
4922;D	106+484	525,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	60	65	59	60	60	65	68	61	61	64	61	61	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 20																							
4923;A	106+497	489,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	47	48	53	46	48	47	53	63	48	48	51	48	48	51
4923;A	106+497	489,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	59	59	59	63	66	60	60	63	60	60	63
4923;B	106+489	486,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	58	65	59	58	60	66	67	57	58	55	56	56	55
4923;B	106+489	486,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	58	67	61	58	61	67	67	60	60	60	60	60	60
4923;C	106+491	478,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	58	66	61	58	61	66	67	61	61	62	60	60	62
4923;C	106+491	478,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	61	67	62	61	62	67	67	63	63	65	62	62	65
4923;D	106+498	481,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	54	59	62	54	59	54	62	69	58	58	62	58	58	62
4923;D	106+498	481,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	66	60	63	61	66	69	63	63	66	63	63	66
Lerchenstraße 21																							
4924;A	106+500	523,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	57	56	57	61	60	58	58	60	57	58	60
4924;B	106+494	520,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	60	65	61	60	61	65	66	62	62	64	62	62	64
4924;C	106+492	515,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	57	65	60	57	60	65	66	60	60	59	59	59	59
4924;D	106+495	512,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	61	66	61	61	61	66	66	62	62	65	62	62	65
4924;E	106+500	513,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	56	53	63	55	53	56	63	66	56	56	56	55	55	56
4924;F	106+503	518,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	57	55	62	56	55	57	63	66	58	58	59	57	57	59
Lerchenstraße 22																							
4925;A	106+510	482,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	51	55	60	51	55	51	60	64	54	54	58	54	54	58
4925;A	106+510	482,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	60	62	61	65	66	63	63	66	62	62	66
4925;B	106+506	480,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	59	58	66	58	58	58	66	68	56	57	57	56	56	57
4925;B	106+506	480,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	61	68	62	61	63	68	68	63	63	65	62	63	65
4925;C	106+507	477,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	61	67	63	61	63	67	67	62	62	61	61	62	61
4925;C	106+507	477,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	64	69	64	64	65	69	67	65	65	68	65	65	68
4925;D	106+508	475,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	63	61	68	62	61	63	68	68	61	62	61	61	61	61
4925;D	106+508	475,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	62	69	63	62	64	69	69	64	64	65	63	63	65
4925;E	106+511	470,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	58	66	60	58	61	66	67	59	59	56	58	58	56
4925;E	106+511	470,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	60	67	61	60	62	67	67	62	62	64	62	62	64
4925;F	106+518	472,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	57	63	60	57	60	63	68	59	59	58	59	59	59
4925;F	106+518	472,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	61	66	62	61	63	66	69	63	63	65	62	63	65
4925;G	106+516	479,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	51	57	60	50	57	50	60	62	52	52	57	52	52	57
4925;G	106+516	479,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	65	61	62	62	66	66	63	63	66	63	63	66
Lerchenstraße 23																							
4926;A	106+518	514,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	47	43	52	46	43	46	52	51	46	46	48	46	46	48
4926;A	106+518	514,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	58	56	59	63	63	59	59	60	59	59	60
4926;B	106+514	515,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	47	51	45	47	46	51	50	47	48	51	47	47	51
4926;B	106+514	515,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	58	59	59	62	61	60	60	62	60	60	62
4926;C	106+509	514,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	57	65	59	57	60	65	65	60	60	60	59	59	60
4926;C	106+509	514,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	58	67	61	58	62	67	66	61	61	60	60	60	60
4926;D	106+510	510,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	60	66	61	60	62	66	66	60	60	58	59	59	58
4926;D	106+510	510,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	61	67	63	61	63	68	66	63	63	62	62	62	62
4926;E	106+511	507,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	60	67	61	60	62	67	68	60	60	58	59	59	58
4926;E	106+511	507,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	61	69	62	61	63	69	68	62	62	60	61	61	60
4926;F	106+515	502,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	61	65	61	61	62	65	62	62	65	62	62	62	65
4926;F	106+515	502,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	61	67	62	61	62	67	66	63	63	65	62	62	65
4926;G	106+523	502,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	61	60	56	61	56	60	63	57	57	61	57	57	61
4926;G	106+523	502,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	65	59	61	60	65	67	62	62	65	62	62	65
4926;H	106+526	505,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	51	55	59	51	55	52	59	65	55	55	59	55	55	59
4926;H	106+526	505,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	65	59	61	60	65	67	61	62	64	61	61	64
4926;I	106+526	508,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	48	50	52	47	50	48	52	54	50	50	54	50	50	54
4926;I	106+526	508,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	59	61	60	63	64	61	62	65	61	61	65
4926;J	106+523	514,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	47	51	46	47	46	51	50	48	48	51	47	47	51
4926;J	106+523	514,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	58	59	59	62	61	60	60	62	60	60	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 24																							
4927;A	106+529	472,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	54	55	58	53	55	53	58	63	55	55	58	55	55	58
4927;A	106+529	472,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	59	64	60	59	61	65	67	61	61	62	60	61	62
4927;B	106+525	469,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	58	65	60	58	61	65	68	60	60	59	59	59	59
4927;B	106+525	469,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	62	67	69	63	63	65	62	63	65
4927;C	106+522	462,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	58	64	60	58	60	65	66	58	58	56	57	57	56
4927;C	106+522	462,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	58	66	61	58	61	66	67	60	61	61	60	60	61
4927;D	106+522	457,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	61	65	62	61	62	65	67	63	63	65	62	63	65
4927;D	106+522	457,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	66	62	62	62	66	67	63	63	66	63	63	66
4927;E	106+526	455,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	61	65	61	61	62	65	67	63	63	66	62	63	66
4927;E	106+526	455,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	66	61	62	62	66	67	63	63	66	63	63	66
4927;F	106+533	463,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	55	60	55	55	55	60	67	57	57	59	56	56	59
4927;F	106+533	463,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	60	64	60	60	60	65	67	61	61	64	61	61	64
4927;G	106+533	471,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	55	59	59	55	59	55	59	62	57	57	60	57	57	60
4927;G	106+533	471,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	61	61	61	65	66	62	62	64	61	62	64
Lerchenstraße 25																							
4928;A	106+536	507,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	53	52	49	53	50	53	53	53	57	53	53	57	
4928;A	106+536	507,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	62	59	60	59	63	62	61	61	64	61	61	64
4928;B	106+531	504,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	54	56	62	53	56	54	62	66	54	54	56	53	53	56
4928;B	106+531	504,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	66	61	61	62	66	67	63	63	65	62	62	65
4928;C	106+532	500,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	58	65	61	58	62	65	66	61	61	61	61	61	61
4928;C	106+532	500,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	67	64	64	64	67	67	65	65	67	64	65	67
4928;D	106+532	498,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	60	66	62	60	62	66	68	62	63	64	62	62	64
4928;D	106+532	498,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	62	68	63	62	63	68	68	64	64	66	63	63	66
4928;E	106+535	493,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	60	61	61	64	66	62	62	65	62	62	65
4928;E	106+535	493,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	66	61	61	62	66	66	63	63	65	62	62	65
4928;F	106+542	496,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	55	60	55	59	65	59	59	64	59	59	64
4928;F	106+542	496,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	60	63	61	64	66	63	63	67	63	63	67
4928;G	106+540	502,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	47	51	45	47	46	51	49	47	47	51	47	47	51
4928;G	106+540	502,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	58	59	59	62	62	60	60	62	59	59	62
Lerchenstraße 26																							
4929;A	106+548	463,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	47	48	59	46	48	46	59	64	48	48	51	48	48	51
4929;A	106+548	463,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	60	64	59	60	59	65	66	61	61	63	60	60	63
4929;B	106+542	463,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	56	54	62	55	54	56	62	65	56	56	57	55	55	57
4929;B	106+542	463,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	57	66	60	57	60	66	68	60	60	61	59	59	61
4929;C	106+538	458,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	57	64	57	57	57	64	67	56	56	57	55	55	57
4929;C	106+538	458,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	58	66	60	58	61	66	67	60	60	61	60	60	61
4929;D	106+542	451,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	62	66	61	62	61	66	67	63	63	66	62	62	66
4929;D	106+542	451,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	61	62	62	67	67	63	63	66	63	63	66
4929;E	106+549	453,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	50	53	59	50	53	50	59	67	53	53	57	53	53	57
4929;E	106+549	453,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	59	61	60	64	67	61	62	65	61	61	65
4929;F	106+552	459,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	54	58	60	54	58	54	60	67	58	58	62	58	58	62
4929;F	106+552	459,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	65	59	61	60	65	67	62	62	64	61	61	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 27																							
4930;A	106+563	498,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	47	51	46	47	47	51	49	48	48	51	48	48	51
4930;A	106+563	498,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	60	59	60	63	62	61	61	63	60	60	63
4930;B	106+557	497,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	48	44	53	47	44	48	53	51	47	47	48	46	46	48
4930;B	106+557	497,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	59	57	59	63	64	60	60	61	59	59	61
4930;C	106+554	497,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	47	51	45	47	46	51	49	47	47	51	47	47	51
4930;C	106+554	497,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	58	59	59	62	62	60	60	63	60	60	63
4930;D	106+550	496,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	56	56	63	55	56	56	63	65	55	55	57	55	55	57
4930;D	106+550	496,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	59	66	61	59	62	67	66	61	61	61	60	60	61
4930;E	106+550	493,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	59	66	61	59	62	66	66	61	61	58	60	60	58
4930;E	106+550	493,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	60	68	63	60	63	68	67	62	63	62	62	62	62
4930;F	106+550	490,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	60	66	60	60	60	66	68	62	62	64	61	61	64
4930;F	106+550	490,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	60	68	61	60	61	68	68	60	60	61	60	60	61
4930;G	106+554	485,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	61	64	60	61	61	64	65	63	63	66	62	62	66
4930;G	106+554	485,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	62	67	67	63	63	66	63	63	66
4930;H	106+563	486,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	49	52	60	49	52	49	60	66	52	52	56	52	52	56
4930;H	106+563	486,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	65	59	61	59	65	67	61	61	64	61	61	64
4930;I	106+564	490,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	57	56	53	57	54	56	57	57	61	57	57	61	61
4930;I	106+564	490,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	59	60	60	63	64	61	61	64	61	61	64
Lerchenstraße 28																							
4931;A	106+568	451,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	47	48	58	46	48	47	58	64	48	48	52	48	48	52
4931;A	106+568	451,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	59	60	59	64	67	61	61	63	60	60	63
4931;B	106+562	449,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	61	66	61	61	61	66	67	62	62	65	62	62	65
4931;B	106+562	449,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	62	67	69	63	63	66	63	63	66
4931;C	106+564	443,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	62	66	61	62	62	66	65	63	63	66	63	63	66
4931;C	106+564	443,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	62	67	67	63	63	66	63	63	66
4931;D	106+571	445,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	50	53	58	50	53	51	58	67	59	59	64	59	59	64
4931;D	106+571	445,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	59	61	60	64	67	63	63	67	63	63	67
Lerchenstraße 29																							
4932;A	106+579	489,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	62	59	59	59	62	61	61	61	63	60	60	63
4932;B	106+573	488,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	56	55	63	55	55	55	63	66	56	56	58	55	55	58
4932;B	106+573	488,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	59	67	60	59	61	67	66	61	61	61	60	60	61
4932;C	106+573	484,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	59	65	61	59	61	65	66	60	60	58	59	59	58
4932;C	106+573	484,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	60	68	63	60	63	68	68	62	63	62	62	62	62
4932;D	106+573	480,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	60	56	65	58	56	59	65	69	57	57	55	56	56	55
4932;D	106+573	480,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	58	68	60	58	61	68	69	60	60	61	60	60	61
4932;E	106+575	475,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	62	64	60	62	61	65	65	63	63	66	62	62	66
4932;E	106+575	475,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	62	67	66	63	63	66	63	63	66
4932;F	106+581	477,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	60	59	56	60	56	59	66	60	60	64	60	60	64
4932;F	106+581	477,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	60	63	61	64	67	63	63	67	63	63	67
4932;G	106+582	485,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	63	61	61	61	64	64	62	62	64	62	62	64
Lerchenstraße 30																							
4933;A	106+587	442,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	47	48	58	46	48	47	58	64	49	49	52	48	48	52
4933;A	106+587	442,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	59	60	59	64	66	61	61	64	60	60	64
4933;B	106+581	440,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	58	66	60	58	61	66	68	60	60	60	59	59	60
4933;B	106+581	440,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	62	67	69	62	62	62	61	61	62
4933;C	106+583	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	62	65	62	62	62	65	66	63	63	66	63	63	66
4933;C	106+583	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	66	62	62	62	66	67	63	63	66	63	63	66
4933;D	106+589	434,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	51	55	59	51	55	51	59	67	55	55	59	55	55	59
4933;D	106+589	434,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	59	62	60	64	68	62	62	65	62	62	65
4933;E	106+591	437,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	49	52	57	48	52	49	58	67	52	52	56	52	52	56
4933;E	106+591	437,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	59	61	60	64	67	61	61	64	61	61	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 31																							
4934;A	106+597	475,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	49	51	46	49	46	51	49	48	48	50	47	47	50
4934;A	106+597	475,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	62	59	60	59	62	62	61	61	63	60	60	63
4934;B	106+591	473,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	56	64	59	56	60	65	66	59	59	58	58	59	59
4934;B	106+591	473,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	58	67	58	58	61	67	67	60	61	60	60	61	61
4934;C	106+593	466,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	62	65	61	62	62	65	66	63	63	66	63	63	66
4934;C	106+593	466,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	62	67	67	63	63	66	63	63	66
4934;D	106+600	469,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	61	58	56	61	56	58	62	60	60	64	60	60	64
4934;D	106+600	469,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	60	62	60	64	67	63	63	66	62	63	66
Lerchenstraße 32																							
4935;A	106+608	432,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	48	51	46	48	47	51	50	49	49	52	49	49	52
4935;A	106+608	432,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	59	61	60	63	62	61	61	64	61	61	64
4935;B	106+599	432,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	56	64	59	56	59	64	67	58	58	55	57	57	55
4935;B	106+599	432,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	58	66	61	58	61	66	67	61	61	62	60	60	62
4935;C	106+602	426,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	56	64	60	56	60	65	65	59	59	55	58	58	55
4935;C	106+602	426,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	61	67	62	61	62	67	68	63	63	65	62	62	65
4935;D	106+606	422,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	60	67	61	60	62	67	68	60	60	57	59	59	57
4935;D	106+606	422,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	60	69	63	60	63	69	70	62	62	62	61	61	62
4935;E	106+607	419,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	62	63	62	65	67	63	63	66	63	63	66
4935;E	106+607	419,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	63	67	63	63	63	67	68	64	64	67	64	64	67
4935;F	106+613	423,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	61	59	56	59	61	67	59	59	58	58	59	59
4935;F	106+613	423,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	65	63	64	63	66	68	65	65	67	64	64	67
Lerchenstraße 33																							
4936;A	106+611	458,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	62	65	61	62	61	65	66	63	63	66	63	63	66
4936;B	106+608	466,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	61	65	60	61	61	65	66	62	62	65	62	62	65
4936;C	106+613	471,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	55	56	60	54	56	55	60	60	57	57	60	56	56	60
4936;D	106+619	470,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	57	57	58	61	60	59	59	60	58	58	60
4936;E	106+619	462,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	58	61	57	58	57	61	62	59	59	62	58	58	62
Lerchenstraße 34																							
4937;A	106+628	423,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	48	51	58	47	51	48	58	64	51	51	55	51	51	55
4937;A	106+628	423,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	63	61	64	61	64	66	63	63	67	63	63	67
4937;B	106+617	421,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	53	53	63	52	53	52	63	67	54	54	57	54	54	57
4937;B	106+617	421,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	61	63	61	66	68	63	63	66	63	63	66
4937;C	106+617	414,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	58	64	60	58	60	64	67	60	60	61	60	60	61
4937;C	106+617	414,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	66	61	63	62	67	68	63	63	66	63	63	66
4937;D	106+620	415,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	53	58	61	53	58	53	61	68	57	57	61	57	57	61
4937;D	106+620	415,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	60	63	60	65	70	63	63	66	62	62	66
4937;E	106+625	413,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	60	65	60	60	61	65	66	62	62	64	61	61	64
4937;E	106+625	413,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	67	63	66	64	67	68	66	66	70	66	66	70
4937;F	106+633	414,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	58	56	55	56	58	63	57	57	59	56	56	59
4937;F	106+633	414,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	64	61	64	62	64	68	64	64	67	63	64	67
Lerchenstraße 35																							
4938;A	106+628	455,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	56	63	58	56	59	63	67	57	57	54	56	56	54
4938;A	106+628	455,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	58	65	60	58	60	65	67	60	60	62	60	60	62
4938;B	106+630	448,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	61	63	61	64	66	63	63	66	63	63	66
4938;B	106+630	448,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	65	61	63	62	65	66	64	64	67	63	63	67
4938;C	106+638	450,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	58	57	54	58	55	58	61	61	61	66	61	61	66
4938;C	106+638	450,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	63	60	63	60	63	66	63	63	67	63	63	67
4938;D	106+637	457,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	58	55	53	58	53	55	58	57	57	61	57	57	61
4938;D	106+637	457,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	62	60	62	60	63	62	62	63	66	62	62	66
4938;E	106+634	459,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	48	51	46	48	46	51	49	48	48	52	48	48	52
4938;E	106+634	459,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	59	60	59	62	61	61	61	64	60	60	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 35A																							
4939;A	106+660	453,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	55	55	56	60	60	57	57	59	56	56	59
4939;B	106+655	450,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	57	63	59	57	60	63	62	59	59	57	58	58	57
4939;C	106+650	449,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	57	58	57	60	60	59	59	62	59	59	62
4939;D	106+644	448,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	61	62	61	64	62	63	63	66	62	63	66
4939;E	106+649	440,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	62	63	60	62	61	63	65	63	63	66	62	62	66
4939;F	106+658	440,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	51	60	55	51	55	60	65	55	55	55	54	55	55
Lerchenstraße 36																							
4940;A	106+653	416,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	48	51	46	48	47	51	49	49	49	53	49	49	53
4940;A	106+653	416,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	62	59	61	59	63	62	61	61	64	61	61	64
4940;B	106+647	415,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	57	63	58	57	58	64	65	56	56	55	55	55	55
4940;B	106+647	415,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	59	66	60	59	61	66	67	61	61	62	60	60	62
4940;C	106+645	407,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	56	62	59	56	59	62	60	59	59	61	58	59	61
4940;C	106+645	407,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	60	59	61	65	65	63	63	67	63	63	67
4940;D	106+639	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	56	63	59	56	59	63	62	58	58	55	56	56	55
4940;D	106+639	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	59	66	60	59	61	66	68	61	61	62	60	60	62
4940;E	106+641	397,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	61	63	62	64	63	63	63	66	63	63	66
4940;E	106+641	397,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	62	63	62	67	68	64	64	67	64	64	67
4940;F	106+647	398,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	63	60	58	63	58	60	69	62	62	66	62	62	66
4940;F	106+647	398,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	60	63	61	64	70	64	64	67	63	63	67
4940;G	106+654	406,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	62	59	57	62	58	59	63	61	61	65	61	61	65
4940;G	106+654	406,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	61	64	61	64	67	64	64	68	64	64	68
Lerchenstraße 37																							
4941;A	106+676	444,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	47	51	45	47	46	51	49	48	48	51	48	48	51
4941;A	106+676	444,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	59	60	59	62	62	61	61	64	61	61	64
4941;B	106+672	442,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	49	45	53	48	45	48	53	52	48	48	49	48	48	49
4941;B	106+672	442,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	59	59	60	63	64	60	60	62	60	60	62
4941;C	106+668	441,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	47	50	45	47	45	50	49	48	48	51	47	47	51
4941;C	106+668	441,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	59	60	59	62	61	61	61	64	61	61	64
4941;D	106+663	438,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	56	63	58	56	59	63	65	57	57	54	56	56	54
4941;D	106+663	438,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	59	65	60	59	60	65	66	61	61	62	60	60	62
4941;E	106+667	432,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	60	62	61	64	64	62	62	65	62	62	65
4941;E	106+667	432,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	62	63	62	66	67	64	64	67	63	64	67
4941;F	106+675	434,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	57	61	57	58	64	61	61	65	61	61	65
4941;F	106+675	434,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	63	60	63	61	63	65	64	64	67	63	63	67
4941;G	106+677	441,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	58	55	54	58	54	56	58	58	58	62	58	58	62
4941;G	106+677	441,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	63	60	63	60	63	64	63	63	67	63	63	67
Lerchenstraße 38																							
4942;A	106+688	400,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	58	61	59	62	61	61	61	64	61	61	64
4942;B	106+679	400,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	63	65	61	63	62	66	66	63	63	66	63	63	66
4942;C	106+675	395,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	63	66	61	63	62	66	67	64	64	67	63	63	67
4942;D	106+677	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	61	65	61	61	61	65	65	62	62	64	62	62	64
4942;E	106+684	388,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	60	65	60	60	61	65	65	61	61	64	61	61	64
4942;F	106+692	391,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	60	61	58	60	58	62	61	61	61	64	60	60	64
Lerchenstraße 39																							
4943;A	106+691	436,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	58	60	55	58	56	60	61	58	58	62	58	58	62
4943;B	106+686	433,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	62	63	60	62	60	64	63	62	62	66	62	62	66
4943;C	106+681	427,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	58	64	59	58	60	64	67	60	60	62	60	60	62
4943;D	106+685	423,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	61	64	60	61	60	64	67	62	62	65	61	61	65
4943;E	106+691	424,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	64	62	60	64	60	63	67	63	64	68	63	63	68
4943;F	106+692	431,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	59	61	57	59	57	61	63	59	59	63	59	59	63
Lerchenstraße 40																							
4944;A	106+677	380,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	59	62	59	62	62	61	61	65	61	61	65
4944;C	106+665	374,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	60	56	65	59	56	60	65	65	59	59	60	59	59	60
4944;D	106+671	368,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	61	60	61	64	61	61	61	63	61	61	63
4944;E	106+680	371,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	61	64	61	63	64	64	64	68	64	64	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 41																							
4945;A	106+711	427,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	48	50	46	48	46	51	49	48	48	52	48	48	52
4945;A	106+711	427,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	62	59	61	59	62	61	61	61	65	61	61	65
4945;B	106+704	424,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	59	56	64	58	56	59	64	65	57	57	54	56	56	54
4945;B	106+704	424,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	59	66	60	59	61	66	66	66	61	63	60	60	63
4945;C	106+706	416,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	64	66	62	64	62	66	65	64	64	68	64	64	68
4945;C	106+706	416,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	62	64	62	67	66	64	64	68	64	64	68
4945;D	106+713	419,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	58	55	53	58	53	55	58	57	57	62	57	57	62
4945;D	106+713	419,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	63	60	63	60	63	63	63	63	67	63	63	67
Lerchenstraße 42																							
4946;A	106+661	361,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	63	60	62	60	63	63	63	63	66	63	63	66
4946;B	106+656	358,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	57	63	59	57	60	64	65	58	58	55	57	57	55
4946;B	106+656	358,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	59	65	61	59	61	65	65	61	61	63	61	61	63
4946;C	106+649	352,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	57	65	59	57	60	66	68	58	58	55	57	57	55
4946;C	106+649	352,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	60	67	61	60	61	67	69	61	61	63	61	61	63
4946;D	106+655	345,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	64	66	62	64	62	67	68	64	64	68	64	64	68
4946;D	106+655	345,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	67	62	64	63	67	69	64	64	68	64	64	68
4946;E	106+666	349,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	59	56	55	59	55	56	59	59	59	63	59	59	63
4946;E	106+666	349,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	61	64	61	64	65	64	64	68	64	64	68
4946;F	106+666	359,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	59	64	59	60	64	63	63	68	63	63	68
4946;F	106+666	359,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	61	64	61	64	64	64	64	68	64	64	68
Lerchenstraße 43																							
4947;A	106+752	425,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	46	48	50	46	48	46	50	49	48	48	52	48	48	52
4947;A	106+752	425,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	62	59	61	60	62	61	62	62	65	62	62	65
4947;B	106+745	421,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	56	65	59	56	59	65	65	57	57	54	56	56	54
4947;B	106+745	421,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	60	66	60	60	61	66	65	61	61	64	61	61	64
4947;C	106+747	413,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	62	64	62	63	64	65	65	68	65	65	68
4947;C	106+747	413,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	62	64	62	65	66	65	65	68	65	65	68
4947;D	106+754	417,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	64	64	68	64	64	68
4947;D	106+754	417,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	61	64	61	63	64	64	64	68	64	64	68
Lerchenstraße 44																							
4948;A	106+626	377,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	51	52	48	51	48	52	51	51	51	55	51	51	55
4948;A	106+626	377,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	60	62	60	63	63	62	62	66	62	62	66
4948;D	106+618	368,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	59	67	62	59	62	67	67	60	60	57	59	59	57
4948;D	106+618	368,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	61	68	63	61	63	68	68	63	63	64	63	63	64
4948;E	106+618	366,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	62	59	67	60	59	61	67	69	58	58	55	57	57	55
4948;E	106+618	366,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	60	69	61	60	62	69	71	61	61	63	61	61	63
4948;F	106+621	361,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	63	66	62	63	62	66	66	64	64	67	64	64	67
4948;F	106+621	361,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	62	63	62	67	68	64	64	67	64	64	67
4948;G	106+626	362,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	53	58	58	53	58	53	58	67	57	57	62	57	57	62
4948;G	106+626	362,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	60	63	61	64	68	63	63	67	63	63	67
4948;H	106+630	370,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	58	58	54	58	54	58	68	58	58	62	58	58	62
4948;H	106+630	370,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	60	63	61	64	70	63	63	67	63	63	67
Lerchenstraße 44A																							
4949;A	106+606	373,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	57	65	60	57	60	65	68	59	59	59	58	59	59
4949;A	106+606	373,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	62	67	69	63	63	66	63	63	66
4949;D	106+617	381,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	48	51	46	48	46	51	50	49	49	52	48	48	52
4949;D	106+617	381,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	59	60	60	63	63	61	61	64	61	61	64
4949;E	106+612	384,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	52	52	49	52	49	52	52	52	52	56	52	52	56
4949;E	106+612	384,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	60	62	60	63	63	62	62	66	62	62	66
4949;F	106+606	382,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	58	57	58	62	61	55	55	54	54	54	55
4949;F	106+606	382,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	61	59	61	65	65	61	61	62	60	60	62
4949;G	106+603	380,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	46	48	51	45	48	46	52	51	47	47	50	47	47	50
4949;G	106+603	380,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	59	60	59	63	63	61	61	64	61	61	64
4949;H	106+600	379,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	57	65	60	57	60	65	68	60	60	59	59	60	60
4949;H	106+600	379,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	62	63	62	67	69	64	64	67	64	64	67
4949;I	106+601	375,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	63	66	62	63	62	66	68	63	63	65	62	63	65
4949;I	106+601	375,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	63	65	63	67	69	65	65	69	65	65	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 45																							
4950;A	106+741	408,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	49	51	46	49	46	51	49	49	49	52	49	49	52
4950;A	106+741	408,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	62	59	62	60	62	62	62	62	65	62	62	65
4950;B	106+735	406,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	57	65	59	57	59	65	65	57	57	54	56	56	54
4950;B	106+735	406,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	60	66	60	60	61	66	65	61	61	64	61	61	64
4950;C	106+732	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	57	65	59	57	59	65	65	57	57	54	56	56	54
4950;C	106+732	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	60	66	60	60	61	66	65	61	61	64	61	61	64
4950;D	106+735	398,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	64	62	64	62	65	64	65	65	68	65	65	68
4950;D	106+735	398,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	62	64	63	66	64	65	65	68	65	65	68
4950;E	106+739	396,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	62	64	62	63	64	64	65	68	65	65	68
4950;E	106+739	396,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	62	64	62	65	65	65	65	68	65	65	68
4950;F	106+744	401,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	64	64	68	64	64	68
4950;F	106+744	401,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	61	64	61	64	65	65	68	64	64	64	68
Lerchenstraße 46																							
4951;A	106+587	389,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	57	55	53	57	53	55	57	58	58	63	58	58	63
4951;A	106+587	389,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	61	64	62	64	64	65	65	69	65	65	69
4951;B	106+579	387,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	57	65	59	57	60	65	67	58	58	55	57	57	55
4951;B	106+579	387,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	58	66	61	58	61	66	68	61	61	62	60	60	62
4951;C	106+580	381,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	63	65	62	63	62	65	67	64	64	67	63	63	67
4951;C	106+580	381,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	62	63	62	67	69	64	64	67	63	63	67
4951;D	106+583	379,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	63	66	62	63	62	66	67	64	64	67	63	63	67
4951;D	106+583	379,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	62	63	62	67	68	64	64	67	63	63	67
4951;E	106+586	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	63	65	62	63	62	66	67	64	64	67	63	63	67
4951;E	106+586	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	62	63	62	67	69	64	64	67	63	63	67
4951;F	106+589	380,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	59	60	55	59	55	60	67	59	59	63	59	59	63
4951;F	106+589	380,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	64	60	63	60	65	68	63	63	67	63	63	67
4951;G	106+591	384,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	51	54	57	50	54	51	57	67	54	54	58	54	54	58
4951;G	106+591	384,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	64	61	64	61	65	68	64	64	68	64	64	68
Lerchenstraße 47																							
4952;A	106+728	390,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	50	51	47	50	47	51	50	50	50	53	50	50	53
4952;A	106+728	390,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	62	59	62	60	63	62	62	62	66	62	62	66
4952;B	106+721	388,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	58	65	59	58	59	65	65	57	57	54	56	56	54
4952;B	106+721	388,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	60	67	60	60	61	67	67	61	61	64	61	61	64
4952;C	106+723	382,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	64	66	62	64	63	66	65	65	65	68	65	65	68
4952;C	106+723	382,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	62	64	63	67	68	65	65	68	65	65	68
4952;D	106+731	384,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	64	64	68	64	64	68
4952;D	106+731	384,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	64	61	65	61	64	66	65	65	69	64	64	69
Lerchenstraße 48																							
4953;A	106+570	402,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	50	52	48	50	48	52	51	51	51	55	51	51	55
4953;A	106+570	402,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	59	61	60	63	63	62	62	65	62	62	65
4953;B	106+564	399,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	58	65	60	58	60	65	65	58	58	56	57	57	56
4953;B	106+564	399,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	58	66	61	58	61	67	68	61	61	62	60	60	62
4953;C	106+567	392,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	58	65	60	58	60	65	67	60	60	59	59	59	59
4953;C	106+567	392,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	62	67	68	63	63	66	63	63	66
4953;D	106+574	393,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	61	59	57	59	61	67	60	60	61	59	59	61
4953;D	106+574	393,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	65	63	64	63	66	68	65	65	68	64	64	68
Lerchenstraße 49																							
4954;A	106+717	359,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	61	64	61	63	64	65	65	68	64	64	68
4954;A	106+717	359,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	66	63	64	63	66	69	65	65	68	65	65	68
4954;B	106+722	365,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	61	64	64	64	68	64	64	68
4954;B	106+722	365,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	64	61	64	61	65	66	65	65	69	64	64	69
4954;C	106+722	371,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	61	64	62	66	66	65	65	69	64	64	69
4954;D	106+718	373,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	48	50	56	47	50	47	56	63	50	50	54	50	50	54
4954;D	106+718	373,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	60	62	60	64	67	62	62	66	62	62	66
4954;E	106+712	369,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	55	64	58	55	59	64	66	57	57	54	56	56	54
4954;E	106+712	369,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	60	66	61	60	61	66	66	61	62	64	61	61	64
4954;F	106+713	363,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	56	62	58	56	59	62	60	57	58	54	56	56	54
4954;F	106+713	363,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	61	63	62	66	67	63	63	66	63	63	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 50																							
4955;A	106+549	402,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	58	66	60	58	61	66	67	60	59	59	59	59	59
4955;A	106+549	402,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	62	67	68	63	63	66	63	63	66
4955;B	106+552	403,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	50	54	61	50	54	50	61	67	54	54	58	54	54	58
4955;B	106+552	403,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	65	60	62	60	65	68	62	62	65	62	62	65
4955;C	106+553	406,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	50	54	58	50	54	50	59	67	54	54	58	54	54	58
4955;C	106+553	406,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	64	60	62	60	64	68	62	62	65	62	62	65
4955;D	106+556	410,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	59	56	59	62	67	60	60	59	59	60	60
4955;D	106+556	410,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	65	62	62	62	65	68	63	63	66	63	63	66
4955;E	106+554	414,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	57	61	57	58	61	61	61	65	61	61	65
4955;E	106+554	414,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	61	62	62	64	63	63	63	66	63	63	66
4955;F	106+550	414,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	47	45	53	46	45	47	53	52	47	47	49	47	47	49
4955;F	106+550	414,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	58	63	59	58	60	64	65	60	60	62	59	60	62
4955;G	106+548	414,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	47	47	52	46	47	46	52	51	48	48	51	47	48	51
4955;G	106+548	414,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	59	60	60	63	63	61	61	64	61	61	64
4955;H	106+544	413,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	58	65	60	58	60	65	65	58	58	56	57	57	56
4955;H	106+544	413,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	58	66	61	58	61	66	66	61	61	62	60	60	62
4955;I	106+541	409,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	58	66	60	58	61	66	67	58	58	56	57	57	56
4955;I	106+541	409,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	58	67	61	58	61	67	68	61	61	62	60	60	62
4955;J	106+542	405,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	60	66	61	60	62	66	68	62	62	64	61	61	64
4955;J	106+542	405,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	62	67	68	63	63	66	63	63	66
4955;K	106+546	404,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	58	66	61	58	61	66	68	60	60	59	59	60	60
4955;K	106+546	404,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	62	62	62	67	68	63	63	66	63	63	66
Lerchenstraße 51																							
4956;A	106+699	345,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	62	64	63	64	65	65	68	65	65	68	68
4956;A	106+699	345,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	67	62	64	63	68	68	65	65	69	65	65	69
4956;B	106+706	347,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	64	64	64	64	68	64	64	68
4956;B	106+706	347,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	61	64	61	64	64	64	64	68	64	64	68
4956;C	106+703	355,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	52	52	48	52	49	52	52	51	51	54	51	51	54
4956;C	106+703	355,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	63	60	63	61	63	63	63	63	66	62	62	66
4956;D	106+696	352,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	59	55	65	57	55	58	65	66	56	57	54	55	55	54
4956;D	106+696	352,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	60	67	61	60	61	67	68	61	62	64	61	61	64
Lerchenstraße 53																							
4957;A	106+692	338,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	52	52	49	52	49	52	52	53	53	57	52	52	57
4957;A	106+692	338,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	63	60	63	61	63	63	63	63	67	63	63	67
4957;B	106+683	337,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	60	66	61	60	61	66	68	62	62	64	61	61	64
4957;B	106+683	337,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	67	62	64	63	67	69	65	65	68	65	65	68
4957;C	106+688	329,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	64	67	62	64	63	67	68	65	65	68	65	65	68
4957;C	106+688	329,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	64	67	62	64	63	67	69	65	65	68	65	65	68
4957;D	106+697	330,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	61	64	64	64	68	64	64	68
4957;D	106+697	330,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	61	64	61	65	67	64	65	69	64	64	69
Lerchenstraße 56																							
4958;A	106+489	439,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	60	56	55	60	56	57	60	59	59	64	59	59	64
4958;A	106+489	439,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	63	60	61	60	64	63	62	62	65	62	62	65
4958;B	106+482	434,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	62	58	66	60	58	61	66	67	59	59	56	57	58	56
4958;B	106+482	434,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	59	67	61	59	61	67	68	61	61	60	60	61	61
4958;C	106+488	423,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	61	67	62	61	62	67	67	63	63	65	62	63	65
4958;C	106+488	423,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	61	68	62	61	62	68	69	63	63	65	62	63	65
4958;D	106+499	425,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	61	62	57	61	57	62	68	61	61	65	61	61	65
4958;D	106+499	425,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	65	60	61	60	65	68	62	62	65	62	62	65
4958;E	106+496	433,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	60	56	55	60	55	57	60	59	59	63	59	59	63
4958;E	106+496	433,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	61	63	61	64	63	64	64	67	63	63	67
4958;F	106+493	435,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	60	56	55	60	55	57	60	59	59	63	59	59	63
4958;F	106+493	435,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	60	61	60	64	64	62	62	65	62	62	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Libellenweg 1A																							
4959;A	106+613	394,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	53	57	63	52	57	53	63	70	57	57	61	57	57	61
4959;A	106+613	394,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	66	60	63	60	66	70	63	63	67	63	63	67
4959;B	106+606	392,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	60	67	61	60	62	67	70	63	63	67	63	63	67
4959;B	106+606	392,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	63	69	62	63	62	69	70	64	64	67	63	63	67
4959;C	106+602	397,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	57	66	59	57	59	66	71	58	58	56	57	57	56
4959;C	106+602	397,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	61	58	68	60	58	61	68	72	61	61	62	60	60	62
4959;D	106+605	402,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	61	60	66	59	60	60	66	71	58	58	56	57	57	56
4959;D	106+605	402,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	60	69	61	60	61	69	72	61	61	62	60	60	62
4959;E	106+609	405,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	48	49	61	47	49	47	61	66	50	50	53	49	49	53
4959;E	106+609	405,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	59	60	68	59	60	59	68	72	61	61	64	61	61	64
4959;F	106+613	403,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	58	63	58	58	59	63	67	59	60	62	59	59	62
4959;F	106+613	403,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	63	68	62	63	62	68	70	64	64	67	63	63	67
4959;G	106+614	400,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	57	58	53	57	53	58	64	57	57	61	57	57	61
4959;G	106+614	400,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	66	60	63	60	66	69	63	63	67	63	63	67
Libellenweg 1B																							
4960;A	106+610	423,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	57	66	59	57	60	66	70	58	58	55	57	57	55
4960;A	106+610	423,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	60	68	61	60	61	68	70	61	61	62	60	60	62
4960;B	106+617	424,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	48	50	57	47	50	48	57	62	50	50	53	50	50	53
4960;B	106+617	424,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	59	60	67	58	60	59	67	72	61	61	64	61	61	64
4960;C	106+620	416,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	61	61	56	61	56	62	68	60	60	65	60	60	65
4960;C	106+620	416,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	62	68	59	62	60	68	72	63	63	66	62	62	66
4960;D	106+618	411,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	61	61	56	61	56	61	68	60	60	65	60	60	65
4960;D	106+618	411,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	62	67	60	62	60	68	72	63	63	66	62	63	66
4960;E	106+611	412,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	59	65	60	59	60	65	68	61	61	63	60	60	63
4960;E	106+611	412,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	62	69	62	62	62	69	72	64	64	67	63	63	67
4960;F	106+610	417,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	60	56	67	58	56	59	67	71	57	58	54	56	56	54
4960;F	106+610	417,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	62	60	70	60	60	61	70	73	61	61	62	60	60	62
4960;G	106+610	420,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	63	59	67	61	59	62	67	70	60	60	57	59	59	57
4960;G	106+610	420,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	62	69	63	62	63	69	70	63	63	63	62	62	63
Libellenweg 1C																							
4961;A	106+619	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	59	64	59	59	60	65	64	58	58	55	57	57	55
4961;A	106+619	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	60	67	60	60	61	68	71	61	61	62	60	60	62
4961;B	106+623	437,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	47	47	56	46	47	46	56	63	48	48	52	48	48	52
4961;B	106+623	437,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	60	66	58	60	58	66	72	60	60	64	60	60	64
4961;C	106+629	433,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	57	62	58	62	62	61	61	66	61	61	66
4961;C	106+629	433,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	63	67	60	63	60	67	70	63	63	67	63	63	67
4961;D	106+629	428,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	62	62	57	62	57	62	70	61	61	66	61	61	66
4961;D	106+629	428,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	66	60	63	60	66	70	63	63	67	63	63	67
4961;E	106+622	427,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	63	62	58	63	59	62	63	62	62	67	62	62	67
4961;E	106+622	427,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	63	68	61	63	61	68	72	63	63	67	63	63	67

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Libellenweg 1D																							
4962;A	106+636	441,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	61	62	57	61	57	62	69	61	61	65	61	61	65
4962;A	106+636	441,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	66	60	63	60	66	69	63	63	67	63	63	67
4962;B	106+633	440,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	59	62	59	61	62	62	62	65	62	62	65
4962;B	106+633	440,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	67	61	63	62	67	69	63	63	67	63	63	67
4962;C	106+629	442,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	62	64	61	62	62	64	62	63	63	66	62	62	66
4962;C	106+629	442,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	63	68	62	63	62	68	71	64	64	67	63	63	67
4962;D	106+626	448,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	63	62	68	62	62	62	68	68	60	60	58	59	59	58
4962;D	106+626	448,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	64	62	70	62	62	63	70	72	62	62	62	61	61	62
4962;E	106+626	449,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	62	66	62	62	62	66	65	60	60	58	59	59	58
4962;E	106+626	449,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	62	68	63	62	63	68	69	62	63	63	62	62	63
4962;F	106+625	452,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	59	66	59	59	60	66	68	58	58	55	57	57	55
4962;F	106+625	452,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	60	68	60	60	61	68	69	60	61	62	60	60	62
4962;G	106+628	453,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	47	48	51	46	48	46	52	52	48	48	51	48	48	51
4962;G	106+628	453,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	58	60	58	63	66	60	60	63	60	60	63
4962;H	106+632	451,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	47	49	55	47	49	47	55	61	49	49	53	49	49	53
4962;H	106+632	451,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	60	65	58	60	59	65	70	61	61	64	60	60	64
4962;I	106+636	448,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	62	61	58	62	58	62	62	61	61	65	61	61	65
4962;I	106+636	448,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	63	66	60	63	61	66	69	63	63	67	63	63	67
Libellenweg 1E																							
4963;A	106+643	459,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	61	59	56	61	56	59	63	60	60	65	60	60	65
4963;A	106+643	459,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	65	60	63	60	65	70	63	63	67	63	63	67
4963;B	106+636	456,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	59	61	60	62	62	62	62	65	61	61	65
4963;B	106+636	456,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	63	67	61	63	62	67	70	63	63	67	63	63	67
4963;C	106+634	460,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	59	65	59	59	60	65	64	58	58	55	56	57	55
4963;C	106+634	460,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	60	68	60	60	61	68	70	60	61	62	60	60	62
4963;D	106+633	466,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	62	66	62	62	62	67	67	60	60	58	59	59	58
4963;D	106+633	466,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	62	68	63	62	63	68	69	63	63	63	62	62	63
4963;E	106+632	470,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	61	59	66	59	59	60	66	68	58	58	55	57	57	55
4963;E	106+632	470,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	60	67	60	60	61	68	69	60	60	62	60	60	62
4963;F	106+640	469,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	47	49	51	47	49	47	51	51	49	49	53	49	49	53
4963;F	106+640	469,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	58	60	58	63	65	61	61	64	60	60	64
4963;G	106+645	464,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	62	59	57	62	58	60	63	62	62	66	62	62	66
4963;G	106+645	464,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	65	60	63	60	65	69	63	63	67	63	63	67
Libellenweg 2																							
4964;A	106+575	389,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	60	63	60	60	60	63	69	58	58	56	57	57	56
4964;A	106+575	389,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	60	67	61	60	61	67	72	61	61	62	60	60	62
4964;B	106+585	386,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	58	56	54	58	54	56	58	58	58	62	58	58	62
4964;B	106+585	386,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	65	59	62	60	65	68	62	62	66	62	62	66
4964;C	106+585	379,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	58	62	66	58	62	58	66	71	62	62	66	62	62	66
4964;C	106+585	379,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	61	63	68	60	63	61	68	71	63	63	67	63	63	67
4964;D	106+578	378,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	60	57	69	59	57	59	69	73	58	58	55	56	57	55
4964;D	106+578	378,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	62	60	71	61	60	61	71	73	62	62	64	61	61	64
4964;E	106+575	378,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	61	62	69	60	62	60	69	72	62	62	66	62	62	66
4964;E	106+575	378,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	64	63	71	63	63	63	71	73	64	64	67	63	64	67
4964;F	106+570	381,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	62	57	67	60	57	60	67	71	59	59	57	58	58	57
4964;F	106+570	381,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	60	69	61	60	61	69	71	62	62	64	61	61	64
Libellenweg 2A																							
4965;A	106+558	385,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	60	66	61	60	61	66	68	61	61	62	60	60	62
4965;B	106+564	381,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	63	63	67	62	63	62	67	71	64	64	67	64	64	67
4965;C	106+562	374,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	59	67	61	59	61	67	69	62	62	64	62	62	64
4965;D	106+556	378,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	60	56	66	58	56	59	66	69	59	59	60	59	59	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Libellenweg 4																							
4966;A	106+568	396,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	56	60	66	55	60	55	66	70	53	53	57	53	53	57
4966;A	106+568	396,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	61	69	61	61	61	69	71	62	62	65	62	62	65
4966;B	106+560	400,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	57	53	66	56	53	56	66	70	55	55	51	53	54	51
4966;B	106+560	400,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	58	69	60	58	61	69	71	61	61	62	60	60	62
4966;C	106+560	407,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	56	54	57	60	59	55	55	52	54	54	52
4966;C	106+560	407,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	58	66	60	58	60	66	68	60	60	61	59	60	61
4966;D	106+564	406,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	46	47	52	45	47	46	52	53	47	47	51	47	47	51
4966;D	106+564	406,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	58	58	64	57	58	58	64	68	59	59	62	59	59	62
4966;E	106+567	405,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	48	45	53	47	45	47	53	53	47	48	49	47	47	49
4966;E	106+567	405,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	57	65	59	57	59	65	68	59	59	61	59	59	61
4966;F	106+572	403,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	59	56	54	59	54	56	59	58	58	63	58	58	63
4966;F	106+572	403,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	65	59	62	59	65	68	62	62	66	62	62	66
Libellenweg 6																							
4967;A	106+558	423,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	60	66	61	60	61	67	70	62	62	64	61	61	64
4967;B	106+554	425,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	60	66	60	60	61	66	70	60	60	60	59	59	60
4967;C	106+552	432,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	59	66	60	59	60	67	70	60	60	60	59	59	60
4967;D	106+547	437,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	62	59	67	60	59	60	67	69	60	60	60	59	59	60
4967;E	106+547	442,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	63	60	69	61	60	62	69	71	61	61	59	60	60	59
4967;F	106+544	445,2	W	EG	WA	55	40	60	67	61	62	67	60	62	60	67	69	62	63	66	62	62	66
4967;G	106+538	442,4	N	EG	WA	55	40	60	65	59	61	65	58	61	59	65	70	61	61	65	61	61	65
4967;H	106+533	438,6	W	EG	WA	55	40	60	67	63	61	67	61	61	62	67	69	63	63	66	62	62	66
4967;I	106+532	446,1	S	EG	WA	55	40	60	67	62	60	67	60	60	61	67	69	60	60	60	59	59	60
4967;J	106+537	453,9	S	EG	WA	55	40	60	66	62	60	66	60	60	61	66	67	60	60	60	59	59	60
4967;K	106+541	455,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	61	63	58	61	59	63	64	61	62	65	61	61	65
4967;L	106+550	451,0	O	EG	WA	55	40	60	65	58	58	65	57	58	57	65	69	59	59	62	59	59	62
4967;M	106+560	440,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	61	64	58	61	59	64	66	62	62	65	61	61	65
4967;N	106+563	431,3	N	EG	WA	55	40	60	63	58	60	63	57	60	58	63	66	60	60	64	60	60	64
4967;O	106+561	428,5	W	EG	WA	55	40	60	64	59	60	64	58	60	59	64	68	61	61	64	60	61	64
4967;P	106+560	426,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	63	63	59	63	60	64	66	63	63	67	63	63	67
Libellenweg 8																							
4968;A	106+564	463,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	57	62	65	57	62	57	65	71	61	61	66	61	61	66
4968;A	106+564	463,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	62	68	59	62	60	68	72	62	62	66	62	62	66
4968;B	106+559	457,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	62	61	67	61	61	62	67	69	62	62	65	62	62	65
4968;B	106+559	457,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	62	69	62	62	62	69	71	63	63	66	63	63	66
4968;C	106+555	459,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	62	61	67	61	61	62	67	69	62	62	65	62	62	65
4968;C	106+555	459,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	63	62	69	62	62	62	69	71	63	63	66	63	63	66
4968;D	106+554	464,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	60	66	59	60	59	66	68	57	57	55	56	56	55
4968;D	106+554	464,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	60	68	61	60	61	68	71	60	60	61	60	60	61
4968;E	106+556	471,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	60	56	66	58	56	59	66	69	57	57	55	56	56	55
4968;E	106+556	471,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	62	60	68	60	61	61	68	69	60	60	61	60	60	61
4968;F	106+562	472,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	47	48	56	46	48	46	56	62	48	48	52	48	48	52
4968;F	106+562	472,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	59	65	58	59	58	65	70	60	60	63	60	60	63
Libellenweg 9																							
4969;A	106+610	456,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	59	67	61	59	62	67	69	61	61	59	60	60	59
4969;B	106+604	460,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	59	66	60	59	60	66	69	62	62	66	62	62	66
4969;C	106+597	461,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	62	62	67	61	62	62	67	69	63	63	66	63	63	66
4969;D	106+597	469,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	61	66	61	61	62	67	68	63	63	65	62	62	65
4969;E	106+608	471,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	58	62	56	58	56	62	64	59	59	62	58	58	62
4969;F	106+615	464,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	62	63	59	62	59	63	65	60	60	62	60	60	62
4969;G	106+614	459,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	57	56	64	56	56	56	64	69	56	56	57	55	55	57

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Libellenweg 10																							
4970;A	106+578	479,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	56	60	66	56	60	56	66	71	60	60	64	60	60	64
4970;A	106+578	479,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	60	62	68	59	62	60	68	71	62	62	66	62	62	66
4970;B	106+571	477,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	62	64	59	62	60	64	69	62	62	66	62	62	66
4970;B	106+571	477,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	62	67	61	62	61	68	70	63	63	66	62	63	66
4970;C	106+567	482,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	57	64	59	57	59	64	64	58	58	55	56	57	55
4970;C	106+567	482,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	60	67	60	60	61	67	70	60	60	61	60	60	61
4970;D	106+568	486,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	57	65	58	57	59	65	65	57	57	55	56	56	55
4970;D	106+568	486,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	60	67	60	60	61	68	70	60	60	61	60	60	61
4970;E	106+576	486,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	47	48	57	46	48	46	57	67	48	49	52	48	48	52
4970;E	106+576	486,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	59	60	65	58	60	58	65	70	60	60	63	60	60	63
Libellenweg 11																							
4971;A	106+617	493,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	57	62	63	57	62	58	63	68	62	62	66	62	62	66
4971;A	106+617	493,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	63	66	60	63	60	66	69	63	63	67	63	63	67
4971;B	106+613	490,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	62	67	60	62	61	67	68	63	63	66	62	63	66
4971;B	106+613	490,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	63	65	63	68	69	65	65	68	65	65	68
4971;C	106+609	491,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	62	66	60	62	60	66	68	63	63	66	62	62	66
4971;C	106+609	491,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	63	65	63	68	69	65	65	68	65	65	68
4971;D	106+606	494,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	62	66	60	62	60	66	68	63	63	66	62	62	66
4971;D	106+606	494,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	65	68	62	65	63	68	69	65	65	68	65	65	68
4971;E	106+606	499,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	62	67	61	62	61	67	68	63	63	66	62	62	66
4971;F	106+614	501,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	47	48	51	46	48	46	51	51	49	49	52	48	48	52
4971;F	106+614	501,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	63	58	60	58	63	65	60	60	63	60	60	63
Libellenweg 12																							
4972;A	106+577	510,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	53	53	61	52	53	52	61	67	53	53	56	54	54	56
4972;A	106+577	510,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	59	60	67	58	60	59	67	68	61	61	64	61	61	64
4972;B	106+572	507,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	57	66	59	57	60	66	68	59	59	58	58	58	
4972;B	106+572	507,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	61	68	61	61	61	68	68	62	62	65	62	62	65
4972;C	106+567	510,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	58	60	66	57	60	57	66	68	57	57	59	56	56	59
4972;C	106+567	510,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	62	61	69	61	61	61	69	70	62	62	65	62	62	65
4972;D	106+566	515,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	54	52	66	53	52	53	66	69	52	52	49	51	51	49
4972;D	106+566	515,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	61	57	68	59	57	60	68	70	60	60	61	59	59	61
4972;E	106+574	516,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	47	49	60	46	49	47	60	62	49	49	52	49	49	52
4972;E	106+574	516,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	59	59	66	58	59	58	66	68	60	60	63	60	60	63
Libellenweg 14																							
4973;A	106+594	497,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	56	60	63	55	60	56	63	69	60	60	64	60	60	64
4973;A	106+594	497,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	66	59	62	60	66	69	62	62	66	62	62	66
4973;B	106+586	494,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	61	65	59	61	60	65	69	62	62	65	61	61	65
4973;B	106+586	494,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	68	62	62	62	68	70	63	63	66	63	63	66
4973;C	106+583	500,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	59	64	59	59	59	64	66	57	57	54	56	56	54
4973;C	106+583	500,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	62	61	67	61	61	61	68	71	60	60	61	60	60	61
4973;D	106+585	505,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	58	64	60	58	61	64	64	60	60	59	59	59	59
4973;D	106+585	505,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	62	68	62	62	63	68	68	63	63	66	63	63	66
4973;E	106+592	505,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	47	49	57	46	49	47	57	62	49	49	53	49	49	53
4973;E	106+592	505,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	62	65	59	62	59	66	69	62	62	65	62	62	65
Liegnitzer Straße 6																							
4974;A	103+682	288,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	67	63	61	66	60	59	57	57	56	58
4974;A	103+682	288,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	66	71	67	66	70	64	64	64	63	63	69
4974;B	103+687	284,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	65	63	62	64	60	59	61	60	60	64
4974;B	103+687	284,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	68	68	71	66	66	68	66	66	71
4974;C	103+694	288,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	62	61	64	59	59	61	59	59	64
4974;C	103+694	288,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	68	71	68	67	71	65	65	68	65	65	71
4974;D	103+696	296,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	70	64	64	70	64	64	70	61	61	65	62	62	69
4974;D	103+696	296,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	69	73	67	67	70	67	67	72
4974;E	103+691	300,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	63	63	68	61	60	63	61	60	66
4974;E	103+691	300,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	67	71	65	65	67	65	65	71
4974;F	103+684	296,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	61	60	63	61	60	66
4974;F	103+684	296,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	68	67	70	65	65	67	66	66	70

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 7																							
4975;B	103+633	319,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	62	61	64	59	59	64	60	60	64
4975;B	103+633	319,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	68	65	65	67	63	63	67	64	64	67
4975;B	103+633	319,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	66	66	67	66	66	70
4975;C	103+638	327,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	64	64	69	61	61	64	62	62	69
4975;C	103+638	327,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	67	66	70	65	65	67	65	65	70
4975;C	103+638	327,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	68	67	70	65	65	67	66	66	70
4975;D	103+628	327,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	62	61	64	60	59	66
4975;D	103+628	327,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	65	64	67	63	62	65	61	61	67
4975;D	103+628	327,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	70	65	66	70	66	65	70	63	63	66	63	62	70
Liegnitzer Straße 8																							
4976;A	103+652	334,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	54	53	56	64	57	54	63	51	51	54	51	51	54
4976;A	103+652	334,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	60	68	61	59	67	56	55	57	55	54	57
4976;A	103+652	334,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	69	64	65	72	66	65	71	62	62	64	62	61	69
4976;B	103+662	335,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	63	64	63	64	64	62	62	60	60	60	60
4976;B	103+662	335,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	64	63	63	64
4976;B	103+662	335,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	68	67	70	65	65	68	65	65	70
4976;D	103+657	343,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	60	59	59	61
4976;D	103+657	343,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	65	64	66	63	63	62	62	61	64
4976;D	103+657	343,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	66	66	70	64	64	66	63	63	67
Liegnitzer Straße 9																							
4977;B	103+620	310,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	65	61	61	63	59	59	62	60	60	63
4977;B	103+620	310,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	65	68	65	64	67	62	62	64	63	63	67
4977;B	103+620	310,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	69	68	71	66	66	67	66	66	70
4977;D	103+614	319,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	61	63	63	61	63	62	61	62	61	59	60	60	61
4977;D	103+614	319,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	63	63	62	62	62	66
4977;D	103+614	319,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	67	69	67	66	69	65	64	67	65	64	69
Liegnitzer Straße 10																							
4978;B	103+682	347,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	63	64	62	62	60	60	60	60
4978;B	103+682	347,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	65	65	68	63	63	63	62	62	63
4978;B	103+682	347,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	71	68	67	71	65	65	66	65	65	69
4978;C	103+693	360,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	60	68	60	59	67	56	56	59	57	57	60
4978;C	103+693	360,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	64	71	64	63	70	61	61	63	62	62	63
4978;C	103+693	360,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	71	67	67	69	65	65	66	65	65	68
4978;D	103+677	356,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	62	61	60	60	60	58	59	58	59
4978;D	103+677	356,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	64	64	65	63	62	62	62	61	63
4978;D	103+677	356,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	66	64	64	66	64	64	66	63	62	61	61	61	63
Liegnitzer Straße 11																							
4979;A	103+597	301,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	60	59	58	58	57	58	56	54	55
4979;A	103+597	301,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	62	61	60	61	60	60	58	56	56
4979;A	103+597	301,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	65	67	65	64	67	63	62	62	62	62	65
4979;B	103+606	302,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	64	62	61	63	59	59	60	60	60	63
4979;B	103+606	302,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	65	68	65	64	66	62	62	63	63	63	66
4979;B	103+606	302,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	68	68	70	68	68	70	66	65	67	66	66	70
4979;D	103+601	310,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	62	61	61	60	59	60	59	61
4979;D	103+601	310,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	63	63	62	62	62	65
4979;D	103+601	310,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	70	67	66	70	64	64	66	64	64	69
Liegnitzer Straße 13																							
4980;B	103+617	345,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	58	58	61	58	58	61
4980;B	103+617	345,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	64	63	66	61	61	64	61	61	64
4980;B	103+617	345,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	68	70	68	67	69	66	66	67	66	66	69
4980;C	103+621	354,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	69	63	63	69	63	63	69	60	60	63	60	60	69
4980;C	103+621	354,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	66	65	69	63	63	66	63	63	69
4980;C	103+621	354,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	66	66	68	66	66	69
4980;D	103+611	353,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	62	62	66	61	60	62	59	58	66
4980;D	103+611	353,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	64	63	67	62	61	64	61	60	67
4980;D	103+611	353,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	66	65	69	63	63	65	62	62	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 14																							
4981;A	103+637	359,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	59	53	55	64	56	54	62	51	50	47	50	49	51
4981;A	103+637	359,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	62	57	59	68	60	58	67	56	55	53	54	53	56
4981;A	103+637	359,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	69	64	65	71	66	65	71	62	62	63	61	61	69
4981;B	103+646	359,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	63	61	62	63	60	60	59	59	59	59
4981;B	103+646	359,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	65	64	67	63	63	63	62	62	64
4981;B	103+646	359,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	65	65	67	64	64	68
4981;D	103+641	368,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	62	60	63	63	60	62	61	59	60	59	60
4981;D	103+641	368,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	64	65	65	65	65	63	63	62	62	62	64
4981;D	103+641	368,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	67	66	68	64	64	68	64	64	68
Liegnitzer Straße 15																							
4982;B	103+603	336,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	60	64	60	61	63	58	58	60	59	59	63
4982;B	103+603	336,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	61	61	63	62	62	67
4982;B	103+603	336,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	68	67	70	65	65	68	65	65	70
4982;D	103+598	345,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	63	61	62	61	58	60	59	61
4982;D	103+598	345,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	65	65	65	65	65	64	63	63	62	62	65
4982;D	103+598	345,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	64	64	66	64	64	69
Liegnitzer Straße 16																							
4983;B	103+666	372,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	63	60	60	63	58	58	61	58	58	61
4983;B	103+666	372,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	67	64	63	67	61	62	63	62	62	63
4983;B	103+666	372,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	65	65	65	64	64	66
4983;C	103+678	385,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	66	61	61	63	59	59	61	59	59	61
4983;C	103+678	385,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	70	65	65	66	63	63	65	63	63	65
4983;C	103+678	385,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	70	67	67	68	65	65	66	65	65	68
4983;D	103+661	380,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	62	62	60	61	61	60	60	59	60
4983;D	103+661	380,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	64	65	63	63	61	62	62	62
4983;D	103+661	380,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	65	64	68	62	62	61	61	61	62
Liegnitzer Straße 17																							
4984;A	103+580	328,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	57	59	59	57	59	58	57	55	53	53
4984;A	103+580	328,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	61	61	60	61	58	56	56
4984;A	103+580	328,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	65	67	65	65	67	63	62	62	62	61	65
4984;B	103+590	328,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	63	61	60	62	59	59	59	59	59	62
4984;B	103+590	328,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	67	64	64	66	62	62	63	62	62	66
4984;B	103+590	328,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	68	70	68	67	70	66	65	67	66	66	70
4984;D	103+584	336,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	63	63	61	63	63	60	62	61	59	60	59	60
4984;D	103+584	336,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	64	63	62	62	62	65
4984;D	103+584	336,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	65	66	64	64	66	63	63	66
Liegnitzer Straße 19																							
4985;B	103+600	371,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	60	60	64	57	57	61	57	58	61
4985;B	103+600	371,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	61	61	64	61	61	64
4985;B	103+600	371,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	65	65	66	65	65	69
4985;C	103+604	380,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	67	61	62	67	62	61	67	58	58	60	59	59	67
4985;C	103+604	380,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	64	64	69	62	62	64	62	62	69
4985;C	103+604	380,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	65	65	66	65	65	69
4985;D	103+595	380,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	66	62	62	66	62	62	66	61	60	60	58	56	66
4985;D	103+595	380,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	62	63	67	63	63	67	61	60	60	59	58	67
4985;D	103+595	380,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	66	69	65	65	69	65	65	69	63	62	61	62	62	69
Liegnitzer Straße 20																							
4986;A	103+621	384,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	58	53	54	62	56	54	61	51	50	51	50	49	52
4986;A	103+621	384,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	62	57	59	66	60	58	65	56	55	53	54	53	56
4986;A	103+621	384,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	66	65	70	62	62	64	61	61	68
4986;B	103+631	384,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	62	62	60	60	59	59	59	59
4986;B	103+631	384,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	64	66	62	62	63	62	62	63
4986;B	103+631	384,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	65	65	65	65	65	68
4986;D	103+625	392,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	63	62	62	63	62	61	63	61	60	60	58	57	62
4986;D	103+625	392,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	67	63	63	67	63	62	67	61	61	60	59	59	65
4986;D	103+625	392,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	66	69	64	65	69	66	65	69	63	62	61	61	61	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 21																							
4987;B	103+587	363,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	59	63	60	60	62	57	57	60	58	58	62
4987;B	103+587	363,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	67	63	63	66	61	63	61	62	66	66
4987;B	103+587	363,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	65	65	67	65	65	70
4987;D	103+581	371,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	62	59	62	61	59	61	60	59	58	57	58
4987;D	103+581	371,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	60	59	59
4987;D	103+581	371,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	65	65	65	64	64	64	61	61	61	64
Liegnitzer Straße 22																							
4988;B	103+644	392,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	59	62	59	59	62	57	57	59	58	59	59
4988;B	103+644	392,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	63	63	66	60	62	61	62	62	62
4988;B	103+644	392,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	66	68	64	64	64	64	64	66
4988;D	103+639	401,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	62	62	62	61	62	61	60	60	59	57	58
4988;D	103+639	401,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	62	62	65	63	62	65	61	60	61	59	58	61
4988;D	103+639	401,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	66	68	65	65	68	65	65	68	63	62	65	62	62	68
Liegnitzer Straße 23																							
4989;A	103+563	354,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	60	59	60	59	59	56	55	54
4989;A	103+563	354,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	59	57	59
4989;A	103+563	354,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	65	66	65	64	66	63	63	62	62	61	65
4989;B	103+573	354,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	63	61	60	62	59	59	59	59	59	62
4989;B	103+573	354,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	62	62	62	62	62	66
4989;B	103+573	354,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	65	65	66	65	65	69
4989;D	103+568	363,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	60	58	59	58	58	56	54	53
4989;D	103+568	363,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	61	61	61	58	57	59
4989;D	103+568	363,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	64	65	63	62	61	61	61	65
Liegnitzer Straße 24																							
4990;B	103+658	401,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	60	62	60	61	62	59	59	62	59	59	62
4990;B	103+658	401,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	66	64	64	66	62	64	62	62	62	64
4990;B	103+658	401,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	67	66	69	64	64	64	64	64	64
4990;C	103+662	409,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	62	64	60	60	63	61	61	63
4990;C	103+662	409,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	67	65	65	66	63	63	65	63	63	65
4990;C	103+662	409,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	67	66	68	65	65	66	65	65	68
4990;D	103+652	409,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	60	61	61	60	61	61	60	60	60	60	58	56	58
4990;D	103+652	409,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	61	60	60	58	57	58
4990;D	103+652	409,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	64	64	64	63	64	62	62	60	61	60	61
Liegnitzer Straße 25																							
4991;A	103+578	400,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	63	61	61	63	62	61	63	60	60	59	58	56	59
4991;A	103+578	400,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	63	66	63	62	65	61	61	61	59	57	65
4991;A	103+578	400,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	66	68	65	65	68	66	65	68	63	63	62	62	61	68
4991;B	103+583	400,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	62	60	60	61	59	58	61	58	58	61
4991;B	103+583	400,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	65	63	63	64	62	62	64	61	61	64
4991;B	103+583	400,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	66	66	65	65	68
4991;C	103+586	405,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	62	62	67	59	59	62	59	59	67
4991;C	103+586	405,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	65	68	65	64	68	62	62	64	62	62	68
4991;C	103+586	405,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	66	66	65	65	65	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 26																							
4992;A	103+603	420,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	50	53	53	51	53	53	50	52	51	49	51	50	50
4992;A	103+603	420,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	58	57	55	57	56	55	55	54	53
4992;A	103+603	420,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	62	62	63	61	60	66
4992;B	103+608	416,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	59	60	57	57	60	58	58	60
4992;B	103+608	416,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	61	61	64	61	61	64
4992;B	103+608	416,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	65	66	65	65	68
4992;C	103+615	420,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	59	59	64	59	59	64	56	56	59	57	57	61
4992;C	103+615	420,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	63	63	67	60	60	63	60	60	65
4992;C	103+615	420,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	69	68	67	69	65	65	66	65	65	68
4992;D	103+622	422,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	59	64	59	60	63	56	56	56	56	56	58
4992;D	103+622	422,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	66	63	63	65	60	60	60	60	60	63
4992;D	103+622	422,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	66	65	65	67
4992;G	103+605	426,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	58	57	55	56	56	54	54	53	55
4992;G	103+605	426,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	62	60	62	61	60	61	60	59	58	57	60
4992;G	103+605	426,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	66	65	68	64	63	62	63	62	67
Liegnitzer Straße 27																							
4993;A	103+575	404,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	61	59	60	59	59	57	55	55
4993;A	103+575	404,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	61	60	61	59	57	59
4993;A	103+575	404,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	63	63	62	62	61	67
4993;C	103+583	409,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	63	62	67	60	59	62	60	59	67
4993;C	103+583	409,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	63	62	64	62	62	68
4993;C	103+583	409,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	66	66	65	65	65	68
Liegnitzer Straße 28																							
4994;B	103+625	424,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	59	61	60	60	59	58	58	56	58	58	58
4994;B	103+625	424,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	63	63	65	60	61	60	60	60	63
4994;B	103+625	424,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	67	67	65	65	66	65	65	67
4994;C	103+631	428,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	60	59	61	61	59	60	60	58	58	58	57
4994;C	103+631	428,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	62	62	61	60	60	61
4994;C	103+631	428,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	66	65	65	67
4994;D	103+638	430,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	60	60	60	59	59	60
4994;D	103+638	430,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	65	64	64	65	62	62	63	62	62	63
4994;D	103+638	430,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	67	67	67	67	67	65	65	66	65	65	67
4994;E	103+639	437,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	61	64	61	62	64	60	60	64	61	61	64
4994;E	103+639	437,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	64	65	65	65	65	63	63	64	63	63	64
4994;E	103+639	437,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	66	67	65	64	66	65	65	67
4994;F	103+634	441,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	53	53	54	53	53	54	52	52	54	51	51	54
4994;F	103+634	441,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	57	55	57	56	55	55	54	55
4994;F	103+634	441,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	64	63	63	64	62	61	59	60	60	60
4994;G	103+629	438,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	60	52	52	60	52	52	60	51	51	60	50	50	60
4994;G	103+629	438,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	60	56	56	60	56	55	60	55	54	60	53	53	60
4994;G	103+629	438,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	64	63	62	64	61	61	59	60	60	60
4994;H	103+624	436,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	50	59	52	50	52	48	48	52	48	48	52
4994;H	103+624	436,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	53	53	61	55	53	56	52	52	56	51	50	56
4994;H	103+624	436,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	61	61	62	60	60	62
4994;I	103+621	432,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	48	50	53	63	54	52	63	49	48	46	48	48	48
4994;I	103+621	432,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	50	54	56	64	57	55	64	53	52	50	51	50	50
4994;I	103+621	432,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	63	62	59	61	60	61
Liegnitzer Straße 29																							
4995;A	103+572	408,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	61	58	61	60	58	60	59	58	57	55	55
4995;A	103+572	408,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	61	62	61	62	62	61	61	60	61	58	57	59
4995;A	103+572	408,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	65	66	65	64	66	63	63	62	62	61	66
4995;C	103+581	413,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	63	62	67	60	59	61	59	59	67
4995;C	103+581	413,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	65	64	68	62	62	64	62	62	68
4995;C	103+581	413,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	65	66	65	65	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 30																							
4996;A	103+601	442,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	52	56	56	52	56	55	52	55	54	52	53	52	52
4996;A	103+601	442,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	57	60	59	57	59	58	57	56	55	54
4996;A	103+601	442,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	64	63	62	62	62	66
4996;B	103+604	435,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	52	55	55	52	56	55	52	55	54	52	52	52	52
4996;B	103+604	435,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	59	59	56	58	57	56	56	54	54
4996;B	103+604	435,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	69	64	65	69	65	65	69	63	62	62	61	61	67
4996;C	103+609	428,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	51	55	55	51	55	54	51	54	53	51	51	50	50
4996;C	103+609	428,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	58	58	56	58	57	56	54	53	53
4996;C	103+609	428,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	68	63	64	68	64	63	68	62	61	61	60	60	67
4996;E	103+616	433,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	55	54	54	54	54	55	54	48	48	47	51	51	51	62
4996;E	103+616	433,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	66	57	58	66	58	57	66	52	52	51	54	54	63
4996;E	103+616	433,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	63	66	61	61	61	60	60	63
4996;F	103+613	442,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	57	63	56	56	63	57	56	63	51	51	51	53	54	63
4996;F	103+613	442,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	59	60	65	60	65	60	65	56	56	56	57	63
4996;F	103+613	442,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	64	66	65	65	66	63	63	62	62	62	64
Liegnitzer Straße 31																							
4997;A	103+570	412,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	61	58	61	60	58	60	59	58	57	55	55
4997;A	103+570	412,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	61	60	60	58	57	59
4997;A	103+570	412,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	63	63	61	62	61	66
4997;C	103+578	417,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	63	67	63	62	67	60	60	61	60	59	67
4997;C	103+578	417,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	63	63	64	62	62	68
4997;C	103+578	417,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	66	66	65	65	65	68
Liegnitzer Straße 32																							
4998;A	103+593	458,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	54	57	57	54	59	58	58	57	56	54	54	53	53
4998;A	103+593	458,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	60	58	59	58	58	56	55	53
4998;A	103+593	458,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	66	65	65	66	64	63	62	62	62	64
4998;B	103+597	451,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	61	60	59	60	59	59	57	56	58
4998;B	103+597	451,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	62	61	59	61	60	59	58	57	58
4998;B	103+597	451,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	65	68	65	65	68	63	63	62	62	61	66
4998;C	103+600	445,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	52	56	56	52	56	55	52	55	54	52	53	52	52
4998;C	103+600	445,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	59	57	58	57	57	56	54	53
4998;C	103+600	445,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	65	68	65	64	68	63	62	62	61	61	66
4998;E	103+606	456,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	64	61	62	64	60	60	63	59	59	63
4998;E	103+606	456,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	67	64	64	67	62	62	64	61	62	64
4998;E	103+606	456,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	65	67	66	66	67	64	64	64	63	64	67
Liegnitzer Straße 33																							
4999;A	103+567	417,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	61	58	61	60	58	60	59	58	57	55	55
4999;A	103+567	417,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	62	60	62	61	60	61	60	60	58	57	59
4999;A	103+567	417,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	65	64	66	63	63	62	62	61	66
4999;C	103+575	422,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	63	62	67	60	60	61	60	59	67
4999;C	103+575	422,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	65	64	68	63	62	64	62	62	68
4999;C	103+575	422,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	66	65	65	65	65	68
Liegnitzer Straße 34																							
5000;A	103+585	475,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	56	54	56	55	54	54	53	53
5000;A	103+585	475,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	60	59	57	59	58	57	56	55	53
5000;A	103+585	475,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	64	64	65	63	62	60	61	61	63
5000;B	103+589	468,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	57	54	56	55	54	54	53	53
5000;B	103+589	468,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	60	59	57	59	58	57	56	55	53
5000;B	103+589	468,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	62	60	61	60	64
5000;C	103+592	461,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	57	56	54	56	55	54	54	53	53
5000;C	103+592	461,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	59	58	59	58	58	56	55	53
5000;C	103+592	461,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	62	60	61	61	64
5000;E	103+599	473,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	64	64	64	64	64	63	63	64	63	63	64
5000;E	103+599	473,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	68	67	67	68	65	65	66	65	65	66
5000;E	103+599	473,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	64	65	64	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 35																							
5001;A	103+564	421,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	61	58	61	60	58	60	59	58	57	55	55
5001;A	103+564	421,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	61	62	59	62	61	59	61	60	59	59	57	59
5001;A	103+564	421,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	65	64	66	63	62	61	61	61	66
5001;C	103+573	426,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	67	61	61	67	62	61	67	58	58	61	58	58	67
5001;C	103+573	426,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	68	63	63	68	64	63	68	61	61	64	61	61	68
5001;C	103+573	426,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	67	66	68	65	65	65	65	65	68
Liegnitzer Straße 36																							
5002;A	103+582	482,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	57	58	58	57	58	58	57	58	57	57	55	53	53
5002;A	103+582	482,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	59	58	59	58	58	57	55	53
5002;A	103+582	482,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	64	64	65	63	62	59	61	60	62
5002;B	103+584	478,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	53	57	57	53	57	56	53	56	55	53	54	53	53
5002;B	103+584	478,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	59	60	57	60	59	57	59	58	57	56	54	53
5002;B	103+584	478,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	64	64	64	63	64	62	62	60	61	60	61
5002;D	103+599	482,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	64	65	64	65	63	63	65	63	63	63	65
5002;D	103+599	482,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	66	66	66	67	66	65	65	66	65	65	66
5002;D	103+599	482,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	66	67	66	66	67
5002;E	103+601	490,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	64	63	63	64	62	62	63	62	62	64	64
5002;E	103+601	490,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	66	66	65	64	64	65	64	64	65
5002;E	103+601	490,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	64	64	66	65	65	66
5002;F	103+596	494,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	61	60	58	60	59	58	57	56	58
5002;F	103+596	494,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	60	59	60	60	59	57	55	54
5002;F	103+596	494,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	64	63	64	63	62	63	62	61	61	61	61
5002;G	103+590	489,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	59	58	57	57	56	57	55	54	56	56
5002;G	103+590	489,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	58	58	58	58	57	57	56	58	56	53	53	53
5002;G	103+590	489,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	63	62	62	63	61	61	58	60	59	59
5002;H	103+583	487,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	59	58	59	58	58	56	55	56
5002;H	103+583	487,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	60	59	60	60	59	57	54	53
5002;H	103+583	487,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	64	63	62	62	59	61	60	60	60
Liegnitzer Straße 37																							
5003;A	103+569	432,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	63	67	63	62	67	61	60	61	60	59	67
5003;A	103+569	432,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	64	65	68	65	64	68	63	62	64	62	62	68
5003;A	103+569	432,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	66	66	65	65	65	68
5003;B	103+562	434,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	63	62	62	62	62	62	60	58	60
5003;B	103+562	434,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	63	63	62	63	63	62	63	62	62	60	59	61
5003;B	103+562	434,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	64	64	62	62	61	64
5003;C	103+560	427,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	59	61	61	59	61	61	59	61	60	59	57	55	55
5003;C	103+560	427,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	61	60	60	58	57	59
5003;C	103+560	427,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	65	66	65	64	66	63	63	61	62	61	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 41																							
5004;A	103+540	444,8	SO	EG	SOS	55	40	60	60	60	58	60	60	58	61	60	59	59	59	58	57	55	55
5004;A	103+540	444,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	62	60	61	60	60	59	57	59
5004;A	103+540	444,8	SO	2.OG	SOS	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	64	65	63	63	61	61	61	65
5004;B	103+552	438,3	NO	EG	SOS	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	57	56	57	56	56	54	53	53
5004;B	103+552	438,3	NO	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	58	60	60	57	60	60	59	58	58	57	56	58	58
5004;B	103+552	438,3	NO	2.OG	SOS	55	40	60	65	65	66	64	64	66	65	64	66	63	63	63	62	61	66
5004;C	103+551	449,7	NW	EG	SOS	55	40	60	61	61	62	61	60	62	61	60	62	60	59	62	59	58	62
5004;C	103+551	449,7	NW	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	62	62	63	61	61	63
5004;C	103+551	449,7	NW	2.OG	SOS	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	65	65	65	64	64	67
5004;D	103+546	460,3	NW	EG	SOS	55	40	60	63	63	69	62	62	68	62	62	68	67	59	64	60	60	68
5004;D	103+546	460,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	69	64	64	68	64	64	68	61	61	65	62	62	68
5004;D	103+546	460,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	67	67	69	66	66	69	67	66	69	64	64	66	65	65	69
5004;E	103+542	465,2	NW	EG	SOS	55	40	60	63	63	69	62	62	68	63	62	68	60	60	64	61	61	68
5004;E	103+542	465,2	NW	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	69	64	64	68	64	64	68	62	62	65	63	63	68
5004;E	103+542	465,2	NW	2.OG	SOS	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	65	65	66	65	65	69
5004;F	103+535	465,3	SW	EG	SOS	55	40	60	62	62	65	61	62	65	62	61	65	60	60	62	60	60	63
5004;F	103+535	465,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	65	62	63	65	63	62	65	61	60	62	60	60	63
5004;F	103+535	465,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	66	66	67	65	65	67	66	65	67	64	63	64	63	63	67
5004;G	103+531	459,1	SO	EG	SOS	55	40	60	58	58	62	58	58	62	58	57	62	57	56	60	55	54	62
5004;G	103+531	459,1	SO	1.OG	SOS	55	40	60	61	61	63	61	61	63	61	60	63	60	59	61	57	56	63
5004;G	103+531	459,1	SO	2.OG	SOS	55	40	60	65	65	67	64	64	67	65	64	67	63	63	62	62	61	67
5004;H	103+534	455,5	SO	EG	SOS	55	40	60	58	58	54	58	57	60	57	57	54	56	55	54	54	53	53
5004;H	103+534	455,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	60	61	58	60	60	63	61	60	58	60	59	58	57	55	54
5004;H	103+534	455,5	SO	2.OG	SOS	55	40	60	65	65	67	64	64	67	65	64	67	63	63	62	62	61	67
Liegnitzer Straße 41-1																							
5005;A	103+519	458,9	NO	EG	SOS	55	40	60	59	59	65	58	58	65	59	58	65	54	54	59	56	56	65
5005;A	103+519	458,9	NO	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	67	63	63	67	64	63	67	61	61	63	61	61	67
5005;B	103+522	472,4	NW	EG	SOS	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	62	65	60	60	63	60	61	65
5005;B	103+522	472,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	67	65	64	67	64	64	67	63	63	64	63	63	67
5005;C	103+508	476,0	SW	EG	SOS	55	40	60	63	63	59	62	62	59	62	62	59	61	61	59	59	59	58
5005;C	103+508	476,0	SW	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	62	65	64	62	64	64	62	64	63	62	62	62	62
5005;D	103+498	470,6	W	EG	SOS	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	58	59	59	58	59	56	55	56
5005;D	103+498	470,6	W	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	61	62	63	61	62	62	61	62	61	60	60	59	61
5005;E	103+495	466,5	S	EG	SOS	55	40	60	61	61	59	61	61	59	60	60	59	60	59	59	57	55	56
5005;E	103+495	466,5	S	1.OG	SOS	55	40	60	63	64	61	63	63	61	63	63	61	62	61	60	60	59	61
5005;F	103+494	463,8	SW	EG	SOS	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	61	60	61	61	60	59	56	56
5005;F	103+494	463,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	64	65	60	64	64	60	64	64	60	63	62	60	61	60	60
5005;G	103+500	449,6	SO	EG	SOS	55	40	60	58	58	55	58	58	55	58	57	55	57	56	55	55	54	54
5005;G	103+500	449,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	62	63	63	63	64	63	62	62	62	60	61	60	62
5005;H	103+513	440,1	NO	EG	SOS	55	40	60	61	61	65	60	61	65	61	61	65	58	58	62	59	59	65
5005;H	103+513	440,1	NO	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	67	64	64	67	65	64	67	63	62	64	62	62	67
5005;I	103+518	445,4	NW	EG	SOS	55	40	60	62	63	68	62	62	68	62	62	68	59	59	64	60	60	68
5005;I	103+518	445,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	64	67	62	62	65	62	62	67
5005;J	103+514	450,9	NW	EG	SOS	55	40	60	63	63	68	62	62	68	63	62	68	59	59	64	61	61	68
5005;J	103+514	450,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	65	66	69	65	65	69	65	64	69	62	62	66	63	63	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegkitzer Straße 41-2																							
5006;A	103+493	427,1	NO	EG	SOS	55	40	60	63	62	64	62	62	65	62	62	64	60	60	62	60	60	64
5006;A	103+493	427,1	NO	1.OG	SOS	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	65	66	64	63	63	63	63	66
5006;B	103+495	431,9	NW	EG	SOS	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	63	64	61	61	62	61	60	64
5006;B	103+495	431,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	66	66	64	64	64	63	63	66
5006;C	103+491	432,4	SW	EG	SOS	55	40	60	61	61	58	61	61	63	61	60	58	60	59	58	57	56	55
5006;C	103+491	432,4	SW	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	61	65	65	64	65	64	61	64	63	61	62	61	61
5006;D	103+482	442,6	NW	EG	SOS	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	63	64	62	62	64	61	61	64
5006;D	103+482	442,6	NW	1.OG	SOS	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	65	66	64	64	66
5006;E	103+471	453,5	W	EG	SOS	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	60	59	60	59	59	57	55	54
5006;E	103+471	453,5	W	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	60	63	63	60	64	63	60	62	62	60	60	59	60
5006;F	103+468	449,5	S	EG	SOS	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	59	58	59	58	58	56	55	54
5006;F	103+468	449,5	S	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	60	63	63	60	63	63	60	62	62	60	60	60	60
5006;G	103+467	446,9	SW	EG	SOS	55	40	60	61	62	60	61	62	60	61	61	60	61	60	60	58	56	56
5006;G	103+467	446,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	64	62	63	63	62	61	60	60
5006;H	103+473	432,5	SO	EG	SOS	55	40	60	58	59	55	58	58	55	58	58	55	58	57	55	55	54	54
5006;H	103+473	432,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	61	63	63	61	64	63	61	62	62	61	60	59	61
5006;I	103+485	421,9	NO	EG	SOS	55	40	60	63	63	65	62	62	65	63	62	65	60	61	62	60	60	65
5006;I	103+485	421,9	NO	1.OG	SOS	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	66	66	64	64	63	63	66	66
Liegkitzer Straße 41-3																							
5007;A	103+447	413,6	SO	EG	SOS	55	40	60	61	62	59	61	61	59	62	61	59	61	60	59	58	56	56
5007;A	103+447	413,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	61	63	64	63	64	63	63	62	61	60	60	60	59
5007;B	103+466	409,8	NO	EG	SOS	55	40	60	62	61	59	61	60	62	61	61	62	59	59	58	58	58	59
5007;B	103+466	409,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	66	66	64	65	65	66	65	66	65	64	64	64	63	63	64
5007;C	103+475	419,4	NW	EG	SOS	55	40	60	64	64	63	63	63	65	63	63	65	61	61	62	61	61	63
5007;C	103+475	419,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	66	66	64	65	65	65	65	65	65	64	64	63	63	62	64
5007;D	103+468	417,7	SW	EG	SOS	55	40	60	61	61	58	61	61	58	61	60	58	61	60	58	58	56	56
5007;D	103+468	417,7	SW	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	65	62	64	64	62	62	61	61
5007;E	103+455	425,9	NW	EG	SOS	55	40	60	61	61	56	61	61	58	61	61	58	60	59	56	58	57	56
5007;E	103+455	425,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	66	66	64	66	66	65	66	66	65	64	64	63	63	63	64
5007;F	103+443	435,9	SW	EG	SOS	55	40	60	66	66	57	53	56	56	53	56	56	53	56	53	53	52	53
5007;F	103+443	435,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	62	62	58	62	62	59	62	61	59	61	60	58	59	58	57
5007;G	103+441	429,5	SO	EG	SOS	55	40	60	57	57	57	57	57	57	58	58	58	56	55	57	55	54	55
5007;G	103+441	429,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	60	62	63	63	63	63	63	62	61	60	60	59	59
5007;H	103+442	425,8	SW	EG	SOS	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	62	61	62	61	61	59	57	58
5007;H	103+442	425,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	65	62	65	64	63	62	61	61
Liegkitzer Straße 41-4																							
5008;A	103+474	371,4	SO	EG	SOS	55	40	60	61	62	60	61	61	60	62	61	60	61	60	60	58	56	56
5008;A	103+474	371,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	64	62	63	62	62	61	60	62
5008;B	103+491	370,1	NO	EG	SOS	55	40	60	62	61	61	61	61	65	61	61	65	59	59	59	59	59	61
5008;B	103+491	370,1	NO	1.OG	SOS	55	40	60	66	66	65	65	65	66	65	65	66	63	63	64	63	63	65
5008;C	103+500	382,9	NW	EG	SOS	55	40	60	64	64	66	63	64	68	64	63	68	61	61	64	62	62	66
5008;C	103+500	382,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	67	64	65	68	65	64	68	62	62	63	62	62	65
5008;D	103+499	388,6	NO	EG	SOS	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	64	66	61	61	64	62	62	66
5008;D	103+499	388,6	NO	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	65	65	64	66	65	64	66	62	62	63	62	62	65
5008;E	103+498	395,5	NW	EG	SOS	55	40	60	63	63	64	62	62	67	63	62	67	60	60	60	60	60	64
5008;E	103+498	395,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	65	64	64	66	65	64	65	62	62	63	62	62	65
5008;F	103+490	397,8	SW	EG	SOS	55	40	60	64	64	64	63	63	64	64	63	64	62	62	61	61	60	64
5008;F	103+490	397,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	60	63	64	65	64	63	65	62	62	60	60	59	59
5008;G	103+487	393,1	SO	EG	SOS	55	40	60	64	65	62	64	64	62	64	63	62	64	63	62	60	58	59
5008;G	103+487	393,1	SO	1.OG	SOS	55	40	60	66	66	62	65	65	62	65	65	62	64	64	62	62	61	62
5008;H	103+478	386,5	SW	EG	SOS	55	40	60	62	62	61	62	62	63	63	62	63	61	60	60	58	57	61
5008;H	103+478	386,5	SW	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	60	63	63	62	64	63	62	62	60	60	60	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenallee 2																							
5009;A	0+987	650,0	O	EG	WA	55	40	60	42	43	43	48	48	60	47	42	43	47	41	43	43	40	43
5009;A	0+987	650,0	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	45	49	49	62	48	42	45	48	41	45	44	40	45
5009;A	0+987	650,0	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	50	53	53	62	51	46	50	52	44	50	48	43	50
5009;A	0+987	650,0	O	3.OG	WA	55	40	60	56	56	53	64	64	66	63	56	57	63	55	54	59	52	57
5009;B	1+006	642,9	N	EG	WA	55	40	60	46	46	43	51	51	49	50	46	46	50	45	44	47	43	46
5009;B	1+006	642,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	45	53	54	52	52	49	49	53	48	46	50	46	49
5009;B	1+006	642,9	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	51	59	59	58	58	54	55	58	53	51	55	50	55
5009;B	1+006	642,9	N	3.OG	WA	55	40	60	57	58	54	65	65	67	63	57	58	64	56	55	59	53	58
5009;C	1+014	649,1	W	EG	WA	55	40	60	45	45	44	51	52	59	50	44	44	51	43	44	45	41	44
5009;C	1+014	649,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	55	55	62	53	47	47	54	46	47	48	44	47
5009;C	1+014	649,1	W	2.OG	WA	55	40	60	53	53	49	59	59	64	58	53	53	58	52	50	54	49	53
5009;C	1+014	649,1	W	3.OG	WA	55	40	60	62	62	58	66	67	66	65	61	61	66	60	60	62	58	61
5009;D	1+011	653,3	S	EG	WA	55	40	60	48	49	44	51	52	49	51	48	48	51	47	46	49	45	48
5009;D	1+011	653,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	48	54	54	52	53	51	52	53	50	48	52	48	52
5009;D	1+011	653,3	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	53	58	59	57	58	56	57	58	55	53	56	52	57
5009;D	1+011	653,3	S	3.OG	WA	55	40	60	61	62	58	67	67	67	65	61	61	66	60	60	62	58	61
5009;E	1+010	654,2	W	EG	WA	55	40	60	49	49	45	52	52	50	51	48	46	51	47	46	48	45	46
5009;E	1+010	654,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	48	54	55	52	54	51	49	54	50	49	51	48	49
5009;E	1+010	654,2	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	53	59	59	57	58	56	54	58	55	53	56	52	54
5009;E	1+010	654,2	W	3.OG	WA	55	40	60	62	62	58	67	67	67	66	61	62	66	60	60	63	58	62
5009;F	0+993	655,0	S	EG	WA	55	40	60	42	43	40	47	48	46	46	42	41	46	41	41	43	40	41
5009;F	0+993	655,0	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	40	47	48	47	46	42	41	46	41	41	43	40	41
5009;F	0+993	655,0	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	41	49	49	48	48	44	43	48	43	42	45	41	43
5009;F	0+993	655,0	S	3.OG	WA	55	40	60	55	55	51	62	62	64	60	54	55	60	53	53	56	51	55
Lindenallee 3																							
5010;A	0+958	644,5	O	EG	WA	55	40	60	42	43	43	51	51	55	49	42	43	50	41	43	45	40	43
5010;A	0+958	644,5	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	55	56	61	54	45	46	55	44	46	50	43	46
5010;A	0+958	644,5	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	53	64	64	68	63	54	56	63	53	53	58	51	56
5010;B	0+958	642,6	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	53	53	60	51	42	44	51	41	44	47	40	44
5010;B	0+958	642,6	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	56	56	63	55	44	47	54	43	47	52	41	47
5010;B	0+958	642,6	S	2.OG	WA	55	40	60	53	53	51	61	61	64	59	53	54	60	52	52	56	50	54
5010;C	0+957	638,9	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	52	62	62	68	61	45	52	61	44	52	50	43	52
5010;C	0+957	638,9	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	52	65	65	66	63	54	56	64	53	53	59	51	56
5010;D	0+960	636,1	N	EG	WA	55	40	60	55	55	54	57	57	56	56	54	54	56	53	53	55	50	54
5010;D	0+960	636,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	61	61	61	60	57	58	60	56	55	58	53	58
5010;D	0+960	636,1	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	66	66	66	65	60	61	65	59	58	62	57	61
5010;E	0+966	639,8	N	EG	WA	55	40	60	48	48	45	56	56	58	55	48	48	55	46	45	51	45	48
5010;E	0+966	639,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	50	61	61	63	59	53	54	60	51	50	56	49	54
5010;E	0+966	639,8	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	66	66	66	65	60	61	65	59	58	62	56	61
5010;F	0+970	642,5	W	EG	WA	55	40	60	57	57	54	61	61	63	60	56	59	60	55	54	58	52	59
5010;F	0+970	642,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	64	64	64	63	59	61	63	57	55	60	55	61
5010;F	0+970	642,5	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	68	68	68	67	60	61	67	59	58	63	57	61
5010;G	0+971	646,2	W	EG	WA	55	40	60	57	57	54	61	61	61	60	57	59	60	55	54	58	52	59
5010;G	0+971	646,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	64	64	65	63	59	61	63	57	55	61	55	61
5010;G	0+971	646,2	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	67	67	68	65	60	61	65	59	58	62	57	61
5010;H	0+963	648,5	S	EG	WA	55	40	60	48	49	46	53	53	52	51	48	47	52	47	46	49	45	47
5010;H	0+963	648,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	50	57	57	58	56	52	52	56	51	50	53	49	52
5010;H	0+963	648,5	S	2.OG	WA	55	40	60	53	53	52	63	64	67	62	53	54	63	52	52	56	50	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenallee 4																							
5011;A	0+983	662,4	O	EG	WA	55	40	60	42	42	49	59	59	65	58	42	49	58	41	49	46	40	49
5011;A	0+983	662,4	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	51	61	61	66	59	43	51	60	41	51	49	41	51
5011;A	0+983	662,4	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	52	63	63	66	61	47	55	61	44	52	54	45	55
5011;A	0+983	662,4	O	3.OG	WA	55	40	60	56	56	53	66	66	66	64	57	61	64	55	54	61	54	61
5011;B	0+985	657,3	O	EG	WA	55	40	60	42	42	47	56	56	63	54	42	47	54	41	47	43	40	47
5011;B	0+985	657,3	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	50	59	59	65	57	42	50	57	41	50	45	40	50
5011;B	0+985	657,3	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	52	60	61	66	59	45	52	59	44	52	49	43	52
5011;B	0+985	657,3	O	3.OG	WA	55	40	60	56	56	53	65	65	66	63	56	57	64	54	54	59	52	57
5011;C	0+994	655,2	N	EG	WA	55	40	60	42	43	40	47	48	46	46	42	41	46	41	41	43	40	41
5011;C	0+994	655,2	N	1.OG	WA	55	40	60	42	43	40	47	48	46	46	42	41	46	41	41	43	40	41
5011;C	0+994	655,2	N	2.OG	WA	55	40	60	44	44	41	49	49	48	48	44	43	48	42	42	45	41	43
5011;C	0+994	655,2	N	3.OG	WA	55	40	60	54	54	50	60	60	62	59	53	54	59	52	52	55	50	54
5011;D	1+013	658,8	N	EG	WA	55	40	60	48	48	46	53	53	60	51	47	48	52	46	46	48	44	48
5011;D	1+013	658,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	49	56	56	63	55	51	52	55	50	49	51	47	52
5011;D	1+013	658,8	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	53	61	61	66	60	56	57	60	55	53	56	52	57
5011;D	1+013	658,8	N	3.OG	WA	55	40	60	62	62	58	66	67	66	65	61	61	66	60	60	62	58	61
5011;E	1+014	662,0	W	EG	WA	55	40	60	52	52	50	57	57	61	56	52	55	56	51	50	53	48	55
5011;E	1+014	662,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	61	61	64	60	56	58	60	54	53	57	51	58
5011;E	1+014	662,0	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	57	65	65	67	64	59	62	64	58	57	61	55	62
5011;E	1+014	662,0	W	3.OG	WA	55	40	60	61	62	58	67	67	66	65	61	61	66	60	60	62	58	61
5011;F	1+011	666,0	W	EG	WA	55	40	60	54	55	52	57	57	55	56	54	55	56	53	52	53	50	55
5011;F	1+011	666,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	60	60	59	59	57	59	59	56	55	56	53	59
5011;F	1+011	666,0	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	57	64	64	62	63	60	62	63	59	58	60	56	62
5011;F	1+011	666,0	W	3.OG	WA	55	40	60	56	57	53	63	63	65	62	56	57	62	55	54	58	52	57
5011;G	0+992	666,9	S	EG	WA	55	40	60	45	45	42	50	50	49	48	44	44	49	43	43	45	42	44
5011;G	0+992	666,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	43	51	51	50	49	46	45	50	44	44	47	43	45
5011;G	0+992	666,9	S	2.OG	WA	55	40	60	50	50	46	54	55	54	53	49	49	53	48	47	50	46	49
5011;G	0+992	666,9	S	3.OG	WA	55	40	60	55	55	52	61	62	63	60	54	55	60	53	53	56	51	55
Lindenallee 5																							
5012;A	0+953	658,7	O	EG	WA	55	40	60	42	43	52	60	60	67	59	42	52	59	41	52	48	40	52
5012;A	0+953	658,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	52	63	63	68	61	45	52	62	44	52	53	42	52
5012;A	0+953	658,7	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	53	67	67	68	65	54	56	66	53	53	60	51	56
5012;B	0+956	653,7	O	EG	WA	55	40	60	42	43	48	55	56	63	54	42	48	53	41	48	45	40	48
5012;B	0+956	653,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	51	59	60	66	58	45	51	58	44	51	50	42	51
5012;B	0+956	653,7	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	54	66	66	68	64	54	56	65	53	54	59	51	56
5012;C	0+959	650,4	N	EG	WA	55	40	60	43	43	43	51	51	51	50	44	47	50	42	43	47	41	47
5012;C	0+959	650,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	45	56	56	56	54	48	52	55	46	45	52	45	52
5012;C	0+959	650,4	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	52	64	64	66	63	55	57	63	54	53	58	52	57
5012;D	0+963	652,8	N	EG	WA	55	40	60	54	54	54	55	55	54	54	53	54	54	52	53	51	48	52
5012;D	0+963	652,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	55	58	58	55	57	56	55	57	54	54	55	52	55
5012;D	0+963	652,8	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	54	64	64	65	63	57	61	63	55	58	60	54	61
5012;E	0+967	654,0	N	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	60	57	55	55	57	55	55	54	49	53
5012;E	0+967	654,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	61	60	57	57	60	56	55	56	52	55
5012;E	0+967	654,0	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	66	66	67	65	61	61	65	59	59	61	57	61
5012;F	0+969	659,4	W	EG	WA	55	40	60	58	58	56	62	62	64	61	58	59	61	56	55	59	53	59
5012;F	0+969	659,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	64	64	65	63	59	61	63	58	56	61	55	61
5012;F	0+969	659,4	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	66	66	66	65	61	61	65	60	59	62	57	61
5012;G	0+961	663,4	S	EG	WA	55	40	60	49	49	45	53	53	53	52	48	49	52	47	46	49	45	49
5012;G	0+961	663,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	50	58	58	59	57	53	54	57	51	50	54	49	54
5012;G	0+961	663,4	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	66	66	66	65	61	61	65	59	59	62	57	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenallee 6																							
5013;A	0+982	670,0	O	EG	WA	55	40	60	42	42	48	53	53	63	51	42	48	50	41	48	43	39	48
5013;A	0+982	670,0	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	50	55	55	65	53	42	50	51	41	50	44	40	50
5013;A	0+982	670,0	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	51	56	57	66	55	45	51	54	44	51	49	43	51
5013;A	0+982	670,0	O	3.OG	WA	55	40	60	56	56	53	64	64	66	63	56	57	63	54	54	59	52	57
5013;B	0+991	668,7	N	EG	WA	55	40	60	44	45	42	49	49	48	44	44	44	48	43	42	45	42	44
5013;B	0+991	668,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	43	51	51	49	49	46	46	50	45	44	47	43	46
5013;B	0+991	668,7	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	47	55	55	54	54	50	51	54	49	48	51	47	51
5013;B	0+991	668,7	N	3.OG	WA	55	40	60	56	56	52	62	63	65	61	56	56	61	54	54	57	52	56
5013;C	1+010	671,2	N	EG	WA	55	40	60	51	51	48	52	52	51	51	50	51	51	49	48	49	47	51
5013;C	1+010	671,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	51	55	55	55	54	55	55	53	51	52	50	55	55
5013;C	1+010	671,2	N	2.OG	WA	55	40	60	58	59	55	59	59	59	59	58	59	59	57	55	56	54	59
5013;C	1+010	671,2	N	3.OG	WA	55	40	60	61	62	58	65	65	64	64	61	64	60	61	58	61	58	61
5013;D	1+015	670,8	N	EG	WA	55	40	60	50	51	46	55	55	55	54	50	52	54	49	47	50	46	52
5013;D	1+015	670,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	51	59	59	59	58	54	56	58	52	51	54	50	56
5013;D	1+015	670,8	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	54	63	63	64	62	58	60	62	56	54	58	53	60
5013;D	1+015	670,8	N	3.OG	WA	55	40	60	61	62	58	67	67	67	65	61	61	66	60	60	62	58	61
5013;E	1+018	671,5	N	EG	WA	55	40	60	50	51	47	55	55	59	54	50	51	54	49	47	50	46	51
5013;E	1+018	671,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	51	59	59	61	58	54	55	58	52	51	54	49	55
5013;E	1+018	671,5	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	54	63	63	64	62	57	59	62	56	54	58	53	59
5013;E	1+018	671,5	N	3.OG	WA	55	40	60	61	62	58	67	67	66	65	61	61	65	60	60	62	58	61
5013;F	1+019	675,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	47	56	57	63	55	50	52	55	49	47	54	46	52
5013;F	1+019	675,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	51	59	60	63	58	54	56	59	53	51	56	50	56
5013;F	1+019	675,1	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	55	63	63	65	62	58	60	62	57	55	59	54	60
5013;F	1+019	675,1	W	3.OG	WA	55	40	60	61	62	58	67	67	66	65	61	61	65	60	60	62	58	61
5013;G	1+012	677,0	S	EG	WA	55	40	60	42	42	40	47	47	46	46	42	41	46	41	40	43	40	41
5013;G	1+012	677,0	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	40	47	47	46	46	42	41	46	41	40	43	40	41
5013;G	1+012	677,0	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	41	49	49	48	48	44	43	48	43	42	45	41	43
5013;G	1+012	677,0	S	3.OG	WA	55	40	60	54	55	51	61	61	62	59	54	55	60	53	52	56	51	55
5013;H	1+007	677,4	W	EG	WA	55	40	60	45	45	42	49	50	48	48	44	44	48	43	43	45	42	44
5013;H	1+007	677,4	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	43	51	51	50	49	46	45	50	45	44	46	43	45
5013;H	1+007	677,4	W	2.OG	WA	55	40	60	51	51	47	55	55	55	54	50	50	54	49	48	51	47	50
5013;H	1+007	677,4	W	3.OG	WA	55	40	60	59	60	56	66	66	67	64	59	60	64	58	57	60	55	60
5013;I	1+007	678,9	N	EG	WA	55	40	60	42	42	40	47	47	46	46	42	41	46	41	40	43	39	41
5013;I	1+007	678,9	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	40	48	48	47	47	43	42	47	42	41	44	40	42
5013;I	1+007	678,9	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	44	52	52	51	51	47	47	51	46	45	48	44	47
5013;I	1+007	678,9	N	3.OG	WA	55	40	60	57	57	53	63	63	65	62	56	58	62	55	54	58	53	58
5013;J	1+009	681,2	W	EG	WA	55	40	60	42	43	40	47	47	46	46	42	41	46	41	40	43	40	41
5013;J	1+009	681,2	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	41	49	49	48	48	44	44	48	43	42	45	41	44
5013;J	1+009	681,2	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	46	54	54	54	53	49	49	53	48	47	50	46	49
5013;J	1+009	681,2	W	3.OG	WA	55	40	60	57	58	54	64	64	65	62	57	58	63	56	55	58	53	58
5013;K	0+990	681,7	S	EG	WA	55	40	60	42	42	39	47	47	46	46	42	41	46	41	40	43	39	41
5013;K	0+990	681,7	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	39	47	47	46	46	42	41	46	41	40	43	39	41
5013;K	0+990	681,7	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	41	49	49	48	48	44	43	48	43	42	45	41	43
5013;K	0+990	681,7	S	3.OG	WA	55	40	60	54	55	51	61	61	63	60	54	55	60	53	53	56	51	55
5013;L	0+981	676,8	O	EG	WA	55	40	60	42	42	49	57	57	65	55	42	49	55	41	49	43	40	49
5013;L	0+981	676,8	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	51	59	59	65	57	42	51	57	41	51	45	40	51
5013;L	0+981	676,8	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	52	60	61	66	59	45	52	59	44	52	49	43	52
5013;L	0+981	676,8	O	3.OG	WA	55	40	60	56	56	52	64	65	66	63	56	57	63	54	54	59	52	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43					
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
Lindenallee 7																										
5014;A	0+953	668,5	W	EG	WA	55	40	60	46	46	42	51	51	52	50	45	45	50	44	43	46	42	45			
5014;A	0+953	668,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	47	56	56	57	55	50	51	55	49	48	51	47	51			
5014;A	0+953	668,5	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	66	67	66	65	61	61	65	60	59	62	57	61			
5014;B	0+953	669,8	O	EG	WA	55	40	60	48	48	45	52	52	52	51	47	46	51	46	44	47	44	46			
5014;B	0+953	669,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	57	57	57	56	52	56	51	50	53	48	48	52			
5014;B	0+953	669,8	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	60	67	67	66	65	62	61	66	61	60	62	58	61			
5014;C	0+956	668,5	N	EG	WA	55	40	60	45	46	42	50	50	50	49	45	45	49	44	43	46	42	45			
5014;C	0+956	668,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	47	55	55	55	54	50	51	54	49	48	51	47	51			
5014;C	0+956	668,5	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	66	66	66	65	61	61	65	60	60	62	57	61			
5014;D	0+959	668,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	42	50	50	49	49	45	45	49	44	43	46	42	45			
5014;D	0+959	668,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	47	55	55	55	54	50	50	54	48	48	51	46	50			
5014;D	0+959	668,9	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	66	66	66	65	61	61	65	60	60	62	57	61			
5014;E	0+963	669,9	N	EG	WA	55	40	60	45	46	42	50	50	49	49	45	45	49	44	43	46	42	45			
5014;E	0+963	669,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	47	55	55	55	54	50	51	54	49	47	51	47	51			
5014;E	0+963	669,9	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	66	66	66	65	61	61	65	60	59	62	57	61			
5014;F	0+964	675,4	W	EG	WA	55	40	60	55	55	53	60	61	62	59	55	60	59	53	53	59	52	60			
5014;F	0+964	675,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	62	63	63	61	58	61	61	56	56	60	54	61			
5014;F	0+964	675,4	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	57	66	66	66	64	60	61	65	58	59	61	56	61			
5014;G	0+957	679,3	S	EG	WA	55	40	60	42	42	39	47	47	46	46	42	41	46	41	40	43	39	41			
5014;G	0+957	679,3	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	41	49	49	48	47	43	43	48	42	42	44	41	43			
5014;G	0+957	679,3	S	2.OG	WA	55	40	60	53	53	50	60	61	63	59	53	55	59	52	51	55	50	55			
5014;H	0+952	676,2	O	EG	WA	55	40	60	42	42	41	47	47	46	46	42	41	46	41	41	43	39	41			
5014;H	0+952	676,2	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	42	50	50	49	49	45	45	49	44	43	46	42	45			
5014;H	0+952	676,2	O	2.OG	WA	55	40	60	54	54	51	62	62	64	60	54	56	61	53	54	56	51	56			
5014;I	0+951	675,1	S	EG	WA	55	40	60	42	42	40	47	47	46	46	42	41	46	41	40	43	39	41			
5014;I	0+951	675,1	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	42	49	49	48	47	44	43	48	42	42	45	41	43			
5014;I	0+951	675,1	S	2.OG	WA	55	40	60	53	53	50	60	61	62	59	53	54	59	52	52	55	50	54			
5014;J	0+949	672,3	O	EG	WA	55	40	60	42	42	39	47	47	46	46	42	41	46	41	40	43	39	41			
5014;J	0+949	672,3	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	42	50	51	50	49	45	45	49	44	43	46	42	45			
5014;J	0+949	672,3	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	51	62	62	65	61	54	56	61	53	53	57	51	56			
5014;K	0+944	669,9	S	EG	WA	55	40	60	42	42	39	47	47	46	46	42	41	46	41	40	43	39	41			
5014;K	0+944	669,9	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	41	49	49	48	48	44	43	48	42	42	45	41	43			
5014;K	0+944	669,9	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	51	60	61	62	59	53	54	60	52	52	56	50	54			
5014;L	0+939	665,7	O	EG	WA	55	40	60	43	43	46	57	57	62	56	43	46	56	41	46	51	40	46			
5014;L	0+939	665,7	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	61	61	64	60	45	48	60	44	48	55	43	48			
5014;L	0+939	665,7	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	52	64	65	66	63	55	56	63	53	53	59	51	56			
5014;M	0+947	664,1	N	EG	WA	55	40	60	52	52	49	60	60	64	59	52	53	59	50	49	55	48	53			
5014;M	0+947	664,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	63	63	65	62	56	58	62	55	53	58	52	58			
5014;M	0+947	664,1	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	66	66	66	65	61	61	65	59	59	62	57	61			

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenbogen 17																							
5015;A	0+014	619,5	N	EG	MI	60	45	65	57	58	56	57	57	56	57	56	56	56	56	56	55	51	55
5015;A	0+014	619,5	N	1.OG	MI	60	45	65	59	59	57	58	59	57	58	58	57	58	57	57	56	53	55
5015;A	0+014	619,5	N	2.OG	MI	60	45	65	61	61	59	62	62	59	61	60	59	61	59	58	59	56	58
5015;B	0+010	615,4	W	EG	MI	60	45	65	54	54	55	54	54	55	54	53	55	53	52	55	53	51	55
5015;B	0+010	615,4	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	55	57	57	55	57	56	55	57	55	55	55	52	55
5015;B	0+010	615,4	W	2.OG	MI	60	45	65	61	61	59	62	62	59	61	60	59	61	59	58	59	56	58
5015;C	0+013	613,3	S	EG	MI	60	45	65	48	48	48	52	53	53	51	48	50	51	47	50	48	46	50
5015;C	0+013	613,3	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	58	58	58	57	54	55	57	53	55	54	51	55
5015;C	0+013	613,3	S	2.OG	MI	60	45	65	60	61	60	64	64	60	62	60	60	63	59	60	60	58	60
5015;D	0+015	609,8	W	EG	MI	60	45	65	51	51	47	53	53	57	52	50	47	51	48	47	49	47	47
5015;D	0+015	609,8	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	57	58	58	57	55	54	56	54	54	54	51	54
5015;D	0+015	609,8	W	2.OG	MI	60	45	65	61	61	59	62	62	59	61	60	59	61	59	58	59	56	58
5015;E	0+020	606,4	S	EG	MI	60	45	65	44	45	48	53	53	56	51	46	52	52	44	49	49	45	52
5015;E	0+020	606,4	S	1.OG	MI	60	45	65	49	49	54	57	57	57	55	50	55	55	48	54	53	49	55
5015;E	0+020	606,4	S	2.OG	MI	60	45	65	57	58	57	61	61	58	60	57	57	60	56	57	57	54	57
5015;F	0+026	607,6	S	EG	MI	60	45	65	45	45	50	53	54	56	52	47	53	52	45	50	50	46	53
5015;F	0+026	607,6	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	54	57	57	57	55	50	55	56	49	54	53	50	55
5015;F	0+026	607,6	S	2.OG	MI	60	45	65	58	58	57	61	61	58	60	57	57	60	56	57	57	54	57
5015;G	0+028	612,7	O	EG	MI	60	45	65	42	42	51	43	44	51	43	41	51	43	40	51	40	38	51
5015;G	0+028	612,7	O	1.OG	MI	60	45	65	43	43	51	45	45	51	44	42	51	44	42	51	42	40	51
5015;G	0+028	612,7	O	2.OG	MI	60	45	65	55	56	54	57	57	54	56	54	56	53	53	53	50	53	53
5015;H	0+027	620,0	O	EG	MI	60	45	65	42	42	50	44	44	50	43	41	50	43	40	50	41	39	50
5015;H	0+027	620,0	O	1.OG	MI	60	45	65	43	44	51	45	45	51	44	43	51	44	42	51	42	40	51
5015;H	0+027	620,0	O	2.OG	MI	60	45	65	55	56	54	57	57	54	56	54	54	56	53	53	53	50	53
5015;I	0+022	622,7	N	EG	MI	60	45	65	58	58	56	57	57	56	57	57	56	56	56	54	51	55	55
5015;I	0+022	622,7	N	1.OG	MI	60	45	65	58	59	57	57	57	57	58	57	57	57	57	55	51	55	55
5015;I	0+022	622,7	N	2.OG	MI	60	45	65	60	60	57	60	60	57	60	58	57	60	58	57	54	55	55
Lindenhofgarten 3																							
5016;A	100+613	826,9	W	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	59	58	61	59	57	61	54	53	61
5016;A	100+613	826,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	62	61	62	60	61	57	56	61	61
5016;A	100+613	826,9	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	63	65	64	63	65	63	63	62	60	63
5016;B	100+610	825,1	S	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	60	63	61	60	63	58	54	63
5016;B	100+610	825,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	63	62	64	63	62	64	60	57	64	64
5016;B	100+610	825,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	64	64	65	64	64	62	61	64
5016;C	100+608	827,1	O	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	55	55	59	55	54	59	52	52	59
5016;C	100+608	827,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	57	60	58	56	60	55	55	60
5016;C	100+608	827,1	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	63	62	62	63	61	62	60	59	62
5016;D	100+606	831,0	O	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	54	54	58	54	52	58	52	51	58
5016;D	100+606	831,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	56	56	60	56	54	60	54	54	60
5016;D	100+606	831,0	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	62	61	62	62	60	62	60	59	62
5016;E	100+605	835,1	O	EG	WA	55	40	60	52	52	58	54	54	58	53	52	58	53	52	58	52	52	58
5016;E	100+605	835,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	58	56	57	59	55	55	59	55	54	59	55	54	59
5016;E	100+605	835,1	O	2.OG	WA	55	40	60	61	62	61	63	63	62	62	61	62	62	60	62	60	59	62
5016;F	100+606	838,6	O	EG	WA	55	40	60	49	49	58	54	55	60	53	52	60	53	51	60	52	51	60
5016;F	100+606	838,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	56	57	61	55	54	61	55	53	61	54	54	61
5016;F	100+606	838,6	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	61	63	63	62	62	61	62	62	60	62	60	58	62
5016;G	100+615	838,4	W	EG	WA	55	40	60	55	55	50	55	55	50	55	54	50	54	53	50	53	53	50
5016;G	100+615	838,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	53	58	58	55	57	56	55	57	56	53	55	54	55
5016;G	100+615	838,4	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	65	65	62	64	63	62	64	62	61	59	62	62
5016;H	100+616	832,4	W	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	55	54	59	55	51	56	51	49	56
5016;H	100+616	832,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	59	60	58	57	60	58	55	58	54	52	58
5016;H	100+616	832,4	W	2.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	65	64	64	63	64	62	63	61	59	63	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenhofsgarten 5																							
5017;A	100+629	838,1	W	EG	WA	55	40	60	55	56	50	56	56	58	56	54	50	55	53	50	53	52	50
5017;A	100+629	838,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	56	59	59	58	58	57	56	58	56	56	55	54	54
5017;A	100+629	838,1	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	65	64	63	65	63	63	62	60	63
5017;B	100+629	832,1	W	EG	WA	55	40	60	55	55	57	60	60	61	59	54	57	59	53	57	52	46	53
5017;B	100+629	832,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	62	62	61	61	57	58	61	56	58	55	51	56
5017;B	100+629	832,1	W	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	66	64	66	64	64	62	60	63	
5017;C	100+627	827,6	S	EG	WA	55	40	60	60	60	63	62	62	63	61	59	63	61	58	62	59	57	62
5017;C	100+627	827,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	65	65	64	64	62	64	64	61	64	62	60	64
5017;C	100+627	827,6	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	68	68	64	67	66	64	67	65	64	64	62	64
5017;D	100+624	826,0	S	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	61	60	62	61	60	62	58	56	61
5017;D	100+624	826,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	65	63	64	63	63	64	62	63	60	59	62
5017;D	100+624	826,0	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	67	64	66	64	66	64	63	63	60	63	
5017;E	100+619	830,6	O	EG	WA	55	40	60	57	58	61	56	56	61	56	56	61	56	54	59	53	53	59
5017;E	100+619	830,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	58	59	63	58	58	63	58	57	60	55	55	60
5017;E	100+619	830,6	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	63	63	64	63	61	62	60	59	62	
5017;F	100+619	834,7	O	EG	WA	55	40	60	51	51	48	53	54	52	52	50	52	53	49	48	50	47	52
5017;F	100+619	834,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	58	58	57	57	54	57	57	53	53	54	51	57
5017;F	100+619	834,7	O	2.OG	WA	55	40	60	62	63	61	63	63	61	62	61	62	60	61	59	58	61	
5017;G	100+619	838,4	O	EG	WA	55	40	60	53	54	56	54	55	56	54	52	56	54	52	56	52	51	53
5017;G	100+619	838,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	59	59	58	56	59	58	56	59	56	54	56
5017;G	100+619	838,4	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	63	62	61	63	61	60	59	61	
5017;H	100+622	840,8	N	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	56	59	55	55	59	54	54	53
5017;H	100+622	840,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	59	58	61	58	61	56	55	56	
5017;H	100+622	840,8	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	64	63	61	63	62	61	59	61	
Lindenhofsgarten 7																							
5018;A	100+634	838,4	O	EG	WA	55	40	60	53	54	55	58	58	60	56	52	55	57	52	55	53	51	54
5018;A	100+634	838,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	60	61	60	59	56	59	60	56	59	56	54	56
5018;A	100+634	838,4	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	63	65	64	63	66	63	63	62	60	63
5018;B	100+638	840,8	N	EG	WA	55	40	60	57	58	58	56	57	58	57	56	58	56	56	58	55	54	53
5018;B	100+638	840,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	59	62	59	59	62	58	55	57
5018;B	100+638	840,8	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	64	64	63	64	61	59	61	
5018;C	100+643	839,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	60	60	58	59	57	58	59	56	58	56	54	58
5018;C	100+643	839,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	61	65	65	62	64	62	62	64	62	61	61	59	62
5018;C	100+643	839,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	62	67	67	63	66	65	63	66	64	62	63	61	63
5018;D	100+643	831,3	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	62	62	61	61	60	61	61	59	61	58	56	61
5018;D	100+643	831,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	66	66	63	65	63	62	65	62	62	62	59	62
5018;D	100+643	831,3	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	67	67	65	66	65	66	64	63	64	61	65	
5018;E	100+638	824,9	S	EG	WA	55	40	60	61	61	62	63	64	63	62	61	63	62	60	63	60	56	63
5018;E	100+638	824,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	66	66	65	65	63	65	65	63	63	62	59	65
5018;E	100+638	824,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	67	67	65	66	65	66	64	64	64	60	65	
5018;F	100+634	829,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	58	57	59	58	56	59	53	52	53
5018;F	100+634	829,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	58	60	59	58	60	55	53	56
5018;F	100+634	829,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	63	64	64	63	64	61	58	60
5018;G	100+633	834,8	O	EG	WA	55	40	60	51	51	48	57	57	58	56	50	49	56	50	48	53	47	49
5018;G	100+633	834,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	60	60	59	59	55	54	59	54	54	56	51	54
5018;G	100+633	834,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	66	64	66	66	64	65	64	66	63	64	63	60	64	
Lindenstraße 2																							
5019;A	100+589	264,2	N	EG	MI	60	45	65	59	59	61	63	63	62	61	58	62	62	57	61	59	57	62
5019;A	100+589	264,2	N	1.OG	MI	60	45	65	62	62	63	66	66	65	65	61	65	65	60	63	62	59	65
5019;B	100+591	257,0	W	EG	MI	60	45	65	55	55	56	55	55	56	54	53	56	54	53	56	51	50	55
5019;B	100+591	257,0	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	53	58	58	62	57	52	53	57	51	53	52	51	53
5019;C	100+581	255,0	S	EG	MI	60	45	65	50	50	53	60	60	63	59	50	53	59	49	53	53	47	53
5019;C	100+581	255,0	S	1.OG	MI	60	45	65	59	60	59	66	66	67	64	59	61	65	58	59	60	56	61
5019;D	100+581	261,8	O	EG	MI	60	45	65	56	56	59	57	57	59	56	55	59	56	53	59	53	52	59
5019;D	100+581	261,8	O	1.OG	MI	60	45	65	61	62	63	64	64	64	63	61	64	63	60	64	61	59	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 2A																							
5020;A	100+584	245,9	S	EG	MI	60	45	65	50	50	51	59	59	62	57	49	51	58	48	51	52	46	51
5020;A	100+584	245,9	S	1.OG	MI	60	45	65	56	57	56	63	63	63	61	55	56	61	54	56	57	52	56
5020;B	100+582	251,3	O	EG	MI	60	45	65	51	52	54	59	59	63	57	50	54	58	49	54	52	47	54
5020;B	100+582	251,3	O	1.OG	MI	60	45	65	59	60	64	64	64	62	58	60	63	57	60	59	55	60	
Lindenstraße 3																							
5021;A	100+586	293,1	N	EG	WA	55	40	60	51	51	55	52	52	55	51	50	55	51	49	55	50	48	55
5021;A	100+586	293,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	55	52	54	53	52	53	52	52	53	50	50
5021;B	100+586	285,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	58	58	58	57	55	56	57	54	56	54	51	53
5021;B	100+586	285,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	61	58	62	62	59	61	59	59	61	58	58	59	56	59
5021;C	100+579	284,5	S	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	59	59	58	57	59	58	57	59	55	53	59
5021;C	100+579	284,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	63	63	62	62	60	62	62	59	60	59	57	60
5021;D	100+578	292,2	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	53	53	57	52	49	51	52	48	51	48	45	51
5021;D	100+578	292,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	57	61	61	57	60	57	57	60	56	56	57	53	57
Lindenstraße 3A																							
5022;A	100+587	292,0	S	EG	MI	60	45	65	51	51	55	53	53	55	52	49	55	52	49	55	49	48	55
5022;A	100+587	292,0	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	51	56	56	60	55	52	51	55	51	51	52	50	49
5022;A	100+587	292,0	S	2.OG	MI	60	45	65	60	60	59	65	66	66	64	59	62	64	58	59	60	57	62
5022;B	100+580	304,0	O	EG	MI	60	45	65	57	57	59	58	58	59	57	56	59	57	55	58	54	54	58
5022;B	100+580	304,0	O	1.OG	MI	60	45	65	59	59	59	58	58	59	58	57	59	58	57	59	55	52	59
5022;B	100+580	304,0	O	2.OG	MI	60	45	65	59	59	61	63	64	63	62	58	61	62	57	61	59	56	61
5022;C	100+586	308,9	N	EG	MI	60	45	65	46	46	45	53	53	56	52	45	45	52	44	45	50	43	45
5022;C	100+586	308,9	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	49	53	54	50	52	50	50	52	49	49	50	47	50
5022;C	100+586	308,9	N	2.OG	MI	60	45	65	61	61	60	65	65	65	64	60	63	64	59	61	60	57	63
5022;D	100+591	296,2	W	EG	MI	60	45	65	51	52	51	55	55	55	54	51	51	54	50	51	51	48	51
5022;D	100+591	296,2	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	60	60	60	59	56	57	59	55	56	56	53	56
5022;D	100+591	296,2	W	2.OG	MI	60	45	65	64	64	64	68	68	68	67	63	65	66	62	64	64	60	65
Lindenstraße 4																							
5023;A	100+576	273,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	55	53	61	61	63	60	55	63	60	53	53	58	53	63
5023;A	100+576	273,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	65	65	65	63	59	65	64	57	58	61	56	65
5023;A	100+576	273,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	64	68	68	67	67	64	65	67	63	64	65	61	65
5023;B	100+580	265,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	58	55	56	58	55	52	58	54	52	58	52	49	58
5023;B	100+580	265,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	63	62	62	59	62	61	58	60	59	57	62	
5023;B	100+580	265,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	68	69	67	68	65	65	68	64	64	65	62	65
5023;C	100+570	262,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	50	52	53	50	52	50	50	52	49	50	50	46	47
5023;C	100+570	262,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	56	56	55	54	56	56	54	56	54	49	51
5023;C	100+570	262,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	66	66	64	65	62	63	65	61	63	62	58	63
5023;D	100+564	270,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	48	49	62	62	65	60	51	62	61	46	54	57	51	62
5023;D	100+564	270,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	62	62	63	60	52	62	61	49	55	58	52	62
5023;D	100+564	270,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	66	66	65	64	60	65	65	59	60	62	58	65
Lindenstraße 4A																							
5024;A	100+563	254,6	W	EG	WA	55	40	60	52	52	56	57	57	56	56	52	56	56	51	56	54	51	56
5024;A	100+563	254,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	61	61	62	61	60	57	61	60	56	61	58	55	61
5024;A	100+563	254,6	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	67	67	66	66	63	65	66	62	65	64	61	65
5024;B	100+554	251,4	S	EG	WA	55	40	60	57	58	59	63	63	65	62	57	59	62	56	59	56	55	59
5024;B	100+554	251,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	63	63	64	62	59	62	62	57	61	57	57	62
5024;B	100+554	251,4	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	67	67	68	65	62	64	66	61	63	61	60	64
5024;C	100+555	261,0	O	EG	WA	55	40	60	54	55	61	62	63	63	61	56	63	61	55	63	60	56	63
5024;C	100+555	261,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	62	64	64	66	62	57	62	62	56	62	60	56	62
5024;C	100+555	261,0	O	2.OG	WA	55	40	60	61	62	64	66	67	67	65	61	64	65	60	64	62	59	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 7																							
5025;A	100+555	305,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	56	55	56	55	56	53	50	51
5025;A	100+555	305,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	61	61	60	56	57	60	55	56	56	53	57	
5025;B	100+554	314,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	55	59	59	59	57	53	59	58	51	58	55	52	59
5025;B	100+554	314,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	60	61	59	59	56	57	59	55	57	56	54	57
5025;C	100+561	315,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	57	58	61	56	52	61	56	50	53	55	50	61
5025;C	100+561	315,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	63	64	62	60	64	62	58	61	59	57	64	
5025;D	100+563	305,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	60	60	63	59	56	63	59	55	59	58	53	63
5025;D	100+563	305,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	64	64	65	63	60	65	63	59	63	61	57	65
Lindenstraße 8																							
5026;A	100+542	295,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	59	59	64	57	52	57	57	50	56	54	51	57
5026;A	100+542	295,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	61	61	59	60	57	59	60	56	56	57	54	59
5026;B	100+550	295,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	62	62	65	61	57	60	61	56	59	58	54	60
5026;B	100+550	295,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	60	65	66	66	64	61	64	64	60	61	61	57	64
5026;C	100+550	288,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	62	62	62	60	57	60	61	56	60	57	54	60
5026;C	100+550	288,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	66	66	65	65	61	64	65	60	62	61	58	64
5026;D	100+545	286,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	55	60	60	64	58	50	55	58	50	55	49	44	48
5026;D	100+545	286,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	64	64	68	63	58	60	63	57	58	58	54	60
Lindenstraße 10																							
5027;A	100+533	298,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	63	64	64	62	58	61	62	57	60	59	55	61
5027;A	100+533	298,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	67	67	66	66	62	64	66	61	62	63	58	64
5027;B	100+534	290,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	58	58	60	57	53	55	57	52	55	55	51	54
5027;B	100+534	290,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	66	66	65	65	62	64	65	61	63	63	59	64
5027;C	100+527	292,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	53	53	53	51	47	49	52	45	49	48	45	49
5027;C	100+527	292,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	63	64	64	62	57	62	62	56	60	59	55	62
5027;D	100+525	300,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	59	59	60	58	56	61	58	55	59	55	53	61
5027;D	100+525	300,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	66	66	66	65	61	65	65	60	63	62	59	65
Lindenstraße 11																							
5028;A	100+540	319,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	57	57	58	57	56	58	54	51	57
5028;A	100+540	319,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	61	62	61	60	57	58	60	55	57	57	54	58
5028;B	100+542	340,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	52	51	51	50	51	50	49	48	
5028;B	100+542	340,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	61	61	60	60	56	58	60	55	57	57	54	58
5028;C	100+552	342,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	60	60	60	59	55	59	59	53	58	58	51	57
5028;C	100+552	342,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	64	64	65	63	58	61	63	57	59	60	54	59
5028;D	100+550	322,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	61	60	60	58	60	60	56	60	57	55	60
5028;D	100+550	322,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	64	65	63	63	60	63	63	59	62	60	58	63
Lindenstraße 12-12A																							
5029;A	100+530	315,0	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	59	62	62	64	61	57	61	61	56	61	58	55	61
5029;A	100+530	315,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	62	66	66	66	65	61	63	65	60	62	62	58	63
5029;B	100+530	306,9	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	61	64	64	63	63	59	62	63	58	61	60	57	62
5029;B	100+530	306,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	63	62	67	67	66	65	62	63	65	60	62	62	58	63
5029;C	100+520	297,7	SW	EG	MI	60	45	65	57	57	57	58	58	57	57	55	57	55	57	54	52	57	
5029;C	100+520	297,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	66	66	66	65	62	63	65	61	63	62	59	63
5029;D	100+511	295,3	SO	EG	MI	60	45	65	48	48	46	51	52	50	50	47	47	50	46	46	47	44	47
5029;D	100+511	295,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	58	62	62	60	61	58	60	61	57	58	58	55	60
5029;E	100+513	304,8	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	55	55	54	55	54	54	53	51	54
5029;E	100+513	304,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	64	64	64	63	62	64	63	61	63	61	59	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 14																							
5030;A	100+520	325,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	57	56	61	62	64	60	56	58	60	55	56	57	53	58
5030;A	100+520	325,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	66	66	65	65	61	64	65	60	63	62	58	64
5030;A	100+520	325,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	68	68	65	66	63	64	66	62	63	64	60	64
5030;A	100+520	325,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	65	65	64	68	68	66	67	64	64	67	63	64	64	61	64
5030;B	100+518	315,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	59	59	58	57	54	58	58	53	56	55	52	58
5030;B	100+518	315,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	66	66	66	65	61	63	65	60	62	62	59	63
5030;B	100+518	315,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	68	68	66	66	63	64	67	62	63	64	60	64
5030;B	100+518	315,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	64	65	64	68	68	66	67	64	64	67	63	64	64	61	64
5030;C	100+506	310,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	44	57	57	55	44	44	55	43	44	51	41	44	50
5030;C	100+506	310,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	50	63	63	65	61	45	50	61	44	50	56	42	50
5030;C	100+506	310,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	49	53	64	64	65	62	49	53	62	48	53	57	46	53
5030;C	100+506	310,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	61	62	61	66	67	66	65	61	64	65	60	62	62	58	64
5030;D	100+501	312,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	44	48	49	46	47	44	44	48	44	44	45	42	44
5030;D	100+501	312,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	49	49	47	47	45	47	48	44	47	45	42	47
5030;D	100+501	312,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	51	51	49	50	46	48	50	45	48	47	44	48
5030;D	100+501	312,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	60	60	64	64	65	63	59	62	63	58	60	59	56	62	
5030;E	100+512	323,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	58	57	57	59	56	55	59	56	54	58	54	54	59
5030;E	100+512	323,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	60	61	63	59	59	63	60	57	62	58	58	63
5030;E	100+512	323,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	62	61	61	63	60	59	63	60	58	62	58	58	63
5030;E	100+512	323,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	61	61	60	64	64	63	63	60	62	63	59	60	59	57	62
Lindenstraße 15																							
5031;A	100+522	337,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	61	57	56	61	57	56	57	53	50	61
5031;A	100+522	337,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	63	64	61	63	61	63	60	61	63	59	56	61
5031;B	100+522	345,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	51	55	55	57	54	52	51	53	50	50	52	51	51
5031;B	100+522	345,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	62	62	62	61	58	58	61	57	58	58	55	58
5031;C	100+530	346,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	66	66	65	65	61	61	65	60	60	62	57	61
5031;D	100+529	336,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	60	61	61	60	60	59	60	60	58	60	58	56	60
5031;D	100+529	336,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	66	66	64	65	62	64	65	61	63	62	59	64
Lindenstraße 15A																							
5032;A	100+529	373,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	62	62	61	61	58	59	61	57	59	58	55	59
5032;A	100+529	373,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	65	65	64	64	61	62	64	61	62	62	58	62
5032;B	100+524	368,5	S	EG	WA	55	40	60	58	58	60	64	64	64	62	58	61	63	56	60	60	55	61
5032;B	100+524	368,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	66	66	67	65	61	62	65	60	61	61	58	62
5032;C	100+520	373,9	O	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	58	59	59	58	59	56	53	59
5032;C	100+520	373,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	63	62	63	62	62	60	57	62	
5032;D	100+525	378,7	N	EG	WA	55	40	60	61	62	61	63	63	62	62	60	62	62	60	62	60	57	62
5032;D	100+525	378,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	65	65	63	65	65	63	65	63	60	65
Lindenstraße 16																							
5033;A	100+492	332,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	54	53	55	53	52	55	52	49	51
5033;A	100+492	332,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	57	56	57	56	56	55	52	56
5033;A	100+492	332,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	60	61	59	60	61	58	60	58	56	60
5033;B	100+496	339,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	57	57	57	57	57	56	57	56	57	56	54	49	53
5033;B	100+496	339,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	59	60	59	60	56	52	55	
5033;B	100+496	339,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	60	64	64	62	63	61	62	63	61	61	61	57	62
5033;C	100+509	335,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	60	62	63	65	61	58	60	61	58	60	58	55	60
5033;C	100+509	335,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	66	67	66	65	62	64	65	61	63	63	59	64
5033;C	100+509	335,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	67	68	67	66	63	64	67	62	63	64	60	64
5033;D	100+510	327,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	58	56	58	58	56	58	56	51	58
5033;D	100+510	327,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	61	59	60	61	59	60	58	54	60
5033;D	100+510	327,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	64	64	62	63	61	61	63	60	61	60	56	61
5033;E	100+495	326,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	51	51	48	50	47	47	50	46	47	46	43	46
5033;E	100+495	326,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	55	55	52	54	52	52	54	51	52	50	47	50
5033;E	100+495	326,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	62	60	61	59	60	61	58	60	58	55	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 17																							
5034;A	100+504	361,1	O	EG	WA	55	40	60	52	53	49	53	53	50	53	51	49	52	50	49	51	51	49
5034;A	100+504	361,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	62	62	60	60	58	60	60	56	60	58	56	60
5034;B	100+510	366,3	N	EG	WA	55	40	60	56	57	56	56	56	56	55	56	56	55	56	55	53	50	52
5034;B	100+510	366,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	64	64	62	64	62	63	61	61	62	58	62	62
5034;C	100+517	361,4	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	63	63	61	62	59	60	62	58	60	59	56	60
5034;C	100+517	361,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	66	66	65	65	62	63	65	61	61	62	58	63
5034;D	100+510	354,4	S	EG	WA	55	40	60	58	58	60	61	61	60	60	57	60	60	56	60	58	54	60
5034;D	100+510	354,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	66	67	65	65	62	64	65	61	64	62	59	64
Lindenstraße 18																							
5035;A	100+481	355,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	54	56	55	54	56	52	49	51	
5035;A	100+481	355,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	65	65	63	64	61	61	64	61	61	57	61	
5035;B	100+489	354,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	57	59	62	62	60	56	61	61	55	60	58	54	61	
5035;B	100+489	354,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	66	67	65	65	62	64	65	61	62	62	58	64
5035;C	100+481	344,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	61	59	59	61	59	58	60	56	55	61
5035;C	100+481	344,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	61	63	64	63	63	62	63	63	61	63	60	59	63
Lindenstraße 19																							
5036;A	100+497	387,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	57	61	61	63	60	58	63	60	57	60	59	55	63
5036;A	100+497	387,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	66	66	64	65	62	63	65	61	62	58	63	
5036;A	100+497	387,9	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	67	67	65	66	63	64	66	62	63	63	60	64
5036;B	100+488	374,4	S	EG	WA	55	40	60	60	61	62	62	63	64	61	60	64	61	59	64	59	58	64
5036;B	100+488	374,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	63	66	66	64	59	64	64	58	64	62	58	64
5036;B	100+488	374,4	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	67	67	65	65	61	64	66	60	64	63	59	64
5036;C	100+482	382,5	O	EG	WA	55	40	60	57	58	59	57	57	59	56	56	59	56	59	55	47	54	
5036;C	100+482	382,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	56	59	55	54	57	55	54	57	55	43	46
5036;C	100+482	382,5	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	57	62	62	61	61	58	59	61	57	59	58	54	59
5036;D	100+491	399,0	N	EG	WA	55	40	60	60	61	62	60	60	62	59	59	62	59	58	61	56	55	61
5036;D	100+491	399,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	62	62	62	61	63	60	58	63		
5036;D	100+491	399,0	N	2.OG	WA	55	40	60	64	65	64	66	66	64	65	63	64	65	63	63	60	63	
Lindenstraße 20																							
5037;A	100+480	362,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	63	63	63	62	58	58	62	58	58	58	54	58
5037;A	100+480	362,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	66	67	65	65	62	63	66	61	63	63	59	63
5037;B	100+480	355,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	57	57	58	57	55	58	56	54	58	55	52	55
5037;B	100+480	355,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	67	67	65	65	62	64	66	61	63	63	59	63
5037;C	100+472	355,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	57	58	56	54	57	57	53	57	52	51	57
5037;C	100+472	355,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	63	63	63	62	60	62	62	59	62	59	57	62
5037;D	100+471	363,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	61	62	62	63	60	59	63	61	58	62	59	57	63
5037;D	100+471	363,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	67	67	65	66	62	66	66	61	65	64	61	66
Lindenstraße 22																							
5038;A	100+468	374,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	60	62	62	63	61	56	60	61	55	60	58	55	60
5038;A	100+468	374,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	66	66	64	64	60	63	65	59	62	62	58	63
5038;B	100+469	367,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	62	62	62	61	59	60	61	58	60	58	55	60
5038;B	100+469	367,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	66	67	65	65	61	64	66	61	63	63	59	64
5038;C	100+462	362,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	62	62	62	61	59	61	61	58	61	60	55	61
5038;C	100+462	362,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	67	67	65	66	63	65	66	62	64	64	59	65
5038;D	100+461	375,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	59	62	62	63	60	57	59	61	56	59	55	52	59
5038;D	100+461	375,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	65	66	66	64	60	64	59	60	60	57	60	

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 23																							
5039;A	100+474	407,0	W	EG	WA	55	40	60	54	54	56	58	58	62	57	55	62	57	54	60	56	53	60
5039;A	100+474	407,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	62	62	63	61	58	63	61	57	62	60	56	62
5039;A	100+474	407,0	W	2.OG	WA	55	40	60	64	64	63	66	66	64	65	63	63	65	62	63	63	59	63
5039;B	100+467	404,3	S	EG	WA	55	40	60	56	56	58	57	58	60	57	55	60	57	55	60	55	54	60
5039;B	100+467	404,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	61	61	62	59	57	62	60	56	62	57	56	62
5039;B	100+467	404,3	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	65	66	66	63	64	61	63	65	60	62	62	59	62
5039;C	100+462	418,5	O	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	55	57	54	53	57	54	53	57	53	51	57
5039;C	100+462	418,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	59	54	54	59	53	52	59	53	52	59	52	52	59
5039;C	100+462	418,5	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	62	62	62	62	61	59	62	61	58	62	59	57	62
5039;D	100+469	435,4	N	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	62	62	59	59	62	59	58	62	57	55	62
5039;D	100+469	435,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	63	63	64	62	62	64	62	61	64	60	58	64
5039;D	100+469	435,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	66	63	65	64	63	65	63	63	60	63	63
Lindenstraße 24																							
5040;A	100+455	387,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	56	54	62	62	64	60	54	55	61	54	54	57	51	55
5040;A	100+455	387,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	59	65	65	64	64	60	62	64	59	61	61	56	62
5040;B	100+444	375,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	61	62	62	60	55	62	60	53	59	58	54	62
5040;B	100+444	375,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	67	67	65	65	62	65	66	61	63	63	59	65
5040;C	100+435	369,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	56	56	60	55	52	55	55	52	55	52	49	53
5040;C	100+435	369,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	57	62	62	64	61	57	58	61	57	57	58	55	58
5040;D	100+436	382,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	56	54	54	56	54	53	56	53	52	56	51	46	50
5040;D	100+436	382,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	62	62	59	61	59	59	61	58	59	58	53	57
5040;E	100+447	386,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	48	59	59	62	57	49	48	58	48	48	49	47	47
5040;E	100+447	386,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	63	63	64	62	57	58	62	56	58	57	53	56
Lindenstraße 26																							
5041;A	100+436	404,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	61	63	63	63	61	58	61	61	56	61	59	56	61
5041;A	100+436	404,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	66	66	65	64	61	65	64	60	64	62	59	65
5041;B	100+438	398,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	62	62	62	61	58	60	61	57	60	58	55	60
5041;B	100+438	398,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	66	66	64	64	61	63	65	60	63	62	59	63
5041;C	100+433	393,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	60	60	60	58	56	60	59	55	60	57	55	60
5041;C	100+433	393,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	66	66	64	64	61	64	65	60	64	62	59	64
5041;D	100+427	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	60	61	61	61	60	55	61	60	54	61	59	55	61
5041;D	100+427	391,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	64	64	64	62	59	62	63	58	62	60	58	62
5041;E	100+428	403,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	59	60	63	58	55	63	59	54	60	58	53	63
5041;E	100+428	403,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	63	64	63	62	58	63	63	57	61	60	56	62
Lindenstraße 28																							
5042;A	100+424	415,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	59	62	62	64	61	57	59	61	56	59	58	55	59
5042;A	100+424	415,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	65	66	64	64	62	63	64	61	63	62	59	63
5042;B	100+423	404,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	59	60	58	58	54	54	58	53	54	55	50	52
5042;B	100+423	404,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	66	66	66	64	61	61	65	60	61	61	58	61
5042;C	100+416	405,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	55	55	62	53	45	48	52	45	48	46	43	48
5042;C	100+416	405,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	62	64	61	56	58	61	55	57	57	57	53	58
5042;D	100+416	414,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	56	55	57	56	54	57	57	52	57
5042;D	100+416	414,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	63	63	63	62	57	61	62	56	59	58	54	61
Lindenstraße 29																							
5043;A	100+423	432,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	59	57	56	58	56	55	58	53	52	58
5043;A	100+423	432,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	63	63	63	61	57	59	61	56	59	58	55	59
5043;B	100+423	441,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	57	57	57	56	54	57	56	53	57	53	51	57
5043;B	100+423	441,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	64	64	63	63	60	62	63	59	62	60	57	62
5043;C	100+430	443,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	56	56	58	54	47	46	55	47	46	49	44	46
5043;C	100+430	443,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	63	63	63	62	57	58	62	56	58	58	54	58
5043;D	100+432	433,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	58	56	59	58	55	59	55	52	59
5043;D	100+432	433,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	64	64	63	63	60	60	63	60	60	57	60	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 30																							
5044;A	100+413	425,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	58	62	62	63	60	57	58	61	56	58	57	54	58
5044;A	100+413	425,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	65	65	63	64	61	61	64	60	61	61	57	61
5044;B	100+413	413,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	55	55	54	52	55	54	50	55	52	49	55
5044;B	100+413	413,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	63	63	63	62	58	60	62	57	58	59	55	58
5044;C	100+406	414,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	46	51	51	54	50	45	46	50	44	46	46	43	46
5044;C	100+406	414,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	61	61	61	60	56	59	60	55	57	57	53	59
5044;D	100+405	423,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	56	57	60	55	54	60	56	52	59	54	53	59
5044;D	100+405	423,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	60	60	58	59	56	56	59	55	56	56	53	56
Lindenstraße 31																							
5045;A	100+424	452,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	55	55	57	53	46	47	54	46	47	49	44	47
5045;A	100+424	452,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	60	61	63	59	51	54	59	50	54	53	48	54
5045;A	100+424	452,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	66	66	66	64	60	60	65	59	60	61	56	60
5045;B	100+420	442,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	57	58	58	57	57	55	57	57	54	57	55	52	57
5045;B	100+420	442,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	64	65	63	63	61	63	64	60	63	61	58	63
5045;B	100+420	442,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	64	62	66	67	63	65	63	62	65	62	62	63	60	62
5045;C	100+412	442,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	56	55	58	56	54	58	52	51	58
5045;C	100+412	442,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	50	57	57	62	55	46	50	55	45	50	46	43	50
5045;C	100+412	442,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	58	63	63	62	58	60	62	57	60	58	55	60	
5045;D	100+406	447,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	58	50	50	58	49	48	58	49	47	58	48	47	58
5045;D	100+406	447,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	51	51	50	50	46	48	50	45	48	47	43	48
5045;D	100+406	447,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	59	58	62	63	62	61	58	60	62	57	60	58	55	60
5045;E	100+405	450,1	O	EG	WA	55	40	60	47	47	45	50	50	47	49	46	46	49	45	45	46	43	45
5045;E	100+405	450,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	49	48	48	46	48	48	45	48	46	43	48
5045;E	100+405	450,1	O	2.OG	WA	55	40	60	58	59	57	61	61	59	60	58	57	60	57	57	58	54	57
Lindenstraße 32																							
5046;A	100+393	420,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	57	57	58	55	51	52	56	50	51	52	48	52
5046;A	100+393	420,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	63	63	62	62	58	61	62	57	59	59	55	61
5046;B	100+388	418,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	57	58	63	56	45	48	56	44	48	46	43	48
5046;B	100+388	418,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	62	62	63	61	56	57	61	55	57	57	53	57
5046;C	100+391	432,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	57	57	56	56	53	56	56	52	56	53	51	56
5046;C	100+391	432,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	64	65	63	63	59	62	63	57	62	60	57	62
5046;D	100+404	435,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	61	61	61	59	55	58	60	54	56	56	52	58
5046;D	100+404	435,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	65	65	63	63	61	61	64	60	61	61	57	61
Lindenstraße 33																							
5047;A	100+405	452,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	42	48	48	44	47	45	43	47	44	42	46	43	43
5047;A	100+405	452,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	52	51	51	49	51	51	48	51	51	48	51
5047;B	100+396	455,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	47	50	51	48	50	48	47	49	46	47	48	46	47
5047;B	100+396	455,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	57	57	55	56	54	55	56	53	55	54	50	52
5047;C	100+393	463,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	55	55	59	55	54	59	54	53	59
5047;C	100+393	463,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	56	59	56	58	56	58	56	56	56	54	55
5047;D	100+398	464,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	62	62	61	62	62	60	60	59	57	60
5047;E	100+401	462,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	57	59	58	57	59	54	52	57
5047;E	100+401	462,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	60	62	62	60	61	60	61	60	60	58	56	60	
5047;F	100+405	460,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	58	57	59	58	57	59	55	50	53
5047;F	100+405	460,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	59	61	61	59	61	60	59	61	60	59	58	54	58
5047;G	100+406	456,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	56	56	59	55	54	59	55	54	59	55	48	49
5047;G	100+406	456,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	60	58	57	60	57	52	54

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 34																							
5048;A	100+388	445,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	50	60	61	61	59	52	57	59	51	52	55	51	57
5048;A	100+388	445,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	56	63	64	63	62	57	60	62	56	58	59	55	60
5048;B	100+389	437,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	58	58	58	57	52	52	57	51	51	54	49	52
5048;B	100+389	437,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	64	65	64	63	60	61	63	59	61	61	57	61
5048;C	0+281	434,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	44	54	54	57	52	45	45	53	44	44	46	42	45
5048;C	0+281	434,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	56	62	62	65	61	55	57	61	54	57	56	53	57
5048;D	0+281	436,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	52	52	55	51	49	52	50	48	52	49	48	46
5048;D	0+281	436,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	60	61	63	59	55	57	59	54	57	56	53	57
5048;E	0+281	443,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	55	55	54	54	50	54	54	49	54	51	49	54
5048;E	0+281	443,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	63	64	62	62	55	60	62	54	56	59	53	60
Lindenstraße 35																							
5049;A	100+394	471,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	60	60	59	58	60	60	57	59	57	55	59
5049;B	100+392	465,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	57	57	57	57	56	56	57	56	56	57	54	52	55
5049;C	0+281	464,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	56	56	54	55	54	54	55	53	54	54	52	52
5049;D	0+281	472,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	58	58	57	56	58	57	56	58	55	52	54
Lindenstraße 36																							
5050;A	0+281	453,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	60	61	62	59	54	53	59	53	53	55	51	53
5050;A	0+281	453,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	59	64	64	63	63	59	59	63	59	59	59	55	58
5050;B	0+281	442,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	56	55	55	53	55	55	52	55	53	50	54
5050;B	0+281	442,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	62	62	63	61	59	59	61	58	59	58	55	59
5050;C	0+281	442,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	54	55	53	52	55	54	51	55	50	47	55
5050;C	0+281	442,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	60	61	61	59	55	57	59	54	57	56	52	57
5050;D	0+281	450,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	49	58	59	59	57	49	53	57	47	49	54	48	53
5050;D	0+281	450,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	54	59	59	58	58	55	55	58	54	55	56	52	55
Lindenstraße 36A																							
5051;A	0+281	440,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	62	62	62	61	57	59	61	56	59	58	55	59
5051;B	0+281	432,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	59	59	59	58	55	56	58	54	56	57	52	56
5051;B	0+281	432,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	64	64	62	63	60	61	63	59	61	61	57	61
5051;C	0+281	429,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	56	56	59	54	51	59	55	50	57	55	50	59
5051;C	0+281	429,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	56	61	61	60	59	55	58	60	55	56	56	53	58
5051;D	0+281	437,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	59	58	58	55	58	58	55	58	53	50	58
5051;D	0+281	437,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	55	59	60	60	58	55	56	59	54	56	56	53	56
5051;E	0+281	442,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	59	59	59	58	56	59	58	54	59	56	54	59
5051;E	0+281	442,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	61	62	62	60	56	58	61	55	58	57	53	58
Lindenstraße 39																							
5052;A	0+281	480,1	W	EG	WA	55	40	60	59	60	60	61	62	62	60	59	60	61	58	60	58	55	59
5052;A	0+281	480,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	64	64	63	63	61	61	63	60	61	61	57	61
5052;A	0+281	480,1	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	66	66	63	65	62	62	65	61	61	62	59	62
5052;B	0+281	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	60	60	59	60	60	59	60	57	56	59
5052;B	0+281	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	64	64	62	63	61	61	63	60	61	60	57	61
5052;B	0+281	473,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	62	66	66	63	65	62	62	65	61	61	62	59	61
5052;C	0+281	474,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	50	52	52	55	50	44	50	50	43	47	43	41	47
5052;C	0+281	474,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	56	56	59	54	46	48	54	45	48	46	43	48
5052;C	0+281	474,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	59	58	62	63	62	61	57	58	61	57	57	58	54	57
5052;D	0+281	485,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	56	58	55	54	58	55	52	58	53	52	58
5052;D	0+281	485,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	61	57	58	61	57	57	61	57	55	60	55	54	60
5052;D	0+281	485,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	61	61	60	60	58	59	60	57	59	58	55	59
5052;E	0+281	488,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	61	61	60	60	57	60	60	55	58	58	53	58
5052;E	0+281	488,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	64	64	63	63	61	61	63	60	60	61	57	60
5052;E	0+281	488,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	66	66	63	65	63	62	65	62	61	62	59	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 43																							
5053;A	0+245	497,2	O	EG	WA	55	40	60	47	48	45	54	54	55	52	46	45	52	45	45	49	45	45
5053;A	0+245	497,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	61	61	61	59	54	53	60	53	53	56	51	51
5053;B	0+273	500,3	N	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	54	54	53	51	54	53	50	54	51	49	54
5053;B	0+273	500,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	57	57	58	56	55	58	56	54	58	54	50	57
5053;C	0+274	493,4	W	EG	WA	55	40	60	55	56	58	60	61	62	59	55	58	60	54	58	55	53	58
5053;C	0+274	493,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	61	62	62	60	57	60	61	56	60	59	56	60
5053;D	0+268	488,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	56	59	55	54	59	55	52	58	52	51	58
5053;D	0+268	488,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	59	59	59	58	55	56	58	54	55	55	52	55
Lindenstraße 45																							
5054;A	0+265	513,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	58	58	59	58	57	59	55	52	56
5054;A	0+265	513,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	60	62	60	59	61	60	59	59	55	58
5054;B	0+242	502,5	S	EG	WA	55	40	60	49	49	48	52	52	49	50	48	48	51	47	47	48	45	47
5054;B	0+242	502,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	61	61	60	60	57	59	60	56	58	56	54	58
5054;C	0+239	507,7	O	EG	WA	55	40	60	49	49	46	54	54	53	52	48	47	52	46	45	49	47	46
5054;C	0+239	507,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	56	58	58	56	57	55	56	57	55	56	55	52	53
Lindenstraße 45A																							
5055;A	0+242	541,4	N	EG	WA	55	40	60	55	55	57	54	54	57	54	53	57	54	53	57	52	50	57
5055;A	0+242	541,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	60	58	60	58	56	60
5055;B	0+266	531,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	56	60	60	61	58	54	58	59	53	58	57	53	58
5055;B	0+266	531,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	63	63	62	61	58	60	61	57	60	60	56	60
5055;C	0+248	520,7	S	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	62	61	60	62	61	60	61	58	57	61	61
5055;C	0+248	520,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	64	63	64	62	62	61	59	62	62
5055;D	0+238	522,1	O	EG	WA	55	40	60	51	51	49	53	53	50	52	50	49	52	49	48	50	47	48
5055;D	0+238	522,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	60	59	59	58	59	59	57	58	57	55	58
Lindenstraße 47																							
5056;A	0+214	505,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	57	55	56	57	55	55	57	55	55	57	52	48	52
5056;A	0+214	505,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	59	58	57	58	57	57	58	55	51	55
5056;A	0+214	505,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	62	62	60	60	62	60	60	55	55	56
5056;B	0+210	513,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	59	59	60	57	52	53	57	51	53	55	49	52
5056;B	0+210	513,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	59	60	60	58	52	51	58	50	51	57	50	50
5056;B	0+210	513,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	62	60	61	59	60	61	58	60	58	55	57
5056;C	0+226	510,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	54	52	57	57	57	56	53	52	56	52	52	53	50	52
5056;C	0+226	510,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	63	63	62	62	60	61	62	59	60	59	56	60
5056;C	0+226	510,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	65	65	62	64	62	61	64	61	61	62	59	61
5056;D	0+228	506,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	49	54	54	52	53	51	49	53	50	49	50	47	49
5056;D	0+228	506,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	62	62	61	61	59	59	61	58	59	58	55	58
5056;D	0+228	506,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	65	65	62	64	62	61	64	61	61	62	59	61
Lindenstraße 47A																							
5057;A	0+220	521,1	O	EG	WA	55	40	60	52	52	49	54	54	57	53	51	51	53	50	49	53	49	51
5057;A	0+220	521,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	57	59	57	57	59	57	57	57	54	54
5057;B	0+225	526,8	N	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	53	52	52	51	52	52	51	52	50	48	50
5057;B	0+225	526,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	58	60	59	58	60	58	58	58	55	58
5057;C	0+236	520,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	48	54	54	50	53	50	48	53	50	48	50	47	48
5057;C	0+236	520,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	57	59	58	57	59	57	57	56	54	57
5057;D	0+228	514,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	51	47	52	52	51	51	49	47	51	48	47	49	48	46
5057;D	0+228	514,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	56	60	60	58	59	57	56	59	56	56	57	54	54
5057;E	0+224	514,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	52	56	56	52	55	53	52	55	53	52	52	50	52
5057;E	0+224	514,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	64	61	63	61	61	63	61	61	60	57	60
Lindenstraße 49																							
5058;A	0+190	525,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	61	61	60	60	57	58	60	56	58	57	54	58
5058;A	0+190	525,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	67	67	64	66	63	64	66	63	62	63	60	62
5058;B	0+191	520,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	59	60	60	58	59	57	56	59	59
5058;B	0+191	520,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	64	63	64	62	62	62	60	62	62
5058;C	0+172	519,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	60	61	60	59	57	58	59	56	57	58	55	57
5058;C	0+172	519,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	62	64	65	62	64	62	64	61	61	61	58	61	61
5058;D	0+169	527,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	58	58	56	57	58	56	57	55	52	55
5058;D	0+169	527,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	65	66	63	64	62	64	62	61	62	59	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 51																							
5059;A	0+166	536,0	N	EG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	61	61	59	60	61	59	60	58	56	60
5059;A	0+166	536,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	67	67	63	65	63	65	62	62	63	60	62	
5059;A	0+166	536,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	68	68	65	67	65	64	67	64	64	62	64	
5059;B	0+163	526,5	W	EG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	60	60	59	59	60	58	59	56	54	58
5059;B	0+163	526,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	64	63	64	62	62	61	59	62	
5059;B	0+163	526,5	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	67	67	64	66	64	66	63	63	63	60	63	
5059;C	0+157	525,8	S	EG	WA	55	40	60	53	54	55	58	59	60	57	54	57	52	57	56	52	57	
5059;C	0+157	525,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	61	61	60	60	56	58	60	55	58	58	55	58
5059;C	0+157	525,8	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	61	64	65	63	63	60	61	64	59	60	61	58	60
5059;D	0+156	533,5	O	EG	WA	55	40	60	46	46	50	54	55	57	53	49	56	53	48	56	53	49	56
5059;D	0+156	533,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	49	49	57	48	46	50	48	45	50	46	44	50
5059;D	0+156	533,5	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	61	61	60	60	58	59	60	57	58	55	58	
Lindenstraße 53																							
5060;A	0+153	540,4	N	EG	WA	55	40	60	51	51	58	54	55	58	53	50	58	54	49	58	51	45	46
5060;A	0+153	540,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	59	59	59	59	57	54	59	58	54	59	55	50	52
5060;B	0+153	533,0	W	EG	WA	55	40	60	50	50	54	50	51	54	50	49	54	50	48	54	48	47	54
5060;B	0+153	533,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	54	55	57	54	53	57	54	52	57	52	51	57
5060;C	0+147	531,0	S	EG	WA	55	40	60	45	45	50	58	59	61	56	46	51	57	45	51	55	44	51
5060;C	0+147	531,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	60	61	62	59	52	51	59	51	51	57	48	51
5060;D	0+145	537,8	O	EG	WA	55	40	60	55	56	58	57	57	58	56	54	58	56	53	58	53	51	58
5060;D	0+145	537,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	61	61	60	60	56	59	60	55	59	57	54	59
Lindenstraße 55																							
5061;A	0+138	546,6	N	EG	WA	55	40	60	56	56	59	59	59	59	58	56	59	58	54	58	57	54	59
5061;A	0+138	546,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	62	62	61	61	60	61	61	58	61	60	57	61
5061;B	0+139	537,7	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	58	58	59	57	54	55	57	52	55	55	51	55
5061;B	0+139	537,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	61	61	61	60	58	58	60	57	58	58	54	58
5061;C	0+134	536,2	S	EG	WA	55	40	60	47	47	50	54	55	57	53	47	50	53	45	50	50	45	50
5061;C	0+134	536,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	60	60	60	59	55	57	59	54	57	57	53	57
5061;D	0+131	539,8	O	EG	WA	55	40	60	46	46	54	57	57	57	55	50	57	56	49	57	53	50	57
5061;D	0+131	539,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	61	61	59	60	55	59	60	54	59	57	54	59
Lindenstraße 55A																							
5062;A	0+135	559,5	S	EG	WA	55	40	60	56	56	59	59	59	59	58	55	59	58	54	59	54	52	59
5062;A	0+135	559,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	63	63	61	62	58	59	62	57	59	58	55	59
5062;B	0+131	561,6	O	EG	WA	55	40	60	45	45	48	55	55	58	53	44	48	54	43	48	44	41	48
5062;B	0+131	561,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	60	60	60	59	55	55	59	54	55	55	51	54
5062;C	0+139	565,9	W	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	59	58	58	57	58	58	56	58	56	54	58
5062;C	0+139	565,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	63	63	61	62	61	62	60	61	60	58	61	
Lindenstraße 55B																							
5063;A	0+129	572,1	O	EG	WA	55	40	60	45	45	42	48	48	46	47	45	45	47	44	42	45	42	45
5063;A	0+129	572,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	58	58	57	57	55	54	57	54	54	56	52	54
5063;B	0+137	575,7	W	EG	WA	55	40	60	57	58	57	59	59	58	58	56	57	58	55	57	56	54	57
5063;B	0+137	575,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	63	63	60	62	60	62	59	60	60	57	60	
Lindenstraße 55C																							
5064;A	0+135	585,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	55	59	59	59	58	56	55	58	55	55	55	52	55
5064;A	0+135	585,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	63	64	61	62	60	60	63	59	60	60	57	60
5064;B	0+128	582,0	O	EG	WA	55	40	60	45	45	42	47	47	45	46	44	44	46	43	44	44	42	44
5064;B	0+128	582,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	54	58	58	56	57	55	55	57	54	55	55	52	55
Lindenstraße 55D																							
5065;A	0+129	600,6	N	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	55	55	56	55	54	56	53	50	56
5065;A	0+129	600,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	60	59	59	60	58	59	58	55	59
5065;B	0+134	595,7	W	EG	WA	55	40	60	56	57	56	59	59	57	58	56	57	58	55	57	56	53	57
5065;B	0+134	595,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	63	63	61	62	60	60	62	59	59	59	57	59
5065;C	0+126	591,9	O	EG	WA	55	40	60	45	45	44	47	47	44	46	44	44	46	43	44	44	41	44
5065;C	0+126	591,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	55	58	58	55	57	54	55	57	54	55	54	51	55

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 56																							
5066;A	0+116	517,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	58	58	59	57	52	56	57	52	56	54	48	50
5066;A	0+116	517,9	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	62	62	60	61	58	59	61	57	59	58	53	56
5066;B	0+112	524,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	51	48	48	51	47	45	51	47	44	51	44	41	51
5066;B	0+112	524,1	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	60	58	59	57	58	59	56	58	56	52	55
5066;C	0+119	527,4	N	EG	WA	55	40	60	55	55	55	60	60	60	59	54	55	59	53	55	55	51	54
5066;C	0+119	527,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	63	63	60	62	59	58	62	58	58	59	55	57
5066;C	0+119	527,4	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	64	64	61	63	61	60	63	60	59	60	57	59
5066;D	0+123	519,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	61	61	60	60	56	57	60	55	57	57	54	57
5066;D	0+123	519,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	63	63	61	62	60	59	62	59	59	60	57	59
5066;D	0+123	519,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	64	65	61	63	61	60	64	60	61	58	60	
Lindenstraße 56-1																							
5067;A	0+107	520,3	S	EG	WA	55	40	60	51	51	54	55	55	58	53	50	54	54	49	54	50	45	51
5067;B	0+104	526,4	O	EG	WA	55	40	60	58	59	57	57	58	57	57	57	57	57	56	57	55	52	55
5067;C	0+110	530,0	N	EG	WA	55	40	60	57	57	57	60	60	59	59	56	57	59	55	57	56	52	57
Lindenstraße 56-2																							
5068;A	0+113	512,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	56	57	57	58	56	54	56	56	53	56	53	49	52
5068;B	0+110	517,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	52	56	56	58	54	50	52	55	49	52	52	47	52
5068;C	0+118	515,0	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	60	60	60	59	57	58	59	56	57	56	54	57
Lindenstraße 58																							
5069;A	0+104	521,4	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	56	56	58	55	53	55	55	53	55	54	49	52
5069;A	0+104	521,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	59	60	59	59	60	58	59	58	54	57
5069;B	0+104	519,9	S	EG	WA	55	40	60	53	54	55	58	58	60	56	52	55	57	52	55	50	44	51
5069;B	0+104	519,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	61	60	58	59	60	58	59	56	51	56
5069;C	0+104	527,6	O	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	55	57	54	53	57	54	53	57	52	46	52
5069;C	0+104	527,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	59	59	59	59	58	59	59	58	59	55	50	53
5069;D	0+104	532,3	N	EG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	60	58	59	60	57	59	57	54	59
5069;D	0+104	532,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	62	61	62	62	60	60	60	56	60
Lindenstraße 59																							
5070;A	0+104	555,9	O	EG	WA	55	40	60	51	51	54	51	51	54	50	49	54	51	49	54	49	48	51
5070;A	0+104	555,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	53	53	55	53	52	55	53	52	55	50	49	52
5070;A	0+104	555,9	O	2.OG	WA	55	40	60	43	44	50	51	51	58	49	43	50	49	42	50	42	40	50
5070;A	0+104	555,9	O	3.OG	WA	55	40	60	45	45	51	47	47	51	46	44	51	46	44	51	44	41	51
5070;A	0+104	555,9	O	4.OG	WA	55	40	60	58	58	57	60	60	58	59	57	57	59	56	57	56	53	56
5070;B	0+112	555,0	N	EG	WA	55	40	60	58	59	59	62	62	60	58	59	61	56	59	59	55	59	
5070;B	0+112	555,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	65	65	63	64	61	63	64	60	61	58	60	
5070;B	0+112	555,0	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	66	66	64	65	62	63	65	61	62	63	60	62
5070;B	0+112	555,0	N	3.OG	WA	55	40	60	63	63	63	66	66	64	65	63	63	65	62	62	63	60	62
5070;B	0+112	555,0	N	4.OG	WA	55	40	60	63	64	63	66	67	64	65	63	63	66	62	62	63	60	63
5070;C	0+113	546,8	W	EG	WA	55	40	60	58	59	58	59	59	58	58	57	58	57	58	56	53	55	
5070;C	0+113	546,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	63	63	59	62	61	59	62	60	59	60	58	59
5070;C	0+113	546,8	W	2.OG	WA	55	40	60	62	63	60	64	64	60	63	61	60	63	61	60	61	58	60
5070;C	0+113	546,8	W	3.OG	WA	55	40	60	62	63	61	65	65	61	64	62	61	64	61	60	61	59	60
5070;C	0+113	546,8	W	4.OG	WA	55	40	60	63	63	61	65	65	62	64	62	61	64	61	60	61	59	61
5070;D	0+104	545,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	56	56	56	59	55	51	56	55	51	56	52	43	49
5070;D	0+104	545,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	59	60	60	58	55	57	58	55	57	55	49	54
5070;D	0+104	545,1	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	58	60	60	60	59	53	58	59	53	58	54	40	50
5070;D	0+104	545,1	S	3.OG	WA	55	40	60	46	46	51	60	60	60	58	45	51	59	44	51	53	43	51
5070;D	0+104	545,1	S	4.OG	WA	55	40	60	59	59	58	63	63	60	61	58	58	62	57	57	58	54	58
Lindenstraße 60																							
5071;A	0+104	529,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56	54	56	52	49	54
5071;A	0+104	529,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	61	60	60	59	60	60	59	60	56	53	58
5071;B	0+103	522,5	S	EG	WA	55	40	60	48	48	52	55	56	59	54	47	52	54	47	52	49	42	51
5071;B	0+103	522,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	60	60	60	58	55	56	59	54	56	55	51	55
5071;C	0+101	526,0	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	53	53	56	52	50	51	53	49	51	49	46	51
5071;C	0+101	526,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	58	59	59	57	58	56	53	58
5071;D	0+104	536,1	N	EG	WA	55	40	60	58	58	58	60	60	59	59	57	58	59	56	58	56	53	58
5071;D	0+104	536,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	63	63	61	62	60	61	62	59	60	59	56	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 61																							
5072;A	0+104	568,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	56	61	61	59	60	58	56	60	57	56	58	54	56
5072;A	0+104	568,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	64	64	60	63	61	60	63	60	59	61	58	59
5072;A	0+104	568,3	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	60	65	65	60	64	62	60	64	61	60	62	59	60
5072;B	0+104	563,0	N	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	60	60	59	60	59	58	56	59	
5072;B	0+104	563,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	63	63	62	63	62	61	59	61	
5072;B	0+104	563,0	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	63	63	64	63	62	62	60	62
5072;C	0+104	556,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	52	53	52	51	53	51	51	53	50	45	46
5072;C	0+104	556,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	54	54	54	54	54	53	54	53	53	54	51	47	47
5072;C	0+104	556,2	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	54	57	58	58	56	54	57	56	53	55	54	51	57
5072;D	0+104	552,1	S	EG	WA	55	40	60	52	52	56	55	55	59	53	51	56	53	50	56	48	46	50
5072;D	0+104	552,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	55	56	60	54	51	56	54	50	56	44	43	51
5072;D	0+104	552,1	S	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	58	58	60	57	55	57	57	54	57	53	52	57
5072;E	0+104	559,4	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	51	51	51	50	47	51	50	46	51	47	46	51
5072;E	0+104	559,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	56	57	55	54	57	55	53	56	52	52	56
5072;E	0+104	559,4	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	59	58	59	59	57	58	57	56	58
Lindenstraße 62																							
5073;A	0+099	529,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	50	54	54	52	53	50	50	53	50	50	51	48	49
5073;A	0+099	529,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	59	60	58	59	60	58	59	57	55	59
5073;B	0+094	528,7	S	EG	WA	55	40	60	45	45	51	53	53	56	52	44	51	52	43	51	48	42	51
5073;B	0+094	528,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	60	60	59	58	54	57	58	53	57	55	51	57
5073;C	0+091	536,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	51	50	51	51	49	47	51	50	46	51	47	44	51
5073;C	0+091	536,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	60	60	58	59	55	58	59	53	57	56	52	57
5073;D	0+098	540,7	N	EG	WA	55	40	60	55	55	56	59	60	59	58	54	56	58	53	56	55	52	56
5073;D	0+098	540,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	62	62	60	60	57	58	61	57	58	58	55	58
Lindenstraße 63A																							
5074;A	0+104	627,8	N	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	56	55	58	56	55	58	52	47	50
5074;A	0+104	627,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	59	57	58	59	57	58	54	51	54
5074;A	0+104	627,8	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	62	62	59	61	60	59	61	59	59	58	56	58
5074;B	0+111	623,7	W	EG	WA	55	40	60	53	54	53	53	54	53	53	52	53	53	51	53	52	48	50
5074;B	0+111	623,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	57	56	55	57	56	55	55	52	55
5074;B	0+111	623,7	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	60	62	60	60	62	60	60	60	56	59
5074;C	0+106	617,1	S	EG	WA	55	40	60	47	47	49	53	53	57	52	47	49	52	45	49	48	45	49
5074;C	0+106	617,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	58	58	60	56	52	54	56	50	54	53	50	54
5074;C	0+106	617,1	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	63	63	60	62	59	60	62	58	59	60	56	59
Lindenstraße 63B																							
5075;B	0+104	614,4	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	58	58	58	57	51	57	57	49	52	55	50	57
5075;B	0+104	614,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	62	62	60	60	55	58	60	53	57	58	54	58
5075;B	0+104	614,4	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	63	63	60	62	59	60	62	58	58	60	56	58
5075;C	0+104	619,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	53	50	50	53	49	49	53	50	49	53	47	44	48
5075;C	0+104	619,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	50	50	52	50	49	52	50	49	52	48	46	50
5075;C	0+104	619,9	O	2.OG	WA	55	40	60	58	59	57	59	60	57	59	57	57	59	57	57	56	53	55
5075;D	0+104	626,6	N	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	58	57	60	58	57	60	54	48	52
5075;D	0+104	626,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	60	61	61	60	59	61	60	59	61	56	51	55
5075;D	0+104	626,6	N	2.OG	WA	55	40	60	61	62	60	62	63	60	62	60	62	62	59	60	59	56	58
Lindenstraße 63C																							
5076;A	0+104	638,9	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	60	60	59	59	57	58	59	56	58	57	54	58
5076;A	0+104	638,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	63	63	62	62	59	59	62	58	59	60	57	59
5076;A	0+104	638,9	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	64	65	63	63	61	60	64	60	59	61	58	59
5076;B	0+104	632,2	S	EG	WA	55	40	60	58	59	60	58	58	60	57	57	60	57	56	60	54	53	60
5076;B	0+104	632,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	60	59	59	58	59	59	57	59	56	55	59
5076;B	0+104	632,2	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	63	63	60	62	60	60	62	59	59	59	57	59
5076;C	0+104	637,2	O	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	56	56	55	54	56	55	54	56	52	48	56
5076;C	0+104	637,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	55	57	56	55	57	52	50	57
5076;C	0+104	637,2	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	59	58	59	59	57	59	56	53	56
5076;D	0+104	643,8	N	EG	WA	55	40	60	52	52	56	51	52	56	51	51	56	51	50	56	49	47	56
5076;D	0+104	643,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	55	55	58	55	55	58	55	54	58	52	51	58
5076;D	0+104	643,8	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	62	62	59	61	60	61	61	59	59	58	56	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 63D																							
5077;A	0+104	654,1	S	EG	WA	55	40	60	54	54	56	53	53	56	53	52	56	53	52	56	52	48	53
5077;A	0+104	654,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	57	56	57	56	55	57	54	51	55
5077;A	0+104	654,1	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	62	62	59	62	60	59	62	59	59	59	56	59
5077;B	0+104	658,6	O	EG	WA	55	40	60	51	52	49	56	56	57	55	50	49	55	49	49	52	49	49
5077;B	0+104	658,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	51	59	59	58	57	53	51	58	52	51	54	51	51
5077;B	0+104	658,6	O	2.OG	WA	55	40	60	61	62	59	64	64	61	63	60	59	63	60	59	60	57	59
5077;C	0+104	666,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	58	58	60	58	57	60	55	53	58
5077;C	0+104	666,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	56	55	59
5077;C	0+104	666,0	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	62	61	59	61	60	59	56	59	59
5077;D	0+104	660,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	57	57	57	57	57	57	55	53	55
5077;D	0+104	660,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	60	59	58	60	59	58	57	55	57
5077;D	0+104	660,4	W	2.OG	WA	55	40	60	62	63	59	63	63	59	63	61	59	63	61	59	60	58	59
Lindenstraße 63E																							
5078;A	0+095	658,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	57	58	58	57	56	52	57	57	52	57	55	47	55
5078;A	0+095	658,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	59	59	58	58	53	57	58	52	57	56	48	56
5078;A	0+095	658,0	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	62	62	61	61	57	59	61	56	59	59	54	58
5078;B	0+103	665,2	N	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	57	58	57	57	58	57	56	58	54	52	54
5078;B	0+103	665,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	59	58	58	59	56	54	56	56
5078;B	0+103	665,2	N	2.OG	WA	55	40	60	61	62	59	62	62	59	61	60	59	61	59	58	58	56	58
5078;C	0+104	659,3	W	EG	WA	55	40	60	53	53	50	54	54	55	53	52	50	53	51	50	52	51	50
5078;C	0+104	659,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	52	57	57	56	56	55	52	56	54	52	55	53	52
5078;C	0+104	659,3	W	2.OG	WA	55	40	60	61	62	59	63	63	60	62	60	59	62	59	59	59	56	59
5078;D	0+104	653,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	49	59	59	60	57	52	57	57	51	57	56	52	57
5078;D	0+104	653,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	61	62	62	60	56	59	60	54	59	59	55	59
5078;D	0+104	653,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	62	60	64	65	63	63	61	62	63	60	62	61	58	62
Lindenstraße 64																							
5079;A	0+079	541,1	O	EG	WA	55	40	60	48	48	45	50	51	47	49	47	46	50	47	46	47	45	46
5079;A	0+079	541,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	59	59	58	58	54	55	58	54	55	56	53	55
5079;B	0+085	544,9	N	EG	WA	55	40	60	53	53	55	59	59	59	58	53	57	58	52	57	56	52	57
5079;B	0+085	544,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	62	62	60	60	57	58	61	56	58	58	55	58
5079;C	0+089	535,8	W	EG	WA	55	40	60	48	49	51	51	51	51	50	48	51	50	46	51	48	45	51
5079;C	0+089	535,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	60	60	60	59	56	58	59	55	58	58	54	58
5079;D	0+084	533,7	S	EG	WA	55	40	60	45	45	51	54	54	57	52	44	51	53	43	51	47	42	51
5079;D	0+084	533,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	59	60	58	58	53	55	58	52	55	54	51	55
Lindenstraße 65																							
5080;A	0+101	568,5	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	54	55	57	53	49	52	53	48	51	52	48	52
5080;A	0+101	568,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	58	58	60	57	54	58	57	52	55	56	53	58
5080;B	0+101	561,9	W	EG	WA	55	40	60	49	49	49	52	52	52	51	48	49	51	47	49	48	46	49
5080;B	0+101	561,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	58	58	57	57	55	56	57	54	56	55	52	56
5080;C	0+094	557,5	S	EG	WA	55	40	60	48	48	48	55	56	59	54	47	48	54	46	48	47	45	48
5080;C	0+094	557,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	55	59	59	60	58	55	55	58	55	55	54	52	55
5080;D	0+090	561,4	O	EG	WA	55	40	60	52	53	52	53	53	52	52	51	52	52	51	52	51	50	52
5080;D	0+090	561,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	59	58	57	57	58	56	56	56	53	56
Lindenstraße 66																							
5081;A	0+079	548,6	N	EG	WA	55	40	60	54	54	53	59	59	60	58	53	57	58	52	53	55	50	57
5081;A	0+079	548,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	61	62	60	60	57	57	61	56	57	58	53	57
5081;B	0+079	540,4	W	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	52	50	51	49	50	51	48	50	49	46	50
5081;B	0+079	540,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	61	61	59	60	57	57	60	56	56	58	55	57
5081;C	0+079	536,0	S	EG	WA	55	40	60	45	45	50	53	53	56	52	45	50	52	44	50	47	41	50
5081;C	0+079	536,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	59	60	59	58	53	55	59	52	54	55	50	54
5081;D	0+079	544,2	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	51	52	50	50	48	50	51	47	50	48	44	50
5081;D	0+079	544,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	61	61	59	59	55	59	59	54	59	57	51	56

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 67																							
5082;A	0+089	568,7	W	EG	WA	55	40	60	53	54	54	53	54	54	53	53	54	53	51	54	52	51	52
5082;A	0+089	568,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	59	58	57	57	58	56	56	55	54	57
5082;A	0+089	568,7	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	61	60	62	60	59	59	58	59
5082;B	0+080	562,3	S	EG	WA	55	40	60	51	51	50	56	56	59	55	49	50	55	48	50	49	48	50
5082;B	0+080	562,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	57	57	60	55	46	51	56	45	51	47	43	51
5082;B	0+080	562,3	S	2.OG	WA	55	40	60	59	60	59	61	61	61	60	58	59	60	57	58	56	54	58
5082;C	0+079	570,3	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	49	49	47	48	45	47	48	44	47	45	43	47
5082;C	0+079	570,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	53	53	53	52	49	51	52	48	51	50	48	51
5082;C	0+079	570,3	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	60	60	59	58	60	59	57	59	57	55	59
5082;D	0+088	580,2	N	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	59	58	58	57	58	58	57	58	55	52	58
5082;D	0+088	580,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	60	59	59	60	59	59	58	55	58
5082;D	0+088	580,2	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	64	64	61	63	61	60	63	60	59	61	58	59
Lindenstraße 67C																							
5083;A	0+087	628,7	N	EG	WA	55	-	-	57	-	-	56	-	-	56	-	-	55	-	-	52	-	-
5083;A	0+087	628,7	N	1.OG	WA	55	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	60	-	-	57	-	-
5083;B	0+098	624,8	W	EG	WA	55	-	-	57	-	-	56	-	-	56	-	-	56	-	-	52	-	-
5083;B	0+098	624,8	W	1.OG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	59	-	-	55	-	-
5083;C	0+089	618,4	S	EG	WA	55	-	-	54	-	-	62	-	-	60	-	-	61	-	-	59	-	-
5083;C	0+089	618,4	S	1.OG	WA	55	-	-	57	-	-	63	-	-	61	-	-	62	-	-	60	-	-
5083;D	0+082	612,1	W	EG	WA	55	-	-	56	-	-	62	-	-	60	-	-	61	-	-	58	-	-
5083;D	0+082	612,1	W	1.OG	WA	55	-	-	60	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	60	-	-
5083;E	0+079	605,3	S	1.OG	WA	55	-	-	60	-	-	63	-	-	62	-	-	62	-	-	60	-	-
5083;F	0+079	610,8	O	EG	WA	55	-	-	50	-	-	50	-	-	50	-	-	49	-	-	49	-	-
5083;F	0+079	610,8	O	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	58	-	-	57	-	-	57	-	-	55	-	-
Lindenstraße 68																							
5084;A	0+079	543,2	W	EG	WA	55	40	60	50	50	49	54	54	52	52	49	49	53	48	49	50	45	47
5084;A	0+079	543,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	62	62	60	61	57	58	61	56	58	59	55	58
5084;B	0+079	542,8	S	EG	WA	55	40	60	46	47	49	55	55	58	53	45	49	53	45	49	48	44	49
5084;B	0+079	542,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	53	60	60	59	58	53	53	59	52	53	56	51	53
5084;C	0+079	549,9	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	55	54	54	52	54	53	52	54	52	49	52
5084;C	0+079	549,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	60	61	60	59	54	57	59	53	56	57	53	57
5084;D	0+079	553,5	N	EG	WA	55	40	60	55	55	56	59	60	59	58	53	56	58	53	56	55	47	54
5084;D	0+079	553,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	62	62	60	61	57	59	61	57	59	58	51	56
Lindenstraße 69																							
5085;A	0+079	570,4	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	52	52	51	51	49	51	51	48	51	50	49	51
5085;A	0+079	570,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	55	56	55	55	52	53	54	51	53	52	50	53
5085;A	0+079	570,4	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	61	60	60	61	59	59	59	57	59
5085;B	0+079	566,4	S	EG	WA	55	40	60	51	51	51	57	57	60	55	50	51	56	49	51	49	47	51
5085;B	0+079	566,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	57	58	60	56	48	52	56	46	52	49	47	52
5085;B	0+079	566,4	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	61	62	61	60	58	59	61	57	59	57	55	59
5085;C	0+079	579,9	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	47	47	46	46	44	46	46	43	46	45	43	46
5085;C	0+079	579,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	50	50	48	49	46	47	49	46	47	48	45	47
5085;C	0+079	579,9	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	55	60	60	60	59	56	55	59	55	55	58	52	54
5085;D	0+079	581,1	N	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	58	58	59	58	57	58	55	53	58
5085;D	0+079	581,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	59	60	60	58	58	57	54	58
5085;D	0+079	581,1	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	61	62	61	60	62	60	59	60	57	59
Lindenstraße 70																							
5086;A	0+075	555,1	O	EG	WA	55	40	60	51	52	51	52	52	51	52	50	51	51	49	51	50	48	50
5086;A	0+075	555,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	59	59	58	58	54	54	58	53	54	55	51	54
5086;B	0+079	558,5	N	EG	WA	55	40	60	53	54	55	59	59	59	58	52	55	58	51	55	56	48	55
5086;B	0+079	558,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	61	62	60	60	56	57	60	56	57	58	52	57
5086;C	0+079	549,4	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	53	54	52	52	49	51	53	49	51	51	49	51
5086;C	0+079	549,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	59	59	58	58	56	55	58	55	55	56	53	54
5086;D	0+079	546,6	S	EG	WA	55	40	60	49	50	49	56	56	60	55	49	50	55	48	50	51	49	50
5086;D	0+079	546,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	55	54	60	60	59	59	54	54	59	53	54	56	52	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 71																							
5087;A	0+079	583,1	N	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	58	59	59	58	58	56	54	58
5087;A	0+079	583,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	60	60	60	60	59	58	57	56	58
5087;A	0+079	583,1	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	61	62	61	60	62	60	59	60	58	59
5087;B	0+079	570,6	S	EG	WA	55	40	60	47	48	49	55	55	59	53	46	49	53	46	49	46	44	48
5087;B	0+079	570,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	55	56	60	54	46	51	54	45	41	46	44	51
5087;B	0+079	570,6	S	2.OG	WA	55	40	60	59	60	59	62	62	60	61	58	59	61	57	58	57	55	58
5087;C	0+079	578,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	55	57	56	55	57	52	48	52
5087;C	0+079	578,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	56	57	57	56	57	54	51	53
5087;C	0+079	578,9	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	61	60	61	60	59	59	56	56	58
Lindenstraße 72																							
5088;A	0+068	548,5	W	EG	WA	55	40	60	50	50	53	58	58	58	56	51	54	57	49	54	53	49	54
5088;A	0+068	548,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	62	62	60	61	58	58	61	57	58	59	55	58
5088;B	0+063	545,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	58	59	59	57	51	53	57	50	53	53	50	52
5088;B	0+063	545,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	61	61	59	60	55	54	60	54	54	57	53	54
5088;C	0+061	550,7	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	52	52	52	51	49	51	51	48	51	49	48	51
5088;C	0+061	550,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	60	60	61	59	56	59	59	55	58	58	54	59
5088;D	0+069	563,6	N	EG	WA	55	40	60	54	54	54	59	59	59	57	53	54	58	51	54	54	50	54
5088;D	0+069	563,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	62	62	62	60	56	58	60	56	58	57	53	58
Lindenstraße 73																							
5089;A	0+079	589,5	N	EG	WA	55	40	60	62	63	61	63	63	61	62	61	61	62	60	60	58	60	62
5089;A	0+079	589,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	64	64	62	63	62	62	63	62	62	62	59	62
5089;A	0+079	589,5	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	65	66	63	64	63	62	65	62	63	63	60	62
5089;B	0+079	581,2	W	EG	WA	55	40	60	56	57	54	56	56	54	56	55	54	55	54	54	53	52	54
5089;B	0+079	581,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	58	57	55	57	55	55	55	54	55
5089;B	0+079	581,2	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	60	62	61	60	62	60	59	60	58	59
5089;C	0+071	577,8	S	EG	WA	55	40	60	48	48	50	57	57	59	55	47	50	55	46	50	46	44	48
5089;C	0+071	577,8	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	57	57	59	55	46	51	56	45	51	50	48	51
5089;C	0+071	577,8	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	57	61	61	59	60	56	57	60	55	56	56	53	56
5089;D	0+054	595,2	O	EG	WA	55	40	60	43	43	51	45	45	51	44	42	51	44	41	51	41	39	51
5089;D	0+054	595,2	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	51	46	46	51	45	43	51	45	43	51	43	41	51
5089;D	0+054	595,2	O	2.OG	WA	55	40	60	56	57	55	58	58	56	57	55	55	57	54	55	55	51	54
Lindenstraße 74																							
5090;A	0+060	567,6	N	EG	WA	55	40	60	54	54	56	59	59	59	57	53	56	58	52	56	54	49	56
5090;A	0+060	567,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	61	62	60	60	57	58	61	56	58	57	53	58
5090;B	0+058	555,0	W	EG	WA	55	40	60	54	55	57	55	55	57	54	53	57	55	53	57	54	49	53
5090;B	0+058	555,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	63	63	62	62	59	60	62	58	60	60	55	58
5090;C	0+054	554,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	56	56	55	54	56	56	54	56	54	49	53
5090;C	0+054	554,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	62	62	62	61	58	58	61	57	57	59	54	58
5090;D	0+054	558,4	O	EG	WA	55	40	60	50	50	53	52	52	53	51	49	53	51	48	53	48	45	51
5090;D	0+054	558,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	58	61	62	60	61	58	58	61	58	58	58	54	58
Lindenstraße 74A																							
5091;A	0+054	570,3	N	EG	WA	55	40	60	54	54	54	59	59	59	58	53	54	58	52	54	54	49	53
5091;A	0+054	570,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	62	62	60	61	57	57	61	57	57	57	53	57
5091;B	0+054	559,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	55	56	56	54	56	53	50	53
5091;B	0+054	559,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	63	63	60	62	59	59	62	59	59	59	56	57
5091;C	0+054	556,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	55	56	56	55	56	53	50	53
5091;C	0+054	556,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	62	63	60	61	59	58	61	58	58	59	54	57
5091;D	0+054	560,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	53	52	52	53	51	49	53	51	48	53	48	45	53
5091;D	0+054	560,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	62	62	59	61	58	59	61	58	58	57	54	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 75A																							
5092;A	0+055	643,9	S	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	59	59	60	59	58	60	57	56	60
5092;A	0+055	643,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	61	60	60	61	59	60	59	57	60
5092;A	0+055	643,9	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	63	64	60	62	60	59	63	59	59	60	57	59
5092;B	0+054	651,5	O	EG	WA	55	40	60	51	51	54	53	54	55	52	52	55	52	50	55	51	51	55
5092;B	0+054	651,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	55	55	57	54	53	57	54	52	57	53	53	57
5092;B	0+054	651,5	O	2.OG	WA	55	40	60	56	57	55	58	58	55	57	55	55	57	54	55	55	52	54
5092;C	0+054	660,1	N	EG	WA	55	40	60	54	55	56	53	53	56	54	54	56	53	52	56	54	52	55
5092;C	0+054	660,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	54	56	55	54	56	54	53	56	54	52	55
5092;C	0+054	660,1	N	2.OG	WA	55	40	60	59	60	57	60	61	57	60	59	57	60	58	57	58	55	56
5092;D	0+069	664,6	N	EG	WA	55	40	60	59	60	57	58	58	57	58	58	57	58	57	57	56	52	55
5092;D	0+069	664,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	58	58	58	58	58	56	53	55
5092;D	0+069	664,6	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	61	60	58	61	59	58	58	55	56
5092;E	0+074	657,1	W	EG	WA	55	40	60	60	60	58	61	62	58	61	59	58	61	58	58	59	55	57
5092;E	0+074	657,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	63	63	59	62	60	58	62	59	58	60	57	58
5092;E	0+074	657,1	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	58	64	64	60	63	61	59	63	60	59	61	58	59
5092;F	0+071	648,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	58	61	61	58	60	57	58	60	56	58	57	54	58
5092;F	0+071	648,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	63	63	59	62	59	58	62	58	58	59	56	58
5092;F	0+071	648,7	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	64	64	60	63	60	59	63	59	59	60	58	59
Lindenstraße 75B																							
5093;A	0+079	634,1	N	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	56	57	55	55	57	53	50	53
5093;A	0+079	634,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	58	57	58	57	57	58	55	52	56
5093;A	0+079	634,1	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	58	61	62	58	61	60	58	61	59	58	58	56	58
5093;B	0+079	626,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	56	59	60	57	59	57	56	59	56	56	56	54	56
5093;B	0+079	626,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	61	58	63	63	60	62	59	58	62	59	58	60	56	58
5093;B	0+079	626,6	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	64	64	61	63	61	60	63	60	59	61	58	59
5093;C	0+079	618,0	S	EG	WA	55	40	60	57	57	56	59	59	58	58	56	56	58	55	56	56	53	56
5093;C	0+079	618,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	63	63	60	62	59	59	62	58	59	60	56	59
5093;C	0+079	618,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	64	64	61	63	60	60	63	59	59	60	57	59
5093;D	0+071	613,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	57	61	61	60	60	57	57	60	56	57	58	54	57
5093;D	0+071	613,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	63	63	60	62	59	60	62	58	59	60	57	59
5093;D	0+071	613,2	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	63	64	60	63	60	60	63	59	59	60	57	59
5093;E	0+066	620,8	O	EG	WA	55	40	60	48	48	52	48	48	52	48	47	52	47	46	52	50	49	52
5093;E	0+066	620,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	53	50	50	53	50	49	53	49	48	53	52	50	53
5093;E	0+066	620,8	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	55	59	59	56	58	56	55	58	55	55	55	53	53
5093;F	0+070	629,4	N	EG	WA	55	40	60	54	54	56	53	53	56	54	53	56	52	52	56	51	50	52
5093;F	0+070	629,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	55	55	57	55	55	57	54	54	57	52	51	54
5093;F	0+070	629,4	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	57	61	61	57	60	59	57	60	58	57	58	55	56
Lindenstraße 76																							
5094;A	0+054	563,0	W	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	55	56	56	55	56	52	49	56
5094;A	0+054	563,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	63	63	59	62	59	59	62	59	59	58	54	59
5094;A	0+054	563,0	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	60	63	63	61	62	60	60	62	59	58	59	56	59
5094;B	0+054	561,4	S	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	56	55	58	56	55	56	53	49	56
5094;B	0+054	561,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	61	61	60	60	56	58	61	55	57	57	51	57
5094;B	0+054	561,4	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	56	62	62	60	60	56	59	61	55	56	58	53	59
5094;C	0+054	570,9	O	EG	WA	55	40	60	42	43	49	44	45	49	44	42	49	44	41	49	41	39	49
5094;C	0+054	570,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	51	46	46	51	45	43	51	45	43	51	43	40	51
5094;C	0+054	570,9	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	55	58	58	55	57	55	55	57	54	55	54	51	54
5094;D	0+054	573,2	N	EG	WA	55	40	60	53	54	55	59	59	59	57	53	55	58	52	55	54	50	54
5094;D	0+054	573,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	61	62	60	60	57	58	61	56	58	57	54	58
5094;D	0+054	573,2	N	2.OG	WA	55	40	60	61	62	60	63	63	60	62	60	62	59	59	59	59	57	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 81																							
5095;A	0+054	607,8	N	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	57	57	59	57	56	58	54	53	58
5095;A	0+054	607,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	59	59	59	59	58	58	57	55	58
5095;A	0+054	607,8	N	2.OG	WA	55	40	60	61	62	60	63	63	60	62	60	60	62	59	58	60	57	58
5095;B	0+054	596,8	W	EG	WA	55	40	60	50	50	50	51	51	50	50	49	50	50	48	50	48	46	47
5095;B	0+054	596,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	55	55	53	53	55	53	53	53	50	52
5095;B	0+054	596,8	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	58	62	62	58	61	59	58	61	58	57	59	55	57
5095;C	0+054	596,7	S	EG	WA	55	40	60	42	42	46	56	56	59	54	41	46	55	41	46	43	38	46
5095;C	0+054	596,7	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	47	57	57	59	55	44	47	56	43	47	46	41	47
5095;C	0+054	596,7	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	56	61	61	59	60	56	56	60	55	55	56	52	55
Lindenstraße 82																							
5096;A	0+053	566,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	60	60	59	59	56	57	59	55	57	57	52	56
5096;A	0+053	566,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	62	62	59	61	58	57	61	57	57	58	55	57
5096;A	0+053	566,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	63	63	60	62	60	62	60	59	58	59	57	58
5096;A	0+053	566,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	61	62	59	63	64	60	63	60	59	63	59	58	60	57	59
5096;B	0+040	560,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	43	51	44	44	51	43	42	51	44	41	51	41	39	51
5096;B	0+040	560,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	52	45	45	52	44	42	52	44	41	52	41	39	52
5096;B	0+040	560,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	44	45	52	47	47	52	46	44	52	46	43	52	44	41	52
5096;B	0+040	560,7	SO	3.OG	WA	55	40	60	57	57	55	60	60	58	59	56	55	59	55	55	56	52	55
5096;C	0+037	569,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	51	51	55	51	50	55	51	50	55	47	47	55
5096;C	0+037	569,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	52	52	56	52	51	56	52	51	56	48	48	56
5096;C	0+037	569,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	44	44	54	46	46	54	45	43	54	45	43	54	43	41	54
5096;C	0+037	569,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	57	57	55	59	59	56	58	55	55	58	55	55	55	51	54
5096;D	0+054	580,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	60	59	59	58	59	59	57	58	55	53	58
5096;D	0+054	580,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	63	61	62	60	61	62	59	60	58	56	60
5096;D	0+054	580,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	64	61	64	64	61	64	62	61	64	61	61	61	58	61
5096;D	0+054	580,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	61	62	59	63	63	59	62	60	59	63	60	58	60	57	58
Lindenstraße 83																							
5097;A	0+054	600,6	S	EG	WA	55	40	60	47	47	45	47	47	46	47	46	45	46	44	45	45	45	45
5097;A	0+054	600,6	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	46	49	50	46	49	48	46	48	47	46	48	47	46
5097;A	0+054	600,6	S	2.OG	WA	55	40	60	57	58	56	59	59	57	58	56	56	58	55	55	56	53	55
5097;B	0+054	607,5	O	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	48	50	49	47	50	47	46	47
5097;B	0+054	607,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	47	49	49	47	49	48	47	48	46	47	48	47	47
5097;B	0+054	607,5	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	57	56	55	57	55	55	55	52	53
5097;C	0+054	612,2	N	EG	WA	55	40	60	58	59	59	60	61	60	60	58	60	59	57	59	59	57	60
5097;C	0+054	612,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	59	60	60	59	60	58	59	59	57	59
5097;C	0+054	612,2	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	60	62	61	60	62	60	59	60	58	59
Lindenstraße 85																							
5098;A	0+054	605,2	W	EG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	49	49	48	48	47	46	48	47	46	48
5098;A	0+054	605,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	50	53	53	50	52	51	50	52	50	50	51	50	50
5098;B	0+054	605,2	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	52	52	58	51	48	51	50	47	50	49	48	50
5098;B	0+054	605,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	56	57	59	56	54	55	55	53	55	54	51	53
5098;C	0+054	612,9	O	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	53	56	54	53	56	55	52	56
5098;C	0+054	612,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	58	59	59	58	59	57	54	56
5098;D	0+054	616,3	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	61	60	61	61	58	61	60	58	61
5098;D	0+054	616,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	62	62	61	62	62	60	62	61	59	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 85A																							
5099;A	0+054	633,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	57	60	60	59	59	57	57	59	56	57	56	52	55
5099;A	0+054	633,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	62	62	59	61	58	57	61	58	57	58	55	57
5099;A	0+054	633,6	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	63	63	59	62	60	59	62	59	58	59	56	58
5099;B	0+054	627,6	S	EG	WA	55	40	60	59	60	58	61	61	60	60	58	58	60	57	58	59	55	58
5099;B	0+054	627,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	61	60	60	62	59	60	60	56	60
5099;B	0+054	627,6	S	2.OG	WA	55	40	60	60	61	59	63	63	60	62	60	59	62	59	58	60	56	58
5099;C	0+054	633,1	O	EG	WA	55	40	60	52	52	52	57	57	59	56	53	57	56	52	57	56	51	57
5099;C	0+054	633,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	55	58	58	59	56	53	57	57	52	57	56	52	57
5099;C	0+054	633,1	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	57	56	55	57	55	55	55	53	55
5099;D	0+054	639,0	N	EG	WA	55	40	60	56	57	57	56	56	57	56	55	57	55	55	57	52	51	54
5099;D	0+054	639,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	57	56	57	56	56	57	54	51	55
5099;D	0+054	639,0	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	60	59	57	60	58	57	58	54	55
Lindenstraße 86																							
5100;A	0+049	589,0	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	60	60	59	59	58	59	59	57	58	56	54	58
5100;A	0+049	589,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	63	63	61	62	60	61	62	59	60	59	57	60
5100;A	0+049	589,0	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	61	64	65	61	64	62	61	64	61	61	61	59	61
5100;B	0+041	586,7	S	EG	WA	55	40	60	43	43	51	53	53	55	51	47	54	52	45	54	50	46	54
5100;B	0+041	586,7	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	51	51	51	55	49	48	55	49	47	55	48	48	55
5100;B	0+041	586,7	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	56	56	56	55	55	54	52	55
5100;C	0+038	594,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	53	47	48	53	47	45	53	47	44	53	44	42	53
5100;C	0+038	594,7	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	51	46	46	51	45	43	51	45	42	51	42	40	51
5100;C	0+038	594,7	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	55	58	58	55	57	55	55	57	54	54	54	51	53
5100;D	0+046	598,4	N	EG	WA	55	40	60	54	55	55	59	59	58	58	54	55	58	53	55	56	52	55
5100;D	0+046	598,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	61	61	58	60	58	58	60	57	57	58	55	57
5100;D	0+046	598,4	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	60	63	61	60	63	60	59	60	58	59
Lindenstraße 87																							
5101;A	0+054	615,4	W	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	55	55	55	55	54	55	54	52	53
5101;A	0+054	615,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	59	58	58	59	58	58	57	55	58
5101;B	0+049	611,1	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	58	58	58	57	53	55	57	53	55	51	47	50
5101;B	0+049	611,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	61	61	59	60	58	59	60	58	59	56	52	54
5101;C	0+044	616,0	O	EG	WA	55	40	60	50	51	47	51	51	47	50	49	47	51	49	47	48	46	46
5101;C	0+044	616,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	57	59	58	57	59	57	57	57	55	57
5101;D	0+054	625,1	N	EG	WA	55	40	60	59	59	57	61	61	60	60	58	58	60	57	58	59	55	58
5101;D	0+054	625,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	61	58	62	62	61	61	60	58	61	59	58	59	56	58
Lindenstraße 88																							
5102;A	0+028	599,5	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	52	51	51	49	51	51	49	51	50	48	51
5102;A	0+028	599,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	54	55	55	53	55	53	51	55
5102;B	0+031	603,7	N	EG	WA	55	40	60	56	57	56	57	57	57	57	56	56	57	55	56	55	52	55
5102;B	0+031	603,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	59	58	59	58	57	58	55	57
5102;C	0+036	594,0	W	EG	WA	55	40	60	46	47	45	47	47	45	46	45	45	46	44	45	44	44	45
5102;C	0+036	594,0	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	50	48	48	48	47	45	50	47	45	50	44	42	50
5102;D	0+033	590,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	53	54	56	52	47	52	52	46	51	51	45	52
Lindenstraße 89																							
5103;A	0+042	638,9	N	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	56	57	56	56	57	56	55	57	55	51	55
5103;A	0+042	638,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	58	57	59	57	57	57	54	55
5103;B	0+044	620,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	48	52	52	49	52	51	49	51	50	48	50	50	48
5103;B	0+044	620,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	59	61	62	59	61	60	59	61	59	59	58	56	58
5103;C	0+037	616,0	S	EG	WA	55	40	60	50	50	50	57	58	58	56	49	50	56	49	50	51	47	49
5103;C	0+037	616,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	60	60	58	59	56	57	60	55	56	57	53	56
5103;D	0+032	620,4	O	EG	WA	55	40	60	44	44	49	45	46	49	45	43	49	45	42	49	42	40	49
5103;D	0+032	620,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	55	54	53	55	53	53	53	50	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 90																							
5104;A	0+028	596,4	W	EG	WA	55	40	60	50	50	47	52	52	52	51	48	47	51	48	47	48	45	45
5104;A	0+028	596,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	54	58	59	56	57	55	54	58	54	54	55	52	54
5104;B	0+028	596,1	S	EG	WA	55	40	60	47	47	52	55	55	59	53	48	52	54	46	52	51	46	52
5104;B	0+028	596,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	60	60	59	59	56	57	59	55	57	56	53	57
5104;C	0+028	603,3	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	52	52	51	51	50	51	51	49	51	50	48	50
5104;C	0+028	603,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	58	60	60	58	59	58	58	59	57	57	57	54	57
5104;D	0+028	607,3	N	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	56	56	56	56	56	55	56	54	53	56
5104;D	0+028	607,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	58	60	59	58	60	58	57	58	55	57
Lindenstraße 92																							
5105;A	0+025	600,6	W	EG	WA	55	40	60	48	49	47	51	51	50	50	48	47	50	47	47	48	45	47
5105;A	0+025	600,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	57	59	59	58	58	56	57	58	55	57	56	53	57
5105;A	0+025	600,6	W	2.OG	WA	55	40	60	60	61	58	62	62	58	61	60	58	61	59	58	59	56	57
5105;B	0+021	598,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	51	55	55	57	53	49	53	54	47	52	51	48	53
5105;B	0+021	598,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	55	58	59	59	59	57	54	58	58	52	58	55	53	58
5105;B	0+021	598,9	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	61	59	59	58	59	60	57	59	57	55	59
5105;C	0+017	607,9	O	EG	WA	55	40	60	54	55	55	54	54	55	54	53	55	54	53	55	50	44	47
5105;C	0+017	607,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	55	56	57	55	56	52	48	52
5105;C	0+017	607,9	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	60	59	59	60	58	58	56	54	58
5105;D	0+025	610,8	N	EG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	57	56	56	57	55	56	55	53	56
5105;D	0+025	610,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	58	60	59	58	60	58	57	57	55	57
5105;D	0+025	610,8	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	63	63	59	62	60	59	62	59	58	59	57	58
Lindenstraße 96																							
5106;A	0+007	617,1	N	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	57	56	57	56	56	56	54	56
5106;A	0+007	617,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	59	58	59	58	57	57	56	57
5106;A	0+007	617,1	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	59	62	62	59	61	60	59	61	59	58	59	57	58
5106;B	0+008	610,8	W	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	52	52	51	52	51	51	49	52	51	49	51
5106;B	0+008	610,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	54	56	56	57	56	54	55	55	53	54	54	51	54
5106;B	0+008	610,8	W	2.OG	WA	55	40	60	59	60	57	61	61	60	60	58	57	60	58	57	58	55	56
5106;C	0+000	612,8	O	EG	WA	55	40	60	42	42	52	50	50	53	48	42	52	49	40	52	45	40	52
5106;C	0+000	612,8	O	1.OG	WA	55	40	60	43	44	52	54	54	55	52	44	52	52	42	52	49	43	52
5106;C	0+000	612,8	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	54	60	60	58	59	55	56	59	54	53	56	52	56
Lindenstraße 98																							
5107;A	0+000	604,3	O	EG	WA	55	40	60	48	48	52	53	53	53	52	48	52	52	46	52	49	46	52
5107;A	0+000	604,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	57	57	56	55	52	54	55	50	54	53	50	54
5107;A	0+000	604,3	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	61	61	59	60	57	59	60	56	58	58	55	58
5107;B	0+005	600,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	54	54	55	53	51	53	53	49	53	50	49	53
5107;B	0+005	600,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	57	57	56	54	57	56	53	55	54	52	55
5107;B	0+005	600,9	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	58	61	61	58	60	58	58	60	57	58	58	55	58
5107;C	0+000	596,9	S	EG	WA	55	40	60	48	48	55	53	53	55	52	49	55	52	48	55	50	48	55
5107;C	0+000	596,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	58	56	57	58	55	52	58	55	51	58	53	51	58
5107;C	0+000	596,9	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	61	61	59	60	58	59	60	57	59	58	55	59
Lindenstraße 100																							
5108;A	0+000	587,8	W	EG	WA	55	40	60	55	55	54	58	58	58	57	54	54	57	53	54	52	50	52
5108;A	0+000	587,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	60	60	58	59	57	56	59	56	56	55	52	54
5108;A	0+000	587,8	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	58	62	62	58	61	59	58	61	58	58	58	54	56
5108;B	0+000	584,0	S	EG	WA	55	40	60	50	51	54	59	59	60	58	50	54	58	49	54	53	44	50
5108;B	0+000	584,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	55	61	61	60	59	52	55	60	51	55	55	47	54
5108;B	0+000	584,0	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	55	62	62	60	60	56	56	61	55	56	57	53	56
5108;C	0+000	590,6	O	EG	WA	55	40	60	46	46	51	46	46	51	46	45	51	46	45	51	46	44	51
5108;C	0+000	590,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	49	49	52	49	48	52	48	48	52	49	47	52
5108;C	0+000	590,6	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	56	55	54	56	54	54	55	51	54
5108;D	0+000	594,7	N	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	55	55	56	55	54	56	52	49	56
5108;D	0+000	594,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	58	59	59	57	58	56	53	58
5108;D	0+000	594,7	N	2.OG	WA	55	40	60	61	62	60	62	62	60	61	60	60	61	59	60	58	56	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 101																							
5109;A	0+028	586,0	W	EG	MI	60	45	65	54	54	55	59	59	59	58	54	56	58	53	56	56	52	56
5109;A	0+028	586,0	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	57	61	61	59	60	57	57	60	56	56	58	54	57
5109;A	0+028	586,0	W	2.OG	MI	60	45	65	60	61	58	62	62	59	61	59	58	62	58	57	59	55	58
5109;B	0+032	581,3	S	EG	MI	60	45	65	54	54	56	61	61	62	59	54	58	60	53	58	57	54	58
5109;B	0+032	581,3	S	1.OG	MI	60	45	65	54	55	57	63	63	62	61	56	60	62	54	60	59	56	60
5109;B	0+032	581,3	S	2.OG	MI	60	45	65	59	59	60	64	64	62	62	59	60	63	57	60	60	57	60
5109;C	0+033	580,6	W	EG	MI	60	45	65	56	56	56	59	60	59	58	56	56	58	54	56	56	53	56
5109;C	0+033	580,6	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	57	61	62	59	60	57	58	60	56	58	57	54	58
5109;C	0+033	580,6	W	2.OG	MI	60	45	65	59	60	58	62	62	59	61	59	58	61	58	58	58	55	58
5109;D	0+038	579,9	S	EG	MI	60	45	65	48	48	54	58	58	58	56	51	57	56	50	57	54	51	57
5109;D	0+038	579,9	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	57	60	60	59	59	53	58	59	52	58	56	53	58
5109;D	0+038	579,9	S	2.OG	MI	60	45	65	57	57	57	61	61	59	60	57	58	60	56	58	58	55	58
5109;E	0+040	583,1	O	EG	MI	60	45	65	42	42	53	44	44	53	43	42	53	43	41	53	41	39	53
5109;E	0+040	583,1	O	1.OG	MI	60	45	65	44	44	53	45	45	53	45	43	53	45	42	53	42	40	53
5109;E	0+040	583,1	O	2.OG	MI	60	45	65	55	55	54	57	57	56	56	54	54	56	53	54	54	50	53
5109;F	0+041	584,6	S	EG	MI	60	45	65	42	42	51	44	44	51	43	41	51	43	40	51	41	38	51
5109;F	0+041	584,6	S	1.OG	MI	60	45	65	44	44	51	46	46	51	45	44	51	46	43	51	43	41	51
5109;F	0+041	584,6	S	2.OG	MI	60	45	65	56	56	55	58	59	58	58	55	55	58	54	55	55	51	54
5109;G	0+043	587,6	O	EG	MI	60	45	65	42	42	51	44	44	51	43	41	51	43	40	51	41	38	51
5109;G	0+043	587,6	O	1.OG	MI	60	45	65	43	43	51	45	45	51	44	43	51	44	42	51	42	40	51
5109;G	0+043	587,6	O	2.OG	MI	60	45	65	55	55	54	57	57	56	56	54	54	56	53	54	54	50	52
5109;H	0+042	591,1	O	EG	MI	60	45	65	42	42	51	44	44	51	43	41	51	43	40	51	41	38	51
5109;H	0+042	591,1	O	1.OG	MI	60	45	65	43	43	51	45	45	51	44	43	51	44	42	51	42	40	51
5109;H	0+042	591,1	O	2.OG	MI	60	45	65	55	55	54	57	57	56	56	54	54	56	53	54	54	50	52
5109;I	0+040	594,1	O	EG	MI	60	45	65	42	42	51	44	44	51	43	41	51	43	41	51	41	39	51
5109;I	0+040	594,1	O	1.OG	MI	60	45	65	43	44	51	45	45	51	44	43	51	44	42	51	42	40	51
5109;I	0+040	594,1	O	2.OG	MI	60	45	65	55	55	54	57	57	54	56	54	54	56	53	54	54	50	52
5109;J	0+033	593,8	N	EG	MI	60	45	65	54	54	54	56	56	57	55	53	54	55	53	54	53	50	54
5109;J	0+033	593,8	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	57	59	59	58	58	57	57	58	56	57	56	53	56
5109;J	0+033	593,8	N	2.OG	MI	60	45	65	60	61	58	62	62	58	61	59	58	61	59	57	58	55	57
Lindenstraße 102																							
5110;A	0+000	578,9	N	EG	WA	55	40	60	54	54	54	58	59	58	57	53	54	58	52	54	54	49	50
5110;A	0+000	578,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	56	61	61	60	60	56	56	60	55	56	57	52	54
5110;B	0+001	574,3	W	EG	WA	55	40	60	53	53	55	59	59	59	58	53	55	58	51	55	55	49	55
5110;B	0+001	574,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	61	61	60	60	56	57	60	55	56	57	53	57
5110;C	0+000	571,7	S	EG	WA	55	40	60	47	48	50	61	61	62	59	52	58	60	50	58	57	52	58
5110;C	0+000	571,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	63	63	63	61	56	60	62	54	60	59	55	60
5110;D	0+008	578,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	53	56	57	57	55	50	53	55	49	53	53	49	53
5110;D	0+008	578,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	60	60	59	59	55	56	59	53	55	57	53	56
Lindenstraße 104																							
5111;A	0+000	567,5	N	EG	WA	55	40	60	55	55	57	59	60	58	58	55	58	59	54	58	56	54	58
5111;A	0+000	567,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	62	62	59	61	59	59	61	58	59	59	56	59
5111;B	0+000	560,2	W	EG	WA	55	40	60	56	57	57	60	60	58	59	56	58	59	55	58	57	54	58
5111;B	0+000	560,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	62	62	59	61	58	58	61	57	58	59	56	58
5111;C	0+000	556,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	54	58	59	58	57	52	56	58	51	56	55	50	56
5111;C	0+000	556,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	60	61	59	59	55	58	59	53	58	57	53	58
5111;D	0+012	564,9	O	EG	WA	55	40	60	52	53	55	52	52	55	51	51	55	51	51	55	52	49	53
5111;D	0+012	564,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	57	56	56	55	56	57	54	56	55	52	55
Lindenstraße 108																							
5112;A	0+014	527,8	SW	EG	MI	60	45	65	58	59	57	61	62	59	60	57	57	61	57	57	58	54	56
5112;A	0+014	527,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	58	62	62	59	61	59	58	61	58	57	58	55	57
5112;B	0+021	529,2	SO	EG	MI	60	45	65	51	52	56	51	51	56	51	50	56	50	49	56	50	45	45
5112;B	0+021	529,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	54	57	57	55	56	54	54	56	53	53	54	51	53
5112;C	0+023	534,7	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	47	47	48	49	47	46	49	46	44	47	45	44	47
5112;C	0+023	534,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	54	57	57	54	56	54	54	56	53	54	53	51	53
5112;D	0+015	534,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	59	62	62	59	61	59	59	61	58	57	58	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Londoner Straße 2-4																							
5113;A	104+416	468,8	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	62	64	62	62	64	63	61	62	61	61	62	61	62
5113;A	104+416	468,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	68	67	66	67	66	66	66	66	65	65	65	65
5113;B	104+406	471,0	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	63	66	60	66	61	61	66	66	66
5113;B	104+406	471,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	66	67	67	66	67	66	65	65	66	64	64	66	66
5113;C	104+411	462,3	SO	EG	WR	50	35	55	68	69	67	67	67	67	68	68	67	67	67	64	65	66	66
5113;C	104+411	462,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	68	70	70	68	70	70	68	69	70	68	68	68	68
5113;D	104+420	460,1	NO	EG	WR	50	35	55	68	69	67	67	67	67	68	68	67	67	67	65	65	67	67
5113;D	104+420	460,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	68	71	70	68	70	70	68	70	70	68	69	69	68
Londoner Straße 6-8																							
5114;A	104+438	455,3	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	63	64	62	63	62	63	62	62	62	63	61	62	63
5114;A	104+438	455,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	67	67	69	67	68	69	66	66	69	64	65	64
5114;B	104+429	457,7	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	66	65	66	66	66	66	65	65	66	61	61	64	64
5114;B	104+429	457,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	69	69	69	70	70	69	69	69	66	66	68	68
5114;C	104+433	449,0	SO	EG	WR	50	35	55	69	70	68	68	68	69	69	69	68	68	68	65	66	67	67
5114;C	104+433	449,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	68	71	71	68	71	71	70	70	70	69	69	68	68
5114;D	104+443	446,6	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	67	64	65	66	66
5114;D	104+443	446,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	68	70	70	68	70	71	68	70	70	68	68	68	68
Londoner Straße 10-12																							
5115;A	104+461	437,2	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	64	64	63	64	62	64	62	62	62	64	62	62	64
5115;A	104+461	437,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	68	67	67	67	68	67	67	67	65	65	66	66
5115;B	104+452	439,5	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	64	64	65	63	63	61	61	63	63
5115;B	104+452	439,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	67	69	69	67	69	69	68	68	68	67	67	66	66
5115;C	104+453	433,6	SO	EG	WR	50	35	55	69	70	68	68	68	68	68	68	68	68	68	65	65	67	67
5115;C	104+453	433,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	68	71	71	68	71	71	68	70	70	68	68	68	68
5115;D	104+459	428,5	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	68	68	68	69	68	68	68	68	68	65	65	68	68
5115;D	104+459	428,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	68	71	71	68	71	71	68	70	70	68	68	68	68
5115;E	104+465	428,5	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	68	68	67	68	67	68	67	67	67	64	64	67	67
5115;E	104+465	428,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	68	70	70	68	70	70	68	70	70	68	68	68	68
Londoner Straße 14-16																							
5116;A	104+483	419,4	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	63	63	62	63	61	63	63	61	63	60	61	63	63
5116;A	104+483	419,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	68	67	67	67	68	67	67	67	65	65	65	65
5116;B	104+474	421,8	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	64	66	62	62	66
5116;B	104+474	421,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	68	67	68	67	68	68	67	67	68	65	66	68
5116;C	104+478	413,1	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	66	66	69	69
5116;C	104+478	413,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	69	71	71	69	71	71	69	70	70	69	69	69	69
5116;D	104+488	410,8	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	69	65	66	69	69
5116;D	104+488	410,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	69	71	70	69	70	70	69	70	70	69	68	68	69
Londoner Straße 18-22																							
5117;A	104+508	401,7	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	65	65	64	65	65	66	68	64	65	64	64	65	65
5117;A	104+508	401,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	68	68	69	69	69	69	68	68	66	66	66	66
5117;B	104+497	405,2	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	65	65	67	65	65	67	62	62	67
5117;B	104+497	405,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	68	70	69	68	70	70	69	69	69	68	67	68	68
5117;C	104+502	394,9	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	66	66	69	69
5117;C	104+502	394,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	69	71	71	69	71	71	69	71	71	69	69	69	69
5117;D	104+513	391,4	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	67	66	66	69	69
5117;D	104+513	391,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	69	70	70	69	70	70	69	70	70	69	68	68	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Londoner Straße 24-30																							
5118;A	104+533	377,2	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	67	66	64	67	65	66	68	64	65	67	64	64	67
5118;A	104+533	377,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	68	69	68	68	69	70	70	68	68	68	66	66	66
5118;B	104+521	383,8	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	65	64	64	65	63	63	65	65
5118;B	104+521	383,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	68	68	68	68	68	67	67	68	66	66	67	67
5118;C	104+517	379,9	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	67	65	64	67	65	65	67	63	67	63	63	67	67
5118;C	104+517	379,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	69	68	69	68	69	69	68	68	69	67	67	68
5118;D	104+518	375,8	SO	EG	WR	50	35	55	70	71	70	69	70	70	70	69	70	69	70	66	66	69	69
5118;D	104+518	375,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	69	69	69
5118;E	104+522	374,7	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	72	71	71	72	71	71	72	71	71	72	68	68	71
5118;E	104+522	374,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	72	73	73	72	73	73	72	72	73	72	70	71	72
5118;F	104+529	368,7	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	66	66	70
5118;F	104+529	368,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	73	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70	69	69	70
5118;G	104+539	364,4	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	69	70	67	67	70
5118;G	104+539	364,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	70	71	71	70	71	71	70	71	71	70	69	69	70
Londoner Straße 32-38																							
5119;A	104+559	348,7	NW	EG	WR	50	35	55	68	67	68	66	65	68	66	67	68	65	68	64	64	65	65
5119;A	104+559	348,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	68	69	69	68	70	70	70	69	69	68	67	67	67
5119;B	104+547	356,1	SW	EG	WR	50	35	55	67	68	68	66	66	68	66	66	68	66	68	65	65	67	67
5119;B	104+547	356,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	69	70	68	68	67
5119;C	104+552	342,9	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	71	70	70	71	69	69	71	69	69	71	66	67	70
5119;C	104+552	342,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	71	72	72	71	71	71	71	71	71	69	69	70	70
5119;D	104+564	335,5	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	72	70	70	72	70	70	72	69	70	72	68	69	70
5119;D	104+564	335,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	73	72	71	73	71	72	73	71	71	73	69	69	70
Londoner Straße 40-52																							
5120;A	104+586	309,5	NW	EG	WR	50	35	55	69	69	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	65	65	66
5120;A	104+586	309,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	71	70	71	71	71	71	70	70	71	67	67	68
5120;B	104+569	325,8	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	66	67	67	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5120;B	104+569	325,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	67	67	70
5120;C	104+575	309,8	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	73	70	70	73	70	70	73	69	69	73	67	67	70
5120;C	104+575	309,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	69	69	71
5120;D	104+583	296,7	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	70	68	68	70	68	68	70	66	66	70	68	68	70
5120;D	104+583	296,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	70	71	70	70	72
5120;E	104+586	290,0	SO	EG	WR	50	35	55	71	72	73	70	70	73	70	70	73	70	70	73	67	67	71
5120;E	104+586	290,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	74	74	72	72	74	73	73	74	72	72	74	69	70	71
5120;F	104+591	285,3	NO	EG	WR	50	35	55	73	73	73	72	71	73	72	72	73	71	71	73	69	69	71
5120;F	104+591	285,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	74	73	73	74	74	74	74	72	73	74	70	71	71
5120;G	104+596	288,1	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	70	72	69	69	71
5120;G	104+596	288,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	73	73	73	73	73	73	73	72	72	73	70	70	71
Lönsweg 2																							
5121;A	105+820	524,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	52	55	53	56	55	55	59	55	55	59	59
5121;A	105+820	524,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	64	61	61	61	65	63	61	61	59	60	60	59
5121;B	105+813	522,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	64	62	63	63	64	64	61	61	59	60	60	59
5121;B	105+813	522,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	64	66	65	67	67	64	64	62	63	63	62
5121;C	105+814	516,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	62	65	61	62	61	65	68	60	60	62	59	59	62
5121;C	105+814	516,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	64	65	64	68	68	63	63	62	62	62	62
5121;D	105+820	518,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	56	67	64	55	67	55	64	68	51	52	54	51	51	54
5121;D	105+820	518,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	67	62	67	63	68	68	62	62	61	61	61	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lönsweg 3																							
5122;A	105+832	495,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	53	58	62	52	58	53	62	67	54	54	58	54	54	58
5122;A	105+832	495,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	66	61	64	62	67	69	61	59	60	60	59	
5122;B	105+826	494,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	64	65	64	65	65	62	61	61	61	61	
5122;B	105+826	494,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	68	65	67	65	68	67	63	62	62	62	62	
5122;C	105+826	489,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	62	61	63	66	66	62	61	61	61	61	
5122;C	105+826	489,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	64	65	65	69	68	63	64	62	62	62	
5122;D	105+829	487,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	57	65	58	57	59	65	66	57	57	57	56	54	
5122;D	105+829	487,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	69	64	65	64	69	68	63	63	62	62	62	
5122;E	105+832	487,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	56	61	66	55	61	55	66	70	49	49	53	48	53	
5122;E	105+832	487,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	69	63	66	63	69	70	61	62	62	60	61	
5122;F	105+834	490,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	57	61	66	56	61	56	66	70	54	54	58	54	58	
5122;F	105+834	490,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	66	69	64	66	64	69	70	63	63	63	62	62	
Lönsweg 3A																							
5123;A	105+844	474,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	67	67	62	67	63	67	68	61	61	60	60	60	
5123;A	105+844	474,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	64	67	65	69	69	63	63	62	62	62	
5123;A	105+844	474,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	67	67	70	65	67	65	70	69	64	64	62	63	63	
5123;B	105+851	476,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	57	67	67	56	67	57	67	69	55	55	59	55	59	
5123;B	105+851	476,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	58	67	69	57	67	57	69	70	56	56	60	56	60	
5123;B	105+851	476,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	64	67	70	63	67	63	70	69	62	63	61	62	61	
5123;C	105+850	484,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	51	53	61	50	53	51	61	65	53	53	56	53	56	
5123;C	105+850	484,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	53	56	62	53	56	53	62	66	56	56	60	56	60	
5123;C	105+850	484,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	62	66	61	62	62	66	65	61	62	60	61	60	
5123;D	105+844	481,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	62	66	63	65	68	61	62	60	60	60	
5123;D	105+844	481,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	64	67	65	66	68	63	63	62	62	62	
5123;D	105+844	481,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	67	68	65	67	66	69	68	64	64	62	62	63	
Lönsweg 4																							
5124;A	105+802	502,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	51	52	57	50	52	51	57	61	52	55	52	52	55	
5124;A	105+802	502,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	65	61	62	62	66	64	61	61	59	60	60	
5124;B	105+795	496,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	64	63	64	65	64	63	63	62	62	62	62	
5124;B	105+795	496,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	65	66	65	68	67	64	64	62	62	63	
5124;C	105+795	489,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	61	65	62	61	63	66	68	62	62	61	60	61	
5124;C	105+795	489,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	68	64	66	65	68	69	64	64	62	62	63	
5124;D	105+802	493,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	56	67	64	54	67	55	64	68	51	51	54	51	54	
5124;D	105+802	493,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	63	67	63	68	69	62	62	61	61	61	
5124;E	105+805	500,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	51	49	58	49	49	50	58	62	51	51	55	51	55	
5124;E	105+805	500,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	61	62	62	66	66	61	61	59	60	60	
Lönsweg 5																							
5125;A	105+822	480,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	54	58	60	53	58	54	60	65	55	55	58	55	55	
5125;A	105+822	480,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	66	62	65	62	66	68	61	61	59	60	60	
5125;B	105+816	480,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	64	64	66	64	65	66	62	62	61	61	61	
5125;B	105+816	480,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	65	67	65	68	67	63	64	62	62	62	
5125;D	105+823	472,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	54	57	65	53	57	54	65	69	55	55	58	55	58	
5125;D	105+823	472,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	64	68	63	64	63	68	69	62	62	61	61	62	
Lönsweg 6																							
5126;A	105+784	475,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	59	61	59	63	67	58	58	57	57	57	
5126;A	105+784	475,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	66	63	63	64	66	67	63	63	59	62	62	
5126;B	105+778	475,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	62	62	63	64	66	62	62	61	61	62	
5126;B	105+778	475,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	68	66	66	66	68	69	65	66	65	64	65	
5126;C	105+779	468,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	59	66	66	57	66	58	66	69	54	54	52	53	52	
5126;C	105+779	468,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	67	69	64	67	65	69	69	63	64	63	62	63	
5126;D	105+786	469,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	59	67	66	58	67	58	66	69	54	54	57	54	57	
5126;D	105+786	469,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	68	69	64	68	64	69	69	63	63	62	62	62	

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lönsweg 7																							
5127;B	105+811	474,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	64	64	66	65	65	66	62	63	61	61	61	61
5127;B	105+811	474,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	65	67	66	68	67	64	64	62	62	62	62
5127;C	105+808	470,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	64	66	65	66	66	62	62	61	61	61	61
5127;C	105+808	470,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	68	66	67	66	69	67	65	65	63	63	64	63
5127;D	105+810	467,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	64	66	65	67	68	62	63	61	61	61	61
5127;D	105+810	467,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	69	65	67	66	69	70	64	64	62	63	63	62
5127;E	105+813	467,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	66	65	60	66	61	66	67	56	56	62	56	56	62
5127;E	105+813	467,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	67	70	65	67	65	70	70	63	63	64	62	62	64
5127;F	105+815	466,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	63	67	63	63	63	67	69	63	63	62	62	62	63
5127;F	105+815	466,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	64	70	65	64	65	70	70	64	64	64	63	63	64
5127;G	105+819	468,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	55	56	65	54	56	54	65	67	56	56	59	55	55	59
5127;G	105+819	468,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	63	68	63	63	63	68	69	62	63	61	61	62	61
Lönsweg 8																							
5128;A	105+769	467,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	52	52	61	51	52	51	61	65	53	53	56	52	52	56
5128;A	105+769	467,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	62	63	62	67	68	62	62	60	61	61	60
5128;B	105+762	468,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	66	65	66	66	63	63	63	62	62	63
5128;B	105+762	468,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	68	66	67	66	69	67	64	64	63	63	63	63
5128;C	105+763	464,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	65	67	65	65	66	67	66	64	64	63	63	63	63
5128;C	105+763	464,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	69	66	67	67	70	69	65	65	63	64	64	63
5128;D	105+763	462,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	67	68	68	68	68	66	67	65	65	65	65
5128;D	105+763	462,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	68	69	69	70	71	67	67	65	66	66	65
5128;E	105+766	457,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	62	66	63	62	64	67	64	63	63	62	61	61	62
5128;E	105+766	457,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	69	66	67	66	69	69	64	65	63	63	63	63
5128;F	105+772	459,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	58	65	67	57	65	57	67	71	55	55	57	54	54	57
5128;F	105+772	459,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	64	69	65	70	72	63	63	64	63	63	64
Lönsweg 8A																							
5129;A	105+747	468,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	66	66	60	66	60	66	68	54	54	53	53	53	53
5129;A	105+747	468,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	69	65	68	66	69	69	64	64	63	62	63	63
5129;B	105+752	470,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	67	65	59	67	59	65	67	50	50	50	49	49	50
5129;B	105+752	470,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	64	68	65	69	69	63	63	62	62	62	62
5129;C	105+751	476,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	52	54	53	56	54	55	55	58	54	54	58
5129;C	105+751	476,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	62	63	62	66	65	62	62	60	61	61	60
5129;D	105+744	476,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	60	59	58	59	60	58	57	57	56	57	57	56
5129;D	105+744	476,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	67	64	66	65	67	67	64	64	63	63	63	63
5129;E	105+743	471,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	56	64	55	56	56	64	66	54	54	52	53	53	52
5129;E	105+743	471,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	64	66	65	69	70	64	64	63	63	63	63
Lönsweg 10A																							
5130;A	105+737	468,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	52	51	59	51	51	51	59	64	52	52	55	52	52	55
5130;A	105+737	468,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	62	63	62	67	68	62	62	60	61	61	60
5130;B	105+729	468,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	65	67	65	66	67	63	63	63	62	62	63
5130;B	105+729	468,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	66	68	67	69	68	64	64	63	63	63	63
5130;C	105+729	462,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	67	68	65	67	65	69	68	63	63	63	62	63	63
5130;C	105+729	462,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	70	67	69	67	71	69	65	65	63	63	64	63
5130;D	105+734	459,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	67	68	65	67	66	69	69	63	64	63	63	63	63
5130;D	105+734	459,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	68	70	67	68	67	71	70	65	65	63	63	64	63
5130;E	105+740	460,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	62	69	67	60	69	61	67	71	55	55	58	54	55	58
5130;E	105+740	460,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	70	65	71	66	70	72	63	63	62	62	62	62
Lönsweg 11																							
5131;A	105+811	459,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	58	59	58	61	62	56	56	55	56	56	55
5131;A	105+811	459,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	64	64	64	67	66	63	63	63	63	63	63
5131;B	105+804	457,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	66	67	68	63	64	64	62	63	64
5131;B	105+804	457,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	67	68	67	69	68	64	65	65	63	64	65
5131;C	105+804	450,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	63	63	64	66	64	62	62	61	60	61	61
5131;C	105+804	450,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	65	66	65	69	67	64	64	62	63	63	62
5131;D	105+812	452,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	53	60	65	52	60	53	65	69	52	52	54	51	51	54
5131;D	105+812	452,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	62	68	62	62	63	69	69	62	62	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schloß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lönsweg 12																							
5132;A	105+751	437,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	62	65	61	62	62	65	67	61	62	61	61	61	62
5132;A	105+751	437,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	69	65	68	66	69	70	65	65	64	64	64	64
5132;B	105+745	436,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	64	64	63	64	65	65	64	64	63	62	63	63
5132;B	105+745	436,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	65	68	66	68	68	65	65	63	63	64	63
5132;C	105+745	430,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	60	64	58	60	58	64	64	55	55	53	54	54	53
5132;C	105+745	430,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	69	65	68	66	69	70	64	64	63	63	63	63
5132;D	105+752	431,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	57	64	67	56	64	56	67	69	50	50	51	50	50	51
5132;D	105+752	431,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	64	70	65	70	70	63	63	62	62	62	62
Lönsweg 13																							
5133;A	105+800	434,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	55	58	67	54	58	54	67	70	52	52	52	51	51	52
5133;A	105+800	434,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	63	70	63	63	64	70	71	63	63	63	62	62	63
5133;B	105+796	432,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	55	57	67	54	57	54	67	70	55	55	58	55	55	58
5133;B	105+796	432,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	63	63	69	62	63	63	69	71	62	62	63	61	61	63
5133;C	105+790	431,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	62	65	62	62	63	66	66	62	62	61	60	60	61
5133;C	105+790	431,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	67	63	64	64	68	67	63	63	61	61	61	61
5133;D	105+788	436,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	64	67	65	65	67	63	63	61	62	62	61
5133;D	105+788	436,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	66	67	66	68	67	64	64	63	63	63	63
5133;E	105+792	441,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	66	65	65	66	63	63	61	61	62	61
5133;E	105+792	441,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	68	66	67	66	68	67	64	64	63	63	63	63
5133;F	105+799	442,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	59	63	59	62	66	58	58	61	58	58	61
5133;F	105+799	442,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	67	64	65	64	67	69	63	63	64	62	62	64
5133;G	105+804	438,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	61	59	62	63	63	61	61	59	60	60	59
5133;G	105+804	438,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	65	62	65	68	66	65	65	62	63	64	62
5133;H	105+804	434,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	55	56	66	54	56	54	66	69	55	55	58	54	54	58
5133;H	105+804	434,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	61	69	62	61	63	69	70	62	62	61	61	61	61
Lönsweg 14																							
5134;A	105+736	427,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	53	55	60	53	55	53	60	63	55	55	59	55	55	59
5134;A	105+736	427,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	64	68	62	64	63	68	69	62	62	60	61	61	60
5134;B	105+732	427,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	67	65	66	67	64	64	63	63	63	63
5134;B	105+732	427,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	67	68	67	69	70	65	65	64	64	64	64
5134;C	105+733	423,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	65	63	66	67	67	64	64	62	63	63	62
5134;C	105+733	423,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	68	70	67	68	67	70	71	65	66	64	64	65	64
5134;D	105+734	421,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	68	67	66	66	64	65	65	64
5134;D	105+734	421,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	71	69	71	69	71	72	67	67	66	66	66	66
5134;E	105+737	416,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	63	62	64	67	68	62	62	61	60	61	61
5134;E	105+737	416,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	70	66	69	67	71	71	65	65	65	64	64	65
5134;F	105+743	417,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	58	61	67	56	61	57	67	70	53	53	55	53	53	55
5134;F	105+743	417,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	67	70	66	67	66	70	70	65	65	65	64	64	65
5134;G	105+742	423,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	62	59	62	59	60	62	66	59	59	58	58	59
5134;G	105+742	423,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	66	68	66	69	70	65	65	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lönsweg 15																							
5135;A	105+779	423,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	64	65	66	64	63	64	63	62	63	63
5135;A	105+779	423,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	66	68	66	67	68	64	64	63	63	63	63
5135;A	105+779	423,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	69	69	67	69	67	69	69	64	65	63	63	63	63
5135;B	105+780	416,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	62	63	68	60	63	61	68	70	59	58	57	58	56	56
5135;B	105+780	416,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	68	70	65	68	66	70	70	64	64	63	63	63	63
5135;B	105+780	416,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	68	69	72	67	69	67	72	71	65	65	63	63	63	63
5135;C	105+785	416,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	56	65	69	55	65	55	69	71	46	47	46	46	46	46
5135;C	105+785	416,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	59	69	71	58	69	58	71	72	50	50	50	49	49	50
5135;C	105+785	416,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	66	71	73	65	71	66	73	72	63	63	62	62	62	62
5135;D	105+787	416,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	61	63	69	60	63	61	69	70	58	58	56	56	56	58
5135;D	105+787	416,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	67	71	64	67	65	71	70	63	63	62	62	62	63
5135;D	105+787	416,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	68	69	73	66	69	67	73	72	64	64	63	63	63	63
5135;E	105+791	417,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	56	64	67	55	64	55	67	70	54	55	58	54	54	58
5135;E	105+791	417,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	59	67	69	57	67	58	69	70	56	56	59	56	56	59
5135;E	105+791	417,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	66	69	71	64	69	65	71	70	63	63	62	62	62	62
5135;F	105+791	420,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	57	63	59	57	60	63	68	59	57	57	57	57	55
5135;F	105+791	420,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	59	58	59	64	68	60	60	59	58	58	59
5135;F	105+791	420,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	64	63	68	62	63	63	68	66	62	62	60	61	61	60
5135;G	105+786	424,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	61	62	62	63	63	61	61	62	61	61	62
5135;G	105+786	424,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	62	62	62	64	65	62	62	62	62	62	62
5135;G	105+786	424,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	64	63	67	63	63	63	67	67	62	62	60	61	61	60
Lönsweg 16																							
5136;A	105+733	406,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	64	62	61	63	65	64	62	62	61	60	60	61
5136;A	105+733	406,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	66	68	67	70	70	66	66	65	65	65	65
5136;B	105+726	405,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	65	60	58	65	59	61	65	52	52	50	51	51	50
5136;B	105+726	405,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	69	66	70	66	69	71	64	64	64	63	63	64
5136;C	105+722	404,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	53	63	59	52	63	52	59	65	48	48	45	47	47	45
5136;C	105+722	404,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	63	69	63	68	71	62	62	61	61	61	61
5136;D	105+717	404,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	69	63	62	69	62	64	69	59	59	58	58	58	58
5136;D	105+717	404,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	67	69	68	70	69	65	65	64	64	64	64
5136;E	105+717	399,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	64	69	69	63	69	63	69	71	60	60	61	59	60	61
5136;E	105+717	399,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	72	67	70	68	72	72	65	65	64	64	64	64
5136;F	105+724	394,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	68	69	65	68	66	70	71	63	63	64	62	62	64
5136;F	105+724	394,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	72	67	70	68	72	71	65	65	64	64	64	64
5136;G	105+732	397,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	59	68	67	58	68	58	67	70	56	56	59	55	55	59
5136;G	105+732	397,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	69	71	66	69	66	71	70	65	65	65	64	65	65
Lönsweg 17																							
5137;A	105+769	409,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	54	58	65	53	58	53	65	68	55	55	59	55	55	59
5137;A	105+769	409,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	66	69	62	66	63	69	71	62	62	60	61	61	60
5137;B	105+763	408,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	65	67	66	67	67	64	64	63	63	63	63
5137;B	105+763	408,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	67	69	67	70	70	64	64	63	63	63	63
5137;C	105+759	403,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	65	67	66	68	70	64	64	63	63	63	63
5137;C	105+759	403,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	70	67	69	67	70	70	65	65	65	64	64	65
5137;D	105+761	398,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	66	67	66	69	69	64	64	63	63	63	63
5137;D	105+761	398,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	67	69	67	71	71	65	65	64	64	64	64
5137;E	105+766	397,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	61	66	67	60	66	60	67	67	55	55	59	55	55	59
5137;E	105+766	397,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	71	71	66	71	66	71	71	63	63	62	62	63	62
5137;F	105+768	401,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	58	65	67	56	65	57	67	68	55	55	59	55	55	59
5137;F	105+768	401,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	70	70	65	70	65	71	71	63	63	62	62	62	62
5137;G	105+771	404,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	58	64	67	57	64	57	67	69	55	55	59	55	55	59
5137;G	105+771	404,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	69	71	65	69	65	71	71	63	63	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lönsweg 19																							
5138;A	105+760	385,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	64	64	64	66	64	64	64	62	63	63	62
5138;A	105+760	385,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	69	67	68	67	70	68	66	66	65	65	65	65
5138;B	105+751	383,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	68	67	69	67	68	70	65	65	64	63	63	64
5138;B	105+751	383,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	70	68	72	68	71	72	65	65	64	64	64	64
5138;C	105+749	375,8	SO	EG	WA	55	40	60	71	67	66	70	66	66	66	70	71	65	65	64	63	64	64
5138;C	105+749	375,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	72	67	70	67	72	71	65	65	64	64	64	64
5138;D	105+753	376,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	61	70	70	60	70	60	70	73	50	50	51	49	49	51
5138;D	105+753	376,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	68	73	73	66	72	67	73	73	64	64	65	63	63	65
5138;E	105+757	376,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	67	68	70	65	68	66	71	71	64	65	64	63	63	64
5138;E	105+757	376,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	69	73	67	69	68	73	71	66	66	65	65	65	65
5138;F	105+762	377,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	60	68	68	58	68	59	68	70	55	56	59	55	55	59
5138;F	105+762	377,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	69	71	65	69	65	71	71	63	63	65	62	63	65
Lothringer Straße 3																							
5139;A	101+907	341,3	N	EG	WA	55	40	60	67	68	70	66	66	70	66	66	70	66	66	70	59	56	55
5139;A	101+907	341,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	63	59	60
5139;A	101+907	341,3	N	2.OG	WA	55	40	60	74	75	73	74	74	73	73	73	73	73	72	73	69	66	70
5139;C	101+886	341,8	S	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	70	69	75	70	68	75	68	67	75
5139;C	101+886	341,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	71	71	75	71	69	75	69	68	75
5139;C	101+886	341,8	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73	73	72	73	73	71	73	70	69	73
5139;D	101+891	345,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	72	65	65	72	65	64	72	65	62	72	61	60	72
5139;D	101+891	345,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	66	65	72	66	63	72	62	61	72
5139;D	101+891	345,5	O	2.OG	WA	55	40	60	71	72	69	71	71	69	71	70	69	71	69	69	68	65	68
Lothringer Straße 5																							
5140;A	101+906	334,7	N	EG	WA	55	40	60	67	68	71	66	66	71	66	66	71	66	66	71	59	56	55
5140;A	101+906	334,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	69	70	73	69	69	73	69	69	73	63	58	60
5140;A	101+906	334,7	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	74	73	74	73	73	74	70	66	70
5140;C	101+886	335,2	S	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	69	69	75	69	68	75	68	67	75
5140;C	101+886	335,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	72	72	75	71	70	75	71	69	75	69	68	75
5140;C	101+886	335,2	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73	73	73	73	73	72	73	70	69	73
Lothringer Straße 7																							
5141;A	101+905	328,2	N	EG	WA	55	40	60	66	66	72	65	65	72	65	65	72	65	64	72	59	54	55
5141;A	101+905	328,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	68	73	68	68	73	64	58	60
5141;A	101+905	328,2	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	74	73	74	74	73	74	70	67	72
5141;C	101+885	328,7	S	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	67	67	72	68	65	72	65	64	72
5141;C	101+885	328,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	73	70	70	73	69	68	73	70	66	73	67	66	73
5141;C	101+885	328,7	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	73	73	74	73	72	74	70	68	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 8																							
5142;A	101+951	320,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	69	68	72	63	61	63
5142;A	101+951	320,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	71	72	74	72	71	74	71	71	74	67	64	68
5142;A	101+951	320,9	W	2.OG	WA	55	40	60	76	76	73	75	75	73	75	74	73	74	74	74	71	68	74
5142;B	101+931	320,1	W	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	66	68	64	61	63
5142;B	101+931	320,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	69	69	68	69	68	68	67	63	64
5142;B	101+931	320,1	W	2.OG	WA	55	40	60	76	76	74	75	75	74	75	74	74	75	74	74	72	69	73
5142;C	101+924	323,5	S	EG	WA	55	40	60	67	68	73	67	67	73	67	66	73	67	65	73	64	62	70
5142;C	101+924	323,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	69	69	73	69	68	73	66	65	71
5142;C	101+924	323,5	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73	73	73	73	73	72	73	70	68	72
5142;D	101+926	327,4	S	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	63	63	68	63	62	68	61	60	68
5142;D	101+926	327,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	67	67	70	67	66	70	65	64	70
5142;D	101+926	327,4	S	2.OG	WA	55	40	60	73	74	72	73	73	72	73	72	72	73	71	72	70	68	72
5142;E	101+928	329,7	O	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	62	61	65	60	60	65	56	55	53
5142;E	101+928	329,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	64	64	69	63	62	69	57	56	56
5142;E	101+928	329,7	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	72	70	71	70	70	71	70	70	68	65	69
5142;F	101+947	330,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	68	62	62	68	62	62	68	62	61	68	59	59	68
5142;F	101+947	330,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	64	69	64	64	69	61	61	68
5142;F	101+947	330,6	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	71	71	71	71	70	71	68	66	70
5142;G	101+952	329,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	69	64	65	69	64	64	69	64	63	69	61	61	69
5142;G	101+952	329,9	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	71	72	71	70	72	68	66	72
5142;H	101+964	325,0	N	EG	WA	55	40	60	70	71	71	69	69	71	69	68	71	69	68	71	62	59	62
5142;H	101+964	325,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	71	71	73	71	71	73	71	71	73	66	61	64
5142;H	101+964	325,0	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	74	73	74	74	73	74	69	66	72
Lothringer Straße 9																							
5143;A	101+885	323,9	S	EG	WA	55	40	60	60	60	68	65	65	68	63	61	68	64	59	68	63	59	68
5143;A	101+885	323,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	70	67	68	70	66	63	70	66	62	70	65	62	70
5143;A	101+885	323,9	S	2.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	73	73	74	73	72	74	70	67	71
5143;C	101+907	322,7	N	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	67	72	67	67	72	60	56	62
5143;C	101+907	322,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	70	73	70	70	73	64	61	67
5143;C	101+907	322,7	N	2.OG	WA	55	40	60	75	76	73	74	75	73	74	74	73	74	73	73	71	68	72
5143;D	101+905	319,9	N	EG	WA	55	40	60	70	70	73	68	69	73	68	68	73	68	68	73	60	58	66
5143;D	101+905	319,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	71	72	75	71	71	75	71	71	75	64	62	69
5143;D	101+905	319,9	N	2.OG	WA	55	40	60	76	77	76	76	76	76	75	75	76	75	75	76	71	69	74
5143;E	101+892	317,9	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	68	71	69	67	71	65	62	69
5143;E	101+892	317,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	71	73	72	70	73	68	66	72
5143;E	101+892	317,9	W	2.OG	WA	55	40	60	76	77	75	76	76	75	75	75	75	75	74	75	72	70	74
5143;F	101+886	318,1	W	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	67	70	68	66	70	65	63	70
5143;F	101+886	318,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	69	71	70	69	72	68	66	72
5143;F	101+886	318,1	W	2.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	76	75	75	75	75	75	74	75	72	69	72
5143;G	101+882	320,1	S	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	68	68	73	69	66	73	66	65	73
5143;G	101+882	320,1	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	72	73	71	70	73	71	68	73	68	67	73
5143;G	101+882	320,1	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	73	74	75	73	74	73	73	74	72	73	71	69	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 10																							
5144;A	101+925	314,0	S	EG	WA	55	40	60	67	67	73	66	66	73	66	65	73	66	65	73	62	61	71
5144;A	101+925	314,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	70	73	69	69	73	68	68	73	69	67	73	65	64	72
5144;A	101+925	314,0	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	74	75	74	73	75	74	73	75	70	68	72
5144;B	101+931	317,9	O	EG	WA	55	40	60	65	66	68	65	65	68	65	64	68	65	64	68	61	58	62
5144;B	101+931	317,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	69	71	68	68	71	67	67	71	67	66	71	64	61	66
5144;B	101+931	317,9	O	2.OG	WA	55	40	60	75	76	74	75	75	74	74	74	74	74	73	74	71	68	72
5144;C	101+947	314,3	N	EG	WA	55	40	60	68	69	71	67	67	71	67	67	71	67	67	71	61	61	64
5144;C	101+947	314,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	69	70	73	70	69	73	69	69	73	63	62	64
5144;C	101+947	314,3	N	2.OG	WA	55	40	60	76	77	76	75	75	76	75	75	76	75	74	76	70	68	75
5144;D	101+948	312,0	O	EG	WA	55	40	60	65	66	70	64	64	70	65	65	70	64	64	70	58	57	58
5144;D	101+948	312,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	67	71	66	66	71	60	59	63
5144;D	101+948	312,0	O	2.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	74	73	74	73	73	74	69	68	73
5144;E	101+950	308,9	N	EG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	63	61	64
5144;E	101+950	308,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	71	71	74	71	71	74	71	71	74	65	62	68
5144;E	101+950	308,9	N	2.OG	WA	55	40	60	76	76	74	75	75	74	74	74	74	74	74	75	70	68	73
5144;F	101+947	306,5	W	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	69	68	71	64	63	64
5144;F	101+947	306,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	72	71	73	71	71	73	67	65	68
5144;F	101+947	306,5	W	2.OG	WA	55	40	60	76	76	74	75	75	74	75	74	74	75	74	74	72	69	74
5144;G	101+944	307,1	W	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	67	67	68	65	63	66
5144;G	101+944	307,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	70	71	70	70	71	68	66	69
5144;G	101+944	307,1	W	2.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	75	75	75	75	75	75	74	75	72	70	75
5144;H	101+927	307,5	W	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	67	69	65	64	69
5144;H	101+927	307,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	71	70	71	68	66	71
5144;H	101+927	307,5	W	2.OG	WA	55	40	60	76	77	75	76	76	75	75	75	75	75	75	75	71	69	74
5144;I	101+924	310,2	S	EG	WA	55	40	60	68	68	73	67	67	73	67	66	73	67	66	73	62	62	71
5144;I	101+924	310,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	71	73	70	70	73	70	69	73	70	68	73	65	65	72
5144;I	101+924	310,2	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	75	77	74	74	77	74	74	77	70	68	73
Lothringer Straße 11																							
5145;B	101+884	309,0	S	EG	WA	55	40	60	62	62	69	65	65	69	63	61	69	64	60	69	63	59	69
5145;B	101+884	309,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	70	68	68	70	67	65	70	67	64	70	65	62	70
5145;B	101+884	309,0	S	2.OG	WA	55	40	60	75	76	77	75	75	77	74	74	77	74	74	77	70	68	74
5145;C	101+890	312,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	64	63	69	64	62	69	61	61	69
5145;C	101+890	312,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	66	71	67	65	70	63	63	70
5145;C	101+890	312,5	O	2.OG	WA	55	40	60	75	76	76	75	75	76	74	74	76	74	73	76	71	69	74
5145;D	101+904	310,1	N	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	65	67	64	64	67	64	62	65
5145;D	101+904	310,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	67	67	71	67	64	69
5145;D	101+904	310,1	N	2.OG	WA	55	40	60	75	76	75	74	75	75	74	74	75	74	73	75	72	69	75
5145;E	101+905	307,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	73	68	69	73	69	68	73	68	68	73	62	60	65
5145;E	101+905	307,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	72	71	73	71	71	73	66	64	69
5145;E	101+905	307,0	N	2.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	75	74	75	75	74	75	74	74	72	68	73
Lothringer Straße 13																							
5146;A	101+903	302,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	68	72	69	68	72	62	59	64
5146;A	101+903	302,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	71	74	72	71	74	67	63	68
5146;A	101+903	302,0	N	2.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	75	75	75	74	75	74	74	75	71	68	74
5146;D	101+871	304,2	S	EG	WA	55	40	60	71	71	73	70	71	73	70	69	73	70	68	73	67	67	73
5146;D	101+871	304,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	73	74	72	73	74	72	71	74	72	70	74	69	68	74
5146;D	101+871	304,2	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	74	75	75	74	74	74	74	74	73	74	71	69	74
5146;E	101+882	306,4	O	EG	WA	55	40	60	61	61	63	62	62	63	61	59	63	61	59	63	55	52	55
5146;E	101+882	306,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	65	64	69	65	64	69	57	54	58
5146;E	101+882	306,4	O	2.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	73	72	75	73	72	75	69	66	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 15																							
5147;B	101+874	297,7	S	EG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	69	73	70	68	73	67	67	73
5147;B	101+874	297,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	73	74	72	72	74	72	71	74	72	70	74	69	68	74
5147;B	101+874	297,7	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	76	75	75	74	75	75	74	75	72	70	74
5147;C	101+883	295,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	71	70	75	71	68	73	68	67	73
5147;C	101+883	295,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	74	75	73	72	75	73	70	74	70	69	74
5147;C	101+883	295,2	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	76	77	77	75	76	75	75	76	75	75	73	71	75
5147;D	101+884	294,2	S	EG	WA	55	40	60	72	73	75	72	72	75	71	71	75	71	69	75	69	68	75
5147;D	101+884	294,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	73	73	76	73	71	76	71	70	76
5147;D	101+884	294,2	S	2.OG	WA	55	40	60	78	78	78	77	77	78	77	76	78	77	76	78	73	72	77
5147;F	101+903	295,6	N	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	69	68	72	63	60	66
5147;F	101+903	295,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	73	74	72	72	74	72	71	74	68	64	69
5147;F	101+903	295,6	N	2.OG	WA	55	40	60	76	77	75	75	75	75	75	75	75	75	74	75	72	69	74
Lothringer Straße 17																							
5148;B	101+883	289,8	S	EG	WA	55	40	60	71	72	75	71	71	75	70	70	75	70	69	75	68	68	75
5148;B	101+883	289,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	72	72	76	72	71	76	70	69	76
5148;B	101+883	289,8	S	2.OG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78	76	76	78	76	75	78	73	71	76
5148;D	101+893	289,5	N	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	69	68	72	65	61	66
5148;D	101+893	289,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	74	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	68	65	69
5148;D	101+893	289,5	N	2.OG	WA	55	40	60	77	77	76	76	76	76	76	75	75	75	75	75	73	70	74
Lothringer Straße 19																							
5149;A	101+892	283,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	68	72	69	68	72	64	60	65
5149;A	101+892	283,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	72	71	73	72	71	73	68	63	69
5149;A	101+892	283,0	N	2.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	76	76	76	75	76	75	75	76	72	69	76
5149;C	101+883	283,3	S	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	69	68	73	69	67	73	66	66	72
5149;C	101+883	283,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	71	70	74	71	69	74	69	68	74
5149;C	101+883	283,3	S	2.OG	WA	55	40	60	76	77	78	76	76	78	75	75	78	75	74	78	71	70	74
Lothringer Straße 20																							
5150;A	101+946	290,5	N	EG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	69	69	74	68	68	74	63	62	64
5150;A	101+946	290,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	73	75	71	71	75	71	71	75	71	70	75	65	62	64
5150;A	101+946	290,5	N	2.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	75	75	75	74	75	74	74	75	70	68	73
5150;B	101+928	284,8	W	EG	WA	55	40	60	69	70	70	69	69	70	69	69	70	69	68	70	67	66	70
5150;B	101+928	284,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	72	72	72	72	72	72	71	72	70	68	72
5150;B	101+928	284,8	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	76	76	76	76	76	76	76	76	75	76	73	71	75
5150;C	101+923	291,6	S	EG	WA	55	40	60	68	69	72	68	68	72	68	68	72	67	66	72	64	63	72
5150;C	101+923	291,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	70	74	70	69	74	67	67	72
5150;C	101+923	291,6	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	75	76	75	74	76	75	74	76	71	69	73
5150;D	101+927	297,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	61	65	62	61	65	59	59	69
5150;D	101+927	297,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	64	68	65	64	68	62	61	70
5150;D	101+927	297,6	O	2.OG	WA	55	40	60	74	75	74	74	74	75	73	73	75	73	73	75	69	68	74
5150;E	101+945	299,0	O	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	67	66	70	66	65	70	63	62	65
5150;E	101+945	299,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	69	67	72	65	64	68
5150;E	101+945	299,0	O	2.OG	WA	55	40	60	75	76	75	74	75	75	74	74	75	74	73	75	70	69	74
Lothringer Straße 21																							
5151;A	101+883	276,7	S	EG	WA	55	40	60	69	70	73	69	69	73	69	68	73	69	66	73	66	65	73
5151;A	101+883	276,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	71	70	74	71	69	74	68	67	74
5151;A	101+883	276,7	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	75	75	78	75	74	78	71	70	74
5151;C	101+892	276,4	N	EG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	68	73	69	68	73	65	59	64
5151;C	101+892	276,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	72	71	73	72	71	73	68	62	70
5151;C	101+892	276,4	N	2.OG	WA	55	40	60	77	77	78	75	76	78	75	75	78	75	75	78	72	69	77
5151;D	101+888	272,7	W	EG	WA	55	40	60	69	70	71	70	70	71	69	68	71	69	68	71	66	64	71
5151;D	101+888	272,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	72	71	73	72	71	73	69	67	72
5151;D	101+888	272,7	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	76	77	76	76	77	76	75	77	73	70	76

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 22																							
5152;A	101+928	264,1	W	EG	WA	55	40	60	72	73	75	71	71	75	71	71	75	71	70	75	66	65	69
5152;A	101+928	264,1	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	74	75	74	74	75	74	73	75	69	68	73
5152;A	101+928	264,1	W	2.OG	WA	55	40	60	78	78	76	77	77	76	77	76	76	76	75	76	73	70	74
5152;B	101+924	271,1	S	EG	WA	55	40	60	69	70	74	69	69	74	68	68	74	68	67	74	64	63	74
5152;B	101+924	271,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	71	72	76	71	70	76	71	70	76	67	66	74
5152;B	101+924	271,1	S	2.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	76	77	76	75	77	75	75	77	71	69	75
5152;C	101+929	277,4	O	EG	WA	55	40	60	67	67	73	66	66	73	66	65	73	66	65	73	61	60	66
5152;C	101+929	277,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	68	73	68	67	73	63	63	70
5152;C	101+929	277,4	O	2.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	75	75	75	74	75	74	74	75	70	68	74
5152;D	101+944	273,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	69	69	75	69	68	75	68	68	75	63	60	63
5152;D	101+944	273,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	73	76	72	72	76	71	71	76	71	71	76	67	62	67
5152;D	101+944	273,7	N	2.OG	WA	55	40	60	76	77	77	76	76	77	75	75	77	75	74	76	72	69	76
5152;E	101+944	268,8	N	EG	WA	55	40	60	70	71	75	69	69	75	69	69	75	69	69	75	61	54	59
5152;E	101+944	268,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	71	76	71	71	76	65	58	63
5152;E	101+944	268,8	N	2.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	76	77	76	75	77	75	75	77	72	68	76
Lothringer Straße 23																							
5153;A	101+891	262,7	N	EG	WA	55	40	60	71	71	73	69	70	73	70	69	73	69	69	73	66	62	63
5153;A	101+891	262,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	74	74	72	72	74	72	72	74	72	72	74	69	64	68
5153;A	101+891	262,7	N	2.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	76	78	76	76	78	76	75	78	73	69	77
5153;C	101+882	263,1	S	EG	WA	55	40	60	62	62	66	65	65	66	64	62	66	64	61	66	62	60	65
5153;C	101+882	263,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	71	68	68	71	67	65	71	67	64	71	65	63	69
5153;C	101+882	263,1	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	75	74	78	75	74	78	71	69	72
5153;D	101+887	266,8	O	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	64	63	70	64	63	70	58	55	61
5153;D	101+887	266,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	67	72	68	67	72	61	59	66
5153;D	101+887	266,8	O	2.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	75	77	75	74	77	75	74	77	70	68	75
Lothringer Straße 25																							
5154;A	101+891	256,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	69	73	69	69	73	65	61	63
5154;A	101+891	256,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	72	75	72	72	75	68	64	67
5154;A	101+891	256,0	N	2.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	76	78	76	76	78	76	75	78	72	69	76
5154;B	101+872	256,5	S	EG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	70	70	75	70	69	75	68	67	75
5154;B	101+872	256,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	73	74	72	71	74	72	70	74	69	69	74
5154;B	101+872	256,5	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	75	76	76	75	75	75	75	75	74	75	72	70	75
Lothringer Straße 27																							
5155;A	101+891	249,6	N	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	67	67	73	67	66	73	65	59	63
5155;A	101+891	249,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	70	70	74	70	69	74	68	62	66
5155;A	101+891	249,6	N	2.OG	WA	55	40	60	76	77	77	75	75	77	75	75	77	75	74	77	72	68	74
5155;B	101+872	250,1	S	EG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	70	75	71	69	75	67	67	75
5155;B	101+872	250,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	72	72	75	72	71	75	69	69	75
5155;B	101+872	250,1	S	2.OG	WA	55	40	60	76	76	76	76	76	76	75	75	76	75	74	76	72	70	75
Lothringer Straße 29																							
5156;A	101+890	241,5	N	EG	WA	55	40	60	72	72	77	71	71	77	71	70	77	70	70	77	61	57	69
5156;A	101+890	241,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	75	77	73	74	77	73	73	77	73	73	77	65	61	71
5156;A	101+890	241,5	N	2.OG	WA	55	40	60	78	78	78	77	77	78	77	76	78	76	76	78	71	69	76
5156;B	101+886	239,5	W	EG	WA	55	40	60	71	72	75	71	71	75	71	70	75	71	70	75	66	64	71
5156;B	101+886	239,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	74	75	73	72	75	73	72	75	69	67	73
5156;B	101+886	239,5	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	76	76	77	76	76	76	76	76	75	76	73	70	74
5156;C	101+874	240,5	W	EG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	71	71	74	71	70	74	68	67	74
5156;C	101+874	240,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	74	75	73	73	75	73	72	75	70	69	75
5156;C	101+874	240,5	W	2.OG	WA	55	40	60	78	78	76	77	77	76	76	76	76	76	75	76	73	71	75
5156;D	101+872	244,0	S	EG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	71	71	75	71	70	75	68	67	75
5156;D	101+872	244,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	74	75	73	72	75	73	71	75	69	69	75
5156;D	101+872	244,0	S	2.OG	WA	55	40	60	76	77	76	76	76	76	76	75	76	75	74	76	72	70	75

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 30																							
5157;A	101+930	236,3	N	EG	WA	55	40	60	72	73	76	71	71	76	71	71	76	71	71	76	66	55	58
5157;A	101+930	236,3	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	73	74	76	73	73	76	73	73	76	68	59	62
5157;A	101+930	236,3	N	2.OG	WA	55	40	60	78	78	78	77	77	78	77	76	78	76	76	78	73	68	76
5157;B	101+925	231,3	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	70	74	71	70	74	67	61	66
5157;B	101+925	231,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	73	76	74	73	76	70	65	69
5157;B	101+925	231,3	W	2.OG	WA	55	40	60	78	79	78	77	77	78	77	77	78	77	76	78	73	70	75
5157;C	101+921	240,0	S	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	66	69	67	65	69	64	60	66
5157;C	101+921	240,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	69	71	70	69	71	67	64	70
5157;C	101+921	240,0	S	2.OG	WA	55	40	60	77	77	76	76	76	76	76	76	76	76	75	76	72	69	74
5157;D	101+926	244,4	O	EG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	68	67	73	68	67	73	68	60	71
5157;D	101+926	244,4	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	70	69	75	70	69	75	69	61	72
5157;D	101+926	244,4	O	2.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	75	75	77	75	74	77	73	68	75
Lothringer Straße 31																							
5158;A	101+889	226,1	N	EG	WA	55	40	60	72	72	76	70	70	76	70	70	76	70	70	76	63	61	69
5158;A	101+889	226,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	75	77	73	73	77	73	73	77	73	72	77	67	63	70
5158;A	101+889	226,1	N	2.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	76	77	76	76	77	76	75	77	72	68	74
5158;B	101+873	222,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	73	73	76	74	72	76	71	70	75
5158;B	101+873	222,4	S	2.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	76	77	76	75	77	76	75	77	73	71	76
5158;C	101+872	227,9	S	EG	WA	55	40	60	73	74	77	72	72	77	72	72	77	72	70	77	70	68	77
5158;C	101+872	227,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	74	73	77	74	72	77	71	70	77
5158;C	101+872	227,9	S	2.OG	WA	55	40	60	77	77	76	76	76	76	76	76	76	76	75	76	73	71	76
5158;D	101+883	232,0	O	EG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	68	68	73	68	66	73	59	55	61
5158;D	101+883	232,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	72	74	71	71	74	70	70	74	70	69	74	63	59	66
5158;D	101+883	232,0	O	2.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	74	73	74	74	72	74	71	68	71
Lothringer Straße 32																							
5159;A	101+926	208,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	71	68	68	71	68	68	71	68	68	71	65	62	69
5159;A	101+926	208,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	73	77	73	72	77	69	64	72
5159;A	101+926	208,0	N	2.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	77	79	77	76	79	76	76	79	72	69	75
5159;B	101+922	204,6	W	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	70	70	74	70	69	74	69	67	74
5159;B	101+922	204,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	75	76	75	74	76	75	74	76	72	70	75
5159;B	101+922	204,6	W	2.OG	WA	55	40	60	78	79	78	78	78	78	77	77	78	77	76	78	74	71	76
5159;C	101+916	214,7	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	69	68	74	69	68	74	67	66	74
5159;C	101+916	214,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	72	75	72	71	75	70	69	75
5159;C	101+916	214,7	S	2.OG	WA	55	40	60	77	78	77	77	77	77	76	76	77	76	75	77	73	71	76
5159;D	101+922	225,0	O	EG	WA	55	40	60	68	69	73	67	67	73	67	67	73	67	67	73	60	57	56
5159;D	101+922	225,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	72	75	70	70	75	70	70	75	70	70	75	62	58	58
5159;D	101+922	225,0	O	2.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	76	78	76	76	78	76	75	78	70	68	71
Lothringer Straße 33																							
5160;A	101+889	215,1	N	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	70	70	76	70	70	76	66	62	69
5160;A	101+889	215,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	75	77	74	74	77	73	73	77	73	73	77	70	65	71
5160;A	101+889	215,1	N	2.OG	WA	55	40	60	77	78	76	76	76	76	76	76	76	76	75	76	72	68	75
5160;B	101+884	209,0	W	EG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	73	76	73	72	76	70	69	76
5160;B	101+884	209,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	77	76	76	76	76	75	75	76	75	74	76	72	71	77
5160;B	101+884	209,0	W	2.OG	WA	55	40	60	79	79	76	78	78	76	78	77	76	77	77	76	74	72	76
5160;C	101+873	212,7	S	EG	WA	55	40	60	73	74	76	73	73	76	72	72	76	72	71	76	70	69	75
5160;C	101+873	212,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	75	76	74	74	76	74	72	76	72	71	75
5160;C	101+873	212,7	S	2.OG	WA	55	40	60	77	78	77	77	77	77	77	76	77	76	75	77	73	72	76
5160;D	101+873	218,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	73	76	74	72	76	71	70	75
5160;D	101+873	218,3	S	2.OG	WA	55	40	60	77	78	77	77	77	77	76	76	77	76	75	77	73	72	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
1	2	3	4	5	6	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 35																							
5161;A	101+887	190,7	W	EG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	73	77	73	72	77	70	69	74
5161;A	101+887	190,7	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	76	78	76	76	78	76	75	78	73	71	77
5161;A	101+887	190,7	W	2.OG	WA	55	40	60	79	79	80	78	78	80	78	78	80	78	77	80	74	73	79
5161;B	101+875	195,3	S	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	70	70	74	70	68	74	68	67	74
5161;B	101+875	195,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	72	72	76	73	70	76	70	69	76
5161;B	101+875	195,3	S	2.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	77	77	80	77	76	80	73	71	77
5161;C	101+884	198,9	O	EG	WA	55	40	60	68	69	74	69	69	74	68	67	74	68	67	74	66	64	72
5161;C	101+884	198,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	71	75	71	71	75	70	69	75	70	69	75	68	66	73
5161;C	101+884	198,9	O	2.OG	WA	55	40	60	77	77	78	76	76	78	76	75	78	76	75	78	72	71	77
5161;D	101+890	197,8	N	EG	WA	55	40	60	72	72	76	70	70	76	70	70	76	70	69	76	65	63	72
5161;D	101+890	197,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	74	77	72	72	77	72	72	77	72	72	77	68	65	74
5161;D	101+890	197,8	N	2.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	77	79	77	76	79	76	76	79	73	70	77
5161;E	101+892	194,4	N	EG	WA	55	40	60	73	73	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	65	64	70
5161;E	101+892	194,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	73	73	77	73	73	77	73	73	77	68	65	72
5161;E	101+892	194,4	N	2.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	77	79	77	77	79	77	76	79	73	70	77
Lothringer Straße 36																							
5162;A	101+920	191,9	S	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	71	71	76	71	70	76	68	66	73
5162;A	101+920	191,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	75	77	75	74	77	75	74	77	71	70	76
5162;B	101+923	198,0	O	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	67	72	68	67	72	65	64	70
5162;B	101+923	198,0	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	74	75	74	73	75	74	73	75	71	69	75
5162;C	101+929	190,0	N	EG	WA	55	40	60	72	72	75	70	71	75	71	70	75	70	70	75	68	61	65
5162;C	101+929	190,0	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	75	77	75	74	77	74	74	77	72	68	73
5162;D	101+926	187,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	76	78	75	75	78	74	74	78	74	73	78	71	70	77
Lothringer Straße 36A																							
5163;A	101+945	191,2	W	EG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	72	71	76	68	65	71
5163;A	101+945	191,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	77	78	75	76	78	75	75	78	75	74	78	71	68	71
5163;B	101+946	199,8	O	EG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	65	64	69	66	63	69	63	60	67
5163;B	101+946	199,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	74	74	73	73	74	72	72	74	72	71	74	69	67	72
5163;C	101+950	196,3	N	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	71	71	76	71	70	76	66	61	63
5163;C	101+950	196,3	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	75	77	75	74	77	74	74	77	70	66	69
Lothringer Straße 37																							
5164;A	101+874	175,9	S	EG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	74	74	78	74	73	78	70	69	77
5164;A	101+874	175,9	S	1.OG	WA	55	40	60	77	78	79	77	77	79	76	76	79	76	75	79	73	71	78
5164;B	101+875	182,7	O	EG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	68	67	71	69	67	71	68	64	69
5164;B	101+875	182,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	75	74	78	75	74	78	72	70	77
5164;C	101+892	178,7	N	EG	WA	55	40	60	72	73	76	71	72	76	71	71	76	71	71	76	68	63	70
5164;C	101+892	178,7	N	1.OG	WA	55	40	60	77	78	81	76	76	81	76	76	81	76	75	81	72	70	79
5164;D	101+883	172,5	W	EG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	75	79	75	74	79	70	70	77
5164;D	101+883	172,5	W	1.OG	WA	55	40	60	78	79	80	77	78	80	77	77	80	77	76	80	73	72	79
Lothringer Straße 38																							
5165;A	101+925	174,7	S	EG	WA	55	40	60	73	74	77	73	73	77	72	72	77	72	71	77	68	66	75
5165;A	101+925	174,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	75	77	75	74	77	75	74	77	70	69	77
5165;A	101+925	174,7	S	2.OG	WA	55	40	60	78	79	79	78	78	79	77	77	79	77	76	79	73	71	78
5165;B	101+928	182,2	O	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	69	69	73	70	68	73	66	65	71
5165;B	101+928	182,2	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	72	73	71	70	73	71	69	73	69	68	73
5165;B	101+928	182,2	O	2.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	75	75	75	75	75	75	74	75	72	70	75
5165;C	101+945	176,0	N	EG	WA	55	40	60	72	73	77	71	71	77	71	71	77	71	71	77	67	63	66
5165;C	101+945	176,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	73	73	78	73	73	78	73	73	78	70	66	73
5165;C	101+945	176,0	N	2.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	77	79	77	76	79	76	76	79	73	68	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 39																							
5166;A	101+895	160,0	W	EG	WA	55	40	60	74	74	77	72	72	77	72	72	77	72	71	77	69	68	77
5166;A	101+895	160,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	75	75	78	75	74	78	72	71	77
5166;B	101+886	161,7	S	EG	WA	55	40	60	76	76	81	75	76	81	75	75	81	75	74	81	70	69	77
5166;B	101+886	161,7	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	77	77	81	77	76	81	72	72	78
5166;C	101+888	167,7	O	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	72	71	77	72	71	77	70	68	75
5166;C	101+888	167,7	O	1.OG	WA	55	40	60	77	78	80	77	77	80	76	76	80	76	75	80	72	71	79
5166;D	101+905	167,0	N	EG	WA	55	40	60	74	74	78	73	73	78	72	72	78	72	72	78	69	65	74
5166;D	101+905	167,0	N	1.OG	WA	55	40	60	77	78	79	76	76	79	76	76	79	76	75	79	72	70	76
Lothringer Straße 40																							
5167;A	101+943	161,0	W	EG	WA	55	40	60	74	74	78	72	72	78	72	72	78	72	71	78	67	66	77
5167;A	101+943	161,0	W	1.OG	WA	55	40	60	77	78	78	76	76	78	76	76	78	76	75	78	71	69	77
5167;A	101+943	161,0	W	2.OG	WA	55	40	60	80	80	79	79	79	79	78	78	79	78	78	79	74	71	79
5167;B	101+947	166,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	76	69	69	76	69	69	76	68	68	76	65	61	64
5167;B	101+947	166,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	75	78	73	73	78	73	73	78	73	72	78	69	62	64
5167;B	101+947	166,7	N	2.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	77	79	77	77	79	77	76	79	73	68	74
5167;C	101+929	164,6	S	EG	WA	55	40	60	73	74	78	73	73	78	72	72	78	72	71	78	67	66	76
5167;C	101+929	164,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	76	78	75	74	78	75	74	78	71	70	76
5167;C	101+929	164,6	S	2.OG	WA	55	40	60	79	79	79	78	78	79	78	78	79	78	77	79	73	72	78
Lothringer Straße 41																							
5168;A	101+907	146,0	W	EG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	74	73	79	73	73	79	70	70	79
5168;A	101+907	146,0	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	75	75	80	75	75	80	72	71	80
5168;A	101+907	146,0	W	2.OG	WA	55	40	60	81	81	81	80	80	81	79	79	81	79	79	81	75	74	80
5168;B	101+894	148,3	S	EG	WA	55	40	60	76	76	80	75	76	80	75	75	80	75	74	80	71	70	78
5168;B	101+894	148,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	77	76	80	76	75	80	73	72	79
5168;B	101+894	148,3	S	2.OG	WA	55	40	60	80	80	81	79	79	81	79	78	81	79	78	81	75	74	79
5168;C	101+902	156,2	O	EG	WA	55	40	60	72	72	77	73	73	77	72	71	77	72	71	77	71	69	76
5168;C	101+902	156,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	74	78	74	74	78	73	73	78	74	72	78	73	71	77
5168;C	101+902	156,2	O	2.OG	WA	55	40	60	78	78	77	77	78	77	77	76	77	77	76	77	74	72	77
5168;D	101+911	153,8	N	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	73	77	72	72	77	72	71	77	69	65	71
5168;D	101+911	153,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	75	74	78	74	74	78	71	67	68
5168;D	101+911	153,8	N	2.OG	WA	55	40	60	79	79	80	78	78	80	78	78	80	78	77	80	74	71	77
Lothringer Straße 42																							
5169;A	101+962	149,0	W	EG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	74	73	80	73	73	80	68	67	77
5169;A	101+962	149,0	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	77	76	80	76	76	80	71	69	77
5169;B	101+947	149,7	S	EG	WA	55	40	60	75	75	81	74	74	81	74	73	81	73	73	81	67	66	75
5169;B	101+947	149,7	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	77	77	81	77	76	81	71	69	77
5169;C	101+950	155,6	O	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	70	69	76	70	69	76	67	66	75
5169;C	101+950	155,6	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	75	79	76	75	79	71	69	76
5169;D	101+960	157,8	O	EG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	69	68	75	69	67	75	68	66	75
5169;D	101+960	157,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	76	78	75	75	78	75	74	78	74	74	78	71	70	78
5169;E	101+964	160,1	O	EG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	67	67	74	67	66	74	66	65	74
5169;E	101+964	160,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	76	77	74	74	77	74	74	77	74	73	77	70	69	77
5169;F	101+967	159,1	N	EG	WA	55	40	60	71	71	77	70	70	77	70	70	77	69	69	77	66	63	70
5169;F	101+967	159,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	77	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	71	68	76
5169;G	101+969	155,0	N	EG	WA	55	40	60	71	71	77	70	70	77	70	70	77	70	70	77	66	63	71
5169;G	101+969	155,0	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	75	79	75	75	79	72	68	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 43																							
5170;A	101+910	131,7	W	EG	WA	55	40	60	77	77	81	76	76	81	75	75	81	75	75	81	70	70	81
5170;A	101+910	131,7	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	78	82	77	77	82	77	77	82	72	72	81
5170;A	101+910	131,7	W	2.OG	WA	55	40	60	82	82	83	80	80	83	80	80	83	80	80	83	76	74	82
5170;B	101+905	131,8	S	EG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	76	75	80	76	75	80	71	71	80
5170;B	101+905	131,8	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	78	78	81	78	77	81	78	77	81	73	73	81
5170;B	101+905	131,8	S	2.OG	WA	55	40	60	81	81	83	80	80	83	80	80	83	80	79	83	75	74	81
5170;C	101+907	137,2	S	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	72	72	79	72	71	79	69	69	77
5170;C	101+907	137,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	74	79	75	73	79	72	71	79
5170;C	101+907	137,2	S	2.OG	WA	55	40	60	81	81	82	80	80	82	80	79	82	80	79	82	75	74	80
5170;D	101+910	141,9	O	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	72	71	78	72	71	78	70	68	76
5170;D	101+910	141,9	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	74	73	78	74	73	78	72	69	77
5170;D	101+910	141,9	O	2.OG	WA	55	40	60	80	80	81	79	80	81	79	79	81	79	78	81	75	73	80
5170;E	101+917	141,9	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	72	72	78	72	71	78	66	62	70
5170;E	101+917	141,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	74	73	79	73	73	79	69	64	69
5170;E	101+917	141,9	N	2.OG	WA	55	40	60	80	80	81	79	79	81	79	78	81	79	78	81	74	71	79
Lothringer Straße 44																							
5171;A	101+965	134,3	W	EG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	74	74	80	74	74	80	69	68	76
5171;B	101+960	138,2	S	EG	WA	55	40	60	77	77	81	75	75	81	75	75	81	75	75	81	70	68	77
5171;C	101+963	144,7	O	EG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	74	74	80	74	74	80	69	67	76
5171;D	101+973	142,0	N	EG	WA	55	40	60	76	76	78	74	74	78	74	74	78	74	74	78	70	69	77
5171;E	101+970	136,4	W	EG	WA	55	40	60	75	76	78	74	74	78	74	74	78	74	73	78	69	68	76
Lothringer Straße 45																							
5172;A	101+924	117,3	W	EG	WA	55	40	60	77	77	80	75	75	80	75	75	80	75	74	80	72	70	80
5172;A	101+924	117,3	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	78	82	78	77	82	78	77	82	74	73	82
5172;A	101+924	117,3	W	2.OG	WA	55	40	60	82	82	84	81	81	84	81	81	84	81	80	84	76	74	82
5172;B	101+919	121,5	S	EG	WA	55	40	60	77	77	82	76	76	82	76	75	82	75	75	82	71	70	79
5172;B	101+919	121,5	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	78	83	78	78	83	78	77	83	73	73	81
5172;B	101+919	121,5	S	2.OG	WA	55	40	60	82	82	84	81	81	84	81	80	84	80	80	84	75	74	82
5172;C	101+919	127,5	O	EG	WA	55	40	60	74	74	81	73	73	81	73	72	81	73	72	81	70	69	81
5172;C	101+919	127,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	75	75	81	75	74	81	75	74	81	71	71	81
5172;C	101+919	127,5	O	2.OG	WA	55	40	60	81	81	83	80	80	83	79	79	83	79	79	83	75	74	83
5172;D	101+928	121,0	N	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	73	72	79	72	72	79	66	59	63
5172;D	101+928	121,0	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	74	79	74	74	79	70	62	65
5172;D	101+928	121,0	N	2.OG	WA	55	40	60	81	81	83	80	80	83	80	79	83	79	79	83	75	71	79
Lothringer Straße 47																							
5173;A	101+935	92,7	W	EG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	78	78	84	78	78	84	74	72	82
5173;A	101+935	92,7	W	1.OG	WA	55	40	60	81	82	85	80	80	85	80	80	85	80	80	85	76	73	82
5173;A	101+935	92,7	W	2.OG	WA	55	40	60	84	85	85	83	83	85	83	83	85	83	82	85	78	76	83
5173;B	101+929	98,6	S	EG	WA	55	40	60	76	76	84	75	75	84	75	74	84	75	74	84	67	64	68
5173;B	101+929	98,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	77	77	84	77	77	84	77	76	84	72	69	73
5173;B	101+929	98,6	S	2.OG	WA	55	40	60	84	84	86	82	83	86	82	82	86	82	82	86	78	75	83
5173;C	101+929	106,2	O	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	73	73	79	73	72	79	70	68	73
5173;C	101+929	106,2	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	76	76	79	76	74	79	73	72	79
5173;C	101+929	106,2	O	2.OG	WA	55	40	60	82	82	83	81	81	83	81	80	83	81	80	83	77	76	83
5173;D	101+940	106,9	N	EG	WA	55	40	60	74	74	79	72	72	79	72	72	79	72	72	79	69	62	73
5173;D	101+940	106,9	N	1.OG	WA	55	40	60	76	77	79	75	75	79	75	75	79	75	75	79	72	66	76
5173;D	101+940	106,9	N	2.OG	WA	55	40	60	82	82	83	81	81	83	81	80	83	80	80	83	76	73	81
5173;E	101+943	97,4	N	EG	WA	55	40	60	76	76	81	75	75	81	75	75	81	75	74	81	70	64	71
5173;E	101+943	97,4	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	73	67	72
5173;E	101+943	97,4	N	2.OG	WA	55	40	60	82	83	84	81	81	84	81	81	84	81	81	84	76	72	78

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schoß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 58																							
5174;A	101+968	103,7	W	EG	WA	55	40	60	78	79	83	77	77	83	77	77	83	77	77	83	71	70	78
5174;A	101+968	103,7	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	79	79	83	79	79	83	79	79	83	73	71	79
5174;A	101+968	103,7	W	2.OG	WA	55	40	60	83	83	84	82	82	84	82	82	84	82	81	84	76	74	80
5174;B	101+962	104,5	S	EG	WA	55	40	60	77	78	82	76	76	82	76	76	82	76	76	82	67	67	79
5174;B	101+962	104,5	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	78	78	83	78	78	83	78	78	83	70	70	80
5174;B	101+962	104,5	S	2.OG	WA	55	40	60	83	83	84	82	82	84	81	81	84	81	81	84	75	74	81
5174;C	101+965	117,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	74	77	73	73	77	73	72	77	69	68	74
5174;C	101+965	117,1	O	2.OG	WA	55	40	60	80	80	81	79	79	81	79	79	81	79	78	81	75	73	80
5174;D	101+970	111,8	N	EG	WA	55	40	60	75	75	82	73	74	82	73	73	82	73	73	82	67	63	74
5174;D	101+970	111,8	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	76	77	83	76	76	83	76	76	83	71	67	74
5174;D	101+970	111,8	N	2.OG	WA	55	40	60	82	82	84	80	81	84	80	80	84	80	80	84	75	72	79
Lothringer Straße 58-1																							
5175;A	101+960	119,8	S	EG	WA	55	40	60	76	76	80	74	75	80	74	74	80	74	73	80	68	67	74
5175;B	101+961	125,6	O	EG	WA	55	40	60	75	76	77	74	75	77	74	74	77	74	73	77	70	67	77
5175;C	101+966	122,0	N	EG	WA	55	40	60	76	76	80	74	75	80	74	74	80	74	73	80	67	66	72
Luxemburger Straße 2-10																							
5176;A	104+609	373,0	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	65	64	63	65	63	64	65	62	62	65	62	62	65
5176;A	104+609	373,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	67	69	69	67	69	69	67	68	68	67	67	67	66
5176;B	104+592	363,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	63	60	60	63	60	60	63	59	59	63	58	58	63
5176;B	104+592	363,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	67	67	66	66	68
5176;C	104+580	346,0	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	70	68	68	70	69	69	70	68	68	70	65	65	69
5176;C	104+580	346,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	71	72	71	71	72	72	71	71	71	71	69	69	69
5176;D	104+587	348,0	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	69	70	67	67	67
5176;D	104+587	348,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	72	71	71	72	72	72	72	71	71	72	68	69	69
5176;E	104+597	355,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	71	71	71	72	72	71	71	71	71	68	68	69
5176;F	104+608	363,6	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	68	70	66	66	68
5176;F	104+608	363,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	71	71	71	71	72	71	71	71	71	68	68	68
Luzernenstraße 6																							
5177;A	103+182	489,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	62	58	56	56
5177;A	103+182	489,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	66	65	64	64	64	64	62	60	60
5177;C	103+190	494,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	62	62	62	61	60	62	59	57	57
5177;C	103+190	494,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	65	63	64	64	63	62	61	61
5177;D	103+185	493,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	64	65	64	63	65	60	59	58
5177;D	103+185	493,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	66	65	65	63	62	62
Luzernenstraße 6A																							
5178;A	103+184	486,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	58	60	60	58	60	60	58	60	59	58	57	56	56
5178;A	103+184	486,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	65	65	64	66	65	64	64	64	64	62	61	60
5178;C	103+191	491,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	59	62	62	59	62	62	59	61	61	59	59	58	56
5178;C	103+191	491,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	65	63	65	64	63	62	61	61
Luzernenstraße 6B																							
5179;A	103+193	488,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	62	62	59	61	60	59	59	58	56
5179;A	103+193	488,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	66	63	64	64	63	62	61	61
5179;C	103+185	484,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	57	60	59	57	59	58	57	56	55	54
5179;C	103+185	484,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	65	64	64	63	63	62	60	60
Luzernenstraße 6C																							
5180;A	103+194	486,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	60	62	61	58	61	60	58	58	58	56
5180;A	103+194	486,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	65	63	64	64	63	62	61	61
5180;C	103+187	481,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	59	57	59	57	57	56	55	55
5180;C	103+187	481,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	65	63	65	65	63	64	63	63	61	60	60
Luzernenstraße 6D																							
5181;A	103+188	479,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	59	57	58	57	57	55	54	54
5181;A	103+188	479,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	65	65	63	64	63	63	61	60	60
5181;C	103+196	483,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	61	60	60	60	60	58	57	56
5181;C	103+196	483,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	62	61	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Luzernenstraße 6E																							
5182;A	103+190	476,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	59	56	59	59	57	58	57	56	55	54	54
5182;A	103+190	476,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	65	64	63	64	63	62	61	60	59
5182;C	103+198	481,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	60	60	60	60	59	59	58	57	57	57
5182;C	103+198	481,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	61	64	64	61	64	64	61	63	62	61	61	60	61
Luzernenstraße 6F																							
5183;A	103+192	473,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	59	59	57	58	57	56	55	54	54
5183;A	103+192	473,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	65	64	63	63	62	61	60	59	57
5183;B	103+192	472,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	61	59	60	59	59	58	56	56
5183;B	103+192	472,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	66	64	65	64	64	62	60	59
5183;D	103+199	478,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	59	55	55	59	55	55	59	54	54	59	52	52	55
5183;D	103+199	478,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	61	61	62	62	61	60	60	61	59	58	58
Luzernenstraße 6G																							
5184;A	103+191	470,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	59	58	57	57	56	55	55	54	53
5184;A	103+191	470,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	64	64	63	62	62	61	60	59	59
5184;C	103+202	477,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	56	59	56	56	59	54	54	59	55	55	59
5184;C	103+202	477,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	62	61	60	60	61	60	59	61
Luzernenstraße 6H																							
5185;A	103+193	467,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	58	58	57	57	56	56	55	53	53
5185;A	103+193	467,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	61	63	63	61	65	64	64	62	62	61	60	59	57
Luzernenstraße 6I																							
5186;B	103+194	465,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	58	57	57	56	56	55	53	53
5186;B	103+194	465,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	65	64	64	63	62	61	60	58	57
Luzernenstraße 6J																							
5187;A	103+203	468,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	59	58	58	58	58	57	57	58
5187;A	103+203	468,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	61	60	61
5187;C	103+195	463,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	59	58	58	58	56	56	55	54	54
5187;C	103+195	463,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	65	64	64	63	62	62	60	59	57
Luzernenstraße 6K																							
5188;A	103+197	461,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	57	58	58	57	61	61	63	58	57	57	55	54	54
5188;A	103+197	461,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	65	65	64	63	62	62	60	59	58
5188;C	103+205	466,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	59	58	59	59	58	58	59	58	57	57	58
5188;C	103+205	466,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	62	62	61	60	60	61
Luzernenstraße 6L																							
5189;A	103+203	460,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	58	62	60	60	62	58	62	57	57	59	59
5189;A	103+203	460,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	66	65	65	64	63	64	62	62	62
Luzernenstraße 8																							
5190;A	103+156	472,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	61	62	61	60	62	58	56	56
5190;A	103+156	472,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	64	64	64	64	64	64	63	63	64	60	59	57
5190;C	103+164	477,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	60	60	59	59	59	58	57	58
5190;C	103+164	477,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	65	62	64	63	62	62	61	62
5190;D	103+159	476,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	63	64	63	63	64	59	57	58
5190;D	103+159	476,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65	64	65	61	59	59
Luzernenstraße 8A																							
5191;A	103+158	470,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	60	57	61	60	60	59	58	57	56	55	55
5191;A	103+158	470,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	65	64	64	63	62	62	60	59	57
5191;C	103+165	475,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	60	60	60	60	59	59	59	58	58	59
5191;C	103+165	475,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	62	65	65	62	65	65	62	64	63	62	62	62	62
Luzernenstraße 8B																							
5192;A	103+167	473,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	60	60	60	60	59	59	59	58	58	59
5192;A	103+167	473,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	62	62	62
5192;C	103+159	468,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	60	60	63	59	58	63	57	56	58
5192;C	103+159	468,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	64	64	63	62	64	61	60	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW T N N,m dB(A)			KW 39 T N N,m dB(A)			KW 40 T N N,m dB(A)			KW 41 T N N,m dB(A)			KW 42 T N N,m dB(A)			KW 43 T N N,m dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Luzernenstraße 8C																							
5193;A	103+161	466,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	60	59	61	59	58	61	56	55	55
5193;A	103+161	466,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	65	64	63	64	63	61	60	59	59
5193;C	103+168	470,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	60	61	60	60	59	59	58	58	59	59
5193;C	103+168	470,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	62	62	62
Luzernenstraße 8D																							
5194;A	103+170	468,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	61	61	60	60	59	59	58	58	59	59
5194;A	103+170	468,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	62	62	63
5194;C	103+162	463,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	62	60	60	62	60	60	62	59	59	62	55	54	54
5194;C	103+162	463,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	65	64	63	64	63	60	59	57	57
Luzernenstraße 8E																							
5195;A	103+164	461,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	61	60	60	61	60	60	61	60	59	61	55	54	54
5195;A	103+164	461,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	65	64	63	64	63	60	59	57	57
5195;C	103+171	466,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	61	61	60	61	59	59	58	58	59	59
5195;C	103+171	466,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	63	62	63
Luzernenstraße 8F																							
5196;A	103+173	463,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	61	61	61	61	59	59	59	59	58	59
5196;A	103+173	463,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	65	65	63	64	63	63	62	63	63
5196;C	103+165	459,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	59	60	58	60	56	54	55	55
5196;C	103+165	459,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	64	64	62	63	62	60	59	57	57
Luzernenstraße 8G																							
5197;B	103+167	456,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	62	62	64	60	58	57	57	55	55
5197;B	103+167	456,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	65	65	65	64	62	62	61	59	58
Luzernenstraße 8H																							
5198;A	103+168	454,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	61	63	62	62	63	60	59	63	59	58	61
5198;A	103+168	454,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	66	65	65	64	63	64	62	62	63
5198;C	103+177	460,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	61	62	60	59	62	59	59	62
5198;C	103+177	460,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	63	65	65	63	65	65	63	64	63	63	62	62	63
Luzernenstraße 8I																							
5199;A	103+177	457,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	62	61	64	60	64	60	60	64	64
5199;A	103+177	457,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	66	65	65	64	64	65	63	63	65
5199;C	103+170	452,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	61	63	61	61	63	60	59	63	57	57	58
5199;C	103+170	452,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	66	65	65	64	63	65	63	62	63
Luzernenstraße 8J																							
5200;A	103+171	450,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	61	60	60	61	61	61	61	60	59	61	55	54	55
5200;A	103+171	450,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	65	65	65	63	63	65	62	61	63
5200;C	103+179	454,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	61	61	59	59	61	60	60	61
5200;C	103+179	454,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	65	65	63	63	63	63	62	62	63
Luzernenstraße 8K																							
5201;A	103+172	447,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	61	61	61	61	61	60	59	61	57	55	55
5201;A	103+172	447,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	65	65	64	63	65	62	61	63
5201;C	103+180	452,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	61	61	61	61	59	59	61	59	60	61
5201;C	103+180	452,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	65	64	63	63	63	63	63	63	63
Luzernenstraße 8L																							
5202;A	103+174	445,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	61	61	60	60	59	59	57	56	55
5202;A	103+174	445,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	65	65	66	65	65	64	64	65	62	61	63
5202;B	103+179	446,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	63	63	63	61	61	60	60	62	62
5202;B	103+179	446,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	67	66	65	65	64	64	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.3 vom 23.09.2020 bis 24.10.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa- de	Ge- schöß	Gebiets- nutzung	IRW			KW 39			KW 40			KW 41			KW 42			KW 43		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Luzernenstraße 10																							
5203;A	103+211	513,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	59	59	59	58	57	59	57	57	59
5203;A	103+211	513,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	62	61	60	60	61	60	59	61	61
5203;A	103+211	513,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	62	64	64	61	63	62	61	62	62	61
5203;A	103+211	513,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	62	65	65	61	63	63	61	63	63	61
5203;B	103+204	514,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	62	61	60	61	60	60	59	57	56
5203;B	103+204	514,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	62	64	64	62	64	63	62	63	63	62	62	60	59
5203;B	103+204	514,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	65	64	64	62	60	61
5203;B	103+204	514,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	65	65	63	64	64	63	62	61	62
5203;C	103+206	502,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	57	59	59	57	59	59	57	59	58	57	56	55	56
5203;C	103+206	502,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	63	63	62	61	61	58	56	56	56
5203;C	103+206	502,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	65	64	63	63	64	60	59	61	61
5203;C	103+206	502,1	SO	3.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	66	65	64	64	64	62	61	62	62
5203;D	103+217	495,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	60	61	59	59	61	58	58	59
5203;D	103+217	495,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	64	64	65	62	62	65	61	61	61
5203;D	103+217	495,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	66	65	65	65	64	64	64	64
5203;D	103+217	495,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	67	67	64	65	65	64	64	64	63
5203;E	103+218	502,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	59	60	60	60	60	57	57	59	57	57	59
5203;E	103+218	502,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	60	60	62	59	59	62
5203;E	103+218	502,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	63	64	61	62	64	62	62	64
5203;E	103+218	502,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	65	66	63	65	65	63	65	65	63	63	63	63	63	63	63
5203;F	103+215	508,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	59	61	59	59	61	57	57	56	56	56	56
5203;F	103+215	508,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	63	62	61	63	60	59	60	59	59	60
5203;F	103+215	508,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	61	61	62	62	62	62
5203;F	103+215	508,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	65	64	63	63	64	63	63	64

Luzernenstraße 12

5204;A	103+217	454,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	63	62	63	63	62	62	61	62	61	61	62
5204;A	103+217	454,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	66	64	65	65	64	64	63	64
5204;B	103+209	455,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	63	64	64	63	64	63	64	63	63	59	57	57	57
5204;B	103+209	455,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	66	65	64	65	65	64	62	60	60
5204;C	103+206	447,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	60	61	62	60	63	62	62	61	60	60	58	56	56
5204;C	103+206	447,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	65	65	64	64	63	62	61	60	58
5204;D	103+214	446,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	62	62	62	59	58	62	59	59	62
5204;D	103+214	446,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	66	64	64	64	63	63	62	63