



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - Linien-schallquelle mobile Maschinenwarnanlage
  - Punkt-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - Punkt-schallquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
  - BE-Fläche
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

**Anlage 2.10**

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg

Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Profildaten

**Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm**

Bauherr: DB Netz AG  
Großprojekte Nord (LNG-N-O)  
Lindemannallee 3  
30173 Hannover

Planverfasser: A.I.T. GmbH  
Ingenieure im Bauwesen  
Estenfelder Straße 17  
97222 Rimpfart  
Rimpfart, 21.09.2020  
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH  
Rundestraße 11  
30161 Hannover  
Hannover, Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: Datum: Name:  
gez. 09.2020 Kaiser  
bearb. 09.2020 Kaiser  
gepr. 09.2020 Krenz

Plan-Nr.: Blatt 10 von 20  
Planart: Baulärm  
Planzeichen:  
Blattgr.: 1350 x 297 mm  
Einwirkungen (Lastmodelle):  
Höhen- und Koordinatensystem:

**Bauphase 4.3 - KW 41 2020, bahnlinks  
05.10.2020 - 11.10.2020, Tagzeitraum**  
Bau-km 101,075 bis km 102,819 und  
PFA 1 Bau-km 103,812 bis km 105,487

**ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**  
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke: Bauwerksnummer: Brückennr.:  
Strecke: Bau-Kilometer: Kennzahl: Barcode:

1522 \* 100+841 - 109+728 \*