



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle mobile Maschinenwarnanlage
 - Punktquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Punktquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
 - BE-Fläche

Anlage 2.11

Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
		003 004 005 006 007 008 009 010 011 012		Oldenburg		Richtung Rastdorf	
(Geräteübergang des EBN)							
Projektautoren							
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm							
Bauherr: DB Netz AG Großprojekt Nord (NGO-N-G) Lindenstraße 3 30173 Hannover				Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundstraße 11 30161 Hannover			
Planer: A.T.T. GmbH Experten im Bauwesen Eisenfelder Straße 17 97222 Rötting				Auftrag Nr.: Datum: 09.2020 Name: Kaiser bearb.: 09.2020 Kreuz gepr.: 09.2020 Kreuz			
Planart: Baulärm				Blatt Nr.: Blatt 11 von 20			
Planzeichen: BauP: 1350 x 590 mm				Höhen- und Koordinatensystem:			
Maßstab: 1:5000							
Projekt: Strecke: 1522 - Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf							
Strecke: 1522 - 100+841 - 109+728							
Barcode:							