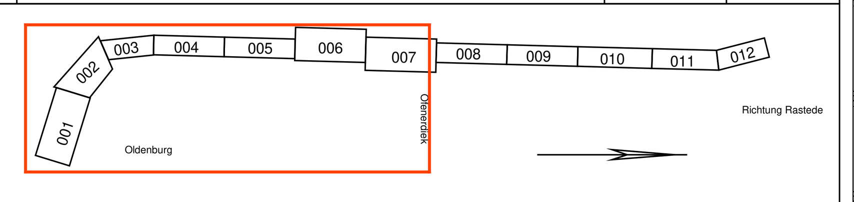
Legende

- Schiene
- Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
- Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
- Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
- Gewerbegebiet (G)
- Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
- Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
- bestehende Lärmschutzwand (LSW)
- Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
- Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
- Linienschallquelle mobile Maschinenwarnanlage
- Punktquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  Punktschallquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
- BE-Fläche

Anlage 2.19

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planverfasser:
A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Estenfelder Straße 17
97222 Rimpar

Rimpar, 21.09.2020
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:		
	Datum	Name
gez.	09.2020	Kaiser
bearb.	09.2020	Kaiser
gepr.	09.2020	Krenz

Bauherr:
DB Netz AG
Großprojekte Nord (I.NG-N-O)
Lindemannallee 3
30173 Hannover

DB NETZE

Hannover,
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

DB NETZE

Hannover,
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: Blatt 19 von 20
Planart: Baulärm
Planzeichen:
Blattgr.: 1350 x 590 mm

Maßstab: 1:5000

Bauphase 4.3 - KW 43 2020, bahnlinks
19.10.2020 - 24.10.2020, Nachtzeitraum
PFA 1 — Bau-km 101,075 bis km 102,819 und Bau-km 103,812 bis km 105,487

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

Projekt: **ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**

Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Bau-Kilometer		Kennzahl		
1522	-	100+841 - 109+728	-			