

Emissionsansätze

KW 39: 23.09.2020 - 27.09.2020

Baufeldfreimachung und Rodungsarbeiten
23.09.2020 - 27.09.2020

Baufortschritt
Tag 164 m
Nacht 139 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: Tag 13 h, Nacht 11 h
Arbeitstage: Tag 5, Nacht 5

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Motorsäge	2	121,0	3	127,0	13	11	0	0	127,0	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	127,5	127,5	105,3	106,0	z.B. Atlas 1604 KZW ³
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Vorarbeiten EÜ Nordbäke & Herstellung Verbau West
24.09.2020 - 27.09.2020

Stationär
Bau-km 104,937

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: Tag 13 h, Nacht 11 h
Arbeitstage: Tag 4, Nacht 4

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	
LKW	1	109,9		109,9	13	11	0	0	109,9	109,9					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127 ³

L_{WA,max} = 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

Kabelumverlegearbeiten -temporär
24.09.2020 - 27.09.2020

Baufortschritt
Tag 232 m
Nacht 196 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: Tag 13 h, Nacht 11 h
Arbeitstage: Tag 4, Nacht 4

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Gleisrückbau zur Baufeldfreimachung
25.09.2020

Baufortschritt
Tag 40 m
Nacht 60 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 11:00 Uhr
Nacht 1:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: Tag 4 h, Nacht 6 h
Arbeitstage: Tag 1, Nacht 1

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	4	6	5	5	113,3	
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	4	6	5	5	108,0	108,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Bodenauffüllung im Grabenbereich 25.09.2020 - 27.09.2020
Baufortschritt Tag 43 m Nacht 37 m
Baubetrieb Tag 7:00 - 20:00 Uhr Nacht 20:00 - 7:00 Uhr
Arbeitsdauer: Tag 13 h Nacht 11 h
Arbeitstage: 3 3

Maschine	Anzahl	Schalleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schalleistungspegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungswirkpegel [dB(A)]		Schalleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
					Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5		105,5	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3							z.B. Atlas 1604 KZW ³
Schwerkleinwagen	2	113,0		116,0	13	11	0	0	116,0	116,0							z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Herstellung Verschubbahn EÜ Graben 23.09.2020 - 27.09.2020
Stationär Bau-km 107,247
Baubetrieb Tag 7:00 - 20:00 Uhr Nacht 20:00 - 7:00 Uhr
Arbeitsdauer: Tag 13 h Nacht 11 h
Arbeitstage: 5 5

Maschine	Anzahl	Schalleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schalleistungspegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungswirkpegel [dB(A)]		Schalleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
					Teleskoplader (Merlo)	1	107,6		107,6	13	11	0	0	107,6		107,6	
Betonpumpe	1	109,6		109,6	13	11	0	0	109,6	109,6							z.B. Betonverteilmast M44 ⁸

L_{WA,max} = 117,2 dB(A) für Hebetätigkeiten

Ola Arbeiten Ülst Ofenerdiek: Gründung OLT Masten 26.09.2020 - 27.09.2020
Baufortschritt Tag 1.030 m Nacht -
Baubetrieb Tag 10:00 - 20:00 Uhr Nacht -
Arbeitsdauer: Tag 10 h Nacht -
Arbeitstage: 2 -

Maschine	Anzahl	Schalleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schalleistungspegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungswirkpegel [dB(A)]		Schalleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
					Lokomotive	1	113,0		113,0	10	-	0	-	113,0		-	
Bohrgerät	1	113,0		113,0	10	-	0	-	113,0	-							z.B. Delmag G42 R ⁷

L_{WA,max} = 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

KW 40: 28.09.2020 - 04.10.2020

Herstellung Verschubbahn EÜ Graben 28.09.2020 - 01.10.2020
Stationär Bau-km 107,247
Baubetrieb Tag 7:00 - 20:00 Uhr Nacht 20:00 - 7:00 Uhr
Arbeitsdauer: Tag 13 h Nacht 11 h
Arbeitstage: 4 4

Maschine	Anzahl	Schalleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schalleistungspegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungswirkpegel [dB(A)]		Schalleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
					Teleskoplader (Merlo)	1	107,6		107,6	13	11	0	0	107,6		107,6	
Betonpumpe	1	109,6		109,6	13	11	0	0	109,6	109,6							z.B. Betonverteilmast M44 ⁸

L_{WA,max} = 117,2 dB(A) für Hebetätigkeiten

Emissionsansätze

**Baufeldfreimachung und
Rodungsarbeiten**
28.09.2020 - 30.09.2020

Baufortschritt
Tag 164 m
Nacht 139 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag 13 h** **Nacht 11 h**
Arbeitstage: **2** **3**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Motorsäge	2	121,0	3	127,0	13	11	0	0	127,0	127,0	127,5	127,5	105,3	106,0	z.B. STIHL MS 462 C-M ⁵
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3					z.B. Atlas 1604 KZW ³
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{wA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

**Kabelumverlegungsarbeiten
-temporär**
28.09.2020 - 01.10.2020

Baufortschritt
Tag 232 m
Nacht 196 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag 13 h** **Nacht 11 h**
Arbeitstage: **4** **4**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	117,3	117,3	93,7	94,4	z.B. Atlas 1604 KZW ³
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{wA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Erstellung Schotterfang
29.09.2020 - 02.10.2020

Baufortschritt
Tag 245 m
Nacht 207 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag 13 h** **Nacht 11 h**
Arbeitstage: **4** **4**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	117,3	117,3	93,4	94,1	z.B. Atlas 1604 KZW ³
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{wA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

**Ola-Kopflöcher und
Rohre verteilen, bis 102,620**
30.09.2020 - 04.10.2020

Baufortschritt
Tag 295 m
Nacht -

Baubetrieb
Tag 7:00 - 19:00 Uhr
Nacht -

Arbeitsdauer: **Tag 12 h** **Nacht -**
Arbeitstage: **5** **-**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	12	-	0	-	115,3	-	117,3	-	92,6	-	z.B. Atlas 1604 KZW ³
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	12	-	0	-	113,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{wA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

**Ola-Kopflöcher und
Rohre verteilen, ab 103,920**
28.09.2020 - 30.09.2020

Baufortschritt
Tag 520 m
Nacht 120,0 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 6:00 - 7:00 Uhr & 20:00 - 22:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag 13 h** **Nacht 3 h**
Arbeitstage: **3** **2**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	3	0	5	115,3	
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	3	0	5	113,0	108,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max}= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

**Erstellung Kopflöcher LSW
vom Gleis**
29.09.2020 - 04.10.2020

Baufortschritt
Tag 131 m
Nacht 111 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag 13 h** **Nacht 11 h**
Arbeitstage: **6** **6**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	13	11	0	0	118,3	
Schwerkleinwagen	2	113,0		116,0	13	11	0	0	116,0	116,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max}= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

**Ola-Neugründung bl (nur
Rohre einbringen), bis 102,6**
01.10.2020 - 04.10.2020

Baufortschritt
Tag 300 m
Nacht -

Baubetrieb
Tag 7:00 - 19:00 Uhr
Nacht -

Arbeitsdauer: **Tag 12 h** **Nacht -**
Arbeitstage: **4** **-**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Lokomotive	1	113,0		113,0	12	-	0	-	113,0	
Bohrgerät	1	113,0		113,0	12	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R ⁷

L_{WA,max}= 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

**Ola-Neugründung bl (nur
Rohre einbringen), ab 103,88**
28.09.2020 - 30.09.2020

Baufortschritt
Tag 507 m
Nacht 117 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 19:00 Uhr
Nacht -

Arbeitsdauer: **Tag 13 h** **Nacht 3 h**
Arbeitstage: **3** **2**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Lokomotive	1	113,0		113,0	13	3	0	5	113,0	
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	3	0	5	113,0	108,0					z.B. Delmag G42 R ⁷

L_{WA,max}= 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

Emissionsansätze

**Erstellung von 6 integrierten
OLA-Masten**
01.10.2020 - 04.10.2020

Stationär

Baubetrieb

Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht -

Arbeitsdauer: **Tag** 13 h **Nacht** -
Arbeitstage: 5 -

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat					
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]							
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht						
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	-	0	-	115,3	-	118,7	-	-	-	z.B. Atlas 1604 KZW ³					
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-						118,7	-	-	-	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-										

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

**Vorarbeiten EÜ Nordbäke &
Herstellung Verbau West**
28.09.2020 - 02.10.2020

**Stationär
Bau-km 104,937**

Baubetrieb

Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag** 13 h **Nacht** 11 h
Arbeitstage: 4 4

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	105,5	111,2	111,2	-	-	z.B. Liebherr R 914 ³
LKW	1	109,9		109,9	13	11	0	0	109,9	109,9					

L_{WA,max} = 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

**Ola-Neugründung bl (Schalung -
Bewehrung - Beton der
Fundamentköpfe), ab 103,860**
02.10.2020 - 04.10.2020

**Baufortschritt
Tag 302 m
Nacht -**

Baubetrieb

Tag 7:00 - 19:00 Uhr
Nacht -

Arbeitsdauer: **Tag** 12 h **Nacht** -
Arbeitstage: 3 -

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	12	-	0	-	118,3	-	120,3	-	95,5	-	z.B. Atlas 1604 KZW ³
Schwerkleinwagen	2	113,0		116,0	12	-	0	-	116,0	-					

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

**Verteilen Gründungsrohre
LSW**
04.10.2020

**Baufortschritt
Tag 229 m
Nacht 229 m**

Baubetrieb

Tag 16:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 24:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag** 4 h **Nacht** 4 h
Arbeitstage: 1 1

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	4	4	5	5	85,0	85,0	108,0	108,0	84,4	84,4	z.B. Unimog U1650 "Doka" ⁵
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	4	4	5	5	108,0	108,0					

L_{WA,max} = 113 dB(A) für Schwerkleinwagen

Emissionsansätze

Bodenauffüllung im Grabenbereich
28.09.2020

Baufortschritt
Tag -
Nacht 30 m

Baubetrieb
Tag -
Nacht 0:00 - 5:00 Uhr

Arbeitsdauer: Tag - Nacht 5 h
Arbeitstage: Tag - Nacht 1

Maschine	Anzahl	Schalleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungswirkpegel [dB(A)]		Schalleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Mobilbagger	1	105,5		105,5	-	5	-	5	-	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	-	5	-	5	-	110,3	-	113,9	-	99,1	z.B. Atlas 1604 KZW ³
Schwerkleinwagen	2	113,0		116,0	-	5	-	5	-	111,0	-	113,9	-	99,1	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Ola Arbeiten Üst Ofenerdiek: Gründung OLT Masten
03.10.2020 - 04.10.2020

Baufortschritt
Tag 1.030 m
Nacht -

Baubetrieb
Tag 10:00 - 20:00 Uhr
Nacht -

Arbeitsdauer: Tag 10 h Nacht -
Arbeitstage: Tag 2 Nacht -

Maschine	Anzahl	Schalleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungswirkpegel [dB(A)]		Schalleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Lokomotive	1	113,0		113,0	10	-	0	-	113,0	
Bohrgerät	1	113,0		113,0	10	-	0	-	113,0	-	116,0	-	85,9	-	z.B. Delmag G42 R ⁷

L_{WA,max} = 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

Einbau Fertigteilelemente EÜ Graben
01.10.2020 - 04.10.2020

Stationär
Bau-km 107,247

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: Tag 13 h Nacht 11 h
Arbeitstage: Tag 4 Nacht 4

Maschine	Anzahl	Schalleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungswirkpegel [dB(A)]		Schalleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Autokran	1	107,6		107,6	13	11	0	0	107,6	

L_{WA,max} = 117,2 dB(A) für Hebetätigkeiten

KW 41: 05.10.2020 - 11.10.2020

Erstellung von 6 integrierten OLA-Masten
05.10.2020

Stationär

Baubetrieb
Tag 7:00 - 12:00 Uhr
Nacht -

Arbeitsdauer: Tag 5 h Nacht -
Arbeitstage: Tag 1 Nacht -

Maschine	Anzahl	Schalleistungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeitszuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schallleistungspegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungswirkpegel [dB(A)]		Schalleistungssummenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungspegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	5	-	5	-	110,3	
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	5	-	5	-	108,0	-	113,7	-	-	-	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²
Bohrgerät	1	113,0		113,0	5	-	5	-	108,0	-	113,7	-	-	-	z.B. Delmag G42 R ⁷

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

**Verteilen Gründungsrohre
LSW**
05.10.2020 - 06.10.2020

Baufortschritt
Tag 745 m
Nacht 630 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag 13 h** **Nacht 11 h**
Arbeitstage: **2** **2**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	13	11	0	0	90,0	90,0	113,0	113,0	84,3	85,0	z.B. Unimog U1650 "Doka" ⁵
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0	113,0	113,0	84,3	85,0	z.B. Delmag G42 ⁷

L_{WA,max} = 113 dB(A) für Schwerkleinwagen

**Ola-Neugründung bl (Schalung -
Bewehrung - Beton der
Fundamentköpfe), ab 103,860**
05.10.2020 - 07.10.2020

Baufortschritt
Tag 302 m
Nacht -

Baubetrieb
Tag 7:00 - 19:00 Uhr
Nacht -

Arbeitsdauer: **Tag 12 h** **Nacht -**
Arbeitstage: **3** **-**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	12	-	0	-	118,3	-	120,3	-	95,5	-	z.B. Atlas 1604 KZW ³
Schwerkleinwagen	2	113,0		116,0	12	-	0	-	116,0	-	116,0	-	95,5	-	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

**Ausbau Gleisrost und
Erstellung Rammebene**
05.10.2020

Stationär
Bau-km 104,937

Baubetrieb
Tag 7:00 - 12:00 Uhr
Nacht -

Arbeitsdauer: **Tag 5 h** **Nacht -**
Arbeitstage: **1** **-**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	5	-	5	-	110,3	-	112,3	-	-	-	z.B. Atlas 1604 KZW ³
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	5	-	5	-	108,0	-	112,3	-	-	-	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Herstellung Verbau
05.10.2020 - 06.10.2020

Stationär
Bau-km 104,937

Baubetrieb
Tag 12:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 1:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag 8 h** **Nacht 5 h**
Arbeitstage: **1** **1**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	8	5	5	5	100,5	100,5	106,2	106,2	-	-	z.B. Liebherr R 914 ³
LKW	1	109,9		109,9	8	5	5	5	104,9	104,9	106,2	106,2	-	-	z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127 ³

L_{WA,max} = 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

Emissionsansätze

**Einbringen Spundwände quer
und Gleislängsverbau**
06.10.2020 - 08.10.2020

Stationär
Bau-km 104,937

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag** 13 h **Nacht** 11 h
Arbeitstage: **Tag** 2 **Nacht** 3

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	
Spundwandgerät	1	131,7		131,7	13	11	0	0	131,7	131,7					z.B. Delmag Schlagramme ⁷

L_{wA,max} = 138 dB(A) für Rammtätigkeiten

**Bodenaushub und
Gurtung**
08.10.2020 - 09.10.2020

Stationär
Bau-km 104,937

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag** 13 h **Nacht** 11 h
Arbeitstage: **Tag** 2 **Nacht** 2

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	
LKW	1	109,9		109,9	13	11	0	0	109,9	109,9					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127 ³

L_{wA,max} = 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

**Einbau
Hilfsbrücke**
09.10.2020

Stationär
Bau-km 104,937

Baubetrieb
Tag 11:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 21:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag** 9 h **Nacht** 1 h
Arbeitstage: **Tag** 1 **Nacht** 1

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	9	1	0	10	115,3	
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	9	1	0	10	113,0	103,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{wA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

**LSW gründen vom Gleis
1. Schritt (Ansetzen)**
ab 103,930
05.10.2020 - 09.10.2020

Baufortschritt
Tag 273 m
Nacht 312 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 5:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag** 7 h **Nacht** 8 h
Arbeitstage: **Tag** 3 **Nacht** 2

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	7	8	5	0	110,3	

L_{wA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

**LSW gründen vom Gleis
2. Schritt (Bohrschnecke),
ab 103,930**
05.10.2020 - 10.10.2020

Baufortschritt
Tag 281 m
Nacht -

Baubetrieb
Tag 7:00 - 19:00 Uhr
Nacht -

Arbeitsdauer: **Tag 12 h** **Nacht -**
Arbeitstage: **6** **-**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	12	-	0	-	118,3	-	119,4	-	94,9	-	z.B. Atlas 1604 KZW ³
Bohrgerät	1	113,0		113,0	12	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R ⁷

L_{WA,max}= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

**LSW gründen vom Gleis
3. Schritt (Endtiefe),
ab 103,930**
06.10.2020 - 11.10.2020

Baufortschritt
Tag 106 m
Nacht 90 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag 13 h** **Nacht 11 h**
Arbeitstage: **5** **6**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	13	11	0	0	90,0	90,0	113,0	113,0	92,8	93,5	z.B. Unimog U1650 "Doka" ⁵
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Delmag G42 R ⁷

L_{WA,max}= 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

**Ola-Kopflöcher und
Rohre verteilen, bis 102,620**
05.10.2020

Baufortschritt
Tag 245 m
Nacht -

Baubetrieb
Tag 7:00 - 17:00 Uhr
Nacht -

Arbeitsdauer: **Tag 10 h** **Nacht -**
Arbeitstage: **1** **-**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	10	-	0	-	115,3	-	117,3	-	93,4	-	z.B. Atlas 1604 KZW ³
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	10	-	0	-	113,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max}= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

**Ola-Neugründung bl (nur
Rohre einbringen), bis 102,6**
05.10.2020 - 06.10.2020

Baufortschritt
Tag 300 m
Nacht -

Baubetrieb
Tag 7:00 - 19:00 Uhr
Nacht -

Arbeitsdauer: **Tag 12 h** **Nacht -**
Arbeitstage: **2** **-**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Lokomotive	1	113,0		113,0	12	-	0	-	113,0	-	116,0	-	91,2	-	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²
Bohrgerät	1	113,0		113,0	12	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R ⁷

L_{WA,max}= 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

Emissionsansätze

Ola-Neugründung bl (Schalung - Bewehrung - Beton der Fundamentköpfe), bis 102,640
07.10.2020 - 11.10.2020

Baufortschritt
Tag 178 m
Nacht -

Baubetrieb
Tag 7:00 - 19:00 Uhr
Nacht -

Arbeitsdauer: Tag 12 h -
Arbeitstage: 5 -

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	12	-	0	-	118,3	
Schwerkleinwagen	2	113,0		116,0	12	-	0	-	116,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW gründen vom Gleis 1. Schritt (Ansetzen und Stellen), bis 102,620
10.10.2020 - 11.10.2020

Baufortschritt
Tag 322 m
Nacht 273 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: Tag 13 h 11 h
Arbeitstage: 2 2

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	13	11	0	0	118,3	

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

LSW gründen vom Gleis 2. Schritt (Endtiefe), bis 102,620
10.10.2020 - 11.10.2020

Baufortschritt
Tag 104 m
Nacht 88 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: Tag 13 h 11 h
Arbeitstage: 1 2

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Unimog	1	90,0		90,0	13	11	0	0	90,0	
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Delmag G42 R ⁷

L_{WA,max} = 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

Berührungsschutz herstellen EÜ
06.10.2020 - 08.10.2020

Stationär Bau-km 102,650

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: Tag 13 h 11 h
Arbeitstage: 2 3

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0	117,7	117,7	-	-	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²
Bohrhammer	2	104,2		107,2	13	11	0	0	107,2	107,2					z.B. Bosch AG ³

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

**Einbau Fertigteilelemente
EÜ Graben**
05.10.2020 - 06.10.2020

**Stationär
Bau-km 107,247**

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag** 13 h **Nacht** 11 h
Arbeitstage: 2 2

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Autokran	1	107,6		107,6	13	11	0	0	107,6	

L_{WA,max} = 117,2 dB(A) für Hebetätigkeiten

**Verfüllarbeiten Baugrube,
Rückbau prov. Entwässerung**
06.10.2020 - 11.10.2020

**Stationär
Bau-km 107,247**

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag** 13 h **Nacht** 11 h
Arbeitstage: 6 6

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	
Schwerkleinwagen	2	113,0		116,0	13	11	0	0	116,0	116,0	118,9	118,9	-	-	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	105,5			-	-	z.B. Liebherr R 914 ³

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

**Tiefenentwässerung
ab 103,960**
08.10.2020 - 11.10.2020

Baufortschritt
Tag 31 m
Nacht 26 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag** 13 h **Nacht** 11 h
Arbeitstage: 4 4

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0			-	-	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

**Erstellung STS und parallele
Arbeiten zur Gründung Gabione**
11.10.2020

Baufortschritt
Tag 20 m
Nacht 13 m

Baubetrieb
Tag -
Nacht 21:00 - 24:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag** 6 h **Nacht** 4 h
Arbeitstage: 1 1

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	6	4	5	5	110,3	
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	6	4	5	5	108,0	108,0			-	-	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

Ola Arbeiten Ülst Ofenerdiek: **Baufortschritt** **Baubetrieb** **Tag** **Nacht**
Schalen, Betonieren **Tag** - **Tag** - **Arbeitsdauer:** - **6 h**
 05.10.2020 - 09.10.2020 **Nacht** 1.030 m **Nacht** 23:00 - 5:00 Uhr **Arbeitstage:** - **4**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	-	6	-	5	-	
Schwerkleinwagen	2	113,0		116,0	-	6	-	5	-	111,0	-	115,3	-	85,2	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max}= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Rückbau Rammebene und **Stationär** **Baubetrieb** **Tag** **Nacht**
Einbau Gleisrost **Bau-km 104,937** **Tag** - **Tag** - **Arbeitsdauer:** - **5 h**
 10.10.2020 **Nacht** 0:00 - 5:00 Uhr **Arbeitstage:** - **1**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	-	5	-	5	-	
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	-	5	-	5	-	108,0	-	112,3	-	-	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max}= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Bodenaushub West und **Stationär** **Baubetrieb** **Tag** **Nacht**
Einbau Tragschicht **Bau-km 104,937** **Tag** 7:00 - 20:00 Uhr **Arbeitsdauer:** 13 h **11 h**
 10.10.2020 - 11.10.2020 **Nacht** 20:00 - 7:00 Uhr **Arbeitstage:** 2 **3**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	
LKW	1	109,9		109,9	13	11	0	0	109,9	109,9	111,2	111,2	-	-	z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127 ³

L_{WA,max}= 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

Einbau Wasserhaltung **Stationär** **Baubetrieb** **Tag** **Nacht**
10.10.2020 - 11.10.2020 **Bau-km 104,937** **Tag** 7:00 - 20:00 Uhr **Arbeitsdauer:** 13 h **11 h**
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr **Arbeitstage:** 2 **3**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	
Wasserpumpe	2	95,8		98,8	13	11	0	0	98,8	98,8	106,3	106,3	-	-	unbekannt/alternative Verwendung Stromaggregat ³

L_{WA,max}= 113,1 dB(A) für Baggertätigkeiten

Emissionsansätze

**Erstellung Kopflöcher LSW
vom Gleis**
05.10.2020

Baufortschritt
Tag -
Nacht 20 m

Baubetrieb
Tag -
Nacht 0:00 - 3:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag** - **Nacht** 3 h
Arbeitstage: - 1

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	-	3	-	5	-	113,3	-	115,3	-	102,3	z.B. Atlas 1604 KZW ³
Schwerkleinwagen	2	113,0		116,0	-	3	-	5	-	111,0	-	115,3	-	102,3	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

KW 42: 12.10.2020 - 18.10.2020

**Erstellung von 6 integrierten
OLA-Masten**
16.10.2020 - 18.10.2020

Stationär

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht -

Arbeitsdauer: **Tag** 13 h **Nacht** -
Arbeitstage: 3 -

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	-	0	-	115,3	-	118,7	-	-	-	z.B. Atlas 1604 KZW ³
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-	118,7	-	-	-	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-	118,7	-	-	-	z.B. Delmag G42 R ⁷

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

**Ola-Neugründung bl (Schalung -
Bewehrung - Beton der
Fundamentköpfe), bis 102,640**
12.10.2020 - 16.10.2020

Baufortschritt
Tag 178 m
Nacht -

Baubetrieb
Tag 7:00 - 19:00 Uhr
Nacht -

Arbeitsdauer: **Tag** 12 h **Nacht** -
Arbeitstage: 5 -

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	12	-	0	-	118,3	-	120,3	-	97,8	-	z.B. Atlas 1604 KZW ³
Schwerkleinwagen	2	113,0		116,0	12	-	0	-	116,0	-	120,3	-	97,8	-	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Böschungsvernagelung
12.10.2020 - 18.10.2020

Baufortschritt
Tag 100 m
Nacht 100 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag** 13 h **Nacht** 11 h
Arbeitstage: 7 7

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Schreitbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	105,5	105,5	105,5	85,5	85,5	z.B. Liebherr R 914 ³

L_{WA,max} = 113,1 dB(A) für Baggertätigkeiten

Emissionsansätze

Böschungverbreiterung
12.10.2020 - 16.10.2020

Baufortschritt
Tag 17 m
Nacht -

Baubetrieb
Tag 7:00 - 19:00 Uhr
Nacht -

Arbeitsdauer: **Tag 12 h** **Nacht -**
Arbeitstage: **5** **-**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Mobilbagger	1	105,5		105,5	12	-	0	-	105,5	
Schwerkleinwagen	2	113,0		116,0	12	-	0	-	116,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max} = 113,1 dB(A) für Baggertätigkeiten

**Tiefenentwässerung
bis 102,600**
16.10.2020 - 18.10.2020

Baufortschritt
Tag 70 m
Nacht 60 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag 13 h** **Nacht 11 h**
Arbeitstage: **3** **3**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

**LSW gründen vom Gleis
3. Schritt (Endtiefe),
ab 103,930**
12.10.2020 - 13.10.2020

Baufortschritt
Tag 106 m
Nacht 90 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag 13 h** **Nacht 11 h**
Arbeitstage: **2** **2**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Unimog	1	90,0		90,0	13	11	0	0	90,0	
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Delmag G42 R ⁷

L_{WA,max} = 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

**Erstellung STS und parallele
Arbeiten zur Gründung Gabione**
12.10.2020 - 16.10.2020

Baufortschritt
Tag 43 m
Nacht 37 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag 13 h** **Nacht 11 h**
Arbeitstage: **5** **5**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Emissionsansätze

**Bodenaushub West und
Einbau Tragschicht**
12.10.2020 - 17.10.2020

Stationär
Bau-km 104,937

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag** 13 h **Nacht** 11 h
Arbeitstage: 6 6

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	105,5	111,2	111,2	-	-	z.B. Liebherr R 914 ³
LKW	1	109,9		109,9	13	11	0	0	109,9	109,9					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127 ³

L_{wA,max} = 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

**Tiefenentwässerung
ab 103,960**
12.10.2020 - 18.10.2020

Baufortschritt
Tag 31 m
Nacht 26 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag** 13 h **Nacht** 11 h
Arbeitstage: 7 8

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	117,3	117,3	102,4	103,1	z.B. Atlas 1604 KZW ³
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{wA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

**Verfüllarbeiten Baugrube,
Rückbau prov. Entwässerung**
12.10.2020 - 18.10.2020

Stationär
Bau-km 107,247

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag** 13 h **Nacht** 11 h
Arbeitstage: 7 8

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3					z.B. Atlas 1604 KZW ³
Schwerkleinwagen	2	113,0		116,0	13	11	0	0	116,0	116,0	118,9	118,9	-	-	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	105,5					z.B. Liebherr R 914 ³

L_{wA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

**Gabionengründung
Verlegung Fertigteile,
Gabione 2**
15.09.2020 - 18.09.2020

Baufortschritt
Tag 20 m
Nacht 17 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag** 13 h **Nacht** 11 h
Arbeitstage: 4 4

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	13	11	0	0	90,0	90,0	103,3	103,3	90,3	91,1	z.B. Unimog U1650 "Doka" ⁵
Hydraulikbagger	1	103,1		103,1	13	11	0	0	103,1	103,1					z.B. Liebherr A 900 Litronic ³

L_{wA,max} = 109,9 dB(A) für Baggertätigkeiten

Emissionsansätze

Gabionengründung **Baufortschritt** **Baubetrieb** **Tag** **Nacht**
Betonage, Gabione 2 **Tag 42 m** **Tag 7:00 - 20:00 Uhr** **Arbeitsdauer:** 13 h -
 16.10.2020 - 18.10.2020 **Nacht -** **Nacht -** **Arbeitstage:** 3 -

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	13	-	0	-	90,0	-	110,0	-	93,8	-	z.B. Unimog U1650 "Doka" ⁵
Betonmischer auf Bahnwagen	1	110,0		110,0	13	-	0	-	110,0	-					ÖAL-Industrierichtlinie ⁴

L_{WA,max} = 110 dB(A) für Betonmischer

Gabionengründung **Baufortschritt** **Baubetrieb** **Tag** **Nacht**
Nachlauf, Gabione 2 **Tag 25 m** **Tag 7:00 - 20:00 Uhr** **Arbeitsdauer:** 13 h 11 h
 17.10.2020 - 18.10.2020 **Nacht 21 m** **Nacht 20:00 - 7:00 Uhr** **Arbeitstage:** 2 2

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	117,3	117,3	103,4	104,1	z.B. Atlas 1604 KZW ³
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Gabionengründung **Baufortschritt** **Baubetrieb** **Tag** **Nacht**
Verlegung Fertigteile, **Tag 10 m** **Tag 7:00 - 20:00 Uhr** **Arbeitsdauer:** 13 h 11 h
Gabione 1 **Nacht 8 m** **Nacht 20:00 - 7:00 Uhr** **Arbeitstage:** 2 2
 17.10.2020 - 18.10.2020

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	13	11	0	0	90,0	90,0	103,3	103,3	93,4	94,1	z.B. Unimog U1650 "Doka" ⁵
Hydraulikbagger	1	103,1		103,1	13	11	0	0	103,1	103,1					z.B. Liebherr A 900 Litronic ³

L_{WA,max} = 109,9 dB(A) für Bagbertätigkeiten

Gabionengründung **Baufortschritt** **Baubetrieb** **Tag** **Nacht**
Betonage, Gabione 1 **Tag 14 m** **Tag 10:00 - 20:00 Uhr** **Arbeitsdauer:** 10 h -
 18.10.2020 **Nacht -** **Nacht -** **Arbeitstage:** 1 -

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	10	-	0	-	90,0	-	110,0	-	98,6	-	z.B. Unimog U1650 "Doka" ⁵
Betonmischer auf Bahnwagen	1	110,0		110,0	10	-	0	-	110,0	-					ÖAL-Industrierichtlinie ⁴

L_{WA,max} = 110 dB(A) für Betonmischer

Emissionsansätze

**Tiefenentwässerung
Herstellung Querung**
17.10.2020 - 18.10.2020

Stationär
Bau-km 102,558

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag** 13 h **Nacht** 11 h
Arbeitstage: **Tag** 2 **Nacht** 3

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	
Rohrpresseinheit	1	109,0		109,0	13	11	0	0	109,0	109,0					z.B. MS 5 HFVBS ⁷

L_{WA,max} = 115,3 dB(A) für Pressarbeiten

**LSW gründen vom Gleis
1. Schritt (Ansetzen und
Stellen), bis 102,620**
12.10.2020

Baufortschritt
Tag -
Nacht 173 m

Baubetrieb
Tag -
Nacht 0:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag** - **Nacht** 7 h
Arbeitstage: **Tag** - **Nacht** 1

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Zweiwegebagger	2	115,3		118,3	-	7	-	0	-	

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

**LSW gründen vom Gleis
2. Schritt (Endtiefe),
bis 102,620**
12.10.2020 - 16.10.2020

Baufortschritt
Tag 104 m
Nacht 88 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag** 13 h **Nacht** 11 h
Arbeitstage: **Tag** 1 **Nacht** 2

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Unimog	1	90,0		90,0	13	11	0	0	90,0	
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Delmag G42 R ⁷

L_{WA,max} = 126,2 dB(A) für Bohrtätigkeiten

**Rückbau Verbau
EÜ Graben**
12.10.2020 - 18.10.2020

Stationär
Bau-km 107,247

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag** 13 h **Nacht** 11 h
Arbeitstage: **Tag** 7 **Nacht** 7

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	
Spundwandgerät	1	131,7		131,7	13	11	0	0	131,7	131,7					z.B. Delmag Schlagramme ⁷

L_{WA,max} = 138 dB(A) für Rammtätigkeiten

Emissionsansätze

Tiefenentwässerung
ab 103,960
19.10.2020 - 23.10.2020

Baufortschritt
Tag 31 m
Nacht 26 m

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag 13 h** **Nacht 11 h**
Arbeitstage: **5** **5**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{wA,max}= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Tiefenentwässerung
Herstellung Querung
19.10.2020 - 24.10.2020

Stationär
Bau-km 102,558

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag 13 h** **Nacht 11 h**
Arbeitstage: **6** **6**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	
Rohrpresseinheit	1	109,0		109,0	13	11	0	0	109,0	109,0					z.B. MS 5 HFVBS ⁷

L_{wA,max}= 115,3 dB(A) für Pressarbeiten

Verfüllarbeiten Baugrube,
Rückbau prov. Entwässerung
19.10.2020 - 22.10.2020

Stationär
Bau-km 107,247

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag 13 h** **Nacht 11 h**
Arbeitstage: **4** **4**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	
Schwerkleinwagen	2	113,0		116,0	13	11	0	0	116,0	116,0	118,9	118,9	-	-	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	105,5					z.B. Liebherr R 914 ³

L_{wA,max}= 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Rückbau Verbau
EÜ Graben
19.10.2020

Stationär
Bau-km 107,247

Baubetrieb
Tag 7:00 - 20:00 Uhr
Nacht 20:00 - 7:00 Uhr

Arbeitsdauer: **Tag 10 h** **Nacht 7 h**
Arbeitstage: **1** **1**

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine [h]		Zeitkorrektur [dB(A)]		Schalleistungs- wirkpegel [dB(A)]		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum [dB(A)]		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m [dB(A)/m]		Quelle / Fabrikat
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					Mobilbagger	1	105,5		105,5	10	7	0	0	105,5	
Spundwandgerät	1	131,7		131,7	10	7	0	0	131,7	131,7					z.B. Delmag Schlagramme ⁷

L_{wA,max}= 138 dB(A) für Rammtätigkeiten

Emissionsansätze

Gabionengründung **Baufortschritt** **Baubetrieb** **Tag** **Nacht**
Verlegung Fertigteile, **Tag 20 m** **Tag 7:00 - 20:00 Uhr** **Arbeitsdauer:** 13 h 11 h
Gabione 2 **Nacht 17 m** **Nacht 20:00 - 7:00 Uhr** **Arbeitstage:** 5 6
 19.10.2020 - 23.10.2020

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	13	11	0	0	90,0	90,0	103,3	103,3	90,3	91,1	z.B. Unimog U1650 "Doka" ⁵
Hydraulikbagger	1	103,1		103,1	13	11	0	0	103,1	103,1	103,3	103,3	90,3	91,1	z.B. Liebherr A 900 Litronic ³

L_{WA,max} = 109,9 dB(A) für Baggertätigkeiten

Gabionengründung **Baufortschritt** **Baubetrieb** **Tag** **Nacht**
Betonage, Gabione 2 **Tag 42 m** **Tag 7:00 - 20:00 Uhr** **Arbeitsdauer:** 13 h -
 19.10.2020 - 23.10.2020 **Nacht -** **Nacht -** **Arbeitstage:** 5 -

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	13	-	0	-	90,0	-	110,0	-	93,8	-	z.B. Unimog U1650 "Doka" ⁵
Betonmischer auf Bahnwagen	1	110,0		110,0	13	-	0	-	110,0	-	110,0	-	93,8	-	ÖAL-Industrierichtlinie ⁴

L_{WA,max} = 110 dB(A) für Betonmischer

Gabionengründung **Baufortschritt** **Baubetrieb** **Tag** **Nacht**
Nachlauf, Gabione 2 **Tag 25 m** **Tag 7:00 - 20:00 Uhr** **Arbeitsdauer:** 13 h 11 h
 19.10.2020 - 24.10.2020 **Nacht 21 m** **Nacht 20:00 - 7:00 Uhr** **Arbeitstage:** 5 6

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	117,3	117,3	103,4	104,1	z.B. Atlas 1604 KZW ³
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0	117,3	117,3	103,4	104,1	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{WA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Gabionengründung **Baufortschritt** **Baubetrieb** **Tag** **Nacht**
Verlegung Fertigteile, **Tag 10 m** **Tag 7:00 - 20:00 Uhr** **Arbeitsdauer:** 13 h 11 h
Gabione 1 **Nacht 8 m** **Nacht 20:00 - 7:00 Uhr** **Arbeitstage:** 3 3
 19.10.2020 - 21.10.2020

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	13	11	0	0	90,0	90,0	103,3	103,3	93,4	94,1	z.B. Unimog U1650 "Doka" ⁵
Hydraulikbagger	1	103,1		103,1	13	11	0	0	103,1	103,1	103,3	103,3	93,4	94,1	z.B. Liebherr A 900 Litronic ³

L_{WA,max} = 109,9 dB(A) für Baggertätigkeiten

Emissionsansätze

Gabionen Gründung **Baufortschritt** **Baubetrieb** **Tag** **Nacht**
Betonage, Gabione 1 **Tag 18 m** **Tag 7:00 - 20:00 Uhr** **Arbeitsdauer:** 13 h -
 19.10.2020 - 22.10.2020 **Nacht -** **Nacht -** **Arbeitstage:** 4 -

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Unimog	1	90,0		90,0	13	-	0	-	90,0	-	110,0	-	97,5	-	z.B. Unimog U1650 "Doka" ⁵
Betonmischer auf Bahnwagen	1	110,0		110,0	13	-	0	-	110,0	-					ÖAL-Industrierichtlinie ⁴

L_{wA,max} = 110 dB(A) für Betonmischer

Gabionen Gründung **Baufortschritt** **Baubetrieb** **Tag** **Nacht**
Nachlauf, Gabione 1 **Tag 10 m** **Tag 7:00 - 20:00 Uhr** **Arbeitsdauer:** 13 h 11 h
 19.10.2020 - 23.10.2020 **Nacht 8 m** **Nacht 20:00 - 7:00 Uhr** **Arbeitstage:** 5 4

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	11	0	0	115,3	115,3	117,3	117,3	107,4	108,1	z.B. Atlas 1604 KZW ³
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	11	0	0	113,0	113,0					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²

L_{wA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Erstellung von 6 integrierten **Stationär** **Baubetrieb** **Tag** **Nacht**
OLA-Masten **Tag 7:00 - 20:00 Uhr** **Arbeitsdauer:** 13 h -
 19.10.2020 - 21.10.2020 **Nacht -** **Arbeitstage:** 3 -

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Zweiwegebagger	1	115,3		115,3	13	-	0	-	115,3	-	118,7	-	-	-	z.B. Atlas 1604 KZW ³
Schwerkleinwagen	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²
Bohrgerät	1	113,0		113,0	13	-	0	-	113,0	-					z.B. Delmag G42 R ⁷

L_{wA,max} = 127,5 dB(A) für Zweiwegebagger

Betonarbeiten Kappen **Stationär** **Baubetrieb** **Tag** **Nacht**
EÜ Graben **Tag 7:00 - 20:00 Uhr** **Arbeitsdauer:** 13 h 11 h
 23.10.2020 - 24.10.2020 **Nacht 20:00 - 7:00 Uhr** **Arbeitstage:** 2 2

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine [dB(A)]	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm [dB(A)]	Schall- leistungs- pegel ¹ [dB(A)]	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schalleistungs- wirkpegel		Schalleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schalleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
					[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mobilbagger	1	105,5		105,5	13	11	0	0	105,5	105,5	113,5	113,5	-	-	z.B. Liebherr R 914 ³
LKW	1	109,9		109,9	13	11	0	0	109,9	109,9					z.B. Mercedes Actrog HS -AF 127 ³
Betonpumpe	1	109,6		109,6	13	11	0	0	109,6	109,6					z.B. Betonverteilmast M44 ⁸

L_{wA,max} = 113,6 dB(A) für Entleerung Ladefläche LKW

