



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle mobile Maschinenwarnanlage
 - Punkt-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Punkt-schallquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.04

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg

Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Profildaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planverfasser:
A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Estenfelder Straße 17
97222 Rimpfart
Rimpfart, 21.09.2020
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:
gez. 09.2020 Kaiser
bearb. 09.2020 Kaiser
gepr. 09.2020 Krenz

Bauherr:
DB Netz AG
Großprojekte Nord (LNG-N-O)
Lindemannallee 3
30173 Hannover
Hannover
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover
Hannover
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: Blatt 4 von 20
Planart: Baulärm
Planzeichen:
Blattgr.: 1350 x 297 mm
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem

**Bauphase 4.3 - KW 39 2020, bahnlinks
23.09.2020 - 27.09.2020, Nachtzeitraum
PFA 1**
Bau-km 101,075 bis km 102,819 und
Bau-km 103,812 bis km 105,487

ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl	
1522	100+841 - 109+728		

Barcode