



- Legende
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle mobile Maschinenwarnanlage
 - Punktquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Punktquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
 - BE-Fläche

Anlage 2.03

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastdorf

(Geräteübergang des EBR)

Projektabgaben

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr: DB Netz AG, Großprojekt Nord (NG-N-C), Linienstrecke 3, 30173 Hannover

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH, Rundenstraße 11, 30161 Hannover

Planart: Baulärm

Blatt 3 von 20

Bauphase 4.3 - KW 39 2020, bahnlinks 23.09.2020 - 27.09.2020, Nachtzeitraum

PFA 1 Bau-km 101,075 bis km 102,819 und Bau-km 103,812 bis km 105,487

ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

| Strasse | Bau-Kilometer | Kennzahl | Brücken-Nr. | Barcode |
|---------|-------------------|----------|-------------|---------|
| 1522 | 100+841 - 109+728 | | | |