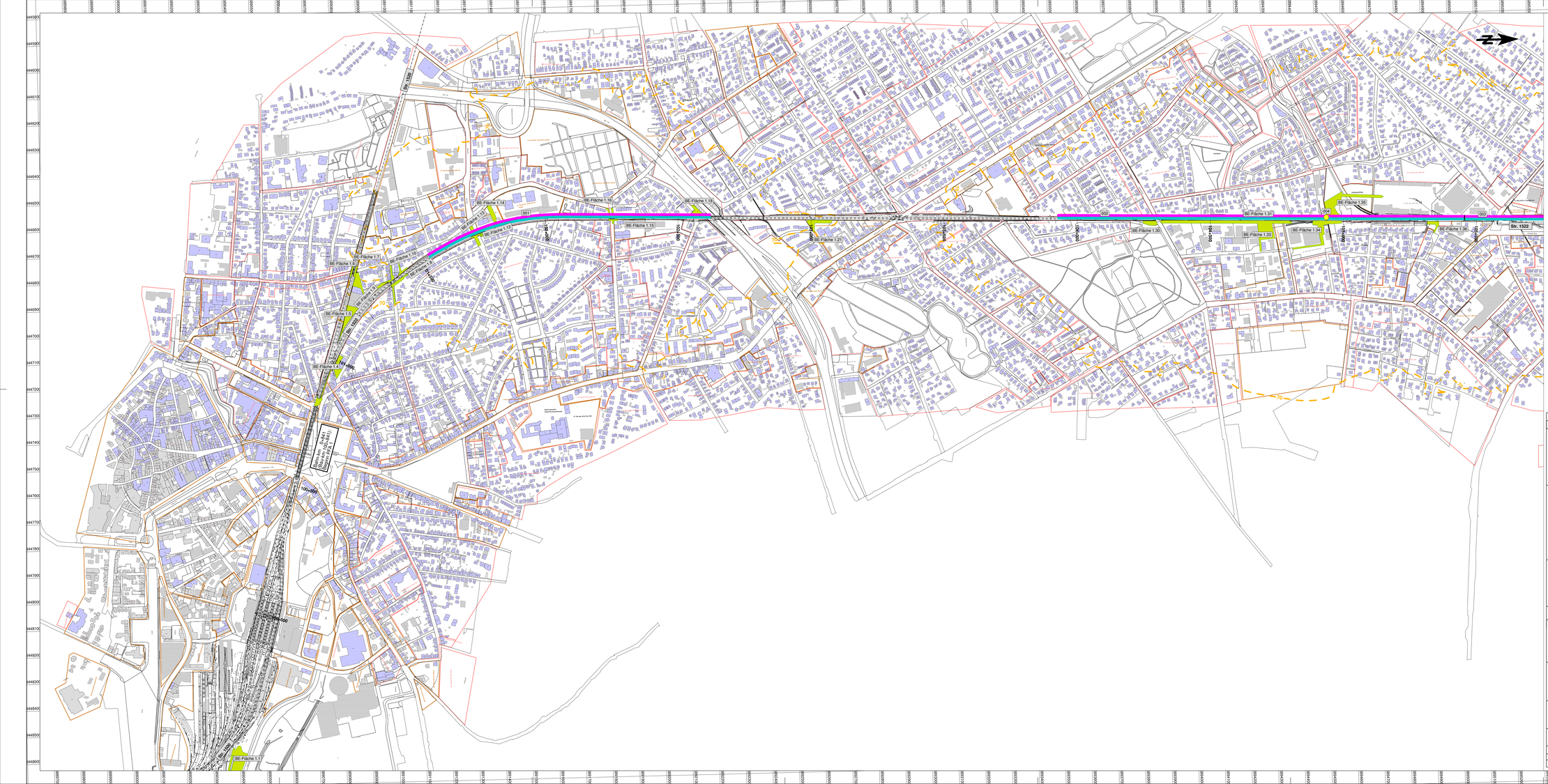

Legende

- Schiene
- Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
- Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
- Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
- Gewerbegebiet (G)
- Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
- Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
- bestehende Lärmschutzwand (LSW)
- Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
- Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
- Linienschallquelle mobile Maschinenwarnanlage
- Punktquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
- Punktschallquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
- BE-Fläche

Anlage 2.01

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfaufsichten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planverfasser:
A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Eisenbeiler Straße 17
97222 Rimpar

Rimpar, 21.09.2020
Dir. Datum, Unterschrift

Aufträg Nr.:

	Datum	Name
gez.	09.2020	Kaiser
bearb.	09.2020	Kaiser
gepr.	09.2020	Kranz

Bauherr:
DB Netz AG
Großprojekte Nord (LNG-N-C)
Lindenstraße 3
30173 Hannover

Hannover
Dir. Datum, Unterschrift

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Hannover
Dir. Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: Blatt 1 von 20

Planart: Baulärm

Planzeichen:

Bleitgr.: 1350 x 590 mm

Maßstab: 1:5000

Bauphase 4.3 - KW 39 2020, bahnlinks 23.09.2020 - 27.09.2020, Tagzeitraum
Bau-km 101,075 bis km 102,819 und
PFA 1 Bau-km 103,812 bis km 105,487

Erwartungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem:

Projekt:
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke:

Bauwerksnummer				Brückennr.	
Strecke		Bau-Kilometer	Kennzahl		
1522	-	100+841 - 109+728	-		Bereiche