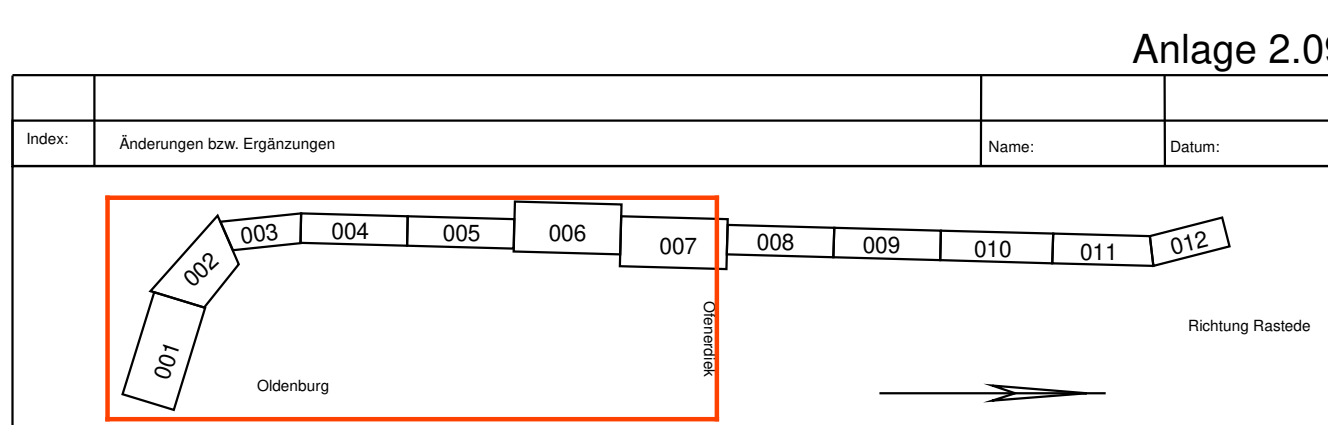


- Legende
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - Linien-schallquelle mobile Maschinenwarnanlage
  - Punktquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - Punktquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
  - BE-Fläche



Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
003		004		005		006	
007		008		009		010	
011		012					
Oldenburg						Richtung Rastfeld	

(Geräteübergang des EBN)

Prüfdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm	
Bauch:	
DB Netz AG	
Großprojekte Nord (ING-N)	
Lindemannstraße 3	
30173 Hannover	
Heraus:	
Dr. Datum, Ulmschmitt	
Merkmal:	
1:5000	
Projekt:	
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III	
Strecke:	
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf	
Bauwerksnummer:	
1522	
Bau-Raster:	
100+841 - 109+728	
Kennzahl:	
Brückenr.	
Barcode	

Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
A.T.T. GmbH		Datum:	
Experten im Bauwesen		Name:	
Eisenfelder Straße 17		09.2020	
97222 Bamberg		Kaiser	
Heraus: 21.08.2020		bearb.: 09.2020	
Dr. Datum, Ulmschmitt		gepr.: 09.2020	
		Krenz	
Planung:		Plan-Nr.:	
DB Engineering & Consulting GmbH		Blatt 9 von 20	
Rundestraße 11		Baulärm	
30161 Hannover		Planzeichen:	
Heraus:		Baupl.: 1350 x 590 mm	
Dr. Datum, Ulmschmitt		Erweiterungen (Lastmodelle):	
		Höhen- und Koordinatensystem:	